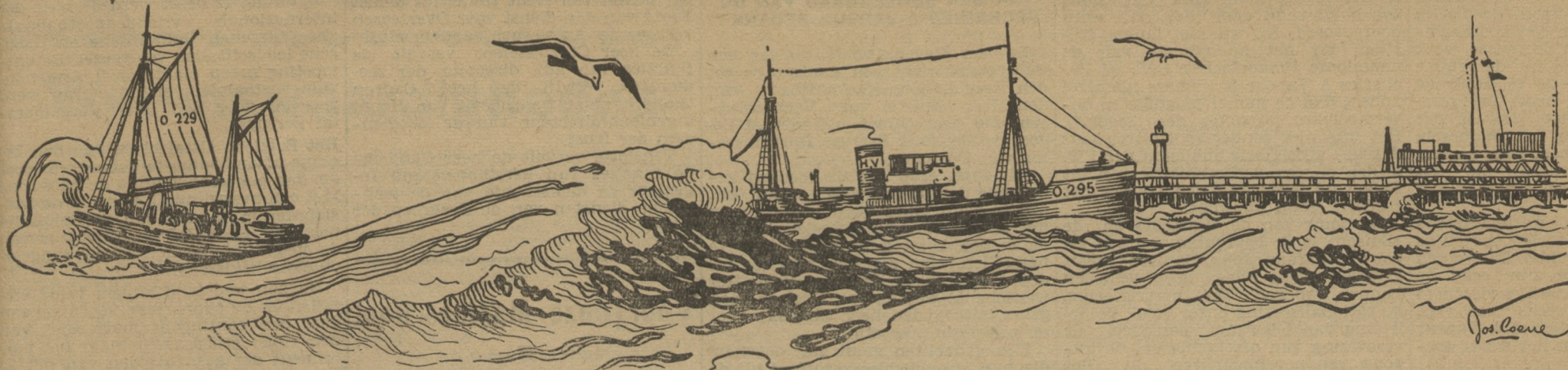


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1 D	3.18	15.30
2 W	3.57	16.08
3 D	4.40	17.01
4 V	5.39	18.21
5 Z	7.16	20.04
6 Z	8.34	21.27
7 M	9.57	22.19
8 D	10.41	22.59
9 W	11.11	23.30
10 D	11.48	—
11 V	0.06	12.22
12 Z	0.39	12.58
13 Z	1.18	13.36
14 M	1.59	14.13
15 D	2.42	14.59
16 W	3.31	15.54
17 D	4.28	16.51
18 V	5.41	18.18
19 Z	7.16	20.00
20 Z	8.49	21.15
21 M	9.55	22.12
22 D	10.42	23.01
23 W	11.19	23.37
24 D	11.50	—
25 V	0.05	12.20
26 Z	0.34	12.52
27 Z	1.02	13.24
28 M	1.43	13.55
29 D	2.19	14.31
30 W	2.58	15.11
31 D	3.41	15.57

Berekend volgens
het officieele uur
van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN : Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Is het gewenscht in onze Zeevaartscholen Stuurlieden ter Visscherij op te leiden ?

Zoals onze lezers weten, heeft Zee- wezen's Directeur-Generaal het lof- waardig initiatief genomen onze zee- vaartscholen en hun programma's volledig opnieuw in te richten en aan de moderne eischen van de koopvaar- dij en onze marine aan te passen.

Bij de besprekingen welke begin Juli op het Beheer van het Zee- wezen plaats hadden en waaraan alleen de heer Vandenberghe voor de visscherij deelnam, was in het nieuw progra- ma voor onze Marinescholen een ver- plichte cursus van één jaar in twee- maal 4 1/2 maand voorzien, voor het vormen van stuurlieden 1e klasse en mecaniciens ter visscherij.

Deze super-brevet, zoals men deze terecht wil noemen, zouden al- leen door de Zeevaartschool kunnen verleend worden gansch de kust. De noodzakelijkheid van het onderricht spruit, volgens de voorstanders er van voort uit het feit, dat grooter en moderner eenheden in de vaart wor- den gebracht en daarom de techniek der vischvangst, de boekhouding en rekenplichtigheid ook beter dienden aangeleerd.

Daar meer en meer voor een sterke technische opleiding van den vis- cher dient gezorgd, twijfelt nie- mand aan. De vraag stelt zich echter moeten we van onze visschers be- kwame vakmannen of sterrekundigen en boekhouders maken ?

Zijn onze huidige visschersscholen op de hoogte van hun taak en zal het onttrekken gedurende een vol jaar van schippers en mecaniciens naar de zeevaartschool geen nefasten in- vloed hebben op de visscherij zelf ?

Thans reeds wordt geklaagd, dat we personeel te kort hebben aan boord van de schepen. Wat zal het worden binnen enkele maanden als nog een 20 tal nieuwe en groote een- heden de visscherij vervoegen ?

We nemen wel aan, dat het vis- cherijonderwijs aan de Oost en West kust veel te wensen overlaat en dat het in alle opzichten noodzake- lijk is, daaraan dringend verbetering te brengen. Maar het kan niet ont- kend dat de twee Oostendse vis- chersscholen up to date zijn en in den vreemde in zeer hoog aanzien aangeschreven staan.

Wat men thans beoogt, is volledig verkeerd en ware een nieuwe geld- verspillig, waarvan de oorzaak en het doel, aan niemand, die van de bestaande toestanden iets afweet, ontsnapt.

Het is voor die reden dat Directeur Generaal Devos en de hooge verga- dering zeer wijs gehandeld hebben op het voorstel Vandenberghe in te gaan en de bevoegde middelen te raad plegen. Ook de bijeenkomst van Vrij- dag nam een wijs besluit. Op enkele uitzonderingen na, was de geheele vergadering het eens, dat de inrich- ting van een dergelijk cursus in de Zeevaartschool nutteloos en onge- grond voorkwam. De wijze woorden van Ct. Couteaux kwamen deze mee- ning verhoogen en dat kon ons slechts verheugen van iemand die het belang van de zaak boven enkele persoonlijke opvattingen kan stellen, waarvan het op voorhand geweten was, dat ze geen zin hadden.

De Vergadering ging zelfs verder en was van oordeel dat aan de Oost- en Westkust een darschool moest ko- men, waar alleen gediplomeerde krachten in het visscherijonderwijs zouden mogen les geven.

De programma's voor het vormen van stuurlieden en mecaniciens zou- den door twee beperkte commissies herzien en ook het inschakelen van meer praktisch onderricht, zoals het verplicht kunnen zwemmen, roei- en en vischtuig herstellen, zouden de aandacht van de commissies gaande houden evenals het in de toekomst afschaffen van het geven van ver- gunningen omdat men van oordeel was, dat thans voor de visschers het oogenblik gekomen is om zich vroe-

ger en degelijker op te werken, dan tot nu toe het geval is geweest.

Met deze gedachte beziel, zullen de twee commissies goed werk ver- richten. Voeg daaraan toe, dat ook de jury welke in de toekomst de exa- mens zal afnemen, op een degelijker wijze zal ingericht zijn en we zijn overtuigd, dat ons visscherijonder- wijs eens te meer tot voorbeeld zal mogen strekken.

De lezers die meenen interessante gedachten te kunnen vooruitzetten, in 't belang van de toekomst van on- ze visschers en hun onderwijs, zul- len steeds onze kolonnen voor hen open vinden.

De Wetenschap en onze Visscherij

Een belangrijk interview welke we vorige week hadden met Prof. Le Gall, directeur van l'Office scientifi- que et technique des Pêches mari- times en De Havinga, directeur van het Nederlandsch «Rijksinstituut voor Zeevisscherijonderzoek», hebben we wegens plaatsgebrek moeten ver- schuiven tot volgende week.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

Naar Parijs

DE BESPREKINGEN VOOR HET IJLE HARINGSEIZOEN

Zij die hun hoop opnieuw op het ijle haringseizoen gesteld hebben, zullen 't belangstelling het resul- taat afwachten van de onderhande- lingen welke tijdens dit weekend tus- schen de Belgische en Fransche ver- tegenwoordigers zullen plaats hebben met het oog op het toekomstig ijle haringseizoen.

Heden Donderdag zijn met het oog hierop de heeren Descamps, Pluyers Byron en Carlier voor het Zee- wezen afgereisd terwijl de vertegenwoor- digers voor de reeders, Mr Decrop zal zijn.

Vorige week nog werd door den heer Vandenberghe als voorzitter van het Verbond der kustvisschers eens te meer bij de federatie en het Zee- wezen aangedrongen opdat in hoofd- zaak de belangen der kleine kustvis- schersreeders niet zouden uit het oog verloren worden.

We hebben dan ook met genoegen uit betrouwbare bron vernomen, dat het verslag door den heer Vanden- berghe namens de kustvisscherij in- gediend, de basis zal vormen van de besprekingen met de Franschen, die ook al hun hoop op dit seizoen geves- tigd hebben.

Hopen we dat een goede oplossing wat licht brengen moge in de moei- lijke oogenblikken, welke de kustvis- cherij thans reeds doormaakt.

Als Britsche Vischhandelaars België bezoeken

Vrijdagavond en zonder dat de pers door het stadsbestuur ingelicht was, had te 20 uur 30 op het stadhuis de ontvangst plaats van 160 Engelsche vischhandelaars, leden van de sterke Engelsche «Fishmongers Federation». Onder hen waren 60 dames en bur- gemeester Serruys had er persoonlijk aan gehouden ze ten stadhuis te ontvangen. Op deze bijeenkomst wa- en eveneens tegenwoordig Schepen Ernest Van Glabbeke, de heer Raym. Bauwens en de inrichters de heeren H. Willems der firma Camiel Willems, Osterwind Gust, Frans Cloet en F. Janssens.

De maaldienst was met één uur vertraging toegekomen.

De heer Serruys wees in zijn wel- komrede op de groote vriendschaps- banden welke tusschen beide landen bestonden en op het feit dat duizen- den Oostendenaars tijdens den oor- log in Engeland een onderkomen von- den.

De heer Parkes Fred van de Bos- ton Deepsea Fishing en Ice Cy dank- te namens de bezoekers voor het gul- hartig onthaal, waarna een heildrank plaats had.

De bezoekers brachten 's anderen- daags, in vijf prachtige autocars door het agentschap Cook ter beschikking gesteld, een bezoek aan de nieuwe visschershaven en zijn ruinen, als- ook aan de bestaande instellingen. Daarna had te 11.30 u. een ontvangst plaats ingericht door de Belgische exportateurs onder leiding van den heer Henri Willems en hierboven ge- citeerde handelaars.

Een prachtige bloemenruiker werd de dames aangeboden en tijdens het gezellig aperitief en het diner welke er op volgde, werden de vriendschaps banden eens temeer nauwer toege-

Is de Onderzoeksraad streng genoeg ?

Talrijk zijn de gevallen van opslee- ping, aanvaringen en ongevallen, gevolgen van groote onvoorzichtig- heid en gebrek aan onlettendheid, welke zich in den laatsten tijd voor- doen.

Veel schippers verwaarloozden niet alleen den uitkijk, maar zijn zoo we- nig voorzichtig, dat het te verwon- deren valt, dat niet meer ernstige ongevallen zich voordoen.

Men vergeet daarbij dat de sche- pen niet alleen gansche kapitalen vertegenwoordigen, maar dat ook menschenlevens er mee gemeeld zijn.

Onze maritieme rechtbank werd opnieuw ingesteld en onderzoekt zeer grondig de gevallen welke zich voor- doen en aan haar bevoegdheid valt niet te tornen.

Het komt ons echter voor dat voor de vonnissen welke reeds geveld werden, men veel te zacht op- treedt, waar grove fouten begaan worden.

Zijn onze maritieme rechters be- wust, dat de oorlogstoestanden voor- loopig dienen in aanmerking geno- men en de bandeloosheid welke er het gevolg van was ?

Best mogelijk.

Wij vragen echter dat strenger en strenger zou worden opgetreden om- dat veel schippers voor niets meer terugdeinzen en geen greintje eerbid- meer schijnen te hebben voor de ma- ritieme wetten en op een roekelooze wijze omspringen met schepen en be- manning.

Het spijt ons zulks te moeten schrij- ven, maar voor ons telt alleen de barre werkelijkheid en we zijn over- tuigd dat met strengheid te vragen, wij aan het algemeen een zeer groot- ten dienst bewijzen.

haald.

Daarna werd door de Engelschen een bezoek gebracht aan Brugge, Gent en de vischhandelsvereniging te Brussel, waarna zij allen welge- zind heden Woensdag met de «Prince Bau- douin» naar Dover terugkeerden.

Uit deze bijeenkomst dient slechts betreurd, dat eens te meer de pers niet uitgenoodigd was door de stede- lijke autoriteiten, die schijnen te ver- geten dat dit een sterk propaganda- middel temeer is, welke daardoor ge- mist wordt.

DE TEWATERLATING VAN DE «Paul Gufflet»

Maandagnamiddag had op de wer- ven Bellard, Crighton en Co de tewa- terlating plaats van het eerste vis- chersvaartuig voor rekening van een Franschen reeder. Het was de heer Baron van de Soc. Rochelaise de Pé- che, welke met zijn dame de tewa- terlating bijwoonde.

Onder de verdere personaliteiten bemerkten we Ct. Couteaux, Lt. So- mers, de heeren Bellard, Williams, Chardonne, zeevaartinspecteur Sorel, de hh. David, Springuel en Dewispel- laere van de Zeevaartschool, de heer Zwervaeagher van het bureau Veri- tas, enz.

De «Paul Gufflet» is een stalen vaar- tuig en heeft een lengte van 25 m., breedte 6.40 m., holte 3.20 m. Dit vaartuig zal voorzien worden van een motor Crossley van 265 P.K. met 300 toeren en zal ongeveer een snelheid hebben van 10 knoopen.

Het vaartuig heeft brandstoftanks voor den inhoud van 20.000 l. Een be- manningspost achter en voor is op de modernste wijze uitgebouwd even- als de kapiteinshut welke achter het stuurhuis gelegen is. Het vaartuig is daarenboven uitgerust met stalen masten, waarvan de voormast drie- beenig is. Het vischruim laat een la- ding toe van 27 Ton en het vaartuig zal van uit de haven La Rochelle varen, door vele Oostendenaars goed gekend.

De scheepswerven Bellard en Co hebben eens te meer een staaltje ge- geven van een prachtrestatie. Hun verdienste bestaat in het bouwen van modelvisschersvaartuigen, welke door hun groote degelijkheid de faam van onze scheepsbouwverven ver in het buitenland gevestigd hebben.

Staking van Garnaalpellers

In sommige bladen hebben we een staking van garnaalpellers kunnen te lezen krijgen. Van een eigenlijke staking kan hier echter niet gespro- ken worden. In feite zijn er men- schen die vroeger tien frank kregen per kg. en daar in andere havens men slechts 7 a 8 fr. betaalt, is men hier ook overgegaan tot deze betal- ling, waarvoor sommige pellers ge- weigerd hebben.

Het garnaalpellen zoals het ten onzent geschiedt, mag vooralsnog als ver van volmaakt genoemd.

Ook hier zal naar beter organisa- tie dienen overgegaan, door de in- richting van een pellerij, waar de pellers komen werken. Thans is dit als een soort huisnijverheid te aan- zien en is op de pellers noch op hun gezondheids- noch hygienische toe- stand, geen controle. Daaraan zou spoedig moeten gedacht worden.

Dit geven we ter overweging aan de pellers.

Visscherijalmanak 1946

De Belgische Visscherijalmanak 1946 bevat de volledige lijst der visschers- vaartuigen en adressen der reeders; alsook allerlei nuttige inlichtingen die de reeders aanbelangen.

Deze is verkrijgbaar: ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad»; bij «Hulp in Nood», Vindictivelaan, 20, Oostende; «Hand in Hand», Wande- laerstraat, Zeebrugge; of mits stor- ting van 32 fr. op postcheekrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Pr., 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

De Nieuwe Vuurtoren te Oostende

(Ingezonden)

Heer Directeur.

Als men een plan laat opmaken richt men zich tot een architect. Het Bestuur van Bruggen en Wegen te Oostende heeft willen van originali- teit getuigen en heeft zich tot onder- nemers gericht. Het resultaat is dan ook geweest zoals men zich kan in- beelden: vlug en niet duur. Laat er ons direkt bijvoegen dat gebrek aan smaak er ook niet bij tekort kwam. Een telefoonpaal die recht de lucht ingaat, zijn draden opvangt en ver- der leidt bezit meer charme. De Kon. Commissie voor Monumenten en Landschappen heeft dus heel een- voudig de projecten verworpen. Bravo ! Helaas is het daarmee niet uit. Een der projecten werd toch doorge- voerd, aangenomen en goedgekeurd. We spreken niet van de architectu- rale en picturale smaak van den per- soon die een dergelijk project goed- keurt. We betreuren enkel dat hoog- geplaatste personen voor geknoei te vinden zijn. Want wat steekt daar anders achter ?

Wat wordt er van het uitzicht van onze stad ? Is ze nog niet genoeg ge- havend ? Worden we nog niet genoeg in den hoek geduwd ? Binnen 5 jaar zullen we de mooiste casino van Eu- ropa hebben, maar 5 jaar is een lan- ge tijd en veel kan intusschen ge- beuren; de kredieten voor de paar- denwedrennen werden afgekeurd... maar wat we wel krijgen is een af- schuwelijke vuurtoren. «Hij staat in een verlaten hoek» zegt Bruggen en Wegen, maar hij kan niettegenstaan- de van verre gezien worden.

We bedanken voor de eer van zulk een cadeau: we willen ons niet laten belachelijk maken. Wat moeten de vreemdelingen van ons, Belgen wel gaan denken als ze onze haven bin- nenvaren en dat wangedrocht zul- len ontwaren ? Dat we geen artistiek gevoel meer bezitten ? Of dat Oos- tende geweldig aan 't afvallen is ? Dat is alles behalve aangenaam en daarom protesteerden we hier wat we kunnen. Dat het plan opgemaakt worde door een architect, we hebben er genoeg, en dan zullen we ten min- ste een toren krijgen die getuigt van proportie en smaak en toch eenvou- dig zal zijn, maar een pure schoon- heid zal bezitten die den bezoeker verrukt en waarop we graag onze oogen zullen laten rusten als we naar Oostende terugkomen en hij ons van verre toewenkt.

Daarbij hoe lang zal de thans goed gekeurden vuurtoren er blijven staan, zonder deze te moeten afbreken. We geven hem geen 20 jaar.

Het is zonderling dat men te Oos- tende met Bruggen en Wegen steeds zooveel last heeft om iets goeds te bekomen, waar men voor de millioe- nenkolk van Zeebrugge, waar weinig of nooit iets goeds van zal terecht komen, honderden miljoenen verspilt voor het herbouwen en bageren van een haven, welke nog nooit geren- deerd heeft.

Aan wie is dit alles te wijten ?

Twee prachtige Visschersvaartuigen te water gelaten

0.85 «Pasteur» en de 0.86 «Edison» op de werven Boel en Zonen

De uitgestrekte werven van de firma Boel en Zoon bieden een prachtig aanblik. Er heerscht zoal op de gewone werkdagen een koortsachtige bedrijvigheid bij de massa werklieden aan den arbeid in de ruime werkplaatsen en op de in aanbouw zijnde schepen. Men hoort het geroel der machines, het draalen der motoren, het kloppen en hameren, het geknars der kranen, deze en nog zoveel andere geruchten, die het kenmerk zijn van een groot bedrijf in volle werking.

Buiten een groote werkdagidigheid heerscht heden 10 October insgelijks een feestelijke stemming. De werven van Jos. Boel en Zoon zijn eens te meer bevestigd: twee nieuwe visschersvaartuigen van een reeks van vier, besteld door de Pêcheries à Vapeur zullen binnenkort aan het water toevertrouwd worden.

Talrijke personaliteiten houden eraan op de plechtigheid aanwezig te zijn. Wij merken o.m. op: den Heer Lahon, attaché aan het Kabinet van den heer Minister van Verkeerswezen, den heer Devos, Directeur-Generaal van het Zeewezen, den heer Serruys, Burgemeester van Oostende, Duez, directeur van de motorenfabriek Carels Bardiaux, Ingenieur Société d'Electricité de Charleroi, Ingenieur Chilsky, A. Bruselle, Velthof, Directeur der Oostendische Visschershaven, R. Mollemans, dokmeester, Vanthillo, Secretaris van de Nationale Federatie voor het Visscherijbedrijf, enz.

Voor de Pêcheries à Vapeur, de h. Stevens, voorzitter van den Beheerraad, John Bauwens, R. Bauwens, J. De Veste, enz.

Op het vastgestelde uur worden de 0.85 «Pasteur» 0.86 «Edison» te water gelaten. Alles loopt zeer vlot van stapel. Men juicht toe. Twee nieuwe sierlijke vaartuigen vinden hun bestemming. Ziehier enkele kenmerken lengte over alles 42.20 m.; lengte op de waterlinie: 36 m. breedte 7 m. en diepte 4 m. Beide vaartuigen zijn gebouwd onder het toezicht van Bureau Veritas; zij worden voorzien van een motor van 400 P.K. Diesel-Carels van 6 cilinder en van een elektrische winch. Bovendien de uitstekende technische uitrusting, besteden de reeders een buitengewone zorg aan het confort voor de bemanning.

EEN GEMOEDELIJKE ONTVANGST

Na de tewaterlating bezorgde de Directie van de Firma Boel aan de aanwezigen een hartelijke ontvangst in haar burelen.

De h. Vandamme opende de reeks der aanspraken namens de scheepsbouwers. Hij wijst erop dat zoopas de eerste twee eenheden van een reeks van vier trawlers bestemd voor de Pêcheries à Vapeur te water werd gelaten. In tegenstelling met hetgeen sommige zouden beweren, zoeken de reeders niet sensatie te verwekken, noch de snelheid nutteloos te vergroten. Zij willen echter vaartuigen, die beantwoorden aan de laatste sociale noodwendigheden. Zij hebben voor oogen: een verhooging van het rendement terzelfdertijd als het confort van de bemanning, door een beter gebruik van de beschikbare plaats. Dit wordt op een zeer originele wijze doorgevoerd. M. Vandamme wijst op de praktische verwezenlijking van een stout opgevat plan, dank zij de samenwerking tusschen de h.h. Bauwens vader en zoon, Ingenieur Chilsky, de scheepswerf, en de andere leveranciers. Na alle aanwezigen te hebben begroet, stelt de Heer Vandamme voor het glas te heffen als hulde aan de meters: Mevrouw Georges Stevens en Mevrouw Edouard Stevens; op het succes van de treilers «Edison» en «Pasteur» en op den bloei van de Pêcheries à Vapeur.

AANSpraak van den heer DIRECTEUR-GENERAAL DEVOS

De Heer Directeur-Generaal van het Zeewezen wijst erop dat een nieuw bevestigingsduif, gegeven van den ondernemingsduif, gegeven aan de rederij Pêcheries à Vapeur, die sedert een halve eeuw toonaangevend is geweest in de Belgische visscherij. Het te water laten van twee modern gebouwd trawlers, twee jaar na 's lands bevrijding, is een feit van betekenis niet alleen voor de visscherij zelf, doch ook voor de Belgische scheepsconstructie en blijft zich bewust van de leidende rol die ze tot op heden heeft vervuld. Onze vloot had behoefte niet alleen aan vaartuigen van allerlei slach, doch aan een aantal groote moderne eenheden, rationeel ingericht en aangepast aan de noden van de visscherij en aan de steeds evoluerende techniek.

De heer Directeur-Generaal wijst op het baanbrekend werk dat sinds een halve eeuw door de P.V. werd doorgevoerd. Hij wil niet langer stilstaan bij het anonymaat van de naamloze vennootschap P.V., de Pêcheries à Vapeur is immers niemand anders dan de immer jeugdige en onvermoeibare promotor der rederij. Het was niet zonder reden trouwens dat het vijftigjarig jubileum der P.V. uitliep op een verheerlijking van dit welgevuld leven van den bouwder der rederij: John Bauwens.

De bouw van de «Pasteur» en de «Edison» is de bekroning van een gebouw, waaraan John Bauwens heeft gewerkt zoal alleen onze zeelieden kunnen zwoegen. De motorisering, de rationalisering onzer vloot, de opleiding van bekwaam personeel, de verovering van afzetgebieden, de uitbouw van nevenbedrijven, dit alles moest samenwerken tot een doel: aan België een gezond en bloeiend visscherijbedrijf bezorgen waar reeder en visscher de rijke vruchten kunnen van dragen.

Wat de rederij P.V. voor haar eigen vloot tot stand bracht: productieregeling, veroveren van afzetgebieden, aandurven van proefnemingen, rationaliseren van haar productie-apparaat, oprichting van nevenbedrijven, die haar activiteit harmonieus aanvullen, dit dient ook voor geheel de vloot te worden verwezenlijkt door alle reeders met een geest van volharding, onderlinge verstandhouding en goeden wil.

Dat onze reeders hierbij kunnen rekenen op de onvoorwaardelijke medewerking van het Zeewezen, hoeft niet meer te worden herhaald.

HULDE AAN DE MEDEWERKERS

De heer Directeur-Generaal wijst erop dat de heer Bauwens ter gelegenheid van het van stapel lopen van twee nieuwe vaartuigen wenschte hulde te brengen aan zijn staf medewerkers, omdat zij de ploeg vormen die zijn werken en zwoegen heeft gedeeld.

De heer Bauwens wil hen betrekken in de vreugde die hem thans bezielde, omdat het niet alleen zijn werk is, doch ook dit van een keur medewerkers die, zoal hij, zich hebben opgewerkt tot bekwaame beroepslui: een Beuren van scheepsjongen tot walfkapitein, een Verbanck van nederig bediende tot diensthoofd, een Depoorter van klein cijferaartje tot hoofdboekhouder, een Dedrie van leerling mechaniker tot expert-techniek, een Lefebvre van arbeidsjongen tot hoofdopzichter, alsmede een Vantygheem, een Billiaert, een Fiddes en een Soete, die na den eersten wereldoorlog zijn ploeg kwam versterken.

De heer Directeur-Generaal deelt met vreugde in deze intieme huldiging, die meer het karakter heeft van een familieviering dan van een officiële plechtigheid en die den sociale zin van de P.V. ter eere strekt.

Het symbolisme, ook in een nijverheidsonderneming, heeft zijn betekenis. Heeft de P.V. tot op heden het familiale karakter van haar onderneming willen tot uiting brengen in de benaming harer schepen, thans steeds levenskracht en durf heeft, bevestigt ze uitdrukkelijk dat ze nog bereid tot groote verwezenlijkingen: «Edison» en «Pasteur» namen als een wrokroep en vol beloften.

Een bijzondere hulde dient gebracht aan de scheepswerf Boel die de vaardige medewerker is geweest van deze durvende maatschappij en een tweeling ter wereld heeft gebracht die de bewondering van allen zal afdwingen niet alleen voor onze visscherijvloot doch ook voor onze scheepsbouwtechniek. De krachtige steun der rederij aan onze nationale werf in het bijzonder en onze nationale economie in het algemeen, diende in het licht te worden gesteld. P.V. heeft het bewijs geleverd dat wij een zeemansvolk zijn dat zich zelf weet te behelpen en met succes de mededinging der andere landen kan trotseren.

UITREIKING VAN EERTEEKENS

Vervolgens gaat de Heer Directeur-Generaal over tot de uitreiking van eeretekens aan de h.h. Beuren en Verbanck, gouden medallie der Kroon orde, voor elk 45 jaar dienst; Depoorter Michel, Dedrie John en Lefebvre Edouard, het nijverheidseereteeken 1ste klas, voor wederzijds 35, 37 en 44 jaar dienst; Vantygheem Oscar, Billiaert Alphonse, Fiddes Georges en Soete Jules, nijverheidseereteeken 2e klas, voor wederzijds 27, 26, 27 en 25 jaar dienst.

Zij worden door de aanwezigen hartelijk gelukgewenscht.

DE HEER STEVENS, VOORZITTER VAN DEN BEHEERRAAD VAN DE PÊCHERIES À VAPEUR, BEDANKT

De heer Stevens, voorzitter van den Beheerraad richt een dankwoord tot den Heer Lahon, afgevaardigde van den Heer Minister van Verkeerswezen, den heer Directeur-Generaal Devos, en den heer Serruys Burgemeester van Oostende.

Hij wijst erop dat de rederij gedurende den oorlog zeer zwaar beproefd werd. Alles wordt nochtans in het werk gesteld om de geleden schade in den kortst mogelijke tijd te herstellen. Men zal zich met eer uit den slag trekken. De heer Voorzitter wenscht de werven Jos. Boel en Zoon geluk, alsook den heer Chilsky voor de geleverde prestatie.

Zijn gedachten gaan aan degenen, die hun leven hebben geofferd bij de vervulling van hun plicht.

M. SERRUYS WIL DE VOLLEDIGE HEROPLEVING VAN HET VISSCHERIJBEDRIJF TE OOSTENDE

Nadat de heer Serruys, in zijn hoedanigheid van Burgemeester van Oostende, de Pêcheries à Vapeur en de jubilarissen op zijn beurt hartelijk heeft gelukgewenscht, wijst hij erop dat het stadsbestuur van Oostende, alles in het werk zal stellen om de volledige heropleving van de bijzonderste Belgische visscherijhaven in de hand te werken. Men moet echter rekening houden met bijzonder groote moeilijkheden. Nochtans zijn de vooruitzichten thans rooskleuriger. De heer Burgemeester verzekert dat nog voor het einde van de maand November de verkoop van visch aan de nieuwe visschershaven zal plaats hebben. Daarbij zal het niet blijven. Men zal blijven werken om aan de Oostendische visscherijhaven haar vroegeren bloei terug te schenken, men zal niet rusten vooraleer men in dit opzicht volledig geslaagd is. Men houde goeden moed en de grootste moeilijkheden, waarvan men dikwijls te weinig besef heeft, zullen met noesten arbeid en flinke samenhoorigheid ten slotte overbrugd worden.

Nadat de heer Depoorter in naam van het personeel de overheden bedankt heeft voor de waardeering die zij ten hunne opzichte betoonden, wordt deze eenvoudige doch indrukwekkende plechtigheid gesloten. Allen die in de gelegenheid werden gesteld er bij aanwezig te zijn, zullen ongetwijfeld er den besten indruk van behouden.

DE KOLONIALE LOTERIJ

stelt voor
EEN GEHEEL NIEUW PLAN
vanaf de 13de Schijf 1946 inbegrepen
HET SUPER GROOT LOT:
2 1/2 MILLIOEN

DE GROOTE LOTEN:
EEN LOT VAN EEN MILLIOEN
TWEDE LOTEN van een 1/2 MILLIOEN
ZES LOTEN van een 1/4 MILLIOEN

DE ANDERE LOTEN:
12 loten van 100.000 fr.
12 loten van 75.000 fr.
12 loten van 50.000 fr.
15 loten van 20.000 fr.
30 loten van 10.000 fr.
60 loten van 5.000 fr.
120 loten van 2.500 fr.
600 loten van 1.000 fr.
3.000 loten van 500 fr.
30.000 loten van 200 fr.

Eerste trekking op 26 Oktober 1946
Het bijt: 100 fr. Het tiende: 11 fr.
TE KOOP OVERAL: Posterijen, Stations, Banken, Wisselagenten, enz. en ten zetel van de Loterij, Gulden Vlieslaan 56, te Brussel. - P.C.R. 71.60.

Wapenstilstand Herdenking

Sedert 28 jaar hebben de oud-strijders nooit nagelaten de nagedachtenis van hun afgestorven makkers in eere te houden en, tevens ook, aan hun Wapenfeiten te herinneren.

Sedert dit jaar zijn de jongere wapenbroeders van de jaren 1940-45 de rangen van de strijders 1914-18 komen vervolgen. Samen met de ouderen en verenigd in het Verbond der Oudstrijdersmaatschappijen van Oostende zullen zij ook in gemeenschappelijke geest dezelfde idealen en herinneringen in eere houden. Zoo zullen, gelijk telkenjaer op gelijken datum, op Maandag 11 November, plechtigheden en feesten ingericht worden, waarvan wij hieronder een kort overzicht geven.

's Morgens, op de Wapenplaats, uitreiking van eeretekens door de overheden. 's Avonds om 7.30 u., in den Koninklijken Schouwburg, première - na Brussel - van het franschtalig stuk R. A. F. in 3 acten, van de H.H. Marcel de Beer en Jean Gérardy, die op 25 September 1946, in het Paleis van Schoone Kunsten een geweldig succes boekte. Geen oorlogsdrama kon beter aangepast zijn aan dezen dag. Onmiddellijk na afloop van het stuk, zal het oudstrijdersbal aanvangen in de groote balzaal van het Casino-Kursaal.

Wij geven in ons volgend nummer verdere bijzonderheden.

Wijzigingen in de Diensten van het Zeewezen

Na het Besluit van den Regent, is de heer De Ghynst A., waterschout der haven van Gent thans tot dienst hoofd van den dienst voor Overzeesch vervoer te Antwerpen, aangesteld.

De heer Ct Kesteloot vervult de functies van adi. directeur der zeediensten, terwijl de heer Cadron thans 't ambt waarneemt van Hoofd ingenieur-directeur van de Zeediensten der Kust.

Tenslotte vervult de heer Candaele de functies van Eerstaanwezende Ingenieur en diensthoofd van de technische diensten van de Zeegroep der Kust.

Voor onze Marineschool

Dat de versmelting van onze Marine- en Zeevaartschool, heilzame gevolgen zal hebben voor de opleiding der toekomstige zeelieden, valt niet te betwijfelen.

Thans werd de oude loodsbout A.4 ter beschikking gesteld, waar de jonge rekruten een zeer praktische opleiding zullen krijgen.

Ook is er slaapegelegenheid voor ongeveer dertig kadetten. Alles wordt er in orde gebracht.

Binnen een zestal maanden zal men over Nr. 19 beschikken, die veel meer nog aan de vereischten van de school zal voldoen.

De marineschool zal later heropgebouwd worden en voorzien van een medisch centrum, alsook van een modern zwembad.

De liefde tot de zee zal aldus niet theoretisch, maar praktisch aangekweekt worden.

Ten voordeele van het werk «Ibis»

Voetbalwedstrijd tusschen Loodsen

Zaterdag 12 dezer werd de serie der internationale vriendenvoetbalmatchen tusschen Hollandsche en Belgische loodseftallen voortgezet. De ontmoeting greep plaats op 't Armenonville voetbalplein en de aftrap werd gegeven door den Heer Burgemeester Serruys.

Het Belgisch elftal bleef van den beginne af de leiding te hebben en bleef die dan ook behouden na de half-time. Met een overwinning 5-0 kwam de wisselbeker in 't bezit van de Belgische ploeg De Heer Callant, directeur van de stedelijke visscherij school fungeerde als scheidsrechter.

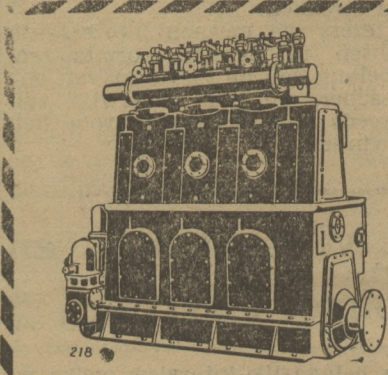
Na den wedstrijd gingen beide elftallen en de supporters, voorafgegaan door een contingent matroosjes van den «Ibis» groepsgewijs naar het monument der gesneuvelde van het 3e Linierement. In naam van beide ploegen werden door ieder der kapiteins een bloemenruiker aan den voet van het monument neergelegd.

Als bekroning van deze internationale verbroederingsmanifestatie werd 's avonds in de Laiterie Royale een bal aangeboden, dat onder alle oogpunten als een waar succes mocht aanzien worden.

Zaal, publiek, atmosfeer, orkest en buffet lieten niets te wenschen over.

Heer Burgemeester Serruys en zijn dame, hebben door hun aanwezigheid getoond dat zij deze vorm van wederzijdsche verbroederings, al is het dan ook op kleine schaal, daadwerkelijk willen steunen, vooral als dit dan nog geschiedt ten voordeele van onze «Ibis» weesjes.

Voor zoover de gegevens reeds bekend, zijn zou 10.000 fr. opgebracht zijn. Hartelijk proficiat voor de inrichters.



CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE

Voor Verbetering van ons Visscherijonderwijs

Zoal in ons vorig nummer aangekondigd, had Vrijdag in de lokalen van de Zeevaartschool een belangrijke bijeenkomst plaats, waarop al de leidende figuren van de Visscherij scholen van Oostende, Nieuwpoort, De Panne, Blankenberge, Zeebrugge en Heist tegenwoordig waren.

Verder bemerkten we Ct Goor, Ct. Couteaux, directeur Siaens en Biron van het Zeewezen; Ct Loze, Lt. Springuel, DeWispelaere en Vanhove voor de Zeevaartschool Waterschout Carlier Mr Michiels en als vertegenwoordigers van reeders en visscherijzide: Mr. J. Bauwens, Vandenbergher Prosper en Roger De Keyser.

HET DOEL VAN HET ZEEWEZEN

Ct Goor, die de vergadering voorzat, en na hem directeur Siaens, zetten uiteen dat vastgesteld werd in de vischerij, dat steeds groter en mooier schepen in de vaart werden gebracht, waardoor van den stuurman meer en meer zeevaartkennis werd vereischt omdat niet alleen gansche kapitalen, maar ook menschenlevens er mede gemeeld gingen.

Sommigen waren de meening toegedaan, dat boven het huidige diploma van schipper 1e klasse, er dus een soort superdiploma diende vereischt.

Daarvoor zou een speciaal verplichte opleiding dienen te geschieden van twee maal 4 1/2 maanden, waarna aan de bekwaamsten, dit diploma zou toegekend worden.

Men was van oordeel dat die speciale vorming aan onze visscherij scholen niet kon toevertrouwd. Ct. Goor meldde dat, vooraleer daartoe over te gaan, het beheer van het Zee

wezen wenschte het advies te kennen van de betrokken visscherij scholen en de reeders.

Daarop ontstond een debat waarop de heer Vandenbergher vroeg zich uit te spreken of 1. de huidige visschers scholen beantwoorden aan de gestelde eischen.

2. Welk programma er diende uitgewerkt.

3. Of in die omstandigheden de op-richting van een verplichtende cursus in de Zeevaartschool met het toe-kennen van een speciaal diploma al of niet noodig was.

4. Welke eischen van de leeraars gelast met deze strengere opleiding mocht worden gesteld.

Daarop, ontspon een debat, waaruit duidelijk bleek, dat het inrichten van een cursus voor hooger diploma in de zeevaartschool, overbodig werd geacht en op voorstel van Ct Goor en Mr. Callant, twee commissies werden gevormd welke het te onderrichten programma voor het vormen van stuurlieden eerste klasse en mecaniciens voor vaartuigen van meer dan 50 P.K., zouden opstellen.

In de eerste commissie voorgezeten door Ct. Couteaux, zouden de heeren Bauwens, Callant, Bécu, Blondé, Vanhove, R. DeKeyser, Carlier en broeder Annobert zetelen met een plaatsvervanger.

In de tweede commissie: Ct Couteaux, Mr. Carlier, Callant, Jean Dedrie, Springuel en broeder Annobert.

Deze commissie zal in den kortst mogelijken tijd bijeenkomen en daarna zijn besluiten aan de vergadering voorleggen.

We kunnen slechts melden dat in deze vergadering nuttig werk werd verricht in 't belang van ons visscherijonderwijs.

A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger:
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4

OOSTENDE

N.V. «DE NOORDZEE»

DROOGDOK- EN ALGEMEENE
SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

GENT

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook nie' betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Wetenswaardigheden

VISSCHERIJFILMS

Het afdraaien van enkele Hollandse visscherijfilms moest tot in het voorjaar uitgesteld worden. Men hoopt dan enkele zeer geslaagde films te kunnen vertoonen.

BRIEVEN LANGS DEN LUCHTWEG OVERGEMAAKT

Het Bestuur der Posterijen brengt ter kennis van het publiek dat de brieven en postkaarten zelfs zonder frankering van bijrecht, bestemd voor Europeesche landen, langs den luchtweg worden overgemaakt, telkens er een merkelijk voordeel op de verzendingen per gewonen weg uit voortvloeit.

De toepassing van het bijrecht blijft nochtans van kracht, zoo de afzender verlangt dat, zijn zending bij voorrang wordt behandeld. Ook blijft het vervoer per vliegtuig van drukwerken, zaakpapieren en monsters, ondergeschikt aan het betalen van het bijrecht.

TEWATERLATING

Zaterdag is op de werf van August Loy te Oostende, een prachtig nieuw visschersvaartuig te water gelaten voor rekening van de rederij Boels te Oostende. Dit vaartuig zal voorzien zijn van een motor van 400 P.K.

Aan de rederij Boels onze hartelijke gelukwensen.

DE «MERCATOR»

Ons schoolschip «Mercator» is thans voor herstelling aan de machines te Boma.

HET HERSTEL VAN ONZE KOOPVAARDIJVLOOT

Maandag 11. greep te Antwerpen een bijeenkomst plaats waarop besprekingen werden gevoerd om er op te wijzen dat het herstel van onze koopvaardijvloot een primordiale factor in onze economie is.

Een rondreis met de «Copacabana» een Kongoboot, op de Schelde tot voor Vlissingen, was daarvoor noodig.

VOOR GELIJKVORMIGE VERPAKKING

De Voedselorganisatie van de Verenigde Naties heeft te Quebec o.m. besproken de noodzakelijkheid van gelijkvormige verpakking van vissche rijproducten om den internationalen handel te vergemakkelijken.

WERELDPRODUCTIE VAN VISCH

De wereldproductie van eetbare visch uit wateren waarop internationale visscherij is toegestaan wordt op 7.500.000 ton per jaar geschat. De voedselorganisatie streeft naar nauwere samenwerking tusschen de betrokken naties om uitputting te voorkomen.

EEN GROOTE WINSTMARGE

De voedselorganisatie van de Verenigde Naties stelde vast dat een zeer groote marge bestaat tusschen productieprijzen en kleinhandelsprizen van visch, waardoor het verbruik beperkt wordt. Men kwam tot het besluit dat de visscherij in het algemeen met te klein kapitaal werkt om technisch up to date te zijn, maar dat het groote risico er aan verbonden het aantrekken van nieuw kapitaal moeilijk maakt. De voormelde organisatie zal er bij de Regeringen op aandringen meer kredieten te verlenen voor technische verbeteringen.

BRAND OP EEN ZWEEDSCH STOOMSCHIP

Brand was uitgebroken aan boord van het Zweedsch stoomschip «Kristina Thorden», toen het zich op den Atlantischen Oceaan bevond. Het Noorsch schip «Stavangerfjord» is er in geslaagd het brandend schip te bereiken en acht gekwetsten aan boord te nemen.

De brand woedde dertig uren voor hij kon geblusht worden.

DE FIRMA CAMIEL WILLEMS IN ROUW

Dinsdag is te Brugge de heer André Demey, vennoot van de firma Camiel Willems overleden. De afgestorvene was sedert 1930 aan deze belangrijke grootvischhandelsfirma verbonden en was er een zeer trouwe bediende en later medevenoot.

De betrouwde vischhandelaar laat een vrouw met drie kleine kinderen na. Hij was in visscherij en vischhandelskringen zeer geacht.

De begrafenis heeft plaats op Vrijdag 18 October te 10 uur in de parochiale kerk van St. Antonius, wijk Opeux.

Het «Nieuw Visserijblad» biedt aan de achtbare familie en de firma zijn innig rouwbeklag aan.

AANPASSING VAN «LIBERTYSCHEPEN»

De Liberty's wier snelheid hoogstens 11 mijl per uur bedraagt (ongeveer 20 Km.) kunnen verbeterd worden door een voortsteyen met fijne stroomlijnen aan te brengen waardoor men 1 zeemijl zou winnen maar om

de snelheid op 15 mijl te brengen zijn veranderingen aan de machines noodig die hun kracht op 5.500 p. zouden brengen.

Zulke verandering wordt geschat op 300.000 dollar (ongeveer 12 miljoen fr. door een Amerikaanse werf die zich bijzonder op deze veranderingen wil toeleggen.

REEDERS!

De nieuwe staalbatterijen

N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.

Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten

D. & O. OPDEDRYNCK

Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713

Vischerskaai 17 - Oostende

HET WELGEKENDE HUIS VOOR

Uwe Electriche Scheepsinrichtingen

Aanvaringen en Opsleepingen

De O.317 «Manitoba» van het Sas-Demey naar de Tilbury kaal varend, heeft schade berokkend aan het Engelsch motorschip «Inisshamman» van Londen.

De B.610 «Jean André» van de Tilburykaal weggeloomd is in botsing gekomen met de N.776 en heeft aan dit vaartuig schade berokkend. Deze aanvaring is een gevolg van gebrek aan voorzichtigheid. De achterspiegels en de verschaningsplanken van de N.776 werden ingedrukt.

Bij het overvaren van de Noord naar de Zuidelijke kaal in de haven van Zeebrugge op 30-9-46, kwam de Z.447 «Lydie-Suzanne» in aanvaring met de Z.526 «Anna-Leopold». Beide vaartuigen liepen hierbij schade op.

Door stormweder liep de «Madeleine» een Nieuwpoortsch vaartuig, dat op de kuischbank lag te Zeebrugge en los geslagen was schade op. Een tiental planken van den achterspiegel waren gebroken. Ook de Z.487 «Mady» liep schade op.

Door zelfde stormweder was de N.778 «Suzanne» los geslagen en op de opgeblazen loskaal terecht gekomen. Hier ook werd schade vastgesteld.

Op 20-9-46 werd de Z.492 aan de Zuidkaal der Zeebrugsche haven gemeerd. Op 30-9-46 bij het aan boord komen bemerkte de stuurman dat het roer boven de waterlijn stuk was. Men vermoedt dat het ongeluk te wijten is aan het feit dat bij laag water verschillende vaartuigen aan de grond komen, en daardoor tegen elkaar gekneld worden.

Op 1-10-46, om 10 u. 's morgens voelde de bemanning van de Z.404 «Laura-Camiel-Annie» een schok achteraan het vaartuig. Men stelde vast dat de motor doordraaide en de schroefas lichtjes warm draaide. Bij het binnenlopen van de haven werd het vaartuig op de kuischbank geplaast alwaar men bij laag water kon vaststellen dat een blad van het drieledig schroef gebroken was.

Rond de middag van 4 October 11. moest de motorist van de Z.511 «Narvis-Maria» de motor stil leggen daar de zuiger dreigde warm te lopen. Gelukkig was de Z.47 «Lydie-Suzanne» in de buurt en verklaarde zich aanstonds bereid het defect zijnde vaartuig naar Zeebrugge op te slepen, wat dan ook gebeurde. Gedurende de opsleping verliep alles normaal.

Op 2 October 11. bemerkte de Z.433 «Marsella» rond 2 u. de Z.531 die twee bollen had opstaan, tengevolge van motordefect. Na vraag werd de Z. 433 opgesleept. Alles verliep normaal.

Tot 20 u. op 26 September 11. kon de Z.477 «Alma» normaal de visscherij beoefenen. Alsdan kreeg het vaartuig motordefect en werden seinen gegeven die door de O.233 «Noordende II» opgevangen werden. Aanstonds kwam dit laatste vaartuig bij en besprak de opsleping die 's anderdaags om 3.45 u. met beide staal draden zou plaats hebben. Hierook verliep de opsleping normaal en werd het defect zijnde vaartuig veilig de thuishaven binnengebracht.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Woensdag kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll.

DE SCHIPPER VAN DE O.269 KRIJGT EEN VERMANING EN DIE VAN DE O.272 WORDT VOOR TWEE MAANDEN GESCHORST

Onze lezers zullen zich herinneren dat op 6 Augustus 's morgens vroeg de O.272 «Piet Heyn» de haven uitvarend, door de binnenkomende O.269 «St. Jan Berchmans», in den grond gelopen werd.

De schipper van de O.272 was Sluyter Alf, en die van de St. Jan Berchmans Puystiens Camiel.

Zoals dikwijls in aanvaringszaken het geval is, stemden de verklaringen niet overeen.

Uit de ondervraging en het onderzoek is hierna volgende gebleken:

De SB achterzijde van de O.272 is aangevaren geweest door den voortsteyen van de O.269: beiden behielden door hun verkregen snelheid een voorwaartsche beweging waardoor de O.272 vastgehouden werd door de O.269; maar kort nadien en nadat de bemanning van het aangevaren schip veilig op de O.269 was overgenomen, zonk het op ongeveer eenige meters bezuiden het wrak, buiten het vaarwater, aan de westzijde van de havengeul.

Die aanvaring - zooals verderop duidelijk zal bepaald worden - moet in hoofdzaak worden toegeschreven aan de groote onvoorzichtigheid van betrokkene Sluyters. Nochtans kan niet gezegd worden dat O.269 al het mogelijke heeft gedaan om de aanvaring te voorkomen. Inderdaad wanneer de O.269 een korten stoot heeft gegeven, en zijn koers heeft veranderd was dit schip misschien 10 m. voorbij het groene licht van het wrak en waren de 2 schepen nog een 100-tal meter van elkaar verwijderd; het vertrekkende schip bleef zijn groen licht vertoonen en zette zijn koers voort dwars over de havengeul, met het doel achter het wrak te gaan schuilen.

De positie en de gevolgde koers der beide schepen moest, indien er zich geen wijzigingen voordeden, tot een aanvaring leiden.

De schipper van de O.269, die nochtans langs zijn bakboordzijde, over ruimte genoeg beschikte, heeft te lang gewacht om zijn machine stil te leggen, volle kracht achteruit te slaan en hard bakboord roer te geven.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Westerschelde, Pas van Terneuzen. Wijziging betonnen en verlichting. Diepten.

I. In de pas Terneuzen zijn de navolgende wijzigingen in de betonnen aangebracht:

Verlegd zijn de RZHS. lichtboei MG—GvO de roode spitse ton No 15 en de roode spitse ton No 15a.

Gelegd is de zwarte lichtboei No 16, toonende een rood onderbroken licht elke 8 sec. helder 4 sec. (Or).

De zwarte stompe ton No 16 is voorgoed opgenomen en de zwarte stompe ton No 12 is verlegd.

II. In het groen-rood-witte vaste lage geleidelicht van Eendracht-polder is de groene sector, verkleinende nabij zwarte lichtboei No 16, gewijzigd. De sectoren zijn thans als volgt: rood van onder den S wal tot in 67°; wit door E tot in 114°; groen tot in 119°; verder onveranderd.

III. In de tonnenlijn RZHS. lichtboei MG—GvO rood Nos. 15, 15a, 16, is als minste diepte (LLWS) gevonden resp. 62, 64, en 69dm.

In de tonnenlijn zwart Nos 11, 12, 14, is als minste diepte (LLWS) gevonden resp. 59 en 70 dm.

Radiopeilstation Terschelling Willemsoord (den Helder). IJmuiden en Hoek van Holland worden in dienst gesteld.

De volgende radiopeilstations (RG) worden 20 October a.s. ten 0800 MTG in dienst gesteld:

a) Terschelling Gonio, roepnaam P BT getrouwbare peilsector 215° - 75°.

b) Willemsoord Gonio (den Helder) roepnaam PBW; betr. peilsector 190° - 35°.

c) IJmuiden Gonio, roepnaam PBY; betr. peilsector 205° - 10°.

d) Hoek van Holland Gonio, roepnaam PBH; betr. peilsector 220° - 40°.

Bovengenoemde peilstations zijn uitsluitend ingericht voor ontvangst en werken onder leiding van het kuststation Scheveningen Radio (PCH)

Peilprocedure:

1. Een schip dat radiopellingen wenscht, roept op de voorgeschreven wijze Scheveningen Radio op 500kp/sec. (600 m) en laat de oproep volgen door QTE? indien pellingen verlangd worden van af stations, dan wel door QTE gevolgd door de roepnamen van de peilstations, waardoor het schip gepeld gewenscht te worden.

2. Scheveningen Radio zal de oproep beantwoorden op de voorgeschreven wijze en instructies geven om te seinen door middel van het sein «QSY 800 K», dan wel om te wachten, eventueel met opgave van volnummer.

3. Na verkregen toestemming om te

ven. In die voorwaarden werd een aanvaring dan ook onvermijdelijk.

De schipper van de O.269, schijnt nochtans deze manoeuvres of ten minste gedeeltelijk te hebben uitgevoerd op het oogenblik dat de aanvaring zich voorded.

DE CONCLUSIES VAN DEN RAAD

Op grond van al het hierboven over wogen komt de Raad tot de conclusie dat:

1) gezien de ligging van de havengeul;

2) het opnemen dezer door een binnenvarend schip en de koers die door ditzelfde moet worden gevolgd, mag worden aangenomen dat het afvarende vaartuig O.272 het groene S.B. licht en den toplantaarn van de O.269 kan waargenomen hebben;

3) de O.272 bij het wegvaren, de rechter of de Oostzijde van de havengeul hield, daarbij zijn rood BB. zijdelicht vertoonde en dat dit evenals het witte toplicht goed door den O.269 werd gezien;

4) er geen gegronde reden bestond vanwege de O.272 om het kleine wrak te willen vermijden, dat ligt aan de Oostzijde der havengeul voorbij het groote wrak van den baggermolen; het kleine wrak ligt inderdaad buiten het werkelijk vaarwater en zoo dicht tegen den Oostelijken oever dat een afbakening ervan schijnbaar niet noodig geacht werd;

5) de O.272 een zeer grove onvoorzichtigheid met overtreding beging met schielijk zijn koers te veranderen en zich dwars in het vaarwater te gooien, schijnbaar met het doel zich achter het groote wrak te schuilen, en zoodoende te trachten te ontsnappen aan een denkbeeldig gevaar van wege het binnengevaren schip;

6) het de plicht was van de O.272 de rechterzijde van de havengeul te behouden, zich er niet van te verwijderen, gebeurlijk achteruit te slaan, mits het noodige sein te laten hooren kortom alles in het werk te stellen om de aanvaring te vermijden;

7) Anderzijds, de schipper van de O.269 bemerkend dat de O.272 eerst

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten

Kunstbeenen

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

aarzelende manoeuvres uitvoerde en daarna zijn groen licht bleef toonen wanneer hij er nog 100 meter van verwijderd was zich had moeten rekenschap geven van het gevaar eener mogelijke aanvaring en, op dat oogenblik nog over tijd en ruimte genoeg beschikte om alles in het werk te stellen ten einde te trachten een aanvaring te vermijden;

8) de schipper van de O.269, onder halve kracht vaarde en over een linksche schroef beschikte, met ten gepaste tijde volle kracht achteruit te slaan en zijn roer aan bakboord te leggen zonder twijfel de aanvaring had kunnen milderden, zooniet verhiinderen;

9) de schipper van de O.269 de bovenvermelde manoeuvres in ieder geval niet tijdig heeft uitgevoerd en aldus al het mogelijke niet heeft gedaan om een aanvaring te voorkomen.

De Raad is van oordeel dat eenzijdig de voornaamste oorzaak van de aanvaring, gevolgd door het zinken van de O.272 te wijten is aan de schielijke koersverandering naar het Westerhoofd, gepaard met het gevaar vol maneuver van dwars voorover te varen van den steven van een varend schip dat zelf zijn eigen stuur boordzijde van het vaarwater hield.

Anderzijds een bijkomende oorzaak van de aanvaring te wijten is aan het laattdig of niet manoeuvreren van de O.269.

HET VONNIS

De Raad besluit derhalve:

1) betrokkene schipper Sluyters Alfons van de O.272 met de schorsing van zijn diploma en de ontzegging van het recht om voor een termijn van twee maanden in de betrekking te varen;

2) betrokkene schipper Puystiens Camiel van de O.269 met een vermaning.

Verwijst betrokkene Sluyters Alfons in de 3/4 en betrokkene Puystiens Camiel in 1/4 der gerechtskosten.

HET ONGEVAL AAN BOORD VAN DE O.127

In het geval Alfred Van Massenhove die aan boord van O.127 door de winch gegrepen werd, besluit de raad dat het een zuiver bedrijfsongeval is waarbij den schipper geen enkel verwijt treft. Van de gelegenheid maakt de raad gebruik de visschers tot voor zichtigheid aan te manen wanneer het slecht weder is en zij aan dek werken.

De gerechtskosten vallen ten laste van den staat.

HET VERGAAN VAN DE O.121

Zoals men weet liep de O.121 6 mijlen ten N. van Oostende op een wrak De h. Aspeslagh werd met een aanvullend onderzoek belast. Hij onderhoorde schipper Carbon Adolf van de O.79 die tien minuten nadat de O.121 hem gepasseerd was zag dat het schip vast liep. Hij is ter hulp gevaren en heeft de 5 opvarenden aan boord genomen, die reeds het schip verlaten hadden. Volgens zijn oordeel is de boei te ver van het wrak gelegd waarop de O.121 terecht kwam.

Dedulle Maurits, motorist was in de machinekamer toen hij mid-scheeps een hevige schok gevoelde. Het water kwam binnen tusschen de 2 mazouttanks. Toen hij aan dek was stelde hij vast dat er een boei was op 600 a 700 m. stuurboord. Schipper Lambrecht werd reeds in een vorige zitting onderhoord.

Rijkskommissaris Pluymers wijst er op dat schipper Honoré Lambrecht volgens zijn eigen verklaringen gestuurd heeft zonder juist te kunnen bepalen welke koers hij volgde, alhoewel hij toch boeien in zijn zicht had om dit te doen. Dit is van zijnen twee een groote nalatigheid. Volgens eigen verklaring heeft hij bewust de bekende veilige vaarroute verlaten, zoogezegd om tijd te winnen, maar waardoor hij schip en bemanning in gevaar bracht. De Rijkskommissaris vraagt de intrekking der vergunning van schipper Lambrecht.

De raad zal hierover binnen veertien dagen vonnissen.

HET VERLIES VAN DE Z.22

Havenkapitein Becu gaf het verslag van zijn onderzoek. In het verloren gaan van de Z.22 - schipper Richard Desmidt - De Z.22 keerde terug van de garnaalvangst, en voer ongeveer West-Zuid West. De schipper stond zelf op den uitkijk toen het schip lek sloeg. De bemanning heeft niet gepompt en ook niet gepoord het lek te stoppen.

Het schip was in slechten toestand en Desmidt heeft het steeds lekkend gekend.

Het was de N.52 die de bemanning oppikte en dezelfde werd gevolgd had van het gezonken schip. Rijkskommissaris Pluymers is van oordeel dat het uitgesloten is dat de Z.22 op een wrak gelopen is, mogelijk wel op een deel van een wrak dat zich afgescheurd heeft. Den schipper kan moeilijk een fout aangewreven worden daar het ter hulp komende schip dezelfde koers volgde, onmiddellijk daarna, zonder dezelfde moeilijkheden tegen te komen. Daar er geen beroepsfout kan ten laste gelegd worden vraagt de Rijkskommissaris de buitenzaakstelling van schipper Desmidt. Uitspraak binnen 14 dagen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(30)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA

RIALTO: «Les cinq secrets du désert» met Franchot Tone, Anne Baxter, Erich Von Stroheim.

FORUM: «Le tueur a Gages» met Veronika Lake en Alan Ladd.

CORSO: «Cartacalha Reine des Gitanes» met Viviane Romance, Georges Flamand, Georges Grey en Roger Duchesne.

CAMEO: «L'Amour cherche un toit» met Fred Mc Murray en Paulette Goddard.

RIO: «Revolte a Sing-Sing» met Howard Phillips, Preston S. Foster en George E. Stone.

ROXY: «Rendez-vous a Miami» met Don Ameche en Betty Grable.

PALACE: «Falbanas» met Micheline Presles en Raymond Rouleau.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 19 October: 19 u. 30: In de Schouwburg - «Nut en Vermaak». 19.30 u. Boksmeeting in het Sportpaleis.

Zondag 20 October: 15 u. Voetbal: V.G.O. - F.C. Roeselaere.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 20-10-46: dienstdagde gansch den dag alsook nachtdienst van 10-10 tot 26-10-1946: Apotheker A. Dobbelaere. Witte Nonnenstraat 15.

BEDIENT U ALLEN SPONTAAN VAN DE WONDERZALF INDIANA

voor het BEDAREN van

PIJNLIJKE

en BLAARTREKKENDE
STEK-SNIJ-EN BRANDWONDEN
alsook voor SPEEN en ECZEMA.

Bereid in 't Laboratorium:

C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

TOONEELVERTOONINGEN KARSenty

Gedurende het winterseizoen 1946-1947, zullen de over heel Europa beroemde «Galas Karsenty» uit Parijs te Oostende vier vertooningen ten beste geven.

Zoals steeds, zullen deze uitmunten zowel door de degelijkheid der vertoende stukken, als door de voortreffelijkheid der opvoeringen.

De Directie der Koninklijke Schouwburg, stelt voor deze vertooningen abonnementen beschikbaar aan zeer voordelige voorwaarden. Niet alleen genieten de abonnementen 25 t.h. korting op den prijs der plaatsen, maar zij hebben het voorrecht voor iedere vertoening van dezelfde plaats verzekerd te zijn. Voor de volgende speel seizoenen, zullen zij dezelfde plaats kunnen voorbehouden.

Abonnementen - aanvragen kunnen van heden af worden gericht tot het plaatsbesprekingsbureau van de Koninklijke Schouwburg, open van 10 tot 13 en van 15 tot 17 uur.

's Maandags niet.

NIEUWE CANTATE

Zoals wij destijds reeds meldden zal op 2 November e.k., tijdens de jaarlijkse plechtigheid der heldenhulde op het stedelijk kerkhof, te dier gelegenheid een nieuwe cantate opgevoerd worden door kinderen.

Deze cantate draagt als titel «Hulde aan onze Bevrijders» en werd door twee alom bekende Oostendenaars verwezenlijkt.

De h. Boehme D.E., eerste leeraar aan het Koninklijk Muziekconservatorium te Gent, zorgde voor het muzikaal gedeelte terwijl de h. A. Maes bestuurder van de Agence Continentale et Anglaise er den tekst voor schreef.

GIFTEN

Het Weduwen en Weezenfonds N.S.B. Oostende bedankt hierbij voor volgende giften:

400 fr. geschonken door Mr. Henri Vancollie, Hotel du Coq d'Or, Hofstraat, Oostende.

250 fr. geschonken door Mr. Quintens, Café Hotel de Bruges, E. Feysplein, Oostende.

In naam der Weduwen en Weezen hartelijken dank.

DE ZANDLOOPER

We komen zoeven te vernemen dat de Oostendse Hoogeschoolstudentenclub «De Zandlooper», met het hervatten van het schooljaar opnieuw zal beginnen.

Binnenkort hoopt «De Zandlooper» van wal te steken met een bal, dat bestemd is om, zoals verleden jaar, een volledig succes te boeken.

Gij moogt er u dus op verwachten geachte lezers, dat daar dans, plezier en studenticositeit weer hoogtij zullen vieren.

BRITSCH PARLEMENTSLEDEN OP BEZOEK

Een afvaardiging van Britsche parlementsleden, onder leiding van den heer Anthony Eden, zal een bezoek brengen aan onze stad op Woensdag a.s. 23 October.

ROND DE GEMEENTEVER- KIEZINGEN

De lijst van de C.V.P. kandidaten voor de aanstaande gemeenteverkiezingen is als volgt samengesteld.

1. F. Van Caillie; 2. L. Van Hoorne; 3. Albert Daems; 4. Leo Porta; 5. Karel Goetgebeur; 6. Albert Christiaens; 7. Bertha Tratsaert; 8. Jan Felix; 9. Alfons Deceuninck; 10. Kamiel Dehouck; 11. Jan Piers; 12. Etienne Debusschere; 13. Valentin Van den Awele; 14. Louis Janssens; 15. Alfons Vervacke; 16. Mevrouw Van Branteghem-Dewit; 17. Adhemar Gerard; 18. Jozef Cornelis; 19. Henri Slambrouck; 20. Georges Delepo; 21. Florimond Compennolle; 22. Willem Verstraete; 23. Raoul Halewyck; 24. Marcel Bacquaert; 25. Alfons Elleboudt.

UW MAN HOOREN

spreekt tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma RADIO MARLEIN, Oostende Christinastraat 85. (25)

JONG BELGIE

Door de Bij- en Naschoolsche inrichting «Jong België» wordt midden November het blijspel met zang «Tamboer Janssens» opgevoerd.

BIJ DE MUZIKANTEN

Naar wij vernemen schikken de muzikanten op Zaterdag 16 November een groot feest in te richten, waar vijf orkesten zullen aan deelnemen.

BOUWTOELATINGEN

Er werden weer 24 toelatingen tot bouwen verleend.

K.V.G. TOONEEL

Zoals we reeds vroeger mededeelden heeft de h. G. Nellen, Eere voor zitter van deze tooneelgroep de beschikking over de schouwburg toegestaan aan het K.V.G.O.-tooneel voor drie wintervertooningen.

De eerste voorstelling zal plaats hebben op Zaterdag 26 October om 8 uur 's avonds. Als eerste kontaktnamen uit het Schouwburgpubliek werd gekozen «De Bokkesprongen» klucht in drie bedrijven door Fr. Streicher.

De herhalingen die regelmatig door alle spelers bijgewoond worden, zijn reeds ver gevorderd en met vertrouwen wordt de groote avond van 26 October tegemoet gezien.

Het groepje dat hiertoe zijne medewerking verleent, bestaat trouwens uit primakrachten. Allereerst hebben wij de laureaten van de tooneelschool Mevr. F. Tytgat (Flora Rommelaere) Mijnheer G. Seuryck, dan hebben wij den geroutineerden speler h. Pierre Lecluyse, verder de uitstekende onderlegde dames: Simone Zanders, Gudi Seghers, Marie-Louise Vanden Daele en Georgette Parrein en de Heeren R. Cordy, M. Vande Kerckhove, R. Wyllemans en Bals.

Het geheel staat onder de leiding van den h. G. Seuryck die als regisseur en als acteur zeer gunstig aangeschreven staat.

Deze vertooning is dus de eerste van een cyclus van 3 opvoeringen.

De volgende zijn: op 28 December «De Stormbal hangt uit» Weerstandspel in 3 bedrijven door Will. Brakenberg en op 1 Maart 1947: «Snarenspel» door Val. Foutry (onze bekende stadsgenoot-tooneelschrijver van wie reeds verschenen is «Drie van de Mobilisatie», Hotel Do-Re-mi-fa-sol en «Hell Hydrant»).

Wie er aan houdt nog een goede plaats te reserveeren zal niet lang meer mogen wachten. Men wende zich tot Mevr. Raekelboom, Edmond Laponstraat, 41.

K.N.S. VERTOONINGEN

Ten gevolge een akkoord tusschen de directie van de Kon. Schouwburg te Oostende en deze van de Koninklijke Nederlandsche Schouwburg te Antwerpen, zal het uitstekend gezelschap van de KNS alhier tijdens de winter maanden zes vertooningen opvoeren, te weten:

5 November 1946: De Krijtkring; 3 Dec. 1946: Mama denkt aan alles; 7 Jan. 1947: Twee dozijnen rozen; 1 Maart 1947: «Drie Koningenavon»; 1 April 1947: Verjaarscadeau; 29 April 1947: Pater Malachius.

Van heden af kunnen abonnementen voor de zes vertooningen met vermindering van 25 p. h. verkregen worden in het plaatsbesprekingsbureau van de Koninklijke Schouwburg te Oostende, elke dag van 10 tot 13 en van 15 tot 17 u. 's Maandags niet.

HOOG RAAD VOOR TOERISME

Terwijl de burgemeesters van de Kust te Oostende vergaderden om het wetsontwerp te bespreken, bracht de Hooge Raad voor Toerisme een bezoek aan den technischen dienst van de stad, waar ingenieur-architect De Vos uitleg verschaftte over de urbanisatieplannen van de stad.

Vervolgens werden de leden ten stadhuize ontvangen. Dhr. Haulot, in zijn antwoord op den welkomstgroet van den burgemeester, gaf de redenen op van de onvoldoende toeristische propaganda voor 1946 en gaf zijn overtuiging te kennen dat dit in 1947 volledig zou omgekeerd zijn.

Hij wees er ook op dat men echter ook aan de vreemdelingen iets anders dan puinen moet kunnen toonen.

LEERRIJKE REIS

Voor den oorlog deed de stedelijke Hotelschool regelmatig studiereizen ten einde zich beter te kunnen documenteeren over de bijzondere takken van de hotelindustrie.

Deze traditie werd dit jaar hernomen en in het begin der maand gaf de studiegroep zich naar de wijnstreek van de Luxemburgsche Moezel.

De deelnemers bezochten achtereenvolgens de wijnkelders Bernard Massard te Grevenmacher, verder nog de kelders van Stadtbredimus, Greiveldange, Beck, Kleinmacher en Wellenstein.

Na een lange rit werden ze ontvangen door de heer Hurry, staatstoezener van de Luxemburgsche wijngaarden, en door zijn adjuncten de h.h. Gloden en Massard die de aanwezigen inwijdde in 't proeven en waarderen van parelrijke bedwelmende wijnen.

Om de kwaliteit van de Moezelwijn te beveiligen heeft de Luxemburgse Staat het «Nationaal merk van de wijn» ingesteld, dat de belangen van de producenten waarborgt tegen een oneerlijke mededinging, aangedaan door weinig scrupuleuze stokers; aldus is de verbruiker zeker van een eerste rangsproduct te verkrijgen.

De middelen daartoe aangewend werden breevoering uiteengezet aan de aanwezigen, door de officiële afgevaardigden van de Regering van het Groot-Hertogdom. In een woord de beste wijze om zich de authentische producten aan te schaffen, is van de wit-groene briefjes van de wijn in flessen te kopen voorzien van de wit-groene briefjes waar op de herkomst en het orde-nummer gemerkt staat, alles onder staatstoezicht.

Vergenoegd van deze interessante reis, keerde de groep terug. Men reist om te leren, zegt de spreuk. Hier weer heeft het bestuur van de stedelijke school voor Hotelbedrijf een prachtig initiatief gehad, dat de ontwikkeling van de haar toevertrouwde leerlingen zal ten goede komen.

(vereenvoudigde spelling)

STEENGRUIS OP DEN SOLDATENBERG

Sinds geruimen tijd wordt de soldatenberg en omgeving door iedereen zoo maar beschouwd als een openbaar stortplein. Gansche wagens steengruis worden er zoo maar ontladen en ontstieren deze plaatsen. De stad lijdt hierdoor veel schade omdat zij verplicht is den openbaren weg te onderhouden en zoo de vuiltes van andere personen welke hierop betrapt werden op te ruimen. Tot nu werden de overtreders niet erg beboet en waarvan ze ook niet veel geen last hadden. Thans zullen echter diegenen die er op betrapt worden vuil en steengruis op den openbaren weg te gooien streng vervolgd worden. De stad zal zich als burgerlijke partij aanstellen en de overtreders van het politiereglement zullen een zware schadevergoeding moeten betalen.

We hopen dat deze maatregel voldoende zal helpen om de bevolking te leeren het uitzicht van onze stad in eere te houden.

EEN STRIJKKWARTET TE OOSTENDE ?

Wij vernemen dat in onze stad, door vier welbekende muzikanten een strikkwartet zou gevormd zijn. Wij juichen dit initiatief toe, dat niet anders dan de artistieke faam van Oostende zal verhoogen.

VERBODEN WAPENS

De gebroeders Devisch Edouard, Maurice en Kamiel werden in het bezit gevonden van wapens thuis: Coltpistool, dolkmes, engelsche mitraillette en een voorraad munitie. Het gevaarlijk goedje werd aangeslagen en de drie gebroeders zullen vervolgd worden.

ONGEVAL MET DOODELIJKE AFLOOP

Van Slambroek Marcel, 14 jaar oud kreeg bij het inspannen van het paard een hoefslag tegen den buik en bleef liggen. Dokter Hoedt liet het slachtoffer onmiddellijk naar het Sint-Jans-hospitaal te Brugge overbrengen.

KONGRESSSEN

Wij wisten reeds dat de Federatie der Koffiehuishouders beslist hebben volgend jaar te Oostende hun congres in te richten. Het luidt thans dat ook de politieambtenaren van België en de Mijningenieurs onze stad uitgekozen hebben om volgend jaar alhier kongres te houden.

VOOR DE TONEELLIEFHEBBERS

De Minard Schouwburg van Gent, met de Gezelschappen Van Daele, Henri en Romain Deconinck, welke vorig jaar zulke prachtige succesopvoeringen bezorgden in onze Koninklijke Schouwburg, komt dezen winter terug naar Oostende.

Ziehier een repertorium van zeven stukken die wij ten beste krijgen:

1. - Dinsdag 12 November 1946 «Manda de Witte luip... meene zwarte».
2. - Vrijdag 6 December 1946 «How doe joe doe ? Faust»
3. - Dinsdag 17 December 1946 «Zeg ! Sarelde gij uuk»
4. - Donderdag 9 Januari 1947 «Hutsepot à la Flamandes».
5. - Dinsdag 18 Februari 1947 «Oorlogskindeke».
6. - Dinsdag 11 Maart 1947 «Smeur uw beentjes in».
7. - Dinsdag 15 April 1947 «Jeffer A-manda of de verborgen roos».

Abonnementen kunnen bekomen worden in het locatiebureau van den Schouwburg Van Iseghelelaan, vanaf Maandag 21 October tot en met 2 November 1946. Na deze datum worden geen abonnementen meer afgeleverd.

De prijzen der abonnementen zijn als volgt vastgesteld: (7 vertooningen) Orkestzetsels 1 Reeks - 1 loge midden 1 Balcon midden 245,00 fr.; Orkestzetsels 2 reeks 175,00 fr.; 2 Balcon midden 1 reeks 140,00 fr.; 2 Balcon midden 2 reeks 175,00 fr.; 2 Balcon midden 2 reeks 105,00 fr.; 2 Balcon midden 3 reeks 70,00 fr.

Prijzen der plaatsen per vertoening 40 - 30 - 25 - 20 - 15 fr.

ZEGELS VERLOREN

De Wwe Van Baelenberghe, wonende Cadzandstraat 20, heeft Zaterdagmiddag rond de visschersplaats haar nieuwe zegels van twee maanden verloren. De eerlijke vinder wordt verzocht ze haar terug te bezorgen tegen belooning. Hij zal hiermee aan een ongelukkige weduwe een grooten dienst bewijzen.

EXAMENUITSLAGEN

Examenuitslagen van den tweeden zittijd.

Aan de Rijksuniversiteit te Gent slaagden volgende stadsgenooten in hun examen:

Hooger Instituut voor lichamelijke opvoeding - 1 Candidatuur - Van Belle Richard, met voldoende. Faculteit Rechten - 3e doctoraat. Porta Felix, met voldoende. Handels- Economische Wetenschappen - 1e Candidatuur - Devolder Fernand, met voldoende. Faculteit der Wetenschappen - Licentiaat Wiskunde: Janssens Jacques, met voldoende. 2e Licentiaat Wiskunde: Desmadryl Marcel, met onderscheiding.

2e licentiaat geschiedenis. Met voldoende Van Hoorne Diane, Oostende. 2e licentiaat klassieke. Met voldoende Pintelon Kamiel, Oostende.

2e licentiaat Germanische philologie. Met de grootste onderscheiding: Van de Putte Gabriël, Oostende. Met onderscheiding Blomme Marcel, Oostende.

Faculteit der Wetenschappen: 1e candidatuur wiskunde. Met voldoende Smislaert Fernand, Oostende.

Faculteit der geneeskunde: 1e Doctoraat. Met voldoende Surmont Willy, Oostende.

Voorbereidende technische school: Graad van candidaat ingenieur 1e proef. Met voldoende Porta Ferdinand, Oostende en Vermeersch Alfred Oostende.

OPENBARE AANBESTEDING

Donderdag 28 November 1946 te 11 uur openbare aanbesteding betreffende het opruimen van twee afzonderlijke groepen wrakken, gezonden 1) in het zwaaidok en houtdok der Nieuwe Handelsdokken; 2) in het Vlotdok der nieuwe Handelsdokken en in het eerste oude handelsdok.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 26 November 1946

GELDBEUGEL VERLOREN

Mevrouw Styczen Wladislawa, woonachtig op Mariakerke, verloor Zaterdagmorgen bij het loopen om den tram te halen haar geldbeugel inhoudende een briefje van 1.000 fr. en een tje van 50 fr.

GLOBETROTTER VERTROKKEN

Mevrouw Van Graag, wonende te De Panne bracht er de politie van op de hoogte dat haar twaalfjarig zoontje Karel, sinds Zondag verdwenen is.

FIETS GESTOLEN

Maandagavond liet Tanghe uit de Elisabethlaan, zijn fiets onbewaakt achter voor het huis van den dentist Delrue in de Van Iseghelelaan. Bij zijn terugkeer was de fiets tot zijn spijt verdwenen.

RUZIE IN 'T STRAATJE

Maandagmiddag kregen de gezinnen Helmoortel en Schotte uit de Stuiverstraat het aan den stok wegens betaling van het gasverbruik. Helmoortel werd aan het voorhoofd gewond en moest door een dokter verzorgd worden.

MEUBELS VERDWENEN

Louise André, pas teruggekeerd uit Engeland diende klacht in tegen onbekenden die er gedurende haar verblijf in Engeland met al haar meubels vandoor getrokken waren. Zij is alleen niet.

ONGEVAL

Op het St. Jansplein werd de wielrijdster Vigne aangereden door de auto bestuurd door Kaytan. J. Vigne werd erg gekwetst en moest naar de kliniek overgebracht worden.

DIEFTAL

Ijzere staven werden ontvreemd op de werken aan de Fortstraat ten nadeele van de Firma Willems. De staven werden in volen dag met een kamion weggevoerd.

GAUWDIEVEN

Van Hoecke Adrienne uit de Leeuwerikkenstraat, diende klacht in tegen een persoon welke haar handtas had gestolen in de «Petit Casino».

VOETGANGER AANGEREDEN

Linskens Leo, welke blind is, werd op de stoep van de Wapenplaats recht over de Banque de Bruxelles, aangereden door de auto bestuurd door Naert M. uit Assebroeck. Linskens klaagt van inwendige pijnen.

ONGEVAL OP DE BAAN

Op de Nieuwpoortsteenweg te Snaas kerke werd de drielwielkar van Tyvaert Sylvain aangereden door de auto bestuurd door Vandaele Jacob uit Oudenburg. Paard en geleider werden gekwetst en de auto beschadigd. De drielwielkar reed in zig-zag over den weg zoodat een aanrijding onvermijdelijk was.

«DE VRIENDEN VAN DE VRIJE UNIVERSITEIT BRUSSEL»

Maandag 28 October heeft de inhuldigingszitting plaats van de Fransche voordrachten die «De Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel» in onze stad inrichten.

De voordracht heeft plaats in het stadhuis en vangt aan te 20 u. 15. Professor Pelseneer van de Brusselsche Universiteit zal spreken over «La Morale de la Science».

GEHEIME STOKERIJ ONTDEKT

Vandenbroeke Marcel uit Oudenburg was ervan verdacht de uitbater te zijn van een geheime stokerij. De rijks-wacht deed een huiszoeking in zijn woning doch vond niets bepaalds. Terwijl de mannen van de wet zich naar Gistel begaven om de opzoekingen verder te zetten, verwittigde eerstgenoemde zijn twee helpers Marino en Marchand te Gistel van hun komst per telefoon. Toen de accijnzen ter plaatse kwamen vonden ze niets meer dan de overblijfselen van de geheime stokerij. De twee helpers hadden ondertusschen alles kunnen doen verdwijnen.

Rouwberichten

Men verzoekt ons het overlijden te melden van den heer

ANDRÉ-FRANS DEMEY

echtgenoot v. Mevr. Yvonne Pleysier geboren te Eernegem den 16-2-1909, en Dinsdag overleden te Brugge

De lijkdienst gevolgd door de teraardebestelling zal plaats hebben op Vrijdag 18 October in de Kerk St. Antonius, Opex te 10 uur

Vergadering ten sterfhuizen 930 u. Oostende, Congolaan 107.

JAARDIENST

Mevr. Wwe François Baert-Dedrie; De familien Baert, Dedrie, Tratsaert en Vanmassenhove melden Ued. dat er op WOENSDAG 23 OCTOBER, om 10 u. in de kerk van de HH. Petrus en Paulus een Plechtige Jaardienst zal gezongen worden tot ziellafenis van

Mijnheer

FRANCOIS ANDRE BAERT

Kapitein
echtgenoot van Mev. Gilberte DEDRIE verongelukt met de O.159 «Transport» in October 1945.

Vrienden en kennissen worden hierbij uitgenodigd. (391) o

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

2 Oct. — Renée Rosemont v. Georges en Yolanda Boeve, DePanne.

5 — Ronny Florens v. Henri en Eugénia Roman, Vrijhavenstraat, 45; Greta Vlaene v. Leo en Marie Vanhaecke, Renteniersstr., 33; Paul Van Isacker v. Arsène en Arlette Van der Meulen, Middelkerke; Bernard Vanhoorne v. Petrus en Irena Lauwereyns, Ieperstr., 75; Suzanne Degrauwe v. Eugenius en Delphina Coopman, Kalkstraat, 44.

6 — Sonja Vandenbergh v. Raymond en Marguerite Vermoortel, Stui-verstr., 237; Jeannine Devaux v. Arthur en Godelieve Debruyne, Schip-perstraat, 32; Françoise Bergmans v. Frans en Eveline Dekeukelaere, De Panne.

7 — Ronny Hollebeke v. Maurits en Smonne Decraeckere, Torhoutswg. 350; Yvette Major v. Albert en Marie Packen, Th. Van Loost, 50.

8 — Claudine Lenaert v. Joannes en Marcellina Dolfen, Werkzaamheid-str., 65; Freddy Seelde v. Willem en Irma Mylle, Nieuwstr., 14.

10 — Michel Vandendriessche v. Henri en Lucienne Monteyne, Maria-kerkelaan, 59; Robert Vanmassenhove v. Georges en Alphonsine Gobbaert,

Zandvoorde : Cecile Dewilde v. Valentyne en Isabella Deballie, Metserstr., 69
11 — Freddy Neyts v. Arthur en Maria Lievens, Th. Van Loostr., 26.

Sterfgevallen

6 — Theophiel Deneve, 68 j. Gelijkheidstr., 24.
7 — Jacques Janssens, 2 m., Maria Theresiastr., 27 ; Louise Dombrecht, 78 j. Wwe Hyppolite Dehoust, Torhout stwg., 22.
8 — Alexis Pieters, 79 j. Langestr., 110; Alfons Vancopernolle, 18 j. ong. Torhout.
9 — Marguerite Vandendriessche, 42 j. ong. H. Serruysl., 10; Augusta Govaere, 76 j. Wwe Leon Staquet, Distell., 13.
10 — Francis Wybouw, 76 j. Nieuwpoort stwg., 179; Carolus Devos, 45 j. Breedene; Sonja Vandenbergh, 4 d. Stuiverstr., 257.
11 — Eugene Bonheure, 15 j. St. Paulusstr.; Cecile Dewilde, 1 dg., Metserstr.; Eugenia Devos, 82 j. Wwe Camille Vernieuwe, E. Beernaertstr. 71.

BERICHT

Ter gelegenheid van Allerzielen en Allerheiligen (1 en 2 November) heeft de Burgemeester de eer het publiek te berichten dat het vanaf 27n October tot 4n November a.s. verboden is schilder- of bouwwerken uit te voeren op de stedelijke kerkhoven.

BERICHT

Plaatsen van lijkdragers zijn te bevesten. Zich aanmelden op het bureau van den Burgerlijken Stand, dienst der sterfgevallen.

Huwelijken

Van der Lijn Hendrik, dansmeester en Nayet Berthe, brodeester; Baeckelandt Achille, daglooner en Dereere Irena, z.b.; Easton Lucien, bierhandelaar en Aelter Henrica, dienstmeid; Loens Leonard, electricien en Van Gysegem Henriette, z.b.; Pillat Maurice, beroepsmilitair en Eerebout Yvonne, z.b.; Van Duyvenboden Medard, werktuigkundige en Rubben Simonne, z.b.; Versele William, beroepsmilitair en Kesteloot Rosette, z.b.; Thoon Sylvain, visscher en Rosseel Simonne, dienstmeid.

Huwelijksaankondigingen

Janssens Albert, visscher, Ooststr., 2 en Cools Paula, werkster, Visschers kaai 35; Opstaele Roger, voerman, Elisabethl. 330 en Haelwijn George, z.b. Aartshertogstr. 25; David Leopold, vischhandelaar, Gr. de Smet de Naeyerl. 52 en Van den Briele Doris, z.b., Pr. Stephaniepl. 15; Bogaert Adolf, bankwerker, Gent en Demesmaecker Angela, kamermeid, Cirkelstraat 31; De Goedt Gustaaf, wever, Aalst en Lauwereyns Adrienne, werkster, Verenigingstr. 123; Molleman Leonard, kassier, Kroonl. 13 en Ameeloot Pharaïde, z. b., Lijsterbesl. 12; Walter James, plasteiker, Londen en Deschacht Augusta, naaister, Maria-kerkel. 4; Peeters Fernand, rekenplichtige, Westende en Vanden Driesche Georgette, z.b. Clementinapl. 16; Decoster Etienne, rijkswachter, Alf. Pietersl. 39 en Bryon Gilberte, winkelster, Torhoutstwg. 129; Rae William, werkman, Renfrew en Tack Elise, werkster, Madridstr. 8; Deckmyn Gerard, visscher, St. Franciscusstr. 30 en Vanhoeck Elisa, z.b., St. Franciscusstr. 1; Degruyter August, paswerker, E. Laponstr. 50 en Declercq Gabriella, z.b. Nieuwpoortstwg. 55.

Andere gemeenten

Rusbach Joseph, kapitein, Antwerpen en Acken Adolphe, stikster; Bousier Jerome, rijkswachter, Beerneem en Verstraete Maria, z.b., Brugge; Ghys Pieter, visscher en Seys Maria, z.b. Nieuwpoort; Cassiman Albert, gemeentewerkman, Jette en Ponnard Yvonne, daglooster, Jette.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachines, alsook stalen bureaumeubelen.
FERNAND SCHAEVERBEKE
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

DE PANNE

CABARETAVONDEN
Zaterdag 26 en Zondag 27 October te 7 u. geeft het gezelschap Gust Van Daele twee bonte avondfeesten in de inrichting Rivoli, Zeelaan 116.

DIENT DER RAVITAILLEERING
De bevolking wordt er attent op gemaakt, dat de bureau's slechts toegankelijk zijn van 9 tot 11.30 p.

R.C. DE PANNE
Zondag a.s. grijpt de inhuldiging plaats van de tribune op het plein R.C. De Panne. Daarna match tegen St. Baafs.

TOONEELAVOND
Het Oostendsch Volkstoneel zal op Zondag 20 October om 15 en 17 u. in de feestzaal «Ons Huis» het zangspel «Prinses Marina» opvoeren.
Kaarten zijn vooraf te bekomen in zaal «Ons Huis».

Bericht aan de Visschers Eigenaars
Voor een zorgvuldige afwerking van Uw vischkorren of haringnetten van gelijk welk model, wendt U in volle vertrouwen bij **E. VANMARCKE & KINDERS, Victor Borléestraat, 1, Coxyde-Bad**. 25 jaar ervaren korreldrider. Spoedige bediening. Begeeft zich ten huize voor alle inlichtingen.

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

NIEUWPOORT

CINEMA

NOVA: Van Vrijdag tot Maandag om 8 u. Zondag vanaf 2.30 - 4 - 6 en 8 u.: Gesproken dagblad: De groote Universal productie «**Eeuwige banden**» met de beroemde zangeres Dean ne Durbin en Joseph Catter.
Muziek, zang - buitengewoon.
Engelsch met vl. teksten.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Baeckelandt Freddy v. Lucien en Peleman Ludovica; Dutrieux Agnes v. Alberic en Deman Elisabeth.

Huwelijksbeloften: Ghys Pieter, visscher te Oostende en Seys Maria, z.b.; Smaghe Michel, werkman te Oostduinkerke en Vandeveld Marie-Louise, z.b.

Huwelijken: Verhelst Leon, bakker en Vermeersch Maria, z.b.; Verhaeghe Daniël, metaalbewerker en Vanseveren Antoinette.

AUTOONGELUK

Zondagavond rond 10 u. kwam een auto van h. J. B. te Nieuwpoort terecht in de havengeul, onmogelijk te weten te komen hoe en op welke manier. De h. J.B. kwam er vanaf met wat door het slijk te spartelen; de auto werd Maandagmorgen uitgehaald.

Een spreekwoord zegt «Er bestaat een God voor de dr...». Wij moeten het waarlijk geloven.

DUITSCHERS AANGEHOUDEN

Drie Duitsche krijgsgevangenen die uit een kamp van Frankrijk gevlucht waren werden in de duinen van Oostduinkerke aangehouden en aan de bevoegde overheid overhandigd.

OP WEG NAAR ZUID-FRANKRIJK

Een kleine yacht kwam voor enkele dagen tegen de overblijfsels van de staketsels vast te slagen en verkeerde in de benarden toestand. De eenige opvarende werd door de zorgen van den mosselkweeker Vercouillie afgehaald en het bootje door de diensten van het Loodswezen in zekerheid gebracht. Het bootje kwam van Zeebrugge. De opvarende, een Hollander met een kunstbeen, moet uit een inderneeringskamp van Amsterdam ontsnapt zijn en heeft zich het yacht toegeëigend om zijne vlucht te vergemakkelijken. Zijn doel was Zuid-Frankrijk te bereiken.

DE HARINGVISSCHERIJ

De haringvisscherij met de drijvende netten slaat niet mede. Het weder is niet gunstig. Slechts twee maal hebben onze visschers kunnen vissen en het resultaat was niet loonend. Met een viertal vaartuigen werden ongeveer 1500 haringen gevangen. Deze werden verkocht op Zondagmorgen aan 2 fr. en Maandag aan 2,50 fr. het stuk.

Laat ons hopen dat onze visschers in de toekomst meer geluk zullen hebben.

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT
STATIESTR. 77
WIT EN BLAUW INKAPAPIER
TOEGEBINETTEN • KOORD
BOTER EN VLEESCHPAPIER
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.

Agentschap:
Peter Benoitstraat, 5 - Oostende
Telefoon 78172

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Deprez Marie v. Hilaire en Yvonne Derijcke, Wenduine; Monique Jaxsens v. Alphonse en Johnny Janssens, Lissewege; Van Massenhove Marion v. Raymond en Simonne Lefèvre, Zeebrugge; Claeys André v. Albert en Maria Decorte, Onderwijsstr. 15; Gevaert Rita v. Julien en Elza Dumon, Zeebrugge.

Sterfgevallen: Jaxsens Monique, 1 dg. v. Alphonse en Johnny Janssens, Lissewege; De Meester Rosita, 14 j. v. Wilfried en Evelina Villez, Langestraat 16; Delforge Desiré, 83 j. wed. Marie Gaspard, Rogierl. 14.

Huwelijken: Vyls Maurits en Van Heghe Simonne; Waeghe Florimond en Godrie Yvonne; Dalle Emiel en De Neve Paula; Van Dyck André en Cour ois Lucienne; Naessens Andries en De Necker Antoinette; Van Hooren Karel en Werle Germana.

Huwelijksaankondigingen: Bara Raymond en Riff Maria; Capiau Gustaaf en Leclercq Jeannine (huw. Binche)

Trypsteen Lodewijk en De Backer Maria (huw. Overijische).

VOLKSBOEKERIJ «ONS HUIS»

Zondag heropening van de volksboekerij in «Ons Huis» van 10 tot 12 uur. Groote keus van Nederlandsche en Fransche romans en van jeugdboeken. Toegang vrij.

APOTHEEKDIENST

Zondag 20 October is de apotheek van den heer Pamelard, Kerkstraat, den ganschen dag open.

KONINKLIJKE HARMONIE NEPTUNUS KINDEREN

Iedere Dinsdag en Donderdag van 6 tot 8 uur aanleeren van jonge muzikanten. Jongelingen die wenschen muziek te spelen kunnen zich laten inschrijven in «Ons Huis».

Gewapende Holle Baksteen Welfsels «I S O D A L»
Vloeren in Céramique en Ciment - Faïence tegels
Te bekomen bij: (10)

M. Royaux-Claeys
55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE

CINEMA'S

Studio du Casino: 1) Pathé Journal 2) Documentaire: 3) «**De vreemdeling** met Lawrence Olivier.

PALLADIUM: 1) Wereldnieuws; 2) Teekeningfilm; 3) «**Assurance sur la mort**» met Fred Mac Murray en Barbara Stanwyck.

COLISEE: Wereldnieuws; 2) Documentaire; 3) «**Les clefs du Royaume**» met Gregory Peck en Thomas Mitchell.

«IN ONS HUIS»

Zondag 20 October opvoering van de revue «Boum... 't is Atomiek» met Lydia Renie, Regie Frans Monoyer. Een echt lachsukces.

IN DE CASINO

De eerste opvoering dor de Koninklijke Nederlandsche Schouwburg welke plaats heeft op 29 October zal zijn «Ontstuijmg harten» door Patrick.

IN DE SINT SEBASTIAANSILDE

De 540 jaar oude St. Sebastiaansgilde was op 30 October in volle feest, ter gelegenheid van de jaarlijksche srefeesten, die dit jaar gepaard gaan met de huldiging van verschillende leden ter gelegenheid van hun 50- of 25 jarig lidmaatschap.

Na den rondgang trokken de leden der maatschappij, met de Koninklijke Harmonie «Neptunus kinderen» naar de woningen van den aftredenden Koning h. M. Danneels en mevr. Wwe Leopold Van Kersschaever, waar een korte huldiging plaats had om dan stoetgewijs op te trekken naar het schietveld St.-Sebastiaan, waar de schieting voor den Sirevogel en de Eerevogelsteking plaats vond.

Met de gebruikelijke ceremonien werden de nieuwe Koningin en Sire Mevr. Louwagie enh. Em. Van Oost, de kenteekens van hun waardigheid overhandigd.

's Maandags werd een prachtige prijschieting en bolling gehouden, waarop aan de volgende jubilarissen een welverdiende hulde en een herdenkingsteeken werd overhandigd, ter gelegenheid van hun 50-jarig lidmaatschap, Claeys Th., Marannes L., Vanhulle Em. De Clerq Carl., Segaert Juste, De Nijs Rich., Willems Louis, Notebaert Gust. en de vijf en twintig jarige jubilarissen: Reyns R. ich., Wwe Pauwels, René Claeys Fr., De Brauwere Carlos, Benoot René, Lombaert Aug., Horseele Em., Wed. De Brauwere Th., Seynaeve Jér., Wwe Beiteeneers, De Nijs, Hache Alf. Durieudt Maurice, Steenkiste A., Stubbe Em., Frederick Maurice, De Graeve Joseph, Louwagie Ides en Wassenhove Kamil.

Zondagen 20, 27 October en 3 en 10 November zullen prachtige prijschietingen gegeven worden, gejord door Sire en Koningin, Jubilarissen en Eere-voorzitter schepen A. Pauwels.

GESLAAGD EXAMEN

De zoon van dhr. Soete, conducteur, heeft met groote onderscheiding zijn eindexamen afgelegd als doctor in de geneeskunde aan de rijksuniversiteit te Gent.

Slabbinck Roland, legde met voldoening het examen af in de 1e Candidatuur in de Natuur en Geneeskunde.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE
(14)

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksaankondigingen: Rosseel Gaston, visscher en Roels Eliza, fabriekwerkster, Oordegem; Christiaens Eugene, hotelbediende, Knokke en Vlietinck Lucie, z.b.: Hautekiet Urbain, papierhandelaar. Breedene en Timmerman Elisabeth, z.b.

Huwelijken: Van Massenhove Robert, visscher en Vandierendonck Ali ce, z.b.; Cauwe Ignace, handelsvertegenwoordiger, Brugge en Dhondt Lia z.b.; Bouckaert Robert, kienkweeker Lovendegem en Malfait Godelieve; Jamin Hubert, elektriker en Vantorre Simonne, z.b.; Everaert Georges bankbediende en Vandewalle Bertha, z.b.; George René, timmerman en Duthoy Simonne, z.b.; Dupont Germaansmid, Brugge en Schoones Johanna, z.b.; Tiri Ludovicus, schrijnwerker en Devlaminck Irena, z.b.; Verstappen François, autogeleider en Vantorre Rachel, z.b.; Desmidt Louis, visscher en Latruwe Mariette, z.b.

Geboorten: Vermeulen Joseph, Herman Liebaertstraat, 7; Reyns Jean-Marie, Koninklijke straat, 61.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag «**La Justice des Hommes**» met Edgard Buchanan.

Van Maandag tot Donderdag «**Het Oordeel van Tarzan**» met Ken Maynard.

Vertooningen in de week om 20 uur 's Zondags om 2.30 - 17 - en 20 uur.

VOETBAL: om 15 uur - F.C. Heist - Veldegem.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad is bijeengeroepen voor Maandag a.s. om 17 uur.

BIJ DE UITDEELING DER RANTSOENZEGELS

Tijdens de jongste uitreiking der rantsoenzegels hebben we vastgesteld dat honderde personen zich niet tijdens de vastgestelde dagen hun zegels hebben afgehaald. Velen hadden vooraf reeds verkozen zich op den dag voor de «telaatkomers» aan te bieden.

We raden de inwoners aan, op de vastgestelde datum hun zegels af te halen willen zij alle verdere moeilijkheden vermijden.

SLUITINGSUREN STADHUIS

Gezien het overvloedig werk bij alle gemeentediensten, heeft de Burgemeester besloten 's namiddags het stadhuis te sluiten. Slechts voor een zeer dringende zaak - die niet de min ste uitstel duldt - kan toegang tot het stadhuis bekomen worden, langs het Politiecommissariaat.

's Voormiddags zijn de bureelen open voor het publiek van 9 tot 12 u.

VAK- EN HANDELSCHOOL

Zondag 11. werd door de beheerraad van de Stedelijke Vak- en Handelsschool in de raadsaal van het stadhuis overgegaan tot de prijsuitdeeling voor het schooljaar 1945-46. De opkomst was zeer talrijk.

We vinden het spijtig, dat voor der gelijke gebeurtenis zoo weinig ruchtbaarheid wordt gemaakt.

Het zou dus geenszins schaden de prijsuitdeeling met wat meer luister te laten doorgaan. Het zou meteen ook de aandacht voor onze school doen groeien.

«DE FLANDER JANSSENS VRIENDEN»

Op Maandag 21 October om 19 uur zal in het lokaal «Bij Flander Janssens» een algemeene vergadering gehouden worden waartoe alle leden dringend worden uitgenoodigd.

Dagorde: 1) Toestand der kas; 2) Algemeene werking seizoen 1946; 3) Kiezing definitief bestuur; 4) Algemeene bespreking en vooruitzichten seizoen 1947.

ALGEMEENE VERGADERING REEDERS

Hand in Hand, Heist, Zeebrugge, Blankenberge, komt heden Zondag bijeen te 10 uur stibt in het café Scheurleg te Heist, Vlamingstraat.

De belangrijke dagorde luidt: 1) Bespreking oorlogsschade door Mr. Vandenberghe; 2) Het iile haringseizoen; 3) De fiscale en sociale moeilijkheden door Mr. Morbee; 4) Allerlei.

HULDE TH. DEWILDE

Zondag 11. had een eenvoudig maar plechtige hulde plaats ter nagedachtenis van wijlen Th. Dewilde.

Op de Statieplaats vormde zich een stoet, bestaande uit de familieleden van de overledene, afgevaardigden

EXAMEN

Gilbert Huyghe, legde met voldoening zijn examen af aan de Rijksuniversiteit te Gent, voor de 2e proef van Candidaat Ingenieur.

van den privaet en inlichtingsdienst «Le Ruban vert», verder een afvaardiging van het stedelijk feestcomiteit gemeenteraadslid René Vantorre, afgevaardigden van de «Oude Rijnwacht», «Vuurkruisen», «Invaliden en Oud-strijders» met vlaggen.

Op het stedelijk kerkhof werd op het graf van den overledene een bronzen plaat aangebracht, terwijl korte toespraken werden gehouden.

DE WERKEN OP DEN ZEEDIJK

Sedert geruimen tijd reeds, wordt door aannemer Demuyter, voor rekening van Bruggen en Wegen, uitgebreide herstellingswerken uitgevoerd op den zeedijk te Heist en Duinbergen Zooals we reeds hebben opgemerkt worden alle bunkers, gangen en versperingen weggeruimd.

Er dreigde een vertraging te komen door onvoorziene gevallen.

Met genoegen hebben we vernomen dat door tusschenkomst van het gemeentebestuur, een gunstige regeling werd getroffen en de werken niet zullen stilvallen.

HUWELIJKEN MET DE VLEET

Het ziet er naar uit dat er in onze gemeente een wedloop bestaat naar het bureel van den Burgerstand, afdeling «huwelijken». In de afgelopen week hadden zoo maar elf huwelijken plaats. Dit bezorgde natuurlijk heel wat last aan de bedienden van den burgestand en de Kerkelijke Overheid, maar bracht meteen het bewijs dat te Heist de mannen en vrouwen het gemakkelijk eens worden en dat de schoonmoeders niet meer zoo gevreesd worden.

DE LUSTIGE ROOKERS

Buiten alle verwachtingen in was de opkomst voor de wedstrijd van Maandag 11, waarvan wij hieronder de uitslag geven, talrijk.

1) Ollevier Leon, 69 min. 05 sec.; 2) Savels Theophiel, 69 min.; 3) Henri Blomme 67 min.; 4) Crefy Leon 65 min.; 5) Standaard Gerard 63 min.; 6) Demunck Cyriel 56 min.; 7) Uterwulge Frans 55 min.

BEVRIJDINGSFEESTEN

Het programma van de bevrijdingsfeesten zullen we in ons nummer van Zaterdag a.s. bekend maken.

Rechtbanken

CORRECTIONEELE RECHTBANK VAN BRUGGE

Vynck Jerome, machinist te Lefinge, diefstal van een olmen boom ten nadeele van den Staat: 700 fr. (voorw. 3 j.) en 1531 fr. schadevergoeding.

Vanhee Cyriel, landbouwer te Lefinge, diefstal van een hoeveelheden ter: 700 fr. (voorw. 2 j.) en 300 fr. schadevergoeding.

Devos Germana, huishoudster te Oostende, diefstal van handdoeken, zeep, tabak en kleedingsstukken: 1400 fr. (voorw. 3 jaar.)

Dhauw Camiel, bakker, Heist, inbreuk op verordening; banketgebak: 700 fr.

Claeys Jozef, stoker, Lissewege, heeling van verrekijker: 700 fr.

Meersman Frans, hotelbediende, Blankenberge, slagen en smaad aan politie: 15 dagen en 700 fr.

Velle Maria, modiste, Oostende, bedelarij: 8 dagen en 180 fr.



Autobusdiensten

GOSTENDE - KORTRIJK

Oostende 6.15 11.00 17.00
Kaaistation
(Café Waterhuis)
Kortrijk (Statie) 7.45 12.30 18.30

KORTRIJK - OOSTENDE

Kortrijk (Statie) 8.00 14.00 19.00
(Café Waterhuis)
Kaaistation
Oostende 9.30 15.30 20.30

IEPER - OOSTENDE

Ieper (Statie) 8.05 14.00
Oostende (St. Kaai) 9.20 15.15
OOSTENDE - IEPER
Oostende (St. Kaai) 9.30 18.30
Ieper (Statie) 10.45 19.45

OOSTENDE-KOKSIJDE-VEURNE

Vertrekuur uit Oostende (Station): 6.25 u. Aankomst te Veurne (Station): 7.30 u.

Vertrekuren uit Koksijde-Bad: 8.00 8.45 ('s Woensdags) - 9.25 (id.) - 10.10 10.57 - 11.35 - 12.30 - 13.10 - 15.00 15.40 - 16.45 - 17.25 - 19.00. Duur der reis: 15 min.

Vertrekuren uit Veurne (Station): 7.35 - 8.20 ('s Woensdags) - 9.05 - 9.45 ('s Woensdags) - 10.40 - 11.15 - 12.10 12.50 - 14.10 - 15.20 - 16.05 - 17.05 18.20. Duur der reis tot Koksijde-Bad: 15 min.

Vertrekuur uit Veurne (Station): 20.10 met aankomst te Oostende te 21.30 u.

TRAM DE PANNE-ADINKERKE

Vertrekuren uit De Panne (Dijk): 5.36 - 6.16 - 7.03 - 7.45 - 10.31 - 11.02 12.23 - 15.06 - 15.40 - 16.33 - 17.16 17.48 - 20.40. Duur der reis: 12 min.

Vertrekuren uit Adinkerke: 5.52 6.33 - 7.28 - 8.02 - 10.48 - 11.19 - 12.40 15.23 - 16.00 - 16.50 - 17.32 - 18.05 20.57. Duur der reis: 12 min.

Aanvoer in Belgische Havens van 1 Januari tot 1 Oct. 1946

Visscherijhavens	VISCH		GARNAAL		VOLLE HARING		IJLE HARING		SPROT		TOTAAL	
	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
Oostende	17.676.744	194.116.498	317.692	10.787.900	7.874.703	33.872.039	15.470.033	27.680.582	1.450	14.500	41.340.622	246.471.519
Blankenberge	239.028	1.941.372	68.041	2.223.912	...	...	204.575	296.125	...	...	511.644	4.461.409
Zeebrugge	4.425.176	46.663.082	405.223	12.867.809	...	...	1.250.180	1.824.282	...	...	6.080.579	61.355.173
Nieuwpoort	933.847	9.148.149	123.928	4.384.070	...	...	2.721.854	4.920.154	275	8.656	3.779.904	18.461.029
Alg. totaal	23.274.795	251.869.101	914.884	30.263.691	7.874.703	33.872.039	19.646.642	34.721.143	1.725	23.156	51.712.449	330.749.130

Het Wetsvoorstel inzake Oorlogsschade Notariële Aankondigingen

Belangrijke Vergadering van de Burgemeesters der Kust

Zoals aangekondigd had Maandag 11. ten stadhuis van Oostende een uiterst belangwekkende vergadering plaats van de Burgemeesters van de Kust onder voorzitterschap van Burgemeester Henri Serruys. Benevens oud-minister Van Glabbeke, waren ook de volksvertegenwoordigers Dekinder en Porta aanwezig, alsmede de hh. Schepenen van Oostende.

Dhr. Bob Claessens, kabinetschef van minister Terfve, gaf een uiteenzetting over het wetsontwerp voor de oorlogsschade dat zoals men weet aan de kustbevolking geenszins bevrediging kan schenken. De h. Claessens kon zijn gehoor echter niet overtuigen en zijn opvattingen en deze van 't departement van Wederopbouw werden volledig weerlegd door burgemeester Serruys, oud-minister Van Glabbeke, de hh. Louis Vandendriesche en Friedrich.

Oud-minister Van Glabbeke wees op de dagorde van den Liberalen Landsraad van 13 dezer waaruit kan opgemaakt worden dat het wetsontwerp van minister Terfve, zoals het thans is, geen kracht van wet zal krijgen.

Burgemeester Serruys bracht over wetsontwerp enkele beschouwingen naar voor waarvan wij de voornaamste punten weergeven.

Om het 1e principe van het ontwerp «handel der nationale rijkdommen» te verwezenlijken, weet de ontwerper niet beter dan alleen de waar van 31 Augustus 1939 toe te kennen aan al de geteisterden waarvan de inkomsten in 1946 de som van 60.000 fr. niet te boven komt, en aan de maatschappijen waarvan het kapitaal het miljoen niet overtreft. Daarbij wordt nog gevoegd, dat voor elke, de volledige schadeoorsprong beperkt is tot een bedrag van 500.000 fr. Dus zouden al de gebouwen van enig belang uitgesloten worden en ook zou dit recht ontnomen worden aan de groote meerderheid der eigenaars en der maatschappijen en zouden de puinen nog voor lange jaren, heel het land door, blijven bestaan.

Dit zou het ergste wezen voor de kust, want hier vindt men waarlijk een massa van puinen, en juist puinen van heel belangrijke gebouwen, groote hotels, villa's, enz., die dus buiten de zorgen van den wetgever zouden vallen. Het gevolg daarvan zou zijn, dat die massa puinen - bvb. het centrum van den zeedijk te Oostende, en er zijn nog zulkdanige toestanden - daar jaren lang onaangetroffen zouden blijven, alle sierlijkheid ontnemende aan onze badplaatsen. Daaruit zou voortvloeien dat onze Belgische kust, een groot gedeelte van haar aantrekkelijkheid zou verliezen.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling ter plaatse.
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

Het bekomen van Zwitsers geld

Het Belgisch-Luxemburgsch Instituut voor den Wissel had op 1 Juni 1946 aan de erkende banken de machtiging gegeven om zonder zijn voorafgaand accoord 20 Zwitsersche frank in biljetten of cheques en 980 Zwitsersche fr. maximum, onder den vorm van een kredietbrief betaalbaar ten beloope van 180 fr. bij de aankomst en vervolgens 200 fr. om de 8 dagen, te verkopen aan de personen die zich naar Zwitserland willen begeven.

Van 15 October af wordt deze maatregel opnieuw ingetrokken.

Het Belgisch-Luxemburgsch Instituut voor den Wissel zal echter nog steeds de aanvragen om aankoop van Zwitsersche fr. onderzoeken, indien deze aanvragen vergezeld zijn van degelijke bewijsstukken en bestemd voor het dekken van onkosten uit hoofde van zakenreizen, verplaatsingen naar Zwitserland voor gezondheids- en andere gegronde redenen.

De aanvragen moeten schriftelijk ingediend worden op een bijzonder formulier, dat ter beschikking van het publiek wordt gehouden aan de loketten van de Nationale Bank te Brussel.

liezen. De voosteller van de wet heeft zeker niet in acht genomen dat aldus een einde zou gesteld worden aan het groot getal vreemde bezoekers die wij hier hadden voor den oorlog, die in een zoo aanzienlijke verhouding de deviezenbalans van het land hielp goed brengen.

Waar is dan het zoogezegd herstel van de nationale rijkdommen?

En het tweede principe: de nationale solidariteit.

Een persoon of maatschappij - omdat hij een geteisterd huis of eigendom van eenig belang bezat, is praktisch uitgeschakeld, en voor de kleine geteisterden is het geenszins beter. Een voorrecht is hun wel is waar toe gewezen op de jaarlijkse bijdrage op de begroting van een som van 3 miljarden.

Er zijn echter nog andere voorrangen, rechten van politiek gevangenen en anderen, voorrangen die niet betwist worden, maar die, de som van drie miljarden erg zullen aantasten.

In art. 55 wordt gemeld dat de Staat ook vrijgesteld wordt van iedere verplichting tegenover den gesinstreerde die zijn recht op oorlogsschade zou verkocht hebben, onder voorwendsel dat het erkennen van deze afstand zou kunnen leiden tot speculatie. Dus bij voorbeeld is een openbare verkoop louter speculatie en moet verdacht worden als uitbuiting van den geteisterde. Het verbod het recht van oorlogsschade te verkopen een veel grootere uitbuiting daartoe. Want eigenlijk zijn er talrijke geteisterden die gedurende die lange periode van zes jaren, geld hebben moeten maken van hun geteisterd eigendom en gelukkig zijn geweest een koper te vinden.

Dit zal nog het geval zijn in de toekomst daar - de opsteller van de wet verklaart het eveneens - de herstelling maar langzaam zal kunnen doorgevoerd worden.

Waar blijft hier de nationale solidariteit?

Al deze beperkingen worden in het ontwerp verontschuldigd onder drie voorwendsels:

1) Gebrek aan materialen: dit gebrek is ongetwijfeld van voorloopig karakter, veel materialen zijn reeds voorhanden, anderen worden in groote hoeveelheden uitgevoerd. Dit gebrek moet dus niet gedramatiseerd worden en met goeden wil zou het kunnen verdwijnen in weinig tijd.

2) Gebrek aan werkkrachten. Dit is het geval niet in onze streek, hier aan de kust, en wanneer men de talrijke gebouwen ziet die in aanbouw zijn in niet geteisterde gemeenten, is men overtuigd dat dit probleem ook niet te moeilijk is om op te lossen.

Dan had de Burgemeester het over het financieeren van de herstellingen die ongetwijfeld een groote moeilijkheid is. Maar tusschen een massale uitreiking en de bijna onbeduidende inspanning aangekondigd in het ontwerp, is er een overgrote marge.

Zeker zou er veel meer dan die beloofde drie miljarden kunnen ingeschreven worden.

Daarbij zouden ook talrijke geteisterden - ten minste gedeeltelijk kunnen betaald worden in titels, terugbetaalbaar na een zeker aantal jaren, zoals gedaan werd na den anderen oorlog, en er zou ongetwijfeld ook een leening op langen termijn in het buitenland kunnen geplaatst worden.

Dit alles vraagt echter een groote inspanning van den Staat en den for meelen wil ter hulp te komen van de geteisterden. En waarlijk het ontwerp geeft niet in de minste mate den indruk dat de Staat in dezen gemoedstoestand verkeert.

De geteisterde schijnt meer aanzien te worden als een ongewenschte die nog moeilijkheden bijbrengt aan andere reeds bestaande moeilijkheden en er wordt hem gezegd onder zekere balsemwoorden, dat hij niet veel op vergoeding moet rekenen.

Wat ons hier aanbelangt, is niet zozeer het voordeel van elk geteisterde, maar wel de invloed welke het uitstellen van de hulp van den Staat aan de geteisterden zou hebben op den algemeenen toestand van de kust en op hare voorspoed.

Daar is onze vrees. Het langer uitstellen van den heropbouw zou een doodslag wezen voor de badsteden. De toeristen - Belgen en vreemdelingen - zouden de voorkeur geven aan plaatsen waar de oorlogsschade hersteld zijn of nooit bestaan hebben. En nooit zullen wij onze oude voorspoed meer kunnen herwinnen.

Dit zou niet alleen ten nadeele zijn van onze zeekust maar ook ten

nadeele van de welbegrepen interessen van den Staat

Deze duidelijke woorden van Burgemeester Serruys vonden de algemeene instemming van de aanwezigen.

En de Visscherij?

Ook hier zijn nog belangrijke besprekingen aan gang. Hierover willen we voorloopig het stilzwijgen bewaren in de hoop dat binnenkort volvoering zal bekomen worden door alle geteisterden.

Heden Zondag zullen hierover te Heist belangrijke verklaringen afgelegd worden in de algemeene vergadering van reeders, waarop de heer Vandenberghe er het woord zal voeren.

In ons volgend nummer meer daarover.

Kleine Aankondigingen

* **Okkasie:** Te koop voor jongens van 12-13 jaar: bruine winterfrak 650 fr.; blauwe golfbroek (zoo goed als nieuw) 275 fr.; bruin kostuum 175 fr.; blauwe gabardine 175 fr.; 1 paar hoge schoenen 150 fr. Zich wenden bureel van 't blad. (378)

♦ **Gevraagd voor vischhandelsfirma** een uitstekend, liefst mannelijke bediende, taalkundig op de hoogte en kunnende brieven schrijven en electrographie. Ook een goede rekenplichtige gevraagd. Referenties er bij voegen. Schrijven bureel van 't blad: No 397.

TE KOOP

NIEUW IJZEREN VISSCHERSVAARTUIG

in opbouw met klasse Veritas, levering ca. 3 m. na onderteekening kontrakt. Lengte over alles 30.89 m. tusschen de loodlijnen 26.20 m., breedte over spatzen 6.30 m., holte in het midden 3.20 m.

Motor Lister-Blachstone van 280 P.K. - 600 toeren met reductie 2/1. Volledig opgetuigd maar zonder vischtuig en T.S.F. Aanbiedingen bureel blad.

Naamlooze Vennootschap «PESCATOR»

Maatschappelijke zetel: 35 Reederijkaai, te Oostende. Handelsregister Oostende nr. 175.

De Algemeene vergadering zal plaats hebben op Zaterdag 26 October 1946, om 11 uur te Oostende, 112, Christinastraat. Dagorde: 1) Verslag van de Beheer- en Toezichters; 2) goedkeuring der bilan en der winst- en verliesrekening, over het boekjaar 1945-46; 3) ontlasting te verleenen aan de Beheerders en Toezichters, - Titels neer te leggen (art. 33), vijf volle dagen voor de vergadering, 112, Christinastraat, Oostende, of bij de Bank van Brussel, Wapenplaats, Oostende. (384)

MOTORVISSCHERIJ

N. V. te Oostende

Handelsregister Oostende 2342

Ten gevolge het besluit genomen in de Algemeene Vergadering van 23 September 1946 worden de Heeren aandeelhouders opgeroepen tot de Algemeene Vergadering op 4 November 1946, te 11 uur in zetel.

Dagorde: Nazicht toestand einde 1945: ontlasting Beheer en Toezicht. Aandeelen en volmachten neerleggen in zetel. (388)

De Beheerraad.

BRUNET & Co

Tel. 71319 — Telegr. «Compas» (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

Bij Sterfgeval

TOESLAG

Op Dinsdag 29 October 1946, om 16 ure stipt, in het Café «Petit Casino» te Blankenberge, Hoogstraat, van:

STAD BLANKENBERGE

Koop 1. — HANDELS- en VERHUURINGSHUIS, Mametstraat, nr. 55, groot 76 vierkante meters.

Bewoond zonder geschreven voorwaarde, en bij maandpacht, door Mr. Albert Deprest.

Ingesteld: 285.000 Fr.

Koop 2. — HANDELS- en VERHUURINGSHUIS, Jacob De Meyerstraat, nr. 8, groot 85 vierkante meters.

Bewoond zonder geschreven voorwaarde bij driemaandelijkse vervallen de pacht, betaalbaar op voorhand, door Mevr. Ghislaine Ghysels.

Ingesteld: 225.000 Fr.

Koop 3. — WOONHUIS, Yzerstraat, nr. 39, groot 45 vierkante meters.

Bewoond zonder geschreven voorwaarde en bij maandpacht door Mr. Pieter De Geeter. (392)

Ingesteld: 120.000 Fr.

Studie van Meester

Pierre DENIS

doctor in de rechten

notaris te Nieuwpoort.

UIT TER HAND TE KOOP

Gemeente Oostduinkerke

1. — **HOFSTEDEKE**, groot 2 Ha.

2. — **HOFSTEDEKE** best geschikt voor hoenderkweekerij, groot 1 Ha.

3. — **WEIDE**, groot 3 Ha.

Alle inlichtingen ten kantore. (390)

Studie van Meester

Pierre Denis

doctor in de rechten

notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdag 29 October en Woensdag 13 November 1946, telkens om 3 uur ter herberg «Stad Antwerpen», IJzerlaan te Diksmuide bij Mijnheer Justin Maesman, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van

STAD DIKSMUIDE

1. - De puinen van het bekende hotel «Au Fusilier Marin», IJzerlaan, 37 groot 2 aren. Met alle rechten op oorlogsschade.

2. - Een welgelegen handelshuis dienstig voor herberg genaamd «Café Monty», Generaal Jacquesstraat, groot 1 a., 38 ca.

Met gewin van 1/2 % instelpremie. Gewone voorwaarden. Inlichtingen ter studie, Kokstraat, 9 (389)

Studie van Meester

Pierre Denis

doctor in de rechten

notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdagen 22 October en 5 November 1946, telkens om 3 uur 's namiddags, ter herberg «Café des Sports» bij Mijnheer Jean Tack, te Westende-Bad, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van:

GEMEENTE WESTENDE

Een goed onderhouden Woonhuis Graaf Janstraat, 15, groot 50 m2.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

Vrij van gebruik één maand na den toelag.

Met gewin van 3/4 % instelpremie. Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van Notaris P. Denis, Kokstraat 9. (385)

TE KOOP

Zeet sterk VISSCHERSVAARTUIG, gebouwd in 1942, voorzien van een nieuwe motor Moës 40-50 P.K. van 1945.

Voorwaarden: bureel van 't blad.

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10, te Oostende.

Op Dinsdag 29 October 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG

van

STAD OOSTENDE

Koop I. Best gelegen Handelshuis Café Casablanca

St. Franciscusstraat, 21

Oppervlakte 111 m2.

Verhuurd met pacht mits 7.700 fr. 's jaars benevens de lasten en taksen tot 15 Juni 1947.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 150.000 Fr.

Koop II. Een opbrengsthuus

Langestraat, 99

Oppervlakte 115 m2.

Verhuurd met pacht tot 1 Januari 1948 mits 8.000 fr. 's jaars benevens de lasten en taksen.

Bezoek: Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 270.000 Fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen bij de Commissie van Openbaren Onderstand, Edith Cavellstraat, te Oostende of ter studie van den verkoopenden Notaris (393)

Studies van Notarissen

Maurice Quaghebeur

te Oostende, Leopoldlaan 10, en

Gui de Francquen

te Namen, rue Godefroid 27.

Op Dinsdag 22 Oktober 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG

van een

SCHOONEN BOUWGROND

te OOSTENDE

Center van Kapellestraat (oude standplaats van het huis n. 26)

Façade 5 m., diepte 15 m. Oppervlakte 73 m2.

Onmiddellijk genot.

Ingesteld: 670.000 fr.

Voor plan en nadere inlichtingen, zie plakbrieven of zich bevragen bij de verkopende Notarissen. (387)

Studies van de Notarissen

MAURICE QUAGHEBEUR

te Oostende, Leopoldlaan, 10, en

GABRIEL FRAEJS

te Brugge, Braambergstraat 25.

Op Dinsdag 22 Oktober 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende.

INSTEL

met 3/4 % PREMIE

van een

Schoon Handels- en Opbrengsthuus te OOSTENDE, hoek Wellington- en Warschaustraten, 48

Oppervlakte 70 m2.

Bevattende: Kelderingen, groote winkel met woonst en drie appartementen.

Stroomend water, gas, electriciteit, centrale verwarming.

Genot: Een appartement verhuurd zonder pacht mits 500 fr. per maand. Het overige onmiddellijk vrij.

Bezoek: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen ter studie van de voornoemde notarissen. (386)

Studie van den Notaris

Maurice Quaghebeur

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Maandag 28 October 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 1/2 % premie van een

SCHOONE PUINGROND

Hoek Oost- en Franciscustraten, oude standplaats van de werkhuisen Maerschalk Ooststraat 59.

Façade Ooststraat 8,25 m. Façade St. Franciscusstraat 20,30 m. oppervlakte 162 m2.

Onmiddellijk genot.

Voor plan en nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen ter studie (394)

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende (44)

MARKTBERICHTEN

Vrijdag 11 October 1946

3 vaartuigen zijn van de haringvangst en 4 van de vischvangst terug. De vaartuigen die de vischvangst beoefenen komen van: 1 van de Oost en 3 van de Kustzee. De aanvoer van visch is betrekkelijk klein, bedraagt amper 11.000 kg. en omvat weinig fijne visch. 30 bennen kabeljauw, 35 b. pladijs, 50 b. wijting, 35 b. rog en zeer kleine hoeveelheden roobaard, knorhaan, koolvisch, totten, haai en zeehond. Alle aangeboden vischsoorten worden merklijk goedkoper afgenomen dan de vorige marktdagen.

De aanvoer haring belooft tot 3300 b. en deze wordt zeer levendig in groote partijen en in steeds stijgende lijn betwist aan prijzen gaande v. 1200 tot 1410 fr. het lot van 10 b. Bij den laatsten verkoop is echter een merklijke inzinking in prijs waar te nemen en wordt slechts nog tot 810 fr. de 10 bennen betaald.

SSO.158 Fladen 83098 223.410,—

O.247 Fladen 50839 120.790,—

O.108 Fladen 36345 105.059,—

Z.529 Oost 4673 40.890,—

N.806 Kust 1295 8.420,—

O.260 Kust 369 2.200,—

O.275 Kust 509 4.750,—

Zaterdag 12 October 1946

Heden is de aanvoer zoowel in visch als in haring maar klein te noemen, dit door het feit dat slechts 2 haringvaarders met samen 1950 b. haring en 6 visschersvaartuigen n.m. 1 van de Witte Bank en 5 van de West ter markt zijn. De aanvoer van visch bedraagt amper 20.000 kg. en bestaat voornamelijk uit rogsoorten (5600 kg.) alsook in kleine partijen: tong (3600 kg.), tarbot (1100), wijting (1600 kg.), en 2200 kg. kabeljauw en gul welke grotendeels voort komt van de twee haringvaarders. Al de aangeboden vischsoorten, met uitzondering van rog, worden aan zeer goede en loonende prijzen afgenomen.

De aangevoerde haring wordt aan tamelijk vaste prijzen gemiddeld gaande van 1700 tot 2250 fr. het lot van 10 b. naar gelang de hoedanigheid.

SSO.296 Fladen 81792 355.655,—

O.286 Fladen 18597 80.862,—

O.267 West 2110 17.440,—

Z.504 Witte Bank 4970 79.510,—

O.196 West 3254 25.245,—

O.192 West 4409 40.465,—

O.78 West 1347 7.690,—

O.77 West 1080 4.760,—

Maandag 14 October 1946

De aanvoer van vandaag beantwoordt geenszins aan de verwachtingen. Slechts 10 vaartuigen zijn van de vangst terug n.m. 2 stoomtrawlers en 1 groote motor van de Fladen 3 motors van de Witte Bank. 2 van de Oost, 1 van de West en 1 van de Kustzevischerij. De aanvoer haring bedraagt ongeveer 3000 b. Deze worden zeer levendig en in steeds stijgende lijn van de hand gedaan aan zeer loonende prijzen gaande van 2200 tot 2860 fr. de lot van 10 b.

De geleverde aanvoer visch volstaat niet om aan de levendige vraag te voldoen zoodat alle aangeboden soorten aan zeer goede en in steeds stijgende lijn betwist worden. Aan vischsoorten stippen wij heden aan:

12000 kg. tong, 2600 kg. tarbot, 3200 kg. kabeljauw, 7000 kg. wijting, 8000 kg. rog, 8700 kg. pladijs, 4000 kg. totten en in kleinere partijen roobaard, knorhaan, haai en koolvisch alsook een 400 tal bennen makreel die grotendeels aangebracht wordt door de SSO.297. Deze makreel vindt gretig afzet aan zeer vaste prijzen licht schommelende tusschen 5500 en 5620 fr. de 10 bennen.

O.279 Witte Bank 7749 127.390,—

O.176 Witte Bank 9056 148.950,—

O.120 Oost 9274 89.190,—

O.317 Fladen 14369 87.802,—

SSO.80 Fladen 72231 334.120,—

SSO.297 Fladen 95179 614.457,—

O.220 Witte Bank 5855 95.110,—

O.257 Oost 469 3.630,—

O.180 Kust 469 3.630,—

O.114 West 3636 26.390,—

Dinsdag 15 October 1946

De aanvoer haring is kleiner, deze van versche visch iets grooter dan gisteren. 2 stoomtrawlers voeren samen ongeveer 1775 b. haring aan welke zeer levendig en in steeds stijgende lijn aan bijzonder goede prijzen wordt afgenomen gaande van 2800 tot 3570 fr. de 10 bennen.

93000 kg. visch worden aangevoerd door de 2 haringvaarders, 6 motors van de Witte Bank, 3 van de West en 2 van de Oost. De markt is loonend voor alle vischsoorten. Tong wordt duurder afgenomen dan gisteren doch wordt zeer onregelmatig verkocht, nu eens in dalende dan weer in stijgende lijn, om tegen het einde der verkoop een gevoelige daling in prijs te ondergaan. Pladijs wordt aan zeer vaste prijzen van de hand gedaan; wijting behoudt daaromtrent dezelfde prijzen als gisteren terwijl kabeljauw en rog daarentegen merklijk in prijs zijn gestegen. De SSO. 83 levert een mooie partij makreel (350 b.) die aan zeer goede prijzen wordt betwist. Als vischsoorten stippen wij heden aan: 15.000 kg., 4000 kg. tarbot, 8700 kg. kabeljauw, 13500 kg. pladijs, 12000 kg. wijting, 8000 rog, 19000 kg. makreel, 7000 kg. totten, wat roobaard, knorhaan, haai en koolvisch.

SSO.83 Fladen 42289 368.724,—

SSO.164 Fladen 74248 474.008,—

O.131 Oost 8917 87.390,—

O.244 Witte Bank 4741 96.600,—

O.204 Witte Bank 9770 97.800,—

O.165 Witte Bank 7500 151.250,—

O.166 Witte Bank 5876 94.810,—

O.137 Oost 8997 94.250,—

O.25 Witte Bank 7259 110.280,—

O.278 Witte Bank 9132 120.670,—

O.786 West 1361 13.010,—

O.34 West 926 9.630,—

N.777 West 405 4.280,—

Woensdag 16 October 1946

Heden lossen 17 vaartuigen hun vangst n.m. 3 van de Fladen waarvan de SSO.299 na eerst drie korren te hebben verloren op de vischvangst in de Noordzee naar de Fladenharinggronden is overgelopen. 4 van de Witte Bank, 1 van de Noordzee, 7 van de West en 2 van de Kustzevischerij. De aanvoer haring bedraagt 1500 b., deze van versche visch ongeveer 84000 kg. en omvat de volgende vischsoorten 240 b. kabeljauw, 270 b. schelvisch en totten, 140 b. wijting, 100 b. haai en zeehond, 9500 kg. tong, 4000 kg. tarbot en griet, 140 b. pladijs, 270 b. rogsoorten benevens wat schaar, leng, koolvisch, makreel, knorhaan, heilbot, roobaard, steenpost, zeeduivel, tongchar, zeevolf, schaat en zee paling. Er is dus een mooie verscheidenheid op de markt voorhanden en alle vischsoorten worden zeer levendig betwist aan goede en hoge prijzen. De belangstelling is zooals trouwens ieder Woensdag zeer groot en de vraag naar alle varieteiten bijzonder levendig wat voor gevolg heeft dat alle aangeboden varieteiten aan steeds rijzende prijzen worden van de hand gedaan.

De aangeboden partijen haring worden eveneens zeer levendig betwist aan prijzen gaande van 2470 tot 4000 fr. de koop van 10 bennen.

SSO.299 Fladen N. 43.283 407.356,—

O.266 Fladen 24269 139.220,—

O.224 Fladen 28571 205.690,—

O.104 West 2065 19.600,—

O.170 Witte Bank 5658 112.240,—

N.764 West 1675 18.420,—

O.112 Witte Bank 9300 136.285,—

O.122 Witte Bank 6065 102.440,—

O.153 Witte Bank 6201 111.710,—

O.82 Noordzee 15816 33.480,—

O.264 West 3002 24.210,—

N.785 West 2280 21.610,—

O.161 West 1954 60.750,—

N.756 West 5019 26.930,—

N.793 West 2693 3.570,—

O.23 Kust 427 4.830,—

Donderdag 17 October 1946

Weinig visch ter markt. 2 vaartuigen van de Witte Bank, 2 van de Oost en 1 van de West leveren samen ongeveer 23000 kg. visch bestaande uit 6200 kg. tong, 2000 kg. tarbot, 1500 kg. kabeljauw en gul, 6300 kg. pladijs, 3800 kg. wijting, 1800 kg. rogsoorten, een weinig roobaard, steenpost en haai. De aanvoer is dus zeer eenvormig en alle aangeboden vischsoorten alhoewel aan goede

HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: **BRUNET & Co**

CHRISTINASTRAAT 124
Telefoon 71315 - 72007

OOSTENDE
(282)

prijzen worden doorgaans aan mindere prijzen dan gisteren gemijnd. De vraag is maar klein, de belangstelling zeer gering en de markt eindigt in dalende lijn.

Er is heden geen aanvoer van haring.

O.254 Witte Bank 6738 101.640,—

O.173 Witte Bank 6516 114.140,—

N.704 West 2022 23.460,—

O.262 Oost 4941 55.310,—

O.78 Oost 2858 28.400,—

Voor uw drukwerk

wendt U tot de

DRUKKERIJ van

H NIEUW VISSCHERIJBLAD

Steenweg op Nieuwpoort, 44

OOSTENDE

AANVOER en OPBRENGST PER DAG

11 Oct.	177.128	505.519,—
12 Oct.	117.559	611.627,—
14 Oct.	223.453	1.591.869,—
15 Oct.	181.401	1.722.702,—
16 Oct.	158.762	1.639.681,—
17 Oct.	23.075	322.950,—
Totaal	881.378	6.394.348,—

AANVOER HARING van DE FLADEN

Vrijdag 11 Oct.: SSO.158 82.850 kg.;

O.247 47.850 kg.; O.108 34.500 kg.

1,75 tot 2,95 fr.

Zaterdag 12 Oct.: SSO.296 78.850 kg.

O.286 18.500 kg.

3,40 tot 4,50 fr.

Maandag 14 Oct.: O.317 10.850 kg;

SSO.80 76.050 kg; SSO.297 69.900 kg.

3,95 tot 5,70 fr.

Dinsdag 15 Oct.: SSO.83 16.060 kg.;

SSO.164 72.650 kg.

5,60 tot 7,15 fr.

Woensdag 16 Oct.: SSO.299 28.750 kg

O.266 19.900 kg.; O.224 25.700 kg.

4,95 tot 8,00 fr.

GARNAALANVOER

10 Oct. 637 kg. 27-22 fr.

11 Oct. Geen garnaal

12 Oct. 2358 kg. 15-22 fr.

14 Oct. 3026 kg. 13-23 fr.

15 Oct. 3009 kg. 16-18 fr.

16 Oct. 3397 kg. 13-20 fr.

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der volgende vischweek ter vischmijn van Oostende markten:

Van de Witte Bank: 0.288 0.243

0.291 0.223 0.154 0.121 0.65 0.200

0.132 0.287 0.140 0.277 0.246 Z.413

0.175 0.214 0.151 0.127 0.256 Z.428.

Van de Oost: 0.274 0.316 0.24 0.196

0.152 0.275 0.161 B.610 0.192.

Van het Kanaal: 0.233 0.289.

Van de West: 0.7 0.188 0.194

N.748 0.78 0.77 N.806.

Van de Noordzee: 0.292 0.250 0.66

0.295.

Van de Fladen: 0.269 0.217 0.241

0.124 0.87 SSO.163 0.231 0.282 0.242

0.226 SSO.296 0.286.

Van de Kustzevischerij: een 20-tal kleine motors.

VISCHHANDEL

INVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE

Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist

(12)

BLANKENBERGE

Vrijdag 11 October 1946

Groote tong 21; bloktong 25; fruit-

tong 26; sch. kleine tong 24; tarbot

33,20; kabeljauw 13-9,50; platen: groo-

te 13, middenslag 14,50, kleine 14;

keilrog 4; rog 4 fr. per kg.

Maandag 14 October 1946

Groote tong 31; bloktong 31; fruit-

tong 25; sch. kleine tong 25; tarbot

2; kabeljauw 17; platen: groote 12,

middenslag 12, kleine 12; keilrog 4;

rog 4,50; wijting 6 fr. per kg.

GARNAALANVOER

14 Oct. 850 kg. 10-14 fr.

15 Oct. 260 kg. 15-18 fr.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 7-10- tot 12-10 werden

3046 kg. versche visch aange-

voerd welke verkocht werden voor

39575 fr. en dit van 7 reizen, alsook

nog 448 kg. garnaal voor 9.163 fr. van

12 reizen.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Visch en Garnaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612,94

Zeebrugge 513,30

VISCHHANDELAARS!

Betaal Uwe facturen voor de Ver-

eënlige Vischafslagers bij de

BANK VAN BRUSSEL

Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**

Voor Uw gemak, opent een

POSTCHECKREKENING. (3)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 12 October 1946

Groote tong 23-24; bloktong 26-27;

fruitong 30; sch. kleine tong 28-30;

tarbot 33-34; pieterman 28; platen:

groote 10-11, middenslag 11-12; klei-

ne 9-12; rog 3-3,50; wijting 6; zee-

hond 3,50-4; roobaard 12 fr. per kg.

Maandag 14 October 1946

Groote tong 24; bloktong 27-28;

fruitong 29-31; sch. kleine tong 28-

30; tarbot 32; pieterman 26; platen:

groote 11-12; middenslag 13-14,50; klei-

ne 11-13; rog 5-6,50; wijting 6-7; zee-

hond 4-5 fr. per kg.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(9)

BUITENLAND

NEDERLAND

DALING DER HARINGPRIJZEN

De prijs van de verse haring daalde beneden den vastgestelden maximumprijs van fr. 17,50 per 50 kg. tengevolge van de aanvoeren, welke enorme afmetingen aannemen.

Er wordt verwacht dat de reeders van stoomtrawlers zich weer zullen toelagen op de verse vischvangst, nu de haringprijsen zoo gedaald zijn.

OESTERS NAAR ENGELAND

De onderhandelingen over den uitvoer van oesters naar Engeland hebben een gunstig verloop. In principe is met de Engelse invoerders overeenstemming bereikt over levering van 250 Ton (circa 3.250.000 stuks).

De levering en de ontvangst zal centraal geschieden. Men wacht thans op de goedkeuring van de wederzijdsche regeringen.

UITVOER VAN MOSSELEN

Luidens een bericht verschenen in het Fransch Staatsblad, verkreeg Nederland vanwege de Franse Regeering de toelating om 3.000 Ton mosselen naar Frankrijk uit te voeren.

WIMPEL VOOR DE VISSCHERIJ

Het Nederlandsche Bedrijfschap voor Visscherijproducten laat speciaal een wimpel ontwerpen voor den schipper die in een bepaald seizoen de best verzorgde visch, ook haring heeft aangevoerd.

De bedoeling is dat de winnende schipper een seizoen lang deze onderscheiding zal voeren.

AAN ONZE ABONNEES IN NEDERLAND

De prijs van een abonnement op «Het Nieuw Visscherijblad» van nu tot einde 1946, is drie gulden, te storten op postcheekrekening nr. 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg, met vermelding: «Abonnement Nieuw Visscherijblad, Oostende».

ENGELAND

VISSCHERS VAN DE OOSTKUST KRIJSEN DE ARMEN

De minister van voedselvoorziening in Engeland heeft geweigerd de vraag voor zeeman's rantsoenen aan boord aan te nemen. Als resultaat hebben 3000 Schotsche haringvisschers van Yarmouth en Lowestoft geweigerd uit te varen. Een vergadering werd tijdens bijeenkomsten er werd met het ministerie over en weer getelefoneerd en de Minister zei dat het wettelijk spijt was dat een heele industrie om zoo te zeggen stil werd gelegd door een misverstand. Verleden jaar hadden een paar schepen door een

REEDERS!

U wenscht een nieuwe motor te koopen maar verlangt een kooper voor Uw bestaande machines, offereert dan Uw okkasie machines rechtstreeks aan:

VANDEBUSSCHE ANDRE
Komvest, 54 BRUGGE
Telefoon Nr. 31531. (62)

Deviezenbesparing

Onze Noorderburen gebruiken alle middelen om aan deviezenbesparing te doen. Terwijl men in ons land de deviezen nutteloos de vensters uitgooit, betrachten de Nederlanders zich zoo spoedig mogelijk door eigen middelen te redden.

Zoo is dit ook het geval met de verzekering van goederen en schepen. Aangedrongen wordt daar opdat deze in eigen land zou geschieden. Het Dagblad Scheepvaart, meldt o.m. «Aan het sluiten van verzekeringen bij een Nederlandsche maatschappij zijn nog andere voordelen verbonden; de zakenman heeft rechtstreeks persoonlijk contact met den assuradeur, hij kan speciale wenschen ten aanzien van de verzekeringsvoorwaarden kenbaar maken, wat bij verzekeringen in het buitenland minder gemakkelijk gaat, terwijl in geval van een bijzondere schade gemakkelijker overleg mogelijk is dan bij verzekering bij een in het buitenland gevestigde maatschappij.»

Dit alles treft zijn goede zijden, maar hierop kan namelijk geantwoord dat noch de Nederlandsche noch de Belgische herverzekeraars zoo goedkoop werken, als de Engelse.

En het komt er toch in de eerste plaats op aan goedkoop en goed geënd te zijn.

fout grotere rantsoenen dan andere bekomen, maar nu worden de rantsoenen op de schepen niet vermindert. Het schijnt bij de schippers echter te gaan om de ontevredenheid dat doosjes vleesch uitgedeeld worden.

Dit zou alles niet te erg zijn moest de staking niet dreigen uit te breiden wat ze voor het oogeblik aan het doen is. Schotsche visschers van andere havens voelen dat ze met hun makkers moeten sympathiseren en leggen ook het werk stil tot door alle visschers aan boord het volle rantsoen bekomen wordt.

Bij het ter perse gaan vernemen we dat de staking een einde genomen heeft nadat de minister een afvaardiging ontvangen had. Er werd overeengekomen dat aan de zeelieden aan boord schip volle rantsoen zou toegerekend worden voor den duur van het haringseizoen.

DE TERUGKEER NAAR DE VRIJHEID VOOR DE VISSCHERIJ ESSENTIEEL

«Fishing News» wijdt een artikel aan de euvels van de controle. De «National Federation of Fishmongers» is te Grimsby samengekomen. Sprekers waren Mr. J. Croft Baker en Mr. A. Snowden. De eerste zei dat de visscherij na den oorlog de eerste nijverheid van het land was dat die weer zooals vroeger in functie kwam voor zooveel de toestanden het toelieten. Het groote aantal visch in het gansche land aangebracht stond daar borg voor. Hij wist, zei hij, dat vele toestanden om verbetering vroegen, dat kwaliteit het belangrijkste punt uit hun politiek diende te worden, maar iedereen moest zich de moeilijkheden van het huidige tijdperk voor oogen zetten. «Aan manschappen is een groot tekort, zei hij verder,» en moest ik details opleveren dan zou U kunnen oordeelen hoe weinig rooskleurig we er thans voorstaan. De manschappen nu zijn trouwens ver van op de hoogte te zijn van hun taak zooals die van voor den oorlog wanneer de werkloosheid bloeide en iedereen angstig was zijn plaats te behouden. Verder werd de controle met zoo weinig vakkenis uitgevoerd dat de nijverheid er moest onder lijden.

De heer Snowden sprak over de kwaliteit. Deze begon op het vaarttuig zelf zei hij maar tusschen het vaarttuig en den verbruiker zijn er vele tussenpersonen en hij drukte de hoop uit dat ze allen het hunne zouden bijdragen voor het gewenschte resultaat.

SCHIPPER VOOR SMOKKEL GESTRAFT

Een 37 jarige schipper verklaarde aan de douane een half pond tabak. Maar als de officieren aan boord kwamen ontdekten ze nog meer dan vier pond sigaretten. Dat kostte hem 20 Engelsche ponden.

EIGENAARDIGE MAATREGELEN VAN HET MINISTERIE VAN VOEDSELVOORZIENING

De Engelschen schijnen eerder verwonderd te zijn over de maatregelen door het ministerie getroffen nopens de vermeerdeerde kwantiteiten voor ingevoerde visch. Bij vermeerdeerde kwantiteiten bedoelen we uitbreiding van soorten. Waarom vragen ze worden meer soorten ingevoerd als bij ons de landingen ook juist vermeerden?

De Engelschen zijn filosoof, ze zeggen: «Bah, we worden die rare doenwijze ook gewoon.»

EEN SCHELVISCH MET 3 OOGEN

Te Grimsby werd een schelvisch met drie oogen aan land gebracht. Het wonder werd slechts ontdekt als het hier bij een vischhandelaar in den winkel geraakt was waar het direct uitgestald werd en groote belangstelling vanwege het publiek opwekte. Het derde oog lag een weinig meer naar het midden toe en was normaal ontwikkeld.

PROPAGANDA CAMPAGNE

De Engelse minister van Voedselvoorziening heeft een propaganda-campagne voor visch ingezet. Hij bood de pers een staande lunch aan van allerhande vischschoteltjes. Achter zijn spreekgestoelte hing een spandoek met de woorden: verhoog

den eetlust door blanke vischschoteltjes - warm of koud - en met Koningsharing, de kleine visch met den fijnen smaak.

NIEUWE MAXIMUMPRIJZEN

De Britsche Minister van Voedselvoorziening ging over tot de vaststelling van nieuwe maximumprijsen voor visch, welke met ingang van 19 October van toepassing zijn. Getracht wordt visch tegen gunstiger voorwaarden ter beschikking te stellen van den verbruiker. Men vermoedt dat de aanvoer gedurende den aanstaanden winter belangrijker zal zijn dan gedurende de vorige winters.

Ziehier enkele der vastgestelde maximumprijsen

prijs af viss.	groothandel.
per stone	
Tong	21-1
Griet en tarbot	19-1
Heilbot	18-6
Pladijs, steenschol	11-10
Schar, hondstong en andere platvisch niet anderzijds	8-4
Mooie meid	8-6
Schelvisch	5-7
Kabeljauw	4-6
Rog en vleet	4-5
Stone : 6,350 kgr.	
1 Pond : 176,50 fr.	
1 sh. : 8,82 fr.	

SNELLE OPRUIMING VAN WRAKKEN

bestaat in het verdeelen door middel van de steekvlam der gezonkene schepen in talrijke „sneden”. Men is thans bezig te Liverpool de «Silvio» aldus te verdeelen in 22 stukken van ongeveer 50 ton. Het wrak ligt 27 voet diep het werk wordt gehinderd door het slijk dat weg moet gespoten worden, opdat de duikelaar met de steekvlam de romp overal zou kunnen bewerken.

PORTUGAL

PORTUGEESCHE BESTELLING VOOR NEDERL. SCHEEPSWERF

De Portugeesche visscherijmaatschappij Empresa de Pesca de Aveiro, Ltda, te Aveiro, heeft volgens Lloyd's List, aan de N.V. Scheepswerf Gebr. van der Werf, te Deest bij Nijmegen, opdracht gegeven voor het bouwen van een voor de walvischvaart bij New Foundland ingericht motorschip van 2300 ton. Het vaarttuig zal worden voorzien van een Werksoor-Dieselmotor van 1100 P.K. en worden uitgerust met elektrische dekwerktuigen en pompen, alsmede een installatie voor het produceren van traan.

POLEN

NIEUWE EENHEDEN

De Polen krijgen van de U.N.R.R.A. 18 nieuwe houten visschersvaartuigen. Ze zullen gemaakt zijn uit Schotsche eik en Duitse lariks. Vier van deze vaartuigen staan gereed om nog in October van stapel te loopen.

CANADA

DE ANSJOVIS VISSCHERIJ

De Canadeesche minister voor Visscherij Hon. H.F.G. Bridges meldt, dat voor de eerste keer seine netten zullen gebruikt worden voor de ansjovisvisscherij in de eerste twee maanden in een deel van Burrard Inlet bij Van couver. Dit met het doel de conservenindustrie aldaar aan te wakkeren. De wateren waar ansjovis voor den oorlog gevischt werd waren die van Britsch Columbia en het is slechts sedert den oorlog dat ze in blikjes voor den verbruik ingepakt werden. Aangezien het goede onthaal dat ze bij het publiek genoten heeft de minister besloten die industrie uit te breiden.

NOORWEGEN

VERTREK WALVISCHVAARDERS

Het Noorsche walvischvaartuig Suderoy is vorige week Donderdag van Noorwegen, via Curacao en Kaapstad naar de Zuidelijke IJzee vertrokken. Het schip dat een laadvermogen heeft van 11.000 ton heeft 200 man aan boord en zal met vijf jagers werken. Ook de H.J. Bull is, langs een andere route naar de Antartic onderweg.

VOOR DE WALVISCHVANGST

Wij hebben reeds herhaaldelijk kennis gegeven van berichten die wijzen op de herleving in de walvischvangst in verscheidene landen.

Naar gemeld wordt, is men thans te Göteborg bezig met den bouw van een fabriekschip van 201 m lengte op 23 m breed. Het is het grootste schip ooit voor dit bedrijf op Skandina vische werven gebouwd. Het zal binnen een jaar klaar zijn en voorzien zijn van zes stoomketels, 1000.00 kubieke meter olie zullen in 60 tanks kunnen vervoerd worden.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelse Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

VEREENIGDE STATEN

ONTEVREDENHEID OVER DE VOORGENOMEN WALVISCHEXPEDITIE DER JAPANEZEN

Japansche reeders hebben van Mac Arthur vergunning verkregen een walvischvloot uit te rusten: 2 fabriekschepen, 12 jagers en 7 vrachtschepen voor een reis van 6.000 mijl in Zuid-Pool wateren.

We vernemen dat in de Vereenigde Staten hevige protesten toegekomen zijn uit de walvischiagende landen nopens het toekomstige walvischseizoen dat door de Japaneezen zou ondernomen worden en dat door General Mac Arthur goedgekeurd was. Noorwegen onder ander vroeg het afschaffen van de expeditie. Daartoe kon niet overgegaan worden omdat alle getroffen maatregelen nu te ver gevorderd waren. De punten die de Vereenigde Staten garandeeren zijn de volgende.

De Expeditie zal aan de Internationale Walvisch conventie gehoorzamen. Ze zal toezieners van geallieerde hoofdkwartieren dragen die op het werk zullen toezicht uitoefenen.

De positie van de schepen zal ten allen tijde gekend zijn. Het aantal walvissen die mogen gedood worden zal niet overschreden worden.

De bekomen olie zal moeten onderworpen worden aan de Internationale Voedingsraad.

WAT EEN GEURTJE VERMAG

De psycholoog Dr. D. Laird, van de universiteit van Colgate zegt dat de verbruiker niet alleen koopt volgens de goede faam of het uitzicht van de goederen, maar dat de reukfactor ook een groote rol speelt. In een demonstratie gingen verkopers rubber slangen tentoonstellen eender in ieder opzicht uitgenomen dat het een pakje lichtjes geperfumeerd was. Het geperfumeerde hoopje verkocht drie maal zoo vlug als het andere, en geen enkel verbruiker kon een reden opgeven voor zijn keus. Ze zegden dat het lag aan het verschil in kleur, verschil dat niet bestond. Naar we vernemen zijn fabrikanten van synthetische produkten bezig met aan hun waar de geur van het echte produkt te geven. Zoo krijgt synthetisch leder de geur van Russisch leder. Ze hebben het zelfs zoo ver gebracht om aan papier dat dient om brood in te pakken, de geur te geven van vers gebakken brood. Wij gelooven natuurlijk dat het beste middel om visch te verkoopen is, ze zoo versch mogelijk aan te bieden! De dag is misschien niet zoover waar we inpakpapier zullen zien dat van geur v. verse visch zal doordrongen zijn. We hopen echter dat dit dan niet zal zijn om slechte kwaliteit te verbergen.

WERKLOOSHEID

Niettegenstaande het feit dat de werkzaamheden intensief hervatten, is de werkloosheid in de Vereenigde Staten zoo groot dat de uitgaven voor werkloosheid die overtreffen uitgegeven voor salarissen, wedden, enz.

MAINE VISSCHERIJ

Het gewicht en de waarde van Maine schaaldieren in de havens van Maine gedurende de maand Mei binnengebracht overtreft van verre die van de vorige maand, zooals de statistieken ieder maand in dat departement uitgegeven bewijzen. Totale gewicht voor Mei beliep 19.255.442 Engelsche ponden en had een waarde van 1.523.711 dollar. Deze cijfers voor April waren: 5.113.933 Engelsche ponden en 489.240 dollar.

REKORD IN HET OESTERS OPENEN

De oester man van een restaurant in Pittsburg heeft nu gedurende de 30 jaren van zijn loopbaan 2000 oesters per dag geopend. Dit mag zeker wel een rekord genoemd worden. Zijn vader en grootvader waren ook oestermannen en de tegenwoordige spreekt van jarenlange ondervinding. Hij zal U b.v. vertellen of een oester goed of slecht is, juist op de manier waarop ze opent. De geur of het gezicht helpen hem daarbij niet, enkel het gevoel. Binst zijn dertigjarige loopbaan heeft hij twee waardevolle parels gevonden. De grootste van de twee kon hij voor 100 dollar verkoopen.

HET GROEIEN EN BLOEIEN VAN DE «GENERAL SEAFOOD CORPORATION»

Deze maatschappij werd een twintigtal jaren gesticht en begon met één enkel laboratorium waar visch onderzocht werd met het oog op lang bewaren en de verschillende bewerkingen die ze zou kunnen ondergaan om ze bij den verbruiker zoo vers en aantrekkelijk mogelijk te kunnen laten voorkomen. Op dit oogenblik (1926) was het gedacht van visch te vervriezen waarlijk nieuw en het terrein die de zoekers betreden was voor hen nog door niemand aangehaakt geweest. Andere mannen hadden weliswaar geprobeerd om visch te vervriezen maar geen enkele was er in geslaagd de resultaten te bekomen die Mr. Birdseye daarin bekomen heeft. Een jaar daarop begon de instelling haar productie en twee jaar daarop werd ze door de General Food Corporation gekocht die de naam in dien tak van haar bezigheden koos van «General Seafood Corp.»

Op dit oogenblik is die maatschappij de belangrijkste van gansch het

land; ze bezit 28 instellingen en 98 vaartuigen varen voor haar uit. De «filialen» die allen voordelig gelegen zijn krijgen de verschegengenen visch aan hun deur, flletteren ze dadelijk en gaan dan tot het vlug vervriezen over.

De aandeelhouders zijn menschen uit alle klassen: landbouwers, leeraars, visschers, huisvrouwen. Ze zijn over gansch het land verspreid. Het is best mogelijk dat ze heel weinig gemeens hebben, maar in één ding gelooven ze allemaal en dat is in vooruitstrevende ondernemingen.

SPONSERS VAN FLORIDA ONTEVREDEN

In Florida (Vereenigde Staten) werd een belangrijke daling der prijzen van de sponsen ondervonden. Dit is de vakmannen echter niet zeer aangenaam daar ze sedert den oorlog aan zeer hoge prijzen gewoon waren. Nu kunnen sponsen uit de Middellandsche zee ingevoerd worden en de prijzen zijn ineens van 50 t.h. geslonken. Sommige sponsers zijn noch tans optimist en zeggen dat, als de prijzen lager zijn, de kwaliteit in evenredigheid is en van die concurrentie na een tijdje niets meer zal te vreezen zijn.

MARKTBERICHTEN

IJMUIDEN

WEEKOVERZICHT VAN DE IJMUIDENSE VISCHMARKT

In de week van 4 tot 11 October was de totale aanvoer alhier 1.246.500 kgr., waaronder 886.500 verse haring en 360.000 kgr. verse zeevisch. De haringaanvoer was deze week inderdaad zooals verwacht werd niet zoo groot als de weken tevoren, grootste oorzaak hiervan is wel geweest dat verschillende schepen weer op de verse vischvangst zijn uitgevaren.

De kwaliteit van de haring was verschillend, de grootste trawlers voerden de mooiste haring aan en reeds zagen wij een drifnetvischer met Engelse walharing van goede kwaliteit, de kleinere trawlers en drijfnetvisschers voerden alle kuitzieken haring aan.

Toch waren over het algemeen de prijzen zeer goed, en behaalde zelfs verscheidene dagen de gereguleerde markt, alleen de laatste dag der week liep de markt iets terug als gevolg van te groote aanvoer op deze dag, toch zullen de prijzen wel weer iets verminderen, nu het moede weer blijft aanhouden en dit zal meebrengen dat de grootste trawlers nog wel eenige tijd op de haring zullen blijven vissen. De verse vischvangst is nog niet zoo overwelgend. Een trawler bracht deze week reeds een 40.000 kg. mooie schelvisch, de z.g. Spawnvisch, aan de markt van de andere schepen zagen wij weliswaar een grotere vangst maar toch nog niet wat wij de laatste maanden van het vorig jaar aangevoerd zagen. Zou inderdaad de visch niet zoo dik zitten als na de vorige oorlog of zouden de mijnen de visschers nog veel parten spelen om andere vischgronden te gaan bewerken?

Vast staat dat de grove visch aanvoer niet zoo groot meer is als zij geweest is en de kleinere vischsoorten weer meer in de markt worden gezien als jaarlijks daarvoor.

Voor de naaste week zal de aanvoer deze van deze week niet veel ontlopen, mits het weer goed blijft.

ANTWERPEN

STATISTIEK MAAND SEPTEMBER

1. Verkoop in de Mij:
Vischsoorten uit België: 9.433 kg. verkocht voor 45.696 fr.; uit Denemarken: 1.645 kg. (8.631 fr.); uit Nederland: 175 kg. (215 fr.).

2. Visch rechtstreeks ter markt gevoerd, zonder langs den afslag der Mij om te gaan, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht, voor wat betreft de verse visch:

a) Verse visch:
uit België: 23.821 kg.; uit Denemarken 28.534 kg.; uit Nederland: 5.760 kg.; uit Noorwegen: 1.291 kg.
b) Bewerkte visch:
uit België: 4.410 kg.; uit Nederland 3.200 kg.; uit Noorwegen: 262 kg.
c) Mosselen uit Nederland: 40.000 kg.

Laagste en hoogste prijzen op de vischmarkt:

Bot 10-22; brasem 3.50; geep 10-18; griet 30; haring 5-14; haringshaal 25-35; heilbot 50; kabeljauw 20-40; kat-haal 22; knorhaan 3-15; makreel 10-25; mooie meid 10-20; paling 15-60; pieterman 45; pladijs 2.50-30; rog 10-30; schar 15-20; schelvisch 10-35; snoek 20-30; spiering 10-22.50; steenpost 12; tarbot 10-75; tong 20-65; vlaswijting 16; vleet 15-42; voorn 10; wijting 5-14; zandhaal 22; garnaal 30-50; mosselen 5; abberdaan 15-20 fr. per kg.; bakharjauw 0.50-3.75 fr.; geroekte haring 1-5; gestoomde haring 1.50-3.50 fr. per stuk; pekelharing 10-17 p. kg.; kippers 6-7 fr. per paar; geroekte paling 100-120 p. kg.; stokvisch 20 fr. per kg.

Drukkerij H. Degraeve en L. Godemont

Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende