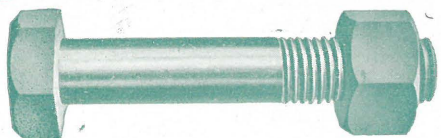


BOULONNERIES DU HAUT-PRÉ
SOCIÉTÉ ANONYME — 22, RUE DE L'AUMONIER, 22 — LIEGE

**Boulons bruts
et tournés**



**Écrous
Rivets**

Spécialités de : Boulons, axes et pivots tournés et rectifiés, cimentés, trempés et traités thermiquement. — Boulons en acier nickel de toute nuance pour assemblage des collets pour tuyauteries de vapeur surchauffée. — Boulons et rivets pour ateliers de constructions. — Boulons tournés, axes et pièces diverses pour matériel fixe et roulant de ch. de fer. — Pièces de boulonnerie de tous diamètres jusqu'aux plus forts.

403/38

19426

SOCIÉTÉ ANONYME DES

ATELIERS DE LA DYLE
LOUVAIN

PONTS ET CHARPENTES
RÉSERVOIRS-GAZOMÈTRES

●
**Matériel roulant pour Che-
mins de fer et Tramways**
Ressorts - Pièces embouties

●
BOUTEILLES A GAZ COMPRIMES

403/46

19422

SOCIÉTÉ ANONYME
DES

Ateliers de Construction d'HERINNES-lez-Enghien
Usines fondées en 1897

PONTS - CHARPENTES - GROSSE CHAUDRONNERIE
APPAREILS DE LEVAGE ET DE MANUTENTION
WAGONS ET WAGONNETS

403/58

Toutes constructions métalliques rivées et soudées

19422

COMPTES RENDUS — VERSLAGEN

TIENJARIG OVERZICHT 1931-1940

der Tijwaarnemingen in het Zeescheldebekken

12 PLATEN (*).

R. VEKEMANS,

Ingenieur A. I. A.,

Ingenieur aan de Antwerpsche Zeediensten.

I. — Voorwoord.

Onderhavige nota beoogt een uiteenzetting te geven van de einduitkomsten van het ontcijfering-, coördinatie- en berekeningswerk betreffende de tijwaarnemingen uitgevoerd in het Zeescheldebekken in de jaren 1931 t/m 1940 (1).

De tijgegevens omtrent het Zeescheldevak afwaarts de Nederlandsche grens werden ons welwillend door den « Algemeenen Dienst van den

(*) De 12 platen hoorende bij onderhavig overzicht vormen 8 deelen. Zij kunnen besteld worden bij het Bureel der Openbare Aanbestedingen, 16, Loxumstraat, te Brussel, tegen de prijzen aangegeven onder b) op blz. 476 hierna. (P.C.R. n° 94.55.)

(1) Voor de documentatie nopens de vorige tienjarige tijdvakken, zie : *Annales des Travaux Publics de Belgique* :

a) Aflevering October 1912 : « Récapitulations annuelles et décennales des Observations de Marées faites pendant la période 1901-1910 » par L. Van Brabandt, Ingénieur principal des Ponts et Chaussées.

b) Aflevering October 1927 : « Récapitulations annuelles et décennales des Marées faites pendant la période 1911-1920 » par J. Blockmans, Ingénieur des Ponts et Chaussées.

c) Aflevering Augustus 1934 : « Récapitulations décennales des Observations de Marées faites pendant la période 1921-1930 » par J. Blockmans, Ingénieur principal des Ponts et Chaussées.

d) Aflevering Juni 1936 : « Etude du Régime des rivières du Bassin de l'Escaut Maritime par Cubature de la Marée moyenne décennale 1921-1930 », par L. Bonnet, Administrateur-Inspecteur général, et J. Blockmans, Ingénieur principal des Ponts et Chaussées.

Rijkswaterstaat van Nederland » medegedeeld. Aldus konden in dit tijverzicht de waarnemingen tot aan de Scheldemonding opgenomen worden.

Dit overzicht omvat :

a) 18 Tabellen (blz. 498 à 533).

Reeks A.

Jaarlijksche overzichten : jaren 1931 t/m 1940 onder

N^r 1 t/m 10.

Reeks B.

Tienjarig overzicht (1931-1940) :

- N^r 1. Gem. H.W., gem. L.W., uiterste standen, vertraging en duur.
- N^r 2. Winter- en Zomergemiddelden.
- N^r 3. Gem. Winter- en Zomerhoogwaters, per jaar.
- N^r 4. Gem. Winter- en Zomerlaagwaters, per jaar.
- N^r 5. Spring- en Doodtij en gem. Halftijhoogten.

Reeks C.

Samenvatting der tijverzichten (1888-1940) :

- N^r 1. Buitengewone stormvloed en uiterste waterstanden (1901 tot 1940).
- N^r 2. Gem. H.W.- en L.W.standen, gem. tijverschil.
- N^r 2 (vervolg). Gem. halftijhoogten, gem. vertragingen.

b) 12 Platen. [Zie verwijzing (*) blz. 475.]

- 1. Plan van het Zeescheldebekken, met de tijwaarnemingsposten (7 fr.).
- 2. Plaatselijke getijkrommen (4 platen : samen 18 fr.).
- 3. Momentane verhanglijnen (16 fr.).
- 4. Meetkundige lijnen der gem. Hoog- en Laagwaters (2 platen : samen 12 fr.).
- 5. Meetkundige lijnen der Zomer- en Wintertijden (10 fr.).
- 6. Meetkundige lijnen der gem. Spring- en Doodtij (10 fr.).
- 7. Duur der stijging, der daling en vertraging van Hoog- en Laagwater (9 fr.).
- 8. Gemiddelde tijen van achtereenvolgende tijdvakken (9 fr.).

c) Een nota.

I. Voorwoord.

II. Aard van waarde der waarnemingen.

III. Bestanddeelen der Verzamelstaten.

- 1. Stelregel.
- 2. Spring- en Doodtij.
- 3. Gemiddelde stand.
- 4. Plaatselijke Getijkrommen.
- 5. Stormvloed.
- 6. Neerslag.

IV. Onderhouds- en Reguleeringswerken.

V. Ontwikkeling der tijbeweging.

- 1. Tijverschil.
- 2. Tijvoortplanting.
- 3. Uiterste waterstanden.

VI. Het getij op de Durme.

VII. Samenvatting.

II. — Aard en waarde der waarnemingen.

Inlichtingen nopens den aard en de nauwkeurigheid der tijwaarnemingen alsook de beschrijving van de waarnemingsposten en een toelichting over de tijvoortplanting, met hare grenzen en de factoren welke haar beïnvloeden werden gegeven in de reeds vermelde afleveringen van October 1927 en Juni 1936 van het *Tijdschrift der Openbare Werken*. Dienaangaande verwijzen wij naar deze bondige uiteenzetting.

Evenwel wordt hier in herinnering gebracht dat de waarnemingen in het algemeen gebeuren door automatische registreering van de plaatselijke getijkrommen door middel van registreerende peilschalen (tijmeters), behalve op zekere plaatsen waar posten met rechtstreeksche opnamen (door een sterretje op de tabellen aangegeekend) ingericht zijn en waar één hoogwater- en één laagwaterstand per etmaal door den tijwaarnemer gedurende den dag rechtstreeks van de gewone peilschaal afgelezen worden (zie Pl. 1). Op de posten waar een registreertoestel opgesteld is, worden zulke rechtstreeksche aantekeningen eveneens gedaan telkenmale als dit toestel buiten werking valt. De tijdschaarnemingen bekomen door deze rechtstreeksche opnamen werden niet gebruikt voor de berekening van de gemiddelden, daar zij doorgaans niet al te nauwkeurig zijn. Wat onvermijdelijk is, gezien de langzame verticale beweging van het water rond H.W. en L.W.

Buiten de strenge vorstperioden, werken de registreertoestellen gewoonlijk normaal en vallen zelden buiten werking. Gedurende dit tienjarig tijdvak waren, door de hevige vorst, de meeste waarnemingsposten meer dan tien dagen buiten dienst in December 1933, December 1938, Januari en Februari 1940.

Nochtans werden, wegens de oorlogsgebeurtenissen, de toestellen van de hierna vermelde plaatsen in Mei 1940 vernield en in hetzelfde jaar niet meer in dienst gesteld :

Hemiksem,	Schoonaarde,	Duffel,
Temsche,	Gentbrugge,	Rijmenam,
Dendermonde,	Boom,	Hombeek.

Voor dezelfde reden waren op acht andere registreerposten de waarnemingen gedurende de maanden Mei en Juni 1940 onderbroken.

Ten andere werd, ten behoeve van het Leger, de Molstuw gesloten en de dalen van de Grootte en de Kleine Nete overstromd van 21 September 1939 af tot 10 Juli 1940. Het laagst gekend peil (+ 1,64 m.) werd toen geregistreerd te *Lier* afwaarts de stuw, bij het begin der overstromingsperiode. Het bovendebiet was dus verminderd en bovendien had

men den invloed van het sluiten der stuw die, onder normale omstandigheden steeds een verlaging van laagwater teweegbrengt.

Tot in *Rijmenam* plant de tijbeweging zich niet normaal voort. Zij wordt volgens de bewerkingen aan de Bovenstuw te *Mechelen* min of meer geremd. Ook worden voor de post te *Rijmenam* slechts de hoogste en laagste etmaalstanden in aanmerking genomen voor het opmaken der gemiddelden vermeld onder de rubrieken H.W. en L.W. Voor het overige werden de tijdswaarden hier niet in beschouwing genomen.

Te *Bath* werd in Januari 1935 een registreertoestel in dienst gesteld. De gebrekkige werking van dit apparaat levert onbetrouwbare tijgegevens op. Vooral zijn de gemiddelde tijdswaarden onverenigbaar met de gegevens der andere posten. Slechts de rechtstreeksche dagwaarnemingen genomen op de gewone peilschaal worden dan ook hier in aanmerking genomen.

De registreerende peilschaal van *Waasmunster* werd den 15ⁿ September 1933 weder opgesteld. Het voormalig toestel was in October 1914 vernield geweest en rechtstreeksche opnamen hadden hier plaats sinds Januari 1918.

Op de verschillende posten wordt de hoogte der waterstanden genomen volgens een nabij gelegen vergelijkende peilschaal. Van den 1ⁿ Januari 1888 af, werd besloten al de Belgische schalen van het Zeescheldebekken — welke nagezien werden door de nauwkeurigheidswaterpassing Meynaert in 1887 — te plaatsen naar het vergelijkingsvlak (D) Krijgsdepot van het « Nivellement Général du Royaume 1857-1878 ». Dit aangenomen vergelijkingsvlak (D) is te Antwerpen bepaald op 2,978 m. boven den slagdrempel der Kattendijksluis, hetzij 7,900 m. onder den bovenkant van het bronzen getuigplaatje gemetseld in den deksteen van het Noorderbuitenhoofd van dezelfde sluis. Dit vlak strookt nagenoeg met het gemiddeld L.L.W.S. (gemiddeld Laag Laagwater Spring) te Antwerpen.

Verscheidene locale nivelleeringen werden sedert dien tijd gedaan ter verbinding der peilschalen met de nauwkeurigheidswaterpassingen. Nochtans zijn met de jaren fouten ingevoerd door de onjuist geworden hoogteligging van de vertrekmerkteekens, door de nivelleering zelf, door het onjuist inbeitelen of plaatsen der schalen, enz...

Zoo werd in 1938 vastgesteld dat de schalen van *Duffel*, *Lier* (Molstuw) en *Emblem* respectievelijk 2 cm. te laag, 6 cm. te hoog en 6 cm. te laag stonden. De noodige correcties zijn voor deze drie waarnemingsposten toegepast op de waarnemingen uitgevoerd na den 1ⁿ Januari 1931. De waterstanden van de decade werden zoodus eenvormig verbeterd. Om een vergelijking te maken met de waterhoogten van vroeger jaren, moet voor deze drie posten, de correctie op deze hoogten nog toegepast worden. De in een muur ingekerfde schalen van *Lier* en *Emblem* werden in 1887 door Meynaert niet nagezien en in 1888 niet geadjusteerd. Zij moeten waarschijnlijk sinds vóór 1890 de nu bestaande betrekkelijke hoogteligging gehad hebben (zie de meetkundige lijnen van plaat 8).

Vervolgens heeft men in 1943, om reden van het gebrekkig verloop der

verhanglijnen, afgezien van het oud hoogteverschil groot 2,33 m. tusschen de vergelijkingsvlakken (D) Krijgsdepôt en N. A. P. (Normaal Amsterdamsch Peil). Steunende op 36 verbandpunten van het « Nivellement de Précision 1889-1892 » met de Nederlandsche Waterpassing van het « Amsterdamsch Peil » werd, in afwachting der uitkomsten van een nieuw nauwkeurig nivellement, het verschil 2,44 m. voorloopig aangenomen. De tabellen van dit overzicht zijn volgens deze laatste gegevens opgemaakt.

Wegens de afwijkende tijwaarnemingen van *Hingene* werden tot nu toe de uitkomsten van de ontcijfering verbeterd en de waterstanden hier steeds gestroomd met dezelfde waarnemingen der naburige posten. De klaarblijkelijk abnormale geregistreerde waterhoogten zijn toe te schrijven aan twee oorzaken. Eensdeels is de hoogteligging van de peilschaal nu onjuist en zij is waarschijnlijk altijd foutief geweest op die voor nivelleering moeilijk toegankelijke plaats. Anderzijds veroorzaakt, hoewel in geringer mate, de uitwerking van den stroom op den dijkuitsprong een plaatselijke verhooging van den waterspiegel omwille van den lokalen toestand. Hierdoor moeten de waterhoogten aangegeven voor *Hingene* als benaderend of onbetrouwbaar aangezien worden. Met de huidige hoogteligging van de peilschaal worden de niet-gestroomde tienjarige gemiddelden (1931-1940) nagenoeg H.W. 5,02 m. en L.W. 0,39 m. in plaats van H.W. 4,96 m. en L.W. 0,35 m.

Bovenstaande bemerkingen gelden voor de gegevens vervat in de tabellen van dit overzicht met den bestaanden toestand der peilschalen.

In verband met de recente Algemeene Waterpassing van de Waterwegen (1940-1944) van het Topographisch Bureau, hebben we in de jaren 1942-1944 de ligging dezer schalen opnieuw genivelleerd. Deze meting, gesloten op nabij gelegen merkteekens van voormelde Nauwkeurige Waterpassing van eerste orde, heeft kort geleden de situatie in de hoogteligging van de peilschalen vastgesteld. Deze schalen zullen kortelings, zooals in 1888, weder op juiste hoogte gebracht worden volgens de uitkomsten van voormelde waterpassingen.

Hierna volgen enkele aanmerkingen, ontleend aan ons omstandig verslag betreffende deze kwestie. Vooreerst zouden, wegens foutieve hoogteligging van de peilschalen, onderstaande correcties op de waterstanden der tabellen dienen toegepast om deze standen juist tegenover het nieuw genivelleerd vergelijkingsvlak (D) Krijgsdepot aan te geven (1) :

<i>Lilloo</i>	— 9,8 cm.	<i>Melle</i>	+ 19,4 cm.
<i>Wilmarsdonk</i>	— 6,7 cm.	<i>Gentbrugge</i>	+ 18,4 cm.
<i>Hemiksem</i>	— 6,9 cm.	<i>Boom</i>	+ 4,2 cm.
<i>Hingene</i>	— 8,1 cm. (2)	<i>Walem</i>	+ 8,9 cm.
<i>Temsche</i>	+ 9,4 cm.	<i>Lier</i>	+ 12,6 cm.
<i>Buggenhout</i>	+ 10,4 cm.		(Op de waarnemingen dd.
<i>Dendermonde</i>	+ 10,1 cm.		vóór 1 Januari 1931.)
<i>Schoonaarde</i>	+ 14,2 cm.		+ 6,6 cm.
<i>Uitbergen</i>	+ 20,0 cm.		(Op de waarnemingen dd.
<i>Wetteren</i>	+ 20,0 cm.		na 1 Januari 1931.)

(1) Daar een paar nivelleerveelhoeken nog niet gesloten werden, zijn sommige cijfers onder alle voorbehoud gegeven. Zij maken evenwel een goede benadering uit.

(2) Te *Hingene* werd een bout geplaatst op een afzonderlijk diep ingeheid betonnen paal. Het nivellement werd over de monding van den Rupel door herhaalde metingen en door middel van twee nivelleertoestellen uitgevoerd.

Emblem + 3,3 cm.	Tielrode + 10,7 cm.
(Op de waarnemingen dd. vóór 1 Januari 1931.)	Hamme + 14,9 cm.
+ 9,3 cm.	Waasmunster + 13,2 cm.
(Op de waarnemingen dd. na 1 Januari 1931.)	Lokeren + 16,1 cm.
Kessel... .. — 1,2 cm.	Daknam + 14,5 cm.
Mechelen + 8,1 cm.	Sinaai... .. + 10,3 cm.
Rijmenam + 8,2 cm.	Moerbeke... .. + 15,1 cm.
Hombeek... .. + 9,9 cm.	Wachtebeke... .. + 15,7 cm.
	Eksaarde + 16,0 cm.

Zooals hooger vermeld, werden deze schalen echter op juiste hoogte gebracht in 1888 volgens de uitkomsten van de « Waterpassing Meynaert (1878) » die in volledige overeenstemming kwam met het « Nivellement Général (1857-1878) ». Er mag dan aangenomen worden dat de stelselmatige fouten uitgeschakeld bleven bij die overeenkomende waterpassingen en ook bij die toenmalige plaatsing van de peilschalen. De volgende bemerkingen vloeien voort uit de vaststellingen gedaan bij de latere locale nivellementen en de nieuwe nauwkeurigheidswaterpassing :

1) Ten tijde van de talrijke plaatselijke nivelleeringen van de peilschalen, moesten deze aan een kunstwerk bevestigde schalen meerendeels verhoogd worden om ze in overeenstemming te brengen met de hoofdmerkteekeken van de streek, hetgeen bevestigt dat de in de bedding van een rivier gebouwde kunstwerken, in of met dit bed steeds zakken. Het op peil brengen van de schalen volgens locale nivelleeringen, heeft deze peilschalen dan ook steeds verplaatst overeenkomstig de gebeurlijke gewestelijke bodembewegingen. Daardoor toonen de schalen van een zelfde streek nagenoeg dezelfde afwijking bij de nieuwe Nauwkeurigheidswaterpassing.

2) Volgens deze laatste afwijking gebeurt alles alsof de peilschalen met de omgelegen streek hoe langer hoe meer gezakt zijn, naarmate het Zeescheldebekken stroomafwaarts doorlopen wordt van Gentbrugge, Wachtebeke en Lier af tot in Antwerpen en Lilloo. Dit zou een eerste aanduiding zijn van een bodemdaling van de Benedenscheldestreek. Wij zien hier af van het Nederlandsch gedeelte dat wij niet uitvoerig konden onderzoeken. Evenwel heeft zich in Nederland sinds 1933 zooals in ons land, om reden van de vermoedelijke bodembewegingen, de noodzakelijkheid veropenbaard van de uitvoering van een Algemeene Nauwkeurigheidswaterpassing. Overigens schrijft den heer Ir. D. Blaupot ten Cate (1) dat volgens de peilschaalwaarnemingen aan de Nederlandsche kust een seculaire bodemdaling groot 32 cm. vastgesteld wordt en in Zeeland een grooter verschil in beweging waargenomen wordt. Hetgeen zou overeenstemmen met onze hierboven bedoelde bevin-

(1) « Daling van den bodem » (Tijdschrift *De Ingenieur* van 28 Juli 1933).

dingen nopens een in stroomafwaartsche richting toenemende bodemdaling.

3) Bij gebrek aan juiste inlichtingen is het vrij moeilijk te bepalen hoe de peischalen veranderd zijn tusschen de jaren 1888 (aanvankelijk adjusteeren) en 1940-1944 (Nieuwe Nauwkeurigheidswaterpassing). Bij benadering kan — behalve voor *Hingene*, *Duffel*, *Lier* en *Emblem* — aangenomen worden dat de schalen geleidelijk met den bodem veranderd zijn. De schaalcorrectie wordt dan toegepast naar evenredigheid van den tijd verlopen sinds Januari 1888, met een hoogste correctie vermeld in bovenstaande tabel en die betrekking heeft op de laatste jaren. De verbeterde schalen leveren beter verhanglijnen op.

Tenslotte komt het Topografisch Bureau pas de aansluiting van hare nieuwe waterpassing met de « Nederlandsche Rijkswaterpassing N.A.P. 1931 » te verwezenlijken. De meting omvattende 14 punten geeft als verschil tusschen de vergelijkingsvlakken 2,42 m. op den linkeroever en 2,40 m. op den rechteroever van de Schelde in de streek *Lilloo-Doel*. Volgens deze meting zou de waarschijnlijkste waarde zijn N. A. P. = + 2,40 m. Om het normaal verbandcijfer te kennen zal nochtans moeten gewacht worden op de uitkomsten van de nauwkeurige hoofdwaterpassing van het Militair Cartografisch Instituut.

III. — Bestanddeelen der verzamelstaten.

1. — *Stelregel*. — Heer E. a. Ingenieur Van Brabandt haalde in het overzicht 1901-1910 het volgend grondbeginsel aan :

« Pour qu'une cote moyenne ait une signification précise, pour qu'on puisse utilement s'en servir, il est indispensable qu'elle soit calculée à l'aide de tous les éléments qui doivent concourir normalement à sa formation. »

Dit beginsel werd stelselmatig in acht genomen en de leemten der ontbrekende waarnemingen hebben we hier zooals volgt bijgewerkt :

a) *Hoogte* : Wanneer voor een bepaalde waarnemingspost ten hoogste een zesde (voor het maandgemiddelde), een vierde (voor het jaargemiddelde) of een derde (voor het tienjarig gemiddelde) der waarnemingen ontbreekt, wordt, voor de berekening van bedoeld gemiddelde, de staat aangevuld door waterstanden gestroomd op de waarnemingen der naburige posten. Wanneer meer cota's en tot een derde (voor het maandgem.), tot de helft (voor het jaargem.) der waarnemingen ontbreken, dan worden de gemiddelden rechtstreeks gegist door vergelijking met de gemiddelden der naburige posten. Deze vergelijking der waterhoogten wordt geleid, met inachtneming der gekende waarnemingen en derwijze dat de ontbrekende waarden zouden bijdragen in de bepaling van het gemiddelde.

b) *Tijd* : De procentuele verschillen in de tijdselementen (voortplantingssnelheid, vertraging, duur der stijging en daling) zijn doorgaans veel geringer dan in de waterhoogten. Ten andere zijn de correcties en de gissingen moeilijker te doen. In de berekening van de gemiddelde tijdswaarden wordt dan ook geen rekening gehouden van de leemten. Het maandgemiddelde wordt slechts gemaakt wanneer ten hoogste tien waarnemingen ontbreken.

Letter R. naast een waterhoogte betreffende een registreerpost, beteekent dat deze hoogte rechtstreeks op de gewone peilschaal opgenomen werd.

Letter G. naast een waterstand, beteekent dat deze stand noch opgenomen, noch berekend werd, maar gestroomd op de waarnemingen van de naburige posten of gegist werd door vergelijking met de soortgelijke standen van dezelfde posten.

De afstanden volgens rivieras vermeld op tabel B. 1 geven den toestand van 1940 aan. Op plaat 4^o vindt men insgelijks de afstanden op de Durme gemeten vóór de uitvoering der reguleeringswerken.

2. — *Spring- en doortijen.* — Het springtijhoogwater (doodtijhoogwater) is te Antwerpen het hoogwater dat volgt op den vijfden maandoorgang na het gieren (quadratuur). Het daaropvolgend laagwater is het springlaagwater (doodtijlaagwater). Hetzelfde tij wordt in gansch de rivier op de verschillende posten gevolgd en komt overeen met het tij genomen in Nederland op de Beneden-Zeeschelde; alhoewel dit laatste tij anders bepaald wordt. Voormelde definitie berust op de laatst bekende harmonische vaste cijfers voor *Antwerpen*. De vertraging van het giertij (doodtij) op het gieren (quadratuur) bedraagt :

$$\frac{gS_2 - gM_2}{qS_2 - qM_2} = \frac{150 - 87}{30^\circ - 28^\circ,9841042} = 62 \text{ zonuren,}$$

hetzij ongeveer vijf halve maandagen. Het aldus bepaalde tij levert ook in gemiddeld de grootste (kleinste) tijverschillen op.

De geometrische lijnen van de gemiddelde spring- en doortijen komen op plaat 6 voor. De laagwaterlijnen snijden zich in G, kenmerkend punt voor een tijrivier. Wanneer wij inderdaad het riviervak nabij dit punt gelegen, naderbij onderzoeken dan komen we tot de vaststelling dat hier de grens ligt van het eigenlijk « maritiem gebied » waar het opperwater in zekeren zin geen rol speelt, met opwaarts wat we zouden noemen het « semi-maritiem » gebied waar de invloed van het opperwater overwegend is.

Om de verhouding te onderzoeken die bestaat tusschen den waterstand en het opperwater werd de methode der statistische afwijkingen toegepast op de waarnemingen van een gansch jaar. Het jaar 1937 werd gekozen omdat het een ijsvrij jaar is, waarvan wij de volledige lijst van den dagelijkschen afvoer aan de stuw te Gentbrugge bezitten.

De verandering van x , gemiddeld bovenafvoer in $m^3/sec.$ gedurende een volledige tij te Gentbrugge, is nagenoeg evenredig met de variatie van het opperwater in de tijrivieren van het Zeescheldebekken. Men weet inderdaad dat het opperwater, bestaande uit den bovenafvoer en het lateraaldebit, den overwegenden invloed heeft op den waterstand op het bovenste gedeelte der tijrivieren, t.t.z. nabij de grens van het tijgebied. Ten andere is het, aan de hand van de alhier genomen tijregistreeringen, duidelijk te bemerken dat hooge (lage) peilen zich op de Bovenzeeschelde en op de bijrivieren bijna tegelijkertijd voordoen. Dit bewijst dat de ver-

andering in den bovenafvoer der verschillende tijrivieren en in het lateraaldebit nagenoeg eenvormig is in geheel het weliswaar klein Zeescheldebekken, wat kon verwacht worden van een op lage streken waargenomen eenvormig verspreiden neerslag. De verandering van x , bovenafvoer te Gentbrugge is dus ook practisch dezelfde als die van het opperwater van 't bekken. In het onderzoek dat volgt, waar de gevolgtrekkingen slechts gesteund zijn op de variatie in den bovenafvoer, mag het woord « bovenafvoer » steeds vervangen worden door « opperwater in het Zeescheldebekken ».

Nemen we in de Schelde het riviervak *Temsche-Dendermonde* bevattende het karakteristieke punt G. De halftijhoogte y (cm.) tusschen een L.W. en het daaropvolgend H.W. dient als veranderlijke die den waterstand kenmerkt. Gezien de gebeurlijke uitwerking van het opperwater op de waterstanden zich in dezelfde richting uitoefent op het H.W. en op het L.W., onderzoeken we inderdaad eenvoudigheidshalve het verband tusschen het opperwater en de halftijhoogte y , deze waterstand zijnde de rekenkundige middelevenredige van de H.W.- en L.W.standen.

Ten einde rekening te houden met een gebeurlijke vertraging bestaande tusschen het oogenblik waarop de afvoer gemeten wordt aan de stuw te Gentbrugge en het tijdstip van zijn mogelijke uitwerking op de afwaarts waargenomen waterstanden, hebben we als onafhankelijke veranderlijke x den gemiddelden dagelijkschen afvoer aan de stuw te Gentbrugge genomen. Dezelfde waarde van x dient dan ook voor de twee tijen van denzelfden dag. Op die wijze bestaat bedoelde vertraging practisch niet. De tijontcijfering toont inderdaad aan dat, alles gelijk genomen, de variaties van de H.W.- en de L.W.standen (en dus ook van de halftijhoogte) in fase zijn met de verandering van den gemiddelden dagelijkschen bovenafvoer gemeten te Gentbrugge denzelfden dag (zie b.v. maand Januari 1937 te Dendermonde op hierbijgaande figuur). Gedurende de maand Januari 1937 (geval van de figuur) wisselt x aanzienlijk af van $23 m^3/sec.$ tot $168 m^3/cm.$ In 't algemeen varieert de bovenafvoer echter geleidelijk van nul tot $250 m^3/sec.$ Wat den invloed van voormelde onwaarschijnlijke vertraging nog te verwaarloozen maakt.

De veranderlijke y (halftijhoogte)

$$y = f(x, z, \dots)$$

is functie van een aantal veranderlijken

x = bovenafvoer,

z = veranderlijke afhankelijk van de getijbeweging, enz...

De belangstelling draagt slechts op de afhankelijkheid van y met x , welke de verhoudingen ook wezen van y met de overige veranderlijken. Het is dus alleen de tweedeelige afhankelijkheidsgraad d^2xy die in aanmerking komt.

d^2xy , afwisselende waarde tusschen 0 voor een lineaire afhankelijkheid, en 1 voor de onafhankelijkheid.

$$d^2_{xy} = 1 - \frac{E^4_{xy}}{E^2_{xx} - E^2_{yy}}$$

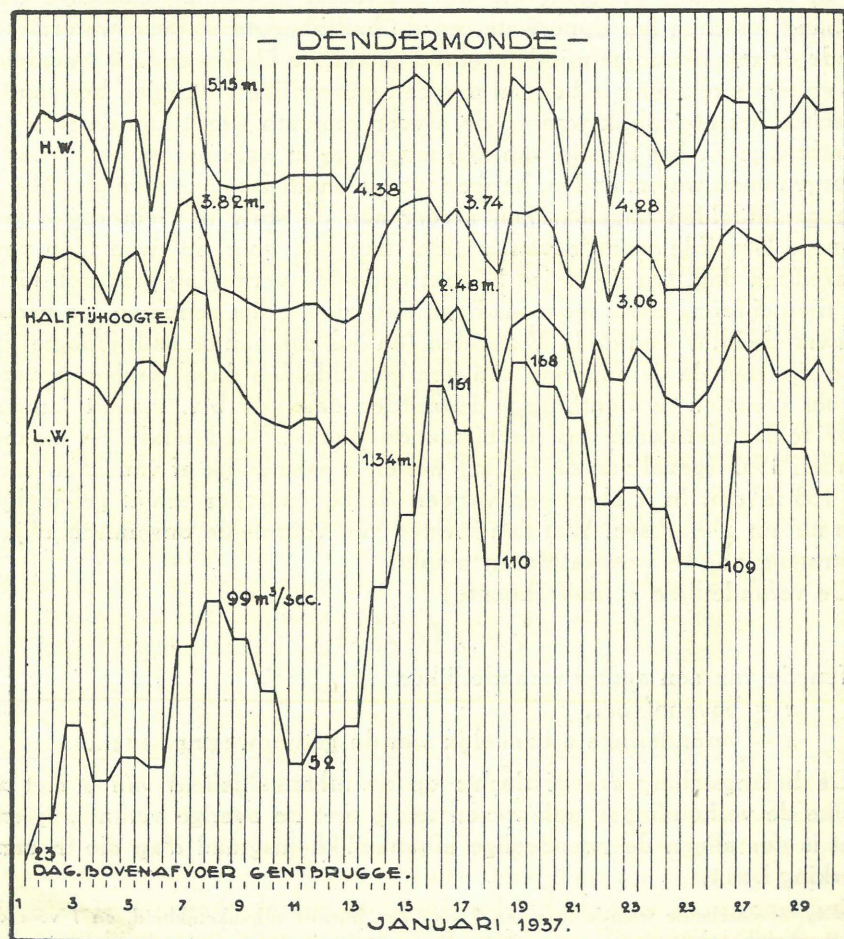
E^2_{xx} = statistische kwadratische afwijking van x .
 E^2_{yy} = statistische kwadratische afwijking van y .
 E^2_{xy} = statistische rechthoekige afwijking van x en y .

De statistische ontcijfering geeft voor de 679 tijen van het jaar 1937 :

Te *Temsche* :

$$d^2_{xy} = 1 - \frac{(382)^2}{3499 \times 475} = 0,91$$

de veranderlijken x en y mogen aanzien worden als zijnde praktisch geconcentreerd, vermits :



$$\frac{E^2_{xx}}{(Nx)^2} = \frac{3499}{(250)^2} = 0,05 \quad \text{en} \quad \frac{E^2_{yy}}{(Ny)^2} = \frac{457}{(134)^2} = 0,02$$

Nx = praktisch zeker domein van x .
 Ny = praktisch zeker domein van y (+ 218 cm. tot + 352 cm.).

De afhankelijkheidsgraad $d^2_{xy} = 0,91$ benadert sterk de eenheid. Hetgeen bewijst dat de waterstand te *Temsche* praktisch onafhankelijk is van den bovenafvoer. Trouwens, gedurende een viertal maanden van het jaar, bekomt men zelfs hier $E^2_{xy} < 0$. Dit wijst op niet overeenstemmende veranderlijken, t.t.z. dat in die maanden bijzonderlijk zware bovenafvoeren te *Temsche* gepaard gingen met lage waterstanden en kleine waarden van den afvoer met hoge waterstanden.

Te *Dendermonde* :

$$\frac{E^2_{yy}}{(Ny)^2} = \frac{1034}{(174)^2} = 0,03$$

de veranderlijke y is dus eveneens praktisch geconcentreerd.

$$d^2_{xy} = 1 - \frac{(1497)^2}{3499 \times 1034} = 0,38$$

In tegenstelling met wat zich te *Temsche* voordoet, is te *Dendermonde* de waterstand dus sterk afhankelijk van den bovenafvoer. De ongelijkheid $E^2_{xy} > 0$ wordt hier ieder maand waargenomen. De veranderlijken x en y zijn zoodus steeds overeenstemmend, d.w.z. dat zware (kleine) bovenafvoeren praktisch hoge (lage) waterstanden te *Dendermonde* teweegbrengen. Het regiem verschilt hier gansch met dat van *Temsche* voor wat betreft den invloed van den bovenafvoer.

De afhankelijkheid van den waterstand met den bovenafvoer wordt grooter — en d^2_{xy} nadert de limiet 0 — naarmate de plaats meer opwaarts ligt. Voor het eigenlijk stroomgebied van onze met traag regiem gekenmerkte rivieren kan, bijvoorbeeld, als afvoerkromme de eenwaardige functie van den heer Flamant

$$x = \alpha (y + \beta)^{\frac{3}{2}}$$

genomen worden. Deze formule, waar α en β vaste cijfers bedoelen, is zeer verwant met de formule van Chézy. Een dergelijke functie, of $y = ax^{\frac{2}{3}}$ toegepast op den bovenafvoer van de Schelde levert op als statistische afhankelijkheidsgraad :

$$d^2_{xy} = 1 - \frac{558^2 \cdot a^2}{3499 \times 9,13 \cdot a^2} = 0,02$$

Bovenstaande parabolische functie is inderdaad zeer gestrekt geteekend en nadert van dichtbij de lineaire functie.

Te Dendermonde blijven de tijfactoren hun invloed behouden op de waterstanden en d^2xy blijft dan ook tamelijk grooter.

Te *Temsche* en ook afwaarts is de waterstand dus practisch onafhankelijk van het opperwater. Te Dendermonde en des te meer opwaarts is de waterstand practisch afhankelijk van hetzelfde opperwater. Tusschen beide plaatsen ligt dus de grens van het eigenlijk maritiem gebied, met opwaarts wat we hooger noemden het semi-maritiem gebied. Het is merkwaardig vast te stellen dat de ligging dezer grens nagenoeg overeenstemt met het snijpunt G. der gemiddelde geometrische L. W. lijnen van springen doortij. Opwaarts dit karakteristieke punt van een tijrivier hebben het opperwater alsmede de watervoorraad (stock) een belangrijke invloed op de waterstanden. In 't gemiddeld vermeerderd (vermindert) deze voorraad met de springtijden (doodtijden) en verhoogt (verlaagt) hij dus de springtijlaagwaters (doodtijlaagwaters) boven (beneden) den gemiddelden laagwaterstand in het semi-maritiem gebied. In het eigenlijk maritiem gebied hebben opperwater en watervoorraad practisch geen invloed op de waterstanden en blijven, in 't gemiddeld, de springtijlaagwaters (doodtijlaagwaters) zooals op zee onder (boven) den gemiddelden laagwaterstand.

Overigens afwaarts *Temsche* (eigenlijk maritiem gebied) daalt het gemiddeld opperwaterdebiet reeds beneden 6 % van het gemiddeld tijdebiet. De invloed van het opperwater op de stroomsnelheden is dus hier al niet veel belangrijker dan op de waterstanden. Het klein opperwater van het Scheldebekken beïnvloedt zoodus practisch niet het regime in het eigenlijk maritiem gebied. Dit begrip wordt nu doorgaans aangenomen en de beweringen van sommige schrijvers nopens een « uitkomende invloed van het opperwater » kunnen slechts van toepassing zijn op het bovenste gedeelte van het zeegebied, hierboven semi-maritiem gebied genoemd.

3. — *Gemiddelde stand.* — Het verschil tusschen de gemiddelde 2, 5, 8 en 11 uurstand (opgenomen vóór- en namiddag) en de gemiddelde hoogte van halftij is gebleken een vrij standvastige en geringe grootheid te zijn over een gansch jaar gezien. De gemiddelde halftijhoogte (zie tabel B. 5) kan dan ook als vaste benadering dienen voor den gemiddelden stand waarvan de berekening een te omvangrijken arbeid medebrenget.

4. — *Plaatselijke getijkrommen.* — De gemiddelde locale curve wordt voor ieder Belgische waarnemingspost grafisch bepaald. Zij wordt geteekend als gemiddelde van de enkele geregistreerde getijkrommen onder ruim 6900 curven van de decade, waarvan de kenmerken aan de berekende gemiddelden beantwoorden: zelfde hoogwaterstand, laagwaterstand, duur der stijging en duur der daling. Dit tijdroovend werk levert een curve op die de werkelijkheid dicht nabijkomt. Ter controle van de waarde dezer werkwijze kan de overeenstemming nagezien worden van den gemiddelden waterstand gegeven door oppervlaktemeting van de

geteekende curve met den soortgelijken waargenomen stand. Gelijke gemiddelde standen werden bekomen bij de vergelijkingen gedaan op gemiddelde jaarlijksche curven van Antwerpen.

De plaatselijke getijkrommen van de Nederlandsche posten zijn vereenvoudigde curven berekend uit de maangetijden M_2 , M_4 en M_6 .

5. — *Stormvloeden.* — De stormvloeden die te Antwerpen (Kattendijk) het peil (+ 6 m.) bereikten of overtroffen, hebben gedurende het tijdvak 1901-1940 een gemiddelde frequentie van optreden 3 per jaar. Voor de laatste decade 1931-1940 geven de waarnemingen:

boven + 6 m. : 37 (waarvan 3 vloeden juist : + 6 m.),
 + 6,25 m. : 17,
 + 6,50 m. : 5,
 + 6,75 m. : 1.

Zooals trouwens verder gemeld voor de gemiddelde hoogwaters, doet zich hier ook de in de laatste jaren vastgestelde stijgende frequentie van optreden der hooge waterstanden voor.

In hetzelfde tijdvak 1931-1940 heeft geen enkele vloed het peil (+ 7 m.) te Antwerpen (K.) overschreden. De gemiddelde frequentie van optreden van dergelijke buitengewone stormvloeden is nagenoeg 0,1 per jaar (zie tabel C. 1).

6. — *Neerslag.* — Hierna vermelde cijfers van den neerslag waargenomen te *Brussel* (Ukkel) geven een gedachte van den vochtigheidsgraad voor de verschillende jaren van het tienjarig tijdvak. De verhouding met den neerslag gevallen in het Scheldebekken is vrij standvastig jaarlijks genomen:

$$\frac{\text{neerslag Scheldebekken}}{\text{neerslag Ukkel}} = 0,96.$$

Neerslag te Ukkel (m/m.).

	Jaar	Zomermaanden (Mei t/m October)	Wintermaanden
Normaal	809	437	372
1921 — 1930	845	447	398
1931 — 1940	821	418	403
1931	854	469	385
1932	857	538	269
1933	736	531	205
1934	707	331	376
1935	914	477	437
1936	762	401	361
1937	901	333	568
1938	712	341	371
1939	928	411	517
1940	837	302	535

IV. — Onderhouds- en reguleeringswerken.

De belangrijkste bagger- en reguleeringswerken uitgevoerd in het Zeescheldebekken gedurende dit tienjarig tijdvak — d.i. sinds het laatst tienjarig tijoverzicht — en die een invloed op de getijbeweging kunnen gehad hebben, zijn in onderstaande lijst samengebracht :

Riviervak	Aard der werken	Jaar	Bemerkingen	
<i>Schelde.</i>				
Beneden-Schelde (afw. Antwerpen)	baggerwerken	1931	3.738.000 m ³	
		1932	3.644.800 »	
		1933	3.376.800 »	
		1934	3.389.400 »	
		1935	3.841.000 »	
		1936	3.810.700 »	
		1937	3.853.800 »	
		1938	3.941.200 »	
		1939	3.334.000 »	
		1940	1.104.300 »	
			34.034.000 »	
Doortocht Dendermonde Boven-Schelde (Wetteren-Gentbrugge)	bedverlegging baggerwerken	1937-1938 1936-1937	304.500 m ³	
<i>Rupel en Beneden-Nethe</i>				
Boom-Walem	calibreerwerken	1935-1936	rivierinkorting : 56 m.	
Doortochten Walem en Duffel	calibreerwerken	1932-1933		
Opw. brug Duffel	bochtafsnijding	1936-1937		
<i>Groote Nethe</i>				
Lier-Itegem	baggerwerken	1932-1936		
<i>Beneden Dyle</i>				
Opw. Zennegat	doorsteek	1927-1933	rivierinkorting: 610 m. 21.000 m ³	
Zennegat-Mechelen	baggerwerken	1937		
<i>Durme</i>				
Tielrode-Hamme	} Afsluiting N. arm. } baggerwerken	1935	101.700 m ³	
Monding-Hamme		baggerwerken	1936	215.000 »
Hamme-Waasmunster		baggerwerken	1934	117.100 »
	} groote doorsteek	1935-1936	indienststelling 13 Februari 1936	
Waasmunster	rechttrekkingen	1931-1933	indienststelling Juni-September 1933	
Waasmunster-Daknam	baggerwerken	1933-1939	516.600 m ³	
	totale rivierinkort.		2.300 m.	
<i>Moervaart en Zuidlede</i>	baggerwerken	1930-1934	182.300 m ³	

Talrijke indijkingen en dijkverhoogingen werden bijzonder uitgevoerd sedert het optreden van de rampspoedige buitengewone stormvloed van 26 November 1928 en 23 November 1930.

V. — Ontwikkeling der tijbeweging.

1. — *Tijverschil.* — Op plaat 8 komt duidelijk tot uiting hoe op het afwaartsch gedeelte van de Nederlandsche Schelde het gemiddelde laagwater met de jaren stijgt en hoe stelselmatig de gemiddelde hoogwaterstanden in ruimer mate zich verheffen. De schorverhoogingen en de indijkingen welke in Nederland plaats hadden, moeten geen noemenswaardigen invloed op de waterhoogten nabij de monding gehad hebben. Deze breedte verminderingen doen hun uitwerking vooral meer opwaarts gevoelen.

In verband met deze waargenomen verhooging der waterstanden nabij de monding, dient wellicht de tectonische beweging aangehaald, die de Vlaamsche kust, den bodem van het Zuidelijk gedeelte der Noordzee en de Temschstreek doet dalen. De aardkundigen spreken van een daling die te Londen 22,5 cm. en te Ellewoutsdijk (rechtover Terneuzen) 50 cm. per eeuw bedraagt. Doode punten van de beweging zouden, volgens hen, in de omstreken van Katwijk en van Antwerpen te bespeuren zijn. Op deze laatste plaats bemerkt men inderdaad een kleiner stijging van den gemiddelden waterstand.

De grondzakkingen zouden niettemin een duidelijke verklaring zijn van de waargenomen verhooging der hoog- en laagwaterstanden nabij de monding van de Schelde. De onderstelling van een grondige verandering in het windenregiem die in gemiddeld een sterker windopwaaiing zou veroorzaken, schijnt te moeten uitgesloten. De ondervinding opgedaan bij de waarnemingen van de L.W. stormvloedstanden — en hierop is de windinvloed belangrijk — leert ons dat de windopstuwing de waterstanden op gansch de lengte der rivieren verhoogt. Wat het geval niet is voor bovenbedoelde gemiddelde laagwaters. Verder heeft een gebeurlijke verandering in den neerslag en dus in het opperwater geen invloed op de waterstanden van dit zuiver maritiem riviervak dat ver beneden de grens ligt van het invloedsgebied van het opperwater (zie III, § 2).

Nabij de monding registreert men sinds 1890 een verhooging der waterstanden bedragende 12 à 14 centimeters, hetzij een dertigtal centimeters per eeuw. Hetgeen zou overeenkomen met de groote orde van bovenvermelde grondzakkingen.

Deze bevindingen dienen in verband gebracht met de vaststellingen gedaan door H. Schütte in de Jadebocht rond 1904. De daling van den bodem zou daar 23,3 cm. per eeuw belopen (cfr. « Die Küstensenkung an der Jade » door Krüger, *Der Bauingenieur* van 18 Februari 1938). Ook werd te Wilhelmshaven vanaf 1854 tot 1936 een stijging van de gemiddelde peilen waargenomen die voor de hoogwaters 20 cm. en voor de laagwaters 16 cm. bedraagt. Bovenbedoelde bevindingen stemmen trouwens goed overeen met de waarnemingen van den heer Ir. Blaupot ten Cate (zie Hoofdstuk II, 2). Terecht doet hij opmerken dat in landen van bedijkte rivieren, men zich niet mag onthouden gewag te maken van gebeurlijke bodembewegingen. Gezien de gronden veelal zijn drooggelegd, heeft geen verdere aanvoer van zand en klei achter de dijken plaats. Door de daling van den bodem en het stijgen der waterstanden, wordt men steeds genoodzaakt de dijken te verhoogen. Maar de

landen komen dus lager te liggen en zal een doorbraak steeds des te gevaarlijker worden.

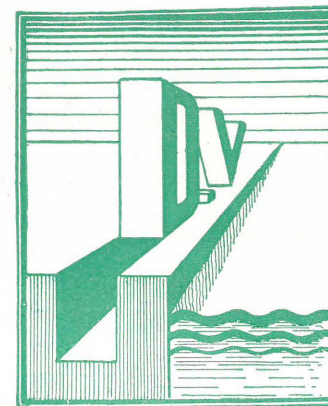
Meer opwaarts stelt men op de tijrivieren, overal een sterker verhooging van het gemiddeld hoogwaterpeil vast. Als oorzaak hiervan komen in aanmerking : gedeeltelijk de vermoedelijke bodemdaling van het bekken, maar zeker de verhooging van de hoogwaterstanden aan de monding en bijzonderlijk de veranderingen aan de rivierbedding (indijkingen, schorverhoogingen, bedreguleeringen, enz.). Evenwel (zie tabel C. 2 vervolg) dient opgemerkt dat, niettegenstaande de groote verheffing van het hoogwater, het verhang van de geometrische halftijhoogtelijn van gansch het riviervak afwaarts *Temsche* vermindert is. Dit wijst op een afname in den weerstand die het rivierbed aan de tijvoortplanting biedt. De toename in het tijverschil die zich op de verschillende rivieren voordoet, is dan wel ook toe te schrijven aan een aangroei van het vermogen van de tijgolf.

Op het meest opwaartsch gedeelte der tijrivieren zijn de hoogwaterstanden trouwens ook sterk verhoogd. Men weet dat op zulk gedeelte van een bepaald bed, het laagwater den invloed ondergaat van het hoogwater, zoodat de verhooging van de hoogwaterstanden een verhooging van de laagwaterstanden medebrengt. Nochtans ziet men ook op die gedeelten een verlaging van de laagwaters, hetgeen de goede uitwerking der reguleeringswerken en de voortdurende verbetering dezer rivieren bewijst. Het is op de Bovenschelde zeer merkbaar na 1914. De meeste verbeteringswerken waren hier vóór dit jaar voltrokken.

Op de bijrivieren wordt een overeenkomstige verhooging der geometrische hoogwaterlijn en een verlaging der laagwaterlijn waargenomen. Te *Kessel* is de gunstige invloed der baggerwerken, uitgevoerd gedurende dit tienjarig tijdvak, duidelijk te bemerken. De ontwikkeling van de tijbeweging verschilt op de *Durme*, waar de verbetering bekomen door de laatste reguleeringswerken (zie § VI) nu al door de aanzandingen verzwakt wordt. Zij verschilt ook op de *Boven Dijle*.

De verandering in de hydraulische toestand te *Mechelen* door het uitvoeren der waterwerken bij het begin dezer eeuw en tot rond 1907, heeft haar rechtstreeksche weerkaatsing op de wending der geometrische H.W.- en L.W.lijnen van de *Boven Dijle* gehad. De verhooging van deze lijnen tot in *Rijmenam* moet bijzonder veroorzaakt zijn door de nieuw gebouwde *Bovenstuw* die den vloed doorlaat maar het afgaand water tegenhoudt, hoewel soortgelijke stuwen reeds vóór 1900 binnen de stad *Mechelen* bestonden. De bewerkingen aan de stuw beoogen de stijging der laagwaterpeilen op de *Boven Dijle*, ter bekoming van een grooter waterdiepte voor de scheepvaart op dit riviervak. Wanneer men echter de vermindering (zie tabel C. 2) van het tijverschil te *Rijmenam* sinds 1900 in vergelijking brengt met den aanzienlijken aangroei van de tijgolf te *Mechelen*, dan ziet men in welke mate de tijvoortplanting opwaarts deze stad door de *Bovenstuw* geremd wordt. Daartegenover is op de *Beneden Dijle* de gunstige invloed der reguleeringswerken (cfr. Hoofdstuk IV) merkbaar

DUMON & VANDER VIN



Afgevaardigde-beheerder : M. Martin BODDEWIJN

Maatschappelijke zetel : Antwerpen

Bestuurlijke zetel : 159, Haechtsche Steenweg, Brussel

Telefoon : 17.40.74 (4 lijnen) — Telegramadres : DUVANUD-BRUSSEL

Algemeene Wereldtentoonstellingen : Turijn 1913 : Gouden Medaille. — Genua 1914 : Groot Prijs. — Antwerpen 1930 : Eere Diploma. — Brussel 1935 : Groot Prijs. — Luik 1939 : 3 Groot Prijzen en 1 Gouden Medaille.

hare Fransche filiale :

ENTREPRISES INDUSTRIELLES ET DE TRAVAUX PUBLICS

(E.I.T.P.) TE PARIJS, met bijhuis te Brussel

AFDEELINGEN

ALGEMEENE ONDERNEMINGEN VAN OPENBARE
EN PRIVATE WERKEN :

Waterwerken en werken in samengeperste lucht. — Gewapend beton.
Baggerwerken. — Verlagen van het grondwaterpeil. — Nijverheidsgebouwen
Wolkenkrabbers. — Studies. — Plannen en bestekken.

CONSTRUCTIE WERKHUIZEN EN IJZERGIETERIJ, te Willebroek
SCHEEPSTIMMERWERVEN, te Willebroek
HOUTZAGERIJ, te Willebroek

Heeft uitgevoerd : Het grootste gedeelte der werken voor het bouwen van het kanaal van Brussel-Zeehaven. — De Kruisschanszeesluis. — Een gedeelte van de uitbreiding der haven van Antwerpen, kanaaldok en verschillende droogdokken. — Het torengedebouw te Antwerpen. — Het vak Eigenbilzen en meer andere vakken van het Albertkanaal. — Verbeteringswerken van het verbindingskanaal Maas-Schelde. — Voert voor het oogenblik talrijke werken uit voor het nationaal herstel.

S. A. COMPAGNIE CENTRALE DE CONSTRUCTION A HAINE-ST-PIERRE

Administrateur - Directeur : PIERRE HIARD

FORGES -- FONDERIES ET ATELIERS DE CON-
STRUCTION -- MATERIEL FIXE ET ROULANT DE
CHEMINS DE FER ET TRAMWAYS -- PONTS
ECLUSES - BARRAGES - OSSATURES METALLIQUES

Quelques références récentes d'équipements métalliques et mécaniques :

Portes-vannes et mécanismes des écluses d'Oolen sur le canal Albert, des écluses du canal Léopold — d'Yvoz-Ramet-sur-Meuse et du Haut-Escaut :- Commande électro-mécanique des portes des 5 grandes écluses du canal Albert :- Barrages d'Auvélais et Mornimont :- Ponts mobiles levants d'Audenarde, Termonde, Lierre et Saint-Ghislain — tournant de Terdonck :- Ponts fixes Vierendeel à grande portée de Grammene. :- Appareils frigorifiques :- Chaudières pour chauffage central.

19464

in de belangrijke (45 %) procentueele vermeerdering van het tijverschil van de laatste decade (1931-1940) op het verschil van het tijdvak (1888-1895).

2. — *Tijvoortplanting.* — In 't algemeen (cfr. Pl. 7) vermeerderd de tijvoortplantingssnelheid met de jaren. Dit verzekert het behoud van een machtige tijgolf in de rivieren, daar ieder tijdverlies voor de tijgolving een verlies aan levende kracht zou beteekenen. Maar de toename van de H.W. voortplantingssnelheid is, door de verhooging der hoogwaterstanden en aldus de vermeerdering der diepten, grooter dan de toename van dezelfde snelheid op het L.W. De duur der stijging is zoodus verkort, wat de schikking van plaat 7 duidelijk weergeeft. De plaatselijke getijkrommen wijken ook van de sinusoïdevorm meer af. De algemeene aangroei van het tijverschil brengt ook een vervorming dezer curven mede. Trouwens gelijken de huidige gemiddelde getijkrommen op de springtijkrommen van vorige tijdvakken.

De afname van de stijgingduur heeft een toename van de dalingduur ten gevolge. De duur van de ebstroom heeft waarschijnlijk met de dalingduur ook toegenomen. Dit zou een beteren afvoer verzekeren en den watervoorraad (stock) der rivieren doen verkleinen. Daarmede vergroot het kubiek water die bij ieder tij in en uit de rivier komt. Deze gevolgtrekking kon overigens verwacht worden gezien de toenemende macht van de tijgolf op het Belgisch grondgebied.

De voortplantingssnelheid van het laagwater is doorgaans vergroot, behalve op de Zenne — waar het gemiddelde laagwaterpeil ook zakte hoewel geen verbeteringswerken sedert 1895 uitgevoerd werden — en op de Durme. Hier zijn de laagwaterstanden sinds het tijdvak 1888-1895 nochtans gestegen, maar de aanzandingen moeten den bodem tamelijk verhoogd hebben en de waterdiepten verminderd. Deze diepten zijn op laagwater zoo gering en de duur der stijging is trouwens op de Durme zoo verkort, dat zelfs het karakter van springvloed (mascaret) zich op sommige dagen voordoet op de plaatselijke curve van *Waasmunster*.

3. — *Uiterste waterstanden.* — De reguleringswerken hebben hun besluiten invloed op de verhooging der gemiddelde hoogwaterpeilen. De invloed van deze werken — en in 't bijzonder van de indijkingen en de dijkverhoogingen — is op de uiterste waterstanden nog sterker afgeteekend.

Gedurende het laatst tienjarig tijdvak heeft zich inderdaad geen buitengewone stormvloed (boven het peil van + 7 m. te Antwerpen) voorgedaan. Ten tijde van den buitengewonen stormvloed van 23 November 1930 waren de omstandigheden (zeer zware vloed met veel oppervlaktewater) bijzonder gunstig tot het bereiken van hooge standen op het bovengedeelte der tijrivieren. Deze buitengewone samenloop van factoren kwam sedert dien tijd niet meer voor. Nochtans werden de op 31 December 1930 hoogst gekende peilen gedurende deze decade overschreden te :

Wetteren, Melle, Duffel, Lier, Mechelen, Waasmunster, Lokeren, Daknam, Sinaai, Moerbeke, Wachtebeke en Eksaarde.

Ten andere werd er gedurende de decade op de benedenposten geen buitengewone lage tij waargenomen die ver beneden de laagst gekende peilen daalde. Er kwam ook geen buitengewone droogte periode zoals in 1921 voor. Het water zakte nochtans vrijwel beneden de op 31 December 1930 laagst gekende peilen te : *Boom, Walem, Duffel, Lier, Kessel, Mechelen, Hombeek en Waasmunster*. Deze lage peilen werden niet in tijden van strenge vorst of van hevige droogte waargenomen. Het blijkt zoodus dat die verlaging der lage standen voornamelijk toe te schrijven is aan de baggerwerken en de bedreguleeringen. Te *Lier* werd het laagste peil nochtans bereikt in October 1939 om reden van het sluiten van de Molstuw (cfr. Hoofdstuk II). Evenwel dient de aandacht gevestigd op het feit dat de werken uitgevoerd op de Durme de laagwaters niet konden doen dalen zoals gebeurde op de andere rivieren, uitgenomen ter hoogte van den grooten doorsteek te *Waasmunster*.

Duidelijkheidshalve hebben wij in dit verslag, zoals vermeld in Hoofdstuk II, slechts gewag gemaakt van waterstanden genomen jaar per jaar volgens den bestaanden toestand van de peilschalen. Indien aan deze standen welke in de tabellen voorkomen, de noodige correcties (zie Hoofdstuk II) worden toegepast om ze in overeenkomst te brengen met het nieuw (1940-1944) genivelleerd vergelijkingsvlak (D) Krijgsdepot, dan worden alle redeneeringen vervat in dit en in de volgende hoofdstukken ruim bevestigd. De bewijsgronden worden meerendeels bekrachtigd.

VI. — Het getij op de Durme.

Het tijregime ontwikkelt zich niet op de Durme zoals op de andere rivieren van het zeebekken. De regelmatige verhooging van de Hoog- en Laagwaterstanden en de afneming in het tijverschil t/m de decade 1921-1930 (zie C. 2) toonen aan in welke mate, met de toenemende verzanding, de tijgolf in deze rivier vervallen is.

De reguleeringswerken uitgevoerd in de jaren 1933 t/m 1936 hebben een zoo afdoenden invloed op de tijbeweging gehad, dat het onderhavig tienjarig overzicht niet in zijn geheel mag worden beschouwd. Het wordt in twee tijdvakken verdeeld : het eerste vóór en het tweede na de werken. Dit tweede tijdvak wordt genomen van begin 1936 af, wanneer de groote doorsteek — tevens de bijzonderste riviervverbetering — in dienst werd gesteld. Dit is echter een theoretisch beschouwd tijdstip, gezien de evolutie van het tijregime in de rivier gelijdelijk gebeurt met de voltrekking van 't geheel der reguleeringswerken : rechte trekkingsen, calibreer- en baggerwerken. De gemiddelde Hoog- en Laagwaterstanden van deze twee tijdvakken zijn aangegeven op plaat 4².

Onderstaande cijfers kenmerken de snelle verbetering die het tijregime door de uitvoering der werken ondergaan heeft :

	Temsche	Dendermonde	Wetteren	Gentbrugge	Tielrode	Waasmunster	Daknam
1. — Tijverschil.							
1931—1935	4.45	3.10	2.09	1.99	4.25	3.39	0.59
1936—1939	4.60	3.18	2.07	1.92	4.37	4.09	0.98
toename %	+ 3 %	+ 2 %	0	- 4 %	+ 3 %	+ 21 %	+ 66 %
2. — Vertraging H.W. op H.W. Vlissingen.							
1931—1935	2 u. 57	4 u. 03	5 u. 26	6 u. 09	3 u. 14	3 u. 50 G.	5 u. 02
1936—1939	2 u. 56	3 u. 59	5 u. 21	6 u.	3 u. 11	3 u. 30	4 u. 35
vermindering %	1 %	1 %	1 %	2 %	1 %	9 %	9 %
3. — Gemiddelde duur der stijging.							
1931—1935	5 u. 08	4 u. 41	4 u. 12	3 u. 32	5 u. 02	4 u. 29 G.	2 u. 04
1936—1939	5 u. 04	4 u. 36	4 u. 03	3 u. 22	4 u. 58	4 u. 40	2 u. 25
4. — Gemiddelde voortplantingssnelheid van H.W.							
	Schelde (Vlissingen-Gentbrugge)				Durme (Tielrode-Daknam)		
1931—1935	25,6 Km. p. u.				13,6 Km. p. u.		
1936—1939	26,2 Km. p. u.				15,9 Km. p. u.		
vermeerdering %	2 %				17 %		

Het getij heeft te *Tielrode* nagenoeg dezelfde ontwikkeling ondergaan als op de Schelde. De reguleeringswerken, op de Durme meer opwaarts uitgevoerd, hebben dan ook — zoals kon verwacht worden — de plaatselijke getijdekromme van *Tielrode* weinig beïnvloed. Voor deze waarnemingspost werd één gemiddelde curve geteekend omvattende het gansch tienjarig tijdvak. Te *Waasmunster* en *Daknam* werden voor elke post twee krommen geteekend (cfr. Pl. 2⁴).

De toename in het tijverschil en in den duur der stijging alsook de kleiner vertraging zijn te *Waasmunster* en te *Daknam* toe te schrijven aan de inkorting van de Durme (die plaatsen komende ruim 2.300 m. meer afwaarts), aan de rivierreguleering en ook aan de machtiger tijgolf van de Schelde. De grooter voortplantingssnelheid is voornamelijk een gevolg van de bedreguleering.

Op het bovenste gedeelte der Durme heeft dus de hydraulische tijmacht sterk toegenomen met het voltrekken der verbeteringswerken. Zoo wordt de rivierbedding beter onderhouden en de daling van den gemiddelden laagwaterstand verzekert doelmatiger de afwatering der belendende lage gronden.

Nochtans neemt die tijmacht in de laatste jaren vrij sterk af en in 1942 lagen op de Boven-Durme de laagwaterstanden reeds hooger dan vóór het begin der werken. De getijstroomen schijnen de verwezenlijkte doorsneden niet te kunnen onderhouden. De rivier slijkt trouwens voortdurend aan. Ook op het vak *Tielrode-Hamme* werd reeds in 1941 een algemeene

bodemverhooging waargenomen. Het tijcapaciteitsverlies, door inkorting van de rivier juist opwaarts dit vak, heeft deze laatste aanzandingen wellicht begunstigd.

Men woont hier nagenoeg hetzelfde verschijnsel bij — een zoogezegd streven naar een evenwichtsregime — dat zich voordeed op de Boven-Schelde na uitvoering van de bochtafsnijdingen opwaarts Appels en van het normalisatieprogramma van den Hoofdingenieur-Directeur Troost. Tien jaar na het voltrekken dezer reguleringswerken, 't is te zeggen rond 1922, waren de gebaggerde doorsneden weder aangeslibd en meereendeels teruggedeeind op hun afmetingen bestaande vóór de uitvoering der werken (zie XV^e Scheepvaartcongres verslag n^r 144). De wederaanslijking zou daar toe te schrijven zijn geweest aan het feit dat de verwachte bovenwaterdebieten te Gentbrugge niet werden afgevoerd en dat het volgend gedeelte van het programma t.t.z. de rivierreguleering afwaarts Appels niet werd voortgezet. De verbetering aan de Boven-Schelde aangebracht is nochtans afdoend en zij is op het getij goed te bespeuren in de gemiddelde laagwaterlijn die bijna niet steeg, hoewel de gemiddelde hoogwaterstanden tamelijk hooger kwamen (zie Pl. 8).

Ten andere werden op de Durme nabij hare monding ook geen belangrijke verbeteringswerken uitgevoerd. Als men de tijbeweging hier nader beschouwt, merkt men het plotseling verval op van de meetkundige H.W.lijn alsook de scherp geteekende verhooging van de meetkundige L.W.lijn van de Schelde af tot in Tielrode. Dit kenmerk van de lijnen kwam eveneens voor bij de in 1933 gedane modelproeven met de stormvloed in het Laboratorium te Berlijn. De plaatselijke toestand met de nauwe en in averechtsche richting samenvloeiende monding en voornamelijk met de plotselijke bodemverhooging van het vak monding-Tielrode schijnt hier de oorzaak te zijn van die locale ombuiging der meetkundige lijnen. Dit vak komt zoowel uit oogpunt van tracé, dwarsdoorsneden en bodemverhang als van waterlijnen, als een discontinuïteit voor. Op gebied van hydraulica is men eensgezind over de rampzalige uitwerking van zulke discontinuïteit en voornamelijk op een tijrivier.

De reguleering en verlegging van de Durmemonding ruim anderhalf kilometer meer afwaarts op de Schelde zouden de wending van de voormelde geometrische lijnen vrijwel verbeteren door het verhoogen der H.W.'s en verlagen der L.W.'s op het benedenvak van de Durme. De tijcapaciteit en de tijdebieten zouden toenemen en wellicht ten minste het diepteonderhoud verzekeren afwaarts Hamme. De nieuwe monding ware voorzeker ook veiliger door te varen. Evenwel zou, bij stormvloed, meer water naar de potpolders aangevoerd worden.

Overigens mag er niet vergeten worden dat de Durme, bijzonder sinds het graven (1827) van de vaart Gent-Terneuzen (waardoor een aanzienlijk deel van het stroomgebied van de rivier werd afgesneden), een sterrende waterweg geworden is. Ondanks de kostelijke uitgevoerde reguleringswerken, vervalt deze rivier sinds een vijftigtal jaren meer en meer.

Zij schijnt niet, economisch gesproken, levensvatbaar als bevaarbare tijrivier. De toenemende aanzanding van de Beneden-Durme, die veroorzaakt wordt door den zandaanvoer van den sterken vloedstroom (en hier is de zuigwerking van de potpolders bijzonder nadeelig), kan moeilijk door den tragen ebstroom tegengewerkt worden. Het zeer gering opperwater (gem. 1 à 2 m³/sec.) heeft hier geen noemenswaardigen invloed. Dit onbeduidend opperwater is ook niet bij machte om het rivierbed meer opwaarts uit te schuren. Zoo wordt de aanslijking hier ook bevorderd en wordt het bovenwater zeer moeilijk afgevoerd van de Boven-Durme, waar de lage gronden een echte kuil uitmaken. De bevaarbaarheid van de rivier verslecht dan ook met den dag. Indien er bij gerekend wordt dat bij elken zwaren stormvloed de dijkbreuken en de overstromingen op de Durme voor millioenen frank schade berokkenen, dan vraagt men zich af of het niet aangewezen is deze rivier gedeeltelijk te kanalisieren.

Nochtans mag deze oplossing slechts beschouwd worden met de bijzondere bekommernis de tijcapaciteit van het zeebekken niet te verminderen. Men weet dat de tijcapaciteitsvermindering inderdaad zeer nadeelig is voor het behoud van een tijrivier, en het moet volstrekt belemmerd worden op een stroom met klein bovendebiet zooals de Zeeschelde. Anderdeels moet rekening gehouden worden met het feit dat een eenvoudige afsluiting (met sluis) van de Durme, de hoogwaterstanden op het bovengedeelte van de Zeeschelde vrijwel zal doen stijgen. Bij een stormvloed, gepaard gaande met zware bovendebieten zou het water gewis over de bestaande dijken loopen.

Derhalve hoeft dit netelig vraagstuk in details onderzocht te worden. Een geleidelijk uit te voeren middelmatige oplossing komt echter gunstig te voorschijn. Eensdeels wordt de sluis op de Durme gebouwd tusschen Tielrode en Waasmunster. Grote potpolders blijven voorts in gebruik bij stormvloed en de dijken worden versterkt en verhoogd afwaarts de sluis, gezien de te verwachten stijging in de H.W.standen. Aan den anderen kant zal de toename van de tijcapaciteit der verschillende rivieren van het Ruppelbekken door de uitvoering van reguleringswerken op deze rivieren (zie hierna), bevorderd worden, om het capaciteitsverlies van de Durme te vergoeden. De uit deze werken voortvloeiende vermeerdering van het vloeddebet voor den Rupel gebeurt trouwens voornamelijk ten koste van hetzelfde debiet van de Schelde opwaarts Hingene, gezien de geweldige wrijvingsweerstand te overwinnen door de tijgolf om den langen afstand Vlissingen-Hingene door te trekken. Alles gelijk genomen, zal dan (door de enkele uitvoering van verbeteringswerken in het Rupelbekken) de tijcapaciteit betrekkelijk verminderen op de Bovenzeeschelde en op de Durme waar anders het hevig stijgen der H.W.standen slechts nadeelen kan teweegbrengen.

Bovendien is het, door de uitvoering van verbeteringswerken, voordeliger de tijcapaciteit te vergrooten op rivieren zooals den Rupel, de Nete en de Dijle waar belangrijke vaarten uitmonden. De bevaarbaarheid

zal beter worden en de nieuw verwezenlijkte doorsneden zullen door het grooter (in vergelijking met de Durme) opperwater dezer rivieren kunnen onderhouden worden. In tegenstelling met het Durmebekken, zijn de gronden hier meer hellend en de verhooging der H.W.standen is dan ook minder te vreezen.

De reguleering van de Beneden-Nete met het doel deze rivier bevaarbaar te maken voor 1000 Ton schepen mag verwacht worden. De Boven-Dijle zou ook kunnen gereguleerd worden, potpolders boven Mechelen aangelegd en de Bovenstuw in deze stad afgeschaft, om een regelmatig tijregime te verwezenlijken tusschen Mechelen en Rijmenam, zonder daarvoor de bevaarbaarheid van dit riviervak te bevorderen of zelfs te behouden (cfr. V en 1). De scheepvaart moet niet noodzakelijkerwijze verzekerd worden op dit klein bevaarbaar vak van de Boven-Dijle die door eene streek loopt waar de nijverheidsinstellingen meerendeels langs de Leuvensche vaart gelegen zijn.

Ten slotte moet worden opgemerkt dat de gedeeltelijke canalísatie van de Durme, een kleiner vloedgolf in deze rivier zal teweegbrengen. Hiermede zal minder zand vanuit de Schelde aangevoerd worden. Ook zal door de afdamming het laagwaterpeil zakken en de afwatering der landerijen hierdoor vergemakkelijkt worden. De stuwbewerkingen kunnen dan aan de sluis derwijze geregeld zijn, dat het gering opperwater slechts bij laagwater wordt afgevoerd om een betere uitschuring van de bedding te verzekeren.

VII. — **Samenvatting.**

Sedert een halve eeuw vermeerderd het tijverschil aan de Scheldemonding slechts weinig. Daarentegen is hetzelfde verschil, tengevolge van de reguleeringswerken, meer opwaarts op de rivieren in 't algemeen vrij sterk toegenomen. De procentueele vermeerdering van het tijverschil van de laatste decade (1931-1940) op het verschil van het tijdvak 1888-1895 doet zich zooals volgt voor (zie C. 2) :

Vlissingen... ..	1 %	Walem... ..	16 %
Antwerpen	8 %	Mechelen	45 %
Dendermonde... ..	14 %	Waasmunster... ..	11 %
Gentbrugge	37 %	Daknam	26 %

De breedtevermindering die door schorverhooging en indijking bijzonder in Nederland sinds vijftig jaar plaats had (zie « Etude du Régime.. », *Annales des Travaux Publics de Belgique*, Juni 1936, blz. 4), moet tot de verhooging der hoogwaters bijgedragen hebben. Niettemin wijst het verlagen der laagwaterstanden, met de vermeerdering van de voortplantingsnelheid op die standen, naar een onderhoud en een verbetering der diepten. Hier dient de gunstige invloed der baggerwerken ook aangehaald.

De tijverschiltoename op al de rivieren, het verlagen van de laagwaters opwaarts Wilmarsdonck en de vermeerdering van de voortplantings-

snelheid toonen een afneming aan van den weerstand van de rivierbedden voor die tijvoortplanting en stellen een versterking van het hydraulisch getijvermogen daar.

Nochtans blijkt uit de cijfers van de laatste cubeeringsstudie (tijdperk 1921-1930) hoe de schorverhoogingen en de indijkingswerken uitgevoerd in Zeeland sinds de eerste studie (tijdperk 1888-1895) de tijcapaciteit van de Nederlandsche Schelde en alzoo de tijdebieten aan de monding merkelijk verminderd hebben. Dezelfde werken hebben daarentegen hun uitwerking gehad op de vermeerdering van het tijverschil en van de tijcapaciteit die, op de Belgische Schelde en bijrivieren, ondanks de menigvuldige bochtafsnijdingen waargenomen wordt.

De toenemende voortplantingsnelheid brengt ten andere een kleiner helling van de momentane verhanglijnen teweeg, zoodat het kubiek water die zich in die vergroote tijcapaciteit beweegt, nog belangrijker wordt. De machtiger tijgolf brengt zoodus op Belgisch grondgebied grooter vloed- en ebdebieten mede en daardoor een beter onderhoud der vaargeulen.

Een nieuwe cubeering zal uitbrengen in welke mate de inpolderingen van de Benedenschelde hier een afname van de tijcapaciteit en een verzwakking van de tijdebieten in de laatste jaren nog veroorzaakt hebben. Aldus zal te voorschijn komen hoezeer het verdwijnen van de waterbergingsplaatsen op de Benedenschelde het behoud van de Zeeschelde benadeelen. Want verzwakking der tijdebieten beteekent verhooging van de drempels en aanzanding in de geulen van de monding. En een klein verhooging van de drempels maakt een verhindering van belang uit voor de tijvoortplanting. Met den tijd brengt dit een toenemende verzwakking van de tijgolf teweeg. De algemeene ervaring leert dat hiermede het verval bedoeld wordt voor de tijrivieren zooals de Schelde die beneden Antwerpen hare macht niet vindt in het zeer zwak opperwater maar wel in het vermogen van de tijgolft

We mogen niettemin de Schelde nogmaals vermelden als voorbeeld van stroom die in zeer goede stand blijft.

Indien dit overzicht belangwekkende inlichtingen verschaft om het behoud of de ontwikkeling van het tijregiem op de rivieren te kunnen beoordeelen, dan is de cubeering van het gemiddelde tij nochtans onmisbaar om nauwkeuriger gegevens te verkrijgen over de watermassa's in beweging gebracht door de tijgolving. De cubeering bestudeert voorzeker grondiger het tijregiem, maar eischt een volledige en preciese opname van het bed en de kennis van de boven- en lateraaldebieten waarvan de bepaling een nauwgezet en lang werk daarstelt.

Een tijoverzicht is echter een eerste studie onontbeerlijk voor de cubeering en wij besluiten deze uiteenzetting met de hoop dat uitgebreide opnamen, peilingen en debietmetingen gedurende de loopende decade zullen uitgevoerd worden en de noodige elementen verschaffen om de berekening en de uitgave van de cubeering van het gemiddeld tij 1941-1950 mogelijk te maken.

JAARLIJKSCH OVERZICHT — 1931.

Reeks : A, N^o 1.

WAARNEMINGSPOSTEN		Gemiddeld H. W.	Gemiddeld L. W.	Tijverschil	Hoogste H. W.		Laagste H. W.		Hoogste L. W.		Laagste L. W.		H. W. Gemidd. vertraging op het H. W. van Vlissingen	L. W. Gemidd. vertraging op het L. W. van Vlissingen	Gemidd. duur der Stijging	Gemidd. duur der Daling	OPMERKINGEN
					Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil					
		M.	M.	M.	M.		M.		M.		M.		h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	
Schelde.	Vlissingen: (Sluis aan het kanaal door Walcheren) . . .	4,28	0,59	3,69	17n-1	5,58	18n-11	3,19	12n-2	2,10 G	6v-3	-0,48	—	—	5-56	6-29	N.A.F = + 2,44 m
»	Terneuzen: (Oostelijke sluis) .	4,47	0,46	4,01	17n-1	5,89	18n-11	3,39	12n-2	2,14	14n-9	-0,86	0-29	0-29	5-56	6-29	
»	Hansweert: (Sluizen)	4,58	0,29	4,29	17n-1	6,05	18n-11	3,49	12n-2	2,15 G	6n-3	-0,86 G	1-05	0-58	6-03	6-22	
»	Bath*: (Haven)	4,89	0,34	4,55	17n-1	6,39	29v-3	3,76	12n-2	2,12	6n-3	-0,81	—	—	—	—	
»	Lilloo: (Veer)	4,94	0,36	4,58	17n-1	6,45	18n-11	3,77	5v-12	2,02	7v-3	-0,65	1-47	2-08	5-35	6-50	
»	Wilmarndonk: (Fort Philippe)	4,95	0,32	4,63	17n-1	6,43	18n-11	3,77	5v-12	2,02	6n-2	-0,60	1-56	2-25	5-27	6-58	
»	Antwerpen: (Kattendijk) . . .	4,96	0,32	4,64	17n-1	6,40	18n-11	3,78	12n-2	1,95	7n-3	-0,58	2-04	2-41	5-19	7-06	
»	Hemiksem: (Veer)	4,95	0,42	4,53	17n-1	6,36	18n-11	3,78	12n-2	1,99	1v-2	-0,38	2-37	3-15	5-18	7-07	
»	Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel)	4,94	0,44	4,50	17n-1	6,30	18n-11	3,77	12n-2	2,00	2v-4 3n-12	-0,30	2-44	3-24	5-16	7-09	
»	Temsche: (Spoorbrug)	4,90	0,48	4,42	17n-1	6,17	18n-11	3,74	5v-12	1,95	3n-12	-0,29	2-56	3-46	5-06	7-19	
»	Buggenhout: (Ouden Briel) . .	4,80	1,16	3,64	17n-1	6,10	18n-11	3,74	17v1	2,50	3n-12	0,55	3-36	4-45	4-47	7-38	
»	Dendermonde: (Spoorbrug) . .	4,75	1,67	3,08	17n-1	6,06	19v-11	3,71	17v-1	2,98	3n-12	0,98	4-03	5-20	4-39	7-46	
»	Schoonaarde: (baanbrug) . . .	4,61	2,14	2,47	17n-1	6,02	19v-11	3,60	18v-1	3,44	3n-12	1,40	4-40	6-12	4-24	8-01	
»	Uitbergen*: (baanbrug)	4,59	2,29	2,30	17n-1	6,00	19v-11	3,50	18v-1	3,65 G	3n-12	1,55 G	—	—	—	—	
»	Wetteren: (baanbrug)	4,62	2,54	2,08	17n-1	5,95	19v-11	3,45	18v-1	3,89	26v-6 19n-10	1,75	5-17	7-10	4-03	8-22	
»	Melle: (baanbrug)	4,74	2,77	1,97	17n-1	5,99	19v-11	3,57	6v-1	4,35	19n-10	1,83	5-40	7-47	3-49	8-36	
»	Gentbrugge: (Sluis)	4,92	3,18	1,74	17n-1	6,08	19v-11	3,73	6v-1	5,19	13n-7	1,94	6-01	8-37	3-20	9-05	
Rupel . . .	Boom: (Spoorbrug)	4,94	0,67	4,27	17n-1	6,32	18n-11	3,80	17n-1	2,10	23n-11	-0,10	3-03	3-49	5-10	7-15	
Bened. Nethe.	Walem: (Monding)	4,94	1,09	3,85	17n-1	6,35	18n-11	3,81	17n-1	2,50	3n-12	0,35	3-25	4-28	4-53	7-32	
»	Duffel: (Spoorbrug)	4,96	1,96	3,00	17n-1	6,24	18n-11	3,79	18v-1	3,38	24v-11	1,28	3-48	5-17	4-27	7-58	
»	Lier: (Molstuw)	4,97	2,88	2,09	5v-12	5,79	19v-11	3,91	25v-1	4,18	1v-6	2,06	4-24	6-37	3-43	8-42	
Kleine Nethe.	Emblem: (Sluis)	5,01	4,01	1,00	5v-12	5,67	19v-11	4,02	4n-3	5,23	1v-7	3,14	4-39	8-14	2-21	10-04	
Groote Nethe.	Kessel: (baanbrug)	4,97	4,45	0,52	17n-1	5,58	19v-11	4,13	25n-1	5,50	3v-7	3,86	5,09	9-06	1-59	10-26	
Beneden Dijle	Mechelen: (Beneden Sluis) . .	5,01	2,22	2,79	17n-1	6,20	18n-11	3,95	17n-1	3,60	14n-7	1,34	3-46	5-23	4-19	8-06	
Boven Dijle .	Rijmenam: (baanbrug)	5,77	5,26	0,51	31n-1	7,16	—	—	—	—	11n-7	4,19	—	—	—	—	
Zenne	Hombeek: (Stuwbrug)	5,15	3,03	2,12	17n-1	6,42	18n-11	4,07	1v-3	4,44	7n-3	2,56	3-47	6-36	3-07	9-18	
Durme	Tielrode: (Veer)	4,88	0,66	4,22	17n-1	6,15	18n-11	3,74	17n-1	2,10	3n-12	-0,12	3-14	4-10	5-00	7-25	
»	Hamme*: (baanbrug)	4,87	0,75	4,12	17n-1	6,05	18n-11	3,78 G	17n-1	2,20	3n-12	0,00	—	—	—	—	
»	Waasmunster*: (baanbrug) . . .	4,86 R	1,58 R	3,28	17n-1	5,85 R	18n-11	3,85 G	17n-1	2,85 G	26v-6 3n-12	1,10 G	—	—	—	—	
»	Lokeren*: (Oude Brug)	4,67	3,20	1,47	13n-9	5,45	19v-11	3,88	18v-1	3,85	26n-6	2,65 G	—	—	—	—	
»	Daknam: (baanbrug)	4,37	3,89	0,48	21n-8	4,81	6v-10	3,88	23v-8	4,44	13n-7	3,38	4-58	9-01	1-53	10-32	
Moervaart .	Sinaai*: (baanbrug)	4,27	4,09	0,18	22n-8	4,70	—	—	—	—	13n-7	3,56	—	—	—	—	
»	Moerbeke*: (Caudenbornbrug) .	4,17	4,11	0,06	22n-8	4,65	—	—	—	—	13n-7	3,60	—	—	—	—	
»	Wachtebeke*: (Overleidebrug) .	4,14	4,10	0,04	22n-8	4,56	—	—	—	—	13n-7	3,56	—	—	—	—	
Zuidlede . .	Eksaarde*: (Steenebrug) . . .	4,19	4,15	0,04	22n-8	4,91	—	—	—	—	14n-7	3,58	—	—	—	—	

* Gewone peilschaal.

JAARLIJKSCH OVERZICHT — 1932.

Reeks : A. N^r 2.

WAARNEMINGSPOSTEN		Gemiddeld H. W.	Gemiddeld L. W.	Tijverschil	Hoogste H. W.		Laagste H. W.		Hoogste L. W.		Laagste L. W.		H. W. Gemidd. vertraging op het H. W. van Vlissingen	L. W. Gemidd. vertraging op het L. W. van Vlissingen	Gemidd. duur der Stijging	Gemidd. duur der Daling	OPMERKINGEN
					Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil					
		M.	M.	M.		M.		M.		M.		M.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	
Schelde	Vlissingen: (Sluis aan het kanaal door Walcheren)	4,25	0,59	3,66	28v-11	5,80	17n-2	3,05	24v-10	1,91	10v-1	-0,53	—	—	5-56	6-29	N.A.P. = + 2,44 m
»	Terneuzen: (Oostelijke sluis)	4,44	0,44	4,00	28v-11	6,04	17n-2	3,25	24v-10	1,85	10v-1	-0,68	0-28	0-26	5-58	6-27	
»	Hansweert: (Sluizen)	4,55	0,26	4,29	28v-11	6,20	17n-2	3,35	24v-10	1,78	10v-2	-0,91	1-04	0-58	6-02	6-23	
»	Bath*: (Haven)	4,85	0,29	4,56	18-10	6,04	17n-2	3,60	17-1	1,49	10v-2	-0,86	—	—	—	—	
»	Lilloo: (Veer)	4,91	0,30	4,61	28v-11	6,58	17n-3	3,68	24v-10	1,70	10v-1	-0,70	1-47	2-06	5-37	6-48	
»	Wilmarsdonk: (Fort Philippe)	4,93	0,27	4,66	28v-11	6,56	17n-2	3,68	24v-10	1,64	10n-1	-0,73	1-56	2-23	5-29	6-36	
»	Antwerpen: (Kattendijk)	4,93	0,26	4,67	28v-11	6,55	8v-10	3,67	24v-10	1,60	10n 1	-0,72	2-05	2-40	5-21	7-04	
»	Hemiksem: (Veer)	4,92	0,34	4,58	28v-11	6,50	18v-2	3,72	24v-10	1,57	10n-1	-0,59	2-35	3-12	5-19	7-06	
»	Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel)	4,91	0,35	4,56	28v-11	6,48	17n-3	3,72	24v-10	1,50	10n-1	-0,53	2-42	3-21	5-17	7-08	
»	Temsche: (Spoorbrug)	4,85	0,38	4,47	28v-11	6,36	8v-10	3,63	28v-11	1,50	10n-1	-0,39	2-56	3-45	5-07	7-18	
»	Buggenhout: (Ouden Briel)	4,74	1,01	3,73	28v-11	6,20	8v-10	3,60	28v-11	2,22	8n-10	0,37	3-34	4-44	4-46	7-39	
»	Dendermonde: (Spoorbrug)	4,66	1,54	3,12	28v-11	5,93	8v-10	3,62	28v-11	2,88	8n-10	0,78	4-00	5-16	4-40	7-45	
»	Schoonaarde: (baanbrug)	4,47	1,96	2,51	31v-10	5,90	8v-10	3,35	31n-10	3,41	8n-10	1,17	4-41	6-08	4-29	7-56	
»	Uitbergen*: (baanbrug)	4,38	2,09	2,29	31v-10	5,97	8v-10	3,20	31n-10	3,68	8n-10	1,25 G	—	—	—	—	
»	Wetteren: (baanbrug)	4,36	2,26	2,10	31v-10	6,00 R	8n-10	3,10 R	31n-10	4,03 R	8n-10	1,35 G	5-23	7-14	4-05	8-20	
»	Melle: (baanbrug)	4,49	2,40	2,09	31v-10	6,06	8n-10	3,11	31n-10	4,38	8n-10	1,48	5-46	7-41	4-01	8-24	
»	Gentbrugge: (Sluis)	4,67	2,67	2,00	31v-10	6,13	8n-10	3,28	31n-10	5,19	8n-10	1,63	6-05	8-30	3-31	8-54	
Rupel	Boom: (Spoorbrug)	4,91	0,57	4,34	28v-11	6,41	17n-3	3,72	28v-11	1,75	29n-2	-0,08	2-59	3-47	5-08	7-17	
Bened. Nethe	Walem: (Monding)	4,90	0,99	3,91	28v-11	6,35	18v-3	3,73	28v-11	2,13	8n-10	0,30	3-19	4-22	4-53	7-32	
»	Duffel: (Spoorbrug)	4,89	1,73	3,16	28v-11	6,23	18v-3	3,78	31n-10	3,03	30v-5	1,15	3-42	5-12	4-26	7-59	
»	Lier: (Molstuw)	4,82	2,56	2,26	8v-4	5,78	1v-3	3,78	31n-10	4,52	24v-6	1,91	4-17	6-29	3-44	8-41	
Kleine Nethe	Emblem: (Sluis)	4,84	3,77	1,07	31v-10	5,67	1n-3	3,83	1v-11	5,45	23n-6	3,08	4-39	8-27	2-08	10-17	
Groote Nethe	Kessel: (baanbrug)	4,77	4,21	0,56	31v-10	5,64	1n-3	3,75	31n-10	5,59	2n-7	3,67	5-16	9-14	1-58	10-27	
Beneden Dijle	Mechelen: (Beneden Sluis)	4,97	1,93	3,04	28v-11	6,20	8v-10	3,85	7v-1	3,65	26v-8	1,20 R	—	—	—	—	
Boven Dijle	Rijmenam: (baanbrug)	5,62	5,02	0,60	1v-11	7,15	—	—	—	—	20n-6	4,10	—	—	—	—	
Zenne	Hombeek: (Stuwbrug)	5,09	2,92	2,17	28v-11	6,55	18v-3	3,92	28n-10	4,38	2n-12	2,44	3-40	6-34	3-02	9-23	
Durme	Tielrode: (Veer)	4,83	0,56	4,27	28v-11	6,22	8v-10	3,61	28v-11	1,80	28n-2	-0,07	3-12	4-07	5-01	7-24	
»	Hamme*: (baanbrug)	4,83	0,70	4,13	28v-11	6,16	8v-10	3,63	28v-11	2,00	23n-3	—	—	—	—	—	
»	Waasmunster*: (baanbrug)	4,81 R	1,59 R	3,22	18n-10	5,98 R	8v-10	3,67 R	28v-11	2,76 R	29v-2	0,15 G	—	—	—	—	
»	Lokeren*: (Oude Brug)	4,65	3,13	1,52	8v-4	5,50	8v-10	3,70	28v-11	4,00 G	28n-9	—	—	—	—	—	
»	Daknam: (baanbrug)	4,30	3,82	0,48	31n-10	4,85	26n-8	3,58	31n-10	4,55	27v-8	3,39	5-04	9-10	1-50	10-35	
Moervaart	Sinaai*: (baanbrug)	4,18	3,99	0,19	1v-11	4,80	—	—	—	—	28n-8	3,46	—	—	—	—	
»	Moerbeke*: (Caudenbornbrug)	4,09	4,01	0,08	1v-11	4,78	—	—	—	—	29n-8	3,49	—	—	—	—	
»	Wachtebeke*: (Overleidebrug)	4,05	4,01	0,04	1v-11	4,79	—	—	—	—	29n-8	3,45	—	—	—	—	
Zuidele	Eksaarde*: (Steenbrug)	4,04	4,00	0,04	1v-11	4,80	—	—	—	—	30v-8	3,46	—	—	—	—	

* Gewone peilschaal.

JAARLIJKSCH OVERZICHT — 1933.

Reeks : A. N^o 3.

WAARNEMINGSPOSTEN	Gemiddeld H. W.	Gemiddeld L. W.	Tijverschil	Hoogste H. W.		Laagste H. W.		Hoogste L. W.		Laagste L. W.		H. W. Gemidd. vertraging op het H. W. van Vlissingen	L. W. Gemidd. vertraging op het L. W. van Vlissingen	Gemidd. duur der Stijging	Gemidd. duur der Daling	OPMERKINGEN				
				Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil									
					M.		M.		M.		M.									
Schelde . . .		M.	M.	M.		M.		M.		M.										
Vlissingen: (Sluis aan het kanaal door Walcheren) . . .	4,23	0,59	3,64	3v-11	5,34	13v-12	3,24	26v-10	2,23	27v-2	-0,67	—	—	5-57	6-28	N.A.P. = + 2,44 m.				
» Terneuzen: (Oostelijke sluis) . . .	4,39	0,43	3,96	3v-11	5,55	4n-4	3,12	26n-10	2,14	25v-2	-1,00	0-30	0-29	5-58	6-27					
» Hansweert: (Sluizen) . . .	4,52	0,28	4,24	26n-10	5,64	4n-4	2,96	26n-10	2,06	27v-2	-0,99	1-02	0-56	6-03	6-22					
» Bath*: (Haven) . . .	4,77	0,26	4,51	2-11	5,81	13v-12	3,39	26n-10	2,04	27-2	-1,06	—	—	—	—					
» Lilloo: (Veer) . . .	4,83	0,31	4,52	26n-10	6,00	13v-12	3,50	26n-10	2,05	27n-2	-0,89	1-46	2-07	5-36	6-49					
» Wilmarsdonk: (Fort Philippe) . . .	4,85	0,25	4,60	26n-10	6,00	13v-12	3,54	26n-10	1,95	27n-2	-0,87	1-55	2-24	5-28	6-57					
» Antwerpen: (Kattendijk) . . .	4,86	0,24	4,62	26n-10	6,04	13v-12	3,56	26n-10	1,96	27n-2	-0,85	2-04	2-40	5-21	7-04					
» Hemiksem: (Veer) . . .	4,86	0,31	4,55	26n-10	6,00	13v-12	3,57	26n-10	1,97	27n-2	-0,80	2-36	3-14	5-19	7-06					
» Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel) . . .	4,84	0,32	4,52	26n-10	6,00	13v-12	3,57	26n-10	1,95	27n-2	-0,78	2-44	3-23	5-18	7-07					
» Temsche: (Spoorbrug) . . .	4,78	0,37	4,41	26n-10	5,92	13n-12	3,55	26n-10	1,88	27n-2	-0,64	2-57	3-44	5-10	7-15					
» Buggenhout: (Ouden Briel) . . .	4,70	1,05	3,65	26n-10	5,85	13n-12	3,48	26n-10	2,14	13n-12	0,32	3-34	4-42	4-49	7-36					
» Dendermonde: (Spoorbrug) . . .	4,55	1,49	3,06	26n-10	5,67	13n-12	3,30	26n-10	2,40	13n-12	0,95 G	4-04	5-18	4-43	7-42					
» Schoonaarde: (baanbrug) . . .	4,32	1,88	2,44	26n-10	5,50	13n-12	3,00	26n-10	2,66	2v-6	1,35	4-42	6-09	4-30	7-55					
» Uitbergen*: (baanbrug) . . .	4,20	1,96	2,24	26n-10	5,47	13n-12	2,85	20n-3	2,83	13n-10	1,43	—	—	—	—					
» Wetteren: (baanbrug) . . .	4,13	2,08	2,05	27v-10	5,42	14v-12	2,70	4n-3	3,12	13n-10	1,52	5-30	7-09	4-18	8-07					
» Melle: (baanbrug) . . .	4,25	2,19	2,06	27v-10	5,52	14v-12	2,75	4n-3	3,46	13n-10	1,58	5-52	7-36	4-13	8-12					
» Gentbrugge: (Sluis) . . .	4,43	2,33	2,10	27v-10	5,67	14v-12	2,97	4n-3	4,20	2v-6	1,65	6-10	8-24	3-43	8-42					
Rupel . . .								26n-10	2,00	27n-2	-0,26	3-03	3-47	5-13	7-12					
Bened. Nethe.								26n-10	2,04	29n-1	0,15 G	3-24	4-22	4-59	7-26					
» Duffel: (Spoorbrug) . . .	4,82	1,61	3,21	26n-10	5,90	4n-4	3,65	27v-10	2,50	29n-1	0,88	3-46	5-10	4-33	7-52					
» Lier: (Molstuw) . . .	4,75	2,50	2,25	26n-10	5,78	13n-12	3,30	3n-11	3,60	12n-9	1,84	4-17	6-27	3-47	8-38					
Kleine Nethe.								26n-10	5,74	14n-12	3,64	4v-11	4,67	12n-9	3,09		4-39	8-22	2-14	10-11
Groote Nethe.								4v-11	5,20	22n-1	3,74	5-16	9-16	1-57	10-28					
Beneden Dijle								26n-10	5,98 G	13v-10	3,85 R	—	—	—	—					
Boven Dijle								28n-10	6,55	—	—	—	—	—	—					
Zenne . . .								26n-10	6,17	13n-12	3,81	—	—	—	—					
Durme . . .								26n-10	5,85	4n-4	3,56	27v-5	3,95	18n-1	2,56	3-43	6-34	3-06	9-19	
» Tielrode: (Veer) . . .	4,77	0,53	4,24	26n-10	5,85	4n-4	3,56	26n-10	1,94	27n-2	-0,34	3-13	4-05	5-05	7-20					
» Hamme*: (baanbrug) . . .	4,78	0,63	4,15	26n-10	5,91	14n-12	3,55	26n-10	1,93	27n-2	0,07	—	—	—	—					
» Waasmunster*: (baanbrug) (x)	4,79 R	1,39 R	3,40	26n-10	5,87	14n-12	3,55 R	20n-3	2,30 G	-12	0,75 G	—	—	—	—	(x) Registreerende peilschaal in werking gesteld den 15 September 1933.				
» Lokeren*: (Oude Brug) . . .	4,56	3,09	1,47	11v-5	5,45	14n-12	3,55	20n-3	3,75	-12	2,40 G	—	—	—	—					
» Daknam: (baanbrug) . . .	4,21	3,71	0,50	3v-11	4,88	14n-12	3,55	20n-3	4,22	5n-5 11v-12	3,37	5-09	9-15	1-51	10-34					
Moervaart.								3v-11	4,60	—	—	—	—	—	—					
» Moerbeke*: (Caudenbornbrug) . . .	3,98	3,89	0,09	3v-11	4,53	—	—	—	—	5n-5	3,50	—	—	—	—					
» Wachtebeke*: (Overleidebrug) . . .	3,94	3,90	0,04	3v-11	4,45	—	—	—	—	5n-5	3,55	—	—	—	—					
Zuidlede . . .								3v-11	4,58	—	—	—	—	—	—					
Eksaarde*: (Steenbrug) . . .	3,93	3,88	0,05	3v-11	4,58	—	—	—	—	6n-5	3,54	—	—	—	—					

* Gewone peilschaal.

JAARLIJSCH OVERZICHT — 1934.

Reeks : A. N^r 4.

WAARNEMINGSPOSTEN		Gemiddeld H. W.	Gemiddeld L. W.	Tijverschil	Hoogste H. W.		Laagste H. W.		Hoogste L. W.		Laagste L. W.		H. W. Gemidd. vertraging op het H. W. van Vlissingen	L. W. Gemidd. vertraging op het L. W. van Vlissingen	Gemidd. duur der Stijging	Gemidd. duur der Daling	OPMERKINGEN	
					Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil						
		M.	M.	M.		M.		M.		M.		M.		h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	
Schelde . . .	Vlissingen: (Sluis aan het kanaal door Walcheren) . . .	4,23	0,58	3,65	18n-1	5,31	25n-3	3,03	8n-2	1,79	2v-2	-0,34	—	—	5-55	6-30	N.A.P. = + 2,44 m	
»	Terneuzen: (Oostelijke sluis) . . .	4,39	0,42	3,97	18n-1	5,49	3v-9	3,14	14n-10	1,66	2v-2	-0,55	0-30	0-28	5-57	6-28		
»	Hansweert: (Sluizen) . . .	4,52	0,27	4,25	18n-1	5,66	3v-9	3,29	8n-2	1,56	2v-2	-0,66	1-04	0-59	6-00	6-25		
»	Bath*: (Haven) . . .	4,72	0,24	4,48	18n-1	6,02	3v-9	3,36	8n-2	1,54	2v-2	-0,71	—	—	—	—		
»	Lilloo: (Veer) . . .	4,83	0,30	4,53	18n-1	6,00	3v-9	3,47	15v-10	1,57	2v-2	-0,50	1-48	2-07	5-36	6-49		
»	Wilmarsdonk: (Fort Philippe) . . .	4,84	0,25	4,59	18n-1	5,99	3v-9	3,49	15v-10	1,56	2v-2	-0,52	1-57	2-24	5-28	6-57		
»	Antwerpen: (Kattendijk) . . .	4,86	0,23	4,63	18n-1	5,99	3v-9	3,52	15v-10	1,55	2n-2	-0,54	2-06	2-41	5-20	7-05		
»	Hemiksem: (Veer) . . .	4,86	0,27	4,59	18n-1	5,99	3v-9	3,50	15v-10	1,55	2n-2 13v-4	-0,45	2-36	3-12	5-19	7-06		
»	Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel) . . .	4,84	0,29	4,55	18n-1	5,95	3v-9	3,50	15v-10	1,52	13v-4	-0,38	2-44	3-21	5-18	7-07		
»	Temsche: (Sporbrug) . . .	4,77	0,32	4,45	18n-1	5,85	3v-9	3,42	15v-10	1,50	2n-2 11v-4	-0,30	2-58	3-44	5-09	7-16		
»	Buggenhout: (Ouden Briel) . . .	4,68	1,00	3,68	18n-1	5,69	3v-9	3,41	15v-10	1,93	30n-11	0,35	3-34	4-41	4-48	7-37		
»	Dendermonde: (Sporbrug) . . .	4,52	1,41	3,11	16n-1	5,56	3v-9	3,39	20v-1	2,39	11n-1	0,87	4-03	5-16	4-42	7-43		
»	Schoonaarde: (baanbrug) . . .	4,27	1,82	2,45	16n-1	5,37	3n-9	3,17	20v-1	2,90	3n-9	1,22	4-45	6-11	4-29	7-56		
»	Uitbergen*: (baanbrug) . . .	4,13	1,88	2,25	16n-1	5,35	3n-9	3,10	20v-1	3,10	3n-9	1,27	—	—	—	—		
»	Wetteren: (baanbrug) . . .	4,05	1,97	2,08	16n-1	5,42	3n-9	2,95	16n-1	3,35	3n-9	1,37	5-32	7-08	4-19	8-06		
»	Melle: (baanbrug) . . .	4,16	2,05	2,11	16n-1	5,52	3n-9	2,97	16n-1	3,61	3n-9	1,39	5-57	7-37	4-15	8-10		
»	Gentbrugge: (Sluis) . . .	4,34	2,19	2,15	16n-1	5,63	3n-9	3,13	16n-1	4,10	24n-6	1,60	6-15	8-32	3-38	8-47		
Rupel . . .	Boom: (Sporbrug) . . .	4,83	0,46	4,37	18n-1	5,95	3v-9	3,51	15v-10	1,61	13v-4	-0,05	3-04	3-47	5-12	7-13		
Bened. Nethe.	Walem: (Monding) . . .	4,80	0,81	3,99	18n-1	5,95	3v-9	3,48	15v-10	1,82	5v-7	0,38	3-22	4-21	4-56	7-29		
»	Duffel: (Sporbrug) . . .	4,81	1,51	3,30	18n-1	5,94	3v-9	3,53	19v-1	2,56	3n-9	1,03	3-48	5-15	4-28	7-57		
»	Lier: (Molstuw) . . .	4,79	2,36	2,43	18n-1	5,76	3v-9	3,53	19v-1	3,65	2n-10	1,87	4-18	6-27	3-46	8-39		
Kleine Nethe.	Emblem: (Sluis) . . .	4,79	3,50	1,29	18n-1	5,70	3n-9	3,57	20v-1	4,77	20v-8	2,96	4-38	8-22	2-11	10-14		
Groote Nethe.	Kessel: (baanbrug) . . .	4,63	4,10	0,53	19v-1	5,37	2n-10	3,82	20v-1	5,14	4n-10	3,59	5-19	9-27	1-47	10-38		
Beneden Dijle	Mechelen: (Beneden Sluis) . . .	4,90	1,52	3,38	18n-1	6,00	3v-9	3,56	16v-1	2,75	2n-10	0,87	3-40	5-00	4-35	7-50		
Boven Dijle .	Rijmenam: (baanbrug) . . .	5,40	4,67	0,73	19v-1	6,51	—	—	—	—	9n-10	4,03	—	—	—	—		
Zenne . . .	Hombeek: (Stuwbrug) . . .	5,03	2,82	2,21	16n-1	6,05	3v-9	3,68	16v-1	3,62	10n-2	2,19 G	3-44	6-44	2-55	9-30		
Durme . . .	Tielrode: (Veer) . . .	4,75	0,52	4,23	18n-1	5,82	3v-9	3,46	15v-10	1,63	1v-1	-0,15 G	3-15	4-07	5-03	7-22		
»	Hamme*: (baanbrug) . . .	4,74	0,61	4,13	18n-1	5,78	3v-9	3,46	15v-10	1,70	11n-1	0,10 G	—	—	—	—		
»	Waasmunster: (baanbrug) . . .	4,70	1,14	3,56	15v-10	5,75	3v-9	3,45	1n-2	2,10	7v-5	0,73	3-51	5-04	4-42	7-43		
»	Lokeren*: (Oude Brug) . . .	4,53	2,56	1,97	15v-10	5,45	3n-9	3,40	1n-2	3,50	2n-10	2,10	—	—	—	—		
»	Daknam: (baanbrug) . . .	4,03	3,32	0,71	15v-10	4,78	3n-9	3,28	19n-1	4,31	2n-10	2,74	5-00	8-36	2-19	10-06		
Moervaart.	Sinaai*: (baanbrug) . . .	3,90	3,46	0,44	19v-1	4,65	—	—	—	—	15v-10	2,97	—	—	—	—		
»	Moerbeke*: (Caudenbornbrug) . . .	3,83	3,49	0,34	19v-1	4,62	—	—	—	—	15v-10	2,96	—	—	—	—		
»	Wachtebeke*: (Overleidebrug) . . .	3,77	3,68	0,09	19v-1	4,56	—	—	—	—	8v-9	3,17	—	—	—	—		
Zuidlede . .	Eksaarde*: (Steenbrug) . . .	3,74	3,58	0,16	19v-1	4,62	—	—	—	—	7v-9	3,19	—	—	—	—		

* Gewone peilschaal.

JAARLIJKSCH OVERZICHT — 1935.

Reeks : A. N^o 5.

WAARNEMINGSPOSTEN		Gemiddeld H. W.	Gemiddeld L. W.	Tijverschil	Hoogste H. W.		Laagste H. W.		Hoogste L. W.		Laagste L. W.		H. W. Gemidd. vertraging op het H. W. van Vlissingen	L. W. Gemidd. vertraging op het L. W. van Vlissingen	Gemidd. duur der Stijging	Gemidd. duur der Daling	OPMERKINGEN
					Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil					
		M.	M.	M.		M.		M.		M.		M.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	
Schelde.	Vlissingen: (Sluis aan het kanaal door Walcheren) . . .	4,30	0,59	3,71	2n-4	5,31	19v-10	3,06	20v-10	2,88	7v-2	-0,59	—	—	5-57	6-28	N.A.P. = + 2,44 m
»	Terneuzen: (Oostelijke sluis) .	4,48	0,45	4,03	2n-4	5,57	19v-10	3,24	20v-10	2,76	9v-3	-0,73	0-31	0-30	5-58	6-27	
»	Hansweert: (Sluizen)	4,59	0,28	4,31	25n-1	5,64	27n-2	3,44	20v-10	2,64	7v-2 9v-3	-0,86	1-06	1-02	6-01	6-24	
»	Bath*: (Haven)	4,79	0,24	4,55	2n-4	5,89	19v-10	3,64	20v-10	2,57	9n-3	-0,91	1-37	1-42	5-52	6-33	
»	Lilloo: (Veer)	4,96	0,29	4,67	2n-4	6,10	27n-2	3,77	20v-10	2,35	9n-3	-0,80	1-46	2-08	5-35	6-50	
»	Wilmarsdonk: (Fort Philippe)	4,96	0,28	4,68	2n-4	6,12	27n-2	3,78	20v-10	2,32	9n-3	-0,80	1-55	2-25	5-27	6-58	
»	Antwerpen: (Kattendijk) . .	4,98	0,28	4,70	2n-4	6,10	27n-2	3,80	20v-10	2,30	9n-3	-0,78	2-05	2-43	5-19	7-06	
»	Hemiksem: (Veer)	4,98	0,32	4,66	2n-4	6,07	27n-2	3,80	20v-10	2,30	9n-3	-0,55	2-34	3-13	5-18	7-07	
»	Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel)	4,96	0,34	4,62	2n-4	6,06	19v-10	3,78	20v-10	2,28	9n-3	-0,53	2-42	3-22	5-17	7-08	
»	Temsche: (Spoorbrug)	4,91	0,40	4,51	2n-4	5,98	19v-10	3,68	20v-10	2,25	9n-3	-0,30	2-56	3-47	5-06	7-19	
»	Buggenhout: (Ouden Briel) . .	4,80	1,09	3,71	2n-4	5,85	19v-10	3,64	20v-10	2,42	10n-3	0,35	3-34	4-46	4-45	7-40	
»	Dendermonde: (Spoorbrug) . .	4,67	1,54	3,13	3v-10	5,65	19v-10	3,53	3v-12	2,90	10n-9	0,95	4-02	5-20	4-39	7-46	
»	Schoonaarde: (baanbrug) . . .	4,43	1,97	2,46	2n-12	5,50	19v-10	3,26	3v-12	3,22	11v-5	1,43	4-46	6-14	4-29	7-56	
»	Uitbergen*: (baanbrug)	4,33	2,03	2,30	2n-12	5,48	19v-10	3,15	2n-12	3,45	11v-5 25v-10	1,50	—	—	—	—	
»	Wetteren: (baanbrug)	4,29	2,17	2,12	2n-12	5,59	19v-10	3,04	2n-12	3,65	19n-10	1,54	5-30	7-12	4-15	8-10	
»	Melle: (baanbrug)	4,42	2,30	2,12	2n-12	5,65	19v-10	3,02	2n-12	3,85	19n-10	1,61	5-53	7-47	4-03	8-22	
»	Gentbrugge: (Sluis)	4,59	2,63	1,96	2n-12	5,80	19v-10	3,16	2n-12	4,49	25v-6 11n-8	1,76	6-13	8-40	3-30	8-55	
Rupel . . .	Boom: (Spoorbrug)	4,95	0,54	4,41	2n-4	6,00	19v-10	3,78	20v-10	2,30	10n-3	-0,12	2-59	3-49	5-07	7-18	
Bened. Nethe.	Walem: (Monding)	4,93	0,89	4,04	2n-4	6,00	19v-10	3,78	20v-10	2,25	10v-5	0,35	3-19	4-27	4-49	7-36	
»	Duffel: (Spoorbrug)	4,94	1,62	3,32	2n-4	5,97	19v-10	3,81	17v-2	2,61	10v-5	1,09	3-46	5-18	4-25	8-00	
»	Lier: (Molstuw)	4,94	2,54	2,40	2n-4	5,81	19v-10	3,71	17v-2	2,56	25n-8	1,90	4-19	6-33	3-43	8-42	
Kleine Nethe.	Emblem: (Sluis)	4,94	3,64	1,30	30v-10	5,67	19v-10	3,80	11n-4	4,53	13v-5	2,96	4-36	8-22	2-11	10-14	
Groote Nethe.	Kessel: (baanbrug)	4,80	4,23	4,57	26n-1 17v-2	5,34	10n-8	3,94	17n-2	4,98	26n-7	3,67	5-09	9-12	1-54	10-31	
Beneden Dijle	Mechelen: (Beneden Sluis) . .	5,03	1,67	3,36	2n-4	6,07	19v-10	3,90	17n-2	2,90	8n-10	0,88	3-41	5-06	4-32	7-53	
Boven Dijle	Rijmenam: (baanbrug)	5,58	4,93	0,65	2n-2	6,58	—	—	—	—	7n-10	3,98	—	—	—	—	
Zenne . . .	Hombeek: (Stuwbrug)	5,16	2,92	2,24	2n-4	6,18	19v-10	3,92	10n-4	3,98	5v-8	2,57	3-46	6-42	3-01	9-24	
Durme . . .	Tielrode: (Veer)	4,87	0,59	4,28	2n-4	5,98	19v-10	3,63	20v-10	2,20	10n-3	0,00	3-13	4-10	5-00	7-25	
»	Hamme*: (baanbrug)	4,85	0,68	4,17	2n-4	6,00	19v-10	3,63	20v-10	2,23	10n-3	0,15	—	—	—	—	
»	Waasmunster: (baanbrug) . . .	4,81	1,32	3,49	2n-4	5,83	19v-10	3,64	2v-12	2,50	30n-3	0,89	3-44	5-05	4-36	7-49	
»	Lokeren*: (Oude Brug)	4,60	2,53	2,07	2n-4 30v-10	5,45	19v-10	3,60	2v-12	3,55	11v-5	2,10	—	—	—	—	
»	Daknam: (baanbrug)	4,12	3,32	0,80	2v-4	4,74	19v-10	3,46	26n-1	4,02	12v-7	2,75	4-56	8-25	2-28	9-57	
Moervaart.	Sinaai*: (baanbrug)	3,94	3,54	0,40	3v-12	4,50	—	—	—	—	13n-7	3,04	—	—	—	—	
»	Moerbeke*: (Caudenbornbrug).	3,89	3,57	0,32	3v-12	4,45	—	—	—	—	13n-7	3,02	—	—	—	—	
»	Wachtebeke*: (Overleidebrug).	3,80	3,72	0,08	3v-12	4,36	—	—	—	—	11n-8	3,15	—	—	—	—	
Zuidlede . .	Eksaarde*: (Steenbrug) . . .	3,81	3,69	0,12	3v-12	4,48	—	—	—	—	12n-8	3,16	—	—	—	—	

* Gewone peilschaal.

JAARLIJKSCH OVERZICHT — 1936.

Reeks : A. N° 6.

WAARNEMINGSPOSTEN		Gemiddeld H. W.	Gemiddeld L. W.	Tijverschil	Hoogste H. W.		Laagste H. W.		Hoogste L. W.		Laagste L. W.		H. W. Gemidd. vertraging op het H. W. van Vlissingen	L. W. Gemidd. vertraging op het L. W. van Vlissingen	Gemidd. duur der Stijging	Gemidd. duur der Daling	OPMERKINGEN
					Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil					
						M.		M.		M.		M.					
Schelde.	Vlissingen: (Sluis aan het kanaal door Walcheren)	4,34	0,59	3,75	1n-12	6,10	14n-12	2,69	4n-12	2,10	14v-12	-0,56	—	—	5-56	6-29	N.A.P. = + 2,44 m.
»	Terneuzen: (Oostelijke sluis)	4,52	0,39	4,13	1n-12	6,34	14n-12	2,88	5v-12	1,94	14n-12	-0,96	0-27	0-28	5-55	6-30	
»	Hansweert: (Sluizen)	4,58	0,24	4,34	1n-12	6,35	14n-12	2,99	5v-12	1,74	10v-2	-0,91	1-03	0-58	6-01	6-24	
»	Bath*: (Haven)	4,82	0,22	4,60	1n-12	6,70	14n-12	3,08	18-10	1,62	10v-2	-0,91	1-32	1-37	5-51	6-34	
»	Lilloo: (Veer)	4,99	0,30	4,69	1n-12	6,83	14n-12	3,29	28v-10	1,87	14v-12	-0,84	1-45	2-07	5-34	6-51	
»	Wilmarsdonk: (Fort Philippe)	5,00	0,29	4,71	1n-12	6,82	14n-12	3,30	28v-10	1,85	14v-12	-0,82	1-54	2-23	5-27	6-58	
»	Antwerpen: (Kattendijk)	5,02	0,29	4,73	1n-12	6,82	14n-12	3,31	28v-10	1,85	14v-12	-0,80	2-04	2-41	5-19	7-06	
»	Hemiksem: (Veer)	5,01	0,32	4,69	1n-12	6,75	14n-12	3,30	28v-10	1,85	14v-12	-0,76	2-34	3-12	5-18	7-07	
»	Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel)	5,01	0,34	4,67	1n-12	6,69	14n-12	3,29	28v-10	1,85	14v-12	-0,72	2-42	3-21	5-17	7-08	
»	Temsche: (Spoorbrug)	4,95	0,40	4,55	1n-12	6,52	14n-12	3,26	1n-12	1,87	14n-12	-0,62	2-57	3-45	5-08	7-17	
»	Buggenhout: (Ouden Briel)	4,85	1,09	3,76	1n-12	6,42	14n-12	3,14	1n-12	2,44	14n-12	0,40	3-34	4-45	4-45	7-40	
»	Dendermonde: (Spoorbrug)	4,73	1,56	3,17	1n-12	6,19	14n-12	3,15	1n-12	2,90	15v-12	0,92	4-01	5-18	4-39	7-46	
»	Schoonaarde: (baanbrug)	4,49	2,02	2,47	1n-12	5,93	14n-12	3,03	1n-12	3,24	15v-12	1,37	4-43	6-13	4-26	7-59	
»	Uitbergen*: (baanbrug)	4,41	2,13	2,28	1n-12	5,87	14n-12	3,00	22n-1	3,45	27n-8	1,45	—	—	—	—	
»	Wetteren: (baanbrug)	4,38	2,30	2,08	1n-12	5,84	25n-10	3,15	22n-1	3,87	27n-8	1,51	5-28	7-17	4-07	8-18	
»	Melle: (baanbrug)	4,50	2,46	2,04	1n-12	5,90	25n-10	3,19	22n-1	4,26	27n-8	1,55	5-50	7-47	3-59	8-26	
»	Gentbrugge: (Sluis)	4,68	2,67	2,01	1n-12	5,98	25n-10	2,30	22v-1	5,08	29v-5	1,72	6-08	8-37	3-27	8-58	
Rupel	Boom: (Spoorbrug)	4,99	0,57	4,42	1n-12	6,65	14n-12	3,28	1n-12	2,07	14n-12	-0,30	3-00	3-49	5-07	7-18	
Bened. Nethe.	Walem: (Monding)	4,96	0,91	4,05	1n-12	6,55	14n-12	3,30	1n-12	2,25	17v-5	0,37	3-17	4-22	4-51	7-34	
»	Duffel: (Spoorbrug)	4,97	1,67	3,30	1n-12	6,40	14n-12	3,36	1n-12	2,98	27n-8	1,13	3-43	5-15	4-24	8-01	
»	Lier: (Molstuw)	4,95	2,59	2,36	18n-10	5,84	14n-12	3,61	2v-12	3,70	1v-7	1,98	4-15	6-29	3-42	8-43	
Kleine Nethe.	Emblem: (Sluis)	4,97	3,74	1,23	28v-10	5,68	27n-8	3,87	6v-2	4,85	28v-8	3,03	4-32	8-16	2-12	10-13	
Groote Nethe.	Kessel: (baanbrug)	4,95	4,04	0,91	26v-1	5,39	27n-8	3,81	24v-1	5,28	12n-10	3,31	5-04	8-49	2-11	10-14	
Beneden Dijle	Mechelen: (Beneden Sluis)	5,09	1,70	3,39	1n-12	6,50	14n-12	3,41	22v-1	3,07	10n-9	0,93	3-37	5-01	4-32	7-53	
Boven Dijle	Rijmenam: (baanbrug)	5,62	4,94	0,68	7n-1	6,90	—	—	—	—	1n-9	3,92	—	—	—	—	
Zenne	Hombeek: (Stuwbrug)	5,19	2,88	2,31	1n-12	6,67	14n-12	3,55	21n-1	3,96	30v-6	2,56	3-39	6-29	3-06	9-19	
Durme	Tielrode: (Veer)	4,92	0,60	4,32	1n-12	6,41	14n-12	3,21	1n-12	2,00	14n-12	-0,35	3-13	4-08	5-01	7-24	
»	Hamme*: (baanbrug)	4,92	0,65	4,27	1n-12	6,34	14n-12	3,24	1n-12	2,10	14n-12	-0,15	—	—	—	—	
»	Waasmunster: (baanbrug)	4,91	0,92	3,99	1n-12	6,01	14n-12	3,31	1n-12	2,34	14n-12	0,33	3-33	4-46	4-43	7-42	
»	Lokeren*: (Oude Brug)	4,74	2,54	2,20	1n-12	5,52	14n-12	3,32	1n-12	3,50	27n-8	2,15	—	—	—	—	
»	Daknam: (baanbrug)	4,25	3,35	0,90	1n-12	4,98	14n-12	3,53	3v-2	4,13	29v-8	2,68	4-40	8-07	2-29	9-56	
Moervaart.	Sinaai*: (baanbrug)	4,01	3,63	0,38	1n-12	4,67	—	—	—	—	29v-8	3,00	—	—	—	—	
»	Moerbeke*: (Caudenbornbrug)	3,93	3,64	0,29	1n-12	4,60	—	—	—	—	29v-8	3,06	—	—	—	—	
»	Wachtebeke*: (Overleidebrug)	3,84	3,73	0,11	1n-12	4,56	—	—	—	—	29v-8	3,17	—	—	—	—	
Zuidlede	Eksaarde*: (Steenebrug)	3,88	3,74	0,14	1n-12	4,61	—	—	—	—	29v-8	3,24	—	—	—	—	

* Gewone peilschaal.

JAARLIJKSCH OVERZICHT — 1937.

Reeks : A. N° 7.

WAARNEMINGSPOSTEN	Gemiddeld H. W.	Gemiddeld L. W.	Tijverschil	Hoogste H. W.		Laagste H. W.		Hoogste L. W.		Laagste L. W.		H. W. Gemidd. vertraging op het H. W. van Vlissingen	L. W. Gemidd. vertraging op het L. W. van Vlissingen	Gemidd. duur der Stijging	Gemidd. duur der Daling	OPMERKINGEN
				Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil					
					M.		M.		M.		M.					
Schelde . . .		M.	M.	M.		M.		M.		M.		h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	
Viissingen: (Sluis aan het kanaal door Walcheren) . . .	4,36	0,58	3,78	15v-3	5,48	22n-1 7v-3	3,36									
» Terneuzen: (Oostelijke sluis) . . .	4,53	0,37	4,16	15v-3	5,75	15v-9	3,54	7v-1	1,81	14v-2	-0,54	—	—	5-58	6-27	N.A.P. = + 2,44 m
» Hansweert: (Sluizen) . . .	4,61	0,24	4,37	15v-3	5,84	7v-3	3,64	7v-1	1,64	28v-1	-1,03	0-26	0-27	5-57	6-28	
» Bath*: (Haven) . . .	4,86	0,24	4,62	15v-3	6,21	7v-3	3,74	7v-1	1,49	28v-1	-0,80	1-04	1-00	6-02	6-23	
» Lilloo: (Veer) . . .	5,02	0,33	4,69	15v-3	6,42	7v-3	3,90	7v-1	1,28	28v-1	-0,81	1-32	1-38	5-52	6-33	
» Wilmarsdonk: (Fort Philippe) . . .	5,04	0,28	4,76	15v-3	6,47	7v-3	3,88	20v-2	1,53	28v-1	-0,60	1-46	2-09	5-35	6-50	
» Antwerpen: (Kattendijk) . . .	5,05	0,27	4,78	15v-3	6,48	7v-3	3,87	20v-2	1,50	28v-1	-0,65	1-55	2-26	5-27	6-58	
» Hemiksem: (Veer) . . .	5,06	0,36	4,70	15v-3	6,32	15v-9	4,05	20v-2	1,45	28v-1	-0,70	2-04	2-43	5-19	7-06	
» Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel) . . .	5,05	0,39	4,66	15v-3	6,28	15v-9	4,05	20v-2	1,53	28n-1	-0,50	2-34	3-14	5-18	7-07	
» Temsche: (Spoorbrug) . . .	5,01	0,42	4,59	15v-3	6,17	15v-9	4,02	20v-2	1,52	28n-1	-0,47	2-42	3-23	5-17	7-08	
» Buggenhout: (Ouden Briel) . . .	4,89	1,15	3,74	15n-3	6,04	15v-9	3,95	20v-2	1,50	18n-1	-0,28	2-55	3-47	5-06	7-19	
» Dendermonde: (Spoorbrug) . . .	4,82	1,70	3,12	15v-3	5,95	15n-9	3,91	20v-2	2,07	13n-1	0,60	3-32	4-46	4-44	7-41	
» Schoonaarde: (baanbrug) . . .	4,68	2,23	2,45	15v-3	6,05	15n-9	3,70	16v-3	2,96	3v-7	1,05	3-58	5-18	4-38	7-47	
» Uitbergen*: (baanbrug) . . .	4,62	2,38	2,24	15v-3	6,05	15n-9	3,60	16v-3	3,56	1n-9	1,52	4-38	6-14	4-22	8-03	
» Wetteren: (baanbrug) . . .	4,63	2,63	2,00	15v-3	6,05	15n-9	3,53	16v-3	3,85	1n-9	1,55	—	—	—	—	
» Melle: (baanbrug) . . .	4,76	2,86	1,90	15v-3	6,12	15n-9	3,65	16v-3	4,25	1n-9	1,68	5-20	7-18	4-00	8-25	
» Gentbrugge: (Sluis) . . .	4,96	3,26	1,70	15v-3	6,23	15n-9	3,81	16v-3	4,69	1n-9	1,70	5-39	7-50	3-47	8-38	
Rupel . . .	5,05	0,67	4,38	15n-3	6,28	15v-9	4,05	12v-2	5,56	2v-9	1,74	5-56	8-34	3-20	9-05	
Bened. Nethe. Walem: (Monding) . . .	5,03	0,97	4,06	15v-3	6,30	15v-9	4,03	20v-2	1,70	13n-1	0,07	3-00	3-53	5-05	7-20	
» Duffel: (Spoorbrug) . . .	5,04	1,77	3,27	15v-3	6,18	15v-9	4,05	16v-3	2,18	30n-9	0,44	3-18	4-25	4-51	7-34	
» Lier: (Molstuw) . . .	4,98	2,71	2,27	15n-3	5,76	15n-9	4,03	16v-3	2,92	1n-9	1,26	3-42	5-19	4-21	8-04	
Kleine Nethe. Emblem: (Sluis) . . .	4,99	3,83	1,16	12v-2	5,68	15n-9	4,12	24v-2	4,27	20v-7	2,01	4-15	6-34	3-39	8-46	
Groote Nethe. Kessel: (baanbrug) . . .	4,85	4,12	0,73	24n-2	5,61	15n-9	4,06	12n-2	5,56	18n-7	2,97	4-34	8-23	2-09	10-16	
Beneden Dijle. Mechelen: (Beneden Sluis) . . .	5,13	1,86	3,27	15n-3	6,25	15v-9	4,13	12n-2	5,65	10v-8	3,24	5-13	8-58	2-13	10-12	
Boven Dijle. Rijmenam: (baanbrug) . . .	5,79	5,28	0,51	28v-2	7,08	—	—	23n-2	3,30	19v-7	1,04	3-34	5-03	4-29	7-56	
Zenne . . .	5,22	3,05	2,17	15v-3	6,32	15v-9	4,24	—	—	7n-9	4,04	—	—	—	—	
Durme . . .	4,99	0,65	4,34	15v-3	6,15	15v-9	4,01	23v-2	4,38	31n-7	2,60	3-38	6-29	3-07	9-18	
» Hamme*: (baanbrug) . . .	4,99	0,68	4,31	15v-3	6,08	15v-9	3,99	20v-2	1,64	13n-1	0,04	3-11	4-09	5-00	7-25	
» Waasmunster: (baanbrug) . . .	4,99	0,87	4,12	15v-3	5,98	15v-9	4,00	20v-2	1,70	13n-1	0,05	—	—	—	—	
» Lokeren*: (Oude Brug) . . .	4,84	2,43	2,41	15v-3	5,55	15v-9	4,00	20v-2	1,81	13n-1	0,42	3-29	4-46	4-41	7-44	
» Daknam: (baanbrug) . . .	4,39	3,45	0,94	15n-3	5,08	15n-9	3,72	12n-2	3,45	13n-1	1,95	—	—	—	—	
Moervaart . . .	4,16	3,74	0,42	15v-2	5,00	—	—	12n-2	4,37	1v-1	2,87	4-31	7-59	2-30	9-55	
» Moerbeke*: (Caudenbornbrug) . . .	4,05	3,77	0,28	15v-2	4,80	—	—	—	—	30n-10	3,20	—	—	—	—	
» Wachtebeke*: (Overleidebrug) . . .	3,99	3,86	0,13	15v-2	4,70	—	—	—	—	27v-10	3,20	—	—	—	—	
Zuidlede . . .	3,99	3,86	0,13	15v-2	4,84	—	—	—	—	19n-7	3,29	—	—	—	—	
Eksaarde*: (Steenbrug) . . .	3,99	3,86	0,13	15v-2	4,84	—	—	—	—	19n-8	3,38	—	—	—	—	

Gewone peilschaal.

JAARLIJSCH OVERZICHT — 1938.

Reeks : A. N^o 8.

WAARNEMINGSPOSTEN		Gemiddeld H. W.	Gemiddeld L. W.	Tijverschil	Hoogste H. W.		Laagste H. W.		Hoogste L. W.		Laagste L. W.		H. W. Gemidd. vertraging op het H. W. van Vlissingen	L. W. Gemidd. vertraging op het L. W. van Vlissingen	Gemidd. duur der Stijging	Gemidd. duur der Daling	OPMERKINGEN	
					Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil						
		M.	M.	M.	M.		M.		M.		M.		h. m.	h. m.	h. m.	h. m.		
Scheide . . .	Vlissingen : (Sluis aan het kanaal door Walcheren) . . .	4,33	0,56	3,77	3n-4	5,81	18v-12	2,88	29n-1	2,49	16v-2	-0,42	—	—	6,00	6,25	N.A.P. = + 2,44 m	
	» Terneuzen : (Oostelijke sluis) . . .	4,49	0,39	4,10	3n-4	6,07	18v-12	2,97	29n-1	2,34	16v-2	-0,97	0-31	0,32	5-59	6-26		
	» Hansweert : (Sluizen) . . .	4,57	0,23	4,34	3n-4	6,05	18v-12	3,04	29n-1	2,32	18v-12	-0,81	1-05	1-03	6-02	6-23		
	» Bath* : (Haven) . . .	4,84	0,24	4,60	3n-4	6,65	18n-12	3,18	29n-1	2,32	18v-12	-0,74	1-35	1-43	5-52	6-33		
	» Lilloo : (Veer) . . .	4,96	0,28	4,68	3n-4	6,65	18n-12	3,30	29n-1	2,30	18v-12	-0,75	1-47	2-13	5-34	6-51		
	» Wilmarsdenk : (Fort Philippe) . . .	4,99	0,26	4,73	3n-4	6,68	18n-12	3,32	29n-1	2,28	18v-12	-0,83	1-55	2-30	5-25	7-00		
	» Antwerpen : (Kattendijk) . . .	5,02	0,22	4,80	3n-4	6,70	18n-12	3,35	29n-1	2,28	18v-12	-0,91	2-05	2-47	5-18	7-07		
	» Hemiksem : (Veer) . . .	5,01	0,28	4,73	3n-4	6,64	18n-12	3,38	29n-1	2,36	18v-12	-0,85	2-34	3-19	5-15	7-10		
	» Hingene : (Tolhuis, Monding Rupel) . . .	5,00	0,31	4,69	3n-4	6,63	18n-12	3,45	29n-1	2,39	18v-12	-0,82	2-42	3-28	5-14	7-11		
	» Temsche : (Sporbrug) . . .	4,97	0,33	4,64	3n-4	6,50	18n-12	3,30	29n-1	2,32	18v-12	0,88	2-55	3-52	5-03	7-22		
	» Buggenhout : (Ouden Briel) . . .	4,87	1,01	3,86	3n-4	6,28	18n-12	3,21	29n-1	2,73	18v-12	0,00 G	3-32	4-52	4-40	7-45		
	» Dendermonde : (Sporbrug) . . .	4,69	1,45	3,24	3n-4	5,95	18n-12	3,10	29n-1	3,00	18n-12	0,55	3-57	5-24	4-33	7-52		
	» Schoonaarde : (baanbrug) . . .	4,49	1,97	2,52	3n-4	5,81	18n-12	2,90	29n-1	3,51	18v-12	1,08	4-39	6-19	4-20	8-05		
	» Uitbergen* : (baanbrug) . . .	4,37	2,07	2,30	3n-4	5,80	18n-12	2,80	18v-1	3,60	19v-12	1,25 G	—	—	—	—		
	» Wetteren : (baanbrug) . . .	4,32	2,22	2,10	17n-1	5,88	18n-12	2,70	18v-1	4,10	19v-12	1,45	5-20	7-22	3-58	8-27		
	» Melle : (baanbrug) . . .	4,45	2,32	2,13	17n-1	5,97	18n-12	2,85	18v-1	4,47	4v-10	1,60	5-39	7-52	3-47	8-38		
	» Gentbrugge : (Sluis) . . .	4,61	2,50	2,11	18v-1	6,04	18n-12	3,10	2v-3	5,48	4v-10	1,63	5-57	8-38	3-19	9-06		
	Rupel . . .	Boom : (Sporbrug) . . .	4,98	0,53	4,45	3n-4	6,54	18n-12	3,33	29n-1	2,48	18v-12	-0,53	3-00	3-57	5,03		7-22
	Bened. Nethe . . .	Walem : (Monding) . . .	4,96	0,81	4,15	3n-4	6,45	18n-12	3,34	29n-1	2,57	18v-12	0,00 G	3-20	4-30	4-50		7-35
	»	Duffel : (Sporbrug) . . .	4,96	1,63	3,33	3n-4	6,30	18n-12	3,26	29n-1	2,81	18v-12	0,85	3-45	5-22	4-23		8-02
»	Lier : (Molstuw) . . .	4,88	2,45	2,43	3n-4	5,89	18n-12	3,19	29n-1	3,86	4v-8	1,94	4-17	6-36	3-41	8-44		
Kleine Nethe . . .	Emblem : (Sluis) . . .	4,91	3,53	1,38	29n-1 13v-2	5,72	18n-12	3,63	18n-1	4,84	4n-8	2,92	4,35	8-23	2-12	10-13		
Groote Nethe . . .	Kessel : (baanbrug) . . .	4,72	3,84	0,88	18v-1	5,45	4v-1	4,40	18n-1	5,41	3n-8	3,20	5,09	9-01	2-08	10-17		
Beneden Dijke . . .	Mechelen : (Beneden Sluis) . . .	5,05	1,55	3,50	3n-4	6,46	18n-12	3,50	18v-1	3,28	20n-9	0,85	3-37	4-09	5-28	6-57		
Boven Dijke . . .	Rijmenam : (baanbrug) . . .	5,55	4,95	0,60	18v-1	6,98	—	—	—	—	14n-9	4,05	—	—	—	—		
Zenne . . .	Hombeek : (Stuwbrug) . . .	5,18	2,88	2,30	3n-4	6,57	18n-12	3,61	16v-1	4,43	31n-10	2,46	3-39	6-38	3-01	9-24		
Durme . . .	Tielrode : (Veer) . . .	4,95	0,55	4,40	3n-4	6,38	18n-12	3,32	29n-1	2,46	18v-12	-0,55	3-09	4-12	4-57	7-28		
»	Hamme* : (baanbrug) . . .	4,94	0,59	4,35	3n-4	6,27	18n-12	3,33	29n-1	2,50	18v-12	-0,25	—	—	—	—		
»	Waasmunster : (baanbrug) . . .	4,93	0,76	4,17	3n-4	6,04	18n-12	3,35	29n-1	2,60	18v-12	0,08	3-27	4-46	4-41	7-44		
»	Lokeren* : (Oude Brug) . . .	4,79	2,26	2,53	3n-4	5,61	18n-12	3,35	30n-1	3,30	18n-12	1,90	—	—	—	—		
»	Daknam : (baanbrug) . . .	4,40	3,27	1,13	3n-4	5,21	18n-12	3,35	18n-1	4,20	4n-9	2,90	4-31	8-06	2-25	10-00		
Moervaart . . .	Sinaai* : (baanbrug) . . .	4,10	3,53	0,57	29n-1	4,86	—	—	—	—	8n-8	3,19	—	—	—	—		
»	Moerbeke* : (Caudenbornbrug) . . .	3,94	3,58	0,36	29n-1	4,85	—	—	—	—	5n-9	3,25	—	—	—	—		
»	Wachtebeke* : (Overleidebrug) . . .	3,83	3,67	0,16	18v-1	4,55	—	—	—	—	4n-10	3,22	—	—	—	—		
Zuidlede . . .	Eksaarde* : (Steenebrug) . . .	3,78	3,74	0,04	31v-1	4,77	—	—	—	—	6v-10	3,12	—	—	—	—		

* Gewone peilschaal.

JAARLIJSCH OVERZICHT — 1939.

Reeks : A. N^o 9.

WAARNEMINGSPOSTEN	Gemiddeld H. W.	Gemiddeld L. W.	Tijverschil	Hoogste H. W.		Laagste H. W.		Hoogste L. W.		Laagste L. W.		H. W. Gemidd. vertraging op het H. W. van Vlissingen	L. W. Gemidd. vertraging op het L. W. van Vlissingen	Gemidd. duur der Stijging	Gemidd. duur der Daling	OPMERKINGEN
				Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil					
Schelde . . .	M.	M.	M.		M.		M.		M.		M.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	
Vlissingen: (Sluis aan het kanaal door Walcheren) . . .	4,35	0,54	3,81	9v-3	5,64	21v-12	3,33	19n-11	1,94	7n-1	-0,39	—	—	5-56	6-29	N.A.P. = + 2,44 m
» Terneuzen: (Oostelijke sluis) .	4,50	0,35	4,15	9v-3	5,85	21v-12	3,44	19n-11	1,83	7n-1	-0,98	0-31	0-33	5-54	6-31	
» Hansweert: (Sluizen)	4,62	0,22	4,40	9v-3	5,90	29n-1	3,67	19n-11	1,69	7n-1	-0,61	1-06	1-05	5-57	6-28	
» Bath*: (Haven)	4,87	0,27	4,60	27-11	6,13	21-12	3,87	19n-11	1,71	7n-1	-0,62	1-39	1-49	5-46	6-39	
» Lilloo: (Veer)	4,99	0,29	4,70	9v-3	6,56	21v-12	4,02	19n-11	1,78	7n-1	-0,40	1-45	2-12	5-29	6-56	
» Wilmarsdonk: (Fort Philippe)	5,02	0,27	4,75	9v-3	6,58	21v-12	4,02	19n-11	1,79	7n-1	-0,50	1-55	2-29	5-22	7-03	
» Antwerpen: (Kattendijk) . . .	5,06	0,25	4,81	9v-3	6,60	21v-12	4,03	19n-11	1,80	7n-1	-0,60	2-05	2-47	5-14	7-11	
» Hemiksem: (Veer)	5,06	0,30	4,76	9v-3	6,50	21v-12	4,03	19n-11	1,84	8v-1	-0,47	2-34	3-16	5-14	7-11	
» Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel)	5,06	0,32	4,74	9v-3	6,45	21v-12	4,05	19n-11	1,86	8v-1	-0,40	2-42	3-26	5-12	7-13	
» Temsche: (Sporbrug)	5,02	0,37	4,65	9v-3	6,33	21v-12	4,07	19n-11	1,90	8v-1	-0,30	2-56	3-50	5-02	7-23	
» Buggenhout: (Ouden Briel) . .	4,93	1,13 G	3,80	9v-3	6,12	9n-10	4,05	19n-11	2,47	8v-1	0,42 G	3-33	4-48	4-41	7-44	
» Dendermonde: (Sporbrug) . . .	4,80	1,57	3,23	27n-11	6,00	9n-10	3,95	28n-11	3,20	9n-10	0,85	3-59	5-19	4-36	7-49	
» Schoonaarde: (baanbrug) . . .	4,64	2,13	2,51	27n-11	5,98	9n-10	3,68	28n-11	3,74	9n-10	1,28	4-35	6-11	4-20	8-05	
» Uitbergen*: (baanbrug)	4,50	2,27	2,23	19v-11	6,00	9n-10	3,52	28n-11	4,10	10v-10	1,43 G	—	—	—	—	
» Wetteren: (baanbrug)	4,56	2,49	2,07	27n-11	6,11	5v-10	3,38	1v-12	4,39	10v-10	1,52	5-07	7-00	4-03	8-22	
» Melle: (baanbrug)	4,68	2,65	2,03	27n-11	6,15	5v-10	3,48	28n-11 1v-12	4,80	10v-10	1,55	5-44	7-48	3-52	8-33	
» Gentbrugge: (Sluis)	4,86	3,01	1,85	28v-11	6,25	5v-10	3,61	1v-12	5,65	15n-6	1,73	6-00	8-35	3-21	9-04	
Rupel . . .	5,04	0,54	4,50	9v-3	6,33	21n-12	4,07	19n-11	1,95	9n-10	-0,05	3-04	3-57	5-03	7-22	
Bened. Nethe.	5,03	0,80	4,23	19v-11 9v-3	6,30	21v-12	4,08	28n-11	2,23	15v-8 9n-10	0,12	3-18	4-23	4-51	7-34	
» Duffel: (Sporbrug)	5,03	1,64	3,39	19v-11	6,31	21n-12 29n-1	4,20	1v-12	3,15	9n-10	0,90	3-46	5-16	4-26	7-59	
» Lier: (Molstuw)	4,94	2,49	2,45	27n-11	5,82	9n-6	4,23	1n-12 3v-12	4,66	5v-10	1,64	4-17	6-26	3-47	8-38	Vanaf 21 September overstroomingen ten behoeve van het leger.
Kleine Nethe.	4,96	3,64	1,32	24v-1 9v-3	5,69	23v-8	4,25	26n-1	4,72	4v-9	3,00	4-38	8-20	2-14	10-11	
Groote Nethe.	4,78	3,96	0,82	15n-9	5,51	9n-6	4,02	25v-1	5,16	21n-8	3,30	5-10	8-52	2-14	10-11	
Beneden Dijle	5,11	1,63	3,48	19v-11	6,30	21v-12	4,23	28n-11	3,35	8n-10	0,80	3-37	5-05	4-28	7-57	
Boven Dijle .	5,67	5,03	0,64	28v-11	6,84	11v-4	5,03	6v-4	5,81	12n-9	4,11	—	—	—	—	
Zenne . . .	5,23	2,98	2,25	19v-11	6,46	19n-12 21n-12	4,35	29v-11	4,83	30n-5	2,53	3-40	6-27	3-09	9-16	
Durme . . .	5,02	0,59	4,43	9v-3	6,20	21v-12	4,11	19n-11	1,97	9n-10	-0,08	3-12	4-11	4-57	7-28	
» Hamme*: (baanbrug)	5,02	0,63 G	4,39	9v-3	6,14	21v-12	4,10	19n-11	2,00	4n-10	0,14	—	—	—	—	
» Waasmunster: (baanbrug) . . .	5,00	0,80	4,20	9v-3	6,00	21n-12	4,10	19n-11	2,10	9n-10	0,30	3-30	4-51	4-35	7-50	
» Lokeren*: (Oude Brug)	4,92	2,40	2,52	16n-10	5,72	9n-10	3,82	5n-1 28n-11	3,85	9v-10	1,90	—	—	—	—	
» Daknam: (baanbrug)	4,43	3,50	0,93	9v-3	5,18	9n-10	3,69	1v-12 1n-12	4,43	9n-10	2,98	4-38	8-18	2-16	10-09	
Moervaart.	4,21	3,67 G	0,54	28v-11	5,04	—	—	—	—	12n-8	3,17	—	—	—	—	
» Moerbeke*: (Caudenbornbrug).	4,05	3,73	0,32	28v-11	4,99	—	—	—	—	10n-10	3,25	—	—	—	—	
» Wachtebeke*: (Overleidebrug).	3,88	3,74	0,14	24v-1	4,72	—	—	—	—	13n-7	3,25	—	—	—	—	
Zuidlede . .	3,94	3,89	0,05	1v-12	4,97	—	—	—	—	11v-10	3,64	—	—	—	—	

* Gewone peilschaal

JAARLIJKSCH OVERZICHT — 1940.

Reeks : A. N^o 10.

WAARNEMINGSPOSTEN	Gemiddeld H. W.	Gemiddeld L. W.	Tijverschil	Hoogste H. W.		Laagste H. W.		Hoogste L. W.		Laagste L. W.		H. W. Gemidd. vertraging op het H. W. van Vlissingen	L. W. Gemidd. vertraging op het L. W. van Vlissingen	Gemidd. duur der Stijging	Gemidd. duur der Daling	OPMERKINGEN
				Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil					
	M.	M.	M.		M.		M.		M.		M.	h. m.	h. m.	h. m.	n. m.	
Schelde . . .																
Vlissingen: (Sluis aan het kanaal door Walcheren) . . .	4,35	0,54	3,81	28v-3	5,52	2n-3	3,24	7v-12	2,44	29v-1	-0,51	—	—	5-55	6-30	N.A.P. = + 2,44 m
» Terneuzen: (Oostelijke sluis) . . .	4,53	0,36	4,17	6n-12	5,84	2n-3	3,38	7v-12	2,34	29v-1	-0,89	0-27	0-28	5-54	6-31	
» Hansweert: (Sluizen)	4,64	0,23	4,41	6n-12	5,99	2n-3	3,56	7v-12	2,20	14n-12	-0,71	1-09	1-06	5-58	6-27	
» Bath*: (Haven)	4,86	0,27	4,59	3n-11	6,05	10-10	3,79	6v-12	2,31	29v-1	-0,81	1-38	1-47	5-46	6-30	
» Lilloo: (Veer)	5,03	—	—	6n-12	6,50	2n-3	3,88	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Wilmarsdonk: (Fort Philippe) . . .	5,04	0,26	4,78	6n-12	6,50	2n-3	3,94	7v-12	2,22	29n-1	-0,78	—	—	—	—	
» Antwerpen: (Kattendijk)	5,06	0,24	4,82	6n-12	6,49	2n-3	3,99	7v-12	2,25	29n-1	-0,83	2-02	2-47	5-10	7-15	
» Hemiksem: (Veer)	—	—	—	—	—	2n-3	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel)	5,04	0,34	4,70	6n-12	6,48	2n-3	4,00	7v-12	2,25	14n-12	-0,40	—	—	—	—	
» Temsche: (Sporbrug)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Buggenhout: (Ouden Briel)	4,91	1,12	3,79	6n-12	6,18	4v-2	3,75	7v-12	2,55	15v-7	-0,53	—	—	—	—	
» Dendermonde: (Sporbrug)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Schoonaarde: (baanbrug)	4,62	2,15	2,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Uitbergen*: (baanbrug)	4,58	2,33	2,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Wetteren: (baanbrug)	4,57	2,61	1,96	28v-3	5,96	10n-10	3,27	25v-2	3,96	10n-10	1,62	—	—	—	—	
» Melle: (baanbrug)	4,71	2,79	1,92	28v-3	5,98	10n-10	3,36	8n-2	4,42	10n-10	1,73	—	—	—	—	
» Gentbrugge: (Sluis)	4,86	2,99	1,87	28v-3	6,07 R	—	—	8n-2	5,26	—	—	—	—	—	—	
Rupel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bened. Nethe.																
Walem: (Monding)	5,04	0,83	4,21	6n-12	6,38	10v-10	3,96	7v-12	2,32	10n-10	0,30	—	—	—	—	
» Duffel: (Sporbrug)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Lier: (Molstuw)	—	—	—	—	—	30v-6	4,01	22v-3	3,94	25v-6	1,74	—	—	—	—	
Kleine Nethe.																
Emblem: (Sluis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Groote Nethe.																
Kessel: (baanbrug)	—	—	—	—	—	10n-10	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
Beneden Dijle																
Mechelen: (Beneden Sluis)	5,09	1,75	3,34	6n-12	6,28	10v-10	4,08	28n-3	3,13	13n-8	0,84	—	—	—	—	
Boven Dijle .																
Rijmenam: (baanbrug)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zenne																
Hombeek: (Stuwbrug)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Durme																
Tielrode: (Veer)	4,99	0,61	4,38	6n-12	6,22	10v-10	3,98	7v-12	2,30	31v-10	0,03	—	—	—	—	
» Hamme*: (baanbrug)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Waasmunster: (baanbrug)	—	—	—	6n-12	6,00	10v-10	4,00	7v-12	2,45	14n-1	0,50	—	—	—	—	
» Lokeren: (Oude Brug)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Daknam: (baanbrug)	—	—	—	6n-12	5,17	—	—	—	—	27n-9	2,70 R	—	—	—	—	
Moervaart																
Sinaai*: (baanbrug)	—	—	—	4v-11	4,82	—	—	—	—	25n-10	2,85	—	—	—	—	
» Moerbeke*: (Caudenbornbrug) . . .	4,10	3,67	0,43	4v-11	4,80	—	—	—	—	25n-10	3,05	—	—	—	—	
» Wachtebeke*: (Overleidebrug) . . .	—	—	—	4v-11	4,53	—	—	—	—	20n-10	3,03	—	—	—	—	
Zuidlede																
Eksaarde*: (Steenbrug)	—	—	—	12v-12	4,70	—	—	—	—	5v-10	3,01	—	—	—	—	

Overstromingen ten behoeve van het leger tot 10 Juli.

* Gewone peilschaal.

TIJDVAK 1931-1940. —

Reeks : B. N^o 1.

WAARNEMINGSPOSTEN	Afstanden tot Scheldemonding volgens rivieras	Gemiddeld H. W.	Gemiddeld L. W.	Tijverschil	Hoogste H. W.		Laagste	
					Datum	Peil	Datum	
	M.	M.	M.	M.		M.		
Schelde . . .	Vlissingen : (Sluis aan het kanaal door Walcheren) . . .	2.000	4,30	0,58	3,72	1-12-36	6,10	14-12-36
»	Terneuzen : (Oostelijke sluis) . . .	20.500	4,47	0,41	4,06	1-12-36	6,34	14-12-36
»	Hansweert : (Sluizen)	35.800	4,58	0,25	4,33	1-12-36	6,35	14-12-36
»	Bath* : (Haven)	51.800	4,83	0,26	4,57	1-12-36	6,70	14-12-36
»	Lilloo : (Veer)	62.900	4,95	0,30	4,65	1-12-36	6,83	14-12-36
»	Wilmarsdonk : (Fort Philippe)	69.550	4,96	0,27	4,69	1-12-36	6,82	14-12-36
»	Antwerpen : (Kattendijk) . . .	76.750	4,98	0,26	4,72	1-12-36	6,82	14-12-36
»	Hemiksem : (Veer)	89.125	4,98	0,32	4,66	1-12-36	6,75	14-12-36
»	Hingene : (Tolhuis, Monding Rupel)	91.850	4,96	0,35	4,61	1-12-36	6,69	14-12-36
»	Temsche : (Spoorbrug)	98.270	4,92	0,39	4,53	1-12-36	6,52	14-12-36
»	Buggenhout : (Ouden Briel) . . .	111.120	4,81	1,08	3,73	1-12-36	6,42	14-12-36
»	Dendermonde : (Spoorbrug) . . .	121.870	4,70	1,56	3,14	1-12-36	6,19	18-12-38
»	Schoonaarde : (baanbrug)	132.500	4,50	2,03	2,47	15-3-37	6,05	18-12-38
»	Uitbergen* : (baanbrug)	137.760	4,41	2,14	2,27	15-3-37	6,05	18-12-38
»	Wetteren : (baanbrug)	144.830	4,39	2,31	2,08	27-11-39	6,11	14-12-33
»	Melle : (baanbrug)	150.915	4,51	2,48	2,03	27-11-39	6,15	14-12-33
»	Gentbrugge : (Sluis)	159.560	4,69	2,74	1,95	28-11-39	6,25	14-12-33
Rupel	Boom : (Spoorbrug)	97.965	4,96	0,56	4,40	1-12-36	6,65	14-12-36
Bened. Nethe.	Walem : (Monding)	103.325	4,94	0,90	4,04	1-12-36	6,55	14-12-36
»	Duffel : (Spoorbrug)	110.225	4,94	1,68	3,26	1-12-36	6,40	18-12-38
»	Lier : (Molstuw)	118.264	4,90	2,56	2,34	3-4-38	5,89	18-12-38
Kleine Nethe.	Emblem : (Sluis)	124.239	4,90	3,70	1,20	26-10-33	5,74	3-9-34
Groote Nethe.	Kessel : (baanbrug)	126.364	4,80	4,13	0,67	31-10-32	5,64	1-3-32
Beneden Dijle	Mechelen : (Beneden Sluis)	109.200	5,03	1,74	3,29	1-12-36	6,50	14-12-36
Boven Dijle .	Rijmenam : (baanbrug)	119.905	5,61	4,98	0,63	31-1-31	7,16	—
Zenne	Hombeek : (Stuwbrug)	111.295	5,14	2,92	2,22	1-12-36	6,67	14-12-36
Durme	Tielrode : (Veer)	103.140	4,90	0,58	4,32	1-12-36	6,41	14-12-36
»	Hamme* : (baanbrug)	105.880	4,89	0,66	4,23	1-12-36	6,34	14-12-36
»	Waasmunster : (baanbrug)	110.765	4,88	1,13	3,75	3-4-38	6,04	14-12-36
»	Lokeren* : (Oude Brug)	119.842	4,71	2,66	2,05	14-10-39	5,72	14-12-36
»	Daknam : (baanbrug)	125.380	4,29	3,51	0,78	3-4-38	5,21	3-9-34
Moervaart . .	Sinaai* : (baanbrug)	129.150	4,09	3,72	0,37	28-11-39	5,04	—
»	Moerbeke* : (Caudenbornbrug) . .	132.485	4,00	3,75	0,25	28-11-39	4,99	—
»	Wachtebeke* : (Overleidebrug) . .	140.760	3,92	3,82	0,10	1-11-32	4,79	—
Zuddede . . .	Eksaarde* : (Steenebrug)	132.150	3,92	3,84	0,08	1-12-39	4,97	—

(1) Registerende peilschaal in werking gesteld den 15 September

TIENJARIG OVERZICHT.

H. W.	Hoogste L. W.		Laagste L. W.		H. W. gemidd. vertraging op het H. W. van Vlissingen	L. W. gemidd. vertraging op het L. W. van Vlissingen	Gemiddelde duur der		OPMERKINGEN
	Peil	Datum	Peil	Datum			Peil	Datum	
M.			M.			M.			
	h. m.			h. m.			h. m.	h. m.	
2,69	20-10-35	2,88	27-2-33	-0,67	—	—	5-57	6-28	N.A.P. = + 2,44 m
2,84	20-10-35	2,76	28-1-37	-1,03	0-29	0-29	5-57	6-28	
2,99	20-10-35	2,64	27-2-33	-0,99	1-05	1-00	6-02	6-23	
3,08	20-10-35	2,57	27-2-33	-1,06	—	—	—	—	
3,29	20-10-35	2,35	27-2-33	-0,89	1-46	2-09	5-34	6-51	
3,30	20-10-35	2,32	27-2-33	-0,87	1-55	2-25	5-26	6-59	
3,31	20-10-35	2,30	18-12-38	-0,91	2-04	2-43	5-18	7-07	
3,30	29-1-38	2,36	18-12-38	-0,85	2-35	3-15	5-17	7-08	
3,29	29-1-38	2,39	18-12-38	-0,82	2-42	3-24	5-15	7-10	
3,26	29-1-38	2,32	18-12-38	-0,88	2-56	3-47	5-06	7-19	
3,14	29-1-38	2,73	18-12-38	0,00 G	3-33	4-46	4-44	7-41	
3,10	28-11-39	3,20	18-12-38	0,55	4-01	5-19	4-39	7-46	
2,90	28-11-39	3,74	18-12-38	1,08	4-41	6-12	4-26	7-59	
2,80	28-11-39	4,10	8-10-38	1,25	—	—	—	—	
2,70	1-12-39	4,39	8-10-38	1,35 G	5-24	7-14	4-08	8-17	
2,75	28-11-39	4,80	3-9-34	1,39	5-46	7-45	3-58	8-27	
2,97	1-12-39	5,65	24-6-34	1,60	6-05	8-34	3-28	8-57	
3,28	29-1-38	2,48	18-12-38	-0,53	3-01	3-51	5-07	7-18	
3,30	29-1-38	2,57	18-12-38	0,00 G	3-19	4-25	4-52	7-33	
3,26	18-1-31	3,38 G	18-12-38	0,85	3-45	5-16	4-26	7-59	
3,19	1-12-39	4,66	5-10-39	1,64	4-17	6-31	3-43	8-42	
3,57	12-2-37	5,56	4-8-38	2,92	4-37	8-21	2-13	10-12	
3,75	12-2-37	5,65 G	4-8-38	3,20	5-11	9-06	2-02	10-23	
3,41	7-1-32	3,65	8-10-39	0,80	3-38	5-06	4-29	7-56	
—	—	—	1-9-36	3,92	—	—	—	—	
3,55	29-11-39	4,83	31-10-38	2,46	3-41	6-35	3-04	9-21	
3,21	29-1-38	2,46	18-12-38	-0,55	3-12	4-09	5-00	7-25	
3,24	29-1-38	2,50	18-12-38	-0,25	—	—	—	—	
3,31	17-1-37	2,85 G	18-12-38	0,08	3-35	4-52	4-40	7-45	
—	—	—	—	—	(1)	(1)	(1)	(1)	
3,32	28-11-32	4,00 G	18-12-38	1,90	—	—	—	—	
3,28	31-10-32	4,55	29-8-36	2,68	4-49	8-33	2-13	10-12	
—	—	—	25-10-40	2,85	—	—	—	—	
—	—	—	4-10-34	2,96	—	—	—	—	
—	—	—	5-10-40	3,03	—	—	—	—	
—	—	—	5-10-40	3,01	—	—	—	—	

1933. Gemiddelden berekend op het tijdvak (1934-1940).

* Gewone peilschaal.

Reeks : B. N^o 2.

Wintermaanden.

Zomermaanden (Mei t/m October).

WAARNEMINGSPOSTEN		Gemiddeld H. W.	Gemiddeld L. W.	Tijverschil	Hoogste H. W.	Laagste L. W.		Gemiddeld H. W.	Gemiddeld L. W.	Tijverschil	Hoogste H. W.	Laagste L. W.		OPMERKINGEN
Schelde . . .	Viissingen: (Sluis aan het kanaal door Walcheren) . . .	4,28	0,59	3,69	6,10	-0,67		4,32	0,57	3,75	5,68	-0,34		N.A.P. = + 2,44 m
»	Terneuzen: (Oostelijke sluis) . . .	4,44	0,39	4,05	6,34	-1,03		4,49	0,43	4,06	5,92	-0,86		
»	Hansweert: (Sluizen) . . .	4,57	0,25	4,32	6,35	-0,99		4,58	0,26	4,32	5,94	-0,56		
»	Bath*: (Haven) . . .	4,84	0,26	4,58	6,70	-1,06		4,81	0,34	4,47	6,26	-0,54		
»	Lilloo: (Veer) . . .	4,95	0,30	4,65	6,83	-0,89		4,94	0,31	4,63	6,38	-0,32		
»	Wilmarndonk: (Fort Philippe) . . .	4,96	0,27	4,69	6,82	-0,87		4,96	0,28	4,68	6,45	-0,33		
»	Antwerpen: (Kattendijk) . . .	4,98	0,25	4,73	6,82	-0,91		4,98	0,26	4,72	6,40	-0,43		
»	Hemiksem: (Veer) . . .	4,97	0,35	4,62	6,75	-0,85		4,98	0,32	4,66	6,38	-0,32		
»	Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel) . . .	4,96	0,37	4,59	6,69	-0,82		4,96	0,33	4,63	6,35	-0,28		
»	Temsche: (Sporbrug) . . .	4,91	0,42	4,49	6,52	-0,88		4,92	0,36	4,56	6,20	-0,18		
»	Buggenhout: (Ouden Briel) . . .	4,82	1,17	3,65	6,42	0,00 G		4,81	1,00	3,81	6,00	0,37		
»	Dendermonde: (Sporbrug) . . .	4,73	1,69	3,04	6,19	0,55		4,66	1,42	3,24	5,85	0,78		
»	Schoonaarde: (baanbrug) . . .	4,60	2,22	2,38	6,05	1,08		4,41	1,83	2,58	5,90	1,17		
»	Uitbergen*: (baanbrug) . . .	4,54	2,38	2,16	6,05	1,25		4,27	1,90	2,37	5,97	1,25 G		
»	Wetteren: (baanbrug) . . .	4,56	2,63	1,93	6,11	1,45		4,22	2,01	2,21	6,00	1,35 G		
»	Melle: (baanbrug) . . .	4,68	2,86	1,82	6,15	1,57		4,33	2,08	2,25	6,06	1,39		
»	Gentbrugge: (Sluis) . . .	4,87	3,27	1,60	6,25	1,73		4,52	2,21	2,31	6,13	1,60		
Rupel . . .	Boom: (Sporbrug) . . .	4,96	0,62	4,34	6,65	-0,53		4,95	0,52	4,43	6,29	-0,05		
Bened. Nethe.	Walem: (Monding) . . .	4,95	1,02	3,93	6,55	0,00 G		4,93	0,78	4,15	6,27	0,12		
»	Duffel: (Sporbrug) . . .	4,97	1,81	3,16	6,40	0,85		4,92	1,54	3,38	6,23	0,90		
»	Lier: (Molstuw) . . .	4,96	2,82	2,14	5,89	1,74		4,84	2,30	2,54	5,81	1,64		
Kleine Nethe.	Emblem: (Sluis) . . .	4,96	3,98	0,98	5,72	3,19		4,85	3,43	1,42	5,68	2,92		
Groote Nethe.	Kessel: (baanbrug) . . .	4,92	4,35	0,57	5,63	3,43		4,68	3,91	0,77	5,64	3,20		
Beneden Dije	Mechelen: (Beneden Sluis) . . .	5,04	2,02	3,02	6,50	1,00		5,01	1,47	3,54	6,27	0,80		
Boven Dije .	Rijmenam: (baanbrug) . . .	5,78	5,29	0,49	7,16	4,14		5,45	4,65	0,80	7,13	3,92		
Zenne . . .	Hombeek: (Stuwbrug) . . .	5,13	3,05	2,08	6,67	2,19		5,15	2,79	2,36	6,47	2,46		
Durme . . .	Tielrode: (Veer) . . .	4,89	0,64	4,25	6,41	-0,55		4,90	0,54	4,36	6,10	-0,08		
»	Hamme*: (baanbrug) . . .	4,88	0,71	4,17	6,34	-0,25		4,91	0,60	4,31	6,05	0,03		
»	Waasmunster: (baanbrug) (x) . . .	4,85	1,23	3,62	6,04	0,08		4,90	1,01	3,89	5,98	0,28		
»	Lokeren*: (Oude Brug) . . .	4,67	2,79	1,88	5,69	1,90		4,75	2,51	2,24	5,55	1,90		
»	Daknam: (baanbrug) . . .	4,33	3,70	0,63	5,21	2,95		4,24	3,33	0,91	5,05	2,68		
Moervaart .	Sinaai*: (baanbrug) . . .	4,22	3,92	0,30	5,04	3,12		3,99	3,53	0,46	4,80	2,97		
»	Moerbeke*: (Caudenbornbrug) . . .	4,15	3,94	0,21	4,99	3,14		3,85	3,55	0,30	4,75	2,96		
»	Wachtebeke*: (Overleidebrug) . . .	4,07	4,02	0,05	4,79	3,28		3,77	3,60	0,17	4,57	3,15		
Zuidlede . .	Eksaarde*: (Steenbrug) . . .	4,12	4,01	0,11	4,97	3,41		3,72	3,66	0,06	4,91	3,12		

(x) Registreerende peilschaal in werking gesteld den 15 September 1933.

* Gewone peilschaal

Reeks : B. N^o 3.

TIJDVAK
Jaarlijksch gemiddeld Hoogwater

1931-1940.
(Winter- en Zomermaanden).

WAARNEMINGSPOSTEN		GEMIDDELD HOOGWATER — WINTERMAANDEN								GEMIDDELD HOOGWATER — ZOMERMAANDEN											
		1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940
Schelde . . .	Viissingen: (Sluis aan het kanaal door Walcheren) . . .	4,26	4,19	4,17	4,19	4,29	4,34	4,37	4,31	4,37	4,35	4,31	4,31	4,29	4,28	4,31	4,33	4,35	4,34	4,33	4,35
»	Terneuzen: (Oostelijke sluis) . . .	4,44	4,40	4,20	4,35	4,47	4,54	4,44	4,47	4,53	4,53	4,51	4,50	4,45	4,44	4,50	4,50	4,51	4,50	4,47	4,53
»	Hansweert: (Sluizen)	4,56	4,48	4,47	4,48	4,58	4,60	4,63	4,56	4,66	4,65	4,61	4,61	4,56	4,57	4,60	4,56	4,59	4,58	4,58	4,64
»	Bath*: (Haven)	4,90	4,82	4,76	4,70	4,82	4,85	4,90	4,84	4,92	4,89	4,88	4,88	4,78	4,73	4,76	4,79	4,82	4,83	4,81	4,84
»	Lilloo: (Veer)	4,92	4,86	4,81	4,80	4,96	5,01	5,06	4,96	5,07	5,07	4,96	4,96	4,85	4,86	4,95	4,97	4,99	4,96	4,91	4,99
»	Wilmarsdonk: (Fort Philippe) . . .	4,94	4,87	4,83	4,81	4,97	5,03	5,07	4,98	5,09	5,06	4,97	4,98	4,87	4,87	4,96	4,98	5,01	5,00	4,94	5,02
»	Antwerpen: (Kattendijk)	4,94	4,87	4,83	4,83	4,98	5,04	5,09	5,01	5,11	5,08	4,98	4,99	4,89	4,89	4,97	5,00	5,02	5,03	5,02	5,04
»	Hemiksem: (Veer)	4,94	4,86	4,83	4,83	4,97	5,03	5,10	5,00	5,11	—	4,96	4,98	4,89	4,89	4,98	4,99	5,02	5,02	5,02	—
»	Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel)	4,93	4,85	4,81	4,80	4,96	5,02	5,10	4,99	5,10	5,07	4,94	4,97	4,87	4,87	4,97	4,98	5,01	5,02	5,01	5,02
»	Temsche: (Spoorbrug)	4,89	4,80	4,74	4,74	4,91	4,98	5,04	4,95	5,06	—	4,90	4,91	4,82	4,81	4,91	4,92	4,97	4,99	4,98	—
»	Buggenhout: (Ouden Briel)	4,81	4,71	4,65	4,63	4,81	4,87	4,98	4,85	4,98	4,93	4,79	4,76	4,74	4,72	4,79	4,83	4,81	4,89	4,88	4,88
»	Dendermonde: (Spoorbrug)	4,78	4,65	4,51	4,48	4,71	4,79	4,94	4,73	4,90	—	4,72	4,67	4,58	4,56	4,63	4,66	4,70	4,66	4,70	—
»	Schoonaarde: (baanbrug)	4,70	4,51	4,31	4,27	4,50	4,63	4,86	4,58	4,82	4,76	4,51	4,43	4,33	4,27	4,36	4,35	4,50	4,39	4,46	4,47
»	Uitbergen*: (baanbrug)	4,71	4,45	4,21	4,14	4,43	4,61	4,87	4,48	4,69	4,86	4,47	4,31	4,19	4,11	4,23	4,21	4,37	4,25	4,30	4,29
»	Wetteren: (baanbrug)	4,74	4,46	4,17	4,10	4,44	4,63	4,91	4,49	4,86	4,80	4,50	4,25	4,09	4,01	4,15	4,13	4,35	4,14	4,26	4,34
»	Melle: (baanbrug)	4,86	4,59	4,30	4,22	4,56	4,76	5,02	4,62	4,98	4,92	4,62	4,39	4,20	4,09	4,28	4,23	4,49	4,27	4,37	4,39
»	Gentbrugge: (Sluis)	5,05	4,77	4,46	4,40	4,74	4,94	5,25	4,79	5,16	5,10	4,78	4,56	4,40	4,29	4,44	4,41	4,67	4,42	4,55	4,64
Rupel	Boom: (Spoorbrug)	4,93	4,86	4,81	4,79	4,96	5,01	5,10	4,97	5,09	—	4,96	4,95	4,86	4,87	4,94	4,97	5,00	4,99	4,99	—
Bened. Nethe.	Walem: (Monding)	4,94	4,85	4,77	4,77	4,94	5,00	5,09	4,95	5,07	5,12	4,94	4,95	4,85	4,83	4,91	4,92	4,98	4,96	4,97	4,96
»	Duffel: (Spoorbrug)	4,97	4,84	4,75	4,79	4,97	5,01	5,12	4,97	5,08	—	4,95	4,93	4,88	4,82	4,90	4,93	4,96	4,95	4,97	—
»	Lier: (Molstuw)	5,03	4,81	4,68	4,81	5,02	5,02	5,11	4,93	5,06	—	4,90	4,83	4,82	4,76	4,86	4,88	4,84	4,82	4,88	—
Kleine Nethe.	Emblem: (Sluis)	5,09	4,81	4,64	4,83	5,02	5,05	5,13	4,99	5,07	—	4,92	4,88	4,84	4,74	4,87	4,90	4,86	4,83	4,83	—
Groote Nethe.	Kessel: (baanbrug)	5,10	4,82	4,68	4,77	4,94	5,01	5,09	4,90	5,01	—	4,84	4,72	4,73	4,48	4,67	4,89	4,61	4,55	4,59	—
Beneden Dijle	Mechelen: (Beneden Sluis)	5,01	4,92	4,91	4,88	5,03	5,12	5,19	5,06	5,18	—	5,00	5,02	4,95	4,91	5,02	5,06	5,07	5,04	5,05	—
Boven Dijle .	Rijmenam: (baanbrug)	6,04	5,69	5,63	5,52	5,75	5,81	6,11	5,78	5,68	—	5,50	5,55	5,41	5,29	5,42	5,43	5,47	5,33	5,61	—
Zenne	Hombek: (Stuwbrug)	5,13	5,02	4,98	4,98	5,15	5,21	5,26	5,17	5,29	—	5,16	5,16	5,10	5,08	5,16	5,17	5,18	5,19	5,18	—
Durme	Tielrode: (Veer)	4,87	4,77	4,73	4,71	4,86	4,93	5,02	4,92	5,06	5,02	4,90	4,89	4,80	4,79	4,88	4,90	4,96	4,98	4,98	4,97
»	Hamme*: (baanbrug)	4,85	4,77	4,74	4,69	4,83	4,94	5,03	4,91	5,06	—	4,90	4,89	4,81	4,78	4,87	4,90	4,96	4,97	4,98	—
»	Waasmunster: (baanbrug) (x)	4,82	4,75	4,70	4,63	4,75	4,92	5,02	4,90	5,04	—	4,90	4,88	4,88	4,77	4,87	4,90	4,96	4,96	4,96	—
»	Lokeren*: (Oude Brug)	4,61	4,58	4,48	4,44	4,53	4,72	4,84	4,73	4,93	—	4,73	4,71	4,64	4,62	4,67	4,76	4,84	4,84	4,90	—
»	Daknam: (baanbrug)	4,36	4,30	4,19	4,05	4,19	4,32	4,49	4,39	4,55	—	4,38	4,30	4,23	4,01	4,05	4,18	4,30	4,41	4,32	4,26
Moervaart . .	Sinaai*: (baanbrug)	4,33	4,27	4,13	3,99	4,08	4,16	4,36	4,17	4,34	—	4,21	4,09	4,04	3,81	3,80	3,87	3,96	4,03	4,06	—
»	Moerbeke*: (Caudenbornbrug)	4,27	4,22	4,08	3,93	4,05	4,12	4,29	4,04	4,28	4,22	4,08	3,96	3,88	3,73	3,73	3,73	3,81	3,83	3,83	3,90
»	Wachtebeke*: (Overleidebrug)	4,23	4,19	4,05	3,89	3,97	4,03	4,23	3,96	4,08	—	4,05	3,92	3,83	3,65	3,63	3,66	3,75	3,69	3,72	—
Zuidlede . . .	Eksaarde*: (Steenbrug)	4,26	4,18	4,04	3,88	4,00	4,11	4,28	4,06	4,25	—	4,12	3,91	3,81	3,60	3,63	3,64	3,70	3,50	3,61	—

(x) Registreerende peilschaal in werking gesteld den 15 Septem ber 1933.

N.A.P. = + 2,44 m.
* Gewone peilschaal.

Reeks : B. N^o 4.

TIJDVAK 1931-1940.
Jaarlijksch gemiddeld Laagwater (Winter- en Zomermaanden).

WAARNEMINGSPOSTEN		GEMIDDELD LAAGWATER — WINTERMAANDEN								GEMIDDELD LAAGWATER — ZOMERMAANDEN											
		1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940
Scheide. . .	Vlissingen: (Sluis aan het kanaal door Walcheren) . . .	0,59	0,56	0,55	0,58	0,59	0,60	0,59	0,59	0,57	0,53	0,61	0,63	0,63	0,58	0,58	0,59	0,57	0,52	0,52	0,54
»	Terneuzen: (Oostelijke sluis) . . .	0,44	0,36	0,39	0,41	0,44	0,38	0,32	0,39	0,34	0,32	0,47	0,48	0,48	0,44	0,45	0,41	0,40	0,38	0,36	0,39
»	Hansweert: (Sluizen)	0,27	0,22	0,24	0,26	0,29	0,24	0,25	0,26	0,25	0,23	0,30	0,30	0,32	0,27	0,27	0,23	0,23	0,19	0,19	0,22
»	Bath*: (Haven)	0,29	0,17	0,14	0,16	0,17	0,14	0,16	0,21	0,22	0,20	0,43	0,40	0,40	0,32	0,30	0,30	0,32	0,28	0,31	0,33
»	Lilloo: (Veer)	0,32	0,27	0,25	0,29	0,29	0,30	0,34	0,30	0,32	—	0,40	0,32	0,37	0,31	0,28	0,30	0,32	0,26	0,31	—
»	Wilmarsdonk: (Fort Philippe) . . .	0,30	0,24	0,20	0,24	0,28	0,30	0,28	0,28	0,31	0,25	0,35	0,30	0,30	0,27	0,28	0,29	0,28	0,24	0,26	0,28
»	Antwerpen: (Kattendijk)	0,30	0,22	0,19	0,21	0,27	0,30	0,28	0,24	0,26	0,25	0,35	0,29	0,28	0,25	0,28	0,27	0,25	0,20	0,20	0,25
»	Hemiksem: (Veer)	0,43	0,32	0,27	0,26	0,34	0,35	0,41	0,34	0,34	—	0,42	0,36	0,35	0,29	0,31	0,28	0,32	0,23	0,25	—
»	Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel)	0,45	0,33	0,29	0,28	0,36	0,38	0,45	0,37	0,38	0,37	0,43	0,37	0,35	0,30	0,33	0,30	0,34	0,25	0,27	0,33
»	Temsche: (Spoorbrug)	0,49	0,37	0,36	0,31	0,44	0,44	0,48	0,40	0,43	—	0,46	0,40	0,38	0,32	0,37	0,35	0,36	0,27	0,31	—
»	Buggenhout: (Ouden Briel)	1,25	1,05	1,07	1,02	1,17	1,20	1,32	1,15	1,25	1,21	1,08	0,97	1,03	0,97	1,00	0,98	0,98	0,95	1,00	1,03
»	Dendermonde: (Spoorbrug)	1,80	1,62	1,57	1,45	1,66	1,74	1,95	1,60	1,80	—	1,55	1,47	1,41	1,37	1,42	1,37	1,45	1,30	1,36	—
»	Schoonaarde: (baanbrug)	2,31	2,07	1,99	1,89	2,13	2,26	2,55	2,15	2,42	2,42	1,97	1,86	1,77	1,74	1,80	1,77	1,91	1,79	1,84	1,88
»	Uitbergen*: (baanbrug)	2,51	2,22	2,09	1,98	2,23	2,41	2,78	2,28	2,62	2,70	2,08	1,95	1,83	1,78	1,83	1,85	1,98	1,86	1,91	1,96
»	Wetteren: (baanbrug)	2,83	2,47	2,27	2,09	2,42	2,67	3,13	2,52	2,92	2,96	2,25	2,05	1,90	1,85	1,91	1,93	2,14	1,91	2,05	2,09
»	Melle: (baanbrug)	3,14	2,67	2,43	2,21	2,61	2,94	3,47	2,71	3,20	3,22	2,41	2,12	1,95	1,89	1,98	1,97	2,25	1,94	2,10	2,16
»	Gentbrugge: (Sluis)	3,67	3,11	2,68	2,44	3,03	3,29	4,09	3,05	3,78	3,58	2,69	2,24	1,98	1,93	2,23	2,05	2,42	1,96	2,25	2,40
Rupel . . .	Boom: (Spoorbrug)	0,71	0,57	0,49	0,47	0,60	0,64	0,75	0,62	0,64	—	0,63	0,57	0,51	0,44	0,49	0,51	0,59	0,45	0,44	—
Bened. Nethe.	Walem: (Monding)	1,21	1,01	0,94	0,87	1,00	1,03	1,16	0,93	0,97	1,01	0,97	0,96	0,85	0,76	0,78	0,79	0,78	0,68	0,63	0,65
»	Duffel: (Spoorbrug)	2,06	1,80	1,67	1,61	1,76	1,81	2,00	1,76	1,83	—	1,77	1,66	1,54	1,41	1,47	1,53	1,54	1,50	1,44	—
»	Lier: (Molstuw)	3,18	2,71	2,63	2,58	2,81	2,85	3,17	2,68	2,87	—	2,57	2,42	2,37	2,14	2,26	2,33	2,25	2,22	2,12	—
Kleine Nethe.	Emblem: (Sluis)	4,29	3,90	3,76	3,74	3,93	4,04	4,36	3,83	4,02	—	3,74	3,64	3,60	3,27	3,35	3,44	3,30	3,24	3,25	—
Groote Nethe.	Kessel: (baanbrug)	4,69	4,29	4,10	4,19	4,38	4,38	4,61	4,15	4,35	—	4,22	4,14	4,30	4,00	4,08	3,69	3,62	3,53	3,57	—
Beneden Dijle	Mechelen: (Beneden Sluis)	2,55	2,08	1,76	1,72	1,92	1,96	2,24	1,85	2,00	—	1,90	1,78	1,48	1,32	1,42	1,44	1,48	1,25	1,27	—
Boven Dijle .	Rijmenam: (baanbrug)	5,65	5,19	4,91	4,87	5,20	5,31	5,77	5,31	5,37	—	4,88	4,85	4,65	4,47	4,67	4,56	4,79	4,59	4,68	—
Zenne	Hombeek: (Stuwbrug)	3,15	2,95	2,89	2,90	3,07	3,04	3,25	3,03	3,17	—	2,90	2,89	2,79	2,73	2,77	2,73	2,84	2,72	2,78	—
Durme	Tielrode: (Veer)	0,71	0,56	0,52	0,52	0,65	0,67	0,74	0,62	0,69	0,70	0,62	0,57	0,54	0,52	0,53	0,52	0,56	0,47	0,49	0,54
»	Hamme*: (baanbrug)	0,79	0,71	0,61	0,60	0,73	0,72	0,77	0,68	0,75	—	0,71	0,68	0,66	0,60	0,63	0,58	0,59	0,51	0,51	—
»	Waasmunster: (baanbrug) (x)	1,59	1,67	1,46	1,24	1,42	1,18	0,98	0,88	0,94	—	1,57	1,52	1,32	1,04	1,22	0,67	0,75	0,64	0,66	—
»	Lokeren*: (Oude Brug)	3,26	3,18	3,12	2,73	2,70	2,72	2,66	2,39	2,57	—	3,14	3,07	3,05	2,39	2,37	2,37	2,20	2,13	2,23	—
»	Daknam: (baanbrug)	4,02	3,95	3,85	3,50	3,54	3,58	3,74	3,42	3,73	—	3,76	3,69	3,60	3,14	3,09	3,12	3,16	3,11	3,28	3,31
Moervaart . .	Sinaai*: (baanbrug)	4,22	4,14	3,98	3,63	3,76	3,84	4,01	3,66	3,96	—	3,96	3,83	3,73	3,29	3,32	3,42	3,47	3,40	3,47	—
»	Moerbeke*: (Caudenbornbrug)	4,22	4,16	4,00	3,67	3,78	3,86	4,03	3,71	3,98	3,94	4,00	3,87	3,78	3,31	3,36	3,42	3,51	3,46	3,49	3,35
»	Wachtebeke*: (Overleidebrug)	4,21	4,17	4,03	3,86	3,96	3,96	4,16	3,86	4,02	—	3,99	3,86	3,77	3,50	3,48	3,49	3,55	3,48	3,47	—
Zuidlede . . .	Eksaarde*: (Steenbrug)	4,21	4,12	3,99	3,73	3,84	3,93	4,11	3,98	4,17	—	4,09	3,87	3,77	3,44	3,53	3,54	3,60	3,50	3,61	3,40

(x) Reg. peilschaal in werking gesteld den 15 September 1933.

N.A.P. = + 2,44 m.

* Gewone peilschaal.

Reeks : B. N^o 5.

WAARNEMINGSPOSTEN		SPRINGTIJ			DOODTIJ			GEMIDDELDE HALFTIJDHOOGTE					OPMERKINGEN
		Gemidd. H. W.	Gemidd. L. W.	Tijver- schil	Gemidd. H. W.	Gemidd. L. W.	Tijver- schil	Tienjarig tijdvak	Winter	Zomer	Springtij	Doodtij	
Schelde.	Vlissingen: (Sluis aan het kanaal door Walcheren)	4,66	0,31	4,35	3,83	0,91	2,92	2,44	2,43	2,44	2,48	2,37	N.A.P. = + 2,44 m
»	Terneuzen: (Oostelijke sluis)	4,81	0,14	4,67	4,03	0,76	3,27	2,44	2,41	2,46	2,47	2,39	
»	Hansweert: (Sluizen)	4,88	0,00	4,88	4,16	0,59	3,57	2,41	2,41	2,42	2,55	2,37	
»	Bath*: (Haven)	—	—	—	—	—	—	2,54	2,51	2,57	—	—	
»	Lilloo: (Veer)	5,29	0,16	5,13	4,50	0,59	3,91	2,62	2,62	2,62	2,72	2,54	
»	Wilmarsdonk: (Fort Philippe)	5,30	0,14	5,16	4,51	0,54	3,97	2,62	2,62	2,62	2,72	2,52	
»	Antwerpen: (Kattendijk)	5,31	0,10	5,21	4,55	0,48	4,07	2,62	2,62	2,62	2,70	2,51	
»	Hemiksem: (Veer)	5,29	0,21	5,08	4,56	0,53	4,03	2,65	2,66	2,64	2,75	2,54	
»	Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel)	5,29	0,26	5,03	4,56	0,53	4,03	2,65	2,66	2,64	2,77	2,54	
»	Temsche: (Sporbrug)	5,23	0,32	4,91	4,50	0,54	3,96	2,66	2,67	2,64	2,77	2,52	
»	Buggenhout: (Ouden Briel)	5,12	1,12	4,00	4,44	1,06	3,38	2,94	2,99	2,90	3,12	2,75	
»	Dendermonde: (Sporbrug)	4,95	1,64	3,31	4,35	1,45	2,90	3,13	3,21	3,04	3,29	2,90	
»	Schoonaarde: (baanbrug)	4,73	2,12	2,61	4,22	1,89	2,33	3,26	3,41	3,11	3,42	3,05	
»	Uitbergen*: (baanbrug)	—	—	—	—	—	—	3,27	3,46	3,09	—	—	
»	Wetteren: (baanbrug)	4,64	2,40	2,24	4,10	2,23	1,87	3,35	3,59	3,11	3,52	3,16	
»	Melle: (baanbrug)	4,74	2,56	2,18	4,23	2,36	1,87	3,49	3,77	3,20	3,65	3,29	
»	Gentbrugge: (Sluis)	4,91	2,80	2,11	4,42	2,64	1,78	3,72	4,07	3,36	3,85	3,53	
Rupel	Boom: (Sporbrug)	5,24	0,57	4,67	4,55	0,63	3,92	2,76	2,79	2,73	2,90	2,59	
Bened. Nethe.	Walem: (Monding)	5,23	0,96	4,27	4,56	0,86	3,70	2,92	2,98	2,86	3,09	2,71	
»	Duffel: (Sporbrug)	5,21	1,77	3,44	4,58	1,57	3,01	3,31	3,38	3,23	3,49	3,07	
»	Lier: (Molstuw)	5,14	2,65	2,49	4,62	2,51	2,11	3,73	3,89	3,57	3,89	3,56	
Kleine Nethe.	Emblem: (Sluis)	5,08	3,74	1,34	4,61	3,67	0,94	4,30	4,47	4,14	4,41	4,14	
Groote Nethe.	Kessel: (baanbrug)	4,91	4,11	0,80	4,57	4,05	0,52	4,46	4,64	4,29	4,51	4,31	
Beneden Dijle	Mechelen: (Beneden Sluis)	5,34	1,77	3,57	4,68	1,63	3,05	3,38	3,53	3,24	3,55	3,15	
Boven Dijle	Rijmenam: (baanbrug)	—	—	—	—	—	—	5,29	5,53	5,05	—	—	
Zenne	Hombeek: (Stuwbrug)	5,43	2,93	2,50	4,77	2,95	1,82	4,03	4,09	3,97	4,18	3,86	
Durme	Tielrode: (Veer)	5,23	0,58	4,65	4,49	0,64	3,85	2,74	2,76	2,72	2,90	2,51	
»	Hamme*: (baanbrug)	—	—	—	—	—	—	2,78	2,79	2,76	—	—	
»	Waasmunster: (baanbrug)	5,23	1,01	4,22	4,48	0,91	3,57	3,00	3,04	2,96	3,12	2,69	
»	Lokeren*: (Oude Brug)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	3,68	3,73	3,63	(1)	(1)	
»	Daknam: (baanbrug)	4,45	3,56	0,89	4,08	3,43	0,65	3,90	4,01	3,79	4,00	3,70	
Moervaart.	Sinaal*: (baanbrug)	—	—	—	—	—	—	3,91	4,07	3,76	—	—	
»	Moerbeke*: (Caudenbornbrug)	—	—	—	—	—	—	3,87	4,05	3,70	—	—	
»	Wachtebeke*: (Overleidebrug)	—	—	—	—	—	—	3,87	4,05	3,69	—	—	
Zuidlede	Eksaarde*: (Steenebrug)	—	—	—	—	—	—	3,88	4,07	3,69	—	—	

(1) Registreerende peilschaal in werking gesteld den 15 September 1933. Gemiddelden berekend op het tijdvak (1934-40).

* Gewone peilschaal.

TIJDVAK 1901-1940.

Reeks : C. N^o 1.

Buitengewone Stormvloed.

Uiterste Waterstanden.

WAARNEMINGSPOSTEN		12 Maart 1906	13 Januari 1916	26 No- vember 1928	23 No- vember 1930	Hoogst bekend		Laagst bekend		Laagste H. W.		Hoogste L. W.		OPMERKINGEN	
						Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil	Datum	Peil		
Schelde.	Vlissingen: (Sluis aan het kanaal door Waacheren) . . .	6,36	5,97	6,18	6,14 H	12-3-06	6,36	12-12-29	-0,82	25-3-11 14-12-36	2,69	1-10-11	3,18	N.A.P. + 2,44 m	
	» Terneuzen: (Oostelijke sluis) . . .	6,71	6,39	6,44	6,55	12-3-06	6,71	23-1-37	-1,03	25-3-11	2,81	1-10-11	3,24		
	» Hansweert: (Sluizen) . . .	7,04 G	6,54	6,69	6,59 R	12-3-06	7,04 G	11-2-29 21-12-29	-1,06 G	25-3-11	2,89	1-10-11	3,10		
	» Bath*: (Haven) . . .	7,27	6,84	7,12	7,19	12-3-06	7,27	27-2-33	-1,06	25-3-11	3,04	1-10-11	3,05		
	» Lilloo: (Veer) . . .	7,36	6,97	7,20	7,26	12-3-06	7,36	12-2-29	-1,00 G	2-2-02	2,73	28-1-01	3,30 G		
	» Wilmarsdonk: (Fort Philippe)	7,35 R	7,00 G	7,15	7,28	12-3-06 23-11-30	7,35 G	12-2-29	-1,00 G	2-2-02	2,73	28-1-01	3,30 G		
	» Antwerpen: (Kattendijk) . . .	7,15 R	7,02 R	7,15 R	7,30 G	23-11-30	7,30 G	12-2-29 21-12-29	-1,00	2-2-02	2,73	28-1-01	3,27		
	» Hemiksem: (Veer) . . .	7,01	6,86	7,05	7,15	23-11-30	7,15	21-12-29	-0,90	2-2-02	2,75	28-1-01	3,25 G		
	» Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel) . . .	7,03	6,83 G	6,98	7,05	23-11-30	7,05	12-1-13	-0,88	2-2-02	2,76	28-1-01	3,25		
	» Temsche: (Spoorbrug) . . .	6,85	6,75 G	6,80	6,90	23-11-30	6,90	18-12-38	-0,88	15-1-05	2,74	28-1-01	3,30 G		
	» Buggenhout: (Ouden Briel) . . .	6,70	6,62	6,70	6,78	23-11-30	6,78	18-12-38	0,00 G	16-1-05	2,67	14-1-16	3,48		
	» Dendermonde: (Spoorbrug) . . .	6,17	6,45 G	6,33	6,46	23-11-30	6,46	18-12-38	0,55	2-2-02	2,72	14-1-16	3,80 G		
	» Schoonaarde: (baanbrug) . . .	5,40	5,95 G	6,10 R	5,17	23-11-30	6,17	18-12-38	1,08	2-2-02 14-10-10	2,67	14-1-16	4,15		
	» Uitbergen*: (baanbrug) . . .	5,10 G	5,80	6,02	6,11	23-11-30	6,11	8-10-32	1,25	30-10-11 12-11-29	2,80 G 2,80	14-1-16	4,35		
	» Wetteren: (baanbrug) . . .	4,97	—	5,97	6,10	27-11-39	6,11	21-10-08	1,23	14-10-10	2,58	1-1-26	4,67		
	» Melle: (baanbrug) . . .	5,09	5,70	5,99	6,10	27-11-39	6,15	3-9-34	1,39	14-10-10	2,66	1-1-26	5,20		
	» Gentbrugge: (Sluis) . . .	5,27	—	6,05	6,15	1-1-26	6,29	25-08-01	1,55	14-10-10	2,79	4-1-26	6,06		
	Rupel . . .	Boom: (Spoorbrug) . . .	6,79	6,75 G	6,90 R	6,92	23-11-30	6,92	18-12-38	-0,53	14-10-10	2,85	14-1-16		3,25 G
	Bened. Nethe.	Walem: (Monding) . . .	6,66	6,65 G	6,70	6,82	23-11-30	6,82	18-12-38	0,00 G	2-2-02	2,83	14-1-16		3,45 C
	»	Duffel: (Spoorbrug) . . .	6,25	—	6,25	6,32	1-12-36	6,40	18-12-38	0,85	14-10-10	2,95	26-11-28		3,65
»	Lier: (Molstuw) . . .	5,50	—	5,65	5,76	3-4-38	5,89	5-10-39	1,64	16-1-05	2,75 G	5-1-26	4,79		
Kleine Nethe.	Emblem: (Sluis) . . .	5,55	—	5,71	5,74	28-11-25	5,88	24-1-07	2,85 G	23-1-07	3,00 R	6-1-26 7-1-26	5,82		
Groote Nethe.	Kessel: (baanbrug) . . .	5,28	—	5,39	5,70	5-1-26	5,89	3-8-38	3,20	4-9-11	3,62	4-1-26	5,86		
Beneden Dijle	Mechelen: (Beneden Sluis)	6,02	6,19	6,20	6,35	1-12-36	6,50	8-10-39	0,80	15-1-05	2,87	7-1-26	4,52		
Boven Dijle	Rijmenam: (baanbrug) . . .	7,39	—	6,89	7,22	7-1-26 8-1-26	7,99	1-9-36	3,92	—	—	—	—		
Zenne . . .	Hombeek: (Stuwbrug) . . .	6,58 R	6,65 R	6,62	6,70	23-11-30	6,70	31-10-38	2,46	14-10-10	3,11	29-11-39	4,83		
Durme . . .	Tielrode: (Veer) . . .	6,35 R	6,48	6,40 R	6,50	23-11-30	6,50	12-1-13	-0,63	14-10-10	2,82	14-1-16	3,35 G		
»	Hamme*: (baanbrug) . . .	—	6,20 G	6,14	6,40	23-11-30	6,40	12-1-13	-0,35 G	11-11-29	3,15 G	14-1-16	3,37 G		
»	Waasmunster: (baanbrug) (x)	5,66	5,90 G	5,94 R	5,98 R	3-4-38	6,04	18-12-38	0,08	2-2-02	2,80 R	28-1-01 26-11-28	3,50 G 3,50 R	(x) Registreerende peilschaal terug in werking gesteld den 15 September 1933.	
»	Lokeren*: (Oude Brug) . . .	—	5,35 G	5,37	5,45	14-10-39	5,72	22-8-18	1,80 G	30-10-22	3,33 G	23-11-30	3,45		
»	Daknam: (baanbrug) . . .	4,19	4,51	4,61	4,82	3-4-38	5,21	26-8-01 20-9-04	2,46	16-1-05	3,40	1-1-26 23-11-30	4,59		
Moervaart.	Sinaai*: (baanbrug) . . .	—	—	4,37	4,77	28-11-39	5,04	20-9-04	2,75	—	—	—	—		
»	Meerbeke*: (Oudenbornbrug)	—	—	4,25	4,74	28-11-39	4,99	9-9-04	2,74	—	—	—	—		
»	Wachtebeke*: (Overleidebrug)	—	—	4,24	4,73	7-11-32	4,79	17-8-14	3,02	—	—	—	—		
Zuidlede . . .	Ekxaarde*: (Steenbrug) . . .	—	—	4,45	4,85	1-12-39	4,97	6-9-04	2,77	—	—	—	—	* Gewone peilschaal.	

VERGELIJKENDE STAAT VAN GEMIDDELDEN GEDURENDE ACHTEREENVOLGENDE TIJDVAKKEN.

Reeks : C. N° 2.

WAARNEMINGSPOSTEN		HOOGWATER						LAAGWATER						TIJVERSCHIL					
		1888 1895	1891 1900	1901 1910	1911 1920	1921 1930	1931 1940	1888 1895	1891 1900	1901 1910	1911 1920	1921 1930	1931 1940	1888 1895	1891 1900	1901 1910	1911 1920	1921 1930	1931 1940
Schelde . . .	Vlissingen : (Sluis aan het kanaal door Walcheren) . . .	4,14	4,16	4,23	4,23	4,28	4,30	0,46	0,48	0,48	0,51	0,52	0,58	3,68	3,68	3,75	3,72	3,76	3,72
»	Terneuzen : (Oostelijke sluis) . . .	4,28	4,29	4,37	4,44	4,46	4,47	0,34	0,37	0,37	0,41	0,41	0,41	3,94	3,92	4,00	4,03	4,05	4,06
»	Hansweert : (Sluizen)	4,37	4,39	4,51	4,55	4,54	4,58	0,21	0,24	0,27	0,27	0,23	0,25	4,16	4,15	4,24	4,28	4,31	4,33
»	Bath* : (Haven)	4,65	4,66	4,70	4,82	4,87	4,83	0,24	0,26	0,22	0,31	0,31	0,26	4,41	4,40	4,48	4,51	4,56	4,57
»	Lilloo : (Veer)	4,68	4,70	4,78	4,82	4,89	4,95	0,23	0,28	0,29	0,27	0,29	0,30	4,45	4,42	4,49	4,55	4,60	4,65
»	Wilmarsdonk : (Fort Philippe)	4,69	4,72	4,79	4,87	4,91	4,96	0,28	0,33	0,29	0,29	0,28	0,27	4,41	4,39	4,50	4,58	4,63	4,69
»	Antwerpen : (Kattendijk) . . .	4,74	4,76	4,80	4,91	4,93	4,98	0,37	0,37	0,31	0,32	0,28	0,26	4,37	4,39	4,49	4,59	4,65	4,72
»	Hemiksem : (Veer)	4,70	4,75	4,77	4,89	4,92	4,98	0,39	0,40	0,37	0,39	0,38	0,32	4,31	4,35	4,40	4,50	4,54	4,66
»	Hingene : (Tolhuis, Monding Rupel)	4,70	4,67	4,76	4,88	4,91	4,96	0,50	0,40	0,39	0,41	0,40	0,35	4,20	4,27	4,37	4,47	4,51	4,61
»	Temsche : (Spoorbrug)	4,67 G	—	4,71	4,84	4,86	4,92	0,59 G	—	0,48	0,52	0,47	0,39	4,08	—	4,23	4,32	4,39	4,53
»	Buggenhout : (Ouden Briel) . . .	4,48	4,49	4,63	4,76	4,76	4,81	1,12	1,11	1,18	1,18	1,15	1,08	3,36	3,38	3,45	3,58	3,61	3,73
»	Dendermonde : (Spoorbrug) . . .	4,47	4,38	4,50	4,65	4,67	4,70	1,71	1,61	1,69	1,70	1,63	1,56	2,76	2,77	2,81	2,95	3,04	3,14
»	Schoonaarde : (baanbrug)	4,30 G	—	4,26	4,47	4,50	4,50	2,12 G	—	2,06	2,10	2,05	2,03	2,18	—	2,20	2,37	2,45	2,47
»	Uitbergen* : (baanbrug)	—	—	4,16	4,43	4,44	4,41	—	—	2,15	2,22	2,18	2,14	—	—	2,01	2,21	2,26	2,27
»	Wetteren : (baanbrug)	4,05	3,98	4,12	4,42	4,41	4,39	2,48	2,27	2,39	2,44	2,39	2,31	1,57	1,71	1,73	1,98	2,02	2,08
»	Melle : (baanbrug)	4,08 G	—	4,24	4,57	4,55	4,51	2,62 G	—	2,59	2,72	2,60	2,48	1,46	—	1,65	1,85	1,95	2,03
»	Gentbrugge : (Sluis)	4,19	4,17	4,38	4,70	4,71	4,69	2,77	2,62	2,80	3,04	2,88	2,74	1,42	1,55	1,58	1,66	1,83	1,95
Rupel . . .	Boom : (Spoorbrug)	—	—	4,78	4,88	4,90	4,96	—	—	0,65	0,61	0,59	0,56	—	—	4,13	4,27	4,31	4,40
Bened. Nethe.	Walem : (Monding)	4,69	4,69	4,77	4,87	4,90	4,94	1,20	1,19	1,13	1,09	1,06	0,90	3,49	3,50	3,64	3,78	3,84	4,04
»	Duffel : (Spoorbrug)	—	—	4,83	4,84	4,89	4,94	—	—	1,90	1,88	1,85	1,68	—	—	2,93	2,96	3,04	3,26
»	Lier : (Molstuw)	4,56	4,54	4,65	4,74	4,72	4,90	2,56	2,52	2,63	2,65	2,58	2,56	2,00	2,02	2,02	2,09	2,14	2,34
Kleine Nethe.	Emblem : (Sluis)	4,67	—	4,86	4,90	4,90	4,90	3,92	—	3,93	3,94	3,96	3,70	0,75	—	0,93	0,96	0,94	1,20
Groote Nethe.	Kessel : (baanbrug)	4,70	—	4,73	4,76	4,76	4,80	4,52	—	4,24	4,26	4,32	4,13	0,18	—	0,49	0,50	0,44	0,67
Beneden Dijle	Mechelen : (Beneden Sluis) . . .	4,75	4,69	4,80	4,97	4,99	5,03	2,49	2,39	2,44	2,32	2,27	1,74	2,26	2,30	2,36	2,65	2,72	3,29
Boven Dijle	Rijmenam : (baanbrug)	4,93	—	5,91	5,91	5,70	5,61	4,23	—	5,33	5,40	5,21	4,98	0,70	—	0,58	0,51	0,49	0,63
Zenne . . .	Hombeek : (Stuwbrug)	4,91	—	4,95	5,07	5,10	5,14	3,17	—	3,11	3,17	3,04	2,92	1,74	—	1,84	1,90	2,06	2,22
Durme . . .	Tielrode : (Veer)	4,63	—	4,69	4,81	4,84	4,90	0,67	—	0,69	0,70	0,67	0,58	3,96	—	4,00	4,11	4,17	4,32
»	Hamme* : (baanbrug)	—	—	—	4,80	4,84	4,89	—	—	—	0,82	0,78	0,66	—	—	—	3,98	4,06	4,23
»	Waasmunster : (baanbrug) (x)	4,55	4,49	4,59	4,76 G	4,82 R	4,88	1,17	1,13	1,27	1,33 G	1,53 R	1,13	3,38	3,36	3,32	3,43	3,29	3,75
»	Lokeren* : (Oude Brug)	—	—	—	4,51	4,57	4,71	—	—	—	2,54	2,99	2,66	—	—	—	1,97	1,58	2,05
»	Daknam : (baanbrug)	3,75	3,76	3,85	4,08	4,18	4,29	3,13	3,14	3,21	3,35	3,61	3,51	0,62	0,62	0,64	0,73	0,57	0,78
Moervaart . .	Sinaai* : (baanbrug)	—	—	3,68	3,85	4,04	4,09	—	—	3,36	3,54	3,82	3,72	—	—	0,32	0,31	0,22	0,37
»	Moerbeke* : (Caudenbornbrug).	3,86	—	3,65	3,83	3,95	4,00	3,51	—	3,39	3,65	3,84	3,75	0,35	—	0,26	0,18	0,11	0,25
»	Wachtebeke* : (Overleidebrug).	—	—	—	3,75	3,93	3,92	—	—	—	3,69	3,88	3,82	—	—	—	0,06	0,05	0,10
Zuidlede . .	Eksaarde* : (Steenebrug)	—	—	3,44	3,75	3,90	3,92	—	—	3,43	3,73	3,86	3,84	—	—	0,01	0,02	0,04	0,08

(x) Registreerende peilschaal terug in werking gesteld den 15

September 1933.

N.A.P. = + 2,44 m.

* Gewone peilschaal.

VERGELIJKENDE STAAT VAN GEMIDDELDEN GEDURENDE ACHTEREENVOLGENDE TIJDVAKKEN.

Reeks : C. N° 2 (Vervolg).

WAARNEMINGSPOSTEN		HALFTIJDHOOGTE						VERTRAGING VAN HET H.W. OP HET H.W. VAN VLISSINGEN					VERTRAGING VAN HET L.W. OP HET L.W. VAN VLISSINGEN					OPMERKINGEN.	
		1888 — 1895	1891 — 1900	1901 — 1910	1911 — 1920	1921 — 1930	1931 — 1940	1888 — 1895	1901 — 1910	1911 — 1920	1921 — 1930	1931 — 1940	1888 — 1895	1901 — 1910	1911 — 1920	1921 — 1930	1931 — 1940		
							h. m.					h. m.							
Schelde.	Vlissingen: (Sluis aan het kanaal door Walcheren)	2,30	2,32	2,36	2,37	2,40	2,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N.A.P. = + 2,44 m
»	Terneuzen: (Oostelijke sluis)	2,31	2,33	2,37	2,42	2,43	2,44	0-35	—	0-33	0-31	0-29	0-35	—	0-35	0-33	0-29		
»	Hansweert: (Sluizen)	2,29	2,32	2,39	2,41	2,38	2,41	1-15	—	1-14	1-10	1-05	1-06	—	1-07	1-02	1-00		
»	Bath*: (Haven)	2,44	2,46	2,46	2,56	2,59	2,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
»	Lilloo: (Veer)	2,45	2,49	2,54	2,54	2,59	2,62	2-03	2-01	1-58	1-54	1-46	2-10	2-15	2-13	2-11	2-09		
»	Wilmarsdonk: (Fort Philippe)	2,48	2,53	2,54	2,58	2,59	2,62	2-14	2-10	2-07	2-03	1-55	2-28	2-34	2-31	2-28	2-25		
»	Antwerpen: (Kattendijk)	2,55	2,57	2,56	2,61	2,60	2,62	2-24	2-20	2-18	2-13	2-04	2-46	2-52	2-48	2-46	2-43		
»	Hemiksem: (Veer)	2,54	2,58	2,57	2,64	2,65	2,65	2-57	2-51	2-48	2-48	2-35	3-22	3-27	3-23	3-19	3-15		
»	Hingene: (Tolhuis, Monding Rupel)	2,60	2,54	2,58	2,65	2,65	2,65	3-09	3-00	2-56	2-51	2-42	3-34	3-35	3-33	3-28	3-24		
»	Temsche: (Spoorbrug)	2,63	—	2,60	2,68	2,66	2,66	3-22	3-15	3-11	3-05	2-56	3-58	3-59	3-57	3-53	3-47		
»	Buggenhout: (Ouden Briel)	2,80	2,80	2,91	2,97	2,95	2,94	3-51	3-52	3-48	3-41	3-33	4-50	5-00	4-53	4-53	4-46		
»	Dendermonde: (Spoorbrug)	3,09	3,00	3,10	3,17	3,15	3,13	4-20	4-24	4-14	4-07	4-01	5-27	5-38	5-35	5-26	5-19		
»	Schoonaarde: (baanbrug)	3,21	—	3,16	3,28	3,27	3,26	5-07	4-55	4-50	4-44	4-41	6-25	6-27	6-23	6-17	6-12		
»	Uitbergen*: (baanbrug)	—	—	3,16	3,32	3,31	3,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
»	Wetteren: (baanbrug)	3,26	3,13	3,26	3,43	3,40	3,35	6-01	5-47	5-33	5-27	5-24	7-31	7-37	7-26	7-21	7-14		
»	Melle: (baanbrug)	3,35	—	3,42	3,64	3,58	3,49	6-23	6-08	5-55	5-48	5-46	8-02	8-09	7-59	7-53	7-45		
»	Gentbrugge: (Sluis)	3,48	3,40	3,59	3,87	3,79	3,72	6-54	6-31	6-17	6-07	6-05	8-45	8-58	8-50	8-38	8-34		
Rupel	Boom: (Spoorbrug)	—	—	2,72	2,74	2,74	2,76	—	3-16	3-13	3-08	3-01	—	4,04	4,00	3-55	3-51		
Bened. Nethe.	Walem: (Monding)	2,94	2,94	2,95	2,98	2,98	2,92	3-35	3-37	3-33	3-28	3-19	4-37	4-44	4-39	4-32	4-25		
»	Duffel: (Spoorbrug)	—	—	3,37	3,36	3,37	3,31	—	3-55	3-50	3-50	3-45	—	5-30	5-25	5-22	5-16		
»	Lier: (Molstuw)	3,56	3,53	3,64	3,69	3,65	3,73	4-39	4-33	4-26	4-24	4-17	6-46	6-48	6-44	6-35	6-31		
Kleine Nethe.	Emblem: (Sluis)	4,29	—	4,40	4,42	4,43	4,30	5-14	4-50	4-48	4-46	4-37	9-01	8-23	8-28	8-27	8-21		
Groote Nethe.	Kessel: (baanbrug)	4,61	—	4,49	4,51	4,54	4,46	5-41	5-27	5-29	5-23	5-11	10-06	9-17	9-22	9-16	9-06		
Beneden Dijle	Mechelen: (Beneden Sluis)	3,62	3,54	3,62	3,64	3,63	3,38	3-57	3-59	3-53	3-48	3-38	5-24	5-40	5-30	5-27	5-06		
Boven Dijle	Rijmenam: (baanbrug)	4,58	—	5,62	5,65	5,45	5,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Zenne	Hombeek: (Stuwbrug)	4,04	—	4,03	4,12	4,07	4,03	4-00	3-54	3-58	3-46	3-41	5-33	6-58	6-59	6-44	6-35		
Durme	Tielrode: (Veer)	2,65	—	2,69	2,75	2,75	2,74	3-30	3-29	3-26	3-20	3-12	4-13	4-20	4-18	4-14	4-09		
»	Hamme*: (baanbrug)	—	—	—	2,81	2,81	2,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
»	Waasmunster: (baanbrug)	2,86	2,81	2,93	3,04	3,17	3,00	3-59	3-58	3-54	—	3-35(1)	5-00	5-13	5-13	—	4-52 (1)		
»	Lokeren*: (Oude Brug)	—	—	—	3,52	3,78	3,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
»	Daknam: (baanbrug)	3,44	3,45	3,53	3,71	3,89	3,90	5-20	5 27	5-19	5-11	4-49	7-55	8-22	8-22	9-00	8-33		
Moervaart.	Sinaai*: (baanbrug)	—	—	3,52	3,69	3,93	3,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
»	Moerbeke*: (Caudenbornbrug)	3,68	—	3,52	3,74	3,89	3,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
»	Wachtebeke*: (Overleidebrug)	—	—	—	3,72	3,90	3,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Zuidlede	Eksaarde*: (Steenebrug)	—	—	3,43	3,74	3,88	3,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gewone peilschaal.	

(1) Zelfregistreerende peilschaal in werking gesteld den 15

September 1933. Gemiddelden berekend op het tijdvak 1934-1940.

RÉSUMÉ :

Récapitulation décennale 1931-1940 des Observations de Marée dans le Bassin de l'Escaut Maritime.

I. — Avant-propos.

Le présent recueil a pour objet d'indiquer le résultat des observations de marée faites dans le bassin de l'Escaut Maritime du 1^{er} janvier 1931 au 31 décembre 1940. Les chiffres du recueil sont consignés dans 18 tableaux, dont 10 constituent des récapitulations annuelles, 5 des récapitulations décennales et 3 une synthèse des observations marégraphiques depuis 1888 jusqu'à 1940. Douze séries planches complètent la documentation (*).

II. — Valeur des observations.

Les observations marégraphiques ont lieu, pour la plupart des postes, par enregistrement automatique de la courbe locale. Aux postes appelés « d'observation directe » et indiqués dans les tableaux par un astérisque, les niveaux ne sont pas enregistrés, mais une marée haute ainsi qu'une marée basse y sont observées journellement.

Les hauteurs d'eau sont, à chaque poste, déterminées au moyen d'une échelle de comparaison. Le zéro des différentes échelles du bassin maritime a, depuis le 1^{er} janvier 1888, été placé suivant le plan de comparaison du « Dépôt de la Guerre ». Grâce à la réalisation du « Nivellement Général des Voies Navigables » — nivellement récent et précis exécuté par le Bureau de Topographie — un nouveau repérage des échelles par rapport au zéro du Dépôt de la Guerre a pu être effectué de 1942 à 1944.

D'après ce repérage, et se basant sur le nivellement de Meynaert de 1887 (qui concordait avec le Nivellement Général du Royaume 1857-1878), tout se passe comme si, depuis le premier ajustement (1888) des échelles, la partie aval du bassin de l'Escaut Maritime s'est affaissée par rapport à la partie amont.

Les tableaux annexés ont été dressés en prenant N.A.P. = + 2,44 m. pour relation provisoire entre le « Normaal Amsterdamsch Peil » et le zéro du Dépôt de la Guerre.

(*) Les planches peuvent s'obtenir au prix de 7 à 18 francs par série de planches, suivant détail indiqué sous b) p. 476, en s'adressant au Bureau des Adjudications, 16, rue de Loxum, Bruxelles. (C. C. P. n° 94.55).

III. — Eléments des tableaux récapitulatifs.

1. — Principe. — Le principe de base suivi pour le calcul des moyennes est celui qui fut énoncé par l'ingénieur Van Brabandt dans le recueil décennal 1901-1910 : « Pour qu'une cote moyenne ait une signification précise, pour qu'on puisse utilement s'en servir, il est indispensable qu'elle soit calculée à l'aide de tous les éléments qui doivent normalement concourir à sa formation. »

2. — Marées de Syzygie et de Quadrature. — La marée haute de syzygie (quadrature) à Anvers est la haute mer qui suit le cinquième passage lunaire après syzygie (quadrature). La marée basse de syzygie (quadrature) est la marée basse suivante.

Les lieux géométriques de marée basse de syzygie et de quadrature ont dans les rivières à marée leur intersection en un point marqué G sur la planche 6. Ce point se trouve dans une région limite qui sépare la région « semi-maritime » (en amont) de la région « maritime proprement dite » (à l'aval). Par la méthode des écarts statistiques appliquée à toutes les marées d'une année nous avons montré, pour l'Escaut, que les niveaux d'eau sont pratiquement indépendants du débit supérieur dans la région maritime proprement dite. Tenant compte d'autre part de la petitesse du débit supérieur moyen qui reste, dans cette région, inférieur à 6 % du débit moyen de marée, nous devons admettre que ce débit supérieur n'influence pratiquement plus le régime de cette région « maritime proprement dite ».

3. — Niveau moyen. — L'écart existant, en un endroit déterminé, entre le niveau moyen et le niveau moyen de mi-marée s'est avéré être, pris annuellement, une petite valeur constante. Le niveau moyen de mi-marée est donc une bonne approximation du niveau moyen.

4. — Courbes locales. — La courbe moyenne locale décennale est déterminée graphiquement parmi plus de 6900 courbes de la décade.

5. — Marées tempêtes. — Ces marées dépassent à Anvers la cote (+ 6 m.) et possèdent une fréquence d'arrivée annuelle croissante et actuellement supérieure à 3.

6. — Précipitations. — Le degré d'humidité est, pour la décade, très légèrement supérieur à la normale.

IV. — Travaux d'entretien et d'amélioration.

En dehors des travaux de dragage, de nombreux travaux de calibrage, de rectification de lit ainsi que d'endiguement et de rehaussement de digue furent exécutés depuis 1928.

V. — Evolution du régime maritime.

1. — Amplitude. — L'augmentation de l'amplitude et la montée des niveaux de M.H. et de M.B. à l'embouchure serait amplement expliquée par l'affaissement du sol.

D'autre part l'amplitude de marée a, pendant les dernières décades, régulièrement augmenté dans le bassin de l'Escaut.

2. — Célérité. — L'augmentation de la célérité est actuellement plus grande pour la M.H. que pour la M.B. C'est une conséquence de l'accroissement de l'amplitude qui augmente la profondeur à M.H. et la diminue en maints endroits à M.B.

3. — Niveaux extrêmes. — L'influence des travaux de régularisation et des endiguements est très sensible sur les niveaux extrêmes. Aussi les niveaux extrêmes connus au 31 décembre 1930 furent dépassés en de nombreux endroits pendant la décade.

VI. — La marée dans la Durme.

La Durme est une voie navigable qui dépérit sensiblement depuis le creusement (1827) du canal Gand-Terneuzen. L'exécution de ces travaux priva la rivière d'une notable partie de son bassin.

D'importants travaux de régularisation furent toutefois entrepris de 1933 à 1936. Ils eurent pour conséquence une importante amélioration de la rivière. La puissance hydraulique de l'onde marée crut notablement dans la partie amont. On y constate, en effet, un accroissement de l'amplitude, de la durée du gagnant et de la vitesse de propagation de la marée. La présente récapitulation décennale doit pour cette raison, être divisée en deux périodes, la seconde commençant vers 1936 (cfr. pl. 4^e).

L'amélioration de la rivière ne dura malheureusement pas. Cette voie navigable a décidément repris sa marche régressive.

Dans le stade actuel du problème de la régularisation de la Durme, la solution de la canalisation partielle ne semble pas devoir être écartée à priori. Elle semble, au contraire, être la seule à présenter des avantages positifs dans le cas très spécial de la Durme, et ceci pour autant que des travaux de calibrage soient menés de pair dans les affluents maritimes du bassin du Rupel.

VII. — Conclusion.

Depuis plus d'un demi-siècle d'observations marégraphiques enregistrées, l'on constate dans le bassin de l'Escaut maritime une augmentation sensible de l'amplitude de marée ainsi que de sa célérité, une élévation des niveaux moyens des marées hautes et un abaissement progressif des mêmes niveaux des marées basses. Ces modifications — causées par les travaux de régularisation, par les travaux de dragage, par les mouvements éventuels du sol — constituent un accroissement de la puissance hydraulique de l'onde marée.

Nous espérons pouvoir entreprendre, pour la décade en cours, le laborieux et précieux travail de détermination du débit supérieur et de cubature de la marée, indispensable pour la connaissance plus approfondie du régime maritime.

BIBLIOGRAPHIE

The Materials Handling Manual (II). — Edité par les soins de M. M. WILLIAMSON, F.R.S.A., et G. W. WILLIAMSON, M. Inst. C. E., M. I. Mech. E., et publié par la Maison Paul Elek, Ltd, 36-38, Hatton Garden, London, E. C. I. — Un ouvrage cartonné pleine toile de VI + 488 pages, format 14 × 22 cm., comprenant 418 illustrations dans le texte et sur 4 planches dépliantes hors texte. — Prix : 30/- net.

Ce « Manuel » traite en détail des aspects les plus divers de la manutention dans tous les domaines de l'activité industrielle et fournit, dans sa deuxième édition actuelle, une vue d'ensemble complète des derniers progrès réalisés en ce qui concerne les appareils de manutention des matières premières et des produits de ces industries.

Il a été fait appel, pour sa constitution, aux spécialistes les plus compétents et aux membres les plus représentatifs, dans chaque domaine, de la « Mechanical Handling Engineers Association », et la documentation ainsi réunie est complétée par des références aux rapports importants publiés dans les « Proceedings of the Institutions of Civil Engineers and Mechanical Engineers », ainsi qu'aux articles parus dans les publications hebdomadaires et mensuelles sur les sujets successivement envisagés.

Seule la consultation de la Table des Matières, dont on trouvera ci-après un aperçu succinct, permet de se faire une idée de la diversité des sujets et problèmes traités. Signalons cependant que, après la première partie, consacrée à l'organisation et à la conception des installations de manutention des matières, les 14 parties suivantes peuvent se classer dans l'une des grandes divisions ci-après :

- (I) Mouvement continu, en ordre principal horizontal, de matières pondéreuses, notamment à l'aide de courroies transporteuses et de leurs accessoires; autres types de transport de matières pondéreuses, installations mobiles de transport et de chargement; transports aériens de matières pondéreuses, notamment par câbles.
- (II) Mouvement continu, en ordre principal vertical, de matières pondéreuses, notamment à l'aide d'élévateurs et d'installations pneumatiques.
- (III) Manutention continue, horizontale et verticale, de colis.
- (IV) Mouvements intermittents, tels que terrassements, excavateurs-râcleurs, grues, treuils et palans moteurs, et trucks.