

THE PHD-PROJECT 'COASTAL LANDSCAPE, FISHERY AND TRANSPORT 1050 – 1700' AND THE USE OF GIS

Mette Busch

University of Southern Denmark in Odense, Center for Maritime Regional History, Vikingeskibsmuseet, Vindeboder 12, DK-4000 Roskilde, Denmark
E-mail: mb@vikingeskibsmuseet.dk

The increasing interest in maritime history has highlighted the need for new approaches focusing on the relationship between the natural geography of the coastal landscape, transportation at sea and the exploitation of the available resources, aiming at acquiring new insights into the economic and cultural-historical significance of the mediaeval maritime trade.

Previous research has tended to concentrate either on the nature of the coast, the transportation at sea or aspects of the fishery. This study, however, attempts to establish a link between these three research topics.

The project will mainly be carried out as a landscape-archaeological research. Two areas have been chosen as case studies, the Danish part of the Wadden Islands and an area including the north coast of Zealand and Øresund. The two areas have been chosen because of the availability of a wide variety of source material and their respective geographical and topographical differences.

A GIS-system called MapInfo will be used to analyse the cultural and natural landscape. It would thus be of interest to learn in what way the settlements and activities are fitted into the landscape topography and to find out whether it is possible through landscape-analyses to evaluate the human use of the maritime resources compared to activities on land, and finally to define a cultural coastal area. So far the study has given a broad idea of various activities and settlements that in some ways respects the topography of the landscape.

HET DOCTORAAL ONDERZOEK 'KUSTLANDSCHAP, VISSERIJ EN TRANSPORT 1050-1700' EN HET GEBRUIK VAN GIS

Mette Busch

University of Southern Denmark in Odense, Center for Maritime Regional History, Vikingeskibsmuseet,
Vindeboder 12, DK-4000 Roskilde, Denemarken
E-mail: mb@vikingeskibsmuseet.dk

De toenemende interesse voor maritieme geschiedenis heeft de nood aangetoond aan nieuwe invalshoeken voor de interpretatie van de relatie tussen de natuurlijke geografie van het kustlandschap, transport over zee en de exploitatie van beschikbare grondstoffen, en dit gericht op het verkrijgen van nieuwe inzichten in de economische en cultuurhistorische betekenis van de middeleeuwse maritieme handel.

Vroeger onderzoek richtte zich eerder op het natuurlijk milieu, transport over zee en aspecten van de visserij. Deze studie daarentegen poogt een band tussen deze drie thema's vast te stellen.

Het project wil vooral een landschapsarcheologisch onderzoek zijn. Er werden twee gebieden voor uitgekozen: de Deense Waddeneilanden en een gebied dat de noordelijke kust van Zeeland en Øresund omvat. Beide gebieden werden uitgekozen omwille van de beschikbaarheid van een ruime variëteit aan bronnenmateriaal en hun respectievelijke geografische en topografische verschillen.

Het GIS-programma, MapInfo genaamd, zal gebruikt worden om het natuurlijke landschap en het cultuurlandschap te analyseren. Het zou bijgevolg interessant zijn te achterhalen hoe de nederzettingen en de activiteiten in de topografie van het landschap werden ingepast en of het mogelijk is, door analyse van het landschap, na te gaan of het gebruik van de maritieme grondstoffen door de mens vergeleken kan worden met activiteiten aan land, en tenslotte of het mogelijk is een cultureel kustgebied te bepalen.

Tot zover heeft het onderzoek een algemeen idee opgeleverd van diverse activiteiten en nederzettingen die in zekere mate met de topografie van het landschap rekening houden.