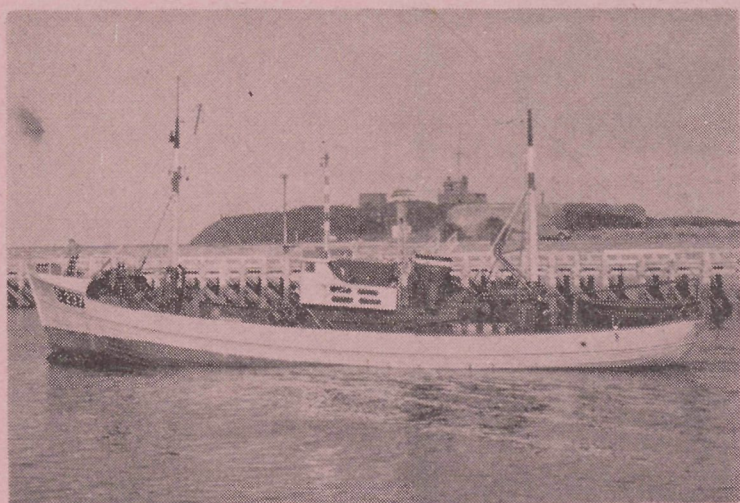


HET

28e JAARGANG — Nr 39
VRIJDAG 30 SEPTEMBER 1960
PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



De O.237 van de Rederij Vieren, die geruime tijd op een Nederlandse werf gelegen heeft voor veranderingswerken, is terug in de thuishaven. Op de foto het vaartuig gekiekt terwijl het de haven uitvaart. Moge het bijdragen tot een volledige ommekeer in de visserijtoestand.

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!

Reders
en Visseren,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose

Tel. 517.40

hand
in
hand

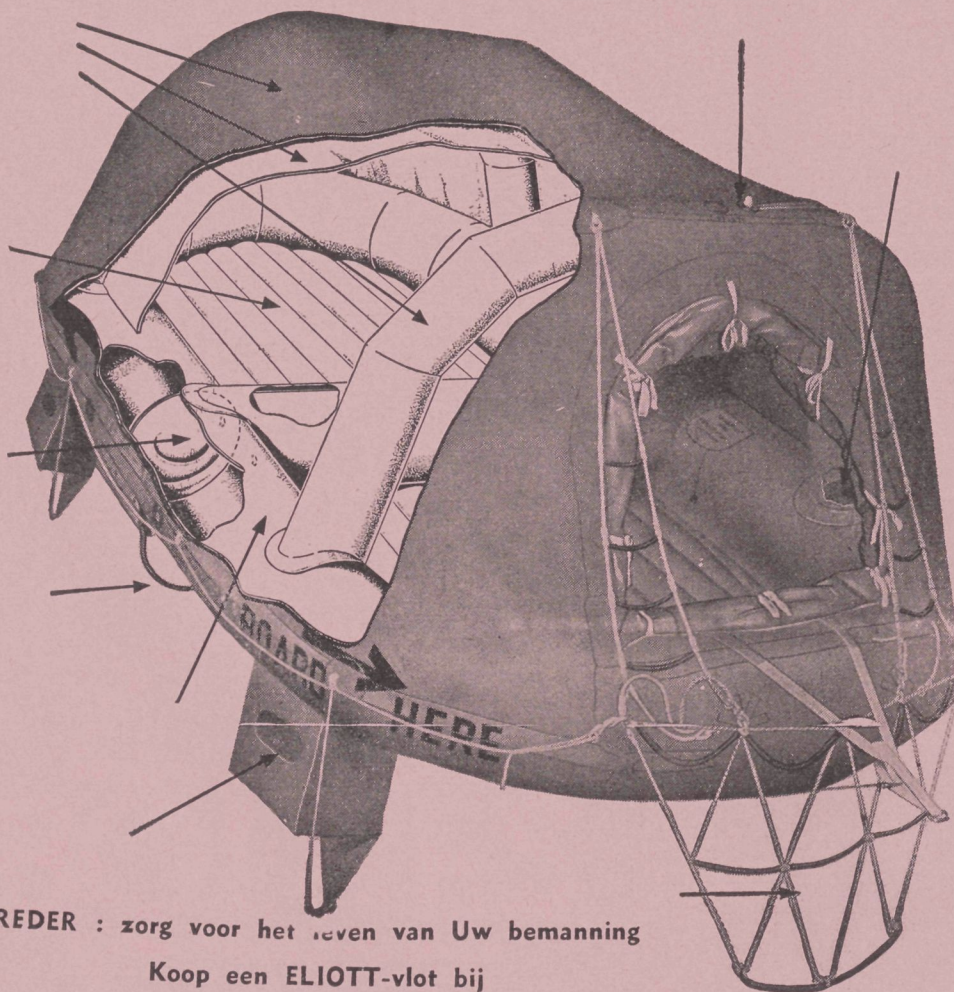
HOOGWATER

23 vrij	0214	50	0845	5
24 vrij	0840	42	0239	12
	2127	44	1527	10

OKTOBER

1 za	1002	44	0403	11
	2242	47	1648	7
2 zo	1104	46	0510	8
	2338	49	1752	4
3 ma	1152	48	0606	6
			1844	2
4 di	0024	50	0649	5
	1233	50	1927	1
5 wo	0104	50	0731	4
	1312	50	2006	1
6 do	0142	50	0810	4
	1350	51	2041	2
7 vrij	0218	50	0849	5
	1430	50	2117	4
8 za	0255	49	0927	6
	1508	50	2151	5
9 zo	0331	48	1003	6
	1547	49	2221	7
10 ma	0406	46	1039	7
	1625	47	2257	9
11 di	0443	44	1122	9
	1706	44	2339	10
12 wo	0528	42		
	1758	41	1213	10
13 do	0628	39	0034	12
	1908	40	1313	11
14 vrij	0755	33	0146	11
	2034	40	1423	12
15 za	0917	39	0306	14
	2143	41	1550	12
16 zo	1021	41	0422	13
	2247	43	1653	11
17 ma	1110	43	0519	11
	2332	45	1748	9
18 di	1148	45	0604	9
			1830	7
19 wo	0009	47	0637	7
	1220	47	1901	5
20 do	0042	48	0700	6
	1250	49	1935	4
21 vrij	0113	50	0744	5
	1324	50	2010	3
22 za	0143	51	0819	5
	1401	51	2048	3
23 zo	0221	51	0900	5
	1443	52	2128	4
24 ma	0308	50	0941	5
	1529	51	2211	5
25 di	0354	49	1028	6
	1619	49	2258	6
26 wo	0444	47	1121	7
	1716	47	2351	8

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. s.v.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

TE KOOP

BRONZEN SCHROEF

200 à 600 T. p.m. 550 P.K.

Z.w. R. Debont

51, rue René Franck, Lillois
2328V

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

Het VISSE RIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND. 1 jaar : 275 F
Nederland. 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo. 1 jaar : 250 F

West-Europese Visserijkonferentie 1960 te Hamburg

In ons blad van 22 september 11. hebben wij melding gemaakt van het feit dat Hamburg op 14, 15 en 16 september het middelpunt zou zijn van een internationaal treffen tussen de verschillende West-Europese landen, met het doel op basis van een gemeenschappelijk streven de visserij-nijverheid gezond en uitbaatbaar te houden.

Op 14 september greep een konfrontatie van gedachten plaats tussen de onderscheidene afgevaardigden, konfrontatie die er moest toe strekken de toekomstige visserijpolitiek van de E.E.G.-landen te bepalen. De onderscheidene afgevaardigden zijn aldus overeengekomen een bepaalde vragenlijst te beantwoorden, welke een inzicht moet geven op de toestand van de rederijen en de manier waarop ze kunnen uitgebuit worden.

Wij wensen hier echter meer bepaald, in grote lijnen, de besprekingen weer te geven welke op 15 en 16 september gevoerd werden en tot doel hadden de toestand der West-Europese visserijnijverheden nader te bepalen en waarmee getracht werd een oplossing te geven aan enkele problemen welke zich op een bijzonder akkute wijze stelden.

Van meet af aan mag er op gewezen worden dat bedoelde konferentie, tot een gewichtige gebeurtenis uitgroeide, gezien de aard der talrijke problemen die aan de dagorde kwamen.

Vernoemen wij hier als voornaamste punten : Zeerechtskonferentie 1960 te Genève; E.E.G. - Kleine vrijhandelszone; Noord-Oost Atlantisch verdrag; Internationale konferentie betreffende de veiligheid op zee; invoer van Peruviaanse vismeel.

Van Belgische zijde werden de hh. R. Bauwens, C. Menu en J.P. Duquenne, van de Rederscentrale afgevaardigd.

Verder waren afgevaardigden van Frankrijk, Duitsland, Portugal, Denemarken, Groot-Brittan-

nië, Nederland, Noorwegen en Zweden aanwezig. Spanje en Ierland waren niet vertegenwoordigd.

Het voorzitterschap werd waargenomen door de h. M. Fornell, directeur van de «Nordsee», bijgestaan door de heer Kranenburg, Nederland.

HET E.E.G. EN DE KLEINE VRIJHANDELSZONE

De heer Fornell wees ter gelegenheid van zijn welkomwoord reeds op de 2 grootste problemen, nl de visserijgrenzen en de verdeling van de West-Europese markt in E.E.G. en Kleine Vrijhandelszone. Zonder nauwe internationale samenwerking is niets meer te bereiken. De West-Europese landen hebben op gebied van zeevisserij reeds doeltreffend werk verricht in het kader van de Visserijkonferentie. Vanzelfsprekend is de verdeling in E.E.G. en Kleine Vrijhandelszone voor de visserij eveneens nadelig.

Er is daar het blok der E.E.G. — overwegend visimporteur — en anderzijds het blok Kleine Vrijhandelszone — overwegend vis-eksporteur. Een overbrugging van beiden betekende al iets, maar brengt nog niet de definitieve oplossing, gezien niet alle West-Europese landen tot een der groepen behoort.

De Britse vertegenwoordiging had voorafgaandelijk een voorstel uitgewerkt dat ter bespreking voorgelegd werd.

ENGELAND EN HET E.E.G.

Dit voorstel bestond in het opstellen van een West-Europese visserij gemeenschap, die in een eensgezinde en onderlinge samenwerking tot hoofddoel zou hebben de visserij opnieuw op gezonde grondvesten te plaatsen en een volledige sanering te bewerken.

Verschillende doelen zouden daarbij nog nagestreefd worden, welke tenandere door de Engelse representant voorgesteld werden. In kort geven wij hierna de verschillende gedachten welke door voormeld persoon vooropgezet werden : door samengebundelde krachten werken aan een volledige heropstanding van de West-Europese visserijnijverheid, het tot stand brengen van een gemeenschappelijke visserijmarkt, gebaseerd op door alle aanwezigen aanvaardde verordeningen, vis à vis de produkten welke buiten deze markt gelegen zijn, en aan de leden een gelijkmatige toegang tot de verschillende visserijmarkten waarborgen.

Laat ons onmiddellijk zeggen, dat al het voorgaande nog volledig op inzichten berust, en dat een eventuele bekrachtiging van de gedane voorstellen slechts kan genomen worden na een diep en grondig onderzoek waarbij dan ook nog dient rekening gehouden te worden met de gevoerde visserijpolitiek van de deelnemende landen. Deze voorstellen geven evenwel aanleiding tot een dubbele commentaar.

Het heeft er zo de schijn van dat de Britten trachten de gevolgen van het akkoord in het kader van de Europese Zeven, te verdoezelen, waar zij door het invoeren van bevrozen filets het slachtoffer zijn geworden.

Het was inderdaad door deze overeenkomst dat de Britse markten opengingen voor de Noorse ingevrozen visprodukten.

Anderzijds, en dit is schijnbaar nog van groter belang, trachten de Britten, door het oprichten van een West-Europese visserijgemeenschap, het zo nijpend vraagstuk der visserijzones op te lossen, rekening houdend met een mogelijke uitbreiding van de territoriale wateren. Onze overzeese geburen maken zich ook bezorgd over het feit dat de Russen en Polen door het bouwen van grote trawlers en fa-

briekschepen de vissstapel van de Noordzee volledig zouden kunnen verwoesten.

Een gelijkaardige toestand zou aan een vereniging van verschillende mogendheden toelaten om de respektievelijke belangen van ieder West-Europese visserijstaat te bestuderen. Zoals dit evenwel in alle gelijkaardige toestanden het geval is, doen zich ook hier enkele nuanceringen voor. De Noorderlijke staten, en meer bepaald de Noren hebben er, in het kader van een gemeenschappelijke handelsakkoord de voorkeur aan gegeven een gemeenschap op te richten met wel bepaalde wederzijds bindende akkoorden tussen al de aangesloten mogendheden.

De Nederlandse vertegenwoordiging heeft anderzijds ook hun voorstel voorgelegd, hetwelk op een status quo neerkomt, zich steunende op de Konventie van 1882, in afwachting dat verdere maatregelen gemeenschappelijk zouden uitgewerkt worden.

Er is dus naast de kwestie van de economische integratie der landen, het probleem der visserijzones.

De besprekingen leidden dan tot het voorlopig houden bij een status quo, terwijl anderzijds het voorstel van een West-Europese Visserijgemeenschap in onderzoek zou worden genomen. Er kon echter betreffende dit punt geen éénparig akkoord bekomen worden, zodat de Engelse afvaardiging overging tot het afleggen van een «verklaring», waarbij gemeend werd dat de onderscheidene afvaardigingen hun regeringen zouden verzoeken te trachten tot een visserijgemeenschap te komen. Zulks kan dan de goedkeuring wegdragen van elkeen.

(Zie vervolg bladzijde 2)

WEST - EUROPESE VISSERIJKONFERENTIE 1960 TE HAMBURG

(Vervolg van bladzijde 1)

In verband met de Oost-Atlantische Konventie hebben de Britse en Franse vertegenwoordigers besluiten ingediend. Het Engels voorstel daarentegen is voorstander van de afbakening van de te beschermen zone, boven elke andere maatregel. Feit is dat de Konventie zo vlug mogelijk zou dienen van kracht te zijn, wat kan geschieden indien 7 landen de Konventie ratificeren. Het Frans voorstel tot oprichting van een regionaal comité om het probleem van de overbevissing van haring te bestuderen vindt instemming bij de afgevaardigden.

De invloed van de invoer van Peruviaanse vismeel in de West-Europese landen werd eveneens druk besproken. In onze vorige bladen hebben wij herhaaldelijk de nefaste gevolgen daarvan onderlijnd, waardoor een ware krisistoestand geschapen werd.

Het is in verband hiermede dat onze vertegenwoordigers zich hebben laten gelden. Aan de hand van een zeer rijke documentatie hebben zij aangetoond dat de huidige Peruviaanse vismeelprijzen beneden de inkooprijzen liggen. Deze dumping, aldus onze vertegenwoordigers, kan enkel verklaard worden door het feit dat er onder de Peruviaanse producenten een onenigheid bestaat en mogelijk nog bestaat, waarbij ieder zich beijverd bij middel van steeds kleinere prijzen de ondergang van een mededinger te bewerken.

Anderzijds is het vermeldenswaardig dat de Peruviaanse fiscale en sociale toestand zo is dat de producenten verschillende faciliteiten gegund worden, zoals o.m. de belastingvrije uitvoer van hun waren.

De vertegenwoordigers te Hamburg hebben zich afgevraagd welke de te nemen maatregelen zijn om deze dumping zoniet uit te schakelen dan toch te verzachten, waarvan gehoopt wordt dat ze slechts een kortstondig bestaan zal kennen.

Daar waar de Noren zich weinig bezorgd tonen om de geschapen toestanden, rekening houdend met de kwaliteit van hun produkten, tonen de Duitsers en Britten zich des te ongeruster. Zij hopen deze klip te omzeilen bij middel van een staatshulp die tot op heden evenwel achterwege is gebleven. De Franse vertegenwoordigers, wel beseffend dat een staatshulp voor hen reeds vroeger van de hand werd gewezen, hebben het voorstel geopperd een schadeloosstellende taks te heffen op alle ingevoerde vismeelprodukten van Peruviaanse oorsprong. Deze taks zou ten goede komen aan de Instellingen voor Wetenschappelijke Onderzoeken. De Hollandse vertegenwoordigers konden zich met dit voorstel evenwel niet akkoord verklaren en drongen er op aan dat gelijkmatige maatregelen zouden

getroffen worden voor al de deelnemende landen.

De vertegenwoordigers van de onderscheidene deelnemende landen viel de eer te beurt ontvangen te worden door de Britse Minister van Landbouw.

De volgende jaarvergadering zal in Portugal, nl. te Lissabon plaats grijpen. — B.

NOORWEGEN en de WALVIS- CONFERENTIE

STELT DRIE EISEN VOOR TERUGKEER

In een kabinetszitting heeft de Noorse overheid de wens uitgedrukt terug te keren in de internationale walviskonventie. Alvorens evenwel definitief dit besluit te nemen heeft zij drie voorwaarden gesteld :

- Nederland moet terugkeren tot de konventie.
- Het Russisch aandeel in het totale vangstkwantum moet worden beperkt tot 20 procent.
- Binnen een redelijke tijd moet worden beslist over de quotatoewijzing van de overige 80 procent.

De betrokken Nederlandse diensten hebben tot op heden nog geen commentaar gegeven op de Noorse voorstellen. Evenwel kon uitgemakt worden dat het Noorse besluit slaat op het verlangen van een kapitulatie van de konventie voor de Noorse en Nederlandse eisen. Het vervullen van de Noorse eisen zou ook de hinderpalen voor een Nederlands terugkeer wegnemen.

De aanleiding van het uittreden van beide landen uit de konventie dient gezocht in het feit dat Rusland zonder verdere commentaar de gevraagde uitbreiding van het vangstkwantum verkreeg. — B.

DE « CLUPEA » VERKOCHT AAN FRANSE REDERIJ

Er werd vernomen dat te Stavanger-Noorwegen het fabrieksschip «Clupea» — die een brutotonnage van 4.174 heeft — en eigendom was van de rederij Bartz-Johannessen uit Bergen, verkocht werd aan de rederij Guelfi en Ostrowsky uit Port-Etienne. Het vaartuig werd voormalig gebruikt als fabrieksschip voor de verwerking van haringolie. De Clupea werd gebouwd te Aberdeen in 1945 en werd aan de Noorse rederij verkocht in 1950. — B.

De sprotvisserij begint op 3 okt.

VERGADERING VOOR REDERS TE OOSTENDE

Op zondag 25-9-'60 te 10,30 uur, greep in «Het zal wel gaan» te Oostende een vergadering plaats voor kustvisserij-reders, waar nogmaals de sprotopvangregeling besproken werd.

Met genoegen kan medegedeeld worden, dat de sprot in het geheel der bestaande opvangregeling zal ingeschakeld worden, zij het dan gebonden aan speciale schikkingen, wat normaal is gezien het apart karakter van de sprotvisserij.

Dank zij de gevoerde onderhandelingen door de bestuursleden van de Rederscentrale met de betrokken instanties, werd dus weerom een aanzienlijke stap vooruit gedaan, waaruit nogmaals blijkt, dat men niet bij de pakken blijven zitten is.

Van onze zijde kan anderzijds vastgesteld worden dat de aanwezige kustvisserij-reders veel blijf hebben gegeven van begrip tegenover zekere moeilijkheden en zich eenparig hebben akkoord verklaard met de regeling welke wij hierna laten volgen :

1. Opening van het sprotseizoen en aanvang van sprotopvangregeling werd vastgesteld op **3 oktober 1960**.
2. De sprotopvangregeling wordt beheerd door het Ministerie van Landbouw, vertegenwoordigd door de Handelsdienst voor Ravitaillering, op haar beurt vertegenwoordigd door de Rederscentrale.
3. Om reden van praktische overwegingen, alsmede met het oog op de eenmaking met onze Noorderburen, wordt enkel niet verkochte sprot opgevangen waarvan het gewicht en/of de afmetingen van die aard zijn dat maximum 100 stuks 1 kg uit-

maken. Sprot welke niet aan deze voorwaarden voldoet wordt automatisch naar de vismeelfabrieken verwezen en mag niet verder verkocht.

De bemanning dient er dus voor te zorgen dat de voor verkoop aangeboden sprot gesorteerd is.

4. Opgevangen sprot wordt naar de vismeelfabrieken verwezen, tenzij ondertussen een ander, meer renderend afzetgebied gevonden wordt, goed te keuren door het Ministerie van Landbouw.
5. Op zon. en feestdagen mag geen sprot verkocht worden.
6. De minimumprijs is vastgesteld op 4 F per kg.
7. Het Ministerie van Landbouw, vertegenwoordigd door de Handelsdienst voor Ravitaillering, komt tussen in de sprotopvangregeling tot maximum 50 t.h. van de bruto-besomming. De resterende 50 t.h. wordt door de Rederscentrale gefinancierd, waartoe een supplementaire bijdrage van 2 t.h. op de bruto-besommingen voor sprot zal afgehouden worden. Het eventueel overschot van het fonds, gevormd door deze supplementaire heffingen, zal na het beëindigen van het seizoen terugbetaald worden.
8. De einddatum van het sprotseizoen zal achteraf gemeenschappelijk vastgesteld en medegedeeld worden.
9. De reders welke de hiervoor aangehaalde schikkingen niet stipt naleven, zullen uitgesloten worden van de voordelen der sprotopvangregeling voor **gans het seizoen**.

NOORSE BESTELLING VOOR ACHTERWAARTS VISSSENDE VAARTUIGEN

Twee vaartuigen die de visserij achterwaarts beoefenen, werden door een Noorse rederij besteld. De vaartuigen zullen een lengte van 67 m hebben en een breedte van ruim 9 m.

Ze zullen voortgedreven worden door een motor van 1.660 pk, terwijl een hulpmotor van 300 pk eveneens zal ingebouwd worden. De vaartuigen zullen een snelheid van 14,5 knopen kunnen ontwikkelen en zullen denklijk in de loop van 1961 kunnen geleverd worden. Binnen zeer afzienbare tijd zullen met de werken aangevangen worden. De vaartuigen worden gebouwd voor een vennootschap «Nordtrail», waarvan de voornaamste aandeelhouders zijn : de «Finmark and Nord Troms» (Fi-No-Tro) en de Rollva n.v. De opslagplaats voor verse vis zal een inhoud van 500 kubieke meters hebben en de vries-opslagplaats een inhoud van 43 kubieke meters. — B.

NOORWEGEN : GROOTSTE VISEXPORTEUR TER WERELD

Met een totale uitvoer van vis en visprodukten met een waarde van ongeveer 7.056 miljoen B F, plaatst Noorwegen zich aan het hoofd van de landen die vis en visprodukten uitvoeren.

Wanneer men bedenkt dat Noorwegen 76.000 vissers telt, waarvan dit voor 25.000 het hoofdberoep uitmaakt, valt het niet te begrijpen welke vooraanstaande plaats de zeevisserij in dit land inneemt. In de drie noordelijk gelegen gedeelten van Noorwegen is 1 op 4 inwoners een visser. In de westelijke gebieden is deze verhouding 1 op 12, terwijl in het zuiden nog 1 inwoner op 200 een visser is.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

19-124(T) - Haven van Duinkerken Baggerwerkzaamheden

Er wordt ter kennis gebracht van de zeevarenden dat van 8 september 1960 af en dit voor een periode van ongeveer 6 maanden, een zandzuiger werkzaam zal zijn in de voorhaven van Duinkerken te-W van de lijnrichting gevormd door het vuur op het hoofd van de Wattersluis en de seintoren op het W-lijk hoofd.

Deze zandzuiger zal bij dag en bij nacht de seinen voeren voorzien in alinea C van Regel 4 van het Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee. Bij nacht zal de persleiding door witte lichten afgebakend worden.

Bij slechte zichtbaarheid zal de werkplaats de seinen uitzenden van ten anker liggende vaartuigen, voorzien in alinea IV, par. b van Regel 15 van het Reglement ter voorkoming van aanvaringen op Zee.

De zandzuiger zal op een lijnrichting werken opgericht aan wal en gevormd door palen voorzien van lichten, voor het nachtwerk, waarvan de kenmerken later zullen kenbaar gemaakt worden.

BELGIE

19-125(T) - Lombardsijde Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-13-1960.

Gedurende de weken van 26 september tot en met 8 oktober 1960 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1960 zijn van kracht.

19-126(T) - Noordzee Mijnnevegoefeningen

Van 20 september tot en met 1 oktober 1960 zullen mijnnevegoefeningen plaats hebben in de volgende zones:

- van boei D.1 via Westpit naar Zuidstroombankboei;
- van Buitenstroombankboei naar A.1;
- van Binnenstroombankboei via Zuidstroombankboei naar Nieuwpoortbankboei.

De volgende boeien werden gelegd:

- a. 51°32'48"N 3°05'21"E BWVS lichtboei met radarreflector gevende 1 witte schittering elke 10 sec;
- b. 51°33'45"N 3°09'00"E BWVS lichtboei met radarreflector gevende 1 rode schittering elke 5 sec;
- c. 51°35'55"N 3°11'03"E BWVS lichtboei met radarreflector gevende 2 witte schitteringen elke 10 sec.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

19-127 - Belgische kust Radiobakens Zeebrugge en Nieuwpoort

Zie B.a.Z. 21-138-1958 en 14-100-1960.

Het bereik van de radiobakens

Zeebrugge en Nieuwpoort bedraagt 5 zeemijlen.

19-128 - Belgische kust

Zie B.a.Z. 10-74-1960 en 12-86-1960.

Posities:

a. 51°22'30"N 3°06'00"E.

b. 51°24'30"N 3°15'00"E.

De geel-zwarte lichtstortboei en sub. a en b zijn definitief opgenomen.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nrs 100 en 101).

19-129 - Belgische kust Rede Oostende Stroommetingen

Positie: 51°17'2N 2°55'4E.

De stroommeter en de daarbijhorende groene lichtboei vermeld in bovenstaande positie werden opgenomen.

B.a.Z. 17-118(T) vervalt.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

19-130(P) - Noordzee Stroommetingen

Positie: 51°24'36"N 3°17'30"E

Eerlang en zonder nader bericht zal een groen spitse lichtboei, met opschrift «Stroommeter» gelegd worden in bovenvermelde positie. De boei zal een stroommeter dekken gelegd op ca 50m van haar positie. (Afk.: Sch gn 5sec)

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

19-131(T) - Noordzee

Opruiming wrak «Emmeraude»

Positie: ca 51°21'9N 2°51'7E.

Opruimingswerkzaamheden zijn aan gang van 't wrak «Emmeraude». Twee kleine puntboeitjes en een ronde boei zijn als werkboeien gelegd op en nabij het wrak.

De op de werken gebezigde vaartuigen zullen de seinen voeren voorzien onder art. 4C van het I.R. ter Voorkoming van aanvaringen op Zee. Springstoffen zullen gebruikt worden.

Eerlang en zonder nader bericht zal een spitse wraklichtboei gevende 1 groene schittering elke 5 sec (Afk.: Sch gn 5 sec) gelegd worden ca 100 mbe-N bovenvermeld wrak in positie ca 51°22'N 2°51'E.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

19-132(T) - Westdiep Stortboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen

Positie: ca 51°10'2N 2°38'E.

De lichtstortboei van Nieuwpoort werd tijdelijk opgenomen.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

NEDERLAND

19-133 - Zeegat van Vlissingen Deurlo - Betonning met scotchlite

In de Deurlo zijn de zwarte spitse tonnen nrs 1 tot en met 9 voorzien van scotchlite (wit).

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

19-134 - Zeegat van Vlissingen Deurloo - Betonning met scotchlite

In de Deurloo zijn de rode stompe tonnen nrs 2 tot en met 8 voorzien van scotchlite (rood).

Zie Belgische kaart «Vlaamse Banken».

19-135 - Monding Schelde Westkapelle

Ramark-proeven beëindigd

Positie: ca 51°31'8N 3°26'9E.

De proeven met het Ramark-baken op de lichttoren Westkapelle zijn beëindigd.

B.a.Z. 5-44(T)-1960 vervalt.

19-136 - Zeegat van Vlissingen

Oostgat - Radarreflectoren

Voorzien van een radarreflector zijn:

a. op ca 51°30'0N 3°27'9E zwarte lichtboei nr 5;

b. op ca 51°28'8N 3°30'E zwarte lichtboei nr 9;

c. op ca 51°27'0N 3°32'0E zwarte lichtboei nr 13.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - nrs 141, 143 en 147.

19-137 - Westerschelde Schaar van de Noord Tonnen verlegd - Diepte

Verplaatsen naar:

a. 51°23'41"N 4°11'35"E zwarte spitse ton nr 5;

b. 51°23'42"N 4°11'56"E zwarte spitse ton nr 7 met kegel;

c. 51°23'36"N 4°11'26"E rode stompe ton nr 6;

d. 51°23'44"N 4°11'55"E WZHS bolton met ruit S-S.v.N.

De minste diepte, in dm bij gem.

LLWS bedraagt:

Middenvaarwaters 6

Spitsetonskant 1

Stompsetonskant 3

Zie Belg. kaart «Schelde»

19-138(T) - Westerschelde

Grondboringen

Posities:

a. ca 51°25'3N 3°59'1E

b. ca 51°25'0N 3°00'7E

c. ca 51°24'5N 3°02'2E

Tussen 19 september en 31 oktober 1960 zullen grondboringen plaats vinden op de Platen van Ossensisse nabij posities a. en b., en op de Plaat van Walsoorden nabij de positie c.

Hiertoe zal een boorbak op verschillende plaatsen ten anker gaan.

De scheepvaart wordt verzocht op zo groot mogelijke afstand van de boorbak, die de voorgeschreven seinen zal voeren, te passeren en de snelheid zoveel als verantwoord is te verminderen.

Zie Belg. kaart «Schelde».

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

Beliard-Crighton & Co

2189V

Nederlandse exporteur van eerste kwaliteit z. g. brado's, zoekt goed ingevoerde importeur voor de alleenverkoop in België. Brieven onder nr 2309V aan het bureau van dit blad.

COURLÈNE VOOR ONZE VISSERS

Ons wordt gemeld dat de reders-coöperatieve SCAP, garnaalgaren in Courlène S 24, ter beschikking heeft aan 280 F per kg. Voor de leden is er een prijsvermindering van 5 th.

2319V

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

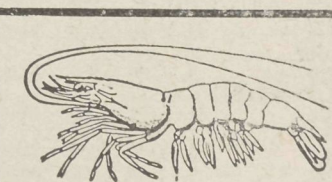
H. BAELSKAAL 27

OOSTENDE

TELEFOON 729.51

PROPAGANDA- VERENIGING VOOR VISVERBRUIK

Bij Kon. Besluit van 6 september 1960 wordt een toelage van 100.000 F verleend aan de «Propagandavereniging voor visverbruik» als saldo van de Staatstussenskomst in de uitgaven van haar werking tijdens het dienstjaar 1960.



FIRMA

R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON: Priv. 540.06

Mag 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra

Verzending
in gans het land

2182V

DESKUNDIGEN VAN DE MIDDELLANDSE ZEE-GEBIEDEN VERGADERDEN

Van 22 september tot 28 september zullen in het hoofdkwartier van de F.A.O. (Food and Agriculture Organization) voor de zesde maal de afgevaardigden, in het kader van de Algemene Visserij-Raad voor Middellandse Zeegebieden en die belangen hebben in de visserij-industrie, bijeenkomen.

De zitting zal voorgezeten worden door de h. Augustin Rodriguez-Carreno van het Spaanse Visserij-Departement. De h. Raffaele Cusmai, directeur-generaal aan het Italiaanse Visserij-Departement zal als Vice-President fungeren, terwijl de h. Christos Serbetis, directeur van de Griekse visserij-industrie als tweede vervangend president optreedt.

De vertegenwoordigers afgevaardigd door volgende landen zullen

o.m. 50 technische dokumenten bestuderen en verder uitwerken voor het seizoen 1961-62: Spanje - Frankrijk - Monaco - Tunesië - Yougoslavië - Griekenland - Turkije - Marokko - Israël en Malta.

Ook de visvangst bij middel van kunstmatig verkregen licht en het visverbruik in de voornoemde staten zal besproken worden. Er zal ook een bezoek gebracht worden aan de vissershaven van Terracina en aan het station voor vis- en mosselindustrie te Lago di Paola.

De Raad zal ook een nieuwe voorzitter en ondervoorzitter kiezen voor de volgende bijeenkomst in de slotzitting van 28 september.

Deze raad, die om de twee jaar bijeenkomt, dus de volgende zitting zal plaats grijpen in 1962, had in 1958 plaats in Rome. — B.

Aan alle vissers en zeelieden

In het Zeemanstehuis, café «t Zal wel gaan», staan er steeds kisten met boeken gratis ter beschikking van alle vissers en zeelieden, varende onder Belgische vlag.

We vroegen ons ondertussen af wat er van de stadvisserijbibliotheek in de vismijn geworden is, waar zoveel mensen een inspanning hebben gedaan om deze in het leven te roepen en in stand te houden.

KONFERENTIE VISMEEL- TE PARIJS

Op 28 en 29 oktober e.k. grijpt te Parijs de jaarvergadering plaats van de Internationale Federatie van de vismeelfabrikanten, welke in 1959 te Madrid opgericht werd.

Volgende landen maken deel uit van de Internationale Federatie: West-Duitsland, Angola, Noorwegen, Frankrijk, IJsland, Zuid-Afrikaanse Unie, Spanje, Groot-Brittannië en België.

DE REGERINGS- VERKLARING EN DE VISSERIJ

Dinsdag werd door Eerste Minister Eyskens in de Kamer van Volksvertegenwoordigers de regeringsverklaring afgelegd waarin voor de visserij de volgende passage voorkomt:

«Wat de zeevisserij betreft, zal de politiek tot valorisatie van de produktie, die sedert 1959 werd aangevat, en die tastbare resultaten heeft opgeleverd, worden voortgezet en uitgebreid.»

We kunnen deze verklaring slechts beamen en er aan toevoegen, dat het de eerste maal is dat een Eerste Minister over de visserij spreekt. Dit stemt hoopvol!

MOTOR MACK - DIESEL 130 PK - 2.000 T

met injectiepomp — starter — dynamo en compressor

Enige prijs: 18.000 F

Omkeerkoppeling in oliebad voor 200 P.K. Prijs: 7.500 F

Schrijven bureel blad onder nummer 2329V

DE AANVOER PER SCHIP TE OOSTENDE

Zaterdag 24 september

WITTE BANK

	Tongen	
Z.222	10 30 1400	80.220

Maandag 26 september
IJSLAND

	Kreeften	
O.292	21 400 4500	226.665
O.269	16 570 —	266.750
O.318	18 875 —	354.485
O.250	18 590 —	230.942
O.282	17 500 —	201.435

	Kreeften	
O.286	18 600 7000	407.930

NOORDZEE

O.94	17 160 —	91.150
------	----------	--------

KANAAL

	Tongen	
O.214	16 200 400	128.200

WITTE BANK

O.122	14 40 2000	106.310
O.135	14 50 2100	111.750
O.156	14 40 2000	115.360
O.66	16 60 1700	98.580
Z.547	14 25 3000	144.380

NOORD

O.154	14 110 400	99.100
Z.539	12 110 800	106.820

KREEFTENPUT

Z.412	10 100 900	108.730
-------	------------	---------

KUST

O.532	3 20 350	21.980
-------	----------	--------

Dinsdag 27 september

IJSLAND

O.297	18 1800 —	647.010
O.108	18 600 —	293.400
O.80	18 1700 —	717.655

KANAAL

	Tongen	
Z.542	14 150 1600	127.850

WITTE BANK

O.193	13 30 1700	92.640
O.204	12 50 1800	88.785
Z.546	13 40 2000	106.330

OOST

Z.598	12 60 1600	94.970
-------	------------	--------

KREEFTENPUT

Z.25	12 90 700	84.580
Z.421	11 160 200	97.860
Z.420	10 40 800	68.090

WEST

O.77	6 60 —	39.040
O.225	10 100 500	65.320
N.805	3 20 200	17.240
O.184	8 70 200	39.080
O.806	5 80 —	39.390
Z.201	10 70 500	55.530
O.349	8 90 —	32.420
O.142	3 40 300	20.370
O.196	5 100 —	37.230

WOENSDAG 28 SEPTEMBER

IJSLAND

	Kreeften	
O.316	20 1500 —	599.129
O.228	18 550 900	218.325

NOORDZEE

O.247	13 200 —	114.470
-------	----------	---------

KANAAL

O.160	12 220 —	139.580
-------	----------	---------

WITTE BANK

	Tongen	
Z.290	13 30 1500	79.190
O.183	11 30 1000	48.070
O.115	115 30 2000	109.510
O.140	13 40 2000	106.740
O.243	13 30 1800	94.750

OOST

Z.530	9 50 600	53.310
-------	----------	--------

SILVERPIT

Z.452	11 80 200	86.040
-------	-----------	--------

WEST

O.276	8 140 200	54.200
O.192	6 60 200	39.670
Z.417	12 120 1500	104.610
Z.400	10 100 600	84.180

KREEFTENPUT

O.346	11 100 300	80.050
Z.435	8 80 800	70.850

SPROT- VERKOOP

TE NIEUWPOORT

De uren van sprotverkoop te Nieuwpoort zijn de volgende: 17.30 - 18.30 - 19.30 en 20 uur. Deze uren zijn zo genomen om tussen het verkoopuur van Oostende te vallen, waar er telkens op het uur verkocht wordt.

In de visserij

VERGADERING VAN DE KOMMISSIE VOOR TOEGEPAST WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

Dinsdagnamiddag vergaderde te Brussel onder voorzitterschap van Directeur Generaal Lievens de Commissie voor toegepast Wetenschappelijk onderzoek in de visserij.

De Commissie kreeg kennis en besprak het verslag omtrent de proefnemingen gedaan door een paar vissersvaartuigen met vis aan boord in kisten geborgen. De uitslagen van deze proefnemingen zullen in een volgende zitting verder besproken worden en nagegaan zal worden welke de grotere kosten zijn voor de reder en wat de meerdere opbrengst kan zijn en de betere kwaliteit.

Hier werd zeer nuttig werk verricht.

De Commissie besprak verder het verslag van een subkommissie gelast met het onderzoek van de garnaalvangst, nl. de vangstgebieden, de vloot, de in- en uitvoer, de behandeling van garnaal aan

boord, het koken en de wijze van afkoelen en het bewaren.

Aan de vissers zullen in verband hiermede de bevindingen van de Commissie meegedeeld worden.

Deze vergadering bewees dat in die Commissie onder de dynamische leiding van direkter generaal Lievens, uitstekend werk verricht wordt.

HUWELIJK

Donderdag 6 oktober a.s. wordt in de Parochiale kerk van Heist-aan-Zee, te 9.30 uur het huwelijk ingezegend van Marcel Vlietinck, zoon van Mr en Mw Eugene Vlietinck, reder, met mejuffrouw Godelieve Vantorre, dochter van Mr en Mw Arthur Vantorre-Dezutter, reder. Het feest heeft plaats in het hotel «Thuis», te Heist.

Aan beide families en de jonggehuwden onze beste gelukwensen.

KRONIEK VAN DE VISSERSHAVEN

— De Z.504 schipper eigenaar Leon Savels lag gemeerd in de vissershaven toen een erg stormweder losbrak. Toen de bemanning even kwam kijken stelde men vast dat het voor- en achtereinde stuk gesprongen was. Het vaartuig werd verhaald, doch wegens de sterke westenwind werd het op andere vaartuigen gedreven. Aldus werd de achterspiegel ontzet en gespleten van de Z.571, schipper Hypoliet Depaepe, die in de nabijheid gemeerd lag.

— Toen de Z.274 schipper-eigenaar René Savels ter visvangst was, had het schip af te rekenen met een grondzee. Hierdoor werd de achterverschansing ter hoogte van de achtergalg overeen lengte van 5 meter gespleten, drie handbomen werden geplooid, de kettingbak werd stukgemaakt en het stuurboord - buitenboordlicht was eveneens stukgeslagen.

— De Z.53 schipper Richard Van

Thournout lag gemeerd in de vissershaven, toen tengevolge van de hevige wind het achtereinde stukgeslagen werd. Het schip kwam hard met de voorsteven op de kaaimuur waardoor de bakboordreling over een lengte van 3 meter stukgeslagen werd.

— Tijdens het sorteren van de vangst bemerkte de bemanning van de Z.508 schipper Roger Vande Pitte, een gemerkte tong van 3 cm lengte. Deze werd overhandigd aan het waterschoutsambt.

— Toen de Z.257 schipper Eug. Vlietinck terugkeerde van de visvangst en het vaartuig gemeerd werd voor het tijdok te Oostende, kwam het schip tengevolge van de hevige noord-westen wind met stuurboord terecht op het achterschip van de N.715, waardoor 2 planken van 70 op 50 cm ingedrukt werden. — Z.

Albert Verbiest heeft 50 jaar op zee gevaren

Op zaterdag 1 oktober vierten de heer en mevrouw Albert Verbiest-Vanmassenhove hun gouden bruiloft.

De heer Verbiest werd geboren in 1889 in de Garnaalstraat op de Oude Vuurtorenwijk.

Ornmiddelrijk na zijn plechtige communie, dus op ongeveer 12-jarige ouderdom mocht Albert het zeegat in, samen met zijn oudere boerder, Langzamerhand wende hij zich aan het harde zeemannsleven, die voor de rest van zijn leven zijn bestaan zou uitmaken.

Na de eerste oorlog streefde hij er naar zijn eigen vaartuig te hebben, en hij lukte hierin. Van 1926 tot 1940 voer hij zijn eigen vaartuig.

Met het uitbreken van de tweede wereldoorlog werd zijn schip echter door de bezetter in beslag genomen. Hij werd evenwel door het geluk gediend want het vol-

gend jaar mocht hij het terug halen uit Dieppe, waarheen hij gevlucht was.

In 1948 legde hij het varen stil, maar wilde nog van geen rust horen spreken, vermits hij zijn opgedane kennis ten bate nam om les te geven in de Vrije Visserij-school «Paste Pype», waar hij gedurende 8 jaar les gaf.

Eindelijk in 1956, besloot hij voor goed het bijltje er bij neer te leggen.

Moeder Verbiest die ook met de visserijmikrobe op de wereld kwam, was gedurende 35 jaar garnaalverkoopster en stond haar man bij in lief en leed.

Op zaterdag 1 oktober wordt in de parochiale kerk St Antonius op de Ope, de plechtige dankmis opgedragen.

Wij wensen aan het jubilerende paar nog veel jaren genot van hun zo verdiende rust. — B.

ENGELS SCHIPPER VERSCHIJNT VOOR OPPERSTE GERECHTSHOF TE IJSLAND

GEVOLG VAN VISSSEN IN TERRITORIALE WATEREN

Schipper P. Bedford is verschenen voor het Opperste Gerechtshof te IJsland alwaar hij zich diende te verantwoorden voor het vissen in de territoriale wateren van IJsland, op 7 juli 1960.

Het vaartuig waarover voormelde schipper het bevel voerde werd aangehouden nadat het aangelegd had in de haven van Seydisfjorden. De «Wyre Mariner» had deze haven aangedaan gezien het de defekte trawler «Lord Lloyd» opgesleept had.

Schipper P. Bedford verklaarde order meer dat indien hij maar even had kunnen vermoeden dat door het aandoen van de haven van Seydisfjorden, hij zou aangehouden worden, hij liever het defekte vaartuig had laten zinken, dan het op te slepen.

Hij verklaarde verder dat hij nooit verwittigd werd door een vliegtuig van de IJslandse kustwacht of ook maar enig verwittigingsteken van de IJslandse overheid, dat hij in de territoriale wateren viste, kreeg.

Hij gaf toe dat hij verscheidene malen in de IJslandse verboden wateren gevist heeft, en de laatste maal in april, maar de IJslandse kustwacht hoedde zich toen voor elke aanhouding van het Britse vaartuig.

Sedert mei echter had hij zich, in onderling akkoord met alle

Britse reders, buiten de IJslandse wateren gehouden, ten einde alle moeilijkheden te vermijden en de Britse Overheid de gelegenheid te geven een akkoord te bereiken met de IJslandse Overheid.

De IJslandse Autoriteiten voerden aan dat op 7 juli de Engelse trawler gezien werd in de IJslandse wateren, nabij het kleine eiland Hvalbakur op de Oostkust van IJsland.

Het vliegtuig, zo vervolgden de autoriteiten, cirkelde voortdurend boven de «Wyre Mariner» en verwittigde hem bij middel van lichtkogels dat hij in de verboden zones viste.

Acht punten werden aangehaald om aan te tonen dat de Britse trawler voortdurend 2 tot 4 mijl binnen de IJslandse wateren viste.

De schipper werd in zijn verdediging bijgestaan door Meester Is-leifsson, de Britse Konsul in Reikjavik en Meester Brian Holt.

Uiteindelijk werd schipper Bedford door het Hof veroordeeld tot 200.000 kronen boete. De vangsten vistuig werden evenwel niet verboden verklaard. Het Hof oordeelde dat het vistuig nog praktisch nieuw was en niet kon gebruikt geweest zijn op het ogenblik van het voorval, terwijl de vangst gemaakt werd buiten de IJslandse zones. — B.

Neemt de kabeljauwoorlog een einde?

EERSTE BRITS-IJSLANDSE BESPREKINGEN SEDERT 1952

Tijdens een oponthoud te Reikjavik had de Britse eerste minister Mac Millan een onderhoud met zijn IJslandse kollega. Hoofddoel van deze besprekingen was, in de gespannen toestand die heerst tussen de Britse en IJslandse visserijkringen een betere sfeer te brengen, met het oog op de besprekingen die op 1 oktober zullen aangevangen tussen de experts inzake visserij. Indien deze besprekingen de gewenste resultaten opleveren, zullen ze tussen de betrokken ministeriële departementen voortgezet worden.

Men verhoopt dat er een akkoord zal bereikt worden die een einde moet stellen aan de zogenaamde «kabeljauwoorlog» welke reeds aansleept sedert 1952 toen de IJslandse overheid plots alle verdere onderhandelingen staakte en besloot zijn zeegrenzen unilateraal te bepalen. Het is tenandefe een gekend feit dat ook de Belgische visserij door deze beslissing in grote mate benadeeld werd.

Het is nu juist om die grenzen dat deze besprekingen op touw gezet werden. Het is een traditie geworden, en dit sedert eeuwen, dat de Staat soeverein is van de wateren der aangrenzende zeeën, te rekenen over een afstand van drie mijl buiten de kust. Deze norm werd toegepast maar een schriftelijke internationale overeenkomst bestond er niet. Zo kwamen de landen er toe eigenmachtig hun territoriale wateren te bepalen. Zo waren de Noorse territoriale wateren bijvoorbeeld geen 3 maar 4 mijl, waarop ook IJsland zijn territoriale wateren uitbreidde tot 4 mijl, maar overdreef door er enkele jaren later 12 mijl van te maken.

Het was een uitgemaakt feit dat met betrekking hierop een Internationale overeenkomst zich opdrong. In 1958 en 1960 werd door de UNO een konferentie bijeen geroepen maar in geen van beide zittingen kon een oplossing bereikt worden. Het was na de mislukking van de jongste bijeenkomst dat ook Noorwegen zijn territoriale wateren op 12 mijl bracht.

Dat het nu juist tot een Brits-IJslands geschil is gekomen kan als volgt verklaard worden. De wateren rond IJsland zijn gekend als zeer goede visgronden vooral voor wat de kabeljauwvangsten betreft.

Sedert verschillende generaties gaan de Britse schepen deze gronden bevissen en waarvan de vangsten moeten dienen om het visverbruik in Engeland te bevoorraden. Door het feit dat nu de IJslandse wateren uitgebreid werden tot 12 mijl zijn de Britse vissers noodgedwongen andere visgronden gaan opzoeken, waarvan de vangsten echter ver beneden de gewone lagen.

Anderzijds kan ook het IJslands besluit verrechtvaardigd worden. Inderdaad, praktisch gans de IJslandse bevolking leeft van de visserij. De mensen zijn echter bevreesd dat hun broodwinning langzaam aan het zakken is gegaan en zij steunen zich hierbij op twee argumenten.

Ten eerste, dat de visstapel, in een straal van 3 à 4 mijl rond hun eiland gevaarlijk aan het uitdunnen is, en dat er nog nauwelijks genoeg is om in de eigen bevoorrading te voorzien, zodat er van een uitvoer niet meer kan gesproken worden. Ten tweede dat de visbanken die verder in zee gelegen zijn langzaam verminderen zowel wat de kwaliteit als de kwantiteit betreft. De IJslandse overheid schrijft dit toe aan onverantwoordelijke praktijken van alle West-Europese visserijstaten.

De IJslandse overheid is van oordeel dat de visstapel dient beschermd te worden tegen deze handelwijze, wil men niet bekomen dat binnen afzienbare tijd de visstapel volledig uitgeput is. Het is dus met een dubbel doel dat de IJslandse overheid het besluit genomen heeft de territoriale wateren uit te breiden tot 12 mijl: ten eerste om wat meer «eksklusieve» vis aan IJsland te bezorgen en ten tweede om de vangsten rond het eiland beter te kunnen controleren, en de visbanken te beschermen tegen overbevissing.

De Britten weigerden evenwel deze beslissing als geldig te aanzien, wat voor gevolg had dat een «kabeljauwoorlog» uitbrak. Britse oorlogsschepen vergezelden hun trawlers die ter visserijvangst uitvoeren in de IJslandse wateren zodat het vaak tot incidenten kwam tussen deze oorlogsbodems en de IJslandse kustwachten. Deze toestand heeft zowat een 3-tal jaren aangesleept.

Ziende dat dergelijke methodes bezwaarlijk een einde zouden stellen aan de zeer gespannen toestanden, hebben de Britse overheden het over een andere boeg gegooit en alle vreemde visserij binnen de IJslandse territoriale wateren verboden, terwijl de trawlers niet langer vergezeld en beschermd werden door oorlogsbodems. Dit gebaar had uitsluitend voor doel de andere deelnemers aan de Konferentie van Geneve gunstig te stemmen, vermits de Britse overheden op de hoogte waren dat veel landen de 12-mijl zone gunstig gestemd waren. Kanada bijvoorbeeld was er een even groot voorstander van als IJsland. De Konferentie van Geneve liep evenwel op een sissert uit en de Britse overheden hopen nu in een onderling akkoord met de IJslandse bevoegde diensten een akkoord te bereiken teneinde het verder aanslepen van een «kabeljauwoorlog» te vermijden. — B.

Opgave der vangsten, sabotage en gebrek aan initiatief

Bij het nagaan der opgaven van de vangsten stellen we vast dat sommige reders er nog steeds weinig om geven en dat anderzijds het hoog tijd wordt dat het stadsbestuur tegen de onwilligen strenger optrede.

Een paar voorbeelden zullen volstaan om sommige onwilligen het nut en de noodzakelijkheid er van te doen inzien.

Anderzijds stellen we vast dat sommige mensen er genoeg schijnen in te vinden de opgaven te saboteren of te vervalsen.

Zo had 14 dagen geleden een vaartuig 110 bennen keilrog op het bord doen zetten. Groot was de verwondering van de reder te moeten vaststellen dat van de 110, men 11 gemaakt had, wat tenslotte zeer schadelijk was voor de reder in kwestie en niet minder voor de handelaars, die hiervan de dupe waren.

Het komt ons voor dat, vermits alleen de sluisdienstknachten de verwachtingen op het bord aanbrengen, deze diensten een strenge controle en nazicht zouden moeten uitoefenen, daar deze opgaven voor elkeen van het grootste belang zijn.

De vismijndirectie zal niets kunnen verweten worden, zo ze streng optreedt, integendeel!

EN ZEEBRUGGE ?

Hier zijn de reders totaal aan hun lot overgelaten en bekommert het vismijnbestuur zich om niets.

Dat de opgaven verkeerd of niet opgegeven worden 24 of 48 uur vóór de verkoop van een vangst, daar trekt men zich van niets aan.

En dan is men verwonderd dat zoveel Zeebrugse schepen op de Oostendse markt verkopen.

Wat haten de goede bedoelingen van een burgemeester die alles veil heeft voor zijn visserij en voor zijn vissershaven als het raderwerk aldaar op krukken loopt.

DE MAASWIJDTE DER SLEEPNETTEN

Een visserij-konferentie werd te Moskou gehouden op 19 en 20 september. Op deze bijeenkomst werden o.m. de maaswijdten der sleepnetten behandeld voor de vaartuigen die het Noorden van de Atlantische Oceaan bevaren. De Noorse delegatie stelde voor de maaswijdte te bepalen op 150 mm. De konferentie zal in verband hiermede voorstellen doen aan de Kommissie van de Konventie van Londen. — B.

JAPANESE MOEDERSCHEPEN OP TONIJVANGST

Vijf zendingen — ieder bestaande uit één moederschip en een groep vissersvaartuigen — hebben het Japanse vasteland verlaten om de tonijnvangst te bedrijven.

Deze van de «NOJIMA-MARU» — een eenheid van 8.054 bruto ton — heeft in mei de haven van Kōbe verlaten, vergezeld van 46 eenheden met bestemming naar de eilanden van de Fidji-eilanden. — B.

EN NIEUPOORT ?

Dergelijke toestand steekt schril af met de grote bezorgdheid welke het personeel aan de haven van Nieuwpoort heeft én voor de visserij én voor de vishandelaars.

Weliswaar heeft men daar veel minder schepen, maar dit heeft niets te maken met de ordening bij de verkoop en de aanvoer van vis.

De schepen worden er ordelijk gelegd bij het lossen en alles getuigt er van bezorgdheid om met een minimum van personeel een maximum nut te bereiken.

Te Zeebrugge is men organisatorisch en op gebied van initiatief ver ten achter en zou men eerder moeten geloven dat de visserij er is voor het bestuur in plaats van het bestuur voor de visserij.

Als veel vissers er hun garnaal en vis buiten de mijn verkopen en dit voor elkeen schadelijk is, dan heeft alleen het vismijnbestuur er schuld aan dat nooit iets ziet, nooit iets weet en nooit maatregelen neemt.

Verschillende lezers wijzen ons bijna wekelijks op mistoestanden. Moesten we ze telkens openbaar maken, er zou geen einde aan komen.

Nochtans zou te Zeebrugge, met wat goede wil, zoveel kunnen bereikt worden en zouden we de eersten zijn om het toe te juichen.

Zij hadden pech...

SCHADE IN SCHUILHAVEN

De Z.53, van reder Vanthourhout R., lag behoorlijk gemeerd in de haven van Zeebrugge en alles was normaal toen de schipper het vaartuig verliet. Toen de schipper zich de dag daarop terug aan boord begaf, stelde hij vast dat het achtereind gebroken was en het vaartuig met zijn steven tegen de kaaimuur lag. De bakboord-reling was gebroken over een lengte van 3 meter. Te Zeebrugge is er aan de kaai niet het minste toezicht en sommigen maken er gebruik van om schade te berokkenen. — B.

REDDINGBOOT VERLOREN

Toen de O.244, van rederes wwe Provoost op terugreis was kwam het vaartuig in een storm terecht. Op een gegeven ogenblik kreeg 't vaartuig een zware zee op stuurboordzijde waardoor de reddingboot losgeslagen werd en verloren ging. — B.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD !

Apostolatus Maris

WISSELBOEKERIJ VOOR ZEELIEDEN

SS. Petrus en Paulusplein, 6, Oostende

NIEUWE AANWINSTEN

Volwassenen
« Zwaar vergif » ; « Requiem voor een vijand » ; « De man in het bruine pak » ; « Bloedgroep O » ; « Eerste boek der zeven zeeën » ; « Amigo in ongenade » ; « Polka Mazurka » ; « Moord zonder lijk » ; « Avontuur achter het ijzeren gordijn » ; « Bevel tot moord » ; « Moord op Roger Ackroyd » ; « De hemel is niet te hoog » ; « De brug » ; « De laatste vijand » ; « De verdenking » ; « Windkracht 10 » ; « Woest water » ; « Kraters in lichtelaai » ; « Wij artiesten » ; « De bischopsmantel » ; « Wraak kent geen grenzen » ; « Texas sheriff » ; « Om de eer van de kid » ; « Het web van staal » ; « Gejaagd door nacht en ontij » ; « Het einde van het spoor » ; « Wrekende kogels » ; « Aasgieren van het westen » ; « De schatten van Benito » ; « Powder Valley in opschudding » ; « Jacht op de jager » ; « Het brandmerk van de kogel » ; « Oliegangsters » ; « De dood schreef een dagboek » ; « Tony Danow's duister verleden » ; « Gras en goud » ; « De geheimzinnige zwerver » ; « Lokaas » ; « Harde leermeester » ; « Halt, Mr. Morton » ; « De man van Arizona » ; « Opgejaagd » ; « De wraak van een dode » ; « Recht is recht » ; « Dora haar kind » ; « Bloedspoor » ; « De trom des duivels » ; « Jij bent van mij » ; « De schat van de Canyon » ; « Om weer te leven » ; « De geheimzinnige brief » ; « Strafbataljon 999 » ; « Generaal des konings » ; « Dokter van het eiland » ; « Vrouwen om Stefano » ; « Geen tijd voor de hel » ; « Het laatste gevecht » ; « Zuster Luc » ; « Breng de Bismarck tot zinken » ; « Balans in de nacht » ; « Dertien loden kogels » ; « Kat de rover » ; « Baby » ; « Jans » ; « Oder 45 » ; « Elbe

45 » ; « Weichel 45 » ; « Bloed en tranen » ; « Voorwaarts kameraden we moeten terug » ; « De laarsen dreunen weer ».

Jeugd - boeken

« De meisjes Blankwaard » ; « Boudevijn met de ijzeren arm » ; « Het geheim van de heidekuil » ; « Zwaluwmeisje » ; « Wipneus » ; « Pim en het plaagmannetje » ; « Corso het ezeltje » ; « Corso als geleidehond » ; « Pim Pandoer vangt een grijze kat » ; « Kruimeltje » ; « Kan Billie Bradley het alleen ? » ; « Andy in de branding » ; « Biggles en zijn makkers » ; « Henriette's droomhuis » ; « Nanni zoekt haar eigen weg » ; « Bonnie als gastvrouw » ; « Toms nachtelijk avontuur » ; « De vlucht op de witte merrie » ; « Telegram uit Lilliput » ; « Gastvrouw in het groot » ; « Suske en Wiske en de gouden Cirkel » ; « Chick Bill » ; « De pijpekop » ; « De kat zit in de zak » ; « De zonderlinge Casy Moto » ; « Lassie ruikt onraad » ; « Lassie grijpt in » ; « Lassie op speurtocht » ; « Lassie wordt ontvoerd » ; « Lassie is verdwaald » ; « Het geheim van de zonderlinge » ; « Van Aardenburg » ; « Bas Banning en de autosnokkelaars » ; « Aas Banning en het spaanse galjoen » ; « Bas Banning en de Tour de Franse » ; « Bas Banning en de Daf-600 » ; « Bas Banning en de rode hand » ; « Démasqué met Big Boy Bas » ; « Tanker Arcturus » ; « Sabotage op Old Mike » ; « Marres Duvel » ; « En kinderen blinken » ; « Het meisje in de glazen koets » ; « Ook dat nog, zei vader » ; « De rode ridder en het gouden beeld » ; « Evert loopt in de val » ; « De vlam van Men-kou-ra » ; « Twee wegen voor Gerry » ; « Onder moeders vleugels ».

Schipper van N.718 overboord met kor kon gered worden

Emiel Verstraete, schipper van N.718, mag werkelijk van geluk spreken. Wijn men ter visserij was, op circa 4 mijl noord van het lichtschip Wandelara, werd in de nacht van zaterdag 11, de kor terug gevist.

Het was schoon weder, en de schroef was nog niet ingeschakeld. Tijdens deze werkzaamheden, en met het wegvieren van de loodzeilen en de zware boilen, geraakt plots de schipper verstregeld tussen het lopend touwwerk, met het gevolg dat hij over de verschaning geslingerd werd, en mee de diepte inging. (5 à 6 meter : lengte van de loodzeilen.)

Na bovenmenselijke pogingen kon Verstraete zijn zware zeilaarzen afstampen, waardoor de slagen van het touw vastzaten. Hij verklaarde dat hij slechts nog een lichte schijn zag van het achterste galgelicht.

Gelukkig geraakte hij los, en door de richting van de schijn van voornoemd licht kon hij verder uit het net geraken (het opperste gedeelte van het net lag dan nog boven hem) en de achterste op-langer vastklampen.

De twee overige bemanningsleden, Geryl Robert en Freddy Verstraete (zoon van schipper) konden hem aan boord trekken.

De kor werd terug aan boord gewonnen, en koers gezet naar de thuishaven.

Miel mag van geluk spreken, want kom, we durven er verder niet meer aan denken!

Bedrijfsraad

voor de visserij

HERNIEUWING VAN HET MANDAAT VAN DE VOORZITTER

Bij Kon. Besluit van 27 juni 1960 wordt het mandaat van de voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Visserij, uitgeoefend door de heer H. Smislaert, lid van de bestendige deputatie der provincie West-Vlaanderen, hernieuwd voor een termijn van zes jaar, van 28 juni 1960 af.

Dit bericht verscheen in het Staatsblad van 26-9-60.

De ombouw van vliegdekschip in fabriekschip in Engeland

DE PROJEKTEN WERDEN GOEDGEKEURD

Overall ter wereld trachten de mogendheden die de visserij als een van hun industrieën hebben, deze omhoog te drukken en de produktie zo veel mogelijk te laten stijgen. In verband hiermede werden verschillende formules ontworpen teneinde de ontworpen plannen mogelijk te maken.

Twee van de meest recente vooruitgangen zijn wel diepvriesvaartuigen en de moeder-fabriekschepen met grote bruto-tonnages. Men kan echter bezwaarlijk van een nieuwigheid spreken als men het over de fabriekschepen heeft, vermits reeds kort na de tweede wereldoorlog de Amerikanen met dit slag schepen van wal staken. Ook de Russen en Japanen brachten dergelijke types in de vaart voor de fabriekatie van krabben en zalmkonserven.

Hetgeen echter wel nieuw is zijn de vangmethodes van bodemvis. In een vorig nummer hadden we het reeds over het Britse plan om 2 vliegdekschepen, nl. de «Ocean» en de «Theseus» met elk een bruto-tonnage van 13.000 ton. Het was de h. M. Harry Magson Pratt, die het plan opgevat heeft om in samenwerking met een grote scheepswerf de werken uit te voeren. Ze bestempelden dit plan in de beginne als fabelachtig en niet te verwezenlijken. De heer Pratt die echter van geen wijken wilde weten dreef zijn wil door. Hij beloofde een beter kwaliteit aan veel voordeliger prijzen en slaagde er in de aandacht te trekken van ondermeer de diensten van het White Fish Authority, en de geleerden en techniekers van het belangrijk opzoekingsstation te Torry.

De vraag stelt zich nu nog: zijn de reders overtuigd door de goedkeuring van staatswege voor het grootse plan of bestuderen zij nog steeds de kansen op sukses van de onderneming? Alles lijkt er op te wijzen dat zij wel degelijk overtuigd zijn van het welslagen hiervan.

PROBLEMEN

Alvorens echter met de eigenlijke werken te kunnen aanvatten dienden verschillende hinderpalen uit de weg te worden geruimd. Niet alleen diende gezorgd dat de nodige kapitalen beschikbaar waren maar er diende ook een mouw gepast aan 2 andere problemen: het vraagstuk van de overlading van de vis op zee en ook het probleem der bemanning. En er was ook een derde punt die een oplossing vergde: nl. het bergen der aan boord geladen vis. Het schijnt echter dat de h. Pratt hiermede geen moeilijkheden had.

Voor wat de kapitalen betreft, was er een totaal bedrag van 2,5 miljoen pond vereist, waarvan reeds vooraf 1 miljoen bestemd was voor de ombouw van «Ocean». Er kan echter gerekend worden op de steun van de Britse Nationale redersvereniging, terwijl voor het overige de maatschappij een groot aantal aandelen zal uitschrijven waarbij een groot aantal afnemers verwacht worden. Volgens berekeningen die gemaakt werden schijnt de zaak winstgevend te kunnen worden en de prijs van bevroren vis zou zelfs voor de detailhandel een gevoelige daling ondergaan.

Voor wat de werken aan de «Ocean» betreft zijn de onderhandelingen reeds zo ver gevorderd dat een aanbesteding uitgeschreven werd en dat de voordeligste aanbieding tot nu toe van een Nederlandse werf komt.

DE VISSERIJ EN DE OVERLADING

Voor wat de visserij betreft, heeft de h. Pratt het volgende plan opgevat. De ganse visserijvloot zal vissen in een straat van ongeveer 50 mijl rondom het fabriekschip. Voor de afhaling van de vangsten aan boord van de vissersvaartuigen en de overbrenging naar het fabriekschip zullen twee veerboten gebruikt worden met elk een capaciteit van ruim 500 ton en die vooraan voorzien zijn van een speciaal ontladingsstelsel. In plaats van de vangsten in het visruim te bergen zullen speciaal hiervoor voorziene containers ontworpen worden in plastic. Ieder container zal een lengte van 15 voet hebben en een breedte van 3 voet, wat in onze maten neerkomt op een lengte van 4,5 m op een breedte van 0,90 m. Een dergelijke container zal een inhoud van 1 ton vis vermengd met ijs kunnen bevatten.

Zo zullen dan de vangsten door de veerboten afgehaald worden en overgebracht worden naar het fabriekschip.

Aan de hand van berekeningen wordt verwacht dat elk vissersvaartuig van de vloot een gemiddelde van 12 ton per visdag zal kunnen verwezenlijken. Gedurende de ganse vangstperiode die 8 maanden in beslag zal nemen wordt dientengevolge een bruto-vangst van om en bij de 60.000 ton verwacht om uiteindelijk zowat 27.000 ton ingevroren vis te kunnen opleveren, gereed om aan de verbruikers te leveren. — B.

DE EUROPESE ZEEVISSERIJ

Vorige week maakten we melding dat in het kader van de O.E.E.S. (Organisatie voor Europese Economische Samenwerking) door een groep specialisten inzake zeevisserij een zeer lijvig en belangrijk verslag werd opgemaakt betreffende de visserijpolitiek gebaseerd op 17 Europese landen, leden van de O.E.E.S.

We mochten vernemen dat deze groep specialisten, opstellers van dit zeer belangrijk verslag, bestond uit 3 personen, 1 Noor, 1 IJslander en 1 Belg. Deze Belgische specialist uit de Zeevisserij is onze stadsgenoot de heer René Menu. Wij verhoppen dat deze jonge ekonomist binnenkort zijn kennis en zijn internationale ervaring ten dienste van zijn eigen visserij zal kunnen stellen.

Uitvoer van vis neemt toe in West-Duitsland

De uitvoer van vis en visprodukten in West-Duitsland neemt gestadig uitbreiding. Te noteren valt echter, dat alhoewel de uitgevoerde hoeveelheden toenamen, de tegenwaarde niet gelijklopend toenam en in 1959 zelfs terugloeg.

Hierna geven wij de geëksporteerde hoeveelheden voor de laatste 3 jaar met vermelding van de tegenwaarde:

	gewicht	tegenwaarde
1957	38.768 t	52.01 miljoen D.M.
1958	43.548 t	56.08 miljoen D.M.
1959	46.050 t	54.37 miljoen D.M.

Feit van belang is in dit verband de aanzienlijk verminderde uitvoer naar Amerika: van 4.019 t voor 7.13 miljoen D.M. in 1958 naar

3.358 t voor 5.90 miljoen D.M. in 1959. Verder was de terugslag van de uitvoer naar Azië eveneens van belang (van 2.270 t voor 2.08 miljoen D.M. in 1958 naar 1.236 t voor 1.17 miljoen D.M. in 1958).

Naar Afrika nam de uitvoer naar hoeveelheid toe, terwijl de tegenwaarde ervan verminderde. Een zeer gunstige ontwikkeling kende de uitvoer naar Australië. (Steege van 701 t in 1958 naar 906 t in 1959 en van 154 miljoen naar 2.03 miljoen D.M.)

De eksport naar Europese landen nam toe in gewicht, maar nam af in tegenwaarde (van 35.962 t voor 44.03 miljoen D.M. in 1958 naar 40.30 t voor 43.88 miljoen D.M.). In dit verband is Oostenrijk de beste afnemer (7.935 t voor 12.36 miljoen D.M. in 1959).

HAGENAAR ONTDEKT bij toeval NIEUW SOORT SCHEEPSSCHROEF

Wij lezen in de Haagse Courant: De 65-jarige heer W. J. v. Vossen, alhier, oud-leraar aan de Ambachtschool aan de La Reyweg, heeft octrooi aangevraagd op een nieuw soort scheepsschroef, die het rendement van scheepsschroeven aanzienlijk kan verhogen. Voor zijn vinding tonen gieterijen voor scheepsschroeven in ons land grote belangstelling.

De nieuwe vorm voor een scheepsschroef heeft de heer Van Vossen 23 jaar geleden bij toeval ontdekt, toen hij met een door hem zelf gemaakte boot een proeftochtje maakte op de Vliet. Voor dit vaartuigje had hij een tweebladige schroef gemaakt met een diameter van 50 cm, die plotseling veel meer rendement opleverde dan hij had berekend en het water achter het schip als het ware in een cilindervorm opkrulde. Bij een gewone schroef heeft het op-

gestuwde water 'n conische vorm.

Dit feit wekte in hoge mate de nieuwsgierigheid van de heer Van Vossen. Hij zette zijn scheepje weer op de helling en ontdekte, dat de stand van één blad verschoven was. Het zat achter het andere blad en had daardoor de werking van een boor in het water gekregen.

Deze ontdekking bracht de heer Van Vossen ertoe om met allerlei schroefbladen, die hij in een spiraalvorm op de schroefas aanbracht te experimenteren. Het resultaat bleef hetzelfde. De spoed van een schroefwervel bleek groter te zijn dan de spoed van het blad. Het in axiale richting opstellen van de bladen leverde meer rendement op dan een opstelling van de bladen in radiale (plat vlak) richting. Hij noemt zijn uitvinding een turbine-schroef.

Nota der Redactie: Afwachten is de boodschap.

CANOE GEVONDEN

De Staatssleepboot «ZEEHOND» heeft een canoë van Kanadees model binnengebracht en het ter bewaring bij de Scheepsbouwdienst gedeponeerd.

Het vaartuig beantwoordt aan volgende karakteristieken: lengte circa 3,20 m. breedte circa 45 cm.

aan boord bevinden zich twee peddels; op voor- en achterstevan staat het wapenschild der Stad Oostende met volgend opschrift: «OOSTENDE - OOSTENDE».

De aanspraakmaker kan zich wenden tot volgend adres: Hoofd-waterschout der Kust — Zeewezengebouw — Natiënkaai — 1ste verdieping — Oostende.

UURTABEL DER PAKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

VOOR DE WEEK VAN 2-10-1960 tot 8-10-1960

PASSAGIERSBOTEN:

Afvaarten uit Oostende: Alle dagen te 10.00 uur (*) en te 14.45 uur. Afvaarten uit Dover: Alle dagen te 11.10 uur en 16.10 uur (*).

CAR-FERRIES:

Afvaarten uit Oostende: Alle dagen te 13.30 uur. Afvaarten uit Dover: Alle dagen te 11.15 uur.

(*) neemt ook auto's op.

oostendse markt en vismijnecho's

Dat er in de afgelopen week meer dan vis genoeg was van de IJslanse gronden wordt wel be-
wezen door het feit dat er zoveel
IJslanse vis was als er verleden
week van al de visgronden samen
werd aangevoerd. Dit keer bleven
de prijzen echter op een behoor-
lijk peil, voornamelijk maandag en
dinsdag.

Van de andere visgronden was
het echter doorgaans nogal schaars
en dit vooral wat betreft de
Noordzee, het Kanaal en de Oost.
Van de Witte Bank werd een re-
gelmatige hoeveelheid gebracht,
van de west was de aanvoer zeker
groot genoeg.

Behalve voor IJslanse soorten
werden eveneens goede prijzen
betaald voor platvis, tongen en
schaars gebrachte soorten; minder
in trek waren tarbot en roggen.
Voor de kleine vissoorten waren
de noteringen afwisselend zeer
goed en beneden peil. Zo werd
wijting zeer vlot en soms zeer

duur verkocht. Zeehond was be-
trekkelijk goedkoop, terwijl voor
soldaten en haaien dan weer ren-
derende prijzen konden geboekt
worden.

De opbrengsten voor de meeste
schepen waren wel bevredigend,
met vooral voor de enkele Kanaal-
schepen, de Oostvangst, en
maandag voor de Witte Bankers
en de Kreeftenputters goede cij-
fers. Minder goed waren de op-
brengsten van de Westschepen en
van sommige IJslanders. Voor de-
ze laatsten moet worden vermeld
dat de kwaliteit en de grootte van
de vangst er voor een deel de oor-
zaak van waren.

Voor de kustvisser was het zuur
en zoet. Bij slecht weer was er
niets te verdienen, bij gunstige
weersomstandigheden werd druk
uitgevaren en werden redelijke
vangsten garnaal binnengebracht.
Vooral dinsdag waren deze vang-
sten renderend. Uiteindelijk zullen
de visvangers het echter nog beter

gedaan hebben.

De garnaalschepen zijn trouwens
maar weinig talrijk meer aange-
zien de enen op vis varen en de
anderen zich voorbereiden op het
sprotseizoen.

Dit sprotseizoen nadert onder-
tussen met rasse schreden en toe-
komende week zijn de eerste
vangsten reeds binnen. Laten wij
hopen dat ze gunstig zullen zijn,
al lijkt het wel eigenaardig dat het
seizoen plots met een week werd
vervroegd.

De totale aanvoer werd binnen-
gebracht door 59 vaartuigen. Ze
voorzagen de markt van 13.630
bennen vis, 41.750 kg tong en 12.400
kg kreeftjes.

11 IJslanders brachten 9.685 ben-
nen vis en 12.400 kg kreeft in de
afslag. De grootste aanvoer van
deze soorten werd maandag ge-
bracht. De prijzen waren toen
nochtans voor sommige soorten
best. Kabeljauw kreeg overigens
onverwacht goede prijzen, terwijl

schelvis eveneens renderend werd
verkocht. Rode bonen, koolvis en
leng waren soorten die op de drie
verkoopdagen goed werden afge-
nomen. Door het feit dat sommige
vangsten te klein waren konden
bepaalde schepen amper een ren-
derende opbrengst bereiken. Over
het algemeen waren de resultaten
echter in verhouding tot de vang-
sten bevredigend. De hoogste op-
brengst was dit keer voor de O.80
met 717.655 F.

Van de Noordzee was de aan-
voer wel bijzonder schaars, aange-
zien maar 2 schepen van gans de
week kwamen verkopen met 360
bennen. De prijs voor Witte kabel-
jauw lag bijgevolg tamelijk hoog
waardoor deze schepen nog bevre-
digende uitslagen konden bereiken
ondanks de kleine vangsten. Ook
van het Kanaal werd zeer weinig
vis aangevoerd. Drie vangsten le-
verden 570 bennen vis en 2000 kg
tong op. De prijzen voor Kanaal-
soorten waren minstens renderend
en de opbrengsten waren goed te
noemen. Zeer duur waren Schotse
schol, staartvis, vlaswijting en wij-
ting, die woensdag tot 510 F per
ben werd betaald.

14 Witte Bankers kwamen 525
bennen vis en 25.800 kg tong ver-
kopen. De tongenprijs bleef de
ganse week zoal op hetzelfde peil
met alleen woensdag een daling
voor deze soort. Tarbot werd zeer
goedkoop verkocht. De vangsten
waren niet allemaal groot genoeg
om renderende opbrengsten te
waarborgen. Van de Oost kwamen
2 vaartuigen hun vangst verkopen.
Aldus kwamen nog 110 bennen vis
en 2.200 kg tong op de markt. De
resultaten waren wel bevredigend.

Mooie en omvangrijke vangsten
werden binnengebracht door de
kreeftenputters. 7 schepen losten
inderdaad 680 bennen vis en 4.500
kg tong. Vooral maandag waren
de opbrengsten renderend, de rei-
zen echter ook het langst. Platvis
kreeg gans de week een goede
prijs, met alleen op het einde van
de woensdagmarkt een prijsdaling
voor sommige sorteringen. Ook
van de Noord werd weer per schip
veel vis aangebracht. De 2 vang-
sten die 220 bennen vis en 1.200 kg
tong bevatten gaven dan ook ren-
derende opbrengsten. Hier werden
vooral de kleine gullen duur ver-
kocht, gullen die klaarblijkelijk
bestemd waren voor de uitvoer.

Op de woensdagmarkt werd nog
een vangst van de Silverpit bin-
nagebracht welke 80 bennen vis
en 300 kg tong bevatte. De goede
prijzen brachten de opbrengst op
een renderend peil.

Voor de Westvisser was het af-
wisselend goed en slecht. De zeer
grote vangsten gaven de renderen-
de uitslagen. De rogprijzen waren
doorgaans laag, met op het einde
van de sluitingsmarkt een plotse
prijsstijging. Toen was de grootste
schade echter al geleden. De to-
tale aanvoer van deze visgrond be-
droeg 1.380 bennen vis en 5.500 kg
tongsortering.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	24-9-1960	26-9-1960	27-9-1960	28-9-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	51,—53,10	47,—53,20	48,—52,40	44,—53,—
3/4 tongen — 3/4 sole	53,30-54,40	47,80-52,80	48,60-53,—	47,80-56,—
Bloktongen — Sole moyenne	46,—50,10	49,40-53,—	50,—53,80	48,—55,—
Voor-kleine — Toute petite	43,80-44,90	41,80-48,40	44,—46,40	45,—51,20
Kleine — Petite	37,20	25,80-34,40	26,—32,—	28,80-30,60
Tarbot, groot — Turbot, gros	44,10	31,20-40,—	33,—38,—	33,—41,20
Middel — Moyenne	24,50-29,50	22,—35,—	23,—34,—	25,—30,—
Kleine — Petite	18,—	14,50-20,—	16,—19,—	18,—20,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	15,—17,—	15,—16,20	15,—19,80
Grote iek — Grosse	.....	12,40-14,40	12,—16,—	13,—16,—
Kleine iek — Petite	7,—	10,40-13,20	10,80-15,—	14,—16,—
Iek 3e slag — 3e sorte	4,—	8,—10,—	7,40-12,—	10,60-14,—
Platjes — Toute petite	.....	4,— 5,60	4,— 5,—	4,— 7,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	9,60	.....	8,—13,60
Middel — Moyaen	.....	7,80- 8,—	.....	5,—11,—
Kleine — Petit	.....	6,40- 8,—	.....	4,60-10,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	24,—	.....	28,—
Middel — Moyaen	.....	14,—	.....	14,20-17,60
Kleine — Petit	.....	.....	.....	6,20- 8,60
Rog — Raie	.....	5,80-13,60	5,80-11,—	5,40-15,40
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	6,70- 7,40	7,— 8,—	3,— 5,50
Kabeljauw — Cabillaud	.....	15,60-23,20	4,50- 5,20	11,60-24,40
Gullen — Petit cabillaud	.....	17,40-18,40	6,80-18,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	6,— 9,80	6,40-16,20	6,60-11,50	26,—31,80
Wijting — Merlan	.....	23,—30,40	27,—	3,—10,20
Schar — Limande	6,20	3,— 8,40	5,—12,—	7,20- 8,50
Steenschol — Sole limande	.....	6,— 7,20	.....	13,20-20,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	14,60-18,50	14,—16,—	8,— 8,20
Hondshaai — Roussette	.....	9,50	9,—	5,70- 7,50
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	6,40- 6,60	4,— 6,80	.....
Makreel — Maquereau	.....	11,—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	10,60	7,80-11,60	10,50-16,—
Keilrog — Raie radiée	.....	10,60-18,—	12,—17,80	13,30-21,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	10,—23,—	17,—30,—	16,—18,60
Schaat — Flotte	.....	12,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	4,80-10,—
Kongeraal — Congre	.....	.....	6,60- 9,40	5,40- 8,—
Leng — Lingue	.....	7,40	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	14,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	43,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	2,— 3,80
Steenholk — Tacaud	.....	.....	3,— 3,80	26,—44,—
Heilbot — Flétan	.....	32,—	.....	8,60- 9,20
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	10,—
Zeewolf — Loup de Mer	.....	7,60	.....	7,—12,80
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

BEPERKTE AANVOER OP DE ZATERDAGMARKT

Benevens enkele kustvaartuigen was vandaag ook nog de Z.222 aan de afslag. Dat dit vaartuig kwam verkopen was eerder toeval, aangezien het na een gebroken reis van 10 dagen was dat de Z.222 aan de markt kwam. De vangst was overigens wel bevredigend, evenals de opbrengst, dit in de tijd die er voor nodig was. Er kon immers een opbrengst bereikt worden van 80.222 F. Tongen kregen minder hoge prijzen dan op het einde van de vorige week. Ook de andere aangevoerde soorten als tarbot en platvis gingen goedkoper van de hand.

Voor de kleine kustvaartuigen die steeds talrijker ter visvangst uitvaren nu er weinig te verdienen is met de garnalvisserij, werden goede uitslagen geboekt. Sommige van deze schepen losten aardige vangsten en het was dan ook met een veel betere opbrengst dan hun kollega's garnalvissers, dat ze de dag besloten.

WINTERSE MAANDAGAAANVOER

De aanvoer op de eerste verkoopdag van deze week was nogal omvangrijk en bevatte ongeveer 5.000 bennen vis, tong en kreeft. Het grootste deel hiervan werd, zoals gewoonlijk op een eerste verkoopdag in deze tijd van het jaar, aangevoerd door de IJslanders. Zes schepen kwamen vandaag van deze visgrond op een totaal van 21. Het overwicht van de IJslandse vis was dan ook meer dan uitgesproken.

Er was vandaag een tweede verkoopronde, hetgeen niet belette dat om 11 u. alles verkocht was. Er werd tot 10 u. op twee plaatsen verkocht, waarna een half uur op drie plaatsen werd verkocht. Wanneer er nu nog haring zal bijkomen binnen een paar maanden, dan kunnen we het rekord kloppen en op vier plaatsen verkopen.

De prijzen van deze eerste verkoopdag waren bevredigend, te meer dat er ook op de komende dagen voldoende vis zal worden aangevoerd. Waar de schepen over het algemeen grotere vangsten konden lossen waren de opbrengsten wel bevredigend.

IJSLANDVIS

VLOT VERKOCHT

De eerste van de zes IJslandse vangsten was zeker de minste wat de kwaliteit betreft, hetgeen alleszins hinderend werkte op de prijsvorming. De vangsten die onmiddellijk daarna verkochten zullen daar trouwens ook de nadelen van ondervonden hebben, want de beste prijzen werden op het einde van de IJslandse markt betaald. Dit althans voor sommige soorten als bonen, koolvis, kabeljauw en leng.

Voor kreeftjes die er nogal veel waren vandaag, waren de prijzen begrijpelijk ook nogal laag. Toch was het dank zij een grote vangst kreeft van meer dan 200 bennen dat de O.286 een prima uitkomst bereikte: 407.930 F en meteen de vijf andere schepen ver achter zich liet.

De laagste opbrengst was voor de O.282 met 201.435 F.

Samen met wat op de dinsdag- en de woensdagmarkt nog zal wor-

den aangevoerd aan IJslandvis, zal de vraag alleszins bevredigend zijn.

NOORDZEEVIS STEEDS SCHAARS

Alleen de O.94 bracht vandaag, na een lange reis een toch eerder kleine vangst vis op de markt. Vis van goede kwaliteit wisselde af met vis van mindere hoedanigheid, hetgeen merkbaar was aan de bekomen prijzen.

Zo schommelde de prijs voor witte kabeljauw van 780 F per ben naar 1.180 F per ben. Totten kenden ook merkbare prijsverschillen. Toch werd de vangst dooreen genomen goed verkocht en wel aan een gemiddelde prijs die even onder de 550 F per ben bleef. De opbrengst was in verhouding tot de vangst zeker goed: 31.150 F.

VERKOOPWIJZIGING

Vanaf 1 oktober a.s. zal er op de laatste drie dagen van de week, dus de donderdag, de vrijdag en de zaterdag slechts aangevangen worden met de verkoop vanaf 8.30 u.; dit is 1 uur later dan in de zomerperiode. Voor wie het nog niet gewaar geworden is, weer een stap dichterbij de winterperiode. Met de verkoop van haring zal op deze dagen worden aangevangen om 8 uur, in plaats van 7 uur.

OOK ZEER WEINIG KANAALSOORTEN

Van deze visgrond was immers ook maar één schip aan de afslag en wel de O.124. Hier was de vangst groter en bovendien goed gevarieerd. Naast rog en platvis, werden ook tongen gelost. Wijting en knorhaan waren de voornaamste soorten van de kleine vis. Knorhaan was overigens nogal goedkoop. Gullen waren mede van de best verkochte soorten. Tarbot kreeg inderdaad maar een matige prijs die overigens daalde tot op het einde van de verkoop. Tongen werden aan betere prijzen verkocht dan zaterdag. De goede zaterdagdagen lijken dus wel weer voorbij. De opbrengst voor de O.124 128.200 F, was bevredigend te noemen.

RENDERENDE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

Door 5 schepen werden van deze visgrond 240 bennen vis en ca 11.000 kg tong aangevoerd, waarbij de vangst van de O.66 de flauwste was en deze van de Z.547 veruit de grootste. De opbrengsten laten hieromtrent trouwens geen twijfel, aangezien door deze schepen respectievelijk 98.000 en 144.000 F werd besomd.

Voor tongen waren de prijzen renderend, al vertoonden de kleine soorten enige neiging tot dalen. Platvis werd door deze schepen weinig binnengebracht, tarbot werd in grotere hoeveelheid gelost. Deze laatste soort was echter tamelijk goedkoop. Van de kleine soorten waren vooral de gullen zeer gewild, dit voor de uitvoer naar Frankrijk. Een tweetal schepen gingen vissen om de Noorde vangst wijting een betere prijs

en brachten omvangrijke en renderende vangsten op de markt. De opbrengsten schommelden trouwens van 99.100 F voor de O.154 naar 106.820 F voor de Z.539. Platvis kreeg bevredigende prijzen, waarbij de platen het duurst waren. Roggen waren niet bijzonder in trek.

KREEFTENPUTTERS STEEDS MEE

Van deze visgrond kwamen ook 2 schepen een omvangrijke vangst lossen die uiteraard een renderende opbrengst gaven. Kreeftjes waren weliswaar zeer schaars, maar waren van weinig belang voor de opbrengst. De uitslagen varieerden van 107.420 naar 108.730 F, dit voor de Z.540 en Z.412.

Voor de westschepen waren de vangsten lang niet alle drie even groot. Deze van de O.267 was zelfs veruit de kleinste, het was ook het kleinste vaartuig. Door de N.210 vooraf werd een mooie opbrengst bereikt, dit voor een even mooie vangst: 81.405 F. Alles bijeen was het vandaag dus nog niet zo'n kwade dag, ook al kon de kwaliteit beter zijn, en de vangst voor sommige schepen groter. Er zullen echter in de visserij altijd goede en slechte reizen gemaakt worden, en niet alleen de slechte tijd is daar de schuld van.

NOG MEER VIS OP DE DINSDAGMARKT

Dat er vandaag nog 500 bennen vis meer op de markt waren dan maandag was te wijten aan het feit dat van IJsland meer vis werd aangevoerd. Hierdoor waren deze soorten ook vandaag weer in zeer ruime hoeveelheid voorhanden hetgeen de prijzen wel enigszins drukte. Toch werd kabeljauw, schelvis, bonen en koolvis nog aan bevredigende prijzen verkocht.

Roggen waren vandaag in ruime mate op de markt, wat voor deze soorten een prijsdaling voor gevolg had. Tongen bleven op hetzelfde prijspeil met alleen de kleine soorten iets goedkoper. Over het algemeen waren de opbrengsten vandaag minder gunstig dan op de maandagmarkt.

NOG MEER IJSLANDVIS

Drie IJslanders in plaats van zes maar twee van de grootste met grote vangsten. Zodoende steeg de aanvoer van IJslandvis ook vandaag nog verder, met vooral kabeljauw en gullen meer op de markt. Toch bleef de prijs voor kabeljauw nog zeer behoorlijk. Gullen waren wel niet duur maar kregen toch bevredigende prijzen. Bonen waren wel iets goedkoper dan gisteren maar kregen toch nog bestendig boven de 400 F per ben. Voor de kleine soort werd nog meer dan 300 F betaald. Kools, lengen en schelvis waren duur. De opbrengsten varieerden vandaag van 293.400 voor de O.108 naar ca 717.655 F voor O.80.

KANAALVIS STEEDS EVEN SCHAARS

Buiten de roggen, die door de westschepen in ruime mate werden binnengebracht, waren kanaalsoorten vandaag erg schaars. Een schip slechts kwam van deze visgrond verkopen, waarbij dan nog hoofdzakelijk tongen werden gebracht. Het werd dan ook een mooie reis voor de Z.542, die voor de Noorde vangst wijting een betere prijs

kreeg dan gisteren voor deze soort werd betaald. Vandaag werd immers wijting verkocht van 500 F per ben. Schotse schol was vandaag niet op de markt. De opbrengst beliep 127.850 F.

KLEINERE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

De drie schepen die vandaag van de witte bank kwamen verkopen losten kleinere vangsten dan deze welke gisteren aan de afslag waren. Tongen kregen dooreen wel ongeveer dezelfde prijs met dien verstande dat de kleine soorten goedkoper waren en de grote iets duurder. Schepen met meer kleine tongen brachten het er aldus minder goed van af. Tarbot was weer weinig gevraagd en daalde verder in prijs. Platvis was wel begeerd en kreeg dezelfde prijzen als gisteren. De opbrengsten varieerden hier van 88.785 F voor de O.204 naar 106.330 F voor de Z.546. Voor de kleine gullen werden weer zeer goede prijzen betaald.

NEGEN WESTSCHEPEN MEEST ROGGEN

De aanvoer van westvarianten was vandaag nogal ruim, met bijzonder roggen in grotere hoeveelheid voorhanden. Deze roggen kenden dan ook weinig gunstige prijzen, ook al was de kwaliteit zeer goed. Beter verkocht werden soldaten, wijting, en gullen. Waar echter de vangsten meestal uit roggen bestonden werden doorgaans geen hoge opbrengsten geboekt. Deze schommelden van ca 17.240 F voor de N.805 tot 65.320 F voor de O.225.

Een vangst van de oost, deze van de Z.598 bracht aan het verkopende schip 'n mooie opbrengst 94.970 F. De vangst bestond uit drie soorten als tongen, platvis en tarbot.

MINDER SCHITTEREND VOOR DE KREEFTENPUTTERS

De drie schepen die van de kreeftenput kwamen verkopen brachten minder grote vangsten binnen dan deze welke maandag verkochten. Bepaalde vangsten hadden bovendien nogal veel goedkope soorten, zodat de opbrengsten geen enkele keer de zes cijfers overschreden. De beste uitslag was voor de Z.25 dat 84.580 F besomde, terwijl voor de Z.420 het laagste cijfer werd geboekt, nl. 68.090 F.

De Duitse visserijindustrie in 1959

Volgens de officiële statistieken bedraagt de totale aanvoer op de Duitse markten in 1959, 693.000 ton, waarvan 15.900 ton onmiddellijk de weg naar de vreemde insloegen. Hieruit is gebleken dat de totale aanvoer in 1959 gestegen is met 26.800 ton in vergelijking met de aanvoer in 1958.

De diepzeevisserij heeft 430.000 ton voortgebracht de middenslagvisserij voerde 76.000 ton aan, terwijl de kustvisserij de overige 171.000 ton voor haar rekening nam.

De vangst per visdag bedroeg in 1959, voor wat de diepzeevisserij betreft 7,8 ton tegenover 7,5 ton in 1958. — B.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
22-9	2	30	1.589	49,—	56,—	....
23-9	15	537	20.962	37,—	42,—	....
24-9	11	401	15.649	37,—	42,—	....
26-9	7	264	12.154	43,—	49,—	....
27-9	17	693	25.725	32,—	41,—	....
VISAANVOER TE OOSTENDE						
24-9	1	2.900	80.220			
26-9	21	266.550	3.109.902			
27-9	20	279.600	2.746.790			
28-9	17	181.600	2.082.674			
Tot.	59	730.650	8.019.586			
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
22-9	2	3.913	52.301			
26-9	10	18.710	288.688			
28-9	11	22.650	252.141			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
22-9	12	534	21.094	36,—	42,—	39,50
23-9	16	640	20.836	28,—	37,—	32,55
24-6	13	367	14.736	34,—	43,—	40,15
26-9	6	275	10.734	37,—	42,—	39,03
27-9	14	661	19.821	24,—	37,—	32,99
28-9	14	731	18.510	22,—	28,—	25,32
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
22-9	16	2.747	68.048	20,—	32,—	
23-9	19	3.238	64.642	17,—	26,—	
24-9	17	2.669	60.558	21,—	32,—	
26-9	14	2.419	66.831	25,—	33,—	
27-9	16	2.617	62.403	21,—	32,—	
28-9	15	2.215	57.630	22,—	34,—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
22-9	15	9.260	162.020			
24-9	14	11.620	219.300			
26-9	12	21.395	386.970			
27-9	17	38.000	618.140			
28-9	17	63.000	1.038.710			

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Zaterdag 24 september						
Z.430	—	—	2.820	Z.495	5	1000 35 32.260
Z.56	—	—	11.620	Z.548	10	550 45 50.930
Z.436	—	—	11.160	Z.433	5	400 40 36.120
Z.485	—	—	16.350	Z.488	5	300 25 35.180
Z.725	—	—	9.800	Z.24	5	400 30 30.510
Z.60	—	—	19.030	Z.777	10	700 65 60.770
Z.438	—	—	14.620	Z.186	5	350 40 30.740
Z.465	—	—	12.680	Z.68	5	650 25 35.890
Z.63	—	—	19.590	Z.480	5	400 25 27.130
Z.809	—	—	13.670	Z.506	3	250 20 21.030
Z.555	—	—	25.140	Z.554	10	700 75 75.380
Z.454	—	—	26.850	Z.450	1	100 5 8.480
Z.47	—	—	19.790	Z.512	4	300 20 23.210
Z.52	—	—	16.180	Z.56	1	200 5 8.010
Maandag 26 september						
Z.478	3	450	25 22.860	Z.561	4	500 25 21.640
Z.479	3	200	20 17.320	Z.518	4	250 15 22.570
Z.447	3	1000	30 33.660	Z.63	5	500 35 32.250
Z.494	3	100	25 20.230	Z.436	5	250 25 21.020
Z.611	2	200	10 11.160		3	250 15 15.660
Z.400	4	500	20 33.860			
Z.525	4	650	35 32.670			
Z.458	10	800	100 89.280			
Z.501	4	500	25 33.900			
Z.22	4	500	25 29.360			
Z.438	2	200	10 13.520			
Z.233	4	700	30 49.150			

Dinsdag 27 september

Z.467	4	400	20 21.230
Z.409	4	1000	35 38.640
Z.251	4	800	30 27.160
Z.470	9	350	45 33.250
Z.408	9	300	50 45.380
Z.53	3	350	25 20.640
Z.407	9	800	60 65.420
Z.466	4	300	25 22.670
Z.485	2	600	15 22.180
Z.465	2	300	8 20.050
Z.552	9	600	50 96.210
Z.733	3	100	10 21.060
Z.603	10	650	55 52.440
Z.240	5	1200	30 56.290
Z.264	5	600	35 46.110
Z.555	2	600	20 27.550
Z.764	5	500	30 38.860

Woensdag 28 september

Z.725	3	200	20 19.310
Z.528	5	500	35 49.670
Z.553	5	600	30 40.550
Z.558	11	700	70 64.790
Z.428	11	900	50 61.560
Z.471	10	650	45 57.660
Z.515	5	400	25 36.950

Z.508	5	1000	35 32.260
Z.495	10	550	45 50.930
Z.548	5	400	40 36.120
Z.433	5	300	25 35.180
Z.488	5	400	30 30.510
Z.24	5	400	30 31.570
Z.777	10	700	65 60.770
Z.186	5	350	40 30.740
Z.68	5	650	25 35.890
Z.480	5	400	25 27.130
Z.506	3	250	20 21.030
Z.554	10	700	75 75.380
Z.450	1	100	5 8.480
Z.512	4	300	20 23.210
Z.56	1	200	5 8.010
Z.538	4	500	25 21.640
Z.476	4	250	15 22.570
Z.561	5	500	35 32.250
Z.518	5	250	25 21.020
Z.63	5	300	20 21.020
Z.436	3	250	15 15.660

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	22-9-50	26-9-60	28-9-60
Grote tong — Grosse sole	44-41	45-48	44-47
Bloktong — Sole moyenne	55-53	52-54	50-52
Fruittong — Sole 3/4	58-60	55-57	57-52
Schone kleine tong — Petite sole	52-54	48-51	52-46
Kleine tong — Toute petite sole	41-44	36-34	40-30
Grote tarbot — Turbot gros	46-48	49-51	45
Middelm. tarbot — Turbot moyen	37	47	40
Varia — Divers	33-34	32	32
Griet — Barbue	—	30	28-30
Pieterman — Grande vive	—	—	—
Grote pladijs — Grosse plie	12-13	13-14	15
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14-16	14-13	15-17
Kleine pladijs — Petite plie	9-10	9-10	9-10
Deelvis — Portion	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	—	22	19
Gul — Petit cabillaud	6-17	17-15	12-8
Keilrog — Raie radiée	—	18	18
Rog — Raie	5-6	10-11	10-9
Tilten	5-6	8-9	7
Scherpstaarten	6-7	7-5	6-5
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	8-9	9-11	12
Kleine wijting — Petit merlan	3-4	5-6	4
Bot — Flet	—	—	—
Schar — Limande	10-12	10-14	20-10
Zeehaai — Aiguillat	—	6	6
Zeehond — Chien de mer	6-7	6	6
Robaard — Grondin rouge	—	13	14
Knorhaan — Grondin	—	5-6	5

GENT

VAN 17 TOT 23 SEPTEMBER

Drievierden tongen 78-90; grote tarbot 100; kleine tarbot 50; middelmatige griet 70; grote iek 28-32; iek 3e slag 22; middelmatige schelvis 38-40-60; rog 54-60; rode poon 36; kabeljauw 42-45-52-65; hoze-mondhamme 56; wijting 14-19; makreel 16-20; repen zeebaars 44-56; ijle haring 16-20; haringshaai 40-48; heilbot 70-90; koolvis 34-38; verse garnalen 40-80 F per kg.

BRUSSEL

VAN 17 TOT 23 SEPTEMBER

Drievierden tongen 85-100; voor-kleine tongen 75-90; grote tarbot 120; middelmatige tarbot 90; kleine tarbot 52; kleine griet 52; grote iek 32-39; platjes 20; middelmatige schelvis 55-70; vlerken rog 58-70; kabeljauw 55-75; repen gullen 55; wijting 24-28; arend (pieterman) 45; makreel 22-27; rode knorhaan 35; repen zeebaars 55-65; ijle haring 18-24; heilbot 90; koolvis 40-45; verse garnalen 70-85 F per kg.

**WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD**

DONDERDAG 29 SEPTEMBER

Z.478	2	300	15 16.290
Z.454	4	1000	30 46.640
Z.478	2	300	15 16.290
Z.560	6	300	35 37.030
Z.52	3	1000	30 32.050
Z.465	1	100	5 4.980
Z.435	1	800	10 13.650
Z.233	2	300	15 22.080
Z.447	2	400	15 16.100
Z.501	2	800	20 31.640
Z.47	3	300	20 21.380
Z.60	2	700	20 27.200
Z.785	1	80	30 2.810
Z.479	3	200	15 17.010
Z.525	2	100	7 7.780

VERWACHTINGEN

Zaterdag 1 oktober
Witte Bank : O.131, O.279
Maandag 3 oktober
IJsland : O.331, O.81 (1800 b.), O.224, O.324, O.285, .239
Kanaal : O.102, O.284, O.155, O.151, O.174
Witte Bank : Z.511, O.283, O.165, O.127, O.153, O.223, O.218, O.112, O.287, Z.321
Kreeftenput : O.191
West : O.327
Dinsdag 4 oktober
IJsland : O.83, O.298
Kanaal : Z.543, O.400, Z.405
Noordzee : O.329
West : O.185, N.763
Kreeftenput : Z.549
Woensdag 5 oktober
IJsland : O.86, O.242, Z.212
Kanaal : Z.562
Oost : Z.583, O.312, Z.199
Witte Bank : O.268, Z.537, O.166, O.170, O.249
West : O.152
Kreeftenput : Z.510
Noordzee : (vermoedelijk) O.335, O.278

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Maandag 26 september

Grote schelvis 11-18,50; middelmatige schelvis 6,20-13; kleine schelvis 5-10; kabeljauw 7,80-14; gullen 6-8; wijting 5-7,60; schaat 6-14,80; zeebaars 6,20-10,40; leng 4-9; schartong 4-6; heilbot 20-38; koolvis 6,50-8,80; hondstong 4-9,40; zeewolf 5,80-10 F.

Dinsdag 27 september

Grote schelvis 16,40-21,80; middelmatige schelvis 8,60-13,80; kleine schelvis 7,40-8; kabeljauw 6,20-15,60; gullen 5,60-7; wijting 5,20-7,80; schaat 8-16,20; zeebaars 5,60-9,60; leng 6,40-9,80; schartong 6,40-10; heilbot 18,20-38; koolvis 4,20-8,40; hondstong 4,20-9; zeewolf 5,60-7,80.

Woensdag 28 september

Grote schelvis 9-18,40; middelmatige schelvis 7,80-10,60; kleine schelvis 4-7; kabeljauw 7-17,40; gullen 5-7; wijting 5-8; schaat 15-17; zeebaars 5,60-9; leng 5,20-8,60; schartong 6-8,20; heilbot 19-36,60; koolvis 5-8,80; hondstong 4-9; zeewolf 5,60-10,50.

ZEEBRUGGE

	26-9-60	27-9-60	28-9-60
48-50	48-51	47-51	
49-55	48-53	40-46	
52-58	52-56	42-50	
53-59	52-53	49-54	
48-52	48-51	44-48	
37-43	36-44	37-46	
32-37	32-38	30-37	
26-29	27-31	24-30	
26-29	23-28	24-30	
—	—	40	
13-17	14-16	13-16	
12-14	13-15	10-13	
13-15	13-17	11-14	
10-13	9-13	7-10	
22-26	21-24	22-25	
7-19	7-16	7-18	
—	—	—	
12-13	10-11	5-10	
9-11	8-10	5-9	
8-10	8-10	5-9	
7-9	7-9	5-7	
7-9	7-9	6-8	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
10-11	10-11	9-11	
—	7-8	5-7	
—	7-8	5-7	
15-17	12-14	14-16	
—	—	—	

Markten IJmuiden

Van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag was er te IJmuiden geen al te grote aanvoer. Er stonden in totaal op deze 6 marktdagen 23.000 kisten in de hallen, waarbij van de kustvloot 2.400 kisten tong en 3.800 schol. Van de trawlvloot waren er verder 10.000 kisten verse haring, 9.100 kisten makreel, 3.600 kisten schelvis, 2.400 wijting, 2.200 kabeljauw en gul. De eksport nam in deze dagen vooral de grove schelvis, kabeljauw, tong en grove en middel schol, af. De prijzen waren daarbij vaak zeer bevredigend, zodat goede besommingen voor het merendeel der trawlers tot stand kwam. De tong bracht per kg. van f.5 tot f.2 op, de grove en middel schol van Engeland f.70 tot f.50 per kist. Grove schelvis haalde ee prijs van f.70 tot f.50 en was daarmee aan de prijzige kant. België nam vooral veel kabeljauw af en betaalde hiervoor veel: f.150 tot f.30 als gemiddelde voor 50 kg. over de verschillende dagen. De haringprijs liep door de verschillen en kwaliteit zeer uiteen: van f.30

tot f.10 per kist, terwijl dit bij makreel met een prijs van f.30 tot f.10 ook het geval was.

BESOMMINGEN EN AANVOEREN

DONDERDAG: totaalaanvoer: 3450 kisten, waarvan 200 tong, 265 schol, 1640 haring, 65 makreel, 690 schelvis, 200 wijting, 335 kabeljauw en gul. Besommingen: IJM.35 18.470 en SCH.171 12.640.

VRIJDAG: totaalaanvoer 3350 kisten, waarbij 500 tong, 500 schol, 500 haring, 710 makreel, 620 schelvis, 280 wijting, 300 kabeljauw en gul. Besommingen: IJM.10 f.21.400; SCH.117 f.13.640.

ZATERDAG: totaalaanvoer 5450 kisten, waarvan 900 ton, 735 schol, 1410 haring, 1150 makreel, 300 schelvis, 550 wijting, 270 kabeljauw en gul. Besommingen: IJM.28 f.29.370.

MAANDAG: totaalaanvoer 9080 kisten, waarbij 665 tong, 1000 schol, 3365 haring, 1310 makreel, 775 schelvis, 885 wijting, 805 kabeljauw en

gul. Besommingen: IJM.79 f.22.100. IJM.34 f.15.500; IJM.32 f.22.720 en KW.171. f.13.260.

DINSDAG: totaalaanvoer 5990 kisten, waarbij 75 tong, 125 schol, 1420 haring, 2710 makreel, 830 schelvis, 355 wijting, 365 kabeljauw en gul. Besommingen: IJM.73 f.30.680.

HD.108 f.15.670; SCH.153 f.16.420.

WOENSDAG: totaalaanvoer 5600 kisten, waarvan 15 tong, 40 schol, 1575 haring, 3110 makreel, 345 schelvis, 145 wijting en 60 kabeljauw en gul. Besommingen: IJM.57 f.24.900; RO.53 f.25.500; IJM.20 f.27.800 en KW.4 f.17.200.

Brief uit Yerseke

Yerseke nr 811 24-9-1960

GOEDE VRAAG NAAR OESTERS

Zoals we verleden week terloops meedeelden was het seizoen met een goede vraag en bestelling daarvan ingezet. De week er na kan weer goed worden genoemd, althans dit zeggen sommigen. Anderen, de meer bedachtzamen, vinden de gang van zaken nog te weinig overzichtelijk om een goed antwoord te kunnen geven op de vraag hoe het gaat.

Hetgeen reeds weg ging wordt naar ons plaatselijk blad meedeelt geraamd op ongeveer 500 duizend stuks. De groei is — gezien de koude zomer — niet veel bijzonders en dat het sterftecijfer «meer dan middelmatig is» valt evenmin vreemd. Oesters die niet te best groeien geven als regel een hoger sterfte-percentages dan vlug gegroeide. Hiermee kunnen we dan ook wel akkoord gaan.

Niet stemmen we er mee in «dat de kwaliteit over het algemeen zeer goed is». Dit is beslist niet waar.

Als men de oesters van nu zou kunnen leggen naast die van vorig jaar dezelfde tijd, zou het verschil wel duidelijk zichtbaar zijn. Oesters die weinig groeien geven ook vrijwel altijd een mindere viskwaliteit dan vlug gegroeide.

Hiermee wil niet gezegd worden dat de oesters slecht zijn en dat de kans op goede oesters voor het gehele seizoen verkeken is. In geen geval! Naar zover wij het kunnen zien leggen de oesters wel goed aan, maar als gevolg van het koude zomerweer — dat het zaad schieten niet te best deed verlopen — is ook de (nieuwe) visvorming wat verlaagd.

Dit is alles! Laten we dus voorlopig maar rekenen met goede oesters voor het seizoen '60-'61, en op durende goede vraag, en als 't kan nog beter dan verleden jaar.

Er zijn oesters genoeg. Gewichten en prijzen zijn gelijk aan die van het vorige seizoen. Wel bestaat bij sommige kwekers de neiging de gewichten wat op te voeren doch de prijzen zo te laten. Dit dan in verband met de nu reeds zo zware concurrentie. Wat gewichtshoging hieraan zou kunnen verhelpen, zie ik niet in, maar schrijver dezes is dan ook geen oesterhandelaar.

Dat de broedval — zomer 1960 — slechts was komt hoe langer hoe beter vast te staan. Veel, toch nog zij het laat, uitgelegde pannen vingen zo weinig broed op de witte huid, dat het niet de moeite zal lonen ze af te steken. Wel een tegenvaller voor de pannen-boeren.

(vervolg bladz. 12)

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	22-9-1960	23-9-1960	24-9-1960	26-9-1960	27-9-1960	28-9-1960
Tongen, grote — Sole, grosse	5,— 4,40	5,— 4,60	5,— 4,30	5,— 4,60	5,— 4,70	5,— 4,60
3/4 tongen — 3/4 sole	4,80- 4,40	4,50- 4,—	4,50- 4,—	4,50- 4,—	4,30- 3,90	4,— 3,70
Bloktongen — Sole moyenne	4,60- 4,40	4,10- 3,60	4,— 3,50	4,— 3,70	4,10- 3,70	3,70- 3,60
Voor-kleine — Petite	4,50- 4,30	4,— 3,50	4,— 3,60	4,— 3,80	4,— 3,70	3,70- 3,50
Kleine — Toute petite	3,10- 2,90	2,70- 2,20	2,40- 1,70	2,10- 1,70	2,— 1,80	2,— 1,80
Tarbot groot — Turbot, gros	3,— 2,30	3,40- 3,—	3,20- 2,50	3,10- 2,20	3,20- 2,60	.....
Middel — Moyenne	125,—	120,—	130,—95,—	125,—88,—	.....	.....
Kleine — Petite	90,—80,—	.....	82,—62,—	92,—68,—	86,—65,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	70,—	72,—70,—	85,—60,—	.....	70,—60,—
Grote iek — Grosse	.....	75,—65,—	72,—62,—	78,—60,—	.....	60,—50,—
Kleine iek — Petite	68,—56,—	64,—	70,—62,—	80,—61,—	56	66,—56,—
Iek 3e slag — 3e sorte	66,—60,—	70,—65,—	66,—56,—	66,—56,—	56,—54,—	56,—44,—
Platjes — Toute petite	54,—33,—	57,—17,—	62,—16,—	50,—21,—	40,—25,—	41,—28,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	65,—54,—	56,—46,—	52,—42,—	77,—65,—	64,—58,—	70,—61,—
Middel — Moyen	60,—50,—	54,—42,—	48,—38,—	71,—58,—	63,—48,—	61,—54,—
Kleine — Petit	58,—11,—	52,— 9,—	47,—16,—	64,— 8,—	58,—13,—	60,—22,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	22,—10,—	21,—11,—	18,—13,—	24,—20,—	.....
Grauwe poon — Grondin	25,—	18,—16,—	13,—11,—	17,—10,—	14,—11,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	160,—64,—	88,—44,—	106,—52,—	115,—60,—	96,—32,—	152,—42,—
Gullen — Petit cabillaud	55,—15,—	58,—12,—	48,—10,—	55,—18,—	56,—20,—	60,—26,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	22,— 8,—	18,— 8,—	18,— 8,—	22,— 8,—	20,—11,—	24,—22,—
Schar — Limande	36,—23,—	35,—16,—	28,—18,—	31,—20,—	31,—26,—	.....
Steenhol — Sole limande	.....	65,—61,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	30,—19,—	15,—13,—	20,—15,—	27,—17,—	22,—18,—	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	41,—17,7—	38,—14,—	30,—10,—	17,—12,—	25,— 7,—	20,—18,—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	40,—	43,—	40,—
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	23,—16,—	27,—14,—	27,—11,—	24,—14,—	27,—14,—	30,—26,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	4,40- 3,70	4,— 3,90	3,40	4,20- 4,10	.....
Heilbot — Flétan	.....	45,—	40,—	.....	26,—	52,—50,—
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	50,—46,—	.....	57,—35,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

„Van de NEDERLANDSE Visserijgolt”

VISSERIJSNIPPERS

AFSCHEID. — Donderdagmiddag heeft de bedrijfsleider van de Stichting Vislosregeling IJmuiden, de h. J. van der Veer wegens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd, in het Witte Gebouw aan de Trawlerkade te IJmuiden, afscheid genomen van zijn functie, op eigen verzoek. Door het bestuur van de Stichting is hem verzocht voortaan als adviseur te willen optreden. De heer van der Veer, die geruime tijd als keurmeester voor haring werkzaam is geweest, heeft zich de laatste tijd vooral bezig gehouden met het invoeren van de mechanisatie van de vislossing te IJmuiden. Tal van personen uit kringen van rederijen, handelaren en vissers hebben de receptie bezocht.

NIEUWE KOTTER. — Van IJmuiden uit zal van deze week af de kotter WR.59 ter visserij gaan. De kotter, die de naam « Alie » kreeg, gaat de visserij beoefenen voor een Wierings-Katwijkse combinatie. De kotter, die werd gebouwd op de scheepswerf « Friesland » te Lemmer

heeft een lengte van 25,60 m., een breedte van 6,10 m. en een holte van 3,20 m. De voortstuwing zal geschieden door een 375 pk. Kromhout motor. Tot de technische uitrusting van het schip behoren ondermeer een decca-apparaat, echolood, peilapparaat en een radio-telefoon installatie. Voor de gebr. Wit en Barelds te Wieringen is bij de gebr. Van Nugteren te Amsterdam de kotter WR.173 « IJselmeer » gebouwd.

NOG EEN AFSCHEID. — Vrijdag zal de heer L.A. van Dongen, onderhavenmeester bij het Staatsvisserijshavenbedrijf te IJmuiden, na een loopbaan van 42 jaar het bedrijf met pensioen verlaten. De h. van Dongen, die een zeer bekende en gezeene figuur is bij de Katwijkse en IJmuidense vissers, begon zijn loopbaan op 15 juli 1918 als tijdelijk havenknecht in losse dienst. In 1958, toen hij zijn veertigjarige ambtsjubileum vierde, werd hij onderscheiden met de zilveren medaille van de Orde van Oranje-Nassau.

Septemberreis van het hospitaalkerkschip « De Hoop »

Dinsdag 27 september wordt het H.K.S. «De Hoop» te Vlaardingen verwacht, waar het schip tot 3 oktober ligplaats zal kiezen aan de Koningin Wilhelminahaven. De volgende gegevens werden ons door kapitein W.F. Rog verstrekt.

MEDISCHE DIENST

De scheeparts, dokter A.G. Hartman, behandelde tijdens deze reis 99 patiënten. (88 Nederlanders en 11 West-Duitsers.) 24 Hiervan moesten in het scheepshospitaal worden opgenomen. Het totaal aantal verpleegden bedroeg 106. Er werden 22 recepten afgegeven en 54 radio-medische adviezen verstrekt. In Engelse havens werden 4 patiënten gedebarkeerd, en te Vlaardingen werden 5 patiënten ontscheept.

RADIO-TECHISCHE DIENST

(Telegrafist T. Roodzant)

Door het personeel van de radio-dienst werden aan boord van de vissersschepen 21 reparaties verricht. 54 radio-technische adviezen werden gegeven.

TECHNISCHE DIENST

(1e Machinist N. de Vreugd)

Van 3 schepen werd de drinkwatervoorraad aangevuld. In vier gevallen werd een noodreparatie uitgevoerd.

METEOROLOGISCHE DIENST

Naar het K.N.M.I. te De Bilt werden 187 scheepsweerrapporten verzonden.

DIVERSE DIENSTEN

Op de werkdagen werd, ten behoeve van de koopvaardischepen, elke morgen een telegram aan de Hydrografische Dienst der Kon. Marine verzonden, waarin de concentraties van de vissersvloot werden vermeld.

ALGEMEEN

Gedurende de afgelopen reis werden circa 2.400 zeemijlen afgelegd.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Betere verwachtingen op Engelse wal

Over enkele weken breekt het seizoen van de Engelse walvisserij op haring aan. Begin van dit jaar publiceerden wij reeds de pessimistische verwachtingen van de Nederlandse en Engelse haringbiologen. Thans kan echter gemeld worden, dat deze biologen tot de konklusie zijn gekomen dat het seizoen beter zal worden dan vorig jaar. Zij hebben deze uitspraak gedaan op grond van enkele ontdekkingen, die sinds mei van dit jaar zijn gedaan. Samen met de Engelsen werd ontdekt, dat er vorig jaar in de vangsten een groot verschil zat voor wat betreft de Engelse wal aan de ene kant en de Sandettiegronden en het Kanaal aan de andere kant. Dit verschil betreft de samenstelling van de vangst. In voorgaande jaren was er altijd een opvallend samengaan.

Onder de Engelse wal was de 3-jarige haring slechts matig vertegenwoordigd, terwijl bij de Sandettie en in het Kanaal altijd veel van die haring werd gevangen. De biologen weten echter dat de jaar-klasse 1956 — dus de in 1959 toen 3-jarige haring — bijzonder sterk was. Men is daarom van mening, dat de vleetvissers deze 3-jarige haring om de een of andere reden waarschijnlijk hebben gemist. Er is dus thans een grote kans, dat diezelfde haring, die nu dus 4-jarig is, volgende maand onder de Engelse wal zal worden gevangen. Daarmee zullen de vangsten dan moeten gaan bestaan uit een behoorlijke rest van de jaar-klasse 1956 en de matige jaar-klasse 1957. De haring, die eerstdaags zal worden buitgemaakt, moet in doorsnee ook groter zijn dan vorig jaar. Verder wordt vooral door de Engelse biologen voorspeld, dat de haringvisserij in het Kanaal en op de Sandettie ook beter zal zijn.

DE O.256 VERKOCHT

Dinsdagmiddag ging notaris Vancollie tot de definitieve verkoop over van de O.256 « Maurice André » toebehorende aan de kinderen Degrauwe. Het vaartuig is 30 jaar oud en was voorzien van een motor Deutz van 180 pk van het jaar 1931.

Waar het schip een honderdduizend frank ingesteld werd, werd het tenslotte in de toeslag aangekocht door de rederij Seghers voor de som van 350.000 F.

BRIEF UIT YERSEKE

(vervolg van 11)

EEN GOEDE MOSSELVERZENDING

Inderdaad! maar noch België, en noch minder Frankrijk nemen af wat het vorig jaar werd verbuikt. Slechts met dit voorbehoud gaan we ervan spreken « dat veel mossels weggaan ».

Nu was vorig seizoen wel een zeer gunstig. Als dit seizoen honderdduizend tonnen minder zouden weggaan, dan is er nog lang geen reden tot klagen.

Dat wil evenwel niet zeggen dat ieder kweker en/of handelaar de situatie zo opwekkend vindt.

Dat bij Boulogne met goed succes Duitse mossels werden gezaaid en dat in Denemarken een flinke partij ten invoer in Nederland gereed staat, maakt vooral die kwekers, die nog niet konden leveren wel een beetje kittelorig.

Regeling van de studies in het zeevisserijonderwijs

Het Staatsblad van 23-9-1960 publiceerde het Kon. Besluit van 27 juni 1960, inhoudende de algemene regeling van de studies in het zeevisserij-onderwijs.

Art. 2 van het Kon. Besluit omschrijft het begrip « Zeevisserij-onderwijs » als volgt : is het onderwijs dat gedurende 40 weken per jaar, naar rata van ten minste 32 lestijden van 50 minuten per week, aan de regelmatige leerlingen wordt verstrekt. In deze weken mogen begrepen worden, de wettelijke feestdagen en gelegenheidsverlofdagen, die ter uitvoering van artikel 1 van de wet van 23 maart 1960 zullen bepaald worden.

Art. 3 bepaalt de duur als volgt: in de afdelingen «dek» en «machine» van de zeevisserij scholen omvatten respectievelijk drie en twee studie jaren.

De artikels 4, 5 en 6 handelen over de inrichting der studies. Iedere inrichting zal, met inachtneming van de gestelde besluiten een ontwerp opmaken, ter regeling van de studies in elk van haar afdelingen. Dit ontwerp dient aan de Minister van Verkeerswezen ter goedkeuring voorgelegd.

Het aantal lestijden werd als volgt vastgelegd :

Afdeling «dek» : 36 uren in het eerste jaar; 40 uren in het volgende jaar. (Tenminste 20 uren gewijd aan algemene vormende vakken.)

Afdeling «machine» : niet hoger dan 40 uren. (Tenminste 18 uren gewijd aan algemeen vormende vakken.)

Bewust Kon. Besluit is op 1-9-60 in voege getreden.

STAD OOSTENDE

Studie van deurwaarder OPSOMER,
E. Beernaertstraat 59, Oostende

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING GALERIJ STAMPAERT N.V.

zal openbaar verkopen op **MAANDAG 3 OKTOBER 1960** te 1 uur
stipt in de zaal «T WITTE PAARD» Van Iseghemlaan 59, Oosten-
de, hetgeen volgt aan de gewone voorwaarden en mits kontante
betaling :

AFZONDERLIJKE MEUBELN : Uitzonderlijke meubels, tafels en
bonheur du jour in Franse marqueterie. Commodes tombeau, kopie
van het Louvre en Versailles. Prachtige meubilering van vers-
cheidene meubelen in empire, Vitruvius in Vernis Martin. Bahuts
en kasten van de VIIe en XVIIIe eeuw. Engelse salontafels van het
tijdperk Regency en Georgian. Uitzonderlijke Engelse eettafel.
Guéridons in acajou L. XVI. Verscheidene meubelen van het tijd-
perk in eik. Oude meubelen L. XIV, L. XV en L. XVI. Meubels in
Laque de Chine van het tijdperk Kang-Hsi en Chien-Lung. Meub-
bels van het tijdperk Ming. Een paravent in Laque de Chine
Chien-Lung. Een enige paravent in Laque de Chine belegd met
jade en ivoor. Oude Chinese boedha's en bronzen. Lage tafeltjes
belegd met jade.

AMEUBLEMENTEN : Rijke eetkamer Chippendale in notenwortel-
hout. Eetkamer neo-Empire in loupe d'orme. Slaapkamer L. XIV
in gris de Versailles. Slaapkamer Chippendale in loupe de maple.
Studio in moderne stijl.

ZETELS : Zetels L. XIV, L. XV, L. XVI. Prachtige salongarnituur
L. XV gesculpteerd en verguld overtrokken met zijde. Engelse
stoelen en zetels van het tijdperk. Salongarnituur Chippendale.
Gepolychromeerde zetels in gris de Versailles overtrokken met
zijde. Empire zetels en stoelen. Een groot lot nieuwe luxe stoelen.

TAPIJEN : Private collectie van Oosterse en Chinese tapijten,
waaronder : Kechan, Ispahan, Melayer, Shirvans, Heriz, Tabriz,
Meradban, Afganistan Bocchara. Chinese tapijten met blauwe en
goudgele ondergrond van Peking, Ning'hsia, Kazack, Pao-Tou,
enz.

PORSELEIN : Vazen en porselein van China, voornamelijk van de
XVIIIe en XIXe eeuw. Oud porselein van Saxe, Vieux-Paris, Mar-
seille en Sèvres. Mooie verzameling van oude plats en porselei-
nen. Tafel- en theeservies in fijn porselein.

Ivoor, Jade, rose en groene quartz, agathe, kristal, opaline van
Peking.

Bronzen, pendulen, oud zilverwerk.

Verzameling van oude Chinese gesculpteerde beeldjes in hout.
Statuetten in laque van de Ming-periode, H'ang-Hsi Chien Lung
en de Ching dynastie.

Lusters, applieken, kandelabers, enz. Luchters in Baccarat kristal
en een prachtige luchter met 12 lampen in Saxe porselein.

SCHILDERIEN VAN GEKENDE MEESTERS.

TENTOONSTELLING : ZATERDAG 1 OKTOBER van 14 tot 18 uur
en ZONDAG 2 OKTOBER van 10 tot 12.30 u. en van 14 tot 18 u.

Expert : D. Stampaert, St-Pietersnieuwstraat 66, Gent. Tel. 25.80.23

Bezoek deze prachtige tentoonstelling en bespreek er tijdig uw
plaatsen voor de openbare verkoping, kosteloos. — De inrichters
gelasten zich tevens met het naar huis brengen der aangekochte
goederen.

9427N

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN

OOSTENDE

Tel. 721.73

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende

MAN

SCHEEPSMOTOREN

n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene, Zegelaan 18. Tel. 746.56

2221V

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE

21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT

46, Kaai
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE

4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

**VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN
DECCA-NAVIGATORS**

VERKOOP

VERHUUR

ONDERHOUD

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

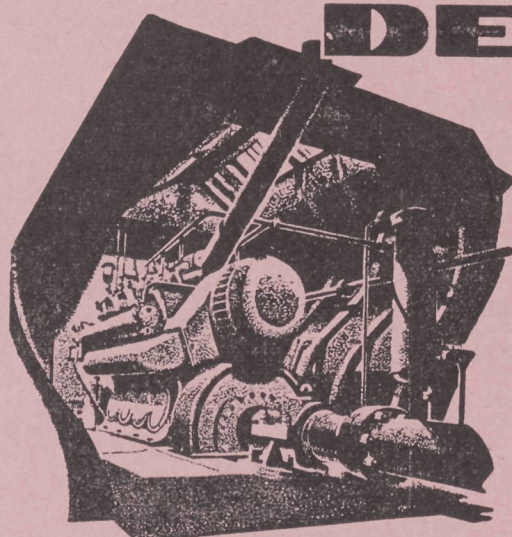
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE