

Van de Zeebrugse naar de Vlaamse Visveiling

HVB heeft de ontwikkelingen in de Vlaamse vismijnen goed gevolgd. Zo blijkt ook uit het onderstaande overzicht van artikels die we er de voorbije 22 jaar aan gewijd hebben. We geven u een overzicht in vogelvlucht.

- * Zeebrugse vismijn geprivatiseerd. Een reder zei toen: *'Als men er nu geen werk van maakt dan mogen ze hier straks een bordje hangen met het opschrift "museum". Over vier jaar moeten we mee zijn op Europees niveau of sluiten.'* (HVB nr.1/jr.1988/p.4)
- * Over de Oostendse vismijn zeiden we in datzelfde nummer: *'De zelfzekerheid, doortastendheid en snelheid lijken ons in Oostende zoek. Op het ogenblik dat we deze lijnen schrijven zijn er nog steeds alleen maar vage schetsen en speculaties omtrent de toekomst van de vismijn. Dat is erg, want de tijd is kort en de concurrentie groot.'* (HVB I/1988/4)
- * Meteen besliste de ZV-directie om voortaan geen lijsten met besommingen meer door te geven aan de pers. Ook de reders werden meteen streng aan de leiband gehouden: *'Iedere reder die misbruik maakt van het bestaande reglement krijgt de eerste maal een verwittiging, (...) bij een tweede vaststelling van misbruik wordt het betrokken vaartuig dat zich aanbiedt naar de laatste plaats op de reservelijst verwezen en dat voor de drie opeenvolgende lotingen.'* (HVB II/1988/3)
- * De OVA, de rederscoöperatieve die in Oostende de veil-activiteiten organiseert, wil het Zeebrugse voorbeeld volgen en de Oostendse vismijn privatiseren. Er is een plan om de hele vismijn af te breken en vervolgens de haringhall en de vismijnhall samen te voegen tot een nieuw gebouw van maar liefst 12.386 m². Het Oostendse schepencollege (CVP/PVV) is het plan niet genegen. (HVB III/1988, p.4)
- * Uit een interview blijkt dat de Rederscentrale (verder RC) kritisch is tegenover de ZV. Directeur Fred Wittevrongel: *'De RC heeft zich over de privatisering van de Zeebrugse vismijn niet uitgesproken om de eenvoudige reden dat ons niets gevraagd werd. Blijkbaar werd iedereen daar voor voldongen feiten geplaatst.'* (id. P. 30)
- * We publiceren een Interview met de Oostendse schepen van visserij, Roland Makelberge (CVP). Hij wijst de privatiseringsplannen van de OVA radicaal af: *'Het schepencollege heeft beslist de Vismijn (en niet de pakhuizen) in eigen beheer te houden: eerstens is de Vismijn een winstgevendende zaak voor de stad, ten tweede is de Vismijn niet zomaar een verkoophal. Ze is een beleidsinstrument.'* (HVB IV/1988/10)
- * De ZV begint in Zeebrugge intussen de verkoophal van de (oude) vismijn te renoveren (HVB V/1988/3)
- * We publiceren een Interview met Freddy Pollet, de nieuwe

directeur van de ZV: *'Ik ben ervan overtuigd dat de ontwikkeling van de ZV voordelig zal zijn voor de andere Vlaamse vismijnen.'* (HVB V/1988/5)

- * De ZV heeft een vrijrijdbaar veilsysteem ontwikkeld. Het zal worden gemonteerd op een elektrisch aangedreven wagen en wordt op 5 oktober in gebruik genomen. (...) Het systeem, volgens de initiatiefnemers een primeur, kreeg de naam Moby-klok mee. — De ZV introduceert in oktober 1988 de elektrische veilklok. (HVB IX/1988/5)
- * Op de in april verworven Texacogronen in de Zeebrugse achterhaven wordt door de ZV nog dit jaar gestart met de bouw van koel- en diepvriesloodsen. Op de uitgestrekte industrieterreinen wordt ook plaats voorzien voor water- en visgebonden vestigingen.' (HVB X/1988/6)
- * Frank Van Acker, toenmalige burgemeester van Brugge zegt in zijn nieuwjaarsboodschap in HVB: *'Het eerste jaar onder de nieuwe bestuurders in inmiddels voorbij en de resultaten zijn gunstig.'* (HVB 1/2009/7)
- * Burgemeester Van Acker plaatst de eerste spade in de grond op de Zeebrugse Texacoterreinen. Met dit symbolisch gebaar werd het startsein gegeven voor de bouw van een diepvriesloods in de achterhaven. (HVB 11/1988)
- * In een toespraak deelt M.J. Becaus mee dat de ZV zal verplaatst worden naar de achterhaven. (HVB id, p.16)
- * In Nieuwpoort spreekt de Havencommissie zich uit tegen een privatisering van de vismijn (HVB I/1989/3)
- * Paul De Keersmaeker, destijds staatssecretaris van landbouw en Visserij, zegt in een interview met HVB: *'Ik meen dat elk van de drie Belgische vismijnen hun eigen specifiek karakter hebben, en ik meen dat ze alle drie kunnen worden verantwoord (...)'* (HVB 1989/1/28)
- * In de Oostendse vismijn blijken de omzetcijfers tijdens het voorgaande jaar gedaald. De aanvoer ligt op het laagste peil van de voorbije zes jaar. Nieuwpoort daarentegen houdt stand. In Zeebrugge groeit de aanvoer spectaculair. (HVB 1989/2/3)
- * Willy Vermote, schepen van visserij in Nieuwpoort in een interview in ons blad: *'We gaan niet privatiseren!'* (HVB 1989/2/p.12)
- * De ZV begint organiseert koeltransporten uit Engeland, Frankrijk en Scandinavië. De ZV wil zodoende de vangsten van de Belgische schepen vlugger op de markt zetten. (HVB 1898/2/42)
- * De Oostendse Vismijn wordt vernieuwd. Er is een plan om dat in drie fasen te doen. Een geautomatiseerd verkoop-systeem, hernieuwing pakhuizen en een betere koeling komt



later aan beurt. Eerst worden noodzakelijke renovatiewerken gestart. (HVB 1989/4/6)

- * De ZV begint een traditie met het huldigen van de beste aanvoerders. Het is een nieuwigheid die voordien in de vismijnen niet gebruikelijk was en die later door de anderen wordt overgenomen. (HVB 1989/5/4)
- * In Oostende wordt Willy Versluys benoemd tot voorzitter van de OVA. (HVB 1989/5/6)
- * Ivan Victor uit zich in een interview over de vismijnen. Eerst Zeebrugge: *'We worden daar opeens geconfronteerd met de privatisering. De eerste betrachting van de exploitant was de bestaande sociale systeem overhoop te halen. We hebben daar zeven, acht maand sociale onrust gekend met dreigende stakingen en boycot-acties.'* En Oostende: *'Daar situeert het probleem zich rond de pakhuizen. Ze moeten binnen de kortste mogelijke tijd hernieuwd worden. Zoals die nu draait rond de NV Pakhuizen is die realisatie onbetaalbaar. 18.000 frank per m² is voor de meeste gebruikers niet te betalen.'* (HVB 1989/5/30)
- * Freddy Pollet, toenmalig algemeen directeur van de ZV, publiceert in HVB een uitgebreid artikel waarin hij zijn visie op de ontwikkeling van de visserij uitlegt. Hij wijst er o.m. op dat het rendement van de schepen alleen kan verhogen *'door een doelmatiger kostenbeheer en het overschakelen op, adequate vistechnieken en een toename van de besomming door een doelgerichte marketingpolitiek.'* (HVB 1989/5/37)
- * De ZV krijgt een brief van minister van openbare werken Johan Sauwens. Hij heeft besloten een kaaimuur in de achterhaven te bouwen, zodat de ZV haar plannen kan waarmaken om de veiling naar de achterhaven te verplaatsen. (HVB 1989/6/5)
- * De ZV maakt bij monde van Freddy Pollet haar plannen bekend op een infoavond (30 juni) van de handelarenbond 'Rond de Vismijn'. Hij beweert dat de oude vismijn behouden zal blijven voor garnaalvisserij en kustvisserij. Voor de rest gaat alles naar de achterhaven, want: *'De ZV wil een van de grootste Europese vismijnen worden.'* (HVB 1989/VII/4)
- * In Oostende wordt de Werkgroep Promotie Vissershaven opgericht. Maken er deel van uit: havenkapitein Ghys, Desaever, Passchijn, Baert,, Van Waes, Jadot, Versluys, Hennaert, Lebluy en Cattoor. Ze willen de Oostendse vissershaven *'in het buitenland bekend maken'*. (HVB IX/1989/p/5)
- * Het stadsbestuur van Oostende trekt 66 miljoen bef uit voor renovatie van de vismijn. Gemeenschapsminister Luc Van den Bossche legt er 45 miljoen bovenop. De eerste fase van de vernieuwing kan van start gaan. (HVB 1989/XI/5)
- * In de Oostendse Vismijn zou een koelvloer komen om de vis koud te houden. Deze piste zal op verzet stuiten. (HVB 1989/XII/7)
- * Onder druk van de gebruikers wordt de piste van een koelvloer in de Oostendse Vismijn afgevoerd. (HVB 1990/2/21)
- * Dit jaar nog wordt er gestart met de aanleg van een nieuwe kade en de bouw van een nieuwe vismijn in Zeebrugge. (HVB 1990/3/11)
- * De ZV staat klaar om de bouw van een nieuw viscentrum aan te vatten. Een ambitieus project dat niet minder beoogt dan Zeebrugge uit te bouwen tot de draaischijf van de Europese vishandel. (HVB 1990/5/p.8)
- * In Oostende kopen de vismijngroothandelaars de NV Pakhuizen op. Daardoor krijgen ze de renovatie van de pakhuizen in eigen handen, wat hen toelaat deze zelf te moderniseren. (HVB 1990/VIII/11)
- * Openbare Werken start bouw nieuwe viskade te Zeebrugge. (HVB 1990/XI/9)
- * De OVA viert in Oostende haar 40-jarig bestaan. (HVB 1990/XII/9)
- * In Nieuwpoort breekt burgemeester Mommerenc een lans voor het invoeren van simultaan veilen tussen de drie vismijnen. (HVB 1990/12/17)
- * In Oostende wordt eens start gemaakt met de renovatie



van de stedelijke Vismijn. Er wordt geschat dat de werken drie jaar gaan duren. (HVB 1990/XII/23)

- * De ZV haalt de bouwvergunning binnen voor het Europese Visserijcentrum (HVB 1990/XII/25)
- * In Oostende gaan de werken officieel van start: een facelift voor de vismijn. (HVB 1991/2/19)
- * De ZV haalt het voorbije jaar 59,92% van de Belgische besommingen binnen. In 1985 was dat 57,36%. (HVB 1991/2/22)
- * Vismijn Nieuwpoort beslist tot renovatie: kosten worden op 23,5 miljoen bef geraamd. (HVB 1991/3/14)
- * ZV haalt in het eerste half jaar één miljard meer omzet dan het jaar ervoor. 66% van de aanvoer en besomming wordt gerealiseerd in Zeebrugge (HVB 1991/VIII/12)
- * De ZV deelt mee dat het met de verhuring van pakhuizen de goede kant uitgaat. Zelfs in die mate dat er in de eerste fase meteen 62 in plaats van 44 ateliers op het bouwprogramma staan. De getekende contracten belopen nu al een oppervlakte van 15.000 m². (HVB 1991/XII/46)
- * De werkgroep Promotie Vissershaven Oostende zal over een aantal weken een kleurrijke promotiefolder aan de pers voorstellen. De folder belicht Oostende als *'eurovissershaven'*. (HVB 1992/1/25)
- * Op 2 januari gingen de werken van start voor de bouw van een nieuwe vismijn en bijhorende ateliers. (HVB 1992/1/27)
- * Zeebrugse viskopers uiten hun ongenoegen over de drieste gang van zaken in de ZV. Directeur Freddy Pollet ijst de kritiek van de hand. Op 22 januari gingen ook de vislossers in staking, uit protest tegen de lange werktijden. (HVB 1992/2/4)
- * De langverwachte promotiefolder over de Oostendse Vismijn is klaar (HVB 1992/3/36)
- * Tavernier, voorzitter van de Zeebrugse Viskopers, dreigt ermee de werking van de ZV lam te leggen. (HVB 1992/IV/46)
- * Nieuwpoort steekt 20 miljoen bef in renovatie vismijn (HVB 1992/V/17)
- * Aanvoer en besomming Oostendse vismijn met 20% gedaald (HVB 1992/VIII/7)
- * In de voorbije vijf jaar verminderde het aantal O.-vaartuigen van 62 tot 57 eenheden. Het aantal eenheden met een Z.-nummer nam toe van 98 tot circa 115. (HVB 1992/IX/5)
- * Driekwart van de aanvoer van Belgische vissersvaartuigen belandt in Nederlandse afslagen. (HVB 1992/IX/9)
- * Belgische visserijvloot moet volgende drie jaar nog vijftien procent krimpen. (HVB 1992/XII/5)





- * Freddy Pollet van de ZV doet een oproep om schepen te verplichten in België te veilen. (HVB 1992/XII/13)
- * In Zeebrugge wordt er naast de ontevreden ZVK (Zeebrugse Viskopers) door inkopers een nieuwe vereniging opgericht: de Zeebrugse Vispromotie (ZVP). (HVB 1992/XII/17)
- * In de beroemde Top 5.000 van de grootste Belgische bedrijven die het blad Trends jaarlijks publiceert staat de ZV op de 754ste plaats. In de vissector is dat goed voor de tweede plaats. (HVB 1993/1/p.48)
- * Aankondiging: European Fishcentre opent op 5 april. (HVB 1993/2/5)
- * In een interview stelt toenmalig Oostends burgemeester Julien Goekint (CVP) in ons blad: 'Oostendse vismijn heeft meer te bieden dan deze van Zeebrugge.' En verder: 'Zonder de visserij zou Oostende Oostende niet meer zijn.' (HVB 1993/2/9)
- * Toenmalig burgemeester Mommerency (SP) van Nieuwpoort zegt in HVB: 'En wat te zeggen over de geruchten als zou de vismijn van Oostende overgenomen worden door de ZV en dat als rechtstreeks gevolg van de zeer slechte financiële situatie bij de OVA?' (HVB 1993/3/7)
- * Eind 1992 stond de Oostendse Vismijn op een opbrengst van 750 miljoen, terwijl de omzet van Zeebrugge daarvan het dubbele bedroeg.' (HVB 1993/3/16)
- * Gilbert Pieters van 's lands visbedrijf verklaart in een interview in ons blad: 'Oostende kan overleven.' (HVB 1993/4/5)
- * In de editie van 1 april 1993 lanceert HVB een zgn. april mop. Het blad bloklettert: 'Fusie ZV en Oostendse Visafslag is een feit.' (HVB 1993/4/27)
- * Steeds minder vis naar onze veilingen, bloklettert HVB. De Belgische schepen blijken hoe langer hoe meer te verkopen in Nederlandse veilingen. (HVB 1993/6/12)
- * Europees Visserijcentrum in Zeebrugge officieel in gebruik genomen. — In het zelfde nummer maken we ook gewag van een artikel in het blad Trends: de reportage gaat over de betwistbare omstandigheden van de privatisering van de Zeebrugse vismijn, de uitgebreide lobbying, het georganiseerde parallelle circuit en de oneerlijke concurrentie. (HVB 1993/7/17)
- * Blijkt dat de komst van de ZV de hele sector dooreen schudt. In Zeebrugge organiseren een aantal reders zich in de VRV. Fred Wittevrongel, toenmalige directeur van de RC: '(...) de problemen begonnen toen in 1987 de ZV ons werd opgedrongen.' (HVB 1993/8/11)
- * Belgische vaartuigen verkochten vorig jaar meer vis in het buitenland dan te Oostende.' (HVB 1993/10/5)
- * Vishandelaars investeerden 145 miljoen in renovatie Oostendse pakhuizen (HVB 1993/10/5)
- * HVB brengt verslag uit van het nieuw verschenen boek De Zeebrugse afrekening van Guido Muelenaer en Philippe Bruel. De auteurs leggen er de nadruk op dat de ZV de erf-pacht in Zeebrugge verkregen heeft door zwaar lobbywerk. (HVB 1993/11/17)
- * Voor het eerst worden ook in Oostende de verdienstelijkste reders en bemanningen gehuldigd. (HVB 1994/1/18)
- * Nieuwpoort meldt dat de renovatie van de vismijn tegen Pasen klaar zal zijn (HVB 1994/2/9)
- * Belgische schepenvoeren in vergelijking met 1982 drie keer

meer vis aan in het buitenland dan thuis: 'Dat heeft natuurlijk te maken met de Nederlandse investeringen in onze vloot.'

(in HVB 1994/6/11)

- * De ZV deelt in de crisis. De veiling moet zelfs marktaandeel prijsgeven aan Oostende. ZV-directeur Pollet deed een oproep aan de uitgezwermde Zeebrugse reders om opnieuw in de thuishaven te markten. (HVB 1994/X/18)
- * De totale besomming in de ZV valt in 1994 zes procent lager uit dan het vorige jaar. De directie kondigt haar intentie aan om vanaf halverwege 1995 aan 'televeilen' te doen. Thuisveilen zal mogelijk zijn vanaf 1996. (HVB 1995/2/13)
- * ZV deelt mee dat ze gaat samenwerken met de Visveiling IJmuiden (HVB 1996/1/10)
- * De Oostendse Vismijn gaat weer achteruit (HVB 1996/2/8)
- * In de lijst van de grootste Belgische visbedrijven moet de ZV de tweede plaats laten aan Morubel. Pieters Visbedrijf blijft, zoals steeds, op één staan. (HVB 1996/2/24)
- * De samenwerking van de ZV en IJmuiden wordt in september operationeel. * Er zal simultaan geveild worden. Nog drie andere vismijnen zouden op hetzelfde net aansluiten. (HVB 1996/4/16)
- * ZV noteert grootste omzetsijging ooit (HVB 1997/2/22)
- * Freddy Pollet verlaat de ZV. Onenigheid over de te volgen strategie zou daarvan de reden zijn. (1997/3/38)
- * Onroerende goederen van de ZV worden in aparte vennootschap ondergebracht. Zo wordt een faillissement voorkomen. (HVB 1997/4/21)
- * Tijdens een toespraak in Nieuwpoort deelt Willy Versluys van de OVA mee dat de Vlaamse vismijnen gaan samenwerken (HVB 1997/6/9)
- * Besomming in Zeebrugge lag in 1997 200 miljoen frank hoger dan het jaar daarvoor; in Oostende deelt de burgemeester mee dat, in samenwerking met de OVA, de visverkoop geïnformatiseerd zal worden. (HVB 1998/1/10-12)
- * Oostende verliest omzet aan Zeebrugge en Nieuwpoort (HVB 1998/8/34).



- * In de loop van het jaar gaat de omzet in Oostende verder achteruit. Tegen eind augustus bedraagt die achteruitgang al 50 miljoen frank. (HVB 1998/10/29)
- * Zeebrugge vergroot marktaandeel. Aanvoer in Oostende gaat sterk achteruit. 'Belgen' besommen 1 miljard frank in het buitenland. (HVB 1999/2/6)
- * Nieuwe wet eist echte band tussen de 'Belgische' vaartuigen en de Vlaamse kusthavens. (HVB 1999/2/13)
- * In de lijst van de grootste Belgische visbedrijven gaat de ZV sinds lang weer Morubel voorbij. Pieters Visbedrijf blijft waar ze altijd stond: op de eerste plaats. (HVB 1999/4/15)
- * Het Vlaams Visserijcomité stelt Freddy Pollet aan om een 'toekomststrategie' te ontwerpen. De ZV protesteert heftig tegen deze aanstelling. (HVB 1999/10/4)
- * Vismijn Nieuwpoort verkoopt elektronisch (HVB 1999/11/4) Oostende is de enige vismijn waar nog met een 'roeper' gewerkt wordt.

- * Omzet Nieuwpoortse vismijn daalt onder de 100 miljoen frank (HVB 2000/2/5)
- * In de lijst van de grootste Belgische visbedrijven zakt de ZV naar de 5de plaats. (HVB2000/2/19)
- * In de ZV deelt men mee dat Pefa.com (het nauw met de ZV verbonden internetbedrijf van M.J. Pieters) van plan is naar de beurs te gaan. (HVB 2000/4/11)
- * Freddy Pollet maakt in opdracht van het Oostendse stadsbestuur een doorlichting van de Vismijn. (HVB 2000/VI/10)
- * De gefusioneerde Nederlandse vismijnen van Stellendam, Colijnsplaat en Scheveningen kiezen voor Pefa.com, het veilingssysteem van de ZV. (HVB 2000/VI/12)
- * In Oostende wordt er vanaf 8 september elektronisch geveild. Er wordt gekozen voor het Schelfhoutssysteem en dus niet voor Pefa.com van de ZV. (HVB 2000/IX/15)
- * De stad Oostende zegt dat de Vismijn na de zomer een autonoom bedrijf wordt. (HVB 2001/IV/6)
- * Na twee jaar voorbereiding zal het Autonoom Gemeentebedrijf Vismijn Oostende in werking kunnen treden. Per 2 januari 2002 kan het bedrijf uit de startblokken schieten. (HVB 2001/12/10)
- * De ZV verwacht dat de jaarmet van 2001 ergens tussen de 2,2 en 2,3 miljard frank zal liggen. (HVB 2002/1/12)
- * De Bedrijfsraad geeft commentaren op de zgn. Crijnsstudie die over de sector gemaakt werd. *'Zij is van mening dat, gelet op hun eigenheid, de drie bestaande visveilingen qua locatie kunnen blijven bestaan. Op het vlak van de uitbatings- en veilkosten, die in ons land hoger liggen dan in de buurlanden, zou een gemeenschappelijk beheer van de drie inplantingen een substantiële besparing kunnen opleveren.'* (HVB 2002/1/16)
- * In de top van de grootste Belgische visbedrijven neemt de ZV in 2001 de vijfde plaats in. Ze wordt voorafgegaan door Pieters Visbedrijf, Morubel, Atka en All-Freez. (HVB 2002/1/21)
- * Per 1 januari 2002 is de exploitatie van de Oostendse Vismijn een zaak van het Autonoom Gemeentebedrijf Vismijn Oostende NV geworden. Freddy Pollet neemt er de leiding van in handen. (HVB 2002/2/11)
- * In de ranking van de grootste Belgische visbedrijven klimt de ZV op tot de tweede plaats. (HVB 2002/4/8)
- * De vismijn van Oostende schakelt over op een 'commerciële aanpak'. Naast de mijnrechten op de traditionele aanvoer worden ook inkomsten gezocht uit aanvoerbronnen uit IJsland, Ierland en Rusland. (HVB 2002/7/8)
- * Paul Breyne, de gouverneur van West-Vlaanderen die zich al langer inzet voor meer 'samenwerking' tussen de vismijnen, beslist zijn inspanningen voor onbepaalde tijd op te schorten: *'De vrees om volledig te worden opgeslorpt en niets meer te betekenen als veiling is wellicht de voornaamste beweegreden voor Oostende om de gesprekken te beëindigen'*, aldus Bart Schiltz, toenmalig voorzitter van de RC in HVB (HVB 2002/7/9)
- * In een interview met HVB stelt gouverneur Breyne dat hij geen onderhandelaar was voor de fusie van de drie vismijnen. Wel heeft hij zich *'persoonlijk ingezet om de partijen samen te brengen en de vergadering voor te zitten (...)*' (HVB 2002/8/15)
- * In de Belgische visveilingen wordt nu weer meer vis aangevoerd. Ze brengt wel minder geld op. (HVB 2002/11/15)
- * Het WES becijfert dat de visserij goed is voor 16% van de private tewerkstelling in de haven van Zeebrugge. (HVB 2003/1/11)
- * De OVA, de rederscoöperatie die de veilactiviteiten in de Oostendse Vismijn organiseert, legt de boeken neer. De taak wordt overgenomen door Exploitatie Vismijn Oostende (EVO), een dochter van AG Vismijn Oostende. (HVB 2003/1/20)
- * In Zeebrugge viert de ZV haar vijftienjarig bestaan. (HVB 2003/2/4)
- * Freddy Pollet van EVO in een interview met HVB: *'Het is onze ambitie om volgend jaar met twintig procent te groeien ...'*



- De omzetsijting moet komen van invoer uit het buitenland. In januari ga ik in samenwerking met de Oostendse luchthaven onderhandelen over de aanvoer van verse vis uit Canada. We zijn ook nog steeds in gesprek met Noorwegen (...)* (HVB 2004/2/6)
- * In de Nieuwpoortse vismijn steekt Promovis van wal. De nieuwe vereniging wil de plaatselijke visserij promoten (HVB 2004/4/6)
 - * Oostende blijft marktaandeel afsnoepen van Zeebrugge (HVB 2004/5/10)
 - * In Oostende neemt de AG Vismijn nu ook de NV Pakhuizen over. (HVB 2004/8/9)
 - * ZV klaagt bij toenmalig minister-president Yves Leterme over de *'oneerlijke concurrentie uit Oostende'*.- Oostende haalt intussen tien jaar achteruitgang op. (HVB 2004/11/5-11)
 - * De concurrentie tussen de ZV en de EVO draait nu op volle toeren. Tijdens de viering van de trouwe aanvoerders in Zeebrugge zegt MJ Becaus: *'Visprijzen liggen in Zeebrugge gemiddeld vijf procent hoger dan in Oostende.'* (HVB 2005/3/6)
 - * In de top van de grootste Belgische visbedrijven maakt de EVO meteen een opgemerkte entree. Ze staat op de 12de plaats. De ZV blijft tweede. (HVB 2005/4/18)
 - * Pefa.com, het internetbedrijf van MJ Becaus-Pieters van de ZV wordt overgenomen door een bedrijf van buiten de sector. De ZV blijft wel in het netwerk. (HVB 2005/11/5)
 - * ZV duikt onder de 50 miljoen euro. Oostendse vismijn verbetert dan weer de recordomzet van 1987. (HVB 2006/3/4)
 - * In HVB verklaart Freddy Pollet: *'Oostende heeft de jongste jaren een serieuze inhaalbeweging gedaan en Zeebrugge bijgebeend. Op basis van de resultaten zullen beslissingen genomen worden. Dan zal blijken dat er slechts plaats is voor één vismijn.'* Het is duidelijk dat hij daarmee Oostende bedoelt. (HVB 2006/8/4)
 - * In de Oostendse gemeenteraad is de vismijnpolitiek echter voer voor felle discussies. (HVB 2006/9/5)
 - * ZV blijft marktaandeel verliezen aan Oostende. (HVB 2006/11/10)
 - * In de parade van de grootste Belgische visbedrijven staat de ZV nog steeds op de tweede plaats. De vismijn van Oostende rukt inmiddels op en bevindt zich al in zesde positie. (HVB 2007/4/5)
 - * In de AG Vismijn Oostende wordt een nieuw directiecomité verkozen. Freddy Pollet geeft de leiding uit handen aan Vincent Dewaele. Hij blijft evenwel nog raadgever en zal zich nog actief bezighouden met het aantrekken van nieuwe aanvoer. (HVB 2007/4/15)
 - * Ons blad maakt een overzicht onder de veelzeggende titel *'Twintig jaar Vlaamse vismijntwisten'* (HVB 2007/9/16)
 - * Gouverneur Breyne hervat zijn inspanningen t.v.v. de ZV. Hij houdt voor de provincieraad een pleidooi voor samenwerking: *'Concurrentie tussen de vismijnen is dodelijk'*. (HVB 2007/11/6)
 - * Het Pefa-veilsysteem komt in handen van zes Nederlandse veilingen. — In Oostende blijken de groeicijfers gestopt (HVB 2008/2/8-11)



* Oostends visserijschepen Yves Miroir in HVB: *'De directie van het Oostendse vismijnbedrijf heeft haar advocaat opdracht gegeven een aantal dossiers uit te spitten.'* Centrale figuur in die dossiers is Freddy Pollet die van 2002 tot 2007 de touwtjes in handen heeft. Het vismijnbedrijf hoopt veel van de verliezen te kunnen recupereren. (HVB 2008/30/30)

* De Europese Commissie start een onderzoek naar de overheidssteun die de Oostendse vismijn gekregen heeft. Er is sprake van oneerlijke concurrentie. De klacht werd ingediend door de ZV en drie Nederlandse vismijnen (Scheveningen, Stellendam en Colijnsplaat). (HVB 2008/826)

* De ZV heeft bij de Rechtbank van koophandel in Oostende een stakingsvordering ingediend die verdere overheidssteun aan het Oostendse vismijnbedrijf moet stoppen. (HVB 2008/12/11)

* De Raad van State verwerpt een klacht van de ZV en drie Nederlandse veilingen tegen de Oostendse vismijn. - Intussen voert Oostende onderhandelingen met Urk i.v.m. een verregaande samenwerking. (HVB 2009/1/11)

* Vismijnprijzen blijven dalen (HVB 2009/3/14)

* Urk twijfelt nu aan het nut voor samenwerking met de Oostendse vismijn. (HVB 2009/4/11)

* De onderhandelingen van Oostende met Urk worden stopgezet. In Urk voelen ze dat er vanuit de Vlaamse regering druk wordt uitgeoefend. De Vlaamse regering wil naar één Vlaamse vismijnuitbater, met name de ZV. (HVB 2009/6/4)

* Uit de halfjaarlijkse cijfers blijkt dat zowel Zeebrugge als Oostende fors aan aanvoer en omzet verliezen. (HVB 2009/8/12)

* Katrien Vanthuyne vervangt Vincent Dewaele als afgevaardigde bestuurder van de AG Vismijn. Het heet de laatste fase te zijn in het bestaan van een onafhankelijke Oostendse vismijn. (HVB 2009/11/13)

* Zowel Zeebrugge als Urk blijken kandidaat te zijn om de Oostendse vismijn over te nemen. - Gebouwen worden overgedragen aan het Vlaamse gewest. - (HVB 2010/1/5)

* Oostends visserijschepen Miroir in en interview met HVB: *'De Europese Commissie heeft ons laten verstaan dat ze ons systeem van vismijnbedrijf niet tolereert en dat we tot privatisering moeten overgaan. Naar verluidt is er een bod binnen van de ZV en een lange brief van Urk. Ik veronderstel dat Urk daarin vraagt of ze wel Vlaams genoeg is.'* (HVB 2010/2/11)

* In de ranking van de grootste Belgische visbedrijven staat de ZV op de zesde plaats. Vlak daarachter staat de vismijn van Oostende. (HVB 2010/4/5)

* Europa eist miljoenen subsidies van Oostendse Vismijn terug. De beslissing vloeit voort uit een klacht die de ZV samen met de drie van de Nederlandse United Fish Auctions destijds indienden. (HVB 2010/5/10)

* De ZV en het bijbehorende bedrijvenpark European Fish Center hebben voortaan de exploitatie van de Oostendse Vismijn in handen. (HVB 2010/8/3)

* De ZV wordt nu uitbater van zowel de veiling te Zeebrugge als te Oostende. (vandaag in HVB.)

Flor Vandekerckhove
foto's: GW & JC

Hans Desaever koopt O 191

Het kustvissersvaartuig O 191 Natasha werd door de bvba Damco-Marine (Jean-Pierre Daman) uit Rekkem verkocht aan Hans Desaever uit Oostende.

Het boomkorvaartuigje (21,20 meter lang, motor 221 kW) vaart nu uit onder leiding van schipper Patrick Devey. Aan boord vinden we ook matroos Gregory Devriendt en tweede matroos Philippe Sintpieters.

Familiezaak

De nieuwe reder Hans Desaever heeft vroeger nog als scheepsjongen gevaren op de N 752 waarop zijn vader Juul motorist was. Thans baat hij met zijn echtgenote Stephanie Jocqué visboetiek Lima uit op de Oostendse Visserskaai.

Desaever wil de O 191 de nieuwe naam Matimo geven, naar de eerste letters van zijn kinderen Maxime, Tiffany en Montana. Tiffanie zou zich voor visboetiek Lima blijven inzetten, Maxime zou een stalletje aan de Oostendse Vistrap uitbaten en zoon Montana (15 jaar) kan later eventueel als scheepsjongen op het schip terecht.

Geschiedenis

De O 191 werd in 1963 gebouwd op de Nederlandse scheepswerf Bareveld, Wildervank-Veendam en ging eerst als YM 1 Diny Irene varen voor een Nederlandse reder uit IJmuiden. In 1973 kwam het in handen van de Oostendse bootsjouweraarsfamilie Desmit. Het werd eerst uitgereed door vader Lucien als O 190 Renilde (1973), die het in 2000 een nieuwe motor gaf. In 2000 nam zoon Frank de uitbating over van schip dat vernummerd werd tot O 191 Natasha.

Daarna werd het verkocht aan de bvba Damco-Marine van Jean-Pierre Daman en werd het, o.l.v. schipper Manfred Van Elslande, door het ILVO ingezet om de pulskor voor garnalen te testen.

Z 98 vernieuwd

Deze zomer werd door de firma Gardec uit Zeebrugge de Z.98 OP HOOP VAN ZEGEN onder handen genomen en na zeven weken kwam er een geheel ander schip te voorschijn.

De A.B.C. motor werd vervangen door een nieuwe A.B.C motor type 6DZ van 750 kW. Een nieuwe Vijfblad-schroef met een doormeter van 2600 mm verving de oude vierbladschroef en hier moest de straalbuis tevens vernieuwd worden gezien de grootte van de schroef. De oude keerkoppe-ling werd eveneens vernieuwd door een Masson-keerkoppeling.

De oude open koeling werd vervangen door een gesloten kimkoeling van 120 m. Wat de vistechiek betreft werd hier voor sumwings gekozen.

Ook werd er een nieuwe hulpset geïnstalleerd.

Dit vaartuig hoort toe aan rederij BVBA Aris uit Knokke-Heist.

Dezelfde firma heeft dit jaar ook de Z.483 JASMINE, onder handen genomen en voorzien van nieuwe motor, schroef en straalbuis en sumwings. (lvdc)