

De Britse redersvereniging zet grootscheepse propagandacampagne in

WAAROM?

Eerst en vooral omdat de gewone verbruiker weinig of niets van de zeevisserij afweet. Dat is gevaarlijk voor het bedrijf want onwetendheid is de eerste oorzaak voor critiek.

HOE?

De Redersvereniging heeft hiervoor een publiciteitscampagne opgevat welke het publiek nader bekend moet maken met de gehele zeevisserijnijverheid. De aankondigingen zullen het publiek vertellen over de moeilijkheden en de toestanden in het bedrijf zelf en vooral over de maatregelen welke genomen

zijn om de kwaliteit, de afwisseling en de voedingswaarde van de vis te verhogen.

WAAR?

Twee reeksen aankondigingen werden voorbereid. De ene reeks zal in de populaire dagbladen ingelast worden, de andere zullen in de bijzonderste en invloedrijkste kranten verschijnen. De eerste reeks zal meer gedramatiseerd worden, de tweede reeks zal meer feiten en statistieken opgeven om de verschillende argumenten des te beter te kunnen verdedigen.

Nog een initiatief dat ook in België zou kunnen toegejuicht worden. Engeland heeft reeds een zeer hoog visverbruik. In België hebben wij een propagandacommissie en een zeer laag visverbruik, het laagste van Europa...

Plannen van het "Atoomnet"

Verscheidene reders hebben reeds op het secretariaat van het Verbond het plan kunnen bekomen van het «atoomnet», waarmee thans met gelukkige uitslag, haring gevangen wordt.

De leden van het Verbond welke zich hieraan interesseren, kunnen fotocopie van de plannen en afschrift van de teksten (in de Engelse taal) op het Verbond secretariaat bekomen aan de prijs van 20 fr. De leden van Nieuwpoort en Zeebrugge kunnen hun bestelling schriftelijk doen.

We hopen binnenkort nog meer documentatie over dit interessante vistuig ter beschikking te kunnen stellen van onze leden.

Verkocht

De O.60 van de wed. J. Jaecx werd verkocht aan Arth. Calcoen van Nieuwpoort.

— De O.56 van Frans Coopman werd verkocht aan Vlietnick Florent van Heist.

Nieuwe motor

De Z.756 van G. De Vynck werd voorzien van een nieuwe motor.

IN DE PARITAIRE COMITE'S

ZEEVISSERIJ.

Bij Koninklijk Besluit wordt aan de heren G. Vander Rol en A. Decramer, te Oostende, eervol ontslag verleend op hun aanvraag uit hun functies van plaatsvervangende leden.

In vervanging van dhr. Vander Rol wordt dhr. M. Depoorter benoemd, terwijl dhr. L. Peeters (Deurne-bij-Antwerpen) het mandaat van dhr. Decramer zal voleindigen.

SCHEPSHERSTELLINGSBEDRIJF

Op hun aanvraag werd aan dhr. F. Buyle (Antwerpen - effectief lid), A. Depauw (Antwerpen - plaatsvervangend lid) en F. Versteyle (idem) eervol ontslag verleend.

Bij hetzelfde Besluit wordt dhr. A. Depauw tot effectief lid benoemd, terwijl dhr. J. Baarendse (Merksem) en Schoeseters A. het mandaat zullen voleindigen, respectievelijk van dhr. Depauw en Versteyle.

Onze schamele Oostendse overzetsdienst

Wie kent niet de flinke overzetsdienst tussen Antwerpen en Sint-Anneke? Moderne schepen, gestyleerd staatspersoneel, bestendig toezicht door bekwaam vakmensen, regelmatige overvaarten en, wat niet te versmaden is, matige overvaartprijzen met voordelige abonnementskaarten.

Hoe is het te verklaren dat die overzet door het Zeewezen wordt ingericht en uitgebaat, terwijl al de andere overzetsdiensten in de bevoegdheid vallen van het Bestuur van Bruggen en Wegen, en aan privaatschepen worden verhuurd?

Die uitzonderingsmaatregel zou moeten worden toegeschreven aan het feit dat het hier een waterweg geldt, waar dag en nacht grote en kleine zeeschepen op en af varen, volgens het getij, en waar de scheepvaart aan strenge regelingen onderworpen is.

Is dit alles ook niet het geval voor de haven van Oostende en is de bedrijvigheid onzer vissershaven niet minstens zo gewichtig als deze van Sint-Anneke? Waarom moet onze overzetsdienst dan blijven behandeld worden als een onbeduidende overzet aan 't Kattegat of aan Mannekenvere, terwijl Oostende minstens zoveel gemak biedt als Antwerpen om onze overzetsdienst door het Zeewezen te laten uitbaten?

Ons Loodswezen beschikt over loodsboten en sleepboten, reddingsboten, lichtschepen, tenders en boeileggers. Ons Loodswezen zou, even zo goed als dat van Antwerpen, kunnen gelast worden met de uitbating van onze plaatselijke overzetsdienst. Hier is een scheepsbouwbedrijf, die voor zijn eigen behoeften zeer moderne overzetboten heeft ontworpen, en die voldoende met de plaatselijke toestanden vertrouwd is om een model van overzetboot te ontwerpen dat ten volle aan onze plaatselijke behoeften zou beantwoorden.

Bekwame motoristen en matrozen ontbreken bij het Zeewezen niet, en de Staatsscheepswerven en Stedelijke slip-

De aankomst van de eenheden der Belgische vissersvloot te Mar del Plata heeft aanleiding gegeven tot veel publiciteit, ontvangsten bij President Peron, aldus luiden de persmedelingen, enz...

Van al die opgeschroefde berichten zijn de eerste uitwijkelingen reeds lang thuisgekomen.

Naar we vernemen zou het onder de bemanningen volstrekt niet boteren en werd Rio de Janeiro niet aangedaan omdat er te veel ruzie was onder de bemanningen en het zelfs tussen Oostendenaars en Urkers op een messengevecht is uitgelopen.

Dat de lange duur van de tocht daar aan wel schuld heeft, zal te begrijpen

vallen. Ondertussen zal reder Van Iseghem niet bij de pakken blijven zitten en een spoedig gewaar worden dat de bluf, waarmee men ontvangen wordt, andere doeleinden heeft in dit land van... belofte.

Een koelhuis wordt opgericht, een vismeelfabriek onvermijdelijk ook, wil men het hoofd bieden aan de vereisten van het bedrijf aldaar.

Dat de verdeling en het verbruik van vis, te wensen overlaat, weet elkeen.

De zes treilers zullen er mits eigen organisatie, wel toe komen hun kost te verdienen.

Tijd en geduld zullen echter nodig zijn.

ZWAAR GEKWETST

Dhr. Karel Engelbeen, welke de technische leider was van de rederij van Hendryckx en Firmin Vandenbergh, heeft bij een auto-ongeluk zo'n zware verwondingen opgelopen, dat men vreest, dat hij daardoor voor de rest van zijn leven gebrekkig zal zijn.

Wensen we de ongelukkige een spoedig herstel.

Vergadering Comité van de Invoer

Zaterdag vergadert te 10.30 u. op het Bestuur van het Zeewezen, het comité van de Invoer om het invoercontingent voor Februari 1952 te bepalen.

De N.V. Zeebrugse IJsfabriek en Frigo wordt ingehuldigd

Zondag, 20 Januari zal een intieme plechtigheid gehouden worden ter gelegenheid van de inhuldiging der lokalen van de N.V. Zeebrugse IJsfabriek en Frigo.

Dhren P. Vandamme, M. Devriendt en J.B. de Gheldere zullen deze samenkomen met hun aanwezigheid vereren. De ontvangst heeft plaats te 11 uur stipt.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N.V.

BELIARD - GRIGHTON & Co

(11)

Marktprijzen van Gent

Officiële marktprijzen:

Forel 65; rode zalm 140; kreeften 200; heilbot 65; tarbot 30-35; griet 32; tong 50; kabeljauw 45; schelvis 25-35; rog 18; pladijs 12-25; staart 45; steur 50; wijting 15; gekuiste haaien 36; zonnevis 25; paling 60-65; garnaal 50; panharing 12; gullen 15 fr per kgr.

Kleinhandelsrijzen:

Zaterdag 5 Januari: Garnaal 50-60 fr. per kgr.
Zaterdag 7 Januari: Garnaal 52-60 fr. per kgr.
Dinsdag 8 Januari: Garnaal 40-60 fr. per kgr.
Woensdag 9 Januari: Garnaal 40-55 fr. per kgr.
Donderdag 10 Januari: Garnaal 40-60 fr. per kgr.
Vrijdag 11 Januari: Garnaal 40-60 fr. per kgr.
Verse gepelde garnaal 200-225; kistje gepelde garnaal 160-200; forel 65-70;

verse kreeft 210; gekookte kreeft 220; gerookte sprot 44; verse paling 60-75; gerookte paling 125-150; verse mosselen 5 fr. per kgr.

Oesters per dozijn: 32,50, 37,50, 45, 50, 60, 70, 90 en 105 fr.

Gerookte tonijn 90-125; gerookte zalm 200-225 fr. per kgr.

Per stuk: gebakken haring 3; droge haring 2,50-3; pekelharing 2,50-3; ingelegde haring 3-3,50; zalmharing 3,75; kippen 6; pakje droge haringfilets 5-6 fr.

Tongen grote (3 in 1 kgr.) 60-65; tongen (4 in 1 kgr.) 50-60; grote uitgesneden tarbot 55-65; midd. 40-50; grote iek 23-32-40; kleine iek 25; uitgesneden grote schelvis 38-50; midd. 25-40; rog 18-25; gekuiste rog 30-44; uitgesneden kabeljauw 50-65; uitgesneden 45-60; wijting 16; schar 25-30; gepelde 40-44; rode knorhaan 26-30; zeebaars 18-20; schartong 20-30; ijle haring 12-20 fr. per kgr.

Marktprijzen van Parijs

WEEK van 3 tot 9 Januari 1952

Beschikbaar: 1.170.150 kgr tegen 848.300 kgr vorige week.
Levendige markt over het algemeen en neiging tot stijging der prijzen.
Zeevis: 1.026.200 kgr teg. 776.750 kgr vorige week.

Zoetwater: 24.600 kgr teg. 9.400 kgr.
Mossel-schaald.: 116.900 kgr tegen 59.850 kgr.

Wulk: 2.450 kgr tegen 2.300 kgr.

MARKT van Vrijdag 11-1-1952

Levendige verkoop. Markt is beter voorzien en de waar is van mooie kwaliteit. De aanvoer bereikt 289 ton, tegen 229 ton donderdag en 184 vorige vrijdag. Men noteert veel prijschommelingen met overwegende neiging tot daling (gevolg van de grote aanvoer).

Overwegende soorten: Zeebrasem, haring en wijting.
Stijging voor: Treilmakreel, wijting, rog en rogvlugels, rode knorhaan.
Daling voor: Platjes, koolvis, zeeplating, zeebrasem, haring en schol.
De marktreserve bedraagt ongeveer 20 ton.

AANVOER

Per schip: 289 t.; Grossisten: 25 t.
De aanvoer der schepen:
Per spoor: Noord: 67 ton

West-Batignolles 8-ton
West-Vaugirard: 54 ton
Zuid-West: 25 ton
Per baan: 135 ton

AANVOER op Donderdag 10-1-1952

Zeevis: 203.800 kgr.
Zoetwater: 5.700 kgr.
Mossel-schaald.: 20.150 kgr.
Totaal: 229.650 kgr.

Marktreserve: 55 ton, waarvan 11 t. zeevis.

Invoer: 32.750 kgr. bestaande uit 18.350 kgr zeevis, 1500 kgr zoetwater, 1200 kgr mosselen en 900 kgr garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Brasem	90	120	100
Snoek	300	450	350
Kabeljauw	200	280	250
Garnaal	100	430	250
Kreeften	900	1100	1000
Zeezalm	180	300	250
Koolvis	150	200	180
Makreel	200	250	230
Holl. moss.	25	30	28
Deense moss.	25	30	27
Duitse moss.	25	30	28
Snoekbaars	200	350	300
Bevr. Zalm	450	850	600
Tong	250	600	500
Pieterman	150	200	180

SCHADEGEVALLEN

De O.324, toebehorende aan Karel-L. Walraeve, was op de visserij ter «Moray Firth». Hij lag er sedert meer dan 24 uur met defect aan de keerkoppeling en kon tenslotte door de O.238 op sleep-touw genomen worden, die bij een krachtige wind en in zeer moeilijke weersomstandigheden de O.324 tot op 2 mijl van Oostende bracht. Beide schippers vonden het verder geraadzaam de O.324 door de sleepboot Nr 5, te laten overnemen, die dan op zijn beurt de O.324 in Oostende binnen sleepte.

Gezien de zware zee gingen van de O.238, drie nieuwe schakels verloren, werd de winch ontzet door de hevige schokken tijdens het slepen en twee kleppen beschadigd. Gelukkig voor beide schippers was er geen zwaarder averij.

De Z.434 heeft bij het aandoen van de haven van Zeebrugge, schade opgelopen, daar hij tegen de kaaimuur liep.

— Van de Z.117, werd door de storm de reling van de achterstuurboordzijde beschadigd.

Tijdens zijn reis op Ysland, kreeg de O.224 van Fa. Nassel een geweldige grondzee langs stuurboordzijde over het schip. De stuurboordkant van de buitenbrug werd ingedeukt, een ronde reddingsboei sloeg overboord met twee houten roosters. Een plaat, dienende als bescherming voor de as van de winch, werd erg beschadigd. Twee bakplanken werden stukgeslagen en het bezaanleel gescheurd.

De O.224 kwam er gelukkig van af en bracht de som van 340.000 fr. op. Het is niet al winst dat opgebracht wordt.

Tengevolge van de storm brak de bezaanboom van de O.119 tijdens de visserij. Ook werd de leiding van de electriciteit en de werklampen beschadigd.

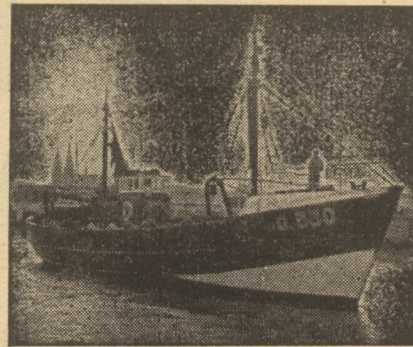
— Van de O.33 der rederij Brunet, werden tijdens de laatste storm drie planken aan B.B. boeg stukgeslagen en het bezaanleel afgerukt.

— Van de O.140 van Jungbluth Alex en Rubben Mee werd door een zware zee de verschansing stuk geslagen.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES

NIUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTIONS — REPARATIONS



WERKPLAATS en
BUREEL:

Nieuwe Werfkaai, 3,
OOSTENDE

P.C.R.: 4150.46
H.R.: Oostende 1187
Bank: Sté Gén. Oost. 4874.70
Telefoon: 72.904 — 74.000
Van Brussel, Oost. 189.02

ATELIERS et BUREAUX:

Nouveau Quai des

Chantiers, 3, OSTENDE
C.C.P.: 4150.46
R.d.C. Ostende 1187
Banq.: Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Banq. de Bruxelles Os. 18902
Telephone: 72.904 — 74.000

Arbeidsongevallen in de Visserij

Janssens Charles, machinist op de Z.479 werd bij het ophalen van deklor geprikt in rechter hand.

Therry Roland, scheepsjongen van de O.80 werd gedurende het rapen van vis geprikt in linker ringvinger.

Procureur Julien, machinist van de O.118 van rederij Brunet is aan boord gevallen met rechter hand op wire. Het slachtoffer moest geneeskundige zorgen ontvangen in het hospitaal te Buckie (Schotland).

Verpoorter Eugene, matroos op de Z.413 werd geprikt in rechter hand gedurende het ophalen der netten.

Debra Camiel, motorist op de O.108, van reder Christiaens is aan boord gevallen en werd hierbij geraakt aan rechter arm.

Vandenbrielle Leopold werd gedurende het splitsen van staaldraad aan boord van Z.549 gekwetst aan linker voorarm.