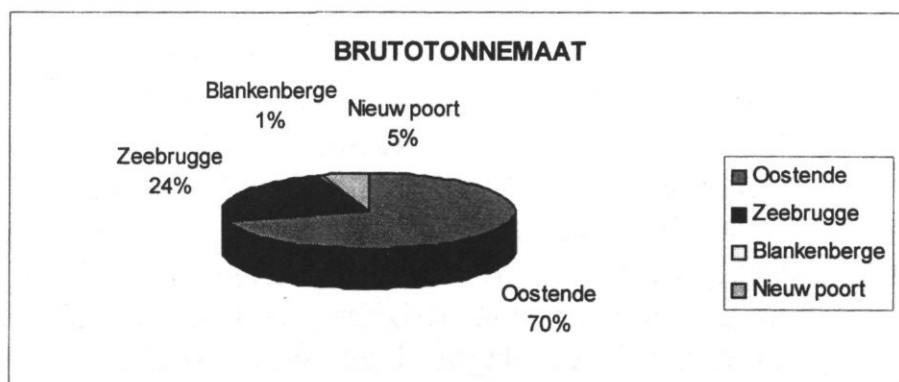
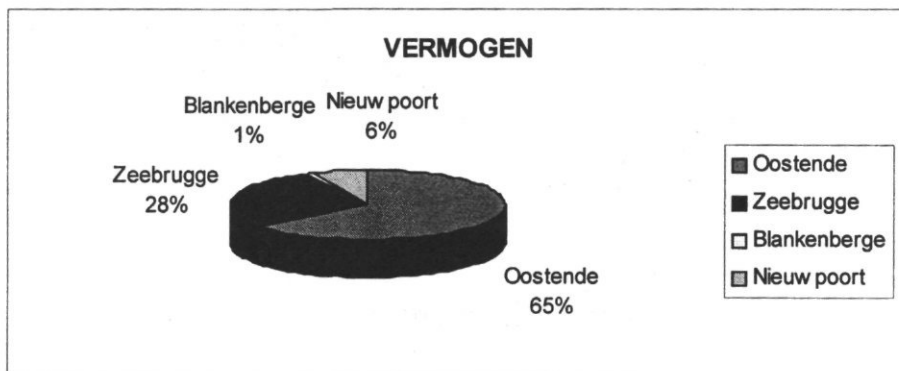
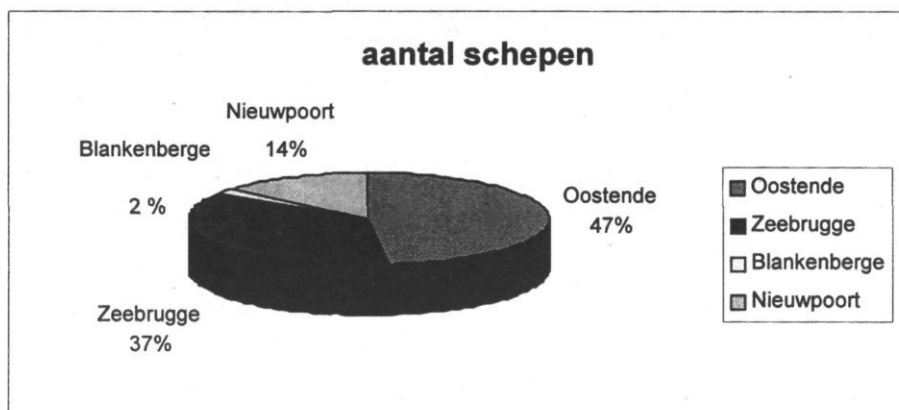


GEBEURTENISSEN IN DE VISSERIJ GEDURENDE 1952.

Toestand op 1 januari 1952.



	Aantal schepen	vermogen	Tonnenmaat (BT)
Oostende	205	38524	18290
Zeebrugge	156	16742	6201
Blankenberge	8	494	203
Nieuwpoort	58	3832	1291
totaal	427	59592	25985

- 1952 01 01 De evolutie van de Belgische vissersvloot ten overstaan van vorig jaar. Op 1 januari bestond de vissersvloot uit 427 schepen met een brutotonnemaat van 25 985 ton en een vermogen van 59592 pk. Tegenover 1951 maakt dit een vermindering van 17 schepen. Tijdens het jaar 1951 werden er 14 schepen toegevoegd aan de vloot terwijl er 31 schepen geschrapt werden uit de vloot, waaronder 4 wegens schipbreuk, 5 geschrapt, 6 schepen verkocht naar het buitenland, 7 Flandria schepen werden onder Argentijnse vlag geplaatst en 9 schepen werden onttakeld. Van de 427 schepen zijn er 420 motorschepen en 7 stoomschepen. De onderverdeling van de vloot ziet er uit als volgt: 164 garnaalschepen, 72 kusttreilers, 122 middenslagtreilers, 50 kleine diepzeetreilers, 10 middenslag diepzeetreilers en 9 grote diepzeetreilers.
- 1952 01 01 Vanaf heden gebeurt de vis- en garnaalafslag te Blankenberge door de gemeentelijke diensten.
- 1952 01 03 De ex- Belgische treilers (Flandria vloot) zijn te Mar del Plata, Argentinië, aangekomen 74 dagen na Oostende verlaten te hebben. De schepen zijn te Oostende vertrokken op 23 oktober 1951 om 11 uur met een stevige noordenwind. De vloot bestond uit **O.332 JEAN PIERRE**, **O.280 NICOLE**, **O.339 LUC**, **O.340 CHRISTIAN**, **O.341 MARIE LOUISE**, **O.343 GABRIEL**, **O.344 AUGUST** en **O.786 CHRISTIANE**. De **O.786 CHRISTIANE** is de eerste dag vergaan. Wegens het zeer slechte weer moest de vloot een schuilplaats zoeken in Brixham. Op 29 oktober kon Brixham verlaten worden, bestemming Lissabon. Twee dagen later was Lissabon bereikt. Op 18 november kon verder gevaren worden na herstellingswerken aan de reductie van de **O.280 NICOLE**, werken die zeer traag verliepen. De reis verliep verder naar Tenerife voor bevoorrading. Op 25 november terug vertrokken en op 2 december voor anker gegaan in de baai van St. Vincent. Opnieuw

problemen bij de bevoorrading. De prijs die er gevraagd werd voor water was zo hoog dat er geen geld genoeg aan boord was om alles te betalen. Er werd over en weer getelefoneerd en op 5 december werd er een overeenkomst bereikt waarbij 6 van de 7 schepen konden vertrekken naar Recife en de **O.332 JEAN PIERRE** ter plaatse moest blijven als waarborg voor betaling. Nabij de evenaar overleed een baby van drie maanden en kreeg een zeemansgraf. Op 14 december bereikte de vloot Recife (Brazilië). Op 22 december verlieten de zes schepen Recife met bestemming Mar del Plata zonder een tussenhaven aan te doen wegens de slechte stemming aan boord der schepen tussen de belgen en de Nederlanders. Op 25 december kon de **O.332 JEAN PIERRE** uit St. Vincent vertrekken. Op 4 januari 1952 kwamen de schepen dan in de baai van Mar del Plata aan. Op 7 januari vertrok de O.332 uit Recife en kwam uiteindelijk op 16 januari 1952 te Mar del Plata aan.

1952 01 06 In het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 22 december 1951 tot instelling van een uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij. (Wijziging K.B. van 16 november 1929 art. 44bis)

Een uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij, die gelijk staat met het brevet van schipper ter visserij tweede klasse wordt verleend aan de vissers die volgende voorwaarden vervullen:

- a- voldoen aan de algemene vereisten gesteld bij artikel 11;
- b- 35 jaar oud zijn op het ogenblik van de bekendmaking van dit besluit;
- c- het bewijs leveren van ten minste zeven jaar scheepsdienst, waarvan in de laatste tijd ten minste drie jaar ter visserij en, inzonderheid, één jaar als eerste matroos;
- d- vanwege de onderzoeksraad voor de scheepvaart sedert de laatste zeven jaar geen straf hebben opgelopen zwaarder dan de vermaning.

1952 01 09 **N.451 GILBERT- ROBERT**, eigendom van Gerard Van Thuyne wordt verkocht aan Engel en Louis Seys uit Oostduinkerke en de motor A.B.C van de N.772, wordt hier ingebouwd. Het betreft hier een motor A.B.C van 20 pk, bouwjaar 1945.

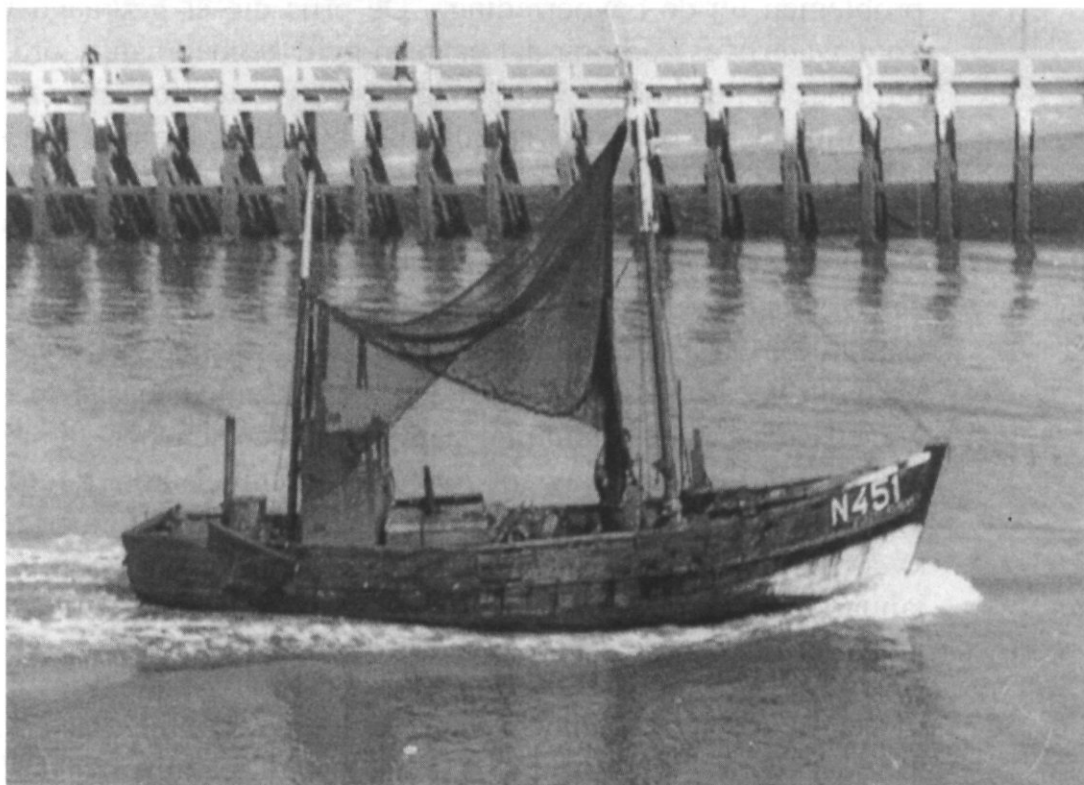


Foto 1. N.451 GILBERT ROBERT.

1952 01 10 Een merkwaardige opsleping heeft plaatsgehad. De **O.331 NADINE- LILIANE- JOSETTE** van de rederij Fr. Viaene werd opgesleept door de **O.236 HENRIETTE** van de rederij H. Laplasse onder de leiding van schipper Frans Pots. De sleepreis ging van de Westmannaerjar eilanden bezuiden IJsland naar Oostende over een afstand van ongeveer 1065 zeemijl of 2000 km. De O.331 was met ernstige motorschade de haven aldaar binnengelopen. Er werd vertrokken met kalme zee en alles verliep naar wens. Op zaterdag 12 januari kregen ze een storm met windkracht 10 te verduren. Op zondagmorgen verbrak de verbinding en het duurde meer dan drie uur alvorens een nieuwe sleeptros kon overgegeven worden. Diezelfde dag brak de tros opnieuw en ditmaal duurde het vier uur hard werken alvorens de verbinding kon hersteld worden. Op maandagmorgen hetzelfde liedje. Na vijf uur werken kon de verbinding hersteld worden. Op woensdag, benoorden de Shetland eilanden begaf de sleepkabel het voor de vierde maal en er werd weer drie uur hard gewerkt. De donderdag ging alles goed vooruit en op vrijdag, toen de schepen zich reeds in de Noordzee bevonden, brak de kabel opnieuw en duurde het weer vijf uur voor het onheil hersteld was. Op zaterdag 19 januari begaf de tros het opnieuw evenals op zondag 20 januari, nu in het zicht van de Oostendse haven. Nu

moest er vrij vlug gewerkt worden want de schepen dreven af naar de kust en rond acht uur kon de haven worden aangedaan na een sleepreis van 225 uren aan een gemiddelde snelheid van iets meer dan 4 mijl per uur. Einde goed, alles goed

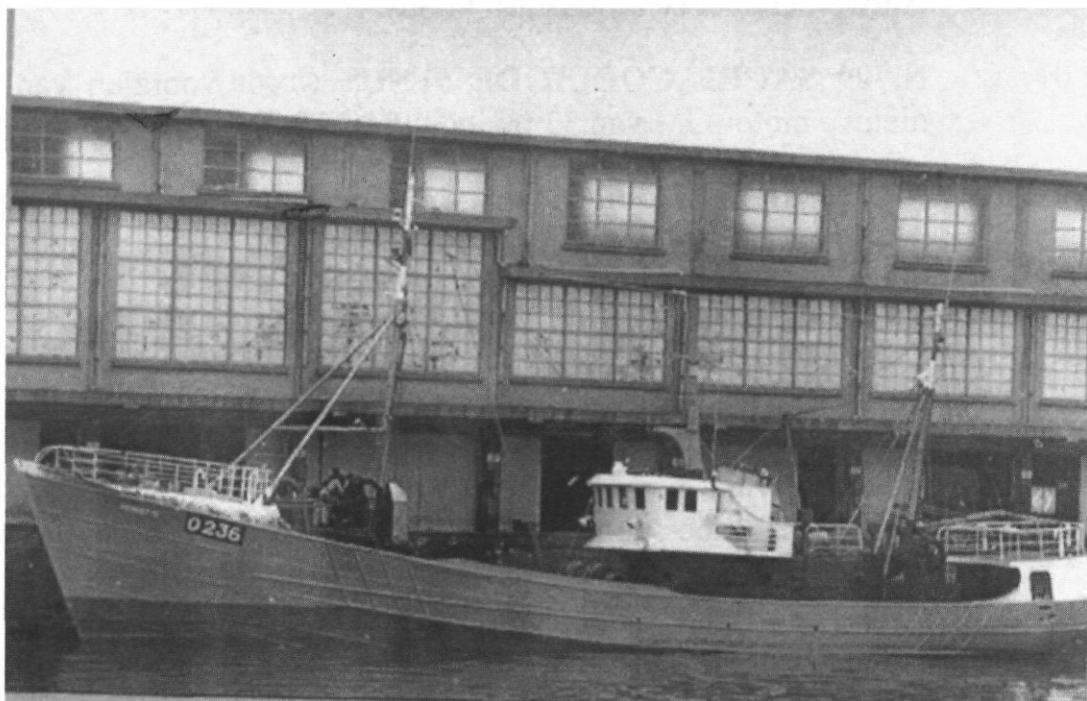


Foto 2. O.236 HENRIETTE

- 1952 01 16 De nieuwe pakhuizen in de Oostendse vismijn kunnen vanaf nu door de huurders in gebruik genomen worden.
- 1952 01 20 Inhuldiging van de NV Zeebrugse IJsfabriek en Frigo.
- 1952 01 28 **O. 56 MIMOSA**, eigendom van Frederic Coopman wordt verkocht aan Florent Vlietinck uit de St. Antoniusstraat 66 te Heist en wordt omgedoopt tot **Z. 56 MIMOSA**. Dit houten vissersvaartuig is gebouwd in 1926 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en meet 26,24 BT en 10,74 NT en is voorzien van een motor Benz van 55 PK uit 1937
- 1952 01 28 In het Belgisch Staatsblad verschijnt het Koninklijk Besluit betreffende de hernieuwing van de mandaten van bijzitters in de Onderzoeksraad voor de Zeevaart.
- 1952 01 29 **B.605 DE DRIE GEZUSTERS** wordt door José en Leonard Debruyne verkocht aan Gustaaf Gillegot uit de IJzerstraat 29 te Blankenberge en omgedoopt tot **B.605 MARIE- JOSÉ**. Dit houten vissersvaartuig is gebouwd in 1936 op de scheepswerf

- van A. Hillebrandt uit Oostende en meet 39,88 BT en 9,81 NT en is voorzien van een motor Deutz van 100 pk.
- 1952 01 30 **O.293 VAN EYCK** is in aanvaring gekomen met de Nederlandse coaster PALMA toen het schip op weg was naar Antwerpen met een loods aan boord.
- 1952 01 **N.709 SACRE COEUR DE JESUS** wordt voorzien van een nieuwe motor GM van 33 pk, bouwjaar 1949.
- 1952 01 **N.772 MICHEL**, eigendom van Engel en Louis Seys wordt geschraapt uit de vloot en afgebroken. De motor wordt ingebouwd in hun pas aangekochte N.451.
- 1952 02 02 De nieuwe Oostendse vismijn wordt definitief in gebruik genomen. De vismijn was reeds op 22 juli 1951 officieel ingehuldigd door Minister van Verkeerswezen P. W. Segers doch niet in gebruik genomen. Een korte gelegenheidstoespraak werd er gehouden door de dd. Burgemeester, de heer Vroome, tevens schepen van de haven, geflankeerd door de bestuurder der vismijn, de heer Velthof en de ontvanger, de heer Tratsaert. De eerste afslag kon beginnen. Eerst de haringvissers: zes vaartuigen voerden 133000 kg. ijle haring aan. Een eerste partij van 100 kg. werd verkocht voor 700 BEF. Daarna was de rest aan de beurt. Deze werd verkocht tegen 300 à 350 BEF per 100 kg. Het waren volgende haringvissers die verkochten: **O.312 ANGELUS** met 20.000 kg, **O.283 MARIA YVONNE** met 35.000 kg, **O. 25 KONING ALBERT** met 33.000 kg, **O.223 ROGER JEANNINE** met 24.000 kg, **O.127 BASILE GEORGES** met 20.000 kg, **O.289 PAUL THERESE** met 1.000 kg. Er waren tevens drie vissersvaartuigen op de markt. **O.242 JEANNE MARIE** van de rederij Lambrecht en zonen kwam eerst aan de beurt. Het schip kwam van de Moray Firth, met 12606 kg vis. De eerste partij, bestaande uit een grote tarbot van 5 kg werd gekocht door een vishandelaar uit Oostende en geschonken aan de oudste inwoner van het Godtschalk rusthuis voor bejaarde vissers. **O.282 ADRONIE CAMIEL** en **O.300 JONGE JAN** voerden samen 25000 kg vis en 500 kg tong aan. Het gebouwencomplex van de vismijn bestaat uit drie delen: de eigenlijke vismijn van 336 m. op 85,46 m met een verkoophal van 8000 m² groot, pakhuizen en rijwegen; de haringhal van 8700 m² met pakhuizen en rijwegen en tussen in de ronde haring- en sprotbeurs.

- 1952 02 02 **O.288 MARIA**, eigendom van Frans Huysseune wordt verkocht aan Eugène Vlietinck uit de Steenstraat 46 te Heist en wordt omgedoopt tot **Z.288 HUGUETTE- ANNIE**. Deze houten middenslagtreiler werd gebouwd in 1945 op de scheepswerf van Despiegelaere te Blankenberge en meet 81,76 BT en 24,83 NT en is voorzien van een motor KHD van 200 pk, gebouwd in 1947.
- 1952 02 05 **O.290 ONZE TOEKOMST** wordt door Engel Lycke omgedoopt tot **O.290 O. L. VROUW VAN FATIMA**. Het gaat hier om een stalen middenslagtreiler, gebouwd in 1929 op de scheepswerf van Beliard te Oostende en metende 73,80 BT en 28,83 NT en voorzien van een motor SULZER van 200 pk.
- 1952 02 13 **O.226 HENRI- IRENE**, eigendom van Roger Ghys wordt verkocht aan Raymond Snauwaert uit Heist en René Pauwaert uit Knokke en het schip wordt omgedoopt tot **Z.226 ARTEVELDE**. Deze grote houten middenslagtreiler is gebouwd in 1945 op de scheepswerf van J. Denye uit Oostende en meet 129,15 BT en 49,25 NT en is voorzien van een motor Carels van 335 pk, bouwjaar 1947
- 1952 02 14 **O.123 VICTORINE** is geschrapt uit de vloot. Deze houten kustvisser, eigendom van Achiel Everaert werd gebouwd in 1910 op de scheepswerf van Vantorre te Oostende en mat 15,63 BT en 3,22 NT en is voorzien van een motor ABC van 30/34 pk, bouwjaar 1938.
- 1952 02 15 **Z.404 LAURA- CAMIEL- ANNE**, eigendom van Leon Savels, wordt voorzien van een nieuwe motor KHD van 80 pk.
- 1952 02 18 **O. 74 YVONNE**, eigendom van Albert Deckmyn, is in de grond gelopen door zijn partner, de **O. 9 NOE** van reder E. Deckmyn, toen beide vaartuigen de paarvisserij op sprut beoefenden en dit ter hoogte van Blankenberge. Het ongeval gebeurde bij het uitzetten van het net rond 14 uur. Het net bevond zich aan boord van de O. 9 en een van de sleepkabels moest overgegeven worden aan de O. 74. Tijdens dit manoeuvre kwamen de schepen te dicht bij elkaar en voor elkaar. De lierremmen werden gesloten, de machines op vol achteruit gezet doch de O. 9 drong binnen ter hoogte van het achterverblijf van de O. 74. Het schip is gezonken op 1,5 mijl van het havenhoofd van Blankenberge en de bemanning werd gered door de O.9 NOE. De bemanning bestond uit schipper- eigenaar Albert Deckmyn, motorist Dekesel

Henri en matroos Zoete Marcel. De O.74 YVONNE is een houten kustvisser, gebouwd in 1922 te Oostende en meet 18,11 BT en 5,67 NT en is voorzien van een motor Deutz van 50 PK.

1952 02 19 **N.717 GABRIELLE**, eigendom van Antoon Vanhove wordt geschrapt uit de registers wegens verkoop aan mevrouw weduwe Clement uit Breskens die het schip in de vaart brengt als **BR 30 GABRIELLE**. Deze houten kustvisser is gebouwd in 1932 op de scheepswerf van A. Hillebrandt en meet 9,12 BT en 3,36 NT en is nog steeds voorzien van de originele motor Deutz van 35 PK



Foto 3: N.717 GABRIELLE.

1952 02 23 **O.153 PRINS BOUDEWIJN**, wordt verkocht door Prosper Zonnekeyn aan Oscar Hostens en H. Vileyn.

- 1952 02 28 **O.145 PAULA**, eigendom van Henri Vanleke wordt verkocht aan Petrus Lauwerens uit de Cirkelstraat te Oostende en wordt omgedoopt tot **O.145 HELENE**. Een houten kustvisser, gebouwd in 1942 op de scheepswerf van Deweert te Oostende en metende 12,27 BT en 4,67 NT en voorzien van een motor GM van 40 pk, bouwjaar 1950.

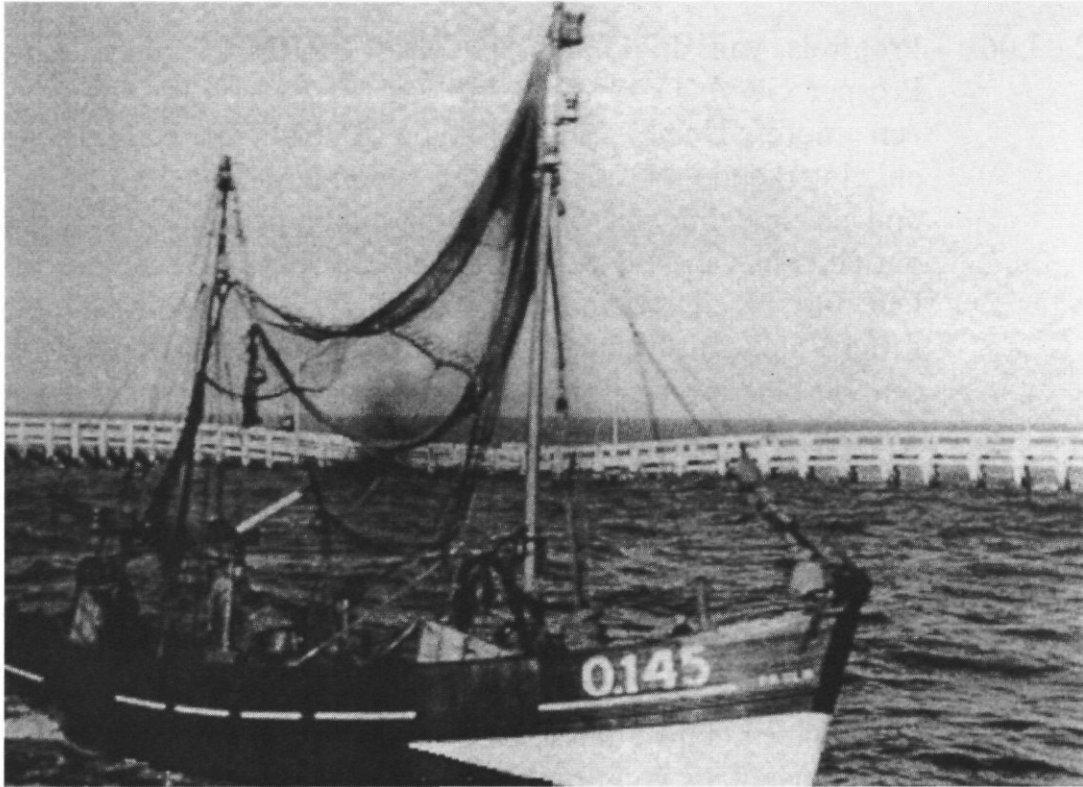


Foto 4: O.145 PAULA.

- 1952 02 28 **Z.414 DENISE** wordt eigendom van Germain Utterwulghe uit de Noordstraat te Heist en van Bertha Ceyfs, zijn huisvrouw.
- 1952 02 Tijdens de maand februari werden volgende brevetten, diploma's en vergunningen toegekend:
- brevet van schipper ter visserij tweede klasse:
Lisabeth, O.-M.; Rammeloo, H.-Ch.-L.
 - diploma van leerling schipper ter visserij:
De Bree, G.M.V.; Geryl, P.J.; Moens, J.H.; Desaevers, M.A.
 - vergunning van schipper ter visserij:
Dobbels, A.A.; Wynsberghe, C.P.P.
- 1952 03 02 In het Belgisch Staatsblad verscheen het ministerieel besluit van 26 januari 1952 waarbij de mandaten van het technisch comité van het Scheepskrediet voor drie jaar worden verlengd, ingaande op 13 november 1951.

- 1952 03 06 **O.180 MARIE- ANNE- GUIDO**, eigendom van Amand Derycker uit de Ieperstraat te Oostende, wordt geschrapt uit de vloot wegens verkoop naar Nederland aan J. v. d. Ketterij uit Arnemuiden, die het schip laat varen als **ARM25 GRIETJE MARIA**. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1942 op de scheepswerf van E. Crabeels te Oostende en meet 22,53 BT en 7,77 NT en is voorzien van een motor ABC van 80 pk.
- 1952 03 06 Proefreis van de **O.295 HUGO VERRIEST**, eigendom van Prosper Geryl. Deze ex **O.295 MEMLING** is nu voorzien van een motor Deutz van het type SV6M545, een zescilinder enkelwerkende 4 takt motor voorzien van een oliedruk-omkeerkoppeling en die bij 300 toeren/minuut een vermogen ontwikkeld van 400 pk en bij 380 toeren/minuut een vermogen van 500 PK. Deze motor werd geleverd en geplaatst door de firma Valcke uit Oostende. Via een Reintjes keerkoppeling wordt een vierblad bronzen schroef van 1,70 m doormeter aangedreven. Tevens werd een nieuwe hulpgroep Ruston van een cilinder ingebouwd, bestaande uit een rechtstaande diesel van 10 pk met luchtcompressor, waterpomp en dynamo. Tevens werden er twee nieuwe brandstoftanks van elk 6000 l. ingebouwd wat de totale capaciteit op 44000 l. bracht. Voor smeerolie en drinkwater is er telkens een tank voorzien van 1200 l. Door SAIT werden er nieuwe navigatietoestellen geplaatst en er werd ook een kleine traankokerij geïnstalleerd. Door al deze veranderingen komen de tonnenmaten als volgt te voorschijn: 128,98 BT en 42,44 NT.
- 1952 03 07 Aanvaring tussen de **Z.439 VENUS** en de **Z.505 FREDDY** rond 22u45 even buiten de Schouwenbank.
- 1952 03 08 **O.748 OCEAN'S GIFT** van Pieter Boels is in Peru vergaan.
- 1952 03 13 **O.100 RACHEL- MARIE- JOSE- MARGUERITE** wordt eigendom van Constant Wynsberghe- Barbaix uit de Ooststraat 59 te Oostende.
- 1952 03 17 **Z.274 MARIA**, eigendom van Prosper Vanhulle uit de O.L. Vrouwstraat 32 te Heist en van Vandierendonck Louis uit de A. Beernaertstraat 48 te Heist is voorzien van een nieuwe motor GM van 200 pk 4. Deze snelloper is geleverd en geplaatst door de firma Brusselle en bestaat uit een zescilinder 2 takt met hydraulische omkeerkoppeling en reductie.
- 1952 03 19 **Z.443 MERCATOR** wordt in de vaart gebracht door Leon Fr. Desmidt uit de Consciencestraat 13 te Heist. Het schip is

gebouwd door de firma Henk Zwart uit IJmuiden en heeft een lengte over alles van 25,60 m, een breedte van 6,25 m en een holte van 3,20 m. De firma Valcke leverde de motor, een zescilinder 4takt Deutz motor van het type SV-6M-436, van 240 pk, en gebouwd in 1951. Een hydraulische Reintjes keerkoppeling brengt de kracht over naar een driebladige schroef met een doormeter van 1,39 m. De tonnenmaten bedragen respectievelijk 73,60 BT en 24,01 NT. De meter van het schip is Laura Cattoor en de peter Henri Rappé. Het schip werd gedoopt door E.H. Holvoet, onderpastoor te Heist. De romp is door 5 waterdichte schotten in zes ruimten verdeeld: kettingbak, magazijn, visruim, machinekamer, verblijf en drinkwatertank. Het visruim is ingedeeld in 2 maal 5 bakken welke 525 bennen vis kan bevatten. Het visruim is geïsoleerd met 12 cm dikke isolatieplaten verpakt in cellofaan en daarna bedekt met hout. De capaciteiten bedragen 15000 l brandstof, 500 l smeerolie en 2400 l water. De treillier werd geleverd door de firma Van der Giessen en de trommels hebben een capaciteit van 300 vadem staaldraad van 20 mm. De galgen en treilborden zijn van het type "Pierloot".

- 1952 03 19 **O.182 JEAN MARIE** is op deze woensdagmorgen om 9 uur tijdens dikke mist en onder het bevel van schipper- eigenaar Jos. Aspeslagh, ter hoogte van De Haan bij zakkend tij op het strand terechtgekomen. Bij laag water stond het schip volledig droog. Rond 3 uur, bij vloed, is het schip op eigen kracht en zonder schade terug vlot gekomen.
- 1952 03 22 **Z.548 LOUISETTE- FRANCINE** wordt verkocht aan Emiel Dobbelaere en wordt **Z.548 GOLFBREKER**. De netto tonnenmaat bedraagt 21,23 ton.
- 1952 03 Gedurende de maand maart werden volgende brevetten toegekend:
 - schipper ter visserij tweede klasse:
 Brysse, F.Ch.
- 1952 04 05 Aanvaring van de **O. 87 GABY** door de Franse treiler CH3805 bij mooi weer en goed zicht ter hoogte van Brixham. De O.87 lag aan de korre, de Fransman niet. De Fransman liep met een vaart van 6 mijl naar een andere visgrond en moest dus uitwijken voor een vissend vaartuig. Toen de O. 87 aan bakboordzijde zou voorbijgelopen worden draaide het schip plots af en ramde de O. 87 midscheeps. De verschansing werd zwaar beschadigd en de

- visserij diende gestaakt en naar Oostende teruggekeerd. De Fransen verklaarden dat ze een fout hadden gedaan.
- 1952 04 10 Een gerechtelijk akkoord wordt bekrachtigd dat door de heer Aimé Vantorre, reder te Heist, Kursaalstraat 27 in een vergadering der schuldeisers gedagtekend van 31 maart 1952 bekomen heeft. Als commissaris wordt de heer Florimond De Groote uit Brugge aangesteld.
- 1952 04 14 Op tweede paasdag greep de traditionele vissersherdenking plaats te Oostende.
- 1952.04.21: **Z.482 ANDRE WILFRIED.** Reder schipper Stockx Louis is in de haven gevallen en verdronken toen hij aan boord wilde gaan van zijn schip. Werd onmiddellijk bovengehaald en de kunstmatige ademhaling toegepast doch hij was reeds overleden wegens de val in het koude water. Schipper reder **STOCKX LOUIS**, 58 jaar, gehuwd met Waeghe Elodie en wonende te Knokke.
- 1952 04 25 **Z.500 DE HOOP** bekommt een nieuwe motor Bohn & Kahler van 150 pk.
- 1952 04 28 **O.328 RAMSKAPELLE** wordt geschrapt uit de Belgische registers wegens verkoop naar Duitsland. Was eigendom van de NV Compagnie Maritime du Progrès en oorspronkelijk de in 1943 gebouwde T-class trawler TANGO van de Britse Admiraliteit. In 1948-49 werd het schip op de St. Pieterswerf te Hemiksem verlengd en omgebouwd tot visserschip. Het schip vaart als CAROLA voor rekening van Anglio- Skandia GmbH uit Cuxhaven. Hiermee is de laatste als mijnenveger gebouwde en daarna verbouwd als treiler uit de Belgische registers geschrapt.
- 1952 04 **O.177 RENE** wordt door Polidoor Hagers verkocht aan Pierre Barbaix uit de St. Pietersstraat 1 te Oostende en wordt **O.177 MIJN DROOM**. De afmetingen van het schip zijn: lengte o.a.12,80 m, breedte: 4,5 m en de holte bedraagt 1,85 m . Er wordt tevens een nieuwe motor Bohn & Kahler ingebouwd van het type KR18V van 70 pk.



Foto 5: O.177 MIJN DROOM.

- 1952 04 **N.740 IRENE-WALTER** ex ALBERT DEWULF, wordt door Hypoliet Beyen verkocht aan weduwe L. Depotter en wordt **N.740 HOOP EN MOED**. Dit houten vissersvaartuig werd gebouwd in 1936 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en meet 29,48 BT en 8,04 NT en is voorzien van de originele motor Deutz van 90 Pk.
- 1952 04 volgende brevetten werden in de maand april 52 toegekend:
 - schipper ter visserij 1^{ste} klasse:
 Vermeersch, H.E.
 - schipper ter visserij tweede klasse:
 Vantorre, V.R.; Vantorre, R.A.; D'Everlange, R.A.;
 Vercoutter, M.G.; Popelier, R.L.; Vanden Abeele F.I.; Van Torre,
 J.L. -leerling
 schipper ter visserij: Verleene,
 F.I.; Geryl, A.F.A.; Beulens, R.R.; Verbeke, R.A.; Wenten, F.C.;
 Vandierendonck, P.R.
- 1952 04 **O.285 MARIE JOSE ROSETTE** van de rederij Lambregt en zoon is vertrokken naar de scheepswerf St. Pieter te Hemiksem om 5,25 m verlengd te worden waardoor het visruim met 8 bakken zal worden vergroot tot ongeveer 1500 bennen. Tevens zal er een nieuwe motor ingebouwd worden; een zes cilinder 4takt Deutz van 500 pk (voordien een 4cilinder 4takt Deutz van 300

pk). In 50 dagen moet de klus geklaard worden. De vierblad bronzen Zeiss schroef met een doormeter van 2,20 m zal via een hydraulische keerkoppeling met ingebouwde reductor 5:3 van Lohmann & Stolterfoht aangedreven worden. Wordt op 12 juli te Oostende terug verwacht.

- 1952 05 01 **O. 7 ARABIC, O. 33 JUPITER, O.152 MADELEINE** worden eigendom van de NV Brunet & Co. **O.133 JEAN-JULIEN** wordt eigendom van Jan Geselle en Reynaert Julien.
- 1952 05 03 **Z.427 RICHARD** wordt geschrapt uit de registers. De motor werd verkocht op 25.09.51 aan de firma Vandesande uit Breskens en de romp is verkocht aan Michel Hugue uit Antwerpen.
- 1952 05 12 **O.742 FREDDY** wordt geschrapt uit de vloot. Deze houten kustvisser, eigendom van Georges Wackenier is gebouwd in 1939 op de scheepswerf van Provoost te Nieuwpoort en meet 5,68 BT en 2,26 NT en was voorzien van een motor ABC van 10 pk, doch uit het jaar 1928.
- 1952 05 12 Te Zeebrugge wordt ook een eigen visafslag ingericht zoals in de andere Belgische vissershavens. Dit gaat gepaard met zeer veel moeilijkheden en boycot van zekere visgroothandelaars die geen visaankopen van vissers die gebruik maken van deze nieuwe visafslag.
- 1952 05 19 **Z.524 FLORENT- JULIENNE**, eigendom van Louis Vlietinck, wordt verkocht aan Kamiel Vantorre uit de IJzerstraat 52 te Heist en wordt omgedoopt tot **Z.524 DE JORDAAN**. Het gaat hier om een houten kustvisser, gebouwd in 1936 door de werf De Backer uit Heist en metende 23,1BT en 1,85 NT en voorzien van een motor Deutz van 70 pk.
- 1952 05 19 **N.817 ANDRE- CHARLES** wordt door Karel Calcoen verkocht aan Georges Devent uit de Baderstraat 17 te Heist en wordt omgedoopt tot **Z.817 ALINE- MARIE**. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1942 op de scheepswerf van Hillebrandt te Oostende en meet 19,69 BT en 5,48 NT en is voorzien van een motor Benz van 55 PK uit 1930.



*Deze kaart bevestigt dat
door betaling van 450 frank het lidmaatschap verwierf van
de Heemkundige Kring "Ter Cuere" Bredene.
voor het jaar 1998*

*De Penningmeester
G. Pittery*

*De Hoofdman
N. Belpaeme*

Sekr. R. Vansteenkiste, Sluisvlietlaan 100, 8450 Bredene, tel. 32.31.40

foto : Ryckewaertshof in 1982



Foto 6: N.817 ANDRE CHARLES

1952 05 20: **O. 79 CARLO** wordt eigendom van mevrouw Angela Braem, weduwe van A. Germonpré uit de Ed. Hammanstraat 35 te Oostende.



Foto 7: O. 79 CARLO.

- 1952 05 23 **O.210 ELISABETH- GILBERTE** is wegens motordefect vastgeraakt op de zuidkant van de zandbank van de visserij "Rote Cliff" op de Deense kust voor het eiland Rom en met behulp van de O.283 losgetrokken en naar Esbjerg gesleept voor herstellingen. De schipper wordt voor diverse redenen geschorst voor de duur van 1 jaar.
- 1952 05 27: **N.728 GOEDE HOOP** wordt voorzien van een motor Gardner uit 1945 en de tonnages worden 13 BT en 4,54 NT.
- 1952 05 28 Doop van de **Z.504 GOLFBREKER** van Emiel Dobbelaere uit de Vismijnstraat 40 te Zeebrugge. Hij heeft zes maanden zelf aan het schip gewerkt om het te vernieuwen en terug in orde te stellen om weer de visserij te kunnen beoefenen.
- 1952 05 Catastrofale prijsinzinkingen voor alle vissoorten. Het comité van Invoer beslist geen invoer toe te laten gedurende de maand Juni 52.
- 1952 05 Er worden wetenschappelijke proeftochten voor de Belgische visserij ondernomen aan boord van het Belgische wachtschip Lt. t. Z. **VICTOR BILLET**, en dit door de heer Gilles, project-leider. Er worden vijf tochten voorzien
1. tot 20 mei wordt het zuidelijk gebied van de Noordzee, het Engels Kanaal, het Bristol Kanaal en de Ierse wateren bezocht.
 2. Van 4 tot 23 juni gaat de aandacht naar IJsland.
 3. Van 6 tot 20 juli worden de Fladen en Gutgronden bezocht voor de studie van de haringvisserij en de Witte Bank voor de tongvisserij.
 4. Van 13 augustus tot 3 september wordt er onderzocht op de visgronden van Spanje en Portugal.
 5. Van 22 september tot 11 oktober gaat het naar de Doggerbank waar de visserij op volle haring bezig is.
- Van al deze onderzoeken werden de bevindingen opgetekend en zijn de verslagen verschenen.
- 1952 05 **N.712 ROSALIE** wordt door Rochus Goderis verkocht aan Albert Vandierendonck uit de Goedhalsstraat 10 te Nieuwpoort - Bad.
- 1952 05 **N.705 CHARLES** wordt door André Calcoen verkocht aan Jean Provoost uit de Coppietersstraat 6 te Nieuwpoort



Foto 8: N.705 CHARLES.

- 1952 05 **O.242 JEANNE MARIE** van de rederij Lambregt en zoon vertrekt eveneens naar de scheepswerf St. Pieter te Hemiksem om op 23 mei op de helling te worden geplaatst voor vergroting met 5,25 m. De motor wordt niet vervangen maar wordt wel naar 400 pk opgedreven. Een nieuwe hydraulische keerkoppeling met ingebouwde reductor van het type S.L.M. (Winterthur, Zwitserland) wordt hier ingebouwd.
- 1952 05 Gedurende de maand mei werden volgende brevetten en vergunning verleend:
- schipper ter visserij tweede klasse:
Marveillie, G.C.
 - uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij:
Beernaert, J.K.; Cogghe, A.; Degraeve, F.O.; Depaep, L.J.; Devoogt, H.L.; Falleyn, R.P.; Gonsaeles, E.J.; Popelier, J.B.; Serie, J.B.; Soete, G.J.; Soreyn, C.Fl.; Vandenberghe, Th.; vandierendonck, L.J.; Vantorre, C.; Vantorre, R.J.; Verschraeghen, C.
- 1952 06 03 **O.153 PRINS BOUDEWIJN**, eigendom van O. Hosten en H. Vileyn wordt verkocht aan Prosper Zonnekeyn uit de Ed. Hammanstraat 14 te Oostende.

- 1952 06 04 Om 2 uur 's nachts heeft er zich een aanvaring voorgedaan aan de oostkant van het Montgomerijdok te Oostende tussen de **O.182 JEAN- MARIE** en het aldaar gemeerde jacht Captain Kay.
- 1952 06 07 **O.230 DE MEEUW** wordt door Henri Deckmyn overgedragen aan Raymond Deckmyn uit de Oesterbankstraat 24 te Oostende.
- 1952 06 21 Te Heist aan Zee komt er een internationale visserijconferentie en tentoonstelling en wel tot 30 juni. Dit evenement werd georganiseerd door het nationaal Visserijbedrijf onder leiding van V. Depaepe.
- 1952 06 25 Bij Koninklijk Besluit van 16 mei 1952 werd de heer M. Caethoven, als vertegenwoordiger der reders, benoemd tot effectief lid van het Technisch Comité van de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico's in vervanging van de heer Ch. Pauwels, ontslagnemend.
De Heer J. Poll zal de heer Caethoven, hogervernoemd, als plaatsvervangend lid in hetzelfde comité opvolgen.
- 1952 06 29 Ommeganck en zeewijding te Oostende
- 1952 06 **Z.186 NOORDZEE**, eigendom van Leon Latruwe. De motor ABC wordt van 180 naar 150 pk gebracht.
- 1952 06 **N.740 HOOP EN MOED** is door weduwe L. Depotter verkocht aan Johan Desaever uit de Kokstraat 14 te Nieuwpoort.
- 1952 06 **N.788 MAURICE-ROGER** wordt door Alex Jungbluth verkocht aan Isidoor Ghys uit Nieuwpoort.



Foto 9: N.788 MAURICE ROGER.

- 1952 06 Tijdens de maand juni werden volgende brevetten uitgegeven:
 - schipper ter visserij tweede klasse:
 Couwijzer, R.F.; Calcoen, A.Ch.;
 - verhunning schipper ter visserij:
 Vandenbohede, M.R.
- 1952.07.07 **O.742 FREDDY** werd verkocht aan mevrouw Meire Octavie, weduwe van Zwertvaegher Ch. uit de Lijndraaijerstraat 50 te Oostende.
- 1952 07 12 De **O.285 MARIE JOSE- ROSETTE**, komt terug in de vaart. Het schip was in april 52 naar de St. Pieterswerf te Hemiksem gevaren voor verbouwingswerken die klaar zouden zijn in 50 dagen. Dit stalen schip werd gebouwd in 1936 op de scheepswerf Beliard Crighton te Oostende. Het schip werd midscheeps vergroot met 5,25 m, hierdoor wordt het visruim vergroot met 8 bakken tot ongeveer 1500 bennen. Er wordt tevens van de gelegenheid gebruik gemaakt een nieuwe zescilinder viertakt Deutz motor van 500 pk in te bouwen met hydraulische keerkoppeling met ingebouwde reductor. De lengte over alles wordt 32,50 m, de breedte 6,5 m. De tonnages veranderen van 138,81 BT naar 168,12 BT en de NT van 38,99 ton naar 82,56 ton. Het visruim telt nu 18 bakken en er werd ook een tweede luikhoofd ingebouwd om het lossen te vergemakkelijken. De oude treillier werd vervangen door een moderne met automatische kabelgeleider van de firma Brusselle uit Nieuwpoort. Beide trommels hebben een capaciteit van 700 vadem. De motor en de keerkoppeling werden geleverd door de firma Valcke uit Oostende. Wegens het verhogen van het motorvermogen moest ook de capaciteit van de brandstoftanks verhoogd worden. Er werden twee tanks ingebouwd van 11000 l wat de totale bunkercapaciteit op 45000 l bracht. De rederij Lambregt & Zonen bezit nog de volgende schepen: O.25 KONING ALBERT, O.121 MONTE CARLO , O.215 GABRIELLE- MARIA O.242 JEANNE- MARIA, O.285 MARIE- JOSE- ROSETTE, O.286 CHARLES -HENRI, De O.242 JEANNE- MARIA vertrok eveneens naar Hemiksem voor dezelfde verbouwingswerken behalve dat hier de bestaande motor van 300 pk naar 400 pk wordt gebracht en ook hier komt er een nieuwe hydraulische keerkoppeling met ingebouwde reductor. Het schip komt eveneens in de vaart en de tonnenmaat bedraagt hier 168,13 BT en 82,56 NT.

- 1952 07 19 **O.285 MARIE JOSE ROSETTE** vertrekt voor zijn eerste reis naar de Fladen- gronden op haringvangst.
- 1952 07 20 **Z.416 DE ZES GEBROEDERS**, eigendom van Th. Van Wynsberghe wordt voorzien van een nieuwe motor Bohn & Kahler van 100pk.
- 1952 08 06 **O.242 JEANNE MARIE**, zusterschip van de O.285 komt eveneens te Oostende toe na verbouwingswerken op de scheepswerf St. Pieter te Hemiksem. Hier werden dezelfde verbouwingswerken uitgevoerd behalve dat de motor niet vervangen werd doch ook naar 400 pk opgedreven.
- 1952 08 12 **O.242 JEANNE MARIE** vertrekt eveneens voor zijn eerste reis naar de Fladen- gronden op haringvangst.
- 1952.08.25 **O.217 ANDRE-MARCEL** , eigendom van Karel Verleene komt terug in de vaart na verlenging uitgevoerd door de scheepswerf J. Boel & Zonen te Temse. De tonenmaten zijn nu: 135,65 BT en 52,63 NT.
- 1952 07 27 Dag der Zeelieden te Oostende met inhuldiging van een nieuw vaandel voor de Federatie der zeelieden. Op de zeedijk werd een mis opgedragen en bloemen neergelegd aan het Nationaal Monument.
- 1952 07 30 **Z.517 SANTA MARIA**, eigendom van Frans Devoogt wordt overgedragen aan Hypoliet Devoogt uit de Gr. Ursellaan 7 te Heist en omgedoopt tot **Z.517 GENOVEVA- ROGER**. Deze houten kustvisser is gebouwd in 1931 op de scheepswerf van J. Haerinck en meet 33,97 BT en 9,90 NT en is voorzien van de originele motor Linke van 85 pk.
- 1952 08 04 Tewaterlating op de scheepswerven Beliard Crighton te Oostende van werfnummer 137, de **O.316 BELGIAN SKIPPER**, voor rekening van de rederij Zeevisserij en Handelsmaatschappij en dit zonder veel plichtplegingen wegens de algemene zieke toestand in de visserij. Het gaat hier om een diepzeetreiler van 48,24 m lang, 8,21 m breed en met een holte van 4,50 m. Het schip verschilt weinig met de O.318 die 5 jaar geleden op dezelfde werf werd gebouwd. Als meter trad mevrouw Chardome op. Een visruim van 2400 bennen is verdeeld in twee afdelingen, een met koelinrichting, de andere niet. Voor de voortstuwing zorgen twee zoetwater gekoelde Deutz dieselmotoren van elk 500 pk die gekoppeld zijn aan een schroefas via een

tandraderkast. Bunkercapaciteit 133000 l brandstof, drinkwater: 11000 l; levertraantank: 4000 l.

- 1952 08 06 **O.175 MARGUERITE- MARIE LOUISE**, eigendom van Cornelis Annys krijgt Albert Ryssen uit de Voorhavenlaan 47 te Oostende als mede-eigenaar.
- 1952 08 06 **O.298 VAN DYCK** is te Oostende aangekomen met 3800 bennen vis, een record.
- 1952 08 06 In het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 3 juli 1952 betreffende de benoemingen als leden van de raad van beheer der Hulp- en Voorzorgkas voor Zeevarenden onder Belgische Vlag.
- 1952 08 09 **N.792 KURKENZAK**, eigendom van Weduwe Alfons Rabaey en Marcel Rabaey wordt verkocht aan Gaston Desmidt uit de Marktplaats 14 te Zeebrugge en wordt omgedoopt tot **Z.792 KURKENZAK**. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1941 op de scheepswerf van Hillebrandt te Oostende en meet 11,70 BT en 2,35 NT en is voorzien van een motor ABC van 34 pk.
- 1952 08 13 **Z.466 IRMA**, eigendom van Frans Claeys, wordt eigendom van Elodie Claeys, weduwe Frans Serie en van René Claeys.
- 1952 08 16 In het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 12 juni 1952 tot wijziging der statuten van de Hulp- en Voorzorgkas voor Zeevarenden onder Belgische vlag. 101 artikels en verder nog vele bijlagen zijn verschenen.
- 1952 08 22 **Z.493 FRANCISCUS THERESIA** is in aanvaring gekomen met het bergingsvaartuig CONDOR welke ten anker lag in de havengeul van Zeebrugge.
- 1952 08 27 **O.250 MARIA ELISA**, eigendom van Jaak Viaene, krijgt na meting de volgende tonnenmaten: 149,38 BT en 49,68 NT.

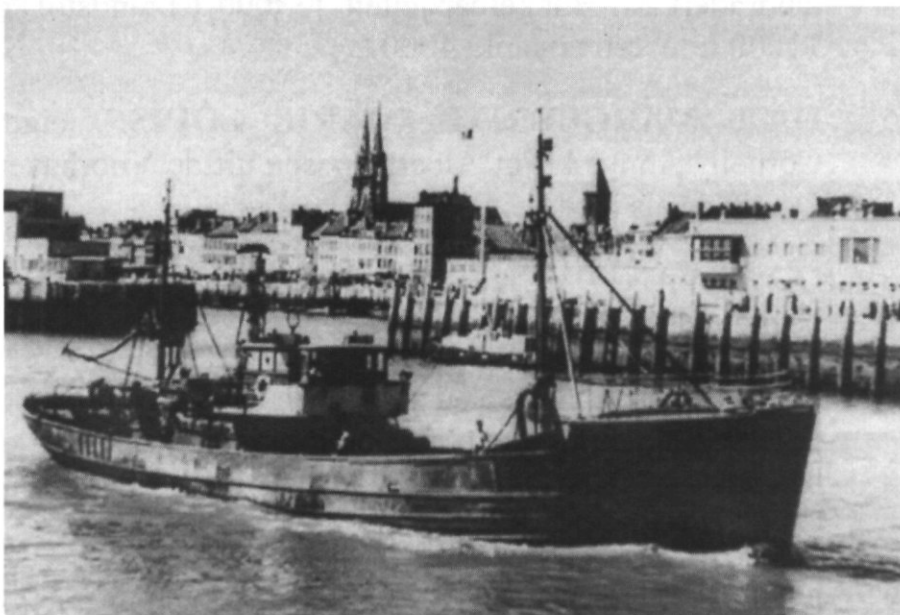


Foto 10: O.250 MARIA ELISA.

1952 08 **O.182 JEAN MARIE** wordt door Jozef Aspeslagh verkocht aan Lodewijk Vlietinck uit de Leopold III laan 149 te Zeebrugge en wordt omgedoopt tot **Z.182 JEAN MARIE**. Deze houten kustvisser is gebouwd in 1927 op de scheepswerf van J. Denye en meet 21,91 BT en 7,25 NT en is voorzien van een motor Moës van 60 pk, bouwjaar 1943.

1952 08 **O.133 IRENE ROBERT**, eigendom van Alfons Vanhoorne wordt verkocht aan Jan Geselle uit de Nieuwstraat 8 te Oostende en wordt omgedoopt tot **O.133 JEAN JULIEN**. Deze kustvisser is gebouwd in 1926 op de scheepswerf van A. Hillebrandt en meet 12,23 BT en 4,93 NT en is voorzien van een motor DEUTZ van 25 pk, bouwjaar 1930.

1952 09 01 In het Belgisch Staatsblad verscheen de wet houdende:
a- herziening van de uitzonderlijke bepalingen van de besluitwet van 27 februari 1947, houdende wijziging der Koninklijke Besluiten van 7 en 8 augustus 1939 over de onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico (VOZOR) en
b- abattement op de terugbetaling van het bedrag der premies voor verzekering tegen gewoon risico en oorlogsrisico, voorgesloten door de Regie van het Zeewezen voor de tijdens de oorlog naar Groot Brittannië uitgeweken vissersvaartuigen.:

art.7 De reders van de naar G.B. uitgeweken vissersvaartuigen waarvoor de premie voor verzekering tegen gewoon risico en oorlogsrisico door de Regie van het Zeewezen werden voorgesloten, zijn van de

terugbetaling van die premies vrijgesteld tot een beloop van:

- 75% als het vaartuigen betreft die niet meer dan 50 bruto ton meten
- 50 % als het vaartuigen van meer dan 50 tot en met 60 bruto ton betreft
- 25% als het vaartuigen betreft die meer dan 60 tot 100 bruto ton meten.

- 1952 09 03 **Z.494 OP HOOP VAN ZEGEN**, eigendom van Albert Pauwaert, wordt geschrapt uit de vloot en afgebroken. De motor wordt verkocht aan de firma Anglo Belge. Deze houten kustvisser werd in 1928 gebouwd te Oostende en meet 22,47 BT en 7,45 NT en was voorzien van een nieuwe motor ABC
- 1952 09 06 **Z.540 ORION**. schipper GERYL JULIEN, ° Nieuwpoort 17.1.1902 en gehuwd met Eliza Vandenbrouck. is schielijk overleden aan boord.

Heden is de mens, morgen is hy niet meer
Gods wil geschiede.

† BID GOD VOOR DE ZIELERUST
VAN MIJNHEER

Julien - Alfons GERYL

Schipper ter Visserij

Vereerd met verscheidene Zee-Ertekens

Echtgenoot van Mw **Elisa Vandenbrouck**
geboren te Nieuwpoort de 17 Nov. 1902 en schielijk
overleden aan boord van de Z. 540 "Orion",
in zee de 6 September 1952.

Niet voor hem die rechtveerdig leeft is de
plotse slag eene straf, doch harder valt de
weerslag meer op het hart van hen met wie
hij nog lang had willen samen zijn.

Vol goede moed was hij naar zee geto-
gen, maar werd er plots schielijk getroffen
en keerde helaas niet meer terug.

Als echtgenoot en vader werd hij teder
bemind en als eerlyk zeeman was hij een
graaggezien figuur, hij zal in onze herinne-
ring blijven voortleven.

Lieve Echtgenote, beminde Kinders en
Kleinkinders, dank om uw zorgen en gene-
genheid, mijn plots heengaan smart u diep,
troost u en steunt elkander in 't verder leven
Vaarwel, bidt voor mij en vergeet me niet.
Beminde Zusters, Broeders, Bloedverwanten
en Vrienden, dank om uw genegenheid en
vriendschap, weest mijn ziel indachtig.

M. Hart van Jezus, ik heb betrouwen op U. 300 d.

BRUK, VANCAMPO OOSTENDE TEL. 71142

1952 09 23 **Z.534 PIETER-RACHEL** wordt door Jozef Vantorre verkocht aan René Savels uit de Vismijnstraat 46 te Zeebrugge.

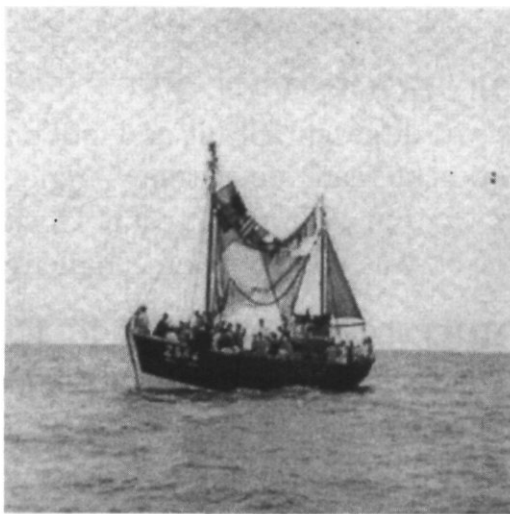


Foto 11: Z.534 PIETER RACHEL.

1952 09 27 **O.260 ATLANTIC**, eigendom van de visrederij August Brunet NV wordt verkocht aan Pierre-Eduard Devriendt uit de Schipperstraat 31 te Oostende.



Foto 12: O.260 ATLANTIC.

1952 09 **Z.211 GENERAL LEMAN**, eigendom van Firmin Pauwaert wordt verkocht aan Raphael en Michel Vercoutter uit de Hoogstraat 32 te Nieuwpoort en het schip wordt omgedoopt tot **N.211 O. L. VR. VAN LOURDES**. Deze houten middenslag-

treiler werd gebouwd in 1919 te Maassluis en meet 85,87 BT en 33,08 NT en is voorzien van een motor Deutz van 150 pk, bouwjaar 1929.

1952 09 **N.788 MAURICE ROGER**, eigendom van Isidoor Ghys wordt verkocht aan weduwe Calcoen Karel uit de Kokstraat 19 te Nieuwpoort en wordt omgedoopt tot **N.788 MOED EN VERTROUWEN**.

1952 09 **N.819 PERSEVERANCE**, eigendom van PVBA DE ARK (eigenaars: Marcel Zwertvaegher, Legein Maurice en Louis Lambrecht) wordt omgedoopt tot **N.819 STIJN STREUVELS** door PVBA DE ARK die nu bestaat uit Legein Maurice en weduwe Legein.



Foto 13: N-819 STIJN STREUVELS.

1952 09 Tijdens de maand september 1952 werden volgende brevetten uitgereikt:

- schipper tweede klasse:

Lucidarme, A.G.C.; Cattoor, R.L.; Devriendt, H.L.

- uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij:

Demunter, L.J.; Derudder, E.; Dewaele, J.J.; Falleyn, K.A.; Savels, L.C.; Peere, J.W.; Vandierendonck, E.; Vanhove, R.; Vantorre, J.F.; Vlietinck, J.F.

- 1952 10 02 Het kantoor van gerechtsdeurwaarder A. D'Hoest uit Oostende gaat over tot een openbare gerechtelijke verkoop van de in beslaggenomen **Z. 62 ANNA EMMANUEL** met alle toebehoorten. Het vaartuig wordt verkocht ter plaats waar het afgemeerd ligt in de vissershaven aan de ijsfabriek te Zeebrugge. Een houten vissersschip, gebouwd in 1944 op de scheepswerf van P. Vinck te Boom en metende 40,84 BT en 15,68 NT en voorzien van een motor Benz van 150 pk, bouwjaar 1939.
- 1952 10 02 **Z. 62 ANNA EMMANUEL** wordt opgekocht door de schuldeisers, het gaat hier naar de heer Depierre van de "Crédit Maritime Belge" uit de Ursellaan 72 te Oostende.
- 1952 10 06 **Z.413 BLANCHE MARGUERITE** is rond 19.30 uur lek geslagen door een zware zee op de Witte Bank, ten noorden van de boei P6, op 20 mijl noord van Terschelling. Het schip maakte vooraan water, alle pompen werden ingezet doch niets hielp. De machinekamer kwam eveneens onder water te staan doch men kon het instromende water niet meester. Er werden noodsignalen getoond en vuurpijlen afgeschoten en die werden opgemerkt door de Duitse vissersboot INGRID. Rond 22 uur beval de schipper het schip te verlaten en om 22u30 was iedereen aan boord van de INGRID. Om 23 uur verdween het schip in de golven. Aan boord bevonden zich schipper F. Rouzée, stuurman Hubrechtsen, A., motorist De Grauwe L. en matrozen J. Huys en J. Ruga en scheepsjongen A. Cattoor. De bemanning werd te Cuxhaven aan wal gezet. De ruwe zee had waarschijnlijk een plank in de voorsteven losgerukt waardoor water binnenstroomde. De schipper wordt beboet met 14 dagen schorsing wegens het begaan van een grote onvoorzichtigheid, nl. door met een te grote snelheid tijdens het stormweer te hebben gelopen. Deze houten middenslagtreiler was gebouwd in 1939 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en mat 101,66 BT en 32,29 NT en was voorzien van een motor Deutz van 200 pk en was eigendom van J. & P. Demeester uit Zeebrugge.
- 1952 10 07 Tewaterlating van de **O. 81 JOHN** op de scheepswerf van Beliard Crighton te Oostende voor rekening van de NV Pêcheries à Vapeur uit Oostende. Om 16 uur zegende deken Butaye het schip en na de champagnefles gebroken te hebben gleed het schip te water. De lengte o.a. bedraagt 56,50 m, de breedte 9,40 m en de holte 5,25 m. De hoofdmotor is een achtcilinder snelwerkende 4 takt Carels motor van 1000 pk bij 325 toeren/minuut. De schroef wordt aangedreven via een Renk hydraulische

keerkoppeling met ingebouwde reductor naar 130 toeren/minuut. Brusselle leverde een elektrische treillier met een trekkracht van 8 ton en met een snelheid van 60 m. per minuut. Iedere trommel bevat 2100 m kabel. Verdere leverde deze firma een elektrische stuurmachine en twee stellen davits voor de twee reddingsboten van elk 16 man. SAIT zorgde voor de navigatie-instrumenten en ook voor de radar.

- 1952 10 13 **Z.512 LEON LAURA** is op een wrak gestoten en het water stroomde binnen in de machinekamer en er is ook schade ontstaan aan het roer. Als positie wordt opgegeven 3 mijl zuid van de vroegere GH7 boei. De toestand verergerde en er werd een noodsein gehesen. Dit werd door de Engelse coaster gezien en die nam het schip sleeptouw genomen naar Vlissingen. Het schip maakte nu veel water en de bemanning, behalve de schipper, stapten over op de coaster. Even voor Vlissingen werd de sleep overgenomen door een sleepboot en het schip werd naar Breskens gesleept na eerst een pomp overgezet te hebben die het schip behoeft tegen zinken. Daar werd het schip droog gezet en hersteld. Naar uit de verklaringen zou later blijken dat het schip een Nederlandse loodsboot voor een Belgische heeft gehouden en zodoende een verkeerde koers heeft gestuurd en aan de grond zou gelopen zijn en later terug vlot gekomen. Daardoor zou schade zijn ontstaan aan het schip. Valse verklaringen werden toen afgelegd.
- 1952 10 16 **O.742 FREDDY**, eigendom van weduwe Ch. Zwertvaegher komt terug in dienst.
- 1952 10 22 Door de studie van notaris A. Lacourt te Oostende wordt er overgegaan tot de openbare verkoop van de **O.145 HELENE** en thans gemeerd in het Montgomerijdok te Oostende, met alle toebehoorten en ganse inboedel en is onmiddellijk beschikbaar na de toeslag. Deze houten kustvisser was eigendom van Petrus Lauwerens en was gebouwd in 1942 op de scheepswerf van Deweert te Oostende en mat 12,27 BT en 4,67 NT en is voorzien van een motor GM van 40 pk uit 1950.
- 1952 10 27 De verlengde tramlijn tot aan de ingang van de vismijn te Oostende wordt in gebruik genomen.
- 1952 10 27 **O. 80 DUCHESSE DE BRABANT**, eigendom van de NV. Pêcheries à Vapeur uit Oostende wordt uit de registers geschrapt wegens verkoop naar het buitenland. Deze laatste stoomtreiler

die nog in de Belgische vissersvloot was is verkocht aan de Société Générale Helénique de Pêche SA te Athene, Griekenland en dit met een ministeriele toestemming van 23.09.1952. Het schip zal onder Griekse vlag gebracht worden en de eerste twee reizen zullen gedaan worden met een gemengde Belgisch-Griekse bemanning onder leiding van schipper Vander Wal.

- 1952 10 **O. 40 EDOUARD**, een open boot, eigendom van Vandierendonck wordt verkocht aan André Calcoen uit de IJperstraat 39 te Nieuwpoort en omgedoopt tot **N. 40 RENE**. Gebouwd in 1934 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende, heeft ze een tonnenmaat van 10,30 BT en 4,40 NT en is voorzien van een motor ABC van 15 pk.
- 1952 10 Tijdens de maand oktober 1952 werden volgende brevetten uitgegeven:
 - schipper ter visserij tweede klasse:
 Verburgh, L.O.A.
- 1952 11 01 De handwagens die gebruikt worden in de nieuwe Oostendse vishal moeten voorzien zijn van rubberen wielen om het te veel aan lawaai te verminderen, voornamelijk tijdens de verkoop van vis.
- 1952 11 05 In het Belgisch Staatsblad verschijnt het Koninklijk besluit van 17.10.1952 betreffende de te betalen verzekeringsbijdrage voor ongevallen overkomen aan vissers voor de periode 10 mei 1940 tot 30 juni 1945. (5 artikels)
- 1952 11 06 **O.331 NADINE LILIANE JOSETTE** verliet Oostende op 05 november naar de visgronden van de Silverpit. Tengevolge van het slechte weer is matroos JOZEF ROOSENS over boord geslagen en verdronken. De ongelukkige was getrouwd en vader van 5 kinderen. ° Depanne 04.12.1918 en gehuwd met Blondé Simonne.



- 1952 11 08 **Z.413 BLANCHE-MARGUERITE** is geschrapt wegens vergaan. Deze houten middenslagtreiler was gebouwd in 1944 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en mat 101,66 BT en 32,29 NT en was voorzien van een motor Deutz van 200 pk. De eigenaars waren Jan en Pieter Latruwe.
- 1952 11 08 **O.179 IBIS II** is definitief geschrapt uit de Belgische registers wegens verkoop aan Lemaistre frères, Chantier Naval de Normandie te Fécamp. Het schip werd gebouwd te Oostende op de scheepswerf Beliard, mat 159,50 BT en 41,8 NT en was voorzien van een driecilinder 4takt motor Carels van 300 pk.
- 1952 11 08 In het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 17 oktober 1952 tot regeling van toekenning van premies aan de leerlingen van de visserijscholen, die het examen voor scheepsjongen ter visserij met goed gevolg hebben afgelegd. (8 artikels).
- 1952 11 14 **Z.511 NAVIS MARIA** is geschrapt uit de vloot wegens vergaan. Deze houten kustvisser, eigendom van René Gheselle is gebouwd in 1932 op de scheepswerf J. Haerinck te Heist-aan-Zee en meet 24,60 BT en 6,67 NT en was voorzien van een motor Anglo Belge van 75 pk. De opvarenden werden gered door de Z.54 CECILE die in de omgeving aan het vissen was. Het schip was vertrokken uit Nieuwpoort om de sprotvisserij te beoefenen voor Duinkerken. Is op een onderwater stekend wrak gestoten ter hoogte van boei E5. Schipper-eigenaar René Gheselle stond op dit ogenblik aan het roer. Er werden pogingen ondernomen om het schip op het strand te zetten doch de sleeptros brak steeds en het roer werd ook uitgelicht. Het schip zonk om 07.15 uur op ongeveer 100 meter oost van boei E7. De bemanning bestond uit schipper R. Gheselle, motorist L. Vandierendonck, matroos V. Verpoorten en scheepsjongen W. Delacourt. Na het onderzoek door de Onderzoeksraad krijgt de schipper een schorsing van vier maanden.
- 1952 11 15 De scheepswerf Beliard Crighton & Compagnie viert thans haar 75-jarig bestaan te Oostende. Ter gelegenheid van dit gebeuren werden 83 personeelsleden wegens trouwe dienst vereremerkt met nijverheidsteken eerste of tweede klasse.
- 1952 11 15 In de nieuwe sprothal te Oostende gebeurt de verkoop thans met een elektrisch afmijntoestel. Er zijn 108 plaatsen voorzien met een drukknop. De wijzer wordt in beweging gebracht en de koper

die de prijs redelijk vindt en hetgeen aangeboden wordt wil hebben, drukt op de knop en de wijzer blijft stilstaan en er verschijnt dan naast de klok het nummer van de koper die gedrukt heeft.

- 1952 11 18 Opzoekingen naar de vermiste **Z.248 MARCEL** van reder-schipper Raymond Claeys die met motorpech ergens op zee drijft. Het schip is uitgerust met een ontvanger, doch beschikt niet over een zender, en een ander vissersschip had een volledig verkeerde positie opgegeven zodat er moest gezocht worden met behulp van een loodsboot, een sleepboot en een vliegtuig. Het vaartuig werd de volgende dag ontdekt op 60 mijl van de opgegeven positie en kon veilig naar Oostende gesleept worden.
- 1952 11 24 **O.318 BELGIAN SAILOR** en **O.335 CHARVIC** vastgelopen naast het pas van Duinkerke. De aangehaalde redenen der beide schippers hielden geen steek en de schipper van de O.318 kreeg een schorsing van 2 maanden terwijl de schipper van de O.335 een schorsing opliep van 14 dagen te varen als schipper.
- 1952 11 26 **Z. 62 ANNA EMMANUEL** was dus opgekocht door haar schuldeisers. Het schip werd naar Zeebrugge gesleept door de "Zeeleeuw". Bij het binnenvaren van de haven van Zeebrugge brak er een bollard af en de verbinding met de sleepboot was verbroken en het schip strandde in de haven. 's Avonds kon de Zeeleeuw het schip terug vlottrekken. Het schip verkeerde in een slechte staat.
- 1952 11 27 Aan boord van de **O.266 HECTOR FRANS** brak brand uit in de machinekamer terwijl het schip te Oostende in het vissersdok gemeerd was. De plaatselijke brandweer was snel ter plaatse doch kon niet beletten dat er grote schade is ontstaan in de machinekamer.
- 1952 11 28 **Z. 24 GENADE** wordt voorzien van een nieuwe motor ABC van 135 pk die onmiddellijk afgesteld wordt op 115 pk.

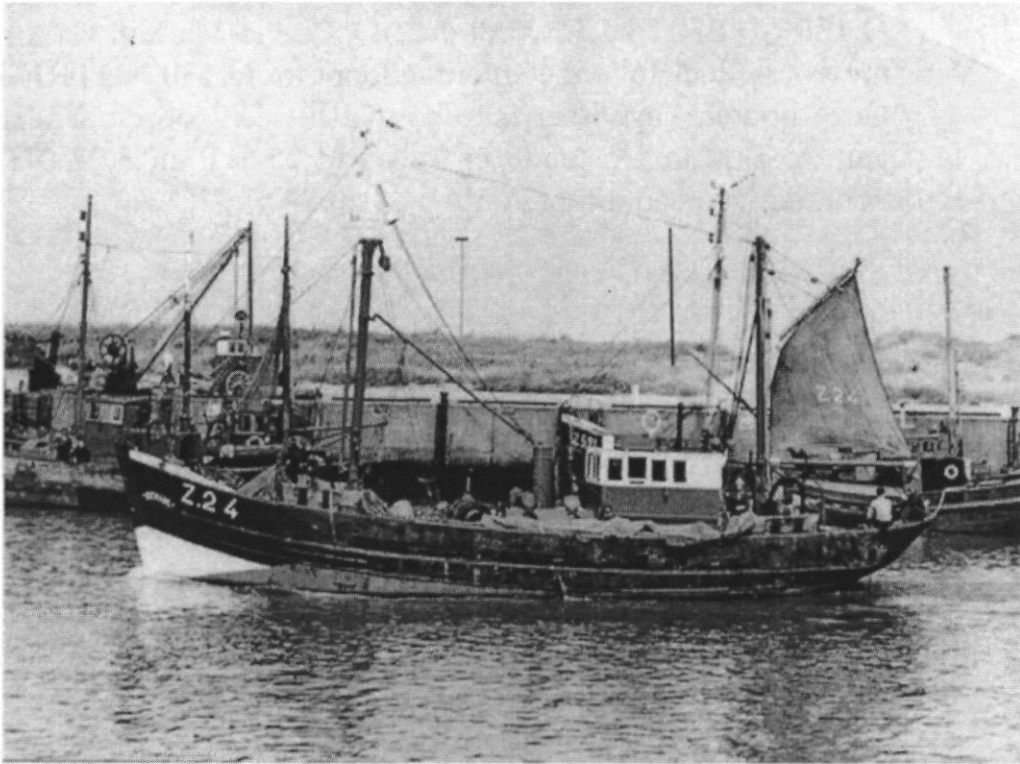


Foto 14: Z.24 GENADE

1952 11 30 Terwijl de **Z.419 DOLFIJN** aan de korre lag werd ze aangevaren door de Zweedse ss ARDENNIA. Er was een waterinkom doch de pompen konden het schip drijvende houden en er werd koers gezet naar Oostende waar het schip dan veilig is aangekomen.



Foto 15: Z.419 DOLFIJN.

1952 11

O.130 GABRIELLE wordt door O. Coene-Marlein verkocht aan mevrouw Puel Julianne en omgedoopt tot **O.130 NOTRE IDEE**. Deze houten kustvisser is gebouwd in 1942 op de scheepswerf van A. Loy te Oostende en meet 11,25 BT en 3,97 NT en is voorzien van een motor AWA van 20/24 pk.



Foto 16: O.130 GABRIELLE.

1952 11

Tijdens de maand november 1952 werden volgende brevetten uitgereikt:

- brevet van schipper ter visserij eerste klasse:

Vermoote, M.J.; Geselle, D.O.; Vantorre, G.E.; Cattoor, R.L.; Vlietinck, A.L.; Lepeire, G.E.; Marvellie, G.C.; Vanbillemont, R.C.

- brevet van schipper ter visserij tweede klasse:

Lancsweert, M.H.; Vantorre, R.P.G.; Vanderwal, R.M.; Rouzée, H.; Bogaert, M.A.; Antierens, V.J.; Legein, F.R.; Fonteyne, L.E.; Lauwereins, A.M.; De Voogt, F.H.M.; Vercoutter, G.M.C.

- diploma van leerling schipper ter visserij:

De Munter, R.F.; Bulcke, R.I.; Nys, L.H.F.; Verbiest, R.Ch.; Desmit, F.; Devriendt, P.A.; Rotsaert, W.J.; Wouters, F.V.; Brouckaert, F.; Calcoen, R.L.; Savels, F.; Calcoen, R.L.E.; Vantorre, F.M.; Boey, A.P.; Ardaen, G.; Eerebout, N.; Vandepitte, F.A.; Vantorre, R.J.; Degroote, G.R.; Demeulenaere,

W.S.; Hiele, M.H.; Bulteel, A.C.; Derudder, Ed.J.L.; Ameye, W.L.; Ackx, B.M.; Rappé, H.D.J.

- 1952 12 01 In het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 15 oktober 1952 waarbij aan de Heer Directeur- Generaal van het Bestuur van het Zeewezen, H. Devos eervol ontslag uit zijn ambt wordt verleend en wordt in die functie opgevolgd door de heer De Winne, scheepsbouwingenieur.
- 1952 12 01 Het ijle haringseizoen wordt ingezet te Oostende met een aanvoer van 80.000 kg die dag en een prijs die schommelde tussen 1,19 fr. en 3 fr. de kilogram. De haring werd gevangen zuidwaarts de Sandettiegronden.
- 1952 12 01 **O.319 NOORDENDE II** vertrokken vanuit Oostende rond 12u30 naar Boma (Congo) een met negenkoppige bemanning onder het bevel van schipper Isidoor Engelbrecht en voor rekening van Société de la Pêche Maritime du Congo. Met de opgedane ervaringen aan boord van de **O.320 NOORDENDE III** werd hier aan boord een koelinstallatie voorzien voor de vis. (O.320 keert naar Oostende terug om ook een koelinstallatie te plaatsen).
- 1952 12 02 Opsleping van de **B.603 JEAN ANDRE** door de sleepboot ZEEHOND van de Belgische Staat van 16 mijl beoosten van North Foreland naar Oostende.
- 1952 12 04 In het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 17 november 1952 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 29 oktober 1929 betreffende het vissen met sleepnetten in de territoriale wateren en van het besluit van de Regent van 12 maart 1949 houdende reglementering van de ijle-haringvisserij.
- 1952 12 08 **Z. 63 SAINT PIERRE** wordt eigendom van Alfons Vantournhout uit de Panneslag 42 te Heist en Oscar Vantournhout uit de Leopold III laan 127 te Zeebrugge.

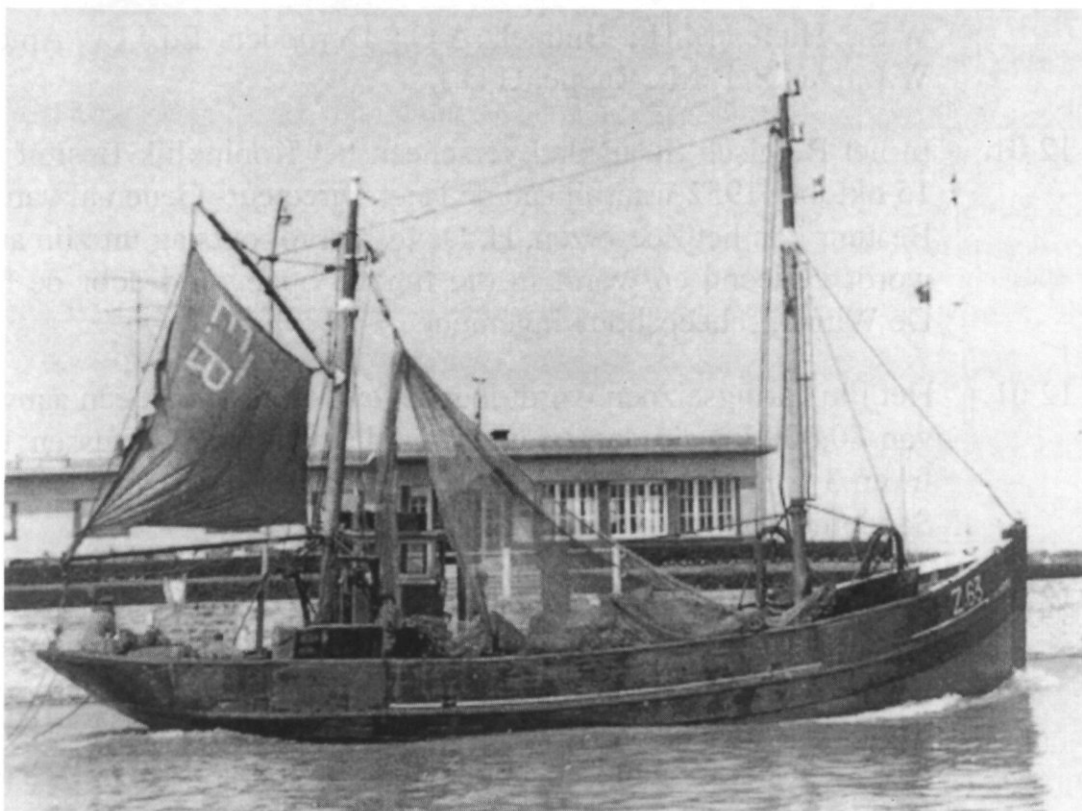


Foto 17: Z.63 SAINT PIERRE.

- 1952 12 10 Door Studie van notaris A. Lacourt te Oostende wordt er overgegaan tot de openbare verkoop van de **O.145 HELENE**, gemeerd in het Montgomerydok met alle toebehoorten en ganse inboedel. Het schip is onmiddellijk beschikbaar na de toeslag. Het gaat hier om een houten kustvisser, gebouwd in 1942 op de scheepswerf van Deweert te Oostende en metende 12,27 BT en 4,67 NT en voorzien van een motor GM van 40 pk uit 1950.
- 1952 12 16 **O.221 RONNY** wordt verkocht aan Prosper Schram die het schip dan omdoopte tot **O.221 RAYMONDE-ERIC**. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1941 op de scheepswerf van A. Loy te Oostende en meet 11,05 BT en 2,69 NT en is voorzien van een motor Lister van 40 Pk.
- 1952 12 22 Wegens het overlijden van reder August Huysseune wordt de **O. 59 MADDY II** ingeschreven onder het eigendom van weduwe August Huysseune, Alida Vermaut uit de Visserskaai 16 te Oostende. (Voor foto zie blz. 37).
- 1952 12 29 **O. 80 DUCHESSE DE BRABANT** is vertrokken uit Oostende onder de naam **ARGONAFTIS** en, het schip staat onder bevel van schipper Frédéric Vanderwal. Aan boord is de bemanning samengesteld uit 10 belgen en 6 vreemden. Voor zijn eerste reis voor rekening van de Griekse rederij gaat het schip vissen ter

hoogte van de kust van Marokko. In het visruim werd een koelinstallatie aangebracht evenals een ijsbreekmachine.



Foto 18: O.59 MADY II. (tekst blz. 34)

- 1952 12 30 **O.313 CELTIC** wordt eigendom van NV August Brunet & Co.
- 1952 12 30 **O.310 ROBERT VERSCHELDE** is aangevaren en vergaan. Het schip was bezig de paarvisserij uit te oefenen samen met de **O.278 JEANNINE** op 12 mijl WSW van de Westhinder. Het net is vastgeslagen aan een onderwater voorwerp. De korretouwen waren aan de voor- en achtergalg van de O.278 vast en het schip werd naar stuurboord getrokken terwijl de O.310 naar Bakboord werd getrokken. De O.278 liep met de voorsteven in een hoek van 60 á 70 ° ongeveer midscheeps in de bakboordzijde van de O.310. Er werd reeds vol achteruit geslagen doch dit bleek reeds te laat. De O.278 was een stalen vaartuig terwijl de O.310 een houten vaartuig was. Beide schepen lagen nog aan een hindernis vast en de korretouwen werden onmiddellijk gekapt, er werd langs zij gevaren en de bemanning overgenomen. Rond 8 uur verdween het schip in de golven. De bemanning bestond uit schipper Pincket, motorist E. Goderis, matrozen M. Verlee, F. Verlee en P. Van Haverbeke. **O.310 ROBERT VERSCHELDE** was een houten vaartuig, eigendom van J. & D. Harteel en gebouwd in 1946. Het mat 57,50 BT en 20 NT en was voorzien van een motor Ruston van 180 PK. De **O.278 JEANNINE** is een

stalen visserschip van A. Gonsaeles en gebouwd in 1913. Het mat 100 BT en 20 NT en was voorzien van een motor Deutz van 200 pk.

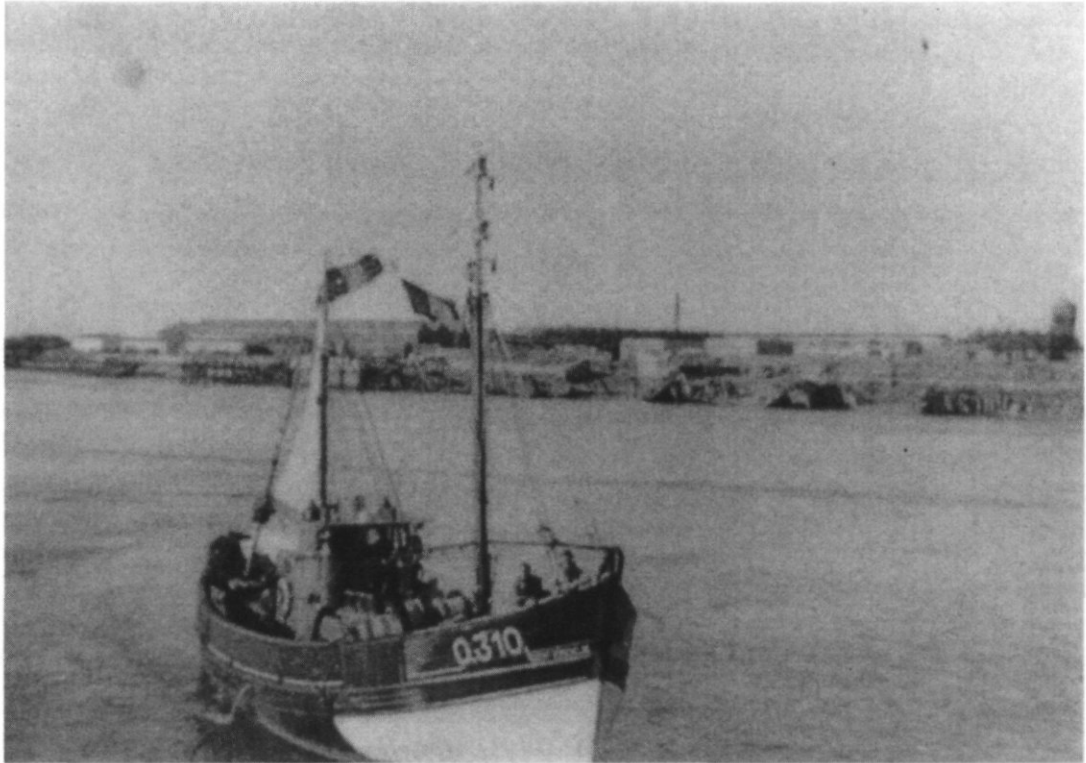


Foto 19: O.310 ROBERT VERSCHELDE.

- 1952 12 **Z.405 ZWALUW** wordt door Rammeloo Julien verkocht en wordt **BOU.6 ZWALUW**. Een houten kustvisser gebouwd in 1942 op de werf van P. Vinck te Boom en metende 11,57 GT en 4,28 NT en voorzien van een motor La Meuse van 36 pk uit 1934
- 1952 12 Aan boord van de **Z.420 BERNADETTE ROGER** wordt de Benz motor afgesteld van 170 pk naar 150 pk.
- 1952 **O.325 ALBATROS**, ex CHARLES DARWIN, het schip van Julien Dewulf welke in 1948 naar Chili uitweek is vergaan na gestrand te zijn in mist op de Hoek van P.T.Cardinal (Zuid Amerika). Het schip was voordien reeds verkocht aan de lokale firma van Pisquera Aroco. Hiermede zijn nu beide schepen die naar Chili uitweken in 1948 vergaan.

INDEX DER SCHEPEN IN 1952.

B

B.603 JEAN ANDRE.....	35
B.605 DE DRIE GEZUSTERS.....	7
B.605 MARIE-JOSE.....	7
BOU.6 ZWALUW	38

N

N. 40 RENE.....	30
N.211 O.L.VR.VAN LOURDES..	26
N.451 GILBERT- ROBERT	5
N.705 CHARLES.....	18
N.709 SACRE COEUR DE JESUS	8
N.712 ROSALIE	18
N.717 GABRIELLE.....	10
N.728 GOEDE HOOP.....	18
N.740 HOOP EN MOED	15; 20
N.740 IRENE-WALTER	15
N.772 MICHEL.....	8
N.788 MAURICE-ROGER.....	20; 27
N.788 MOED EN VERTROUWEN	27
N.792 KURKENZAK	23
N.817 ANDRE-CHARLES.....	16
N.819 PERSEVERANCE	27
N.819 STIJN STREUVELS	27

O

O. 7 ARABIC.....	16
O. 9 NOE	9
O. 25 KONING ALBERT.....	8
O. 33 JUPITER	16
O. 40 EDOUARD.....	30
O. 56 MIMOSA.....	7
O. 59 MADDY II	36
O. 74 YVONNE	9
O. 79 CARLO.....	17
O. 80 DUCHESSE DE BRABANT	29; 36

O. 81 JOHN.....	28
O. 87 GABY	13
O.100 RACHEL-MARIE JOSE- MARGUERITE	12
O.123 VICTORINE	9
O.127 BASILE GEORGES	8
O.130 GABRIELLE.....	34
O.130 NOTRE IDEE	34
O.133 IRENE-ROBERT	24
O.133 JEAN-JULIEN.....	16; 24
O.145 HELENE	11; 29; 36
O.145 PAULA	11
O.152 MADELEINE	16
O.153 PRINS BOUDEWIJN..	10; 19
O.175 MARGUERITE-MARIE LOUISE	23
O.177 MIJN DROOM	14
O.177 RENE	14
O.179 IBIS II.....	31
O.180 MARIE-ANNE-GUIDO	12
O.182 JEAN MARIE	13
O.182 JEAN-MARIE.....	20; 24
O.210 ELISABETH-GILBERTE .	18
O.217 ANDRE-MARCEL	22
O.221 RAYMONDE-ERIC	36
O.221 RONNY.....	36
O.223 ROGER JEANNINE	8
O.226 HENRI-IRENE	9
O.230 DE MEEUW	20
O.236 HENRIETTE.....	6
O.242 JEANNE MARIE.....	8; 19; 22
O.250 MARIA-ELISA.....	23
O.260 ATLANTIC.....	26
O.266 HECTOR-FRANS	32
O.278 JEANNINE	37
O.280 NICOLE	4
O.282 ADRONIE CAMIEL	8
O.283 MARIA YVONNE	8
O.285 MARIE JOSE ROSETTE	15; 22
O.285 MARIE JOSE-ROSETTE..	21

O.288 MARIA.....9	Z. 63 SAINT PIERRE.....35
O.288 MARIA,.....9	Z.182 JEAN-MARIE24
O.289 PAUL THERESE8	Z.186 NOORDZEE.....20
O.290 O.L.VROUW VAN FATIMA9	Z.211 GENERAL LEMAN26
O.290 ONZE TOEKOMST.....9	Z.226 ARTEVELDE.....9
O.293 VAN EYCK.....8	Z.248 MARCEL.....32
O.295 HUGO VERRIEST12	Z.274 MARIA.....12
O.295 MEMLING.....12	Z.288 HUGUETTE-ANNIE9
O.298 VAN DYCK23	Z.404 LAURA-CAMIEL-ANNE ...9
O.300 JONGE JAN.....8	Z.405 ZWALUW38
O.310 ROBERT VERSCHELDE .37	Z.413 BLANCHE-MARGUERITE28; 31
O.312 ANGELUS8	Z.414 DENISE11
O.313 CELTIC37	Z.416 DE ZES GEBROEDERS ...22
O.316 BELGIAN SKIPPER22	Z.419 DOLFIJN33
O.318 BELGIAN SAILOR.....32	Z.420 BERNADETTE38
O.319 NOORDENDE II35	Z.427 RICHARD16
O.320 NOORDENDE III35	Z.439 VENUS12
O.325 ALBATROS38	Z.443 MERCATOR12
O.328 RAMSKAPELLE.....14	Z.466 IRMA.....23
O.331 NADINE- LILIANE- JOSETTE6	Z.482 ANDRE WILFRIED14
O.331 NADINE-LILIANE- JOSETTE30	Z.493 FRANCISCUS-THERESIA23
O.332 JEAN PIERRE4	Z.494 OP HOOP VAN ZEGEN ...25
O.335 CHARVIC32	Z.500 DE HOOP14
O.339 LUC4	Z.504 GOLFBREKER.....18
O.340 CHRISTIAN.....4	Z.505 FREDDY12
O.341 MARIE LOUISE.....4	Z.511 NAVIS MARIA.....31
O.343 GABRIEL.....4	Z.512 LEON-LAURA29
O.344 AUGUST.....4	Z.517 GENOVEVA-ROGER.....22
O.742 FREDDY16; 21; 29	Z.517 SANTA MARIA22
O.748 OCEAN'S GIFT12	Z.524 DE JORDAAN16
O.786 CHRISTIANE4	Z.524 FLORENT-JULIENNE16
	Z.534 PIETER-RACHEL26
	Z.540 ORION.....25
	Z.548 GOLFBREKER.....13
	Z.548 LOUISETTE-FRANCINE .13
	Z.792 KURKENZAK23
	Z.817 ALINE-MARIE16

Z

Z. 24 GENADE32
Z. 56 MIMOSA7
Z. 62 ANNA EMMANUEL.....28
Z. 62 ANNA-EMMANUEL ...28; 32