

157406

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET DES TRAVAUX PUBLICS

ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSÉES
4060

RECUEIL DÉCENNAL

DE

TABLEAUX RÉCAPITULATIFS

DES

OBSERVATIONS DE MARÉES

faites pendant la période 1901 - 1910

PAR L. VAN BRABANDT

INGÉNIEUR PRINCIPAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

Prix : Fr. 7.50

BRUXELLES

IMPRIMERIE ET LITHOGRAPHIE G. COPS

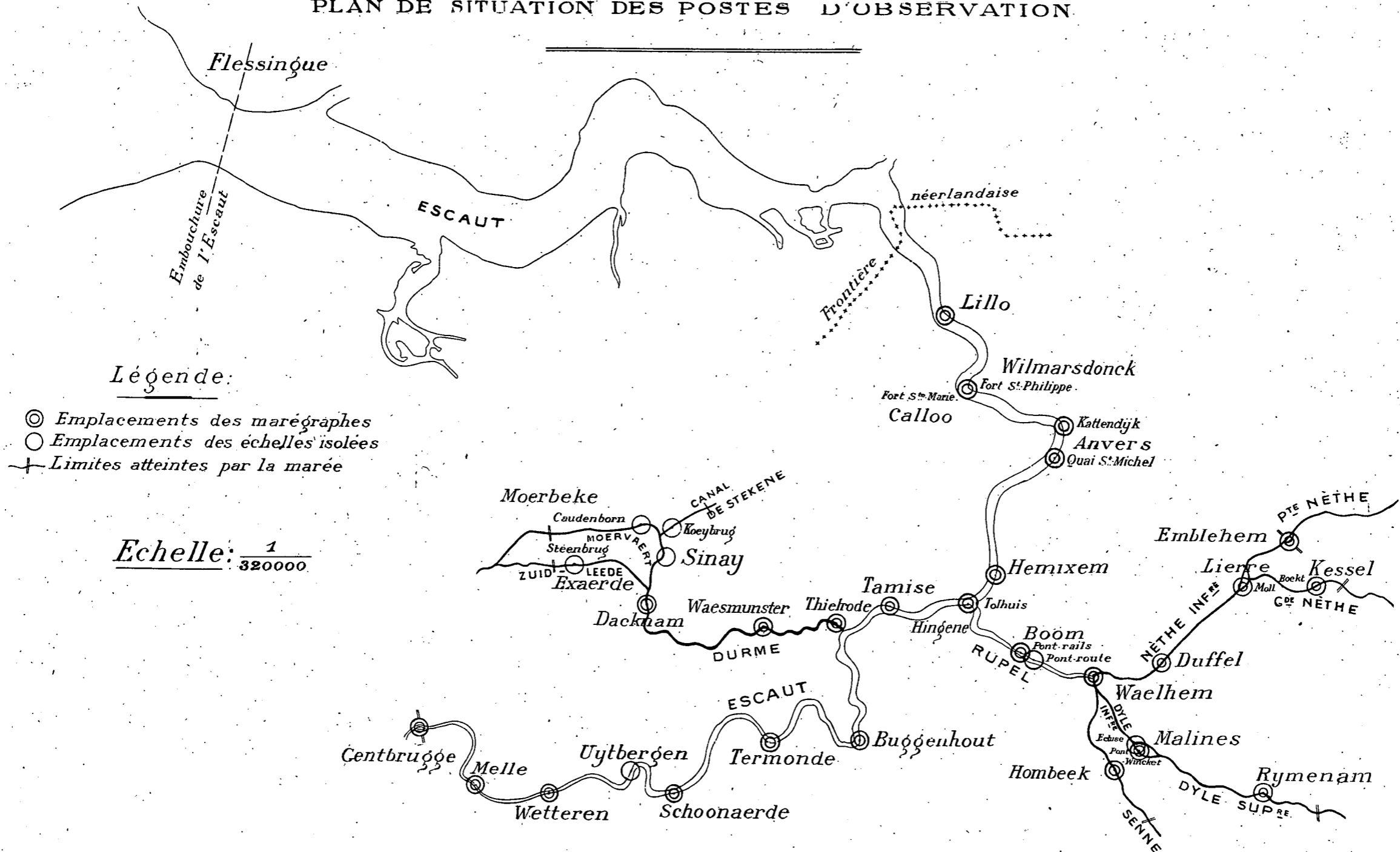
Rue de Fiennes, 61

1912

7200

ESCAUT MARITIME & AFFLUENTS

PLAN DE SITUATION DES POSTES D'OBSERVATION



Légende:

- ⊙ Emplacements des marégraphes
- Emplacements des échelles isolées
- + Limites atteintes par la marée

Echelle: $\frac{1}{320000}$

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET DES TRAVAUX PUBLICS

ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSÉES

RECUEIL DÉCENNAL

DE

TABLEAUX RÉCAPITULATIFS

DES

OBSERVATIONS DE MARÉES

faites pendant la période 1901 - 1910

PAR L. VAN BRABANDT

INGÉNIEUR PRINCIPAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

Prix : Fr. 7.50

0307 003 3811



BRUXELLES

IMPRIMERIE ET LITHOGRAPHIE G. COPS

Rue de Fiennes, 61

1912

Waterbouwkundig Laboratorium
Borgerhout

BIBLIOTHEEK

Table d'Errata

<i>Pages :</i>		<i>Au lieu de :</i>	<i>Lisez :</i>
23	Ligne 14	48 heures,	48 heures lunaires,
23	Ligne 14 et note au bas de la page	heure fondamentale	établissement moyen
50	Anvers (Kattendyk). Cote de la plus basse M.B. Col. 7	...	-0,33
50	Anvers (Quai St-Michel) Cote de la plus basse M.B. Col. 7 supprimer :	-0,33	
75	Anvers (Kattendyk). Cote de la plus haute M.H. Col. 1	5,75	5,45
75	Colonne des remarques. 1 ^{re} ligne	ou	ont
78	Dacknam. Cote de la M.B. moyenne, Col. 4	3,27	3,57
83	Malines (Pont Wincket). Cote de la plus basse M.B. Col. 7	1,95 L	1,95 D
110	Sinay. Col. 3, 4 et 5, supprimer les moyennes :	3,46, 2,94 et 0,52	
110	Moerbeke. Col. 3, 4 et 5, supprimer les moyennes :	3,33, 2,93 et 0,40	
137	Inscrire dans la colonne des remarques:		Le marégraphe a commencé à fonctionner: à Emblehem, le 18.
150	Malines (Ecluse). Col. 1	Nêthe inf.	Dyle inf.
156	Sinay. Cote de la plus basse M.B. Col. 7	2,91	2,94
166	Kessel. Date de la plus haute M.H. Col. 11	20, m	20, s
179	Malines (Pont Wincket). Cote de la plus haute M.H. Col. 1	5,6?	5,65
191	Melle. Cote de la plus haute M.H. Col. 1	4,72	4,82
202	Malines (Ecluse). Col. 1	Nêthe inf.	Dyle inf.
204	Uytbergen. Amplitude moyenne. Col. 5	2,20	2,30
229	Dacknam. Durée moyenne du perdant. Col. 11	9-35	9-45
268	Schoonaerde. Col. 3, 4 et 5, supprimer les moyennes :	4,00, 1,77 et 2,23	
268	Uytbergen. Col. 3, 4 et 5, supprimer les moyennes :	3,90, 1,83 et 2,07	
280	Malines (Pont Wincket). Col. 8, 9 et 10, supprimer les moyennes :	4,80, 2,25 et 2,55	
288,290 et 292	Boom. Col. 2.	Boom (Pont route)	Boom (Pont-rails)
288,290 et 292	Malines. Col. 2.	Malines (Ecluse)	Malines (Pont Wincket)
297	Termonde. Cote de la plus basse M.H. Col. 3	2,72	2,73
297	Lierre. Date de la plus basse M.H. Col. 2.	2-2-02	16-1-05
297	Lierre. Cote de la plus basse M.H. Col. 3.	2,11	2,75 E
298 et 299	Anvers (Quai St-Michel):	Les chiffres correspondants se trouvent placés en regard de <i>Hemixem</i> .	
298 et 299	Hemixem :	Les chiffres correspondants se trouvent placés en regard de <i>Hingene</i> .	

TABLE DES MATIÈRES

Table d'Errata	Pages.
	4

PREMIÈRE PARTIE

NOTES EXPLICATIVES

§ I. — Avant-propos	7
§ II. — Nature des observations	7
§ III. — Précision des observations	8
§ IV. — Influences astronomiques et météorologiques	9
§ V. — Description des postes d'observation	10
§ VI. — Abréviations et notations	18
§ VII. — Eléments des tableaux récapitulatifs	19

DEUXIÈME PARTIE

TABLEAUX RÉCAPITULATIFS

SÉRIE I. N ^{os} 1 à 120 : <i>Récapitulations mensuelles</i>	25
SÉRIE II. <i>Récapitulations annuelles</i>	267
ID. II-A. N ^{os} 1 à 10 : Années complètes	268
ID. II-B. N ^{os} 1 à 3 : Semestres d'hiver et semestres d'été	288
SÉRIE III. <i>Récapitulations décennales</i>	295
ID. III-A. Décade complète	296
ID. III-B. Semestre d'hiver et semestre d'été.	298
ID. III-C. N ^{os} 1 à 4 : Mois isolés	300
ID. III-D. Syzygies et quadratures	308
ID. III-E. Niveaux moyens	310

PREMIÈRE PARTIE

NOTES EXPLICATIVES

§ I. — Avant-propos.

Le présent *Recueil décennal* résume et coordonne les observations faites, du 1^{er} janvier 1901 au 31 décembre 1910, dans les bassins maritimes de l'Escaut et de ses affluents.

En élaborant ce travail avec un soin particulier et d'après des règles méthodiques, nous avons eu pour but de mettre à la disposition des intéressés une source de documentation exacte et d'établir des éléments précis pour la prédiction des marées. A cet effet, le plan de l'ouvrage a été développé de manière à y comprendre une série de renseignements relatifs aux niveaux moyens et extrêmes, aux marées d'hiver et d'été, de syzygies et de quadratures, enfin aux retards réciproques des marées, ainsi qu'aux durées des gagnants et des perdants.

Les explications qui suivent permettront de consulter avec fruit les tableaux récapitulatifs qui constituent la deuxième partie de ce recueil.

§ II. — Nature des observations.

Les observations se font, en grande partie, à l'aide d'enregistreurs automatiques ou *marégraphes*, donnant des courbes locales, c'est-à-dire des diagrammes dont les abscisses représentent le temps et les ordonnées les hauteurs d'eau successives en un point déterminé.

A chaque marégraphe est accolée une *échelle ordinaire*, servant au réglage du premier, ainsi qu'aux observations directes dont il est question plus bas.

Il existe, en outre, quelques échelles ordinaires *isolées*.

Le *zéro des cotes* correspond à un plan de comparaison qui passe à 2^m,978 au-dessus du busc de l'écluse maritime du Kattendyk, à Anvers. Ce plan coïncide, à peu de chose près, avec le niveau moyen

des marées-basses des vives eaux à Ostende, tel que l'a déterminé le service de l'État-major.

Les courbes locales des marégraphes, lorsqu'elles sont exactes, permettent d'établir, au sujet des hauteurs et des heures, des renseignements statistiques aussi développés qu'on le veut.

Les observations directes, au contraire, relèvent seulement, une fois par jour, la cote et l'heure de la marée haute et de la marée basse, la cote à 8 heures du matin, ainsi que la direction et l'intensité du vent à ce dernier instant. Ces observations se font, en général, pendant la clarté du jour, sauf à l'écluse maritime du Kattendyk, comme il est dit au § V. Elles ont un caractère *permanent* aux échelles isolées et aux échelles accolées à un certain nombre de marégraphes (voir § V); aux autres postes enregistreurs les observations directes ne se font que *temporairement*, à l'effet de compléter les relevés fournis par le marégraphe, lorsque ce dernier se trouve momentanément hors de fonctionnement.

Le § VII ci-après indique les éléments que nous avons cru utile de récapituler au présent recueil.

§ III. — Précision des observations.

Jusqu'en 1904-1905, le système de marégraphes en usage (notamment le télémarégraphe électrique) a donné des résultats souvent défectueux. Bien que nous ayons procédé à une révision soignée de toutes les observations de la décade, en supprimant les chiffres manifestement fautifs et en comblant les lacunes dans la mesure du possible, il est juste d'attribuer une valeur relative un peu moindre aux relevés obtenus pendant les cinq premières années.

Au sujet des observations directes, il convient de remarquer qu'elles conduisent à des moyennes dans lesquelles l'influence de l'inégalité diurne est éliminée. Leur précision est souvent médiocre et dépend de l'instruction, du soin et de l'équation personnelle de l'observateur. En particulier les éléments qui concernent les heures sont, en général, inexactement observés et ne peuvent servir à déterminer des moyennes. L'appréciation de la direction et surtout de l'intensité du vent donne également lieu à des divergences considérables. On remarquera, d'ailleurs, que c'est le vent du large qui

exerce son influence sur les marées. Pour ces motifs les deux séries d'éléments dont il vient d'être question ne figurent pas aux tableaux du présent recueil.

Nous ne parlerons pas non plus des observations antérieures à 1901, qu'il n'est plus possible de corriger ni de compléter.

§ IV. — Influences astronomiques et météorologiques.

a) Les heures des marées, les amplitudes dans les parties d'aval des rivières, sont régies, en ordre principal, par les positions relatives de la terre, de la lune et du soleil. Pour les usages que comportent les tableaux récapitulatifs, il suffira de donner ici les dates des *nouvelles lunes* qui se sont produites pendant la décade considérée, les mois étant indiqués par leur numéro d'ordre dans l'année.

Nouvelles lunes.

1901 : 20-1, 19-2, 20-3, 18-4, 18-5, 16-6, 15-7, 14-8, 12-9, 12-10, 11-11, 11-12;
1902 : 9-1, 8-2, 10-3, 8-4, 7-5, 6-6, 5-7, 3-8, 2-9, 1-10, 31-10, 30-11, 29-12;
1903 : 28-1, 27-2, 29-3, 27-4, 26-5, 25-6, 24-7, 22-8, 21-9, 20-10, 19-11, 18-12;
1904 : 17-1, 16-2, 17-3, 15-4, 15-5, 13-6, 13-7, 11-8, 9-9, 9-10, 7-11, 7-12;
1905 : 5-1, 4-2, 6-3, 4-4, 4-5, 3-6, 2-7, 1-8, 30-8, 28-9, 28-10, 26-11, 26-12;
1906 : 24-1, 23-2, 24-3, 23-4, 23-5, 21-6, 21-7, 20-8, 18-9, 17-10, 16-11, 15-12;
1907 : 14-1, 12-2, 14-3, 12-4, 12-5, 10-6, 10-7, 9-8, 7-9, 7-10, 5-11, 5-12;
1908 : 3-1, 2-2, 2-3, 1-4, 30-4, 30-5, 28-6, 28-7, 26-8, 25-9, 25-10, 23-11, 23-12;
1909 : 22-1, 20-2, 21-3, 20-4, 19-5, 17-6, 17-7, 15-8, 14-9, 14-10, 13-11, 12-12;
1910 : 11-1, 10-2, 11-3, 9-4, 9-5, 7-6, 6-7, 5-8, 3-9, 3-10, 2-11, 1-12, 31-12.

b) L'influence des *débîts supérieurs*, c'est-à-dire des crues et des sécheresses, se fait surtout sentir dans la partie d'amont des rivières à marée. Nous devons nous borner à indiquer ici qu'au point de vue de la quantité totale d'eau tombée les années peuvent se classer comme suit :

1901, hiver assez sec et été sec; 1902, hiver sec et été normal; 1903, hiver et été normaux; 1904, hiver assez sec et été très sec; 1905, hiver assez sec et été très humide; 1906, hiver normal et été sec; 1907, hiver et été très secs; 1908, hiver normal et été assez sec; 1909, hiver et été normaux; 1910, hiver très humide et été assez humide.

c) *L'action du vent* sur les marées est considérable, à tel point que les niveaux extrêmes mensuels des marées hautes et des marées basses relèvent principalement de cette influence, et non des causes astronomiques, du moins dans la partie d'aval des rivières.

Il arrive, rarement il est vrai, que les tempêtes du large produisent un retard ou une avance notables dans l'interférence des deux ondes qui composent la marée de l'Escaut. Les courbes locales présentent alors un maximum et un minimum secondaires. Ce phénomène a été constaté deux fois pendant la décade considérée : le 24 mars 1903, à marée montante, et le 11 septembre 1903, à marée descendante.

Quant aux variations de l'amplitude, la plus grande valeur que nous ayons relevée, à Anvers, est de 6^m,28 et correspond à la marée du 12 mars 1906, la plus haute connue. La plus faible amplitude à Anvers est, à notre connaissance, celle de la marée du 13 octobre 1910; cette amplitude fut de 2^m,36 seulement (*). Aux dates précitées, les amplitudes de la marée à l'embouchure du fleuve ont atteint respectivement 5^m,48 et 1^m,68, cette dernière ayant été précédée d'une amplitude de 1^m,61 seulement.

§ V. — Description des postes d'observation.

(Voir la planche-annexe)

1° ESCAUT.

Nous avons considéré comme embouchure de l'Escaut l'endroit où le goulet présente son rétrécissement maximum, immédiatement

(*) Depuis l'expiration de la décade considérée, nous avons observé, à Anvers, le 1^{er} octobre 1911, une amplitude de 1^m,72 seulement, correspondant à une amplitude de 1^m,06 seulement à l'embouchure du fleuve.

à l'aval de l'agglomération de Flessingue. La marée se propage jusqu'au barrage de Gentbrugge, à 159^k,6 environ de l'embouchure de l'Escaut, si l'on évalue les distances suivant l'axe du fleuve et à 170^k,5 environ de la même embouchure, si, de la mer à Anvers, on compte les distances suivant le thalweg.

Lillo. — Distance à l'embouchure de l'Escaut : 62^k,9 suivant l'axe et 72^k,8 suivant le thalweg.

Marégraphe sur l'embarcadère du passage d'eau de Lillo à Liefkenshoek.

Observations directes permanentes, du 1^{er} janvier 1903 au 31 décembre 1907.

Wilmarndonck. (Fort Saint Philippe). — Distance à l'embouchure de l'Escaut : 69^k,6 suivant l'axe et 80^k,2 suivant le thalweg.

Marégraphe sur un support en rivière, à l'amont de l'embarcadère du passage d'eau militaire du Fort Saint Philippe au Fort Sainte Marie.

Observations directes permanentes, du 1^{er} janvier 1903 au 31 décembre 1907.

Jusqu'au 31 mars 1902, les observations directes temporaires, nécessitées par les défauts de fonctionnement de l'enregistreur, ont été faites à **Calloo**, à l'embarcadère du Fort Sainte Marie.

Anvers (Kattendyk). — Distance à l'embouchure de l'Escaut : 76^k,8 suivant l'axe et 87^k,5 suivant le thalweg.

Marégraphe sur le terre-plein du bajoyer nord de l'écluse maritime donnant accès au bassin du Kattendyk.

Observations directes permanentes. La graduation de l'échelle ordinaire part du seuil du buse de l'écluse, établi à la cote (—2^m,978). Par exception, ces observations directes se rapportent, en général, aux marées qui se produisent entre midi et minuit (p. m.).

Anvers. (Quai Saint Michel). — Distance à l'embouchure de l'Escaut : 79^k,1 suivant l'axe et 89^k,8 suivant le thalweg.

Marégraphe sur le môle de l'enclave abritant le ponton d'embarquement des bateaux du chemin de fer d'Anvers à Gand, par Saint-Nicolas.

Pas d'observations directes permanentes.

Un marégraphe est en construction à **Anvers** (Bâtiment des services maritimes de l'Etat). Distance à l'embouchure de l'Escaut : 77^k,5 suivant l'axe et 88^k,2 suivant le thalweg.

Hemixem. — Distance à l'embouchure de l'Escaut : 89^k,1 suivant l'axe et 100^k,0 suivant le thalweg.

Marégraphe sur l'embarcadère du passage d'eau d'Hemixem à Basel.

Pas d'observations directes permanentes.

Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel). — Distance à l'embouchure de l'Escaut : 91^k,8 suivant l'axe et 102^k,6 suivant le thalweg.

Marégraphe sur l'estacade protégeant la jetée qui forme la rive gauche du Rupel à son embouchure.

Observations directes permanentes.

Par suite des travaux d'amélioration en cours d'exécution à l'embouchure du Rupel, la jetée de rive gauche sera raccourcie d'une centaine de mètres et cette embouchure, ainsi que le marégraphe, se trouveront reportés d'autant vers l'amont.

Tamise. — Distance à l'embouchure de l'Escaut : 98^k,3 suivant l'axe et 109^k,2 suivant le thalweg.

Marégraphe sur l'estacade aval protégeant la pile de pivot du pont tournant du chemin de fer de Malines à Terneuzen.

Pas d'observations directes permanentes.

Buggenhout. — Distance à l'embouchure de l'Escaut : 111^k,1 suivant l'axe et 122^k,0 suivant le thalweg.

Marégraphe sur le terre-plein de la rive droite, au lieu dit « Ouden Briel ».

Pas d'observations directes permanentes.

Termonde. — Distance à l'embouchure de l'Escaut : 121^k,9 suivant l'axe et 132^k,8 suivant le thalweg.

Marégraphe sur le bec aval de la pile de volée, rive droite, du pont tournant des chemins de fer de Saint-Nicolas et de Lokeren à Termonde.

Observations directes permanentes.

Schoonaerde. — Distance à l'embouchure de l'Escaut : 132^k,5 suivant l'axe et 143^k,4 suivant le thalweg.

Marégraphe sur le bec aval de la pile de volée, rive droite, du pont tournant servant au passage de la route de Schoonaerde à Berlaere.

Observations directes permanentes depuis le 1^{er} mai 1901.

Uytbergen. — Distance à l'embouchure de l'Escaut : 137^k,8 suivant l'axe et 148^k,7 suivant le thalweg.

Pas de marégraphe.

Echelle ordinaire au pont tournant servant au passage de la route de Uytbergen à Wichelen.

Observations directes permanentes à partir du 20 mai 1901.

Wetteren. — Distance à l'embouchure de l'Escaut : 144^k,8 suivant l'axe et 155^k,7 suivant le thalweg.

Marégraphe sur le bec amont de la pile de volée, rive droite, du pont tournant servant au passage de la route de Calcken à Massemen-Westrem.

Observations directes permanentes.

Melle. — Distance à l'embouchure de l'Escaut : 150^k,9 suivant l'axe et 161^k,8 suivant le thalweg.

Marégraphe sur le bec aval de la pile de volée, rive gauche, du pont tournant servant au passage de la route de Heusden à Gontrode.

Pas d'observations directes permanentes.

Centbrugge. — Distance à l'embouchure de l'Escaut : 159^k,6 suivant l'axe et 170^k,5 suivant le thalweg.

Marégraphe sur l'estacade aval protégeant la culée du pont tournant du chemin de fer de ceinture de Gand.

Observations directes permanentes.

2° RUPEL.

Le Rupel se jette dans l'Escaut à la limite des communes de Hingene et de Schelle. Distance à l'embouchure de l'Escaut, avant les travaux d'amélioration en cours à l'embouchure du Rupel : 91^k,8 suivant l'axe et 102^k,6 suivant le thalweg.

Boom (Pont-rails). — Distance à l'embouchure du Rupel : 6^k,1.

Marégraphe sur l'estacade amont protégeant la pile de pivot du pont tournant du chemin de fer d'Anvers à Gand, par Termonde.

Cet appareil fonctionne depuis le 19 mai 1905.

Pas d'observations directes permanentes.

Boom (Pont-route). — Distance à l'embouchure du Rupel : 7^k,2.

Pas de marégraphe.

Echelle ordinaire à un embarcadère, rive droite, en aval du pont tournant servant au passage de la route de Boom à Willebroeck.

Observations directes permanentes.

3° NETHE INFÉRIEURE.

La Nèthe inférieure termine son cours à la limite des communes de Waelhem et de Rumpst, où, par son confluent avec la Dyle inférieure, elle vient former le Rupel. Distance à l'embouchure du Rupel, avant les travaux d'amélioration en cours d'exécution à cette embouchure : 11^k,4.

Waelhem (Embouchure). — Embouchure de la Nèthe inférieure. Marégraphe sur support en rivière accolé à l'épi n° 4, rive gauche. Pas d'observations directes permanentes.

Duffel. — Distance à l'embouchure de la Nèthe inférieure : 6^k,9. Marégraphe sur le bris-glacé amont de la pile centrale du pont fixe du chemin de fer d'Anvers à Bruxelles.

Cet appareil fonctionne depuis le 31 mai 1905.

Pas d'observations directes permanentes.

Lierre (Moll). — Distance à l'embouchure de la Nèthe inférieure : 15^k,0.

Marégraphe sur le bec aval de la pile, rive gauche, du barrage (ouvert en permanence) du « Moll ».

Observations directes permanentes.

4° PETITE NETHE.

La Petite Nèthe, prolongement vers l'amont de la Nèthe inférieure, se termine à Lierre, au barrage du « Moll », à 15^k,0 de l'embouchure de la Nèthe inférieure.

La marée se propage jusqu'à l'écluse d'Emblehem, à 6^k,0 environ de l'embouchure de la Petite Nèthe.

Emblehem. — Distance à l'embouchure de la Petite Nèthe : 6^k,0.

Marégraphe sur support en rivière, à 0^k,1 à l'aval du barrage établi dans un bras latéral à l'écluse.

Cet appareil fonctionne depuis le 18 août 1905.

Pas d'observations directes permanentes.

5° GRANDE NETHE.

La Grande Nèthe se jette dans la Petite Nèthe, à Lierre, à 1^k,2 à l'amont de l'origine de la Nèthe inférieure.

La marée se propage jusqu'à la limite des communes de Gestel et de Bevel, à 9^k,0 environ de l'embouchure de la Grande Nèthe. En cet endroit, le niveau moyen des eaux se trouve à la cote (+ 4^m,75) environ.

Kessel (Boekt). — Distance à l'embouchure de la Grande Nèthe : 6^k,9.

Marégraphe sur support en rivière, à l'aval du pont de Boekt.

Cet appareil fonctionne depuis le 29 septembre 1905.

Pas d'observations directes permanentes.

6° DYLE INFÉRIEURE.

La Dyle inférieure se termine à la limite des communes de Waelhem et de Heyndonck, où, par son confluent avec la Nèthe inférieure, elle vient former le Rupel. Distance à l'embouchure du Rupel, avant les travaux d'amélioration en cours d'exécution à cette embouchure : 11^k,4.

Malines (Écluse). — Distance à l'embouchure de la Dyle inférieure : 6^k,5.

Pas de marégraphe (un en construction).

Echelle ordinaire à l'aval de l'écluse aval donnant accès à la Dyle intra-muros.

Observations directes permanentes depuis le 15 novembre 1907.

Malines (Pont Wincket). — Distance à l'embouchure de la Dyle inférieure : 7^k,1.

Marégraphe sur le bec aval de la pile du pont Wincket.

Cet appareil a cessé de fonctionner le 15 novembre 1907, par suite de la mise en service des nouvelles écluses.

Pas d'observations directes permanentes.

7° DYLE SUPÉRIEURE.

La Dyle supérieure, prolongement vers l'amont de la Dyle inférieure, se termine à Malines, à la tête aval de l'écluse aval donnant accès à la Dyle intra-muros, qui constitue un bief à niveau constant. La marée se transmet à la Dyle supérieure par la dérivation qui contourne la ville de Malines. Grâce au dispositif d'un barrage établi

vers l'origine amont de cette dérivation et aux manœuvres qui y sont effectuées, la marée se propage, par intermittence, jusqu'à la limite des communes de Haecht et de Keerbergen, à 16^k,0 environ de l'embouchure de la Dyle supérieure. En cet endroit, le niveau moyen des eaux se trouve à la cote (+ 6^m,75) environ.

Rymenam. — Distance à l'embouchure de la Dyle supérieure : 10^k,7.

Marégraphe sur le bec amont de la pile de volée, rive gauche, du pont tournant servant au passage de la route de Rymenam à Boort-Meerbeek.

Cet appareil fonctionne depuis le 10 novembre 1905. Il constitue, à proprement parler, un fluviographe, car il est rare qu'une courbe de marée y soit nettement enregistrée.

Pas d'observations directes permanentes.

8° SENNE.

La Senne se jette dans la Dyle inférieure, à la limite des communes de Malines et de Heffen, au lieu dit « Sennegat », 1^k,2 à l'amont de l'embouchure de la Dyle inférieure.

La marée se propage jusqu'à Sempst, à 13^k,0 environ de l'embouchure de la Senne. En cet endroit, le niveau moyen des eaux se trouve à la cote (+ 5^m,70) environ.

Hombeek. — Distance à l'embouchure de la Senne : 6^k,8.

Marégraphe sur le bec aval de la pile de droite du pont-barrage à vannes automobiles.

Cet appareil fonctionne depuis le 1^{er} décembre 1905.

Observations directes permanentes (pendant toute la décade).

9° DURME.

La Durme se jette dans l'Escaut, à la limite des communes de Thielrode et de Hamme. Distance à l'embouchure de l'Escaut : 102^k,3 suivant l'axe et 113^k,1 suivant le thalweg.

Thielrode. — Distance à l'embouchure de la Durme : 0^k,9.

Marégraphe sur support en rivière, à l'aval de l'embarcadère du passage d'eau de Thielrode à Hamme.

Cet appareil fonctionne depuis le 14 avril 1905.

Pas d'observations directes permanentes.

Waesmunster. — Distance à l'embouchure de la Durme : 10^k,8.
Marégraphe sur le bec aval de la pile de volée, rive gauche, du pont tournant servant au passage de la route de Waesmunster à Hamme.

Pas d'observations directes permanentes.

Dacknam. — Distance à l'embouchure de la Durme : 25^k,5.
Marégraphe sur le terre-plein de la rive gauche, à proximité du pont tournant servant au passage de la route de Dacknam à Sinay.
Observations directes permanentes.

10° MOERVAERT.

Le canal Moervaert se termine à la limite des communes de Dacknam et d'Exaerde, où, par son confluent avec la rivière Zuidleede, il vient former la Durme. Distance à l'embouchure de la Durme : 26^k,1.

La marée se propage jusqu'à Wachtebeke, à 13^k,0 environ de l'embouchure du Moervaert. En cet endroit, le niveau moyen des eaux se trouve à la cote (+3^m,65) environ.

Sinay. — Distance à l'embouchure du Moervaert : 3^k,4.

Pas de marégraphe.

Echelle ordinaire au pont tournant servant au passage de la route de Sinay à Exaerde.

Observations directes permanentes depuis le 5 juillet 1904.

Moerbeke (Caudenborn). — Distance à l'embouchure du Moervaert : 6^k,7.

Pas de marégraphe.

Echelle ordinaire au pont tournant de Caudenborn.

Observations directes permanentes depuis le 4 juillet 1904.

11° ZUIDLEEDE.

La Zuidleede se termine à la limite des communes de Dacknam et d'Exaerde, où, par son confluent avec le Moervaert, elle vient former la Durme. Distance à l'embouchure de la Durme : 26^k,1.

La marée se propage jusqu'à la limite des communes de Saffelaere et de Mendonck, à 7^k,0 environ de l'embouchure de la Zuidleede. En cet endroit, le niveau moyen des eaux se trouve à la cote (+3^m,45) environ.

Exaerde. — Distance à l'embouchure de la Zuidleede : 6^k,4.
Pas de marégraphe.
Echelle ordinaire au pont fixe dit « Steenbrug ».
Observations directes permanentes depuis le 13 juillet 1904.

12° CANAL DE STEKENE.

Le canal communal de Stekene se jette dans le Moervaert à la limite des communes de Sinay et de Moerbeke. Distance à l'embouchure du Moervaert : 5^k,1.

La marée se propage jusqu'à Stekene, à 6^k,0 environ de l'embouchure du canal de Stekene. En cet endroit, le niveau moyen des eaux se trouve à la cote (+3^m,75) environ.

Des observations directes ont été faites, pendant le seul mois de mars 1905, à une échelle provisoire établie au pont dit « Koebrug », à 1^k,0 de l'embouchure du canal de Stekene. Par comparaison avec les observations faites sur le Moervaert, on peut admettre qu'à l'échelle de Koebrug la marée haute s'élève, en moyenne, à la cote (+3^m,60) et la marée basse à la cote (+3^m,45).

§ VI. — Abréviations et Notations.

Les cotes et les amplitudes sont données en mètres et centimètres.
Les retards des marées, ainsi que les durées des gagnants et des perdants, sont indiqués en heures et minutes.

M. H. = Marée haute.

M. B. = Marée basse.

M accolé à une cote, dans les parties des tableaux réservées aux observations directes, indique que cette cote provient du marégraphe.

D accolé à une cote, dans les parties des tableaux réservées aux marégraphe, indique que cette cote provient de l'observation directe à l'échelle ordinaire.

E accolé à une cote, indique que cette cote n'a pas été relevée ou calculée, mais qu'elle a été *estimée*, c'est-à-dire obtenue par interpolation.

m. désigne le matin.

s. désigne le soir.

Quant aux dates consignées dans les tableaux, les trois exemples suivants indiqueront suffisamment la manière dont il faut lire les indications abrégées correspondantes :

Récapitulations mensuelles : 8,m. = le 8, au matin.

Récapitulations annuelles : 26-7 = le 26 juillet.

Récapitulations décennales : 12-3-06 = le 12 mars 1906.

§ VII. — Éléments des tableaux récapitulatifs.

SÉRIE I. — Récapitulations mensuelles.

1° *Observations directes.*

Il va de soi que les observations directes récapitulées sont uniquement celles qui ont eu un caractère permanent. Les observations directes ne comprenant qu'une marée par jour et manquant souvent de précision comme on l'a déjà dit, on pourrait se dispenser d'en faire état là où l'on dispose d'un marégraphe. Toutefois, ces renseignements peuvent être utiles, soit à titre de comparaison avec les données recueillies aux enregistreurs, soit en vue de la signification à attribuer aux chiffres moyens ou extrêmes provenant des échelles isolées.

Pour qu'une cote moyenne ait une signification précise, pour qu'on puisse utilement s'en servir, il est indispensable qu'elle soit calculée à l'aide de tous les éléments qui doivent concourir, normalement à sa formation. Il importe donc d'abord de corriger les cotes manifestement erronées (il s'en rencontre toujours); ensuite, de suppléer aux cotes manquantes à l'aide de cotes interpolées ou estimées. A défaut de faire ces corrections et compléments, on obtient des chiffres dépourvus de toute valeur pratique. Les mêmes considérations s'appliquent aux cotes extrêmes. L'application de ce principe a nécessité une revision attentive et complète de toutes les marées observées pendant la décade considérée. Les cotes manquantes ont d'abord été cherchées, le cas échéant, dans les relevés des marégraphes et elles ont, dans ce cas, été marquées de la lettre M. Le surplus a été estimé et ces dernières cotes ont été distinguées par l'adjonction de la lettre E. La connaissance des cotes correspondantes aux stations voisines permet, en général, de faire des estimations exactes, souvent au centimètre près.

Lorsque, exceptionnellement, on s'est trouvé en face d'un tableau mensuel où le manquant s'élevait à plus de cinq cotes de même espèce, on a renoncé à compléter le tableau en vue de calculer la moyenne correspondante et l'on a estimé directement cette moyenne.

En ce qui concerne les heures, les tableaux d'observations directes ne sont pas assez précis pour donner lieu à des récapitulations, comme on l'a déjà dit.

2° *Marégraphes.*

Les relevés des marégraphes permettent de calculer des moyennes exactes, tenant compte de toutes les influences perturbatrices des marées, pour autant, bien entendu, qu'on applique les principes invoqués ci-dessus à l'égard des observations directes. Dans le cas actuel, les tableaux ont été complétés en premier lieu à l'aide des observations directes, les cotes correspondantes étant marquées de la lettre D; on a introduit ensuite des cotes estimées E. Quand le nombre de cotes manquantes d'une même espèce s'est élevé à plus de dix, leur moyenne n'a pas été calculée et l'on a fait usage d'une moyenne estimée E. Ce cas se présente assez fréquemment dans la première moitié de la décade. La limite admise ici est le double de celle qui a été indiquée plus haut pour les observations directes; le nombre total d'éléments dont on dispose dans chaque cas est, en effet, sensiblement dans le rapport de 2 à 1.

Les renseignements donnés dans les colonnes relatives aux cotes extrêmes ne demandent pas d'explications. Bien entendu, ces cotes extrêmes sont éventuellement des cotes D ou des cotes E. Les cotes des plus hautes M. H. et celles des plus basses M. B. sont, en moyenne, une fois sur deux, en discordance avec les cotes relevées directement aux échelles correspondantes.

En ce qui concerne les retards des marées hautes et des marées basses sur celles de Flessingue, ils ont été calculés en utilisant les observations faites dans les Pays-Bas, et en tenant compte de la différence horaire de longitude entre Amsterdam et Greenwich. Nous n'avons pas eu en vue une étude détaillée de ces éléments, non plus que des durées des gagnants et des perdants. Notre but a été d'en établir, une fois pour toutes, les valeurs moyennes générales, basées sur un grand nombre d'observations. Or, le travail, déjà extrêmement long, serait devenu pratiquement inabordable, s'il avait fallu, comme pour les cotes, suppléer à toutes les observations manquantes; le nombre en est trop grand pour les quatre premières

années. En outre, les estimations, et surtout les corrections, sont beaucoup plus malaisées à faire pour les heures que pour les hauteurs. Dès lors, nous n'avons tenu aucun compte des tableaux qui présentent manifestement des erreurs multiples, ni de ceux pour lesquels le nombre de chiffres manquants s'élève à plus de dix. Pour tous les autres, nous avons calculé les deux retards sur Flessingue, tels qu'ils résultent des observations réellement faites. En conclusion, il n'y a pas lieu, d'après nous, de tirer des déductions très précises des variations que présentent les moyennes des retards d'un mois à l'autre, du moins pour la première moitié de la décade; mais ces moyennes sont des éléments qui interviennent dans le calcul des moyennes plus générales.

Les durées moyennes mensuelles des gagnants et des perdants ont été calculées directement pour un seul poste belge. A cet effet, on a choisi, pour chaque mois, le poste dont les observations sont à la fois les plus complètes et les plus exactes. Ce calcul a d'ailleurs été soumis à une double vérification. En premier lieu, la somme des durées du gagnant et du perdant doit donner 12 heures 25 minutes. En second lieu, on connaît les durées moyennes correspondantes du gagnant et du perdant à Flessingue, calculées par le service du Waterstaat des Pays-Bas : la différence des retards respectifs de marée basse et de marée haute, entre Flessingue et le poste considéré, doit être égale à la diminution de la durée du gagnant d'une station à l'autre. Ces vérifications obtenues (généralement à une, rarement à deux minutes près), il a été facile de calculer les durées des gagnants et des perdants en tous les autres postes, en appliquant à chacun d'eux le principe dont il vient d'être question.

Il a été dit plus haut (§ V) qu'à Rymenam, sur la Dyle supérieure, on observe rarement de véritables courbes de marée. Il ne saurait donc être question de donner, pour ce poste, des récapitulations relatives au temps. Quant à celles qui concernent les hauteurs, et qui sont cataloguées sous les rubriques M. H. ou M. B., il faut les entendre respectivement des cotes les plus élevées et des cotes les plus basses observées dans les 24 heures de chaque journée.

SÉRIE II. — Récapitulations annuelles.

SÉRIE II-A. — Les dix tableaux de la série II-A résument, pour chaque année, les éléments que les tableaux de la série I donnent pour chaque mois. Leur emploi ne nécessite donc pas de nouvelles explications.

Les moyennes annuelles des cotes sont égales aux douzièmes des sommes de leurs moyennes mensuelles. Les moyennes annuelles des amplitudes, calculées d'abord de la même façon, sont ensuite modifiées d'un centimètre, le cas échéant, de manière à les ramener à la différence exacte des moyennes des cotes à M. H. et à M. B.

Pour les observations qui ne s'étendent pas à la décade tout entière, il n'est donné de moyennes annuelles des cotes qu'en ce qui concerne les années complètes de fonctionnement.

Les moyennes annuelles des retards et des durées sont également calculées à l'aide de leurs moyennes mensuelles, en tenant compte des nombres de mois utilisés et pour autant que ce nombre soit de six au moins. Ces moyennes annuelles peuvent être considérées comme exactes pour les cinq dernières années.

SÉRIE II-B. — Cette catégorie comprend trois tableaux, qui ne concernent que les marégraphes. On y trouve, pour les marées d'hiver (novembre-avril) et pour les marées d'été (mai-octobre), successivement les cotes moyennes des marées hautes, les cotes moyennes des marées basses et les amplitudes moyennes. Ces éléments sont encore déduits des tableaux de la série I.

SÉRIE III. — Récapitulations décennales.

SÉRIE III-A. — Le tableau III-A donne une récapitulation générale des observations de la décade. Les moyennes décennales des cotes sont, en principe, les dixièmes des sommes des moyennes annuelles. Toutefois, pour les postes où les observations ne s'étendent pas à toute la décade, il a été tenu compte du nombre total des mois d'observations. De même, les retards et les durées sont calculés à l'aide de l'ensemble de leurs moyennes mensuelles connues.

SÉRIE III-B. — Un tableau unique donne, pour les marégraphes, une récapitulation décennale des tableaux de la série II-B, les marées étant donc classées par semestre d'hiver et semestre d'été. Il indique, en outre, les plus hautes M. H. et les plus basses M. B. décennales de chaque semestre.

SÉRIE III-C. — Cette catégorie comprend quatre tableaux, dans lesquels les moyennes décennales des cotes et des amplitudes, relevées aux marégraphes, sont classées par mois. Les plus hautes

M. H. et les plus basses M. B. de la décade, classées de la même manière, sont également indiquées.

SÉRIE III-D. — Ce tableau se rapporte aux marées des syzygies et aux marées des quadratures, définies comme suit : La marée haute considérée est la première qui suit le quatrième passage, supérieur ou inférieur, de la lune au méridien, après le passage qui, à Uccle, est le plus voisin de la syzygie ou de la quadrature. La marée basse considérée est la marée basse suivante. Diverses recherches nous ont montré, en effet, que ce sont bien les marées ainsi définies qui présentent, en moyenne, respectivement un maximum et un minimum d'amplitude. En d'autres termes, ces marées hautes retardent, en moyenne, l'une sur la syzygie, l'autre sur la quadrature, non de 36 heures, comme on l'admet généralement, mais de 48 heures, plus l'heure fondamentale (*).

Le tableau en question se rapporte encore uniquement aux marégraphes. Il indique les cotes décennales moyennes et extrêmes des marées hautes et des marées basses, les dates des marées extrêmes et les amplitudes moyennes. Ces éléments sont calculés d'après l'ensemble des observations recueillies pendant la décade considérée.

Indiquons ici que, d'après nos recherches, les marées hautes des syzygies équinoxiales ne s'élèvent pas, en moyenne, à un niveau plus élevé que les marées hautes des syzygies ordinaires. Cette concordance s'explique par l'influence prépondérante de l'action du vent sur les côtes atteintes par les marées hautes. Les plus fortes marées des syzygies se produisent généralement en hiver et sont sans rapport avec les équinoxes. Les plus fortes marées annuelles ne sont presque jamais des marées de syzygies.

SÉRIE III-E. — Un dernier tableau donne, pour les marégraphes, les niveaux décennaux de la mi-marée (qu'on peut pratiquement assimiler aux niveaux moyens), d'après l'ensemble des observations.

Les cotes des niveaux moyens sont indiquées séparément pour la décade complète, pour l'hiver, pour l'été, pour les syzygies et pour les quadratures. Ces divers éléments se déduisent immédiatement des tableaux A, B et D de la même série.

Anvers, janvier 1912.

L'Ingénieur principal,
LÉON VAN BRABANDT.

(*) L'heure fondamentale est le retard moyen de la marée haute sur l'instant du passage de la lune au méridien du lieu considéré.

DEUXIÈME PARTIE

TABLEAUX RÉCAPITULATIFS

SÉRIE I. — **Récapitulations mensuelles.**

RÉGRAPHS

H. hautes	Dates	Plus basses		M. H. moyennes des Regnards	Dates	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Plessingue	M. H. Retards moyens sur les M. H. de Plessingue	Cotes	Cotes
		M. H.	M. B.						
6,400	15, m.	3,800	28, m.	5,900	15, m.	3,750	28, m.	3,800	28, m.
6,400	15, m.	3,800	28, m.	6,400	15, m.	3,750	28, m.	3,800	28, m.
6,400	15, m.	3,800	28, m.	6,430	15, m.	3,780	28, m.	3,800	28, m.
6,400	15, m.	3,800	28, m.	6,300	15, m.	3,800	28, m.	3,800	28, m.
6,250	15, m.	3,800	28, m.	6,250	15, m.	3,800	28, m.	3,800	28, m.
6,070	15, m.	3,750	28, m.	6,070	15, m.	3,750	28, m.	3,750	28, m.
5,900	15, m.	3,700	28, m.	5,900	15, m.	3,700	28, m.	3,700	28, m.
5,900	15, s.	3,640	28, m.	5,900	15, s.	3,640	28, m.	3,640	28, m.
5,800	15, s.	3,500	28, m.	5,800	15, s.	3,500	28, m.	3,500	28, m.
4,840	16, s.	3,310	28, m.	4,840	16, s.	3,310	28, m.	3,310	28, m.
4,750	16, s.	3,250	28, m.	4,750	16, s.	3,250	28, m.	3,250	28, m.
4,920	16, s.	3,580	28, m.	4,920	16, s.	3,580	28, m.	3,580	28, m.
6,000	15, m.	3,900	28, m.	6,000	15, m.	3,900	28, m.	3,900	28, m.
5,500	15, s.	3,750	28, m.	5,500	15, s.	3,750	28, m.	3,750	28, m.
5,960	15, s.	3,900	28, m.	5,960	15, s.	3,900	28, m.	3,900	28, m.
5,600	15, m.	3,800	28, m.	5,600	15, m.	3,800	28, m.	3,800	28, m.
4,110	16, s.	3,450	28, m.	4,110	16, s.	3,450	28, m.	3,450	28, m.

Durées moyennes des perdants

7-0

5-25

2-52

2-28

REMARQUES

REGARDES

MOIS DE FEVRIER.

REMARQUES.	Plus hautes		Plus basses		M. H.	Cotes	Plus hautes		Plus basses		M. B.	Cotes	Dates	Cotes	Dates
	H.	Cotes	M. H.	Cotes			M. B.	Cotes	Dates	M. B.						Cotes
M. H. Retards moyens sur les M. H. de Plessingue	5,60d	13,s.	3,75	27,s.	0,90d	20,m.	0,25d	20,m.	-0,25d	20,m.	-0,20	20,m.	2-27	2-53	4-00
	5,65	13,s.	3,79	27,s.	0,90	20,m.	0,20	20,m.	-0,20	20,m.	-0,20	20,m.	2-32	2-58	5-12
	5,57	13,s.	3,79	27,s.	0,93	20,m.	-0,19	20,s.	-0,19	20,s.	0,18	20,s.	3-22	5-24	7-13
	5,56	13,s.	3,80	27,s.	0,88	20,s.	0,19	20,s.	-0,19	20,s.	0,88	15, } m.	0,10e	15, } m.	7-11
M. B. Retards moyens sur les M. B. de Plessingue	5,60d	13,s.	3,75	27,s.	0,90d	20,m.	0,25d	20,m.	-0,25d	20,m.	-0,20	20,m.	2-27	2-53	4-00
	5,65	13,s.	3,79	27,s.	0,90	20,m.	0,20	20,m.	-0,20	20,m.	-0,20	20,m.	2-32	2-58	5-12
	5,57	13,s.	3,79	27,s.	0,93	20,m.	-0,19	20,s.	-0,19	20,s.	0,18	20,s.	3-22	5-24	7-13
	5,56	13,s.	3,80	27,s.	0,88	20,s.	0,19	20,s.	-0,19	20,s.	0,88	15, } m.	0,10e	15, } m.	7-11
Plus basses	4,88	13,s.	3,72	27,s.	1,97	15,m.	1,39	15,m.	1,39	15,m.	1,80e	15,m.	3-22	5-12	7-13
	4,70e	13,s.	3,70e	27,s.	2,40e	15,m.	1,80e	15,m.	1,80e	15,m.	1,80e	15,m.	3-22	5-12	7-13
	4,48	14,m.	3,67d	28,m.	2,90	1,s.	2,17d	1,s.	2,17d	1,s.	2,17d	1,s.	3-22	5-12	7-13
	4,42	14,s.	3,70	28,m.	3,09	16,m.	2,45	16,m.	2,45	16,m.	3,00e	16,m.	3-22	5-12	7-13
Plus basses	3,92d	14,s.	3,54d	1,s.	1,96	14,m.	0,80d	14,m.	0,80d	14,m.	3,21d	14,m.	3-22	5-12	7-13
	3,92d	14,s.	3,75d	17,s.	1,96	14,m.	0,80d	14,m.	0,80d	14,m.	3,21d	14,m.	3-22	5-12	7-13
	5,05d	14,s.	4,05d	1,m.	2,86d	23,s.	1,99	23,s.	1,99	23,s.	2,35d	14,m.	3-22	5-12	7-13
	5,05d	14,s.	4,05d	1,m.	2,86d	23,s.	1,99	23,s.	1,99	23,s.	2,35d	14,m.	3-22	5-12	7-13
Plus hautes	5,00d	14,s.	3,75d	17,s.	1,96	14,m.	0,80d	14,m.	0,80d	14,m.	3,21d	14,m.	3-22	5-12	7-13
	5,00d	14,s.	3,75d	17,s.	1,96	14,m.	0,80d	14,m.	0,80d	14,m.	3,21d	14,m.	3-22	5-12	7-13
	5,05d	14,s.	4,05d	1,m.	2,86d	23,s.	1,99	23,s.	1,99	23,s.	2,35d	14,m.	3-22	5-12	7-13
	5,05d	14,s.	4,05d	1,m.	2,86d	23,s.	1,99	23,s.	1,99	23,s.	2,35d	14,m.	3-22	5-12	7-13
Plus hautes	5,60d	13,s.	3,75	27,s.	0,90d	20,m.	0,25d	20,m.	-0,25d	20,m.	-0,20	20,m.	2-27	2-53	4-00
	5,65	13,s.	3,79	27,s.	0,90	20,m.	0,20	20,m.	-0,20	20,m.	-0,20	20,m.	2-32	2-58	5-12
	5,57	13,s.	3,79	27,s.	0,93	20,m.	-0,19	20,s.	-0,19	20,s.	0,18	20,s.	3-22	5-24	7-13
	5,56	13,s.	3,80	27,s.	0,88	20,s.	0,19	20,s.	-0,19	20,s.	0,88	15, } m.	0,10e	15, } m.	7-11

MOIS DE MARS.

RÉGRAPHERS							REMARQUES			
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes				
5,50E	30,m.	3,73	6,s.	0,85E	21,m.	-0,34				
5,50E	30,m.	3,73	6,s.	0,85E	21,m.	-0,34				
5,50	30,m.	3,73	6,s.	0,85	21,m.	-0,31	2-19	2-43	5-23	7- 2
5,46	30,s.	3,70	6,s	0,85	21,m.	-0,25				
5,41	30,s.	3,70	6,s.	0,92	21,m.	-0,09	3- 8	3-34	5-21	7- 4
5,38	30,s.	3,70	6,s.	1,00	21,m.	-0,01	3-17	3-43	5-21	7- 4
5,32	30,s.	3,63	6,s.	1,05	21,s.	0,30	3-28	4- 2	5-13	7-12
5,18	30,s.	3,60	7,m.	1,70	30,s. } 31,m. }	0,83	3-57	5- 1	4-43	7-42
5,05	30,s.	3,56	8, } s.	2,57	30,s.	1,20	4-35	5-44	4-38	7-47
4,95E	30,s.	3,55E	8,s.	3,20E	31,m.	1,60E				
4,80	30,s.	3,50	8,s.	3,90	31,m.	2,05	5-34	7-29	3-52	8-33
4,68	30,s.	3,55	8,s.	4,24	31,m.	2,32	6- 1	8-12	3-36	8-49
5,20	30,s.	3,78	8,s.	5,10	31,m.	2,90	6-48	9- 8	3-27	8-58
5,31	30,s.	3,70E	8,m.	2,04	30,s.	0,70E	3-47	5- 0	4-34	7-51
5,19	30,s.	3,61	8,m.	3,67	30,m.	2,30	4-31	7- 1	3-17	9- 8
5,17	30,s.	3,71	8,m.	3,73	30, } s.	2,43				
5,00	30,s.	3,70	7,s.	1,89	30,s.	0,94				
4,10	30,s.	3,65	8,s.	3,76	29,s.	3,29				

MOIS D'AVRIL.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Cotes	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses. M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des garnants	Durées moyennes des perdants	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,71	26,s.	4,08	4,m.	0,82	3,m.	-0,30	2- 3	2-12	5-38	6-47	
5,70	26,s.	4,10E	4,m.	0,83	3,m.	-0,30					
5,70	26,s.	4,10	4,m.	0,84	3,m.	-0,30	2-21	2-46	5-22	7- 3	
5,68	26,s.	4,08	4,m.	0,87	3,m.	-0,28					
5,60D	26,s.	4,08	4,m.	0,98D	3,m.	-0,15E					
5,58	26,s.	4,06	4, } m. s.	1,05	3,m.	-0,10	3- 2	3-33	5-16	7- 9	
5,45	26,s.	3,98	4, } m. s.	1,08	3,m.	0,20	3-21	3-56	5-12	7-13	
5,40	26,s.	3,95	5,m.	1,85	27,m.	0,80D					
5,20	26,s.	3,86	5,m.	2,51	27,m.	1,19	4-25	5-40	4-32	7-53	
4,97	27,m.	3,64	5,m.	3,00	27,m.	1,50	5- 0	6-32	4-15	8-10	
4,90	27,m.	3,60	5,m.	3,60	27,m.	1,71D					
4,91	27,m.	3,59	5,m.	3,99	27,m.	1,90	6- 4	8-15	3-36	8-49	
5,01	27,m.	3,80	5,m.	4,51	29,m.	2,09	6-43	9-13	3-17	9- 8	
5,50D	26,s.	4,09	5,m.	1,90E	27,m.	0,67	3-38	4-38	4-47	7-38	
5,27	27,m.	4,01	5,m.	3,57	26,m.	2,18	4-40	6-57	3-30	8-55	
5,60	26,s.	4,26	5,m.	3,35	23,s.	2,09					
5,30D	26,s.	4,08D	4,s.	2,00D	27,m.	0,86D					
4,20	27,m.	3,67	5,s.	3,70D	28,m.	3,02D					

MOIS DE MAI.

R É G R A P H E S											REMARQUES	
Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
5,20	12,s.	4,04	26,s.	0,63	23,m.	-0,29		2- 8	2-15	5-43	6-42	Les observations directes ont commencé: A Schoonaerde, le 1 ^{er} ; A Uytbergen, le 20.
5,19	12,s.	4,05 ^E	26,s.	0,65	23,m.	-0,29 ^E						
5,19	12,s.	4,06	26,s.	0,66	23,m.	-0,29	2-25	2-53	5-22	7- 3		
5,19 ^E	12,s.	4,05 ^E	26,s.	0,67 ^E	23,m.	-0,26 ^E						
5,20	12,s.	4,05	26,s.	0,70	23,m.	-0,15						
5,18	12,s.	4,08	26,s.	0,69	23,m. 24,m.	-0,05	3- 7	3-37	5-20	7- 5		
5,11	12,s.	4,07	26,s.	0,65	23,m. 24,m.	0,18						
5,02	12,s.	3,95 ^E	18,m.	1,20 ^E	14,m.	0,79						
4,67	12,s.	3,83	18,m.	1,60	14,m.	1,16	4-30	5-39	4-41	7-44		
4,35 ^D	13,m.	3,61	18,m.	1,87	14,m.	1,40	5- 5	6-32	4-23	8- 2		
4,23	13,m.	3,50	18,m.	2,05 ^E	14,m.	1,60 ^D						
4,23	13,m.	3,53	1,s.	2,12	14,m. 25,m.	1,66	5- 7	8- 0	2-57	9-28		
4,32	13,m.	3,62	1,s.	2,41	25,m.	1,67	5-28	8-43	2-35	9-50		
5,10	12,s.	4,08	26,s.	1,11	24,m.	0,71	3-48	5-40	3-58	8-27		
4,70	14,m.	3,95	2,m.	2,42	23,s.	1,87	4-54	7-58	2-46	9-39		
5,06	12,s.	4,11	5,s.	2,50	24,s.	1,84						
5,10	12,s.	4,05	26,s.	1,23	14,m.	0,85						
3,94	13,s.	2,90	1,s.	3,12 ^D	14,m.	2,50 ^D						

MOIS DE JUIN.

RÉGRAPHERS

Plus hautes M. H.		Plus basses M. B.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Plessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Plessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
5,20	28,s.	4,04	11,s.	0,75	20,m.	-0,25	2-12	2-24	5-40	6-45		
5,20E	28,s.	4,10E	11,s.	0,75E	20,m.	-0,25E						
5,24	28,s.	4,14	11,s.	0,70	20,m.	-0,20	2-29	2-58	5-24	7- 1		
5,24E	28,s.	4,15	11,s.	0,80	20,m.	-0,18E						
5,24E	28,s.	4,14E	11,s.	0,83E	20,m.	-0,05E						
5,25	28,s.	4,14	11,s.	0,85	20,m.	-0,02	3-10	3-39	5-24	7- 1		
5,10	27,m. 28,s.	4,09	11,s.	0,71	20,m.	0,05E						
5,08	28,m.	4,02	10,s.	1,48	27,m.	0,86						
4,76	28,m.	3,78	14,s. 18,s.	1,75	28,m.	1,18	4-37	5-41	4-48	7-37		
4,36	28,m.	3,49	11,s. 18,s.	1,95	28,m.	1,36	5- 0	6-19	4-33	7-52		
4,32D	28,m.	3,41D	18,s.	2,10E	28,s.	1,58D						
4,30	28,m.	3,36	18,s.	2,20	28,s. 29,m.	1,61	6-31	7-58	4-25	8- 0		
4,42	28,m.	3,54	17,s. 18,s.	2,24	27,s. 28,m.	1,67	6-55	8-41	4- 6	8-19		
5,16	28,m.	4,12	14,s.	1,28	28,m.	0,75	3-46	4-45	4-53	7-32		
4,81	28,m.	3,81	13,s. 18,s.	2,32	28,s.	1,75	4-49	7- 0	3-41	8-44		
5,19	28,m.	4,20	19,s.	2,44	6,s.	1,80	4-13	5-43	4-22	8- 3		
5,00E	28,m.	4,05	11,s. 18,s.	1,21	27,m.	0,80						
3,95	28,m.	3,36	18,s.	2,90	28,s.	2,47	5-39	8-31	3- 0	9-25		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,66	0,27	4,39	17,s.
	» Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)						4,66E	0,27E	4,39	17,s.
	» Anvers (Kattendijk)	4,69	0,27	4,42	4,97	0,02	4,68	0,28	4,40	17,s.
	» Anvers (Quai Saint-Michel)						4,69	0,29	4,40	17,s.
	» Hemixem (Passage d'eau)						4,70E	0,33E	4,37	17,s.
	» Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,66	0,42	4,24	4,97	0,20	4,70	0,34	4,36	17,s.
	» Tamise (Pont-rails)						4,60E	0,40E	4,20	17,s.
	» Buggenhout (Ouden Briel)						4,50E	1,05E	3,45	17,s.
	» Termonde (Pont-rails)	4,26	1,39	2,87	4,55	1,13	4,21	1,41	2,80	17,s.
	» Schoonaerde (Pont-route)	3,93	1,64	2,29	4,15	1,45	3,90	1,62	2,28	18,m.
	» Wetteren (Pont-route)	2,72	1,65	2,07	3,90	1,56	3,70E	1,65E	2,05	4,m.
	» Melle (Pont-route)						3,77	1,76	2,01	17,s.
	» Centbrugge (Ecluse)	3,93	1,75	2,18	4,12	1,60	3,91	1,77	2,14	4,s. } 17,s. }
	Rupel	Boom (Pont-rails)								
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)					4,62	0,99	3,63	18,m.	
»	Duffel (Pont-rails)									
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,30	1,97	2,33	4,58	1,82	4,30	2,02	2,28	4,s.
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)									
Q ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)									
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)					4,65	2,05	2,60	17,s.	
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)									
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,82	2,79	2,03	5,03	2,65				
Durme	Thielrode (Passage d'eau)									
»	Waesmunster (Pont-route)					4,55E	1,05E	3,50	17,s.	
»	Dacknam (Pont-route)	3,65	2,72	0,93	3,78	2,60	3,63	2,73	0,90	18,s. } 19,s. }
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	3,82	1,67	2,15	4,01	1,45				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,56	0,52	4,04	4,95	0,40				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)									
Moervaert	Sinay (Pont-route)									
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)									
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)									

MOIS DE JUILLET.

RÉGRAPHERS												REMARQUES
hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
5,00	25,s. } 26,m.	4,13	25,s. } 26,s.	0,66	8,m.	-0,12	2-11	2-22	5-37	6-48		
5,00 _D	25,s. } 26,m.	4,12 _E 4,12 _D	25,s. } 26,s.	0,65 _D	8,m.	-0,10 _E						
5,00	25,s. } 26,m.	4,11	25,s.	0,60	8,m.	-0,10	2-29	2-54	5-23	7- 2		
5,00	25,s.	4,12	25,s.	0,60	8,m.	-0,09	2-32	2-57	5-23	7- 2		
5,00	25,s.	4,13 _E	22,s.	0,60 _E	8,m.	0,01	3- 2	3-31	5-19	7- 6		
5,00	25,s. } 26,m.	4,13	22,s.	0,60	8,m.	0,04	3-11	3-40	5-19	7- 6		
4,95 _E	26,m.	4,10 _D	22,s.	0,60 _D	8,m.	0,10 _E						
4,82	26,s.	3,85	22,s.	1,15 _E	12,m.	0,80 _E						
4,57	26,s.	3,78	22,s.	1,57	12,m.	1,16	4-30	5-38	4-40	7-45		
4,11	26,s.	3,54	4,s.	1,78	12,m. } 26,m.	1,44	5- 3	6-24	4-27	7-58		
3,90 _D	26,s.	3,53 _D	4,s.	1,88 _E	12,m } 13,m.	1,56 _D						
4,00	26,s.	3,40	4,s.	1,96	12,m.	1,58	6-29	7-55	4-22	8- 3		
4,11.	26,m.	3,56	3,s. } 4,s.	1,92	28,s.	1,56	6-54	8-40	4- 2	8-23		
4,90	26,s.	4,07	4,s.	1,19	26,m.	0,80	3-51	4-47	4-52	7-33		
4,61	26,s.	3,90	4,s.	2,30	26,m.	1,87	4-57	6-57	3-48	8-37		
5,00	25,s. } 26,s.	4,24	17,s.	2,50	27,s.	1,80	4-13	5-41	4-20	8- 5		
4,90	26,s.	4,00 _D	22,s.	1,30 _D	26,m.	0,80 _D						
3,80	26,s.	3,42	18,s.	2,91	10,m.	2,50	5-40	8-23	3- 5	9-20		

MOIS D'AOUT.

RÉGRAPHES											REMARQUES		
Plus hautes M. H.		Plus basses M. B.			Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue		Durées moyennes des raffrains	Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes						
5,55E	24,s.	3,80	27,m.	1,45	4,m.	-0,16	2-10	2-19	5-41	6-44			
5,55E	24,s.	3,80	27,m.	1,46	4,m.	-0,13	2-25	2-38	5-37	6-48			
5,57	24,s.	3,82	27,m.	1,48	4,m.	-0,11	2-37	2-57	5-30	6-55			
5,55	24,s.	3,84	27,m.	1,50	4,m.	-0,10							
5,50E	24,s.	3,84E	27,m.	1,50E	4,m.	-0,05E							
5,50	24,s.	3,85	27,m.	1,51	4,m.	0,00	3-16	3-38	5-28	6-57			
5,42	24,s.	3,80	27,m.	1,50	4,m.	0,17	3-29	4- 1	5-18	7- 7			
5,30	25,m.	3,71	27,m.	1,90	25,m.	0,86	4-10	5- 0	5- 0	7-25			
5,05	25,m.	3,61	27,m.	2,26	25,m.	1,22	4-32	5-40	4-42	7-43			
4,65	25,m.	3,32	27,m.	2,37	25,m.	1,36	5-14	6-35	4-29	7-56			
4,65D	25,m.	3,22	27,m.	2,40E	25,m.	1,43							
4,58	25,m.	3,21	27,s.	2,48	25,m.	1,54	6-36	7-58	4-28	7-57			
4,62	25,m.	3,36	27,s.	2,56	25,m.	1,55	6-54	8-43	4- 1	8-24			
5,40E	24,s.	3,85E	27,m.	1,90E	4,m.	0,83							
5,15	26,m.	3,48	29,s.	2,61	25,m.	1,83	4-53	7- 0	3-43	8-42			
5,35	25,m.	3,90	22,m.	2,97	22,s.	1,69	4-18	5-43	4-25	8- 0			
5,15D	24,m.	3,80D	6,m.	1,60	25,m.	0,85D							
4,02	25,s.		29,s.	3,15	26,m.	2,46	5-36	8-22	3- 4	9-21			

MOIS DE SEPTEMBRE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES	
hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des fragnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
5,48	23,m.	4,09	18,s.	0,99	3,m.	-0,13						
5,50'	23,m.	4,10	18,s.	1,01	3,m.	-0,10						
5,50	23,m.	4,13	18,s.	1,04	3,m.	-0,08	2-36	2-59	5-24	7- 1		
5,48	23,m.	4,10	18,s.	1,05	3,m.	-0,06						
5,45E	23,m.	4,10D	18,s.	1,10D	3,m.	-0,02E						
5,42	23,m.	4,10	18,s.	1,11	27,s.	0,01	3-24	3-50	5-21	7- 4		
5,40	23,m.	4,02	18,s.	1,20	27,s.	0,18	3-37	4- 8	5-16	7- 9		
5,15D	23,m.	3,94D	18,s.	1,70D	9,m.	0,90D						
4,93	23,s.	3,82	18,s.	1,95	8,s.	1,19	4-34	5-42	4-39	7-46		
4,57	8,s.	3,60	16,m.	2,16	8,s.	1,44	5- 4	6-21	4-30	7-55		
4,50E	23,s.											
4,52	8,s.	3,34D	16,m.	2,20D	9,m.	1,60D						
4,52	8,s.	3,44	16,m.	2,30	9,m.	1,60	6-42	8- 1	4-28	7-57		
4,58	9,m.	3,60	16,m.	2,26	9,m.	1,60	6-57	8-42	4- 2	8-23		
5,38	23,s.	3,98	18,s.	1,61	7,m.	0,76	3-55	4-49	4-53	7-32		
5,20	8,s.	3,95	18,s.	2,97	7,s.	1,96	4-56	7- 1	3-42	8-43		
5,45	7,m. 8,s.	4,27	16,s.	2,85	5,s.	1,90	4-28	6- 0	4-15	8-10		
5,20D	23,m.	4,00D	16,s.	1,35D	9,m.	0,90D						
4,02	9,m.	3,00	16,s.	3,22	9,m.	2,60	5-37	8-22	3- 2	9-23		

MOIS D'OCTOBRE.

RÉGRAPHERS												REMARQUES
hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
5,96	22,m.	4,10	7,m.	2,16	31,s.	-0,30	2-12	2-18	5-42	6-43		
5,98E	22,m.	4,10D	7,m.	2,19	31,s.	-0,30						
5,99	22,m.	4,14	7,m.	2,27	31,s.	-0,30	2-30	2-53	5-25	7- 0		
5,95	22,m.	4,16	7,m.	2,25	31,s.	-0,28						
5,90E	22,m.	4,17E	7,m.	2,15E	31,s.	-0,22	3- 8	3-36	5-20	7- 5		
5,90	22,m.	4,18	7,m.	2,10	31,s.	-0,20	3-17	3-45	5-20	7- 5		
5,86	22,m.	4,05	7,m.	2,08	31,s.	0,06	3-32	4- 4	5-16	7- 9		
5,80	22,m.	3,95E	7,m.	2,45E	31,s.	0,90E						
5,32	22,m.	3,84	7,m.	2,66	31,s.	1,29	4-35	5-40	4-43	7-42		
4,90	22,s.	3,55	7,m.	2,84	31,s.	1,53	5- 9	6-26	4-31	7-54		
4,77D	22,s.	3,51D	7,m.	2,85D	19,m.	1,64D						
4,75	31, ^m _s	3,43	7,m.	2,95	19,m.	1,65	6-36	7-57	4-27	7-58		
4,81	31,m.	3,55	7,m.	2,88	19,m.	1,73	7- 1	8-51	3-58	8-27		
5,87	22,m.	4,14	7,m.	2,23	31,s.	0,75	3-57	4-52	4-53	7-32		
5,48	31,m.	4,03	9,s.	3,51	2,m.	2,24	4-59	7- 0	3-47	8-38		
5,86	22,m.	4,28	9,s.	3,27	31,s.	1,79	4-24	5-46	4-26	7-59		
5,60D	22,m.	4,10D	7,m.	2,40D	31,s.	0,90						
4,09	25,m.	3,50	7,s.	3,57	25,m.	2,85	5-44	8- 2	3-30	8-55		

MOIS DE NOVEMBRE.

R É G R A P H E S											REMARQUES
Plus hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
6,29	5,m.	4,02	20,m.	1,56	1,s.	-0,35	2-10	2-14	5-46	6-39	
6,27 ^D	5,m.	4,03	20,m.	1,58	1,s.	-0,35 ^D					
6,25	5,m.	4,03	20,m.	1,59	1,s.	-0,38	2-29	2-52	5-27	6-58	
6,22	5,m.	4,01	20,m.	1,60	1,s.	-0,35					
6,04	5,m.	4,00	20,m.	1,51	1,s.	-0,27	3- 8	3-33	5-25	7- 0	
5,99	5,m.	4,00	20,m.	1,47	1,s.	-0,22	3-17	3-42	5-25	7- 0	
5,92	5,m.	3,92	20,m.	1,46	1,s.	-0,15	3-34	4- 3	5-21	7- 4	
5,80	5,s.	3,80 ^E	29,m.	2,05 ^E	1,s.	0,70 ^E					
5,26	5,s.	3,69	29,m.	2,48	1,s.	1,15	4-36	5-40	4-46	7-39	
4,82	5,s.	3,45	29,m.	2,86	1,s.	1,34	5-12	6-27	4-35	7-50	
4,60 ^E	5,s.	3,25 ^D	29,m.	2,95 ^E	1,s.	1,45 ^E					
4,59	1,m.	3,23	29,m.	3,04	1,s.	1,55	6-41	8- 9	4-22	8- 3	
4,63	1,m.	3,40	29,m.	2,95	1,s.	1,65	7- 1	8-42	4- 9	8-16	
5,86	5,s.	3,95	29,m.	2,00	1,s.	0,70	3-57	4-50	4-57	7-28	
5,46	1,m.	3,91	29,m.	3,35	4,s.	2,23	4-49	6-53	4-46	7-39	
5,73	5,m.	4,07	29,m.	2,72	4,s. 7,m. }	1,95	4-15	5-41	4-24	8- 1	
5,70	5,m.	4,20	29,m.	2,69	4,s.	0,80					
3,90	5,s.	3,33	29,m.	3,67	5,m.	2,69	6-12	8-10	3-52	8-33	

MOIS DE DÉCEMBRE.

R É G R A P H E S											REMARQUES
Plus hautes M. H.		Plus hautes M. B.			Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,75	4,m.	4,09	9,s.	1,75	24,m.	-0,43	2- 6	2-16	5-38	6-47	
5,78	4,m.	4,10	9,s.	1,75	24,m.	-0,41					
5,80	4,m.	4,10	9,s.	1,77	24,m.	-0,40	2-26	2-49	5-25	7- 0	
5,78	4,m.	4,12	9,s.	1,75	24,m.	-0,38					
5,69	4,m.	4,09	9,s.	1,74	24,m.	-0,36	3- 4	3-30	5-22	7- 3	
5,68	4,m.	4,08	9,s.	1,74	24,m.	-0,35	3-14	3-40	5-22	7- 3	
5,50	4,m.	4,06	9,s.	1,74	24,m.	-0,22	3-34	4- 4	5-18	7- 7	
5,40	4,m.	4,00	9,s.	2,05	24,m.	0,70 ^D					
5,04	5,s.	3,80	9,s.	2,38	24,s.	1,25	4-32	5-46	4-34	7-51	
4,68	5,s.	3,55	10,s.	2,70	24,s.	1,53	5-10	6-34	4-24	8- 1	
4,60	5,s.	3,50	10,s.	2,95 ^E	5,s.	1,70					
4,48	5,s.	3,30	27,m.	3,17	5,s.	1,70	6-23	8-14	4- 7	8-18	
4,52	5,s.	3,50	27,m.	3,45	6,m.	1,78	6-45	8-54	3-39	8-46	
5,45	4,m.	4,08	9,s.	2,20	24,m.	0,90	3-58	4-54	4-52	7-33	
5,50	4,m.	4,09	11,m.	3,51	6,s.	2,39	4-43	6-47	3-44	8-41	
5,50	4,m.	4,17	9,s.	3,28	19,s.	1,95					
5,30 ^D	4,m.	3,95 ^D	9,s.	2,60 ^E	24,m.	0,85 ^D					
3,95	5,s.	3,62	11,m.	3,70	7,s.	3,10	6- 9	8-11	3-46	8-39	

MOIS DE JANVIER.

RÉGRAPHEs											REMARQUES	
hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
6,55	31,s.	3,30	26,m.	1,60	31,s.	-0,36	2- 5	2-13	5-44	6-41		
6,60	31,s.	3,31	26,m.	1,60	31,s.	-0,38	2-14	2-30	5-36	6-49		
6,65	31,s.	3,34	26,m.	1,58	31,s.	-0,39	2-23	2-48	5-27	6-58		
6,62	31,s.	3,35	26,m.	1,63	31,s.	-0,40	2-26	2-51	5-27	6-58		
6,48	31,s.	3,35	26,m.	1,79	31,s.	-0,19	2-59	3-25	5-26	6-59		
6,42	31,s.	3,37	26,s.	1,81	31,s.	-0,16	3- 8	3-34	5-26	6-59		
6,20	31,s.	3,27	26,s.	1,85	31,s.	-0,08	3-29	4- 5	5-16	7- 9		
5,95 ^D	31,s.	3,25 ^E	26,s.	2,70 ^D	31,s.	0,80 ^D						
5,63	31,s.	3,18	26,s.	2,80	31,s.	1,39	4-29	5-47	4-34	7-51		
5,05	31,s.	3,11	26,s.	3,16	31,s.	1,64	5- 0	6-26	4-26	7-59		
4,65	19,s.	3,50	26,s.	3,36	19,s.	2,02	5-58	7-29	4-21	8- 4		
4,70 ^E	19,s.	3,65	26,s.	3,55 ^E	19,s.	2,07	6-13	7-57	4- 8	8-17		
4,75	19,s.	3,76	26,s.	3,81	19,s.	2,25	6-40	8-54	3-38	8-47		
6,14	31,s.	3,40	26,s.	2,52	31,s.	1,00	3-46	4-50	4-48	7-37		
5,49	31,s.	3,63	26,s.	3,55	31,s.	1,95	4-33	6-43	3-42	8-43		
5,90	31,s.	3,59	26,s.	3,55	20,s.	2,09	3-59	5-31	4-20	8- 5		
5,40	31,s.	3,25 ^E	26,s.	2,74	31,s.	0,90						
4,05	31,s.	3,61	27,m.	3,84	20,m.	3,30	6- 7	8- 4	3-55	8-30		

MOIS DE FÉVRIER.

RÉGRAPHERS												REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des sautants	Durées moyennes des perdants		
Cctes	Dates	Cotes	Dates	Cctes	Dates	Cotes						
5,24	2,m.	2,73	18,m.	0,49	1,s.	-0,38	2-12	2-20	5-42	6-43		
5,24	2,m.	2,73	18,m.	0,50	1,s.	-0,38	2-21	2-39	5-32	6-53		
5,25	2,m.	2,73	18,m.	0,51	1,s.	-0,38	2-30	2-59	5-21	7- 4		
5,23	2,m.	2,73	18,m.	0,53	1,s.	-0,35	2-35	3- 4	5-21	7- 4		
5,21	2,m.	2,75	7,s.	0,69	1,s.	-0,25						
5,19	2,m.	2,76	7,s.	0,75	1,s.	-0,20	3-10	3-42	5-18	7- 7		
5,07	2,m.	2,76	7,s.	0,77	1,s.	-0,16	3-33	4- 9	5-14	7-11		
5,02	2,s.	2,75 ⁰	10,m.	1,60	1,s.	0,80 ⁰	3-54	4-57	4-47	7-38		
4,73	2,s.	2,73	10,m.	2,19	2,m.	1,13	4-28	5-56	4-22	8- 3		
4,51	2,s.	2,67	10,m.	2,64	2,s.	1,25	5- 8	6-48	4-10	8-15		
4,41	2,s.	2,65	10,m.	3,14	2,s.	1,70	5-59	7-57	3-52	8-33		
4,50	2,s.	2,85	9,s.	3,36	2,s.	1,92	6-22	8-31	3-41	8-44		
4,75	2,s.	3,33	10,m.		28,s.	4,15	19,s.	2,23	6-41	9-21	3-10	9-15
5,09	2,m.	2,83	10,m.	1,83	2,m.	0,52						
5,11	2,s.	2,91	10,m.	3,34	2,m.	2,20	4-40	7-12	3-18	9- 7		
5,11	2,m.	3,11	10,m.	3,41	19,m.	2,25 ⁰						
4,73	2,m.	2,80 ⁰	10,m.	1,87	2,m.	0,70 ⁰						
3,91	2,s.	3,25	10,m.	3,68	2,m.	3,20	5-54	8-22	3-22	9- 3		

MOIS DE MARS.

RÉGRAPHES												REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants		
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
6,10	4,m.	3,86	30,m.	1,10	13,s.	-0,24	2- 0	2- 9	5-39	6-46		
6,10	4,m.	3,88	30,m.	1,10	13,s.	-0,22 _D						
6,11	4,m.	3,90	30,m.	1,12	13,s.	-0,20	2-19	2-47	5-20	7- 5		
6,10	4,m.	3,90	30,m.	1,15	13,s.	-0,20	2-24	2-52	5-20	7- 5		
6,08	4,m.	3,90	30,m.	1,20	13,s.	-0,02	2-50	3-22	5-16	7- 9		
6,05	4,m.	3,90	30,m.	1,20	13,s.	0,02	2-58	3-30	5-16	7- 9		
5,90	4,m.	3,80	30,m.	1,29	13,s.	0,16	3-15	3-58	5- 5	7-20		
5,67	4,m.	3,70	26,m.	1,89	20,m.	0,96	3-57	4-59	4-46	7-39		
5,40	5, ^m / _s	3,76	26,m.	2,36	20,m.	1,36	4-25	5-36	4-37	7-48		
5,03	5,s.	3,75 _D	26,m.	2,83	20,m.	1,60 _D						
4,72	19,m.	3,65	1,m.	3,12	19,m.	1,98	5-51	7-30	4- 9	8-16		
4,85	19,m.	3,80	1,m.	3,46	18,s.	2,11						
4,92	19,m.	3,91	1,m.	4,12	18,s.	2,37	6-28	8-48	3-28	8-57		
5,88	5,m.	3,90	26,m.	2,01	20,m.	0,80	3-46	5- 4	4-30	7-55		
5,46	5,m.	4,06	26,m.	3,37	20,m.	2,49	4-37	7- 8	3-17	9- 8		
5,70	4,s.	4,05	26,s.	3,24	20,m.	2,19	3-50	5-21	4-17	8- 8		
5,48	5,m.	3,82	10,m.	2,10	5,m.	0,95	3-59	5- 9	4-38	7-47		
4,05	5,s.	3,59	26,m.	3,62	5,m.	3,23	5-34	8-41	2-41	9-44		

MOIS D'AVRIL.

RÉGRAPHEs											REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des fragnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,75	2,s.	3,93	4,m.	1,26	10,m.	-0,25	2- 0	2- 9	5-39	6-46	
5,78	2,s.	3,95	4,m.	1,25	10,m.	-0,22	2-11	2-29	5-30	6-55	
5,80	2,s.	3,98	4,m.	1,24	10,m.	-0,19	2-22	2-48	5-22	7- 3	
5,78	2,s.	4,00	4,m.	1,23	10,m.	-0,20	2-26	3- 3	5-21	7- 4	
5,76	2,s.	4,00	4,m.	1,20	28,m.	-0,14	2-51	3-24	5-15	7-10	
5,75	2,s.	4,00	4,m.	1,18	28,m.	-0,14	3- 0	3-34	5-14	7-11	
5,59	2,s.	3,90	6,s.	1,18	28,m.	0,03	3-14	4- 0	5- 2	7-23	
5,40	2,s.	3,86	6,s.	1,84	28,m.	0,84	3-53	5- 2	4-39	7-46	
5,15	2,s.	3,81	6,s.	2,25	29,m.	1,20	4-16	5-37	4-27	7-58	
4,92	28,s.	3,41	7,m.	2,55	29,m.	1,40	4-49	6-31	4- 6	8-19	
4,73	28,s.	3,40 ^D	7,m.	2,75	29,m.	1,60 ^D	5-45	7-41	3-52	8-33	
4,80 ^D	28,s.	3,45	7,m.	2,95 ^E	29,m.	1,70					
4,85	28,s.	3,60	18,m.	3,35	29,m.	1,76	6-20	9- 0	3- 8	9-17	
5,72	2,s.	4,00	4,m.	1,40	28,m.	0,68	3-41	4-42	4-47	7-38	
5,42	28,s.	3,98	7,m.	3,17	28,s.	2,21	4-37	7- 3	3-22	9- 3	
5,70	2,s.	4,10	2,s.	2,72	29,m.	1,90					
5,49	2,s.	3,99	6,s.	1,70	29,m.	0,90	3-49	5- 3	4-34	7-51	
4,04	28,s.	3,54	7,m.	3,49	30,s.	2,88	4-58	8-17	2-29	9-56	

MOIS DE MAI.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Cotes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,25	2,s.	4,16	1,s.	1,19	9,m.	-0,14	2- 7	2-12	5-45	6-40	
5,25	2,s.	4,15	1,s.	1,20	9,m.	-0,12	2-17	2-32	5-35	6-50	
5,25 ^D	2,s.	4,15	1,s.	1,20	9,m.	-0,09	2-26	2-51	5-25	7- 0	
5,25 ^E	2,s.	4,15 ^E	1,s.	1,20 ^E	9,m.	-0,07 ^E					
5,19	2,s.	4,14	1,s.	1,20	30,m.	0,10	2-59	3-30	5-19	7- 6	
5,17	2,s.	4,13	1,s.	1,22	30,m.	0,14	3- 7	3-38	5-19	7- 6	
5,16	2,s.	4,05	1,s.	1,19	30,m.	0,19	3-21	4- 4	5- 7	7-18	
5,02	2,s.	3,95	20,m.	1,65	30,m.	0,93	3-58	5- 5	4-43	7-42	
4,96	3,m.	3,85	20,m.	2,12	30,m.	1,28	4-25	5-38	4-37	7-48	
4,66	3,m.	3,62	20,s.	2,36	30,m.	1,55	4-58	6-30	4-18	8- 7	
4,54	3,m.	3,35	20,s.	2,60	3,m.	1,68	5-54	7-37	4- 7	8-18	
4,71	3,m.	3,47	20,s.	2,77	3,m.	1,80	6-14	8- 5	3-59	8-26	
4,90	3,m.	3,63	20,s.	2,84 ^D	3,m.	1,83	6-37	8-54	3-33	8-52	
5,26	2,s.	4,24	19,s.	1,62	30,m.	0,72	3-42	4-49	4-43	7-42	
5,24	3,m.	4,10	21,m.	3,14	30,s.	2,30	4-33	6-49	3-34	8-51	
5,34	2,s.	4,23	19,s.	3,03	1,m.	2,08	3-49	5-27	4-12	8-13	
5,15	2,s.	4,06	19,s.	1,48	30,m.	0,87	3-57	5-15	4-32	7-53	
4,05	30,s.	3,37	21,s.	3,43	31,m.	2,92	5-18	8-19	2-49	9-36	

MOIS DE JUIN.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
5,45	3,m.	4,33	13,s.	0,65	12,m.	-0,14	1-59	2- 8	5-38	6-47	
5,45	3,m.	4,33	13,s.	0,62	12,m.	-0,14	2-11	2-28	5-30	6-55	
5,50	3,m.	4,30	13,s.	0,60	12,m.	-0,11	2-25	2-49	5-23	7- 2	
5,50	3,m.	4,30E	13,s.	0,62	12,m.	-0,09	2-30	2-55	5-22	7- 3	
5,40	3,m.	4,30	10,s.	0,74	12,m.	-0,05	2-55	3-22	5-20	7- 5	
5,36	3,m.	4,28	10,s.	0,74	12,m.	-0,04	3- 5	3-32	5-20	7- 5	
5,34	3,m.	4,22	10,s.	0,82	12,m.	0,09	3-20	3-55	5-12	7-13	
5,11	3,m.	4,09	10,s.	1,43	3,m.	0,84	3-52	4-51	4-48	7-37	
5,00	3,m.	4,04	10,s.	1,95	3,m.	1,26	4-23	5-31	4-39	7-46	
4,60	3,m.	3,74	10,s.	2,11	3,m.	1,50	4-57	6-23	4-21	8- 4	
4,50	3,m.	3,55	18,s.	2,40 ^b	28,m.	1,65	5-57	7-29	4-15	8-10	
4,60	28,s. 30,s.	3,65	18,s.	2,60	28,m. 30,m.	1,72	6-11	7-54	4- 4	8-21	
4,75	28,s.	3,81	18,s.	2,97	28,m. 30,m.	1,68	6-38	8-46	3-39	8-46	
5,28	3,m.	4,25	10,s.	1,22	3,m.	0,60	3-37	4-35	4-49	7-36	
5,12	3,m.	4,14	10,s.	2,70	30,s.	2,10	4-34	6-51	3-30	8-55	
5,36	3,m.	4,35	11,s.	2,58	16,s.	1,80	3-52	5-15	4-24	8- 1	
5,38	3,m.	4,26	10,s.	1,39	3,m.	0,84	4- 2	5- 6	4-43	7-42	
4,08	15,s.	3,64	10,s.	3,75	3,s.	2,75	5-18	8-20	2-45	9-40	

MOIS DE JUILLET.

R É G R A P H E S											REMARQUES
Plus hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
5,75	14,s.	4,30	11,s.	1,15	6,s.	-0,24	2- 4	2- 9	5-41	6-44	
5,77	14,s.	4,30	11,s.	1,18	6,s.	-0,23	2-11	2-28	5-32	6-53	
5,80	14,s.	4,30	11,s.	1,20	6,s.	-0,20	2-23	2-48	5-24	7- 1	
5,76	14,s.	4,30	11,s.	1,22	6,s.	-0,20	2-26	2-51	5-24	7- 1	
5,68	14,s.	4,30	11,s.	1,25	6,s.	-0,04	2-50	3-21	5-18	7- 7	
5,65	14,s.	4,31	11,s.	1,28	7,m.	-0,02	2-59	3-30	5-18	7- 7	
5,55	14,s.	4,21	11,s.	1,30	7,m.	0,09	3-13	3-54	5- 8	7-17	
5,37	14,s.	4,10	11,s.	1,76	15,m.	0,83	3-55	4-50	4-50	7-35	
5,18	15,s.	3,99	11,s.	2,21	15,m.	1,25	4-25	5-31	4-43	7-42	
4,75	15,s.	3,70	11,s.	2,44	15,m.	1,49	4-58	6-21	4-26	7-59	
4,58	15,s.	3,49	11,s.	2,65	1,m.	1,67	5-59	7-26	4-22	8- 3	
4,57	15,s.	3,54	11,s.	2,69	1,m.	1,71	6-23	7-56	4-16	8- 9	
4,66	15,s.	3,73	11,s.	2,71	1,m.	1,68	6-49	8-45	3-53	8-32	
5,64	15,s.	4,30	11,s.	1,80	15,m.	0,70	3-51	4-47	4-53	7-32	
5,24	15, ^{m.} s.	4,12	11,s.	2,75	3,s.	2,05	4-48	6-55	3-42	8-43	
5,60	15, ^{m.} s.	4,40	9,s.	2,50	1,m.	1,94	3-57	5-36	4-10	8-15	
5,44	15,m.	4,15	11,s.	1,60	13,m.	0,82	3-44	5-15	4-18	8- 7	
4,05	15,m.	3,50	11,s.	3,31	17,s.	2,74	5-14	8- 1	3- 2	9-23	

MOIS D'AOUT.

RÉGRAPHEs											REMARQUES
Plus hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des ragnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,20	13,m.	4,01	11,s.	0,69	23,m.	-0,18	2- 2	2-16	5-37	6-48	
5,20	13,m.	4,04	11,s.	0,69	23,m.	-0,18	2-12	2-34	5-20	6-56	
5-21	13,m.	4,06	11,s.	0,74	23,m.	-0,14	2-25	2-55	5-21	7- 4	
5,19	13,m.	4,09	11,s.	0,75	23,m.	-0,10	2-28	2-58	5-21	7- 4	
5,18	13,m.	4,13	11,s.	0,77	23,m.	-0,06	2-55	3-32	5-14	7-11	
5,17	13,m.	4,15	11,s.	0,80	23,m.	-0,04	3- 5	3-42	5-14	7-11	
5,06	13,m.	4,05	11,s.	0,90	23,m.	0,09	3-19	4- 3	5- 7	7-18	
4,96	13,m.	3,97	21,s.	1,34	15,s.	0,91	3-54	5- 7	4-38	7-47	
4,76	13,s.	3,90	21,s.	1,73	15,s.	1,27	4-20	5-45	4-26	7-59	
4,40	13,s.	3,69	21,s.	1,96	15,s.	1,50	4-54	6-37	4- 8	8-17	
4,22	16,m.	3,43	21,s.	2,16	16,m.	1,67	5-51	7-48	3-54	8-31	
4,33	16,m.	3,45	31,m.	2,24	16,m.	1,73	6-12	8-17	3-46	8-39	
4,45	16,m.	3,65	31,m.	2,32	16,m.	1,74	6-35	9- 7	3-19	9- 6	
5,15	13,m.	4,17	20,s.	1,26	15,s.	0,73	3-48	4-58	4-41	7-44	
4,90	13,s.	4,13	30,s.	2,57	2,s.	2,05	4-42	7- 2	3-31	8-54	
5,15	14, ^{m.} / _{s.}	4,25	27,s.	2,65	15,s.	1,85	4- 7	5-47	4-11	8-14	
5,06	13,m.	4,10	20,s.	1,26	15,s.	0,87	4- 5	5-22	4-34	7-51	
3,94	16,m.	3,49	21,s.	3,06	1,s.	2,74	5-25	8-24	2-52	9-33	

MOIS DE SEPTEMBRE.

R É G R A P H E S										REMARQUES	
autes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Plessingne	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Plessingne	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,32	12,m.	4,00	13,m.	1,49	23,m.	-0,24	2- 4	2-24	5-36	6-49	
5,31	12,m.	4,00	13,m.	1,48	23,m.	-0,23	2-14	2-42	5-28	6-57	
5,30	12,m.	4,02	13,m.	1,45	23,m.	-0,21	2-25	3- 1	5-20	7- 5	
5,30	12,m.	4,03	13,m.	1,44	23,m.	-0,19	2-29	3- 6	5-19	7- 6	
5,30	12,m.	4,03	13,m.	1,40	23,m.	-0,14	3- 0	3-38	5-18	7- 7	
5,30	12,m.	4,03	13,m.	1,40	23,m.	-0,14	3- 9	3-47	5-18	7- 7	
5,14	12,m.	4,02	13,m.	1,46	23,m.	-0,02	3-26	4- 5	5-17	7- 8	
5,09	11,m.	3,99	13,m.	1,77	23,m.	0,87	4- 2	5-10	4-48	7-37	
4,90	11,m.	3,85	13,m.	1,98	23,m.	1,22	4-32	5-46	4-42	7-43	
4,60	23,m.	3,62	13,m.	2,18	23,m.	1,46	5- 9	6-37	4-28	7-57	
4,48	23,m.	3,37	13,m.	2,40	23,m.	1,66	6- 9	7-42	4-23	8- 2	
4,50	23,m.	3,38	13,m.	2,38	23,m.	1,71	6-30	8-10	4-16	8- 9	
4,63	23,m.	3,56	13,m.	2,39	23,s.	1,74	6-52	9- 1	3-47	8-38	
5,28	12,m.	4,06	13,m.	1,66	23,m.	0,73	3-48	5- 3	4-41	7-44	
5,04	11,m.	3,97	13,m.	2,63	30,m.	2,15	4-53	7-22	3-27	8-58	
5,33	11,m.	4,14	7,s.	2,76	22,s.	1,96	4- 0	5-44	4-12	8-13	
5,21	11,m.	4,06	13,m.	1,62	29,s.	0,85	4- 1	5-12	4-45	7-40	
4,04	11,s.	3,47	18,s.	3,24	11,s.	2,78	5-35	8-33	2-58	9-27	

MOIS D'OCTOBRE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gragnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,64	13,s.	3,93	11,m.	4,01	2,s.	-0,19	2- 9	2-27	5-36	6-49	
5,64	13,s.	3,96	11,m.	1,00	2,s.	-0,18	2-18	2-46	5-26	6-59	
5,65	13,s.	3,96	11,m.	0,99	2,s.	-0,15	2-26	3- 0	5-20	7- 5	
5,65	13,s.	3,97	11,m.	0,98	2,s.	-0,12	2-30	3- 4	5-20	7- 5	
5,58	13,s.	3,98	11,m.	0,98	2,s.	-0,05	3- 0	3-36	5-18	7- 7	
5-56	13,s.	3,98	17,m.	0,98	2,s.	-0,03	3- 8	3-44	5-18	7- 7	
5,42	13,s.	3,92	17,m.	0,96	15,s. 26,s.	-0,04	3-27	4- 5	5-16	7- 9	
5,31	13,s.	3,83	17,m.	1,60	26,s.	0,89	4- 3	5- 6	4-51	7-34	
5,11	13,s.	3,70	17,s.	2,08	26,s.	1,17	4-31	5-42	4-43	7-42	
4,74	13,s.	3,45	17,s.	2,30	26,s.	1,43	5- 7	6-32	4-29	7-56	
4,58	13,s.	3,21	21,s.	2,48	26,s.	1,60	6-12	7-41	4-25	8- 0	
4,70	13,s.	3,29	21,s.	2,56	26,s.	1,70	6-34	8-12	4-16	8- 9	
4,74	13,s.	3,46	21,s.	2,72	27,m.	1,77	6-53	9- 1	3-46	8-39	
5,52	13,s.	3,97	17,m.	1,54	15,s.	0,76	3-46	4-54	4-46	7-39	
5,34	13,s.	3,94	23,m.	2,99	13,m.	2,18	4-45	7- 2	3-37	8-48	
5,50	13,s.	4,06	22,m.	2,88	9,s.	1,94	4- 4	5-32	4-26	7-59	
5,37	13,s.	3,92	17,m.	1,52	9,s.	0,80	4- 9	5-18	4-45	7-40	
4,01	13,s.	3,41	21,s.	3,34	14,m.	2,73	5-27	8-24	2-57	9-28	

MOIS DE NOVEMBRE.

RÉGRAPHEs											REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,35E	11,m.	4,03	10,m.	0,93E	18,m.	-0,52	2- 5	2-20	5-35	6-50	
5,38	11,m.	4,03	10,m.	0,93	18,m.	-0,50	2-13	2-36	5-27	6-58	
5,40	9,m. 11,m.	4,05	10,m.	0,94	18,s.	-0,47	2-21	2-52	5-19	7- 6	
5,36E	9,m. 11,m.	4,04E	10,m.	0,95E	18,s.	-0,45					
5,28	9,m. 11,m.	4,04	10,m.	0,96	18,s.	-0,29	2-55	3-29	5-16	7- 9	
5,26	9,m. 11,m.	4,04	10,m.	0,97	18,s.	-0,26	3- 3	3-37	5-16	7- 9	
5,18	9,m. 11,m.	3,91	10,m.	0,97	19,m.	-0,19	3-18	3-57	5-11	7-14	
5,07	9,m.	3,78	14,s.	1,45	19, ^m / _s .	0,83	3-58	5- 4	4-44	7-41	
4,89	9,m.	3,75	2,s.	1,88	19,m.	1,22	4-29	5-45	4-34	7-51	
4,53	9,m.	3,43	2,s.	2,15	19,m.	1,43	5- 8	6-37	4-21	8- 4	
4,30	6,m.	3,16	2,s.	2,27	19,m.	1,57	6- 7	7-40	4-17	8- 8	
4,42	6,m.	3,22	2, ^m / _s .	2,32	19,m.	1,70	6-35	8-13	4-12	8-13	
4,60	6,m.	3,40	2,s.	2,32	19,m.	1,76	6-55	9- 2	3-43	8-42	
5,24	11,s.	4,04	2,s.	1,38	19,m.	0,66	3-45	4-55	4-40	7-45	
5,14	19,m.	3,78	24,m.	2,86v	19,m.	1,89	4-46	7- 9	3-27	8-58	
5,31	11,s.	4,10	9,s.	2,61	3,s.	2,00	3-59	5-13	4-36	7-49	
5,14	9,m.	3,85	14,s.	1,64	19,m.	0,80	4- 2	5-15	4-37	7-48	
3,93	9,m.	3,56	2,s.	3,45	8,s.	3,15	5-29	8-25	2-54	9-31	

MOIS DE DÉCEMBRE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des ragnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
6,00	10,m.	3,53	26,m.	1,97	15,m.	-0,42	2- 3	2-10	5-49	6-36	
6,04	10,m.	3,55	26,m.	1,98	15,m.	-0,41	2-11	2-27	5-40	6-45	
6,04	10,m.	3,56	26,m.	2,00	15,m.	-0,37	2-20	2-44	5-32	6-53	
6,02 ^E	10,m.	3,58	26,m.	1,98	15,m.	-0,35 ^E					
6,02	10,m.	3,60 ^D	26,m.	1,97	15,m.	-0,28 ^D					
5,97	10,m.	3,61	26,m.	1,97	15,m.	-0,26	2-59	3-31	5-24	7- 1	
5,77	10,m.	3,47	26,m.	1,90	10,s.	-0,22	3- 8	3-53	5-11	7-14	
5,62	10,s.	3,47	19,s.	2,18	10,s.	0,75	3-48	4-59	4-45	7-40	
5,45 ^D	10,s.	3,43	19,s.	2,85	10,s.	1,10	4-20	5-44	4-32	7-53	
4,98 ^D	10,s.	3,15 ^E	19,s.	3,30	7,s.	1,53					
4,78	11,m.	2,90 ^E	19,s.	3,74	7,s.	1,77					
4,80	11,m.	2,90 ^E	19,s.	3,82	7,s.	1,87					
5,04	11,m.	2,95	19, ^m / _s .	4,00	7,s.	1,88	6-48	9-25	3-19	9- 6	
5,93	10,m.	3,60 ^E	19,s.	2,43	15,m.	0,80 ^D					
5,55	10,s.	3,45 ^D	19,s.	4,01	15,s.	2,50 ^E					
5,86	10,m.	3,70	19,s.	3,98	15,s.	2,20 ^D					
5,38	10,m.	3,90 ^D	19,s.	2,47	10,s.	1,10 ^E					
4,10	11,m.	3,37	19,s.	3,87	12,m.	3,10	5-28	8-30	2-54	9-31	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,78	0,24	4,54	5,45	-0,40	4,78	0,25	4,53	30,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,78	0,25	4,53	5,44	-0,40	4,79	0,27	4,52	30,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,80	0,28	4,52	5,47	-0,38	4,82	0,31	4,51	30,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,79	0,32	4,47	5,47	-0,38	4,79	0,32	4,47	30,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,77	0,42	4,35	5,47	-0,38	4,77	0,42	4,35	30,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,75	0,41	4,34	5,15	-0,31	4,76	0,44	4,32	30,s.
»	Tamise (Pont-rails)	4,73	0,56	4,17	5,15	-0,31	4,73	0,56	4,17	30,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,62	1,33	3,29	5,15	-0,31	4,62	1,33	3,29	30,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,57	1,87	2,70	4,91	1,14	4,55	1,90	2,65	11,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,38	2,24	2,14	4,66	1,40	4,40E	2,25E	2,15	5,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,26	2,88	1,38	4,65	1,98	4,27	2,91	1,36	5,s.
»	Melle (Pont-route)	4,35	3,15	1,20	4,65	1,98	4,35	3,15	1,20	5,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,61	3,70	0,91	5,37	2,55	4,56	3,67	0,89	7,s.
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,75	1,40	3,35	5,13	2,94	4,75	1,40	3,35	30,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,70	3,30	1,40	5,13	2,94	4,70	3,29	1,41	11,m.
»	Duffel (Pont-rails)	4,70	3,30	1,40	5,13	2,94	4,70	3,29	1,41	11,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,70	3,30	1,40	5,13	2,94	4,70	3,29	1,41	11,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,77	2,91	1,86	5,13	2,94	4,77	2,91	1,86	5,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,77	2,91	1,86	5,13	2,94	4,77	2,91	1,86	5,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,77	2,91	1,86	5,13	2,94	4,77	2,91	1,86	5,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	4,93	3,30	1,63	5,21	2,80	4,93	3,30	1,63	5,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,93	3,30	1,63	5,21	2,80	4,93	3,30	1,63	5,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,55E	1,40E	3,15	5,21	2,80	4,55E	1,40E	3,15	30,s.
»	Waesmunster (Pont-route)	3,84	3,61	0,23	3,97	3,36	3,84	3,61	0,23	5,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,84	3,60	0,24	3,97	3,36	3,84	3,61	0,23	5,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,27	2,59	1,68	4,62	1,72	4,27	2,59	1,68	5,s.
Rupel	Boom (Pont-route)	4,72	0,61	4,11	5,10	0,20	4,72	0,61	4,11	5,s.
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,72	0,61	4,11	5,10	0,20	4,72	0,61	4,11	5,s.
Moervaert	Sinay (Pont-route)	4,72	0,61	4,11	5,10	0,20	4,72	0,61	4,11	5,s.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	4,72	0,61	4,11	5,10	0,20	4,72	0,61	4,11	5,s.
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	4,72	0,61	4,11	5,10	0,20	4,72	0,61	4,11	5,s.

MOIS DE JANVIER.

RÉGRAPHEs											REMARQUES
Plus hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gragnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,45	22,s.	4,00	8,m.	0,93	16,s.	-0,44	2- 1	2-20	5-33	6-52	Les observations directes ont commencé : à Lillo et à Wilmarndonck le 1 ^{er} .
5,45	22,s.	4,02	8,m.	0,95	16,s.	-0,43	2- 9	2-37	5-24	7- 1	
5,15	22,s.	4,05	8,m.	0,95	16,s.	-0,38	2-18	2-55	5-15	7-10	
5,41	22,s.	4,03	8,m.	0,96	16,s.	-0,36	2-23	3- 0	5-15	7-10	
5,35	22,s.	4,01	8,m.	0,97	16,s.	-0,30	2-52	3-33	5-11	7-14	
5,33	22,s.	4,00	8,m.	1,00	16,s.	-0,28	2-59	3-41	5-10	7-15	
5,21	22,s.	3,96	11,m.	1,18	16,s.	-0,02	3-14	4- 0	5- 6	7-19	
5,06	23,m.	3,90	11,m.	1,85	17,s.	0,92	3-53	5- 9	4-36	7-49	
4,90	23,m.	3,81	6,m.	2,64	17,s.	1,14	4-19	5-48	4-23	8- 2	
4,72	23,m.	3,60E	5,s. 6,m.	3,20	23,m.	1,75D					
4,75	23,m.	3,46	5,s. 6,m.	3,99	23,m.	1,98	5-43	7-56	3-39	8-46	
4,80	23,m.	3,57	5,s. 6,m.	4,20	23,m.	2,26	5-54	8-18	3-28	8-57	
5,29	23,m.	3,73	7,s.	5,12	23,m.	2,52	6-27	9-19	3-00	9-25	
5,17	22,s.	3,95	5,s. 6,m.	2,16	17,s.	0,70D					
5,17	23,m.	3,90	5,s.	3,81	23,m.	2,93					
5,12	23,m.	4,11	6,m.	3,80	17,s.	2,28	3-50	5-56	3-46	8-39	
4,74	23,m.	3,90E	11,m.	2,03	16,s.	1,20D					
3,98	23,m.	3,59	6,m.	3,81	23,m.	3,36	5-39	8-31	3- 0	9-25	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,89	0,37	4,52	6,10	-0,16	4,86	0,37	4,49	28,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,89	0,38	4,51	6,10	-0,20	4,86	0,38	4,48	28,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,89	0,40	4,49	6,02	-0,08	4,89	0,42	4,47	28,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,86	0,43	4,43	6,02	-0,08	4,86	0,43	4,43	28,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,80	0,47	4,33	6,02	-0,08	4,80	0,47	4,33	28,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,76	0,43	4,33	5,90	-0,07	4,73	0,48	4,30	28,s.
»	Tamise (Pont-rails)	4,75 ^E	0,55 ^E	4,20	5,90	-0,07	4,75 ^E	0,55 ^E	4,20	28,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,55	1,24	3,31	5,30	1,10	4,55	1,24	3,31	28,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,47	1,68	2,79	5,30	1,10	4,44	1,74	2,70	28,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,18	2,04	2,14	4,63	1,35	4,20	2,08	2,12	28,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,04	2,43	1,61	4,45	1,69	4,07	2,43	1,64	28,s.
»	Melle (Pont-route)	4,18	2,65	1,53	4,45	1,69	4,18	2,65	1,53	28,s.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,26	2,94	1,32	4,58	2,30	4,29	2,96	1,33	28,s.
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,56	2,69	1,87	5,05	2,27	4,59	2,70	1,89	28,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,72	1,23	3,49	5,05	2,27	4,72	1,23	3,49	28,s.
»	Duffel (Pont-rails)	4,56	2,69	1,87	5,05	2,27	4,59	2,70	1,89	28,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,56	2,69	1,87	5,05	2,27	4,59	2,70	1,89	28,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,70	2,38	2,32	5,05	2,27	4,70	2,38	2,32	28,s.
G^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,70	2,38	2,32	5,05	2,27	4,70	2,38	2,32	28,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,70	2,38	2,32	5,05	2,27	4,70	2,38	2,32	28,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	4,90	3,11	1,79	5,40	3,04	4,90	3,11	1,79	28,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,90	3,11	1,79	5,40	3,04	4,90	3,11	1,79	28,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,42	1,50	2,92	5,40	3,04	4,42	1,50	2,92	28,s.
»	Waesmunster (Pont-route)	4,42	1,50	2,92	5,40	3,04	4,42	1,50	2,92	28,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,78	3,47	0,31	3,88	3,28	3,78	3,47	0,31	28,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,10	2,16	1,94	4,51	1,48	4,10	2,16	1,94	28,s.
Rupel	Boom (Pont-route)	4,73	0,63	4,10	5,50	0,35	4,73	0,63	4,10	28,s.
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,73	0,63	4,10	5,50	0,35	4,73	0,63	4,10	28,s.
Moervaert	Sinay (Pont-route)	4,73	0,63	4,10	5,50	0,35	4,73	0,63	4,10	28,s.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	4,73	0,63	4,10	5,50	0,35	4,73	0,63	4,10	28,s.
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	4,73	0,63	4,10	5,50	0,35	4,73	0,63	4,10	28,s.

MOIS DE FÉVRIER.

R É G R A P H E S

Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
5,98	25,m.	3,56	21,s.	1,25	17,s.	-0,16	1-59	2-10	5-42	6-43		
6,00	25,m.	3,54	21,s.	1,23	17,s.	-0,15	2- 7	2-25	5-35	6-50		
6,02 _b	25,m.	3,52 _E	21,s.	1,21	17,s.	-0,10	2-17	2-42	5-28	6-57		
5,99	25,m.	3,51	21,s.	1,18	17,s.	-0,08	2-22	2-47	5-28	6-57		
5,95	25,m.	3,50	21,s.	1,11	25,m.	-0,08	2-51	3-18	5-26	6-59		
5,92	25,m.	3,50	23,s.	1,09	25,m.	-0,08	3- 0	3-27	5-26	6-59		
5,79 _b	25,m.	3,45 _E	23,s.	1,10 _E	25,m.	0,07 _b						
5,57	25,m.	3,32	3,m.	1,87	25,m.	0,85	3-50	4-55	4-48	7-37		
5,30	25,m.	3,30	3,m.	2,31	25,m.	1,10	4-23	5-37	4-39	7-46		
4,93	25,m.	3,13	3,m.	2,77	25,s.	-1,37	4-54	6-23	4-24	8- 1		
4,75	25,m.	2,99	3,m.	3,17	25,s.	1,68	5-41	7-39	3-55	8-30		
4,81	25,m.	3,13	3,m.	3,29	25,s.	2,08	5-53	8- 7	3-39	8-46		
5,05	25,m.	3,29	28,s.	3,80	25,s.	2,30	6- 9	9- 1	3- 1	9-24		
5,77	25,m.	3,50	3,m.	1,95	25,m.	0,63	3-33	4-37	4-49	7-36		
5,43	25,m.	3,55	3,m.	3,21	25,s.	2,28	4-35	6-46	3-42	8-43		
5,63	25,m.	3,56	15,s.	2,90	23,s.	2,07	3-53	5-25	4-21	8- 4		
5,28	25,m.	3,48	3,m.	2,27	25,s.	0,78	4- 1	5-15	4-39	7-46		
4,01	25,m.	3,54	3,m.	3,69	25,s.	3,28	5-27	8- 0	3-20	9- 5		

MOIS DE MARS.

RÉGRAPHERS											REMARQUES	
Plus hautes M. H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
6,03	21,s.	4,01	31,m.	1,20	18,m.	-0,50	1-59	2-13	5-36	6-49		
6,02	21,s.	4,02	31,m.	1,19	18,m.	-0,50	2- 9	2-30	5-29	6-56		
6,00	21,s.	4,03	31,m.	1,18	18,m.	-0,46	2-18	2-46	5-22	7- 3		
5,98	21,s.	4,01	31,m.	1,20	18,m.	-0,45	2-23	2-51	5-22	7- 3		
5,92	21,s.	3,98	31,m.	1,34	18,m.	-0,40	2-55	3-25	5-20	7- 5		
5,87	21,s.	3,97	31,s.	1,37	18,m.	-0,36	3- 5	3-35	5-20	7- 5		
5,75 ^D	21,s.	3,90 ^D	31,s.	1,40 ^D	18,m.	-0,10 ^E						
5,62	21,s.	3,83	4,m.	2,09	18,m.	0,84	3-49	4-55	4-44	7-41		
5,43	21,s.	3,85	4,m.	2,78	18,m.	1,28	4-20	5-37	4-23	7-52		
5,06	22,m.	3,68	4,m.	3,33	26,m.	1,60	4-53	6-25	4-18	8- 7		
4,85	26,m.	3,58	4,m.	4,01	26,m.	1,91	5-40	7-41	3-49	8-36		
4,90	26,m.	3,77	4,m.	4,25	26,m.	2,25	5-57	8-11	3-36	8-49		
5,15	24,m. 26,m.}	3,92	4,m. 6,m.}	4,88	27,s.	2,48	6-24	8-27	3-47	8-38		
5,85	21,s.	4,08	4,m.	2,23	18,m.	0,70	3-38	4-44	4-44	7-41		
5,44	21,s.	3,97	4,m.	3,57	26,m.	2,25	3-55	6-41	3- 4	9-21		
5,69	21,s.	4,09	4,m.	3,43	18,m.	2,05	3-56	5-36	4-10	8-15		
5,63 4,07	21,s. 22,s.	3,87 3,67	4,m. 4,m.	2,36 3,88	22,m. 26,m.	0,88 3,22	4- 5 5-22	5-18 8- 2	4-37 3-10	7-48 9-15		

MOIS D'AVRIL.

RÉGRAPHE S											REMARQUES
Hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Plessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Plessingue	Durées moyennes des ragnants	Durées moyennes des pendants	
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates						Cotes
5,78	21,s.	3,89	8,m.	1,56	11,m.	-0,22	2- 3	2-13	5-46	6-39	
5,76	21,s.	3,90	8,m.	1,56	11,m.	-0,21	2-14	2-31	5-39	6-46	
5,73	21,s.	3,93	8,m.	1,54	11,m.	-0,18	2-24	2-48	5-32	6-53	
5,70	21,s.	3,95	8,m.	1,55	11,m.	-0,15	2-30	2-54	5-32	6-53	
5,63	21,s.	4,03	24,s.	1,59	11,m.	-0,03	2-58	3-24	5-30	6-55	
5,61	21,s.	4,02	24,s.	1,64	11,m.	0,03	3- 8	3-34	5-30	6-55	
5,55 ^D	21,s.	3,98 ^E	24,s.	1,70 ^E	11,m.	0,15 ^D					
5,35	22,m.	3,92	24,s.	2,27	22,m.	1,07	4- 1	5- 2	4-55	7-30	
5,32	22,m.	3,91	24,s.	2,87	22,m.	1,48	4-41	5-49	4-48	7-37	
5,08	22, ^m s.	3,75	25,m.	3,35	22,m.	1,76	5-11	6-33	4-34	7-51	
4,96	22,s.	3,71	25,s.	4,15	4,m.	2,17	5-55	7-44	4- 7	8-18	
5,03	22,s.	3,86	26,m.	4,48	4,m.	2,45	6-14	8-13	3-57	8-28	
5,49	22,s.	4,01	27,m.	5,38	4,m.	2,67	6-57	9-13	3-40	8-45	
5,62	21,s.	4,09	24,s.	2,32	22,m.	0,86	3-41	4-42	4-55	7-30	
5,50	22,m.	4,04	24,s.	4,25	22,m.	2,41	4-36	6-48	3-44	8-41	
5,62	22,m.	4,11	28,m.	4,16	2,m.	2,14	4- 0	5-17	4-29	7-46	
5,47	22, ^m s.	4,05	24,s.	1,97	6,s.	0,96	4- 6	5-14	4-48	7-37	
4,20	22,s.	3,76	30,s.	3,92	22,s.	3,30	5-19	8- 6	3- 9	9-16	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,86	0,25	4,61	5,25	-0,11	4,84	0,22	4,62	30,m.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,85	0,24	4,61	5,23	-0,09	4,84	0,22	4,62	30,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,88	0,29	4,59	5,22	-0,03	4,85	0,26	4,59	30,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,88	0,29	4,59	5,22	-0,03	4,85	0,26	4,59	30,m.
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,88	0,29	4,59	5,22	-0,03	4,85	0,26	4,59	30,m.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,80	0,36	4,44	5,17	0,04	4,80	0,36	4,44	1,m.
»	Tamise (Pont-rails)	4,84	0,40	4,44	5,17	0,04	4,80	0,38	4,42	1,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,84	0,40	4,44	5,17	0,04	4,76	0,45	4,31	1,m.
»	Schoonaerde (Pont-rails)	4,60	1,65	2,95	5,05	1,20	4,68	1,24	3,44	1,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,60	1,65	2,95	5,05	1,20	4,54	1,69	2,85	1,m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,35	2,01	2,34	4,90	1,55	4,33	2,04	2,29	1,m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,26	2,37	1,89	4,85	1,83	4,24	2,39	1,85	1,m.
»	Melle (Pont-route)	4,35	2,01	2,34	4,90	1,55	4,33	2,04	2,29	1,m.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,26	2,37	1,89	4,85	1,83	4,24	2,39	1,85	1,m.
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,35	2,01	2,34	4,90	1,55	4,33	2,04	2,29	1,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,35	2,01	2,34	4,90	1,55	4,33	2,04	2,29	1,m.
»	Duffel (Pont-rails)	4,35	2,01	2,34	4,90	1,55	4,33	2,04	2,29	1,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,78	2,77	2,01	5,42	2,07	4,75	2,77	1,98	1,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,78	2,77	2,01	5,42	2,07	4,75	2,77	1,98	1,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,78	2,77	2,01	5,42	2,07	4,75	2,77	1,98	1,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,78	2,77	2,01	5,42	2,07	4,75	2,77	1,98	1,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	4,78	2,77	2,01	5,42	2,07	4,75	2,77	1,98	1,m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,10	3,06	2,04	5,41	2,74	4,92	2,67	2,25	1,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	5,10	3,06	2,04	5,41	2,74	4,92	2,67	2,25	1,m.
»	Waesmunster (Pont-route)	4,06	3,53	0,53	4,20	3,15	4,79	1,20	3,59	1,m.
»	Dacknam (Pont-route)	4,06	3,53	0,53	4,20	3,15	4,06	3,54	0,52	1,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,29	2,15	2,14	4,87	1,65	4,29	2,15	2,14	4,87
Rupel	Boom (Pont-route)	4,83	0,57	4,26	5,25	0,30	4,83	0,57	4,26	5,25
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,83	0,57	4,26	5,25	0,30	4,83	0,57	4,26	5,25
Moervaert	Sinay (Pont-route)	4,83	0,57	4,26	5,25	0,30	4,83	0,57	4,26	5,25
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	4,83	0,57	4,26	5,25	0,30	4,83	0,57	4,26	5,25
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	4,83	0,57	4,26	5,25	0,30	4,83	0,57	4,26	5,25

MOIS DE MAI.

RÉGRAPHERS											REMARQUES	
hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des fagnams		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
5,28	21,s.	4,20	18,s.	0,70	27,m.	-0,09	2- 4	2-21	5-38	6-47		
5,26	21,s.	4,18	18,s.	0,68	27,m.	-0,10	2-14	2-38	5-31	6-54		
5,26	21,s.	4,18	18,s.	0,67	27,m.	-0,07	2-25	2-56	5-24	7- 1		
5,25	21,s.	4,19	18,s.	0,69	27,m.	-0,05	2-30	3- 1	5-24	7- 1		
5,22	21,s.	4,19	18,s.	0,70	27,m.	0,04	3- 0	3-35	5-20	7- 5		
5,18	21,s.	4,21	18,s.	0,72	27,m.	0,07	3- 8	3-43	5-20	7- 5		
5,15 ^d	21,s.	4,16	18,s.	0,79	27,m.	0,17						
5,10	23,m.	4,08	1,s.	1,60	22,m.	0,92	3-54	5- 3	4-46	7-39		
5,02	23,m.	3,92	1,s.	2,34	22,m.	1,22	4-23	5-42	4-36	7-49		
4,91	23,m.	3,72	1,m.	2,90	22,m.	1,56	4-53	6-31	4-17	8- 8		
4,85	23,m.	3,51	1,m.	3,72	22,m.	1,82	5-48	7-47	3-56	8-29		
4,93	23,m.	3,60	1,m.	4,06	27,s. } 28,m. }	1,97	6- 8	8-20	3-43	8-42		
5,16	23,m.	3,79	1,m.	4,80	28,m.	2,00	6-30	9-10	3-15	9-10		
5,39	23,m.	4,24	1,m.	1,89	22,m. } 25,m. }	0,72	3-42	4-51	4-46	7-39		
5,42 ^d	23,m.	4,10	1,m.	4,20 ^b	27,s.	2,05	4-34	6-58	3-31	8-54		
5,40	23,m.	4,31	1,m.	3,93	30,s.	1,95 ^l	4- 3	5-50	4- 8	8-17		
5,18	23,m.	4,16	1,s. } 18,s. }	1,43	22,m. } 25,m. }	0,92	4- 0	5-16	4-39	7-46		
4,19	23,m.	3,76	1,s.	3,92	25,s.	3,15	5- 6	8-18	2-43	9-42		

MOIS DE JUIN.

RÉGRAPHERS												REMARQUES
hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
5,21	19,m.	4,23	18,s.	0,83	30,m.	-0,08	2- 2	2-14	5-43	6-42		
5,22	19,m.	4,24	18,s.	0,83	30,m.	-0,08	2-11	2-33	5-33	6-52		
5,23	19,m.	4,25	18,s.	0,81	30,m.	-0,07	2-20	2-51	5-24	7- 1		
5,20	19,m.	4,23	18,s.	0,80	30,m.	-0,05	2-25	2-56	5-24	7- 1		
5,16	19,m.	4,18	18,s.	0,80	30,m.	-0,02	2-53	3-28	5-20	7- 5		
5,15	19,m.	4,15	18,s.	0,82	30,m.	-0,01	3- 4	3-39	5-20	7- 5		
5,05	19,m.	4,13	18,s.	0,79	30,m.	0,13	3-17	3-57	5-15	7-10		
4,94	19,m.	4,13	2,s.	1,41	5,m.	0,90	3-58	5- 1	4-52	7-33		
4,73	19,m.	4,02	2,s.	1,75	5,m.	1,23	4-26	5-37	4-44	7-41		
4,43	19,m.	3,78	2,s.	2,00	5,m.	1,55	4-57	6-24	4-28	7-57		
4,21	19,s.	3,53	17,s.	2,17	5,m.	1,67	6- 5	7-36	4-24	8- 1		
4,37	19,s.	3,65	17,s.	2,35	5,m.	1,83	6-25	8- 8	4-12	8-13		
4,45	19,s.	3,77	17,s.	2,42	5,s.	1,86	6-43	8-50	3-48	8-37		
5,19	19,m.	4,29	18,s.	1,17	5,m.	0,61	3-40	4-41	4-54	7-31		
4,82	5,m.	4,12	18,s.	2,46	9,m.	2,00	4-36	6-46	3-45	8-40		
5,07	19,m.	4,33	17,s.	2,56	5,m.	1,90	4- 0	5-35	4-20	8- 5		
5,11	19,m.	4,16	2,s.	1,32	20,m.	0,92	4- 3	5-12	4-46	7-39		
4,08	5,m.	3,73	12,m.	3,22	8,s.	2,99	5- 8	8-13	2-50	9-35		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,93	0,50	4,43	5,70	0,20	4,87	0,30	4,57	7,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,90	0,48	4,42	5,70	0,19	4,88	0,31	4,57	7,m.
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,92	0,36	4,56	5,62	0,02	4,89	0,33	4,56	7,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	4,92	0,36	4,56	5,62	0,02	4,88	0,34	4,54	7,m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	4,92	0,36	4,56	5,62	0,02	4,87	0,38	4,49	7,m.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel) . . .	4,87	0,50	4,37	5,58	0,15	4,87	0,40	4,47	7,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . .	4,87	0,50	4,37	5,58	0,15	4,80	0,52	4,28	7,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	4,87	0,50	4,37	5,58	0,15	4,73	1,25	3,48	7,m.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,52	1,58	2,94	5,21	1,32	4,53	1,60	2,93	7,m.
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,20	1,84	2,36	4,85	1,60	4,21	1,86	2,35	7,s.
»	Wetteren (Pont-route) . . .	3,95	1,98	1,97	4,70	1,74	3,97	2,01	1,96	29,s.
»	Melle (Pont-route) . . .	4,16	2,04	2,12	4,77	1,81	4,06	2,10	1,96	29,s.
»	Centbrugge (Ecluse) . . .	4,16	2,04	2,12	4,77	1,81	4,21	2,11	2,10	29,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	4,79	0,94	3,85	5,36	1,99	4,64	2,28	2,36	7,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	4,79	0,94	3,85	5,36	1,99	4,64	2,28	2,36	7,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	4,79	0,94	3,85	5,36	1,99	4,64	2,28	2,36	7,m.
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,62	2,25	2,37	5,36	1,99	4,64	2,28	2,36	7,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . .	4,62	2,25	2,37	5,36	1,99	4,64	2,28	2,36	7,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	4,62	2,25	2,37	5,36	1,99	4,64	2,28	2,36	7,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	4,80E	2,20E	2,60	5,36	1,99	4,80E	2,20E	2,60	7,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	4,80E	2,20E	2,60	5,36	1,99	4,80E	2,20E	2,60	7,m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	5,02	2,87	2,15	5,59	2,67	4,79	1,21	3,58	7,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	5,02	2,87	2,15	5,59	2,67	4,79	1,21	3,58	7,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	3,90	3,13	0,77	4,10	2,92	3,90	3,11	0,79	7,s.
»	Dacknam (Pont-route) . . .	3,90	3,13	0,77	4,10	2,92	3,90	3,11	0,79	7,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,09	1,90	2,19	4,72	1,63	4,09	1,90	2,19	4,72
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,84	0,64	4,20	5,60	0,45	4,84	0,64	4,20	5,60
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	4,84	0,64	4,20	5,60	0,45	4,84	0,64	4,20	5,60
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	4,84	0,64	4,20	5,60	0,45	4,84	0,64	4,20	5,60
»	Moerbeke (Caudenboin-Pont-route) . . .	4,84	0,64	4,20	5,60	0,45	4,84	0,64	4,20	5,60
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	4,84	0,64	4,20	5,60	0,45	4,84	0,64	4,20	5,60

MOIS DE JUILLET.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
5,83	5,s.	4,47	7,m.	1,81	1,m.	-0,09	2- 0	2-18	5-41	6-44	
5,80	5,s.	4,46	7,m.	1,80 ^b	1,m.	-0,09	2- 9	2-36	5-32	6-53	
5,80	5,s.	4,45	7,m.	1,80	1,m.	-0,09	2-18	2-55	5-22	7- 3	
5,78	5,s.	4,44	7,m.	1,80	1,m.	-0,08	2-23	3- 0	5-22	7- 3	
5,78	5,s.	4,44	7,m.	1,82	1,m.	-0,05	2-54	3-33	5-20	7- 5	
5,77	5,s.	4,43	7,m.	1,83	1,m.	-0,03	3- 2	3-41	5-20	7- 5	
5,68	5,s.	4,29	7,m.	1,84	1,m.	0,09	3-17	4- 2	5-14	7-11	
5,50	5,s.	4,29	7,m.	2,23	1,m.	0,98	3-57	5- 5	4-51	7-34	
5,23	5,s.	4,06	7,m.	2,52	5,s.	1,32	4-26	5-42	4-43	7-42	
4,90	5,s.	3,82	7,m.	2,76	5,s.	1,60	4-55	6-26	4-28	7-57	
4,78	5,s.	3,56	7,s.	2,86	5,s.	1,68	6- 2	7-34	4-27	7-58	
4,81	5,s.	3,63	30,m.	2,88	6,m.	1,80	6-21	8- 5	4-15	8-10	
4,98	5,s.	3,83	29,s.	3,30	6,m.	1,82	6-39	8-46	3-52	8-33	
5,63	5,s.	4,37	7,m.	1,98	3,m.	0,60	3-38	4-44	4-53	7-32	
5,37	5,s.	4,25	7,m.	2,92	5,m.	1,99	4-38	6-47	3-50	8-35	
5,56	5,s.	4,50	30,s.	3,60 ^b	4,m.	1,93					
5,65 ^b	5,s.	4,32	7,m.	2,55 ^b	22,m.	0,96	3-58.	5-12	4-45	7-40	
4,11	5,s.	3,68	30,m.	3,52	17,m.	2,91	5-16	8-15	3- 0	9-25	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,87	0,48	4,39	5,45	0,20	4,88	0,37	4,51	26,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,86	0,47	4,39	5,48	0,20	4,88	0,37	4,51	26,m.
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,87	0,38	4,49	5,52	0,02	4,89	0,38	4,51	26,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	4,88	0,38	4,50	5,52	0,02	4,88	0,38	4,50	26,m.
»	Hingene (Tollhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,85	0,41	4,44	5,43	0,25	4,85	0,41	4,44	26,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . .	4,82	0,53	4,20	5,43	0,25	4,85	0,42	4,43	26,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	4,78	0,50	4,28	5,43	0,25	4,78	0,50	4,28	26,m.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,71	1,23	3,48	5,05	1,28	4,71	1,23	3,48	26,m.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,50	1,55	2,95	5,05	1,28	4,52	1,58	2,94	26,m.
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,17	1,81	2,36	4,65	1,53	4,21	1,82	2,39	26,m.
»	Wetteren (Pont-route) . . .	3,92	1,95	1,97	4,40	1,65	3,98	1,96	2,02	26,m.
»	Melle (Pont-route) . . .	4,08	2,04	2,04	4,68	1,79	4,08	2,04	2,04	26,m.
»	Gentbrugge (Ecluse) . . .	4,17	2,00	2,17	4,68	1,79	4,22	2,05	2,17	26,m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	4,85	0,99	3,86	5,22	2,20	4,68	2,44	2,24	26,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	4,85	0,99	3,86	5,22	2,20	4,68	2,44	2,24	26,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	4,69	2,44	2,25	5,22	2,20	4,68	2,44	2,24	26,m.
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,69	2,44	2,25	5,22	2,20	4,68	2,44	2,24	26,m.
P ^{te} Nèthe	Eblehem (Ecluse) . . .	4,87	2,31	2,56	5,22	2,20	4,87	2,31	2,56	26,m.
C ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	4,87	2,31	2,56	5,22	2,20	4,87	2,31	2,56	26,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	4,87	2,31	2,56	5,22	2,20	4,87	2,31	2,56	26,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	4,87	2,31	2,56	5,22	2,20	4,87	2,31	2,56	26,m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	5,07	2,89	2,18	5,61	2,70	5,07	2,89	2,18	26,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	4,75	3,20	0,75	4,09	3,05	4,75	3,20	0,75	26,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	4,75	3,20	0,75	4,09	3,05	4,75	3,20	0,75	26,m.
»	Dacknam (Pont-route) . . .	3,95	3,20	0,75	4,09	3,05	3,96	3,20	0,76	26,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,06	1,84	2,22	4,51	1,58	4,06	1,84	2,22	26,m.
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,83	0,58	4,25	5,30	0,40	4,83	0,58	4,25	26,m.
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	4,83	0,58	4,25	5,30	0,40	4,83	0,58	4,25	26,m.
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	4,83	0,58	4,25	5,30	0,40	4,83	0,58	4,25	26,m.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	4,83	0,58	4,25	5,30	0,40	4,83	0,58	4,25	26,m.
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	4,83	0,58	4,25	5,30	0,40	4,83	0,58	4,25	26,m.

MOIS D'AOUT.

RÉGRAPHERS

Plus hautes M. H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
5,52	31,m.	4,10	18,s.	1,47	27,m.	-0,09	2- 0	2-16	5-38	6-47		
5,52	31,m.	4,10	18,s.	1,43	27,m.	-0,09	2- 8	2-31	5-31	6-54		
5,52 ⁿ	31,m.	4,11	18,s.	1,37	27,m.	-0,05 ^E	2-17	2-48	5-23	7- 2		
5,48	31,m.	4,10	18,s.	1,35	27,m.	-0,02						
5,47	31,m.	4,09	18,s.	1,30	8,s.	0,00	2-54	3-27	5-21	7- 4		
5,47	31,m.	4,09	18,s.	1,26	8,s.	0,03	3- 3	3-36	5-21	7- 4		
5,45	31,m.	4,03	18,s.	1,20 ⁿ	9,m.	0,07	3-16	4- 0	5-10	7-15		
5,31	31,m.	3,93	18,s.	1,53	31,m.	0,99	3-53	5- 0	4-47	7-38		
5,03	31,m.	3,82	26,s.	1,79	31,m.	1,33	4-21	5-37	4-38	7-47		
4,65	31,m.	3,53	26,s.	2,07	31,m.	1,55	4-50	6-19	4-25	8- 0		
4,46	31,s.	3,25	1,m.	2,33	31,m.	1,65	5-53	7-25	4-22	8- 3		
4,55	31,s.	3,35 ⁿ	1,m.	2,45	31,m.	1,75 ⁿ	6-19	8- 4	4- 9	8-16		
4,67	31,s.	3,48	1,m.	2,53	9,m.	1,78	6-39	8-47	3-46	8-39		
5,42	31,m.	4,16	18,s.	1,30	9,m.	0,68	3-32	4-38	4-48	7-37		
5,22	31,m.	4,03	26,s.	2,74	9,m.	2,08	4-35	6-43	3-46	8-39		
5,47	31,m.	4,17	1,m.	2,86	13,s.	1,95	3-55	5-23	4-26	7-59		
5,31	31,m.	3,91	18,s.	1,80 ^E	31,m.	0,86	3-56	5-11	4-39	7-46		
4,09	31,s.	3,59	1,m.	3,42	31,s.	3,01	5-21	8-33	2-42	9-43		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,80	0,49	4,31	5,89	-0,12	4,79	0,34	4,45	11,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,76	0,44	4,32	5,91	-0,14	4,79	0,34	4,45	11,s.
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,77	0,38	4,39	5,62	-0,02	4,82	0,38	4,44	11,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	4,77	0,38	4,39	5,62	-0,02	4,80	0,38	4,42	11,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	4,77	0,39 ^E	4,38	5,62	-0,02	4,77	0,39 ^E	4,38	11,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,71	0,48	4,23	5,70	0,02	4,76	0,39	4,37	11,s.
»	Tamise (Pont-rails) . . .	4,73	0,52	4,21	5,73	0,02	4,73	0,52	4,21	11,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	4,62	1,22	3,40	5,62	0,02	4,62	1,22	3,40	11,s.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,39	1,59	2,80	5,25	1,21	4,44	1,58	2,86	11,s.
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,07	1,80	2,27	4,82	1,40	4,11	1,79	2,32	11,s.
»	Wetteren (Pont-route) . . .	3,86	1,94	1,92	4,69	1,65	3,90	1,95	1,95	11,s.
»	Melle (Pont-route) . . .	3,97	2,02	1,95	4,69	1,65	3,97	2,02	1,95	11,s.
»	Centbrugge (Ecluse) . . .	4,07	2,00	2,07	4,85	1,74	4,10	2,00	2,10	11,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	4,65	2,60	2,05	5,39	2,09	4,65	2,60	2,05	11,s.
Nèthe inf.	Wæthem (Embouchure) . . .	4,76	1,00	3,76	5,39	2,09	4,76	1,00	3,76	11,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	4,64	2,55	2,09	5,39	2,09	4,65	2,60	2,05	11,s.
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,64	2,55	2,09	5,39	2,09	4,65	2,60	2,05	11,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . .	4,81	2,31	2,50	5,39	2,09	4,81	2,31	2,50	11,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boeket) . . .	4,81	2,31	2,50	5,39	2,09	4,81	2,31	2,50	11,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	4,81	2,31	2,50	5,39	2,09	4,81	2,31	2,50	11,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	4,93	2,92	2,01	5,72	2,78	4,93	2,92	2,01	11,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	4,93	2,92	2,01	5,72	2,78	4,93	2,92	2,01	11,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	4,69	1,16	3,53	5,39	2,09	4,69	1,16	3,53	11,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	4,69	1,16	3,53	5,39	2,09	4,69	1,16	3,53	11,s.
»	Dacknam (Pont-route) . . .	3,88	3,15	0,73	4,12	2,86	3,89	3,14	0,75	11,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	3,96	1,86	2,10	4,74	1,48	3,96	1,86	2,10	11,s.
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,67	0,69	3,98	5,65	0,35	4,67	0,69	3,98	11,s.
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	4,67	0,69	3,98	5,65	0,35	4,67	0,69	3,98	11,s.
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	4,67	0,69	3,98	5,65	0,35	4,67	0,69	3,98	11,s.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	4,67	0,69	3,98	5,65	0,35	4,67	0,69	3,98	11,s.
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	4,67	0,69	3,98	5,65	0,35	4,67	0,69	3,98	11,s.

MOIS DE SEPTEMBRE.

RÉGRAPHERS

RÉGRAPHERS							REMARQUES			
Plus hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates				
5,88	1,m.	3,88	11,s.	3,18	21,s.	-0,30	2- 0	2-19	5-39	6-46
5,89	1,m.	3,88	11,s.	3,21	21,s.	-0,30	2- 9	2-37	5-30	6-55
5,90	1,m.	3,93	11,s.	3,22	21,s.	-0,25	2-19	2-55	5-22	7- 3
5,90	1,m.	3,93	11,s.	3,19	21,s.	-0,23	2-24	3- 0	5-22	7- 3
5,77	1,m.	3,93	11,s.	3,17	21,s.	-0,17				
5,76	1,m.	3,95	11,s.	3,16	21,s.	-0,15	2-59	3-37	5-20	7- 5
5,76	1,m.	3,89	11,s.	3,15	22,m.	0,05	3-15	3-59	5-14	7-11
5,56	2,m.	3,82	11,s.	3,12	1,s.	0,82	3-52	4-59	4-51	7-34
5,31	2,m.	3,71	11,s.	3,09	1,s.	1,13	4-25	5-40	4-43	7-42
5,02	2,m.	3,47	11,s.	3,04	1,s.	1,40	4-55	6-25	4-28	7-57
4,88	2,m.	3,16	11,s.	3,04	1,s.	1,52	6- 1	7-32	4-27	7-58
4,88	2,m.	3,27	11,s.	3,03	1,s.	1,64	6-20	8- 2	4-16	8- 9
4,95	2,m.	3,45	11,s.	2,94	2,m.	1,70	6-41	8-47	3-52	8-33
5,77	1,m.	3,94	11,s.	3,14	1,s.	0,63	3-31	4-39	4-50	7-35
5,47	1,s.	3,90	11,s.	3,46	2,m.	2,08	4-31	6-47	3-42	8-43
5,72	1,m.	3,99	11,s.	3,27	17,m.	1,89	3-51	5-29	4-20	8- 5
5,66	1,m.	3,92	11,s.	3,11	1,s.	0,85	3-54	5- 8	4-44	7-41
4,15	2,m.	3,54	11,s.	3,62	30,s.	2,84	5-12	8-16	2-54	9-31

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
		Dates								
MAREGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,89	0,50	4,39	6,15	-0,05	4,94	0,48	4,46	10,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,92	0,48	4,44	6,15	-0,05	4,94	0,48	4,46	10,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,93	0,52	4,41	6,12	-0,08	4,95	0,50	4,45	10,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,93	0,52	4,41	6,12	-0,08	4,95	0,50	4,45	10,m.
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,93	0,52	4,41	6,12	-0,08	4,95	0,50	4,45	10,m.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,90	0,54	4,36	6,08	0,02	4,90	0,54	4,36	10,m.
»	Tamise (Pont-rails)	4,83	0,63	4,20	6,10	0,00	4,83	0,63	4,20	10,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,78	1,42	3,36	6,10	0,00	4,78	1,42	3,36	10,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,63	1,91	2,72	5,48	1,46	4,64	1,90	2,74	10,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,41	2,26	2,15	5,10	1,68	4,42	2,23	2,19	10,m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,38	2,63	1,75	4,87	1,85	4,38	2,59	1,79	18,m.
»	Melle (Pont-route)	4,48	2,81	1,67	5,10	1,85	4,48	2,81	1,67	18,m.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,63	3,14	1,49	5,12	1,96	4,61	3,14	1,47	18,m.
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,92	1,21	3,71	6,10	0,00	4,92	1,21	3,71	10,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,98	3,16	1,82	5,52	2,30	4,98	3,16	1,82	10,m.
»	Duffel (Pont-rails)	4,96	3,16	1,80	5,52	2,30	4,98	3,16	1,82	10,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,96	3,16	1,80	5,52	2,30	4,98	3,16	1,82	10,m.
P^{le} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,98	2,63	2,35	6,10	0,00	4,98	2,63	2,35	10,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,98	2,63	2,35	6,10	0,00	4,98	2,63	2,35	10,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,98	2,63	2,35	6,10	0,00	4,98	2,63	2,35	10,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	5,14	3,26	1,88	6,13	2,92	5,14	3,26	1,88	10,m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,14	3,26	1,88	6,13	2,92	5,14	3,26	1,88	10,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,76	1,31	3,45	6,10	0,00	4,76	1,31	3,45	10,m.
»	Waesmunster (Pont-route)	4,76	1,31	3,45	6,10	0,00	4,76	1,31	3,45	10,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,96	3,38	0,58	4,12	2,85	3,96	3,38	0,58	10,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,34	2,32	2,02	4,93	1,68	4,34	2,32	2,02	10,m.
Rupel	Boom (Pont-route)	4,82	0,64	4,18	6,00	0,40	4,82	0,64	4,18	10,m.
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,98	2,63	2,35	6,10	0,00	4,98	2,63	2,35	10,m.
Moervaert	Sinay (Pont-route)	4,98	2,63	2,35	6,10	0,00	4,98	2,63	2,35	10,m.
»	Moerbeke (Caudenborn - Pont-route)	4,98	2,63	2,35	6,10	0,00	4,98	2,63	2,35	10,m.
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	4,98	2,63	2,35	6,10	0,00	4,98	2,63	2,35	10,m.

MOIS D'OCTOBRE.

R É G R A P H E S											REMARQUES	
antes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Plessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Plessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
6,15	1,m.	4,02	10,s.	1,27	12,m.	-0,23	2- 3	2-18	5-34	6-51		
6,14	1,m.	4,05	10,s.	1,28	12,m.	-0,22	2-12	2-34	5-27	6-58		
6,13	1,m.	4,09	10,s.	1,32	12,m.	-0,21	2-22	2-51	5-20	7- 5		
6,11	1,m.	4,08	10,s.	1,33	12,m.	-0,19	2-27	2-56	5-20	7- 5		
6,10	29,m.	4,07	10,s.	1,42	12,m.	-0,11	2-52	3-23	5-18	7- 7		
6,09	29,m.	4,06	10,s.	1,48	12,m.	-0,10	3- 2	3-33	5-18	7- 7		
5,95	29,m.	4,02	10,s.	1,50	12,m.	0,02	3-17	3-57	5- 9	7-16		
5,74	1,s.	4,00	10,s.	2,12	12,m.	1,02	3-55	5- 2	4-42	7-43		
5,48	1,s.	3,87	10,s.	2,55	1,s.	1,38	4-24	5-40	4-33	7-52		
5,09	1,s.	3,70	18,m.	2,95	1,s.	1,61	4-56	6-26	4-19	8- 6		
4,90	1,s.	3,57	18,s.	3,50	1,s.	1,77	5-52	7-42	3-59	8-26		
4,96	1,s.	3,59	18,s.	3,78	1,s.	1,87	6- 3	8- 5	3-47	8-38		
5,11	1,s.	3,74	18,s.	4,31	2,m.	1,88	6-27	8-56	3-20	9- 5		
5,95	1,s.	4,12	10,s.	1,94	29,s.	0,81	3-33	4-38	4-44	7-41		
5,52	1,s.	4,12	10,s.	3,62	1,m.	2,33	4-27	6-31	3-45	8-40		
5,87	30,m.	4,20	7,s.	3,13	1,m.	2,07	3-58	5-25	4-22	8- 3		
5,70	30,m.	4,00	10,s.	2,12	12,m.	1,02	3-59	5-10	4-38	7-47		
4,13	1,s.	3,57	10,s.	3,62	1,s.	2,85	5-13	7-57	3- 5	9-20		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,94	0,46	4,48	6,45	-0,05	4,89	0,46	4,43	22,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,92	0,46	4,46	6,45	-0,04	4,89	0,46	4,43	22,m.
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,92	0,49	4,43	6,48	0,02	4,91	0,50	4,41	22,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	4,92	0,49	4,43	6,48	0,02	4,91	0,50	4,41	22,m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	4,92	0,49	4,43	6,48	0,02	4,91	0,50	4,41	22,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,82	0,55	4,27	6,31	0,03	4,84	0,58	4,26	22,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . .	4,82	0,55	4,27	6,31	0,03	4,84	0,58	4,26	22,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	4,59	1,95	2,64	5,73	1,52	4,76	1,97	2,63	22,m.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,59	1,95	2,64	5,73	1,52	4,76	1,97	2,63	22,m.
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,36	2,34	2,02	5,15	1,90	4,37	2,33	2,04	22,m.
»	Wetteren (Pont-route) . . .	4,36	2,74	1,62	4,92	2,23	4,36	2,72	1,64	22,m.
»	Melle (Pont-route) . . .	4,36	2,74	1,62	4,92	2,23	4,36	2,72	1,64	22,m.
»	Centbrugge (Ecluse) . . .	4,64	3,34	1,30	5,42	2,95	4,63	3,32	1,31	30,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	4,90	1,25	3,65	4,90	1,25	3,65	4,90	1,25	22,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	4,90	1,25	3,65	4,90	1,25	3,65	4,90	1,25	22,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	4,90	1,25	3,65	4,90	1,25	3,65	4,90	1,25	22,m.
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,79	2,88	1,91	5,45	2,56	4,82	2,90	1,92	22,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . .	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	22,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	22,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	22,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	22,m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	5,14	3,24	1,90	6,36	3,09	5,14	3,24	1,90	22,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	5,14	3,24	1,90	6,36	3,09	5,14	3,24	1,90	22,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	4,57	1,57	3,00	4,57	1,57	3,00	4,57	1,57	22,m.
»	Dacknam (Pont-route) . . .	3,80	3,38	0,42	4,08	3,15	3,79	3,37	0,42	22,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,33	2,49	1,84	5,10	2,00	4,33	2,49	1,84	22,m.
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,84	0,65	4,19	6,25	0,40	4,84	0,65	4,19	22,m.
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	22,m.
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	22,m.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	22,m.
Zuidleede	Éxaerde (Pont-Steenbrug) . . .	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	2,40	4,96	2,56	22,m.

MOIS DE NOVEMBRE.

RÉGRAPHES											REMARQUES
Cotes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
6,45 ^D	27,s.	3,91	21,s.	2,00	14,s.	-0,05	2- 0	2-17	5-43	6-42	
6,45	27,s.	3,92	21,s.	2,01	14,s.	-0,04	2- 0	2-35	5-34	6-51	
6,48	27,s.	3,93	21,s.	2,03	14,s.	0,02	2-19	2-53	5-26	6-59	
6,48	27,s.	3,93	21,s.	2,02	14,s.	0,03	2-24	2-58	5-26	6-59	
6,40 ^D	27,s.	3,93	21,s.	2,06	14,s.	0,04	2-48	3-24	5-24	7- 1	
6,30	27,s.	3,93	21,s.	2,09	14,s.	0,04	2-58	3-34	5-24	7- 1	
6,17	27,s.	3,93	22,m.	2,10	14,s.	0,07	3-16	3-58	5-18	7- 7	
5,98	27,s.	3,88	22,m.	2,40	14,s.	1,01	3-53	5- 3	4-50	7-35	
5,69	27,s.	3,90	22,m.	2,88	14,s.	1,42	4-21	5-38	4-43	7-42	
5,15	14,s. } 27,s. }	3,79	22,s.	3,20	14,s.	1,76	4-59	6-31	4-28	7-57	
4,97	14,s.	3,76	22,s.	3,61	14,s.	2,14	5-46	7-41	4- 5	8-20	
4,94	14,s.	3,91	30,s.	4,03	14,s.	2,47	6- 2	8-10	3-52	8-33	
5,42 ^D	14,s.	4,08	30,s.	5,05 ^D	15,m.	2,92	6-27	9- 8	3-19	9- 6	
6,21	27,s.	4,06	22,m.	2,35	2,s.	0,78	3-36	4-41	4-55	7-30	
5,44	27,s.	4,17	22,s. } 29,m. }	3,55	3,m.	2,50	4-37	6-42	3-55	8-30	
5,95	27,s.	4,16	29,m.	3,61	2,s.	2,05	3-56	5-29	4-27	7-58	
5,57	27,s.	3,91	22, } ^{m.} s. }	2,66	2,s.	0,95	3-53	5- 7	4-46	7-39	
4,06	14,s.	3,55	22,s.	3,77	14,s.	3,08	5-37	8- 5	3-32	8-53	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MAREGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,76	0,17	4,59	5,50	-0,10	4,70	0,21	4,49	6,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,69	0,18	4,51	5,45	-0,15	4,71	0,22	4,49	6,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,71	0,20	4,51	5,47	-0,03	4,74	0,26	4,48	6,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,72 ^E	0,26 ^E	4,46	5,46	0,00	4,72 ^E	0,26 ^E	4,46	6,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,68	0,31	4,37	5,46	0,00	4,68	0,31	4,37	6,s.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,66	0,31	4,35	5,32	0,03	4,67	0,35	4,32	6,s.
»	Tamise (Pont-rails)	4,61	0,49	4,12	5,31	0,00	4,61	0,49	4,12	6,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,60	1,40	3,20	5,30	0,00	4,60	1,40	3,20	6,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,54	1,98	2,56	5,00	1,25	4,54	2,00	2,54	6,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,38	2,50	1,88	4,78	1,70	4,40	2,48	1,92	6,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,39	3,16	1,23	4,80	2,20	4,41	3,15	1,26	2,m.
»	Melle (Pont-route)	4,51	3,51	1,00	5,31	2,20	4,51	3,51	1,00	2,m.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,80	4,18	0,62	5,37	2,88	4,79	4,16	0,63	2,m.
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,68 ^E	1,30 ^E	3,38	5,38	2,00	4,68 ^E	1,30 ^E	3,38	6,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,68	3,18	1,50	5,24	2,24	4,68	3,18	1,50	6,s.
»	Duffel (Pont-rails)	4,68	3,20	1,48	5,24	2,24	4,68	3,18	1,50	6,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,68	3,20	1,48	5,24	2,24	4,68	3,18	1,50	6,s.
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,77	2,95	1,82	5,33	3,00	4,77	2,95	1,82	6,s.
C ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,93	3,23	1,70	5,53	3,00	4,93	3,23	1,70	6,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,93	3,23	1,70	5,53	3,00	4,93	3,23	1,70	6,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	4,93	3,23	1,70	5,53	3,00	4,93	3,23	1,70	6,s.
Senne	Hombek (Pont-barrage)	4,93	3,23	1,70	5,53	3,00	4,93	3,23	1,70	6,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,38	1,49	2,89	5,38	2,94	4,38	1,49	2,89	6,s.
»	Waesmunster (Pont-route)	4,38	1,49	2,89	5,38	2,94	4,38	1,49	2,89	6,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,79	3,51	0,28	3,95	2,94	3,78	3,51	0,27	11,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,39	2,77	1,62	4,80	1,85	4,39	2,77	1,62	6,s.
Rupel	Boom (Pont-route)	4,73	0,56	4,17	5,35	0,30	4,73	0,56	4,17	6,s.
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,73	0,56	4,17	5,35	0,30	4,73	0,56	4,17	6,s.
Moervaert	Sinay (Pont-route)	4,73	0,56	4,17	5,35	0,30	4,73	0,56	4,17	6,s.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	4,73	0,56	4,17	5,35	0,30	4,73	0,56	4,17	6,s.
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	4,73	0,56	4,17	5,35	0,30	4,73	0,56	4,17	6,s.

MOIS DE DÉCEMBRE.

R É G R A P H E S											REMARQUES
Plus hautes M. H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,41	29,m.	3,70	1,m.	0,58	8,m.	-0,47	2- 4	2-18	5-35	6-50	
5,41	29,m.	3,72	1,m.	0,59	8,m.	-0,44	2-13	2-34	5-28	6-57	
5,42	29,m.	3,75	1,m.	0,60	8,m.	-0,40	2-24	2-52	5-21	7- 4	
5,41	29,m.	3,72E	1,m.	0,61	8,m.	-0,39					
5,36	29,m.	3,68	1,m.	0,69	8,m.	-0,36	2-54	3-25	5-18	7- 7	
5,32	29,m.	3,67	2,m.	0,75	8,m.	-0,16	3- 3	3-35	5-17	7- 8	
5,32	29,m.	3,57	2,m.	0,89	8,m.	0,07	3-17	4- 2	5- 4	7-21	
5,17	29,s.	3,53	2,m.	1,78	29,s.	0,85	3-55	5- 8	4-36	7-49	
5,02	29,s.	3,53	10,m.	2,54	29,s.	1,23	4-20	5-49	4-20	8- 5	
4,80	29,s.	3,45	10,m.	3,08	29,s.	1,60	4-56	6-41	4- 4	8-21	
4,85	29,s.	3,45D	10,s.	3,90	31,m.	2,05	5-38	8- 0	3-27	8-58	
4,90	29,s.	3,64	10,s.	4,31	31,m.	2,40	5-49	8-23	3-15	9-10	
5,45E	29,s.	3,86	10,s.	5,27	31,m.	2,83	6-49	9-28	3-10	9-15	
5,42	29,m.	3,70E	10,m.	1,80	29,s.	0,60E					
5,23	29,s.	3,40	10,s.	3,75	29,s.	2,20	4-35	7-14	3-20	9- 5	
5,42	29,m.	3,80	10,s.	3,57	30,m.	2,03	3-59	5-51	3-57	8-28	
4,85	29,m.	3,57	6,s.	2,09	29,s.	0,70	3-59	5-21	4-27	7-58	
3,96	30,m.	3,30	11,m.	3,77	29,m.	2,94	5-42	8-26	3- 5	9-20	

MOIS DE JANVIER.

RÉGRAPHES												REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants		
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
5,90	30,m.	3,88	15,m.	1,50	7,s.	-0,38	2- 9	2-25	5-36	6-49		
5,90	30,m.	3,90	15,m.	1,52	7,s.	-0,36	2-15	2-41	5-26	6-59		
5,91	30,s.	3,93	15,m.	1,56	7,s.	-0,30	2-22	2-58	5-16	7- 9		
5,89	30,s.	3,91	15,m.	1,56	7,s.	-0,30	2-27	3- 3	5-16	7- 9		
5,82	30,s.	3,90 _D	15,m.	1,57	7,s.	-0,28						
5,80	30,s.	3,85	16,s.	1,60	7,s.	-0,25	3- 4	3-40	5-16	7- 9		
5,78 _D	30,s.	3,80	16,s.	1,85 _E	7,s.	-0,20 _D						
5,60 _D	30,s.	3,80	16,s.	2,37	7,s.	0,89	3-56					
5,42	30,s.	3,68	17,m.	2,99	3,s.	1,12 _D						
5,12	30,s.	3,70	17,m.	3,58	8,s.	1,80 _D						
4,85 _D	30,s.	3,85 _E	17,m.	4,30 _E	8,s.	2,10 _D						
4,97	30,s.	3,92	17,m.	4,68	1,m.	2,42	6- 2	8-38	3-16	9- 9		
5,50	1,m.	4,10	17,m.	5,42	1,m.	2,78	6-52	9-36	3- 8	9-17		
5,70 _D	30,s.	3,85 _D	15,m.	2,40 _D	3,m.	0,70 _D						
5,37	30,s.	3,91	17,m.	4,05	27,s.	2,55	4-30	7- 3	3-19	9- 6		
5,66	27,s.	4,03	15,m.	3,93	6,s.	2,12 _D	3-59	5-52	3-59	8-26		
5,23	30,s.	3,77	16,s.	2,62	30,s.	0,98	4- 6	5-31	4-27	7-58		
4,08	1,m.	3,36	17,m.	3,89	3,s.	3,04	6- 4	8-39	3-17	9- 8		

MOIS DE FÉVRIER.

RÉGRAPHERS												REMARQUES
hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
5,84	13,m.	4,02	11,m.	1,32	2,m.	-0,32 _D	1-55	2-15	5-32	6-53		
5,84	13,m.	4,05	11,m.	1,33	2,m.	-0,30	2- 6	2-35	5-23	7- 2		
5,85	13,m.	4,08	11,m.	1,35	2,m.	-0,23	2-15	2-55	5-12	7-13		
5,83	13,m.	4,08	11,m.	1,35	2,m.	-0,21 _E						
5,68	13,m.	4,08	11,m.	1,35	2,m.	-0,11	2-45	3-27	5-10	7-15		
5,68	13,m.	4,06	11,m.	1,33	2,m.	-0,06	2-50	3-32	5-10	7-15		
5,55	26,m.	4,02	11,m.	1,40	2,m.	0,09	3- 7	3-56	5- 3	7-22		
5,47	27,s.	3,99	18,m.	2,10	27,s.	0,95	3-52	5- 6	4-38	7-47		
5,30	27,s.	4,13	18,m.	2,76	27,s.	1,67	4-10	5-40	4-22	8- 3		
5,08	27,s.	4,18	18,s.	3,44	2,s.	2,27	4-46	6-32	4- 6	8-19		
4,90	27,s.	4,24	18,s.	4,33	1,s.	2,65 _D						
4,96	27,s.	4,36	18,s.	4,66	1,m.	3,07	5-40	8-22	3-10	9-15		
5,48 _D	9,m.	4,50	18,m.	5,40 _D	1,m.	3,51						
5,58	27,s.	4,17	18,m.	2,14	2,s.	0,80 _D	3-28	4-44	4-36	7-49		
5,33	27,s.	4,23	23,m.	3,60	29,s.	2,57	4-25	6-47	3-30	8-55		
5,54	27,s.	4,20	11,s.	3,59	8,s.	1,99	3-57	5-56	3-53	8-32		
5,16	13,m.	4,00	18,m.	2,28	27,s.	1,04	3-53	5-15	4-30	7-55		
4,03	29,m.	3,64	18,s.	3,81	29,s.	3,25	5-33	8- 8	3-17	9- 8		

MOIS DE MARS.

RÉGRAPHES												REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants		
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
5,72	11,s.	4,14	23,s.	0,82	3,m.	-0,40	2- 6	2-24	5-35	6-50		
5,72	11,s.	4,17	23,s.	0,85	3,m.	-0,40	2-13	2-41	5-25	7- 0		
5,72	11,s.	4,18	23,s.	0,87	3,m.	-0,34	2-21	3- 0	5-14	7-11		
5,69	11,s.	4,19	23,s.	0,90	3,m.	-0,32	2-26	3- 5	5-14	7-11		
5,60	12,m.	4,19	23,s.	0,98	3,s.	-0,29	2-51	3-32	5-12	7-13		
5,56	26,s.	4,19	23,s.	1,01	29,m.	-0,27	2-55	3-36	5-12	7-13		
5,42	25,s.	4,07	23,s.	1,10	29,m.	-0,12	3-16	4- 3	5- 6	7-19		
5,33	25,s.	4,14	23,s.	1,75	29,m.	0,70	3-53	5- 7	4-39	7-46		
5,19	25,s.	4,07	10,s.	2,30	29,m.	1,31	4-22	5-47	4-28	7-57		
5,03	25,s.	3,97	10,s.	2,87	29,s.	1,83	4-59	6-45	4- 7	8-18		
4,87	26,m.	3,88	15,s.	3,59	29,s.	2,22	5-43	8-10	3-26	8-59		
4,93	26,m.	4,13	15,s.	4,08	29,s.	2,70	5-48	8-28	3-13	9-12		
5,23	26,m.	4,27	12,m.	5,08	29,s.	3,25	6-32	9-39	2-46	9-39		
5,56	26,s.	4,23	30,s.	1,83	29,m.	0,72	3-38	4-53	4-38	7-47		
5,22	25,s.	4,07	31,m.	3,32	28,m.	2,40	4-37	7- 1	3-29	8-56		
5,49	26,s.	4,22	31,m.	3,38	28,s.	1,78						
5,20	25,s.	4,10	23,s.	1,90	29,m.	0,83						
4,01	29,m.	3,54	11,s.	3,55	28,s.	2,95	5-36	8-23	3- 6	9-19		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,98	0,24	4,74	5,50	-0,35	4,89	0,27	4,62	4, m.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,89	0,21	4,68	5,78 ^M	-0,45 ^M	4,90	0,28	4,62	4, m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,95	0,25	4,70	5,62	-0,48	4,91	0,30	4,61	4, m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,89 ^E	0,30 ^E	4,59	5,62	-0,48	4,89 ^E	0,30 ^E	4,59	4, m.
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,84	0,35	4,49	5,62	-0,48	4,84	0,35	4,49	4, m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,89	0,34	4,55	5,56	-0,20	4,83	0,36	4,47	4, m.
»	Tamise (Pont-rails)	4,75	0,51	4,24	5,56	-0,20	4,75	0,51	4,24	4, m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,70	1,19	3,51	5,56	-0,20	4,70	1,19	3,51	4, m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,64	1,64	3,00	5,26	1,19	4,58	1,71	2,87	4, m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,46	2,15	2,31	5,01	1,65	4,46	2,18	2,28	4, m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,36	2,52	1,84	4,82	1,85	4,37	2,56	1,81	4, m.
»	Melle (Pont-route)	4,45	2,84	1,61	5,06	2,31	4,45	2,84	1,61	2, m.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,59	3,27	1,32	5,06	2,31	4,58	3,27	1,31	2, m.
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,86	1,04	3,82	5,56	-0,20	4,86	1,04	3,82	4, m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,67	2,61	2,06	5,22	2,10	4,64	2,64	2,00	4, m.
»	Duffel (Pont-rails)	4,67	2,61	2,06	5,22	2,10	4,64	2,64	2,00	4, m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,67	2,61	2,06	5,22	2,10	4,64	2,64	2,00	4, m.
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,67	2,61	2,06	5,22	2,10	4,64	2,64	2,00	4, m.
C ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,67	2,61	2,06	5,22	2,10	4,64	2,64	2,00	4, m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,88	2,51	2,37	5,56	-0,20	4,88	2,51	2,37	4, m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	4,88	2,51	2,37	5,56	-0,20	4,88	2,51	2,37	4, m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,15	3,14	2,01	5,70	2,88	5,15	3,14	2,01	4, m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,76	1,23	3,53	5,70	2,88	4,76	1,23	3,53	4, m.
»	Waesmunster (Pont-route)	3,87	3,15	0,72	4,05	2,76	3,86	3,17	0,69	4, m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,87	3,15	0,72	4,05	2,76	3,86	3,17	0,69	4, m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,37	2,24	2,13	4,88	1,60	4,37	2,24	2,13	4, m.
Rupel	Boom (Pont-route)	4,87	0,55	4,32	5,55	0,35	4,87	0,55	4,32	4, m.
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,87	0,55	4,32	5,55	0,35	4,87	0,55	4,32	4, m.
Moervaert	Sinay (Pont-route)	4,87	0,55	4,32	5,55	0,35	4,87	0,55	4,32	4, m.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	4,87	0,55	4,32	5,55	0,35	4,87	0,55	4,32	4, m.
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	4,87	0,55	4,32	5,55	0,35	4,87	0,55	4,32	4, m.

MOIS D'AVRIL.

R É G R A P H E S											REMARQUES	
Hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
5,76	8,s.	4,17	10,s.	1,11	3,s.	-0,48	2- 0	2-17	5-35	6-50		
5,78	8,s.	4,17	10,s.	1,12	3,s.	-0,45	2-10	2-33	5-29	6-56		
5,78	8,s.	4,18	10,s.	1,15	3,s.	-0,44	2-19	2-49	5-22	7- 3		
5,74	8,s.	4,17	10,s.	1,13	3,s.	-0,40						
5,65 ⁰	8,s.	4,17	10,s.	1,12	3,s.	-0,30 ⁰	2-53	3-25	5-20	7- 5		
5,57	8,s.	4,17	10,s.	1,12	3,s.	-0,22	2-59	3-31	5-20	7- 5		
5,49	8,s.	4,11	10,s.	1,13	3,s.	-0,01	3-14	3-57	5- 9	7-16		
5,36	8,s. } 24,s.	4,14	10,s.	1,57	25,m.	0,84	3-48	4-55	4-45	7-40		
5,18	25,m.	4,02	2,s.	2,19	25,m.	1,22	4-48	5-34	4-36	7-49		
5,02	25,m.	3,82	2,s.	2,79	25,m.	1,62	4-54	6-29	4-17	8- 8		
4,90	25,m.	3,67	2,s.	3,39	25,m.	1,87	5-48	7-50	3-50	8-35		
4,91	25,m.	3,75	2,s.	3,78	24,m.	2,05	6- 0	8-15	3-37	8-48		
5,07	25,m.	3,90	2,s.	4,45 ^E	24,m.	2,30	6-32	9-11	3-13	9-12		
5,55	8,s. } 24,s.	4,25	4,s.	1,65	25,m.	0,59	3-40	4-49	4-43	7-42		
5,22	25,m.	4,05	2,s.	3,34	25,m.	2,08	4-34	6-54	3-32	8-53		
5,53	24,s.	4,35	2,s.	3,30	26,m.	1,88	3-56	5-23	4-25	8- 0		
5,39	24,s.	4,19	4,s.	1,61	25,m.	0,87	3-53	5- 4	4-41	7-44		
4,06	25,m.	3,54	4,s.	3,52	25,m.	2,76	5-16	8-14	2-54	9-31		

M A

Plus N.	Dates	OBSERVATIONS DIRECTES	
		M. H. moyennes	M. B. moyennes
		M. H. moyennes	M. B. moyennes
		Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.
		Amplitudes moyennes	Amplitudes moyennes

MARÉGRAPHES

Escart	Lilio (Passage d'eau)	4,86	0,23	4,63	5,28	-0,13	4,79	0,21	4,58	3.m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,81	0,19	4,62	5,25	-0,22	4,80	0,22	4,58	3.m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,86	0,23	4,63	5,62	-0,08	4,84	0,25	4,59	3.m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,86	0,23	4,63	5,62	-0,08	4,84	0,25	4,59	3.m.
»	Hemiksem (Passage d'eau)	4,86	0,23	4,63	5,62	-0,08	4,84	0,25	4,59	3.m.
»	Hemiksem (Passage d'eau)	4,86	0,23	4,63	5,62	-0,08	4,84	0,25	4,59	3.m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,79	0,27	4,52	5,50	-0,07	4,75	0,25	4,50	3.m.
»	Tamisse (Pont-rails)	4,79	0,27	4,52	5,50	-0,07	4,75	0,25	4,50	3.m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,50	1,44	3,06	5,13	1,15	4,47	1,50	2,97	3.m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,50	1,44	3,06	5,13	1,15	4,47	1,50	2,97	3.m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,19	1,78	2,41	4,80	1,50	4,17	1,80	2,37	3.m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,02	1,98	2,04	4,65	1,65	4,00	2,01	1,99	3.m.
»	Melle (Pont-route)	4,26	2,28	1,98	4,80	1,98	4,26	2,31	1,95	3.m.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,26	2,28	1,98	4,80	1,98	4,26	2,31	1,95	3.m.
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,58	2,35	2,23	5,15	2,09	4,76	0,84	3,92	3.m.
Nêthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,58	2,35	2,23	5,15	2,09	4,76	0,84	3,92	3.m.
»	Duffel (Pont-rails)	4,58	2,35	2,23	5,15	2,09	4,76	0,84	3,92	3.m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,58	2,35	2,23	5,15	2,09	4,76	0,84	3,92	3.m.
Pte Nêthe	Emblem (Ecluse)	4,58	2,35	2,23	5,15	2,09	4,76	0,84	3,92	3.m.
Gde Nêthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,58	2,35	2,23	5,15	2,09	4,76	0,84	3,92	3.m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Winckel)	4,58	2,35	2,23	5,15	2,09	4,76	0,84	3,92	3.m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	4,58	2,35	2,23	5,15	2,09	4,76	0,84	3,92	3.m.
Senne	Hombek (Pont-barrage)	4,58	2,35	2,23	5,15	2,09	4,76	0,84	3,92	3.m.
Durme	Thierode (Passage d'eau)	4,58	2,35	2,23	5,15	2,09	4,76	0,84	3,92	3.m.
»	Waesmunster (Pont-route)	4,58	2,35	2,23	5,15	2,09	4,76	0,84	3,92	3.m.
»	Dacknam (Pont-route)	4,58	2,35	2,23	5,15	2,09	4,76	0,84	3,92	3.m.
Escart	Uybergen (Pont-route)	4,10	1,84	2,26	4,70	1,55	4,35	2,75	1,60	3.m.
Rupel	Boom (Pont-route)	4,84	0,53	4,31	5,50	0,35	4,35	2,90	0,89	3.m.
Nêthe inf.	Malines (Ecluse)	4,10	1,84	2,26	4,70	1,55	4,35	2,75	1,60	3.m.
Moervaert	Sinay (Pont-route)	4,84	0,53	4,31	5,50	0,35	4,35	2,90	0,89	3.m.
»	Moerbeke (Candenborn-Pont-route)	4,84	0,53	4,31	5,50	0,35	4,35	2,90	0,89	3.m.
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	4,84	0,53	4,31	5,50	0,35	4,35	2,90	0,89	3.m.

ECHELLES ISOLEES

MOIS DE MAI.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Cotes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Plessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Plessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,55	8,s.	4,06	10,s.	1,03	21,m.	-0,33	2- 8	2-26	5-35	6-50	
5,57	8,s.	4,08	10,s.	1,03	21,m.	-0,30	2-15	2-41	5-27	6-58	
5,60	8,s.	4,12	10,s.	1,03	21,m.	-0,28	2-26	2-57	5-22	7- 3	
5,58	8,s.	4,12	10,s.	1,01E	21,m.	-0,27					
5,52	8,s.	4,09	10,s.	0,96	21,m.	-0,27	2-57	3-30	5-20	7- 5	
5,51	8,s.	4,08	10,s.	0,95	21,m.	-0,27	3- 3	3-36	5-20	7- 5	
5,46	8,s.	4,07	10,s.	0,98	21,m.	-0,02	3-19	4- 2	5-10	7-15	
5,36	8,s.	4,04	3,s.	1,45	21,m.	0,77	3-55	5- 3	4-45	7-40	
5,11	8,s.	3,92	3,s.	1,90	24,m. } 25,m. }	1,17	4-25	5-41	4-37	7-48	
4,80	9,m.	3,72	3,s.	2,20	24,m. } 25,m. }	1,50	4-57	6-31	4-19	8- 6	
4,67	24,m.	3,56	3,s.	2,37	24,m.	1,67	5-54	7-39	4- 8	8-17	
4,73	24,m.	3,67	9,s.	2,53	24,m.	1,84	6-16	8-12	3-57	8-28	
4,80	24,m.	3,82	9,s.	2,75	31,m.	1,96	6-43	9- 3	3-33	8-52	
5,50	8,s.	4,14	3,s.	1,20	21,m.	0,50	3-42	4-46	4-49	7-36	
5,16	8,s.	4,07	3,s.	2,65	21,m.	2,09	4-41	6-56	3-38	8-47	
5,45	8,s.	4,12	4,s.	2,71	21,m.	1,94	4- 2	5-24	4-31	7-54	
5,41	8,s.	4,05E	3,s.	1,42	24,m.	0,87	4- 9	5-21	4-41	7-44	
4,03	25,m.	3,54	3,s.	3,18	25,s.	2,64	5-19	8-26	2-46	9-39	

MOIS DE JUIN.

R É G R A P H E S

Cotes	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,33	7,s.	4,06	25,s.	0,94	29,s.	-0,09	2- 8	2-27	5-41	6-44	
5,34	7,s.	4,09	25,s.	0,92	29,s.	-0,08	2-16	2-43	5-33	6-52	
5,35	7,s.	4,14	25,s.	0,92	29,s.	-0,05	2-21	2-57	5-24	7- 1	
5,35	7,s.	4,09	25,s.	0,95	29,s.	-0,06	2-27	3- 3	5-24	7- 1	
5,34	7,s.	4,09	25,s.	1,00	22,m. 29,s.	-0,02	2-54	3-31	5-23	7- 2	
5,34	7,s.	4,07	25,s.	1,00	22,m. 29,s.	0,00	3- 2	3-39	5-23	7- 2	
5,23	7,s.	4,03	25,s.	1,00	22,m.	0,19	3-20	4- 4	5-16	7- 9	
5,19	7,s.	4,00	25,s.	1,56	8,m.	0,87	3-57	5- 5	4-52	7-33	
4,98	8,m.	3,85	25,s.	1,93	8,m.	1,21	4-25	5-11	4-44	7-41	
4,63	8,m.	3,60	25,s.	2,16	8,m.	1,50	4-56	6-30	4-26	7-59	
4,50	8,m.	3,49	2,s.	2,29	8,m.	1,70	5-52	7-33	4-19	8- 6	
4,63	8,m.	3,55	2,s.	2,45	8,m.	1,81	6-16	8- 7	4- 9	8-16	
4,67	8,m.	3,71	2,s.	2,80	30,m.	1,83	6-35	8-52	3-43	8-42	
5,35	7,s.	4,12	25,s.	1,34	7,m.	0,63	3-36	4-42	4-54	7-31	
5,05	8,m.	3,89	2,s.	2,46	8,m.	1,91	4-40	6-55	3-45	8-40	
5,30	7,s.	4,07	5,s.	2,73	7,m.	1,77	4- 0	5-25	4-35	7-50	
5,21	7,s.	4,05	25,s.	1,45	22,m.	0 90	4- 5	5-16	4-49	7-36	
4,05	8,m.	3,44	26,s.	3,07	8,m.	2,60	5-17	8-26	2-51	9-34	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,74	0,33	4,41	5,22	0,05	4,73	0,24	4,49	16.m.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,73	0,32	4,41	5,18	0,05	4,74	0,24	4,50	16.m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,75	0,29	4,46	5,17	0,02	4,75	0,24	4,51	16.m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,73	0,24	4,49	5,16	0,02	4,73	0,24	4,49	16.m.
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,71	0,25	4,46	5,16	0,02	4,71	0,25	4,46	16.m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,72	0,37	4,35	5,15	0,05	4,71	0,26	4,45	16.m.
»	Tamise (Pont-rails)	4,64	0,42	4,22	5,16	0,02	4,64	0,42	4,22	16.m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,56	1,04	3,52	5,16	0,02	4,56	1,04	3,52	16.m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,37	1,44	2,93	4,77	1,22	4,37	1,45	2,92	16.m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,00	1,69	2,31	4,40	1,53	4,02	1,70	2,32	16.s.
»	Wetteren (Pont-route)	3,79	1,80	1,99	4,15	1,65	3,81	1,83	1,98	16.s.
»	Melle (Pont-route)	3,91	1,89	2,02	4,15	1,65	3,91	1,89	2,02	16.s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,04	1,85	2,19	4,34	1,75	4,05	1,88	2,17	16.s.
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,72	0,88	3,84	5,16	0,02	4,72	0,88	3,84	16.s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,29	1,98	2,31	4,58	1,80	4,29	2,00	2,29	16.s.
»	Duffel (Pont-rails)	4,29	1,98	2,31	4,58	1,80	4,29	2,00	2,29	16.s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,29	1,98	2,31	4,58	1,80	4,29	2,00	2,29	16.s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,69	2,05	2,64	5,16	0,02	4,69	2,05	2,64	16.s.
G^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,69	2,05	2,64	5,16	0,02	4,69	2,05	2,64	16.s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,69	2,05	2,64	5,16	0,02	4,69	2,05	2,64	16.s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	4,88	2,84	2,04	5,28	2,73	4,88	2,84	2,04	16.s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,88	2,84	2,04	5,28	2,73	4,88	2,84	2,04	16.s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,58	1,06	3,52	5,16	0,02	4,58	1,06	3,52	16.m.
»	Waesmunster (Pont-route)	4,58	1,06	3,52	5,16	0,02	4,58	1,06	3,52	16.m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,70	2,78	0,92	3,91	2,63	3,71	2,77	0,94	16.s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	3,91	1,73	2,18	4,25	1,55	3,91	1,73	2,18	16.s.
Rupel	Boom (Pont-route)	4,67	0,48	4,19	5,00	0,40	4,67	0,48	4,19	16.s.
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,67	0,48	4,19	5,00	0,40	4,67	0,48	4,19	16.s.
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,46	2,94	0,52	3,61	2,80	3,46	2,94	0,52	16.s.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,33	2,93	0,40	3,50	2,80	3,33	2,93	0,40	16.s.
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,33	2,93	0,40	3,50	2,80	3,33	2,93	0,40	16.s.

MOIS DE JUILLET.

RÉGRAPHERS											REMARQUES		
Plus hautes M. H.		Plus basses M. H.			Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue		Durées moyennes des égagnants	Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes						
5,26	6,s.	4,24	7,s.	0,86	19,m.	-0,17	2- 0	2-20	5-38	6-47	Les observations directes ont commencé : à Sinay, le 5; à Moerbeke, le 4; à Exaerde, le 13.		
5,25	6,s.	4,26	7,s.	0,82	19,m.	-0,16	2- 9	2-36	5-31	6-54			
5,24	6,s.	4,27	7,s.	0,78	19,m.	-0,14	2-18	2-54	5-22	7- 3			
5,21	6,s.	4,30	7,s.	0,76	19,m.	-0,11	2-22	2-58	5-22	7- 3			
5,19	6,s.	4,28	7,s.	0,74	19,m.	-0,10	2-49	3-26	5-21	7- 4			
5,17	6,s.	4,27	7,s.	0,72	19,m. } 20,m. }	-0,10	2-56	3-33	5-21	7- 4			
5,14	9,m.	4,16	7,s.	0,77	19,m. } 20,m. }	0,12	3-18	4- 2	5-14	7-11			
5,02	9,m.	4,16	7,s.	1,28	20,m.	0,87	3-57	5- 5	4 50	7-35			
4,79	9,m.	4,02	17,s.	1,72	7,m.	1,19	4-25	5-40	4-43	7-42			
4,42	10,m.	3,70	17,s.	1,97	7,m.	1,53	4-54	6-27	4-25	8- 0			
4,17	10,m.	3,49	17,s.	2,06	7,m.	1,63	5-59	7-35	4-22	8- 3			
4,26	10,m.	3,64	17,s.	2,06	7,m.	1,77	6-20	8- 4	4-14	8-11			
4,38	10,m.	3,71	29,s.	2,06	7,m.	1,75	6-43	8-52	3-49	8-36			
5,16	8,s.	4,30	16,s.	1,13	20,m.	0,68	3-36	4-45	4-49	7-36			
4,59	20,m.	3,98	2,s.	2,22	20,m.	1,82	4-38	6-47	3-49	8-36			
5,12	8,s.	4,30	31,s.	2,56	23,m.	1,75	4- 2	5-35	4-25	8- 0			
5,04	8,s.	4,08	31,s.	4,27	10,m	0,83	4- 7	5-18	4-47	7-38			
3,91	10,m.	3,45	17,s.	2,93	10,s.	2,62	5-24	8-28	2-54	9-31			

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A				
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M. M.	Dates
MARÉGRAPHES											
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,79	0,41	4,38	5,57	0,10	4,80	0,32	4,48	16,m.	
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,76	0,36	4,40	5,55	0,12	4,80	0,32	4,48	16,m.	
»	Anvers (Kattendijk)	4,78	0,34	4,44	5,57	0,02	4,82	0,32	4,50	16,m.	
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,78	0,34	4,44	5,57	0,02	4,82	0,32	4,50	16,m.	
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,78	0,34	4,44	5,57	0,02	4,82	0,32	4,50	16,m.	
»	Hingene (Tollhuis-Embouchure du Rupel)	4,74	0,42	4,32	5,52	0,20	4,76	0,32	4,44	16,m.	
»	Tamise (Pont-rails)	4,72	0,40	4,30	5,50	0,18	4,72	0,49	4,23	16,m.	
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,72	0,40	4,30	5,50	0,18	4,72	1,08	3,54	16,m.	
»	Termonde (Pont-rails)	4,41	1,49	2,92	5,08	1,25	4,41	1,50	2,91	16,m.	
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,02	1,72	2,30	4,67	1,50	4,04	1,72	2,32	16,m.	
»	Wetteren (Pont-route)	3,81	1,86	1,95	4,40	1,65	3,85	1,87	1,98	16,m.	
»	Melle (Pont-route)	3,81	1,86	1,95	4,40	1,65	3,85	1,87	1,98	16,m.	
»	Melle (Pont-route)	3,81	1,86	1,95	4,40	1,65	3,85	1,87	1,98	16,m.	
»	Centbrugge (Ecluse)	4,05	1,90	2,15	4,64	1,76	4,09	1,92	2,17	16,m.	
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,78	0,32	4,46	5,54	0,12	4,80	0,32	4,48	16,m.	
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,78	0,32	4,46	5,54	0,12	4,80	0,32	4,48	16,m.	
»	Duffel (Pont-rails)	4,78	0,32	4,46	5,54	0,12	4,80	0,32	4,48	16,m.	
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,33	2,00	2,33	4,98	1,87	4,36	2,02	2,34	16,m.	
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,33	2,00	2,33	4,98	1,87	4,36	2,02	2,34	16,m.	
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,33	2,00	2,33	4,98	1,87	4,36	2,02	2,34	16,m.	
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,77	0,31	4,46	5,53	0,11	4,77	2,04	2,73	15,s. 16,m.}	
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	4,77	0,31	4,46	5,53	0,11	4,77	2,04	2,73	15,s. 16,m.}	
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,94	2,82	2,12	5,56	2,72	4,94	2,82	2,12	16,m.	
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,94	2,82	2,12	5,56	2,72	4,94	2,82	2,12	16,m.	
»	Waesmunster (Pont-route)	3,71	2,77	0,94	4,07	2,66	3,76	1,12	3,53	16,m.	
»	Dacknam (Pont-route)	3,71	2,77	0,94	4,07	2,66	3,76	2,80	0,96	16,m.	
ÉCHELLES ISOLÉES											
Escaut	Uybergen (Pont-route)	3,96	1,78	2,18	4,53	1,58	3,96	1,78	2,18	16,m.	
Rupel	Boom (Pont-route)	4,74	0,52	4,22	5,50	0,40	4,74	0,52	4,22	16,m.	
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,77	0,31	4,46	5,53	0,11	4,77	2,04	2,73	16,m.	
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,45	2,94	0,51	3,71	2,82	3,45	2,94	0,51	16,m.	
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,38	3,06	0,32	3,57	2,96	3,38	3,06	0,32	16,m.	
Zuideleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	2,97	2,94	0,03	3,11	2,87	2,97	2,94	0,03	16,m.	

RÉGRAPHS

Cotes	Hantes		Plus basses		Plus hautes		Plus basses		Plus hautes		Cotes
	Dates	M. H.	Dates	M. B.	Dates	M. B.	Dates	M. B.	Dates	M. B.	
5,55	6,s.	4,24	18,s.	1,47	13,s.	1,47	18,s.	1,47	13,s.	-0,16	2. 8
5,55	6,s.	4,26	18,s.	1,51	13,s.	1,51	18,s.	1,51	13,s.	-0,15	2-16
5,59	6,s.	4,27	18,s.	1,54	14,m.	1,54	18,s.	1,54	14,m.	-0,13	2-25
5,56	6,s.	4,29	18,s.	1,49	14,m.	1,49	18,s.	1,49	14,m.	-0,13	2-29
5,56	6,s.	4,25	18,s.	1,43	14,m.	1,43	18,s.	1,43	14,m.	-0,08	2-58
5,56	6,s.	4,23	18,s.	1,36	14,m.	1,36	18,s.	1,36	14,m.	-0,08	3. 6
5,43	6,s.	4,26	18,s.	1,40	14,m.	1,40	18,s.	1,40	14,m.	0,14	3-22
5,38	6,s.	4,13	18,s.	1,77	22,s.	1,77	18,s.	1,77	22,s.	0,85	3-59
5,08	7,m.	3,93	18,s.	2,02	22,s.	2,02	18,s.	2,02	22,s.	1,23	4-32
4,63	7,m.	3,67	18,s.	2,12	22,s.	2,12	18,s.	2,12	22,s.	1,50	4-59
4,42	7,m.	3,50	16,s.	2,28	23,m.	2,28	16,s.	2,28	23,m.	1,67	6. 0
4,52	7,m.	3,60	16,s.	2,27	23,m.	2,27	16,s.	2,27	23,m.	1,74	6-26
4,64	7,m.	3,72	16,s.	2,23	23,m.	2,23	16,s.	2,23	23,m.	1,77	6-52
5,48	6,s.	4,31	18,s.	1,57	22,m.	1,57	18,s.	1,57	22,m.	0,72	3-39
4,98	21,s.	3,96	18,s.	2,33	7,m.	2,33	18,s.	2,33	7,m.	1,83	4-50
5,42	6,s.	4,27	3,s.	2,50	1,s.	2,50	3,s.	2,50	1,s.	1,75	4. 9
5,36	7,m.	4,17	18,s.	1,50	21,m.	1,50	18,s.	1,50	21,m.	0,90	4-20
4,07	7,m.	3,52	16,s.	3,06	23,m.	3,06	16,s.	3,06	23,m.	2,65	5-31
7-36	9-27	4-49	2-58	7-56	4-29	3-53	8-32	7-31	4-54	3-54	8-31
7-36	9-27	4-49	2-58	7-56	4-29	3-53	8-32	7-31	4-54	3-54	8-31

REMARQUES

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,62	0,31	4,31	5,26	0,00	4,62	0,20	4,42	11,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,57	0,25	4,32	5,28	0,04	4,62	0,20	4,42	11,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,62	0,23	4,39	5,27	-0,08	4,66	0,24	4,42	11,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,65	0,25	4,40	11,m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,64	0,26	4,38	11,m.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,58	0,28	4,30	5,27	0,03	4,64	0,26	4,38	11,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,53	0,38	4,15	11,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,42	0,97	3,45	11,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,27	1,45	2,82	4,90	1,05	4,28	1,43	2,85	11,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	3,92	1,71	2,21	4,46	1,35	3,95	1,71	2,24	10,s.
»	Wetteren (Pont-route)	3,70	1,84	1,86	4,20	1,50	3,72	1,82	1,90	10,s.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	3,78	1,90	1,88	10,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	3,88	1,92	1,96	4,40	1,70	3,91	1,92	1,99	10,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	...	...	...	...	...	4,63	0,88	3,75	11,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,20	2,04	2,16	4,78	1,80	4,21	2,03	2,18	11,m.
Pte Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cde Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	...	...	...	...	...	4,63	2,10	2,53	11,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Senne	Hombek (Pont-barrage)	4,79	2,89	1,90	5,38	2,80	...	...	...	...
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,51	1,07	3,44	10,s.
»	Däcknam (Pont-route)	3,65	2,72	0,93	3,98	2,47	3,67	2,75	0,92	10,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	3,81	1,76	2,05	4,34	1,40	...	...	...	...
Rupel	Boom (Pont-route)	4,61	0,49	4,12	5,20	0,25	...	...	...	...
Moerveert	Malines (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	Sinay (Pont-route)	3,40	2,95	0,45	3,65	2,75	...	...	...	...
»	Moerbeke (Caudenboin Pont-route)	3,36	2,95	0,41	3,50	2,74	...	...	...	...
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	2,96	2,94	0,02	3,17	2,77	...	...	...	...

RÉGRAPHS

REMARQUES	H. hautes		M. H. Plus basses		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Plassenburg	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Plassenburg	Durées moyennes des égarants	Durées moyennes des perdants
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates				
	5,34	19,m.	3,71	4,m.	0,68	13,m.	-0,13	13,m.	2 2	2-20	5-38	6-47
	5,35	19,m.	3,74	4,m.	0,66	13,m.	-0,13	13,m.	2-10	2-36	5-30	6-55
	5,37	19,m.	3,73	4,m.	0,62	13,m.	-0,10	13,m.	2-22	2-50	5-28	6-57
	5,35	19,m.	3,73	4,m.	0,60	13,m.	-0,08	13,m.	2-29	2-57	5-28	6-57
	5,29	19,m.	3,73	4,m.	0,54	13,m.	-0,08	13,m.	3 0	3-29	5-27	6-58
	5,27	19,m.	3,72	4,m.	0,54	13,m.	-0,06	13,m.	3 6	3-33	5-27	6-58
	5,27	19,m.	3,65	4,m.	0,69	20,s.	-0,03	20,s.	3-21	3-55	5-22	7 3
	5,07	19,s.	3,61	10,s.	1,23	20,s.	0,75	20,s.	4 3	5 2	4-57	7-28
	4,85	18,m.	3,50	10,s.	1,75	20,s.	1,04	20,s.	4-31	5-36	4-51	7-34
	4,50	18,s.	3,24	10,s.	2,03	20,s.	1,24	20,s.	5 2	6-25	4-33	7-52
	4,24	18,s.	3,03	14,s.	2,22	21,m.	1,42	21,m.	6-16	7-45	4-27	7-58
	4,36	18,s.	3,10	14,s.	2,41	21,m.	1,63	21,m.	6-32	8 6	4-22	8 3
	4,50	18,s.	3,25	14,s.	2,67	21,m.	1,62	21,m.	6-53	9-50	3-59	8-26
	5,27	19,s.	3,78	11,s.	1,21	20,s.	0,59	20,s.	3-43	4-40	4-59	7-26
	4,82	19,s.	3,48	11,s.	2,32	21,m.	1,79	21,m.	1-50	6-55	3-51	8-34
	5,28	19,s.	3,82	14,s.	2,75	20,m.	1,81	20,m.	4 8	5-43	4-21	8 4
	5,18	18,m.	3,69	11,s.	1,31	5,m.	0,83	5,m.	4-13	5-16	4-53	7-32
	4,00	19,s.	3,22	14,s.	2,98	20,s.	2,46	20,s.	5-31	8-33	2-52	9-33

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A				
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus	
										M.	
MARÉGRAPHES											
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,70	0,35	4,35	5,50	0,02	4,74	0,38	4,36	9,m.	
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,75 ^E	0,35 ^E	4,40	5,55 ^E	0,00 ^E	4,74	0,38	4,36	9,m.	
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,79	0,36	4,43	5,87	0,02	4,77	0,40	4,37	9,m.	
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	...	...	...	...	...	4,76	0,40	4,36	9,m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	...	...	...	...	...	4,73	0,40	4,33	9,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,68	0,39	4,29	5,52	0,09	4,73	0,41	4,32	9,m.	
»	Tamise (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	4,65	0,51	4,14	9,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	...	...	...	...	...	4,54	1,09	3,45	9,m.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,38	1,57	2,81	5,38	1,32	4,39	1,56	2,83	9,m.	
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,04	1,87	2,17	5,01	1,58	4,07	1,84	2,23	9,m.	
»	Wetteren (Pont-route) . . .	3,82	1,98	1,84	4,80	1,65	3,84	1,97	1,87	9,m.	
»	Melle (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	3,94	2,09	1,85	9,m.
»	Centbrugge (Ecluse) . . .	4,00	2,06	1,94	4,89	1,81	4,02	2,06	1,96	9,m.	
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	...	...	...	...	...	4,72	0,99	3,73	9,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,40	2,24	2,16	5,30	1,96	4,41	2,24	2,17	9,m.	
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	...	...	...	...	...	4,72	2,20	2,52	9,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	4,89	3,06	1,83	5,60	2,90	...	...	...	...
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	...	...	...	...	...	4,63	1,23	3,40	9,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	3,80	3,20	0,60	9,m.
»	Dacknam (Pont-route) . . .	3,80	3,20	0,60	4,12	2,91	3,80	3,20	0,60	9,m.	
ÉCHELLES ISOLÉES											
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	3,93	1,91	2,02	4,90	1,62	...	...	...	...
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,62	0,55	4,07	5,45	0,40	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	3,60	3,21	0,39	3,78	2,98	...	...	...	...
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	3,62	3,33	0,29	3,80	3,08	...	...	...	...
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	3,40	3,36	0,04	3,56	3,10	...	...	...	...

MOIS D'OCTOBRE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
5,89	3,m.	3,70	6,s.	1,65	9,s.	-0,21	2- 1	2-19	5-42	6-43	
5,90	3,m.	3,72	6,s.	1,65	9,s.	-0,21	2- 9	2-35	5-34	6-51	
5,90	3,m.	3,76	6,s.	1,63	9,s.	-0,17	2-17	2-49	5-28	6-57	
5,88	3,m.	3,76	6,s.	1,62	9,s.	-0,17	2-24	2-56	5-28	6-57	
5,85	3,m.	3,77	6,s.	1,62	9,s.	-0,06	2-58	3-30	5-28	6-57	
5,82	3,m.	3,77	6,s.	1,62	9,s.	-0,05	3- 4	3-36	5-28	6-57	
5,75	3,m.	3,65	6,s.	1,64	20,s.	0,18	3-21	4- 2	5-19	7- 6	
5,61	3,m.	3,63	6,s.	1,97	20,s.	0,75	3-59	5- 2	4-57	7-28	
5,35	3,m.	3,63	6,s.	2,31	17,s.	1,16	4-28	5-41	4-47	7-38	
5,03	3,m.	3,40	9,s.	2,59	17,s.	1,43	5- 3	6-32	4-31	7-54	
4,78	3,s.	3,20	9,s.	2,80	17,s.	1,53	5-59	7-35	4-24	8- 1	
4,85	3,s.	3,25	9,s.	2,83	17,s.	1,67	6-26	8-10	4-16	8- 9	
4,89	3,s.	3,38	9,s.	2,90	17,s.	1,67	6-53	9- 0	3-53	8-32	
5,78	3,m.	3,82	6,s.	1,83	20,s.	0,61	3-42	4-45	4-57	7-28	
5,30	3,m.	3,58	6,s.	3,05E	17,s.	1,93	4-44	6-51	3-53	8-32	
5,70	3,m.	3,96	9,s.	2,87	20,s.	1,83	4- 3	6- 0	4- 3	8-22	
5,62	3,m.	3,73	6,s.	1,88	4,s.	0,92	4- 7	5-15	4-52	7-33	
4,13	3,m.	3,48	9,s.	3,48	4,s.	2,86	5-27	8-29	2-58	9-27	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,86	0,48	4,38	6,60	-0,07	4,83	0,44	4,39	8,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,76	0,46	4,30	6,43	-0,02	4,83	0,44	4,39	8,s.
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,94	0,37	4,57	6,52	0,12	4,84	0,44	4,40	8,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	...	...	...	...	...	4,84	0,44	4,40	8,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	...	...	...	...	...	4,83	0,40	4,34	8,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,83	0,51	4,32	6,34	0,07	4,83	0,51	4,32	8,s.
»	Tamise (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	4,75	0,65	4,10	8,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	...	...	...	...	...	4,61	1,23	3,38	8,s.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,47	1,75	2,72	5,58	1,27	4,50	1,74	2,76	8,s.
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,15	2,09	2,06	5,05	1,58	4,18	2,04	2,14	8,s.
»	Wetteren (Pont-route) . . .	3,96	2,27	1,69	4,78	1,65	3,97	2,22	1,75	8,s.
»	Melle (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	4,12	2,40	1,72	8,s.
»	Gentbrugge (Ecluse) . . .	4,16	2,49	1,67	4,93	1,74	4,16	2,46	1,70	8,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	...	...	...	...	...	4,85	1,14	3,71	8,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,56	2,51	2,05	5,50	2,10	4,60	2,49	2,11	8,s.
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
G ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	...	...	...	...	...	4,78	2,28	2,50	8,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Senne	Hombek (Pont-barrage) . . .	4,98	3,08	1,90	6,22	2,98	...	...	...	...
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	4,51	1,46	3,05	8,s.
»	Dacknam (Pont-route) . . .	3,73	3,30	0,43	4,09	2,99	3,73	3,29	0,44	10,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,05	2,15	1,90	4,90	1,58	...	...	...	...
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,80	0,69	4,11	6,25	0,40	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	3,63	3,42	0,21	3,90	3,13	...	...	...	...
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	3,69	3,40	0,29	4,00	3,20	...	...	...	...
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	3,43	3,40	0,03	3,68	3,20	...	...	...	...

RÉGRAPHS

Cotes	Hantes		Plus basses		Plus hautes		Plus basses		Plus hautes		Cotes	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes		
6,50	17,m.	3,75	17,m.	3,78	22,s.	1,55	11,s.	-0,09	2- 8	2-20	5-43	6-42
6,49	17,m.	3,78	17,m.	3,81	22,s.	1,53	11,s.	-0,07	2- 8	2-36	5-35	6-50
6,48	17,m.	3,81	17,m.	3,82	22,s.	1,50	11,s.	-0,07	2-18	2-55	5-26	6-50
6,47	17,m.	3,82	17,m.	3,82	22,s.	1,49	11,s.	0,00	2-26	3- 3	5-26	6-50
6,37	17,m.	3,82	17,m.	3,82	22,s.	1,49	11,s.	0,00	2-53	3-30	5-26	6-50
6,34	17,m.	3,84	17,m.	3,84	8,m.	1,49	11,s.	0,07	3- 0	3-37	5-26	6-50
6,30	17,m.	3,71	17,m.	3,71	8,m.	1,65	15,s.	0,16	3-17	4- 2	5-18	7- 7
5,99	17,s.	3,68	17,s.	3,68	9,m.	1,99	15,s.	0,82	3-55	5- 5	4-53	7-32
5,73	17,s.	3,65	17,s.	3,65	10,s.	2,50	15,s.	1,23	4-20	5-39	4-44	7-41
5,16	17,s.	3,42	17,s.	3,42	10,s.	2,92	15,s.	1,49	4-53	6-28	4-28	7-57
4,83	16,m.	3,26	16,m.	3,26	10,s.	3,20	15,s.	1,58	5-54	7-40	4-17	8- 8
4,95	16,m.	3,39	16,m.	3,39	10,s.	3,30	15,s.	1,78	6-14	8-11	4- 6	8-19
4,95	16,m.	3,45	16,m.	3,45	10,s.	3,15	15,s.	1,74	6-35	8-58	3-40	8-45
6,19	17,s.	3,91	17,s.	3,91	8,m.	2,02	15,s.	0,72	3-37	4-42	4-58	7-27
5,52	17,s.	3,76	17,s.	3,76	10,s.	3,40	2,s.	2,09	4-50	6-58	3-55	8-30
5,95	17,s.	3,92	17,s.	3,92	10,s.	3,02	1,m.	1,77	4- 9	5-41	4-31	7-54
5,60	17,s.	3,73	17,s.	3,73	8,m.	2,28	17,s.	0,92	4- 1	5-14	4-50	7-35
4,10	17,s.	3,47	17,s.	3,47	10,s.	3,77	17,s.	2,99	5-42	8-16	3-29	8-56

REMARQUES

Durées moyennes des perdants	Durées moyennes des gagnants	M. B. Retards moyens sur les M. H. de Plessingue	M. H. Retards moyens sur les M. H. de Plessingue	Cotes
------------------------------	------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------	-------

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A				
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus	
										M.	
MARÉGRAPHES											
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,79	0,28	4,51	5,75	-0,05	4,76	0,37	4,39	30,s.	
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,70	0,28	4,42	5,55	-0,04	4,77	0,37	4,40	30,s.	
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,88	0,32	4,56	6,82	-0,03	4,81	0,40	4,41	30,s.	
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	...	...	...	...	...	4,80	0,40	4,40	30,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	...	...	...	...	...	4,77	0,43	4,34	30,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,73	0,41	4,32	5,60	0,10	4,77	0,46	4,31	30,s.	
»	Tamisse (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	4,66	0,59	4,07	30,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	...	...	...	...	...	4,59	1,27	3,32	30,s.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,48	1,88	2,60	5,02	1,48	4,52	1,89	2,63	30,s.	
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,23	2,30	1,93	4,78	1,78	4,26	2,25	2,01	30,s.	
»	Wetteren (Pont-route) . . .	4,12	2,65	1,47	4,63	2,03	4,14	2,62	1,52	31,m.	
»	Melle (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	4,30	2,87	1,43	31,m.
»	Gentbrugge (Ecluse) . . .	4,39	3,30	1,09	4,90	2,43	4,40	3,25	1,15	8,s.	
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	...	...	...	...	...	4,79	1,26	3,53	30,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,61	2,71	1,90	5,18	2,30	4,64	2,71	1,93	31,m.	
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
C ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	...	...	...	...	...	4,70	2,54	2,16	30,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	4,92	3,17	1,75	5,40	3,00	...	...	...	...
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	4,40	1,49	2,91	30,s.
»	Dacknam (Pont-route) . . .	3,67	3,22	0,45	3,95	2,98	3,67	3,21	0,46	31,m.	
ÉCHELLES ISOLÉES											
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,15E	2,45E	1,70	4,70	1,88	...	...	...	...
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,71	0,63	4,08	5,55	0,40	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	3,57	3,35	0,22	3,79	3,13	...	...	...	...
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	3,63	3,30	0,33	3,80	3,20	...	...	...	...
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	3,37	3,35	0,02	3,60	3,20	...	...	...	...

MOIS DE DÉCEMBRE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES	
Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des ragnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
6,75	16,s.	3,98	31,m.	1,96	5,s.	-0,15	2- 3	2-17	5-41	6-44		
6,76	16,s.	3,98	31,m.	1,97	5,s.	-0,15	2-12	2-35	5-32	6-53		
6,78	16,s.	4,03	31,m.	1,98	5,s.	-0,07	2-21	2-52	5-24	7- 1		
6,76	16,s.	4,03	31,m.	2,00	5,s.	-0,07	2-25	2-56	5-24	7- 1		
6,70	16,s.	3,98	31,m.	2,02	5,s.	-0,05	2-53	3-25	5-23	7- 2		
6,66	16,s.	3,96	31,m.	2,06	5,s.	-0,02	3- 1	3-33	5-23	7- 2		
6,40	16,s.	3,88	31,m.	2,13	5,s.	0,10	3-18	3-58	5-15	7-10		
6,32	16,s.	3,88	31,m.	2,56	5,s.	0,83	3-53	4-59	4-49	7-36		
5,98	17,m.	3,90	31,m.	3,07	5,s.	1,38	4-22	5-40	4-37	7-48		
5,26	17,m.	3,78	31,m.	3,45	6,m.	1,72	4-56	6-31	4-20	8- 5		
4,86	2,s.	3,73	31,m.	3,88	6,m.	1,98	5-48	7-46	3-57	8-28		
4,90	2,s.	3,89	31,m.	3,97	6,m.	2,17	6- 3	8-13	3-45	8-40		
4,98	2,s.	3,98	9,m.	4,44	6,m.	2,32	6-32	9-10	3-17	9- 8		
6,49	16,s.	4,12	31,m.	2,64	5,s.	0,85	3-40	4-46	4-49	7-36		
5,53	17,m.	4,14	31,m.	3,67	1,s.	2,30	4-42	6-49	3-48	8-37		
5,96	16,s.	4,08	31,m.	3,52	1,s.	1,78	4- 3	5-39	4-19	8- 6		
5,58	16,s.	3,88	31,m.	2,97	16,s.	1,05	3-56	5- 8	4-43	7-42		
4,02	21,m.	3,52	31,m.	3,70	22,m.	2,97	5-50	8- 8	3-37	8-48		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,80	0,28	4,52	5,95	-0,35	4,76	0,31	4,45	7,m.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,80 ^E	0,25 ^E	4,55	5,96	-0,35	4,76	0,31	4,45	7,m.
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,77	0,22	4,55	5,97	-0,38	4,78	0,32	4,46	7,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	...	...	...	...	...	4,76	0,33	4,43	7,m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	...	...	...	...	...	4,69	0,35	4,34	7,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,68	0,33	4,35	5,82	-0,43	4,68	0,37	4,31	7,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	4,59	0,51	4,08	7,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	...	...	...	...	...	4,51	1,18	3,33	7,m.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,44	1,78	2,66	5,58	0,71	4,44	1,81	2,63	7,m.
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,21	2,24	1,97	5,10	1,22	4,22	2,22	2,00	7,m.
»	Wetteren (Pont-route) . . .	4,09	2,62	1,47	4,80	1,60	4,09	2,59	1,50	7,s.
»	Melle (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	4,23	2,86	1,37	7,s.
»	Gentbrugge (Ecluse) . . .	4,34	3,27	1,07	4,97	2,54	4,32	3,24	1,08	7,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	4,69	1,19	3,50	7,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	...	...	...	...	...	4,69	1,19	3,50	7,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	4,69	1,19	3,50	7,m.
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,53	2,73	1,80	5,45	2,19	4,55	2,73	1,82	7,m.
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . .	...	...	...	...	...	4,61	2,48	2,13	7,m.
C ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	...	...	...	...	...	4,61	2,48	2,13	7,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	...	...	...	...	...	4,61	2,48	2,13	7,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	4,61	2,48	2,13	7,m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	4,89	3,05	1,84	6,20	2,95	4,89	3,05	1,84	7,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	...	...	...	...	...	4,39	1,51	2,88	7,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	4,39	1,51	2,88	7,m.
»	Dacknam (Pont-route) . . .	3,66	3,29	0,37	3,98	2,96	3,66	3,28	0,38	7,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,15 ^E	2,45 ^E	1,70	4,91	1,30	4,15	2,45	1,70	7,m.
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,72	0,62	4,10	6,06	0,00	4,72	0,62	4,10	7,m.
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	...	...	...	...	...	4,61	2,48	2,13	7,m.
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	3,58	3,39	0,19	3,81	3,10	3,58	3,39	0,19	7,m.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	3,62	3,31	0,31	3,90	2,90	3,62	3,31	0,31	7,m.
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	3,40	3,36	0,04	3,62	3,20	3,40	3,36	0,04	7,m.

MOIS DE JANVIER.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Cotes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
6,25	15,s.	2,88	7,m.	2,25	16,m.	-0,37	2- 0	2-13	5-41	6-44	
6,27	15,s.	2,86	7,m.	2,25	16,m.	-0,39	2- 9	2-30	5-33	6-52	
6,29	15,s.	2,83	7,m.	2,24	16,m.	-0,41	2-17	2-47	5-24	7- 1	
6,26	15,s.	2,80	7,m.	2,23	16,m.	-0,42	2-23	2-53	5-24	7- 1	
6,15	15,s.	2,80	7,m.	2,28	16,m.	-0,46	2-53	3-23	5-24	7- 1	
6,12	15,s.	2,80	7,m.	2,32	16,m.	-0,47	3- 1	3-31	5-24	7- 1	
6,00	15,s.	2,74	7,m.	2,37	16,m.	-0,38	3-17	3-55	5-16	7- 9	
5,78	16,m.	2,67	7,s.	2,75	16,m.	0,18	3-56	4-56	4-54	7-31	
5,58	16,m.	2,75	7,s.	3,28	16,s.	0,70	4-22	5-39	4-37	7-48	
5,10	16,m.	2,68	7,s.	3,65	16,s.	1,12	4-56	6-31	4-19	8- 6	
4,85	16,s.	2,67	7,s.	4,13	16,s.	1,40	5-51	7-49	3-56	8-29	
4,91	16,s.	2,85	7,s.	4,27	17,m.	1,87	6- 8	8-19	3-43	8-42	
5,00	16,s.	2,99	7,s.	4,63	17,m.	2,31	6-38	9-18	3-14	9-11	
6,05	15,s.	2,85E	7,m.	2,90	16,m.	0,45E	3-38	4-41	4-51	7-34	
5,45	16,m.	2,75E	7,s.	3,75	16,m.	2,19D	4-49	6-58	3-45	8-40	
5,78	15,s.	2,87	7,s.	3,88	16,m.	1,83	4- 5	5-51	4- 8	8-17	
5,35	16,m.	2,81	7,s.	3,07	16,s.	0,64	4- 6	5-16	4-44	7-41	
4,04	16,m.	3,04	7,s.	3,77	18,m.	2,88	5-51	8-21	3-24	9- 1	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,86	0,20	4,66	5,90	-0,45	4,78	0,28	4,50	19,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,80	0,19	4,61	5,88	-0,40	4,78	0,28	4,50	19,s.
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,80	0,33	4,47	5,92	-0,28	4,80	0,30	4,50	19,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	...	...	...	...	...	4,78	0,30	4,48	19,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	...	...	...	...	...	4,74	0,37	4,37	19,s.
»	Hingem (Tolhuis - Embouchure du Rupel) . . .	4,77	0,36	4,41	5,78	-0,36	4,73	0,38	4,35	19,s.
»	Tamise (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	4,65	0,53	4,12	19,s.
»	Buggenhout (Quden Briel) . . .	...	...	...	...	...	4,55	1,18	3,37	19,s.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,51	1,76	2,75	5,30	1,30	4,47	1,79	2,68	19,s.
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,26	2,17	2,09	4,80	1,68	4,24	2,17	2,07	19,s.
»	Wetteren (Pont-route) . . .	4,16	2,53	1,63	4,65	2,07	4,14	2,53	1,61	19,s.
»	Melle (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	4,23	2,75	1,50	19,s.
»	Centbrugge (Ecluse) . . .	4,37	3,08	1,29	4,70	2,78	4,35	3,09	1,26	19,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	...	...	...	...	...	4,74	1,23	3,51	19,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,59	2,67	1,92	5,24	2,38	4,58	2,67	1,91	19,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	...	...	...	...	...	4,66	2,52	2,14	19,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	4,89	3,12	1,77	5,70	3,04	...	...	...	...
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	...	...	...	...	...	4,38	1,43	2,95	19,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	3,67	3,24	0,43	20,s.
»	Dacknam (Pont-route) . . .	3,68	3,24	0,44	3,84	2,94	...	...	...	...
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,20E	2,40E	1,80	4,66	1,75	...	...	...	...
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,75	0,62	4,13	5,75	0,45	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	3,59	3,35	0,24	3,73	3,10	...	...	...	...
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	3,67	3,29	0,38	3,80	3,20	...	...	...	...
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	3,38	3,36	0,02	3,53	3,22	...	...	...	...

MOIS DE FÉVRIER.

R É G R A P H E S											REMARQUES	
Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
5,93	26,s.	3,52	2,s.	1,42	26,s.	-0,45	1-59	2-19	5-37	6-48		
5,93	26,s.	3,52	2,s.	1,42	26,s.	-0,44	2- 7	2-35	5-29	6-56		
5,93	26,s.	3,52	2,s.	1,42	26,s.	-0,42	2-14	2-51	5-20	7- 5		
5,89	26,s.	3,48	2,s.	1,44	26,s.	-0,41	2-19	2-56	5-20	7- 5		
5,83	26,s.	3,42	2,s.	1,46	26,s.	-0,36	2-53	3-31	5-19	7- 6		
5,77	26,s.	3,40	2,s.	1,47	26,s.	-0,36	3- 1	3-39	5-19	7- 6		
5,65	26,s.	3,37	2,s.	1,56	26,s.	-0,12	3-17	4- 3	5-11	7-14		
5,45	26,s.	3,20	2,s.	1,92	26,s.	0,70	3-55	5- 2	4-50	7-35		
5,28	26,s.	3,28	2,s.	2,50	27,m.	1,28	4-22	5-40	4-39	7-46		
4,90	26,s.	3,16	2,s.	2,92	27,m.	1,66	4-54	6-33	4-18	8- 7		
4,70	26,s.	3,18	3,m.	3,28	27,m.	2,07	5-51	7-52	3-56	8-29		
4,81	27,m.	3,36	3,m.	3,42	27,m.	2,41	6- 4	8-18	3-43	8-42		
4,90E	27,m.	3,47	3,m.	3,62	9,m.	2,77	6-30	9-16	3-11	9-14		
5,72	26,s.	3,44	2,s.	2,11	27,m.	0,68	3-40	4-50	4-47	7-38		
5,41	26,s.	3,48	20,m.	3,25	27,m.	2,34	4-46	7- 0	3-43	8-42		
5,57	26,s.	3,49	2,s.	3,10	27,m.	2,13	4- 1	5-46	4-12	8-13		
5,16	26,s.	3,33	2,s.	2,34	27,m.	0,87	3-59	5-14	4-42	7-43		
3,86	26,s.	3,33	21,m.	3,55	27,m.	2,94	5-47	8-20	3-24	9- 1		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,81	0,14	4,67	5,50	-0,55	4,77	0,20	4,57	8,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,78	0,14	4,64	5,54	-0,40	4,77	0,20	4,57	8,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,81	0,15	4,66	5,57	-0,33	4,79	0,21	4,58	8,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	..	..	..	..	..	4,76	0,21	4,55	8,m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	..	..	..	..	..	4,73	0,27	4,46	8,m.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,73	0,27	4,46	5,44	-0,17	4,72	0,29	4,43	8,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	..	..	..	..	..	4,63	0,44	4,19	8,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	..	..	..	..	..	4,58	1,21	3,37	8,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,55	1,83	2,72	5,01	1,38	4,54	1,87	2,67	8,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,39	2,28	2,11	4,75	1,80	4,39	2,31	2,08	22,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,37	2,81	1,56	4,72	2,10	4,37	2,81	1,56	22,s.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	..	..	..	..	..	4,50	3,11	1,39	20,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,68	3,67	1,01	5,12	2,58	4,68	3,69	0,99	20,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	..	..	..	..	..	4,72	1,22	3,50	8,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,60	2,77	1,83	5,05	2,44	4,63	2,77	1,86	10,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
G^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	..	..	..	..	..	4,68	2,80	1,88	8,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,91	3,23	1,68	5,50	3,10	..	..	..	..
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	..	..	..	..	..	4,47	1,30	3,17	22,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,76	3,24	0,52	3,93	2,92	3,76	3,24	0,52	23,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,34	2,47	1,87	4,70	1,88	..	..	..	..
Rupel	Boom (Pont-route)	4,78	0,53	4,25	5,50	0,45	..	..	..	..
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moervaert	Sinay (Pont-route)	-3,65	3,39	0,26	3,78	3,06	..	..	..	..
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,68	3,31	0,37	3,80	3,20	..	..	..	..
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,43	3,40	0,03	3,59	3,17	..	..	..	..

MOIS DE MARS.

R É G R A P H E S

hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
5,54	15,m.	3,98	17,m.	0,73	21,m.	-0,43	1-57	2-12	5-32	6-53	
5,54	15,m.	3,99	17,m.	0,74	21,m.	-0,41	2- 5	2-30	5-22	7- 3	
5,55	15,m.	4,01	17,m.	0,74	21,m.	-0,41	2-14	2-47	5-14	7-11	
5,51	15,m.	4,02	17,m.	0,75	21,m.	-0,39	2-19	2-52	5-14	7-11	
5,45	15,m.	4,03	17,m.	0,77	21,m.	-0,24	2-55	3-28	5-14	7-11	
5,43	15,m.	4,03	8,s.	0,78	21,m.	-0,18	3- 1	3-34	5-14	7-11	
5,28	15,m.	3,98	8,s.	0,88	21,m.	0,13	3-16	3-58	5- 5	7-20	
5,15	15,m.	4,00	8,s.	1,60	5,s.	0,86	3-50	4-58	4-39	7-46	
5,00	1,m.	4,12	19,s.	2,32	5,s.	1,43	4-17	5-40	4-24	8- 1	
4,78	1,m.	3,97	20,m.	2,82	5,s.	1,82	4-50	6-31	4- 6	8-19	
4,80	5,s.	3,87	20,m.	3,44	5,s.	2,11	5-36	7-49	3-34	8-51	
4,87	5,s.	4,01	20,m.	3,82	5,s.	2,30	5-47	8-15	3-19	9- 6	
5,17	5,s.	4,12	20,m.	4,68	5,s.	2,58	6-33	9-26	2-54	9-31	
5,33	15,m.	4,10	8,s.	1,73	3,m.	0,80	3-37	4-48	4-36	7-49	
5,15	3,m.	4,00	11,s.	3,25	3,m.	2,22	4-43	7- 1	3-29	8-56	
5,20	15,m.	4,18	31,s.	3,42	3,s.	2,16	3-56	5-43	4- 0	8-25	
4,97	15,m.	4,00	8,s.	1,97	30,m.	1,02	3-59	5-14	4-32	7-53	
3,94	3,m.	3,51	20,s.	3,47	4,s.	2,91	5-29	8-13	3- 3	9-22	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,90	0,33	4,57	5,70	-0,25	4,86	0,25	4,61	22,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,91	0,24	4,67	5,68	-0,21	4,86	0,25	4,61	22,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,85	0,21	4,64	5,82	-0,13	4,87	0,26	4,61	22,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,84	0,27	4,57	22,m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,81	0,32	4,49	22,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,85	0,35	4,50	5,62	-0,10	4,80	0,34	4,46	22,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,74	0,51	4,23	22,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,65	1,17	3,48	22,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,63	1,72	2,91	5,32	1,20	4,59	1,76	2,83	6,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,43	2,15	2,28	5,08	1,55	4,40	2,16	2,24	6,m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,36	2,53	1,83	4,90	1,80	4,34	2,55	1,79	6,m.
»	Melle (Pont-route) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,46	2,79	1,67	6,m.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,61	3,13	1,48	5,04	2,21	4,60	3,15	1,45	6,m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,82	1,04	3,78	6,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,75	2,69	2,06	5,40	2,23	4,73	2,70	2,03	6,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,88	2,74	2,14	6,m. } 22,m. }
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,09	3,19	1,90	5,80	3,08	.....	.....	.....	22,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
»	Waesmunster (Pont-route) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,73	1,20	3,53	22,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,97	3,27	0,70	4,12	2,94	3,95	3,27	0,68	22,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,36	2,28	2,08	4,96	1,60	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,88	0,63	4,25	5,60	0,40	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,77	3,45	0,32	3,89	3,14	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,77	3,34	0,43	3,81	3,28	.....	.....	.....	.....
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,51	3,49	0,02	3,63	3,35	.....	.....	.....	.....

MOIS D'AVRIL.

R É G R A P H E S .											REMARQUES	
Plus hautes M. H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
5,81	13,s.	4,03	6,m.	1,00	4,m.	-0,20	1-53	2-11	5-35	6-50	Le marégraphe a commencé à fonctionner : à Thielrode, le 14.	
5,82	13,s.	4,03	6,m.	1,03	4,m.	-0,20	2- 2	2-29	5-26	6-59		
5,81	13,s.	4,03	6,m.	1,06	4,m.	-0,16	2-13	2-48	5-18	7- 7		
5,78	13,s.	4,02	6,m.	1,08	4,m.	-0,15	2-19	2-54	5-18	7- 7		
5,66	13,s.	4,02	6,m.	1,13	4,m.	-0,13	2-53	3-28	5-18	7- 7		
5,65	13,s.	4,00	6,m.	1,17	4,m.	-0,10	3- 1	3-36	5-18	7- 7		
5,60	13,s.	3,94	6,s.	1,30	4,m.	0,16	3-15	3-58	5-10	7-15		
5,39	13,s. 27,s.	3,91	6,s.	1,90	28,m.	0,81	3-53	5- 0	4-46	7-39		
5,33	13,s. 27,s.	3,95	6,s.	2,55	28,m.	1,23	4-19	5-36	4-36	7-49		
5,05	28,m.	3,67	6,s.	3,00	28,m.	1,56	4-55	6-29	4-19	8- 6		
4,88	28,m.	3,50	6,s.	3,44	28,m.	1,80	5-47	7-46	3-54	8-31		
4,96	28,m.	3,60	6,s.	3,64	28,m.	2,02	5-59	8-14	3-38	8-47		
5,04	28,m.	3,75	6,s.	3,92	28,m.	2,22	6-25	9- 7	3-11	9-14		
5,56	27,s.	4,05	6,s.	1,74	28,m.	0,60	3-42	4-51	4-44	7-11		
5,39	28,m.	4,09	6,s.	3,30	28,m.	2,25	4-35	6-54	3-34	8-51		
5,60	27,s.	4,19	1,m.	3,34	28,m.	2,32	3-55	5-10	4-38	7-47		
5,56	27,s.	4,05	22,m.	1,00	18,m.	0,25						
5,47	27,s.	4,02	6,s.	1,74	28,m.	0,94	4- 1	5-13	4-41	7-44		
4,13	28,m.	3,65	8,s.	3,54	30,s.	2,94	5-10	8-14	2-49	9-36		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,76	0,22	4,54	5,45	-0,18	4,74	0,18	4,56	21,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,74	0,20	4,54	5,49	-0,20	4,74	0,18	4,56	21,m.
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,75	0,21	4,54	5,42	-0,08	4,77	0,19	4,58	21,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,75	0,20	4,55	21,m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,72	0,25	4,47	21,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,77	0,28	4,49	5,42	-0,03	4,72	0,26	4,46	21,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,69	0,44	4,25	21,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,56	1,02	3,54	21,m.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,49	1,49	3,00	5,13	1,11	4,44	1,53	2,91	21,m.
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,21	1,88	2,33	4,78	1,45	4,19	1,89	2,30	21,m.
»	Wetteren (Pont-route) . . .	4,05	2,08	1,97	4,68	1,65	4,05	2,11	1,94	21,m.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,20	2,29	1,91	21,m.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,30	2,38	1,92	4,98	1,71	4,31	2,40	1,91	21,m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	21,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	...	...	...	...	...	4,78	0,92	3,86	21,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	21,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,57	2,35	2,22	5,19	2,07	4,57	2,38	2,19	21,m.
P^{de} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	21,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	21,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	...	...	...	...	...	4,76	2,40	2,36	21,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	21,m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,02	3,21	1,81	5,60	3,08	...	...	...	21,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,63	0,53	4,10	21,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,61	1,06	3,55	21,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,84	2,86	0,98	4,09	2,63	3,82	2,89	0,93	21,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,11	1,91	2,20	4,73	1,48	...	...	...	21,m.
Rupel	Boom (Pont-route)	4,79	0,52	4,27	5,50	0,35	...	...	...	21,m.
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	21,m.
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,57	3,05	0,52	3,82	2,81	...	...	...	21,m.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,64	3,18	0,46	3,71	3,00	...	...	...	21,m.
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,28	3,26	0,02	3,39	3,08	...	...	...	21,m.

MOIS DE MAI.

RÉGRAPHE S											REMARQUES	
Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Plessingne	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Plessingne	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
5,50	27,s. 28,s.	4,16	28,s.	0,59	17,m.	-0,18	1-56	2-15	5-39	6-46	Le marégraphe a commencé à fonctionner : à Boom (Pont-rails), le 19; à Duffel, le 31.	
5,50	27,s. 28,s.	4,17	28,s.	0,60	17,m.	-0,18	2-5	2-33	5-30	6-55		
5,50	27,s. 28,m.	4,18	28,s.	0,60	17,m.	-0,17	2-16	2-51	5-23	7-2		
5,48	27,s.	4,17	28,s.	0,58	17,m.	-0,16	2-21	2-56	5-23	7-2		
5,44	27,s.	4,17	12,s.	0,58	17,m.	-0,09	2-52	3-28	5-22	7-3		
5,43	27,s.	4,17	12,s.	0,58	16,m. 17,m.	-0,04	2-59	3-35	5-22	7-3		
5,42	27,s.	4,13	21,s.	0,75	16,m.	0,14	3-15	4-1	5-12	7-13		
5,30	27,s.	3,98	21,s.	1,44	26,m.	0,75	3-52	5-1	4-49	7-36		
5,07	28,m. 29,m.	3,90	21,s.	1,08	29,m.	1,13	4-18	5-36	4-40	7-45		
4,80	29,m.	3,65	21,s.	2,34	29,m.	1,45	4-51	6-26	4-23	8-2		
4,69	29,m.	3,45	9,s.	2,69	29,m.	1,65	5-47	7-37	4-8	8-17		
4,87	29,m.	3,58	9,s.	2,93	29,s.	1,79	6-11	8-13	3-56	8-29		
4,98	29,m.	3,69	9,s.	3,38	29,s.	1,70	6-32	8-58	3-32	8-53		
5,43	27,s.	4,18	21,s.	0,84	29,m.	0,14						
5,42	27,s.	4,20	9,m.	1,28	29,m.	0,60	3-37	4-48	4-47	7-38		
5,19	28,m.	4,04	9,s.	2,69	29,m.	2,09	4-38	6-57	3-39	8-46		
5,43	27,s.	4,22	9,s.	3,31	30,m.	1,82	3-52	5-8	4-42	7-43		
5,38	27,s. 29,m.	4,04	21,s.	0,87	16,m.	0,24	3-26	4-21	5-3	7-22		
5,28	27,s.	4,05	21,s.	1,35	29,m.	0,83	3-58	5-18	4-43	7-42		
4,09	29,m.	3,51	21,s. 22,s.	3,14	29,s.	2,63	5-20	8-32	2-46	9-39		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,83	0,33	4,50	5,20	0,03	4,78	0,24	4,54	18,m.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,82 ^E	0,30 ^E	4,52	5,20	0,02	4,79	0,24	4,55	18,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,82	0,29	4,53	5,22	0,02	4,81	0,25	4,56	18,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,79	0,25	4,54	18,m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,77	0,29	4,48	18,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,80	0,35	4,45	5,16	0,08	4,76	0,30	4,46	18,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,73	0,47	4,26	18,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,65	1,10	3,55	18,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,54	1,53	3,01	4,96	1,29	4,49	1,57	2,92	18,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,24	1,88	2,36	4,70	1,60	4,23	1,89	2,34	18,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,08	2,07	2,01	4,65	1,76	4,08	2,11	1,97	18,s.
»	Melle (Pont-route) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,25	2,27	1,98	18,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,35	2,31	2,04	4,93	1,97	4,35	2,31	2,04	18,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,76	0,53	4,23	18,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,80	0,94	3,86	18,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,79	1,86	2,93	18,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,69	2,48	2,21	5,10	2,04	4,69	2,52	2,17	18,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,84	2,40	2,44	18,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,99	3,13	1,86	5,39	2,94	.....	.....	.....	.....
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,68	0,57	4,11	18,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,68	1,10	3,58	18,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,88	2,88	1,00	4,08	2,67	3,87	2,88	0,99	18,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,13	1,90	2,23	4,60	1,62	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,76	0,52	4,24	5,20	0,35	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,59	3,14	0,45	3,79	2,90	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,62	3,15	0,47	3,70	2,99	.....	.....	.....	.....
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,26	3,25	0,01	3,44	3,10	.....	.....	.....	.....

MOIS DE JUIN.

RÉGRAPHERS											REMARQUES	
Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
5,21	26,s.	4,30	27,s.	0,66	21,m.	-0,13	1-58	2-13	5-41	6-44		
5,23	26,s.	4,30	27,s.	0,65	21,m.	-0,12	2- 7	2-31	5-32	6-53		
5,25	26,s.	4,30	22,s.	0,63	21,m.	-0,10	2-17	2-49	5-24	7- 1		
5,23	26,s.	4,30	22,s.	0,63	21,m.	-0,10	2-22	2-54	5-24	7- 1		
5,21	26,s.	4,31	22,s.	0,64	21,m.	-0,07	2-52	3-25	5-23	7- 2		
5,20	26,s.	4,32	22,s.	0,65	21,m.	-0,06	3- 0	3-33	5-23	7- 2		
5,18	26,s.	4,26	22,s.	0,85	21,m.	0,19	3-18	4- 0	5-14	7-11		
5,10	26,s.	4,26	18,s.	1,42	25,m.	0,87	3-54	4-59	4-51	7-34		
4,94	26,s.	4,11	18,s.	1,98	25,m.	1,26	4-20	5-33	4-43	7-42		
4,73	27,m.	3,90	18,s.	2,37	25,m.	1,62	4-50	6-22	4-24	8- 1		
4,67	27,m.	3,72	18,s.	2,73	25,m.	1,76	5-51	7-32	4-15	8-10		
4,84	25,s.	3,85	18,s.	2,96	25,m.	1,96	6-12	8- 6	4- 2	8-23		
4,95	25,s.	3,94	18,s.	3,18	25,m.	1,94	6-25	8-44	3-37	8-48		
5,18	26,s.	4,34	22,s.	0,83	21,m.	0,26	3-19	4- 5	5-10	7-15		
5,22	26,s.	4,41	22,s.	1,25E	25,m.	0,66	3-35	4-40	4-51	7-34		
5,20	24,s.	4,36	18,s.	2,07	25,m.	1,55	4- 1	5-40	4-17	8- 8		
5,17	25,m.	4,23	12,s.	2,87	25,m.	2,05	4-37	6-51	3-42	8-43		
5,33	11,s. } 26,s. }	4,53	9,s.	2,98	1,m.	1,91	3-56	5-48	4- 4	8-21		
5,10	26,s.	4,28	22,s.	0,90	21,m.	0,26	3-33	4-24	5- 5	7-20		
5,18	26,s.	4,23	18,s.	1,36	25,m.	0,88	3-52	5- 3	4-45	7-40		
4,11	27,m.	3,65	18,s.	3,13	25,m.	2,71	5-18	8-23	2-51	9-34		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,83	0,36	4,47	5,35	0,15	4,77	0,27	4,50	19,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,82	0,39	4,43	5,32	0,12	4,77	0,27	4,50	19,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,83	0,27	4,56	5,32	0,02	4,78	0,27	4,51	19,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,83	0,27	4,56	5,32	0,02	4,78	0,28	4,50	19,m.
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,83	0,27	4,56	5,32	0,02	4,77	0,32	4,45	19,m.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,71	0,41	4,30	5,28	0,15	4,76	0,34	4,42	19,m.
»	Tamise (Pont-rails)	4,71	0,41	4,30	5,28	0,15	4,71	0,46	4,25	19,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,71	0,41	4,30	5,28	0,15	4,66	1,13	3,53	19,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,49	1,53	2,96	4,95	1,23	4,49	1,56	2,93	6,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,18	1,84	2,34	4,66	1,58	4,20	1,85	2,35	6,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,02	2,02	2,00	4,69	1,75	4,05	2,06	1,99	6,s.
»	Melle (Pont-route)	4,02	2,02	2,00	4,69	1,75	4,20	2,19	2,01	6,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,27	2,22	2,05	4,95	1,75	4,30	2,21	2,09	6,s.
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,77	0,56	4,21	5,09	2,15	4,77	0,56	4,21	19,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,79	0,95	3,84	5,09	2,15	4,79	0,95	3,84	19,m.
»	Duffel (Pont-rails)	4,77	1,82	2,95	5,09	2,15	4,77	1,82	2,95	19,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,60	2,44	2,16	5,09	2,15	4,64	2,47	2,17	6,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,60	2,44	2,16	5,09	2,15	4,64	2,47	2,17	6,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,60	2,44	2,16	5,09	2,15	4,64	2,47	2,17	6,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,86	2,42	2,44	5,09	2,15	4,86	2,42	2,44	6,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	4,95	3,07	1,88	5,50	2,70	4,95	3,07	1,88	19,m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,95	3,07	1,88	5,50	2,70	4,95	3,07	1,88	19,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,65	0,57	4,08	5,09	2,15	4,65	0,57	4,08	19,m.
»	Waesmunster (Pont-route)	4,66	1,10	3,56	5,09	2,15	4,66	1,10	3,56	19,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,79	2,83	0,96	4,02	2,69	3,80	2,83	0,97	19,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,07	1,89	2,18	4,61	1,60	4,07	1,89	2,18	19,m.
Rupel	Boom (Pont-route)	4,81	0,60	4,21	5,35	0,45	4,81	0,60	4,21	19,m.
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,86	2,42	2,44	5,09	2,15	4,86	2,42	2,44	6,s.
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,53	2,98	0,55	3,73	2,86	3,53	2,98	0,55	19,m.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,61	3,13	0,48	3,61	3,06	3,61	3,13	0,48	19,m.
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,17	3,16	0,01	3,31	2,98	3,17	3,16	0,01	19,m.

MOIS DE JUILLET.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Plus hautes M. H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,40	27,s.	4,28	24,s.	0,80	21,m.	-0,10	2- 2	2-16	5-42	6-43	
5,38	27,s.	4,28	24,s.	0,80	21,m.	-0,09	2-11	2-34	5-33	6-52	
5,35	27,s.	4,29	24,s.	0,80	21,m.	-0,08	2-21	2-53	5-24	7- 1	
5,32	27,s.	4,30	24,s.	0,80	21,m.	-0,08	2-26	2-58	5-24	7- 1	
5,29	26,m.	4,22	24,s.	0,81	5,m.	-0,03	2-51	3-24	5-23	7- 2	
5,28	26,m.	4,22	24,s.	0,82	5,m.	0,02	2-58	3-31	5-23	7- 2	
5,22	26,m.	4,16	24,s.	0,86	22,m.	0,16	3-19	4- 1	5-14	7-11	
5,15	26,m.	4,18	6,s.	1,57	22,m.	0,92	3-53	4-59	4-50	7-35	
4,95	25,m.	4,03	6,s.	2,13	27,m.	1,25	4-18	5-31	4-43	7-42	
4,72	25,m.	3,78	6,s.	2,47	27,m.	1,60	4-50	6-18	4-28	7-57	
4,75	25,s.	3,54	6,s.	2,85	27,m.	1,74	5-55	7-33	4-18	8- 7	
4,87	25,s.	3,67	6,s.	3,05	27,m.	1,84	6-13	8- 3	4- 6	8-19	
4,97	25,s.	3,72	6,s.	3,32	27,m.	1,75	6-33	8-46	3-43	8-42	
5,30	26,m.	4,27	6,s.	0,99	21,m. } 22,m. }	0,30	3-15	4- 2	5- 9	7-16	
5,30	25,m.	4,31	6,s.	1,52	21,m.	0,58	3-31	4-38	4-49	7-36	
5,25	25,m.	4,27	6,s.	2,16	25,m. } 28,m. }	1,58	3-57	5-33	4-20	8- 5	
5,15	25,m.	4,16	6,s.	2,90	25,m.	2,17	4-31	6-44	3-43	8-42	
5,35	28,m.	4,27	6,s.	3,24	28,m.	1,90	3-56	5-45	4- 7	8-18	
5,17	26,m.	4,11	24,s.	0,90	22,m.	0,34	3-30	4-20	5-06	7-19	
5,17	25,m.	4,17	6,s.	1,38	29,s.	0,92	3-56	5- 6	4-46	7-39	
4,02	28,m.	3,57	19,s.	3,03	29,m.	2,68	5-18	8-16	2-58	9-27	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,83	0,46	4,37	5,63	0,10	4,81	0,30	4,51	30,m.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,80	0,41	4,39	5,63	0,11	4,80	0,30	4,50	30,m.
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,88	0,43	4,45	5,67	0,02	4,79	0,30	4,49	30,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	....	....	....	....	....	4,78	0,30	4,48	30,m.
»	Hemixem (Passage d'eau)	....	....	....	....	....	4,80	0,33	4,47	30,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,79	0,48	4,31	5,60	0,20	4,81	0,38	4,43	30,m.
»	Tamisse (Pont-rails) . . . .	....	....	....	....	....	4,73	0,49	4,24	30,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . .	....	....	....	....	....	4,73	1,15	3,58	30,m.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,50	1,56	2,94	5,27	1,25	4,52	1,55	2,97	30,s.
»	Schoonaerde (Pont-route) .	4,20	1,85	2,35	4,95	1,63	4,22	1,85	2,37	30,s.
»	Wetteren (Pont-route) . . .	3,96	2,02	1,94	4,93	1,70	3,99	2,01	1,98	30,s.
»	Melle (Pont-route) . . . .	....	....	....	....	....	4,12	2,09	2,03	30,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,22	2,07	2,15	5,15	1,76	4,25	2,06	2,19	30,s. 31,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . .	....	....	....	....	....	4,81	0,57	4,24	30,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	....	....	....	....	....	4,80	0,89	3,91	30,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . .	....	....	....	....	....	4,77	1,69	3,08	30,m.
»	Lierre (Barrage du Moll) .	4,56	2,30	2,26	5,45	2,03	4,60	2,31	2,29	30,m. 30,s.
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . .	....	....	....	....	....	....	....	....	30,s.
C ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	....	....	....	....	....	....	....	....	30,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	....	....	....	....	....	4,86	2,20	2,66	30,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	....	....	....	....	....	....	....	....	30,s.
Senne	Hornbeek (Pont-barrage) . .	4,99	2,99	2,00	5,76	2,78	....	....	....	30,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . .	....	....	....	....	....	4,69	0,59	4,10	30,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . .	....	....	....	....	....	4,69	1,10	3,59	30,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,81	2,87	0,94	4,15	2,70	3,81	2,87	0,94	31,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,08	1,88	2,20	4,90	1,65	....	....	....	30,s.
Rupel	Boom (Pont-route)	4,85	0,73	4,12	5,60	0,60	....	....	....	30,s.
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . .	....	....	....	....	....	....	....	....	30,s.
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,50	2,99	0,51	3,91	2,90	....	....	....	30,s.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,60	3,11	0,49	3,86	3,06	....	....	....	30,s.
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . .	3,12	3,11	0,01	3,68	2,99	....	....	....	30,s.

MOIS D'AOUT.

RÉGRAPHERS											REMARQUES	
Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
5,63	25,s.	4,10	30,m.	1,08	5,m.	-0,22	2- 6	2-23	5-38	6-47		
5,60	25,s.	4,10	30,m.	1,08	5,m.	-0,20	2-15	2-41	5-29	6-56		
5,60	25,s.	4,11	30,m.	1,07	5,m.	-0,19	2-25	2-57	5-23	7- 2		
5,59	25,s.	4,10	30,m.	1,08	5,m.	-0,18	2-30	3- 2	5-23	7- 2		
5,56	25,s.	4,10	30,m.	1,12	5,m.	-0,15	2-56	3-29	5-22	7- 3		
5,62	25, ^{m.} s.	4,17	30,m.	1,25	5,m.	-0,05	3- 3	-3-36	5-22	7- 3		
5,52	25, ^{m.} s.	4,08	30,m.	1,27	5,m.	0,10E	3-20	4- 3	5-12	7-13		
5,47	25,m. 26,m.	4,12	30,m.	1,88	8,m.	0,91	4- 0	5- 5	4-50	7-35		
5,23	26,m.	3,95	31,s.	2,46	26,m.	1,28	4-21	5-34	4-42	7-43		
4,98	26,m.	3,76	31,s.	2,88	26,m.	1,62	4-57	6-23	4-29	7-56		
4,95	26,m.	3,49	31,s.	3,38	26,m.	1,70	5-56	7-28	4-23	8- 2		
5,05	26,m.	3,38	31,s.	3,56	26,m.	1,81	6-20	8- 3	4-12	8-13		
5,17	26,m.	3,70	31,s.	3,78	26,m.	1,76	6-46	8-51	3-50	8-35		
5,67	25,s.	4,19	30,m.	1,46	5,m.	0,23	3-23	4- 8	5-10	7-15		
5,59	25, ^{m.} s.	4,14	30,m.	1,70	5,m.	0,65	3-38	4-42	4-51	7-34		
5,57	26,m.	4,11	30,m.	2,38	26,m.	1,43	4- 0	5-33	4-22	8- 3		
5,43	26,m.	4,00	31,s.	3,25	26,m.	2,04	4-41	6-49	3-47	8-38		
5,56	26,m.	4,12	31,s.	4,54	25,s.	3,21						
5,72	25,m.	4,32	31,s.	3,12	7,s.	1,84	4- 1	5-50	4- 6	8-19		
5,50	25,s.	4,05	30,m.	1,38	5,m.	0,28	3-31	4-20	5- 6	7-19		
5,46	26,m.	4,08	30,m.	1,79	5,m.	0,91	3-58	5- 8	4-45	7-40		
4,16	26,m.	3,54	31,s.	3,61	26,m.	2,70	5-23	8-21	2-57	9-28		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,81	0,47	4,34	5,95	0,19	4,81	0,33	4,48	30,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,78	0,37	4,41	5,85	0,09	4,80	0,32	4,48	30,s.
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,84	0,34	4,50	5,87	0,12	4,80	0,31	4,49	30,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	..	..	..	..	..	4,79	0,31	4,48	30,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	..	..	..	..	..	4,78	0,34	4,44	30,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,80	0,41	4,39	5,80	0,15	4,78	0,36	4,42	30,s.
»	Tamise (Pont-rails) . . .	..	..	..	..	..	4,72	0,41	4,31	30,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	..	..	..	..	..	4,63	1,11	3,52	30,s.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,52	1,63	2,89	5,24	1,10	4,55	1,61	2,94	30,s.
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,25	1,95	2,30	4,88	1,46	4,24	1,94	2,30	30,s.
»	Wetteren (Pont-route) . . .	4,08	2,21	1,87	4,85	1,67	4,08	2,19	1,89	30,s.
»	Melle (Pont-route) . . .	..	..	..	..	..	4,20	2,31	1,89	30,s.
»	Centbrugge (Ecluse) . . .	4,33	2,44	1,89	5,12	1,97	4,35	2,41	1,94	1,m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	..	..	..	..	..	4,79	0,64	4,15	30,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	..	..	..	..	..	4,81	1,09	3,72	30,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	..	..	..	..	..	4,81	1,87	2,94	30,s.
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,73	2,69	2,04	5,39	2,27	4,74	2,70	2,04	30,s.
P^{te} Nèthe	Erblehem (Ecluse) . . .	..	..	..	..	..	4,91	3,90	1,01	2,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	30,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	..	..	..	..	..	4,91	2,35	2,56	30,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	5,04	3,04	2,00	5,70	2,80	..	..	..	..
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	..	..	..	..	..	4,69	0,66	4,03	30,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	..	..	..	..	..	4,69	1,12	3,57	30,s.
»	Dacknam (Pont-route) . . .	3,92	3,13	0,79	4,15	2,69	3,92	3,13	0,79	2,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,15	2,03	2,12	4,81	1,49	..	..	..	..
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,77	0,65	4,12	5,76	0,30	..	..	..	..
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	3,67	3,38	0,29	3,92	3,01	..	..	..	..
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	3,66	3,29	0,37	3,89	3,04	..	..	..	..
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	3,45	3,44	0,01	3,69	3,20	..	..	..	..

MOIS DE SEPTEMBRE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES	
Hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
5,90	24,m.	3,75	30,s.	0,88	18,m.	-0,09	2- 9	2-28	5-38	6-47	Le marégraphe a commencé à fonctionner : à Kessel, le 29.	
5,88	24,m.	3,75	30,s.	0,87	18,m.	-0,10	2-18	2-43	5-32	6-53		
5,87	24,m.	3,75	30,s.	0,85	18,m.	-0,11	2-27	3- 0	5-24	7- 1		
5,83	24,m.	3,75	30,s.	0,85	18,m.	-0,11	2-32	3- 5	5-24	7- 1		
5,80	24,m.	3,76	30,s.	0,96	18,m.	-0,05	2-58	3-32	5-23	7- 2		
5,78	24,m.	3,77	30,s.	0,98	18,m.	-0,03	3- 5	3-39	5-23	7- 2		
5,76	24,m.	3,70	30,m.	0,69	18,m.	0,10	3-19	4- 4	5-12	7-13		
5,55	24,s.	3,63	1,m.	1,58	24,m.	0,73	3-55	5- 0	4-52	7-33		
5,33	24,s.	3,65	1,m.	2,26	24,m.	1,12	4-23	5-35	4-45	7-40		
4,97	24,m.	3,39	1,m.	2,63	24,m.	1,46	4-58	6-26	4-29	7-56		
4,84	24,m.	3,18	1,m.	3,10	24,m.	1,66	5-57	7-37	4-17	8- 8		
4,91	24,m.	3,33	1,m.	3,23	23,s.	1,87	6-15	8- 7	4- 5	8-20		
5,10	24,m.	3,43	1,m.	3,53	23,s.	1,93	6-45	9- 3	3-39	8-46		
5,77	24,m.	3,81	30,s.	1,20E	18,m.	0,27	3-25	4- 9	5-13	7-12		
5,77	24,s.	3,77	3,s.	1,54	23,s.	0,75	3-39	4-44	4-52	7-33		
5,70	24,s.	3,90	3,s.	2,31	24,s.	1,62	3-59	5-34	4-22	8- 3		
5,42	24,s.	3,93	3,s.	3,28	18,s.	2,26	4-36	6-45	3-48	8-37		
5,54	24,s.	4,20	3,m.	4,58	19,s.	3,38	4-52	8-24	2-25	10- 0		
5,12	29,s.	4,73	29,s.	4,05	30,s.	3,98						
5,78	24,s.	3,96	1,m.	3,05	18,s.	1,77	4- 4	5-47	4-14	8-11		
5,70	24,s.	3,71	3,s.	0,92	24,m.	0,40	3-37	4-24	5-10	7-15		
5,58	23,s.	3,70	3,s.	1,45	24,m.	0,80	4- 1	5- 9	4-49	7-36		
4,15	24,s.		4,s.		4,s.	24,m.	2,69	5-20	8-27	2-50	9-35	

MOIS D'OCTOBRE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
6,12	23,m.	4,19	6,m.	1,91	26,s.	-0,28	2- 1	2-21	5-41	6-44	
6,10	23,m.	4,17	6,m.	1,89	26,s.	-0,26	2- 9	2-39	5-31	6-54	
6,06	23,m.	4,16	6,m.	1,87	26,s.	-0,24	2-19	2-57	5-23	7- 2	
6,03	23,m.	4,15	6,m.	1,88	26,s.	-0,24	2-23	3- 1	5-23	7- 2	
6,01	23,m.	4,20	6,m.	1,89	26,s.	-0,19	2-49	3-28	5-22	7- 3	
6,00	23,m.	4,22	6,m.	1,92	26,s.	-0,07	2-55	3-34	5-22	7- 3	
5,93	23,m.	4,19	6,m.	1,90	26,s.	0,03	3-10	3-56	5-15	7-10	
5,68	23,m.	4,22	6,m.	2,27	26,s.	0,97	3-55	5- 0	4-56	7-29	
5,50	20,m.	4,22	6,m.	2,77	26,s.	1,54	4-13	5-31	4-43	7-42	
5,09	20,m.	3,99	6,m.	3,04	12,m.	1,85	4-50	6-22	4-29	7-56	
4,89	4,m.	3,92	6,m.	3,32	4,s.	2,22	5-40	7-32	4- 9	8-16	
5,02	4,m.	4,05	6,m.	3,35	4,s.	2,35	5-59	8- 7	3-53	8-32	
5,05	4,m.	4,08	6,m.	3,39	4,s.	2,42	6-16	8-45	3-32	8-53	
5,95	23,m.	4,34	6,m.	2,07	26,s.	0,50	3-15	4- 0	5-16	7- 9	
5,93	23,m.	4,35	6,m.	2,35	26,s.	1,09	3-32	4-38	4-55	7-30	
5,85	23,m.	4,52	6,m.	2,83	4,s.	2,02	3-50	5-19	4-32	7-53	
5,52	23,s.	4,56	6,m.	3,66	1,m.	2,51	4-36	6-42	3-55	8-30	
5,58	23,s.	4,83	7,m.	4,68	1,m.	3,90	4-52	8- 8	2-45	9-40	
5,31	4,m.	4,92	25,s.	5,12	1,m.	4,27	5-12	8-50	2-23	10-2	
5,88	23,m.	4,46	6,m.	3,40	31,s.	2,43	3-52	5-41	4-12	8-13	
5,86	23,m.	4,16	6,m.	2,00	26,s.	0,37	3-33	4-21	5-13	7-12	
5,60	23,m.	4,23	6,m.	2,30 ^E	26,s.	1,10	3-56	5- 8	4-49	7-36	
4,18	4,m.	3,96	16,s.	3,79	1,m.	3,30	5-16	8-10	3- 7	9-18	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,79	0,22	4,57	6,30	-0,26	4,75	0,18	4,57	27,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,76	0,19	4,57	6,29	-0,30	4,75	0,18	4,57	27,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,81	0,28	4,53	6,27	0,02	4,78	0,22	4,56	27,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,76	0,23	4,53	27,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,76	0,30	4,46	27,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,74	0,34	4,40	6,14	-0,01	4,77	0,36	4,41	27,s.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,72	0,43	4,29	27,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,65	1,30	3,35	27,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,61	1,96	2,65	5,65	1,54	4,62	1,93	2,69	27,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,36	2,43	1,93	5,10	1,92	4,39	2,39	2,00	27,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,42	2,95	1,47	4,98	2,27	4,45	2,92	1,53	27,s.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,59	3,20	1,39	27,s.
»	Gentbrugge (Écluse)	4,70	3,61	1,09	5,25	2,70	4,72	3,58	1,14	27,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,77	0,71	4,06	27,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,78	1,28	3,50	27,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,92	2,12	2,80	27,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,86	3,15	1,71	5,49	2,70	4,88	3,15	1,73	27,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Écluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,07	4,40	0,67	27,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,09	4,84	0,25	28,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,95	2,99	1,96	27,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,98	3,25	1,73	6,15	3,10	.....	.....	.....	.....
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,68	0,75	3,93	27,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,53	1,45	3,08	27,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,91	3,62	0,29	4,06	3,34	3,90	3,61	0,29	27,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,40E	2,60E	1,80	5,00	2,03	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,76	0,62	4,14	6,06	0,45	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Écluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,87	3,76	0,11	3,96	3,52	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,87	3,75	0,12	3,93	3,50	.....	.....	.....	.....
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,76	3,75	0,01	3,82	3,60	.....	.....	.....	.....

MOIS DE NOVEMBRE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES	
Plus hautes M. H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Plessingre	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Plessingre	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
6,24	19,m.	4,01	27,m.	0,84	11,s.	-0,48	2- 5	2-19	5-35	6-50	Le marégraphe a commencé à fonctionner : à Rymenam, le 10.	
6,25	19,m.	4,01	27,m.	0,89	11,s.	-0,48	2-44	2-37	5-26	6-59		
6,27	19,m.	4,01	27,m.	0,96	11,s.	-0,44	2-23	2-53	5-19	7- 6		
6,24	19,m.	4,02	27,m.	0,99	11,s.	-0,40	2-28	2-58	5-19	7- 6		
6,15	19,m.	4,02	27,m.	1,02	11,s.	-0,39	2-51	3-24	5-16	7- 9		
6,15	19,m.	4,04	27,m.	1,07	11,s.	-0,36	2-59	3-32	5-16	7- 9		
6,07	19,m.	4,00	27,m.	1,12	11,s.	-0,21	3-16	4- 1	5- 4	7-21		
5,88	19,m.	3,98	27,s.	1,93	12,m.	0,75	3-58	5- 6	4-41	7-44		
5,66	23,s.	3,96	28,m.	2,74	12,m.	1,37	4-18	5-38	4-29	7-56		
5,18	23,s.	3,82	28,m.	3,28	4,s.	1,83	4-55	6-33	4-11	8-14		
5,00	5,s.	3,84	28,s.	3,97	4,s.	2,20	5-44	7-50	3-43	8-42		
5,15 ^D	5,s.	3,97	28,s.	4,25 ^D	4,s.	2,42	6- 0	8-24	3-25	9- 0		
5,27	5,s.	4,10	28,s.	4,59	4,s.	2,60	6-20	9- 6	3- 3	9-22		
6,06	19,m.	4,02	27,m.	1,35	11,s.	0,15	3-19	4- 2	5- 6	7-19		
6,05	19,m.	4,04	28,m.	1,98	12,m.	0,83	3-34	4-42	4-41	7-44		
6,03	19,m.	4,17	28,m.	2,79	4,s. 21,s.	1,74	3-51	5-27	4-13	8-12		
5,52	19,m.	4,28	28,m.	3,91	4,s. 5,m.	2,69	4-20	6-39	3-30	8-55		
5,62	19,m.	4,54	28,s. 29,m.	4,94	5,m.	3,97	4-41	8- 9	2-21	10- 4		
5,48	5,s.	4,61	28,s.	5,45	4,s.	4,23	5-28	8-58	2-19	10- 6		
5,99	19,m.	4,28	27,s.	3,62	2,s.	2,33	3-53	6- 1	3-41	8-44		
7,30	....	....	....	....	11,s.	5,58				
5,90 ^D	19,m.	4,00	27,m.	1,42	11,s.	0,15	3-31	4-18	5- 2	7-23		
5,20 ^D	19,m.	3,95	27,s.	2,35 ^D	12,m.	1,00	3-56	5-13	4-32	7-53		
4,06	23,s.	3,67	28,m.	3,81	23,s.	3,33	5-24	8-25	2-48	9-37		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,78	0,23	4,55	5,55	-0,45	4,75	0,24	4,51	29,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,76	0,21	4,55	5,49	-0,40	4,75	0,24	4,51	29,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,79	0,26	4,53	5,47	-0,08	4,75	0,25	4,50	29,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . .	..	..	..	..	..	4,73	0,25	4,48	29,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . .	..	..	..	..	..	4,72	0,32	4,40	29,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,70	0,32	4,38	5,14	-0,27	4,72	0,35	4,37	29,s.
»	Tamisse (Pont-rails) . . . .	..	..	..	..	..	4,68	0,43	4,25	29,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . .	..	..	..	..	..	4,55	1,22	3,33	29,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,52	1,83	2,69	4,91	1,52	4,54	1,84	2,70	29,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,32	2,36	1,96	4,65	2,03	4,34	2,32	2,02	29,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,32	2,84	1,48	4,70	2,28	4,32	2,82	1,50	10,m.
»	Melle (Pont-route) . . . .	..	..	..	..	..	4,49	3,12	1,37	10,m.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,57	3,48	1,09	4,90	2,43	4,56	3,45	1,11	10,m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . .	..	..	..	..	..	4,72	0,70	4,02	29,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . .	..	..	..	..	..	4,72	1,27	3,45	29,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . .	..	..	..	..	..	4,78	1,99	2,79	29,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,73	2,91	1,82	5,22	2,62	4,75	2,90	1,85	10,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . .	..	..	..	..	..	4,92	4,13	0,79	10,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . .	..	..	..	..	..	4,90	4,46	0,44	1,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . .	..	..	..	..	..	4,78	2,62	2,16	29,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . .	..	..	..	..	..	6,17	5,77	0,40	10,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,87	3,17	1,70	5,26	2,75	4,89	3,15	1,74	29,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . .	..	..	..	..	..	4,60	0,74	3,86	29,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . .	..	..	..	..	..	4,41	1,46	2,95	29,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,75	3,39	0,36	3,90	3,17	3,75	3,38	0,37	1,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uybergen (Pont-route)	4,32E	2,50E	1,82	4,70E	2,10				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,67	0,57	4,10	5,20	0,40				
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . .	..	..	..	..	..
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,69	3,51	0,18	3,88	3,30				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,67	3,50	0,17	3,89	3,28				
Zuideleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,53	3,52	0,01	3,74	3,38				

RÉGRAPHS

Hautes	Plus basses		Plus hautes		Plus basses		Plus hautes	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes
5,52	31,s.	4,06	8,m.	0,77	31,s.	0,77	8,m.	0,77
5,49	31,s.	4,06	8,m.	0,77	31,s.	0,77	8,m.	0,77
5,45	31,s.	4,07	8,m.	0,78	31,s.	0,78	8,m.	0,78
5,43	31,s.	4,07	8,m.	0,78	31,s.	0,78	8,m.	0,78
5,38	31,s.	4,07	8,m.	0,80	31,s.	0,80	8,m.	0,80
5,38	31,s.	4,07	8,m.	0,83	31,s.	0,83	8,m.	0,83
5,32	31,s.	4,02	8,m.	0,87	31,s.	0,87	3,10	31,s.
5,22	31,s.	4,00	30,m.	1,68	31,s.	1,68	3,10	31,s.
5,00	31,s.	3,97	10,m.	2,23	19,s.	1,42	4-14	4-57
4,68	31,s.	3,82	10,s.	2,70	19,s.	1,89	4-27	4-57
4,68	31,s.	3,88	10,s.	3,27	27,s.	2,26	5-40	4-47
4,82	31,s.	4,09	10,s.	3,57	27,s.	2,40	5-54	4-17
4,90	31,s.	4,21	1,m.	4,04	27,s.	2,42	6-9	8-58
5,35	31,s.	4,07	8,m.	1,10	31,s.	0,25	3-17	3-58
5,34	31,s.	4,12	30,m.	1,77	19,s.	0,82	3-33	4-38
5,42	5,m.	4,27	30,m.	2,44	19,s.	1,67	3-53	5-26
5,22	31,s.	4,19	1,m.	3,50	19,s.	2,56	4-34	6-45
5,37	31,s.	4,40	1,m.	4,75	28,m.	3,75	4-47	8-17
5,27	31,s.	4,45	1,m.	5,23	27,s.	3,96	5-23	9-9
5,32	5,m.	4,26	10,s.	3,20	18,s.	2,05	3-55	5-50
6,67	6,m.	4,30	2,s.	3,58	6,s.	5,16	3-31	4-21
5,44	31,s.	4,02	30,m.	1,18	31,s.	2,75	3-35	5-12
4,77	31,s.	3,98	30,m.	2,05	19,s.	1,02	3-35	5-12
3,91	19,m.	3,57	1,m.	3,64	19,s.	3,15	3-38	8-19

Le marégraphe a commencé à fonctionner à Hombeek, le 1^{er}.

REMARQUES

Durées moyennes des prévidants	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes sur les M. B. de Flessingue		M. B. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes
6-44	5-41	5-24	2-17	2-53	2-14	2-43	2-5	0,43
6-53	5-32	5-24	2-35	2-53	2-14	0,43	2-5	0,43
7-1	5-24	5-24	2-53	2-53	2-14	0,43	2-5	0,43
7-1	5-24	5-24	2-53	2-53	2-14	0,43	2-5	0,43
7-6	5-19	5-24	3-24	2-58	2-50	0,35	2-5	0,35
7-6	5-19	5-24	3-24	2-58	2-50	0,35	2-5	0,35
7-6	5-19	5-24	3-24	2-58	2-50	0,35	2-5	0,35
7-98	4-47	4-47	4-57	3-55	3-51	0,91	3-51	0,91
7-51	4-34	4-34	5-33	3-55	4-14	1,42	4-14	1,42
8-12	4-13	4-13	6-27	4-47	4-47	1,89	4-47	1,89
8-36	3-49	3-49	6-27	4-47	4-47	1,89	4-47	1,89
8-55	3-30	3-30	8-17	8-17	8-17	2,40	8-17	2,40
8-55	3-4	3-4	8-58	8-58	8-58	2,42	8-58	2,42
9-13	5-3	5-3	8-27	8-27	8-27	2,05	8-27	2,05
7-22	5-3	5-3	8-27	8-27	8-27	2,05	8-27	2,05
7-49	4-36	4-36	10-2	10-2	10-2	3,96	10-2	3,96
9-13	3-12	3-12	10-2	10-2	10-2	3,96	10-2	3,96

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A				
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus	
										M.	Dates
MARÉGRAPHES											
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,95	0,34	4,61	5,65	-0,50	4,91	0,38	4,53	25,s.	
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,93	0,35	4,58	5,58	-0,48	4,91	0,38	4,53	25,s.	
»	Anvers (Kattendijk)	4,96	0,37	4,59	5,62	-0,18	4,92	0,39	4,53	25,s.	
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,90	0,39	4,51	25,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,89	0,50	4,39	25,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,90	0,50	4,40	5,52	-0,43	4,89	0,53	4,36	25,s.	
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,82	0,63	4,19	13,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,80	1,52	3,28	25,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,71	2,25	2,46	5,22	1,10	4,69	2,22	2,47	13,s.	
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,61	2,92	1,69	5,03	1,63	4,62	2,89	1,73	13,s.	
»	Wetteren (Pont-route)	4,56	3,68	0,88	4,88	2,23	4,57	3,67	0,90	13,s.	
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,73	4,02	0,71	13,s.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,98	4,53	0,45	5,34	3,07	4,97	4,52	0,45	13,s.	
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,87	0,88	3,99	13,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,86	1,64	3,22	25,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,90	2,29	2,61	13,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,93	3,45	1,48	5,38	2,27	4,95	3,46	1,49	13,s.	
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,21	4,68	0,53	13,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,15	4,99	0,16	13,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,01	3,20	1,81	13,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	6,88	6,62	0,26	13,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,07	3,60	1,47	5,58	2,90	5,06	3,60	1,46	13,s.	
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,81	1,03	3,78	13,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,50	1,68	2,82	11,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,90	3,66	0,24	4,07	2,97	3,90	3,67	0,23	20,m.	
ÉCHELLES ISOLÉES											
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,60E	3,25E	1,35	4,92	1,83	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,88	0,74	4,14	5,45	0,10	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,87	3,77	0,10	4,04	3,10	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,87	3,79	0,08	4,00	3,18	.....	.....	.....	.....
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,73	3,72	0,01	3,91	3,20	.....	.....	.....	.....

MOIS DE JANVIER.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
5,57	2,s.	3,59	19,m.	2,36	1,s.	-0,45	1-54	2- 9	5-36	6-49	
5,59	2,s.	3,60	19,m.	2,36	1,s.	-0,46	2- 3	2-26	5-28	6-57	
5,62	2,s.	3,60	19,m.	2,35	1,s.	-0,50	2-13	2-42	5-22	7- 3	
5,60	2,s.	3,60	19,m.	2,35	1,s.	-0,50	2-17	2-46	5-22	7- 3	
5,55	2,s.	3,56	19,m.	2,29	1,s.	-0,46	2-43	3-18	5-16	7- 9	
5,53	2,s.	3,55	19,m.	2,27	1,s.	-0,45	2-51	3-26	5-16	7- 9	
5,44	2,s.	3,50	19,m.	2,22	1,s.	-0,30	3- 4	3-50	5- 5	7-20	
5,33	2,s.	3,50	19,m.	2,52	2,s.	0,58	3-43	4-52	4-42	7-43	
5,24	2,s.	3,47	19,m.	3,03	2,s.	1,07	4- 4	5-27	4-28	7-57	
5,05	2,s.	3,37	19,m.	3,53	2,s.	1,62	4-40	6-14	4-17	8- 8	
4,88	3,m.	3,41	19,s.	4,29	2,s.	2,21	5-18	7-33	3-36	8-49	
5,05	3,m.	3,62	14,s.	4,60	2,s.	2,65	5-40	8-14	3-17	9- 8	
5,33	3,m.	3,77	14,s.	5,07	2,s.	3,06	6-16	8-59	3- 8	9-17	
5,52	2,s.	3,55	19,m.	2,37	2,s.	-0,08	3-12	3-59	5- 4	7-21	
5,45	2,s.	3,55 ^E	19,m.	2,58	1,s.	0,65	3-25	4-39	4-37	7-48	
5,44	2,s.	3,55 ^E	19,m.	2,92	1,s.	1,09 ^D	3-37	5-15	4-13	8-12	
5,39	2,s.	3,62	19,s.	3,92	1,m.	2,27	4-13	6-27	3-37	8-48	
5,57	1,m.	4,03	15,m.	5,12	1,m.	3,21	4-29	7-50	2-30	9-55	
5,49	1,m.	4,01 ^D	13,m.	5,46	1,m.	3,78 ^D					
5,57	2,s.	3,68	19,m.	3,80	2,s.	2,11	3-40	5-51	3-40	8-45	
7,28					4,s.	5,34					
5,62	2,s.	3,78	9,s.	4,18	26,s.	2,92	3-41	6- 8	3-24	9- 1	
5,44	2,s.	3,50	19,m.	2,35	1,s.	0,00	3-22	4-12	5- 1	7-24	
4,96	2,s.	3,44	19,m.	2,69	2,s.	0,67	3-55	5-11	4-35	7-50	
4,09	2,s.	3,29	19,s.	3,93	3,s.	2,92	5-25	8- 5	3-11	9-14	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,85	0,19	4,66	5,90	-0,50	4,86	0,33	4,53	9,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,83	0,18	4,65	5,91	-0,43	4,86	0,33	4,53	9,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,86	0,22	4,64	5,97	-0,43	4,87	0,35	4,52	9,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,86	0,35	4,51	9,m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,84	0,41	4,43	9,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,84	0,39	4,45	5,87	-0,35	4,84	0,45	4,39	9,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,78	0,57	4,21	9,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,77	1,46	3,31	9,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,73	2,15	2,58	5,54	1,83	4,71	2,15	2,56	9,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,59	2,78	1,81	5,15	2,48	4,59	2,77	1,82	9,m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,57	3,51	1,06	4,87	3,20	4,57	3,50	1,07	9,s.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,71	3,90	0,81	9,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,93	4,46	0,47	5,19	4,16	4,93	4,45	0,48	9,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,84	0,88	3,96	9,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,86	1,56	3,30	9,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,87	2,19	2,68	9,m.
»	Lierfe (Barrage du Moll)	4,84	3,14	1,70	5,48	2,82	4,86	3,13	1,73	9,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,94	4,23	0,71	9,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	5,00	4,66	0,34	9,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,88	2,87	2,01	9,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	6,41	6,11	0,30	28,m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,91	3,29	1,62	5,88	3,00	4,93	3,33	1,60	9,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,73	0,88	3,85	9,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,50	1,64	2,86	9,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,89	3,66	0,23	3,99	3,52	3,88	3,66	0,22	9,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,58	3,06	1,52	4,97	2,70	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .
Rupel	Boom (Pont-route)	4,86	0,72	4,14	5,80	0,30	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,85	3,75	0,10	3,99	3,61	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,84	3,78	0,06	3,96	3,66	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,72	3,71	0,01	3,79	3,59	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .

MOIS DE FÉVRIER.

RÉGRAPHERS											REMARQUES	
hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
6,17	5,m.	3,90	3,m.	1,65	16,s.	-0,40	2- 2	2-14	5-40	6-45		
6,18	5,m.	3,92	3,m.	1,65	16,s.	-0,40	2-11	2-32	5-31	6-54		
6,20	5,m.	3,96	3,m.	1,68	16,s.	-0,39	2-18	2-51	5-19	7- 6		
6,15	5,m.	3,96	3,m.	1,68	16,s.	-0,36	2-23	2-56	5-19	7- 6		
6,06	5,m.	3,98	3,m.	1,66	16,s.	-0,36	2-51	3-27	5-16	7- 9		
6,06	5,m.	4,00	3,m.	1,65	16,s.	-0,36	2-59	3-35	5-16	7- 9		
5,90	5,s.	3,99	3,m.	1,65	16,s.	-0,17	3-11	3-57	5- 6	7-19		
5,75	5,s.	4,06	9,s.	2,20	16,s.	0,94	3-49	4-59	4-42	7-43		
5,52	5,s.	4,15	9,s.	2,89	16,s.	1,59	4-12	5-37	4-27	7-58		
5,15	5,s.	4,19	9,s.	3,45	16,s.	2,30	4-48	6-27	4-13	8-12		
4,88	5,s.	4,26	10,m.	4,17	16,s.	3,12	5-35	7-15	4-12	8-13		
5,00	5,s.	4,43	10,m.	4,45	16,s.	3,55	5-52	7-44	4- 0	8-25		
5,19	16,m.	4,74	10,m.	4,86	16,s.	4,15	6-29	8-39	3-42	8-43		
5,99	5,m.	3,99	3,m.	1,77	16,s.	0,15	3-21	4- 5	5- 8	7-17		
5,95E	5,m.	4,00E	3,m.	2,24	16,s.	0,99						
5,88	5,s.	4,21	9,s.	2,78	16,s.	1,70	3-52	5-30	4-14	8-11		
5,47	5,s.	4,26	10,m.	3,56	16,s.	2,72	4-26	6-40	3-38	8-47		
5,55E	5,s.	4,55	3,m.	4,87	17,m.	4,01	4-37	8- 0	2-29	9-56		
5,26	16,m.	4,71	1,s.	5,08	16,s.	4,18	4-58	8-42	2- 8	10-17		
5,80	5,m.	4,24	9,s.	3,55	26,s.	2,32	3-58	6- 0	3-50	8-35		
6,96	...	...	...	...	26,s.	5,33					
6,02	5,s.	4,27	28,m.	3,98	26,s.	3,01	3-47	6-46	2-53	9-32		
5,84	5,m.	3,95	3,m.	1,82	16,s.	0,17	3-34	4-24	5- 2	7-23		
5,33	5,m.	3,95	9,s.	2,68	16,s.	1,13	4- 0	5-18	4-34	7-51		
4,04	25,s.	3,80	14,s.	3,89	26,m.	3,50	5-30	8-13	3- 9	9-16		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	5,03	0,38	4,65	7,30	-0,12	4,95	0,42	4,53	12,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe) . . .	5,03	0,38	4,65	7,35	-0,10	4,95	0,42	4,53	12,s.
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,98	0,44	4,54	7,15	0,02	4,97	0,55	4,42	12,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,94	0,57	4,37	12,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,83	0,68	4,15	12,s.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel) . . .	4,90	0,65	4,25	7,02	0,16	4,82	0,70	4,12	12,s.
»	Tamise (Pont-rails) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,74	0,94	3,80	12,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,51	1,86	2,65	12,s.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,54	2,46	2,08	5,38	1,86	4,49	2,46	2,03	12,s.
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,51	2,09	1,52	5,10	2,50	4,49	3,01	1,48	12,s.
»	Wetteren (Pont-route) . . .	4,55	3,71	0,84	4,92	3,25	4,54	3,71	0,83	12,s.
»	Melle (Pont-route) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,73	4,10	0,63	12,s.
»	Centbrugge (Ecluse) . . .	5,09	4,73	0,36	5,27	4,39	5,05	4,73	0,32	12,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,82	1,04	3,78	12,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,83	1,66	3,17	12,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,89	2,36	2,53	12,s.
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,93	3,35	1,58	5,45	2,60	4,90	3,33	1,57	12,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,07	4,44	0,63	9,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,11	4,88	0,23	13,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,97	3,27	1,70	12,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	6,86	6,72	0,14	3,m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	5,09	3,58	1,51	6,58	3,15	5,03	3,58	1,45	12,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,53	1,16	3,37	12,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,50	1,65	2,85	12,s.
»	Dacknam (Pont-route)- . . .	3,95	3,69	0,26	4,19	3,43	3,95	3,68	0,27	13,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,53	3,24	1,29	4,98	2,75	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,92	0,84	4,08	6,07	0,50	.....	.....	.....	.....
Nèthe inf.	Malines (Ecluse) . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	3,89	3,78	0,11	4,03	3,55	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	3,87	3,80	0,07	4,00	3,58	.....	.....	.....	.....
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	3,74	3,73	0,01	3,87	3,54	.....	.....	.....	.....

MOIS DE MARS.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnant.	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
7,36	5,s.	4,00	12,s.	1,75	15,s.	-0,09	1-54	2-15	5-39	6-46	
7,35 ^D	5,s.	4,04	12,s.	1,78	15,s.	-0,08	2- 2	2-32	5-30	6-55	
7,15 ^D	5,s.	4,10	12,s.	1,83	15,s.	0,02	2- 9	2-49	5-20	7- 5	
7,12	5,s.	4,08	12,s.	1,81	11,m.	0,07	2-15	2-56	5-19	7- 6	
7,01	5,s.	4,08	12,s.	1,79	11,m.	0,08	2-35	3-25	5-10	7-15	
7,03	5,s.	4,07	12,s.	1,86	11,m.	0,17	2-41	3-32	5- 9	7-16	
6,85	5,s.	4,08	13,m.	1,96	11,s.	0,31	2-58	3-50	4-59	7-26	
6,70	31,s.	3,98	13,m.	2,62	7,m.	1,23	3-49	5- 2	4-47	7-38	
6,17	31,s.	4,00	13,m.	3,22	7,m.	1,82	4-14	5-41	4-33	7-52	
5,40	31,s.	4,12	13,m.	3,76	7,m.	2,49	4-40	6-22	4-18	8- 7	
4,97	31,s.	4,20	13,m.	4,37	5,s.	3,22	5-15	7-34	3-41	8-44	
5,09	31,s.	4,42	13,m.	4,58	8,s.	3,67	5-41	8-11	3-30	8-55	
5,27	31,s.	4,72	20,m.	5,15	7,m.	4,39	6-31	9- 8	3-23	9- 2	
6,79	4,s	4,09	13,m.	2,14	29,s.	0,67	3- 4	3-57	5- 7	7-18	
6,66	5,s.	4,11	13,m.	2,87	28,s.	1,16	3-20	4-44	4-36	7-49	
6,25	6,m.	4,29	13,m.	3,41	31,s.	1,86	3-36	5-21	4-15	8-10	
5,50	6,m.	4,40	13,m.	4,07	31,s.	2,60	4- 5	6-23	3-42	8-43	
5,55	6,m.	4,65	21,m.	4,77	30,s.	3,74	4-27	7-43	2-44	9-41	
5,28	31,s.	4,65	21,s.	5,17	31,s.	4,14	4-58	8-31	2-27	9-58	
6,02	6,m.	4,32	13,m.	4,05	29,s.	2,59	3-40	5-51	3-49	8-36	
7,39	...	...	...	...	31,s.	5,86					
6,58 ^D	6,m.	4,27	19,s.	4,09	7,m.	3,03					
6,35 ^D	6,m.	4,00	13,m.	2,34	11,s.	0,61	3-21	4-25	4-56	7-29	
5,66	6,m.	4,02	13,m.	2,92	6,s.	1,18	3-44	5- 8	4-36	7-49	
4,19	7,m.	3,79	13,s.	3,96	31,s.	3,38	5- 9	8- 2	3- 7	9-18	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,81	0,20	4,61	5,30	-0,25	4,71	0,23	4,48	11,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,78	0,21	4,57	5,30	-0,20	4,71	0,23	4,48	11,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,72	0,28	4,44	5,27	-0,18	4,71	0,25	4,46	11,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,69	0,25	4,44	11,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,61	0,35	4,26	11,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,61	0,43	4,18	5,04	0,17	4,56	0,44	4,12	14,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,40	0,62	3,78	14,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,13	1,50	2,63	22,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,11	1,81	2,30	4,45	1,55	4,10	1,86	2,24	22,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,03	2,15	1,88	4,28	1,87	4,03	2,18	1,85	22,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,10	2,59	1,51	4,37	2,20	4,10	2,60	1,50	22,s.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,26	2,93	1,33	22,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,41	3,33	1,08	4,70	2,69	4,41	3,34	1,07	1,m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,54	0,61	3,93	14,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,55	0,93	3,62	14,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,52	1,67	2,85	14,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,44	2,39	2,05	4,85	2,20	4,44	2,39	2,05	14,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,63	3,54	1,09	14,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,58	3,82	0,76	29,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,70	2,40	2,30	14,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,92	5,38	0,54	8,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,81	2,97	1,84	5,30	2,80	4,76	2,99	1,77	14,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,35	1,01	3,34	22,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,29	1,22	3,07	22,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,71	2,97	0,74	3,88	2,74	3,70	2,97	0,73	22,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,05	2,31	1,74	4,28	1,96	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,63	0,55	4,08	5,05	0,30	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,51	3,12	0,39	3,84	2,94	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,42	3,23	0,19	3,60	3,00	.....	.....	.....	.....
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,27	3,24	0,03	3,49	3,10	.....	.....	.....	.....

MOIS D'AVRIL.

R É G R A P H E S											REMARQUES
Cotes	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,32	3,s.	3,73	19,s.	0,62	10,m.	-0,22	1-56	2-11	5-39	6-46	
5,34	3,s.	3,73	19,s.	0,62	10,m.	-0,21	2- 4	2-29	5-29	6-56	
5,37	3,s.	3,74	19,s.	0,61	10,m.	-0,14	2-12	2-48	5-18	7- 7	
5,32	3,s.	3,72	19,s.	0,61	10,m.	-0,14	2-18	2-54	5-18	7- 7	
5,18	3,s.	3,63	19,s.	0,72	10,m.	0,02	2-38	3-26	5- 6	7-19	
5,04	3,s.	3,60	14,s. } 19,s. }	0,83	10,m.	0,18	2-45	3-33	5- 6	7-19	
4,85	3,s.	3,58	14,s.	1,05	4,m.	0,42	3- 1	4- 0	4-55	7-30	
4,56	3,s.	3,47	14,s.	1,93	4,m.	1,17	3-48	5- 1	4-41	7-44	
4,49	4,m.	3,55	1,s. } 14,s. }	2,22	17,m.	1,57	4-25	5-42	4-37	7-48	
4,33	4,m.	3,64	1,s.	2,62	17,m.	1,86	5- 1	6-30	4-25	8- 0	
4,40	4,m.	3,69	1,s.	3,27	26,s. } 28,m. }	2,19	5-44	7-29	4- 9	8-16	
4,54	4,m.	3,94	1,s.	3,74	26,s.	2,44	6- 4	8- 5	3-53	8-32	
4,69	17,m.	4,03	1,m.	4,36	26,s.	2,60	6-28	8-51	3-31	8-54	
5,02	3,s.	3,69	14,s.	1,01	17,m.	0,41	3-11	4- 4	5- 1	7-24	
5,00	3,s.	3,73	14,s.	1,24	17,m.	0,66	3-29	4-42	4-41	7-44	
5,05	3,s.	3,75 ^E	14,s.	1,90	18,m.	1,43	3-52	5-32	4-14	8-11	
4,84	4,s.	3,77	29,s.	2,65	17,m. } 18,m. }	2,19	4-16	6-25	3-45	8-40	
5,02	4,s.	3,98	29,s.	3,78	18,m.	3,38	4-46	8-22	2-18	10-7	
4,87	4,s.	4,03	1,s.	4,19	26,s.	3,65	5-22	9-16	2- 0	10-25	
5,14	3,s.	3,87	2,m.	2,78	10,m.	2,09	3-44	5-35	4- 3	8-22	
6,30					14,s.	4,73					
5,30 ^D	3,s.	3,90	1,s.	3,45 ^D	17,m.	2,80 ^D					
4,77	3,s.	3,54	14,s.	1,41	4,m.	0,75	3-22	4-22	4-54	7-31	
4,66	3,s.	3,52	14,s.	1,60	4,m.	0,90	3-49	5-12	4-31	7-54	
3,90	4,s.	3,38	1,m.	3,33	18,m.	2,74	5- 6	8-10	2-50	9-35	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
										M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,85	0,34	4,51	5,40	-0,16	4,78	0,25	4,53	10,m.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,81	0,29	4,52	5,41	-0,14	4,78	0,25	4,53	10,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,79	0,30	4,49	5,47	0,02	4,80	0,28	4,52	10,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,78	0,28	4,50	10,m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,76	0,35	4,41	10,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,81	0,40	4,41	5,37	-0,05	4,76	0,38	4,38	10,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,70	0,48	4,22	10,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,62	1,20	3,42	10,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,58	1,67	2,91	4,94	1,38	4,54	1,70E	2,84	10,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,37	2,07	2,30	4,72	1,72	4,38	2,09	2,29	21,m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,39	2,48	1,91	4,70	2,13	4,40	2,51	1,89	21,m.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,54	2,79	1,75	21,m.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,64	3,18	1,46	4,97	2,60	4,64	3,19	1,45	22,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,75	0,64	4,11	10,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,79	1,15	3,64	10,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,88	1,97	2,91	10,m.
»	Lierre (Barragè du Moll)	4,79	2,68	2,11	5,14	2,38	4,77	2,69	2,08	21,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,95	3,91	1,04	21, } s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Bœekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,88	4,38	0,50	21, } s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,95	2,71	2,24	9,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	6,34	5,78	0,56	16,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,01	2,93	2,08	5,37	2,60	4,96	2,98	1,98	9,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,69	0,80	3,99	10,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,67	1,18	3,49	10,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,95	3,08	0,87	4,13	2,86	3,94	3,09	0,85	21,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,34	2,18	2,16	4,65	1,84	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,80	0,57	4,23	5,30	0,40	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,67	3,29	0,38	3,80	3,06	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,56	3,33	0,23	3,70	3,19	.....	.....	.....	.....
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,43	3,42	0,01	3,62	3,27	.....	.....	.....	.....

MOIS DE MAI.

R É G R A P H E S											REMARQUES	
Cotes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
5,46	2,s.	4,03	15,s.	0,83	6,m.	-0,16	1-55	2- 9	5-37	6-48		
5,46	2,s.	4,05	15,s.	0,84	6,m.	-0,16	2- 3	2-27	5-27	6-58		
5,45	2,s.	4,07	15,s.	0,85	6,m.	-0,18	2-11	2-44	5-18	7- 7		
5,42	2,s.	4,05	15,s.	0,85	6,m.	-0,17	2-16	2-50	5-17	7- 8		
5,39	2,s.	4,03	15,s.	0,89	6,m.	-0,10	2-44	3-23	5-12	7-13		
5,38	2,s.	4,01	20,s.	0,92	6,m.	-0,05	2-50	3-29	5-12	7-13		
5,29	2,s.	3,92	20,s.	0,95	6,m.	0,08	3- 9	3-57	5- 3	7-22		
5,10	2,s.	3,85	20,s.	1,54	18,s.	0,85						
4,93	2,s.	3,84	20,s.	2,15E	3,m.	1,35	4-13	5-29	4-35	7-50		
4,72	2,s. } 3,s. }	3,77	22,m.	2,47	3,m.	1,72	4-49	6-20	4-20	8- 5		
4,73	3,s.	3,79	22,m. } 23,m. }	2,96	1,m.	2,14	5-34	7-26	3-59	8-26		
4,84	3,s.	3,94	22,s.	3,27	1,m.	2,38	5-48	8- 2	3-37	8-48		
5,02	3, } s. }	4,05	22,s.	3,84	7,s.	2,58	6- 5	8-48	3- 8	9-17		
5,28	2,s.	4,05	15,s.	1,10	6,m.	0,30	3-14	4- 1	5- 4	7-21		
5,32	2,s.	4,15	15,s.	1,60	6,m.	0,84	3-31	4-37	4-45	7-40		
5,32	2,s.	4,17	20,s.	2,22	6,m.	1,68	3-52	5-30	4-13	8-12		
5,14	2,s.	4,10	22,m.	3,02	7,s.	2,35	4-17	6-30	3-38	8-47		
5,31	2,s.	4,33	28,m.	4,34	9,s.	3,48	4-37	8-10	2-18	10-7		
5,23	3, } s. }	4,38	25,m.	4,86	9,s.	3,84	5-12	8-48	2-15	10-10		
5,45	2,s.	4,22	16,m.	3,51	8,s.	2,09	3-51	5-44	3-58	8-27		
7,48					8,m.	4,63						
5,52	2,s.	4,20	22,m.	3,55	6,s.	2,55	3-44	6-48	2-47	9-38		
5,20	2,s.	3,97	20,s.	1,24	6,m.	0,35	3-21	4-14	4-58	7-27		
5,20	2,s.	3,90	20,s.	1,48	6,m.	0,91	3-52	5-10	4-33	7-52		
4,13	3,s.	3,58	22,m.	3,30	7,s.	2,86	5- 7	8- 9	2-49	9-36		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,89	0,29	4,60	5,20	-0,17	4,78	0,24	4,54	8,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,82	0,31	4,51	5,13	-0,20	4,78	0,24	4,54	8,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,81	0,29	4,52	5,17	-0,15	4,80	0,26	4,54	8,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,81	0,29	4,52	5,17	-0,15	4,80	0,26	4,54	8,m.
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,81	0,29	4,52	5,17	-0,15	4,80	0,26	4,54	8,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,82	0,39	4,43	5,15	0,00	4,77	0,33	4,44	4,s.
»	Tamise (Pont-rails)	4,82	0,39	4,43	5,15	0,00	4,77	0,33	4,44	4,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,82	0,39	4,43	5,15	0,00	4,77	0,33	4,44	4,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,54	1,45	3,09	4,88	1,24	4,52	1,48	3,04	4,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,26	1,80	2,46	4,63	1,58	4,25	1,82	2,43	29,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,08	2,04	2,04	4,57	1,84	4,09	2,07	2,02	29,s.
»	Melle (Pont-route)	4,08	2,04	2,04	4,57	1,84	4,09	2,07	2,02	29,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,32	2,28	2,04	4,78	2,04	4,33	2,30	2,03	30,m.
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,76	0,60	4,16	4,76	0,60	4,16	4,16	4,16	4,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,76	1,01	3,75	4,76	1,01	3,75	3,75	3,75	4,s.
»	Duffel (Pont-rails)	4,75	1,79	2,96	4,75	1,79	2,96	2,96	2,96	4,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,66	2,44	2,22	5,17	2,18	4,64	2,45	2,19	4,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,73	3,65	1,08	4,73	3,65	1,08	1,08	1,08	3,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,69	4,09	0,60	4,69	4,09	0,60	0,60	0,60	3,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,89	2,43	2,46	4,89	2,43	2,46	2,46	2,46	4,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	5,81	5,34	0,47	5,81	5,34	0,47	0,47	0,47	3,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,01	2,84	2,17	5,35	2,70	4,96	2,86	2,10	4,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,72	0,66	4,06	4,72	0,66	4,06	4,06	4,06	29,s.
»	Waesmunster (Pont-route)	4,69	1,09	3,60	4,69	1,09	3,60	3,60	3,60	29,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,91	2,91	1,00	4,13	2,72	3,90	2,92	0,98	3,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,17	1,85	2,32	4,60	1,65	4,17	1,85	2,32	4,60
Rupel	Boom (Pont-route)	4,82	0,59	4,23	5,10	0,40	4,82	0,59	4,23	5,10
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,89	2,43	2,46	4,89	2,43	2,46	2,46	2,46	4,89
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,60	3,14	0,46	3,81	2,91	3,60	3,14	0,46	3,81
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,47	3,17	0,30	3,70	3,00	3,47	3,17	0,30	3,70
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,28	3,27	0,01	3,55	3,09	3,28	3,27	0,01	3,55

MOIS DE JUIN.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
5,14	16,s.	4,36	1,s.	0,82	6,m.	-0,17	1-59	2-16	5-40	6-45	
5,14	16,s.	4,37	1,s.	0,83	6,m.	-0,16	2- 8	2-33	5-32	6-53	
5,18	16,s.	4,40	1,s.	0,84	6,m.	-0,15	2-16	2-51	5-22	7- 3	
5,15	16,s.	4,37	1,s.	0,84	6,m.	-0,14	2-22	2-57	5-22	7- 3	
5,17	17,m.	4,36	1,s.	0,84	6,m.	-0,10	2-51	3-27	5-21	7- 4	
5,17	17,m.	4,36	1,s.	0,85	6,m.	-0,01	2-59	3-36	5-20	7- 5	
5,09	17,m.	4,34	29,s.	0,87	6,m.	0,09	3-12	4- 0	5- 9	7-16	
5,04	17,m.	4,27	3,s. 29,s.	1,37	17,m.	0,85	3-52	4-58	4-51	7-34	
4,88	17,m.	4,21	3,s.	1,81	17,m.	1,25	4-21	5-36	4-42	7-43	
4,64	17,m.	3,95	3,s.	2,19	17,m.	1,59	4-54	6-22	4-29	7-56	
4,60	17,m.	3,76	3,s.	2,48	17,m.	1,87	5-46	7-25	4-18	8- 7	
4,75	17,m.	3,89	4,m.	2,64	17,s.	2,00	6-10	7-59	4- 8	8-17	
4,80	16,s.	3,99	4,m.	2,82	21,s.	2,01	6-30	8-50	3-37	8-48	
5,20	17,m.	4,36	1,s.	1,02	12,m.	0,35	3-19	4- 4	5-12	7-13	
5,17	17,m.	4,35	3,s.	1,40	16,m.	0,74	3-35	4-44	4-48	7-37	
5,18	17,m.	4,37	3,s.	2,14	16,m.	1,60	3-59	5-39	4-17	8- 8	
5,18	17,m.	4,25	3,s.	3,01	20,s.	2,17	4-29	6-40	3-46	8-39	
5,35	17,m.	4,42	4,m.	4,27	22,s.	3,36	4-52	8-32	2-17	10- 8	
5,21	16,s.	4,29	4,m.	4,69	23,s.	3,63	5-27	9-28	1-56	10-29	
5,37	17,m.	4,44	2,s.	3,10	19,m.	2,00	4- 1	5-56	4- 2	8-23	
6,62	.....	.....	.....	.....	11,s.	4,58	.....	.....	.....	.....
5,38	17,m.	4,54	3,s.	3,00	19,s.	2,66	4- 0	6-58	2-59	9-26	
5,12	17,m.	4,29	29,s.	1,09	17,m.	0,43	3-30	4-21	5- 6	7-19	
5,08	17,m.	4,29	29,s.	1,35	17,m.	0,89	4- 6	5-19	4-44	7-41	
4,13	17,m.	3,71	4,m.	3,26	20,s.	2,71	5-23	8-28	2-52	9-33	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
		Dates								
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,86	0,40	4,46	5,18	0,10	4,77	0,24	4,53	8,m.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,78	0,33	4,45	5,19	-0,10	4,77	0,24	4,53	8,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,82	0,37	4,45	5,22	0,02	4,80	0,26	4,54	8,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,79	0,27	4,52	8,m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,76	0,30	4,46	8,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,75	0,40	4,35	5,16	0,02	4,76	0,32	4,44	8,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,73	0,41	4,32	8,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,66	1,05	3,61	8,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,52	1,45	3,07	4,87	1,18	4,50	1,46	3,04	7,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,20	1,79	2,41	4,57	1,55	4,21	1,79	2,42	7,m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,01	1,98	2,03	4,37	1,73	4,03	2,01	2,02	6,s.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,17	2,14	2,03	6,s.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,24	2,15	2,09	4,65	1,83	4,27	2,15	2,12	6,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,76	0,60	4,16	8,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,78	0,99	3,79	7,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,77	1,77	3,00	7,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,55	2,25	2,30	4,88	2,08	4,54	2,26	2,28	7,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,68	3,55	1,13	7,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,46	3,91	0,55	6,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,85	2,20	2,65	7,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,73	5,13	0,60	7,m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,95	2,87	2,08	5,27	2,65	4,93	2,89	2,04	8,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,72	0,64	4,08	8,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,70	1,14	3,56	7,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,83	2,83	1,00	4,00	2,67	3,83	2,84	0,99	7,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,09	1,81	2,28	4,43	1,59	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,75	0,53	4,22	5,10	0,40	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,52	3,02	0,50	3,69	2,88	.....	.....	.....	.....
»	Moerbéke (Caudenboin Pont-route)	3,43	3,16	0,27	3,50	3,00	.....	.....	.....	.....
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,14	3,13	0,01	3,29	3,01	.....	.....	.....	.....

MOIS DE JUILLET.

RÉGRAPHES											REMARQUES
Cotes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,20	18,m.	4,28	15,s.	0,70	10,m.	-0,09	1-56	2-13	5-38	6-47	
5,20	18,m.	4,20	15,s.	0,70	10,m.	-0,10	2- 6	2-30	5-31	6-54	
5,24	18,m.	4,34	15,s.	0,72	10,m.	-0,07	2-15	2-49	5-21	7- 4	
5,19	18,m.	4,32	15,s.	0,73	10,m.	-0,05	2-21	2-55	5-21	7- 4	
5,17	18,m.	4,29	11,s.	0,66	3,m.	0,00	2-46	3-23	5-18	7- 7	
5,17	18,m.	4,28	11,s.	0,67	3,m.	0,02	2-54	3-32	5-17	7- 8	
5,15	18,m.	4,26	11,s.	0,75	3,m.	0,15	3-11	4- 0	5- 6	7-19	
5,03	18,m.	4,22	11,s.	1,32	18,m.	0,80	3-48	4-55	4-48	7-37	
4,87	18,m.	4,11	11,s.	1,74	18,m.	1,20	4-16	5-32	4-39	7-46	
4,57	18,m.	3,83	6,s.	2,12	18,m.	1,54	4-52	6-20	4-27	7-58	
4,47	18,m.	3,63	6,s.	2,49	18,s.	1,73	5-46	7-23	4-18	8- 7	
4,60	18,m.	3,75	6,s.	2,67	18,s.	1,87	6-10	7-58	4- 7	8-18	
4,69	18,m.	3,87	6,s.	2,84	18,s.	1,82	6-29	8-40	3-44	8-41	
5,14	18,m.	4,28	11,s.	0,93	3,m.	0,30	3-15	4- 2	5- 8	7-17	
5,12	18,m.	4,38	11,s.	1,29	3,m.	0,69	3-30	4-35	4-50	7-35	
5,11	18,m.	4,37	11,s.	2,00	3,m.	1,56	3-59	5-36	4-18	8- 7	
4,87	18,m.	4,13	7,m.	2,44	19,s.	2,09	4-24	6-29	3-50	8-35	
5,02	18,m.	4,30	26,m.	3,64	10,s.	3,45	4-52	8-33	2-14	10-11	
4,83	18,m.	4,12	8,m.	4,12	4,s.	3,72	5-42	9-36	2- 1	10-24	
5,25	3,m.	4,45	7,m.	2,80	30,s.	1,85	4- 0	5-55	4- 0	8-25	
6,29					30,s.	4,59					
5,27	18,m.	4,50	6,s.	3,50	30,s.	2,61	4- 0	7-10	2-45	9-40	
5,09	18,m.	4,25	11,s.	0,96	3,m.	0,36	3-31	4-21	5- 5	7-20	
5,08	18,m.	4,27	8,s.	1,36	3,m.	0,96	3-52	5- 5	4-42	7-43	
4,01	18,m.	3,61	7,s.	3,03	18,s.	2,67	5-21	8-25	2-51	9-34	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,83	0,37	4,46	5,20	0,15	4,78	0,29	4,49	25,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,80	0,37	4,43	5,22	0,12	4,78	0,29	4,49	25,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,81	0,35	4,46	5,27	0,02	4,80	0,30	4,50	25,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,79	0,31	4,48	5,25	0,02	4,79	0,36	4,43	25,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,78	0,46	4,32	5,25	0,20	4,79	0,37	4,42	25,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,78	0,46	4,32	5,25	0,20	4,79	0,37	4,42	25,s.
»	Tamise (Pont-rails)	4,73	0,45	4,28	5,25	0,20	4,73	0,45	4,28	25,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,66	1,05	3,61	5,25	0,20	4,66	1,05	3,61	25,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,49	1,47	3,02	4,93	1,13	4,50	1,48	3,02	25,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,19	1,80	2,39	4,64	1,52	4,21	1,81	2,40	25,s.
»	Wetteren (Pont-route)	3,96	1,97	1,99	4,40	1,73	3,98	1,99	1,99	25,s.
»	Melle (Pont-route)	4,13	2,09	2,04	4,67	1,85	4,13	2,09	2,04	25,s.
»	Gentbrugge (Écluse)	4,18	2,05	2,13	4,67	1,85	4,20	2,06	2,14	25,s.
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,78	0,62	4,16	5,25	0,20	4,78	0,62	4,16	25,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,78	1,00	3,78	5,25	0,20	4,78	1,00	3,78	25,s.
»	Duffel (Pont-rails)	4,74	1,66	3,08	5,25	0,20	4,74	1,66	3,08	25,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,52	2,17	2,35	5,00	2,00	4,54	2,18	2,36	25,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Écluse)	4,67	3,51	1,16	5,25	0,20	4,67	3,51	1,16	25,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,34	3,81	0,53	5,25	0,20	4,34	3,81	0,53	25,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,84	2,06	2,78	5,25	0,20	4,84	2,06	2,78	25,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	5,59	4,88	0,71	5,25	0,20	5,59	4,88	0,71	19,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,95	2,83	2,12	5,42	2,73	4,95	2,84	2,11	25,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,69	0,63	4,06	5,25	0,20	4,69	0,63	4,06	25,s.
»	Waesmunster (Pont-route)	4,69	1,43	3,56	5,25	0,20	4,69	1,43	3,56	25,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,82	2,84	0,98	4,09	2,69	3,83	2,84	0,99	25,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,04	1,82	2,22	4,47	1,54	4,04	1,82	2,22	25,s.
Rupel	Boom (Pont-route)	4,80	0,56	4,24	5,20	0,40	4,80	0,56	4,24	25,s.
Dyle inf.	Malines (Écluse)	4,84	2,06	2,78	5,25	0,20	4,84	2,06	2,78	25,s.
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,50	3,02	0,48	3,69	2,88	3,50	3,02	0,48	25,s.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,40	3,07	0,33	3,59	2,96	3,40	3,07	0,33	25,s.
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,12	3,10	0,02	3,23	2,99	3,12	3,10	0,02	25,s.

MOIS D'AOUT.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Plus hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,30	14,m.	4,18	11,s.	0,78	8,m.	-0,10	1-56	2-12	5-39	6-46	
5,32	14,m.	4,19	11,s.	0,78	8,m.	-0,10	2- 5	2-29	5-31	6-54	
5,36	14,m.	4,24	11,s.	0,80	8,m.	-0,09	2-15	2-47	5-23	7- 2	
5,36	14,m.	4,23	11,s.	0,80	8,m.	-0,09	2-20	2-53	5-22	7- 3	
5,38	14,m.	4,23	11,s.	0,82	8,m.	0,00	2-48	3-25	5-18	7- 7	
5,39	14,m.	4,23	11,s.	0,83	8,m.	0,03	2-55	3-33	5-17	7- 8	
5,35	14,m.	4,18	11,s.	0,88	8,m.	0,16	3-13	4- 0	5- 8	7-17	
5,23	14,m.	4,13	18,s.	1,40	29,m.	0,80	3-47	4-52	4-50	7-35	
5,05	29,s.	4,03	18,s.	1,80	29,m.	1,16	4-18	5-29	4-44	7-41	
4,73	29,s.	3,76	19,m.	2,14	29,m.	1,52	4-55	6-19	4-31	7-54	
4,55	29,s.	3,53	19,s.	2,35	29,m.	1,73	5-51	7-21	4-25	8- 0	
4,67	29,s.	3,60	19,s.	2,47	29,m.	1,88	6-18	7-58	4-15	8-10	
4,75	29,s.	3,70	19,s.	2,48	3,m.	1,84	6-33	8-39	3-49	8-36	
5,35	14,m.	4,23	11,s.	0,99	29,m.	0,32	3-17	4- 3	5- 9	7-16	
5,33	14,m.	4,24	26,m.	1,26	29,m.	0,76	3-33	4-35	4-53	7-32	
5,32	14,s.	4,26	26,m.	1,91	29,m.	1,25	4- 2	5-34	4-23	8- 2	
5,13	29,s.	4,06	26,m.	2,42	29,m.	2,00	4-27	6-29	3-53	8-32	
5,23	29,s.	4,16	19,s.	3,76	31,s.	3,38	5- 0	8-47	2- 8	10-17	
4,82	14,m.	3,92	1,s.	4,01	13,s.	3,63	5-55	9-53	1-57	10-28	
5,38	13,s.	4,31	19,s.	2,60	13,s.	1,78	4- 3	5-52	4- 6	8-19	
6,19					30,s.	4,07					
5,50	14,s.	4,37	20,m.	3,00	13,s.	2,68	4- 0	7- 6	2-49	9-36	
5,30	14,m.	4,12	11,s.	0,98	8,m.	0,40	3-29	4-18	5- 6	7-19	
5,25	14,s.	4,20	18,s.	1,37	29,m.	0,94	3-55	5- 6	4-44	7-41	
4,11	29,s.	3,55	26,s.	3,06	14,m.	2,69	5-22	8-22	2-55	9-30	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.				
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus	
										M.	Dates
MARÉGRAPHES											
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,67	0,40	4,27	5,20	0,05	4,67	0,26	4,41	6 s.	
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,67	0,36	4,31	5,42	0,05	4,68	0,26	4,42	6 s.	
»	Anvers (Kattendijk)	4,70	0,33	4,37	5,22	0,02	4,70	0,26	4,44	6 s.	
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,68	0,26	4,42	5,22	0,02	4,68	0,26	4,42	6 s.	
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,67	0,33	4,34	5,22	0,02	4,67	0,33	4,34	6 s.	
»	Hingene (Tollhuis-Embouchure du Rupel)	4,66	0,41	4,25	5,18	0,11	4,67	0,36	4,31	6 s.	
»	Tamise (Pont-rails)	4,62	0,39	4,23	5,18	0,11	4,62	0,39	4,23	6 s.	
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,54	1,00	3,54	5,18	0,11	4,54	1,00	3,54	6 s.	
»	Termonde (Pont-rails)	4,39	1,46	2,93	4,82	1,17	4,40	1,45	2,95	6 s.	
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,06	1,78	2,28	4,47	1,49	4,07	1,76	2,31	6 s.	
»	Wetteren (Pont-route)	3,84	1,94	1,90	4,30	1,61	3,87	1,92	1,95	6 s.	
»	Melle (Pont-route)	3,98	2,01	1,97	4,30	1,61	3,98	2,01	1,97	6 s.	
»	Gentbrugge (Écluse)	4,08	2,02	2,06	4,59	1,66	4,10	2,00	2,10	6 s.	
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,65	0,54	4,11	5,18	0,11	4,65	0,54	4,11	6 s.	
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,65	0,96	3,69	5,18	0,11	4,65	0,96	3,69	6 s.	
»	Duffel (Pont-rails)	4,65	1,56	3,09	5,18	0,11	4,65	1,56	3,09	6 s.	
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,41	2,17	2,24	4,86	1,96	4,42	2,15	2,27	6 s.	
P^{te} Nèthe	Emblehem (Écluse)	4,54	3,35	1,19	5,18	0,11	4,54	3,35	1,19	6 s.	
G^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,24	3,73	0,51	5,18	0,11	4,24	3,73	0,51	6 s.	
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,72	1,95	2,77	5,18	0,11	4,72	1,95	2,77	6 s.	
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	5,61	4,83	0,78	5,18	0,11	5,61	4,83	0,78	27 s.	
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,80	2,84	1,96	5,32	2,63	4,82	2,86	1,96	6 s.	
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,59	0,60	3,99	5,18	0,11	4,59	0,60	3,99	6 s.	
»	Waesmunster (Pont-route)	4,59	1,12	3,47	5,18	0,11	4,59	1,12	3,47	6 s.	
»	Dacknam (Pont-route)	3,78	2,83	0,95	4,04	2,51	3,78	2,82	0,96	6 s.	
ÉCHELLES ISOLÉES											
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	3,95	1,79	2,16	4,37	1,49	3,95	1,79	2,16	6 s.	
Rupel	Boom (Pont-route)	4,60	0,58	4,02	5,00	0,40	4,60	0,58	4,02	6 s.	
Dyle inf.	Malines (Écluse)	4,45	3,00	0,45	4,66	2,76	4,45	3,00	0,45	6 s.	
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,45	3,00	0,45	3,66	2,76	3,45	3,00	0,45	6 s.	
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,42	3,20	0,22	3,57	3,08	3,42	3,20	0,22	6 s.	
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,08	3,06	0,02	3,20	2,90	3,08	3,06	0,02	6 s.	

MOIS DE SEPTEMBRE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,45	13.m.	3,80	17.m.	0,71	18.s.	-0,10	2- 3	2-19	5-41	6-44	
5,45	13.m.	3,80	17.m.	0,70	18.s.	-0,10	2-12	2-37	5-32	6-53	
5,50	13.m.	3,80	17.m.	0,68	18.s.	-0,10	2-22	2-55	5-24	7- 1	
5,47	13.m.	3,83	17.m.	0,68	18.s.	-0,10	2-26	2-59	5-24	7- 1	
5,45	13.m.	3,86	17.m.	0,77	30.s.	-0,01	2-51	3-29	5-19	7- 6	
5,45	13.m.	3,86	17.m.	0,78	30.s.	0,00	3- 0	3-38	5-19	7- 6	
5,38	13.m.	3,78	17.m.	0,80	30.s.	0,11	3-16	4- 2	5-11	7-14	
5,31	13.s.	3,73	17.m.	1,35	13.s.	0,75	3-53	4-58	4-52	7-33	
5,07	13.s.	3,68	17.s.	1,82	13.s.	1,12	4-23	5-34	4-46	7-39	
4,67	13.s.	3,44	17.s.	2,12	13.s.	1,45	4-58	6-23	4-32	7-53	
4,53	14.m.	3,24	17.s.	2,42	13.s.	1,58	5-54	7-27	4-24	8- 1	
4,67	14.m.	3,30	17.s.	2,60	13.s.	1,70	6-23	8- 5	4-15	8-10	
4,73	13.s. } 14.m. }	3,42	17.s.	2,74	14.s.	1,65	6-36	8-47	3-46	8-39	
5,39	13.m.	3,86	17.m.	0,91	30.s.	0,25	3-20	4- 5	5-12	7-13	
5,38	13.m.	3,86	6.s.	1,22	25.m.	0,70	3-42	4-45	4-54	7-31	
5,38	13.s.	3,87	6.s.	1,75	13.s.	1,36	4-10	5-34	4-33	7-52	
5,10	13.s.	3,73	22.s.	2,33	13.s.	1,95	4-42	6-33	4- 6	8-19	
5,20	14.m.	3,85	17.s.	3,47	27.m.	3,22	5- 9	8-49	2-17	10-8	
4,72	14.m.	3,75	23.m.	3,88	29.s.	3,62	5-59	9-55	2- 1	10-24	
5,30	14.m.	3,87	23.s.	2,55	14.m.	1,70	4- 3	5-45	4-15	8-10	
6,24	...	...	...	...	24.s.	4,09	...	...	...	...
5,50	13.s.	4,01	18.s.	3,23	3.s.	2,58	4- 7	7-23	2-41	9-44	
5,38	14.m.	3,75	17.m.	0,93	30.s.	0,35	3-31	4-20	5- 8	7-17	
5,38	13.s.	3,81	17.s.	1,36	13.s.	0,90	3-58	4-53	5- 2	7-23	
4,06	13.s.	3,35	7.m.	3,02	14.s.	2,51	5-10	8-21	2-46	9-39	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
										M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,75	0,45	4,30	5,40	0,20	4,75 ^E	0,32 ^E	4,43	3,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,77	0,36	4,41	5,35	0,12	4,75	0,32	4,43	3,s.
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,78	0,38	4,40	5,32	0,12	4,77	0,33	4,44	3,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	4,75	0,33	4,42	5,35	0,12	4,75	0,33	4,42	3,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	4,72	0,36	4,36	5,35	0,12	4,72	0,36	4,36	3,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,69	0,44	4,25	5,35	0,14	4,72	0,37	4,35	3,s.
»	Tamise (Pont-rails) . . .	4,70	0,46	4,24	5,35	0,14	4,70	0,46	4,24	3,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	4,59	1,02	3,57	5,35	0,14	4,59	1,02	3,57	3,s.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,42	1,55	2,87	4,93	1,22	4,47	1,52	2,95	3,s.
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,13	1,88	2,25	4,57	1,60	4,15	1,85	2,30	3,s.
»	Wetteren (Pont-route) . . .	3,91	2,05	1,86	4,33	1,80	3,95	2,06	1,89	3,s.
»	Melle (Pont-route) . . .	4,07	2,18	1,89	4,58	1,97	4,07	2,18	1,89	3,s.
»	Gentbrugge (Ecluse) . . .	4,13	2,25	1,88	4,58	1,97	4,18	2,21	1,97	3,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	4,72	0,65	4,07	5,35	0,12	4,72	0,65	4,07	3,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	4,73	1,05	3,68	5,35	0,12	4,73	1,05	3,68	3,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	4,73 ^E	1,65 ^E	3,08	5,35	0,12	4,73 ^E	1,65 ^E	3,08	3,s.
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,52	2,28	2,24	4,99	2,12	4,54	2,28	2,26	3,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . .	4,69	3,43	1,26	5,35	0,12	4,69	3,43	1,26	3,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	4,47	3,83	0,64	5,35	0,12	4,47	3,83	0,64	3,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	4,82	2,13	2,69	5,35	0,12	4,82	2,13	2,69	3,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	5,76	5,11	0,65	5,35	0,12	5,76	5,11	0,65	7,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	4,89	2,91	1,98	5,58	2,70	4,91	2,92	1,99	3,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	4,63	0,61	4,02	5,35	0,12	4,63	0,61	4,02	3,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	4,63	1,18	3,45	5,35	0,12	4,63	1,18	3,45	3,s.
»	Dacknam (Pont-route) . . .	3,79	3,00	0,79	4,04	2,77	3,80	2,99	0,81	3,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,02	1,93	2,09	4,38	1,64	4,02	1,93	2,09	3,s.
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,69	0,55	4,14	5,35	0,35	4,69	0,55	4,14	3,s.
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	4,82	2,13	2,69	5,35	0,12	4,82	2,13	2,69	3,s.
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	3,53	3,18	0,35	3,70	2,97	3,53	3,18	0,35	3,s.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	3,50	3,13	0,37	3,60	3,00	3,50	3,13	0,37	3,s.
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	3,25	3,23	0,02	3,35	3,00	3,25	3,23	0,02	3,s.

MOIS D'OCTOBRE.

RÉGRAPHERS

Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
5,30E	11,m.	3,95E	14,m.	1,05E	30,s.	-0,25E						
5,34	11,m.	3,98	14,m.	1,05	30,s.	-0,24	2-10	2-32	5-31	6-54		
5,41	11,m.	4,01	14,m.	1,04	30,s.	-0,23	2-19	2-49	5-23	7- 2		
5,36	11,m.	3,99	14,m.	1,04	30,s.	-0,23	2-26	2-56	5-23	7- 2		
5,36	11,m.	3,99	14,m.	1,05	30,s.	-0,21	2,54	3-29	5-18	7- 7		
5,35	11,m.	3,98	14,m.	1,05	30,s.	-0,19	3- 0	3-36	5-17	7- 8		
5,37	11,m.	3,97	14,m.	1,09	30,s.	-0,05	3-18	4- 2	5- 9	7-16		
5,17	11,m.	3,86	14,m.	1,46	30,s.	0,60	3-57	4- 9	4-51	7-34		
5,03	11,m.	3,82	3,s.	1,94	28,s.	1,15	4-24	5-34	4-43	7-42		
4,74	11,m.	3,60	3,s.	2,24	26,s. 28,s.	1,55	4-59	6-25	4-27	7-58		
4,67	11,m.	3,40	3,s.	2,45	26,s.	1,76	5-55	7-31	4-17	8- 8		
4,80	11,s.	3,53	3,s.	2,56	26,s.	1,86	6-20	8- 3	4-10	8-15		
4,86	11,s.	3,60	3,s.	2,65	26,s.	1,89	6-38	8-51	3-40	8-45		
5,35	11,s.	4,00	14,m.	1,20	30,s.	0,22	3-25	4- 3	5-15	7-10		
5,40E	11,m.	4,01	14,m.	1,46	30,s.	0,80	3-46	4-42	4-57	7-28		
5,40E	11,m.	4,00E	3,s.	2,05E	2,m.	1,50E						
5,13	11,m.	3,92	3,s.	2,54	2,m.	2,05	4-48	6-47	3-54	8-31		
5,25	11,m.	4,09	4,s.	3,67	2,s.	3,23	5- 2	8-18	2-37	9-48		
4,82	11,m.	4,03	5,m.	4,13	22,s.	3,62	5-41	9-15	2-19	10- 6		
5,45	11,m.	4,14	3,s.	2,48	29,s.	1,85	4- 3	5-35	4-21	8- 4		
6,28	.....	.....	.....	.....	11,s.	4,33						
5,58	11,m.	4,21	14,s.	3,12	5,s.	2,73	4- 7	5-56	4- 4	8-21		
5,26	11,m.	3,90	14,m.	1,14	30,s.	0,16	3-33	4-20	5- 6	7-19		
5,26	11,m.	3,98	14,m.	1,47	28,s.	0,85	4- 0	5-14	4-39	7-46		
4,10	11,m.	3,50	20,m.	3,16	11,s.	2,76	5-27	8-29	2-51	9-34		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A				
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus	
										M.	
MARÉGRAPHES											
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,79	0,36	4,43	5,55	-0,05	4,79E	0,36E	4,43	16,m.	
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,76	0,36	4,40	5,55	-0,05	4,79	0,36	4,43	16,m.	
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,82	0,34	4,48	5,62	0,02	4,82	0,37	4,45	16,m.	
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	4,80	0,37	4,43	16,m.
»	Hemixem (Passage d'eau)	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	4,78	0,42	4,36	16,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,78	0,42	4,36	5,50	0,10	4,78	0,42	4,36	16,m.	
»	Tamise (Pont-rails) . . .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	4,73	0,51	4,22	16,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	4,61	1,13	3,48	16,m.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,49	1,70	2,79	5,24	1,43	4,52	1,68	2,84	16,m.	
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,22	2,11	2,11	4,83	1,80	4,26	2,06	2,20	16,m.	
»	Wetteren (Pont-route) . . .	4,17	2,43	1,74	4,77	2,03	4,19	2,39	1,80	16,m.	
»	Melle (Pont-route) . . .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	4,31	2,58	1,73	16,m.
»	Gentbrugge (Ecluse) . . .	4,37	2,76	1,61	4,95	2,26	4,40	2,73	1,67	16,m.	
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	4,77	0,66	4,11	16,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	4,77	1,12	3,65	16,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	4,82	1,85	2,97	16,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,65	2,57	2,08	5,39	2,28	4,67	2,53	2,14	16,m.	
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	4,84	3,68	1,16	16,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	4,71	4,06	0,65	20,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	4,88	2,25	2,63	16,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	5,92	5,26	0,66	18,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	4,90	3,00	1,90	5,62	2,75	4,95	3,04	1,91	16,m.	
Durme	Thielrodé (Passage d'eau) . . .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	4,65	0,71	3,94	16,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	4,53	1,42	3,11	16,m.
»	Dacknam (Pont-rcute) . . .	3,73	3,24	0,49	3,95	2,87	3,73	3,22	0,51	18,m.	
ÉCHELLES ISOLÉES											
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,20E	2,20E	2,00	4,79	1,90	.. .	.. .	.. .	.. .
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,78	0,68	4,10	5,45	0,50	.. .	.. .	.. .	.. .
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .	.. .
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	3,62	3,37	0,25	3,83	3,04	.. .	.. .	.. .	.. .
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	3,60	3,31	0,29	3,71	3,18	.. .	.. .	.. .	.. .
Zuideede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	3,40	3,39	0,01	3,62	3,18	.. .	.. .	.. .	.. .

MOIS DE NOVEMBRE.

RÉGRAPHERS

Cotes	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des fragnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,70E	10,m.	3,75E	10,m.	1,10E	14,s.	-0,10E					
5,72	10,m.	3,79	10,m.	1,11	14,s.	-0,08	2-14	2-38	5-32	6-53	
5,76	10,m.	3,80	10,m.	1,09	14,s.	-0,08	2-22	2-55	5-23	7- 2	
5,74	10,m.	3,82	10,m.	1,06	14,s.	-0,06	2-28	3- 2	5-22	7- 3	
5,71	10,m.	3,84	10,m.	1,08	14,s.	0,03	2-51	3-28	5-19	7- 6	
5,71	10,m.	3,86	10,m.	1,10	14,s.	0,04	2-58	3-37	5-17	7- 8	
5,65	10,m.	3,85	16,m.	1,12	14,s.	0,16	3-12	4- 1	5- 7	7-18	
5,42	10,m.	3,85	16,m.	1,65	26,s.	0,84	3-54	5- 2	4-48	7-37	
5,24	11,s.	3,89	16,s.	2,22	26,s.	1,37	4-22	5-38	4-40	7-45	
4,86	11,s.	3,71	16,s.	2,63	26,s.	1,77	4-59	6-30	4-25	8- 0	
4,78	11,s.	3,78	16,s.	2,90	1,m.	2,01	5-54	7-39	4-11	8-14	
4,90	11,s.	3,91	16,s.	3,05	1,m.	2,10	6-11	8-12	3-55	8-30	
4,96	11,s.	4,01	19,s.	3,24	1,m.	2,12	6-24	8-55	3-25	9- 0	
5,65	10,m.	3,85D	16,m.	1,28	26,s.	0,38	3-17	4- 4	5- 9	7-16	
5,66	10,m.	3,89	30,s.	1,70	12,s.	0,81	3-44	4-47	4-53	7-32	
5,64	10,m.	4,05	16,m.	2,30	1,m.	1,55E	4- 1	5-33	4-24	8- 1	
5,36	10,m.	3,98	17,s.	2,96	1,m.	2,29	4-46	6-49	3-53	8-32	
5,46	10,m.	4,11	17,s.	4,22	13,s.	3,31	4-53	8-16	2-33	9-52	
4,26	10,m.	4,21	20,s.	4,52	2,s. } 5,s. }	3,78	5-27	8-58	2-25	10- 0	
5,61	10,m.	4,00	18,s.	2,82	12,s.	1,86	3-56	5-34	4-18	8- 7	
6,54					6,s.	4,26					
5,79	10,m.	4,09	18,m.	3,38	2,s.	2,75	4- 3	5-41	4-18	8- 7	
5,50	10,m.	3,80	16,m. } 30,s. }	1,30	4,m.	0,36	3-32	4-23	5- 5	7-20	
5,16	10, } s. }	3,87	16,m.	2,15	11,s.	1,00	3-55	5-11	4-40	7-45	
3,94	11,s.	3,47	21,m.	3,58	11,s.	2,85	5-44	8-21	3-19	9- 6	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,89	0,50	4,39	5,80	-0,25	4,90 ^E	0,47 ^E	4,43	4, m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,89	0,44	4,45	5,84	-0,25	4,90	0,47	4,43	4, m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,92	0,43	4,49	6,02	-0,13	4,92	0,49	4,43	4, m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,91	0,49	4,42	4, m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,90	0,61	4,29	4, m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,86	0,60	4,26	5,88	-0,10	4,90	0,63	4,27	4, m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,84	0,72	4,12	4, m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,72	1,41	3,31	4, m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,68	2,01	2,67	5,48	1,50	4,69	2,04	2,65	4, m.
»	Scnoonaerde (Pont-route)	4,48	2,53	1,95	5,13	2,00	4,50	2,53	1,97	4, m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,50	3,11	1,39	4,96	2,48	4,50	3,06	1,44	4, m.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,59	3,29	1,30	4, m.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,68	3,65	1,03	5,09	2,97	4,68	3,62	1,06	15, m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,88	0,94	3,94	4, m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,89	1,36	3,53	4, m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,94	2,34	2,60	4, m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,83	3,21	1,62	5,50	2,74	4,83	3,19	1,64	4, m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,06	1,19	0,87	15, m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,01	4,68	0,33	15, m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,94	2,66	2,28	4, m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	6,28	5,86	0,42	14, m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,97	3,23	1,74	5,85	2,88	5,00	3,24	1,76	4, m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,78	1,01	3,77	4, m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,56	1,79	2,77	4, m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,92	3,69	0,23	4,08	3,46	3,91	3,68	0,23	15, m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,49 ^E	2,70 ^E	1,79	4,97	2,06	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,91	0,74	4,17	5,87	0,40	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,87	3,75	0,12	3,99	3,59	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,83	3,70	0,13	3,90	3,63	.....	.....	.....	.....
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,73	3,72	0,01	3,80	3,57	.....	.....	.....	.....

MOIS DE DÉCEMBRE.

RÉGRAPHS											REMARQUES
Cotes	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
6,00	7,m.	4,10 ^D	13,m.	1,67 ^E	16,s.	-0,25 ^E					
6,00	7,m.	4,10	13,m.	1,67	16,s.	-0,25	2-13	2-35	5-40	6-45	
5,99	7,m.	4,10	13,m.	1,66	16,s.	-0,23	2-21	2-51	5-32	6-53	
5,95	7,m.	4,10	13,m.	1,66	16,s.	-0,20	2-26	2-56	5-32	6-53	
5,90	7,m.	4,09	13,m.	1,68	7,s.	-0,20	2-51	3-29	5-24	7- 1	
5,89	7,m.	4,08	13,m.	1,76	7,s.	-0,11	2-58	3-36	5-24	7- 1	
5,80	7,m.	4,06	13,m.	1,79	7,s.	-0,01	3- 9	3-58	5-13	7-12	
5,60	7,m.	4,05	13,m.	2,23	7,s.	0,84	3-48	4-57	4-53	7-32	
5,45	7,m.	4,09	13,m.	2,86	23,s.	1,37	4-19	5-36	4-45	7-40	
5,12	23,m.	3,98	13,m.	3,30	23,s.	1,85	4-52	6-25	4-29	7-56	
4,96	23,s.	3,98	13,m.	3,90	23,s.	2,35	5-44	7-46	4- 0	8-25	
5,02	23,s.	4,12	15,s.	4,10	31,s.	2,63	5-51	8-11	3-42	8-43	
5,10	23,s.	4,24	15,s.	4,43	31,s.	2,84	6- 9	8-58	3-13	9-12	
5,85	7,m.	4,10	13,m.	1,89	22,s.	0,27	3-15	4- 1	5-16	7- 9	
5,81	7,m.	4,19	13,m.	2,32	22,s.	0,59 ^D	3-35	4-43	4-54	7-31	
5,90	7,m.	4,35	13,m.	2,85	22,s.	1,62					
5,50	23,m.	4,16	15,m.	3,65	22,m.	2,75					
5,59	23,s.	4,40 ^D	15,s.	4,83	22,m.	2,90 ^D					
5,34	24,s.	4,38 ^D	15,s.	5,17	24,m.	4,22 ^D					
5,79	7,m.	4,34	13,m.	3,48	24,s.	1,90	3-52	5-45	4- 9	8-16	
6,73	...	...	...	...	24,s.	4,91					
5,85	7,m.	4,38	13,m.	3,86	31,s.	2,89	3-56	5-29	4-29	7-56	
5,69	7,m.	4,07	13,m.	1,96	7,s.	0,30	3-32	4-23	5-11	7-14	
5,27	7,m.	3,97	13,m.	2,62	7,s.	1,07	3-55	5-12	4-45	7-40	
4,07	31,m.	3,75	15,s.	3,89	24,s.	3,42	5-35	8-17	3-20	9- 5	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,84	0,22	4,62	6,10	-0,60	4,75 ^E	0,30 ^E	4,45	30,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,75	0,21	4,54	6,10	-0,57	4,75	0,30	4,45	30,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,75	0,22	4,53	5,72	-0,53	4,78	0,32	4,46	30,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,76	0,32	4,44	30,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,74	0,42	4,32	30,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,77	0,33	4,44	6,00	-0,56	4,74	0,44	4,30	30,s.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,70	0,56	4,14	30,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,67	1,32	3,35	30,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,59	1,95	2,64	5,35	0,88	4,60	1,94	2,66	30,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,44	2,52	1,92	5,11	1,45	4,44	2,49	1,95	30,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,39	3,10	1,29	4,97	1,95	4,41	3,09	1,32	4,m.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,51	3,36	1,15	4,m.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,66	3,79	0,87	5,34	2,60	4,66	3,79	0,87	4,m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,74	0,86	3,88	30,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,74	1,51	3,23	30,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,75 ^E	2,28 ^E	2,47	30,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,67	3,18	1,49	5,48	1,98	4,70	3,19	1,51	30,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,89	4,29	0,60	4,m.
G^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,94	4,69	0,25	7,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,81	2,84	1,97	30,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	6,40	6,14	0,26	3,m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,89	3,25	1,64	6,03	2,75	4,87	3,28	1,59	30,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,65 ^E	0,76 ^E	3,89	30,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,44 ^E	1,63 ^E	2,81	30,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,83	3,62	0,21	4,06	3,12	3,83	3,61	0,22	4,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,42 ^E	2,70 ^F	1,72	4,98	1,54				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,78	0,72	4,06	5,97	0,25				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)									
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,80	3,70	0,10	3,99	3,35				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,80	3,73	0,07	3,98	3,55				
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,66	3,65	0,01	3,82	3,38				

MOIS DE JANVIER.

RÉGRAPHERS										REMARQUES		
Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue		Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
6,10D	23,m.	3,15E	30,s.	1,65E	23,s.	-0,60D						
6,10	23,m.	3,12	30,s.	1,68	23,s.	-0,57	2-10	2-34	5-35	6-50		
6,10	23,m.	3,11	30,s.	1,71	23,s.	-0,54	2-18	2-51	5-26	6-59		
6,06	23,m.	3,10	30,s.	1,73	23,s.	-0,53	2-23	2-56	5-26	6-59		
6,02	23,m.	3,10	30,s.	1,79	23,s.	-0,53	2-50	3-27	5-22	7- 3		
6,00	23,m.	3,12	30,s.	1,82	23,s.	-0,53	2-57	3-34	5-22	7- 3		
5,90	23,m.	3,11	30,s.	1,88	23,s.	-0,42	3-10	3-58	5-11	7-14		
5,77	23,s.	3,10	31,m.	2,37	23,s.	0,25E	3-48	4-56	4-51	7-34		
5,51	23,s.	3,09	31,m.	2,90	23,s.	0,60	4-19	5-36	4-42	7-43		
5,14	24,m.	3,02	4,s.	3,49	23,s.	1,37	4-48	6-24	4-23	8- 2		
4,97	24,m.	3,02	4,s.	4,26	23,s.	1,88	5-39	7-46	3-52	8-33		
5,05	24,m.	3,13	4,s.	4,53	25,m.	2,16	5-53	8-18	3-34	8-51		
5,35	24,m.	3,37	4,s.	5,05	25,m.	2,54	6-16	9- 9	3- 6	9-19		
5,97	23,m.	3,16	30,s.	2,01	23,s.	0,24D	3-11	3-57	5-13	7-12		
5,93	23,m.	3,10D	31,m.	2,43	23,s.	0,70E	3-37	4-47	4-49	7-36		
5,93	23,s.	3,00D	31,m.	3,02	23,s.	1,25E						
5,54	23,s.	2,85D	4,s.	3,86	23,s.	1,95E	4-34	7- 0	3-33	8-52		
5,62	23,s.	3,00D	5,m.	5,03	24,m.	2,85E	4-49	8-20	2-28	9-57		
5,38	23,s.	4,18D	7,s.	5,36	24,m.	3,95E						
5,85	23,m.	3,37	4,s.	3,85	28,m.	2,12D	3-55	6- 0	3-54	8-31		
7,29					28,s.	5,03						
6,03	24,m.	3,36	4,s.	3,97	25,s.	2,75	3-50	6-40	3- 9	9-16		
5,75	22,s.	3,31	31,m.	2,05	22,s.	-0,05						
5,40	23,s.	3,15D	4,s.	2,45	23,s.	0,65E						
4,07	23,s.	3,27D	4,s.	3,91	24,m.	3,10E	5-52	8-46	3- 5	9-20		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,86	0,20	4,66	6,10	-0,35	4,79	0,32E	4,47	21,m.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,81	0,19	4,62	5,97	-0,39	4,79	0,32	4,47	21,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,75	0,34	4,41	5,62	-0,38	4,80	0,32	4,48	21,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,75	0,34	4,41	5,62	-0,38	4,79	0,32	4,47	21,m.
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,75	0,34	4,41	5,62	-0,38	4,79	0,32	4,47	21,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,80	0,34	4,46	5,90	-0,22	4,78	0,41	4,37	21,m.
»	Tamise (Pont-rails)	4,73	0,34	4,41	5,62	-0,38	4,73	0,53	4,20	21,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,69	0,34	4,41	5,62	-0,38	4,69	1,27	3,42	21,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,60	1,83	2,77	5,65	1,32	4,61	1,88	2,73	21,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,41	2,37	2,04	5,24	1,80	4,41	2,38	2,03	21,m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,34	2,89	1,45	4,96	2,12	4,32	2,87	1,45	21,s.
»	Melle (Pont-route)	4,46	0,34	4,41	5,62	-0,38	4,46	3,14	1,32	21,s.
»	Gentbrugge (Écluse)	4,60	3,54	1,06	5,24	2,69	4,59	3,53	1,06	21,s.
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,78	0,80	3,98	5,24	2,69	4,78	0,80	3,98	21,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,80E	1,42E	3,38	5,24	2,69	4,80E	1,42E	3,38	21,m.
»	Duffel (Pont-rails)	4,85	2,07	2,78	5,24	2,69	4,85	2,07	2,78	21,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,75	2,96	1,79	5,50	2,50	4,76	2,97	1,79	21,m.
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Écluse)	4,91	4,08	0,83	5,24	2,69	4,91	4,08	0,83	21,m.
C ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,93	4,55	0,38	5,24	2,69	4,93	4,55	0,38	21,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,83	2,64	2,19	5,24	2,69	4,83	2,64	2,19	21,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	6,29	5,90	0,39	5,24	2,69	6,29	5,90	0,39	21,m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,92	3,20	1,71	5,90	2,74	4,91	3,20	1,71	21,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,72E	0,80E	3,92	5,24	2,69	4,72E	0,80E	3,92	21,m.
»	Waesmunster (Pont-route)	4,50E	1,54E	2,96	5,24	2,69	4,50E	1,54E	2,96	21,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,80	3,51	0,29	4,14	3,19	3,80	3,51	0,29	21,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,38E	2,52E	1,86	5,03	1,87	4,38E	2,52E	1,86	21,m.
Rupel	Boom (Pont-route)	4,83	0,74	4,09	5,93	0,50	4,83	0,74	4,09	21,m.
Dyle inf.	Malines (Écluse)	4,76	3,60	0,16	3,97	3,30	4,76	3,60	0,16	21,m.
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,76	3,60	0,16	3,97	3,30	3,76	3,60	0,16	21,m.
»	Moerbeke (Caendenborn-Pont-route)	3,78	3,71	0,07	3,93	3,47	3,78	3,71	0,07	21,m.
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,57	3,56	0,01	3,72	3,36	3,57	3,56	0,01	21,m.

MOIS DE FÉVRIER.

R É G R A P H E S											REMARQUES	
Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
5,97	6,m.	4,13	21,m.	2,20E	15,s.	-0,38E	2- 2					
5,98	6,m.	4,13	21,m.	2,22	15,s.	-0,38	2-12	2-36	5-31	6-54		
6,02	6,m.	4,15	21,m.	2,26	15,s.	-0,38	2-20	2-53	5-22	7- 3		
5,97	6,m.	4,13	21,m.	2,26	15,s.	-0,37	2-26	2-59	5-22	7- 3		
5,93	6,m.	4,12	21,m.	2,27	15,s.	-0,27	2-47	3-24	5-18	7- 7		
5,92	6,m.	4,12	21,m.	2,28	15,s.	-0,22	2-54	3-32	5-17	7- 8		
5,85	6,m.	4,08	21,m.	2,30	15,s.	0,00	3- 9	3-57	5- 7	7-18		
5,80	6,m.	4,07	21,m.	2,76	9,s.	0,65E	3-47	4-55	4-47	7-38		
5,65	6,m.	3,97	21,m.	3,30	9,s.	1,12	4-16	5-35	4-36	7-49		
5,24	6,m.	3,83	21,m.	3,73	9,s.	1,62	4-48	6-26	4-17	8- 8		
4,95	6,s.	3,78	21,s.	4,29	9,s.	1,95E	5-41	7-48	3-48	8-37		
5,02	6,s. 9,s.	3,90	21,s.	4,50	10,m.	2,25	5-51	8-13	3-33	8-52		
5,24	6,s. 9,s.	4,02	21,s.	4,90	10,m.	2,55	6-14	9- 4	3- 5	9-20		
5,91	6,m.	4,15E	21,m.	2,40	9,s.	0,12	3-11	3-57	5- 9	7-16		
5,92	6,m.	4,15D	21,m.	2,87	9,s.	0,50E						
5,93	6,m.	4,25D	21,m.	3,31	9,s.	1,30E						
5,52	8,s.	4,13	21,s.	3,90	9,s.	2,35E						
5,56	8,s.	4,30	21,s.	4,76	11,s.	3,55	4-46	8-18	2-23	10-2		
5,33	8,s.	4,30D	21,s.	5,16	10,m.	3,70E						
5,89	6,m.	4,28	21,m.	4,01	7,s.	2,02	3-50	5-45	4- 0	8-25		
7,16					4,s.	4,91						
5,94	6,m.	4,35	21,m.	4,03	12,s.	2,74	3-50	6-32	3-13	9-12		
5,78	6,m.	4,05D	21,m.	2,43	9,s.	0,10E						
5,42	6,m.	4,00D	21,m.	2,91	9,s.	0,95E						
4,14	10,m.	3,55	21,s.	3,88	10,m.	3,15	5-40	8-26	3- 9	9-16		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,92	0,12	4,80	6,00	-0,50	4,80	0,23E	4,57	14,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,86	0,14	4,72	5,96	-0,38	4,80	0,23	4,57	14,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,84	0,18	4,66	5,42	-0,28	4,83	0,24	4,59	14,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,81	0,23	4,56	14,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,79	0,30	4,49	14,s.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,86	0,25	4,61	5,82	-0,18	4,79	0,32	4,47	14,s.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,71	0,43	4,28	14,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,66	1,18	3,48	14,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,61	1,72	2,89	5,38	1,31	4,55	1,76	2,79	14,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,35	2,18	2,17	4,80	1,78	4,35	2,21	2,14	14,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,32	2,63	1,69	4,78	2,15	4,33	2,63	1,70	14,s.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,45	2,89	1,56	14,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,57	3,26	1,31	4,90	2,61	4,57	3,26	1,31	14,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,79	0,76	4,03	14,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,79	1,35	3,44	14,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,82	2,05	2,77	14,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,79	2,92	1,87	5,36	2,48	4,77	2,93	1,84	14,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,92	4,09	0,83	14,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,87	4,42	0,45	14,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,83	2,64	2,19	14,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	6,20	5,83	0,37	12,s.
Senne	Hombek (Pont-barrage)	4,97	3,16	1,81	5,87	2,80	4,89	3,17	1,72	14,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,65	0,69	3,96	14,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,53	1,32	3,21	14,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,86	3,40	0,46	4,08	3,08	3,87	3,40	0,47	14,s.
ÉCHELLES ISOLEÉS										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,33	2,30	2,03	4,79	1,88	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,85	0,63	4,22	5,81	0,20	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,74	3,52	0,22	3,90	3,20	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,71	3,57	0,14	3,90	3,26	.....	.....	.....	.....
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,54	3,51	0,03	3,65	3,30	.....	.....	.....	.....

MOIS DE MARS.

RÉGRAPHERS							REMARQUES				
Plus hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.						M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,97	23,s.	3,82	9,m.	1,35E	4,s.	-0,40E	2- 3				
5,97	23,s.	3,83	9,m.	1,37	4,s.	-0,39	2-12	2-41	5-24	7- 1	
5,99	23,s.	3,85	9,m.	1,40	4,s.	-0,38	2-21	2-59	5-15	7-10	
5,94	23,s.	3,85	9,m.	1,39	4,s.	-0,38	2-26	3- 4	5-15	7-10	
5,87	23,s.	3,85	9,m.	1,38	4,s.	-0,22	2-50	3-36	5- 7	7-18	
5,85	23,s.	3,86	9,m.	1,38	4,s.	-0,19	2-58	3-44	5- 7	7-18	
5,72	23,s.	3,82	9,m.	1,38	7,s.	-0,03	3-12	4- 8	4-57	7-28	
5,63	23,s.	3,87	9,m.	1,81	7,s.	0,80	3-50	5- 6	4-37	7-48	
5,38	23,s.	3,83	15,m.	2,37	26,m.	1,30	4-17	5-44	4-26	7-59	
5,03	24,m.	3,72	15,m.	2,94	26,m.	1,77	4-54	6-40	4- 7	8-48	
4,88	25,m.	3,75	15,m.	3,33	26,s.	2,13	5-43	7-54	3-42	8-43	
4,93	25,m.	3,88	15,m.	3,48	26,s.	2,35	5-54	8-25	3-22	9- 3	
5,02	25,m.	4,06	15,m.	3,76	30,s.	2,62	6-11	9-11	2-53	9-32	
5,84	23,s.	3,88	9,m.	1,53	7,s.	0,32	3-12	4- 9	4-56	7-29	
5,80	23,s.	3,93	15,m.	2,00	26,m.	0,89	3-32	4-50	4-35	7-50	
5,82	23,s.	4,05	15,m.	2,65	26,m.	1,67	3-55	5-41	4- 7	8-18	
5,50	24,m.	4,07	15,m.	3,53	25,m.	2,45	4-35	6-59	3-29	8-56	
5,54	24,m.	4,28	15,m.	4,48	30,s.	3,61	4-47	8-19	2-21	10- 4	
5,22	25,m.	4,32	15,m.	4,94	30,s.	3,87	5- 3	8-44	2-12	10-13	
5,77	23,s.	4,04	15,m.	3,33	25,s.	1,98	3-53	6- 3	3-43	8-42	
6,78					25,s.	4,70					
5,88	23,s.	4,07	17,s.	3,50	29,s.	2,80	3-45	6-16	3-22	9- 3	
5,60	23,s.	3,81	9,m.	1,50	7,s.	0,26	3-27	4-28	4-52	7-33	
5,40	23,s.	3,84	15,m.	2,01	26,m.	0,90	4- 2	5-27	4-28	7-57	
4,08	25,m.	3,62	15,m.	3,63	27,s.	3,08	5-32	8-32	2-53	9-32	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,86	0,19	4,67	5,35	-0,25	4,77	0,20E	4,57	28,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,82	0,20	4,62	5,35	-0,25	4,79	0,22	4,57	28,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,80	0,23	4,57	5,37	-0,13	4,81	0,22	4,59	28,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,79	0,22	4,57	28,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,77	0,27	4,50	28,s.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,83	0,24	4,59	5,31	-0,10	4,76	0,28	4,48	28,s.
»	Tamisse (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,71	0,38	4,33	28,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,67	1,06	3,61	28,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,55	1,50	3,05	4,94	1,08	4,52	1,55	2,97	28,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,30	1,94	2,36	4,67	1,45	4,30	1,97	2,33	28,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,21	2,28	1,93	4,62	1,68	4,23	2,29	1,94	18,m.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,35	2,50	1,85	18,m.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,44	2,68	1,76	4,79	1,88	4,44	2,68	1,76	18,m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,76	0,57	4,19	28,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,76	1,02	3,74	28,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,80	1,76	3,04	28,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,67	2,48	2,19	5,02	2,18	4,65	2,49	2,16	28,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,80	3,66	1,14	30,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,65	3,92	0,73	30,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,84	2,16	2,68	28,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,78	5,13	0,65	14,s.
Senne	Hombek (Pont-barrage)	5,01	3,01	2,00	5,49	2,85	4,94	3,02	1,92	28,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,68	0,59	4,09	28,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,68	1,09	3,59	28,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,90	3,09	0,81	4,12	2,78	3,90	3,10	0,80	30,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uybergen (Pont-route)	4,22	2,02	2,20	4,65	1,48	.....	.....	.....	.....
»	Boom (Pont-route)	4,79	0,55	4,24	5,10	0,40	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,67	3,28	0,39	3,78	2,96	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,55	3,23	0,32	3,69	3,08	.....	.....	.....	.....
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,34	3,32	0,02	3,44	3,17	.....	.....	.....	.....

MOIS D'AVRIL.

R É G R A P H E S

Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.			Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,34	22,s.	3,70	23,s.	0,85D	12,m.	-0,25D	2- 0				
5,35	22,s.	3,80	23,s.	0,86	12,m.	-0,24	2- 9	2-35	5-28	6-57	
5,36	22,s.	3,82	23,s.	0,85	12,m.	-0,25	2-18	2-52	5-20	7- 5	
5,34	22,s.	3,82	23,s.	0,83	12,m.	-0,24	2-23	2-57	5-20	7- 5	
5,33	22,s.	3,84	23,s.	0,79	12,m.	-0,17	2-47	3-26	5-15	7-10	
5,32	22,s.	3,84	23,s.	0,78	12,m.	-0,10	2-53	3-32	5-15	7-10	
5,25	22,s.	3,74	23,s.	0,79	12,m.	0,05	3- 9	3-57	5- 6	7-19	
5,22	22,s.	3,76	18,s.	1,42	21,m.	0,70	3-45	4-52	4-47	7-38	
5,00	23,m.	3,69	18,s.	1,92	21,m.	1,08	4-20	5-34	4-40	7-45	
4,71	23,m.	3,52	18,s.	2,31	21,m.	1,45	4-56	6-27	4-23	8- 2	
4,62	20,s.	3,36	18,s.	2,68	21,m.	1,67	5-48	7-33	4- 9	8-16	
4,75	21,m.	3,43	11,m.	2,94	21,m.	1,80	6- 4	8- 6	3-52	8-33	
4,81	21,m.	3,52	11,m.	3,33	21,m.	1,88	6-22	8-53	3-23	9- 2	
5,32	22,s.	3,82	18,s.	0,92	6,s.	0,20	3-15	4- 1	5- 8	7-17	
5,32	22,s.	3,82	1,m.	1,35	21,m.	0,72	3-34	4-38	4-50	7-35	
5,33	23,m.	3,90	1,m.	1,97	23,m.	1,42	4- 0	5-32	4-22	8- 3	
5,11	23,m.	3,83	11,m.	2,75	23,m.	2,21	4-34	6-41	3-47	8-38	
5,25	23,m.	4,00	30,s.	4,08	20,s.	3,45	4,55	8-23	2-26	9-59	
5,09	23,m.	3,96	11,m.	4,16	20,m.	3,61	5-26	9- 2	2-18	10-7	
5,38	23,m.	3,88	14,s.	2,50	22,s.	1,85	3-54	5-32	4-16	8- 9	
6,28					15,s.	4,36					
5,50	23,m.	3,96	8,s.	3,19	2,s.	2,84	3-56	6-55	2-55	9-30	
5,27	22,s.	3,74	18,s.	0,95	21,m.	0,29	3-29	4-20	5- 3	7-22	
5,23	23,m.	3,80	18,s.	1,31	23,m.	0,78	3-59	5-18	4-35	7-50	
4,13	23,m.	3,48	2,m.	3,26	23,m.	2,78	5-23	8-32	2-45	9-40	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A				
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus	
										M.	
MARÉGRAPHES											
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,93	0,23	4,70	5,40	-0,50	4,85	0,19E	4,66	1,m.	
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,91	0,19	4,72	5,46	-0,30	4,85	0,19	4,66	1,m.	
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,83	0,22	4,61	5,27	-0,08	4,87	0,20	4,67	1,m.	
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	4,83	0,22	4,61	5,27	-0,08	4,87	0,20	4,67	1,m.	
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	4,83	0,22	4,61	5,27	-0,08	4,87	0,20	4,67	1,m.	
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,92	0,27	4,65	5,50	-0,18	4,84	0,28	4,56	1,m.	
»	Tamise (Pont-rails) . . .	4,92	0,27	4,65	5,50	-0,18	4,84	0,29	4,55	1,m.	
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	4,92	0,27	4,65	5,50	-0,18	4,84	0,29	4,55	1,m.	
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,67	1,55	3,12	5,24	1,10	4,79	0,40	4,39	1,m.	
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,67	1,55	3,12	5,24	1,10	4,77	1,11	3,66	4,m.	
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,40	1,96	2,44	5,02	1,50	4,65	1,59	3,06	4,m.	
»	Wetteren (Pont-route) . . .	4,40	1,96	2,44	5,02	1,50	4,38	1,99	2,39	4,m.	
»	Wetteren (Pont-route) . . .	4,29	2,30	1,99	5,00	1,74	4,28	2,33	1,95	4,m.	
»	Melle (Pont-route) . . .	4,29	2,30	1,99	5,00	1,74	4,42	2,51	1,91	4,m.	
»	Centbrugge (Ecluse) . . .	4,51	2,64	1,87	5,21	1,97	4,50	2,66	1,84	4,m.	
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	4,84	0,56	4,28	4,84	0,56	4,84	0,56	4,28	1,m.	
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	4,87	1,08	3,79	4,87	1,08	4,87	1,08	3,79	4,m.	
»	Duffel (Pont-rails) . . .	4,92	2,00	2,92	4,92	2,00	4,92	2,00	2,92	4,m.	
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,76	2,55	2,21	5,46	2,11	4,75	2,57	2,18	4,m.	
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . .	4,91	3,85	1,06	4,91	3,85	4,91	3,85	1,06	4,m.	
G^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	4,74	4,16	0,58	4,74	4,16	4,74	4,16	0,58	4,m.	
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	4,93	2,22	2,71	4,93	2,22	4,93	2,22	2,71	4,m.	
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	5,86	5,30	0,56	5,86	5,30	5,86	5,30	0,56	4,s.	
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	5,07	3,01	2,06	5,70	2,64	5,01	3,05	1,96	1,m.	
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	4,77	0,62	4,15	4,77	0,62	4,77	0,62	4,15	1,m.	
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	4,00	3,08	0,92	4,20	2,80	4,77	1,12	3,65	1,m.	
»	Dacknam (Pont-route) . . .	4,00	3,08	0,92	4,20	2,80	3,99	3,09	0,90	4,m.	
ÉCHELLES ISOLÉES											
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,31	2,03	2,28	4,97	1,58					
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,88	0,58	4,30	5,50	0,45					
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	3,70	3,27	0,43	3,92	2,96					
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	3,70	3,27	0,43	3,92	2,96					
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	3,56	3,29	0,27	3,90	2,98					
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	3,39	3,37	0,02	3,70	3,18					

MOIS DE MAI.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,59	22.s.	4,08	17.s.	0,80 ^b	2.s.	-0,30 ^E	1-58				
5,59	22.s.	4,08	17.s.	0,79	2.s.	-0,30	2- 7	2-32	5-27	6-58	
5,57	22.s.	4,08	17.s.	0,80	2.s.	-0,26	2-15	2-48	5-19	7- 6	
5,56	22.s.	4,08	17.s.	0,82	2.s.	-0,24	2-20	2-53	5-19	7- 6	
5,52.	22.s.	4,06	17.s.	0,85	2.s.	-0,22	2-46	3-24	5-14	7-11	
5,51	22.s.	4,06	17.s.	0,85	2.s.	-0,17	2-53	3-31	5-14	7-11	
5,45	23.m.	4,01	17.s.	0,90	2.s.	0,00	3- 9	3-57	5- 4	7-21	
5,42	23.m.	3,99	4.s.	1,60	23.m.	0,84	3-46	4-55	4-43	7-42	
5,24	23.m.	3,88	4.s.	2,32	23.m.	1,10	4-17	5-32	4-37	7-48	
5,02	23.m.	3,67	4.s.	2,86	23.m.	1,50	4-50	6-22	4-20	8- 5	
5,00	23.m.	3,47	4.s.	3,56	23.m.	1,74	5-41	7-27	4- 6	8-19	
5,10	23.m.	3,58	4.s.	3,85	23.m.	1,93	6- 3	8- 4	3-51	8-34	
5,21	23.m.	3,68	4.s.	4,33	23.s.	1,97	6-15	8-46	3-21	9- 4	
5,51	23.m.	4,08	4.s.	1,04	23.m.	0,22	3-15	4- 4	5- 3	7-22	
5,55	23.m.	4,10	4.s.	1,73	23.m.	0,66	3-33	4-40	4-45	7-40	
5,65	23.m.	4,15	4.s.	2,40	23.m.	1,47	3-57	5-28	4-21	8- 4	
5,46	23.m.	4,01	4.s.	3,36	31.s.	2,14	4-29	6-38	3-43	8-42	
5,58	23.m.	4,19	4.s.	4,56	13.s.	3,34	4-51	8-19	2-24	10- 1	
5,29	23.m.	4,08	4.s.	4,82	30.s.	3,78	5-19	9- 1	2-10	10-15	
5,65	23.m.	4,17	4.s.	3,07	30.s.	1,84	3-55	5-37	4-10	8-15	
6,93					30.s.	4,29					
5,67	23.m.	4,21	5.m.	3,93	31.s.	2,64	3-56	6-38	3-10	9 15	
5,41	23.m.	4,00	17.s.	1,11	2.s.	0,28	3-28	4-20	5- 0	7-25	
5,40	23.m.	4,00	4.s.	1,49	23.m.	0,80	3-55	5-11	4-36	7-49	
4,20	23.m.	3,59	4.s.	3,52	23.m.	2,78	5-14	8-20	2-46	9-39	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,92	0,29	4,63	5,50	0,00	4,83	0,23E	4,60	26, m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,83	0,28	4,55	5,40	-0,01	4,84	0,23	4,61	26, m.
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,82	0,19	4,63	5,47	-0,08	4,86	0,25	4,61	26, m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	...	...	...	...	...	4,84	0,25	4,59	26, m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	...	...	...	...	...	4,82	0,29	4,53	26, m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,87	0,36	4,51	5,45	0,05	4,82	0,30	4,52	26, m.
»	Tamise (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	4,76	0,39	4,37	26, m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	...	...	...	...	...	4,71	1,03	3,68	26, m.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,59	1,45	3,14	5,11	1,12	4,55	1,47	3,08	26, m.
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,30	1,79	2,51	4,76	1,58	4,27	1,83	2,44	26, m.
»	Wetteren (Pont-route) . . .	4,07	2,05	2,02	4,57	1,84	4,07	2,07	2,00	26, m.
»	Melle (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	4,21	2,19	2,02	26, m.
»	Centbrugge (Ecluse) . . .	4,30	2,18	2,12	4,77	1,91	4,29	2,21	2,08	26, m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	4,83	0,58	4,25	26, m.
Nêthe inf.	Waelhèm (Embouchure) . . .	...	...	...	...	...	4,85	0,93	3,87	26, m.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	...	...	...	...	...	4,86	1,69	3,17	26, m.
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,66	2,24	2,42	5,15	2,11	4,63	2,27	2,36	26, m.
P ^{te} Nêthe	Emblehem (Ecluse) . . .	...	...	...	...	...	4,70	3,81	0,89	25, s.
C ^{de} Nêthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	...	...	...	...	...	4,49	3,99	0,50	25, s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	...	...	...	...	...	4,82	2,02	2,80	26, m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	5,58	5,08	0,50	9, s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	5,02	2,87	2,15	5,52	2,64	4,97	2,88	2,09	26, m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	...	...	...	...	...	4,74	0,59	4,15	26, m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	...	...	...	...	...	4,73	1,08	3,65	26, m.
»	Dacknam (Pont-route) . . .	3,98	2,97	1,01	4,17	2,80	3,97	2,98	0,99	26, m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,14	1,83	2,31	4,62	1,60	...	...	...	...
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,78	0,61	4,17	5,10	0,45	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	3,65	3,16	0,49	3,75	2,99	...	...	...	...
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	3,55	3,22	0,33	3,71	3,08	...	...	...	...
Zuideleede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	3,33	3,32	0,01	3,50	3,18	...	...	...	...

MOIS DE JUIN.

RÉGRAPHEs											REMARQUES	
Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
5,53	20,s.	4,38	16,s.	0,75E	30,m.	-0,10E	1-56					
5,54	20,s.	4,38	16,s.	0,75	30,m.	-0,07	2- 5	2-33	5-27	6-58		
5,57	20,s.	4,40	16,s.	0,78	5,m.	-0,05	2-14	2-50	5-19	7- 6		
5,55	20,s.	4,38	16,s.	0,78	5,m.	-0,05	2-20	2-56	5-19	7- 6		
5,53	20,s.	4,36	16,s.	0,78	5,m.	-0,05	2-43	3-24	5-14	7-11		
5,51	20,s.	4,35	16,s.	0,80	5,m.	-0,06	2-49	3-31	5-13	7-12		
5,46	20,s.	4,29	16,s.	0,81	5,m.	0,08	3- 8	3-58	5- 5	7-20		
5,35	20,s.	4,27	16,s.	1,37	5,m.	0,84	3-47	4-57	4-45	7-40		
5,11	20,m. 21,m.	4,19	16,s.	1,78	5,m.	1,14	4-14	5-31	4-38	7-47		
4,79	20,s.	3,92	16,s.	2,09	5,m.	1,58	4-49	6-18	4-26	7-59		
4,58	21,m.	3,71	16,s.	2,36	5,m. 25,m.	1,84	5-42	7-18	4-19	8- 6		
4,72	21,m.	3,82	16,s.	2,51	25,m.	1,93	6- 9	7-55	4- 9	8-16		
4,76	21,m.	3,92	7,m.	2,63	25,m.	1,90	6-23	8-41	3-37	8-48		
5,52	20,s.	4,42	16,s.	1,00	5,m.	0,25	3-13	4- 3	5- 5	7-20		
5,52	20,s.	4,45	16,s.	1,38	5,m.	0,75	3-27	4-39	4-43	7-42		
5,49	20,s.	4,46	16,s.	1,92	20,m.	1,54	3-57	5-32	4-20	8- 5		
5,18	21,m.	4,27	15,s.	2,46	21,m.	2,12	4-32	6-42	3-45	8-40		
5,12	21,m.	4,24	18,m.	4,03	1,s.	3,61	5- 1	8-34	2-22	10- 3		
4,80	21,m.	4,23	30,m.	4,15	7,m.	3,70	5-36	9-29	2- 2	10-23		
5,47b	20,s.	4,46	16,s.	2,32	6,s.	1,79	3-56	5-33	4-18	8- 7		
6,00					14,s.	4,45						
5,60	20,s.	4,53	9,m.	3,09	18,s.	2,61	3-54	7- 1	2-48	9-37		
5,41	20,s.	4,30	16,s.	1,00	5,m.	0,26	3-26	4-20	5- 1	7-24		
5,36	20,s.	4,32	16,s.	1,29	5,m.	0,88	3-54	5-10	4-38	7-47		
4,17	21,m.	3,74	3,s.	3,14	21,m.	2,79	5-12	8-23	2-44	9-41		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,85	0,38	4,47	5,35	0,15	4,75	0,19	4,56	28,m.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,76	0,30	4,46	5,12	0,04	4,75	0,19	4,56	28,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,81	0,20	4,61	5,27	-0,18	4,79	0,22	4,57	28,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,77	0,22	4,55	28,m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,76	0,27	4,49	28,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,78	0,36	4,42	5,30	0,14	4,76	0,27	4,49	28,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,74	0,40	4,34	28,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,65	1,01	3,64	28,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,49	1,42	3,07	4,89	1,16	4,47	1,43	3,04	30,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,18	1,76	2,42	4,50	1,55	4,17	1,78	2,39	30,s.
»	Wetteren (Pont-route)	3,93	1,96	1,97	4,21	1,77	3,95	1,98	1,97	30,s.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,06	2,08	1,98	30,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,14	2,03	2,11	4,45	1,79	4,15	2,06	2,09	30,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,76	0,52	4,24	30,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,77	0,98	3,79	30,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,79E	1,67E	3,12	30,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,54	2,17	2,37	4,88	2,08	4,54	2,20	2,34	30,s.
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,63	3,73	0,90	30,s.
C ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,39	3,97	0,42	2,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,81	2,02	2,79	30,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,63	5,12	0,51	3,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,95	2,87	2,08	5,30	2,70	4,89	2,91	1,98	30,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,72	0,62	4,10	30,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,68	1,08	3,60	30,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,89	2,84	1,05	4,07	2,73	3,88	2,86	1,02	30,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,04	1,77	2,27	4,33	1,52	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,76	0,63	4,13	5,10	0,50	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,53	3,05	0,48	3,67	2,90	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,47	3,11	0,36	3,60	2,99	.....	.....	.....	.....
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,14	3,13	0,01	3,22	2,99	.....	.....	.....	.....

MOIS DE JUILLET.

RÉGRAPHERS											REMARQUES	
hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des fragnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
5,22	20,s.	4,38	31,s.	0,69	29,m.	-0,11	2- 0					
5,24	20,s.	4,42	31,s.	0,70	29,m.	-0,12	2- 9	2-34	5-30	6-55		
5,27	20,s.	4,45	31,s.	0,72	29,m.	-0,11	2-18	2-52	5-21	7- 4		
5,27	20,s.	4,42	31,s.	0,75	29,m.	-0,11	2-23	2-57	5-21	7- 4		
5,28	20,s.	4,41	31,s.	0,75	3,m.	-0,03	2-47	3-25	5-17	7- 8		
5,29	19,s.	4,40	31,s.	0,77	3,m.	0,01	2-54	3-32	5-17	7- 8		
5,25	19,s.	4,37	31,s.	0,86	3,m.	0,17	3-13	4- 1	5- 7	7-18		
5,12	19,s.	4,31	31,s.	1,36	20,m.	0,82	3-53	4-59	4-49	7-36		
4,92	21,m.	4,17	31,s.	1,75	4,m.	1,18	4-17	5-30	4-42	7-43		
4,61	21,m.	3,88	31,s.	2,06	4,m.	1,55	4-52	6-21	4-26	7-59		
4,38	21,m.	3,63	31,s.	2,28	21,m.	1,77	5-47	7-22	4-20	8- 5		
4,51	21,m.	3,74	31,s.	2,32	21,m.	1,87	6-14	7-57	4-12	8-13		
4,59	21,m.	3,81	6,m.	2,38	21,m.	1,78	6-29	8-40	3-44	8-41		
5,24	20,s.	4,40	31,s.	0,94	4,m.	0,25	3-16	4- 3	5- 8	7-17		
5,23	20,s.	4,40	31,s.	1,36	4,m.	0,70	3-31	4-33	4-53	7-32		
5,25 ^F	21,m.	4,40 ^E	31,s.	1,90 ^D	21,m.	1,49 ^D						
4,98	21,m.	4,22	1,s.	2,37	21,m.	2,08	4-37	6-43	3-49	8-36		
5,10	21,m.	4,26	7,m.	3,93	22,s.	3,59	5- 8	8-54	2- 9	10-16		
4,64	21,m.	4,04	3,m.	4,31	30,m.	3,71	5-45	9-48	1-52	10-33		
5,21 ^D	19,s.	4,46	31,s.	2,33	11,s.	1,80	3-59	5-37	4-17	8- 8		
6,09	...	...	...	...	23,m.	4,61					
5,35	21,m.	4,53	12,m.	3,22	2,s.	2,67	4- 2	7-16	2-41	9-44		
5,17	20,s.	4,37	31,s.	1,04	4,m.	0,38	3-28	4-17	5- 6	7-19		
5,16	21,m.	4,35	31,s.	1,36	4,m.	0,89	3-56	5- 9	4-42	7-43		
4,10	21,m.	3,69	31,s.	3,03	21,m.	2,72	5-21	8-27	2-49	9-36		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,83	0,39	4,44	5,25	0,20	4,77	0,29	4,48	26, m.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,77	0,31	4,46	5,08	0,13	4,77	0,29	4,48	26, m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,79	0,33	4,46	5,17	0,02	4,78	0,31	4,47	26, m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,77	0,31	4,46	26, m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,77 ^E	0,34 ^E	4,43	26, m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,78	0,46	4,32	5,33	0,23	4,77	0,35	4,42	26, m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,73	0,46	4,27	26, m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,66	1,05	3,61	26, m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,47	1,47	3,00	4,97	1,15	4,48	1,46	3,02	26, m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,18	1,82	2,36	4,58	1,56	4,18	1,80	2,38	26, m.
»	Wetteren (Pont-route)	3,92	1,99	1,93	4,35	1,76	3,88	2,03	1,85	26, m.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,02	2,04	1,98	26, m.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,13	1,96	2,17	4,52	1,76	4,12	1,98	2,14	26, m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,76	0,59	4,17	26, m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,75	0,91	3,84	26, m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,79	1,68	3,11	24, m. } 26, m. }
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,53	2,18	2,35	5,02	2,00	4,55	2,19	2,36	24, m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,68	3,58	1,10	24, m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,34	3,77	0,57	24, m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,81	2,05 ^E	2,76	24, m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,58	4,89	0,69	2, s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,89	2,85	2,04	5,45	2,73	4,89	2,88	2,01	24, m. } 26, m. }
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,72	0,67	4,05	26, m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,71	1,12	3,59	26, m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,89	2,90	0,99	4,12	2,71	3,90	2,90	1,00	24, m. } 26, m. }
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,03	1,83	2,20	4,43	1,56	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,75	0,65	4,10	5,25	0,45	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,52	3,05	0,47	3,76	2,87	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,51	3,11	0,40	3,63	3,07	.....	.....	.....	.....
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,10	3,09	0,01	3,20	2,98	.....	.....	.....	.....

MOIS D'AOUT.

R É G R A P H E S											REMARQUES	
Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
5,31	3,m.	4,20E	1,s.	0,75E	27,m.	-0,16	2- 1	2-13	5-43	6-42		
5,32	3,m.	4,20	1,s	0,76	27,m.	-0,16	2- 9	2-31	5-33	6-52		
5,33	3,m.	4,24	1,s.	0,78	27,m.	-0,14	2-16	2-47	5-24	7- 1		
5,31	3,m.	4,23	1,s.	0,80	27,m.	-0,12	2-20	2-52	5-23	7- 2		
5,31E	3,m.	4,23	1,s.	0,84	27,m.	-0,05E						
5,31	3,m.	4,22	1,s.	0,86	27,m. } 29,m. }	-0,02	2-55	3-32	5-18	7- 7		
5,30	3,m.	4,15	1,s.	0,91	29,m.	0,11	3-12	3-58	5- 9	7-16		
5,20	3,s.	4,08	1,s.	1,44	5,m.	0,83	3-48	4-51	4-52	7-33		
4,97	3,s.	3,93	1,s.	1,78	5,m.	1,18	4-19	5-29	4-45	7-40		
4,58	3,s.	3,68	1,s.	2,08	5,m.	1,55	4-55	6-17	4-33	7-52		
4,36	3,s.	3,47	1,s.	2,30	5,m.	1,77	5-46	7-14	4-27	7-58		
4,44	3,s.	3,52	1,s.	2,35	5,s.	1,86	6-15	7-51	4-19	8- 6		
4,52	3,s.	3,60	1,s.	2,28	5,s.	1,77	6-32	8-34	3-53	8-32		
5,30	3,m.	4,17	1,s.	0,97	3,m.	0,30	3-16	4- 1	5-10	7-15		
5,30	3,m.	4,17	1,s.	1,29	3,m.	0,70	3-29	4-31	4-53	7-32		
5,29	3,s.	4,25	26,s.	1,91	3,m.	1,47	4- 0	5-28	4-27	7-58		
5,02	3,s.	4,00	24,s.	2,40	5,m.	2,00	4-36	6-37	3-54	8-31		
5,15	3,s.	4,22	22,m.	3,74	31,m.	3,42	5- 3	8-52	2- 6	10-19		
4,75	3,s.	3,96	22,s.	3,98	13,m.	3,68	5-42	9-51	1-46	10-39		
5,30D	3,s.	4,25E	2,s.	2,70E	5,m.	1,71	3-57					
6,11	...	...	...	...	30,m.	4,62					
5,46	3,s.	4,30	11,m.	3,05	9,s.	2,71	4- 0	7-18	2-37	9-48		
5,27	3,s.	4,14	1,s.	1,08	29,m.	0,35	3-30	4-19	5- 6	7-19		
5,26	3,s.	4,13	1,s.	1,39	5,m.	0,93	3-51	5- 1	4-45	7-40		
4,13	3,s.	3,59	1,s.	3,04	5,s.	2,71	5-20	8-23	2-52	9-33		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M. M.
		Dates								
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,67	0,37	4,30	5,15	0,15	4,62	0,25	4,37	22,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,69	0,32	4,37	5,02	0,07	4,63	0,25	4,38	22,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,64	0,25	4,39	5,07	-0,08	4,64	0,25	4,39	22,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,63	0,26	4,37	22,m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,63 ^E	0,29 ^E	4,34	22,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,64	0,38	4,26	5,04	0,12	4,63	0,30	4,33	22,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,59	0,40	4,19	22,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,54	1,01	3,53	22,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,32	1,42	2,90	4,77	1,13	4,33	1,39	2,94	22,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,04	1,78	2,26	4,43	1,52	4,05	1,77	2,28	22,m.
»	Wetteren (Pont-route)	3,77	1,86	1,91	4,15	1,72	3,77	1,84	1,93	22,m.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	3,87	1,98	1,89	22,m.
»	Centbrugge (Écluse)	3,97	1,93	2,04	4,34	1,75	3,98	1,95	2,03	22,m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,61	0,54	4,07	22,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,60	0,92	3,68	22,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,61	1,62	2,99	22,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,36	2,14	2,22	4,75	2,02	4,30	2,16	2,23	22,m.
P^{te} Nèthe	Emblemeh (Écluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,52	3,40	1,12	22,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,24	3,71	0,53	22,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,68	1,95 ^E	2,73	22,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,49	4,95	0,54	11,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,72	2,86	1,86	5,08	2,70	4,70	2,84	1,86	22,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,55	0,60	3,95	22,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,55	1,03	3,52	22,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,82	2,83	0,99	4,03	2,70	3,84	2,85	0,99	22,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	3,93	1,80	2,13	4,29	1,58	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,56	0,49	4,07	5,00	0,40	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Écluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,45	3,01	0,44	3,57	2,89	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,48	3,09	0,39	3,58	3,06	.....	.....	.....	.....
Zuideleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,08	3,07	0,01	3,13	2,99	.....	.....	.....	.....

MOIS DE SEPTEMBRE.

RÉGRAPHEs											REMARQUES
Plus hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue.	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue.	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,13	2,m.	3,70	3,m.	1,02	22,s.	-0,31	2- 7	2-31	5-33	6-52	
5,14	2,m.	3,71	3,m.	1,02	22,s.	-0,30	2-16	2-49	5-24	7- 1	
5,15	2,m.	3,71	3,m.	0,98	22,s.	-0,28	2-25	3- 7	5-15	7-10	
5,15	2,m.	3,73	3,m.	0,96	22,s.	-0,25	2-30	3-12	5-15	7-10	
5,15 ^b	2,m.	3,75 ^b	3,m.	0,90 ^b	22,s.	-0,15 ^E					
5,15	2,m.	3,75	3,s.	0,88	22,s.	-0,12	3- 3	3-49	5-11	7-14	
5,15	2,m.	3,72	3,s.	0,92	19,s. 23,m.	0,08	3-19	4-14	5- 2	7-23	
5,03	2,s.	3,69	3,s.	1,36	2,s.	0,80	3-56	5- 9	4-44	7-41	
4,78	2,s.	3,58	3,s.	1,64	2,s.	1,12	4-25	5-46	4-36	7-49	
4,43	2,s.	3,36	3,s.	1,94	2,s.	1,44	5- 3	6-38	4-22	8- 3	
4,13	2,s.	3,17	3,s.	2,12	2,s.	1,63	5-58	7-41	4-14	8-11	
4,21	2,s.	3,15	3,s.	2,15	2,s.	1,72	6-26	8-14	4- 9	8-16	
4,32	2,s.	3,25	4,m.	2,08	2,s.	1,67	6-43	9- 0	3-40	8-45	
5,08	2,m.	3,75	3,s.	1,00	23,m.	0,25	3-24	4-20	5- 1	7-24	
5,08	2,m.	3,76	3,s.	1,18	2,m.	0,67	3-41	4-52	4-46	7-39	
5,07	2,s.	3,83	22,s.	1,80	2,s.	1,38	4-10	5-45	4-22	8- 3	
4,74	2,s.	3,70	6,s.	2,30	2,s.	1,99	4-51	7- 5	3-43	8-42	
4,91	2,s.	3,83	6,m.	3,65	30,m.	3,24	5-10	9-13	1-54	10-31	
4,55	2,s.	3,70	8,m.	3,91	26,s.	3,58	5-54	10-14	1-37	10-48	
5,14	2,s.	3,85	3,s.	2,50 ^E	2,m.	1,65 ^E	4- 5				
6,05					3,m.	4,18					
5,25	2,s.	3,86	7,m.	3,03	23,s.	2,67	4-14	7-39	2-32	9-53	
5,05	2,m.	3,70	3,s.	1,02	23,m.	0,27	3-38	4-34	5- 1	7-24	
5,05	2,s.	3,67	3,s.	1,27	19,s.	0,86	4- 7	5-28	4-36	7-49	
4,03	2,s.	3,41	25,s.	2,93	19,m.	2,69	5-26	8-49	2-34	9-51	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,63	0,35	4,28	5,25	0,10	4,60	0,30	4,30	7, s. } 8, m. }
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,62	0,36	4,26	5,20	0,05	4,60	0,30	4,30	7, s. } 8, m. }
»	Anvers (Kattendijk)	4,63	0,36	4,27	5,22	0,02	4,62	0,30	4,32	7, s. } 8, m. }
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,62	0,31	4,31	7, s. } 8, m. }
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,62	0,32	4,30	7, s. }
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,60	0,36	4,24	5,28	0,08	4,62	0,34	4,28	7, s. }
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,59	0,43	4,16	7, s. }
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,54	1,04	3,50	7, s. } 8, m. }
»	Termonde (Pont-rails)	4,34	1,48	2,86	4,90	1,18	4,35	1,46	2,89	7, s. } 8, m. }
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,07	1,82	2,25	4,57	1,52	4,07	1,82	2,25	7, s. } 8, m. }
»	Wetteren (Pont-route)	3,79	1,96	1,83	4,32	1,70	3,80	1,96	1,84	8, m. }
»	Melle (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	3,94	2,12	1,82	8, m. }
»	Centbrugge. (Ecluse)	4,05	2,15	1,90	4,60	1,81	4,05	2,14	1,91	8, m. }
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,62	0,53	4,09	7, s. } 8, m. }
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	...	...	...	...	...	4,62	0,91	3,71	7, s. } 8, m. }
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,65	1,70	2,95	8, m. }
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,43	2,31	2,12	4,98	2,04	4,44	2,32	2,12	8, m. }
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	4,62	3,50	1,12	8, m. }
C ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	...	...	...	...	...	4,41	3,82	0,59	8, m. }
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	...	...	...	...	...	4,66	1,99	2,67	7, s. }
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	5,61	5,05	0,56	9, s. }
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,78	2,90	1,88	5,40	2,72	4,80	2,93	1,87	7, s. } 8, m. }
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,56	0,60	3,96	7, s. }
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,55	1,14	3,41	7, s. } 8, m. }
»	Dacknam (Pont-route)	3,79	2,96	0,83	4,10	2,69	3,78	2,95	0,83	7, s. } 8, m. }
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uybergen (Pont-route)	3,90	1,86	2,04	4,44	1,54				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,54	0,53	4,01	5,20	0,40				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)									
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,50	3,12	0,38	3,70	2,90				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,54	3,13	0,41	3,68	3,08				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,19	3,17	0,02	3,31	2,97				

RÉGRAPHS

hautes	Plus basses		Plus hautes		Plus basses	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes
5,23	31,m.	3,87	2,m.	1,20	18,s.	-0,23
5,23	31,m.	3,87	2,m.	1,15	18,s.	-0,21
5,23	31,m.	3,89	2,m.	1,13	18,s.	-0,20
5,23 ^b	31,m.	3,90	2,m.	1,12 ^b	18,s.	-0,19
5,24	31,m.	3,90	2,m.	1,10	18,s.	-0,15
5,22	31,m.	3,89	2,m.	1,05	18,s.	-0,11
5,14	31,m.	3,88	2,m.	1,32	18,s.	0,60
4,90	31,s.	3,80	8,s.	1,77	18,s.	1,00
4,57	1,s.	3,60	8,s.	2,12	19,m.	1,38
4,32	1,s.	3,37	24,s.	2,28	19,m.	1,55
4,48	4,s.	3,47	24,s.	2,47	19,m.	1,73
4,60	1,s.	3,56	24,s.	2,57	1,s.	1,76
5,23	31,m.	3,92	2,m.	1,09	18,s.	0,13
5,21	1,m.	3,92	2,m.	1,23	18,s.	0,61
5,20	1,m.	4,00	24,s.	1,93	18,s.	1,44
4,97	1,s.	3,86	24,s.	2,55	1,s.	2,03
5,12	1,s.	4,02	24,s.	3,77	1,m.	3,27
4,76	1,s.	3,84	26,m.	4,08	1,m.	3,60
6,11	1,m.	4,00	26,s.	2,29	14,s.	4,04
5,39	4,m.	4,08	23,m.	3,08	4,s.	2,71
5,20	31,m.	3,85	2,m.	1,09	18,s.	0,05
5,18	31,s.	3,85 ^b	24,s.	1,33	18,s.	0,85 ^b
4,10	31,s.	3,53	8,s.	3,13	1,m.	2,70

M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	Plus basses		Plus hautes	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes
M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	2-4	2-17	2-13	2-18
Durées moyennes des égéants	5-38	5-38	5-28	5-28
Durées moyennes des perdants	6-47	6-57	7-7	7-7

REMARQUES

5,23	31,m.	3,87	2,m.	1,20	18,s.	-0,23	2-4	2-17	2-13	2-18	2-28	5-28	5-38	6-47
5,23	31,m.	3,87	2,m.	1,15	18,s.	-0,21	2-22	2-25	2-26	2-26	2-26	5-18	5-38	7-7
5,23	31,m.	3,89	2,m.	1,13	18,s.	-0,20	2-26	2-26	2-26	2-26	5-18	5-38	7-7	7-7
5,23 ^b	31,m.	3,90	2,m.	1,12 ^b	18,s.	-0,19	2-31	3-26	3-26	3-26	5-16	5-38	7-9	7-9
5,24	31,m.	3,90	2,m.	1,10	18,s.	-0,15	2-34	3-34	3-34	3-34	5-16	5-38	7-9	7-9
5,22	31,m.	3,89	2,m.	1,05	18,s.	-0,11	3-18	4-1	4-1	4-1	5-8	5-38	7-17	7-17
5,14	31,m.	3,88	2,m.	1,32	18,s.	0,60	-3-31	4-34	4-34	4-34	4-48	4-48	7-37	7-37
4,90	31,s.	3,80	8,s.	1,77	18,s.	1,00	4-22	5-35	5-35	5-35	4-38	4-38	7-47	7-47
4,57	1,s.	3,60	8,s.	2,12	19,m.	1,38	5-0	6-26	6-26	6-26	4-25	4-25	8-0	8-0
4,32	1,s.	3,37	24,s.	2,28	19,m.	1,55	6-1	7-37	7-37	7-37	4-15	4-15	8-10	8-10
4,48	4,s.	3,47	24,s.	2,47	19,m.	1,73	6-22	8-5	8-5	8-5	4-8	4-8	8-17	8-17
4,60	1,s.	3,56	24,s.	2,57	1,s.	1,76	6-37	8-32	8-32	8-32	3-36	3-36	8-49	8-49
5,23	31,m.	3,92	2,m.	1,09	18,s.	0,13	3-22	4-6	4-6	4-6	5-7	5-7	7-18	7-18
5,21	1,m.	3,92	2,m.	1,23	18,s.	0,61	3-39	4-39	4-39	4-39	4-31	4-31	7-34	7-34
5,20	1,m.	4,00	24,s.	1,93	18,s.	1,44	4-0	5-29	5-29	5-29	4-22	4-22	8-3	8-3
4,97	1,s.	3,86	24,s.	2,55	1,s.	2,03	4-43	6-48	6-48	6-48	3-46	3-46	8-39	8-39
5,12	1,s.	4,02	24,s.	3,77	1,m.	3,27	5-0	8-39	8-39	8-39	2-12	2-12	10-13	10-13
4,76	1,s.	3,84	26,m.	4,08	1,m.	3,60	5-38	9-43	9-43	9-43	1-46	1-46	10-39	10-39
6,11	1,m.	4,00	26,s.	2,29	14,s.	4,04	3-38	5-35	5-35	5-35	4-14	4-14	8-11	8-11
5,39	4,m.	4,08	23,m.	3,08	4,s.	2,71	4-7	7-18	7-18	7-18	2-40	2-40	9-45	9-45
5,20	31,m.	3,85	2,m.	1,09	18,s.	0,05	3-36	4-21	4-21	4-21	5-6	5-6	7-19	7-19
5,18	31,s.	3,85 ^b	24,s.	1,33	18,s.	0,85 ^b	3-38	5-9	5-9	5-9	4-40	4-40	7-45	7-45
4,10	31,s.	3,53	8,s.	3,13	1,m.	2,70	5-24	8-27	8-27	8-27	2-48	2-48	9-37	9-37

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,71	0,36	4,35	5,15	-0,25	4,65	0,27	4,38	13,s.
	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,64	0,26	4,38	4,99	-0,32	4,65	0,27	4,38	13,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,75	0,23	4,52	5,77	-0,18	4,67	0,20	4,38	13,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,66	0,29	4,37	13,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,66	0,34	4,32	13,s.
»	Hingene (Tollhuis-Embouchure du Rupel)	4,61	0,33	4,28	5,00	-0,22	4,66	0,36	4,30	13,s.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,63	0,46	4,17	13,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,54	1,08	3,46	13,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,32	1,54	2,78	4,62	1,10	4,37	1,53	2,84	13,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,01	1,89	2,12	4,30	1,48	4,06	1,89	2,17	14,m.
»	Wetteren (Pont-route)	3,76	2,04	1,72	4,05	1,60	3,79	1,99	1,80	14,m.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	3,88	2,10	1,78	14,m.
»	Centbrugge (Ecluse)	3,97	2,15	1,82	4,23	1,75	4,00	2,12	1,88	14,m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,64	0,57	4,07	13,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,64	1,03	3,61	13,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,66	1,79	2,87	13,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,50	2,46	2,04	4,83	2,16	4,52	2,45	2,07	13,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,70	3,65	1,05	13,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,55	3,93	0,62	14,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,77	5,21	0,56	27,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,78	2,97	1,81	5,15	2,77	4,83	2,99	1,84	13,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,56	0,64	3,92	13,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,43	1,32	3,11	13,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,75	3,24	0,51	3,85	2,87	3,75	3,23	0,52	14,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	3,85E	1,93E	1,92	4,18	1,49	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,58	0,53	4,05	4,90	0,10	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	5,00	1,80	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,65	3,40	0,25	3,78	3,02	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,67	3,25	0,42	3,90	3,09	.....	.....	.....	.....
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,42	3,41	0,01	3,51	3,14	.....	.....	.....	.....

MOIS DE NOVEMBRE.

MARÉGRAPHES											REMARQUES	
Cotes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
5,69	30,m.	3,97	13,s.	1,50	23,s.	-0,30	2- 7	2-17	5-40	6-45	Les observations directes ont commencé :	
5,70	30,m.	3,98	13,s.	1,50	23,s.	-0,30	2-16	2-36	5-30	6-55		à Malines (Ecluse), le 15.
5,75	30,m.	4,01	13,s.	1,52	23,s.	-0,30	2-26	2-53	5-23	7- 2	Le marégraphe a cessé de fonctionner :	
5,74	30,m.	4,00	13,s.	1,52	23,s.	-0,28	2-31	2-58	5-23	7- 2		
5,73 ^D	2,s.	4,03	13,s.	1,50 ^D	23,s.	-0,25					à Malines (Pont-Wincket), le 15.	
5,72	2,s.	4,05	13,s.	1,46	23,s.	-0,21	3- 3	3-33	5-20	7- 5		
5,63	2,s.	4,00	14,m.	1,46	23,s.	-0,07	3-22	4- 1	5-11	7-14		
5,53	2,s.	3,95	14,m.	1,90	23,s.	0,67	4- 4	5- 1	4-53	7-32		
5,30	2,s.	3,80	14,m.	2,27	2,s.	1,06	4-26	5-33	4-43	7-42		
4,93	2,s.	3,52	14,m.	2,58	2,s.	1,43	5- 9	6-29	4-30	7-55		
4,77	23,s.	3,18	14,m.	2,68	3,m.	1,55	6- 8	7-34	4-24	8- 1		
4,62	23,s.	3,13	14,m.	2,73	3,m.	1,71	6-27	8- 0	4-17	8- 8		
4,92	23,s.	3,31	27,m.	2,70	3,m.	1,73	6-41	8-43	3-48	8-37		
5,70	2,s.	4,03	14,m.	1,53	23,s.	0,13	3-25	4- 4	5-11	7-14		
5,72	2,s.	4,04	14,m.	1,82	23,s.	0,63	3-47	4-44	4-53	7-32		
5,60 ^D	2,s.	4,07	14,m.	2,45 ^D	2,s.	1,45						
5,47	2,s.	3,96	14,m.	2,97	23,s.	2,22	4-47	6-52	3-45	8-40		
5,53	2,s.	4,13	29,s.	4,20	4,s.	3,36	4-57	8-25	2-22	10- 3		
5,18	2,s.	4,08	29,s.	4,49	22,s.	3,55	5-37	9-16	2-11	10-14		
5,75 ^E	2,s.	4,18	6,s.	2,22	11,s.	1,70						
6,39	...	...	...	...	7,s.	4,42				
5,84	2,s.	4,21	27,s.	3,28	18,s.	2,76	4- 8	7-17	2-41	9-44		
5,57	30,s.	3,93	14,m.	1,60	2,s.	0,13	3-40	4-21	5- 9	7-16		
5,20	30,s.	3,92	14,m.	2,28	2,s.	0,80 ^E	4- 6	5-15	4-41	7-44		
3,98	2,s.	3,50	14,m.	3,59	2,m.	2,85	5-48	8-30	3- 8	9-17		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,72	0,23	4,49	5,65	-0,26	4,69	0,25	4,44	14,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,70	0,24	4,46	5,64	-0,26	4,70	0,26	4,44	14,s.
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,74	0,34	4,40	5,52	-0,18	4,73	0,28	4,45	14,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	..	..	..	..	..	4,73	0,29	4,44	14,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	..	..	..	..	..	4,71	0,36	4,35	9,s. 14,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,70	0,39	4,31	5,47	-0,12	4,71	0,39	4,32	9,s. 15,m.
»	Tamise (Pont-rails) . . .	..	..	..	..	..	4,67	0,51	4,16	15,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	..	..	..	..	..	4,59	1,23	3,36	15,m.
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,48	1,75	2,73	5,06	1,22	4,49	1,75	2,74	15,m.
»	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,24	2,16	2,08	4,70	1,70	4,25	2,17	2,08	15,m.
»	Wetteren (Pont-route) . . .	4,10	2,50	1,60	4,68	1,87	4,11	2,49	1,62	15,m.
»	Melle (Pont-route) . . .	..	..	..	..	..	4,24	2,75	1,49	15,m.
»	Gentbrugge (Ecluse) . . .	4,32	2,96	1,36	4,92	1,98	4,33	2,95	1,38	15,m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	..	..	..	..	..	4,71	0,66	4,05	15,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . .	..	..	..	..	..	4,69	1,17	3,52	15,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . .	..	..	..	..	..	4,72	1,93	2,79	15,m.
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,62	2,74	1,88	5,29	2,15	4,66	2,73	1,93	15,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . .	..	..	..	..	..	4,86	4,05	0,81	15,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . .	..	..	..	..	..	4,74	4,25	0,49	15,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	..	..	..	..	..	5,87	5,33	0,54	15,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . .	4,81	3,17	1,64	5,44	2,95	4,83	3,19	1,64	15,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . .	..	..	..	..	..	4,62	0,73	3,89	15,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . .	..	..	..	..	..	4,39	1,47	2,92	15,m.
»	Dacknam (Pont-route) . . .	3,82	3,48	0,34	4,00	3,22	3,82	3,47	0,35	15,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route) . . .	4,15E	2,30E	1,85	4,68	1,75	..	..	..	..
Rupel	Boom (Pont-route) . . .	4,68	0,56	4,12	5,40	0,25	..	..	..	..
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . .	4,75	1,92	2,83	5,65	1,40	..	..	..	..
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . .	3,77	3,61	0,16	3,91	3,38	..	..	..	..
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	3,76	3,34	0,42	3,90	3,18	..	..	..	..
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	3,59	3,58	0,01	3,77	3,40	..	..	..	..

MOIS DE DÉCEMBRE.

R É G R A P H E S											REMARQUES
Plus hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,65	28,m.	3,76	14,s.	1,41	26,s.	-0,25	2- 5	2-20	5-37	6-48	Les observations directes ont cessé : à Lillo et à Wilmarsdonck, le 31.
5,65	28,m.	3,77	14,s.	1,42	26,s.	-0,24	2-15	2-38	5-29	6-56	
5,70	28,m.	3,77	14,s.	1,48	26,s.	-0,22	2-24	2-54	5-22	7- 3	
5,70	28,m.	3,78	14,s.	1,48	26,s.	-0,18	2-29	2-59	5-22	7- 3	
5,64	28,m.	3,78	14,s.	1,48	26,s.	-0,16	2-56	3-31	5-17	7- 8	
5,64	28,m.	3,80	14,s.	1,49	26,s.	-0,12	3- 5	3-40	5-17	7- 8	
5,57	28,m.	3,75	14,s.	1,56	26,s.	0,00	3-15	4- 0	5- 7	7-18	
5,43	28,m.	3,70	15,m.	2,05	1,s.	0,80	3-57	5- 4	4-45	7-40	
5,35	28,m.	3,70	15,m.	2,73	1,s.	1,17	4-22	5-38	4-36	7-49	
5,07	1,s.	3,55	15,m.	3,27	1,s.	1,52	5- 1	6-36	4-17	8- 8	
4,86	1,s.	3,28	15,m.	3,79	1,s.	1,66	5-55	7-48	3-59	8-26	
4,95	1,s.	3,28	15,m.	4,05	2,m.	1,81	6-11	8-19	3-44	8-41	
5,03	1,s.	3,43	15,s.	4,33	2,m.	1,92	6-21	8-59	3-14	9-11	
5,61	28,m.	3,77	14,s.	1,70	26,s.	0,18	3-22	4- 7	5- 7	7-18	
5,60	28,m.	3,76	15,m.	2,09	28,s.	0,67	3-41	4-52	4-41	7-44	
5,70	28,m.	3,85	15,m.	2,65	28,s.	1,37	4- 0	5-37	4-15	8-10	
5,42	28,m.	3,75	15,m.	3,38	28,s.	1,97	4-40	6-54	3-38	8-47	
5,60E	28,m.	3,96	15,m.	4,57D	28,s.	3,45E	4-51	8-21	2-22	10- 3	
5,23	28,s.	3,90D	15,s.	4,87	28,s.	3,70E	5-20	9- 2	2-10	10-15	
6,84	...	...	...	...	9,s.	4,66				
5,68	28,m.	3,98	15,m.	3,87	31,m.	2,93	3-57	7- 6	2-43	9-42	
5,52	28,m.	3,76	14,s.	1,74	1,s.	0,22	3-33	4-24	5- 1	7-24	
5,07	28,m.	3,72	15,m.	2,37	28,s.	0,86	4- 3	5-20	4-35	7-50	
4,04	28,m.	3,60	15,m.	3,81	2,m.	3,20	5-45	8-31	3- 6	9-10	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,78E	0,18E	4,60	8,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)						4,78E	0,18E	4,60	8,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,78	0,20	4,58	5,72	-0,38	4,79	0,20	4,59	8,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,79E	0,20E	4,59	8,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,78E	0,26E	4,52	8,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,78	0,23	4,55	5,50	-0,32	4,78	0,27	4,51	8,s.
»	Tamise (Pont-rails)						4,75E	0,40E	4,35	8,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,66E	1,17E	3,49	8,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,47	1,78	2,69	5,07	1,00	4,48	1,76	2,72	8,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,23	2,23	2,00	4,80	1,65	4,25E	2,25E	2,00	8,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,08	2,68	1,40	4,58	1,85	4,10E	2,70E	1,40	29,s.
»	Melle (Pont-route)						4,15E	2,90E	1,25	29,s.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,19	3,04	1,15	4,74	2,33	4,20E	3,05E	1,15	29,s.
Rupel										
	Boom (Pont-rails)						4,77E	0,60E	4,17	8,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,77E	1,05E	3,72	9,m.
»	Duffel (Pont-rails)						4,70E	2,30E	2,40	9,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,41	2,95	1,46	5,15	2,38	4,45E	2,95E	1,50	31,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,70E	4,00E	0,70	31,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,65E	4,30E	0,35	31,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,68	5,36	0,32	29,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,85	3,17	1,68	5,52	2,88	4,85	3,16	1,69	8,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,65E	0,50E	4,15	9,m.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,30E	1,75E	2,55	9,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,62	3,21	0,41	3,88	2,86	3,61	3,20	0,41	29,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,15E	2,40E	1,75	4,68	1,75				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,79	0,55	4,24	5,65	0,35				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,69	2,25	2,44	5,45	1,55				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,53	3,28	0,25	3,78	3,02				
»	Moerbeke (Caudenboin Pont-route)	3,53	3,39	0,14	3,78	3,16				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,32	3,30	0,02	3,58	3,17				

MOIS DE JANVIER.

R É G R A P H E S							REMARQUES					
Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des Gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						Cotes
5,65 _D	2,s.	4,15 _D	28,m.	1,10	2,s.	-0,45 _D						
5,65 _D	2,s.	4,17	28,m.	1,10	2,s.	-0,42						
5,70	2,s.	4,17	28,m.	1,12	2,s.	-0,40	2-23	2-52	5-26	6-50		
5,70 _D	2,s.	4,17	28,m.	1,15	2,s.	-0,38						
5,72 _D	2,s.	4,18 _D	28,m.	1,16 _E	6,s.	-0,35 _D						
5,77	2,s.	4,22	28,m.	1,16	6,s.	-0,32	3- 3	3-37	5-21	7- 4		
5,65 _D	2,s.	4,10	28,m.	1,18	6,s.	-0,25 _D						
5,40 _D	2,s.	4,05 _D	29,m.	1,65 _D	6,s.	0,50 _E						
5,14	2,s.	3,92	9,m.	2,78	6,s.	1,00 _D						
4,90 _E	2,s.	3,70 _D	9,m.	3,10 _D	2,m.	1,64						
4,57	2,s.	3,48 _D	9,m.	3,65 _E	2,m.	1,80 _E						
4,65	2,s.	3,50 _E	9,s.	3,82	2,m.	2,06						
4,73	4,m.	3,60 _D	10,m.	3,94	2,m.	2,19						
5,70 _D	2,s.	4,12 _D	29,m.	1,37	2,m.	0,05 _D						
5,46 _D	2,s.	4,20 _D	29,m.	1,85 _D	2,m.	0,60 _D						
5,25 _D	15,s.	3,90 _D	8,s.	2,95 _D	25,s.	1,62						
5,16	3,s.	3,72 _D	10,m.	3,40 _D	26,m.	2,37						
5,34	3,s.	4,00 _D	29,s.	4,62	15,s.	3,50 _D						
5,21	14,s.	4,10 _D	29,m.	4,79	6,m.	3,90 _D						
6,57					6,s.	4,90 _D						
5,77	2,s.	4,28	28,s.	3,65	8,s.	2,85						
5,30 _D	2,s.	4,10	29,m.	1,35	6,s.	0,00 _D						
4,80 _D	15,s.	3,99 _D	9,s.	2,80 _D	1,s.	0,94						
3,88	16,m.	3,40	9,s.	3,57	16,m.	2,86	6-23	9- 1	3-17	9- 8		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,92	0,35	4,57	1,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)						4,92	0,35	4,57	1,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,98	0,34	4,64	6,12	-0,18	4,95	0,39	4,56	1,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,93	0,40	4,53	1,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,89	0,49	4,40	1,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,90	0,47	4,43	5,94	-0,22	4,89	0,53	4,36	1,s.
»	Tamise (Pont-rails)						4,84	0,60	4,24	1,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,76	1,40	3,36	1,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,69	2,00	2,69	5,52	1,44	4,70	2,01	2,69	1,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,48	2,55	1,93	5,15	1,88	4,48	2,54	1,94	1,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,44	3,08	1,36	4,79	2,31	4,42	3,07	1,35	1,s.
»	Melle (Pont-route)						4,51	3,32	1,19	1,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,63	3,68	0,95	5,02	2,92	4,62	3,68	0,94	29,s.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,87	0,89	3,98	1,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,85	1,48	3,37	1,s.
»	Duffel (Pont-rails)						4,95	2,22	2,73	1,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,90	3,11	1,79	5,50	2,51	4,89	3,11	1,78	1,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						5,07	4,38	0,69	1,s.
G^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,97	4,57	0,40	1,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						6,15	5,75	0,40	19,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,98	3,31	1,67	5,88	2,95	4,96	3,33	1,63	1,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,79	0,85	3,94	1,s.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,56	1,62	2,94	1,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,87	3,54	0,33	4,03	3,17	3,87	3,55	0,32	1,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,45E	2,75E	1,70	4,95	1,99				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,88	0,73	4,15	5,90	0,40				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,94	2,38	2,56	5,80	1,79				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,79	3,64	0,15	3,93	3,29				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,78	3,33	0,45	3,90	3,27				
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,61	3,60	0,01	3,71	3,32				

MOIS DE FÉVRIER.

RÉGRAPHERS											REMARQUES	
hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
6,05	13.m.	4,03	1.m.	1,48	5.s.	-0,51	1-57	2-17	5-42	6-43		
6,08	13.m.	4,05	1.m.	1,49	5.s.	-0,51	2- 7	2-36	5-33	6-52		
6,10	13.m.	4,08	1.m.	1,52	5.s.	-0,45	2-17	2-55	5-24	7- 1		
6,06	11.m. } 13.m. }	4,06	1.m.	1,57	5.s.	-0,41	2-21	2-59	5-24	7- 1		
5,98	11.m.	4,01	1.m.	1,65	5.s.	-0,30	2-47	3-28	5-21	7- 4		
5,95	11.m.	3,99	1.m.	1,70	5.s.	-0,22	2-55	3-36	5-21	7- 4		
5,90	11.m.	4,03	1.m.	1,70	5.s.	0,02	3- 7	4- 0	5- 9	7-16		
5,73	11.s.	3,97	1.m.	2,21	10.s.	0,88	3-51	5- 6	4-47	7-38		
5,52	11.s.	3,92	1.m.	2,78	12.s.	1,38	4-10	5-36	4-36	7-49		
5,15	11.s. } 13.m. }	3,81	2.m.	3,27	12.s.	1,83	4-45	6-30	4-17	8- 8		
4,84	13.m.	3,77	25.m.	3,85	12.s.	2,27	5-30	7-42	3-50	8-35		
4,90	13.m.	3,92	25.m.	4,07	14.s.	2,50	5-51	8-20	3-33	8-52		
5,02	13.m.	4,02	29.s.	4,47	14.m.	2,90	6- 3	8-59	3- 6	9-19		
5,93	11.m.	4,06	1.m.	1,93	10.s.	0,30	3-14	4- 6	5-10	7-15		
5,85	11.m.	4,08	1.m.	2,36	11.s.	0,86	3-31	4-47	4-46	7-39		
5,89	11.m. } 13.m. }	4,22	1.m.	2,90	12.s.	1,71	3-50	5-31	4-21	8- 4		
5,50	13.m.	4,13	2.m.	3,60	14.m.	2,50	4-22	6-43	3-41	8-44		
5,60	13.s.	4,40	29.s.	4,70	14.s.	3,85 ^d	4-37	8-10	2-29	9-56		
5,25	13.s.	4,35	29.s.	4,95	14.s.	3,91	4-58	8-26	2-34	9-51		
6,72	...	...	...	...	13.m.	5,14	...	...	...	...
5,88	11.m.	4,27	19.m.	3,68	14.s.	2,95	3-49	6-43	3- 8	9-17		
5,80 ^d	11.m.	4,00 ^d	1.m.	1,90 ^d	5.s.	0,25 ^d	3-24	4-22	5- 4	7-21		
5,42	11.m.	3,96	1.m.	2,77	13.s.	0,96	3-58	5-12	4-48	7-37		
4,08	14.m.	3,62	2.m.	3,80	14.s.	3,17	5-29	8-14	3-17	9- 8		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,73	0,11	4,62	31,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)						4,73	0,11	4,62	31,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,77	0,16	4,61	5,52	-0,18	4,75	0,12	4,63	31,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,73	0,12	4,61	31,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,73	0,24	4,49	31,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,81	0,20	4,61	5,53	-0,28	4,73	0,27	4,46	31,s.
»	Tamisé (Pont-rails)						4,68	0,36	4,32	31,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,62	1,18	3,44	31,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,66	1,81	2,85	5,16	1,26	4,60	1,84	2,76	31,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,50	2,38	2,12	4,90	1,74	4,45	2,39	2,06	31,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,53	3,05	1,48	4,75	2,30	4,49	3,05	1,44	31,s.
»	Melle (Pont-route)						4,55	3,36	1,19	31,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,76	3,85	0,91	5,04	3,05	4,76	3,85	0,91	31,s.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,70	0,62	4,08	31,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,70	1,25	3,45	31,s.
»	Duffel (Pont-rails)						4,80	2,08	2,72	31,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,73	2,97	1,76	5,17	2,35	4,72	2,96	1,76	31,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,92	4,28	0,64	31,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,86	4,48	0,38	3,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Winckel)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						6,06	5,68	0,38	1,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,90	3,27	1,63	5,53	2,90	4,83	3,28	1,55	31,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,65	0,63	4,02	31,s.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,52	1,27	3,25	31,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,90	3,50	0,40	4,12	3,03	3,89	3,50	0,39	31,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,51	2,57	1,94	4,78	1,90				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,60	0,56	4,04	5,45	0,40				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,81	2,27	2,54	5,40	1,80				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,81	3,64	0,17	3,97	3,21				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,83	3,34	0,49	3,92	3,17				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,62	3,61	0,01	3,79	3,28				

MOIS DE MARS.

RÉGRAPHES

hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
5,52	27.s.	3,96	11.m.	1,12	6.s.	-0,56	1-56	2-15	5-29	6-56		
5,54	27.s.	3,97	11.m.	1,12	6.s.	-0,55	2- 6	2-34	5-20	7--5		
5,55	27.s.	4,00	11.m.	1,12	6.s.	-0,48	2-15	2-52	5-11	7-14		
5,55	27.s.	4,00	11.m.	1,14	6.s.	-0,47	2-20	2-58	5-10	7-15		
5,53	27.s.	4,00	11.m.	1,10	6.s.	-0,31	2-49	3-29	5- 8	7-17		
5,53	27.s.	4,00	11.m.	1,10	6.s.	-0,28	2-57	3-37	5- 8	7-17		
5,45	27.s.	3,95	11.m.	1,15	6.s.	-0,03	3-11	4- 0	4-59	7-26		
5,29	28.m.	3,96	11.m.	1,63	26.m.	0,78	3-47	5- 1	4-34	7-51		
5,16	28.m.	3,90	8.m.	2,32	26.m.	1,26	4-14	5-43	4-19	8- 6		
4,92	28.m.	3,80	1.m.	2,98	26.m.	1,72	4-49	6-36	4- 1	8-24		
4,88	28.m.	3,88	1.m.	3,74	26.m.	2,29	5-33	7-57	3-24	9- 1		
5,00 ⁿ	26.s.	3,97	1.m.	4,05	26.m.	2,60	5-49	8-30	3- 7	9-18		
5,05	26.m.	4,12	1.m.	4,55	26.m.	3,05	6-12	9-12	2-48	9-37		
5,44	28.m.	4,00'	11.m.	1,23	26.m.	0,19	3-15	4- 7	4-56	7-29		
5,45	28.m.	4,03	11.s.	1,75	26. ^m _{s.}	0,72	3-36	4-49	4-35	7-50		
5,46	28.m.	4,15	11.s.	2,47	26.s.	1,58	3-54	5-38	4- 4	8-21		
5,23	28.m.	4,02	3.s.	3,54	26.s.	2,26	4-22	6-43	3-27	8-58		
5,37	27.s.	4,43	3. ^m _{s.}	4,82	30.s.	3,57	4-44	8-18	2-14	10-11		
5,22	26.m.	4,21	3.s.	5,07	27.m.	3,77	5-15	8-55	2- 8	10-17		
6,71					26.m.	4,99						
5,53	28.m.	4,22	15.m.	3,63	24.s.	2,97	3-53	6-58	2-43	9-42		
5,40	28.m.	3,93	11.m.	1,25	6.s.	0,30	3-30	4-22	4-56	7-29		
5,32	28.m.	3,99	7.s.	1,82	26.s.	0,81	3-53	5-15	4-26	7-59		
4,12	28.m.	3,63	8.m.	3,74	28.m.	3,02	5-19	8-26	2-41	9-44		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,74	0,15	4,59	1,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)						4,74	0,15	4,59	1,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,76	0,11	4,65	5,77	-0,18	4,76	0,17	4,59	1,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,74	0,17	4,57	1,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,74	0,25	4,49	1,s.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,82	0,25	4,57	5,60	-0,10	4,74	0,28	4,46	1,s.
»	Tamise (Pont-rails)						4,69	0,36	4,33	1,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,57	1,00	3,57	1,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,56	1,52	3,04	5,17	1,08	4,52	1,56	2,96	1,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,33	1,94	2,39	4,96	1,48	4,31	1,98	2,33	1,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,24	2,34	1,90	4,90	1,79	4,24	2,36	1,88	1,s.
»	Melle (Pont-route)						4,35	2,57	1,78	1,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,48	2,78	1,70	5,05	2,14	4,44	2,78	1,66	1,s.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,74	0,52	4,22	1,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,76	1,01	3,75	1,s.
»	Duffel (Pont-rails)						4,81	1,78	3,03	1,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,65	2,46	2,19	5,32	2,20	4,63	2,48	2,15	1,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,79	3,69	1,10	1,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,67	3,98	0,69	29,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,79	5,24	0,55	29,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,99	3,04	1,95	5,65	2,85	4,94	3,06	1,88	18,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,66	0,57	4,09	1,s.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,66	1,07	3,59	1,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,94	3,12	0,82	4,15	2,85	3,93	3,12	0,81	29,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,28	2,04	2,24	4,93	1,53				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,78	0,55	4,23	5,60	0,15				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,90	1,93	2,97	5,57	1,60				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,66	3,30	0,36	3,83	3,05				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,65	3,22	0,43	3,78	3,16				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,37	3,35	0,02	3,54	3,19				

MOIS D'AVRIL.

R É G R A P H E S											REMARQUES
Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.			Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,66	9,s.	3,82	24,s.	0,82	17,m.	-0,32	1-55	2-10	5-39	6-46	
5,67	9,s.	3,82	24,s.	0,83	17,m.	-0,31	2- 5	2-29	5-30	6-55	
5,67	9,s. } 10,s. }	3,82	24,s.	0,85	16,m.	-0,27	2-15	2-48	5-21	7- 4	
5,64	9,s.	3,80	24,s.	0,82	16,m.	-0,26	2-20	2-53	5-21	7- 4	
5,60	9,s.	3,82	24,s.	0,81	16,m.	-0,20	2-47	3-21	5-20	7- 5	
5,60	9,s.	3,85	24,s.	0,80	16,m.	-0,10	2-55	3-30	5-19	7- 6	
5,53	9,s.	3,83	24,s.	0,81	16,m.	-0,01	3-11	3-55	5-10	7-15	
5,44	9,s.	3,75	2,m.	1,43	26,m.	0,65	3-47	4-52	4-49	7-36	
5,25	9,s.	3,78	2,m.	2,08	26,m.	1,10	4-21	5-33	4-42	7-43	
5,01	26,m.	3,59	2,m.	2,63	26,m.	1,45	5- 0	6-27	4-27	7-58	
4,94	26,m.	3,44	2,m.	3,05	26,m.	1,80	5-44	7-33	4- 5	8-20	
5,03	26,m.	3,52	1,s.	3,25	26,m.	1,98	6- 3	8- 7	3-50	8-35	
5,08	26,m.	3,67	1,s.	3,52	26,s.	2,12	6-20	8-56	3-18	9- 7	
5,55	9,s.	3,87	24,s.	0,93	25,s.	0,17	3-17	4- 4	5- 7	7-18	
5,56	11,m.	3,90	2,m.	1,51	11,m.	0,72	3-37	4-42	4-49	7-36	
5,58	11,m.	3,95E	2,m.	2,27	11,m.	1,45D	3-56	5-22	4-28	7-57	
5,35	9,s.	3,92	2,m.	2,93	16,s.	2,21	4-30	6-34	3-50	8-35	
5,42	9,s.	4,13	1,m.	3,95	18,s.	3,50	4-45	8-17	2-22	10- 3	
5,17	10,m.	4,14	30,m.	4,28	16,s.	3,55	5-24	9- 6	2-12	10-13	
6,44	...	...	...	...	16,s.	4,73					
5,70	9,s.	4,09	29,m.	3,45	14,s.	2,85	3-53	7- 8	2-39	9-46	
5,47	9,s.	3,82	24,s.	0,93	26,m.	0,22	3-28	4-16	5- 6	7-19	
5,43	11,m.	3,85	1,s.	1,37	26,m.	0,77	4- 0	5-14	4-40	7-45	
4,16	10,m.	3,59	2,m.	3,40	17,s.	2,85	5-10	8-21	2-43	9-42	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
										M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,75	0,17	4,58	1,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe) . . . . .	...	...	...	...	...	4,75	0,17	4,58	1,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,76	0,20	4,56	5,17	-0,08	4,78	0,18	4,60	1,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,76	0,18	4,58	1,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,74	0,24	4,50	1,s.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,81	0,26	4,55	5,15	-0,08	4,74	0,27	4,47	1,s.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,68	0,36	4,32	1,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,57	0,94	3,63	1,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,56	1,46	3,10	4,87	1,23	4,51	1,49	3,02	1,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,28	1,85	2,43	4,60	1,65	4,26	1,86	2,40	1,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,13	2,13	2,00	4,56	1,90	4,11	2,14	1,97	1,s.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,22	2,30	1,92	1,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,36	2,42	1,94	4,80	2,14	4,34	2,43	1,91	1,s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,74	0,50	4,24	1,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	...	...	...	...	...	4,74	0,99	3,75	1,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,81	1,73	3,08	1,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,69	2,46	2,23	4,96	2,18	4,64	2,44	2,20	1,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	4,83	3,81	1,02	1,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	...	...	...	...	...	4,71	4,10	0,61	2,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	5,85	5,29	0,56	22,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,04	3,09	1,95	5,38	2,90	4,97	3,10	1,87	1,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,69	0,51	4,18	1,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,68	1,06	3,62	1,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,97	3,00	0,97	4,13	2,81	3,95	2,97	0,98	1,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,18	1,86	2,32	4,58	1,70	...	...	...	...
Rupel	Boom (Pont-route)	4,80	0,52	4,28	5,15	0,20	...	...	...	...
Nèthe inf.	Malines (Ecluse)	4,95	2,05e	2,90	5,20	1,40	...	...	...	...
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,62	3,17	0,45	3,79	3,00	...	...	...	...
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,55	3,18	0,37	3,70	3,15	...	...	...	...
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,32	3,30	0,02	3,51	3,10	...	...	...	...

MOIS DE MAI.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,12	10,s.	4,06	8,s.	0,90	29,m.	-0,21	1-56	2-12	5-37	6-48	
5,14	10,s.	4,09	8,s.	0,90	29,m.	-0,22	2-6	2-30	5-29	6-56	
5,15	10,s.	4,12	8,s.	0,89	29,m.	-0,22	2-16	2-49	5-20	7-5	
5,14	10,s.	4,10	8,s.	0,88	29,m.	-0,20	2-21	2-54	5-20	7-5	
5,13	10,s.	4,10	8,s.	0,87	29,m.	-0,13	2-46	3-21	5-18	7-7	
5,12	10,s.	4,10	8,s.	0,87	29,m.	-0,08	2-54	3-29	5-18	7-7	
5,08	11,m.	4,03	8,s.	0,85	29,m.	0,00					
4,98	11,m.	3,97	7,s.	1,19	25,m. 29,m.	0,77	3-48	4-54	4-47	7-38	
4,88	11,m.	4,00	2,m.	1,73	11,m.	1,23	4-18	5-32	4-39	7-46	
4,64	11,m.	3,80	2,m.	2,19	11,m.	1,63	4-54	6-23	4-24	8-1	
4,63	11,m.	3,70	1,m.	2,60	11,m.	1,93	5-42	7-26	4-9	8-16	
4,72	11,m.	3,78	1,m.	2,85	11,m.	2,08	6-2	7-56	3-59	8-26	
4,86	11,m.	3,92	1,m.	3,18	21,s.	2,12	6-24	8-52	3-25	9-0	
5,14	11,m.	4,12	8,s.	0,87	29,m.	0,29	3-13	4-0	5-6	7-19	
5,16	11,m.	4,17	22,s.	1,36	29,m.	0,76	3-33	4-34	4-52	7-33	
5,18	11,m.	4,27	2,m.	1,90	11,m.	1,50	3-56	5-27	4-22	8-3	
5,00	11,m.	4,08	23,s.	2,63	11,m.	2,20	4-22	6-29	3-46	8-39	
5,13	11,m.	4,32	23,m.	4,17	11,s.	3,58	4-50	8-25	2-18	10-7	
5,02	11,m.	4,25	26,s.	4,38	7,s.	3,74	5-24	9-12	2-5	10-20	
6,68	...	...	...	...	21,s.	4,45					
5,38	11,m.	4,37	22,s.	3,95	1,s.	2,87	3-50	7-1	2-42	9-43	
5,11	11,m.	4,06	8,s.	0,92	29,m.	0,30	3-30	4-18	5-5	7-20	
5,06	11,m.	4,10	8,s.	1,25	25,m.	0,88	3-54	5-8	4-39	7-46	
4,15	11,m.	3,67	1,m.	3,25	25,m.	2,81	5-8	8-19	2-42	9-43	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M. Datés
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,75	0,15	4,60	5,42	-0,08	4,77	0,21	4,54	14,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,75	0,15	4,60	5,42	-0,08	4,77	0,21	4,54	14,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,75	0,15	4,60	5,42	-0,08	4,77	0,21	4,56	14,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,75	0,15	4,60	5,42	-0,08	4,75	0,21	4,54	14,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,74	0,26	4,48	5,34	0,07	4,74	0,26	4,48	14,s.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,80	0,32	4,48	5,34	0,07	4,74	0,29	4,45	14,s.
»	Tamise (Pont-rails)	4,69	0,38	4,31	5,10	0,10	4,69	0,38	4,31	14,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,56	0,94	3,62	5,00	1,20	4,56	0,94	3,62	14,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,47	1,44	3,03	5,00	1,20	4,47	1,44	3,03	14,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,18	1,77	2,41	4,57	1,56	4,18	1,77	2,41	14,s.
»	Wetteren (Pont-route)	3,96	1,96	2,00	4,40	1,73	3,96	1,96	2,00	14,s.
»	Melle (Pont-route)	4,06	2,00	2,06	4,40	1,73	4,06	2,00	2,06	7,m.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,18	2,06	2,12	4,64	1,83	4,18	2,06	2,12	7,m.
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,73	0,51	4,22	5,10	2,10	4,73	0,51	4,22	14,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,73	0,92	3,81	5,10	2,10	4,73	0,92	3,81	14,s.
»	Lierre (Pont-rails)	4,78	1,68	3,10	5,10	2,10	4,78	1,68	3,10	14,s.
»	Duffel (Barrage du Moll)	4,65	2,32	2,33	5,10	2,10	4,62	2,33	2,29	14,s.
P^{te} Nèthe	Emblem (Ecluse)	4,78	3,90	0,88	5,10	2,10	4,78	3,90	0,88	6,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,57	4,08	0,49	5,10	2,10	4,57	4,08	0,49	6,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	5,60	5,00	0,60	5,10	2,10	5,60	5,00	0,60	17,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	5,60	5,00	0,60	5,10	2,10	5,60	5,00	0,60	17,s.
Senne	Hombek (Pont-barrage)	5,01	2,97	2,04	5,58	2,77	4,95	2,98	1,97	14,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,67	0,54	4,13	5,10	2,10	4,67	0,54	4,13	14,s.
»	Waesmunster (Pont-route)	4,65	1,04	3,61	5,10	2,10	4,65	1,04	3,61	14,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,95	2,85	1,10	4,16	2,72	3,94	2,86	1,08	14,s.
ECHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,06	1,76	2,20	4,45	1,57	4,06	1,76	2,20	14,s.
Rupel	Boom (Pont-route)	4,88	0,58	4,30	5,35	0,30	4,88	0,58	4,30	14,s.
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,91	1,73	3,18	5,40	1,45	4,91	1,73	3,18	14,s.
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,56	3,09	0,47	3,76	2,96	3,56	3,09	0,47	14,s.
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,52	3,16	0,36	3,58	3,08	3,52	3,16	0,36	14,s.
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,19	3,18	0,01	3,28	3,08	3,19	3,18	0,01	14,s.

MOIS DE JUIN.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Cotes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,35	7,s.	4,15	6,s.	1,20	15,s.	-0,16	1-59	2-15	5-43	6-42	
5,36	7,s.	4,16	6,s.	1,19	15,s.	-0,15	2- 9	2-33	5-35	6-50	
5,38	7,s.	4,17	6,s.	1,20	15,s.	-0,16	2-18	2-51	5-26	6-59	
5,35	7,s.	4,17	6,s.	1,21	15,s.	-0,13	2-24	2-57	5-26	6-59	
5,35	7,s.	4,19	6,s.	1,24	15,s.	-0,05	2-49	3-26	5-22	7- 3	
5,35	7,s.	4,21	6,s.	1,25	22,m.	-0,01	2-57	3-34	5-22	7- 3	
5,31	7,s.	4,12	6,s.	1,26	22,m.	0,05	3-13	3-59	5-13	7-12	
5,11	7,s.	4,03	6,s.	1,59	10,m.	0,74	3-51	4-57	4-53	7-32	
5,00	7,s.	4,02	6,s.	2,00	10,m.	1,17	4-18	5-33	4-44	7-41	
4,63	10,m.	3,78	6,s.	2,25	8,m. 23,m.	1,55	4-56	6-24	4-31	7-54	
4,50 ^D	10,m.	3,57	6,s.	2,35	23,m.	1,73					
4,65	10,m.	3,70	6,s.	2,49	23,m.	1,85 ^D	6-15				
4,67	10,m.	3,78	17,s.	2,50	23,m.	1,81	6-31	8-48	3-42	8-43	
5,33	7,s.	4,21	6,s.	1,36	22,m.	0,17	3-18	4- 7	5-10	7-15	
5,31	7,s.	4,21	6,s.	1,61	22,m.	0,67	3-32	4-35	4-56	7-29	
5,35	10,m.	4,25	6,s.	2,07	8,m.	1,50	3-56	5-29	4-26	7-59	
5,08	10,m.	4,15	6,s.	2,67	11,m.	2,08	4-23	6-34	3-48	8-37	
5,22	10,m.	4,46	6,s.	4,17	30,s.	3,52	4-58	8-33	2-24	10- 1	
5,01	10,m.	4,15 ^E	6,s.	4,26	30,s.	3,88	5-42	9-30	2-11	10-14	
6,03	...	...	...	...	29,s.	4,45					
5,57	7,s.	4,42	6,s.	3,65	27,s.	2,76	3-51	7- 3	2-47	9-38	
5,27	7,s.	4,12	6,s.	1,36	22,m.	0,17	3-31	4-21	5- 9	7-16	
5,21	7,s.	3,97	6,s.	1,50	8,m.	0,83	3-48	5- 4	4-43	7-42	
4,17	10,m.	3,68	18,m.	3,10	10,s.	2,71	5-12	8-23	2-48	9-37	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)					4,74	0,24	4,50	18,m.	
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)					4,74	0,24	4,50	18,m.	
»	Anvers (Kattendijk)	4,73	0,24	4,49	5,17	0,02	4,77	0,25	4,52	18,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,75	0,25	4,50	18,m.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,74	0,27	4,47	18,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,77	0,39	4,38	5,32	0,15	4,74	0,30	4,44	18,m.
»	Tamise (Pont-rails)						4,70	0,38	4,32	18,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,57	0,94	3,63	18,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,45	1,41	3,04	4,97	1,21	4,45	1,41	3,04	18,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,14	1,73	2,41	4,58	1,54	4,13	1,74	2,39	18,m.
»	Wetteren (Pont-route)	3,84	1,88	1,96	4,35	1,66	3,85	1,88	1,97	18,m.
»	Melle (Pont-route)						3,96	1,97	1,99	18,m.
»	Centbrugge (Écluse)	4,06	1,90	2,16	4,56	1,70	4,08	1,91	2,17	18,m.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,73	0,50	4,23	18,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,72	0,91	3,81	18,m.
»	Duffel (Pont-rails)						4,77	1,67	3,10	18,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,53	2,18	2,35	5,02	1,92	4,51	2,19	2,32	18,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Écluse)						4,63	3,60	1,03	18,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,41	4,01	0,40	20,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,62	4,89	0,73	29,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,93	2,87	2,06	5,42	2,70	4,92	2,89	2,03	18,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,65	0,53	4,12	18,m.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,64	1,04	3,60	18,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,88	2,84	1,04	4,16	2,73	3,88	2,84	1,04	18,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	3,99	1,75	2,24	4,43	1,55				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,77	0,61	4,16	5,30	0,35				
Dyle inf.	Malines (Écluse)	4,84	1,78	3,06	5,30	1,45				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,52	3,02	0,50	3,76	2,78				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,44	3,20	0,24	3,60	3,07				
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,09	3,08	0,01	3,22	2,97				

MOIS DE JUILLET.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.			Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,31	8,s.	4,29	9,s.	0,95	29,s.	-0,07	2- 0	2-14	5-41	6-44	
5,31	8,s.	4,27	9,s.	0,90	29,s.	-0,07	2-11	2-33	5-33	6-52	
5,32	8,s.	4,27	9,s.	0,85 ^D	29,s.	-0,07	2-21	2-51	5-25	7- 0	
5,30	8,s.	4,27	9,s.	0,85	29,s.	-0,08	2-27	2-57	5-25	7- 0	
5,30	8,s.	4,27	9,s.	0,86	2,m.	-0,03	2-47	3-23	5-19	7- 6	
5,31	8,s.	4,27	9,s.	0,87	2,m.	-0,02	2-54	3-31	5-18	7- 7	
5,31	8,s.	4,23	9,s.	0,82	22,m.	0,10	3-13	3-58	5-10	7-15	
5,11	8,s.	4,11	20,s.	1,27	7,m.	0,73	3-49	4-53	4-51	7-34	
4,98	9,m.	4,07	20,s.	1,78	23,m.	1,18	4-20	5-33	4-42	7-43	
4,58	9,m.	3,81	18,s. 20,s.	2,12	23,m.	1,53	5- 0	6-24	4-31	7-54	
4,35	7,s.	3,52	18,s. 20,s.	2,28	7,m. 11,s.	1,66	5-58	7-27	4-26	7-59	
4,49	7,s.	3,59	18,s. 20,s.	2,37	11,s.	1,77	6-22				
4,57	7,s.	3,74	18,s.	2,34	11,s.	1,70	6-47	8-45	3-57	8-28	
5,27	8,s.	4,27	20,s.	0,91	2,m. 7,m.	0,26	3-15	4- 3	5- 7	7-18	
5,25	8,s.	4,27	20,s.	1,28	7,m.	0,62	3-35	4-38	4-52	7-33	
5,32	8,s.	4,33	20,s.	1,96	7,m.	1,45	4- 0	5-32	4-23	8- 2	
5,02 ^D	9,m.	4,08	20,s.	2,60	7,m.	1,91	4-39	6-47	3-47	8-38	
5,20	6,s.	4,11	18,m.	4,01	9,s.	3,27	5- 4	8-43	2-16	10- 9	
4,90	9,m.	3,92	24,m.	4,39	7,s.	3,68	5-55	9-55	1-55	10-30	
6,40					2,s.	4,09					
5,43	8,s.	4,45	19,s.	3,05	14,s.	2,67	3-58	7-14	2-39	9-46	
5,25	8,s.	4,22	20,s.	0,89	7,m.	0,33	3-31	4-18	5- 8	7-17	
5,21	8,s.	4,22	20,s.	1,32	7,m.	0,87	3-54	5- 7	4-42	7-43	
4,17	8,s.	3,64	18,s.	3,11	7,m.	2,73	5-17	8-24	2-48	9-37	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,81	0,33	4,48	14,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)						4,81	0,33	4,48	14,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,85	0,39	4,46	5,57	0,02	4,83	0,34	4,49	14,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,81	0,34	4,47	14,m.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,81	0,38	4,43	14,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,84	0,53	4,31	5,70	0,15	4,81	0,40	4,41	14,m.
»	Tamise (Pont-rails)						4,78	0,47	4,31	14,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,68	1,05	3,63	14,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,53	1,52	3,01	5,29	1,24	4,52	1,50	3,02	14,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,21	1,86	2,35	4,84	1,60	4,22	1,84	2,38	14,m.
»	Wetteren (Pont-route)	3,93	1,96	1,97	4,61	1,72	3,94	1,96	1,98	14,m.
»	Melle (Pont-route)						4,07	2,07	2,00	14,m.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,19	2,01	2,18	4,82	1,80	4,18	2,02	2,16	14,m.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,81	0,58	4,23	14,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,82	1,00	3,82	14,m.
»	Duffel (Pont-rails)						4,87	1,71	3,16	14,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,64	2,33	2,31	5,32	2,08	4,67	2,23	2,34	14,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,82	3,74	1,08	14,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,58	4,06	0,52	29,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,69	5,02	0,67	30,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,02	2,88	2,14	5,80	2,73	5,02	2,90	2,12	14,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,77	0,67	4,10	14,m.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,74	1,12	3,62	14,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,93	2,90	1,03	4,21	2,70	3,94	2,89	1,05	14,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,06	1,88	2,18	4,72	1,64				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,74	0,63	4,11	5,65	0,45				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,92	1,84	3,08	5,65	1,50				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,54	3,00	0,54	3,78	2,89				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,51	3,11	0,40	3,68	3,08				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,12	3,09	0,03	3,21	2,96				

MOIS D'AOUT.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Cotes	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,70	20,m.	4,28	5,s. 26,m.	0,71	16,m.	-0,22	1-59	2-14	5-42	6-43	
5,70	20,m.	4,29	5,s. 26,m.	0,71	16,m.	-0,22	2- 9	2-33	5-33	6-52	
5,72	20,m.	4,31	5,s. 26,m.	0,71	16,m.	-0,21	2-19	2-52	5-24	7- 1	
5,70	20,m.	4,30	26,m.	0,73	16,m.	-0,18	2-25	2-59	5-23	7- 2	
5,68	20,m.	4,28	14,s.	0,75	16,m.	-0,10	2-52	3-29	5-20	7- 5	
5,68	20,m.	4,27	14,s.	0,78	16,m.	-0,05	3- 1	3-38	5-20	7- 5	
5,64	20,m.	4,23	14,s.	0,83	16,m.	0,07	3-14	4- 0	5-11	7-14	
5,50	20,m.	4,17	14,s.	1,44	9,m.	0,83	3-50	4-55	4-52	7-33	
5,28	20,m.	4,02	14,s.	1,95	9,m.	1,24 ^D	4-21	5-34	4-44	7-41	
4,85	20,s.	3,76	14,s.	2,30	9,m.	1,60	5- 1	6-25	4-33	7-52	
4,62	20,s.	3,45	14,s.	2,41	21,m.	1,72	6- 0	7-30	4-27	7-58	
4,77 ^D	20,s.	3,54	14,s. 24,s.	2,43 ^D 2,43	21,m.	1,84	6-24	7-58	4-23	8- 2	
4,82	20,s.	3,65	24,s.	2,60	7,m.	1,79	6-40	8-46	3-51	8-34	
5,66	20,m.	4,28	14,s.	0,97	16,m.	0,25	3-21	4- 8	5-10	7-15	
5,62	20,m.	4,31	14,s.	1,38	10,m.	0,73 ^D	3-41	4-43	4-55	7-30	
5,62	20,m.	4,38	14,s.	2,03	8,s.	1,50	4- 1	5-31	4-27	7-58	
5,30	20,m.	4,17	28,s.	2,69	8,s.	2,05	4-44	6-50	3-51	8-34	
5,40	20,s.	4,31	25,m.	4,15	10,s.	3,46	5- 2	8-33	2-26	9-59	
5,11	7,m.	4,12	28,s.	4,31	10,s.	3,84	5-43	9-31	2- 9	10-16	
6,14	...	...	...	...	20,s.	4,27					
5,80	20,m.	4,49	14,m.	3,26	25,s.	2,72	4- 1	7- 9	2-49	9-36	
5,63	20,m.	4,22	14,s.	1,02	16,m.	0,38	3-31	4-19	5- 9	7-16	
5,55	20,m.	4,22	14,s.	1,50	9,m.	0,95	3-54	5- 5	4-46	7-39	
4,21	20,s.	3,67	14,s.	3,23	9,s.	2,69	5-13	8-24	2-46	9-39	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,74	0,26	4,48	1,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe) . . . . .	...	...	...	...	...	4,75	0,26	4,49	1,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,80	0,32	4,48	5,62	0,07	4,78	0,27	4,51	1,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,76	0,27	4,49	1,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,76	0,28	4,48	1,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,75	0,39	4,36	5,60	0,20	4,76	0,30	4,46	1,s.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,74	0,39	4,35	1,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,64	0,98	3,66	2,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,48	1,46	3,02	5,24	1,22	4,49	1,45	3,04	2,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,17	1,83	2,34	4,93	1,58	4,19	1,82	2,37	2,m.
»	Wetteren (Pont-route)	3,87	1,93	1,94	4,72	1,72	3,89	1,95	1,94	2,m.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,01	2,06	1,95	2,m.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,10	2,05	2,05	4,95	1,78	4,13	2,05	2,08	2,m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,76	0,54	4,22	1,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	...	...	...	...	...	4,76	0,97	3,79	1,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,83	1,76	3,07	1,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,63	2,41	2,22	5,41	2,00	4,65	2,42	2,23	2,m.
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	4,85	3,79	1,06	2,m.
C ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	...	...	...	...	...	4,68	4,13	0,55	2,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	5,68	5,02	0,66	6,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,96	2,90	2,06	5,72	2,70	4,96	2,90	2,06	1,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,72	0,57	4,15	2,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,67	1,05	3,62	2,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,94	2,95	0,99	4,21	2,70	3,94	2,94	1,00	2,m.
ÉCHELLES ISOLEÉS										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,02	1,84	2,18	4,80	1,59	...	...	...	...
Rupel	Boom (Pont-route)	4,75	0,57	4,18	5,55	0,45	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,85	1,83	3,02	5,67	1,45	...	...	...	...
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,60	3,16	0,44	3,84	2,87	...	...	...	...
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,60	3,14	0,46	3,72	3,08	...	...	...	...
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,20	3,19	0,01	3,30	3,08	...	...	...	...

MOIS DE SEPTEMBRE.

RÉGRAPHE S											REMARQUES
Cotes	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,67	20,m.	3,84	2,m.	1,18	14,m.	-0,16	2- 3	2-15	5-42	6-43	
5,67	20,m.	3,85	2,m.	1,18	14,m.	-0,16	2-13	2-33	5-34	6-51	
5,70	20,m.	3,88	2,m.	1,15	9,s.	-0,16	2-22	2-50	5-26	6-59	
5,68	20,m.	3,88	2,m.	1,15	9,s.	-0,17	2-27	2-56	5-25	7- 0	
5,65	20,s.	3,89	2,m.	1,15	9,s.	-0,10	2-51	3-28	5-17	7- 8	
5,65	20,s.	3,90	2,m.	1,15	9,s.	-0,07	2-59	3-36	5-17	7- 8	
5,60	20,s.	3,87	2,m.	1,17	9,s.	0,03	3-13	3-58	5- 9	7-16	
5,45	20,s.	3,83	2,m.	1,60	20,s.	0,73	3-47	4-54	4-47	7-38	
5,25	20,s.	3,75	2,m.	2,00	20,s.	1,10	4-19	5-33	4-40	7-45	
4,93	20,s.	3,54	2,m.	2,33	20,s.	1,51	5- 1	6-26	4-29	7-56	
4,77	19,s.	3,28	2,s.	2,46	20,s.	1,61	6- 1	7-35	4-20	8- 5	
4,87	19,s.	3,32	2,s.	2,53	19,s.	1,73	6-2:	8- 3	4-15	8-10	
4,95	19,s.	3,47	2, ^m / _s	2,48	19,s.	1,75	6-39	8-50	3-43	8-42	
5,62	20,s.	3,91	2,m.	1,26	9,s.	0,25	3-19	4- 5	5- 8	7-17	
5,62	20,s.	3,93	2,m.	1,60	20,s.	0,72	3-34	4-37	4-51	7-34	
5,63	20,s.	4,00	2,m.	2,20	19,s.	1,45	3-59	5-31	4-22	8- 3	
5,43	20,s.	3,91	2,s.	2,88	21,m.	2,00	4-39	6-50	3-43	8-42	
5,54	20,s.	4,11	6,m.	4,36	29,s.	3,39	4-54	8-26	2-22	10- 3	
5,23	20,s.	4,08	6,m.	4,56	24,s.	3,74	5-30	9-23	2- 1	10-24	
6,22	...	...	...	...	29,s.	4,24	...	...	...	...
5,77	20,s.	4,06	2,m.	3,10	14,s.	2,67	3-58	7-16	2-36	9-49	
5,53	20,s.	3,88	2,m.	1,28	9,s.	0,19	3-30	4-18	5- 6	7-19	
5,48	20,s.	3,84	2,m.	1,54	20,s.	0,83	3-52	5- 5	4-41	7-44	
4,21	20,s.	3,53	2,s.	3,27	21,s.	2,70	5-19	8-27	2-46	9-39	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,54	0,16	4,38	11,m.
	» Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe) . . . . .	...	...	...	...	...	4,54	0,16	4,38	11,m.
	» Anvers (Kattendijk)	4,62	0,22	4,40	5,37	-0,08	4,57	0,17	4,40	11,m.
	» Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,56	0,18	4,38	11,m.
	» Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,55	0,20	4,35	11,m.
	» Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,53	0,29	4,24	5,38	-0,05	4,55	0,22	4,33	11,m.
	» Tamise (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,53	0,29	4,24	11,m.
	» Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,43	0,91	3,52	11,m.
	» Termonde (Pont-rails)	4,24	1,40	2,84	5,08	0,85	4,26	1,37	2,89	11,m.
	» Schoonaerde (Pont-route)	3,92	1,76	2,16	4,68	1,24	3,97	1,71	2,26	11,m.
	» Wetteren (Pont-route)	3,62	1,87	1,75	4,38	1,35	3,68	1,83	1,85	11,m.
	» Melle (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	3,73	1,94	1,79	11,m.
	» Gentbrugge (Ecluse)	3,85	1,98	1,87	4,61	1,58	3,87	1,95	1,92	11,m.
	Rupel	Boom (Pont-rails)	4,55	0,47	4,08	11,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	...	...	...	...	...	4,56	0,86	3,70	11,m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,60	1,62	2,98	11,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,29	2,19	2,10	5,06	1,90	4,33	2,17	2,16	11,m.
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	4,47	3,35	1,12	11,m.
G ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	...	...	...	...	...	4,35	3,80	0,55	11,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	5,58	4,78	0,80	11,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,70	2,88	1,82	5,45	2,80	4,75	2,90	1,85	11,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,51	0,48	4,03	11,m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,46	1,00	3,46	11,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,73	2,82	0,91	4,15	2,52	3,72	2,81	0,91	11,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	3,81	1,77	2,04	4,51	1,25	...	...	...	...
Rupel	Boom (Pont-route)	4,56	0,46	4,10	5,30	0,10	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,60	1,69	2,91	5,48	1,32	...	...	...	...
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,46	3,06	0,40	3,73	2,75	...	...	...	...
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,46	3,06	0,40	3,66	2,90	...	...	...	...
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,14	3,12	0,02	3,30	2,92	...	...	...	...

MOIS D'OCTOBRE.

R É G R A P H E S											REMARQUES	
autes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
5,48	19,m.	3,40	5,m. 18,m.	0,65	20,s.	-0,27	2- 3	2-19	5-38	6-47		
5,48	19,m.	3,40	5,m. 18,m.	0,65	20,s.	-0,26	2-13	2-37	5-30	6-55		
5,50	19,m.	3,42	5,m. 18,m.	0,65	20,s.	-0,26	2-23	2-55	5-22	7- 3		
5,48	19,m. 20,s.	3,42	5,m. 18,m.	0,65	20,s.	-0,26	2-31	3- 3	5-22	7- 3		
5,48	19,m. 20,s.	3,44	5,m. 18,m.	0,65	20,s.	-0,26	2-54	3-30	5-18	7- 7		
5,46	19,m. 20,s.	3,47	5,m. 18,m.	0,64	20,s.	-0,27	3- 1	3-37	5-18	7- 7		
5,43	20,s.	3,37	5,m. 18,m.	0,63	20,s.	-0,27	3-18	4- 1	5-11	7-14		
5,29	20,s.	3,30	11,s.	1,25	20,s.	0,33	3-55	4-57	4-52	7-33		
5,07	20,s.	3,20	11,s.	1,76	20,s.	0,75	4-26	5-37	4-43	7-42		
4,64	20,s.	2,94	11,s.	2,12	20,s.	1,15	5- 6	6-30	4-30	7-55		
4,38	20,s.	2,67	11,s.	2,24	21,m.	1,23	6- 6	7-39	4-21	8- 4		
4,53	20,s.	2,72	11,s.	2,29	21,m.	1,42	6-27	8-11	4-10	8-15		
4,61	20,s.	2,80	11,s.	2,27	21,m.	1,56	6-45	9- 4	3-35	8-50		
5,38	20,s.	3,44	11,s.	0,84	20,s.	-0,09	3-21	4- 5	5-10	7-15		
5,38	20,s.	3,43	11,s.	1,25	20,s.	0,42	3-40	4-41	4-53	7-32		
5,42	20,s.	3,47	11,s.	1,95	20,m.	1,27	4- 4	5-39	4-19	8- 6		
5,07	20,s.	3,28	11,s.	2,46	20,m.	1,86	4-31	6-50	3-35	8-50		
5,06	20,s.	3,55	11,s.	3,54	22,m. 27,s.	3,27	5- 3	8-57	2- 0	10-25		
4,82	6,s.	3,89	11,m.	3,98	27,m.	3,48	5-49	10- 0	1-43	10-42		
6,04	...	...	...	...	19,s.	4,03					
5,59	20,s.	3,54	11,m.	3,03	5,s.	2,78	4- 9	7-38	2-25	10- 0		
5,41	20,s.	3,38	5,m. 18,m.	0,75	20,s.	-0,04	3-35	4-27	5- 2	7-23		
5,34	20,s.	3,32	11,s.	1,25	20,s.	0,59	3-56	5-11	4-39	7-46		
4,13	20,s.	3,10	11,s.	3,06	21,s.	2,51	5-28	8-48	2-34	9-51		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,72	0,38	4,34	23,s.					
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,73	0,38	4,35	23,s.					
»	Anvers (Kattendijk)	4,83	0,43	4,40	6,57	-0,13	4,75	0,38	4,37	23,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,74	0,39	4,35	23,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,73	0,43	4,30	23,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,70	0,49	4,21	6,44	0,22	4,73	0,46	4,27	23,s.
»	Tamise (Pont-rails)						4,68	0,52	4,16	23,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,59	1,16	3,43	23,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,43	1,64	2,79	5,87 ^M	1,33 ^M	4,44	1,64	2,80	23,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,13	1,98	2,15	5,30 ^M	1,75	4,15	1,97	2,18	23,s.
»	Wetteren (Pont-route)	3,89	2,14	1,75	4,85	1,82	3,91	2,12	1,79	23,s.
»	Melle (Pont-route)						4,01	2,24	1,77	23,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,10	2,33	1,77	4,95	1,95	4,11	2,30	1,81	23,s.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,73	0,70	4,03	23,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,74	1,16	3,58	23,s.
»	Duffel (Pont-rails)						4,79	1,85	2,94	23,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,58	2,52	2,06	5,40	2,15	4,62	2,53	2,09	23,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,80	3,70	1,10	23,s.
G^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,64	4,08	0,56	23,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,87	5,21	0,66	23,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,90	2,96	1,94	6,45	2,73	4,92	3,00	1,92	23,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,66	0,75	3,91	23,s.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,49	1,38	3,11	23,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,74	3,13	0,61	4,09	2,74	3,69	3,12	0,57	23,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,00	2,05 ^E	1,95	5,20 ^E	1,75				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,73	0,69	4,04	6,41	0,55				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,84	2,03	2,81	6,10	1,45				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,61	3,28	0,33	3,94	2,90				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,60 ^E	3,30 ^E	0,30	3,85 ^E	3,10 ^E				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,41	3,40	0,01	3,69	3,19				

MOIS DE NOVEMBRE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
6,55	16,m.	3,89	23,m.	1,81	7,s.	-0,30	2- 2	2-11	5-50	6-35	
6,56	16,m.	3,90	23,m.	1,82	7,s.	-0,30	2-12	2-29	5-42	6-43	
6,58	16,m.	3,93	23,m.	1,82	7,s.	-0,29	2-23	2-47	5-35	6-50	
6,52	16,m.	3,91	23,m.	1,85	7,s.	-0,27	2-29	2-53	5-35	6-50	
6,47	16,m.	3,90	23,m.	1,85	7,s.	-0,19	2-49	3-22	5-26	6-59	
6,45	16,m.	3,87	23,m.	1,85	7,s.	-0,13	2-57	3-31	5-25	7- 0	
6,36	16,m.	3,85	23,m.	1,85	7,s.	-0,03	3-13	3-51	5-21	7- 4	
6,15	16,m.	3,87	23,s.	2,31	8,m.	0,77	3-52	4-50	5- 1	7-24	
5,87	16,m.	3,78	24,m.	2,90	3,s.	1,27	4-19	5-24	4-54	7-31	
5,30	16,m.	3,55	24,m.	3,32	3,s.	1,61	5- 0	6-19	4-40	7-45	
4,97	3,s.	3,40	24,m.	3,65	3,s.	1,71	5-51	7-20	4-30	7-55	
5,01	3,s.	3,46	24,m.	3,75	3,s.	1,84					
5,05	3,s.	3,56	24,m.	3,83	3,s.	1,83	6-34	8-41	3-52	8-33	
6,40	16,m.	3,96	23,m.	1,97	7,s.	0,22	3-16	3-57	5-18	7- 7	
6,37	16,m.	4,01	23,s.	2,42	6,s.	0,76	3-36	4-38	4-57	7-28	
6,22	16,m.	4,08	23,s.	3,00	3,s.	1,50	3-54	5-23	4-30	7-55	
5,50	3,s.	4,02	24,m.	3,68	2,s.	2,07	4-17	6-23	3-53	8-32	
5,62	3,s.	4,23	24,m.	4,46	10,m.	3,28	4-47	8-22	2-24	10- 1	
5,23	3,s.	4,12	24,m.	4,86	10,m.	3,54	5-25	9-23	2- 1	10-24	
6,68	...	...	...	...	9,s.	4,00					
6,45	16,m.	4,16	24,m.	3,40	2,s.	2,70	3-51	6-58	2-52	9-33	
6,18	16,m.	3,85	23,m.	1,97	7,s.	0,26	3-31	4-12	5-18	7- 7	
5,63	16,m.	3,78	24,m.	2,70	3,s.	0,88	4- 1	5- 9	4-51	7-34	
4,07	16,m.	3,45	24,m.	3,82	3,s.	2,67	6- 4	8-25	3-38	8-47	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,64	0,20	4,44	12,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)						4,64	0,20	4,44	12,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,61	0,25	4,36	5,62	-0,08	4,65	0,21	4,44	12,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,64	0,21	4,43	12,m.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,64 ^E	0,29 ^E	4,35	12,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,65	0,22	4,43	5,50	-0,69	4,64	0,31	4,33	12,m.
»	Tamise (Pont-rails)						4,60	0,38	4,22	12,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,50	1,10	3,40	12,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,38	1,72	2,66	5,19	1,30	4,39	1,67	2,72	12,m.
»	Scnoonaerde (Pont-route)	4,15	2,08	2,07	4,90	1,45	4,16	2,03	2,13	12,m.
»	Wetteren (Pont-route)	3,99	2,35	1,64	4,75	1,80	3,99	2,31	1,68	12,m.
»	Melle (Pont-route)						4,11	2,53	1,58	12,m.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,21	2,77	1,44	4,90	2,14	4,22	2,77	1,45	12,m.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,65	0,60	4,05	12,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,65 ^E	1,15 ^E	3,50	12,m.
»	Duffel (Pont-rails)						4,66	1,84	2,82	12,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,52	2,68	1,84	5,43	2,40	4,53	2,66	1,87	12,m.
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,75	3,82	0,93	12,m.
C ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,68	4,11	0,57	12,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,91	5,36	0,55	12,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,79	3,07	1,72	5,55	2,80	4,78	3,08	1,70	12,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,58	0,63	3,95	12,m.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,37	1,34	3,03	12,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,78	3,39	0,39	4,00	3,20	3,78 ^E	3,39 ^E	0,39	12,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,07 ^E	2,15 ^E	1,92	4,80	1,55 ^E				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,64	0,54	4,10	5,50	0,15				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,67	2,05	2,62	5,54	1,70				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,73	3,57	0,16	3,87	3,40				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,75	3,63	0,12	3,89	3,56				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,57	3,56	0,01	3,67	3,38				

MOIS DE DÉCEMBRE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Datés	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,57	29,s.	3,83	11,s.	1,34	29,s.	-0,73	1-57	2-40	5-37	6-48	
5,58	29,s.	3,83	11,s.	1,35	29,s.	-0,75	2- 7	2-28	5-29	6-56	
5,58	29,s.	3,84	12,m.	1,37	29,s.	-0,75	2-17	2-46	5-24	7- 4	
5,56	29,s.	3,83	12,m.	1,38	29,s.	-0,74	2-23	2-52	5-24	7- 4	
5,52	31,m.	3,80 ^b	12,m.	1,41	29,s.	-0,70 ^b					
5,51	31,m.	3,80	12,m.	1,43	29,s.	-0,70	2-59	3-32	5-17	7- 8	
5,46	31,m.	3,75 ^b	12,m.	1,53	29,s.	-0,58	3-11	3-56	5- 5	7-20	
5,27	31,m.	3,72	12,m.	2,01	29,s.	0,45 ^E	3-48	4-52	4-46	7-39	
5,18	31,m.	3,67 ^b	12,m.	2,62	29,s.	1,00 ^E	4-20	5-36	4-34	7-51	
4,87	31,s.	3,65 ^b	12,s.	3,10	29,s.	1,39	4-58	6-28	4-20	8- 5	
4,77	31,s.	3,60 ^b	12,s.	3,61	29,s.	1,75 ^E	5-44	7-31	4- 3	8-22	
4,84	31,s.	3,40 ^b	12,s.	3,83	29,s.	1,95 ^E	6-17	8-17	3-50	8-35	
4,91	31,s.	3,28	12,s.	4,07	2,s.	2,07	6-26	8-57	3-19	9- 6	
5,49	31,m.	3,80 ^b	12,m.	1,64	29,s.	0,10 ^b	3-18	4- 0	5- 8	7-17	
5,45 ^b	31,m.	3,80 ^b	12,m.	2,20 ^E	29,s.	0,45 ^b					
5,60	31,m.	3,60 ^b	12,m.	2,63	29,s.	1,30 ^b	3-57	5-28	4-19	8- 6	
5,42	31,m.	3,40	12,s.	3,32	27,s.	2,21	4-22	6-26	3-46	8-39	
5,53	31,s.	4,12 ^b	13,m.	4,42	28,m.	3,40 ^b	4-46	8-18	2-18	10- 7	
5,23	31,s.	4,00 ^b	13,m.	4,69	27,s.	3,75 ^E					
6,57					7,s.	4,91					
5,57	31,m.	4,04 ^b	12,s.	3,36	29,s.	2,80 ^b	3-51	6-58	2-43	9-12	
5,37	31,m.	3,80 ^b	12,m.	1,72	29,s.	-0,15 ^b	3-28	4-14	5- 4	7-21	
4,98	31,m.	3,80 ^b	12,m.	2,37	29,s.	0,90 ^b	4- 0	5-16	4-34	7-51	
4,00 ^b	31,s.	3,45 ^b	12,s.	3,78 ^E	29,s.	3,15 ^E					

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,77	0,34	4,43	8,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)						4,77	0,34	4,43	8,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,81	0,37	4,44	5,67	-0,18	4,79	0,35	4,44	8,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,77	0,36	4,41	8,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,76	0,40	4,36	8,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,78	0,36	4,42	5,67	-0,13	4,76	0,43	4,33	8,s.
»	Tamise (Pont-rails)						4,72	0,50	4,22	8,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,65	1,18	3,47	8,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,58	1,67	2,91	5,25	1,21	4,53	1,70	2,83	8,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,25	2,17	2,08	4,68	1,83	4,26	2,18	2,08	8,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,10	2,55	1,55	4,53	2,14	4,09	2,54	1,55	8,s.
»	Melle (Pont-route)						4,20	2,77	1,43	8,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,29	3,01	1,28	4,64	2,40	4,30	2,99	1,31	8,s.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,75	0,68	4,07	8,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,75	1,16	3,59	8,s.
»	Duffel (Pont-rails)						4,78	1,99	2,79	8,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,55	2,77	1,78	5,15	2,22	4,56	2,79	1,77	8,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,75	3,79	0,96	8,s.
6^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,64	4,19	0,45	14,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)						5,90E	5,35E	0,55	17,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)									
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,90	3,09	1,81	5,40	2,95	4,89	3,10	1,79	8,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,68	0,72	3,96	8,s.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,52E	1,49E	3,03	8,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,77	3,41	0,36	3,90	3,17	3,80E	3,45E	0,35	14,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,17	2,28	1,89	4,58	1,98				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,75	0,60	4,15	5,25	0,40				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,75	2,22	2,53	5,32	1,60				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,72	3,55	0,17	3,84	3,36				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,71	3,60	0,11	3,92	3,50				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,54	3,53	0,01	3,64	3,37				

MOIS DE JANVIER.

RÉGRAPHE S											REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,75	17,s.	3,71	17,m.	1,50	27,s.	-0,25	1-51	2- 6	5-44	6-41	
5,75D	17,s.	3,72	17,m:	1,48	27,s.	-0,22	2- 1	2-24	5-36	6-49	
5,76	17,s.	3,73	17,m.	1,46	27,s. } 28,s. }	-0,21	2-11	2-42	5-28	6-57	
5,75D	17,s.	3,72	17,m.	1,48	27,s. } 28,s. }	-0,21	2-16	2-47	5-28	6-57	
5,70D	17,s.	3,72	17,m.	1,44	28,s	-0,17	2-45	3-21	5-23	7- 2	
5,66	17,s.	3,72	8,s.	1,46	28,s.	-0,12	2-53	3-29	5-23	7- 2	
5,61	18,m.	3,78	9,m.	1,55	28,s.	-0,03	3- 7	3-54	5-12	7-13	
5,37	18,m.	3,72	9,m.	2,07	1,s.	0,62	3-44	4-49	4-54	7-31	
5,25D	18,m.	3,77	9,m.	2,65E	1,s.	1,10E	4-13	5-30	4-42	7-43	
4,85E	1,m.	3,40E	9,m.	2,90E	29,s.	1,72	4-46	6-19	4-26	7-59	
4,65E	1,m.	3,20E	13,m.	3,22	29,s.	1,95	5-32	7-22	4- 9	8-16	
4,67	1,m.	3,25E	13,m.	3,42	29,s.	2,15E	6- 0	8-23	3-36	8-49	
4,76	1,m.	3,27	13,m.	3,68	29,s.	2,35	6-15	9- 0	3-14	9-11	
5,64	18,m.	3,76	9,m.	1,66	28,s.	0,22	3-11	3-57	5-13	7-12	
5,60	18,m.	3,87	9,m.	2,11	28,s.	0,75	3-33	4-37	4-55	7-30	
5,64	18,m.	3,97	9,m.	2,56	28,s.	1,65D	3-53	5-30	4-22	8- 3	
5,37	1,m.	3,52	9,m.	3,47	23,s.	2,22	4-20	6-45	3-34	8-51	
5,49	1,m.	3,95E	9,m.	4,22	23,s.	3,30	4-40	8-24	2-15	10-10	
5,19	1,m.	3,90E	15,m.	4,60	1,m. } 22,s. }	3,85	5-18	9-14	2- 3	10-22	
6,43					30,s.	4,65					
5,65	18,m.	4,03	12,s.	3,38	31,s.	2,83	3-45	6-50	2-54	9-31	
5,55D	18,m.	3,77	9,m.	1,85E	28,s.	0,22	3-24	4-12	5-11	7-14	
5,45D	18,m.	3,77	9,m.	2,55E	28,s.	0,80D					
3,90D	1,s.	3,55D	13,m.	3,62D	1,m.	3,17D					

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)					4,77	0,23	4,54	5,s.	
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)					4,77	0,23	4,54	5,s.	
»	Anvers (Kattendijk)	4,74	0,12	4,62	5,37	-0,18	4,77	0,24	4,53	5,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)					4,75	0,24	4,51	5,s.	
»	Hemixem (Passage d'eau)					4,72	0,29	4,43	5,s.	
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,78	0,26	4,52	6,05	-0,15	4,73	0,34	4,39	5,s.
»	Tamise (Pont-rails)					4,67	0,41	4,26	5,s.	
»	Buggenhout (Ouden Briel)					4,61	1,14	3,47	5,s.	
»	Termonde (Pont-rails)	4,48	1,58	2,90	5,50	1,23	4,46	1,63	2,83	5,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,20	1,99	2,21	5,03	1,73	4,19	2,01	2,18	5,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,00	2,29	1,71	4,59	1,89	4,02	2,28	1,74	5,s.
»	Melle (Pont-route)					4,17	2,51	1,66	5,s.	
»	Centbrugge (Écluse)	4,25	2,68	1,57	4,71	2,26	4,26	2,67	1,59	5,s.
Rupel	Boom (Pont-rails)					4,73	0,68	4,05	5,s.	
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)					4,72	1,25	3,47	5,s.	
»	Duffel (Pont-rails)					4,75	2,04	2,71	5,s.	
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,65	2,90	1,75	5,35	2,35	4,67	2,90	1,77	5,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Écluse)					4,86	4,07	0,79	5,s.	
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)					4,84	4,41	0,43	5,s.	
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)					6,06	5,54	0,52	4,s.	
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)					4,85	3,09	1,76	5,s.	
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,89	3,07	1,82	6,12	2,82	4,63	0,65	3,98	5,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)					4,44	1,37	3,07	5,s.	
»	Waesmunster (Pont-route)					4,44	1,37	3,07	5,s.	
»	Dacknam (Pont-route)	3,82	3,44	0,38	4,00	3,23	3,85 ^E	3,50 ^E	0,35	6,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,10	2,08	2,02	4,65	1,75				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,76	0,55	4,21	6,01	0,30				
Dyle inf.	Malines (Écluse)	4,78	2,37	2,41	5,85	1,90				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,76	3,66	0,10	3,91	3,48				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,78	3,62	0,16	3,90	3,56				
Zuidelede	Exaerde (Pont-Stéenbrug)	3,58	3,56	0,02	3,70	3,48				

MOIS DE FÉVRIER.

RÉGRAPHEs											REMARQUES
Cotes	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
6,07	13,m.	3,98	5,s.	1,22	9,s.	-0,33	1-58	2-19	5-39	6-46	
6,09	13,m.	4,00	5,s.	1,23	9,s.	-0,33	2- 8	2-37	5-31	6-54	
6,09	13,m.	4,00	5,s.	1,23	9,s.	-0,34	2-18	2-56	5-22	7- 3	
6,03	13,m.	3,99	5,s.	1,25	9,s.	-0,35	2-23	3- 1	5-22	7- 3	
6,04	13,m.	3,99	5,s.	1,32	9,s.	-0,23	2-49	3-27	5-22	7- 3	
6,05	13,m.	3,98	5,s.	1,41	9,s.	-0,15	2-57	3-35	5-22	7- 3	
5,90	13,m.	3,93	5,s.	1,48	9,s.	-0,07	3-11	4- 0	5-11	7-14	
5,73	13,m.	3,92	6,m.	2,11	13,s.	0,75	3-51	5- 0	4-51	7-34	
5,50	13,m.	3,88	6,m.	2,60	13,s.	1,20	4-18	5-37	4-41	7-44	
5,03	13,m.	3,65	6,m.	3,03	13,s.	1,57	4-59	6-34	4-25	8- 0	
4,77	13,s.	3,44	6,m.	3,33	13,s.	1,80	5-47	7-39	4- 8	8-17	
4,83	14,m.	3,60E	6,m.	3,50	13,s.	2,00E					
4,87	14,m.	3,70	6,m.	3,55	13,s.	2,07	6-23	9- 3	3-20	9- 5	
6,01	13,m.	4,00	6,m.	1,75	13,s.	0,18	3-16	4- 6	5-10	7-15	
5,95	13,m.	4,03	6,m.	2,32	13,s.	0,65D					
5,94	13,m.	4,08	6,m.	2,90	2,s.	1,66	3-56	5-39	4-17	8- 8	
5,51	13,m.	3,92	6,m.	3,85	28,s.	2,32	4-21	6-49	3-32	8-53	
5,64	13,m.	4,02D	7,m.	4,87	28,s.	3,54	4-38	8-22	2-16	10- 9	
5,35	13,m.	4,23	6,m.	5,17	28,s.	3,93	5-17	9-11	2- 6	10-19	
			7,m.								
6,92					1,s.	4,69					
6,12	13,m.	4,22	8,s.	3,36	3,s.	2,85	3-55	7-20	2-35	9-50	
5,76	13,m.	3,92	6,m.	1,63	13,s.	0,21	3-26	4-19	5- 7	7-18	
5,46	13,m.	3,88	6,m.	2,38	13,s.	0,83	3-57	5-19	4-38	7-47	
4,00D	14,m.	3,68D	6,s.	3,70D	13,m.	3,23D					

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)									
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)					4,77	0,28	4,49	26,m.	
»	Anvers (Kattendijk)	4,78	0,31	4,47	5,77	-0,18	4,78	0,28	4,50	26,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,79	0,29	4,50	26,m.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,76	0,28	4,48	26,m.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)						4,76	0,33	4,43	26,m.
»	Tamise (Pont-rails)	4,82	0,35	4,47	6,12	-0,06	4,76	0,38	4,38	26,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,71	0,46	4,25	26,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,55	1,73	2,82	5,63	1,28	4,67	1,22	3,45	26,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,32	2,16	2,16	5,20	1,68	4,52	1,75	2,77	26,m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,23	2,60	1,63	4,97	1,85	4,30	2,19	2,11	26,m.
»	Melle (Pont-route)						4,23	2,60	1,63	26,m.
»	Melle (Pont-route)						4,35	2,88	1,47	26,m.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,47	3,16	1,31	5,10	2,10	4,46	3,13	1,33	26,m.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,75	0,67	4,08	26,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,74	1,22	3,52	26,m.
»	Duffel (Pont-rails)						4,78	1,97	2,81	26,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,64	2,71	1,93	5,52	2,27	4,65	2,72	1,93	26,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,81	3,91	0,90	26,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,76	4,24	0,52	26,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,88	5,29	0,59	28,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,85	3,18	1,67	6,02	2,75	4,82	3,18	1,64	26,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,66	0,67	3,99	26,m.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,54	1,31	3,23	26,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,87	3,40	0,47	4,20	3,18	3,90E	3,45E	0,45	26,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,26	2,33	1,93	5,01	1,70				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,82	0,62	4,20	6,02	0,40				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,78	2,25	2,53	5,87	1,80				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,73	3,57	0,16	4,00	3,37				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,81	3,67	0,14	3,97	3,58				
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,58	3,55	0,03	3,78	3,40				

MOIS DE MARS.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Cotes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnain.	Durées moyennes des perdants	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
6,23	1,s.	4,04	26,s.	1,03	24,m.	-0,27	1-57	2-12	5-35	6-50	
6,25	1,s.	4,06	26,s.	1,06	24,s.	-0,26	2- 7	2-31	5-26	6-59	
6,25	1,s.	4,06	26,s.	1,09	24,s.	-0,25	2-17	2-48	5-19	7- 6	
6,23	1,s.	4,04	26,s.	1,10	24,s.	-0,24	2-23	2-54	5-19	7- 6	
6,15	1,s.	4,03	26,s.	1,18	24,s.	-0,15	2-48	3-23	5-15	7-10	
6,15	2,m.	4,03	26,s.	1,25	7,m.	-0,06	2-56	3-31	5-15	7-10	
6,03	2,m.	4,03	26,s.	1,32	7,s.	0,03	3- 8	3-54	5- 4	7-21	
5,85	2,m.	4,03	26,s.	2,07	7,s.	0,85	3-54	5- 0	4-44	7-41	
5,63	2,m.	3,92	26,s.	2,73	7,s.	1,26	4-15	5-32	4-33	7-52	
5,20	2,m.	3,67	26,s.	3,25	1,s.	1,62	4-52	6-26	4-16	8- 9	
4,97	2,m.	3,49	26,s.	3,80	1,s.	1,85	5-45	7-41	3-54	8-31	
5,01	2,m.	3,60	26,s.	3,98	3,s.	2,01	6- 1	8-18	3-33	8-52	
5,10	2,m.	3,73	26,s.	4,20	3,s.	2,10	6-18	9- 1	3- 7	9-18	
6,07	2,m.	4,04	26,s.	1,56	7,m.	0,27	3-15	4- 2	5- 3	7-22	
6,00	2,m.	4,05	26,s.	2,21	1,s.	0,83	3-34	4-42	4-42	7-43	
5,98	2,m.	4,12	26,s.	2,85	1,s.	1,60	3-52	5-30	4-13	8-12	
5,52	2,m.	4,03	26,s.	3,67	1,s.	2,27	4-21	6-36	3-35	8-50	
5,60	2,m.	4,19	27,m.	4,52	2,m.	3,51	4-39	8-12	2-17	10- 8	
5,26	2,m.	4,19	27,m.	4,87	2,m.	3,88	5-10	8-54	2- 6	10-19	
6,43	...	...	...	...	1,s.	4,56					
6,02	2,m.	4,22	26,s.	3,64	5,s.	2,75	3-50	7- 5	2-35	9-50	
5,91	2,m.	4,00	26,s.	1,55	7,s.	0,28	3-25	4-15	5- 0	7-25	
5,68	2,m.	3,94	26,s.	2,17	1,s.	0,97	3-55	5-12	4-33	7-52	
4,20	2,s.	3,66	26,s.	3,77	4,s.	3,18					

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,78	0,21	4,57	20,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)						4,79	0,21	4,58	20,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,77	0,22	4,55	5,57	-0,28	4,80	0,21	4,59	20,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,78	0,21	4,57	20,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,75	0,25	4,50	20,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,85	0,26	4,59	5,50	-0,27	4,75	0,28	4,47	20,s.
»	Tamise (Pont-rails)						4,71	0,35	4,36	20,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,62	1,04	3,58	20,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,56	1,51	3,05	5,00	1,27	4,51	1,54	2,97	20,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,32	1,88	2,44	4,78	1,69	4,29	1,94	2,35	1,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,22	2,22	2,00	4,83	1,87	4,20	2,24	1,96	1,s.
»	Melle (Pont-route)						4,33	2,46	1,87	1,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,47	2,65	1,82	4,95	2,08	4,46	2,66	1,80	1,s.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,74	0,50	4,24	20,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,77	1,01	3,76	20,s.
»	Duffel (Pont-rails)						4,84	1,83	3,01	20,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,72	2,58	2,14	5,18	2,30	4,69	2,59	2,10	20,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,85	3,85	1,00	20,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,75	4,04	0,71	25,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,59	4,96	0,63	4,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,04	3,05	1,99	5,62	2,80	4,95	3,06	1,89	20,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,66	0,54	4,12	20,s.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,68	1,11	3,57	20,s.
»	Dacknam (Pont-route)	4,08	3,43	0,65	4,19	3,32	4,07	3,44	0,63	20,s.
ÉCHELLES ISOLEÉS										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,23	1,99	2,24	4,80	1,70				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,82	0,51	4,31	5,45	0,15				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,95	1,94	3,01	5,52	1,65				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,86	3,62	0,24	3,99	3,50				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,81	3,66	0,15	3,94	3,58				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,64	3,62	0,02	3,79	3,58				

MOIS D'AVRIL.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Cotes	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,58	15,s.	4,10	28,s.	1,03	4,m.	-0,38	1-55	2-15	5-36	6-49	
5,58	15,s.	4,11	28,s.	1,01	4,m.	-0,38	2- 5	2-33	5-28	6-57	
5,60	15,s.	4,11	28,s.	0,99	4,m.	-0,37	2-15	2-51	5-20	7- 5	
5,54	15,s.	4,10	28,s.	1,00	4,m.	-0,38	2-21	2-57	5-20	7- 5	
5,52	15,s.	4,10	28,s.	0,94	4,m.	-0,32	2-49	3-28	5-17	7- 8	
5,52	15,s.	4,11	28,s.	0,91	4,m.	-0,27	2-57	3-36	5-17	7- 8	
5,47	16,m.	4,06	1,s.	0,90	4,m.	-0,20	3-12	4- 8	5- 6	7-19	
5,27	16,m.	4,04	1,s.	1,55	4,s.	0,78	3-53	4-57	4-52	7-33	
5,08	16,m.	4,00	1,s.	2,19	18,m.	1,26	4-21	5-40	4-37	7-48	
4,80	29,m.	3,84	1,s.	2,65	18,s.	1,66	4-56	6-33	4-19	8- 6	
4,83	29,m.	3,78	2,m.	3,11	18,s.	1,87	5-37	7-29	4- 4	8-21	
4,88	29,m.	3,87	2,m.	3,35	18,s.	2,02	6- 1	8-13	3-44	8-41	
4,95	29,m.	3,99	2,m.	3,71	18,s.	2,07	6-21	9- 2	3-15	9-10	
5,45	16,m.	4,12	1,s.	1,06	4,m	0,08	3-17	4- 7	5- 6	7-19	
5,46	16,m.	4,22	1,s.	1,54	4,s.	0,77	3-35	4-42	4-49	7-36	
5,52	16,m.	4,32	1,s.	2,45E	29,m.	1,65	3-56	5-33	4-19	8- 6	
5,22	16,m.	4,26	1,s.	3,22	11,s.	2,32	4-26	6-42	3-40	8-45	
5,35	16,m.	4,52	2,m.	4,44	9,s.	3,45	4-43	8-22	2-17	10- 8	
5,18	10,s.	4,48	2,m.	4,60	28,m.	3,72	5-18	9- 4	2-10	10-15	
6,07	...	...	...	...	1,m.	4,45	.	.	.	.
5,60	28,s.	4,38	1,s.	3,36	16,m.	2,87	3-47	7- 6	2-37	9-48	
5,38	16,m.	4,02	1,s.	1,08	4,m.	0,13	3-27	4-22	5- 1	7-24	
5,38	16,m.	4,13	1,s.	1,50	4,s.	0,95	3-58	5-18	4-36	7-49	
4,20	16,m.	3,87	2,m.	3,67	18,s.	3,32	5- 2	8-27	2-31	9-54	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,66	0,15	4,51	17.s.
	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe) . . . . .	...	...	...	...	...	4,69	0,15	4,54	17.s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,68	0,22	4,46	5,22	-0,18	4,70	0,16	4,54	17.s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,67	0,16	4,51	17.s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,65	0,19	4,46	17.s.
»	Hingene (Tollhuis-Embouchure du Rupel)	4,71	0,22	4,49	5,15	-0,16	4,64	0,21	4,43	17.s.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,60	0,27	4,33	17.s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,52	0,93	3,59	17.s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,41	1,35	3,06	4,79	1,12	4,37	1,38	2,99	17.s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,11	1,71	2,40	4,52	1,52	4,07	1,74	2,33	2.s.
»	Wetteren (Pont-route)	3,85	1,87	1,98	4,40	1,66	3,85	1,91	1,94	2.s.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	3,99	2,03	1,96	2.s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,09	2,00	2,09	4,59	1,73	4,10	2,02	2,08	2.s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,65	0,41	4,24	17.s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	...	...	...	...	...	4,65	0,86	3,79	17.s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,67	1,61	3,06	17.s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,56	2,28	2,28	5,05	2,03	4,51	2,29	2,22	2.s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	4,68	3,65	1,03	2.s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	...	...	...	...	...	4,47	3,92	0,55	2.s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	5,49	4,62	0,87	2.s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,91	2,97	1,94	5,32	2,80	4,85	2,99	1,86	17.s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,55	0,47	4,08	17.s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,54	1,00	3,54	17.s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,94	3,09	0,85	4,18	2,75	3,93	3,07	0,86	2.s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	3,99	1,75	2,24	4,36	1,55	...	...	...	...
Rupel	Boom (Pont-route)	4,69	0,49	4,20	5,10	0,30	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,81	1,83	2,98	5,15	1,43	...	...	...	...
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,66	3,23	0,43	3,92	2,90	...	...	...	...
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,53	3,31	0,22	3,80	3,06	...	...	...	...
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,38	3,36	0,02	3,69	3,12	...	...	...	...

MOIS DE MAI.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.			Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,17	27,s.	4,12	1,s.	0,73	7,m.	-0,28	1-57	2-14	5-41	6-44	
5,18	27,s.	4,13	1,s.	0,73	7,m.	-0,27	2- 8	2-34	5-32	6-53	
5,20	27,s.	4,14	1,s.	0,71	7,m.	-0,26	2-18	2-51	5-25	7- 0	
5,18	27,s.	4,13	1,s.	0,72	7,m.	-0,25	2-23	2-57	5-24	7- 1	
5,16	27,s.	4,11	1,s.	0,75	7,s.	-0,21	2-47	3-24	5-21	7- 4	
5,15	27,s.	4,10	1,s.	0,77	7,s.	-0,15	2-55	3-32	5-21	7- 4	
5,11	27,s.	4,06	1,s.	0,75	7,s.	-0,03	3-11	3-57	5-12	7-13	
4,98	27,s.	4,00	1,s.	1,35	27,m.	0,70	3-51	4-59	4-50	7-35	
4,78	27,s.	3,92	1,s.	1,82	27,m.	1,13	4-20	5-36	4-42	7-43	
4,53	27,s.	3,66	1,s.	2,17	27,m.	1,52	4-55	6-28	4-25	8- 0	
4,49	28,m.	3,48	2,m.	2,50	28,m.	1,67	5-49	7-31	4-16	8- 9	
4,62	28,m.	3,58	2,m.	2,70	28,m.	1,77	6-12	8- 4	4- 6	8-19	
4,70	28,m.	3,74	2,m.	2,82	28,m.	1,72	6-35	8-57	3-36	8-49	
5,13	27,s.	4,12	1,s.	0,88	7,s. } 16,m. }	0,13	3-17	4- 3	5-12	7-13	
5,12	27,s.	4,16	1,s.	1,20	14,m.	0,60	3-33	4-37	4-54	7-31	
5,06	27,s.	4,21	1,s.	2,03	14,m.	1,38	3-55	5-31	4-22	8- 3	
5,07	27,s.	4,06	2,m.	2,99	25,m.	2,03	4-21	6-36	3-43	8-42	
5,24	27,s.	4,28	2,s.	4,27	24,m.	3,39	4-50	8-42	2- 6	10-19	
5,21	25,m.	4,02	3,m.	4,55	13,m.	3,67	5-32	9-39	1-51	10-34	
6,37	...	...	...	...	10,s.	4,17	...	...	...	...
5,30	27,s.	4,33	3,m.	3,30	25,s.	2,80	3-54	7-19	2-33	9-52	
5,04	27,s.	4,06	1,s.	0,88	7,s.	0,16	3-27	4-19	5- 6	7-19	
5,02	27,s.	4,06	1,s.	1,33	7,s.	0,85	3-56	5-10	4-44	7-41	
4,18	28,m.	3,56	2,s.	3,49	28,m.	2,75	5- 7	8-31	2-34	9-51	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,73	0,22	4,51	6, m.					
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,74	0,23	4,51	6, m.					
»	Anvers (Kattendijk)	4,71	0,32	4,39	5,07	-0,08	4,75	0,23	4,52	6, m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,73	0,23	4,50	6, m.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,71	0,25	4,46	6, m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,75	0,32	4,43	5,04	0,00	4,69	0,26	4,43	6, m.
»	Tamise (Pont-rails)						4,66	0,34	4,32	6, m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,57	0,96	3,61	6, m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,42	1,38	3,04	4,73	1,15	4,40	1,41	2,99	6, m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,09	1,71	2,38	4,40	1,52	4,08	1,73	2,35	6, m.
»	Wetteren (Pont-route)	3,83	1,85	1,98	4,17	1,66	3,82	1,89	1,93	6, s.
»	Melle (Pont-route)						3,92	1,98	1,94	6, s.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,02	1,92	2,10	4,40	1,78	4,04	1,94	2,10	6, s.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,69	0,45	4,24	6, m.
Nèthe inf.	Waelhèm (Embouchure)						4,69	0,87	3,82	6, m.
»	Duffel (Pont-rails)						4,72	1,57	3,15	6, m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,54	2,06	2,48	4,92	1,92	4,51	2,08	2,43	6, m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,62	3,68	0,94	6, m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,30	3,89	0,41	6, m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,46	4,59	0,87	4, s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,93	2,92	2,01	5,32	2,76	4,88	2,93	1,95	6, m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,65	0,56	4,09	6, m.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,61	1,02	3,59	6, m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,87	2,82	1,05	4,06	2,68	3,86	2,82	1,04	6, m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	3,98	1,73	2,25	4,28	1,53				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,74	0,52	4,22	5,05	0,25				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,83	1,74	3,09	5,15	1,40				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,52	2,99	0,53	3,68	3,06				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,36	3,10	0,26	3,42	3,18				
Zuideleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,11	3,10	0,01	3,20	3,03				

MOIS DE JUIN.

R É G R A P H E S											REMARQUES			
Plus hautes M. H.		Plus basses M. H.			Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.			M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue		M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
5,09	27,s.	4,22	26,s.	0,77	16,m.	-0,09	1-56	2-14	5-41	6-44				
5,10	27,s.	4,23	26,s.	0,77	16,m.	-0,10	2- 6	2-32	5-33	6-52				
5,10	27,s.	4,23	26,s.	0,78	16,m.	-0,10	2-16	2-51	5-24	7- 1				
5,07	27,s.	4,22	26,s.	0,78	16,m.	-0,08	2-21	2-56	5-24	7- 1				
5,05	27,s.	4,21	30,s.	0,76	24,m.	-0,06	2-47	3-27	5-19	7- 6				
5,04	27,s.	4,20	30,s.	0,76	24,m.	-0,06	2-55	3-35	5-19	7- 6				
5,03	27,s.	4,14	30,s.	0,78	24,m.	0,02	3-11	3-58	5-12	7-13				
4,92	28,m.	4,07	30,s.	1,28	24,m.	0,75	3-47	5- 0	4-46	7-39				
4,73	28,m.	3,99	30,s.	1,73	28,m.	1,15	4-17	5-36	4-40	7-45				
4,40	28,m.	3,68	30,s.	2,05	28,m.	1,50	4-40	6-24	4-24	8- 1				
4,24	28,m.	3,47	7,m.	2,25	28,m.	1,67	5-45	7-26	4-18	8- 7				
4,41	28,m.	3,53	6,s.	2,45	28,m.	1,77	6- 7	7-55	4-11	8-14				
4,50	28,m.	3,66	6,s.	2,60	4,s.	1,75	6-31	8-52	3-38	8-47				
5,03	27,s.	4,20	30,s.	0,92	24,m.	0,16	3-15	4- 4	5-10	7-15				
5,07	27,s.	4,20	30,s.	1,21	24,m.	0,60	3-34	4-38	4-55	7-30				
5,09	28,m.	4,26	30,s.	1,79	24,m.	1,41	3-57	5-31	4-25	8- 0				
4,90	28,m.	4,13	6,m.	2,32	24,m.	1,94	4-24	6-34	3-49	8-36				
5,03	29,m.	4,26	5,s.	3,81	19,s.	3,58	5- 1	9- 7	1-53	10-32				
4,73	29,m.	3,98	6,m.	4,11	28,s.	3,77	5-58	10- 9	1-48	10-37				
6,22	...	...	...	...	21,s.	3,99						
5,32	29,m.	4,38	4,s.	3,72	8,s.	2,74	3-57	7-29	2-27	9-58				
5,03	27,s.	4,13	30,s.	0,93	24,m.	0,28	3-28	4-20	5- 7	7-18				
4,95	28,m.	4,13	30,s.	1,23	28,m.	0,87	3-58	5-14	4-43	7-42				
4,07	28,m.	3,59	6,s.	2,95	29,s.	2,68	5-15	8-34	2-40	9-35				

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,87	0,39	4,48	8, s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,88	0,39	4,49	8, s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,90	0,35	4,55	5,57	0,02	4,89	0,39	4,50	8, s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,85	0,37	4,48	8, s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,85	0,40	4,45	8, s.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,87	0,53	4,34	5,55	0,10	4,85	0,43	4,42	8, s.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,80	0,48	4,32	8, s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,73	1,15	3,58	8, s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,58	1,62	2,96	5,26	1,35	4,57	1,60	2,97	8, s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,29	1,88	2,41	4,93	1,60	4,30	1,92	2,38	8, s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,09	2,12	1,97	4,85	1,79	4,10	2,13	1,97	8, s.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,23	2,27	1,96	8, s.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,35	2,32	2,03	5,05	1,92	4,37	2,34	2,03	8, s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,85	0,65	4,20	8, s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,86	1,06	3,80	8, s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,93	1,78	3,15	8, s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,78	2,39	2,39	5,44	2,01	4,75	2,40	2,35	8, s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,91	3,97	0,94	9, m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,72	4,14	0,58	9, m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,72	4,14	0,58	9, m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	5,72	5,02	0,70	11, s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,04	2,97	2,07	5,68	2,73	5,04	3,02	2,02	8, s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,78	0,68	4,10	8, s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,77	1,16	3,61	8, s.
»	Dacknam (Pont-route)	4,00	3,00	1,00	4,23	2,80	4,00	3,00	1,00	9, m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,20	1,97	2,23	4,87	1,66	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Rupel	Boom (Pont-route)	4,87	0,62	4,25	5,55	0,50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,99	2,09	2,90	5,70	1,68	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,66	3,21	0,45	3,87	3,00	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,61	3,32	0,29	3,80	3,16	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,30	3,29	0,01	3,50	3,07	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .

MOIS DE JUILLET.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Plus hautes M. H.		Plus hautes M. B.			Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des ragnanis	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,62	27,s.	4,25	8,s.	1,05	21,m.	-0,11	1-57	2-16	5-40	6-45	
5,63	27,s.	4,25	8,s.	1,06	21,m.	-0,12	1-58	2-34	5-32	6-53	
5,65	27,s.	4,27	8,s.	1,07	21,m.	-0,10	2-17	2-52	5-24	7- 1	
5,62	27,s.	4,23	8,s.	1,07	21,m.	-0,13	2-22	2-58	5-23	7- 2	
5,60	27,s.	4,25E	8,s.	1,08	21,m.	-0,06	2-49	3-28	5-20	7- 5	
5,58	27,s.	4,28	8,s.	1,10	21,m.	-0,02	2-56	3-35	5-20	7- 5	
5,53	27,s.	4,22	8,s.	1,12	21,m.	0,12	3-13	4- 0	5-12	7-13	
5,42	27,s.	4,16	8,s.	1,68	28,m.	0,91	3-53	5- 0	4-52	7-33	
5,25	28,m.	4,07	9,m.	2,22	28,m.	1,30	4-21	5-37	4-43	7-42	
4,97	28,m.	3,82	9,m.	2,62	28,m.	1,60	4-53	6-24	4-28	7-57	
4,88	28,m.	3,64	9,m.	2,93	28,m.	1,79	5-43	7-24	4-18	8- 7	
4,98	28,m.	3,70	9,m.	3,13	28,m.	1,87	6- 7	8- 0	4- 6	8-19	
5,05	28,m.	3,87	9,m.	3,27	28,m.	1,90	6-23	8-52	3-30	8-55	
5,58	27,s.	4,28	8,s.	1,24	21,m.	0,27	3-17	4- 8	5- 8	7-17	
5,58	27,s.	4,30	9,m.	1,58	4,m.	0,77	3-33	4-37	4-45	7-40	
5,66	27,s.	4,38	9,s.	2,21	4,m.	1,55	3-57	5-29	4-27	7-58	
5,43	28,m.	4,21	9,s.	2,90	3,s.	2,02	4-25	6-30	3-54	8-31	
5,49	28,m.	4,41	11,s.	4,39	3,s.	3,73	4-52	8-22	2-29	9-56	
5,22	28,m.	4,33	11,s.	4,55	6,s.	3,79	5-28	9-19	2- 8	10-17	
6,47	...	...	...	...	28,s.	4,07					
5,70	28,m.	4,47	9,m.	3,43	23,s.	2,72	3-51	7- 2	2-48	9-37	
5,48	27,s.	4,20	8,s.	1,28	21,m.	0,40	3-30	4-19	5-10	7-15	
5,48	28,m.	4,21	8,s.	1,58	3,s.	0,96	3-59	5-15	4-43	7-42	
4,23	28,m.	3,69	9,s.	3,40	3,s.	2,79	5- 9	8-16	2-52	9-33	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)									
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)					4,84	0,31	4,53	31,s.	
»	Anvers (Kattendijk)	4,87	0,33	4,54	5,82	-0,03	4,84	0,32	4,52	31,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)					4,85	0,32	4,53	31,s.	
»	Hemixem (Passage d'eau)					4,83	0,32	4,51	31,s.	
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)					4,81	0,34	4,47	31,s.	
»	Tamise (Pont-rails)	4,80	0,46	4,34	5,75	0,12	4,79	0,36	4,43	31,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)					4,74	0,40	4,34	31,s.	
»	Termonde (Pont-rails)					4,66	1,04	3,62	31,s.	
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,48	1,52	2,96	4,82	1,20	4,49	1,49	3,00	31,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,16	1,80	2,36	4,65	1,55	4,18	1,78	2,40	31,s.
»	Melle (Pont-route)	3,90	1,97	1,93	4,21	1,73	3,94	1,97	1,97	31,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,17	2,03	2,14	4,96	1,78	4,18	2,06	2,04	31,s.
									2,13	31,s.
Rupel	Boom (Pont-rails)					4,79	0,59	4,20	31,s.	
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)					4,80	0,99	3,81	31,s.	
»	Duffel (Pont-rails)					4,85	1,76	3,09	31,s.	
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,69	2,43	2,26	5,26	2,08	4,68	2,42	2,26	31,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)					4,89	3,96	0,93	31,s.	
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)					4,67	4,15	0,52	31,s.	
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)					5,56	4,76	0,80	22,s.	
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,00	2,92	2,08	5,90	2,75	4,99	2,95	2,04	31,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)					4,72	0,59	4,13	31,s.	
»	Waesmunster (Pont-route)					4,69	1,08	3,61	31,s.	
»	Dacknam (Pont-route)	3,94	2,94	1,00	4,20	2,76	3,95	2,93	1,02	31,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uybergen (Pont-route)	4,06	1,85	2,21	4,50	1,56				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,83	0,52	4,31	5,70	0,40				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,89	1,96	2,93	5,46	1,60				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,60	3,15	0,45	3,82	2,98				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)									
		3,57	3,19	0,38	3,70	3,08				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,26	3,25	0,01	3,44	3,09				

MOIS D'AOUT.

R É G R A P H E S

Cotes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des ragnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,87	27,m.	4,19	31,m.	0,87	7,m.	-0,17	1-56	2-13	5-42	6-43	
5,85	27,m.	4,20	31,m.	0,85	7,m.	-0,18	2- 6	2-31	5-34	6-51	
5,83	27,m.	4,20	31,m.	0,85	7,m.	-0,18	2-16	2-49	5-26	6-59	
5,80	27,m.	4,20	31,m.	0,84	7,m.	-0,18	2-21	2-55	5-25	7- 0	
5,78	27,s.	4,20	31,m.	0,86	7,m.	-0,13	2-50	3-27	5-22	7- 3	
5,76	27,s.	4,19	31,m.	0,87	7,m.	-0,07	2-58	3-35	5-22	7- 3	
5,73	27,s.	4,10	31,m.	0,87	7,m.	0,00	3-13	3-59	5-13	7-12	
5,55	27,s.	4,08	31,m.	1,40	11,m.	0,82	3-51	4-56	4-54	7-31	
5,32	27,s.	3,99	3,s.	1,85	11,m.	1,21	4-26	5-39	4-46	7-39	
4,95	11,s.	3,73	3,s.	2,14	11,m.	1,53	4-56	6-24	4-31	7-54	
4,82	11,s.	3,50	3,s.	2,32	11,m.	1,72	5-38	7-22	4-15	8-10	
4,91	11,s.	3,56	3,s.	2,39	11,m.	1,78	6- 8	7-59	4- 8	8-17	
4,95	11,s.	3,70	25,s.	2,43	11,s.	1,78	6-26	8-58	3-29	8-56	
5,74	27,s.	4,20	31,m.	1,00	9,m.	0,25	3-19	4- 7	5-11	7-14	
5,74	27,s.	4,23	31,m.	1,37	11,m.	0,70	3-36	4-39	4-56	7-29	
5,72	27,s.	4,31	3,s.	2,10	11,m.	1,52	3-59	5-30	4-28	7-57	
5,47	12,s.	4,18	3,s.	2,88	11,m.	2,08	4-23	6-31	3-51	8-34	
5,54	12,s.	4,38	3,s.	4,43	16,s.	3,56	4-53	8-29	2-23	10- 2	
5,20	12,s.	4,20	3,s.	4,52	16,s.	3,86	5-34	9-27	2- 6	10-19	
6,35	.....	.....	.....	.....	12,m.	4,10					
5,90	27,s.	4,37	23,m.	3,27	3,s.	2,73	4- 1	7-22	2-38	9-47	
5,70	27,s.	4,10	31,m.	1,00	7,m.	0,27	3-27	4-16	5-10	7-15	
5,60	27,s.	4,09	31,m.	1,40	11,m.	0,88	3-59	5-12	4-46	7-39	
4,24	12,s.	3,64	3,s.	3,16	13,m.	2,72	5-56	8-24	3-31	8-54	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)					4,77	0,28	4,49	1, m.	
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)					4,77	0,28	4,49	1, m.	
»	Anvers (Kattendijk)	4,79	0,36	4,48	5,62	0,12	4,76	0,29	4,47	1, m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)					4,75	0,29	4,46	1, m.	
»	Hemixem (Passage d'eau)					4,74	0,32	4,42	1, m.	
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,71	0,46	4,25	5,65	0,19	4,74	0,35	4,39	1, m.
»	Tamise (Pont-rails)					4,70	0,40	4,30	1, m.	
»	Buggenhout (Ouden Briel)					4,64	1,07	3,57	1, m.	
»	Termonde (Pont-rails)	4,45	1,60	2,85	5,31	1,28	4,47	1,52	2,95	1, m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,14	1,87	2,27	4,94	1,57	4,18	1,83	2,35	1, m.
»	Wetteren (Pont-route)	3,89	2,07	1,82	4,76	1,75	3,94	2,01	1,93	1, m.
»	Melle (Pont-route)					4,02	2,13	1,89	1, m.	
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,11	2,16	1,95	4,92	1,90	4,18	2,14	2,04	1, m.
Rupel	Boom (Pont-rails)					4,77	0,57	4,20	1, m.	
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)					4,76	1,00	3,76	1, m.	
»	Duffel (Pont-rails)					4,81	1,77	3,04	1, m.	
»	Lierbe (Barrage du Moll)	4,62	2,42	2,20	5,47	2,20	4,63	2,42	2,21	1, m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)					4,82	3,77	1,05	1, m.	
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)					4,67	4,12	0,55	1, m.	
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)					5,60	4,76	0,84	5, s.	
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,91	2,96	1,95	5,75	2,80	4,95	2,99	1,96	1, m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)					4,67	0,58	4,09	1, m.	
»	Waesmunster (Pont-route)					4,67	1,13	3,54	1, m.	
»	Dacknam (Pont-route)	3,97	3,09	0,88	4,25	2,81	3,99	3,08	0,91	1, m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,03	1,90	2,13	4,80	1,56				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,74	0,61	4,13	5,65	0,35				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,83	1,93	2,90	5,75	1,60				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,67	3,30	0,37	3,91	3,00				
«	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,63	3,37	0,26	3,80	3,09				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,42	3,41	0,01	3,60	3,27				

MOIS DE SEPTEMBRE.

RÉGRAPHERS										REMARQUES		
Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue		Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
5,78	10,s.	3,90	5,s.	0,79	4,m.	-0,15	1-55	2-15	5-41	6-44		
5,79	10,s.	3,90	5,s.	0,78	4,m.	-0,16	2- 6	2-33	5-34	6-51		
5,79	10,s.	3,90	1,m.	0,82	4,m.	-0,13	2-16	2-50	5-27	6-58		
5,75	10,s.	3,90	1,m.	0,81	4,m.	-0,13	2-22	2-56	5-27	6-58		
5,70	10,s.	3,91	1,m.	0,82	28,s.	-0,08	2-50	3-29	5-22	7- 3		
5,69	10,s.	3,92	1,m.	0,88	28,s.	-0,03	2-58	3-37	5-22	7- 3		
5,67	10,s.	3,88	1,m.	0,96	28,s.	0,07	3-13	3-59	5-15	7-10		
5,56	10,s.	3,83	1,s.	1,62	10,s.	0,75	3-51	4-56	4-56	7-29		
5,32	10,s.	3,75	1,s.	2,10	10,s.	1,15	4-23	5-37	4-47	7-38		
4,93	10,s.	3,52	1,s.	2,44	10,s.	1,50	4-54	6-24	4-31	7-54		
4,75	10,s.	3,33	5,s.	2,68	25,s.	1,69	5-50	7-29	4-22	8- 3		
4,86	10,s.	3,37	5,s.	2,86	25,s.	1,82	6-29	8-13	4-17	8- 8		
4,91	10,s.	3,50	5,s.	2,87	26,m.	1,87	6-41	9- 1	3-41	8-44		
5,65	10,s.	3,97	1,s. 5,s.	1,13	11,s.	0,26	3-17	4- 5	5-13	7-12		
5,71	10,s.	3,98	1,s. 5,s.	1,56	11,s.	0,73	3-39	4-45	4-55	7-30		
5,72	10,s.	4,04	1,s.	2,24	25,m.	1,53	3-59	5-31	4-29	7-56		
5,46	10,s.	3,97	1,s.	2,91	24,m.	2,20	4-28	6-38	3-51	8-34		
5,52	24,m.	4,21	5,s.	4,15	23,m.	3,52	4-52	7-51	3- 2	9-23		
5,19	24,s.	4,22	28,s.	4,32	20,s.	3,92	5-34	9-33	2- 2	10-23		
6,10					18,s.	4,30						
5,85	10,s.	4,11	30,m.	3,19	3,s.	2,80	4- 4	7-41	2-24	10- 1		
5,63	10,s.	3,86	1,s.	1,12	28,s.	0,28	3-28	4-18	5-11	7-14		
5,58	10,s.	3,85 ^b	1,s.	1,62	25,s.	0,92	3-55	5- 9	4-47	7-38		
4,25	24,s.	3,59	1,s.	3,42	25,s.	2,80	5-11	8-21	2-51	9-34		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
										M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,86	0,35	4,51	29,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)						4,86	0,35	4,51	29,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,91	0,42	4,49	6,12	0,02	4,90	0,37	4,53	29,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,86	0,37	4,49	29,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,86	0,42	4,44	29,s.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,84	0,56	4,28	5,90	-0,06	4,86	0,45	4,41	29,s.
»	Tamise (Pont-rails)						4,83	0,52	4,31	29,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,74	1,18	3,56	29,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,56	1,74	2,82	5,37	1,32	4,61	1,69	2,92	29,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,27	2,08	2,19	5,10	1,60	4,34	2,03	2,31	29,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,09	2,33	1,76	5,02	1,80	4,19	2,31	1,88	29,s.
»	Melle (Pont-route)						4,31	2,44	1,87	29,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,38	2,66	1,72	5,19	2,00	4,41	2,64	1,77	29,s.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,86	0,64	4,22	29,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,89	1,10	3,79	29,s.
»	Duffel (Pont-rails)						4,97	1,91	3,06	29,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,77	2,65	2,12	5,48	2,24	4,81	2,63	2,18	29,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						5,00	3,95	1,05	29,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,81	4,21	0,60	29,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,82	4,93	0,89	29,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,06	3,14	1,92	6,03	2,85	5,06	3,16	1,90	29,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,80	0,69	4,11	29,s.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,79	1,27	3,52	29,s.
»	Dacknam (Pont-route)	4,06	3,37	0,69	4,21	3,17	4,06	3,35	0,71	9,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,21	2,17	2,04	5,00	1,65				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,88	0,61	4,27	5,90	0,30				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,97	2,03	2,94	5,96	1,70				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,84	3,56	0,28	4,00	3,20				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,80	3,66	0,14	3,96	3,30				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,60	3,59	0,01	3,81	3,39				

MOIS D'OCTOBRE.

R É G R A P H E S											REMARQUES
Hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates						Cotes
6,07	8,m.	3,62	9,m.	1,79	26,s.	-0,20	1-56	2-15	5-36	6-49	
6,08	8,m.	3,63	9,m.	1,78	26,s.	-0,19	2- 7	2-34	5-28	6-57	
6,10	8,m.	3,63	9,m.	1,78	26,s.	-0,17	2-17	2-52	5-20	7- 5	
6,07	8,m.	3,62	9,m.	1,78	26,s.	-0,16	2-22	2-57	5-20	7- 5	
5,98	8,m.	3,60	9,m.	1,74	26,s.	-0,10	2-52	3-28	5-19	7- 6	
5,92	8,m.	3,58	9,m.	1,72	15,m.	-0,06	3- 0	3-36	5-19	7- 6	
5,87	8,m.	3,56	9,m.	1,71	15,s.	0,05	3-14	4- 1	5- 8	7-17	
5,67	8,s.	3,53	9,m.	2,03	11,s.	0,82	3-52	4-58	4-49	7-36	
5,47	8,s.	3,54	30,s.	2,45	12,m.	1,26	4-26	5-42	4-40	7-45	
5,18	8,s.	3,35	30,s.	3,00	23,m.	1,60	4-54	6-27	4-22	8- 3	
5,05	8,s.	3,31	30,s.	3,50	23,m.	1,79	5-47	7-32	4-10	8-15	
5,16	8,s.	3,43	30,m.	3,70	23,m.	1,90	6-14	8-12	3-57	8-28	
5,22	8,s.	3,57	30,m.	4,17	12,s.	2,00	6-30	9- 6	3-19	9- 6	
5,90	8,m.	3,62	9,m.	1,73	26,s.	0,22	3-20	4- 6	5- 9	7-16	
5,90	8,m.	3,67	9,m.	1,93	26,s.	0,76	3-40	4-46	4-49	7-36	
5,91	8,s.	3,80	30,m.	2,41	23,m.	1,62	4- 0	5-29	4-26	7-59	
5,55	8,s.	3,87	30,s.	3,32	23,m.	2,25	4-30	6-40	3-45	8-40	
5,63	8,s.	4,34	31,s.	4,54	23,s.	3,64	4-46	8-13	2-28	9-57	
5,25	22,s.	4,29	30,s.	4,70	23,s.	3,94	5-25	9- 6	2-14	10-11	
6,45	...	...	...	...	23,s.	4,37					
6,02	8,m.	4,00	6,m.	3,52	11,s.	2,82	3-37	7-13	2-39	9-46	
5,85	8,m.	3,56	9,m.	1,77	11,s.	0,26	3-32	4-21	5- 6	7-19	
5,67	8,m.	3,62	9,m.	1,92	11,s.	0,97	3-38	5- 7	4-46	7-39	
4,25	8,s.	3,66	30,s.	3,76	1,m.	3,11	5,14	8-14	2-55	9-30	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,84	0,40	4,44	13.s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)						4,85	0,40	4,45	13.s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,83	0,43	4,40	6,02	-0,13	4,85	0,40	4,45	13.s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,82	0,40	4,42	13.s.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,82	0,46	4,36	13.s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchuré du Rupel)	4,79	0,55	4,24	5,94	0,15	4,83	0,51	4,32	13.s.
»	Tamise (Pont-rails)						4,79	0,60	4,19	13.s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,68	1,24	3,44	13.s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,55	1,80	2,75	5,50	1,38	4,57	1,78	2,79	13.s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,29	2,15	2,14	4,78	1,75	4,33	2,12	2,21	13.s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,25	2,52	1,73	4,71	2,05	4,28	2,48	1,80	13.s.
»	Melle (Pont-route)						4,40	2,70	1,70	13.s.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,45	3,00	1,45	4,90	2,47	4,40	2,97	1,52	13.s.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,82	0,69	4,13	13.s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,84	1,15	3,69	13.s.
»	Duffel (Pont-rails)						4,90	1,95	2,95	13.s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,82	2,74	2,08	5,55	2,47	4,85E	2,75E	2,10	13.s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,98	3,98	1,00	13.s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,87	4,22	0,65	13.s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,75	4,92	0,83	13.s.
Senne	Hombeke (Pont-barrage)	4,99	3,10	1,89	6,03	2,80	5,03	3,10	1,93	13.s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,75	0,79	3,96	13.s.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,62	1,52	3,10	13.s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,88	3,54	0,34	4,08	3,23	3,89	3,52	0,37	13.s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,30	2,20	2,10	4,90E	1,55E				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,83	0,80	4,03	5,95	0,40				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,90	2,06	2,84	5,91	1,45				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,84	3,72	0,12	3,99	3,58				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,83	3,78	0,05	3,96	3,68				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,71	3,71	0,00	3,79	3,62				

RÉGRAPHS

Cotes	H. M. H.		Plus basses		Plus hautes		Plus basses		Cotes
	Dates	M. B.	Dates	M. B.	Dates	M. B.	Dates	M. B.	
6,07	7.m.	3,97	4,00	13.m.	1,75	27.s.	-0,24	2-4	2-4
6,06	7.m.	4,00	4,00	13.m.	1,75	27.s.	-0,24	2-15	2-15
6,05	7.m.	4,00	4,00	13.m.	1,75	27.s.	-0,25	2-26	2-26
5,99	7.m.	3,98	4,00	13.m.	1,77	27.s.	-0,22	2-31	2-31
5,98	7.m.	4,00	4,00	13.m.	1,78	27.s.	-0,13	2-50	2-50
5,95	7.m.	4,01	4,01	13.m.	1,79	27.s.	-0,03	2-58	2-58
5,85	7.s.	3,96	3,96	13.m.	1,79	27.s.	0,15	3-14	3-14
5,85	7.s.	3,91	3,91	13.m.	2,11	8.s.	0,85	3-55	3-55
5,50	6.m.	3,88	3,88	13.s.	2,50	8.s.	1,36	4-21	4-21
5,15	6.s.	3,65	3,65	13.s.	2,80	6.s.	1,68	4-55	4-55
4,95	19.m.	3,60	3,60	13.s.	3,07	9.m.	2,00	5-53	5-53
5,03	19.m.	3,72	3,72	13.s.	3,18	9.m.	2,22	6-12	6-12
5,07	19.m.	3,87	3,87	1.m.	3,57	19.m.	2,47	6-31	6-31
5,95	7.s.	4,02	4,02	13.m.	1,80	27.s.	0,27	3-19	3-19
5,92	6.m.	4,03	4,03	13.m.	2,05	8.s.	0,73	3-37	3-37
5,90	6.m.	4,17	4,17	13.m.	2,58	8.s.	1,63	4-0	4-0
5,55	6.m.	4,15	4,15	13.s.	3,20	19.m.	2,47	4-44	4-44
5,61	6.s.	4,35	4,35	1.m.	4,50	20.s.	3,67	5-18	5-18
5,25	6.s.	4,34	4,34	1.m.	4,64	20.s.	3,99	5-32	5-32
6,27	6.m.	4,25	4,25	13.m.	3,35	2.s.	2,80	4-3	4-3
6,03	6.m.	3,96	3,96	13.m.	1,87	19.s.	0,44	3-32	3-32
5,80	7.s.	3,98	3,98	13.m.	2,80	19.s.	1,04	3-10	3-10
4,21	19.m.	3,74	3,74	14.m.	3,71	19.s.	3,19	5-32	5-32

REMARQUES

Durées moyennes des perdants
 Durées moyennes des gagnants
 M. B. Retards moyens sur les M. B. de Plessingue
 M. H. Retards moyens sur les M. H. de Plessingue

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			Plus
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	M.
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,93	0,41	4,52	29, m					
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,94	0,42	4,52	29, m					
»	Anvers (Kattendijk)	4,91	0,28	4,63	5,87	-0,23	4,94	0,43	4,51	29, m
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,93	0,43	4,50	29, m					
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,92	0,53	4,39	29, m					
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,90	0,53	4,37	5,81	-0,15	4,92	0,59	4,33	29, m
»	Tamise (Pont-rails)	4,87	0,69	4,18	29, m					
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,82	1,52	3,30	29, m					
»	Termonde (Pont-rails)	4,81	2,31	2,50	5,54	1,56	4,81	2,30	2,51	29, m
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,61	2,86	1,75	5,17	2,03	4,62	2,83	1,79	29, m
»	Wetteren (Pont-route)	4,63	3,59	1,04	4,99	2,65	4,64	3,56	1,08	29, s.
»	Melle (Pont-route)	4,75 ^E	3,85 ^E	0,90	29, m					
»	Centbrugge (Écluse)	4,97	4,38	0,59	5,48	3,28	4,97	4,40	0,57	29, ^m / _s
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,93	0,91	4,02	29, m					
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,97	1,58	3,39	29, m					
»	Duffel (Pont-rails)	5,09	2,41	2,68	29, m					
»	Lierre (Barrage du Moll)	5,06	3,52	1,54	5,52	2,68	5,07	3,51	1,56	29, m
P^{te} Nèthe	Emblehem (Écluse)	5,30	4,75	0,55	29, m					
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	5,17	4,94	0,23	29, s.					
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	6,52	6,08	0,44	29, m					
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,05	3,62	1,43	5,80	2,80	5,07	3,60	1,47	29, s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,83	0,96	3,87	29, m					
»	Waesmunster (Pont-route)	4,64	1,79	2,85	29, s.					
»	Dacknam (Pont-route)	3,99	3,83	0,16	4,15	3,67	4,00	3,83	0,17	29, s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,61	3,21	1,40	5,01	2,35				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,87	0,75	4,12	5,80	0,10				
Dyle inf.	Malines (Écluse)	5,05	2,80	2,25	5,83	1,85				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	4,01	3,94	0,07	4,12	3,74				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	4,00	3,99	0,01	4,09	3,86				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,88	3,88	0,00	3,96	3,75				

MOIS DE DÉCEMBRE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Cotes	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue.	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue.	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,89	22,m.	3,88	4,m.	1,50	22,s.	-0,26	1-59	2-14	5-39	6-46	
5,90	22,m.	3,90	4,m.	1,48	22,s.	-0,27	2-10	2-33	5-31	6,54	
5,90	22,m.	3,91	4,m.	1,48	22,s.	-0,27	2-21	2-51	5-24	7- 1	
5,88	22,m.	3,90	4,m.	1,49	22,s.	-0,26	2-27	2-57	5-24	7- 1	
5,86	22,m.	3,90	4,m.	1,53	22,s.	-0,18	2-45	3-24	5-15	7-10	
5,82	22,m.	3,92	4,m.	1,57	22,s.	-0,14	2-53	3-32	5-15	7-10	
5,73	22,m.	3,89	4,m.	1,58	22,s.	-0,02	3- 9	3-56	5- 7	7-18	
5,62	22,s.	3,86	29,s.	2,27	15,s. } 22,s. }	0,96	3-53	5- 4	4-43	7-42	
5,54	22,s.	3,98	29,s.	3,07	15,s.	1,53	4-10	5-36	4-28	7-57	
5,15	22,s.	3,90	29,s.	3,66	15,s.	2,04	4-39	6 22	4-11	8-14	
5,02	22,s.	4,02	29,s.	4,51	17,s.	2,56	5-29	7-43	3-40	8-45	
5,18 _D	22,s.	4,21 _D	29,s.	4,78 _D	17,s.	2,93 _D					
5,48	22,s.	4,43	29,s.	5,31	17,s.	3,27	6-18	9-13	2-59	9-26	
5,81	22,m.	3,92	29,s.	1,74	22,s.	0,21	3-12	4- 1	5- 5	7-20	
5,81	22,s.	3,99	29,s.	2,46	15,s.	-0,90	3-30	4-42	4-42	7-43	
5,84	22,s.	4,13	29,s.	3,15	17,s.	1,82	3-43	5-21	-1-16	8- 9	
5,53	22,s.	4,27	29,s.	4,22	17,s.	2,65	4- 7	6-36	3-25	9- 0	
5,69	22,s.	4,59	30,m.	5,29	17,s.	3,92	4-23	8- 2	2-15	10-10	
5,54	22,s.	4,74	29,s.	5,49	17,s.	4,19					
7,37	.....	.....	.....	.....	17,m.	4,65					
5,84	22,s.	4,21	25,s.	4,35	15,s.	2,79	3-39	6-34	2-59	9-26	
5,64	22,s.	3,90	29,s.	1,83	22,s.	0,28	3-27	4-22	4-59	7-26	
5,32	22,s.	3,92	29,s.	2,57	22,s.	1,09					
4,17	22,s.	3,83	29,s.	4,03	17,s.	3,66	5-30	8-29	2-55	9-30	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						5,03	0,51	4,52	25,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)						5,03	0,51	4,52	25,s.
»	Anvers (Kattendijk)	5,05	0,55	4,50	6,07	0,17	5,05	0,53	4,52	25,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						5,04	0,53	4,51	25,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)						5,01	0,60	4,41	25,s.
»	Hingene (Tollhuis-Embouchure du Rupel)	5,06	0,55	4,51	6,00	-0,10	4,98	0,65	4,33	25,s.
»	Tamise (Pont-rails)						4,95	0,72	4,23	25,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,87	1,53	3,34	25,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,90	2,29	2,61	5,60	1,72	4,87	2,32	2,55	25,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,67	2,89	1,78	5,15	2,20	4,65	2,90	1,75	25,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,64	3,70	0,94	4,95	2,85	4,65	3,69	0,96	26,s.
»	Melle (Pont-route)						4,80	4,03	0,77	26,s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	5,01	4,56	0,45	5,57	3,78	5,02	4,55	0,47	27,m.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,98	0,97	4,01	25,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,98	1,66	3,32	25,s.
»	Duffel (Pont-rails)						5,11	2,45	2,66	25,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	5,02	3,43	1,59	5,49	2,82	5,04	3,41	1,63	25,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						5,22	4,53	0,69	25,s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						5,17	4,98	0,19	1,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						6,58	6,30	0,28	19,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,15	3,41	1,74	6,00	2,82	5,11	3,40	1,71	25,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,90	1,04	3,86	25,s.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,71	1,84	2,87	25,s.
»	Dacknam (Pont-route)	3,99	3,81	0,18	4,16	3,59	4,00	3,81	0,19	25,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,64	3,20	1,44	5,02	2,32				
Rupel	Boom (Pont-route)	5,08	0,87	4,21	5,98	0,50				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	5,11	2,91	2,20	5,91	2,30				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,99	3,91	0,08	4,18	3,76				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,98	3,97	0,01	4,12	3,81				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,84	3,83	0,01	3,96	3,71				

MOIS DE JANVIER.

RÉGRAPHERS											REMARQUES	
Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des ragnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Cotes					
6,10	5,m.	4,09	20,m.	1,30E	28,s.	-0,25D	1-52	2-12	5-41	6-44		
6,12	5,m.	4,10	20,m.	1,29	28,s.	-0,22	2- 3	2-31	5-33	6-52		
6,12	5,m.	4,11	20,m.	1,28	28,s.	-0,20	2-13	2-49	5-25	7- 0		
6,05	5,m.	4,11	20,m.	1,30	28,s.	-0,20	2-18	2-54	5-25	7- 0		
6,04	5,m.	4,11	20,m.	1,31	28,s.	-0,16	2-41	3-24	5-18	7- 7		
6,00	5,m.	4,10	20,m.	1,33	28,s.	-0,10	2-49	3-32	5-18	7- 7		
5,92	5,m.	4,03	20,m.	1,40	28,s.	0,10	3- 1	3-55	5- 7	7-18		
5,69	5,m.	4,10	26,m.	2,17	7,s. } 9,m. }	1,08	3-45	5- 0	4-46	7-39		
5,60	5,m.	4,19	26,m.	3,05	7,s.	1,70	4-06	5-33	4-34	7-51		
5,15	5,s.	4,15	27,m.	3,70	9,s.	2,18	4-38	6-23	4-16	8- 9		
4,99	5,s. } 8,s. }	4,25	27,m.	4,60	9,s.	2,85	5-30	7-51	3-40	8-45		
5,22	8,s.	4,39	27,m.	4,93	9,s.	3,27	5-49	8-28	3-22	9- 3		
5,57	8,s.	4,57	27,m.	5,45	10,s.	3,78	6-24	9-21	3- 4	9-21		
5,98	5,m.	4,11	20,m.	1,57	9,m. } 14,s. }	0,50	3- 8	4- 2	5- 7	7-18		
5,92	5,m.	4,14	26,m.	2,36	7,s.	1,06	3-27	4-43	4-45	7-40		
5,95	5,m.	4,35	26,m.	3,02	7,s.	1,99	3-46	5-26	4-21	8- 4		
5,52	5,m.	4,37	1,m.	3,99	9,s.	2,81	4-15	6-40	3-36	8-49		
5,65	5,s. } 7,s. }	4,61	1,m.	5,08	10,s.	4,02	4-27	7-57	2-31	9-54		
5,45	8,s.	4,77	2,s. } 26,m. }	5,33	10,s.	4,38						
7,14	...	...	...	...	11,s.	5,51					
5,99	5,m.	4,33	26,s.	3,95	10,s.	2,82	3-39	6-24	3-16	9- 9		
5,71	5,m.	4,07	25,s.	1,72	28,s.	0,48	3-20	4-16	5- 5	7-20		
5,50	5,m.	4,03	26,m.	2,55	7,s.	1,22	3-49	5-14	4-36	7-49		
4,18	5,s. } 7,s. }	3,84	26,m. } 30,s. }	4,03	9,s.	3,58	5-26	8-27	3- 0	9-25		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,91	0,32	4,59	25.s.
	» Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)						4,91	0,32	4,59	25.s.
	» Anvers (Kattendijk)	4,91	0,37	4,54	5,77	-0,13	4,92	0,33	4,59	25.s.
	» Anvers (Quai Saint-Michel)						4,90	0,34	4,56	25.s.
	» Hemixem (Passage d'eau)						4,89	0,44	4,45	25.s.
	» Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,89	0,38	4,51	5,50	-0,26	4,87	0,48	4,39	25.s.
	» Tamise (Pont-rails)						4,84	0,56	4,28	25.s.
	» Buggenhout (Ouden Briel)						4,81	1,51	3,30	25.s.
	» Termonde (Pont-rails)	4,85	2,36	2,49	5,20	2,00	4,83	2,37	2,46	25.s.
	» Schoonaerde (Pont-route)	4,69	3,04	1,65	5,02	2,60	4,69	3,04	1,65	27.m.
	» Wetteren (Pont-route)	4,66	3,94	0,72	4,96	3,37	4,70	3,96	0,74	27. ^m _{s.}
	» Melle (Pont-route)						4,88	4,35	0,53	27.s.
	» Centbrugge (Ecluse)	5,23	4,99	0,24	5,58	4,37	5,23	4,98	0,25	28.m.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,87	0,86	4,01	25.s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,90	1,60	3,30	25.s.
»	Duffel (Pont-rails)						5,00	2,39	2,61	25.s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	5,01	3,44	1,57	5,46	3,01	5,00	3,42	1,58	25.s.
P ¹⁰ Nèthe	Emblehem (Ecluse)						5,19	4,63	0,56	27. ^m _{s.}
C ¹⁰ Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						5,12	4,97	0,15	28.m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						6,54	6,22	0,32	27.m.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,05	3,57	1,48	5,68	3,19	5,06	3,57	1,49	25.s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,81	0,92	3,89	25.s.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,61	1,68	2,93	25.s.
»	Dacknam (Pont-route)	4,01	3,81	0,20	4,16	3,67	4,02	3,81	0,21	27.m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,71	3,41	1,30	4,94	2,90				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,95	0,73	4,22	5,50	2,50				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,99	2,93	2,06	5,58	2,41				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	4,01	3,93	0,08	4,10	3,87				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,99	3,99	0,00	4,08	3,91				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,86	3,86	0,00	3,96	3,79				

MOIS DE FÉVRIER.

RÉGRAPHES											REMARQUES
Cotes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,76	5,s.	3,98	6,m.	1,10	15,s.	-0,46	1-53	2--9	5-35	6-50	
5,75	5,s.	3,98	6,m.	1,09	15,s.	-0,46	2- 4	2-27	5-28	6-57	
5,73	6,m.	3,99	6,m.	1,10	15,s.	-0,45	2-14	2-45	5-20	7- 5	
5,70	6,m.	3,99	6,m.	1,11	15,s.	-0,44	2-19	2-50	5-20	7- 5	
5,68	6,m.	3,99	25,s.	1,11	15,s.	-0,32	2-41	3-19	5-13	7-12	
5,65	6,m.	3,96	25,s.	1,17	15,s.	-0,28	2-49	3-27	5-13	7-12	
5,57	6,m.	3,97	26,m.	1,18	15,s.	-0,12	3- 2	3-47	5- 6	7-19	
5,43	6,m.	3,98	26,m.	1,98	5,s.	1,05	3-45	4-58	4-38	7-47	
5,35	6,m.	4,11	28,m.	2,92	5,s.	1,77	4- 5	5-32	4-24	8- 1	
5,04	6,m.	4,09	28,m.	3,58	5,s.	2,43	4-34	6-22	4- 3	8-22	
4,97	6,m.	4,22	28,m.	4,53	5,s.	3,32	5-19	7-42	3-28	8-57	
5,20	6,m.	4,37	28,m.	4,88	6,m.	3,80	5-38	8 20	3- 9	9-16	
5,57	6,m.	4,70	28,m.	5,43	6,s.	4,37	6-21	9-16	2-56	9-29	
5,61	6,m.	3,99	26,m.	1,48	15,s.	0,30	3- 9	3-57	5- 3	7-22	
5,60	6,m.	4,08	27,s. 28,m.	2,23	5,s.	0,97	3-25	4-39	4-37	7-48	
5,65	6,m.	4,20	27,s. 28,m.	2,93	5,s.	1,90	3-44	5-24	4-11	8-14	
5,47	6,m.	4,25	28,m.	4,02	5,s.	2,99	4- 4	6-31	3-24	9- 1	
5,65	6,m.	4,50	28,m.	5,20	5,s.	4,22	4-24	7-53	2-23	10- 2	
5,49	6,m.	4,70E	28,m.	5,47	5,s.	4,65E					
7,30	...	...	...	...	21,s.	5,42					
5,65	6,m.	4,23	28, } s.	4,33	14,s.	2,97	3-36	6-29	2-58	9-27	
5,48	6,m.	3,99	26,m.	1,52	15,s.	0,36	3-21	4-16	4-56	7-29	
5,18	6,m.	3,96	26,s.	2,28	5,s.	1,13	3-45	5-11	4-25	8- 0	
4,16	6,m.	3,85	27,s.	3,95	21, } s.	3,67	5-19	8-29	2-41	9-44	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A				
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus	
										M.	
MARÉGRAPHES											
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,76	0,18	4,58	13,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,76	0,18	4,58	13,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,78	0,19	4,59	5,53	-0,18	4,76	0,18	4,58	13,s.	
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,74	0,18	4,56	13,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,75	0,29	4,46	13,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,82	0,29	4,53	5,42	-0,06	4,75	0,33	4,42	13,s.	
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,70	0,41	4,29	13,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,70	1,35	3,35	13,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,77	2,11	2,66	5,15	1,55	4,73	2,14	2,59	13,s.	
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,66	2,80	1,86	4,98	2,10	4,64	2,81	1,83	13,s.	
»	Wetteren (Pont-route)	4,70	3,71	0,99	4,92	2,87	4,70	3,69	1,01	13,s.	
»	Melle (Pont-route) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,89	4,12	0,77	13,s.
»	Centbrugge (Ecluse)	5,20	4,77	0,43	5,52	3,68	5,19	4,76	0,43	1,s.	
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,75	0,68	4,07	13,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,75	1,33	3,42	13,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,87	2,17	2,70	13,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,85	3,11	1,74	5,28	2,43	4,82	3,11	1,71	1,m.	
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	5,02	4,32	0,70	1,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	5,00	4,62	0,38	1,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	6,38	6,02	0,36	2,m.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,96	3,30	1,66	13,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,00	3,29	1,71	5,46	2,92	4,70	0,71	3,99	13,s.	
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,64	1,33	3,31	13,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4,02	3,60	0,42	17,s.
»	Däcknam (Pont-route)	4,02	3,60	0,42	4,11	3,38	4,02	3,60	0,42	17,s.	
ÉCHELLES ISOLÉES											
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,65	3,17	1,48	4,93	2,45	4,80	0,65	4,15	5,30	0,50
Rupel	Boom (Pont-route)	4,80	0,65	4,15	5,30	0,50	4,91	2,73	2,18	5,33	1,90
Nèthe inf.	Malines (Ecluse)	4,91	2,73	2,18	5,33	1,90	3,91	3,78	0,13	4,08	3,60
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,91	3,78	0,13	4,08	3,60	3,87	3,85	0,02	4,00	3,70
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,87	3,85	0,02	4,00	3,70	3,74	3,73	0,01	3,89	3,58
Zuldleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,74	3,73	0,01	3,89	3,58					

MOIS DE MARS.

RÉGRAPHERS

Cotes	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,53	6,s.	3,92	18,s.	0,80	31,s.	-0,20	1-51	2-13	5-38	6-47	
5,52	6,s.	3,91	18,s.	0,79	31,s.	-0,18	2- 2	2-31	5-31	6-54	
5,51	6,s.	3,90	18,s.	0,77	31,s.	-0,19	2-12	2-49	5-23	7- 2	
5,47	6,s.	3,88	18,s.	0,78	31,s.	-0,19	2-17	2-54	5-23	7- 2	
5,43	6,s.	3,92	18,s.	0,80	31,s.	-0,10	2-43	3-27	5-16	7- 9	
5,42	6,s.	3,93	18,s.	0,86	31,s.	-0,06	2-50	3-34	5-16	7- 9	
5,35	6,s.	3,90	18,s.	0,90	31,s.	0,05	3- 5	3-58	5- 7	7-18	
5,27	31,s.	4,00	2,m.	1,76	31,s.	0,95	3-43	5- 2	4-41	7-44	
5,21	31,s.	4,00	1,s. 2,m.	2,72	31,s.	1,53	4-10	5-44	4-26	7-59	
5,00	31,s.	3,92	1,s.	3,45	31,s.	2,07	4-35	6-30	4- 5	8-20	
4,93	31,s.	4,03	1,s.	4,37	31,s.	2,72	5-20	7-52	3-28	8-57	
5,13	31,s.	4,21	1,s.	4,74	31,s.	3,12	5-39	8-31	3- 8	9-17	
5,53	31,s.	4,37	2,m.	5,37	31,s.	3,62	6-18	9-33	2-45	9-40	
5,37	6,s.	3,94	2,m.	1,14	31,s.	0,22	3- 9	4- 6	5- 3	7-22	
5,37	6,s.	4,00	1,s.	2,05	31,s.	0,87	3-28	4-49	4-39	7-46	
5,37	31,s.	4,17	1,s. 2,m.	2,83	31,s.	1,65	3-49	5-35	4-14	8-11	
5,30	31,s.	4,00	1,s. 2,m.	4,00	31,s.	2,32	4-13	6-49	3-24	9- 1	
5,55	31,s.	4,21	1,s. 2,m.	5,22	31,s.	3,63	4-32	8-21	2-11	10-14	
5,47	31,s.	4,25	1,s.	5,45	29,s.	3,95	4-56	9- 0	1-56	10-29	
7,31	...	...	...	...	31,s.	4,67					
5,55	7,m.	4,23	1,s.	4,36	29,s.	2,91	3-40	6-49	2-51	9-34	
5,32	6,s.	3,95	2,m.	1,07	31,s.	0,40	3-22	4-21	5- 1	7-24	
5,16	7,m.	3,98	1,s. 2,m.	1,84	31,s.	0,97	3-51	5-18	4-33	7-52	
4,14	31,s.	3,80	1,s.	3,89	31,s.	3,34	5-12	8-32	2-40	9-45	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,79	0,25	4,54	9,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)						4,79	0,25	4,54	9,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,78	0,23	4,55	5,38	-0,03	4,79	0,26	4,53	9,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,76	0,25	4,51	9,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,76	0,30	4,46	13,m.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,86	0,29	4,57	5,38	-0,05	4,76	0,31	4,45	13,m.
»	Tamise (Pont-rails)						4,73	0,38	4,35	13,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,67	1,11	3,56	13,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,66	1,60	3,06	5,06	1,25	4,60	1,63	2,97	13,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,45	2,04	2,41	4,80	1,70	4,41	2,06	2,35	13,m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,45	2,57	1,88	4,83	2,16	4,43	2,58	1,85	13,m.
»	Melle (Pont-route)						4,61	2,94	1,67	9,s.
»	Centbrugge (Écluse)	4,72	3,32	1,40	5,07	2,81	4,69	3,22	1,47	9,s. 13,m.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,77	0,52	4,25	13,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,80	0,95	3,85	13,m.
»	Duffel (Pont-rails)						4,85	1,74	3,11	24,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,76	2,47	2,29	5,15	2,26	4,70	2,47	2,23	24,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Écluse)						4,83	3,65	1,18	24,s.
G^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boeket)						4,72	3,98	0,74	24,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,71	4,95	0,76	16,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,13	3,12	2,01	5,55	2,98	5,04	3,13	1,91	24,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,72	0,62	4,10	13,m.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,72	1,10	3,62	13,m.
»	Dacknam (Pont-route)	4,06	3,22	0,84	4,22	3,04	4,04	3,22	0,82	24,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,44	2,20	2,24	4,76	1,82				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,84	0,53	4,31	5,30	0,20				
Dyle inf.	Malines (Écluse)	4,99	2,09	2,90	5,41	1,85				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,78	3,44	0,34	3,88	3,25				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,73	3,52	0,21	3,81	3,39				
Zuidelede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,49	3,48	0,01	3,58	3,37				

MOIS D'AVRIL.

R É G R A P H E S

Hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
5,42	18,s.	3,80	19,s.	1,15	11,m.	-0,26	1-51	2- 5	5-41	6-44	
5,41	18,s.	3,81	19,s.	1,13	11,m.	-0,24	2- 2	2-24	5-33	6-52	
5,40	4,s. 18,s.	3,81	19,s.	1,12	11,m.	-0,24	2-12	2-41	5-26	6-59	
5,36	18,s.	3,78	19,s.	1,11	11,m.	-0,23	2-18	2-47	5-26	6-59	
5,37	18,s.	3,78	19,s.	1,07	11,s.	-0,10	2-40	3-15	5-20	7- 5	
5,37	18,s.	3,78	19,s.	1,05	11,s.	-0,06	2-48	3-23	5-20	7- 5	
5,31	18,s.	3,75	19,s.	1,05	11,s.	0,05	3- 1	3-48	5- 8	7-17	
5,17	19,m.	3,76	19,s.	1,46	19,m.	0,81	3-35	4-52	4-38	7-47	
5,07	19,m.	3,76	10,m.	2,06	19,m.	1,22	4- 1	5-31	4-25	8- 0	
4,81	19,m.	3,60	10,m.	2,47	19,m.	1,67	4-32	6-19	4- 8	8-17	
4,85	19,m.	3,67	10,m.	3,03	19,m.	2,17	5-20	7-30	3-15	8-40	
5,00	19,m.	3,86	10,m.	3,42	30,s.	2,50	5-45	8-11	3-29	8-56	
5,07	19,m.	4,00	10,m.	3,83	30,s.	2,68	6- 3	9- 4	2-54	9-31	
5,34	18,s.	3,81	19,s.	1,15	1,m.	0,10	3- 7	3-55	5- 7	7-18	
5,33	19,m.	3,85	19,s.	1,37	1,m.	0,65	3-29	4-33	4-51	7-34	
5,36	19,m.	3,96	19,s.	1,96	1,s. 6,m.	1,51	3-51	5-23	4-23	8- 2	
5,20	19,m.	3,87	25,m.	2,73	1,s.	2,25	4-23	6-37	3-41	8-44	
5,29	19,m.	4,03	22,s.	3,90	3,m.	3,43	4-39	8-14	2-20	10- 5	
5,13	19,m.	4,15	23,m.	4,15	4,s.	3,82	5- 8	8-54	2- 9	10-16	
6,29	...	...	...	...	18,s.	4,25					
5,57	19,m.	4,09	16,m. 22,s.	3,31	4,m.	2,96	3-45	6-54	2-46	9-39	
5,30	19,m.	3,78	19,s.	1,15	1,m.	0,20	3-19	4- 8	5- 6	7-19	
5,29	19,m.	3,80	19,s.	1,40	1,m.	0,87	3-48	5- 5	4-38	7-47	
4,23	5,m.	3,65	16,m.	3,37	6,s.	3,04	5- 1	8-15	2-41	9-44	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,80	0,25	4,55	7,s.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)						4,80	0,25	4,55	7,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,80	0,29	4,51	5,52	-0,08	4,80	0,26	4,54	7,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,78	0,26	4,52	7,s.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,79	0,31	4,48	7,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,89	0,38	4,51	5,55	0,10	4,80	0,34	4,46	7,s.
»	Tamise (Pont-rails)						4,77	0,41	4,36	7,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,68	1,10	3,58	7,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,70	1,63	3,07	5,22	1,22	4,62	1,64	2,98	7,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,48	2,04	2,44	4,99	1,58	4,43	2,06	2,37	12,m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,44	2,51	1,93	4,99	1,92	4,43	2,54	1,89	12,m.
»	Melle (Pont-route)						4,61	2,88	1,73	12,m.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,72	3,21	1,51	5,30	2,56	4,72	3,21	1,51	12,m.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,80	0,53	4,27	7,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,81	0,96	3,85	7,s.
»	Duffel (Pont-rails)						4,88	1,73	3,15	7,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,80	2,47	2,33	5,33	2,21	4,75	2,48	2,27	7,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,88	3,84	1,04	7,s.
G^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,71	4,03	0,68	12,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)						5,70	4,94	0,76	11,s.
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,09	3,23	1,86	7,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,18	3,22	1,96	5,75	3,00	4,75	0,64	4,11	7,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,74	1,12	3,62	7,s.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,08	3,11	0,97	28,s.
»	Dacknam (Pont-route)	4,09	3,11	0,98	4,27	2,81				
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,46	2,22	2,24	4,95	1,68				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,88	0,55	4,33	5,50	0,30				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	5,02	2,12	2,90	5,63	1,80				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,77	3,38	0,39	3,92	3,19				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,68	3,46	0,22	3,89	3,26				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,47	3,46	0,01	3,70	3,28				

MOIS DE MAI.

RÉGRAPHERS

hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
5,54	3,s.	3,83	4,s.	0,90	9,m.	-0,12	1-53	2-11	5-40	6-45		
5,52	3,s.	3,83	4,s.	0,88	9,m.	-0,13	2- 4	2-30	5-32	6-53		
5,53	3,s.	3,84	4,s.	0,88	9,m.	-0,11	2-15	2-47	5-26	6-59		
5,51	3,s.	3,85	4,s.	0,90	9,m.	-0,10	2-20	2-52	5-26	6-59		
5,53	3,s.	3,84	4,s.	0,89	14,m.	0,02	2-47	3-24	5-21	7- 4		
5,55	3,s.	3,83	4,s.	0,87	14,m.	0,05	2-55	3-32	5-21	7- 4		
5,51	3,s.	3,83	4,s.	0,89	14,m.	0,16	3- 9	3-56	5-11	7-14		
5,34	3,s.	3,77	12,m.	1,46	4,m.	0,77	2-48	4-57	4-49	7-36		
5,21	3,s.	3,78	12,m.	2,21	4,m.	1,22	4-14	5-35	4-37	7-48		
4,99	4,m.	3,57	12,m.	2,72	4,m.	1,57	4-46	6-27	4-17	8- 8		
4,98	4,m.	3,54	12,m.	3,37	4,m.	1,94	5-34	7-36	3-56	8-29		
5,17	4,m.	3,72	12,m.	3,80	4,m. } 30,s. }	2,27	5-57	8-14	3-41	8-44		
5,30	4,m.	3,82	13,s.	4,29	30,s.	2,28	6-14	9- 6	3- 6	9-19		
5,50	3,s.	3,83	4,s.	0,96	14,m.	0,31	3-14	4- 1	5-11	7-14		
5,50	3,s.	3,89	12,m.	1,34	4,m.	0,66	3-33	4-37	4-54	7-31		
5,52	3,s.	3,98	12,m.	2,06	4,m.	1,50	3-55	5-24	4-29	7-56		
5,36	3,s.	3,89	12,m.	2,94	30,m.	2,22	4-24	6-34	3-48	8-37		
5,47	4,m.	4,09	12,m.	4,27	3,s.	3,54	4-46	8-23	2-21	10- 4		
5,24	4,m.	4,13	12, } s. }	4,38	2,s.	3,78	5-35	9-22	2-11	10-14		
6,37	...	...	...	...	30,s.	4,15					
5,76	3,s.	4,15	12,m.	3,64	24,s.	3,00	3-46	6-43	3- 1	9-24		
5,48	3,s.	3,82	4,s.	1,03	4,m. } 19,m. }	0,41	3-25	4-15	5- 8	7-17		
5,43	3,s.	3,85	12,m.	1,35	4,m.	0,90	3-55	5-13	4-40	7-45		
4,30	4,m.	3,61	12,s.	3,47	31,s.	2,67	5- 4	8-19	2-43	9-42		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,86	0,29	4,57	26,s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe) . . . . .	...	...	...	...	...	4,86	0,29	4,57	26,s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,85	0,20	4,65	5,42	0,02	4,86	0,28	4,58	26,s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,84	0,28	4,56	26,s.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,84	0,31	4,53	26,s.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,89	0,39	4,50	5,30	0,05	4,83	0,33	4,50	26,s.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,79	0,39	4,40	26,s.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,70	1,06	3,64	26,s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,63	1,48	3,15	5,01	1,14	4,59	1,50	3,09	26,s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,39	1,85	2,54	4,75	1,56	4,37	1,88	2,49	26,s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,25	2,14	2,11	4,70	1,88	4,24	2,17	2,07	26,s.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,37	2,39	1,98	9,m.
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,46	2,53	1,93	4,94	2,24	4,45	2,55	1,90	9,m.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,83	0,51	4,32	26,s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	...	...	...	...	...	4,85	0,93	3,92	26,s.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,89	1,69	3,20	26,s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,75	2,32	2,43	5,18	2,02	4,73	2,33	2,40	26,s.
Pte Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	4,78	3,98	0,80	26,s.
Gde Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	...	...	...	...	...	4,61	4,05	0,56	5,s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	5,52	4,67	0,85	5,s.
Senne	Hombek (Pont-barrage)	5,14	3,11	2,03	5,56	2,95	5,10	3,10	2,00	26,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,77	0,62	4,15	26,s.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,77	1,11	3,66	26,s.
»	Dacknam (Pont-route)	4,06	2,98	1,08	4,27	2,77	4,05	2,97	1,08	26,s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,25	1,91	2,34	4,63	1,63	...	...	...	...
Rupel	Boom (Pont-route)	4,87	0,59	4,28	5,30	0,25	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	5,00	1,94	3,06	5,40	1,60	...	...	...	...
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,70	3,24	0,46	3,86	3,06	...	...	...	...
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,63	3,20	0,43	3,78	3,08	...	...	...	...
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,28	3,27	0,01	3,39	3,09	...	...	...	...

MOIS DE JUIN.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Plus hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,40	16,s.	4,16	26,m.	0,78	7,m.	-0,05	1-57	2-16	5-41	6-44	
5,41	16,s.	4,17	26,m.	0,79	7,m.	-0,05	2- 8	2-34	5-34	6-51	
5,40	16,s.	4,15	26,s.	0,80	7,m.	-0,04	2-19	2-53	5-26	6-59	
5,39	16,s.	4,14	26,s.	0,80	7,m.	-0,04	2-23	2-57	5-26	6-59	
5,38	16,s.	4,14	26,s.	0,83	21,m.	0,02	2-4 ⁺	3-27	5-20	7- 5	
5,38	16,s.	4,14	26,s.	0,85	21,m.	0,03	2-55	3-35	5-20	7- 5	
5,30	16,s.	4,09	26,s.	0,87	19,m.	0,07	3- 8	3-57	5-11	7-14	
5,22	17,m.	4,03	26,s.	1,46	17,m.	0,76	3-52	5- 0	4-52	7-33	
5,11	17,m.	4,02	26,s.	1,88	17,m.	1,14	4-17	5-34	4-43	7-42	
4,86	17,m.	3,80	26,s.	2,27	17,m.	1,55	4-50	6-24	4-26	7-59	
4,77	17,m.	3,67	26,s.	2,57	17,m.	1,89	5-42	7-29	4-13	8-12	
4,87	17,m.	3,77	9,m.	2,90	17,s.	2,07	6- 4	8- 5	3-59	8-26	
4,94	17,m.	3,90	9,m.	3,21	18,m.	2,13	6-22	8-54	3-28	8-57	
5,38	16,s.	4,13	26,s.	0,99	19,m.	0,21	3-15	4- 4	5-11	7-14	
5,40	17,m.	4,16	26,s.	1,38	17,m.	0,61	3-32	4-39	4-53	7-32	
5,46	17,m.	4,21	26,s.	2,03	17,m.	1,43	3-54	5-27	4-27	7-58	
5,26	17,m.	4,12	5,s.	2,70	21,s.	2,01	4-31	6-43	3-48	8-37	
5,26	17,m. } 19,m. }	4,24	6,m.	4,26	21,s.	3,71	5- 1	8-35	2-26	9-59	
5,08	21,m.	4,13	6,m.	4,39	22,s.	3,75	5-41	9-33	2- 8	10-17	
6,16	....	....	....	....	23,s.	4,04					
5,65	17,m.	4,45	8,s.	3,39	17,m.	2,93	3-50	7- 6	2-44	9-41	
5,28	16,s.	4,09	26,s.	1,07	17,m.	0,32	3-27	4-19	5- 8	7-17	
5,28	17,m.	4,14	26,s.	1,45	17,m.	0,85	3-58	5-16	4-42	7-43	
4,28	17,m.	3,67	27,m.	3,24	1 m.	2,76	5- 4	8-19	2-45	9-40	

POSTES D'OBSERVATION

MARÉGRAPHES

ÉCHELLES ISOLEES

M. H. moyennes		M. B. moyennes		Amplitudes moyennes		Plus hautes M. H.		Plus basses M. B.		M. H. moyennes		M. B. moyennes		Amplitudes moyennes		Plus M.		Dates	
Escout	Lillo (Passage d'eau)	4,91	0,26	4,65	5,47	-0,13	4,90	4,90	0,33	4,57	4,57	0,33	4,57	9.m.	4,57	9.m.	4,57	9.m.	4,57
»	Willmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,91	0,26	4,65	5,47	-0,13	4,90	4,90	0,33	4,57	4,57	0,33	4,57	9.m.	4,57	9.m.	4,57	9.m.	4,57
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,91	0,26	4,65	5,47	-0,13	4,90	4,90	0,33	4,57	4,57	0,33	4,57	9.m.	4,57	9.m.	4,57	9.m.	4,57
»	Anvers (Passage d'eau)	4,91	0,26	4,65	5,47	-0,13	4,90	4,90	0,33	4,57	4,57	0,33	4,57	9.m.	4,57	9.m.	4,57	9.m.	4,57
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,91	0,50	4,41	5,50	0,19	4,87	4,87	0,40	4,47	4,47	0,44	4,38	9.m.	4,47	9.m.	4,38	9.m.	4,47
»	Tarnise (Pont-rails)	4,91	0,50	4,41	5,50	0,19	4,87	4,87	0,44	4,38	4,38	0,44	4,38	9.m.	4,38	9.m.	4,38	9.m.	4,38
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,91	0,50	4,41	5,50	0,19	4,87	4,87	0,44	4,38	4,38	0,44	4,38	9.m.	4,38	9.m.	4,38	9.m.	4,38
»	Termonde (Pont-rails)	4,68	1,62	3,06	5,20	1,28	4,66	4,66	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	9.m.	3,03	9.m.	3,03	9.m.	3,03
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,42	2,00	2,42	4,93	1,63	4,45	4,45	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	9.m.	2,44	9.m.	2,44	9.m.	2,44
»	Wetteren (Pont-route)	4,34	2,33	2,01	4,90	1,85	4,39	4,39	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	8.m.	2,38	8.m.	2,38	8.m.	2,38
»	Melle (Pont-route)	4,59	2,77	1,82	5,13	2,20	4,59	4,59	2,78	1,81	1,93	2,56	2,56	8.m.	1,93	8.m.	2,56	8.m.	1,93
»	Centbrugge (Ecluse)	4,59	2,77	1,82	5,13	2,20	4,59	4,59	2,78	1,81	1,93	2,56	2,56	8.m.	1,93	8.m.	2,56	8.m.	1,93
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,25	0,64	4,89	5,01	4,94	4,94	4,89	0,64	4,25	4,25	0,64	4,25	9.m.	4,25	9.m.	4,25	9.m.	4,25
Nèthe inf.	Walhem (Embouchure)	4,25	0,64	4,89	5,01	4,94	4,94	4,89	0,64	4,25	4,25	0,64	4,25	9.m.	4,25	9.m.	4,25	9.m.	4,25
»	Duffel (Pont-rails)	4,94	2,81	2,13	5,43	2,25	5,01	4,93	1,93	3,08	3,08	2,13	2,13	26.s.	3,08	26.s.	2,13	26.s.	3,08
Pte Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,94	2,81	2,13	5,43	2,25	5,01	4,93	1,93	3,08	3,08	2,13	2,13	26.s.	3,08	26.s.	2,13	26.s.	3,08
Gde Nèthe	Kessel (Pont de Boeket)	4,94	2,81	2,13	5,43	2,25	5,01	4,93	1,93	3,08	3,08	2,13	2,13	26.s.	3,08	26.s.	2,13	26.s.	3,08
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,94	2,81	2,13	5,43	2,25	5,01	4,93	1,93	3,08	3,08	2,13	2,13	26.s.	3,08	26.s.	2,13	26.s.	3,08
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	4,94	2,81	2,13	5,43	2,25	5,01	4,93	1,93	3,08	3,08	2,13	2,13	26.s.	3,08	26.s.	2,13	26.s.	3,08
Senne	Hombek (Pont-barrage)	4,94	2,81	2,13	5,43	2,25	5,01	4,93	1,93	3,08	3,08	2,13	2,13	26.s.	3,08	26.s.	2,13	26.s.	3,08
Durme	Waesmunster (Pont-route)	4,94	2,81	2,13	5,43	2,25	5,01	4,93	1,93	3,08	3,08	2,13	2,13	26.s.	3,08	26.s.	2,13	26.s.	3,08
»	Dacknam (Pont-route)	4,94	2,81	2,13	5,43	2,25	5,01	4,93	1,93	3,08	3,08	2,13	2,13	26.s.	3,08	26.s.	2,13	26.s.	3,08
Escout	Nybergen (Pont-route)	4,84	2,09	3,72	3,48	0,24	3,29	3,29	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	9.m.	3,39	9.m.	3,39	9.m.	3,39
Rupel	Room (Pont-route)	4,91	0,71	4,20	5,50	5,65	4,80	4,85	1,65	4,85	4,85	1,65	4,85	9.m.	4,85	9.m.	1,65	9.m.	4,85
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,91	0,71	4,20	5,50	5,65	4,80	4,85	1,65	4,85	4,85	1,65	4,85	9.m.	4,85	9.m.	1,65	9.m.	4,85
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,79	3,40	0,39	3,92	3,14	3,14	3,14	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	9.m.	3,39	9.m.	3,39	9.m.	3,39
»	Moerbeke (Gandenborn)	3,79	3,40	0,39	3,92	3,14	3,14	3,14	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	9.m.	3,39	9.m.	3,39	9.m.	3,39
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,72	3,48	0,24	3,95	3,29	3,29	3,29	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	9.m.	3,39	9.m.	3,39	9.m.	3,39

OBSERVATIONS DIRECTES

Plus M.

Dates

Amplitudes moyennes

M. B. moyennes

M. H. moyennes

MA

MOIS DE JUILLET.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Plus hautes M. H.		Plus hautes M. B.			Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,52	16,s.	4,19	26,s.	0,78	28,m.	-0,16	1-56	2-15	5-41	6-44	
5,51	16,s.	4,19	26,s.	0,78	28,m.	-0,17	2- 7	2-33	5-34	6-51	
5,50	16,s.	4,18	26,s.	0,80	28,m.	-0,17	2-17	2-51	5-26	6-59	
5,49	16,s.	4,17	26,s.	0,81	28,m.	-0,15	2-22	2-56	5-26	6-59	
5,49	16,s.	4,18	26,s.	0,85	28,m.	-0,05	2-46	3-25	5-21	7- 4	
5,50	16,s.	4,20	26,s.	0,87	28,m.	-0,02	2-54	3-33	5-21	7- 4	
5,44	16,s.	4,10	26,s.	0,87	28,m.	0,06	3- 9	3-55	5-14	7-11	
5,32	17,m.	4,08	26,s.	1,52	17,m.	0,90	3-49	4-55	4-54	7-31	
5,20	17,m.	4,02	26,s.	2,03	17,m.	1,27	4-16	5-33	4-43	7-42	
4,93	17,m.	3,81	9,s.	2,49	17,m.	1,61	4-49	6-23	4-26	7-59	
4,92	17,m.	3,71	8,m.	2,93	17,m.	1,88	5-36	7-29	4- 7	8-18	
5,02	17,m.	3,80	8,m.	3,12	17,m.}	2,03	5-56	7-59	3-57	8-28	
5,13	17,m.	3,92	8,m.	3,46	16,s.	2,09	6-19	8-56	3-23	9- 2	
5,50	16,s.	4,20	26,s.	1,07	13,m. } 28,m. }	0,34	3-13	4- 2	5-11	7-14	
5,54	16,s.	4,24	26,s.	1,62	17,m.	0,81	3-32	4-41	4-51	7-34	
5,60	17,m.	4,25	26,s.	2,33	17,m.	1,57	3-53	5-24	4-29	7-56	
5,45	17,m.	4,20	27,m.	3,32	17,m.	2,23	4-25	6-40	3-45	8-40	
5,67	17,m.	4,42	28,m.	4,91	17,m.	4,01	4-49	8-12	2-37	9-48	
5,27	17,m.	4,32	27,m.	4,92	17,s.	4,04	5- 9	8-52	2-17	10- 8	
6,83	....	....	....	....	16,s.	4,72					
5,77	17,m.	4,45	7,s.	3,85	15,s.	3,03	3-46	7- 1	2-45	9-40	
5,43	16,s.	4,10	26,s.	1,11	28,m.	0,41	3-28	4-17	5-11	7-14	
5,40	17,m.	4,13	9,s.	1,49	17,m.	0,98	3-57	5-12	4-45	7-40	
4,31	17,m.	3,75	9,s.	3,41	17,m.	2,87	5-30	8-36	2-54	9-31	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,81	0,27	4,54	22, m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe) . . . . .	...	...	...	...	...	4,81	0,26	4,55	22, m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,81	0,18	4,63	5,37	-0,13	4,80	0,25	4,55	22, m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,78	0,26	4,52	22, m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,78	0,29	4,49	22, m.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,74	0,40	4,34	5,27	0,18	4,75	0,30	4,45	22, m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,71	0,36	4,35	22, m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,62	1,01	3,61	22, m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,49	1,50	2,90	5,02	1,15	4,50	1,44	3,06	22, m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,24	1,81	2,43	4,70	1,52	4,26	1,79	2,47	22, s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,06	2,03	2,03	4,50	1,63	4,08	2,04	2,04	22, s.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,22	2,22	2,00	22, s.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,31	2,30	2,01	4,80	1,82	4,34	2,32	2,02	22, s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,76	0,52	4,24	22, m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	...	...	...	...	...	4,75	0,93	3,82	22, m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,83	1,74	3,09	22, m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,66	2,48	2,18	5,10	2,18	4,68	2,46	2,22	7, m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	4,82	3,86	0,96	6, s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	...	...	...	...	...	4,70	4,20	0,50	5, m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	5,60	4,83	0,77	3, s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,01	3,04	1,97	5,47	2,95	5,02	3,05	1,97	22, m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,71	0,61	4,10	22, m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,70	1,11	3,59	22, m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,97	2,94	1,03	4,20	2,77	3,99	2,93	1,06	22, s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,12	1,87	2,25	4,50	1,50	...	...	...	...
Rupel	Boom (Pont-route)	4,75	0,56	4,19	5,20	0,30	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,87	2,02	2,85	5,35	1,68	...	...	...	...
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,63	3,21	0,42	3,78	3,05	...	...	...	...
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,57	3,27	0,30	3,71	3,18	...	...	...	...
Zuldeede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,32	3,30	0,02	3,49	3,18	...	...	...	...

MOIS D'AOUT.

R É G R A P H E S

Cotes	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
5,38	14,s.	4,08	13,s.	0,86	26,m.	-0,15	1-57	2-13	5-38	6-47	
5,37	14,s.	4,07	13,s.	0,83	26,m.	-0,16	2- 8	2-32	5-30	6-55	
5,36	14,s.	4,06	13,s.	0,80	26,m.	-0,14	2-19	2-50	5-23	7- 2	
5,35	14,s.	4,05	13,s.	0,80	26,m.	-0,14	2-24	2-55	5-23	7- 2	
5,33	14,s.	4,04	13,s.	0,80	26,m.	-0,06	2-50	3-23	5-21	7- 4	
5,30	14,s.	4,02	13,s.	0,79	26,m.	-0,05	2-57	3-30	5-21	7- 4	
5,29	14,s.	3,98	13,s.	0,78	26,m.	0,07	3-11	3-54	5-11	7-14	
5,17	14,s.	3,92	6,s.	1,27	15,m.	0,77	3-50	4-52	4-52	7-33	
5,02	14,s.	3,85	6,s.	1,75	15,m.	1,11	4-20	5-30	4-44	7-41	
4,70	14,s.	3,66	6,s.	2,13	15,m.	1,52	4-54	6-21	4-27	7-58	
4,61	15,s.	3,52	6,s.	2,44	30,m.	1,64	5-49	7-28	4-15	8-10	
4,76	30,s.	3,58	6,s.	2,66	30,m.	1,73	6-13	8- 2	4- 5	8-20	
4,82	30,s.	3,73	1,s.	2,92	30,m.	1,81	6-31	8-55	3-30	8-55	
5,31	14,s.	4,06	13,s.	0,90	29,m.	0,22	3-16	4- 1	5- 9	7-16	
5,30	14,s.	4,09	6,s.	1,23	29,m.	0,64	3-32	4-34	4-52	7-33	
5,32	14,s.	4,15	6,s.	2,04	30,m.	1,50	3-58	5-26	4-26	7-59	
5,10 ^b	14,s.	4,05	1,m.	2,98 ^b	30,m.	2,10					
5,34	14,s.	4,26	1,m.	4,60	30,s.	3,41	4-54	8-28	2-20	10- 5	
5,18	15,m.	4,25	1,s.	4,79	18,m.	3,91	5-29	9-23	2- 0	10-25	
6,14					23,m.	4,33					
5,52	14,s.	4,32	7,m.	3,23	29,m.	2,94	3-53	7-10	2-37	9-48	
5,29	14,s.	4,01	13,s.	0,98	29,m.	0,36	3-30	4-17	5- 7	7-18	
5,27	15,m.	4,02	22,s.	1,32	30,m.	0,90	4- 1	5-13	4-42	7-43	
4,23	15,s.	3,60	1,m.	3,10	29,s.	2,74	5-29	8-39	2-44	9-41	

POSTES D'OBSERVATION.		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,78	0,33	4,45	4.s.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)						4,78	0,33	4,45	4.s.
»	Anvers (Kattendijk)	4,83	0,26	4,57	5,77	-0,18	4,78	0,32	4,46	4.s.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,76	0,32	4,44	4.s.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,76	0,37	4,39	4.s.
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,70	0,49	4,21	5,70	0,18	4,76	0,38	4,38	4.s.
»	Tamise (Pont-rails)						4,74	0,45	4,29	4.s.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,63	1,07	3,56	4.s.
»	Termonde (Pont-rails)	4,46	1,57	2,89	5,23	1,34	4,51	1,50	3,01	4.s.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,21	1,91	2,30	4,90	1,65	4,25	1,86	2,39	4.s.
»	Wetteren (Pont-route)	4,03	2,11	1,92	4,79	1,85	4,08	2,08	2,00	4.s.
»	Melle (Pont-route)						4,20	2,21	1,99	4.s.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,31	2,28	2,03	4,97	1,97	4,34	2,29	2,05	4.s.
Rupel										
	Boom (Pont-rails)						4,73	0,58	4,15	4.s.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,77	1,01	3,76	4.s.
»	Duffel (Pont-rails)						4,83	1,80	3,03	4.s.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,63	2,50	2,13	5,39	2,19	4,67	2,48	2,19	4.s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,82	3,65	1,17	4.s.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,70	4,15	0,55	4.s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,74	4,90	0,84	4.s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,97	3,04	1,93	5,90	2,90	5,01	3,04	1,97	4.s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,71	0,68	4,03	4.s.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,70	1,16	3,54	4.s.
»	Dacknam (Pont-route)	4,01	3,03	0,98	4,30	2,83	4,01	3,01	1,00	4.s.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,09	1,96	2,13	4,73	1,70				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,66	0,63	4,03	5,50	0,40				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,88	2,10	2,78	5,78	1,70				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,66	3,26	0,40	3,87	3,02				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,62	3,31	0,31	3,76	3,08				
Zuideleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,34	3,33	0,01	3,43	3,17				

MOIS DE SEPTEMBRE.

RÉGRAPHE S											REMARQUES	
Plus hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Plessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Plessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
5,73	14,m.	3,63	4,m.	1,14	18,s.	-0,15	1-59	2-20	5-43	6-42		
5,77	14,m.	3,65	4,m.	1,14	18,s.	-0,16	2-10	2-38	5-36	6-49		
5,75	14,m.	3,63	4,m.	1,13	18,s.	-0,17	2-20	2-56	5-28	6-57		
5,71	14,m.	3,65	4,m.	1,13	18,s.	-0,16	2-25	3- 1	5-28	6-57		
5,70	14,m.	3,65	4,m.	1,16	18,s.	-0,07	2-50	3-28	5-26	6-59		
5,70	14,m.	3,65	4,m.	1,18	18,s.	-0,05	2-58	3-36	5-26	6-59		
5,65	14,m.	3,62	4,m.	1,22	18,s.	0,03	3-14	4- 4	5-14	7-11		
5,53	14,m.	3,62	4,s.	1,72	28,s.	0,77	3-55	5- 1	4-58	7-27		
5,33	14,s.	3,60	4,s.	2,12	28,s.	1,14	4-19	5-37	4-46	7-39		
5,03	14,s.	3,58	4,s.	2,46	28,s.	1,52	4-58	6-28	4-34	7-51		
4,92	28,s.	3,50	5,s.	2,66	28,s.	1,75	5-59	7-41	4-22	8- 3		
4,97	28,s.	3,62	5,s.	2,70	28,s.	1,89	6-15	8- 9	4-10	8-15		
5,08	28,s.	3,73	15,s.	2,98	26,s.	1,94	6-30	8-59	3-35	8-50		
5,68	14,m.	3,65	4,m.	1,31	18,s.	0,21	3-18	4- 9	5-13	7-12		
5,71	14,m.	3,69	4,m.	1,72	28,s.	0,73	3-36	4-43	4-57	7-28		
5,70	14,s.	3,84	4,s.	2,30	28,s.	1,51	4- 2	5-36	4-30	7-55		
5,44	14,s.	3,90	5,s.	3,00	26,s.	2,09	4-20	6-41	3-43	8-42		
5,56	28,s.	4,15	5,s.	4,11	26,s.	3,33	4-52	8-29	2-27	9-58		
5,21	28,s.	4,13	5,s.	4,46	30,m.	3,82	5-27	9-22	2- 9	10-16		
6,32	.....	.....	.....	.....	26,s.	4,23					
5,92	14,s.	3,95	6,s.	3,20	26,s.	2,89	4- 4	7-23	2-45	9-40		
5,64	14,m.	3,63	4,m.	1,40	18,s.	0,36	3-33	4-25	5-12	7-13		
5,60	14,s.	3,65	4,s.	1,68	28,s.	0,91	4- 3	5-18	4-49	7-36		
4,30	14,s.	3,50	5,s.	3,32	29,m.	2,80	5-21	8-40	2-45	9-40		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,69	0,26	4,43	20,m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)						4,70	0,27	4,43	20,m.
»	Anvers (Kattendijk)	4,73	0,26	4,47	5,52	-0,08	4,70	0,26	4,44	20,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,68	0,26	4,42	20,m.
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,68	0,30	4,38	20,m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,62	0,36	4,26	5,47	0,00	4,68	0,31	4,37	20,m.
»	Tamise (Pont-rails)						4,64	0,37	4,27	20,m.
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,54	0,99	3,55	20,m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,38	1,48	2,90	5,27	0,89	4,39	1,43	2,96	20,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,10	1,85	2,25	4,90	1,28	4,15	1,79	2,36	20,m.
»	Wetteren (Pont-route)	3,91	2,07	1,84	4,72	1,48	3,95	2,02	1,93	20,m.
»	Melle (Pont-route)						4,11	2,20	1,91	4,m.
»	Centbrugge (Ecluse)	4,19	2,33	1,86	4,90	1,88	4,22	2,29	1,93	4,m.
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,65	0,51	4,14	20,m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,71	0,94	3,77	20,m.
»	Duffel (Pont-rails)						4,70	1,66	3,04	20,m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,47	2,34	2,13	5,35	2,07	4,51	2,32	2,19	20,m.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,65	3,40	1,25	20,m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,50	3,93	0,57	4,m.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,61	4,76	0,85	9,s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,87	3,01	1,86	5,82	2,85	4,92	3,02	1,90	20,m.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,62	0,61	4,01	20,m.
»	Waesmunster (Pont-route)						4,62	1,15	3,47	20,m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,91	3,07	0,84	4,29	2,77	3,92	3,07	0,85	4,m. 20,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	3,99	1,88	2,11	4,73	1,29				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,62	0,51	4,11	5,60	0,20				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,72	1,95	2,77	5,65	1,70				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,70	3,34	0,36	3,91	3,00				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,74	3,44	0,30	3,88	3,05				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,47	3,46	0,01	3,59	3,31				

MOIS D'OCTOBRE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES	
hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants		Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates					
5,73	14,m.	2,84	13,m.	1,32	21,s.	-0,18	1-58	2-20	5-30	6-46		
5,72	14,s.	2,83	13,m.	1,32	22,m.	-0,17	2- 8	2-38	5-31	6-54		
5,70	14,s.	2,84	13,m.	1,32	22,m.	-0,17	2-18	2-55	5-24	7- 1		
5,68	14,s.	2,83	13,m.	1,32	22,m.	-0,17	2-23	3- 0	5-24	7- 1		
5,69	14,s.	2,83	13,m.	1,30	14,s.	-0,07	2-50	3-31	5-20	7- 5		
5,70	14,s.	2,82	13,m.	1,28	14,s.	-0,07	2-58	3-39	5-20	7- 5		
5,63	14,s.	2,83	13,m.	1,24	14,s.	-0,07	3-13	4- 4	5-10	7-15		
5,50	14,s.	2,78	13,m.	1,48	14,s.	0,47	3-51	5- 2	4-50	7-35		
5,27	14,s.	2,82	20,s.	1,85	14,s.	0,75	4-14	5-38	4-37	7-48		
4,88	14,s.	2,67	20,s.	2,23	14,s.	1,12	4-55	6-32	4-24	8- 1		
4,73	14,s.	2,58	4,m.	2,48	14,s.	1,38	5-54	7-43	4-12	8-13		
4,78	14,s.	2,66	4,m.	2,65	15,m.	1,60	6-17	8-18	4- 0	8-25		
4,90	14,s.	2,79	4,m.	2,85	15,m.	1,86	6,29	9- 3	3-27	8-58		
5,59	14,s.	2,85	13,m.	1,25	14,s.	0,06	3-15	4- 8	5- 8	7-17		
5,62	14,s.	2,87	13,m.	1,42	14,s.	0,47	3-39	4-51	4-49	7-36		
5,63	14,s.	2,95	20,s.	2,00	14,s.	1,15	3-56	5-35	4-22	8- 3		
5,36	14,s.	2,96	20,s.	2,63	14,s.	2,03	4-25	6-46	3-40	8-45		
5,42	14,s.	3,09	1,s.	3,66	14,s.	3,21	4-55	8-47	2- 9	10-16		
5,03	14,s.	3,89	2,m.	4,10	26,s.	3,78	5-32	9-35	1-58	10-27		
6,11	...	...	...	...	24,s.	4,41					
5,84	14,s.	3,11	20,m.	3,20	12,s.	2,82	4- 1	7-23	2-39	9-46		
5,62	14,s.	2,82	13,m.	1,30	14,s.	0,12	3-32	4-25	5- 8	7-17		
5,56	14,s.	2,88	20,s.	1,57	14,s.	0,72	4- 2	5-24	4-39	7-46		
4,26	14,s.	3,06	21,m.	3,34	28,s.	2,78	5-18	8-38	2-41	9-44		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
		Dates								
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	5,01	0,51	4,50	2, m.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe) . . . . .	...	...	...	...	...	5,01	0,50	4,51	2, m.
»	Anvers (Kattendijk)	5,08	0,53	4,55	6,07	-0,08	5,01	0,50	4,51	2, m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	...	...	...	...	...	5,00	0,51	4,49	2, m.
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	5,00	0,58	4,42	2, m.
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	5,00	0,62	4,38	6,03	-0,08	5,01	0,62	4,39	2, m.
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,97	0,70	4,27	2, m.
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,91	1,54	3,37	2, m.
»	Termonde (Pont-rails)	4,91	2,27	2,64	5,60	1,80	4,91	2,24	2,67	2, m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,78	2,88	1,90	5,20	2,05	4,79	2,84	1,95	2, m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,78	3,59	1,19	5,03	2,25	4,80	3,54	1,26	21, s.
»	Melle (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,98	3,92	1,06	21, s.
»	Gentbrugge (Ecluse)	5,14	4,43	0,71	5,52	2,71	5,16	4,43	0,73	21, s.
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	5,00	0,85	4,15	2, m.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	...	...	...	...	...	5,06	1,40	3,66	2, m.
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	5,15	2,19	2,96	2, m.
»	Lierre (Barrage du Moll)	5,05	3,22	1,83	5,53	2,73	5,07	3,17	1,90	2, m.
P^{te} Nèthe	Emblemhem (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	5,24	4,35	0,89	2, m.
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	...	...	...	...	...	5,12	4,73	0,39	2, s.
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	6,47	6,04	0,43	2, s.
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,20	3,58	1,62	6,20	3,22	5,22	3,56	1,66	1, s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,94	0,99	3,95	2, m.
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,78	1,66	3,12	2, m.
»	Dacknam (Pont-route)	3,96	3,55	0,41	4,25	3,05	3,96	3,55	0,41	2, m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,79	3,15	1,64	5,05	2,13	...	...	...	...
Rupel	Boom (Pont-route)	4,98	0,88	4,10	5,96	0,50	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	5,18	2,75	2,43	6,02	2,18	...	...	...	...
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,92	3,78	0,14	4,00	3,40	...	...	...	...
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,92	3,87	0,05	4,00	3,70	...	...	...	...
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,76	3,76	0,00	3,89	3,62	...	...	...	...

MOIS DE NOVEMBRE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
6,15	25.m.	3,91	11.s.	1,77	13.s.	-0,23	1-56	2-18	5-40	6-45	
6,12	25.m.	3,93	11.s.	1,73	13.s.	-0,25	2-6	2-35	5-33	6-52	
6,08	25.m.	3,94	11.s.	1,71	13.s.	-0,27	2-16	2-53	5-25	7-0	
6,02	25.m.	3,95	11.s.	1,69	13.s.	-0,26	2-21	2-58	5-25	7-0	
6,02	25.m.	3,95	11.s.	1,67	13.s.	-0,22	2-47	3-29	5-20	7-5	
6,02	25.m.	3,96	11.s.	1,66	13.s.	-0,18	2-55	3-39	5-18	7-7	
5,96	25.m.	3,97	11.s.	1,59	13.s.	-0,11	3-10	4-3	5-9	7-16	
5,74	25.m.	4,05	2.m.	2,10	13.s.	0,96	3-50	5-6	4-46	7-39	
5,60	25.m.	4,21	2.s.	2,77	1.m.	1,49	4-9	5-38	4-33	7-52	
5,21	25.s.	4,30	22.m.	3,88	1.m.	1,90	4-44	6-24	4-22	8-3	
5,06	1.m.	3,79	22.m.	4,30	1.m.	2,13	5-30	7-48	3-44	8-41	
5,22	1.m.	3,99	22.m.	4,67	1.m.	2,42	5-43	8-17	3-28	8-57	
5,52	1.m.	4,12	22.m.	5,26	1.m.	2,57	6-5	9-7	3-0	9-25	
6,00	25.m.	3,98	11.s.	1,64	13.s.	0,15	3-12	4-9	5-5	7-20	
6,01	25.m.	4,05	2.m.	2,11	13.s.	0,80	3-31	4-50	4-43	7-42	
5,98	25.m.	4,24	2.s.	2,74	1.m.	1,68	3-47	5-28	4-21	8-4	
5,55	25.s.	4,27	2.s.	3,56	1.m.	2,38	4-15	6-40	3-37	8-48	
5,65	25.s.	4,55	4.s.	4,59	1.m.	3,48	4-34	8-9	2-27	9-58	
5,29	1.m.	4,56	22.m.	4,96	1.m.	4,04	4-59	9-0	2-1	10-24	
7,05					28.s.	5,25					
6,20	25.m.	4,30	9.s.	3,97	1.m.	3,13	3-48	6-58	2-52	9-33	
5,87	25.m.	4,01	11.s.	1,68	13.s.	0,22	3-28	4-25	5-5	7-20	
5,74	25.m.	3,88	22.m.	2,31	25.s.	1,00	3-58	5-21	4-39	7-46	
4,26	14.m.	3,77	22.m.	3,79	1.m.	3,02	5-31	8-24	3-9	9-16	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)									
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)					4,94	0,37	4,57	18,m.	
»	Anvers (Kattendijk)	4,98	0,51	4,47	5,97	-0,13	4,94	0,37	4,57	18,m.
»	Anvers (Quai Saint-Michel)					4,94	0,38	4,56	18,m.	
»	Hemixem (Passage d'eau)					4,93	0,39	4,54	17,s.	
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,93	0,46	4,47	5,90	0,09	4,92	0,50	4,42	17,s.
»	Tamise (Pont-rails)					4,87	0,60	4,27	17,s.	
»	Buggenhout (Ouden Briel)					4,80	1,47	3,33	17,s.	
»	Sernonde (Pont-rails)	4,84	2,20	2,64	5,55 ^M	1,81	4,84	2,19	2,65	18,m.
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,71	2,83	1,88	5,18 ^M	2,30	4,71	2,81	1,90	18,m.
»	Wetteren (Pont-route)	4,74	3,66	1,08	5,04	2,98	4,76	3,60	1,16	18,m.
»	Melle (Pont-route)					4,90	4,01	0,89	18,m.	
»	Gentbrugge (Ecluse)	5,11	4,58	0,53	5,39	3,79	5,12	4,57	0,55	18,m.
Rupel	Boom (Pont-rails)					4,92	0,83	4,09	17,s.	
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)					4,93	1,46	3,47	17,s.	
»	Duffel (Pont-rails)					5,01	2,21	2,80	17,s.	
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,90	3,20	1,70	5,51	2,68	4,93	3,19	1,74	17,s.
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)					5,09	4,40	0,69	17,s.	
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)					5,09	4,73	0,36	18,m.	
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)					5,09	4,73	0,36	18,m.	
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)					6,40	6,08	0,32	28,m.	
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,06	3,46	1,60	5,90	3,00	5,06	3,40	1,66	17,s.
Durme	Thielrode (Passage d'eau)					4,85	0,92	3,93	17,s.	
»	Waesmunster (Pont-route)					4,65	1,77	2,88	18,m.	
»	Dacknam (Pont-route)	3,89	3,64	0,25	4,01	3,33	3,90	3,65	0,25	18,m.
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,71	3,17	1,54	5,03	2,55				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,90	0,88	4,02	5,82	0,60				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	5,05	2,67	2,38	5,85	2,23				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,96	3,86	0,10	4,04	3,76				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,96	3,91	0,05	4,00	3,84				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,84	3,84	0,00	3,89	3,78				

MOIS DE DÉCEMBRE.

RÉGRAPHES

Cotes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des craquants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
6,05	10,m.	4,33	25,m.	1,40	14,s.	-0,22	1-54	2-13	5-37	6-48	
6,03	10,m.	4,35	25,m.	1,37	14,s.	-0,21	2- 5	2-31	5-30	6-55	
6,00	10,m.	4,35	25,m.	1,36	14,s.	-0,19	2-15	2-49	5-22	7- 3	
5,98	10,m.	4,36	25,m.	1,37	14,s.	-0,19	2-20	2-54	5-22	7- 3	
5,95	10,m.	4,37	25,m.	1,39	14,s.	-0,15	2-44	3-26	5-14	7-11	
5,93	10,m.	4,37	25,m.	1,40	14,s.	-0,12	2-52	3-34	5-14	7-11	
5,81	10,m.	4,32	25,m.	1,45	14,s.	0,04	3- 7	3-51	5-12	7-13	
5,59	10,m.	4,32	25,m.	2,03	14,s.	0,98	3-55	5- 8	4-43	7-42	
5,55	10,m.	4,42	18,s.	2,73	14,s.	1,60	4- 8	5-37	4-27	7-58	
5,18	14,s.	4,41	18,s.	3,34	15,m.	2,11	4-38	6-25	4- 9	8-16	
5,04	14,s.	4,43	19,m.	4,19	15,m.	2,80	5-20	7-38	3-38	8-47	
5,19	14,s.	4,58	19,m.	4,53	15,m.	3,23	5-39	8-11	3-24	9- 1	
5,40	14,s.	4,68	19,m.	5,02	15,m.	3,78	6- 7	9- 7	2-56	9-29	
5,88	10,m.	4,43	25,m.	1,54	14,s.	0,29	3-10	4- 3	5- 3	7-22	
5,86	10,m.	4,38	25,m.	2,08	14,s.	0,81	3-28	4-48	4-36	7-49	
5,90	10,m.	4,46	18,s.	2,75	14,s.	1,75	3-47	5-29	4-14	8-11	
5,51	10,m.	4,46	18,s.	3,74	15,m.	2,54	4-26	6-50	3-32	8-53	
5,67	10,m.	4,67	20,m.	4,85	15,m.	3,81	4-43	8-13	2-26	9-59	
5,34	10,m.	4,71	21,m.	5,14	15,m.	4,20	5- 4	8-53	2- 7	10-18	
6,94					13,s.	5,22					
5,90	10,m.	4,53	17,s.	3,78	12,s.	2,95	3-54	6-47	3- 3	9-22	
5,72	10,m.	4,37	25,m.	1,65	14,s.	0,42	3-25	4-21	5- 0	7-25	
5,39	10,m.	4,25	25,m.	2,48	14,s.	1,31	3-55	5-20	4-31	7-54	
4,06	10,m.	3,82	19,m.	3,83	15,m.	3,49	5-19	8-11	3- 4	9-21	

TABLEAUX RÉCAPITULATIFS

SÉRIE II. — **Récapitulations annuelles.**

ANNÉE COMPLÈTE.

RÉGRAPHERS											REMARQUES
Cotes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
6,40 _D	30-3	3,73	28-1	3,30 _E	1- 1	-0,47	2- 9	2-18	5-41	6-44	Les observations directes ont commencé : à Schoonacrde, le 1 ^{er} mai; à Uytbergen, le 20 mai.
6,40 _D	30-3	3,73	28-1	3,30 _E	1- 1	-0,43	2-28	2-52	5-24	7- 1	
6,43	30-3	3,73	28-1	3,27	1- 1	-0,40 _E					
6,40 _E	30-3	3,70	28-1	3,25	24-12	-0,38	3-14	3-41	5-22	7- 3	
					1- 1	-0,45					
6,30 _E	30-3	3,70	28-1	3,25 _E	1- 1	-0,45	3-28	4- 2	5-15	7-10	
6,25 _D	30-3	3,70	28-1	3,25	1- 1	-0,50	24-12	3-28	5-22	7-10	
6,07	30-3	3,63	28-1	3,30 _E	24-12	-0,22					
5,90 _E	30-3	3,60	28-1	3,45 _E	1-11	0,70 _E	4-33	5-41	4-40	7-45	
					24-12	0,70 _D					
5,69 _D	30-3	3,56	28-1	3,55	1-11	1,15	5- 6	6-28	4-27	7-58	
5,30 _E	25-8	3,32	28-1	3,71 _E	1-11	1,34	25- 8	1,43	6-19	8- 4	
4,90	25-8	3,22	28-1	3,90 _D	25- 8	1,43					
4,91	25-8	3,21	8-3	3,90	25- 8	1,54	6-45	8-50	3-44	8-41	
5,20	25-8	3,36	8-3	5,10	25- 8	1,55	3-51	4-55	4-44	7-41	
6,00	30-3	3,70 _E	28-1	3,25	27- 4	0,67	4-49	7- 3	3-40	8-45	
5,50 _D	26-8	3,48	28-1	3,90 _D	28- 6	1,75	4-19	5-46	4-22	8- 3	
5,50											
5,96 _D	30-3	3,71	28-1	3,70 _D	22- 8	1,69	5-48	8-19	3-20	9- 5	
5,70	30-3	3,70	28-1	3,40 _E	14- 2	0,80 _D	5-48	8-19	3-20	9- 5	
					27- 6	0,80					
					26- 7	0,80 _D					
					4-11	0,80					
4,20	13-5	2,90	28-1	3,83 _E	26- 8	2,46					

ANNÉE COMPLÈTE.

RÉGRAPHES											REMARQUES
Cotes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
6,55	2- 2	2,73	26-12	1,97	18-11	-0,52	2- 4	2-15	5-40	6-45	
6,60	2- 2	2,73	26-12	1,98	18-11	-0,50	2-14	2-34	5-31	6-54	
6,65	2- 2	2,73	26-12	2,00	18-11	-0,47	2-24	2-52	5-23	7- 2	
6,62	2- 2	2,73	26-12	1,98	18-11	-0,45	2-28	2-58	5-22	7- 3	
6,48	2- 2	2,75	26-12	1,97	18-11	-0,29	2-55	3-28	5-18	7- 7	
6,42	2- 2	2,76	26-12	1,97	18-11 15-12	-0,26	3- 4	3-37	5-18	7- 7	
6,20	2- 2	2,78	26-12	1,90	10-12	-0,22	3-21	4- 1	5-11	7-14	
5,95 ^b	2- 2	2,75 ^b	26- 1	2,70 ^b	10-12	0,75	3-56	5- 1	4-45	7-40	
5,63	2- 2	2,73	19-12	2,85	10-12	1,10	4-25	5-42	4-35	7-50	
5,05	2- 2	2,67	19-12	3,30	31- 1	1,64	5- 1	6-32	4-19	8- 6	
4,78	2- 2	2,65	19-12	3,74	19-11	1,57	5-58	7-38	4-11	8-14	
4,85 ^E	2- 2	2,85	19-12	3,82	29- 4 26-10 19-11	1,70	6-21	8- 8	4- 4	8-21	
5,04	11-12	2,95	28- 2	4,15	28- 6 30- 6 1-- 7	1,68	6-41	9- 0	3-32	8-53	
6,14	2- 2	2,83	26- 1	2,52	2- 2	0,52	3-45	4-52	4-44	7-41	
5,55	2- 2	2,91	19-12	4,01	19-11	1,89	4-41	7- 2	3-30	8-55	
5,90	2- 2	3,11	19-12	3,98	16- 6	1,80	3-57	5-30	4-19	8- 6	
5,49	2- 2	2,80 ^b	26- 1	2,74	2- 2	0,70 ^b	3-59	5-13	4-36	7-49	
4,10	2- 2	3,25	19-12	3,87	14-10	2,73	5-29	8-22	2-58	9-27	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M. A.			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,87	0,38	4,49	6,45	-0,40	4,85	0,33	4,52	22-11
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,85	0,37	4,48	6,45	-0,40	4,85	0,33	4,52	22-11
»	Anvers (Kattendijk)	4,87	0,36	4,51	6,48	-0,38	4,87	0,36	4,51	22-11
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,85	0,37	4,48	6,45	-0,40	4,85	0,37	4,48	22-11
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,82	0,43	4,39	6,43	-0,35	4,82	0,43	4,39	22-11
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,81	0,47	4,34	6,31	-0,31	4,81	0,45	4,36	22-11
»	Tamise (Pont-rails)	4,76	0,55	4,21	6,21	-0,25	4,76	0,55	4,21	22-11
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,67	1,32	3,35	6,35	-0,68	4,67	1,32	3,35	22-11
»	Termonde (Pont-rails)	4,55	1,75	2,80	5,73	1,10	4,54	1,78	2,76	22-11
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,30	2,10	2,20	5,15	1,35	4,31	2,11	2,20	22-11
»	Wetteren (Pont-route)	4,17	2,46	1,71	4,94	1,65	4,18	2,47	1,71	22-11
»	Melle (Pont-route)	4,29	2,67	1,62	4,62	1,62	4,29	2,67	1,62	26-4
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,44	2,93	1,51	5,46	1,74	4,44	2,95	1,49	27-4
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,82	1,17	3,65	6,65	-0,83	4,82	1,17	3,65	22-11
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,72	2,78	1,94	5,52	1,99	4,72	2,79	1,93	10-10
»	Duffel (Pont-rails)	4,72	2,78	1,94	5,52	1,99	4,72	2,79	1,93	10-10
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,72	2,78	1,94	5,52	1,99	4,72	2,79	1,93	10-10
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,85	2,53	2,32	6,32	-0,57	4,85	2,53	2,32	22-11
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,85	2,53	2,32	6,32	-0,57	4,85	2,53	2,32	22-11
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,85	2,53	2,32	6,32	-0,57	4,85	2,53	2,32	22-11
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	4,85	2,53	2,32	6,32	-0,57	4,85	2,53	2,32	22-11
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,03	3,11	1,92	6,36	2,63	5,03	3,11	1,92	28-4
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,65	1,32	3,33	6,33	-0,68	4,65	1,32	3,33	10-10
»	Waesmunster (Pont-route)	4,65	1,32	3,33	6,33	-0,68	4,65	1,32	3,33	10-10
»	Dacknam (Pont-route)	3,90	3,38	0,52	4,20	2,85	3,90	3,38	0,52	28-4
»										29-4
»										30-4
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,22	2,24	1,98	5,10	1,48	4,22	2,24	1,98	28-4
Rupel	Boom (Pont-route)	4,80	0,63	4,17	6,25	0,20	4,80	0,63	4,17	29-4
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,80	0,63	4,17	6,25	0,20	4,80	0,63	4,17	30-4
Moervaert	Sinay (Pont-route)	4,80	0,63	4,17	6,25	0,20	4,80	0,63	4,17	30-4
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	4,80	0,63	4,17	6,25	0,20	4,80	0,63	4,17	30-4
Zuideede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	4,80	0,63	4,17	6,25	0,20	4,80	0,63	4,17	30-4

ANNÉE COMPLÈTE.

R É G R A P H E S

R É G R A P H E S											REMARQUES
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes					
6,45 _b	25- 2	3,56	11-9	3,18	18- 3	-0,50	2- 0	2-16	5-39	6-46	Les observations directes ont commencé : à Lillo et à Wilmarndonck, le 1 ^{er} janvier.
6,45	25- 2	3,54	11-9	3,21	18- 3	-0,50	2-10	2-33	5-31	6-54	
6,48	25- 2	3,52 _E	11-9	3,22	18- 3	-0,46	2-20	2-51	5-23	7- 2	
6,48	25- 2	3,51	11-9	3,19	18- 3	-0,45	2-25	2-56	5-23	7- 2	
6,40 _b	25- 2	3-50	11-9	3,17	18- 3	-0,40	2-54	3-27	5-21	7- 4	
6,30	25- 2	3,50	11-9	3,16	18- 3	-0,36	3- 3	3-36	5-21	7- 4	
6,17	25- 2	3,45 _E	11-9	3,15	18- 3	-0,10 _E	3-16	3-59	5-11	7-14	
5,98	25- 2	3,32	11-9	3,12	1- 9	0,82	3-52	5- 2	4-47	7-38	
5,69	25- 2	3,30	11-9	3,09	25- 2	1,10	4-24	5-41	4-37	7-48	
5,15	25- 2	3,13	25-4	3,35	25- 2	1,37	4-56	6-28	4-23	8- 2	
4,97	25- 2	2,99	25-4	4,15	1- 9	1,52	5-50	7-41	4- 3	8-22	
5,03	25- 2	3,13	26-4	4,48	1- 9	1,64	6- 7	8-11	3-51	8-34	
5,49	25- 2	3,29	27-4	5,38	2- 9	1,70	6-34	8-59	3-29	8-56	
6,21	25- 2	3,50	11-9	3,14	3- 7 } 29-12 }	0,60 0,60 _E	3-36	4-42	4-50	7-35	
5,52	25- 2	3,55	24-4	4,25	5- 7	1,99	4-31	6-47	3-39	8-46	
5,95	25- 2	3,56	28-4	4,16	17- 9	1,89	3-56	5-34	4-16	8- 9	
5,70	25- 2	3,48	11-9	3,11	29-12	0,70	3-59	5-13	4-41	7-44	
4,20	30-12	3,30	30-4 } 1-5 }	3,92	30- 9	2,84	5-22	8-14	3- 3	9-22	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,83	0,29	4,54	6,60	-0,50	4,79	0,29	4,50	30-12
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,78	0,27	4,51	6,43	-0,45	4,80	0,29	4,51	30-12
»	Anvers (Kattendijk)	4,83	0,29	4,54	6,82	-0,48	4,82	0,32	4,50	30-12
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,80	0,32	4,48	30-12
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,77	0,34	4,43	30-12
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,77	0,36	4,41	6,34	-0,25	4,76	0,35	4,41	30-12
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,69	0,51	4,18	30-12
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,62	1,18	3,44	30-12
»	Termonde (Pont-rails)	4,50	1,67	2,83	5,58	1,05	4,49	1,69	2,80	30-12
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,23	2,06	2,17	5,10	1,35	4,24	2,06	2,18	30-12
»	Wetteren (Pont-route)	4,08	2,37	1,71	4,88	1,50	4,09	2,37	1,72	18- 2/4- 4
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,20	2,58	1,62	16- 1
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,35	2,83	1,52	5,48	1,70	4,36	2,84	1,52	16- 1
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,77	1,07	3,70	30-12
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,52	2,50	2,02	5,50	1,80	4,52	2,50	2,02	31-12
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,76	2,41	2,35	30-12
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,96	3,05	1,91	6,22	2,72	.....	.....	.....	.....
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,55	1,34	3,21	9-10
»	Dacknam (Pont-route)	3,76	3,10	0,66	4,12	2,47	3,76	3,11	0,65	9-10
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,15	2,17	1,98	4,97	1,40	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,76	0,56	4,20	6,25	0,25	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	3,90	2,75	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	4,00	2,74	.....	.....	.....	.....
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug) . . . . .	.....	.....	.....	3,68	2,77	.....	.....	.....	.....

ANNÉE COMPLÈTE.

R É G R A P H E S

hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
6,75	3-10	3,70	31-12	1,96	3- 4	-0,48	2- 3	2-21	5-38	6-47	Les observations directes ont commencé: à Sinay, le 5 juillet; à Moerbeke, le 4 juillet; à Exaerde, le 13 juillet.	
6,76	3-10	3,72	31-12	1,97	3- 4	-0,45	2-12	2-38	5-30	6-55		
6,78	19- 9	3,74	31-12	1,98	3- 4	-0,44	2-20	2-55	5-22	7- 3		
6,76	19- 9	3,73	31-12	2,00	3- 4	-0,40	2-25	3- 0	5-23	7- 2		
6,70	19- 9	3,73	31-12	2,02	3- 4	-0,30 _D	2-54	3-29	5-21	7- 4		
6,66	19- 9	3,72	31-12	2,06	29- 3 21- 5	-0,27	3- 1	3-36	5-21	7- 4		
6,40	19- 9 3-10	3,65	31-12	2,13	7- 1	-0,20 _D	3-17	4- 0	5-13	7-12		
6,32	19- 9	3,61	31-12	2,56	29- 3	0,70 _E	3-56	5- 3	4-49	7-36		
5,98	18- 9 19- 9	3,50	31-12	3,07	20- 9	1,04	4-23	5-40	4-39	7-46		
5,26	18- 9 19- 9	3,24	17- 1	3,58	20- 9	1,24	4-56	6-30	4-22	8- 3		
4,90	18- 9	3,03	18- 2	4,33	21- 9	1,42	5-55	7-42	4-10	8-15		
4,97	18- 9	3,10	17- 1	4,68	21- 9	1,63	6-10	8-14	3-52	8-33		
5,50	18- 9	3,25	17- 1	5,42	21- 9	1,62	6-42	9- 6	3-32	8-53		
6,49	19- 9	3,78	31-12	2,64	21- 5	0,50	3-38	4-45	4-50	7-35		
5,53	19- 9	3,48	17- 1	4,05	21- 9	1,79	4-40	6-54	3-42	8-43		
5,96	19- 9	3,82	15- 1	3,93	23- 7 1- 8	1,75	4- 2	5-38	4-19	8- 6		
5,62	18- 9 19- 9	3,69	31-12	2,97	29- 3 10- 7 5- 9	0,83	4- 5	5-17	4-44	7-41		
4,13	19- 9	3,22	17- 1	3,89	20- 9	2,46	5-32	8-23	3- 5	9-20		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escout	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,84	0,32	4,52	6,30	-0,55	4,80	0,27	4,53	7- 1
	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,82	0,29	4,53	6,29	-0,40	4,80	0,27	4,53	7- 1
	Anvers (Kattendijk) . . .	4,83	0,29	4,54	6,27	-0,38	4,81	0,28	4,53	7- 1
	Anvers (Quai Saint-Michel) . . .	4,80	0,29	4,51	6,27	-0,38	4,80	0,29	4,51	7- 1
	Hemixem (Passage d'eau) . . .	4,78	0,34	4,44	6,27	-0,38	4,78	0,34	4,44	7- 1
	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,78	0,38	4,40	6,14	-0,43	4,77	0,36	4,41	27-11
	Tamise (Pont-rails) . . .	4,71	0,48	4,23	6,14	-0,43	4,71	0,48	4,23	27-11
	Buggenhout (Ouden Briel) . . .	4,63	1,18	3,45	6,14	-0,43	4,63	1,18	3,45	27-11
	Termonde (Pont-rails) . . .	4,55	1,72	2,83	5,65	0,71	4,54	1,73	2,81	27-11
	Schoonaerde (Pont-route) . . .	4,30	2,11	2,19	5,10	1,22	4,30	2,11	2,19	27-11
	Wetteren (Pont-route) . . .	4,20	2,45	1,75	4,98	1,60	4,20	2,45	1,75	27-11
	Melle (Pont-route) . . .	4,34	2,65	1,69	5,10	1,60	4,34	2,65	1,69	27-11
	Gentbrugge (Ecluse) . . .	4,45	2,89	1,56	5,25	1,71	4,46	2,88	1,58	27-11
	Rupel Boom (Pont-rails) . . .	4,80	1,12	3,68	6,30	-0,55	4,80	1,12	3,68	27-11
Nèthe inf. Waelhem (Embouchure) . . .	4,71	0,48	4,23	6,30	-0,55	4,71	0,48	4,23	27-11	
» Duffel (Pont-rails) . . .	4,71	0,48	4,23	6,30	-0,55	4,71	0,48	4,23	27-11	
» Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,69	2,71	1,98	5,49	2,03	4,71	2,72	1,99	5-10	
P ^{te} Nèthe Emblehem (Ecluse) . . .	4,71	0,48	4,23	6,30	-0,55	4,71	0,48	4,23	27-11	
G ^{de} Nèthe Kessel (Pont de Boekt) . . .	4,83	2,57	2,26	6,30	-0,55	4,83	2,57	2,26	28-11	
Dyle inf. Malines (Pont-Wincket) . . .	4,83	2,57	2,26	6,30	-0,55	4,83	2,57	2,26	27-11	
Dyle sup. Rymenam (Pont-route) . . .	4,83	2,57	2,26	6,30	-0,55	4,83	2,57	2,26	24-11	
Senne Hombeek (Pont-barrage) . . .	5,00	3,14	1,86	6,20	2,70	5,00	3,14	1,86	29-12	
Durme Thielrode (Passage d'eau) . . .	4,60	1,27	3,33	6,20	2,70	4,60	1,27	3,33	27-11	
» Waesmunster (Pont-route) . . .	4,60	1,27	3,33	6,20	2,70	4,60	1,27	3,33	1-10	
» Dacknam (Pont-route) . . .	3,84	3,19	0,65	4,17	2,63	3,83	3,19	0,64	15-10	
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escout Uytbergen (Pont-route) . . .	4,23	2,23	2,00	5,00	1,30	4,23	2,23	2,00	5,00	1,30
Rupel Boom (Pont-route) . . .	4,79	0,62	4,17	6,06	0,00	4,79	0,62	4,17	6,06	0,00
Dyle inf. Malines (Ecluse) . . .	4,79	0,62	4,17	6,06	0,00	4,79	0,62	4,17	6,06	0,00
Moervaert Sinay (Pont-route) . . .	3,66	3,35	0,31	4,01	2,81	3,66	3,35	0,31	4,01	2,81
» Moerbeke (Caudenborn-Pont-route) . . .	3,69	3,34	0,35	4,00	2,90	3,69	3,34	0,35	4,00	2,90
Zuidleede Exaerde (Pont-Steenbrug) . . .	3,42	3,41	0,01	3,89	2,98	3,42	3,41	0,01	3,89	2,98

ANNÉE COMPLÈTE.

R É G R A P H E S

R É G R A P H E S							REMARQUES				
hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates						Cotes
6,25	15- 1	2,88	7- 1	2,25	11-11	-0,48	2- 1	2-17	5-38	6-47	Le marégraphe a commencé à fonctionner :
6,27	15- 1	2,86	7- 1	2,25	11-11	-0,48	2-10	2-35	5-30	6-55	à Boom (Pont-rails), le 19 mai;
6,29	15- 1	2,83	7- 1	2,24	11-11	-0,44	2-19	2-52	5-22	7- 3	à Duffel, le 31 mai;
6,26	15- 1	2,80	7- 1	2,23	16- 1	-0,42	2-24	2-57	5-22	7- 3	à Emblechem, le 18 août;
6,15	15- 1	2,80	7- 1	2,28	16- 1	-0,46	2-53	3-27	5-20	7- 5	à Kessel, le 29 septembre;
6,15	15- 1	2,80	7- 1	2,32	16- 1	-0,47	3- 0	3-34	5-20	7- 5	à Rymenam, le 10 novembre;
6,07	15- 1	2,74	7- 1	2,37	16- 1	-0,38	3-16	4- 0	5-11	7-14	à Hombeek, le 1 ^{er} décembre;
5,88	16- 1	2,67	7- 1	2,75	16- 1	0,18	3-54	5- 0	4-49	7-36	
5,66	16- 1	2,75	7- 1	3,28	16- 1	0,70	4-19	5-36	4-38	7-47	à Thielrode, le 14 avril.
5,18	16- 1	2,68	7- 1	3,65	16- 1	1,12	4-53	6-27	4-21	7- 4	
5,00	16- 1	2,67	7- 1	4,13	16- 1	1,40	5-48	7-41	4- 2	8-23	
5,15 ^D	16- 1	2,85	7- 1	4,27	29- 5	1,79	6- 5	8-12	3-48	8-37	
5,27	16- 1	2,99	20- 3	4,68	29- 5	1,70	6-29	9- 2	3-23	9- 2	
6,06	24- 9	3,81	6-10	2,07	29- 5	0,14	3-19	4- 3	5-11	7-14	
6,05	15- 1	2,85 ^E	7- 1	2,90	16- 1	0,45 ^E	3-36	4-43	4-48	7-37	
6,03	24- 9	3,90	6-10	2,83	26- 8	1,43	3-56	5-30	4-21	8- 4	
5,52	16- 1	2,75 ^E	28-11	3,91	26- 8	2,04	4-37	6-50	3-41	8-44	
5,62	26- 8	4,12	28-11/ 29-11	4,94	25- 8	3,21					
5,48	31-12	4,45	28-11	5,45	27-12	3,96					
5,99	15- 1	2,87	7- 1	3,88	30- 5	1,82	3-57	5-42	4-10	8-15	
7,30					6-12	5,16					
5,44	31-12	4,30	2-12	3,58	27-12	2,75					
5,90 ^D	24- 9	3,71	27-11	1,42	11-11	0,15	3-32	4-21	5- 6	7-19	
5,60	16- 1	2,81	7- 1	3,07	16- 1	0,64	3-58	5-11	4-42	7-43	
4,18	16- 1	3,04	28-11	3,81	29- 5	2,63	5-26	8-20	3- 1	9-24	

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus
										M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,85	0,35	4,50	7,30	-0,50	4,80	0,32	4,48	12- 3
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,82	0,33	4,49	7,35	-0,48	4,81	0,32	4,49	12- 3
»	Anvers (Kattendijk)	4,83	0,34	4,49	7,15	-0,43	4,82	0,34	4,48	12- 3
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,81	0,34	4,47	12- 3
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,78	0,42	4,36	12- 3
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,78	0,46	4,32	7,02	-0,43	4,77	0,44	4,33	12- 3
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,71	0,55	4,16	12- 3
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,61	1,27	3,34	12- 3
»	Termonde (Pont-rails)	4,52	1,78	2,74	5,54	1,10	4,51	1,79	2,72	12- 3
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,30	2,22	2,08	5,15	1,49	4,31	2,21	2,10	12- 3
»	Wetteren (Pont-route)	4,22	2,62	1,60	4,96	1,61	4,23	2,62	1,61	12- 3
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,37	2,85	1,52	12- 3
»	Centbrugge (Ecluse)	4,50	3,11	1,39	5,34	1,66	4,51	3,11	1,40	13- 1
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,76	0,72	4,04	12- 3
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,77	1,20	3,57	12- 3
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,79	1,93	2,86	12- 3
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,67	2,68	1,99	5,50	1,96	4,67	2,67	2,00	12- 3 4-12
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,84	3,85	0,99	15-12
C ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de'Boekt) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,72	4,24	0,48	13- 1
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,87	2,51	2,36	12- 3
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	6,09	5,58	0,51	16- 5
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,95	3,07	1,88	6,58	2,60	4,93	3,09	1,84	12- 3
urme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,66	0,81	3,85	12- 3
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	4,57	1,35	3,22	12- 3
»	Dacknam (Pont-route)	3,85	3,20	0,65	4,19	2,51	3,85	3,20	0,65	13- 3
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,25	2,34	1,91	4,98	1,54				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,79	0,64	4,15	6,07	0,10				
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,66	3,35	0,31	4,04	2,76				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,60	3,39	0,21	4,00	2,96				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,41	3,39	0,02	3,91	2,90				

ANNÉE COMPLÈTE.

R É G R A P H E S

hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
7,36	2- 1	3,59	19- 1	2,36	1- 1	-0,45	1-57	2-13	5-39	6-46		
7,35 _D	2- 1	3,60	19- 1	2,36	1- 1	-0,46	2- 8	2-32	5-31	6-54		
7,15 _D	2- 1	3,60	19- 1	2,35	1- 1	-0,50	2-16	2-49	5-22	7- 3		
7,12	2- 1	3,60	19- 1	2,35	1- 1	-0,50	2-22	2-55	5-22	7- 3		
7,01	2- 1	3,56	19- 1	2,29	1- 1	-0,46	2-47	3-26	5-16	7- 9		
7,03	2- 1	3,55	19- 1	2,27	1- 1	-0,45	2-54	3-33	5-16	7- 9		
6,85	2- 1	3,50	19- 1	2,22	1- 1	-0,30	3- 9	3-58	5- 6	7-19		
6,70	3- 4	3,47	13- 3	2,62	2- 1	0,58	3-50	4-57	4-48	7-37		
6,17	2- 1	3,47	13- 3	3,22	2- 1	1,07	4-18	5-35	4-38	7-47		
5,40	2- 1	3,37	13- 3	3,76	13- 9	1,45	4-52	6-23	4-24	8- 1		
4,97	14- 9	3,24	13- 3	4,37	13- 9	1,58	5-41	7-29	4- 8	8-17		
5,09	14- 9	3,30	14- 1	4,60	13- 9	1,70	6- 2	8- 3	3-54	8-31		
5,33	13- 9 14- 9	3,42	20- 3	5,15	14- 9	1,65	6-26	8-50	3-31	8-54		
6,79	2- 1	3,55	19- 1	2,37	2- 1	-0,08	3-16	4- 2	5- 9	7-16		
6,66	2- 1	3,55 _E	13- 3	2,87	22-12	0,59 _D	3-34	4-41	4-48	7-37		
6,25	2- 1	3,55 _E	13- 3	3,41	1- 1	1,09 _D	3-54	5-30	4-18	8- 7		
5,50	2- 1	3,62	13- 3	4,07	13- 9	1,95	4-27	6-34	3-47	8-38		
5,59	14- 9	3,85	15- 1	5,12	22-12	2,90 _D	4-48	8-18	2-24	10- 1		
5,49	14- 9	3,75	13- 1	5,46	24-12	4,22 _D	5-28	9-14	2- 9	10-16		
6,02	2- 1	3,68	13- 3	4,05	14- 9	1,70	3-54	5-47	4- 3	8-22		
7,48					30- 8	4,07						
6,58 _D	2- 1	3,78	9- 1	4,18	6- 5	2,55	3-57	6-33	3-19	9- 6		
6,35 _D	2- 1	3,50	19- 1	2,35	1- 1	0,00	3-28	4-20	5- 3	7-22		
5,66	2- 1	3,44	13- 3	2,92	2- 1	0,67	3-55	5-10	4-40	7-45		
4,19	2- 1	3,29	13- 3	3,96	14- 9	2,51	5-22	8-17	3- 0	9-25		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escout	Lillo (Passage d'eau)	4,81	0,28	4,53	6,10	-0,60	4,74	0,25	4,49	30- 1
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,76	0,25	4,51	6,10	-0,57	4,74	0,25	4,49	30- 1
»	Anvers (Kattendijk)	4,76	0,26	4,50	5,77	-0,53	4,77	0,27	4,50	30- 1
»	Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,75	0,27	4,48	30- 1
»	Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,74	0,32	4,42	30- 1
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,76	0,34	4,42	6,00	-0,56	4,74	0,34	4,40	30- 1
»	Tamise (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,69	0,45	4,24	30- 1
»	Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,64	1,12	3,52	21- 2
»	Termonde (Pont-rails)	4,50	1,59	2,91	5,65	0,88	4,50	1,60	2,90	21- 2
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,24	2,00	2,24	5,24	1,45	4,24	2,01	2,23	21- 2
»	Wetteren (Pont-route)	4,07	2,30	1,77	5,00	1,60	4,08	2,30	1,78	4- 5
»	Melle (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,20	2,47	1,73	4- 5
»	Centbrugge (Ecluse)	4,31	2,61	1,70	5,34	1,75	4,31	2,61	1,70	4- 1
Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,74	0,63	4,11	30- 1
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,74	1,11	3,63	30- 1
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,77	1,85	2,92	21- 2
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,61	2,53	2,08	5,50	1,98	4,61	2,54	2,07	30- 1
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,76	3,81	0,95	4- 1
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,61	4,10	0,51	7- 1
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,80	2,25	2,55	21- 2
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	5,84	5,33	0,51	3- 1
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,90	3,01	1,89	6,03	2,64	4,88	3,03	1,85	30- 1
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,66	0,66	4,00	21- 2
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4,58	1,25	3,33	21- 2
»	Dacknam (Pont-route)	3,86	3,16	0,70	4,20	2,69	3,86	3,16	0,70	4- 5
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escout	Uytbergen (Pont-route)	4,14	2,07	2,07	5,03	1,48	.....	.....	.....	.....
Rupel	Boom (Pont-route)	4,73	0,60	4,13	5,97	0,10	.....	.....	.....	.....
Dyle inf.	Malines (Ecluse) . . . . .	.....	.....	.....	5,65	1,40	.....	.....	.....	.....
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,65	3,31	0,34	3,99	2,87	.....	.....	.....	.....
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,62	3,32	0,30	3,98	2,98	.....	.....	.....	.....
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,36	3,35	0,01	3,82	2,97	.....	.....	.....	.....

ANNÉE COMPLÈTE.

R É G R A P H E S

hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants	REMARQUES
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes						
6,10 _b	23- 1	3,15 _D	21- 2	2,20 _E	23- 1	-0,60 _D	2- 2					Les observations directes ont commencé :
6,10	23- 1	3,12	21- 2	2,22	23- 1	-0,57	2-11	2-36	5-29	6-56		à Malines (Ecluse), le 15 no- vembre.
6,10	23- 1	3,11	21- 2	2,26	23- 1	-0,54	2-20	2-53	5-20	7- 5		
6,06	23- 1	3,10	21- 2	2,26	23- 1	-0,53	2-25	2-59	5-20	7- 5		
6,02	23- 1	3,10	21- 2	2,27	23- 1	-0,53	2-49	3-27	5-16	7- 9		Les observations directes ont cessé :
6,00	23- 1	3,12	21- 2	2,28	23- 1	-0,53	2-57	3-35	5-16	7- 9		à Lillo et à Wilmarsdonck, le 31 décembre.
5,90	23- 1	3,11	21- 2	2,30	23- 1	-0,42	3-13	4- 0	5- 6	7-19		
5,80	23- 1	3,10	21- 2	2,76	23- 1	0,25 _E	3-51	4-58	4-47	7-38		
5,65	23- 1	3,09	21- 2	3,30	23- 1	0,80	4-20	5-35	4-38	7-47		Le marégraphe a cessé de fonctionner :
5,24	24- 1	3,02	21- 2	3,73	23- 1	1,37	4-55	6-27	4-22	8- 3		
5,00	24- 1	3,02	21- 2	4,29	19-10 3-11	1,55	5-47	7-35	4- 8	8-17		à Malines (Pont-Wincket), le 15 novembre.
5,10	24- 1 23-11	3,13	4- 1	4,53	3-11	1,71	6- 9	8- 7	3-56	8-20		
5,35	2- 9	3,25	4- 1	5,05	2- 9	1,67	6-25	8-53	3-27	8-58		
5,97	23- 1	3,16	21- 2	2,40	9- 2	0,12	3-17	4- 4	5- 7	7-18		
5,93	23- 1	3,10 _b	21- 2	2,87	9- 2	0,50 _E	3-16	4-42	4-47	7-38		
5,93	23- 1	3,00	21- 2	-3,31	23- 1	1,25 _E	4- 0	5-32	4-20	8- 5		
5,54	23- 1	2,85	21- 2	3,90	23- 1	1,95 _E	4-38	6-49	3-43	8-42		
5,62	23- 1	3,00 _D	5- 1	5,03	24- 1	2,85 _E	4-57	8-33	2-17	10- 8		
5,38	2- 9	3,70	7- 1	5,36	22-11	3,55	5-32	9-25	2- 0	10-25		
5,89	23- 1	3,37	21- 2	4,01	2- 9	1,65 _E	3-56	5-43	4- 7	8-18		
7,29	...	...	...	...	14-10	4,04	...	...	...	...
6,03	24- 1	3,36	21- 2	4,03	18- 6	2,61	3-58	7- 0	2-53	9-32		
5,78	22- 1	3,31	31- 1	2,05	22- 1	-0,05	3-32	4-22	5- 3	7-22		
5,42	23- 1	3,15 _D	21- 2	2,91	23- 1	0,65 _E	3-59	5-15	4-38	7-47		
4,20	23- 1	3,27 _D	4- 1	3,91	19- 9	2,69	5-30	8-31	2-53	9-32		

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)						4,74	0,23	4,51	23-11
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)						4,74	0,23	4,51	23-11
»	Anvers (Kattendijk)	4,77	0,25	4,52	6,57	-0,38	4,76	0,24	4,52	23-11
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,75	0,24	4,51	23-11
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,74	0,30	4,44	23-11
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,76	0,34	4,42	6,44	-0,69	4,74	0,33	4,41	23-11
»	Tamise (Pont-rails)						4,70	0,41	4,29	23-11
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,60	1,06	3,54	23-11
»	Termonde (Pont-rails)	4,50	1,60	2,90	5,87 ^M	0,85	4,49	1,60	2,89	23-11
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,23	1,99	2,24	5,30 ^M	1,24	4,23	1,99	2,24	23-11
»	Wetteren (Pont-route)	4,04	2,28	1,76	4,85	1,35	4,05	2,28	1,77	23-11
»	Melle (Pont-route)						4,14	2,44	1,70	1- 4
»	Centbrugge (Ecluse)	4,26	2,57	1,69	5,05	1,58	4,26	2,57	1,69	1- 4
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,73	0,59	4,14	23-11
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,73	1,06	3,67	23-11
»	Duffel (Pont-rails)						4,78	1,85	2,93	23-11
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,60	2,55	2,05	5,50	1,90	4,61	2,55	1,06	23-11
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,78	3,84	0,94	23-11
G^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,65	4,14	0,51	1- 2
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)						5,79	5,22	0,57	19- 2
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						4,90	3,05	1,85	23-11
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,92	3,03	1,89	6,45	2,70	4,90	3,05	1,85	23-11
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,67	0,60	4,07	23-11
»	Waesmunster (Pont-route)						4,56	1,23	3,33	23-11
»	Dacknam (Pont-route)	3,85	3,10	0,75	4,21	2,52	3,85	3,10	0,75	14- 8 2- 9)
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,13	2,07	2,06	5,20 ^E	1,25				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,74	0,58	4,16	6,41	0,10				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,83	1,99	2,84	6,10	1,32				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,62	3,27	0,35	3,97	2,75				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,60	3,26	0,34	3,92	2,90				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,33	3,32	0,01	3,79	2,92				

ANNÉE COMPLÈTE.

R É G R A P H E S

REMARQUES

hautes H.	Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Dates	Cotes				
6,55	19-10	3,40	23-11	1,81	29-12	-0,73	1-59	2-14	5-40	6-45
6,56	19-10	3,40	23-11	1,82	29-12	-0,75	2- 9	2-32	5-32	6-53
6,58	19-10	3,42	23-11	1,82	29-12	-0,75	2-19	2-51	5-23	7- 2
6,52	19-10 20-10	3,42	23-11	1,85	29-12	-0,74	2-24	2-56	5-23	7- 2
6,47	19-10 20-10	3,44	23-11	1,85	29-12	-0,70 _D	2-49	3-26	5-19	7- 6
6,45	19-10 20-10	3,47	23-11	1,85	29-12	-0,70	2-58	3-34	5-19	7- 6
6,36	20-10	3,37	23-11	1,85	29-12	-0,58	3-12	3-58	5-10	7-15
6,15	20-10	3,30	23-11	2,31	20-10	0,33	3-50	4-56	4-49	7-36
5,87	20-10	3,20	24-11	2,90	20-10	0,75	4-19	5-34	4-40	7-45
5,30	20-10	2,94	24-11	3,32	20-10	1,15	4-57	6-27	4-26	7-59
4,97	20-10	2,67	25- 2	3,85	21-10	1,23	5-49	7-34	4- 9	8-16
5,03	20-10	2,72	25- 2	4,07	21-10	1,42	6-11	8- 1	3-53	8-32
5,08	20-10	2,80	1- 3	4,55	21-10	1,56	6-28	8-54	3-31	8-54
6,40	20-10	3,44	23-11	1,97	20-10	-0,09	3-17	4- 4	5- 8	7-17
6,37	20-10	3,43	23-11	2,42	20-10	0,42	3-36	4-40	4-51	7-34
6,22	20-10	3,47	23-11	3,00	20-10	1,27	3-57	5-30	4-22	8- 3
5,50	20-10	3,28	24-11	3,68	20-10	1,86	4-28	6-39	3-44	8-41
5,62	20-10	3,55	3- 3	4,82	22-10 24-10	3,27	4-52	8-28	2-19	10- 6
5,25	6-10	3,89	3- 3	5,07	27-10	3,48	5-31	9-20	2- 6	10-19
6,72	...	...	...	...	9-11	4,00				
6,45	20-10	3,54	22- 5	3,95	14- 7 14- 9	2,67	3-55	7- 6	2-44	9-41
6,18	20-10	3,38	23-11	1,97	29-12	-0,15 _D	3-30	4-19	5- 6	7-19
5,63	20-10	3,32	9- 1	2,80 _D	20-10	0,59	3-55	5-10	4-41	7-44
4,21	20-10	3,10	24-11	3,82	21-10	2,51	5-27	8-28	2-55	9-30

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)					4,80	0,30	4,50	26- 3	
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)					4,81	0,30	4,51	26- 3	
»	Anvers (Kattendijk)	4,81	0,31	4,50	6,12	-0,28	4,82	0,31	4,51	26- 3
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						4,79	0,31	4,48	26- 3
»	Hemixem (Passage d'eau)						4,78	0,35	4,43	26- 3
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,80	0,44	4,39	6,12	-0,27	4,78	0,38	4,40	26- 3
»	Tamise (Pont-rails)						4,73	0,45	4,28	26- 3
»	Buggenhout (Ouden Briel)						4,66	1,14	3,52	26- 3
»	Termonde (Pont-rails)	4,54	1,65	2,89	5,63	1,12	4,53	1,65	2,88	26- 3
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,25	2,02	2,23	5,20	1,52	4,26	2,03	2,23	26- 3
»	Wetteren (Pont-route)	4,09	2,33	1,76	5,02	1,66	4,11	2,33	1,78	29-10
»	Melle (Pont-route)						4,23	2,51	1,72	29-12
»	Centbrugge (Ecluse)	4,34	2,66	1,68	5,48	1,73	4,35	2,66	1,69	29-12
Rupel	Boom (Pont-rails)						4,78	0,62	4,16	26- 3
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)						4,79	1,11	3,68	26- 3
»	Duffel (Pont-rails)						4,84	1,88	2,96	26- 3
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,70	2,62	2,08	5,55	1,92	4,70	2,63	2,07	29-10
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)						4,87	3,94	0,93	13-11
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)						4,72	4,21	0,51	29-12
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)									29-12
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)						5,78	5,07	0,71	29-12
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,96	3,08	1,88	6,12	2,73	4,95	3,10	1,85	5- 2
Durme	Thielrode (Passage d'eau)						4,70	0,66	4,04	26- 3
»	Waesmunster (Pont-route)						4,63	1,26	3,37	26- 3
»	Dacknam (Pont-route)	3,93	3,28	0,65	4,25	2,68	3,94	3,29	0,65	1- 9
										9-10
ECHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,18	2,12	2,06	5,01	1,53				
Rupel	Boom (Pont-route)	4,80	0,60	4,20	6,02	0,10				
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,88	2,10	2,78	5,96	1,40				
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,74	3,46	0,28	4,12	2,90				
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,70	3,52	0,18	4,09	3,06				
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,50	3,49	0,01	3,96	3,03				

ANNÉE COMPLÈTE.

R É G R A P H E S

REMARQUES

hautes H.	Plus basses M. H. -		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des gagnants	Durées moyennes des perdants
	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates				
6,23	8-10	3,62	9-10	1,79	4-4	-0,38	1-57	2-15	5-40	6-45
6,25	8-10	3,63	9-10	1,78	4-4	-0,38	2-7	2-33	5-32	6-53
6,25	8-10	3,63	9-10	1,78	4-4	-0,37	2-17	2-51	5-24	7-1
6,23	8-10	3,62	9-10	1,78	4-4	-0,38	2-23	2-57	5-24	7-1
6,15	8-10	3,60	13-11	1,78	4-4	-0,32	2-48	3-26	5-20	7-5
6,15	8-10	3,58	13-11	1,79	4-4	-0,27	2-56	3-34	5-20	7-5
6,03	8-10	3,56	13-11	1,79	4-4	-0,20	3-11	3-59	5-11	7-14
5,85	8-10	3,53	29-12	2,27	1-1	0,62	3-51	4-58	4-51	7-34
5,63	8-10	3,54	29-12	3,07	1-1	1,10E	4-19	5-37	4-40	7-45
5,20	8-10	3,35	29-12	3,66	28-6 10-9	1,50	4-52	6-26	4-24	8-1
5,05	1-1	3,20E	29-12	4,51	28-5 28-6	1,67	5-43	7-32	4-9	8-16
5,18D	1-1	3,25E	29-12	4,78D	28-5 28-6	1,77	6-9	8-10	3-58	8-27
5,48	1-1	3,27	29-12	5,31	28-5	1,72	6-26	9-2	3-22	9-3
6,07	8-10	3,62	13-11	1,80	4-4	0,08	3-16	4-4	5-10	7-15
6,00	8-10	3,67	29-12	2,46	14-5 24-6	0,60	3-35	4-41	4-51	7-34
5,98	8-10	3,80	29-12	3,15	14-5	1,38	3-56	5-31	4-23	8-2
5,55	1-1	3,52	29-12	4,22	24-6	1,94	4-22	6-38	3-42	8-43
5,55D	1-1	3,95E	30-12	5,29	23-1	3,30	4-45	8-23	2-20	10-5
5,69	1-1	3,90E	29-12	5,49	13-5	3,67	5-27	9-20	2-4	10-21
7,37	...	...	...	...	21-6	3,99				
6,12	8-10	4,00	25-12	4,35	23-7	2,72	3-54	7-12	2-40	9-45
5,91	8-10	3,56	13-11	1,87	4-4	0,13	3-28	4-19	5-7	7-18
5,68	8-10	3,62	29-12	2,57	28-1	0,80D	3-57	5-13	4-42	7-43
4,25	1-1	3,55D	29-12	4,03	13-8	2,72	5-20	8-25	2-53	9-32

	OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	
					Plus M. H.			Dates	
MARÉGRAPHES									
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	..	..	..	..	4,86	0,32	4,54	2-11
"	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	..	..	..	..	4,86	0,32	4,54	25-1 } 2-11 }
"	Anvers (Kattendijk)	4,88	0,32	4,56	6,07	4,86	0,32	4,54	25-1 } 25-1 }
"	Anvers (Quai Saint-Nicolas)	..	..	..	..	4,84	0,33	4,51	25-1 } 25-1 }
"	Hemixem (Passage d'eau)	..	..	..	..	4,84	0,39	4,45	25-1 } 25-1 }
"	Hingene (Tolhuys-Emboutchure du Ruyel)	4,86	0,43	4,43	6,03	4,83	0,41	4,42	2-11
"	Tamisse (Pont-rails)	..	..	..	..	4,79	0,48	4,31	2-11
"	Buggenhout (Ouden Briel)	..	..	..	..	4,72	1,24	3,48	2-11
"	Termonde (Pont-rails)	4,69	1,84	2,85	5,60	4,67	1,84	2,83	25-1 } 2-11 }
"	Schoonaarde (Pont-route)	4,48	2,33	2,15	5,20	4,48	2,32	2,16	2-11
"	Wetteren (Pont-route)	4,42	2,86	1,56	5,04	4,43	2,86	1,57	2-11
"	Melle (Pont-route)	..	..	..	..	4,59	3,15	1,44	26-1 } 21-11 }
"	Centbrugge (Ecluse)	4,75	3,51	1,24	5,58	4,76	3,50	1,26	26-1 } 27-1 } 28-2 }
Rupel	Boom (Pont-rails)	..	..	..	..	4,83	0,67	4,16	2-11
Nèthe inf.	Waelhem (Emboutchure)	..	..	..	..	4,85	1,20	3,65	2-11
"	Duffel (Pont-rails)	..	..	..	..	4,93	1,98	2,95	2-11
"	Lierre (Barrage du Moll)	4,82	2,82	2,00	5,53	4,82	2,80	2,02	2-11
Pie Nèthe	Emblehem (Ecluse)	..	..	..	..	4,97	4,09	0,88	26-1 } 17-12 }
Coe Nèthe	Kessel (Pont de Boeck)	..	..	..	..	4,87	4,40	0,47	28-2 }
Dyle inf.	Mallines (Pont-Winckel)	..	..	..	..	6,02	5,41	0,61	2-3
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	..	..	..	..	5,06	3,26	1,80	1-11
Senne	Hombek (Pont-barrage)	5,08	3,26	1,82	6,20	4,77	0,76	4,01	2-11
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	..	..	..	..	4,70	1,35	3,35	2-11
"	Waesmunster (Pont-route)	..	..	..	..	4,01	3,32	0,69	28-5 } 4-9 }
"	Dacknam (Pont-route)	4,01	3,33	0,68	4,30	4,01	3,32	0,69	
ÉCHELLES ISOLEES									
Escaut	Uybergen (Pont-route)	4,43	2,52	1,91	5,05	4,29	1,29	3,05	
Rupel	Boom (Pont-route)	4,85	0,67	4,18	5,98	0,20	1,60		
Dyle inf.	Mallines (Ecluse)	4,98	2,38	2,60	6,02	1,60			
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,82	3,54	0,28	4,18	3,00			
"	Moerbeke (Gandenboin Pont-route)	3,78	3,61	0,17	4,12	3,05			
Zuidleele	Esxerde (Pont-Sleenbrug)	3,58	3,57	0,01	3,96	3,09			

ANNÉE COMPLÈTE.

RÉGRAPHES

REMARQUES

hautes H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		M. H. Retards moyens sur les M. H. de Flessingue	M. B. Retards moyens sur les M. B. de Flessingue	Durées moyennes des fagnants	Durées moyennes des perdants
Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates				
6,15	14-10	2,84	11-11	1,77	15- 2	-0,46	1-55	2-14	5-40	6-45	
6,12	14-10	2,83	11-11	1,73	15- 2	-0,46	2- 6	2-32	5-32	6-53	
6,12	14-10	2,84	11-11	1,71	15- 2	-0,45	2-16	2-50	5-25	7- 0	
6,05	14-10	2,83	11-11	1,69	15- 2	-0,44	2-21	2-55	5-25	7- 0	
6,04	14-10	2,83	11-11	1,67	15- 2	-0,32	2-46	3-25	5-19	7- 6	
6,02	14-10	2,82	11-11	1,66	15- 2	-0,28	2-53	3-33	5-19	7- 6	
5,96	14-10	2,83	11-11	1,59	15- 2	-0,12	3- 8	3-56	5-10	7-15	
5,74	14-10	2,78	26- 1	2,17	14-10	0,47	3-48	4-59	4-47	7-38	
5,60	14-10	2,82	26- 1	3,05	14-10	0,75	4-12	5-35	4-35	7-50	
5,21	14-10	2,67	27- 1	3,70	14-10	1,12	4-44	6-25	4-17	8- 8	
5,06	14-10	2,58	27- 1	4,60	14-10	1,38	5-34	7-39	3-54	8-31	
5,22	14-10	2,66	27- 1	4,93	15-10	1,60	5-55	8-14	3-39	8-46	
5,57	14-10	2,79	27- 1	5,45	30- 8	1,81	6-19	9- 7	3-10	9-15	
6,00	14-10	2,85	11-11	1,64	14-10	0,06	3-12	4- 3	5- 8	7-17	
6,01	14-10	2,87	26- 1	2,36	14-10	0,47	3-31	4-42	4-47	7-38	
5,98	14-10	2,95	26- 1	3,02	14-10	1,15	3-52	5-28	4-22	8- 3	
5,55	14-10	2,96	28- 2	4,02	14-10	2,03	4-20	6-41	3-38	8-47	
5,67	14-10	3,09	1- 3 2- 3	5,22	14-10	3,21	4-43	8-18	2-23	10- 2	
5,49	14-10	3,89	28- 2	5,47	22- 6	3,75	5-18	9-11	2- 6	10-19	
7,31	.....	.....	.....	.....	23- 6	4,04	.....	.....	.....	.....
6,20	14-10	3,11	1- 3	4,36	10- 1 12-10	2,82	3-49	6-56	2-51	9-34	
5,87	14-10	2,82	25- 1	1,72	14-10	0,12	3-26	4-19	5- 6	7-19	
5,74	14-10	2,88	26- 1	2,55	14-10	0,72	3-55	5-15	4-38	7-47	
4,30	14-10	3,06	26- 1 30- 1	4,03	31- 5	2,67	5-18	8-27	2-49	9-36	

POSTES D'OBSERVATION		MARÉ									
		Marées hautes moyennes d'hiver									
		1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
MARÉGRAPHES											
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,77	4,68	4,84	4,83	4,78	4,85	4,74	4,76	4,81	4,91
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,77	4,69	4,85	4,84	4,78	4,85	4,75	4,76	4,82	4,91
»	Anvers (Kattendijk)	4,77	4,71	4,87	4,86	4,80	4,87	4,77	4,78	4,82	4,91
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,75	4,69	4,85	4,84	4,77	4,85	4,76	4,76	4,80	4,90
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,74	4,67	4,81	4,81	4,74	4,81	4,74	4,75	4,79	4,89
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,74	4,67	4,80	4,80	4,74	4,80	4,74	4,75	4,79	4,88
»	Tamise (Pont-rails)	4,67	4,57	4,77	4,72	4,67	4,72	4,69	4,71	4,75	4,84
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,62	4,48	4,67	4,67	4,58	4,59	4,64	4,62	4,68	4,79
»	Termonde (Pont-rails)	4,42	4,32	4,57	4,59	4,53	4,53	4,52	4,52	4,57	4,80
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,22	4,07	4,38	4,41	4,33	4,41	4,30	4,30	4,33	4,65
»	Wetteren (Pont-route)	4,13	3,93	4,31	4,31	4,29	4,41	4,20	4,19	4,24	4,67
»	Melle (Pont-route)	4,18	4,02	4,42	4,43	4,42	4,56	4,32	4,28	4,37	4,84
»	Centbrugge (Ecluse)	4,33	4,17	4,60	4,62	4,54	4,74	4,43	4,39	4,49	5,07
Rupel	Boom (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,79	4,74	4,74	4,79	4,88
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,73	4,65	4,82	4,81	4,75	4,79	4,74	4,75	4,80	4,90
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,82	4,77	4,79	4,86	5,00
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,63	4,58	4,75	4,65	4,69	4,77	4,68	4,64	4,75	4,93
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	4,96	4,85	4,84	4,93	5,10
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	...	...	...	...	...	4,93	4,78	4,75	4,84	5,04
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,76	4,67	4,84	4,79	4,76	4,90	...	...	...	...
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	6,38	6,05	5,91	5,95	6,35
Senne	Hombek (Pont-barrage) . . . . .	...	...	...	...	...	4,96	4,88	4,88	4,93	5,08
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,64	4,65	4,67	4,70	4,82
»	Waesmunster (Pont-route)	4,48	4,40	4,56	4,53	4,49	4,48	4,50	4,48	4,58	4,69
»	Dacknam (Pont-route)	3,79	3,76	3,85	3,76	3,78	3,85	3,83	3,80	3,92	3,99

SEMESTRES D'HIVER ET SEMESTRES D'ÉTÉ

GRAPHES

Marées hautes moyennes d'été

REMARQUES

1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

4,72	4,74	4,85	4,74	4,82	4,76	4,74	4,72	4,79	4,81
4,73	4,75	4,85	4,75	4,82	4,76	4,74	4,72	4,80	4,81
4,75	4,77	4,87	4,78	4,83	4,78	4,76	4,75	4,81	4,81
4,74	4,75	4,85	4,75	4,82	4,76	4,75	4,73	4,78	4,79
4,73	4,74	4,82	4,73	4,81	4,75	4,74	4,72	4,77	4,79
4,73	4,74	4,82	4,73	4,81	4,74	4,74	4,72	4,76	4,78
4,66	4,66	4,76	4,65	4,76	4,70	4,70	4,69	4,72	4,75
4,57	4,54	4,68	4,57	4,68	4,62	4,65	4,58	4,64	4,66
4,32	4,39	4,51	4,39	4,55	4,49	4,47	4,45	4,49	4,55
3,99	4,08	4,23	4,07	4,27	4,21	4,19	4,16	4,19	4,32
3,82	3,88	4,05	3,87	4,12	4,05	3,96	3,91	3,97	4,20
3,87	3,97	4,16	3,97	4,26	4,19	4,09	4,01	4,10	4,33
4,00	4,11	4,29	4,10	4,38	4,29	4,18	4,13	4,21	4,44
...	...	...	...	...	4,74	4,74	4,72	4,77	4,78
4,68	4,73	4,83	4,73	4,85	4,75	4,74	4,72	4,78	4,81
...	...	...	...	...	4,75	4,77	4,78	4,83	4,86
4,42	4,55	4,70	4,39	4,72	4,57	4,55	4,57	4,65	4,72
...	...	...	...	...	4,71	4,68	4,73	4,82	4,85
...	...	...	...	...	4,51	4,44	4,55	4,72	4,70
4,74	4,76	4,86	4,73	4,90	4,84	4,79	...	...	...
...	...	...	...	...	5,81	5,63	5,67	5,61	5,69
...	...	...	...	...	4,92	4,88	4,93	4,96	5,05
...	...	...	...	4,71	4,67	4,68	4,67	4,70	4,73
4,61	4,64	4,74	4,57	4,71	4,66	4,67	4,64	4,68	4,72
3,71	3,78	3,95	3,76	3,88	3,85	3,89	3,90	3,97	4,03

Le marégraphe a commencé à fonctionner :

- à Boom (Pont-rails), le 19 mai 1905 ;
- à Duffel, le 31 mai 1905 ;
- à Emblehem, le 18 août 1905 ;
- à Kessel, le 29 septembre 1905 ;
- à Hombeek, le 1^{er} décembre 1905 ;
- à Rymenam, le 10 novembre 1905 ;
- à Thielrode, le 14 avril 1905.

Le marégraphe a cessé de fonctionner :

- à Malines (Pont-Wincket), le 15 novembre 1907.

POSTES D'OBSERVATION		M A R É									
		Marées basses moyennes d'hiver									
		1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
MARÉGRAPHES											
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	0,30	0,26	0,33	0,30	0,24	0,37	0,26	0,23	0,31	0,36
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	0,30	0,26	0,34	0,31	0,24	0,37	0,27	0,23	0,31	0,36
»	Anvers (Kattendijk)	0,32	0,29	0,38	0,34	0,26	0,40	0,28	0,25	0,32	0,36
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	0,34	0,30	0,38	0,34	0,27	0,40	0,28	0,25	0,32	0,37
»	Himixem (Passage d'eau)	0,39	0,37	0,47	0,39	0,32	0,50	0,35	0,33	0,38	0,45
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	0,42	0,40	0,49	0,41	0,35	0,53	0,37	0,35	0,42	0,48
»	Tamise (Pont-rails)	0,55	0,45	0,59	0,58	0,48	0,67	0,48	0,44	0,50	0,56
»	Buggenhout (Ouden Briel)	1,24	1,18	1,39	1,31	1,21	1,48	1,19	1,17	1,22	1,42
»	Termonde (Pont-rails)	1,76	1,67	1,92	1,88	1,83	2,07	1,74	1,75	1,78	2,15
»	Schoonaerde (Pont-route)	2,10	1,97	2,31	2,36	2,26	2,57	2,19	2,19	2,21	2,74
»	Wetteren (Pont-route)	2,44	2,28	2,81	2,83	2,70	3,15	2,56	2,60	2,61	3,51
»	Melle (Pont-route)	2,71	2,43	3,08	3,16	2,97	3,47	2,79	2,82	2,86	3,90
»	Centbrugge (Ecluse)	3,07	2,68	3,52	3,63	3,37	3,90	3,05	3,07	3,14	4,42
Rupel	Boom (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	0,84	0,70	0,66	0,69	0,79
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	1,28	1,19	1,31	1,25	1,21	1,38	1,25	1,18	1,23	1,40
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	2,12	1,98	2,01	2,03	2,19
»	Lierre (Barrage du Moll)	2,86	2,80	3,01	2,86	2,82	3,01	2,79	2,78	2,88	3,13
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	4,13	3,97	3,98	4,06	4,31
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	...	...	...	...	...	4,52	4,29	4,25	4,34	4,67
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	2,62	2,54	2,69	2,70	2,69	2,78	...	...	...	...
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	5,99	5,59	5,43	5,36	5,94
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . . . . .	...	...	...	...	...	3,30	3,14	3,15	3,19	3,39
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	0,97	0,70	0,66	0,72	0,87
»	Waesmunster (Pont-route)	1,34	1,24	1,46	1,48	1,39	1,57	1,40	1,41	1,42	1,56
»	Dacknam (Pont-route)	3,42	3,40	3,52	3,33	3,34	3,48	3,39	3,31	3,53	3,61

SEMESTRES D'HIVER ET SEMESTRES D'ÉTÉ

GRAPHES

Marées basses moyennes d'été

REMARQUES

1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
0,29	0,25	0,33	0,27	0,30	0,27	0,24	0,23	0,28	0,29
0,30	0,25	0,33	0,27	0,30	0,27	0,24	0,23	0,29	0,29
0,32	0,29	0,35	0,29	0,30	0,28	0,26	0,24	0,29	0,28
0,33	0,29	0,36	0,29	0,31	0,29	0,26	0,24	0,29	0,29
0,38	0,36	0,40	0,30	0,35	0,34	0,30	0,27	0,32	0,33
0,39	0,38	0,41	0,30	0,37	0,35	0,31	0,30	0,34	0,34
0,46	0,45	0,50	0,44	0,49	0,43	0,41	0,38	0,40	0,40
1,12	1,12	1,25	1,06	1,15	1,06	1,04	0,96	1,06	1,06
1,49	1,53	1,64	1,49	1,63	1,52	1,47	1,44	1,52	1,52
1,71	1,77	1,92	1,76	1,95	1,85	1,83	1,79	1,84	1,90
1,77	1,96	2,13	1,91	2,19	2,09	2,04	1,95	2,04	2,21
1,88	2,03	2,27	2,01	2,33	2,24	2,15	2,06	2,15	2,41
1,90	2,07	2,37	2,04	2,39	2,32	2,17	2,07	2,18	2,57
...	...	...	...	...	0,61	0,55	0,52	0,55	0,55
1,02	0,99	1,03	0,90	1,04	1,03	0,96	0,94	0,98	0,99
...	...	...	...	...	1,73	1,73	1,70	1,73	1,76
2,23	2,39	2,57	2,14	2,61	2,33	2,29	2,31	2,37	2,48
...	...	...	...	...	3,57	3,65	3,70	3,83	3,87
...	...	...	...	...	3,96	3,90	4,03	4,07	4,12
2,17	2,22	2,37	2,13	2,44	2,24	2,04	...	...	...
...	...	...	...	...	5,18	5,07	5,00	4,78	4,88
...	...	...	...	...	2,89	2,92	2,95	3,01	3,12
...	...	...	...	0,64	0,66	0,62	0,55	0,60	0,64
1,08	1,07	1,18	1,20	1,15	1,14	1,10	1,05	1,11	1,14
2,82	2,98	3,24	2,89	3,04	2,92	2,94	2,89	3,04	3,04

Le marégraphe a commencé à fonctionner :

- à Boom (Pont-rails), le 19 mai 1905 ;
- à Duffel, le 31 mai 1905 ;
- à Emblehem, le 18 août 1905 ;
- à Kessel, le 29 septembre 1905 ;
- à Hombeek, le 1^{er} décembre 1905 ;
- à Rymenam, le 10 novembre 1905 ;
- à Thielrode, le 14 avril 1905.

Le marégraphe a cessé de fonctionner :

- à Malines (Pont-Wincket), le 15 novembre 1907.

POSTES D'OBSERVATION		MARÉ									
		Amplitudes moyennes d'hiver									
		1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
MARÉGRAPHES											
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,47	4,42	4,51	4,53	4,54	4,48	4,48	4,53	4,50	4,55
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,47	4,43	4,51	4,53	4,54	4,48	4,48	4,53	4,51	4,55
»	Anvers (Kattendijk)	4,45	4,42	4,49	4,52	4,54	4,47	4,49	4,53	4,50	4,55
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,41	4,39	4,47	4,50	4,50	4,45	4,48	4,51	4,48	4,53
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,35	4,30	4,34	4,42	4,42	4,31	4,39	4,42	4,41	4,44
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,32	4,27	4,31	4,39	4,39	4,27	4,37	4,40	4,37	4,40
»	Tamise (Pont-raîls)	4,12	4,12	4,18	4,14	4,19	4,05	4,21	4,27	4,25	4,28
»	Buggenhout (Ouden Briel)	3,38	3,30	3,28	3,36	3,37	3,11	3,45	3,45	3,46	3,37
»	Termonde (Pont-raîls)	2,66	2,65	2,65	2,71	2,70	2,46	2,78	2,77	2,79	2,65
»	Schoonaerde (Pont-route)	2,12	2,10	2,07	2,05	2,07	1,84	2,11	2,11	2,12	1,91
»	Wetteren (Pont-route)	1,69	1,65	1,50	1,48	1,59	1,26	1,64	1,59	1,63	1,16
»	Melle (Pont-route)	1,47	1,59	1,34	1,27	1,45	1,09	1,53	1,46	1,51	0,94
»	Centbrugge (Ecluse)	1,26	1,49	1,08	0,99	1,17	0,84	1,38	1,32	1,35	0,65
Rupel	Boom (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	3,95	4,04	4,08	4,10	4,09
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	3,45	3,46	3,51	3,56	3,54	3,41	3,49	3,57	3,57	3,50
»	Duffel (Pont-raîls) . . . . .	...	...	...	...	...	2,70	2,79	2,78	2,83	2,81
»	Lierre (Barrage du Moll)	1,77	1,78	1,74	1,79	1,87	1,76	1,89	1,86	1,87	1,80
Pte Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	...	0,83	0,88	0,86	0,87	0,79
Cdo Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	...	...	...	...	...	0,41	0,49	0,50	0,50	0,37
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	2,14	2,13	2,15	2,09	2,07	2,12	...	...	...	...
Dyle sup.	Rymanam (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	0,39	0,46	0,48	0,59	0,41
Senne	Hombek (Pont-barrage) . . . . .	...	...	...	...	...	1,66	1,74	1,73	1,74	1,69
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	3,67	3,95	4,01	3,98	3,95
»	Waesmunster (Pont-route)	3,14	3,16	3,10	3,05	3,10	2,91	3,10	3,07	3,16	3,13
»	Dacknam (Pont-route)	0,37	0,36	0,33	0,43	0,44	0,37	0,44	0,49	0,39	0,38

SEMESTRES D'HIVER ET SEMESTRES D'ÉTÉ

GRAPHES

Amplitudes moyennes d'été

REMARQUES

1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
4,43	4,49	4,52	4,47	4,52	4,49	4,50	4,49	4,51	4,52
4,43	4,50	4,52	4,48	4,52	4,49	4,50	4,49	4,51	4,52
4,43	4,48	4,52	4,49	4,53	4,50	4,50	4,51	4,52	4,53
4,41	4,46	4,49	4,46	4,51	4,47	4,49	4,49	4,49	4,50
4,35	4,38	4,42	4,43	4,46	4,41	4,44	4,45	4,45	4,46
4,34	4,36	4,41	4,43	4,44	4,39	4,43	4,42	4,42	4,44
4,20	4,21	4,26	4,21	4,27	4,27	4,29	4,31	4,32	4,35
3,45	3,42	3,43	3,51	3,58	3,56	3,61	3,62	3,58	3,60
2,83	2,86	2,87	2,90	2,92	2,97	3,00	3,01	2,97	3,03
2,28	2,31	2,31	2,31	2,32	2,36	2,36	2,37	2,35	2,42
2,05	1,92	1,92	1,96	1,93	1,96	1,92	1,96	1,93	1,99
1,99	1,94	1,89	1,96	1,93	1,95	1,94	1,95	1,95	1,92
2,10	2,04	1,92	2,06	1,99	1,97	2,01	2,06	2,03	1,87
					4,13	4,19	4,20	4,22	4,23
3,66	3,74	3,80	3,83	3,81	3,72	3,78	3,78	3,80	3,82
					3,02	3,04	3,08	3,10	3,10
2,19	2,16	2,13	2,25	2,11	2,24	2,26	2,26	2,28	2,24
					1,14	1,03	1,03	0,99	0,98
					0,55	0,54	0,52	0,54	0,58
2,57	2,54	2,49	2,60	2,46	2,60	2,75			
					0,63	0,56	0,67	0,83	0,81
					2,03	1,96	1,98	1,95	1,93
				4,07	4,01	4,06	4,12	4,10	4,09
3,53	3,57	3,56	3,37	3,56	3,52	3,57	3,59	3,57	3,58
0,89	0,80	0,71	0,87	0,84	0,93	0,95	1,01	0,92	0,99

Le marégraphe a commencé à fonctionner :

- à Boom (Pont-rails), le 19 mai 1905 ;
- à Duffel, le 31 mai 1905 ;
- à Emblehem, le 18 août 1905 ;
- à Kessel, le 29 septembre 1905 ;
- à Hombeek, le 1^{er} décembre 1905 ;
- à Rymenam, le 10 novembre 1905 ;
- à Thielrode, le 14 avril 1905.

Le marégraphe a cessé de fonctionner :

- à Malines (Pont-Wincket), le 15 novembre 1907.

TABLEAUX RÉCAPITULATIFS

SÉRIE III. — **Récapitulations décennales.**

POSTES D'OBSERVATION		OBSERVATIONS DIRECTES					M A			
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus M.
										Dates
MARÉGRAPHES										
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,84	0,32	4,52	7,30	-0,60	4,78	0,29	4,49	12- 3-06
	» Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,80	0,30	4,50	7,35	-0,57	4,79	0,29	4,50	12- 3-06
	» Anvers (Kattendijk)	4,81	0,30	4,51	7,15	-0,53	4,80	0,31	4,49	12- 3-06
	» Anvers (Quai Saint-Michel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,79	-0,31	4,48	12- 3-06
	» Hemixem (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	...	4,77	0,37	4,40	12- 3-06
	» Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,78	0,40	4,38	7,02	-0,69	4,76	0,39	4,37	12- 3-06
	» Tamise (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	...	4,71	0,48	4,23	12- 3-06
	» Buggenhout (Ouden Briel) . . . . .	...	...	...	...	...	4,63	1,18	3,45	12- 3-06
	» Termonde (Pont-rails)	4,51	1,68	2,83	5,87 ^M	0,71	4,50	1,69	2,81	12- 3-06
	» Schoonaerde (Pont-route)	4,24	2,05	2,19	5,30 ^M	1,22	4,26	2,06	2,20	12- 3-06
	» Wetteren (Pont-route)	4,11	2,39	1,72	5,04	1,35	4,12	2,39	1,73	21-11-10
	» Melle (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	...	4,24	2,59	1,65	26- 1-10 21-11-10
	» Gentbrugge (Ecluse)	4,37	2,80	1,57	5,58	1,53	4,38	2,80	1,58	27- 1-10 28- 2-10
	Rupel	Boom (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	4,78	0,65	4,13	12- 3-06
	Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure) . . . . .	...	...	...	...	4,77	1,13	3,64	12- 3-06
»	Duffel (Pont-rails) . . . . .	...	...	...	...	4,83	1,90	2,93	12- 3-06	
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,64	2,63	2,01	5,55	1,78	4,65	2,02	19-12-02 13-11-09 29-10-09 2-11-10	
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . . . .	...	...	...	...	4,86	3,93	0,93	29-12-09	
C ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . . . . .	...	...	...	...	4,73	4,24	0,49	29-12-09	
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . . . .	...	...	...	...	4,80	2,44	2,36	12- 3-06	
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	5,91	5,33	0,58	16- 5-06	
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,96	3,08	1,88	6,58	2,60	4,95	3,11	1,84	12- 3-06
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . . . . .	...	...	...	...	4,69	0,69	4,00	12- 3-06	
»	Waesmunster (Pont-route) . . . . .	...	...	...	...	4,59	1,27	3,32	2-11-10	
»	Dacknam (Pont-route)	3,85	3,21	0,64	4,30	-2,42	3,85	3,21	0,64	9- 7-10
ÉCHELLES ISOLÉES										
Escaut	Uytbergen (Pont-route)	4,16	2,15	2,01	5,20 ^E	1,25	...	...	...	...
Rupel	Boom (Pont-route)	4,77	0,61	4,16	6,41	0,00	...	...	...	...
Dyle inf.	Malines (Ecluse)	4,90	2,15	2,75	6,10	1,32	...	...	...	...
Moervaert	Sinay (Pont-route)	3,68	3,36	0,32	4,18	2,75	...	...	...	...
»	Moerbeke (Caudenborn-Pont-route)	3,65	3,39	0,26	4,12	2,74	...	...	...	...
Zuidleede	Exaerde (Pont-Steenbrug)	3,44	3,43	0,01	3,96	2,77	...	...	...	...

POSTES D'OBSERVATION		M. H. M. B. Amplitudes moyennes Plus hautes M. H. Plus basses M. B.					REMARQUES
		SEMESTRE D'HIVER					
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	
MARÉGRAPHES							
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,80	0,30	4,50	7,36	-0,73	
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,80	0,30	4,50	7,35 ^D	-0,75	
»	Anvers (Kattendijk)	4,82	0,32	4,50	7,15 ^D	-0,75	
»	Anvers (Quai Saint-Michel)						
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,80	0,33	4,47	7,12	-0,74	
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,78	0,40	4,38	7,01	-0,70 ^D	
»	Tamise (Pont-rails)	4,77	0,42	4,35	7,03	-0,70	
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,71	0,53	4,18	6,85	-0,58	
»	Berghem (Pont-rails)	4,63	1,28	3,35	6,70	0,18	
»	Schoonaerde (Pont-rails)	4,54	1,86	2,68	6,17	0,70	
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,34	2,29	2,05	5,40	1,12	
»	Wetteren (Pont-route)	4,27	2,75	1,52	5,06	1,40	
»	Melle (Pont-route)	4,38	3,02	1,36	5,22	1,55	
»	Centbrugge (Ecluse)	4,54	3,39	1,15	5,57	1,65	
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,79	0,74	4,05	6,79	-0,08	1906-1910
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,77	1,27	3,50	6,66	0,45 ^D	
»	Duffel (Pont-rails)	4,85	2,07	2,78	6,25	1,09 ^D	1906-1910
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,71	2,89	1,82	5,55 ^M	1,89	
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,94	4,09	0,85	5,69	2,85 ^E	1906-1910
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,87	4,41	0,46	5,54	3,54	1906-1910
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,79	2,67	2,12	6,02	1,70	1901-1906
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	6,13	5,66	-0,47	7,39	4,00	1906-1910
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,95	3,23	1,72	6,58 ^D	2,70	1906-1910
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,70	0,78	3,92	6,35 ^D	-0,15 ^D	1906-1910
»	Waesmunster (Pont-route)	4,52	1,43	3,09	5,74	0,64	
»	Dacknam (Pont-route)	3,83	3,43	0,40	4,26	2,67	

SEMESTRE D'HIVER ET SEMESTRE D'ÉTÉ

GRAPHES

SEMESTRE D'ÉTÉ					
N. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	REMARQUES
4,77	0,28	4,49	6,15	-0,33	
4,77	0,28	4,49	6,14	-0,30	
4,79	0,29	4,50	6,13	-0,30	
4,77	0,30	4,47	6,11	-0,28	
4,76	0,34	4,42	6,10	-0,27	
4,76	0,35	4,41	6,09	-0,27	
4,71	0,44	4,27	5,95	-0,27	
4,62	1,09	3,53	5,80	0,33	
4,46	1,53	2,93	5,50	0,75	
4,17	1,83	2,34	5,18	1,12	
3,98	2,03	1,95	5,05	1,23	
4,10	2,15	1,95	5,17	1,42	
4,21	2,21	2,00	5,30	1,55	
4,75	0,56	4,19	5,95	-0,09	1906-1910
4,76	0,99	3,77	5,95	0,42	
4,80	1,73	3,07	5,91	1,15	1906-1910
4,58	2,37	2,21	5,55	1,75	
4,76	3,72	1,04	5,67	3,21	1906-1910
4,56	4,02	0,54	5,31	3,48	1906-1910
4,80	2,23	2,57	5,88	1,65E	1901-1907
5,68	4,98	0,70	7,48	3,99	1906-1910
4,95	2,98	1,97	6,02	2,55	1906-1910
4,69	0,62	4,07	5,86	-0,04	1905-1910
4,66	1,12	3,54	5,70	0,59	
3,87	2,98	0,89	4,31	2,46	

POSTES D'OBSERVATION		M A					REMARQUES
		NOVEMBRE					
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	
MARÉGRAPHES							
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,79	0,36	4,43	6,55	-0,52	
	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,79	0,36	4,43	6,56	-0,50	
	Anvers (Kattendijk)	4,80	0,38	4,42	6,58	-0,47	
	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,79	0,38	4,41	6,52	-0,45	
	Hemixem (Passage d'eau)	4,78	0,43	4,35	6,47	-0,39	
	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,78	0,46	4,32	6,45	-0,36	
	Tamise (Pont-rails)	4,72	0,55	4,17	6,36	-0,21	
	Buggenhout (Ouden Briel)	4,62	1,24	3,38	6,15	0,67	
	Termonde (Pont-rails)	4,50	1,76	2,74	5,87	1,06	
	Schoonaerde (Pont-route)	4,24	2,12	2,12	5,30	1,34	
	Wetteren (Pont-route)	4,12	2,41	1,71	5,06	1,45E	
	Melle (Pont-route)	4,23	2,61	1,62	5,22	1,55	
	Gentbrugge (Ecluse)	4,35	2,79	1,56	5,52	1,65	
	Rupel	Boom (Pont-rails)	4,79	0,70	4,09	6,40	0,15	1905-1910
Waelhem (Embouchure)		4,79	1,17	3,62	6,37	0,63	
Duffel (Pont-rails)		4,87	1,96	2,91	6,22	1,45	1905-1910
Nèthe Inf.	Lierre (Barrage du Moll)	4,70	2,70	2,00	5,55 5,55D	1,89	
	Emblehem (Ecluse)	4,94	3,96	0,98	5,65	3,28	1905-1910
P ^{te} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,83	4,31	0,52	5,48	3,54	1905-1910
C ^{de} Nèthe	Malines (Pont-Wincket)	4,82	2,42	2,40	5,99	1,70	1901-1906
Dyle Inf.	Rymenam (Pont-route)	5,96	5,33	0,63	7,30	4,00	1906-1910
Dyle sup.	Hombeek (Pont-barrage)	4,99	3,14	1,85	6,45	2,70	1906-1910
Senne	Thielrode (Passage d'eau)	4,71	0,77	3,94	6,18	0,13	1905-1910
Durme	Waesmunster (Pont-route)	4,52	1,43	3,09	5,74	0,80 0,80E	
	Dacknam (Pont-route)	3,78	3,33	0,45	4,26	2,67	

MOIS ISOLÉS.

RÉGRAPHERS

DECEMBRE						JANVIER					
M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	REMARQUES	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	REMARQUES
4,78	0,32	4,46	6,75	-0,73		4,81	0,32	4,49	6,55	-0,60 ^D	
4,78	0,32	4,46	6,76	-0,75		4,82	0,33	4,49	6,60	-0,57	
4,80	0,34	4,46	6,78	-0,75		4,84	0,35	4,49	6,65	-0,54	
4,78	0,34	4,44	6,76	-0,74		4,82	0,35	4,47	6,62	-0,53	
4,77	0,42	4,35	6,70	-0,70 ^D		4,80	0,42	4,38	6,48	-0,53	
4,77	0,44	4,33	6,66	-0,70		4,79	0,44	4,35	6,42	-0,53	
4,70	0,54	4,16	6,40	-0,58		4,73	0,57	4,16	6,20	-0,42	
4,63	1,31	3,32	6,32	0,45 ^E		4,67	1,31	3,36	5,95 ^D	0,18	
4,55	1,92	2,63	5,98	1,10		4,56	1,91	2,65	5,69	0,70	
4,34	2,36	1,98	5,26	1,39		4,36	2,37	1,99	5,30	1,12	
4,26	-2,82	1,44	5,04	1,66		4,27	2,91	1,36	4,97	1,40	
4,39	3,10	1,29	5,19	1,70		4,37	3,17	1,20	5,22	1,80	
4,53	3,46	1,07	5,48	1,78		4,52	3,55	0,97	5,57	2,10 ^E	
4,80	0,77	4,03	5,88	0,10	1905-1910	4,82	0,80	4,02	5,98	-0,08	1906-1910
4,77	1,33	3,44	6,49	0,45 ^D		4,77	1,36	3,41	6,14	0,45 ^E	
4,87	2,12	2,75	5,90	1,30 ^D	1905-1910	4,85	2,26	2,59	5,95	1,09 ^D	1906-1910
4,73	3,02	1,71	5,55	1,97		4,68	3,10	1,58	5,54	1,95	
5,00	4,22	0,78	5,69	2,90 ^D	1905-1910	4,95	4,26	0,69	5,65	2,85 ^E	1906-1910
4,93	4,53	0,40	5,54	3,70 ^E	1905-1910	4,91	4,63	0,28	5,49	3,78 ^D	1906-1910
4,77	2,70	2,07	5,96	1,78	1901-1906	4,78	2,81	1,97	5,96 ^D	1,83	1901-1907
6,19	5,75	0,44	7,37	4,65	1905-1910	6,29	5,95	0,34	7,29	4,90 ^D	1906-1910
4,94	3,28	1,66	5,90	2,75	1905-1910	4,96	3,31	1,65	6,03	2,75	1906-1910
4,71	0,83	3,88	5,72	-0,15 ^D	1905-1910	4,74	0,81	3,93	5,75	-0,05	1906-1910
4,46	1,52	2,94	5,58	0,70		4,48	1,57	2,91	5,60	0,64	
3,81	3,50	0,31	4,17	2,94		3,79	3,50	0,29	4,18	2,86	

POSTES D'OBSERVATION		M A					REMARQUES
		FEVRIER					
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	
MARÉGRAPHES							
Escaut	Lillo (Passage d'eau) . . .	4,82	0,29	4,53	6,17	-0,51	
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe) . . .	4,82	0,29	4,53	6,18	-0,51	
»	Anvers (Kattendijk) . . .	4,83	0,31	4,52	6,20	-0,45	
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,81	0,32	4,49	6,15	-0,44	
»	Hemixem (Passage d'eau) .	4,79	0,40	4,39	6,06	-0,36	
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel) . . .	4,78	0,43	4,35	6,06	-0,36	
»	Tamise (Pont-rails) . . .	4,72	0,53	4,19	5,90	-0,17	
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,65	1,30	3,35	5,80	0,65E	
»	Termonde (Pont-rails) . . .	4,56	1,91	2,65	5,65	1,10	
»	Schoonaerde (Pont-route) .	4,37	2,38	1,99	5,24	1,25	
»	Wetteren (Pont-route) . . .	4,29	2,91	1,38	4,97	1,68	
»	Melle (Pont-route) . . .	4,44	3,20	1,21	5,20	1,92	
»	Centbrugge (Ecluse) . . .	4,59	3,64	0,95	5,57	2,07	
Rupel	Boom (Pont-rails) . . .	4,82	0,82	4,00	6,01	0,12	1906-1910
Nèthe inf.	Waelhém (Embouchure) . .	4,78	1,36	3,42	5,95	0,50E	
»	Duffel (Pont-rails) . . .	4,88	2,18	2,70	5,94	1,30E	1906-1910
»	Lierre (Barrage du Moll) .	4,73	2,97	1,76	5,52	2,20	
P ^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse) . . .	4,99	4,28	0,71	5,65	3,54	1906-1910
C ^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt) . .	4,97	4,63	0,34	5,49	3,70E	1906-1910
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . .	4,83	2,64	2,19	5,80	1,99	1901-1907
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route) . . .	6,29	5,90	0,39	7,30	4,69	1906-1910
Senne	Hombeek (Pont-barrage) . .	4,94	3,30	1,64	6,12	2,74	1906-1910
Durme	Thielrode (Passage d'eau) .	4,74	0,82	3,92	5,84	0,10E	1906-1910
»	Waesmunster (Pont-route) .	4,47	1,49	2,98	5,46	0,70	
»	Dacknam (Pont-route) . . .	3,83	3,53	0,30	4,16	2,94	

MOIS ISOLES.

RÉGRAPHES

MARS						AVRIL					
M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	REMARQUES	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	REMARQUES
4,79	0,24	4,55	7,36	-0,56		4,81	0,24	4,57	5,81	-0,48	
4,79	0,24	4,55	7,35 _D	-0,55		4,81	0,25	4,56	5,82	-0,45	
4,81	0,28	4,53	7,15 _D	-0,48		4,82	0,27	4,55	5,81	-0,44	
4,78	0,28	4,50	7,12	-0,47		4,79	0,27	4,52	5,78	-0,40	
4,76	0,36	4,40	7,01	-0,40		4,77	0,34	4,43	5,76	-0,32	
4,75	0,40	4,35	7,03	-0,36		4,76	0,36	4,40	5,75	-0,27	
4,69	0,52	4,17	6,85	-0,12		4,70	0,47	4,23	5,60	-0,20	
4,62	1,32	3,30	6,70	0,70		4,60	1,19	3,41	5,44	0,65	
4,54	1,92	2,62	6,17	1,20		4,50	1,70	2,80	5,33	1,08	
4,41	2,41	2,00	5,40	1,60 _E		4,32	2,09	2,23	5,08	1,40	
				1,60 _D							
				1,60							
4,39	2,97	1,42	4,97	1,85		4,28	2,49	1,79	4,96	1,60 _D	
4,51	3,29	1,22	5,13	2,01		4,40	2,74	1,66	5,03	1,70	
4,71	3,80	0,91	5,53	2,10		4,52	3,07	1,45	5,49	1,76	
4,76	0,75	4,01	6,79	0,19	1906-1910	4,71	0,54	4,17	5,55	0,08	1906-1910
4,75	1,33	3,42	6,66	0,70 _E		4,78	1,07	3,71	5,72	0,59	
				0,70							
4,83	2,13	2,70	6,25	1,58	1906-1910	4,76	1,76	3,00	5,58	1,42	1906-1910
4,71	2,94	1,77	5,52	2,22		4,68	2,64	2,04	5,50	2,08	
4,95	4,21	0,74	5,60	3,51	1906-1910	4,78	3,68	1,10	5,42	3,38	1906-1910
4,92	4,53	0,39	5,47	3,77	1906-1910	4,67	3,95	0,72	5,18	3,55	1906-1910
4,76	2,81	1,95	6,02	1,78	1901-1907	4,85	2,53	2,32	5,70	1,85	1901-1907
6,28	5,91	0,37	7,39	4,56	1906-1910	5,76	5,13	0,63	6,44	4,25	1906-1910
4,91	3,30	1,61	6,58 _D	2,75	1906-1910	4,93	3,05	1,88	5,70	2,80 _D	1906-1910
4,64	0,77	3,87	6,35 _D	0,26	1906-1910	4,61	0,67	3,94	5,56	0,13	1906-1910
4,53	1,38	3,15	5,68	0,81		4,66	1,18	3,48	5,49	0,77	
3,87	3,47	0,40	4,20	2,91		3,93	3,26	0,67	4,23	2,74	

POSTES D'OBSERVATION		M A					REMARQUES
		M A I					
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	
MARÉGRAPHES							
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,76	0,21	4,55	5,59	-0,33	
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	4,77	0,21	4,56	5,59	-0,30	
»	Anvers (Kattendijk)	4,79	0,23	4,56	5,60	-0,29	
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,77	0,23	4,54	5,58	-0,27	
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,75	0,29	4,46	5,53	-0,27	
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,75	0,31	4,44	5,55	-0,27	
»	Tamise (Pont-rails)	4,70	0,41	4,29	5,51	-0,03	
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,61	1,08	3,53	5,42	0,70	
»	Termonde (Pont-rails)	4,49	1,55	2,94	5,24	1,10	
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,23	1,90	2,33	5,02	1,40	
»	Wetteren (Pont-route)	4,12	2,18	1,94	5,00	1,60 ^D	
»	Melle (Pont-route)	4,24	2,37	1,87	5,17	1,66	
»	Centbrugge (Ecluse)	4,36	2,54	1,82	5,30	1,67	
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,76	0,53	4,23	5,51	0,13	1906-1910
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,77	0,99	3,78	5,55	0,50	
»	Duffel (Pont-rails)	4,83	1,81	3,02	5,65	1,38	1906-1910
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,63	2,48	2,15	5,46	1,87	
P^{te} Nèthe	Embiehem (Ecluse)	4,85	3,81	1,04	5,58	3,34	1906-1910
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,70	4,12	0,58	5,29	3,67	1906-1910
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,84	2,40	2,44	5,65	1,82	1901-1907
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	5,85	5,19	0,66	7,48	4,15	1906-1910
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,98	3,07	1,91	5,76	2,55	1906-1910
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,68	0,60	4,08	5,48	0,16	1905-1910
»	Waesmunster (Pont-route)	4,64	1,15	3,49	5,43	0,80	
»	Dacknam (Pont-route)	3,91	3,06	0,85	4,30	2,50	

MOIS ISOLÉS.

R É G R A P H E S

J U I N						J U I L L E T					
M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amp. litudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	REMARQUES	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	REMARQUES
4,77	0,23	4,54	5,53	-0,25		4,79	0,27	4,52	5,83	-0,24	
4,78	0,23	4,55	5,54	-0,25 ^E		4,79	0,28	4,51	5,80	-0,23	
4,80	0,25	4,55	5,57	-0,20		4,81	0,29	4,52	5,80	-0,20	
4,78	0,25	4,53	5,55	-0,18 ^E		4,79	0,29	4,50	5,78	-0,20	
4,76	0,29	4,47	5,53	-0,10		4,78	0,33	4,45	5,78	-0,10	
4,75	0,31	4,44	5,51	-0,06		4,78	0,35	4,43	5,77	-0,10	
4,70	0,39	4,31	5,46	0,02		4,72	0,44	4,28	5,68	0,06	
4,61	1,06	3,55	5,35	0,74		4,64	1,09	3,55	5,50	0,73	
4,46	1,49	2,97	5,11	1,14		4,47	1,51	2,96	5,25	1,16	
4,17	1,79	2,38	4,86	1,36		4,17	1,80	2,37	4,97	1,44	
3,98	1,99	1,99	4,77	1,58 ^D		3,97	1,98	1,99	4,92	1,56 ^D	
4,11	2,11	2,00	4,87	1,61		4,08	2,09	1,99	5,02	1,58	
4,22	2,15	2,07	4,95	1,67		4,20	2,12	2,08	5,13	1,56	
4,77	0,53	4,24	5,52	0,16	1905-1910	4,79	0,58	4,21	5,58	0,25	1905-1910
4,76	0,93	3,83	5,52	0,60		4,78	0,99	3,79	5,64	0,58	
4,80	1,71	3,09	5,49	1,41	1905-1910	4,84	1,77	3,07	5,66	1,45	1905-1910
4,57	2,28	2,29	5,26	1,75		4,56	2,28	2,28	5,45	1,82	
4,72	3,80	0,92	5,35	3,36	1906-1910	4,80	3,87	0,93	5,67	3,27	1906-1910
4,53	4,02	0,51	5,21	3,63	1906-1910	4,59	4,11	0,48	5,27	3,68	1906-1910
4,80	2,19	2,61	5,47 ^D	1,77	1901-1907	4,78	2,15	2,63	5,60	1,75	1901-1907
5,59	4,94	0,65	6,62	3,99	1906-1910	5,74	5,10	0,64	6,83	4,07	1906-1910
4,97	2,95	2,02	5,65	2,61	1906-1910	4,99	2,99	2,00	5,77	2,61	1906-1910
4,71	0,59	4,12	5,41	0,17	1905-1910	4,72	0,62	4,10	5,48	0,33	1905-1910
4,68	1,07	3,61	5,38	0,80		4,68	1,11	3,57	5,65 ^D	0,80 ^D	
3,88	2,90	0,98	4,28	2,47		3,85	2,90	0,95	4,31	2,50	

POSTES D'OBSERVATION		AOUT					REMARQUES
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	
		MARÉGRAPHES					
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,80	0,30	4,50	5,87	-0,22	
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,80	0,30	4,50	5,85	-0,22	
»	Anvers (Kattendijk)	4,81	0,32	4,49	5,83	-0,21	
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,79	0,32	4,47	5,80	-0,18	
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,79	0,35	4,44	5,78	-0,15	
»	Hingene (Tolhuis-Embouchure du Rupel)	4,78	0,37	4,41	5,76	-0,07	
»	Tamise (Pont-rails)	4,73	0,46	4,27	5,73	0,00	
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,65	1,09	3,56	5,55	0,77	
»	Termonde (Pont-rails)	4,47	1,50	2,97	5,32	1,11	
»	Schoonaerde (Pont-route)	4,16	1,79	2,37	4,98	1,36	
»	Wetteren (Pont-route)	3,93	1,95	1,98	4,95	1,43	
»	Melle (Pont-route)	4,05	2,03	2,02	5,05	1,54	
»	Gentbrugge (Ecluse)	4,16	2,03	2,13	5,17	1,55	
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,79	0,58	4,21	5,74	0,22	1905-1910
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,78	0,96	3,82	5,74	0,64	
»	Duffel (Pont-rails)	4,81	1,71	3,10	5,72	1,25	1905-1910
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,57	2,27	2,30	5,47	1,83	
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,78	3,73	1,05	5,56	3,21	1906-1910
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,53	3,96	0,57	5,20	3,63	1906-1910
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,80	2,12	2,68	5,72	1,69	1901-1907
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	5,60	4,84	0,76	6,35	4,07	1906-1910
Senne	HombEEK (Pont-barrage)	4,97	2,92	2,05	5,90	2,68	1906-1910
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,72	0,63	4,09	5,70	0,27	1905-1910
»	Waesmunster (Pont-route)	4,69	1,11	3,58	5,60	0,85 ^b	
»	Dacknam (Pont-route)	3,86	2,90	0,96	4,24	2,46	

MOIS ISOLÉS.

RÉGRAPHES

SEPTEMBRE						OCTOBRE					
M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	REMARQUES	M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.	Plus basses M. B.	REMARQUES
4,73	0,29	4,44	5,90	-0,31		4,76	0,34	4,42	6,15	-0,30	
4,73	0,29	4,44	5,89	-0,30		4,77	0,35	4,42	6,14	-0,30	
4,75	0,30	4,45	5,90	-0,28		4,79	0,36	4,43	6,13	-0,30	
4,73	0,30	4,43	5,90	-0,25		4,77	0,36	4,41	6,11	-0,28	
4,72	0,34	4,38	5,80	-0,17		4,76	0,40	4,36	6,10	-0,26	
4,72	0,35	4,37	5,78	-0,15		4,76	0,42	4,34	6,09	-0,27	
4,67	0,43	4,24	5,76	-0,03		4,71	0,49	4,22	5,95	-0,27	
4,58	1,07	3,51	5,56	0,73		4,62	1,14	3,48	5,80	0,33	
4,42	1,49	2,93	5,33	1,04		4,47	1,60	2,87	5,50	0,75	
4,11	1,79	2,32	5,03	1,24		4,18	1,92	2,26	5,18	1,12	
3,89	1,95	1,94	4,92	1,42		4,00	2,12	1,88	5,05	1,23	
3,98	2,05	1,93	4,97	1,60		4,10	2,27	1,83	5,16	1,42	
4,12	2,06	2,06	5,10	1,60		4,22	2,35	1,87	5,22	1,56	
4,72	0,57	4,15	5,77 ^D	0,21	1905-1910	4,75	0,63	4,12	5,95	-0,09	1905-1910
4,71	0,99	3,72	5,77	0,59		4,77	1,08	3,69	5,95	0,42	
4,76	1,73	3,03	5,72	1,36	1905-1910	4,81	1,80	3,01	5,91	1,15	1905-1910
4,53	2,37	2,16	5,47	1,79		4,64	2,56	2,08	5,55	1,86	
4,74	3,64	1,10	5,56	3,22	1905-1910	4,78	3,69	1,09	5,63	3,21	1905-1910
4,51	3,97	0,54	5,23	3,58	1906-1910	4,63	4,08	0,55	5,31	3,48	1905-1910
4,75	2,15	2,60	5,78	1,65 ^E	1901-1907	4,86	2,38	2,48	5,88	1,75	1901-1907
5,62	4,89	0,73	6,32	4,09	1906-1910	5,68	4,93	0,75	6,45	4,03	1906-1910
4,89	2,93	1,96	5,92	2,58	1906-1910	4,89	2,99	1,90	6,02	2,71	1906-1910
4,66	0,62	4,04	5,70	0,19	1905-1910	4,67	0,65	4,02	5,86	-0,04	1905-1910
4,63	1,10	3,53	5,66	0,80		4,66	1,20	3,46	5,70	0,59	
3,86	2,96	0,90	4,30	2,46		3,87	3,16	0,71	4,26	2,51	

POSTES D'OBSERVATION		MARÉGRAPHES										REMARQUES	
		MARÉES DE SYZYGIES											
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		
					Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates		Cotes
MARÉGRAPHES													
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	5,14	0,16	4,98	13- 3-06	6,66	2-12-02	4,25	26- 1-02	1,60	22- 2-05	-0,38	Le marégraphe a commencé à fonctionner : à Boom (Pont-rails), le 19 mai 1905; à Duffel, le 31 mai 1905; à Emblehem, le 18 août 1905; à Kessel, le 29 septembre 1905; à Rymenam, le 10 novembre 1905; à Hombeek, le 1 ^{er} décembre 1905; à Thielrode, le 14 avril 1905.
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	5,14	0,15	4,99	13- 3-06	6,63	2-12-02	4,28	26- 1-02	1,60	22- 2-05	-0,40	
»	Anvers (Kattendijk)	5,15	0,19	4,96	13- 3-06	6,64	2-12-02	4,33	26- 1-02	1,58	22- 2-05	-0,39	
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	5,11	0,20	4,91	13- 3-06	6,60E	2-12-02	4,30	26- 1-02	1,63	22- 2-05	-0,43	
»	Hemixem (Passage d'eau) . . .	5,07	0,29	4,78	13- 3-06	6,25	2-12-02	4,26	26- 1-02	1,79	6- 1-08	-0,35D	
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	5,09	0,34	4,75	13- 3-06	6,26	2-12-02	4,25	26- 1-02	1,81	6- 1-08	-0,32	
»	Tamise (Pont-rails)	5,02	0,46	4,56	13- 3-06	6,01	2-12-02	4,09	26- 1-02	1,85	6- 1-08	-0,25	
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,92	1,25	3,67	1-10-05	5,68	2-12-02	4,11	26- 1-02	2,70D	6- 1-08	0,50E	
»	Termonde (Pont-rails)	4,74	1,79	2,95	29-12-09	5,54	2-12-02	3,98	29-12-09	3,07	6- 1-08	1,00D	
»	Schoonaerde (Pont-route) . .	4,46	2,18	2,28	29-12-09	5,15	2-12-02	3,70	29-12-09	3,66	18-11-02	1,60	
»	Wetteren (Pont-route)	4,33	2,52	1,81	18-12-10	5,03	2-12-02	3,58	29-12-09	4,49	18-11-02	1,75	
»	Melle (Pont-route)	4,43	2,68	1,75	18-12-10	5,18	13-12-01	3,70	29-12-09	4,78	18-11-02	1,83	
»	Centbrugge (Ecluse)	4,55	2,86	1,69	27- 1-10	5,52	13-12-01	3,82	28- 1-10	5,40	18- 7-01	1,81	
Rupel	Boom (Pont-rails)	5,08	0,67	4,41	13- 3-06	6,07	15-12-09	4,43	29-12-09	1,74	6- 1-08	0,20D	Le marégraphe a cessé de fonctionner : à Malines (Pont-Wincket), le 15 novembre 1907.
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	5,06	1,22	3,84	13- 3-06	5,98	2-12-02	4,30	26- 1-02 13- 3-06	2,52	8- 5-09	0,71	
»	Duffel (Pont-rails)	5,09	1,99	3,10	1-10-05	5,85	6- 1-08	4,25D	13- 3-06	3,21	10- 9-07	1,55	
»	Lierre (Barrage du Moll) . . .	4,86	2,71	2,15	29-12-09	5,53	6- 1-08	4,00D	30- 4-03 29-12-09	4,22	14- 8-04	2,02	
P^{ie} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	5,07	3,96	1,11	29-12-09	5,69	6- 1-08	4,15D	29-12-09	5,24	24- 9-07	3,29	
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,86	4,28	0,58	29-12-09	5,54	9- 9-07	4,21	29-12-09	5,49	22-11-07	3,55	
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket) . . .	5,05	2,48	2,57	1-10-05	5,88	2-12-02	4,35E	13- 3-06	3,88	8-11-07	1,77	
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)												
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	5,22	3,12	2,10	13- 3-06	6,05	15-12-09	4,70	26- 2-10	4,20	9- 6-06	2,67	
Durme	Thielrode (Passage d'eau) . .	5,01	0,72	4,29	13- 3-16	5,97	27- 3-06	4,29	9- 1-09	1,85E	6- 1-08	0,00D	
»	Waesmunster (Pont-route) . .	4,87	1,38	3,49	1-10-05	5,60	2-12-02	4,15E	9- 1-09	2,75E	8- 5-09	0,89	
»	Dacknam (Pont-route)	3,94	3,27	0,67	9- 7-10	4,31	5- 1-04	3,56	29-12-09	4,03	4- 7-01	2,77	

POSTES D'OBSERVATION		MARÉGRAPHES										REMARQUES	
		MAREES DE QUADRATURES											
		M. H. moyennes	M. B. moyennes	Amplitudes moyennes	Plus hautes M. H.		Plus basses M. H.		Plus hautes M. B.		Plus basses M. B.		
Dates	Cotes				Dates	Cotes	Dates	Cotes	Dates	Cotes			
MARÉGRAPHES													
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	4,33	0,49	3,84	6-10-01	5,70	15- 1-05	2,88	7-10-01	2,16	23- 1-07	-0,60 ^D	Le marégraphe a commencé à fonctionner : à Boom (Pont-rails), le 19 mai 1905; à Duffel, le 31 mai 1905; à Emblehem le 18 août 1905; à Kessel, le 29 septembre 1905; à Rymenam le 10 novembre 1905; à Hombeek, le 1 ^{er} décembre 1905; à Thielrode le 14 avril 1905.
»	Wilmarndonck (Fort Saint-Philippe)	4,35	0,47	3,88	6-10-01	5,74	15- 1-05	2,86	7-10-01	2,19	23- 1-07	-0,57	
»	Anvers (Kattendijk)	4,37	0,47	3,90	6-10-01	5,83	15- 1-05	2,83	7-10-01	2,27	23- 1-07	-0,54	
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	4,35	0,46	3,89	6-10-01	5,80	15- 1-05	2,80	7-10-01	2,25	23- 1-07	-0,53	
»	Hemixem (Passage d'eau)	4,33	0,44	3,89	6-10-01	5,72 ^E	15- 1-05	2,80	7-10-01	2,10 ^E	23- 1-07	-0,53	
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	4,35	0,47	3,88	6-10-01	5,71	15- 1-05	2,80	7-10-01	2,10	23- 1-07	-0,53	
»	Tamise (Pont-rails)	4,29	0,50	3,79	6-10-01	5,66	15- 1-05	2,74	7-10-01	2,08	23- 1-07	-0,42	
»	Buggenhout (Ouden Briel)	4,24	1,10	3,14	6-10-01	5,45 ^E	16- 1-05	2,67	7-10-01	2,40 ^E	16- 1-05	0,18	
»	Termonde (Pont-rails)	4,17	1,55	2,62	7-10-01	5,24	16- 1-05	2,75	20- 1-06	2,75	16- 1-05	0,75	
»	Schoonaerde (Pont-route)	3,98	1,91	2,07	20- 1-06	4,97	16- 1-05	2,68	20- 1-06	3,46	16- 1-05	1,24	
»	Wetteren (Pont-route)	3,89	2,26	1,63	20- 1-06	4,87	16- 1-05	2,80	20- 1-06	4,28	20-10-08	1,34	
»	Melle (Pont-route)	3,98	2,46	1,52	20- 1-06	5,00	19-10-08	2,92	20- 1-06	4,55	20-10-08	1,49	
»	Centbrugge (Ecluse)	4,14	2,67	1,47	20- 1-06	5,30	19-10-08	3,06	13-12-03	5,13	24- 8-01	1,57	
Rupel	Boom (Pont-rails)	4,38	0,65	3,73	19- 1-06	5,21	23- 1-07	3,16	14-12-07	1,70	19-10-08	0,07	
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	4,39	1,05	3,34	6-10-01	5,68	15- 1-05	2,85 ^E	7-10-01	2,23	19-10-08	0,45	
»	Duffel (Pont-rails)	4,48	1,81	2,67	9- 3-07	5,28	23- 1-07	3,00 ^D	20- 1-06	2,65	14-10-10	1,23	
»	Lierre (Barrage du Moll)	4,35	2,54	1,81	7-10-01	5,36	16- 1-05	2,75 ^E	20- 1-06	3,87	5- 9-04	1,81	
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,58	3,88	0,70	20- 1-06	5,48	23- 1-07	3,00 ^D	7-12-09	5,10	25-12-06	3,05 ^D	
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,56	4,23	0,33	20- 1-06	5,39	13- 9-06	3,83	20- 1-06	5,36	4-11-08	3,59	
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	4,44	2,39	2,05	7-10-01	5,70	15- 1-05	2,87	9- 1-03	3,70	31-10-07	1,78	
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)												
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,58	3,09	1,49	19- 1-06	5,34	23- 1-07	3,40	20- 1-06	3,73	2- 7-06	2,71	
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	4,29	0,69	3,60	19- 1-06	5,13	19-10-08	3,41	14-12-07	1,74	19-10-08	0,13	
»	Waesmunster (Pont-route)	4,26	1,17	3,09	6-10-01	5,45 ^E	16- 1-05	2,81	4- 2-06	2,33	19-10-08	0,65	
»	Dacknam (Pont-route)	3,72	3,11	0,61	12- 7-09	4,14	16- 1-05	3,04	20- 1-06	3,92	19- 9-04	2,50	

POSTES D'OBSERVATION		M A R É			
		DÉCADE COMPLÈTE		HIVER	
		Cotes	Remarques	Cotes	Remarques
MARÉGRAPHES					
Escaut	Lillo (Passage d'eau)	2,54		2,55	
»	Wilmarsdonck (Fort Saint-Philippe)	2,54		2,55	
»	Anvers (Kattendijk)	2,56		2,57	
»	Anvers (Quai Saint-Michel)	2,55		2,57	
»	Hemixem (Passage d'eau)	2,57		2,59	
»	Hingene (Tolhuis - Embouchure du Rupel)	2,58		2,60	
»	Tamise (Pont-rails)	2,60		2,62	
»	Buggenhout (Ouden Briel)	2,91		2,96	
»	Termonde (Pont-rails)	3,10		3,20	
»	Schoonaerde (Pont-route)	3,16		3,32	
»	Wetteren (Pont-route)	3,26		3,51	
»	Melle (Pont-route)	3,42		3,70	
»	Centbrugge (Ecluse)	3,59		3,97	
Rupel	Boom (Pont-rails)	2,72	Depuis le 19- 5-05	2,77	1906-1910
Nèthe inf.	Waelhem (Embouchure)	2,95		3,02	
»	Duffel (Pont-rails)	3,37	Depuis le 31- 5-05	3,46	1906-1910
»	Lierre (Barrage du Moll)	3,64		3,80	
P^{te} Nèthe	Emblehem (Ecluse)	4,40	Depuis le 18- 8-05	4,52	1906-1910
C^{de} Nèthe	Kessel (Pont de Boekt)	4,49	Depuis le 29- 9-05	4,64	1906-1910
Dyle inf.	Malines (Pont-Wincket)	3,62	Jusqu'au 15-11-07	3,73	1901-1906
Dyle sup.	Rymenam (Pont-route)	5,62	Depuis le 10-11-05	5,90	1906-1910
Senne	Hombeek (Pont-barrage)	4,03	Depuis le 1-12-05	4,09	1906-1910
Durme	Thielrode (Passage d'eau)	2,69	Depuis le 14- 4-05	2,74	1906-1910
»	Waesmunster (Pont-route)	2,93		2,98	
»	Dacknam (Pont-route)	3,53		3,63	

NIVEAUX MOYENS.

GRAPHES

ÉTÉ		SYZYGIES		QUADRATURES	
Cotes	Remarques	Cotes	Remarques	Cotes	Remarques
2,53		2,65		2,41	
2,53		2,65		2,41	
2,54		2,67		2,42	
2,54		2,66		2,41	
2,55		2,68		2,39	
2,56		2,72		2,41	
2,58		2,74		2,40	
2,86		3,09		2,67	
3,00		3,27		2,86	
3,00		3,32		2,95	
3,01		3,43		3,08	
3,13		3,56		3,22	
3,21		3,71		3,41	
2,66	1906-1910	2,88	Depuis le 19- 5-05	2,52	Depuis le 19- 5-05
2,88		3,14		2,72	
3,27	1906-1910	3,54	Depuis le 31- 5-05	3,15	Depuis le 31- 5-05
3,48		3,79		3,45	
4,24	1906-1910	4,52	Depuis le 18- 8-05	4,23	Depuis le 18- 8-05
4,29	1906-1910	4,57	Depuis le 29- 9-05	4,40	Depuis le 29- 9-05
3,52	1901-1906	3,77	Jusqu'au 15-11-07	3,42	Jusqu'au 15-11-07
5,33	1906-1910				
3,97	1906-1910	4,17	Depuis le 1-12-05	3,84	Depuis le 1-12-05
2,66	1905-1910	2,87	Depuis le 14- 4-05	2,49	Depuis le 14- 4-05
2,89		3,13		2,72	
3,43		3,61		3,42	

