

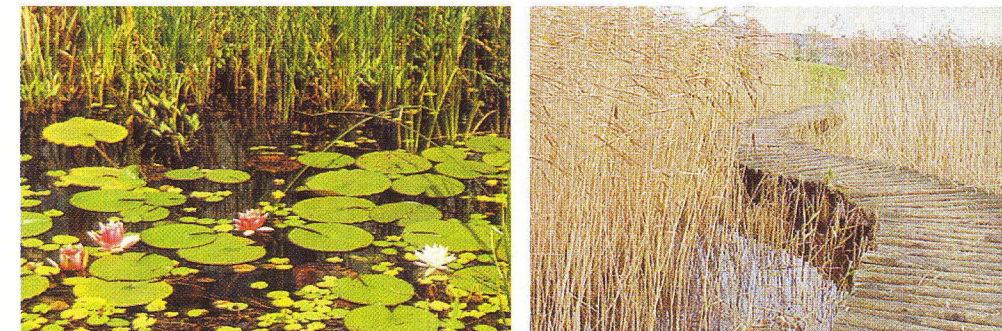
maandag 8 maart 2004

om 15.00 uur

Herinrichting van de Oude Dender

Voorstelling plannen





> sfeerbeelden voor de toekomstige De Bruynkaai



DE DE BRUYNKAAI

Het landschappelijke karakter van de De Bruynkaai dient versterkt te worden. De Oude Dender wordt doorgetrokken tot binnen dit gebied, een waterpartij vormt het eindpunt van de rivier. Op deze manier wordt het gebied opgedeeld in zones met een verschillend karakter en doel:

- Op de rechteroever krijgt het doortrekterterrein een duidelijk gedefinieerde plek, opgenomen in deze groene omgeving.
- Op de linkeroever combineert het rastervormig aanplantingsstelsel parkeren met groen tot een parkeerpark. Een tweede open plek maakt evenementen en tijdelijke manifestaties mogelijk.
- De elementen groen en water geven deze plek speelse en recreatieve mogelijkheden.



> huidige De Bruynkaai

OPENLEGGEN GEDEMPTE DENDER

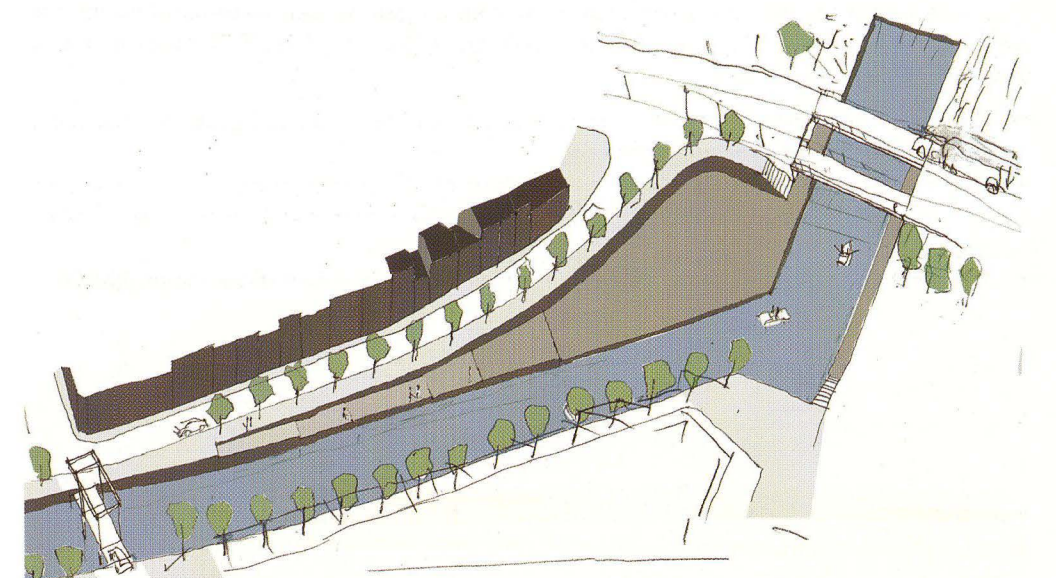
Het openleggen van de gedempte Dender tussen de Noordlaan en de Bogaerdstraat zal de uitstraling en leefkwaliteit van Dendermonde ten goede komen.

Het openleggen van de Oude Dender ter hoogte van de Kasteelstraat en de Papiermolenstraat is een unieke gelegenheid om een nieuwe kade langs het water aan te leggen met de allure van een groot terras aan het water. Op de linkeroever (langs de Kasteelstraat) wordt het bestaande wandelpad ontubbeld in een wandeling op straatniveau en één op waterniveau. Langzame hellingen worden afgewisseld met grote horizontale vlakken en leiden de wandelaar tot op de lager gelegen kade. Aan de overzijde wordt de bestaande wandeling op straatniveau doorgetrokken tot op het einde van de Papiermolenstraat waar een trappenpartij toegang biedt tot op de lager gelegen wandeling.

Door deze ingreep wordt het mogelijk de Dender door te trekken, onder de Noordlaan door, tot aan de verhoogde Scheldeoever. De Noordlaan blijft op bestaand niveau maar wordt gesplitst in twee bruggen, één per rijrichting, waarbij de kruising van water en weg benadrukt wordt.

Onder de Noordlaan door en langsheen het water worden op beide oevers paden aangelegd die een veilige verbinding maken tussen de De Bruynkaai en het stadscentrum. De aanwezigheid van de rivier wordt hierdoor opnieuw voelbaar. De Dender herwint hierdoor zijn prominente plaats in de stad.

De openlegging zal pas kunnen worden uitgevoerd als een alternatief wordt gevonden voor de huidige parkeerplaatsen.



> schets van de heropende Dender



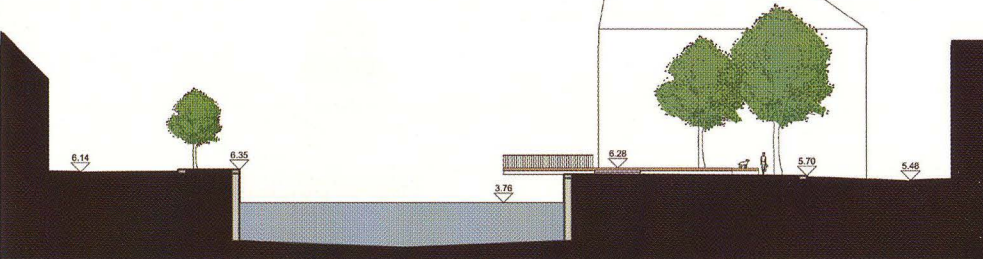
> huidige toestand

> herinnering en referentie

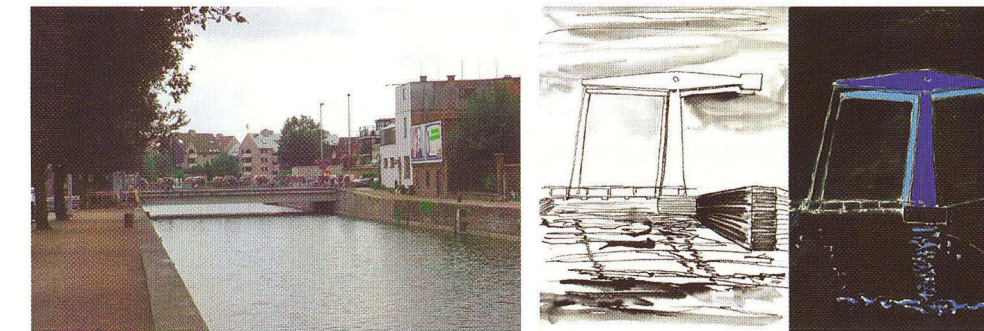
DE BOGAERDBRUG

De bouw van een nieuwe brug in aansluiting op de Bogaerdstraat is onlosmakelijk verbonden met het heropenleggen van de gedempte Dender. Dezelfde eisen en kwaliteiten als voor de Vlasmarktbrug gelden ook hier. De Bogaerdbrug wordt gelijkaardig aan de Vlasmarktbrug een eenvoudige ophaalbrug.

Tussen Bogaerdbrug en Vlasmarktbrug wordt, ter hoogte van het administratief centrum, het pleintje heraanlegd en heraanplant. Een houten terras, dat uitkraagt over het water, vormt een rustpunt langsheen het wandelpad en betreft dit stukje stad bij het water. Dit terras is in opbouw en materiaal gelijkaardig aan het terras ter hoogte van de Vlasmarktbrug en aan de platforms en de steigers aan de saskom. Dit vormt een terugkomend element, een leidmotief, dat steeds inspeelt op de ruimtelijke omgeving als een variatie op een thema.



> snede ter hoogte van het platform aan het administratief centrum



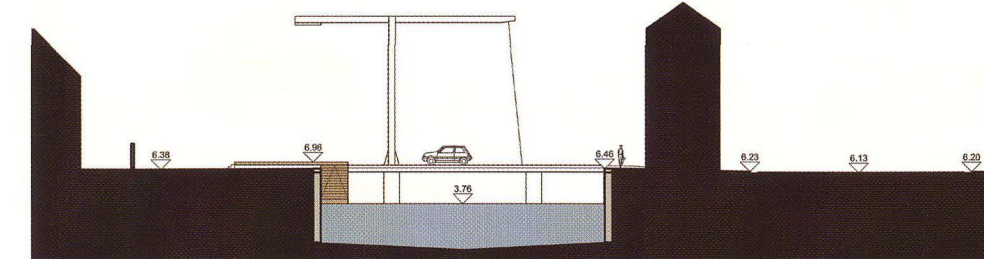
> huidige toestand

> referentieschetsen

DE VLASMARKTBRUG

Het huidige Vlasmarktbrug is nu slechts een wegdek over de Dender op schaal van de auto. Deze charmante plek, centraal in de stad, verdient beter. De brug biedt niet alleen een mooi uitzicht op de rivier, maar verbindt ook de Grote Markt op de ene oever met de Vlasmarkt op de andere oever. Om de belevingswaarde van deze verbinding te verbeteren dringt zich een andere benadering op. De Vlasmarktbrug wordt een eenvoudige lichte constructie met een ophaalbrug.

De aansluitingen met de vernieuwde bestrating van de Grote Markt, met de bestaande bestrating en met de wandelpaden langs de Denderoevers worden opgenomen in de heraanleg. De gebruikte materialen combineren eigentijdse materialen met natuursteensoorten.



> snede over de Dender ter hoogte van de Vlasmarktbrug



> huidige toestand



> een beeldkwaliteit langs de oevers

DE WANDELPADEN

Een grote troef ligt in de toegankelijkheid van de Denderoevers over de gehele lengte. Hierdoor ervaart men tijdens een wandeling een afwisseling tussen de stedelijke wandelpaden en jaagpaden langsheen achtertuinen en achtergevels. Deze nuances geven vorm aan de relatie van de stad tot de Dender en dienen behouden en gehervardeerd te worden waar nodig. De wandelpaden en jaagpaden worden heraanlegd. Langsheen het jaagpad wordt vlak boven het water een steiger aangebracht, tussen de Vlasmarktbrug en het sas, die als verlaagd wandelpad kan gebruikt worden en die in de toekomst als aanmeerplaats kan benut worden. Op de linkeroever, naast de Vlasmarktbrug, vormt op straatniveau een houten terras of stedelijk podium het start- of eindpunt van de verlaagde wandeling. Deze ingrepen aan de oevers kunnen privé-initiatieven stimuleren ter verbetering van de beeldkwaliteit van de achtergevels en tuinen.

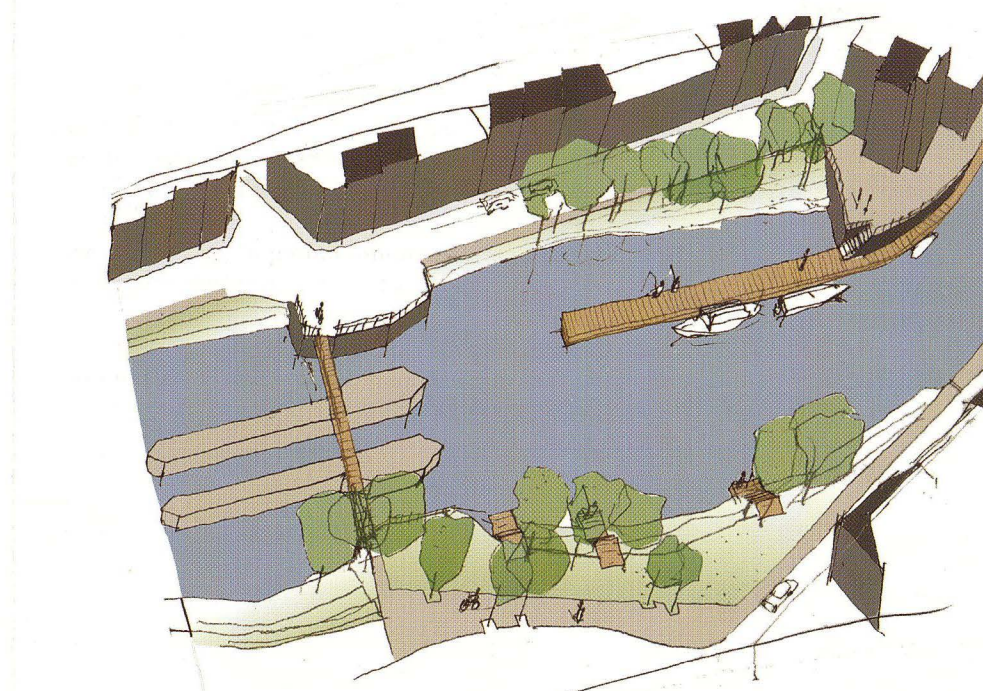
HET SAS EN OMGEVING

Het sas en de omgeving van de saskom vormen een bijzondere plaats langsheen de Oude Dender, enerzijds omwille van het industrieel verleden van de plek, anderzijds omwille van de overgang tussen stad en natuur.

restaurantie van het sas Na overleg werd er gekozen voor een zachte restauratie van de bestaande sasconstructie. De nieuwe fietsers- en voetgangersbrug wordt een draaibrug die zal ingeplant worden op de oorspronkelijke ligging van de brug. De brug wordt een lichte, elegante en sobere constructie, in overeenstemming met de sfeer die rond de plek hangt.

rechteroever langs St-Jorisgildedijk. Op de rechteroever worden de aansluitingen tussen de brug en de straat heraanlegd en verfijnd. Op de groene oevers wordt het contact met het water vergroot door het aanbrengen van houten platforms die zich uitstrekken tot over het water en inspelen op de niveauverschillen in de oever. Deze platforms lenen zich uitstekend voor een waaijer van activiteiten zoals verpozen, vissen of een picknick.

linkeroever langs Greffelinck. De houten steiger van de toekomstige jachthaven, die begint aan de Vlasmarktbrug, loopt hier uit in een pier. Het einde van de kaaiuur wordt opgevat als een groot terras, een trap maakt de verbinding tussen de wandelpaden op de oevers en de wandelpaden op de steigers en de pier. De groene oevers worden bewaard. Een heraanleg zorgt ervoor dat de aansluiting met de straat verbeterd wordt en het wandelpad langs de Dender niet langer onderbroken wordt, maar via het sas de stad uit loopt langs de Trigel tot in de verderop gelegen natuur.



> schets van de nieuwe saskom

INFO

De heropening van de Oude Dender en de (her)aanleg van het traject langs de Oude Dender en Scheldeoever is een initiatief van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Leefmilieu en Infrastructuur, administratie Water en Zeezeven, afdeling Bovenschelde en de stad Dendermonde.

afdeling Bovenschelde
ir. Eric Van den Eede, afdelingshoofd
Nederkouter 28
9000 Gent
tel.: 09-268 02 11
fax: 09-268 02 72
e-mail: bovenschelde@lin.vlaanderen.be

stad Dendermonde
Norbert De Batselier, burgemeester
Administratief Centrum
Frans Courtenstraat 11
9200 Dendermonde
tel.: 052-25 10 79
fax: 052-25 10 12

ontwerper
ARCADIS Gedas nv – Atelier JPLX bvba

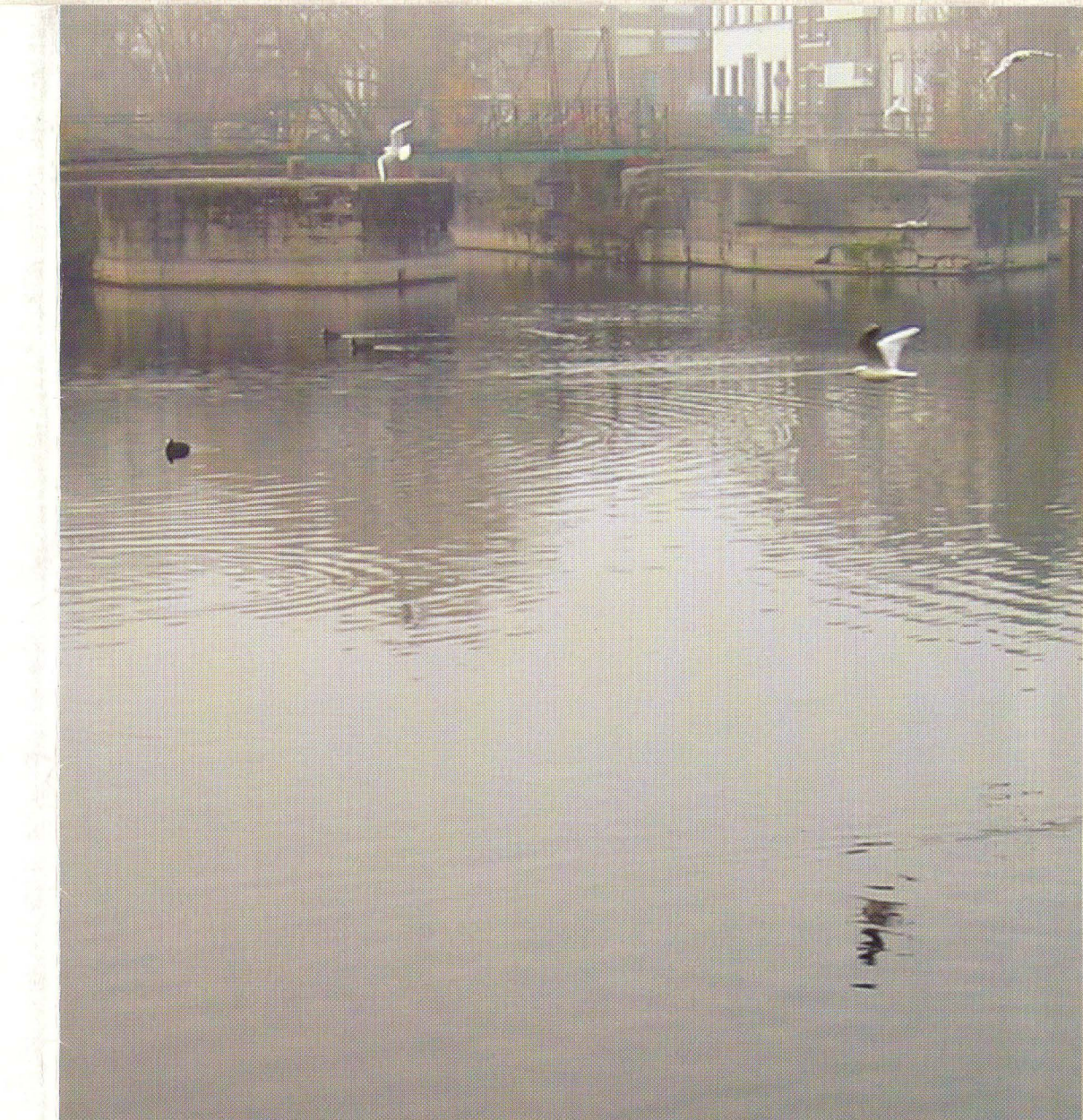
meer informatie
website stad Dendermonde: www.dendermonde.be

uitgave
maart 2004



contactpersoon project
ir. Ann Decouttere
tel.: 09-268 02 41
e-mail: ann.decouttere@lin.vlaanderen.be

contactpersoon project
Dienst Wegen en Waterlopen
ir. Jan Everaert
tel.: 052-25 11 02
e-mail: jan.everaert@dendermonde.be



DE DENDER LOOPT

herinrichting van de oude dender te dendermonde

VOORWOORD

Net als een aantal andere Vlaamse riviersteden speelt ook de stad Dendermonde sinds geruime tijd met de idee het water in haar binnenstad opnieuw een plaats te geven. Daartoe is door het Vlaams Gewest (afdeling Bovenschelde van de administratie Waterwegen en Zeewezen) en de stad Dendermonde werk gemaakt van een globale visie omtrent de herinrichting van de Oude Dender in het centrum van de stad.

Niet zonder enige trots kan gemeld worden dat vandaag concrete plannen hiervoor op tafel liggen. Deze voorzien naast het opleggen van het gedempte gedeelte van de Oude Dender ook in verschillende andere waardevolle maatregelen.

Het Vlaams Gewest en de stad Dendermonde willen zich dan ook gezamenlijk engageren om deze herwaardering van de Oude Dender in de komende jaren te realiseren.

Het gezamenlijk idee van de afdeling Bovenschelde en de stad Dendermonde om de gedempte Oude Dender in de binnenstad opnieuw op te maken, was het startschot voor een reeks acties.

Een eerste was de opmaak van een landschapstudie voor de herinrichting van de Oude Dender vanaf de afdamming met het Denderkanaal tot aan de De Bruynkaai. Daarin is een scenario uitgewerkt dat de sterke troeven van het stedelijk en het natuurlijk landschap van de Oude Dender en haar omgeving uitspeelt.

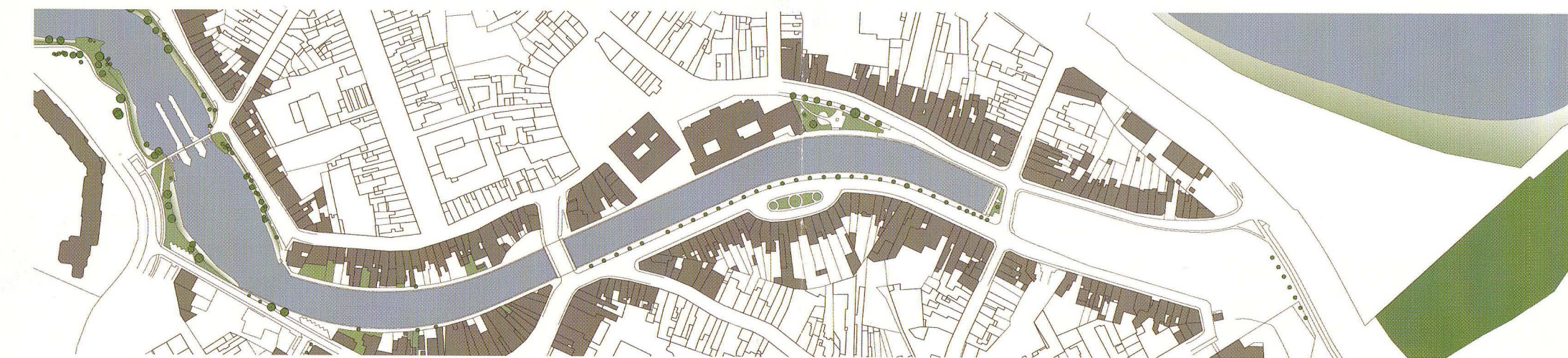
Op basis van dit scenario is nu een geactualiseerde visie uitgewerkt voor de Oude Dender vanaf het oud sas tot aan de Noordlaan en de De Bruynkaai. Deze bestaat uit een aantal concrete projecten die in deze brochure toegelicht worden. De Dendermondenaars zullen ingrijpende wijzigingen zien aan hun Dender.

De Oude Dender wordt beschouwd als leidraad doorheen de stad. Er wordt naar gestreefd om de Denderoeveren over heel het traject op een samenhangende manier aan te leggen zodat er een eenheid in materialen en kleurgebruik ontstaat. Dit geldt dus ook voor het straatmeubilair, de verlichting en de aanplantingen. Belangrijke aandachtspunten hierbij zijn verzorgde aansluitingen aan bruggen, dwarsstraten, pleinen en wandelpaden. Locaties zoals de De Bruynkaai en de omgeving van het oud sas worden binnen de visie opgewaarderd tot aantrekkelijke en functionele plaatsen binnen de stad.

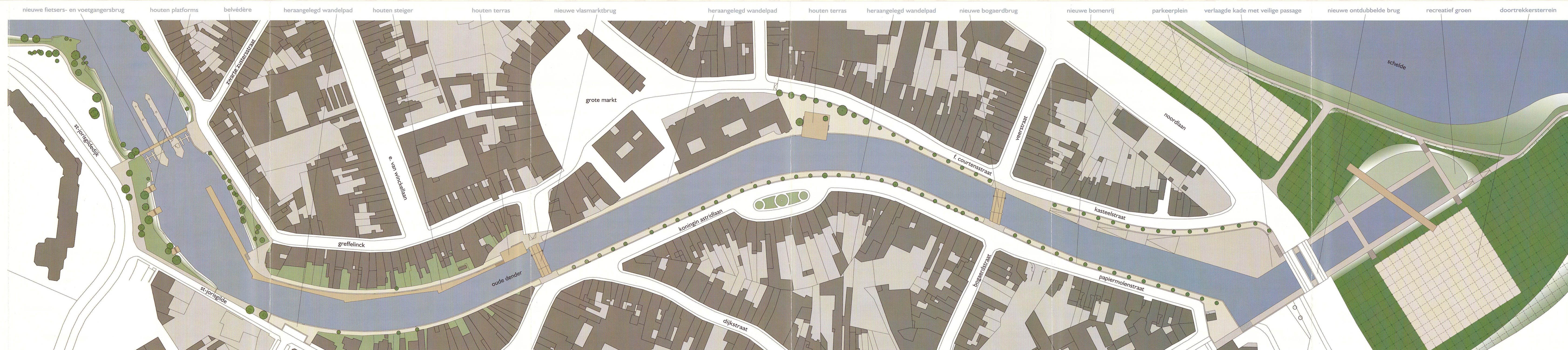
Een aantal specifieke projecten zal op basis van deze visie verder uitgewerkt worden. Het betreft in chronologische volgorde:

- De renovatie van het oud sas met heraanleg van de omgeving van de saskom
- Het bouwen van een nieuwe Vlasmarktbrug
- Het bouwen van een nieuwe Bogaerdbrug
- Het heropenen van de gedempte Dender
- Het herinrichten van de wandelpaden langs de oevers
- Het herwaarderen en herinrichten van de omgeving van de De Bruynkaai

Gilbert Bossuyt
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie



HUIDIGE TOESTAND



HET SAS EN OMGEVING

DE WANDELPADEN

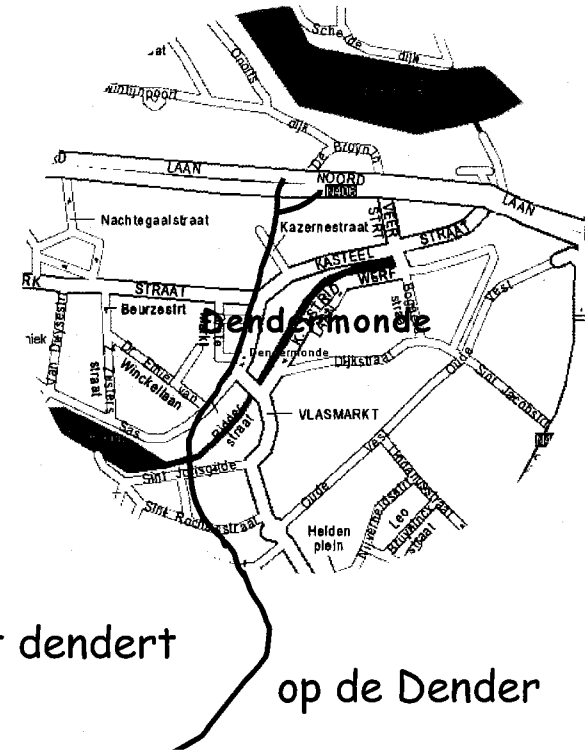
DE VLASMARKTBRUG

DE BOGAERDBRUG

GEDEMPTE DENDERBEDDING

DE DE BRUYNKAAI

Programma



Jacques Vandevelde

harpist

Jacques Vandevelde is geboren op 31 mei 1949. Hij komt uit een muzikale familie (zijn vader speelde dwarsfluit en zijn moeder piano) en het is dan ook niet verwonderlijk dat zijn interesse in muziek reeds startte in zijn kindertijd. Gedurende vijf jaar volgde hij muziekles en piano aan het Koninklijk Conservatorium te Gent.

Toevallig leerde hij Digno Garcia kennen, een beroemde Paraguayaanse zanger-harpist, die in Europa op tournee was. Jacques werd onmiddellijk gefascineerd door de harp en stortte zich vol overgave op de studie van dit boeiende instrument. Mede door zijn harpleraars Digno Garcia, Santos Gonzales en Arturo Paneta uit Paraguay, heeft hij zijn muzikaal hart verloren in de ritmes en kleuren van Zuid-Amerika.

Naast harpist is Jacques Vandevelde ook componist en harpenbouwer. Hij verzorgt talrijke optredens in binnen- en buitenland (Europa, Japan en Zuid-Amerika) en werkt geregeld samen met Laïs, Dirk Brossé, Dirk Van Esbroeck, Conny Neefs, Arielle Valibouse (eerste harpiste van de Vlaamse opera), Aimé Lombard (beiaardier van Brugge) en vele anderen. Van Jacques Vandevelde verschenen reeds 5 CD's.

MAANDAG 8 MAART 2004

Herinrichting Oude Dender

Muzikale omlijsting door Jacques Vandevelde

Het Ros Beiaard verwelkomt

Verwelkoming door ir. Eric Van den Eede,
afdelingshoofd afdeling Bovenschelde

Quiere me mucho

Technische toelichting door TV Arcadis Gedas -
Atelier JPLX, studiebureau

Hijo de la Luna

Toespraak door de heer Norbert De Batselier,
burgemeester van de stad Dendermonde

Quando caliente el sol

Toespraak door de heer Gilbert Bossuyt,
Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken en Energie

Mucho mucho mucho



Trajectwandeling en onthullen van de infoborden
Receptie in het Stadhuis
Gelegenheid tot het tekenen van het Gulden Boek

ERRATUM

VOORWOORD

1^{ste} pagina - 2^{de} alinea - 2^{de} regel:
"... het opleggen ..." wordt "... het openleggen ..."

2^{de} pagina - 1^{ste} alinea - 2^{de} regel:
"... op te maken ..." wordt "... open te maken ..."

DE BOGAERDBRUG

2^{de} alinea - 1^{ste} regel:
"Tussen Bogaerdbrug en Vlasmarktbrug ..." wordt
"Tussen de Bogaerdbrug en de Vlasmarktbrug ..."

INFO

1^{ste} alinea - 3^{de} regel:
"..., administratie Water en Zeewezen, ..." wordt
"..., administratie Waterwegen en Zeewezen, ..."

Plan met totaalbeeld van de oude Dender

"GEDEMPTE DENDERBEDDING" wordt
"OPENLEGGEN GEDEMPTE DENDER"





GILBERT BOSSUYT
Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken en Energie

Herinrichting Oude Dender te Dendermonde

8 maart 2004

De plannen die vandaag op tafel liggen, zijn ontsproten uit de idee om het gedempte gedeelte van de Oude Dender terug open te maken. Deze maatregel is zo ingrijpend voor het uitzicht, de beleving en het functioneren van de binnenstad, dat beslist is de herinrichting van de volledige Oude Dender en omgeving in haar geheel te bekijken.

Eind de jaren zeventig is een deel van de Oude Dender gedempt. Onder meer de slechte kwaliteit van het ongezuiverde Denderwater met een sterke geurhinder als gevolg én het gebrek aan ruimte voor de auto lagen aan de basis van de beslissing om de eens zo geliefde rivier te dempen tussen de monding en de Bogaerdbrug.

In de huidige situatie is de vroegere monding van de Dender in de Schelde, waaraan de stad Dendermonde ontstond, niet meer terug te vinden in het landschap. De voeling met dit historisch gegeven van water in de stad is totaal verloren gegaan. De ruimte is herleid tot een parking en braakliggend terrein en verliest op deze manier aan kracht als publieke ruimte. De huidige Oude Dender heeft eerder de allure van een visvijver, waarbij het laag waterpeil het contact met het water extra bemoeilijkt.

Het Vlaams Gewest en de stad Dendermonde willen graag de uitdaging aangaan om van het epicentrum van de stad opnieuw een aantrekkingspool te maken voor de bewoners, passanten, toeristen, Een cruciaal element hierin is het openmaken van het gedempte deel van de Dender. Dat is een unieke gelegenheid om ook de rest van de Oude Dender en omgeving, die hiermee onlosmakelijk verbonden zijn, aan te pakken. De volledige site van de Oude Dender kan dan op een eigentijdse manier heringericht worden met water in de hoofdrol.

Ook andere Vlaamse steden slaan dezelfde weg in, onder meer Gent waar ter hoogte van de monding van de Leie in de Schelde het gedempte deel van de Schelde terug opengemaakt wordt, zodat de verbinding hersteld wordt. In één beweging wordt de volledige site heringericht, waarbij de nadruk ligt op het verbeteren van het contact met het water. Vorige week nog mocht ik ook in Geraardsbergen de eerste paal heien voor het herinrichten van de Denderoevers in het centrum van de stad.

Voor de herinrichting van de Oude Dendersite is men niet over één nacht ijs gegaan.

In 1999 heeft de afdeling Bovenschelde van de administratie Waterwegen en Zeewezen een eerste studieopdracht uitgeschreven voor het opmaken van een landschapstudie van de Oude

Dender, vanaf de afdamming met de nieuwe Dender tot aan de De Bruynkaai, zijnde de vroegere Dendermonding. Het doel van deze studie was op basis van de bestaande randvoorwaarden en inspeland op de noden en de behoeften van de burger een aantal scenario's voor herinrichting te bekijken en zo tot een geoptimaliseerd scenario te komen.

In 2003 is door de afdeling Bovenschelde een nieuwe studieopdracht uitgeschreven om de bestaande visie te actualiseren aan nieuwe inzichten en randvoorwaarden én om een aantal projecten concreet uit te werken tot aanbestedingsdossiers.

Voor het gedeelte van de Oude Dender vanaf het oud sas tot aan de vroegere monding is nu een totaalconcept opgemaakt, die de verschillende deelprojecten omvat.

De beide studies zijn begeleid door een multi-disciplinaire stuurgroep waarin alle betrokken instanties zetelen. Naast de afdeling Bovenschelde maken de verschillende stadsdiensten, de administratie Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, de cellen Ruimtelijke Ordening en Monumenten en Landschappen van AROHM, Toerisme Oost-Vlaanderen, afdeling Natuur, afdeling Zeeschelde en de provincie Oost-Vlaanderen deel uit van de stuurgroep.

De adviserende instanties zijn dus vanaf het prille begin betrokken en volgen het volledige studietraject op. Zo kan vanuit de verschillende gezichtsvelden tijdig bijgestuurd worden om verrassingen in de eindfase te vermijden.

Veel aandacht is besteed aan een geïntegreerde aanpak. De herinrichting betekent niet alleen een verfraaiing van het geheel met respect voor de aanwezige historische en natuurlijke waarden, maar speelt ook in op de behoeften en de noden van de gebruikers van de ruimte. De verschillende functies die deze publieke ruimte moet vervullen, zijn grondig bestudeerd en geïntegreerd in het totaalconcept.

De mobiliteit van de zwakke weggebruiker zal sterk verbeteren. De nieuwe brug over het sas vormt een belangrijke schakel in de schoolverbindingsas. De Denderoeveren zullen over de volledige lengte toegankelijk gemaakt worden, ook onder de Noordlaan door, wat de oversteekbaarheid en dus de verkeersveiligheid sterk ten goede komt.

Ook de recreatie langs en op het water wordt gestimuleerd door de aanleg van de wandelpaden, het verlaagd terras, de verschillende platforms, Voor de parkeerplaatsen die verdwijnen ter hoogte van de gedempte Dender zal op de De Bruynkaai en elders in de stad een oplossing geboden worden.

Het verlaagd terras ter hoogte van de gedempte Dender verbetert sterk het contact met het water en zal ongetwijfeld een trekpleister worden voor de oeverbewoners, toeristen, passanten,

In een latere fase kan dan nog de bouw voorzien worden van een sluis ter hoogte van de afdamming tussen de Nieuwe en de Oude Dender waardoor de Oude Dender opnieuw toegankelijk wordt voor de pleziervaart en werk kan worden gemaakt van een jachthaven in de binnenstad

In het verleden is vooral de nadruk gelegd op de basisfuncties van de bevaarbare waterlopen, met name de scheepvaart- en waterafvoerfunctie. Vandaag trekt het Vlaams Gewest, naast de basisfuncties, ook volop de kaart van de toeristisch-recreatieve en landschappelijke

mogelijkheden van haar waterlopen. Toch kunnen de basisfuncties niet over het hoofd gezien worden.

Op het vlak van de waterbeheersing doet het Vlaams Gewest in ieder geval de nodige inspanningen om mogelijke wateroverlast zoveel mogelijk te vermijden.

Na de overstromingen van de laatste jaren heeft het Vlaams gewest op verschillende locaties langs de Dender de nodige ingrepen uitgevoerd.

Sinds kort is ook een computermodel van de Dender operationeel. Met dit model kunnen alle mogelijke scenario's nagerekend worden. Zo kan enerzijds de efficiëntie van bepaalde ingrepen nagegaan worden en kan anderzijds een nauwkeurige dimensionering gebeuren.

Verskillende ingrepen om de wateroverlast in te perken worden onderzocht. Zo wordt onder meer nagegaan hoe een snellere evacuatie van het gebufferde water in het Denderbellebroek gerealiseerd kan worden. In periodes van langdurige wassen kan met de huidige pompen het watervolume in het broek onvoldoende teruggepompt worden naar de Dender tijdens het laagtij. De eerste berekeningen geven aan dat een uitwateringssluis hier een oplossing zou kunnen bieden. Deze maatregel wordt momenteel verder onderzocht en verfijnd.

Ook wordt de vernieuwing van de stuwen tussen Aalst en Geraardsbergen bestudeerd omdat deze niet meer beantwoorden aan de hedendaagse normen.

Wat de scheepvaart betreft zou, rekening houdend met het huidige gabariet van de Dender, en rekening houdend met de nodige diepgangbeperkingen, éénrichtingsverkeer met schepen tot 1.350 ton tussen Aalst en Dendermonde theoretisch mogelijk zijn. Allereerst dient hier wel de vraag beantwoord te worden of een opwaardering tot deze tonnenmaat maatschappelijk wel te verantwoorden is.

Dit zou immers een aantal belangrijke en dure infrastructuurwerken vergen, zoals ondermeer een nieuwe 1350 ton-sluis te Denderbelle, een uitbreiding van de zwaaikommen in Hofstade en Aalst en een bochtverbreding ter hoogte van de aansluiting van de Dender op de nieuwe Denderarm hier in Dendermonde..

Dit alles moet nog grondig worden onderzocht en bestudeerd vooraleer een beslissing kan worden genomen.

Het is duidelijk, mijnheer de Burgemeester, dat het Vlaams Gewest nog heel wat plannen heeft voor de Dender en Dendermonde in het bijzonder en het verheugt mij te mogen vaststellen dat dit alles gebeurt in nauw overleg en in optimale samenwerking met de diensten van de stad.



**TOESPRAAK
BURGEMEESTER NORBERT DE BATSELIER
PERSONTMOETING**

HERINRICHTING OUDE DENDER

Maandag 8 maart 2004

15 uur

Mijnheer de minister
Mijnheer het afdelingshoofd
Collegae schepenen en raadsleden
Geachte genodigden

Ik ben als burgemeester telkens verheugd en fier wanneer ik in onze trotse Ros Beiaardstad een warm welkom kan overmaken aan een minister.

Zeker wanneer de betrokken minister naar onze stad afzakt om ons een prachtig project voor te stellen dat het uitzicht en de aantrekkelijkheid van Dendermonde exponentieel zal verfraaien.

En ik denk dat ik hier niemand van de aanwezigen nog zal moeten overtuigen dat dit uniek project en al zijn deelprojecten zoals ze hier net werden voorgesteld door de vertegenwoordigers van het studie bureau daadwerkelijk en glansrijk in deze verfraaiingsopdracht zullen slagen.

En zo past dit project van de herinrichting van de Oude Dender perfect in de beleidsstrategie die wij hier als lokaal bestuur in onze stad voeren. Een van onze belangrijkste beleidsprioriteiten is immers het nog beter en aantrekkelijker maken van onze stad. Beter en aantrekkelijker voor onze inwoners, maar ook voor de toeristen, voor de klanten van onze middenstand, voor de passanten, voor de cliënten van de talrijke overheidsinstellingen die op ons grondgebied zijn gevestigd.

Onze stad wordt wel degelijk en duidelijk beter op vele vlakken.

De grootste criticaster zal immers moeten erkennen dat Dendermonde de laatste jaren ingrijpend is veranderd en nog alle dagen verandert: meer nieuwe wegen en fietspaden, nieuwe gebouwen zoals binnenkort de sporthal en bibliotheek, meer groen, betere verlichting, meer veiligheid, nettere en veiligere buurten, meer middelen voor de middenstand, enzovoort, enzovoort.

Dames en heren

Toen u hier allen zojuist dit stadhuis binnenstapte zal u ook kunnen zien hebben dat dit project dat vandaag wordt voorgesteld ook naadloos aansluit bij de zeer nodige heraanleg van onze Grote Markt die nu volop in uitvoering is en zal voltooid zijn begin juli van dit jaar. Als stad hebben wij samen met deze herinrichting van ons marktplein en perfect aan-

sluitend met het project dat hier vandaag wordt voorgesteld, ook geopteerd om de oevers aan de achterkant van het stadhuis grondig aan te pakken en sterk te verfraaien.

Nogmaals een bewijs dat onze Dender op termijn zal stromen binnen de contouren van verfijnde en knap esthetische oevers. Naar symbiose met de heraanleg van onze Grote Markt is het ook belangrijk dat de vernieuwing van de Vlasmarktbrug in dit project samen met de restauratie van het Sas prioritair zal worden aangepakt.

Dames en heren

Ik zou hier vandaag heel speciaal de minister en ook al diegenen die hebben meegewerkt aan de uitwerking van dit totaalconcept voor de Oude Dender, in naam van heel onze bevolking van harte willen danken. Ik zou mijn bewondering en waardering willen uitdrukken voor de aanpak en goede werking van alle verantwoordelijke administraties en studie bureaus in de multidisciplinaire werkgroep die ervoor gezorgd heeft dat men is gekomen tot een prachtig geïntegreerd totaalconcept voor de Dender in onze binnenstad.

Ik kan niet genoeg benadrukken welk een uitermate groot belang dit project heeft voor onze stad.

Dit project herstelt de historische verminking die men heeft aangebracht aan onze Denderstad door het dempen van haar eigen bijzondere oorsprong, namelijk de monding van de Dender en de Schelde. Dit project zal terug het water in de stad brengen. Dendermonde zal weer echt Dendermonde zijn. Op een paar meter na komt de Dender in het centrum terug aan de Schelde.

Ik ben fier dat ik als burgemeester mag meedelen dat de Vlaams overheid deze amputatie van de Monde van Dendermonde zal terugdraaien en het water aan de Dendermondenaars zal terug schenken. Ik ben fier dat deze plannen hier vandaag aan u en vanaf nu aan onze bevolking – door deze prachtige folder – kunnen worden voorgesteld. Ik hoop dat ze goed onthaald worden.

Water is leven!

Dit project zorgt ervoor dat de Dender zal getransformeerd worden in de fiere en kloppende levensader door onze bruisende en vitale stad. Een vloeibare en levenskrachtige leidraad met kleurrijke en uitnodigende oevers en wandelpaden. Attractief voor inwoner, passant, klant en toerist.

De uitstraling en leefkwaliteit van onze stad zal door deze openlegging nog verhogen.

Alleen al daardoor heeft het project een onschatbare waarde.

Ik wil uiteraard wel nog eens heel duidelijk benadrukken dat de openlegging pas zal worden uitgevoerd als er een alternatief wordt gevonden voor de door de openlegging verdwijnende parkeerplaatsen.

Maar het project omvat zoveel meer. Het studie bureau heeft dit alles al glashelder uiteengezet, maar ik wil toch nog een aantal belangrijke klemtonen leggen van deze unieke projecten.

Eerst iets over het Sas.

Toen een journalist me enkele jaren geleden vroeg of dat hij mij mocht fotograferen aan het volgens mij mooiste plekje van Dendermonde en waar dit dan volgens mij mocht zijn, antwoordde ik resoluut Het Sas.

Toen ik vorig jaar in het kader van het dossier van onze nieuwe bibliotheek met de Vlaams bouwmeester bOb Van Reeth naar deze plek trok, was ook hij danig onder de indruk van deze groene oase midden het stadscentrum. En Van Reeth is qua oordeel van esthetiek toch niet de eerste de beste denk ik zo.

Deze plek is dus nu al zeer bijzonder. De voorziene restauratie van het Sas en de heraanleg van de oevers rondom, waarvoor de nodige middelen reeds werden voorzien op de begroting van de Vlaamse overheid van dit jaar, zal ervoor zorgen dat deze plek een unieke groene oase wordt, dicht bij de nieuwe bibliotheek en vele andere voorzieningen. Ook de latere mogelijke aanleg van een jachthaven op deze plek zal heel wat troeven bieden.

Als burgemeester en ook verantwoordelijke voor toerisme en recreatie hecht ik immers veel belang aan de uitbouw van watergebonden recreatie en water- en riviertoeurisme. Zo heb ik persoonlijk in het kader van een ander zeer belangrijk dossier, namelijk de restauratie en toeristische uitbouw van de scheepswerf te Baasrode, bij de minister gepleit voor de aanleg daar van een steiger waardoor de site ook bereikbaar zou worden vanaf het water. Ik hoop dat de minister ons hier spoedig positief nieuws kan brengen. Ik spreek hem hier binnenkort over samen met enkele andere belangrijke dossiers voor Dendermonde, zoals de fietspaden langs de gewestwegen.

Dames en heren

Ook de aanpak van de De Bruynkaai zoals hier net werd voorgesteld is voor ons heel belangrijk. Dit moet een verzorgde groene plek worden met geordende mogelijkheden tot parkeren en het organiseren van evenementen. Als stadsbestuur kunnen wij hier ten gepaste tijde instaan voor de groenaanleg en het voorzien van gepast straatmeubilair. Het uitzicht van een triestige en desolate zandvlakte zal ook hier verdwijnen. In dit verband zou ik de minister toch willen vragen om aandacht te hebben voor de belangrijkheid – op vlak van verkeersveiligheid - van de opsplitsing van de Noordlaan in twee rijvakbruggen waaronder de Oude Dender én de voetgangers veilig zouden kunnen lopen. Dit is een zeer precaire schakel in deze oversteekbaarheid van de Noordlaan die wel als concept in project vervat zit maar nog niet tot uitvoeringsfase, maar waarvoor ik toch aan de minister zou willen vragen om hier in de toekomst de nodige middelen te voorzien op de begroting van wegen en verkeer.

Tenslotte wil ik hier wijzen op de grote meerwaarde van het deelproject waardoor de oevers en jaagpaden opnieuw volledig toegankelijk gemaakt worden. Ik wil hier het positief effect van niet met woorden uitdrukken, we zullen immers straks allen aan den lijve kunnen ondervinden welke unieke stadswandelmogelijkheden deze ingreep oplevert. Ik ben er zeker van dat deze praktische oefening meer zal zeggen dan duizend woorden.

Ik kan ook zeggen dat wij als stad de verlichting van deze wandelpaden tussen de Vlasmarktbrug en de Bogaerdbrug zullen financieren.

De veilige verbindingen binnen onze stad zoals deze wandelpaden weten wij zeker naar waarde te schatten. Het belang van de mogelijkheid van een veilige mobiliteit doorheen onze stad is immers onmiskenbaar. Het is om diezelfde reden dat wij als stadsbestuur zeer binnenkort met uw diensten van De Lijn aan tafel gaan zitten om het project van de citybus die alle belangrijke plaatsen binnen onze stad moet aandoen concreet gestalte te geven en uit te werken zodat het kan worden voorgedragen om te worden opgenomen op het investeringsprogramma van de Lijn van 2005.

Mijnheer de minister

Wij houden van onze Dender en al het water rond ons. Maar we houden ook van veilige rivieren die binnen hun oevers blijven. Ik was dan ook blij dat u niet op het verzoek inging van sommige van mijn collega-burgemeesters om ingrijpende baggerwerken uit te voeren op de Dender op Vlaams grondgebied zoals u mij dit liet weten in uw brief van eind november 2003. Dendermonde is immers het eindpunt van de Dender en een snellere doorstroming zou voor ons nefast zijn. We zijn blij dat u een globale totaalvisie behoudt op het beheer van deze waterwegen en oog hebt voor de waterveiligheid van alle steden en gemeenten.

Geachte aanwezigen

Laat me tenslotte toe iets te zeggen over de prachtige folder die wij hier vandaag aan u voorstellen.

Als burgemeester vind ik de uitgave van deze knappe folder uitermate belangrijk. Informatie aan de bevolking staat immers zeer hoog op mijn prioriteitenlijstje. Ik ben van mening dat de bevolking moet weten met wat haar bestuurders bezig zijn. De bevolking merkt dit in Dendermonde duidelijk: denk maar aan het stadsmagazine, de website, de nieuwe toeristische brochure, inspraakvergaderingen, bewonersbrieven, ...

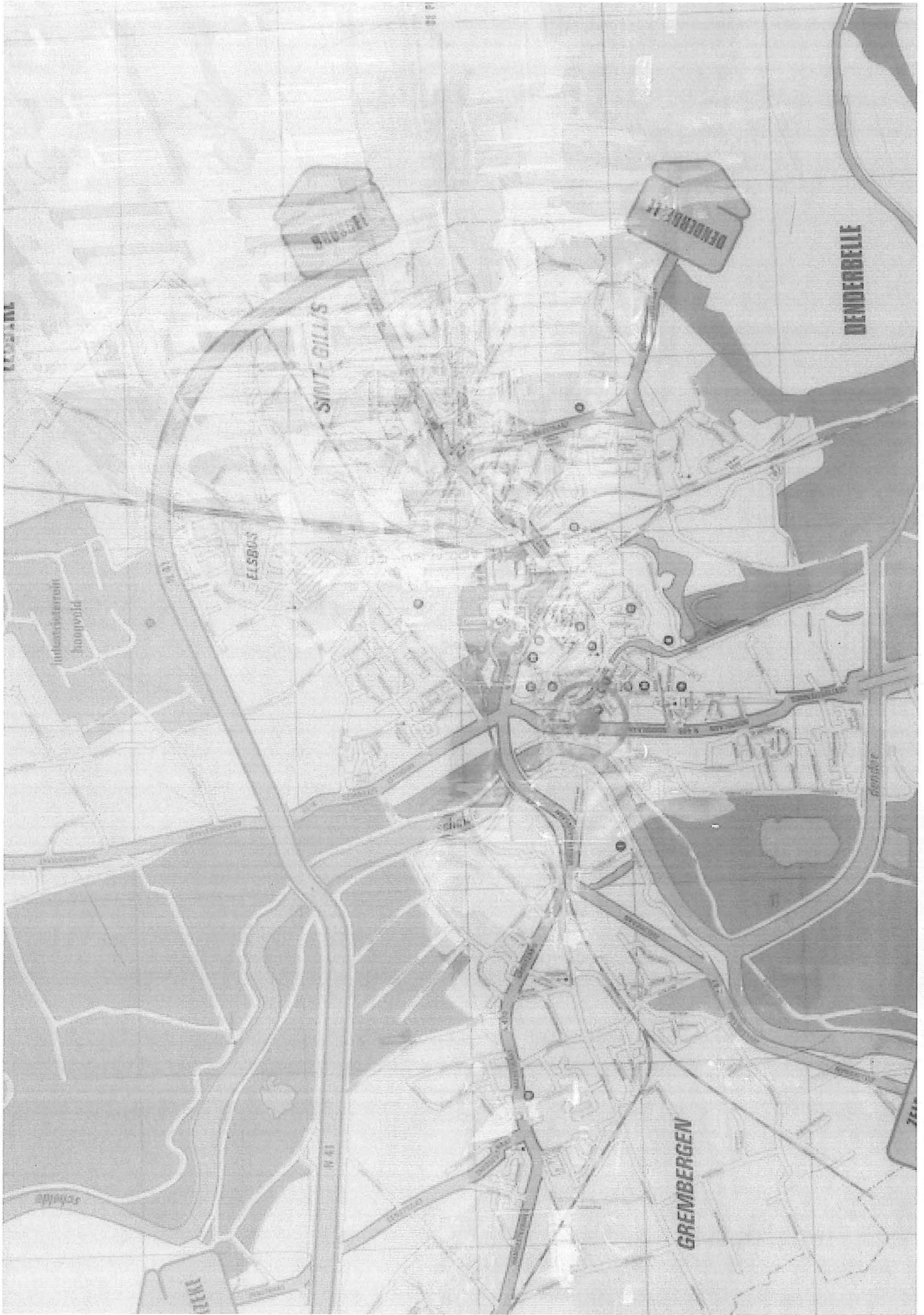
Wij zullen deze folder verspreiden aan de inwoners van het stadscentrum, maar er ook een aparte katern aan besteden in het stadsmagazine van maart. Bovendien zullen wij de folder ter beschikking hebben op de informatiedienst en de dienst voor toerisme en stadspromotie. Ook op onze website zullen wij hem opnemen.

Mijnheer de minister

Ik zeg u als burgemeester en *bij monde van de Dender* bedankt voor dit prachtige project voor Vlaanderen en Dendermonde. Bedankt dat u de stad haar fiere oorsprong en ziel wil terug schenken.

Vandaag zeggen we op deze brochure: *De Dender loopt*. Laat ons er samen voor zorgen dat dit ook zal kunnen gezegd worden van de concrete uitvoering van de plannen.

Norbert DE BATSELIER





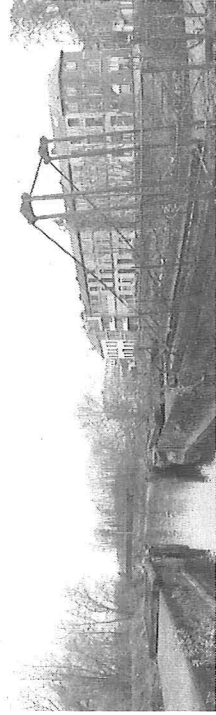
SITUERING VAN DE DEELPROJECTEN BINNEN HET HUIDIGE PLANGEBIED

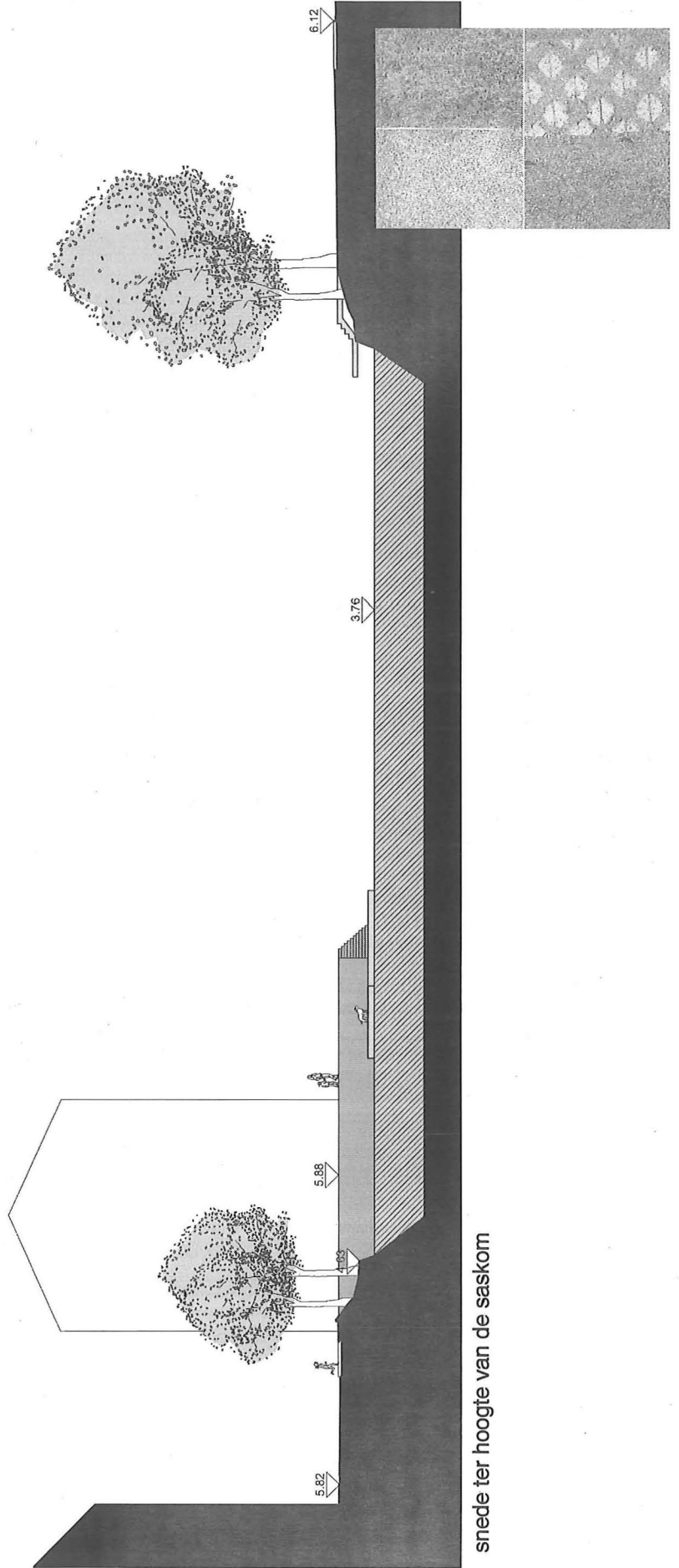
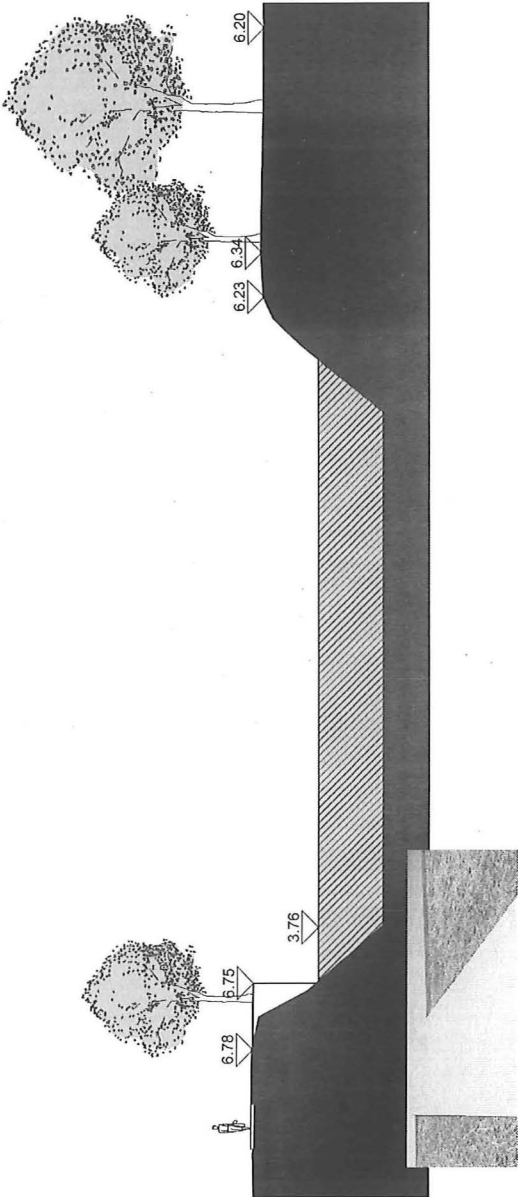
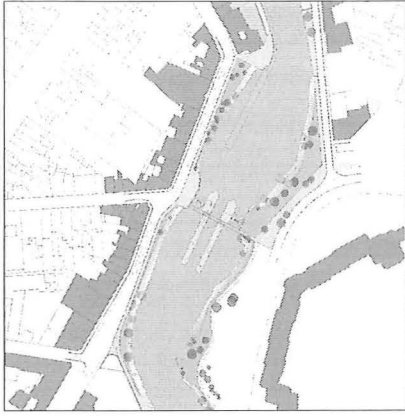


HET SAS EN OMGEVING

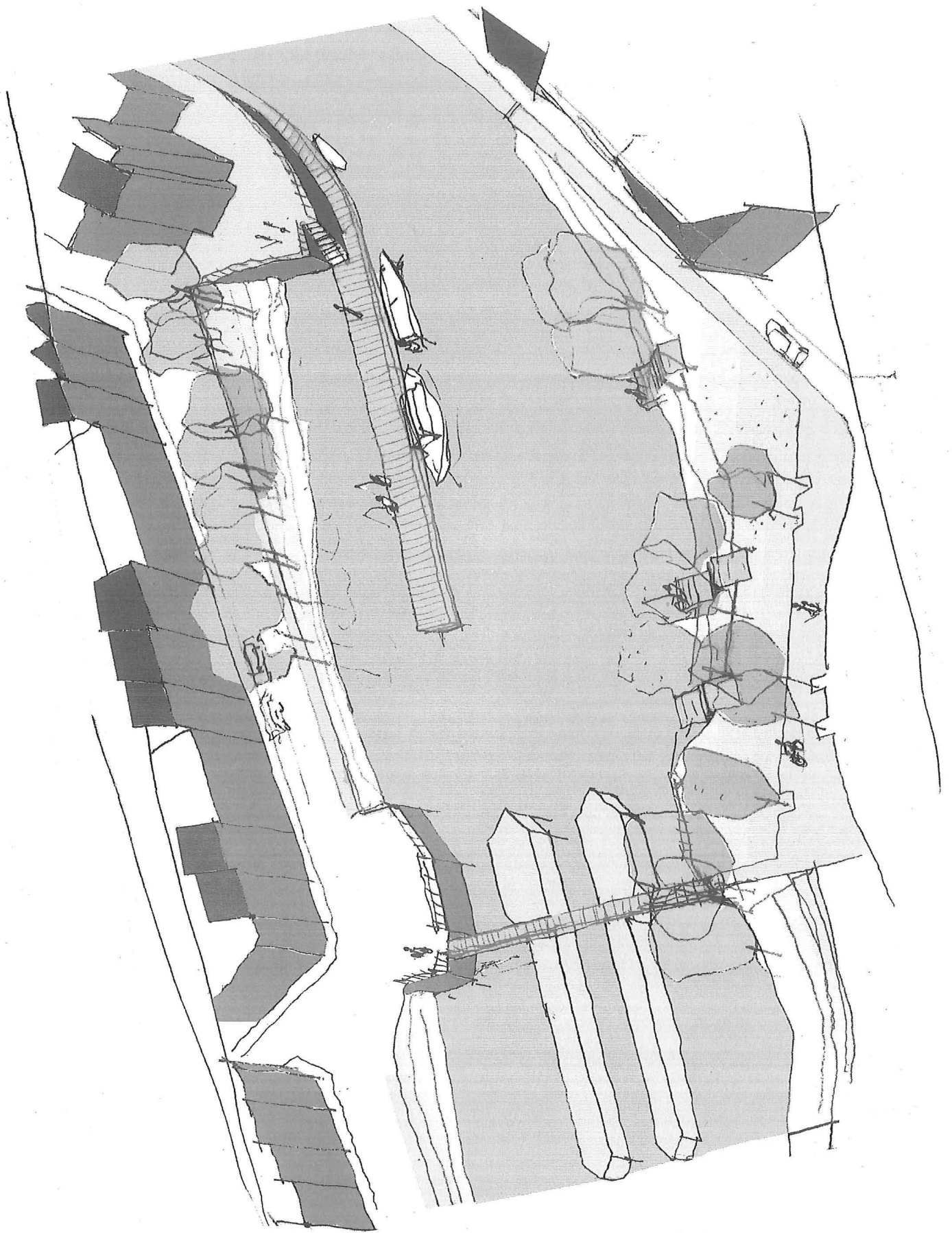


situering



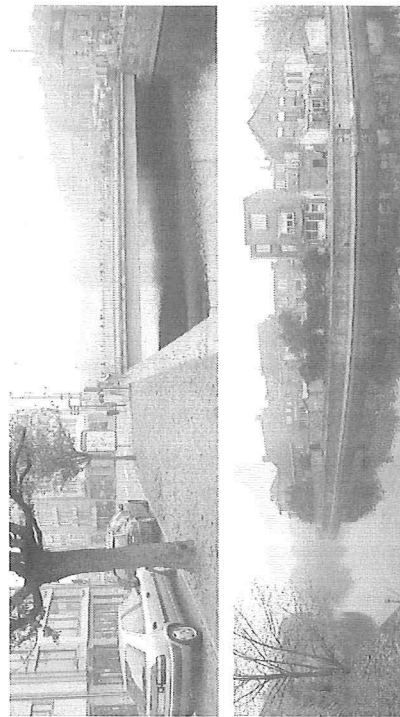


sneede ter hoogte van de saskom

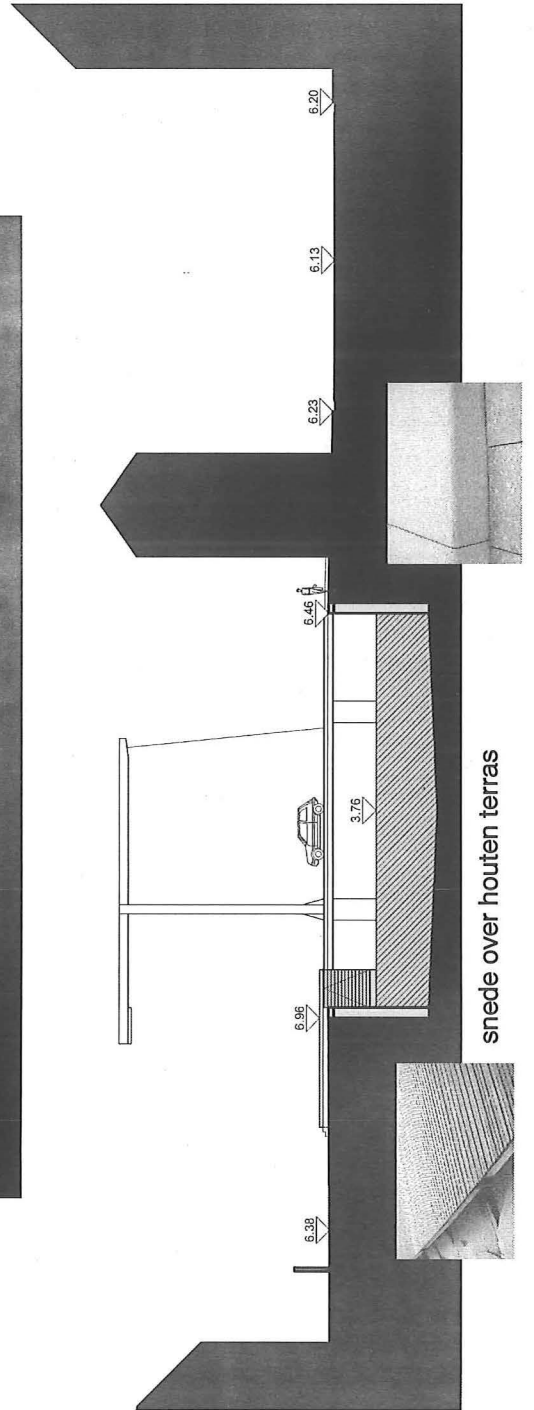
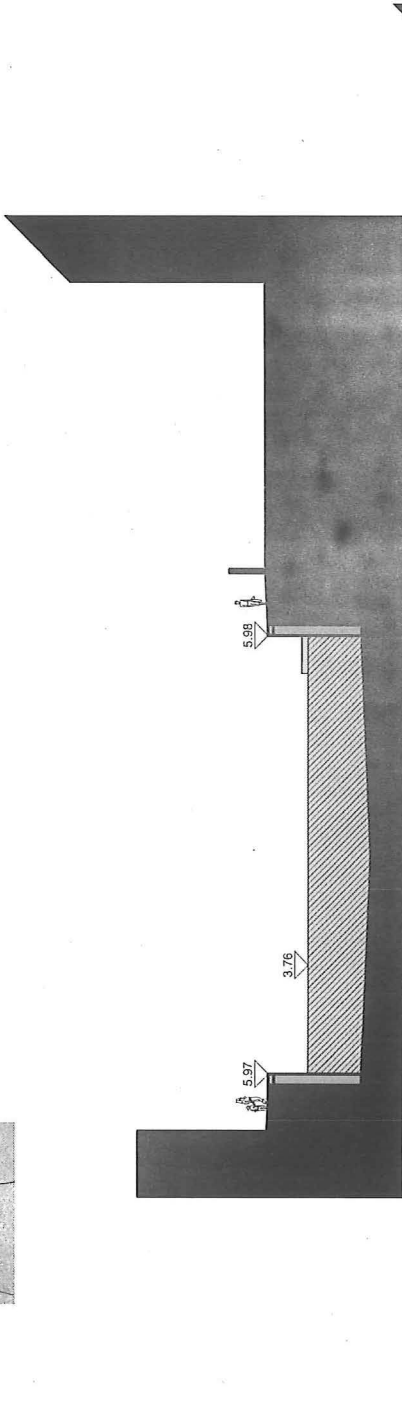
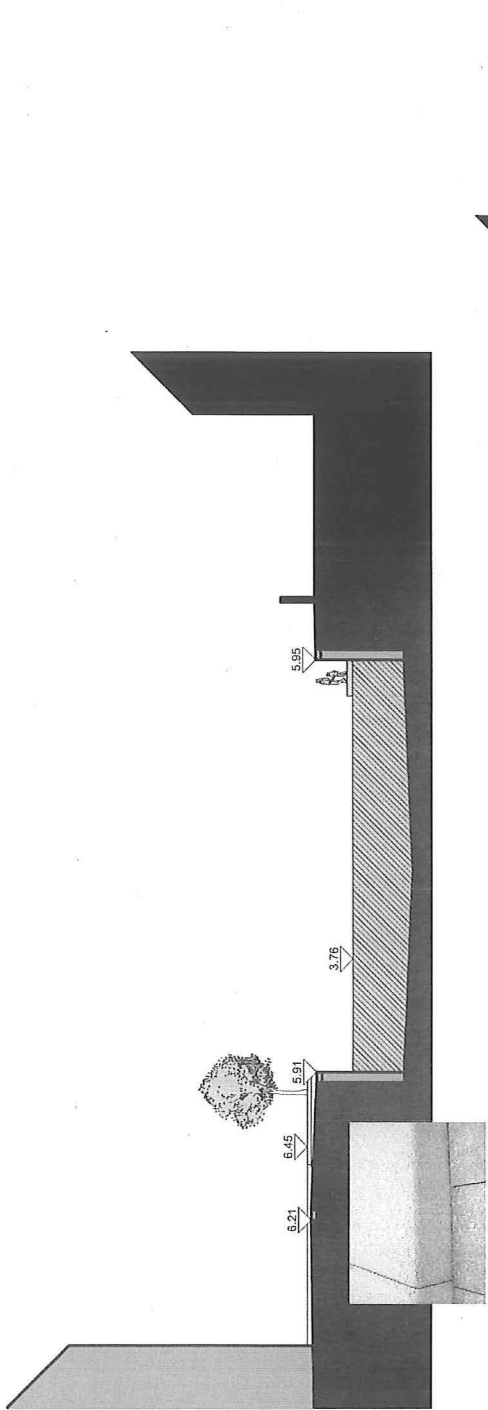
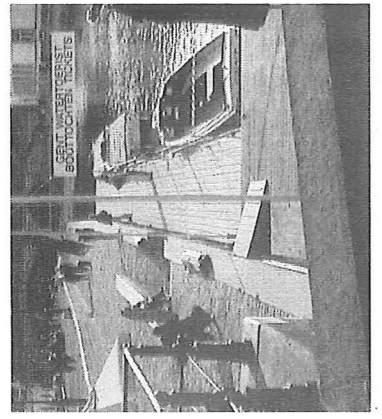
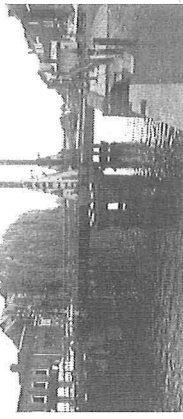


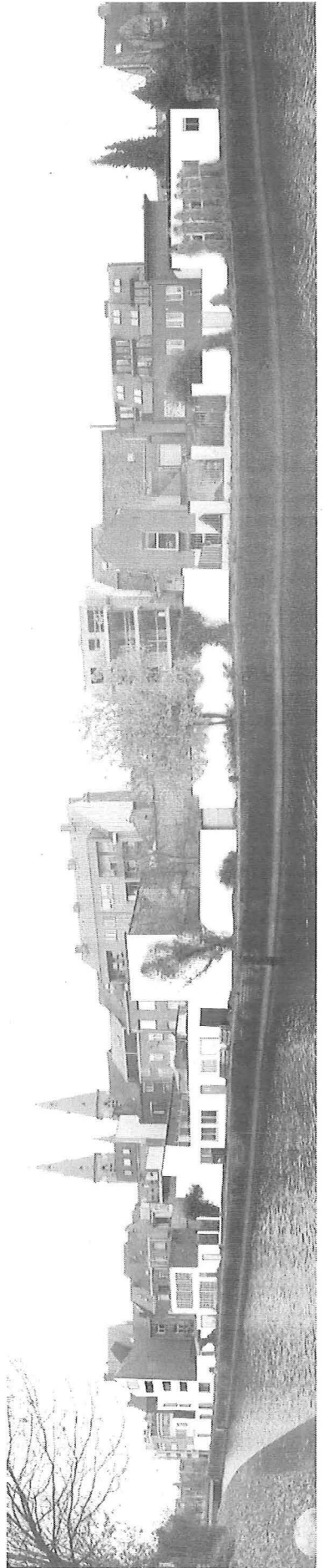
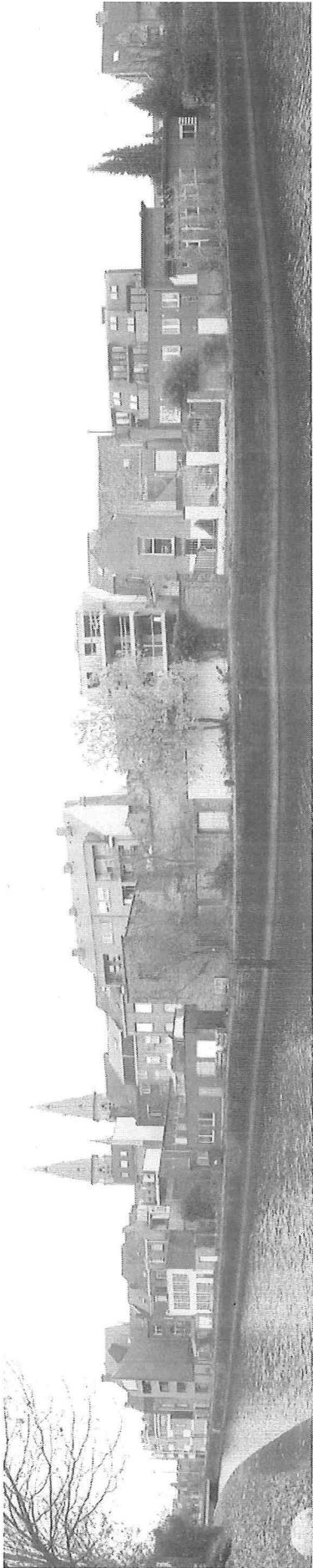
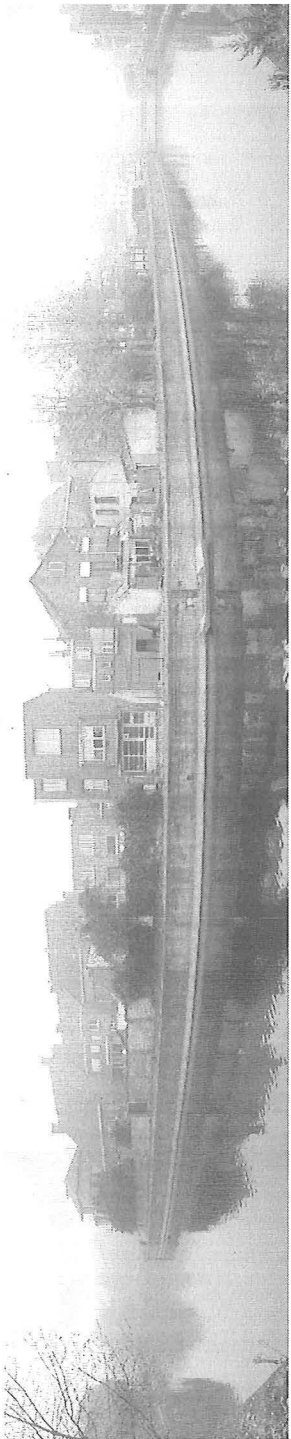


situering



DE HERAANLEG VAN DE WANDELPADEN EN DE VLAMARKTBRUG





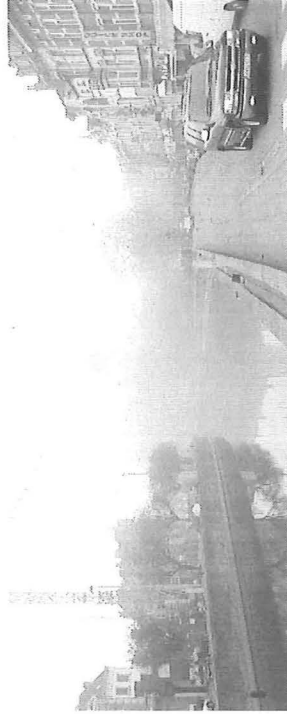
de wandelpaden

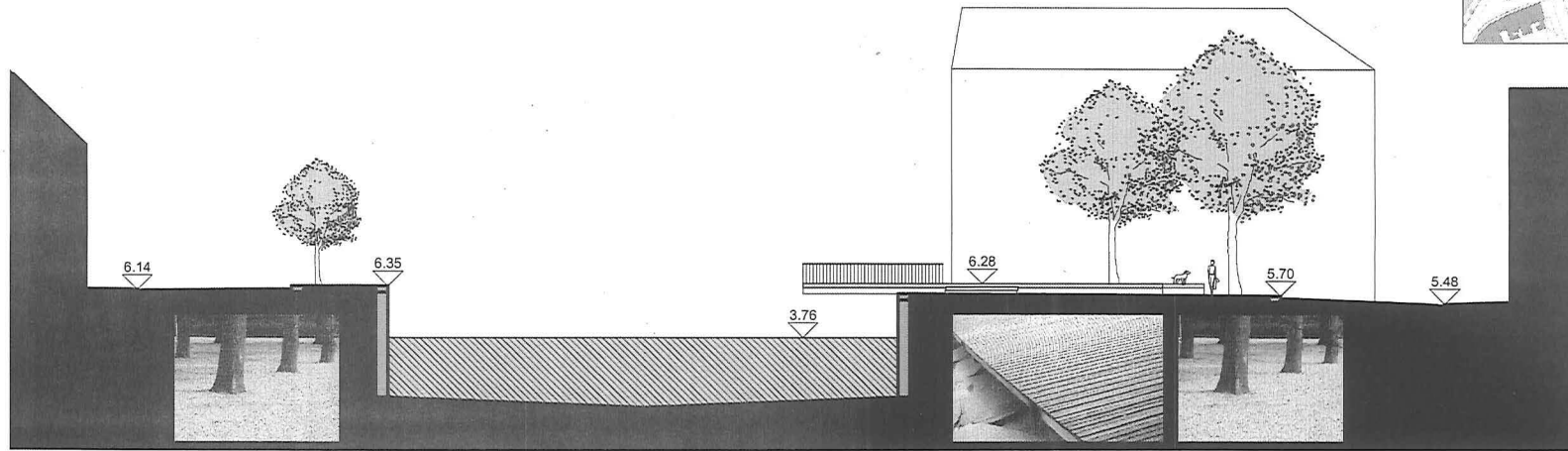


DE BOGAERBRUG

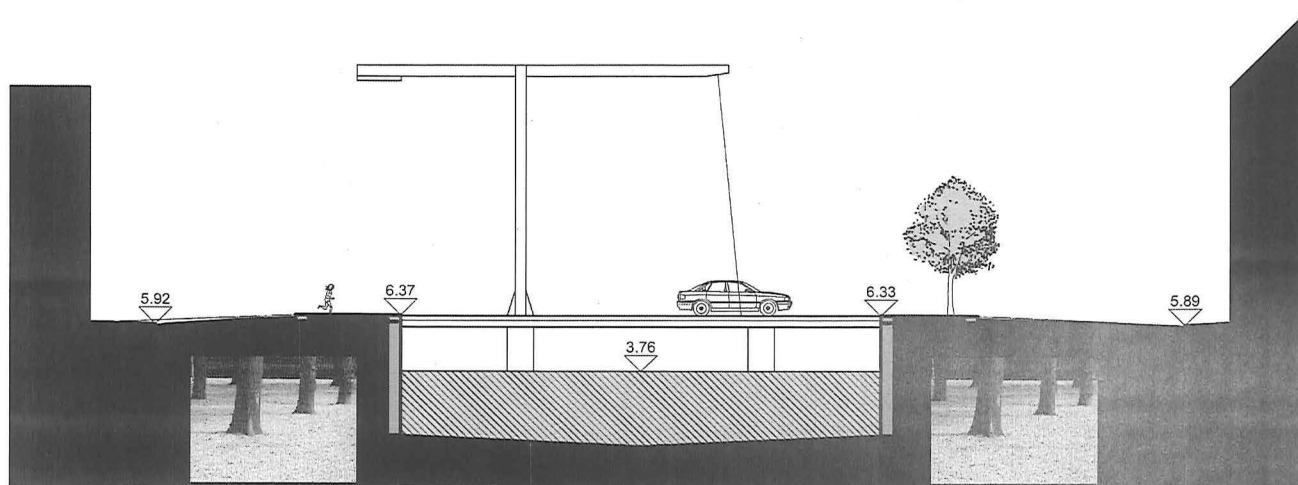


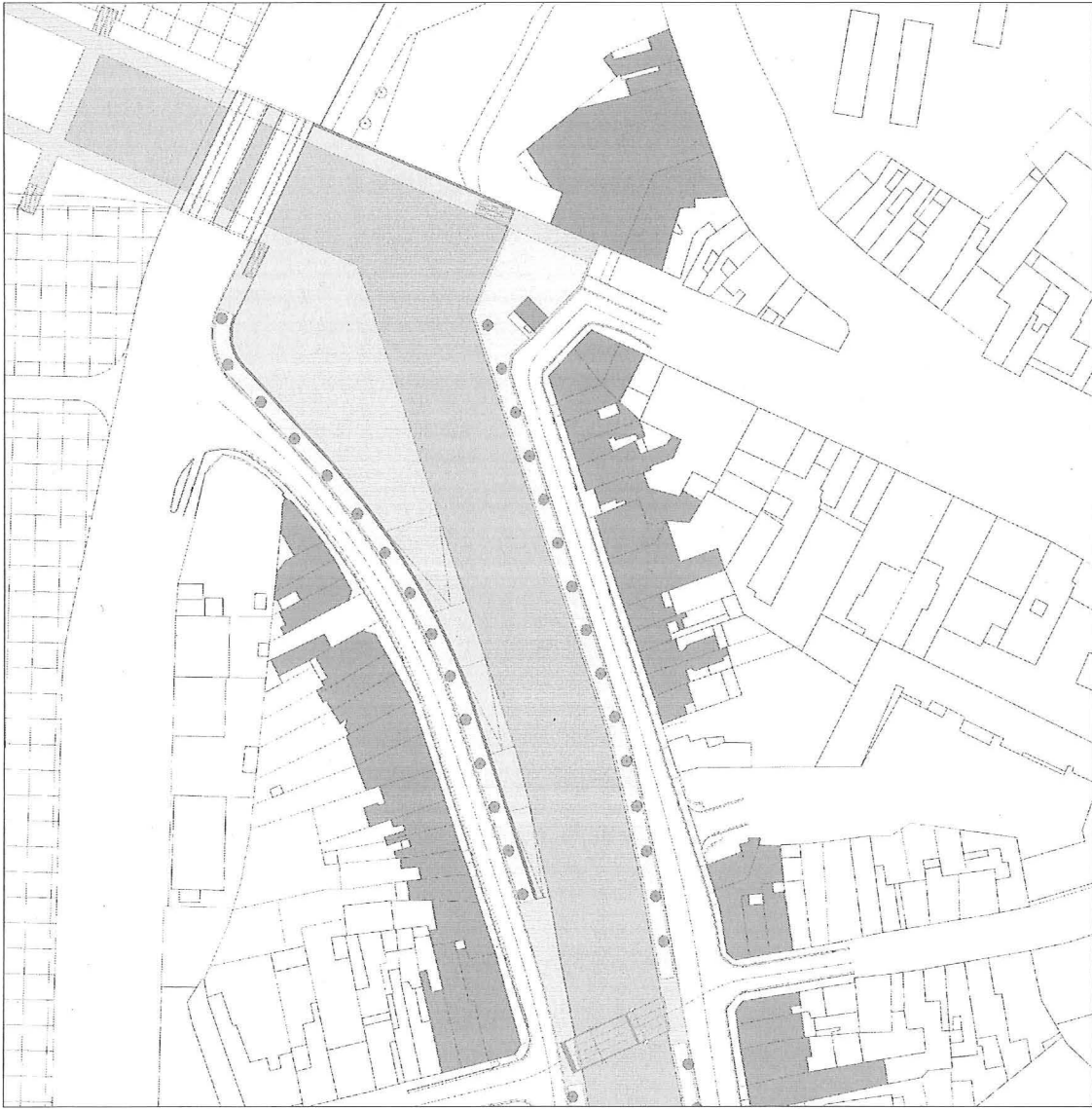
situering



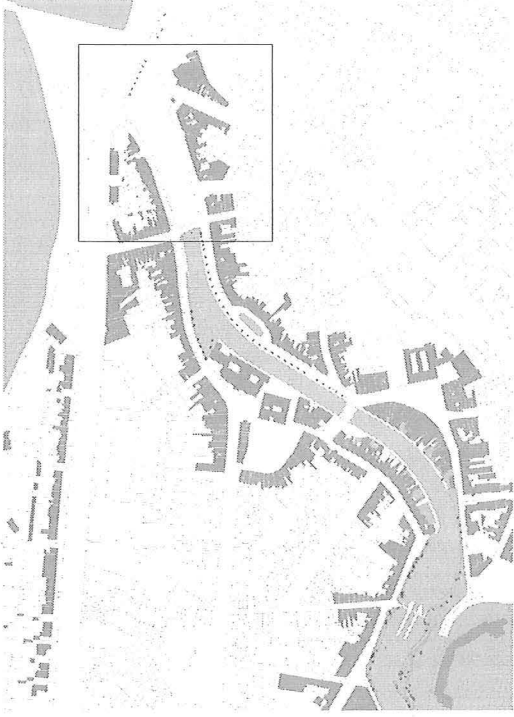
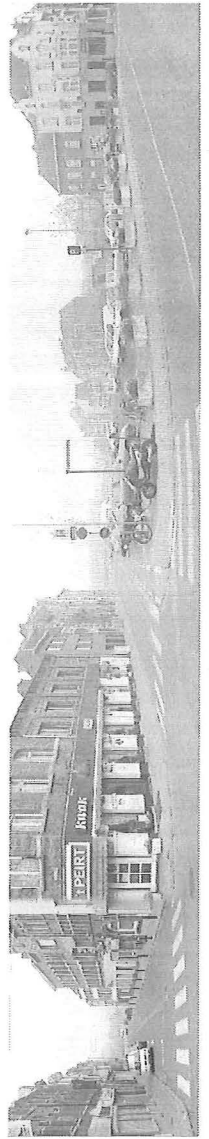


sneide over pleintje thv administratief centrum

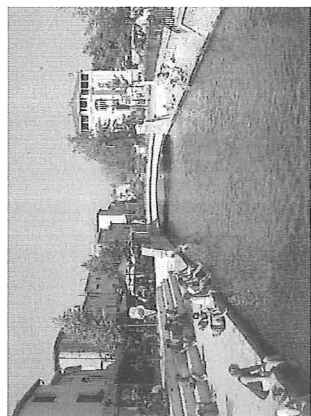
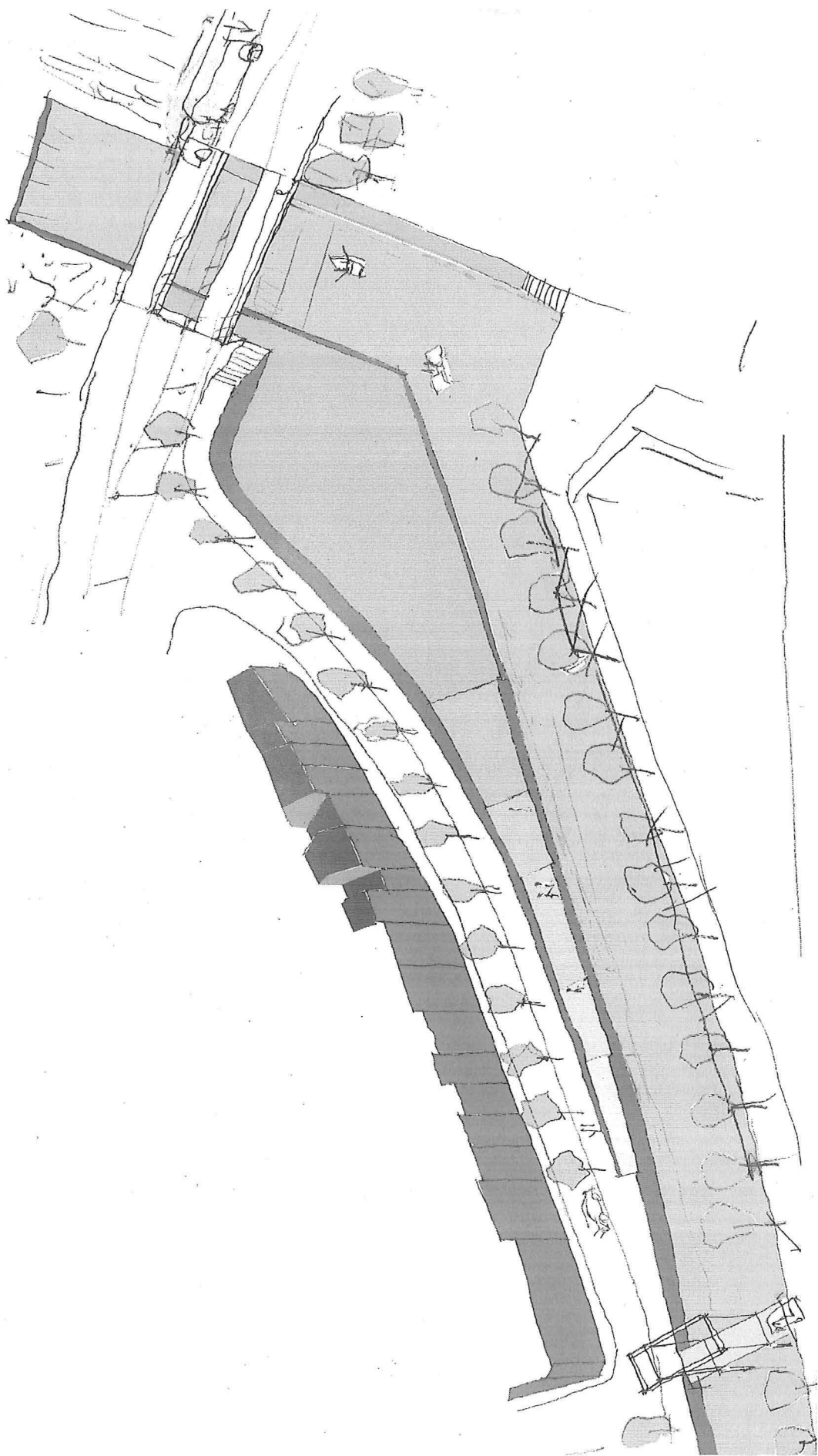


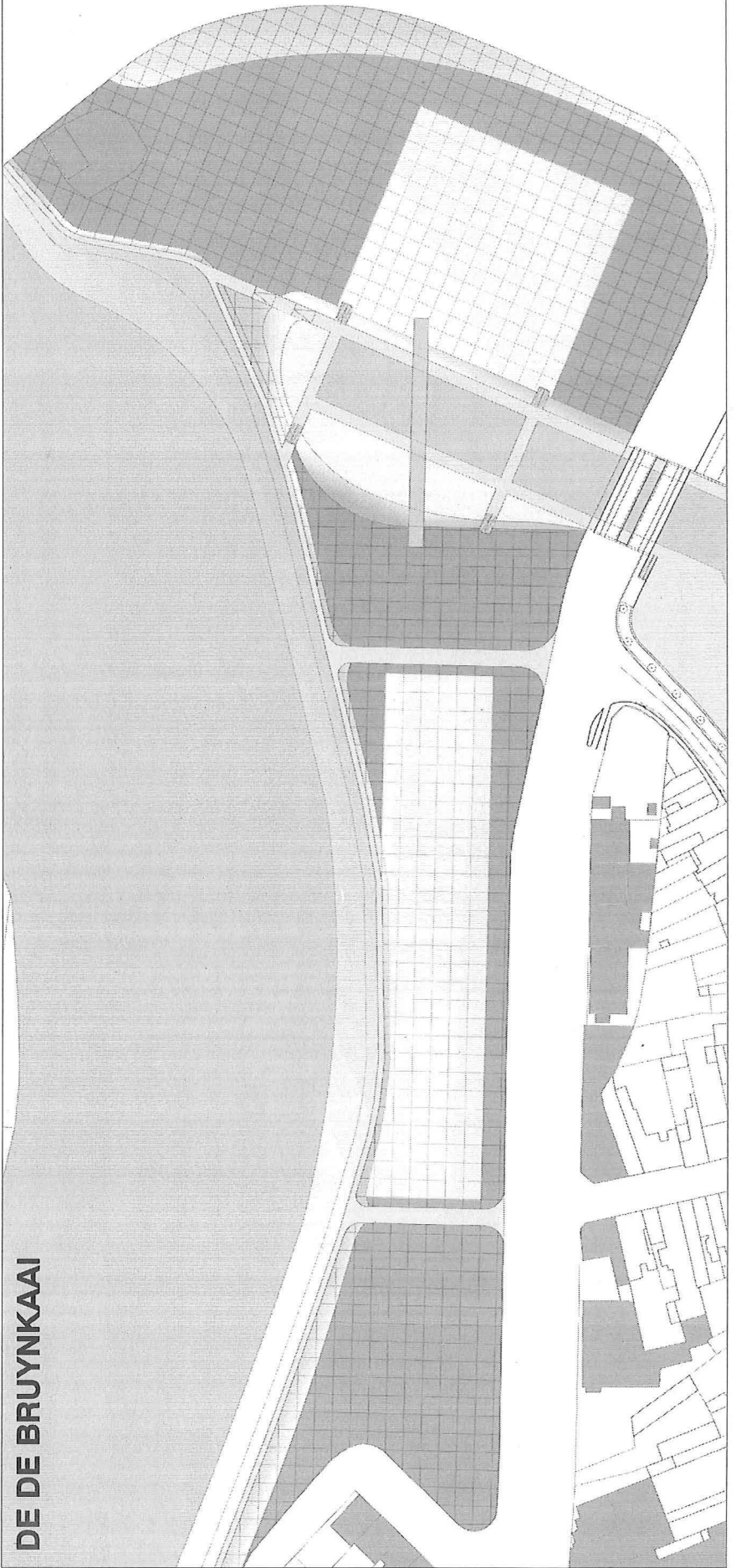


OPENLEGGEN GEDEMPTE DENDER



situering





DE DE BRUYNKAAI

situering

