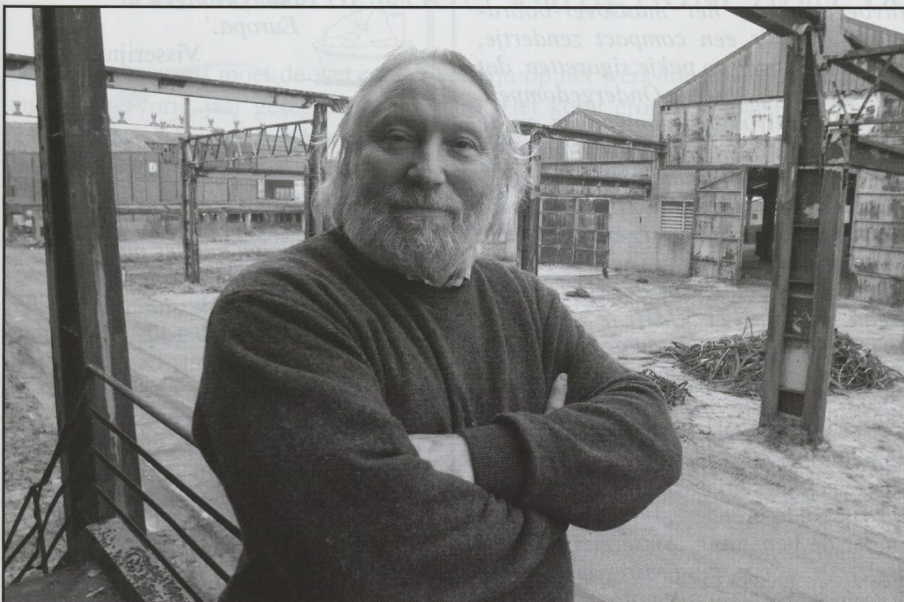


Vace Yacht Builder zoekt 70 scheepsbouwers

Béliard-scheepswerf opnieuw in gebruik



Pascal Lagrou (56) wil de Béliardsite opnieuw tot leven wekken.

Nieuwe vissersvaartuigen moet men niet verwachten van de Béliard-scheepswerf in Oostende, die sinds enkele weken in handen is van scheepsbouwer Pascal Lagrou (56), een gewezen Oostendenaar die 22 jaar in Polen schepen bouwde en er 14 jaar woonde. Sinds de uitbreiding van de Europese Unie zijn de lonen en kosten op de scheepswerven in Gdansk en Gdynia zo in de hoogte geschoten waardoor het prijsvoordeel is weggesmolten. Hij maakt zich sterk dat hij aan de Sloepenlaan concurrentieel megajachten, binnenschepen en andere vaartuigen kan bouwen. Scheepswerf Béliard werd in 1926 opgericht en veranderde later van

naam in Ateliers de Réparations et Chantiers Béliard, Crighton & Co S.A.. De bouwlijst is lang en uitgebreid. Kleine en grote diepzetrawlers, lichtschepen en baggervvaartuigen gleden er van de helling. In de jaren tachtig leek er een einde gekomen aan de constructie en herstelling van stalen schepen. Laatste bouworder was de sleehopperzuiger Vlaanderen XXI van (76 m.) die op 14 oktober 1982 van stapel liep.

Enkele jaren later kocht de NV Ostend Trade, een vennootschap van Mediacenter-concessionaris Jean-Pierre Cobbaert, de hele site op. De stilte overviel de site. De grote loodsen waren geschikt voor de opslag van expo-materiaal. Maar de echte plannen van de

Oostendse zakenman kwamen later aan het licht. Toen in het Masterplan voor de Oostendse haven sprake was van het dempen van de verlaten dokken veraste hij vriend en vijand met zijn vijfjarenplan voor de Oostendse Docklands. Hij lanceerde een project met woongelegenheden en recreatieve-nautische accommodaties en een jaarlijkse internationale boatshow. Van die plannen kon uiteindelijk niets gerealiseerd worden omdat het gebied in het gewestplan voor havengebonden activiteiten was voorbehouden. De verlaten site werd aan zijn lot overgelaten en materiaal-dieven sleepten er ongestoord tonnen staal en vele kilometers koperleidingen weg.

“Als gewezen Oostendenaar kende ik uiteraard de Béliardwerf. Tien jaar geleden liet ik er al mij oog op vallen”, bekent Pascal Lagrou (56) die zich nu samen met zijn Canadees-Nederlandse vennoot eigenaar van de Béliardwerf mag noemen. “Ik ben naar Jean-Pierre Cobbaert gestapt met de vraag op hij bereid was te verkopen. De besprekingen zijn vlot verlopen en uiteindelijk namen we de vennootschap NV Ostend Trade over.”

De nieuwe eigenaars willen hun activiteit begin volgend jaar al opstarten, maar eerst moet nog enkele maanden puin worden

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Oostende

Tel.: 059 33 99 37 - 0475 32 16 20 - Fax: 059 33 99 38

www.hostyn.be — contact@hostyn.be

geruimd, leidingen geplaatst en de werkplaatsen regen- en winddicht worden gemaakt.

Zaakvoerder Pascal Lagrou, die

Haven Oostende had geen concrete plannen met Béliard-site

Voor AG Haven Oostende was de verkoop van de Béliard-site geen totale verrassing. "We waren op de hoogte van de plannen die Pascal Lagrou al enkele jaren koesterde. De verkoop van de site doorkruist geenszins onze strategische plannen", zegt havenmanager Paul Gerard. "Wij waren wel van plan om mettertijd in te grijpen wanneer dit stuk havengebied onbenut zou blijven", waarmee de afgevaardigde bestuurder verwijst naar de beleidsnota over de industriële toekomst van Oostende uit 2000. Daarin staat te lezen dat verlaten industriële terreinen opnieuw bruikbaar gemaakt moeten worden.

"Wij hadden vroeger reeds de intentie om contact op te nemen met Jean-Pierre Cobbaert, maar er is niet echt onderhandeld. We wisten waarmee Pascal Lagrou bezig was, maar we waren er niet rechtstreeks bij betrokken. Het gaat tenslotte om de overdracht van het vastgoed van de vennootschap Ostende Trade NV en bij die transactie kan de het havenbestuur geen voorkeurecht doen gelden. Enige tijd geleden was reeds een voorstel van een havengebruiker om het terrein aan te leggen als truckparking, maar dat plan is niet doorgegaan. Enkel bij de milieuvraag moeten wij ons advies formuleren. Wat de ligplaatsen in de achterhaven betreft, daar kan de nieuwe scheepswerf zonder problemen gebruik maken volgens de normale procedure die ook voor andere gebruikers van toepassing is". (gw)



Jarenlang heeft niemand naar de werf omgezien. Er valt veel puin te ruimen. Ondermeer de scheepshelling en sporen van de kranen zullen wat opknappwerk vergen.

een opleiding mechanica aan het VTI volgde en daarna nog bouwkunde studeerde, ziet geen onoverkomelijke problemen en weet al precies waar wat zal gebouwd worden. "De structuur van de drie grote loodsen is uiteindelijk niet zo oud als de werf en de loodsen verkeren nog in vrij goede staat. We zullen wel wat werk hebben op de twee slipways opnieuw gebruiksklaar te maken. "Aankoop inbegrepen vergen mijn plannen een investering 5 miljoen euro die wel gespreid is over meerdere jaren. Op opdrachten moet ik niet meer wachten. Het orderboek is al gevuld tot na volgende zomer. Er zijn al bestellingen voor stalen rompen van 40 en 60 meter met een opbouw in aluminium en polyester die wellicht in Nederland gebeurt. Daarna nemen we het 60meter-model in serieproductie. Ik denk ook aan de

bouw van binnenschepen van 38 m., iets waarmee ik nu al bezig ben in Zelzate. Tenslotte hebben we ook de bestelling van de twee overzetboten van 15 m. binnengehaald. Het gaat om de vaartuigen die na het beëindigen van de uitbouw van de havengeul de navette tussen de Oostende en de Oosteroever zullen verzorgen", zegt de scheepsbouwer uit Drongen die zich binnenkort op de werf komt vestigen.

"Ik voorzie werk voor een zeventigtal arbeiders en hoop die met de hulp van de VDAB ook te kunnen rekruteren. Metaalbewerkers, lassers, buizenfitters en monteurs zullen hier zeker een job vinden", verzekert hij. "Als dit niet lukt omdat ze niet beschikbaar zijn, kan ik ze altijd in Polen halen. In heb er 200 mensen in dienst gehad, waarvan er heel wat onmiddellijk bereid zullen zijn

SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73

E-mail: info@shipyard-lowyck.com
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

hier aan de slag te gaan", verzekert de vloeiend Pools sprekende scheepsbouwer.

Pascal Lagrou liep al heel wat diensten en kantoren af om alle administratie in orde te krijgen.

Uit een vorig leven toen de driesmaster Nausicaä (een IJslandvaarder die in 1958 in Rostock gebouwd werd en in Polen tot zeilschip getransformeerd) in Oostende lag kent hij

hier nog goed de weg. Intussen heeft hij nog niet de tijd gevonden om een definitieve naam voor zijn scheepswerf vast te leggen. Voorlopig houdt hij het bij Vace Yacht Builders. (gw)

Béliard-Polyship was einde

De naam Béliard roept in scheepvaart- en visserijmiddens heel wat herinneringen op. Het scheepsconstructiebedrijf stond enkele generaties bekend als de grootste scheepswerf aan de kust en een van de belangrijkste werkgevers in Oostende. Tijdens de topjaren, van de start tot aan de Tweede Wereldoorlog, werkten meer dan duizend arbeiders op de site. Na de oorlog ging het al bergaf, maar eind jaren zeventig kreeg de Antwerpse scheepsbouwer het pas echt moeilijk om nieuwe bouworders binnen te rijden door de toenemende concurrentie uit de Oostbloklanden waarbij Polen toen "in" was. De situatie leidde tot een afsplitsing van het Oostendse filiaal in de afzonderlijke bedrijfsunit, de NV Scheepswerven Béliard Oostende (1979).

Intussen was de reconversie van de scheepsbouwactiviteit al aangekondigd. Béliard moest afzien van staalbouw en overschakelen op schepen in kunststof, een omschakeling die op ruime subsidiëring kon rekenen. In 1981 sleepte de Tijdelijke Vereniging Mercantile-Béliard de opdracht in de wacht voor de bouw van tien mijnenvegers met rompen in glasversterkte polyester voor de Belgische Zeemacht. Om de opdracht te kunnen uitvoeren werd Béliard-Polyship in het leven geroepen. Het bedrijf bouwde een aangepast complex in de achterhaven en de regering trok 357

miljoen frank uit voor de bouw van een grote scheepslift. De hele installatie werd in februari 1983 feestelijk ingehuldigd met de kiellegging van de eerste mijnenveger.

Na de levering van de tien casco's met glasvezels versterkt polyester brak een nieuwe problematische periode aan waaraan de overname door de overheidsholding Gimvindus niets veranderde. Met de bestelling van vijf snelle SES-passagiersschepen (surface effect ships) door een Griekse reder kon Polyship het niet redden. De eerste exemplaren slopten zoveel geld op dat ze naar de ondergang van het bedrijf leidden.

Béliard-Polyship legde begin 1994 de boeken neer en 150 werknemers verloren hun job. Het Antwerpse scheepsconstructiebedrijf SKB was kandidaat-koper, maar greep naast de overname van Polyship dat uiteindelijk voor 33 miljoen frank in handen kwam van de Nederlandse groep Damen Shipyard (1998). SKB, dat de aanbesteding voor de bouw van nog vier nieuwe mijnenveger won, bouwde naast Polyship een nieuwe montagehal. Uiteindelijk werden er geen mijnenvegers gebouwd omdat de regering in het kader van de legerhervorming de opdracht van 12 miljard frank schraptte. SKB kon er wel het casco voor de O.554 Godelieve bouwen. (gw).

Geen koningskrab voor Oostende

Oostende moet zich niet aan kingkrab verwachten. Het Noorse avontuur is opgedoekt. Intussen is het seizoen volop aan de gang. Het startte in augustus en loopt door tot februari volgend jaar. Tijdens dit halfjaar zullen in de Barents-zee ten noorden van Noorwegen en Rusland miljoenen grote krabben gevangen worden met een opbrengst van meer dan 100 miljoen dollar.

Visserijmuseum Oostduinkerke volgende zomer weer open

Er bestaat een kans dat het Nationaal Visserijmuseum in Oostduinkerke met Pasen al de deuren kan openen. De ruwbouw is klaar, maar de volledige inrichting zal nog wat tijd vergen. In ieder geval moeten het museum en het nieuwe bezoekerscentrum tegen juni 2008 volledig klaar zijn. Het museum ging op 1 september 2005 dicht voor ingrijpende renovatie- en uitbreidingswerken die tien miljoen euro zullen kosten.

Sprot is streekproduct

Gerookte sprot heeft het label van streekproduct bekomen en is hierdoor erkend als een echt West-Vlaams streekproduct. De vraag is waar men nog gerookte West-Vlaamse sprot kan vinden. Vlaamse vissers voeren geen sprot meer aan. De gerookte sprot die in de vishandel te vinden is meestal afkomstig uit het buitenland.



VJ n.v. Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalkonstruktie
Draai-, frees- en schaaftwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

SDS n.v. Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren
keerkoppelingen, pompen, compressoren e.a.
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingwerk



Bureel - Werkplaatsen:
Boomkorstraat 7/8 - 8380 Zeebrugge
GSM 0477 / 41 20 93
24 u / 24 u.

