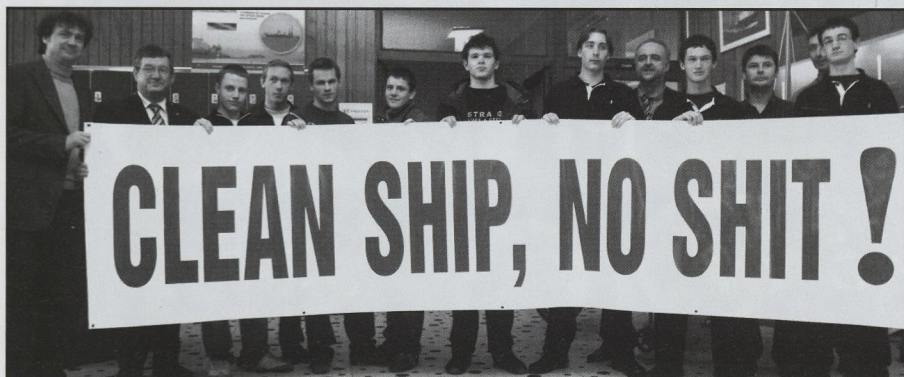


Taboe doorbroken



ALCOHOL- EN DRUGSMISBRUIK aan boord, het bestaat. Maar naar buiten toe rust er nog een groot taboe op, zeker als het over illegale drugs gaat. Soms duikt in de krant een bericht op over een veroordeling. Onlangs stond er nog zo'n bericht in de krant. Een dealer, want die zijn er ook, werd veroordeeld omdat hij de voorbije jaren 30.000 euro drugwinst maakte in het vissersmilieu. Het is geen alleenstaand geval. De voorbije jaren werd meer dan

één verslaafde visser geïnterneerd zonder dat het in de krant verscheen. Toch heeft het meer dan twee jaar geduurd om een preventiecampagne op te bouwen. Die is nu gelanceerd vanuit het Maritiem Instituut Mercator, de belangrijkste rekruteringsomgeving voor toekomstige vissers. Onder de slogan *Clean Ship, no shit* en met de steun van de provincie West-Vlaanderen is een campagne opgestart die reders en bemanningen wil sensibiliseren

voor de gevaren van de heersende misbruiken. Insiders maken zich daar al lang zorgen over, maar niet iedereen realiseert zich de ernst van de situatie. *"Er was tegenstand om over de problematiek naar buiten toe te communiceren"* zegt aalmoezenier Demaeght. Met de steun van directeur Jan Denys van het Maritiem Instituut lukte het uiteindelijk om de campagne te van de grond te krijgen. De campagne wordt uitgedragen door de verspreiding van affiches en spandoeken in de vissershavens en wordt gefinancierd door de Provincie West-Vlaanderen. De eerste spandoek wordt opgehangen aan het sashuis aan de H. Baelskaai.

Labeur

De specifieke werkomstandigheden aan boord van onze vissersvaartuigen zijn bekend. De dagindeling van vissers is niet vergelijkbaar met een job aan de wal. Perioden van hard labeur wisselen af met korte rusttijden. Omstandigheden waarin sommige opvarenden al eens naar hulp-

VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport
Scheepstransport
Spoortransport
Luchttransport



van Noord- tot Zuid Europa
ferrydiensten over het Kanaal
op internationaal net
met de nabije luchthaven

YOUR GATEWAY TO EUROPE

EVO (Exploitatie Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:

gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlugge distributie, elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuiskopen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : info@vismijnoostende.be

Permanentie info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34

middelen grijpen. Het gebruik van alcohol en drugs vormen echter een bedreiging voor het veilig functioneren. Misbruik ervan verhoogt de kans op arbeidsongevallen. Dirk Demaeght heeft een eigen inschatting van het probleem. *"Zonder te veralgemenen weet ik met zekerheid dat de ernst van de situatie onderschat wordt. Veel bemanningsleden zien hun probleem niet en zijn dan ook niet geneigd dat toe te geven. Sommige ernstige en schrijnende gevallen weigeren zich te laten behandelen. Er zijn de voorbije jaren al vissers gestorven waarbij uit de autopsie bleek dat er een verband was met overmatig alcohol- en druggebruik. Anderzijds zijn al heel wat druggebruikers uit de sector verdwenen omdat hun verslaving niet langer te combineren was met het werk aan boord. Dat dergelijke mensen zo lang aan boord kunnen blijven heeft alles te maken met het probleem om een vervanger te vinden."*

Jobverlies

Binnen een partnership met de Vlaamse Overheid, de Provincie West-Vlaanderen, de Rederscentrale, de vakbonden, Previs en SDVO hebben de vertegenwoordigers een drugbeleidplan voor de visserijsector opgesteld. Het plan gaat verder dan sensibilisatie. Het bevat duidelijke regels, procedures en sancties om betrokkenen te oriënteren naar de hulpverlening. Ook de arbeidsgeneesheer heeft daarin zijn rol. Onwillige verslaafden kunnen zelfs hun job verliezen. Gedeputeerde voor landbouw en visserij Bart Naeyaert, en gedeputeerde voor welzijn Dirk Defauw trokken de campagne op gang en kondigden aan dat er ook een handleiding ten behoeve van reders en schippers is gemaakt. Daarin wordt aangegeven hoe men met alcohol en drugs op het werk moet omgaan. Het belangrijkste uitgangspunt van de campagne is de bevordering van de veiligheid en het voorkomen van arbeidsongevallen waarbij alcohol, verdovende en stimulerende middelen aan de basis liggen. De verantwoordelijkheid van reder en schipper in deze

Oostende - Nieuwpoort - Zeebrugge

PURUS

Door Vlaamse vissers gevangen!

STREEKPRODUCT.BE
REGIO & TRADITIE

Vlaamse Grijze Garnaal

Een produkt van de Vlaamse Visserij Vereniging cvba
website : www.vlaamsegarnaal.be
contact: peter.purus@telenet.be

is groot. De reder is juridische gezien de veiligheidsadviseur voor zijn schip. Leerlingen van het Maritiem Instituut Mercator in Oostende vervaardigden enkele spandoeken waarmee ze op een drugvrije werkomgeving en een positief imago van de sector aansturen. Directeur Jan Denys wil met zijn leerlingen een signaal geven aan de sector dat er nog gemotiveerde jongens zijn die kiezen voor de maritieme sector. *"Het is helemaal niet de bedoeling om een heksenjacht te organiseren of om alles aan boord te controleren en*

repressief op te treden. Wel willen we jongeren wijzen op het belang van een alcohol- en drugvrije werkomgeving", zegt Jan Denys. *"De Scheepvaartpolitie is de voorbije jaren al enkele keren op marihuana en cocaïne gestoten, maar het is niet de bedoeling dat wij systematisch alle vaartuigen gaan controleren",* vult commissaris Deruyck van de Scheepvaartpolitie aan. *"We willen wel onze expertise en kennis van de producten beschikbaar stellen, waardoor reders en schippers bepaalde symptomen en situaties beter gaan herkennen."*

(Advertentie)

Verslaafd?
Wil je ermee breken?
Het kan!

(anoniem en gratis)

www.sosnuchterheid.org

Vraag inlichtingen:

mail: info@sosnuchterheid.org

of bel 0477/57.88.52