

4060

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Administration des Ponts et Chaussées

Commission instituée par Arrêt Royal du 31 Mai 1897
pour l'étude des questions relatives à
L'AMÉLIORATION DE L'ESCAUT EN RADE ET EN AVAL D'ANVERS

Contient 1091 - 1400

RECUEIL DE DOCUMENTS

RELATIFS A

L'ESCAUT MARITIME



ATLAS

Imprimé par M. Swobode, Bruxelles

4900

255354

W
BIBLIOTECA
4060
BIBLIOTECA
MUSEO HISTORICO

II

Plan Annexé à la lettre

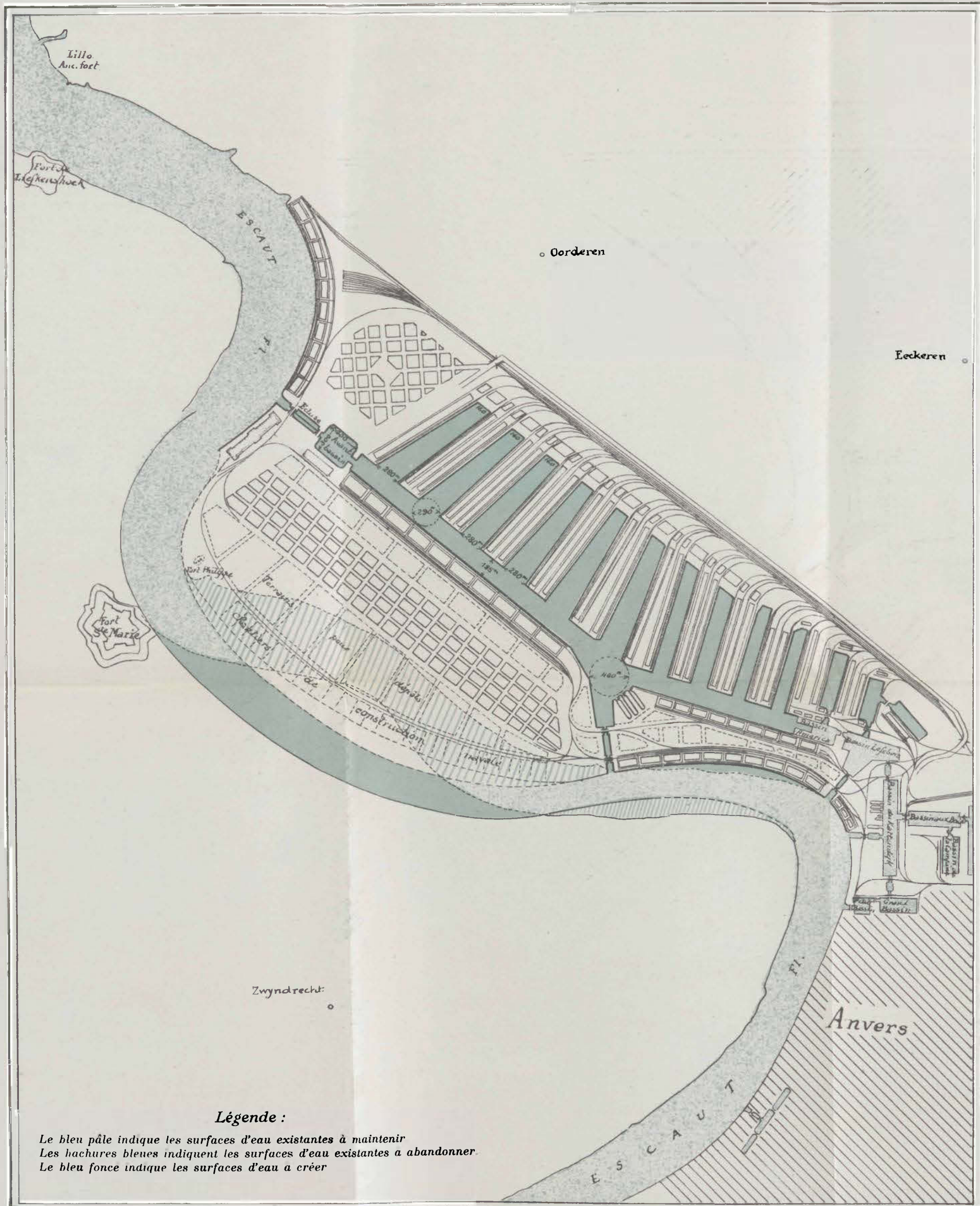
adressée le 29 mars 1898

par M. le Bourgmestre de la Ville d'Anvers

à

M. le Ministre de l'Agriculture et des Travaux Publics

UNE PLANCHE



Echelle: (40¹000)

Légende :

Le bleu pâle indique les surfaces d'eau existantes à maintenir
 Les hachures bleues indiquent les surfaces d'eau existantes à abandonner.
 Le bleu foncé indique les surfaces d'eau à créer

Joint à mon rapport du 2 décembre 1857 N° 25460.
 L'Ingénieur en Chef
 Directeur des Travaux Communaux.
 (S^e) Royers.

255354

4060

I

LE PORT d'ANVERS

Ses Améliorations

ONZE PLANCHES

I

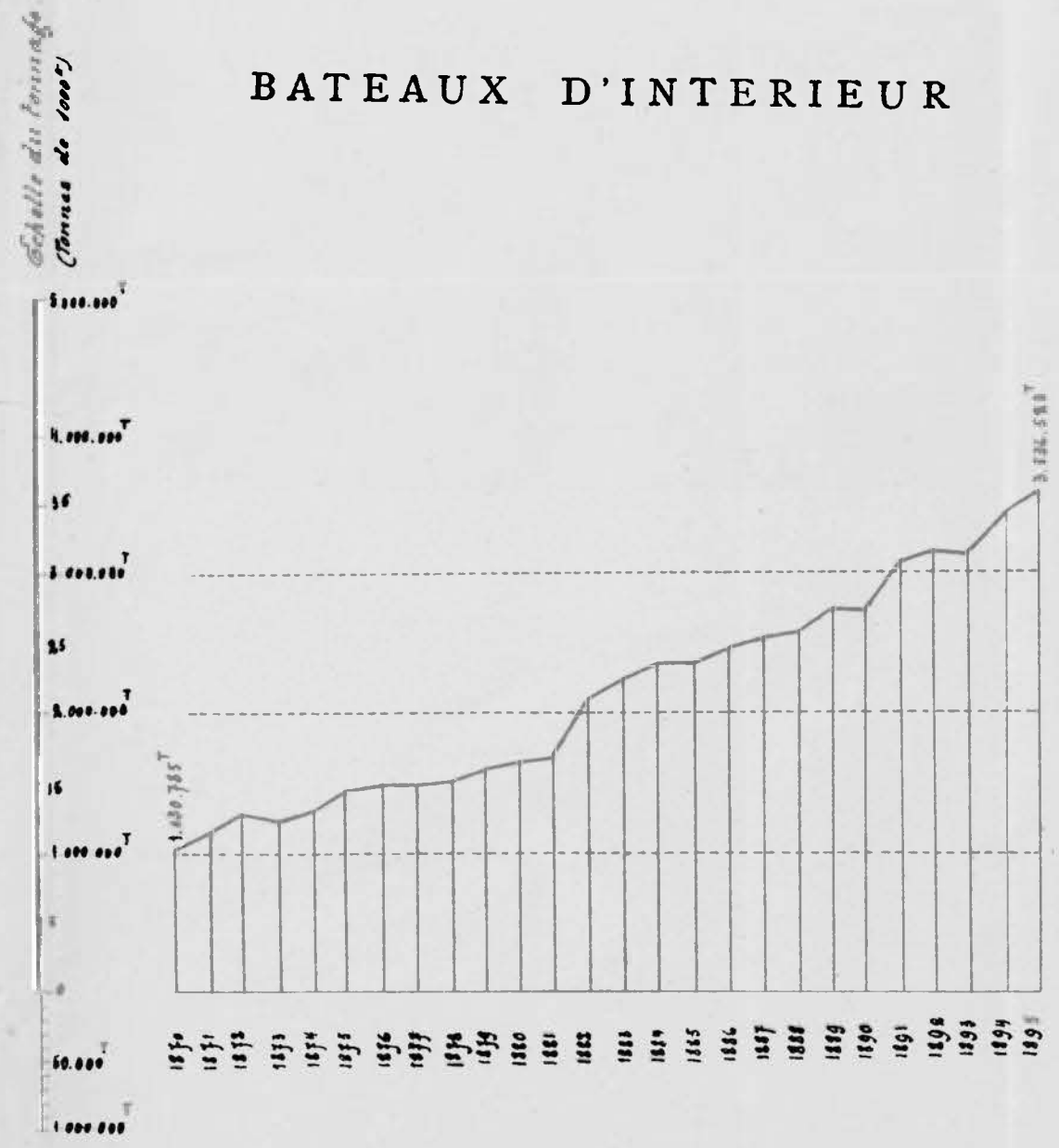
Le port d'Anvers

Ses Améliorations

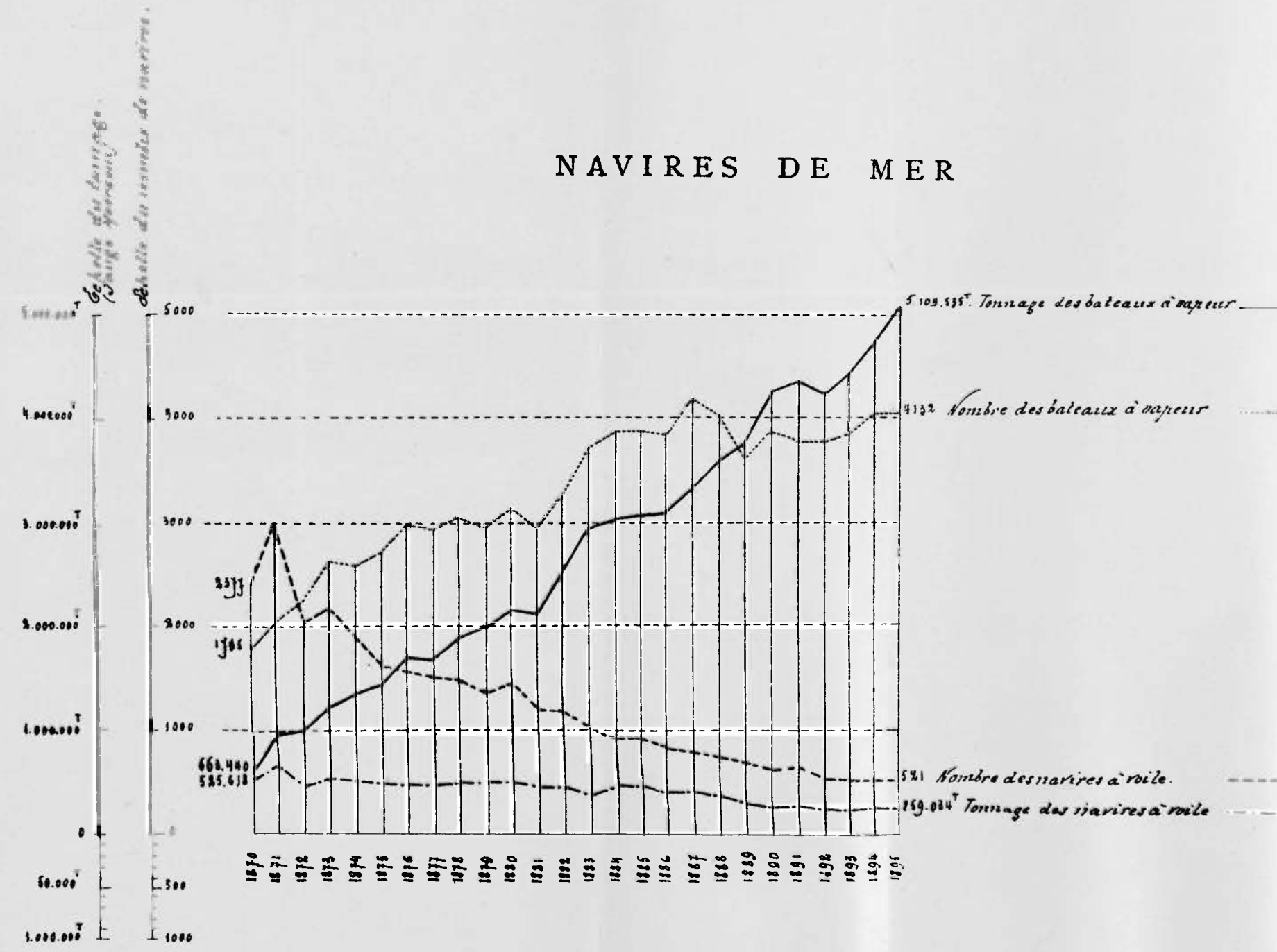
1. **Planche A** Port d'Anvers. Mouvement à l'entrée : 1870 - 1895.
 - 2 **Planche B** Prolongement de la rade d'Anvers.
 3. **Annexe I** Projet général pour une correction de l'Escaut entre Anvers et Bath. (Projet Bovie - Dufourny et Hawkshaw - Brialmont)
 - 4 **Annexe II** Idem. (Variante suivant le projet Hawkshaw-Brialmont.)
 5. **Annexe III** Représentation graphique des profondeurs de la passe navigable.
 6. **Annexe IV** Représentation graphique des sections à marée basse.
 - 7 **Annexe V** idem
 - 8 **Annexe VI** Représentation graphique des largeurs de la passe navigable.
 - 9 **Annexe VII** Représentation graphique de l'accroissement des sections après la correction.
 10. **Annexe VIII** Plan annexé au rapport de M. l'ingénieur en chef Directeur PIERROT du 23 Juin 1897.
 11. **Annexe IX** idem (L'Escaut de Flessingue à Rupelmonde).
-

PORT D'ANVERS — MOUVEMENT A L'ENTRÉE — 1870-1895

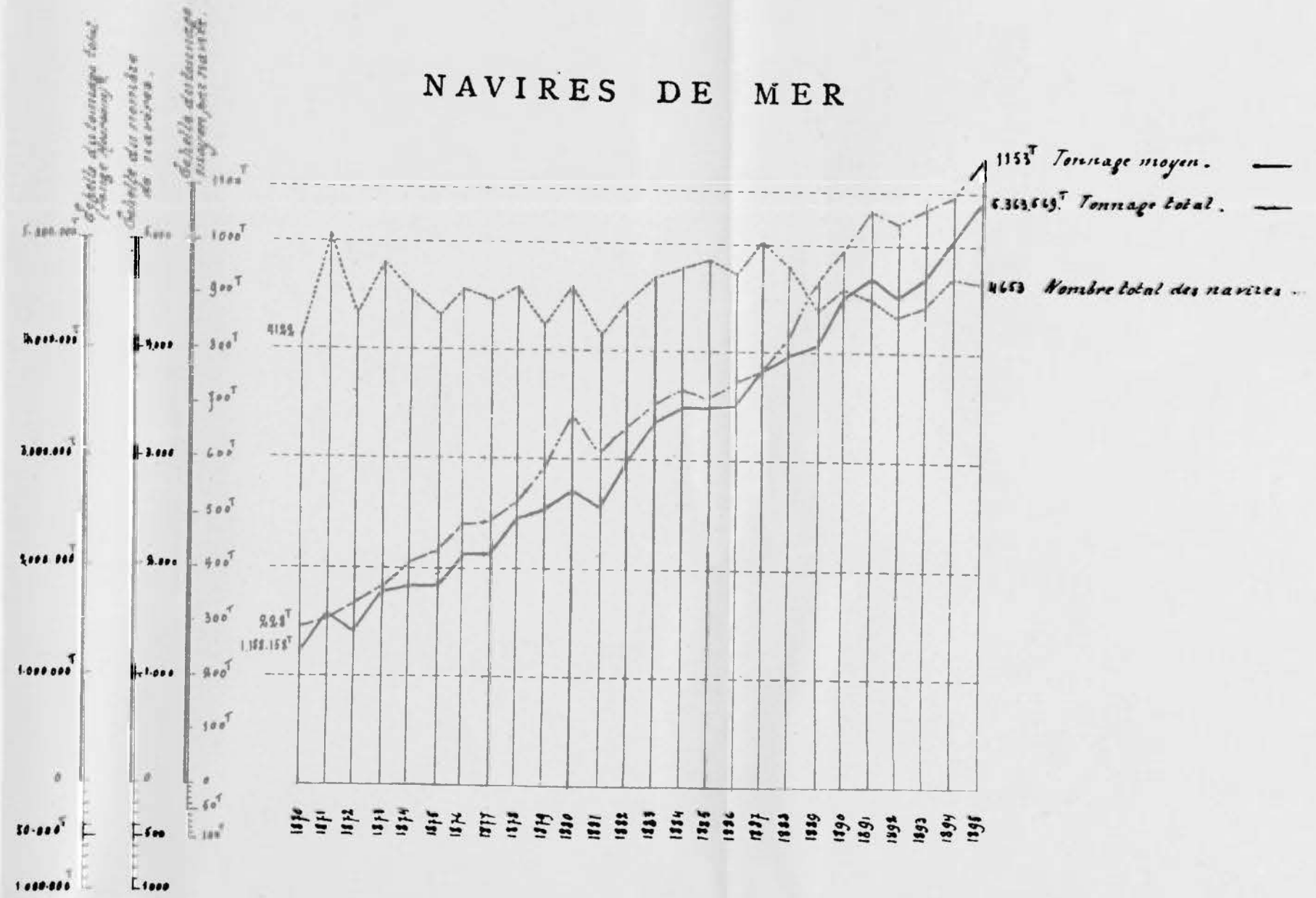
BATEAUX D'INTERIEUR



NAVIRES DE MER

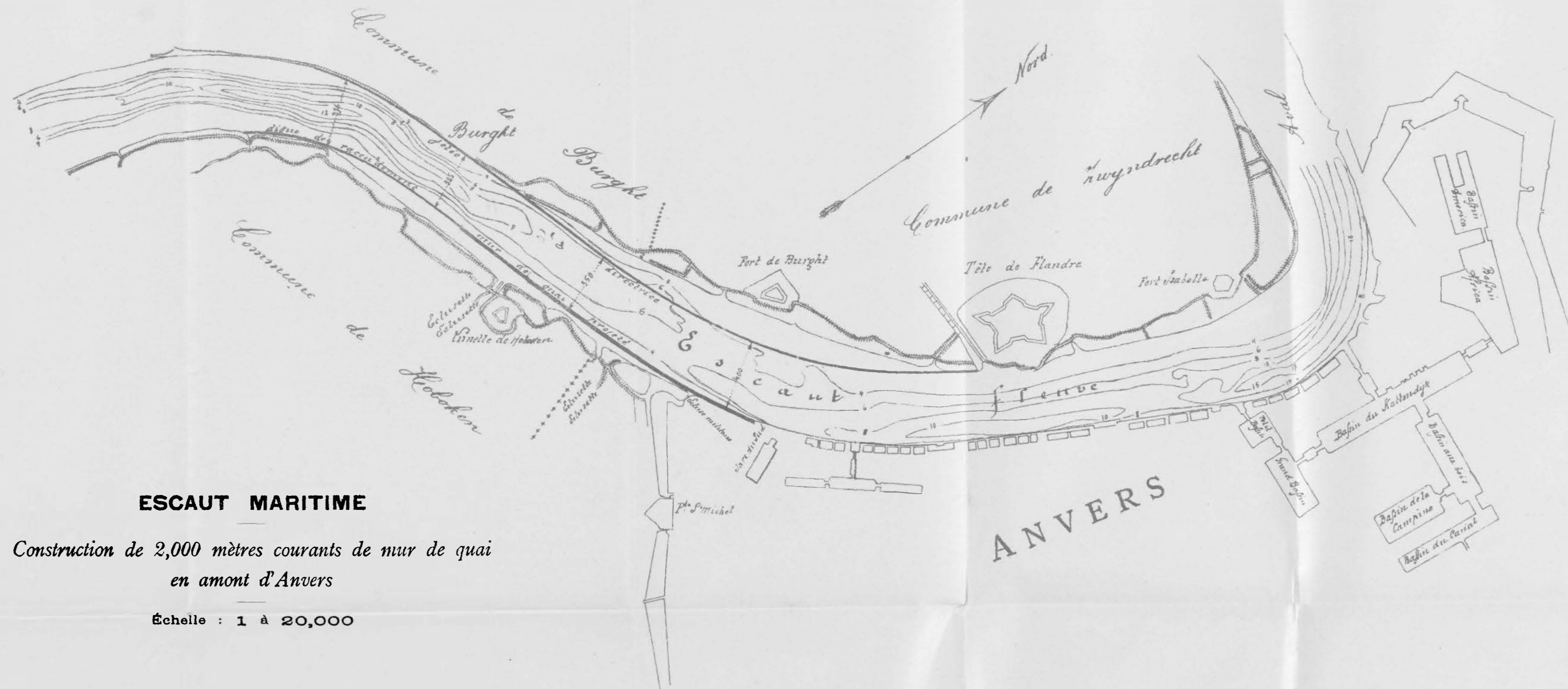


NAVIRES DE MER



PROLONGEMENT DE LA RADE D'ANVERS

PL. B.



ESCAUT MARITIME

Construction de 2,000 mètres courants de mur de quai
en amont d'Anvers

Échelle : 1 à 20,000

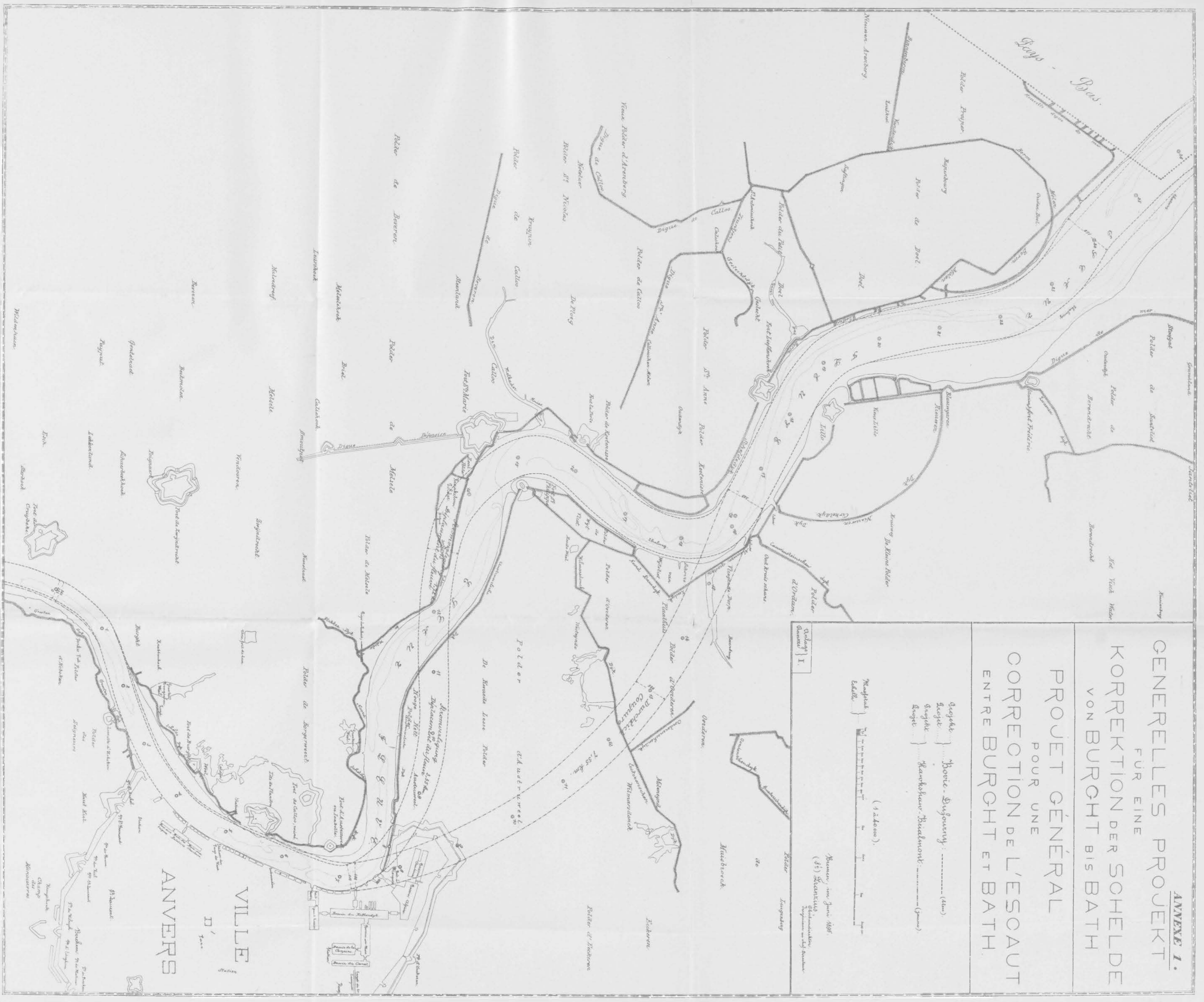
ANNEXE 1.
GENERELLES PROJEKT
 FÜR EINE
KORREKTION DER SOHELDE
 VON BURGHT BIS BATH

PROJET GÉNÉRAL
 POUR UNE
CORRECTION DE L'ESCAUT
 ENTRE BURGHT ET BATH

GröÙte } Boute-Eingang: (km)
 Größe }
 Größe } Markstein-Bauwerk: (mm)

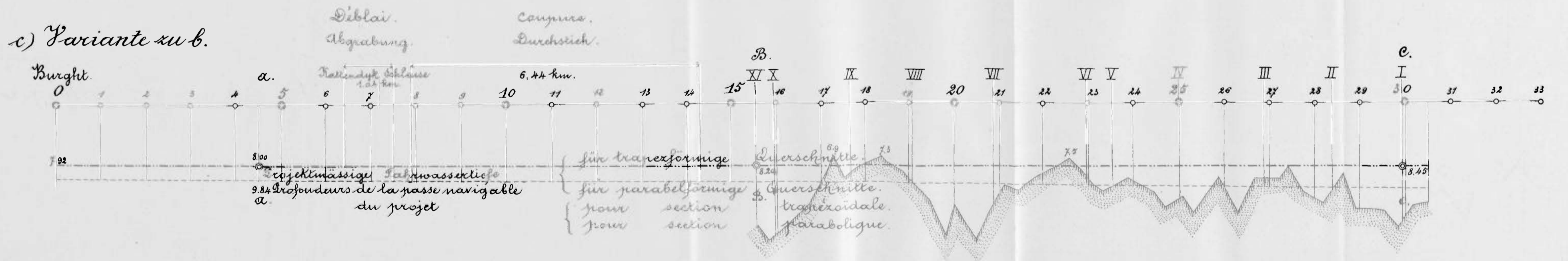
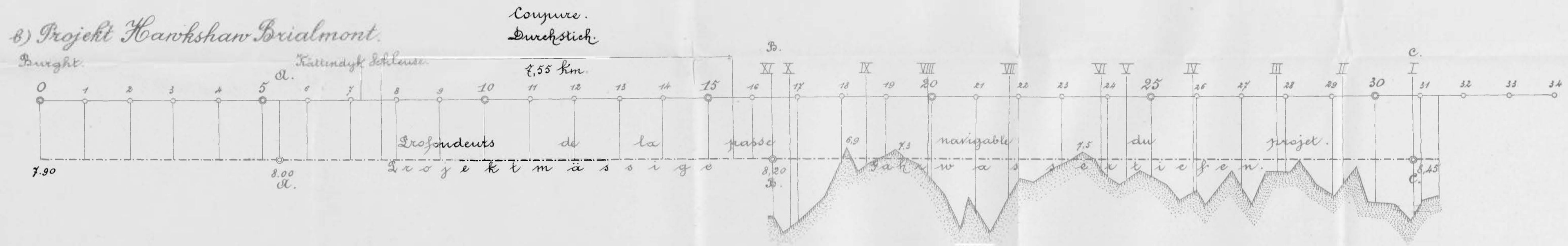
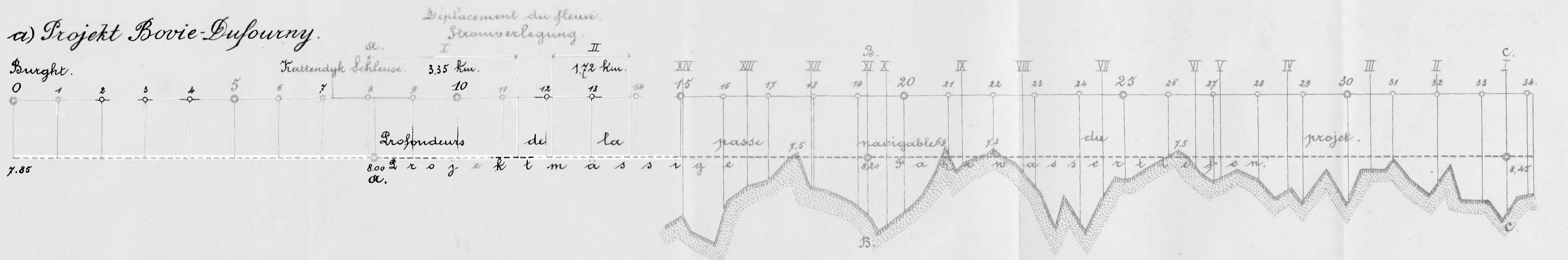
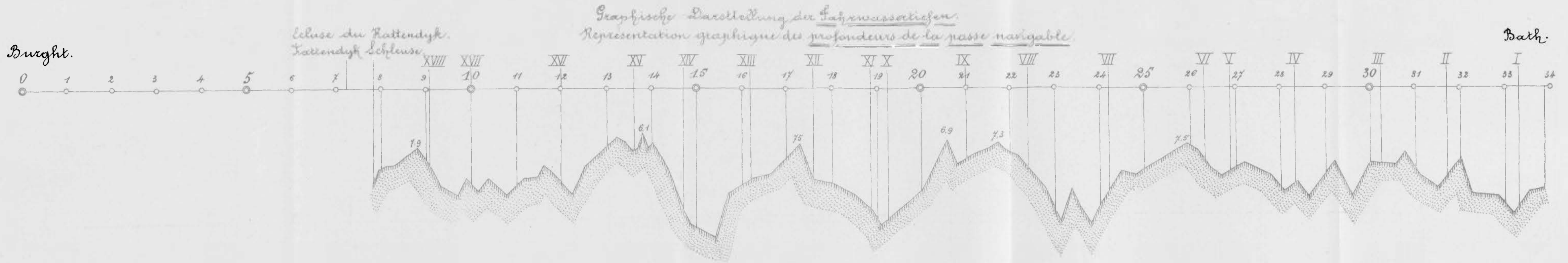
Maßstab
 1 : 25000
 (1 : 25000)

Brüssel, im Juni 1867.
 (15) Staatskanzlei
 Ingenieur- und Architekturbüro
 General I.



Generelles Projekt für eine Korrektur der Schelde von Burght bis Bath.

Anlage III.
Annexe III.



Bremen, im Juni 1895.

(F.) Franzius.

Oberbaudirektor.
Ingenieur im Chef-Direktor.



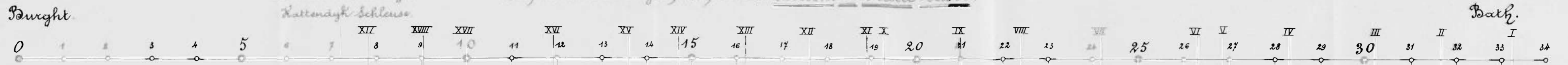
Tracé bleu.
" jaune.
" rouge.

Generelles Projekt für eine Korrektur der Schelde von Burght bis Bath.

Anlage IV.
Annexe IV

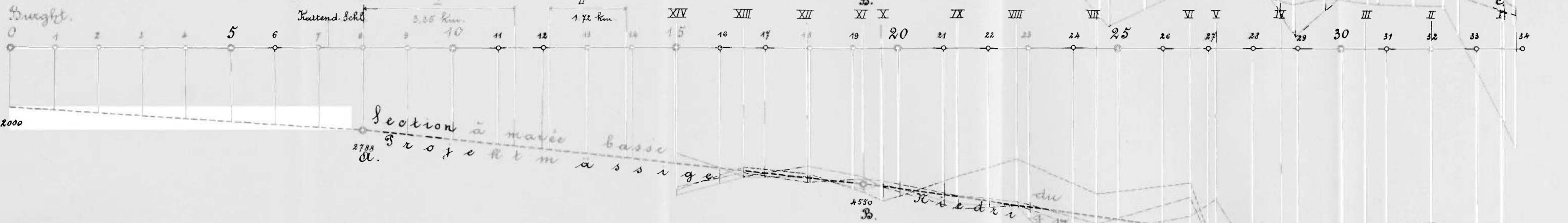
Leliev. au Kattendyk.
Kattendyk-Schleuse.

Graphische Darstellung der Niedrigwasser-Querschnitte.
Représentation graphique des sections à marée basse.



a) Projekt Bovie Dufourny.

Déplacement du fleuve.
Stromverlegung.



b) Projekt Hawkshaw Brialmont.

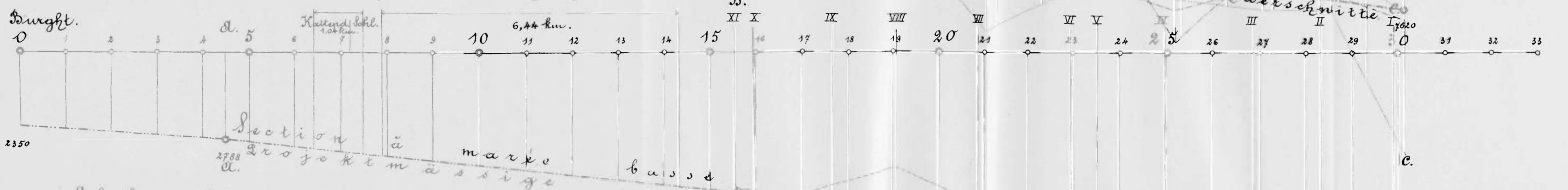
Coupure.
Durchstich



c) Variante zu b.

Déblai.
Abgrabung.

Coupure.
Durchstich



(orange)	Aufnahme vom Jahre 1800.	
(grün)	Niveaus de l'année 1862.	Bremen, im Juni 1895.
(rot)	" " " 1877.	(P.) Franzius
(schwarz)	" " " 1893.	Oberbauinspektor.
(schwarz)	" " " 1891.	Ingenieur en chef etc.



a) Bovie Dufourny (blau)
b) Hawkshaw Brialmont (grün)
c) Variante zu b. (orange)

Generelles Projekt für eine Korrektur der Schelde von Burght bis Bath.

Anlage V.
Année V.

Graphische Darstellung der Niedrigwasser-Breiten.
Représentation graphique des sections à marée basse.



a) Projekt Bowie Dufourny.

Déplacement du fleuve.
Stromverlegung.

b) Projekt Hawkshaw Brialmont.

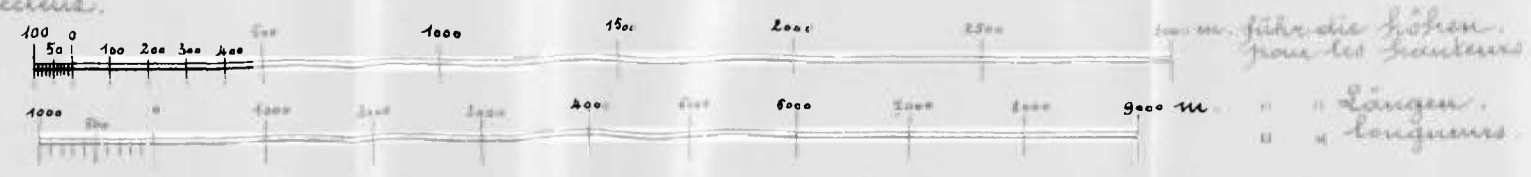
Coupure.
Durchstich.

c) Variante zu b.

Déblai.
Abgrabung.

coupe	Aufnahme vom Jahre 1800.	
	Notes de l'année	
gris	"	1862.
rose	"	1877.
rouge foncé	"	1883.
rouge pâle	"	1891.

Bremen, im Juni 1895.
(v) Franxius.
Oberbauinspektor.
Ingenieur in chief Birecteur.

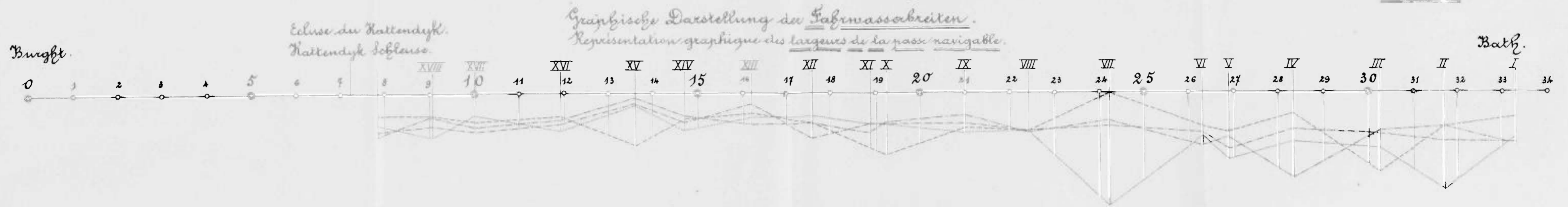


- a) Bowie Dufourny. blau.
- b) Hawkshaw Brialmont. jaune.
- c) Variante zu b. rouge.

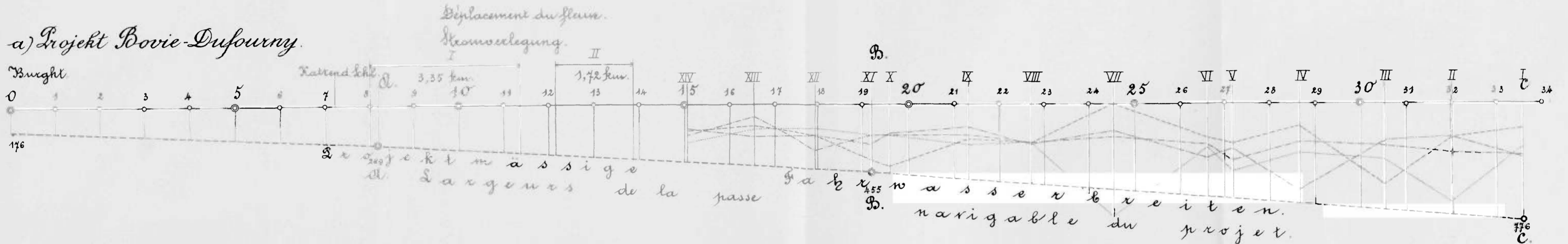
Generelles Projekt für eine Korrektur der Schelde von Burght bis Bath.

Planlage VI.

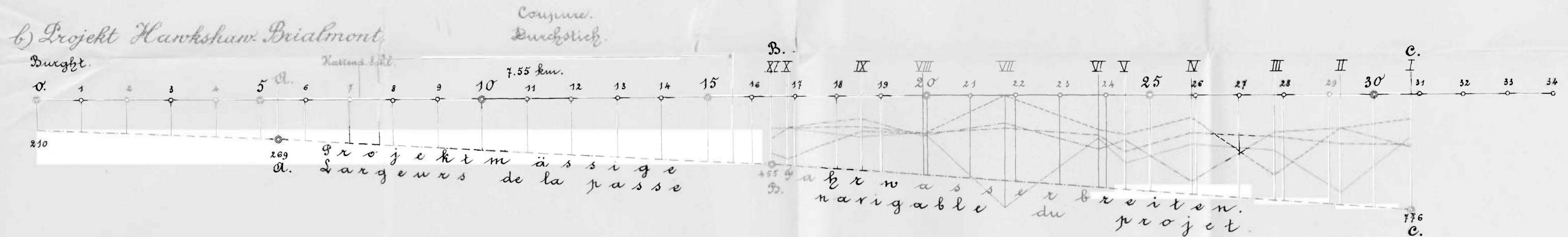
Anneze VI.



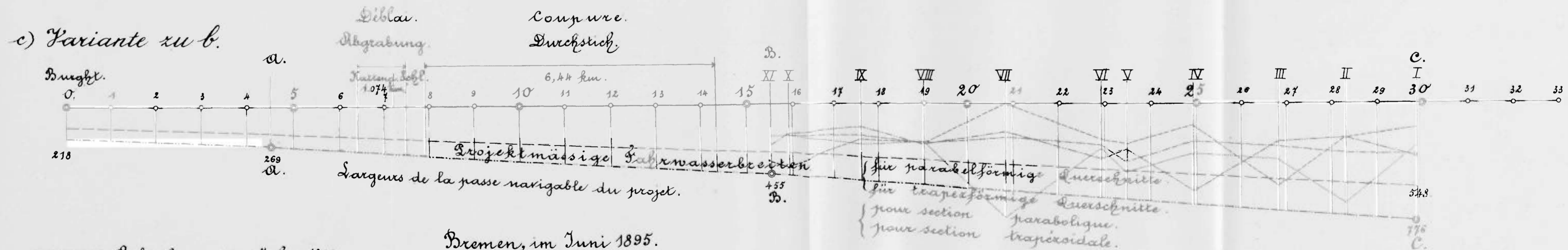
a) Projekt Bowie-Dufourny.



b) Projekt Harokshaw-Dialmont.



c) Variante zu b.

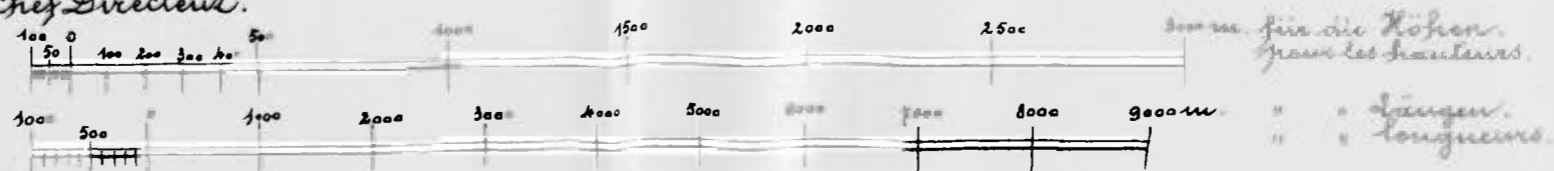


Bremen, im Juni 1895.

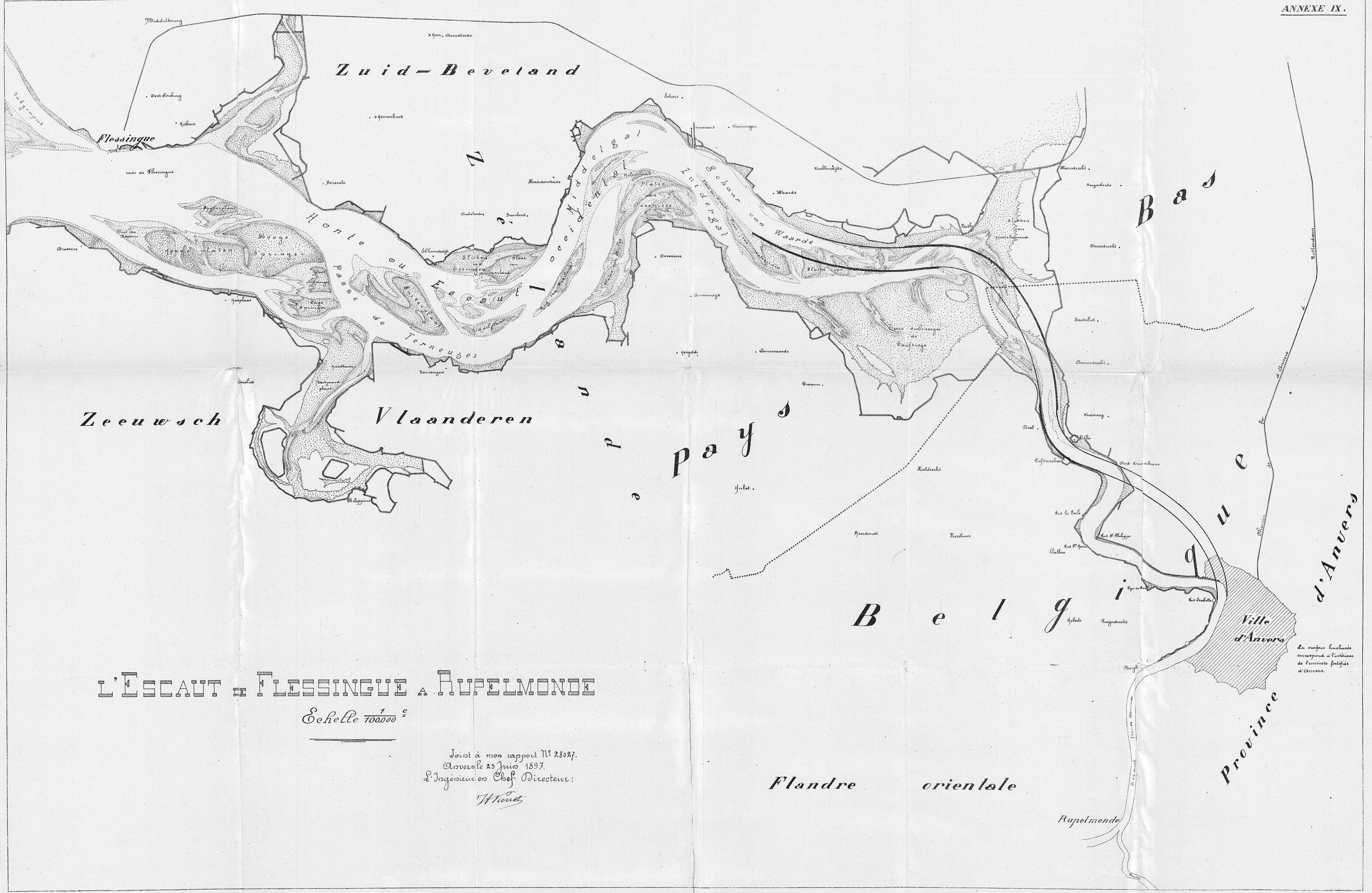
(v.é.) **Franzius.**

Oberbaurichter.
Ingénieur en Chef-Directeur.

(orange).	Aufnahme vom Jahre 1800	
(gris).	Reliefs de l'année	1862.
(rose).	"	1877.
(vert foncé).	"	1893.
(vert pâle).	"	1891.



- a) Bowie-Dufourny. (bleu)
- b) Harokshaw-Dialmont. (jaune)
- c) Variante zu b. (orange)



L'ESCAUT - FLESSINGUE A RUPPELMONDE

Echelle 1/100000

Joint à mon rapport N° 28027.
 Anvers le 23 Juin 1897.
 L'Ingénieur en Chef Directeur:
W. Verbeke

La surface hachurée correspond à l'extension de l'ancien territoire de l'Anvers.

255354

WATERBOMMERS LABORATOORIUM
BIBLIOTHEEK
~~3008~~ 4060
LABORATOIRE de RECHERCHES HYDRAULIQUES
BIBLIOTHEQUE

III

0307 010 0611


ÉTUDES
SUR LE
RÉGIME des RIVIÈRES
du Bassin de l'Escaut Maritime

41 PLANCHES

Etudes sur le régime des rivières du bassin de l'Escaut Maritime

Numéros.	Désignation des planches
I.	Carte des rivières du bassin de l'Escaut maritime.
II.	Courbes locales simultanées de l'Escaut maritime.
III.	Profils instantanés de l'Escaut maritime.
IV.	Largeurs et profondeurs de l'Escaut maritime.
V.	Sections transversales et Débits de l'Escaut maritime.
VI.	à Flessingue.
VII.	à Terneuzen.
VIII.	à Hansweert.
IX.	à Bath.
X.	à Lillo.
XI.	à Fort-Philippe.
XII.	à Anvers.
XIII.	à Bemixem.
XIV.	à Tollhuys.
XV.	à Thielrode.
XVI.	à Baesrode.
XVII.	à Termonde.
XVIII.	à Wetteren.
XIX.	à Gentbrugge.
XX.	Courbes locales simultanées du Rupel et de la Dyle.
XXI.	Profils instantanés du Rupel et de la Dyle.
XXII.	à Tothuys.
XXIII.	à Rumpst.
XXIV.	à Senneгат.
XXV.	à Malines.
XXVI.	Courbes locales simultanées de la Senne.
X VII.	Profils instantanés de la Senne.
XXVIII.	Courbes des Débits, des Sections mouillées et des Vitesses à Senneгат.
XXIX.	Courbes locales simultanées de la Nèthe inférieure et de la Petite-Nèthe.
XXX.	Profils instantanés de la Nèthe inférieure et de la Petite-Nèthe.
XXXI.	à Rumpst.
XXXII.	à Lierre (Barrage du Moll).
XXXIII.	à Lierre (Confluent).
XXXIV.	Courbes locales simultanées de la Grande Nèthe.
XXXV.	Profils instantanés de la Grande Nèthe.
XXXVI.	Courbes des Débits, des Sections mouillées et des Vitesses à Lierre (confluent).
XXXVII.	Courbes locales simultanées de la Durme.
XXXVIII.	Profils instantanés de la Durme.
XXXIX.	à Thielrode.
XL.	à Waesmunster.
XLI.	à Packnam.

Carte des rivières
du bassin
de l'Escaut maritime.

Echelle: 1 à 160000.



M.B. Les parties des rivières indiquées par un trait double sont celles qui sont soumises aux fluctuations de la marée.

Les emplacements des postes marégraphiques sont marqués par de petits cercles; ces cercles sont hachurés pour les postes télémarégraphiques, dont les diagrammes ont servi aux études.

Le poste télémarégraphique de Thielrode a été transféré à Tamise au mois de Janvier 1897.

Dressé par l'ingénieur soussigné.

Anvers, le 25 février 1904.

Leuvenbrabant

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'ingénieur en Chef Directeur,

Mieng

ESCAUT MARITIME.

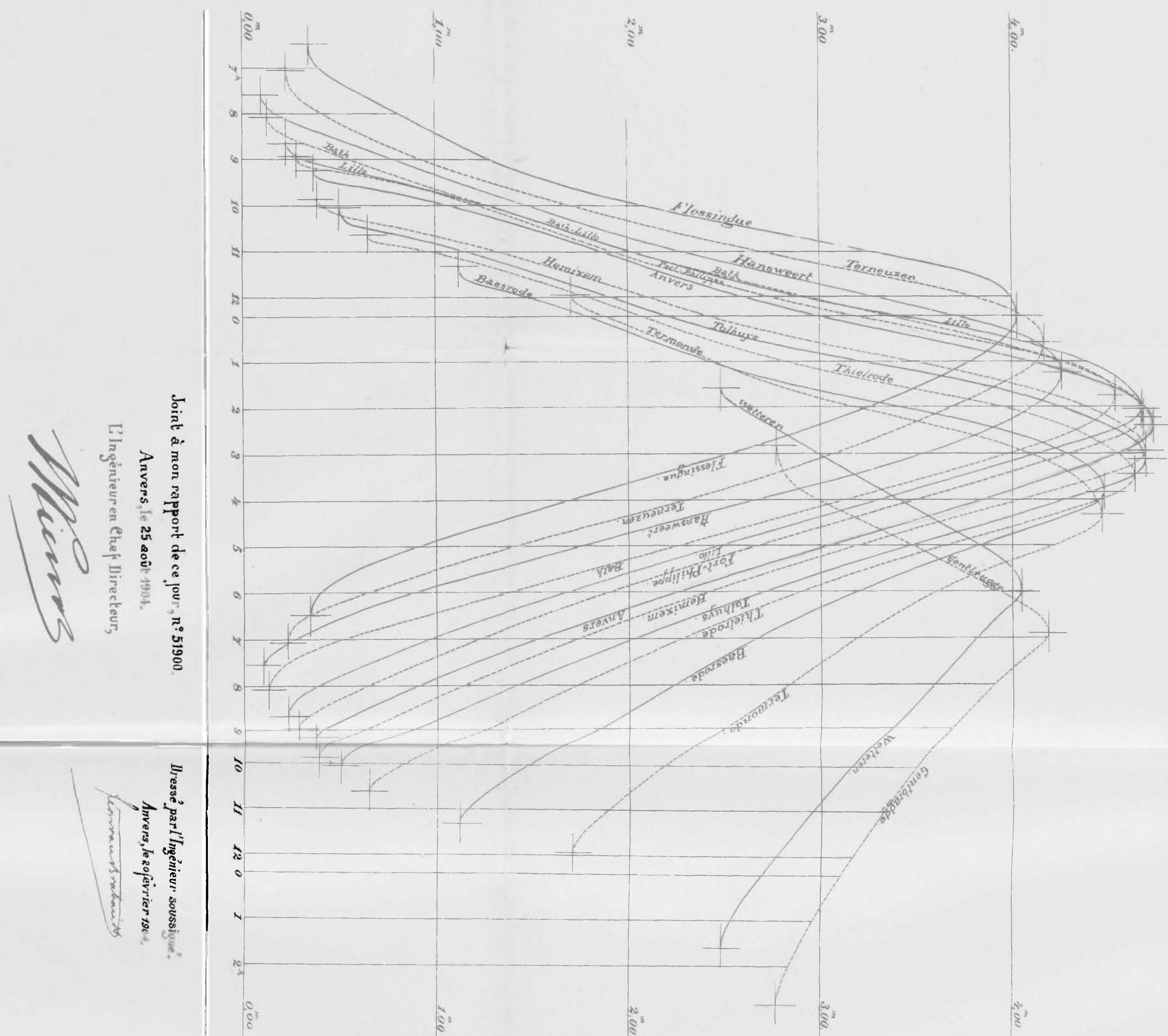
Courbes locales simultanées

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.

Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps : 0,012 par heure Hauteurs : 0,05 par mètre.



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900

Anvers, le 25 août 1904.

L'ingénieur en Chef Directeur,

Miess

Dressé par l'ingénieur sous-signé.

Anvers, le 25 août 1904.

Kennens

Planche II.

Postes Marégraphiques :	Marees hautes :		Marees basses :	
	Cotes :	Heures :	Cotes :	Heures :
Flessingue :	4.03	0-00	0.35	6-30
Terneuzen :	4.17	0-35	0.23	7-05
Hansweert :	4.26	1-15	0.10	7-36
Bath :	4.54	1-46	0.13	8-05
Lillo :	4.68	2-03	0.23	8-40
Fort Philippe :	4.69	2-14	0.28	8-58
Anvers :	4.74	2-24	0.37	9-16
Henixem :	4.70	2-57	0.39	9-52
Tulluys :	4.70	3-09	0.50	10-04
Thielrode :	4.64	3-28	0.65	10-39
Baastrode :	4.48	3-51	1.12	11-30
Termonde :	4.47	4-20	1.71	11-57
Wetteren :	4.06	6-01	2.48	1-36
Gentbrugge :	4.19	6-54	2.77	2-50

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'ingénieur en Chef Directeur,

Miess

Dressé par l'ingénieur sous-signé.

Anvers, le 25 août 1904.

Kennens

ESCAUT MARITIME.

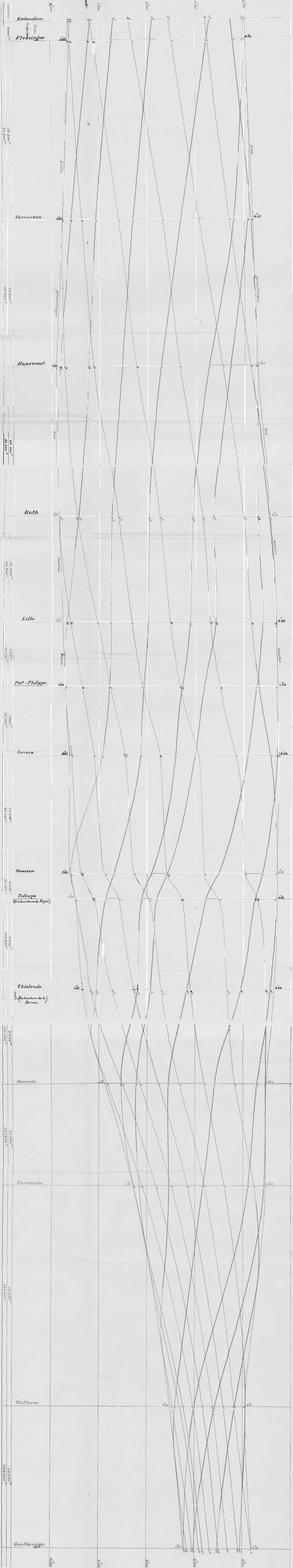
Profils instantanés.

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Distances : 0,01 par kilom. Hauteurs : 0,05 par mètre.

N.B. - Les traits renforcés correspondent aux courants de flot.



Joint à mon rapport de ce port, le 21/10/00.

Amers, le 25 août 1904.

L'ingénieur en Chef Directeur

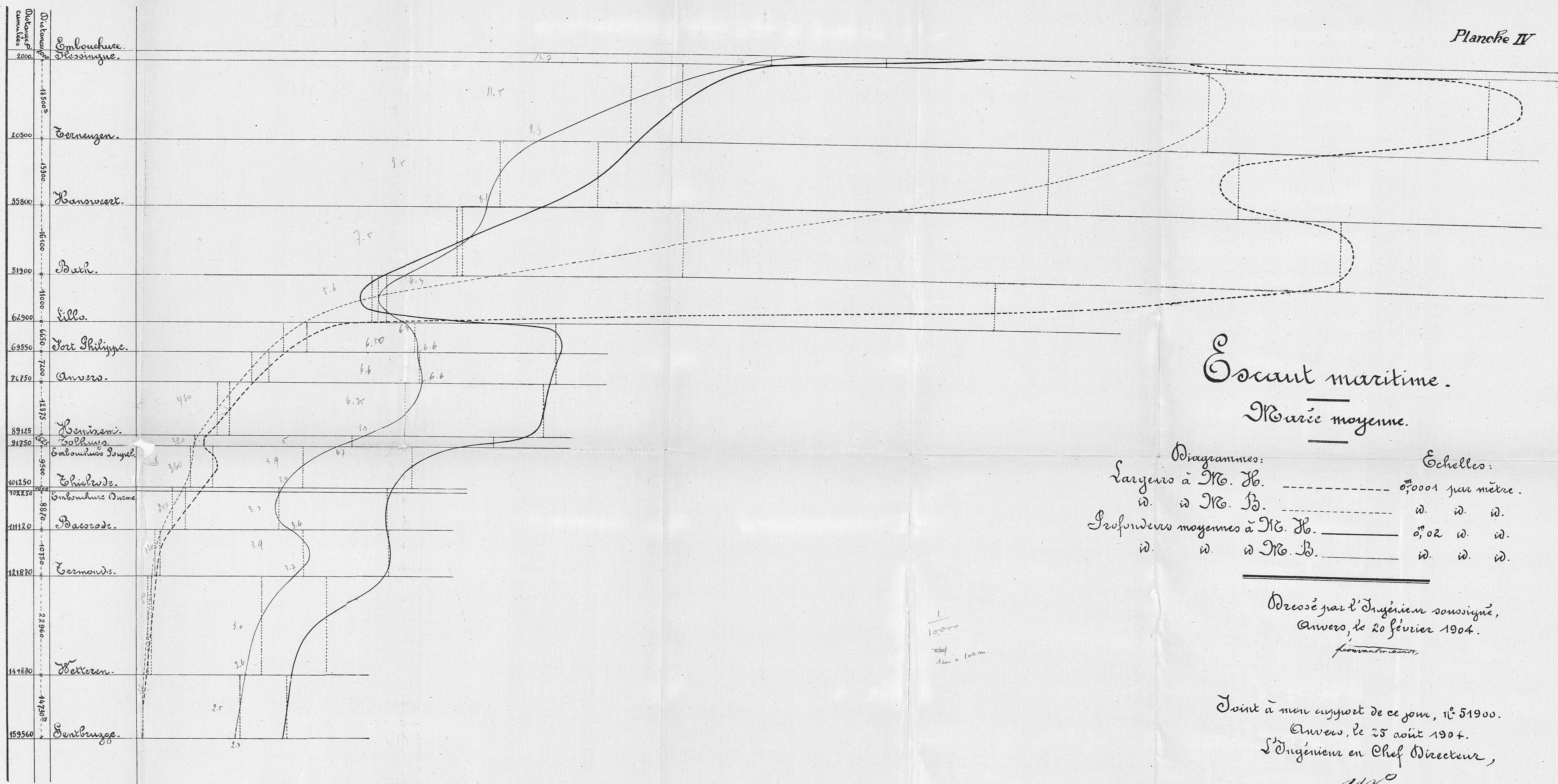
M. M. M.

Dressé par l'ingénieur sous-officier

Amers, le 25 août 1904.

L'ingénieur en Chef

M. M. M.



Escaut maritime.
Marée moyenne.

Diagrammes:
 Largeurs à M. H. -----
 id. id M. B. -----
 Profondeurs moyennes à M. H. -----
 id. id id M. B. -----

Echelles:
 0,0001 par mètre.
 id. id. id.
 0,02 id. id.
 id. id. id.

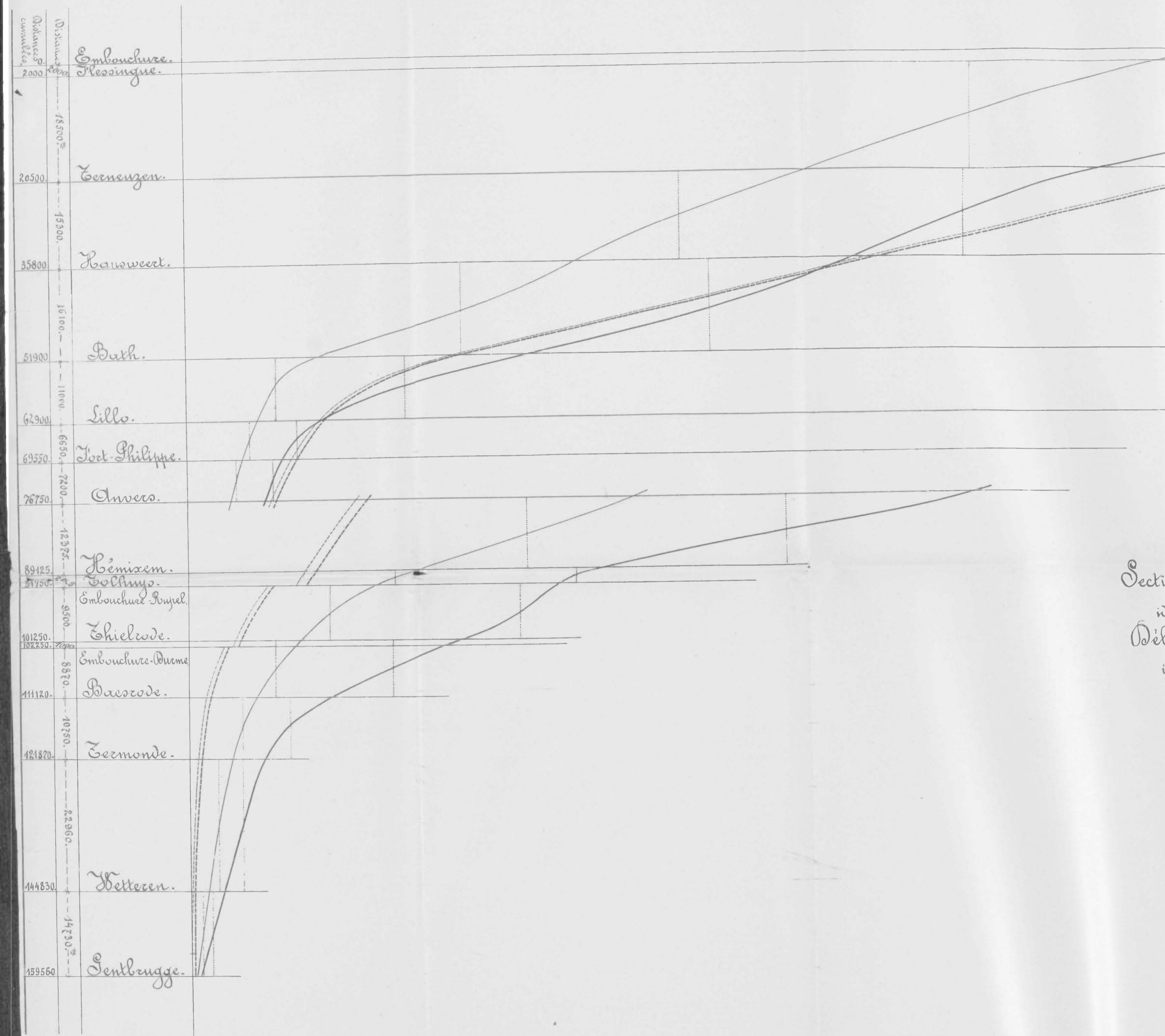
Dressé par l'Ingénieur sousigné,
 Anvers, le 20 février 1904.
P. van der Meulen

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
 Anvers, le 25 août 1904.
 L'Ingénieur en Chef Directeur,

Wienoz

1/10,000
 1cm = 100m

159150
 159150
 159150
 159150
 159150



Escaut maritime.
Marée moyenne.

Diagrammes:

	de Gentbrugge à Anvers.			d'Anvers à Messingue.		
Section transversales à M. H.	0,00005	par m ²		0,00005	par m ²	
id. id. id. M. B.	id.	id.	id.	id.	id.	id.
Débits totaux du Flot.	0,001	pour 1.000.000 de m ³		0,0005	pour 1.000.000 de m ³	
id. id. id. Jusant.	id.	id.	id.	id.	id.	id.

Dressé par l'Ingénieur dessiné.
Anvers, le 20 février 1904.
J. van der Straeten

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

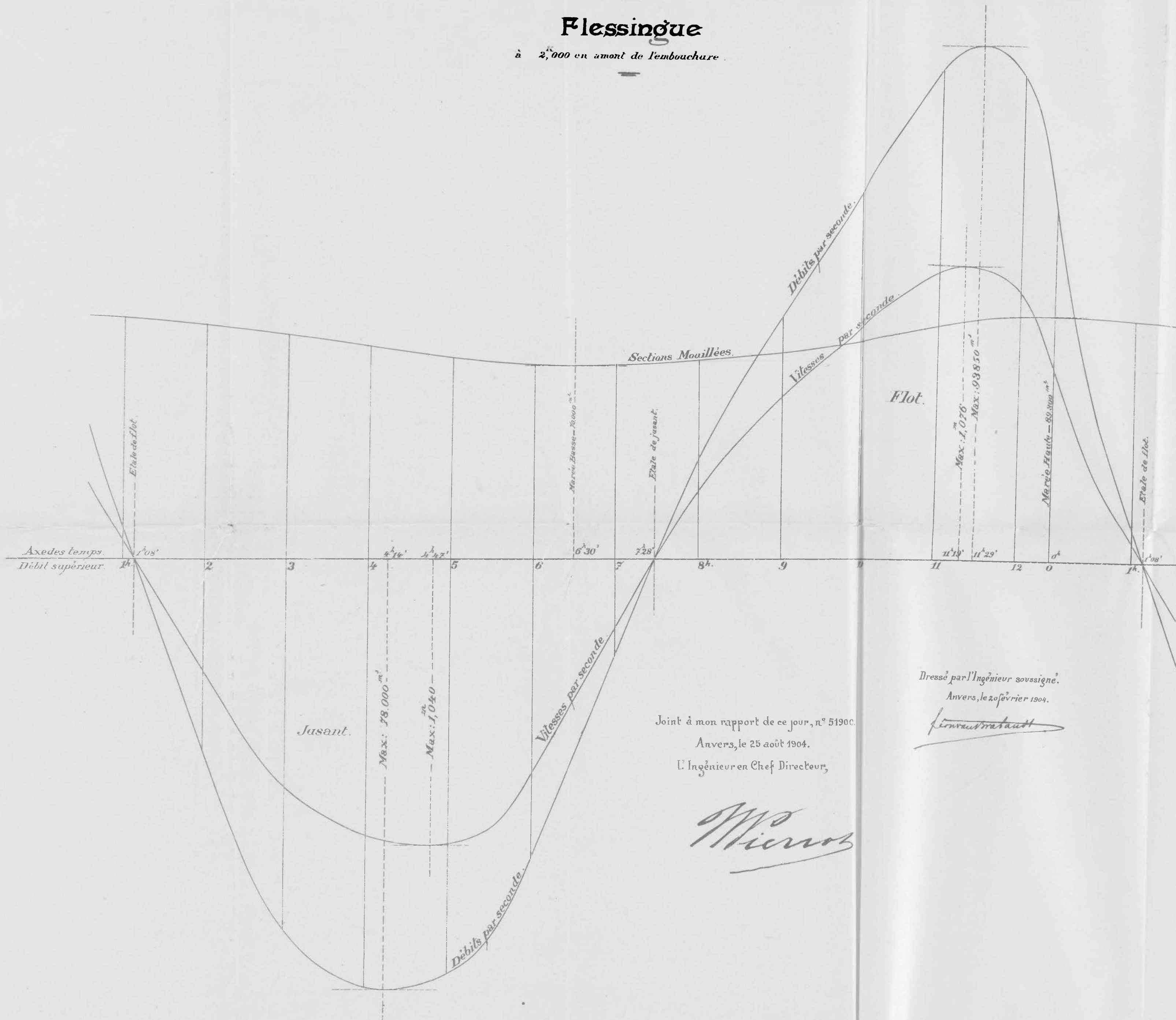
Mieroz

ESCAUT MARITIME.

Flessingue

à 2,000 en amont de l'embouchure.

Planche VI.



LEGENDE :

Marée Haute :	+ 2,03 à 0,00'	} Amplitude :	+ 3,68
Marée Basse :	+ 0,35 à 6,30'		
Etiage de Flot :	1,09'	Etiage de jusant :	7,28'
Durée du gagnant :	5,55'	Durée du perdant :	6,30'
Durée du flot :	6,05'	Durée du jusant :	6,20'
Débit supérieur par seconde :	127.	Débit supérieur par marée :	5676900.
Débit total de flot :	1176294300.	Débit total de jusant :	1181971200.
Débit moyen de flot par seconde :	53712.	Débit moyen de jusant par seconde :	51841.
Débit max. de flot :	93850 à 11,29.	Débit max. de jusant :	18000 à 4,14.
Vitesse moyenne de Flot :	0,575.	Vitesse moyenne de jusant :	0,677.
Vitesse max. de flot :	1,076 à 1,19.	Vitesse max. de jusant :	1,040 à 4,47.
Vitesse moyenne générale :	0,627.		

Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h -1 ^h .	109522800	
1-2.	1386000	54583200
2-3.	"	191977200
3-4.	"	266317200
4-5.	"	279097200
5-6.	"	243997200
6-7.	"	130237200
7-8.	18182800	15762000
8-9.	114022800	"
9-10.	200242800	"
10-11.	281782800	"
11-12.	332362800	"
12-12,25'	118789500	"
Totaux :	1176294300	1181971200

Dressé par l'Ingénieur soussigné.
Anvers, le 20 février 1904.

Henri Van der Auweraert

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

M. Micron

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure. Sections mouillées : 0,01 par 10000 m².
Débits par seconde : 0,02 par 10.000 m³. Vitesses par seconde : 0,1 par mètre.

ESCAUT MARITIME

Terneuzen

à 20,500 en amont de l'embouchure

Planche VII

LEGENDE :

Marée Haute :	+ 4,17 à 0,35'	} Amplitude :	+ 3,94'
Marée Basse :	+ 0,23 à 7,05'		
Etale de flot :	1 ^h 41'	Etale de jusant :	7 ^h 27'
Durée du gagnant :	5 ^h 55'	Durée du perdant :	6 ^h 30'
Durée du flot :	6 ^h 19'	Durée du jusant :	6 ^h 06'
Débit supérieur par seconde :	114 ^m	Débit supérieur par marée :	5095800 ^{m³}
Débit total de flot :	750563400 ^{m³}	Débit total de jusant :	755659200 ^{m³}
Débit moyen de flot par seconde :	33006 ^m	Débit moyen de jusant par seconde :	34411 ^{m³}
Débit max. de flot :	57100 ^{m³}	Débit max. de jusant :	49500 ^{m³}
Vitesse moyenne de flot :	0,572	Vitesse moyenne de jusant :	0,608
Vitesse max. de flot :	0,923 à 11 ^h 46'	Vitesse max. de jusant :	0,954 à 5 ^h 03'
Vitesse moyenne générale :	0,615		

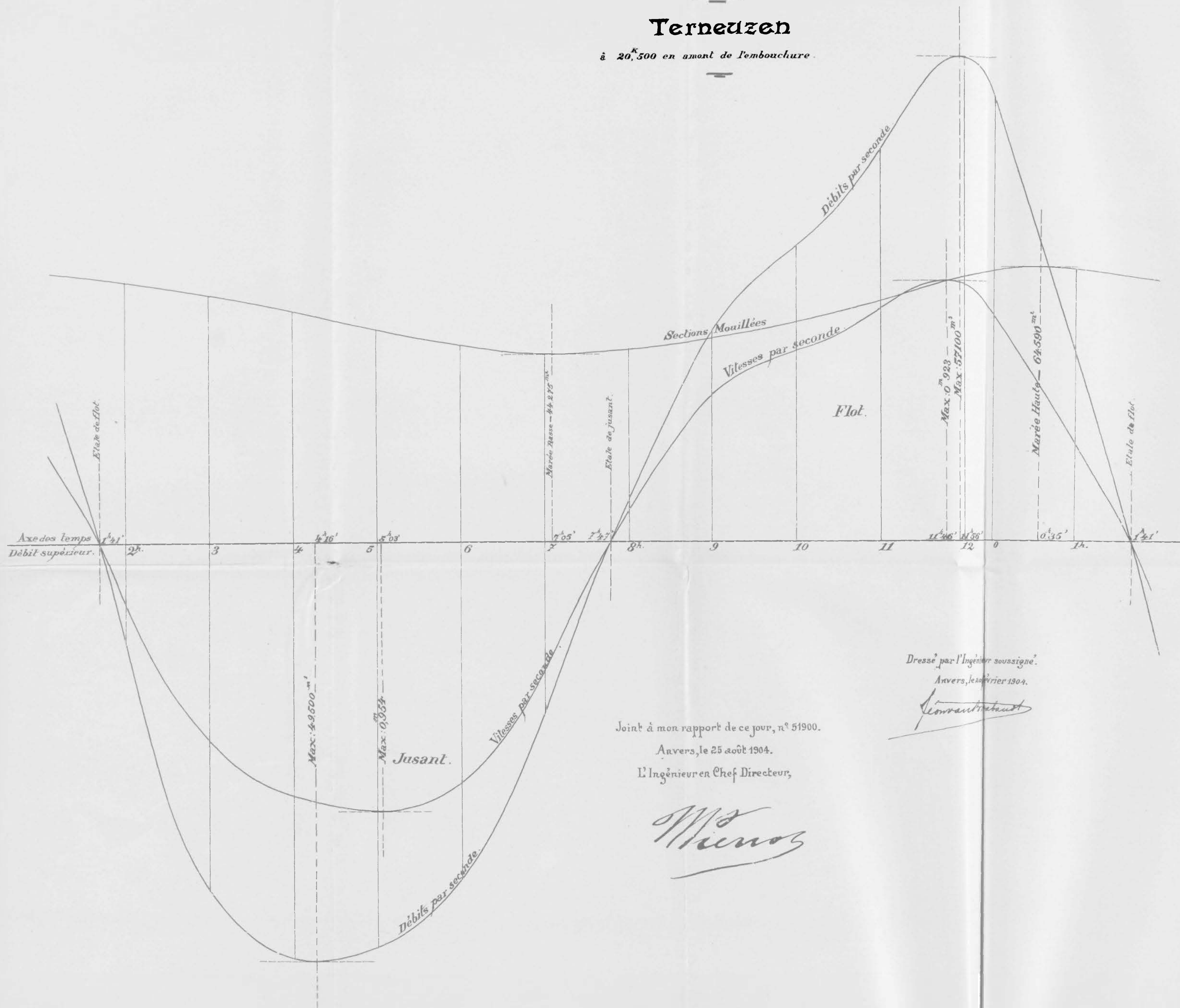
Débits Horaires

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h - 1 ^h	133.669.600 ^{m³}	"
1 - 2.	28.586.400.	6.798.800 ^{m³}
2 - 3.	"	104.450.400.
3 - 4.	"	166.730.400.
4 - 5.	"	170.810.400.
5 - 6.	"	160.490.400.
6 - 7.	"	112.850.400.
7 - 8.	2.040.000	27.530.400
8 - 9.	55.389.600	"
9 - 10.	109.869.600	"
10 - 11.	143.709.600	"
11 - 12.	191.709.600	"
12 ^h - 12 ^h 25'	83.589.000.	"
Totaux :	750.563.400^{m³}	755.659.200^{m³}

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure. Sections mouillées : 0,000015 p. m.
Débits par seconde : 0,000003 par m². Vitesses par seconde : 0,1 par mètre



Dressé par l'Ingénieur soussigné.
Anvers, le 25 février 1904.

Van der Haest

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'Ingénieur en Chef Directeur,

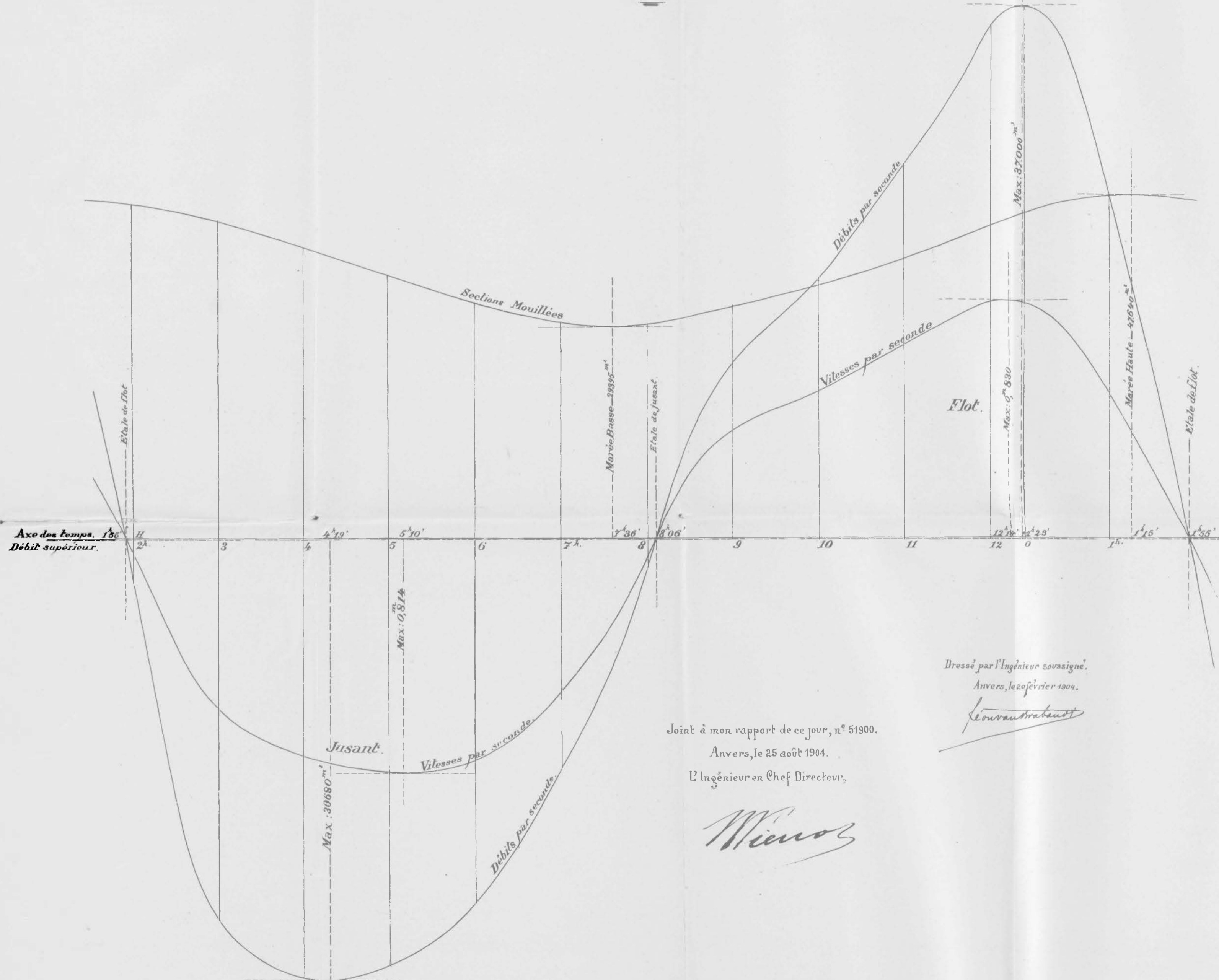
M. M. M. M.

ESCAUT MARITIME.

Hansweert

à 35,800 en amont de l'embouchure.

Planche VIII.



LÉGENDE :

Marée Haute :	+ 4,26 à 1,15'	} Amplitude :	+ 4,16'
Marée Basse :	+ 0,10 à 7,36'		
Étale de flot :	1 ^h 55'	Étale de jusant :	8 ^h 06'
Durée du gagnant :	6 ^h 04'	Durée du perdant :	6 ^h 21'
Durée du flot :	6 ^h 14'	Durée du jusant :	6 ^h 11'
Débit supérieur par seconde :	105.	Débit supérieur par marée :	± 692 500. ^{m³}
Débit total de flot :	481 526 000. ^{m³}	Débit total de jusant :	486 219 500. ^{m³}
Débit moyen de flot par seconde :	21458.	Débit moyen de jusant par seconde :	21843. ^{m³}
Débit max de flot :	37 000 ^{m³} à 12 ^h 23'	Débit max. de jusant :	30 680 ^{m³} à 4 ^h 19'
Vitesse moyenne de flot :	0,523.	Vitesse moyenne de jusant :	0,584.
Vitesse max de flot :	0,830 à 12 ^h 23'	Vitesse max. de jusant :	0,814 à 5 ^h 10'
Vitesse moyenne générale :	0,553.		

Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h - 1 ^h	118 494 000 ^{m³}	"
1 - 2.	41 781 500.	399 500 ^{m³}
2 - 3.	"	59130 000
3 - 4.	"	104 778 000.
4 - 5.	"	109 458 000.
5 - 6.	"	100 170 000.
6 - 7.	"	75 834 000
7 - 8.	"	36 090 000.
8 - 9.	23 526 000	360 000.
9 - 10.	54 414 000	"
10 - 11.	79 110 000	"
11 - 12.	109 278 000	"
12 ^h - 12 ^h 25'	54 922 500	"
Totaux :	481 526 000.^{m³}	486 219 500.^{m³}

Dressé par l'ingénieur soussigné.
Anvers, le 20 février 1904.

Leouvantrabaut

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'Ingénieur en Chef Directeur,

Mienoz

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.

Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

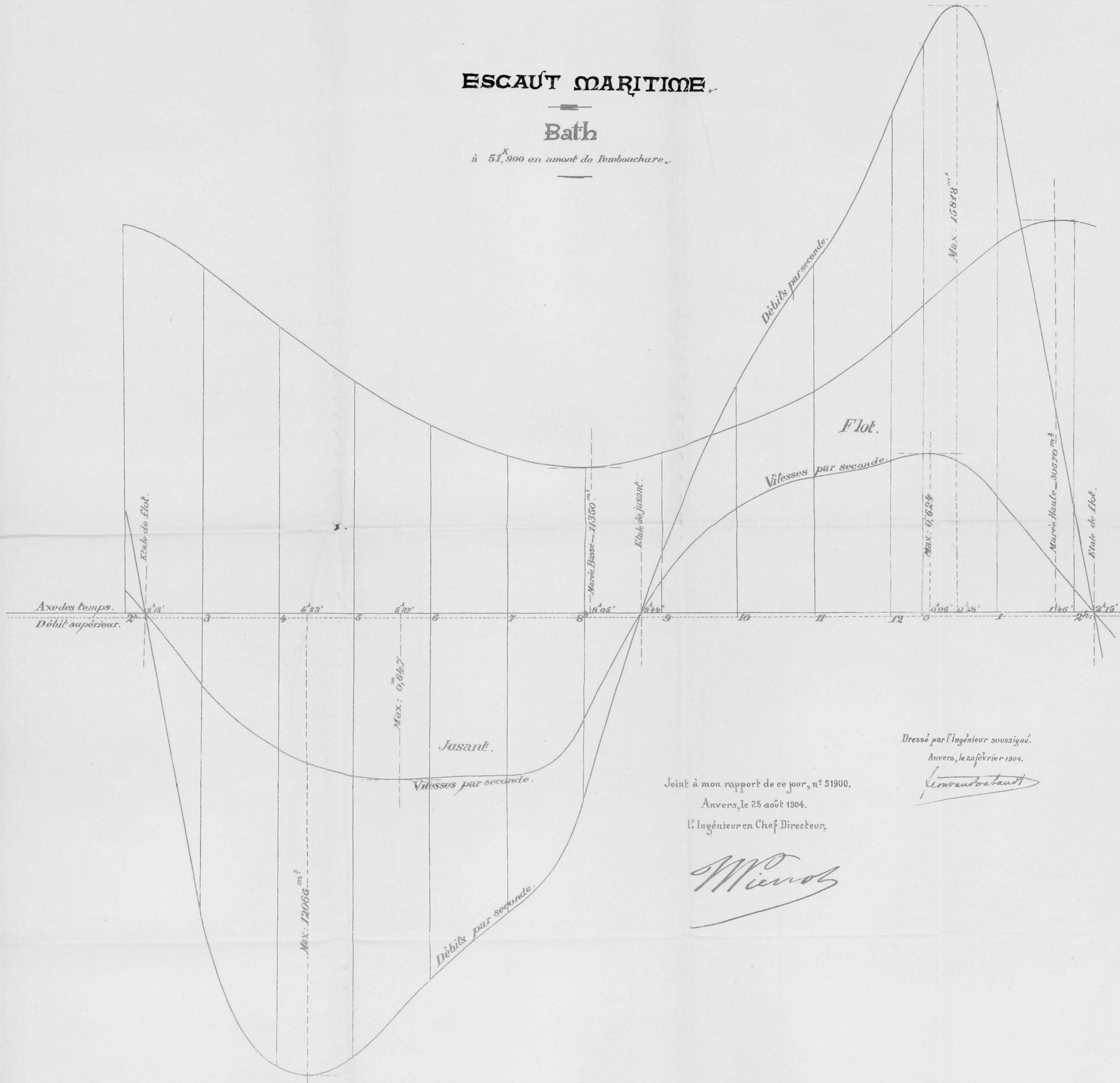
Temps : 0,03 par heure. Sections mouillées : 0,0000025 par m.
Débits par seconde : 0,000005 par m³. Vitesses par seconde : 0,1 par m.

ESCAUT MARITIME

Bath

à 51,900 en amont de l'embouchure.

Planche IX.



LEGENDE :

Marée Haute :	+ 2,54 à 1,26.	} Amplitude :	+ 2,21.
Marée Basse :	+ 0,13 à 8,05.		
Etale de Flot :	2,15.	Etale de jusant :	8,44.
Durée du gagnant :	6,06.	Durée du perdant :	6,19.
Durée du flot :	5,50.	Durée du jusant :	6,29.
Débit supérieur par seconde :	96. ^{m³}	Débit supérieur par marée :	4 291 200. ^{m³}
Débit total de flot :	187 068 800. ^{m³}	Débit total de jusant :	191 360 000. ^{m³}
Débit moyen de flot par seconde :	8758. ^{m³}	Débit moyen de jusant par seconde :	8199. ^{m³}
Débit max. de flot :	15888 à 0,28.	Débit max. de jusant :	12 066 à 4,23.
Vitesse moyenne de flot :	0,408.	Vitesse moyenne de jusant :	0,476.
Vitesse max. de flot :	0,624 à 0,06.	Vitesse max. de jusant :	0,627 à 5,37.
Vitesse moyenne générale :	0,444.		

Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0-1.	55 334 400 ^{m³}	
1-2.	29 462 400	
2-3.	13 40 800	10 494 400 ^{m³}
3-4.	"	38.169 600
4-5.	"	42 945 600
5-6.	"	38.121 600
6-7.	"	30 998 600
7-8.	"	21 441 600
8-9.	136 000	6 193 600
9-10.	13 838 400	"
10-11.	27 422 400	"
11-12.	38 322 400	"
12-12,25.	20 592 000	"
Totaux :	187 068 800^{m³}	191 360 000^{m³}

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

Mierob

Dressé par l'Ingénieur sousigné.
Anvers, le 20 février 1904.
Genoatratant

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

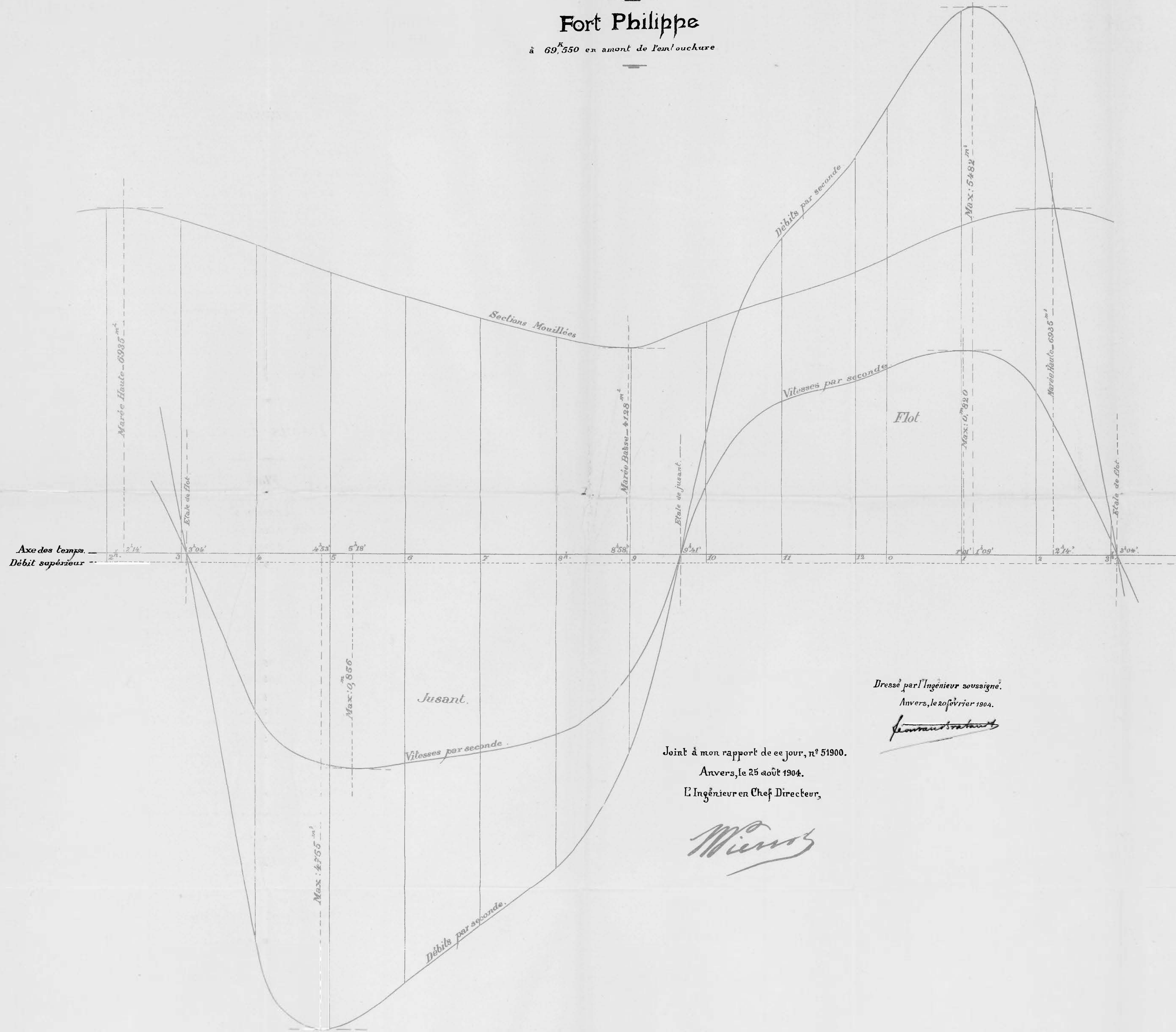
Temps : 0,03 par heure. Sections mouillées : 0,000005 p. m.
Débits par seconde : 0,000015 p. m³. Vitesses par seconde : 0,1 p. mètre.

ESCAUT MARITIME.

Fort Philippe

à 69^m.550 en amont de l'embouchure

Planche XI.



LEGENDE :

Maree Haute :	+ 4.09 à 2.16	} Amplitude :	+ 4.41
Maree Basse :	+ 0.24 à 8.55		
Etale de flot :	3 ^h 04'	Etale de jusant :	9 ^h 21'
Durée du gagnant :	5 ^h 21'	Durée du perdant :	6 ^h 24'
Durée du flot :	5 ^h 28'	Durée du jusant :	6 ^h 37'
Débit supérieur par seconde :	88 ^m	Débit supérieur par marée :	3.932.000 ^m
Débit total de flot :	73.950.500 ^m	Débit total de jusant :	77.884.100 ^m
Débit moyen de flot par seconde :	3542 ^m	Débit moyen de jusant par seconde :	3270 ^m
Débit max de flot :	5482 à 109'	Débit max de jusant :	4755 à 433'
Vitesse moyenne de flot :	0,579	Vitesse moyenne de jusant :	0,645
Vitesse max de flot :	0,820 à 101'	Vitesse max de jusant :	0,856 à 518'
Vitesse moyenne générale :	0,615		

Débits Horaires :

Intervalles après MH à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h -1 ^h .	17.998.200 ^m	"
1-2.	19.096.200	"
2-3.	8728.200	"
3-4.	48.100	6.287.500 ^m
4-5.	"	16.399.800
5-6.	"	16.390.800
6-7.	"	14.383.800
7-8.	"	12.394.800
8-9.	"	9.559.800
9-10.	368.800	2.467.600
10-11.	8.638.200	"
11-12.	12.742.200	"
12 ^h -12 ^h 25'	6.330.000	"
Totaux :	73.950.500 ^m	77.884.100 ^m

Dressé par l'Ingénieur sous-igné,
Anvers, le 20 février 1904.
J. Van der Vliet

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

M. Wiers

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps: 0,03 par heure. Sections mouillées: 0,00002 par m².
Débits par seconde: 0,00004 par m³. Vitesses par seconde: 0,1 par mètre.

ESCAUT MARITIME.

Lillo

à 62,900 en amont de l'embouchure.

Planche X.

LEGENDE :

Marée Haute :	+ 2.68 à 2.03.	} Amplitude :	+ 4.45.
Marée Basse :	+ 0.23 à 8.40.		
Etale de flot :	2.50.	Etale de jusant :	9.25.
Durée du gagnant :	6.48.	Durée du perdant :	6.37.
Durée du flot :	5.50.	Durée du jusant :	6.35.
Débit supérieur par seconde :	91.	Débit supérieur par marée :	4 067 700.
Débit total de flot :	32 389 300.	Débit total de jusant :	96 457 000.
Débit moyen de flot par seconde :	4 400.	Débit moyen de jusant par seconde :	4 070.
Débit max de flot :	6 690 à 0.39.	Débit max de jusant :	5 860 à 2.51.
Vitesse moyenne de flot :	0.610.	Vitesse moyenne de jusant :	0.678.
Vitesse max de flot :	0.869 à 0.08.	Vitesse max de jusant :	0.898 à 5.07.
Vitesse moyenne générale :	0.646.		

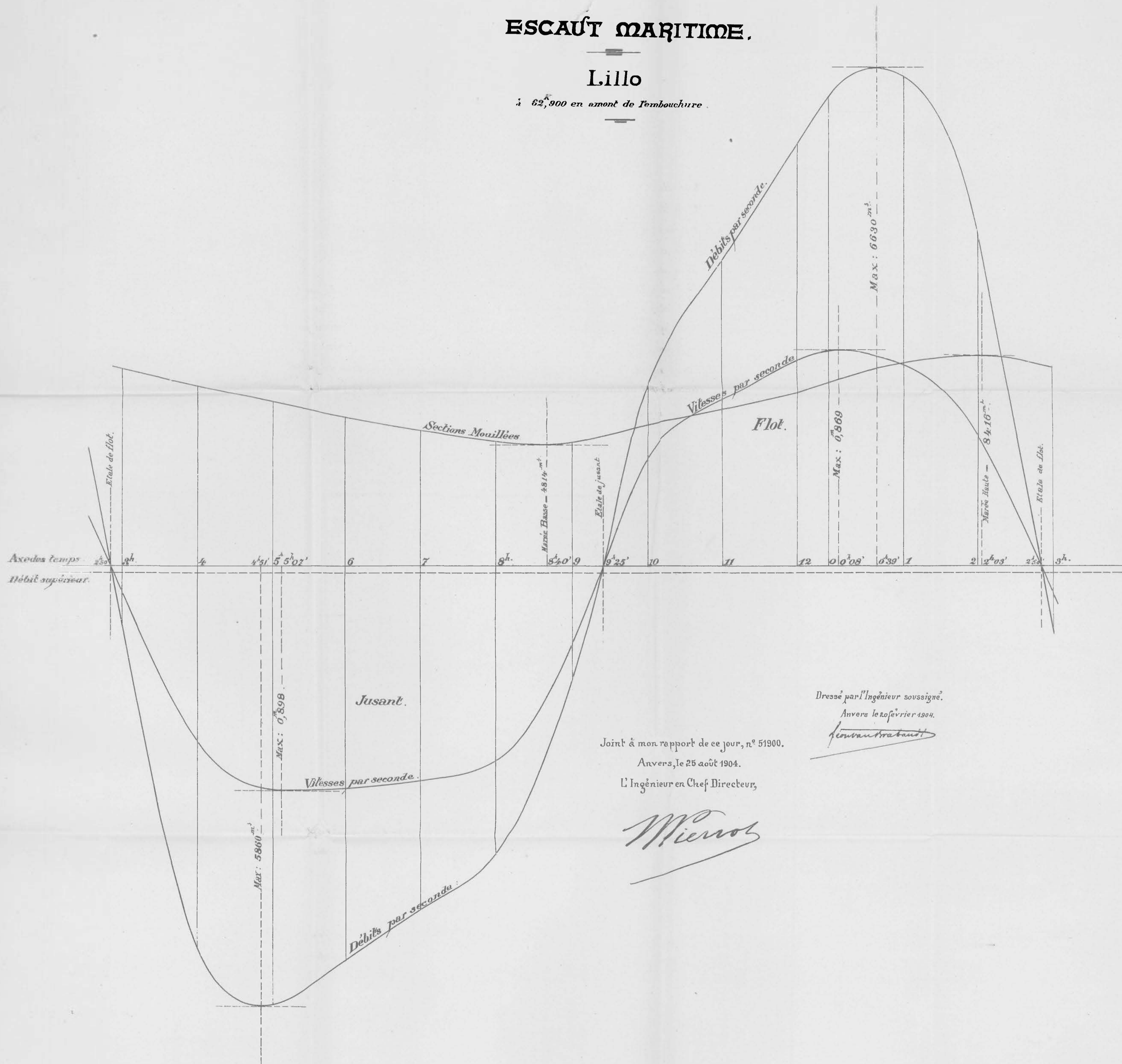
Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0-1.	23 528 400.	
1-2.	21 080 400.	
2-3.	6 830 200.	221 800.
3-4.	"	11 415 600.
4-5.	"	20 439 600.
5-6.	"	20 067 600.
6-7.	"	17 655 600.
7-8.	"	15 267 600.
8-9.	"	10 179 600.
9-10.	2 766 000.	1 209 600.
10-11.	11 912 400.	"
11-12.	17 360 400.	"
12-12.35.	8 911 500.	"
Totaux :	92 389 300.	96 457 000.

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps : 0.03 par heure. Sections mouillées : 0.00001 p. m.
Débits par seconde : 0.00003 p. m.³. Vitesses par seconde : 0.1 p. mètre.



Dressé par l'ingénieur soussigné.
Anvers le 25 février 1904.

Henri Van der Auweraert

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'ingénieur en Chef Directeur,

Miéros

ESCAUT MARITIME.

Anvers

à 76^m 750 en amont de l'embouchure.

Planche XII.

LEGENDE :

Marée Haute :	+ 4 ^m 74 à 2 ^m 24.	Amplitude :	+ 4 ^m 37.
Marée Basse :	+ 0 ^m 37 à 9 ^m 16.	Etale de jusant :	10 ^m 03.
Etale de flot :	3 ^m 18.	Durée du perdant :	6 ^m 52.
Durée du gagnant :	5 ^m 33.	Durée du jusant :	6 ^m 45.
Durée du flot :	5 ^m 40.	Débit supérieur par marée :	3799500 ^m ³.
Débit supérieur par seconde :	85 ^m ³.	Débit total de jusant :	63141400 ^m ³.
Débit total de flot :	59341900 ^m ³.	Débit moyen de jusant par seconde :	2599 ^m ³.
Débit moyen de flot par seconde :	2909 ^m ³.	Débit max. de jusant :	3302 à 457.
Débit max. de flot :	4765 à 117.	Vitesse moyenne de jusant :	0 ^m 632.
Vitesse moyenne de flot :	0 ^m 558.	Vitesse max. de jusant :	0 ^m 312 à 513.
Vitesse max. de flot :	1 ^m 020 à 1 ^m 07.		
Vitesse moyenne générale :	0 ^m 671.		

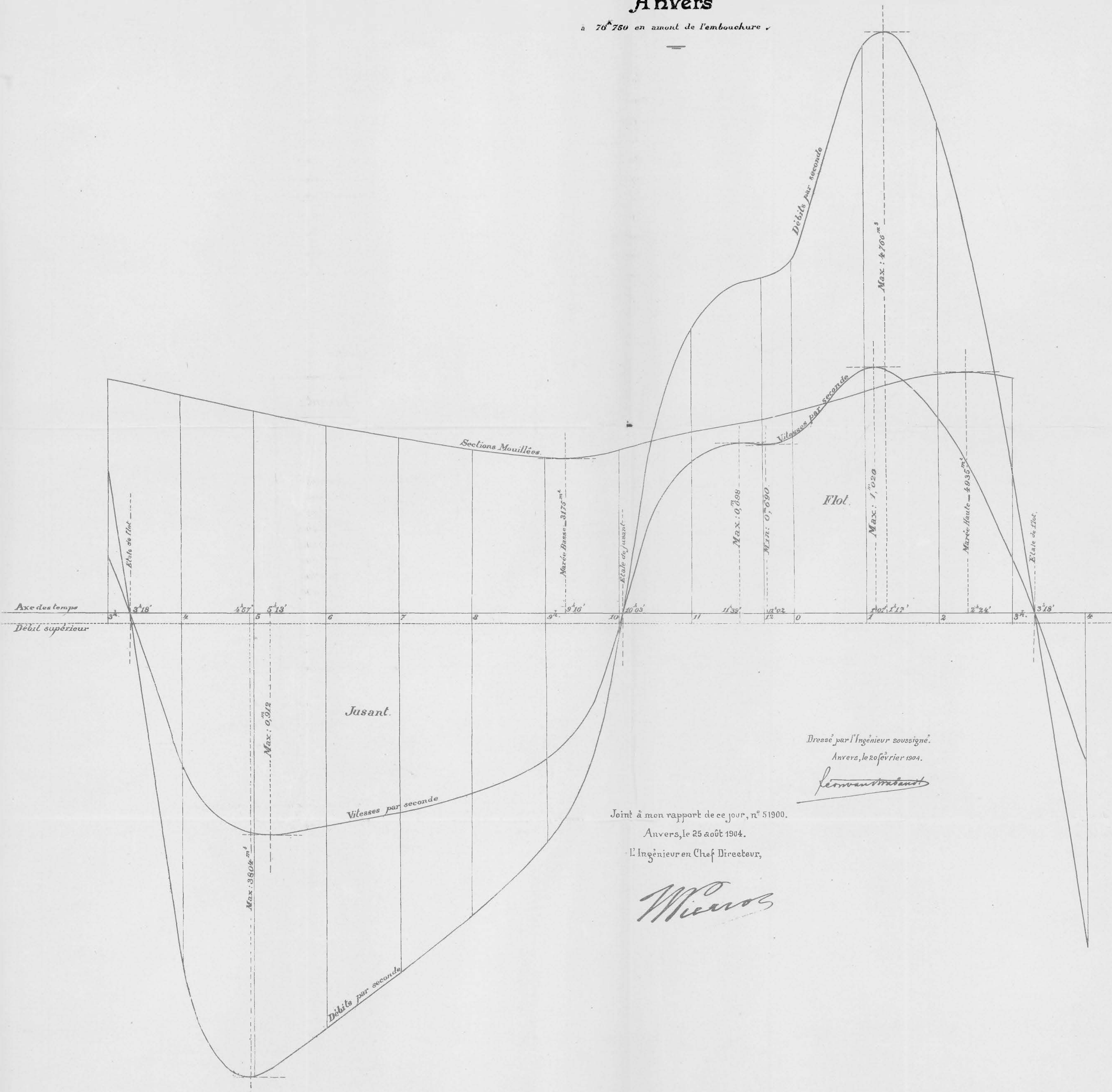
Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0-1.	13849200	"
1-2.	16432000	"
2-3.	9822400	"
3-4.	609400	3421000
4-5.	"	12762000
5-6.	"	13071600
6-7.	"	11473200
7-8.	"	9838800
8-9.	"	7938000
9-10.	"	4618800
10-11.	4310400.	18000.
11-12.	9486000.	"
12-12.25.	4228500.	"
Totaux :	59.341.900.	63141400.

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure. Sections mouillées : 0,00002 par m².
Débits par seconde : 0,00005 par m². Vitesses par seconde : 0,1 par mètre.



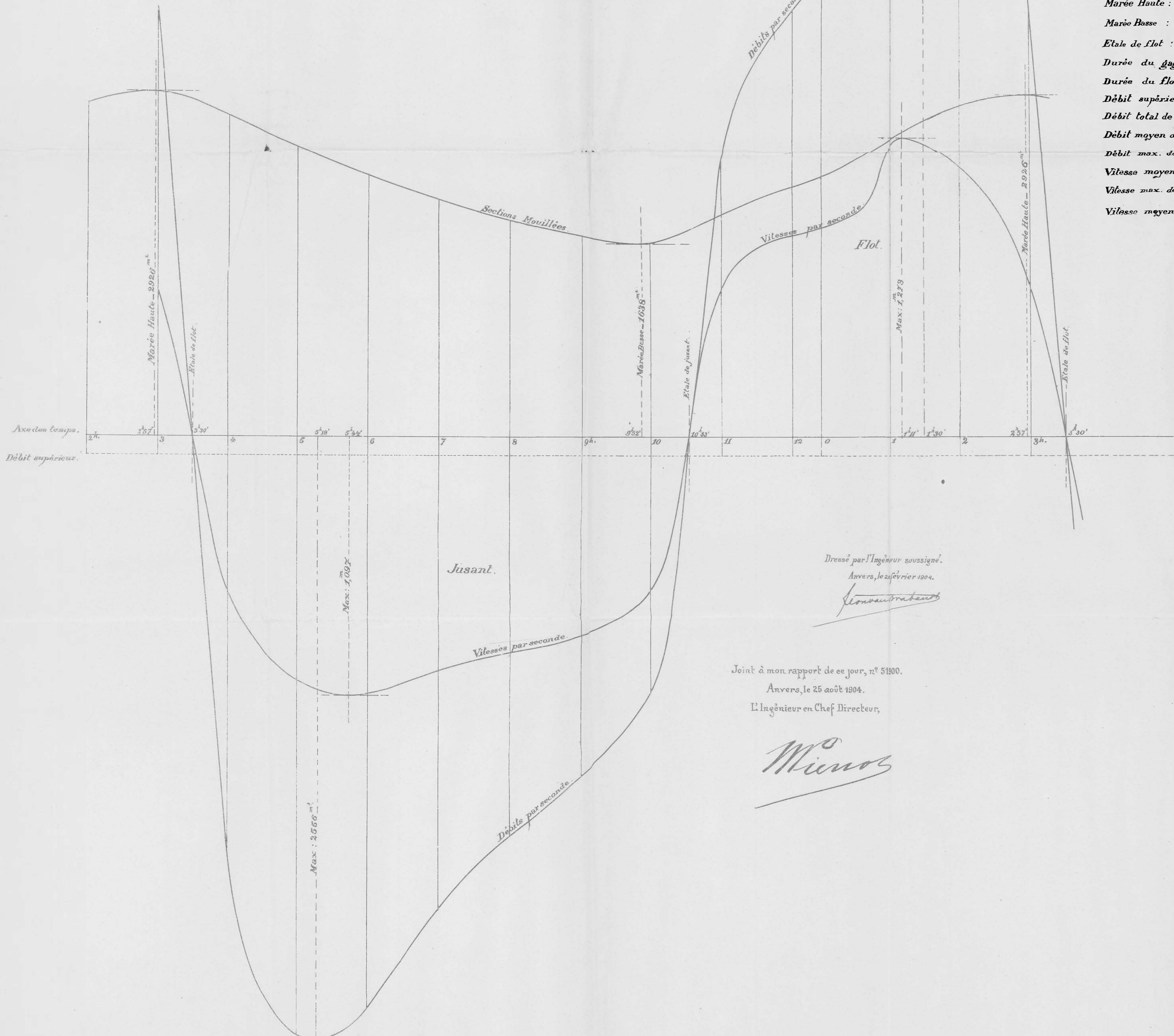
Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

Micros

ESCAUT MARITIME

Hemixem

à 89°125 en amont de l'embouchure



LEGENDE :

Marée Haute :	+ 2.70 à 2.57'	Amplitude :	+ 2.31'
Marée Basse :	+ 0.39 à 0.52'	Etiage de jusant :	10.33'
Etiage de flot :	3.30'	Durée du perdant :	6.55'
Durée du gagnant :	5.30'	Durée du jusant :	7.03'
Durée du flot :	5.22'	Débit supérieur par marée :	3.598.350 ^{m³}
Débit supérieur par seconde :	803 ^{m³}	Débit total de jusant :	45.331.600 ^{m³}
Débit total de flot :	41.733.250 ^{m³}	Débit moyen de jusant par seconde :	178.6 ^{m³}
Débit moyen de flot par seconde :	2100 ^{m³}	Débit max. de jusant :	2556 ^{m³} à 5.78'
Débit max. de flot :	3305 ^{m³} à 1.30'	Vitesse moyenne de jusant :	0.864
Vitesse moyenne de flot :	0.863	Vitesse max. de jusant :	1.997 à 5.24'
Vitesse max. de flot :	1.273 à 1.11'		
Vitesse moyenne générale :	0.855		

Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h - 1 ^h	8343.000 ^{m³}	"
1 - 2	11964.600	"
2 - 3	10074.600	"
3 - 4	1844.600	1.760.000 ^{m³}
4 - 5	"	8.199.000
5 - 6	"	9.084.600
6 - 7	"	7.983.000
7 - 8	"	6.618.600
8 - 9	"	5.668.200
9 - 10	"	4.674.200
10 - 11	911.000	1.394.000
11 - 12	5700.600	"
12 ^h - 12.25'	2834.850	"
Totaux :	41.733.250^{m³}	45.331.600^{m³}

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure. Sections mouillées : 0,00005 par m²
Débits par seconde : 0,0001 par m³. Vitesses par seconde : 0,1 par mètre.

Dressé par l'ingénieur soussigné.
Anvers, le 24 février 1904.

Henri Driessens

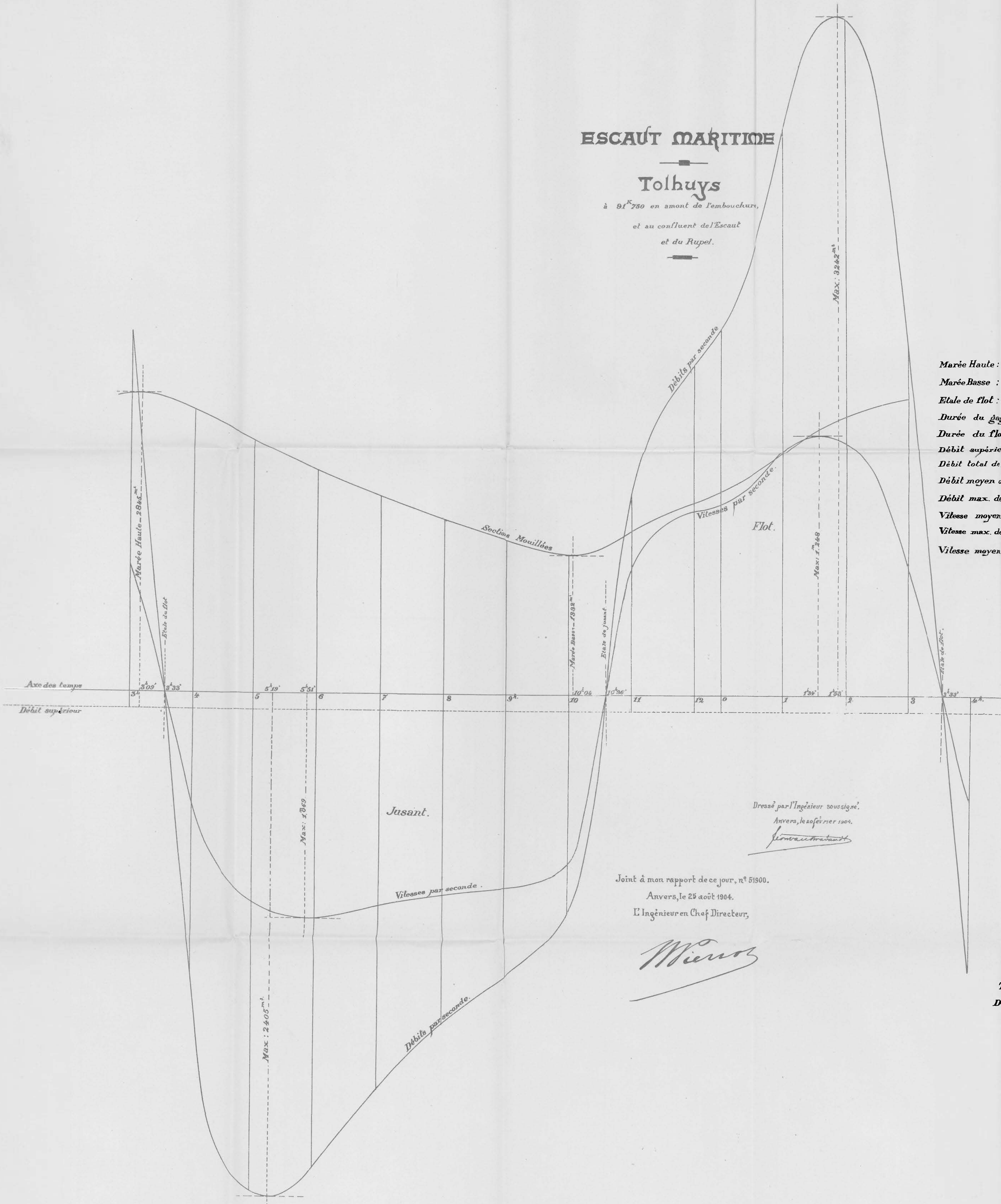
Joint à mon rapport de ce jour, n° 51800.
Anvers, le 25 août 1904.
L'ingénieur en Chef Directeur,

Micnos

ESCAUT MARITIME

Tolhuys

à 91^k750 en amont de l'embouchure,
et au confluent de l'Escaut
et du Rupel.



LÉGENDE :

Marée Haute :	+ 4.70 à 3.05.	} Amplitude :	+ 4.20.
Marée Basse :	+ 0.50 à 10.04.		Elale de jusant :
Etale de flot :	3.33.	Durée du perdant :	6.55.
Durée du gagnant :	5.30.	Durée du jusant :	7.03.
Durée du flot :	5.22.	Débit supérieur par marée :	3576000.
Débit supérieur par seconde :	80.	Débit total de jusant :	42 031 400.
Débit total de flot :	38 455 400.	Débit moyen de jusant par seconde :	1656.
Débit moyen de flot par seconde :	1990.	Débit max. de jusant :	2405 à 5.39.
Débit max. de flot :	3242 à 1.53.	Vitesse moyenne de jusant :	0.842.
Vitesse moyenne de flot :	0.867.	Vitesse max. de jusant :	1.069 à 5.51.
Vitesse max. de flot :	1.248 à 1.34.		
Vitesse moyenne générale :	0.864.		

Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h - 1 ^h	7 653 600 m ³	" m ³
1 - 2.	11 163 600	"
2 - 3.	9 817 200	"
3 - 4.	1 689 300	1 138 600
4 - 5.	"	7 617 600
5 - 6.	"	8 517 600
6 - 7.	"	7 441 200
7 - 8.	"	6 192 000
8 - 9.	"	5 245 200
9 - 10.	"	4 399 200
10 - 11.	788 900	1 480 100
11 - 12.	4843 200	"
12 ^h - 12 ^h 25.	2 493 600	"
Totaux :	38 455 400.	42 031 400.

Dressé par l'ingénieur soussigné,
Anvers, le 25 août 1904.
Leconte

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'ingénieur en Chef Directeur,

Mieris

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

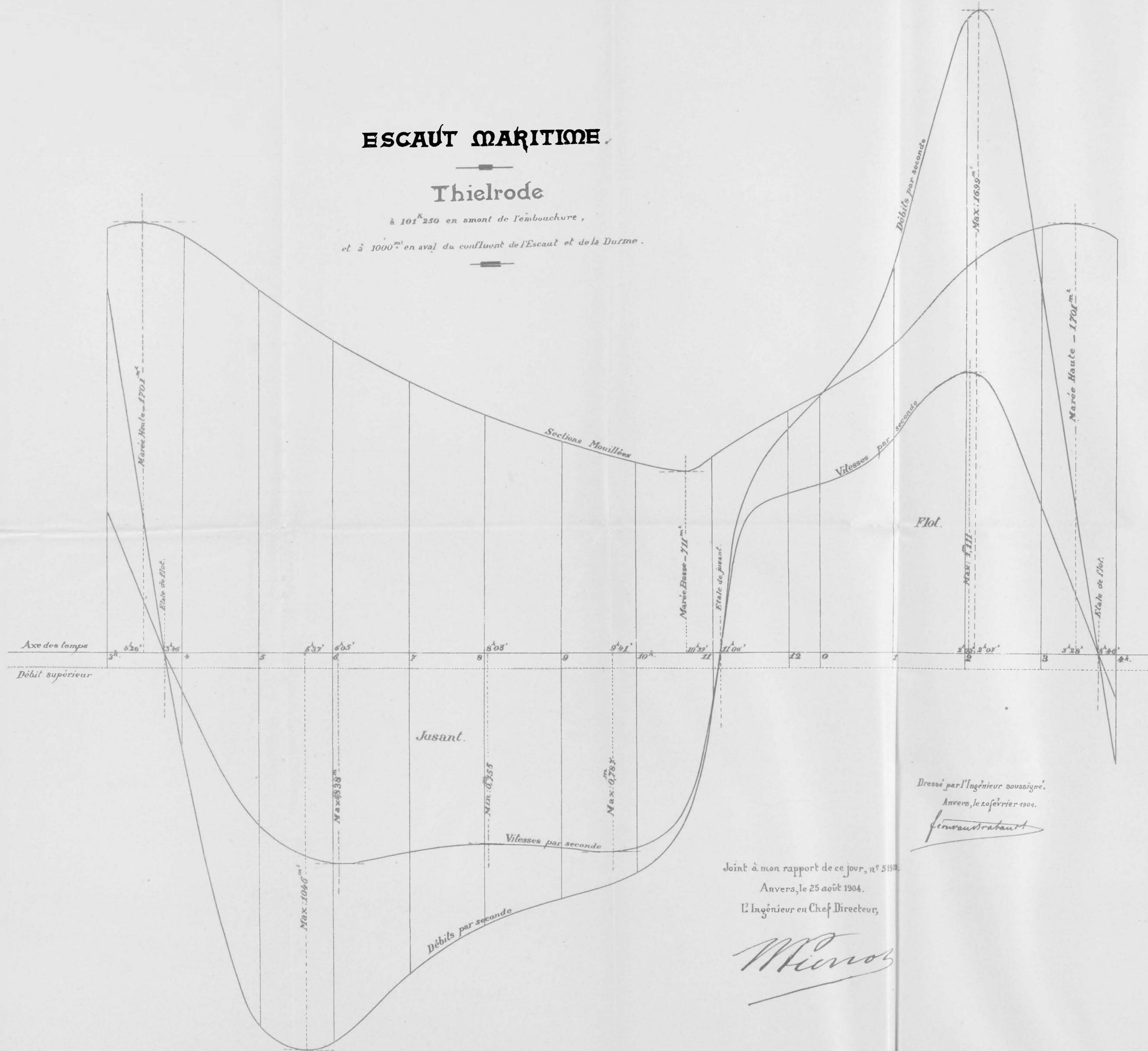
ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure. Sections mouillées : 0,00005 par m².
Débits par seconde : 0,0001 par m³. Vitesses par seconde : 0,1 par mètre.

ESCAUT MARITIME

Thielrode

à 101^k250 en amont de l'embouchure,
et à 1000^m en aval du confluent de l'Escaut et de la Durme.



LÉGENDE :

Marée Haute :	+ 4 ^m 04 à 3 ^m 28.	} Amplitude :	+ 3,99.
Marée Basse :	+ 0 ^m 65 à 10 ^m 39.		
Etale de flot :	3 ^h 46.	Etale de jusant :	11 ^h 06.
Durée du gagnant :	5 ^h 14.	Durée du perdant :	7 ^h 11.
Durée du flot :	5 ^h 05.	Durée du jusant :	7 ^h 20.
Débit supérieur par seconde :	40 ^m	Débit supérieur par marée :	1788000 ^m
Débit total de flot :	16.841.760 ^m	Débit total de jusant :	18.629.760 ^m
Débit moyen de flot par seconde :	920 ^m	Débit moyen de jusant par seconde :	706 ^m
Débit max. de flot :	1699 ^m à 2 ^h 07.	Débit max. de jusant :	1046 ^m à 5 ^h 37.
Vitesse moyenne de flot :	0 ^m 709.	Vitesse moyenne de jusant :	0 ^m 678.
Vitesse max de flot :	1 ^m 11 à 2 ^h 03.	Vitesse max. de jusant :	0 ^m 838 à 6 ^h 05.
Vitesse moyenne générale :	0 ^m 690.		

Débites Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h -1 ^h .	2.976.000 ^m	" ^m
1-2.	4.944.000	"
2-3.	6.292.400	"
3-4.	1.359.600	109.200
4-5.	"	2412.000
5-6.	"	3700.800
6-7.	"	3.357.600
7-8.	"	2.767.200
8-9.	"	2.443.600
9-10.	"	2.200.800
10-11.	"	1.620.000
11-12.	1.338.960	28.560
12-12 ^h 25.	928.800	"
Totaux :	16.841.760 ^m	18.629.760 ^m

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps : 0^m03 par heure. Sections mouillées : 0^m0001 par m².
Débits par seconde : 0^m00018 par m³. Vitesses par seconde : 0^m1 par mètre.

Dressé par l'ingénieur soussigné.
Anvers, le 20 février 1904.

J. Van der Straet

Joint à mon rapport de ce jour, n° 5193.
Anvers, le 25 août 1904.
L'ingénieur en Chef Directeur,

M. Minors

ESCAUT MARITIME

Baesrode

à 111^k120 en amont de l'embouchure.

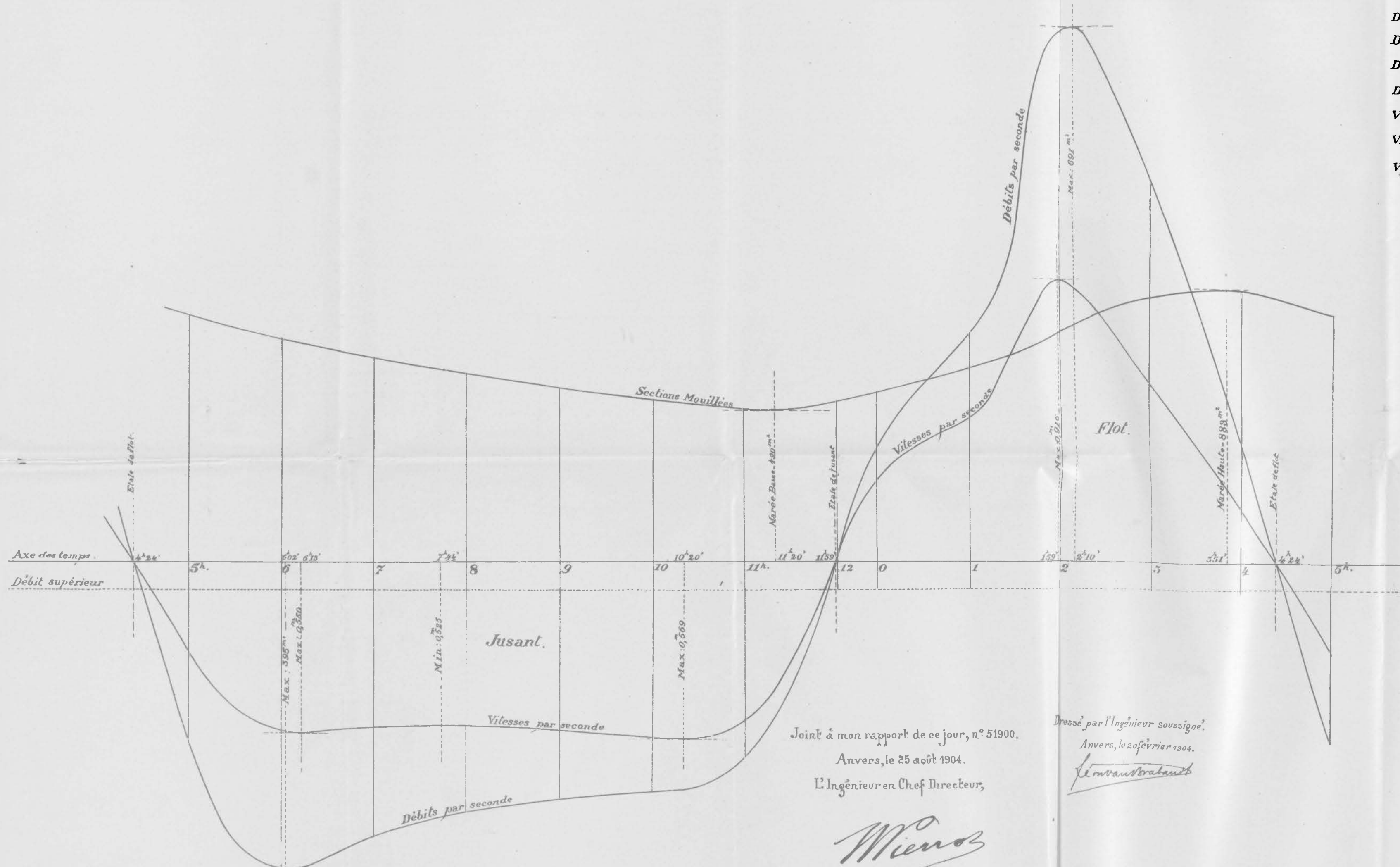
Planche XVII.

LÉGENDE :

Marée Haute :	+ 2,28 à 3,51.	} Amplitude :	+ 3,36.
Marée Basse :	+ 1,12 à 1,20.		Etale de jusant :
Etale de flot :	4'24"	Durée du perdant :	7'20"
Durée du gagnant :	4'56"	Durée du jusant :	7'35"
Durée du flot :	4'50"	Débit supérieur par marée :	1586.850 ^{m³}
Débit supérieur par seconde :	35 ^{m³}	Débit total de jusant :	7.810.850 ^{m³}
Débit total de flot :	6.224.000 ^{m³}	Débit moyen de jusant par seconde :	286 ^{m³}
Débit moyen de flot par seconde :	358 ^{m³}	Débit max. de jusant :	395 ^{m³} à 0'02"
Débit max. de flot :	691 ^{m³} à 2'10"	Vitesse moyenne de jusant :	0,440
Vitesse moyenne de flot :	0,278	Vitesse max. de jusant :	0,569 à 10'20"
Vitesse max. de flot :	0,916 à 1'59"		
Vitesse moyenne générale :	0,252.		

Débits Horaires :

Intervalles après MH à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h - 1 ^h	811.080 ^{m³}	"
1 - 2	1.701.000	"
2 - 3	2.248.200	"
3 - 4	1.221.480	"
4 - 5	115.200	234.800
5 - 6	"	1.284.600
6 - 7	"	1.357.560
7 - 8	"	1.207.800
8 - 9	"	1.128.000
9 - 10	"	1.085.400
10 - 11	"	1.024.920
11 - 12	290	534.170
12 ^h - 12 ^h 25'	126.750	
Totaux :	6.224.000^{m³}	7.810.850^{m³}



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

Mienoz

Dressé par l'Ingénieur soussigné.
Anvers, le 20 février 1904.
Leunau-Brabant

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure
Débits par seconde : 0,00025 par m³
Sections mouillées : 0,0001 par m²
Vitesses par seconde : 0,1 par mètre.

ESCAUT MARITIME,

Termonde

à 121^m 870 en amont de l'embouchure.

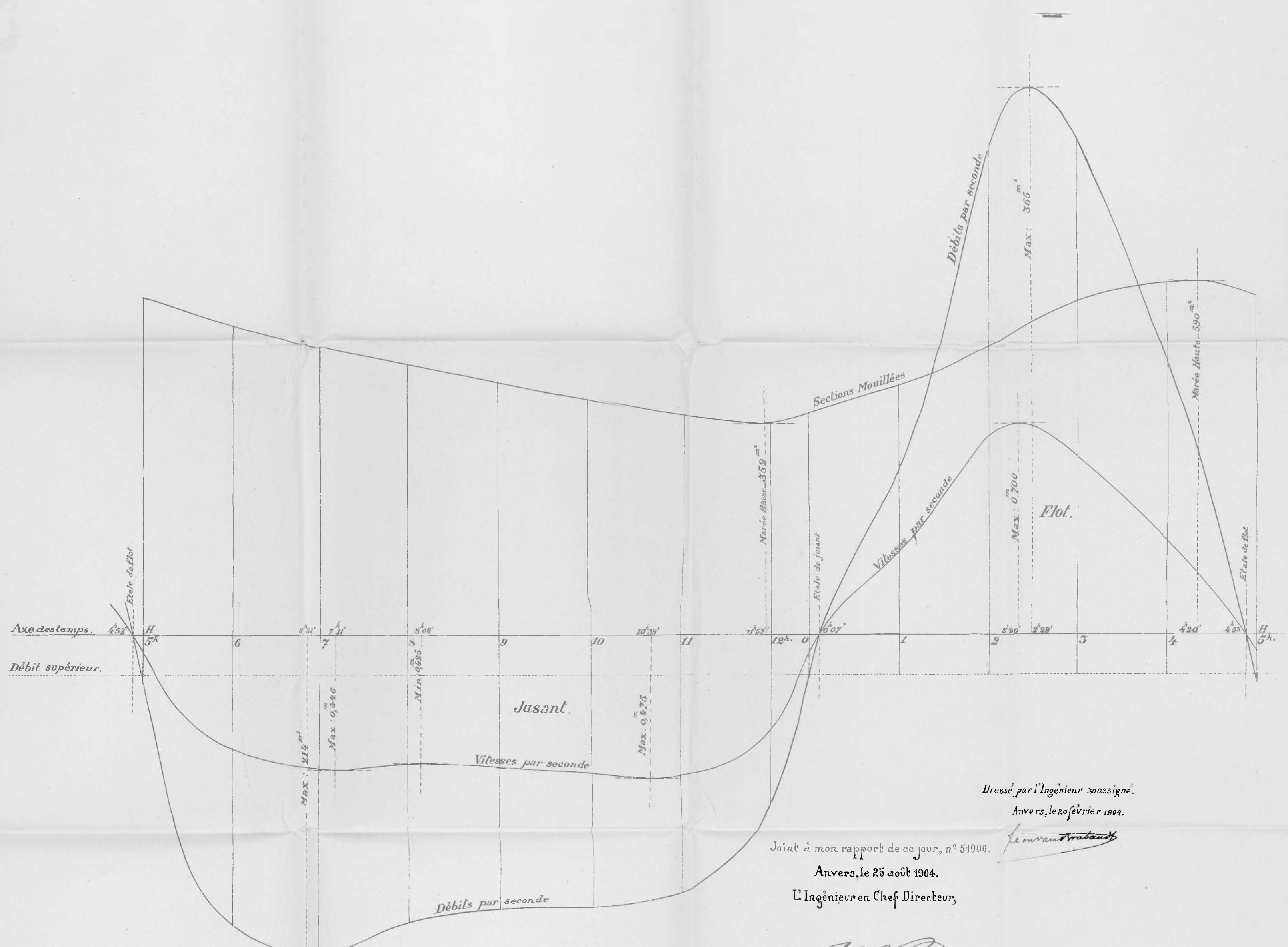
Planche XVII.

LEGENDE :

Marée Haute :	+ 2 ^m 47 à 4 ^m 20.	} Amplitude :	+ 2 ^m 76.
Marée Basse :	+ 1 ^m 71 à 1 ^m 57.		
Etale de flot :	4 ^m 55.	Etale de jusant :	6 ^m 07.
Durée du gagnant :	4 ^m 48.	Durée du perdant :	7 ^m 37.
Durée du flot :	4 ^m 46.	Durée du jusant :	7 ^m 39.
Débit supérieur par seconde :	265.	Débit supérieur par marée :	1184550 ^m
Débit total de flot :	3429960 ^m .	Débit total de jusant :	4614510 ^m .
Débit moyen de flot par seconde :	200 ^m .	Débit moyen de jusant par seconde :	168 ^m .
Débit max. de flot :	365 ^m à 2 ^m 28.	Débit max. de jusant :	214 ^m à 6 ^m 51.
Vitesse moyenne de flot :	0 ^m 383.	Vitesse moyenne de jusant :	0 ^m 392.
Vitesse max de flot :	0 ^m 700 à 2 ^m 20.	Vitesse max de jusant :	0 ^m 475 à 10 ^m 39.
Vitesse moyenne générale :	0 ^m 388.		

Débits Horaires :

Intervalles après MH à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h - 1 ^h	182940 ^m	5460 ^m
1 - 2	729000.	"
2 - 3	1265400.	"
3 - 4	945000.	"
4 - 5	307620.	6300.
5 - 6	"	501480.
6 - 7	"	727720.
7 - 8	"	733320.
8 - 9	"	672840.
9 - 10	"	652840.
10 - 11	"	622600.
11 - 12	"	539640.
12 ^h - 12 ^h 25.	"	110310.
Totaux.	3429960 ^m	4614510 ^m .



L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps : 0^m 03 par heure.
Débits par seconde : 0,0005 par m³.
Sections mouillées : 0,0002 par m².
Vitesse par seconde : 0,1 par mètre.

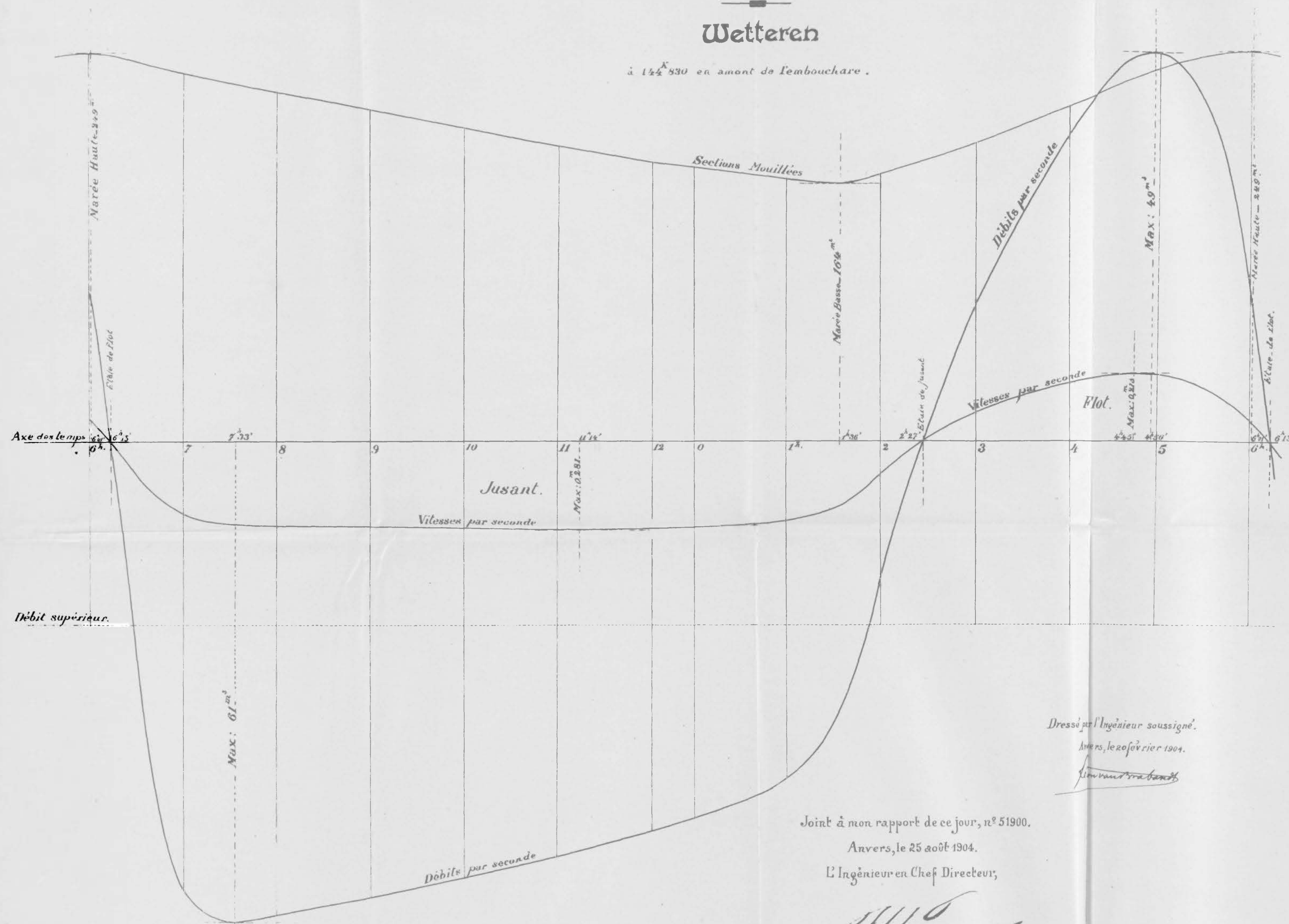
Dressé par l'ingénieur roussigne.
Anvers, le 20 février 1904.
Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'ingénieur en Chef Directeur,

Wienos

ESCAUT MARITIME.

Wetteren

à 14^k 830 en amont de l'embouchure.



Marée Haute :	+ 3,05 à 6 ^m 31.	} Amplitude :	+ 1,57.
Marée Basse :	+ 2,18 à 1,30.		
Etale de flot :	6 ^m 13.	Etale de jusant :	2 ^m 27.
Durée du gagnant :	1 ^m 25.	Durée du perdant :	5 ^m 06.
Durée du flot :	3 ^m 16.	Durée du jusant :	5 ^m 39.
Débit supérieur par seconde :	23,5.	Débit supérieur par marée :	1050450.
Débit total de flot :	439355.	Débit total de jusant :	1489805.
Débit moyen de flot par seconde :	32.	Débit moyen de jusant par seconde :	48.
Débit max. de flot :	49 ^m 2 à 4 ^m 56.	Débit max. de jusant :	61 ^m 4 à 4 ^m 53.
Vitesse moyenne de flot :	0,143.	Vitesse moyenne de jusant :	0,239.
Vitesse max. de flot :	0,213 à 4 ^m 45.	Vitesse max. de jusant :	0,281 à 11 ^m 14.
Vitesse moyenne générale :	0,210.		

Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue	Flot :	Jusant :
0 ^h - 1 ^h .	m ³	165.528 ^m 3
1 - 2.	"	125.496
2 - 3.	20.093	15.125
3 - 4.	101.592	"
4 - 5.	163.656	"
5 - 6.	144.504	"
6 - 7.	9.510	92.812
7 - 8.	"	217.656
8 - 9.	"	213.768
9 - 10.	"	205.416
10 - 11.	"	197.250
11 - 12.	"	185.112
12 ^h - 12 ^h 25.	"	73.410.
Totaux :	439355^m3	1489805^m3

Dressé par l'Ingénieur soussigné.
Anvers, le 20 février 1904.
L'ingénieur en chef Directeur

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

M. Meuris

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

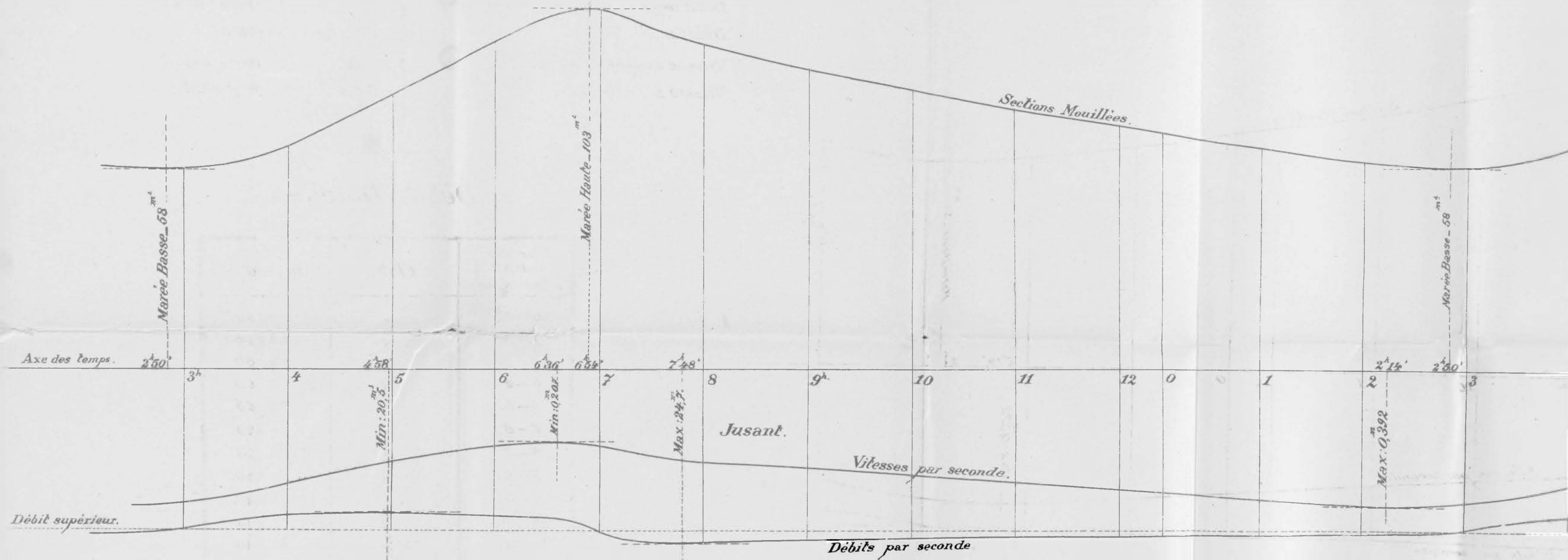
ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure. Sections mouillées : 0,0005 par m².
Débits par seconde : 0,0025 par m². Vitesses par seconde : 0,1 par mètre.

ESCAUT MARITIME.

Gentbrugge.

Le marégraphe est situé à 159^k560 de l'embouchure.



LEGENDE :

Planche XIX

Marée Haute :	+ 4,20 à 0 ^h 54'	Amplitude :	+ 1,72
Marée Basse :	+ 2,77 à 2 ^h 50'	Etale de jusan ^t :	"
Etale de flot :	"	Durée du perdant :	8 ^h 21'
Durée du gagnant :	4 ^h 04'	Durée du jusan ^t :	12 ^h 55'
Durée du flot :	"	Débit supérieur par marée :	1028100 ^{m³}
Débit supérieur par seconde :	23 ^{m³}	Débit total de jusan ^t :	1028100 ^{m³}
Débit total de flot :	"	Débit moyen de jusan ^t p. seconde :	23 ^{m³}
Débit moyen de flot par seconde :	"	Débit max. de jusan ^t :	24,7 à 24,8
Débit max. de flot :	"	Vitesse moyenne de jusan ^t :	0,310
Vitesse moyenne de flot :	"	Vitesse max. de jusan ^t :	0,392 à 2 ^h 12'
Vitesse max. de flot :	"		

Débits Horaires :

Intervalles après MH à Flessingue.	Flot :	Jusan ^t :
0 ^h - 1 ^h	"	85680 ^{m³}
1 - 2.	"	85140.
2-3.	"	82980.
3-4.	"	77760.
4-5.	"	74160.
5-6.	"	74520.
6-7.	"	76500.
7-8.	"	87480.
8-9.	"	88020.
9-10.	"	87300.
10-11.	"	86580.
11-12.	"	86130.
12 ^h - 12 ^h 25'	"	35850 ^{m³}
Total :	"	1028100^{m³}

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'Ingénieur en Chef Directeur,

Micous

Dressé par l'Ingénieur soussigné.

Anvers, le 20 février 1904.

J. van der Straet

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.

Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

N.B. Les débits, les sections et les vitesses sont évalués dans une partie régulière du fleuve, à 290^m à l'aval du marégraphe.

ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure.

Sections mouillées : 0,001 par m.

Débits par seconde : 0,002 par m³

Vitesse par seconde : 0,2 par mètre.

RÙPEL ET DYLE.

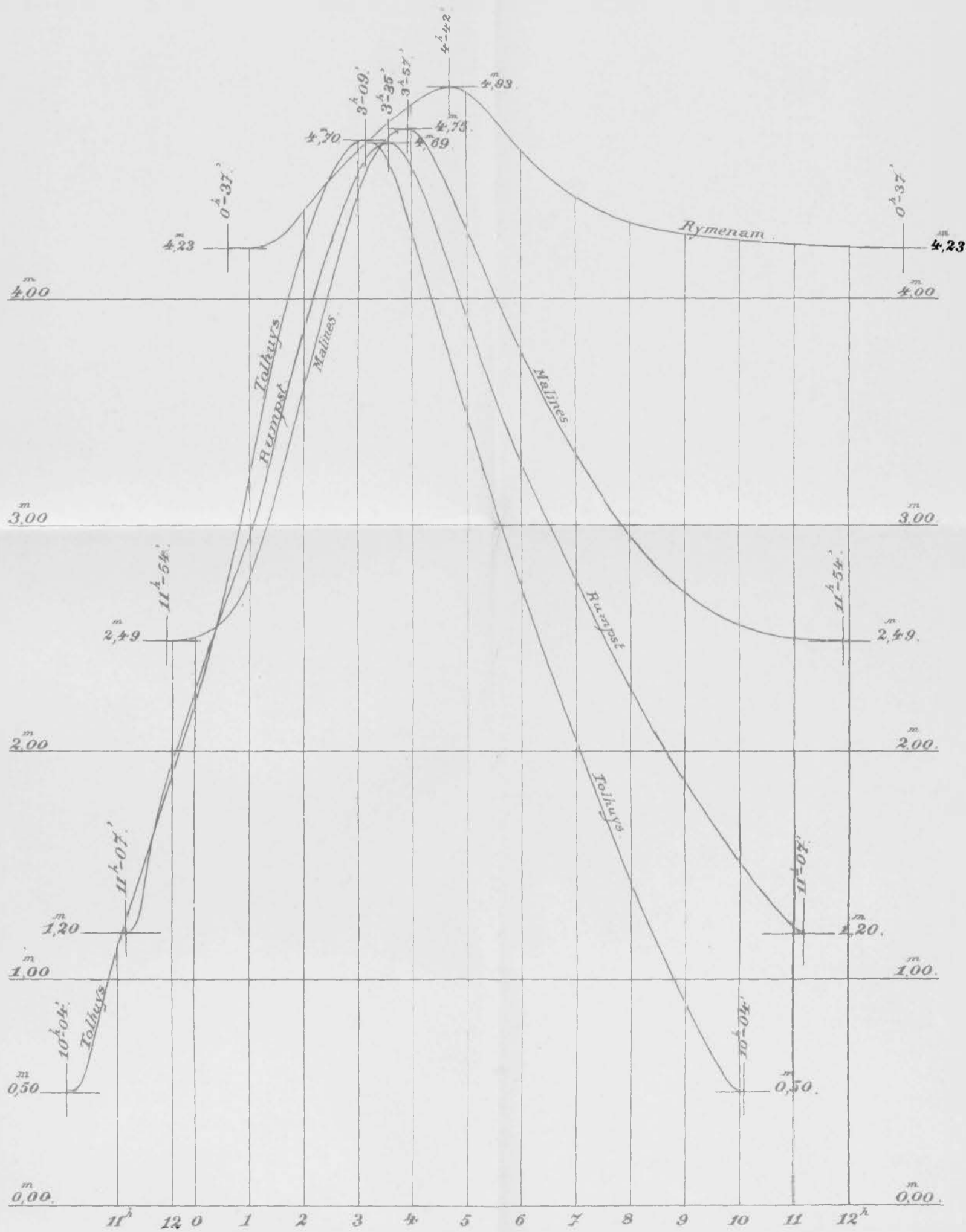
Courbes locales simultanées.

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.

Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps : 0,012 par heure. Hauteurs : 0,05 par mètre.



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'Ingénieur en Chef Directeur,

Mieroz

Dressé par l'Ingénieur soussigné.

Anvers, le 20 février 1904.

Leunwaert

RÚPEL ET DYLE

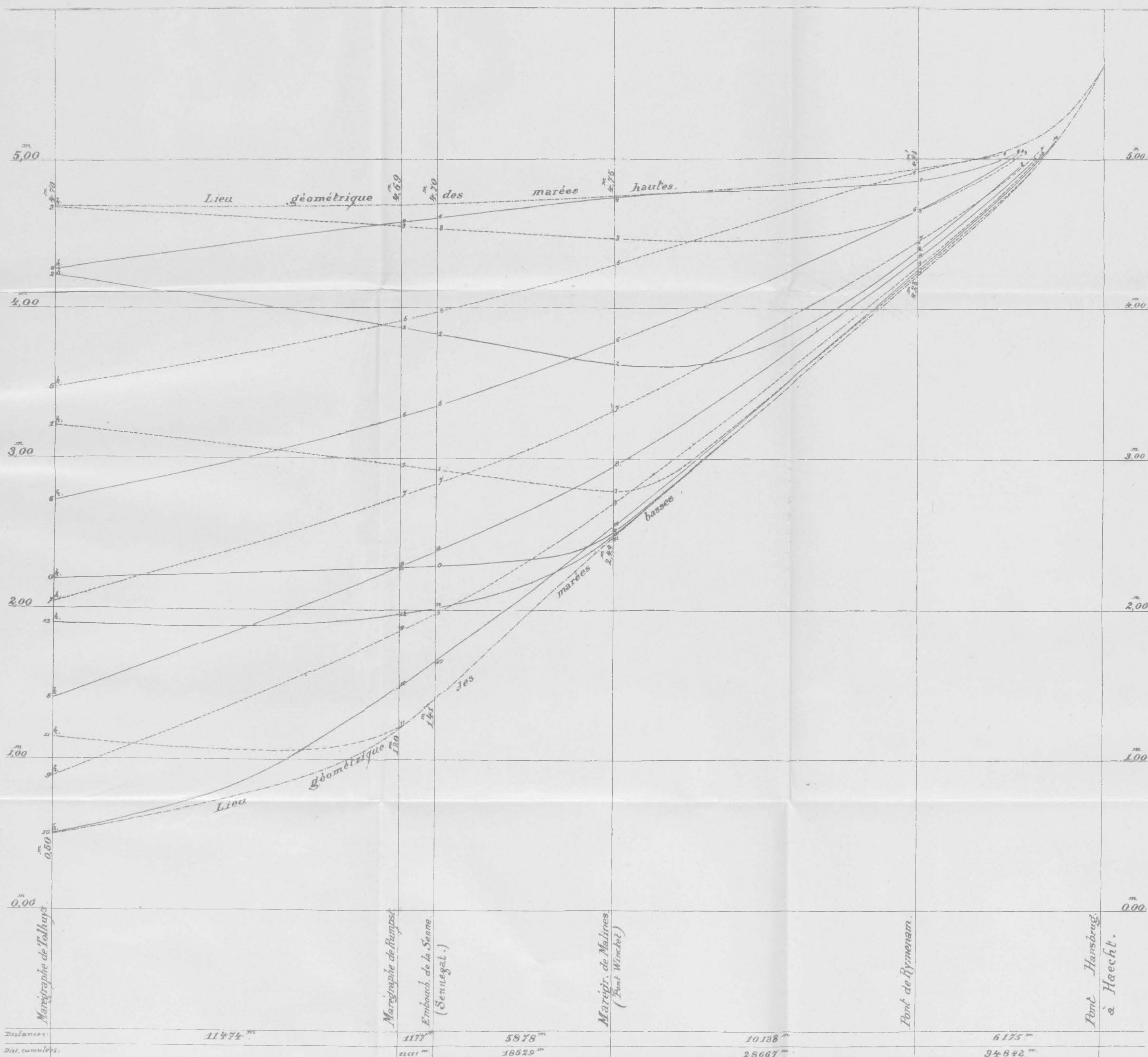
Profils instantanés.

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.

Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Distances : 0,01 par kilom. Hauteurs : 0,05 par mètre



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'Ingénieur en Chef Directeur,

Mieros

Dressé par l'Ingénieur soussigné.

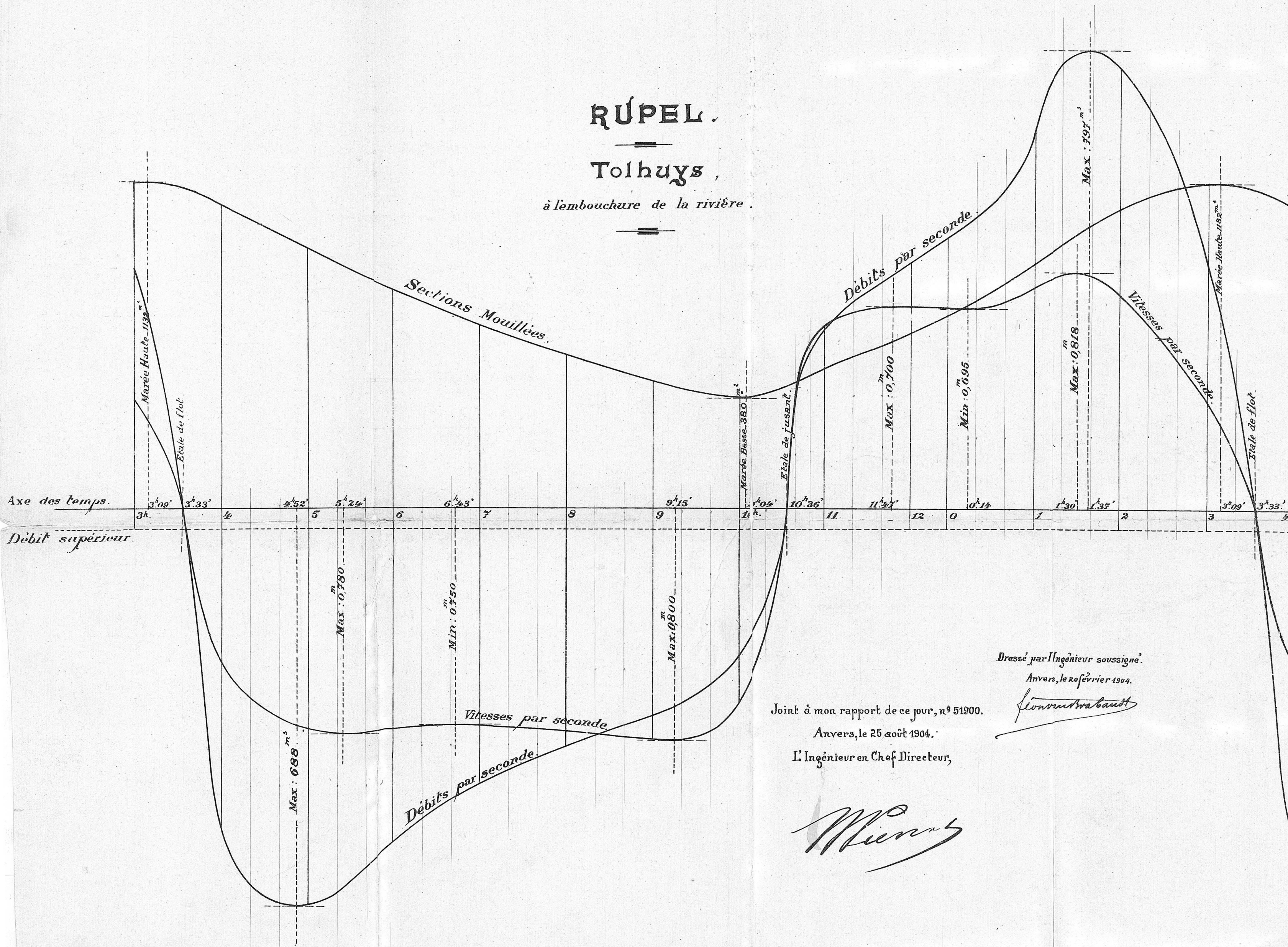
Anvers, le 20 février 1904.

Houtant

RUPEL.

Tolhuys,

à l'embouchure de la rivière.



Marée Haute :	+2.70 à 3.09.	} Amplitude:	+4.20.
Marée Basse :	+0.50 à 10.04.		
Etale de flot :	3.33.	Etale de jusant :	10.36.
Durée du gagnant :	5.30.	Durée du perdant :	6.55.
Durée du flot :	5.22.	Durée du jusant :	7.03.
Débit supérieur par seconde :	37.0.	Débit supérieur par marée :	1.653.900.
Débit total de flot :	9764.660.	Débit total de jusant :	11.418.360.
Débit moyen de flot par seconde :	505.4.	Débit moyen de jusant par seconde :	449.9.
Débit max. de flot :	797 à 1.37.	Débit max. de jusant :	688 à 452.
Vitesse moyenne de flot :	0.631.	Vitesse moyenne de jusant :	0.696.
Vitesse max. de flot :	0.819 à 1.30.	Vitesse max. de jusant :	0.800 à 2.15.
Vitesse moyenne générale :	0.668.		

Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0-1.	1.940.400.	"
1-2.	2.754.000.	"
2-3.	2.257.200.	"
3-4.	519.360.	4.653.600.
4-5.	"	2.361.600.
5-6.	"	2.307.600.
6-7.	"	1.879.200.
7-8.	"	1.587.600.
8-9.	"	1.364.400.
9-10.	"	1.127.200.
10-11.	293.400.	275.400.
11-12.	1.303.200.	"
12-12.25.	696.900.	"
Totaux :	9.764.660.	11.418.360.

Dressé par l'Ingénieur soussigné.
Anvers, le 20 février 1904.

Henri Vanbaert

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'Ingénieur en Chef Directeur,

M. J. J. J.

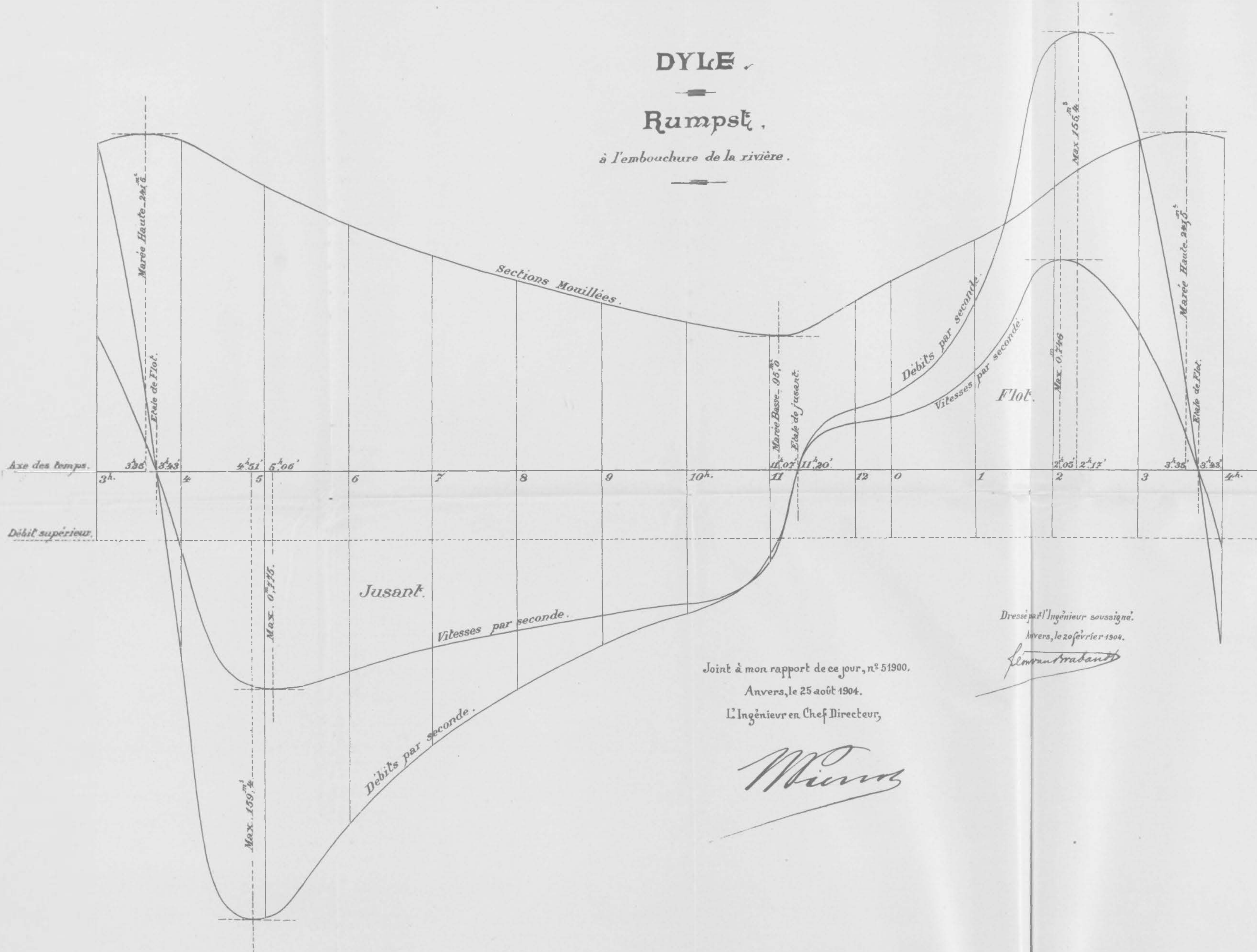
L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps: 0.03 par heure. Sections mouillées: 0.0001 p.m.
Débits par seconde: 0.0002 p.m. Vitesses par seconde: 0.1 par mètre.

DYLE
Rumpst.

à l'embouchure de la rivière.



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
 Anvers, le 25 août 1904.
 L'Ingénieur en Chef Directeur,

M. Minnis

Dressé par l'Ingénieur sous-ordonné,
 Anvers, le 20 février 1904.
L. Lammant

LEGENDE : Planche XXIII.

Marée Haute :	+ 2,69 à 3,35	} Amplitude :	+ 3,29
Marée Basse :	+ 1,20 à 11,07		
Etale de flot :	3,23'	Etale de jusant :	11,20'
Durée du gagnant :	2,53'	Durée du perdant :	7,32'
Durée du flot :	2,28'	Durée du jusant :	7,37'
Débit supérieur par seconde :	22,3	Débit supérieur par marée :	1095 150 ^m
Débit total de flot :	1289 130 ^m	Débit total de jusant :	2384 280 ^m
Débit moyen de flot par seconde :	72,6	Débit moyen de jusant par seconde :	87,0
Débit max. de flot :	155,2 à 2,17'	Débit max. de jusant :	159,4 à 2,51'
Vitesse moyenne de flot :	0,378	Vitesse moyenne de jusant :	0,553
Vitesse max. de flot :	0,746 à 2,05'	Vitesse max. de jusant :	0,775 à 5,06'
Vitesse moyenne générale :	0,285		

Débîts Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0-1 ^h	121 120 ^m	"
1-2.	381 600.	"
2-3.	529 920.	"
3-4.	162 840.	33 960 ^m
4-5.	"	497 880.
5-6.	"	515 160.
6-7.	"	396 360.
7-8.	"	309 240.
8-9.	"	248 760.
9-10.	"	201 960.
10-11.	"	157 680.
11-12.	38 400.	23 280.
12-12,35'	35 250.	"
Totaux :	1289 130^m	2384 280^m

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
 Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.
 NB. Les débits sont évalués dans la section qui passe par le marégraphe.
 Les sections mouillées et les vitesses à 150^m en amont du marégraphe.

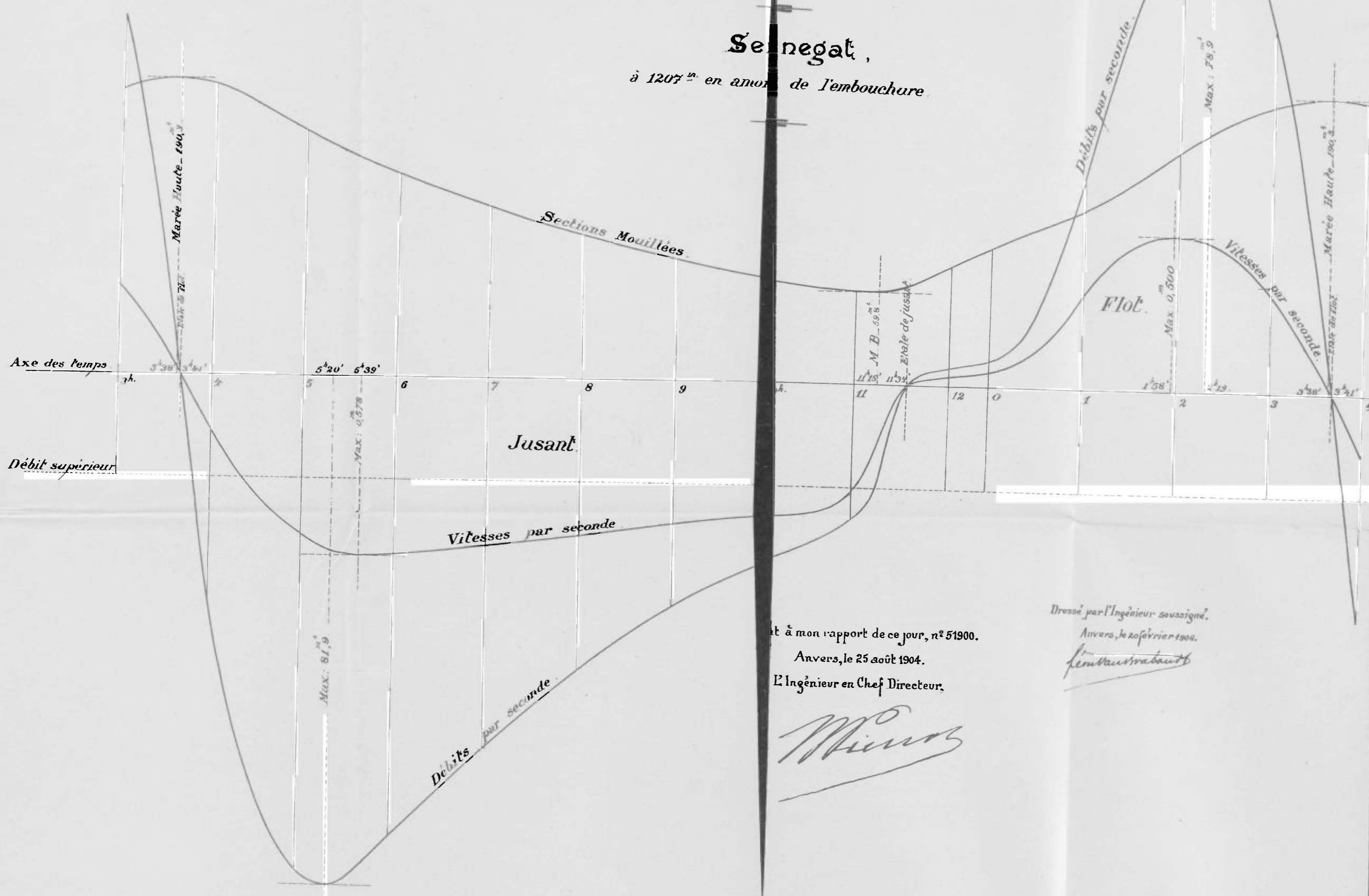
ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure. Sections mouillées : 0,0005 p.m²
 Débits par seconde : 0,001 p.m³. Vitesses par seconde : 0,1 par mètre.

DYLE.

Senegal,

à 1207^m en amont de l'embouchure



à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

M. Minors

Dressé par l'Ingénieur sous-signé,
Anvers, le 20 février 1904.
J. Van der Straeten

LÉGENDE :

Planche XXIV.

Marée Haute :	+ 2,70 à 3,38'	} Amplitude :	+ 3,29'
Marée Basse :	+ 1,21 à 11,15'		
Étala de flot :	3 ^h 21'	Étala de jusant :	11 ^h 34'
Durée du gagnant :	4 ^h 28'	Durée du perdant :	7 ^h 37'
Durée du flot :	4 ^h 32'	Durée du jusant :	7 ^h 53'
Débit supérieur par seconde :	16,5 ^m	Débit supérieur par marée :	737.550 ^m
Débit total de flot :	608.490 ^m	Débit total de jusant :	1.346.040 ^m
Débit moyen de flot par seconde :	37,3 ^m	Débit moyen de jusant par seconde :	47,4 ^m
Débit max. de flot :	78,9 à 2,19'	Débit max. de jusant :	81,9 à 5,20'
Vitesse moyenne de flot :	0,251	Vitesse moyenne de jusant :	0,440
Vitesse max. de flot :	0,500 à 1,58'	Vitesse max. de jusant :	0,578 à 5,39'
Vitesse moyenne générale :	0,321		

Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue	Flot :	Jusant :
0 ^h - 1 ^h	51.120	"
1 - 2.	207.720.	"
2 - 3.	268.200.	"
3 - 4.	74.880.	21.600 ^m
4 - 5.	"	228.240.
5 - 6.	"	286.560.
6 - 7.	"	240.480.
7 - 8.	"	190.440.
8 - 9.	"	149.040.
9 - 10.	"	116.280.
10 - 11.	"	91.800.
11 - 12.	1440.	21.600.
12 ^h - 12 ^h 25'	5.130.	"
Totaux :	608.490 ^m	1.346.040 ^m

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

N.B. Les débits, les sections et les vitesses sont évalués à 30 mètres en amont du confluent de la Dyle et de la Senne.

ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure. Sections mouillées : 0,0005 p.m.
Débits par seconde : 0,002 p.m.³ Vitesses par seconde : 0,1 par mètre.

LEGENDE :

Marée Haute :	+ 2,75 à 3,57.	} Amplitude :	+ 2,26.
Marée Basse :	+ 2,49 à 11,54.		
Étale de flot :	3,36.	Étale de jusant :	1,09.
Durée du gagnant :	4,24.	Durée du perdant :	7,57.
Durée du flot :	2,27.	Durée du jusant :	9,58.
Débit supérieur par seconde :	10,5.	Débit supérieur par marée :	737.550.
Débit total de flot :	139.776.	Débit total de jusant :	877.326.
Débit moyen de flot par seconde :	15,9.	Débit moyen de jusant par seconde :	24,7.
Débit max. de flot :	25,7 à 2,22.	Débit max de jusant :	44,3 à 5,27.
Vitesse moyenne de flot :	0,308.	Vitesse moyenne de jusant :	0,129.
Vitesse max. de flot :	0,290 à 2,07.	Vitesse max. de jusant :	0,885 à 10,08.
Vitesse moyenne générale :	0,646.		

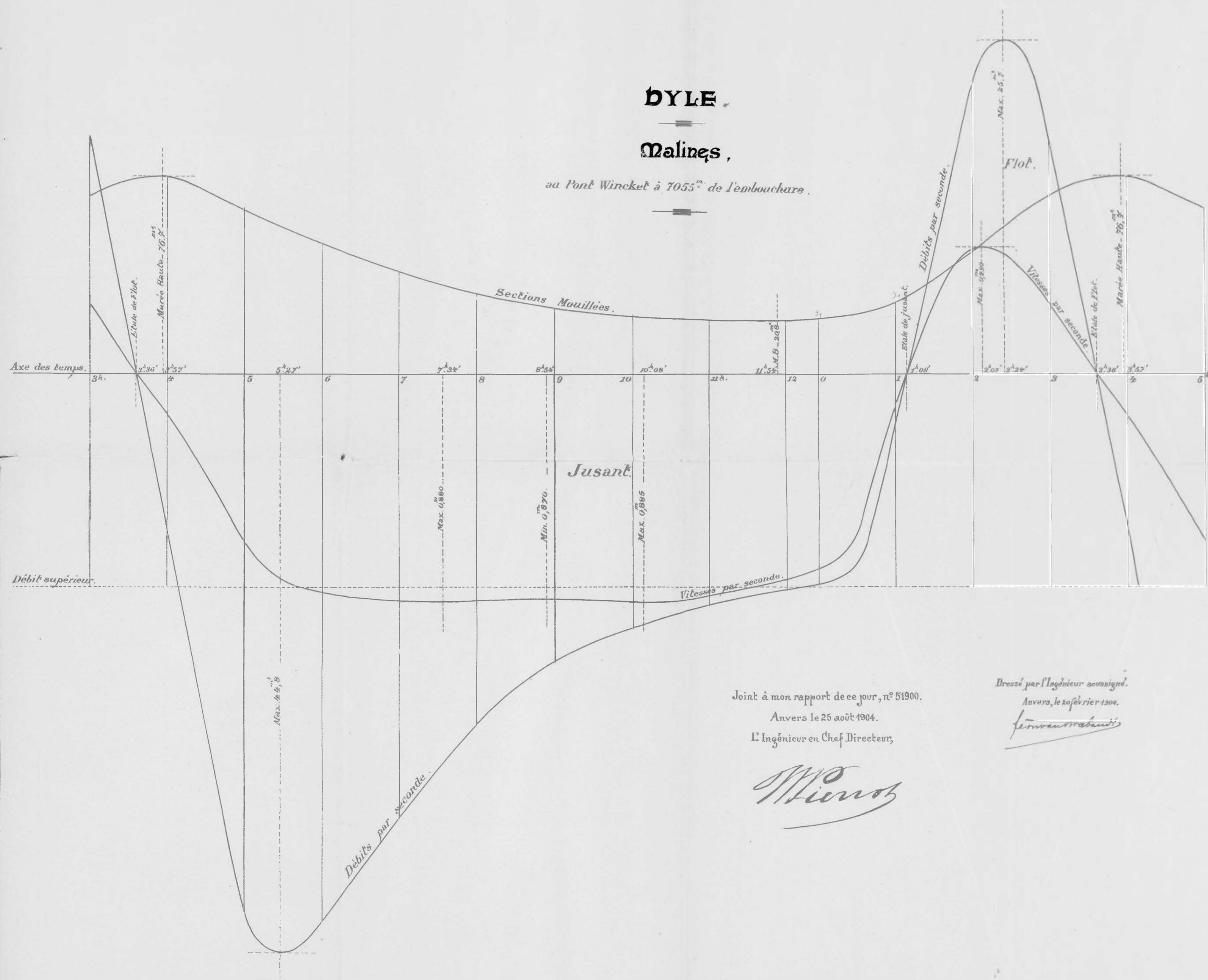
Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h - 1 ^h		46.584.
1 - 2.	33.660.	540.
2 - 3.	87.802.	"
3 - 4.	18.312.	7.582.
4 - 5.	"	98.280.
5 - 6.	"	158.328.
6 - 7.	"	138.276.
7 - 8.	"	110.700.
8 - 9.	"	87.768.
9 - 10.	"	75.132.
10 - 11.	"	67.500.
11 - 12.	"	61.884.
12 - 12 ^h 35.	"	24.750.
Totaux :	139.776.	877.326.

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
 Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.
 NB - Les débits sont évalués dans la section qui passe par le marégraphe.
 Les sections mouillées et les vitesses à 95^m à l'aval du marégraphe.

ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure. Sections mouillées : 0,001 par m².
 Débits par seconde : 0,005 p.m². Vitesses par seconde : 0,1 par mètre.



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
 Anvers le 25 août 1904.
 L'Ingénieur en Chef Directeur,

M. Hieron

Dressé par l'Ingénieur sous-signé.
 Anvers, le 20 février 1904.
J. Van der Meulen

SENNE.

Planche **XXVI**

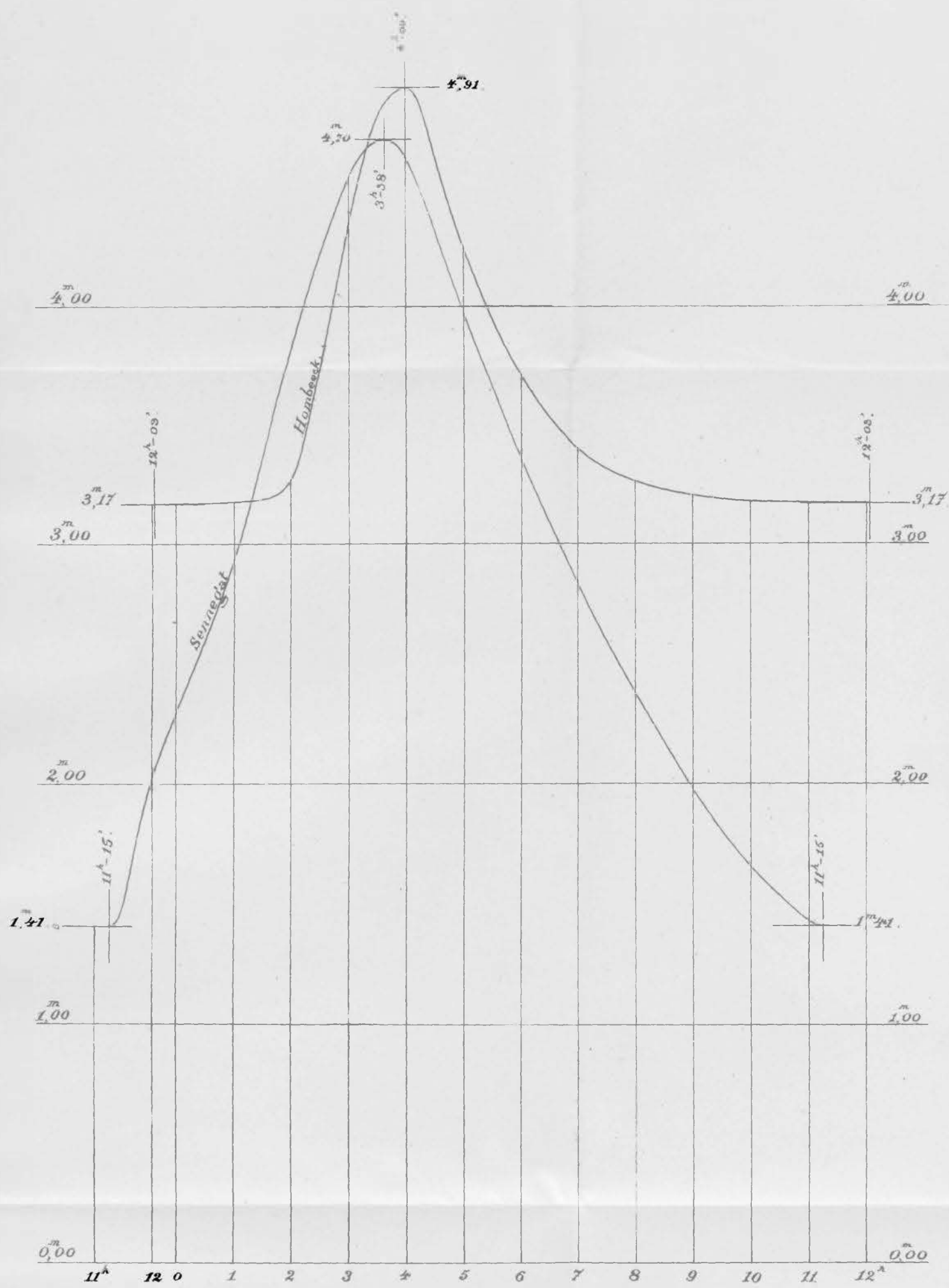
Courbes locales simultanées.

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.

Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps : 0,012 par heure . Hauteurs : 0,05 par mètre .



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers le 25 août 1904.

L'Ingénieur en Chef Directeur,

M. Minnez

Dressé par l'Ingénieur soussigné.

Anvers, le 20 février 1904.

L. von Straubant

SENNE.

Profils instantanés.

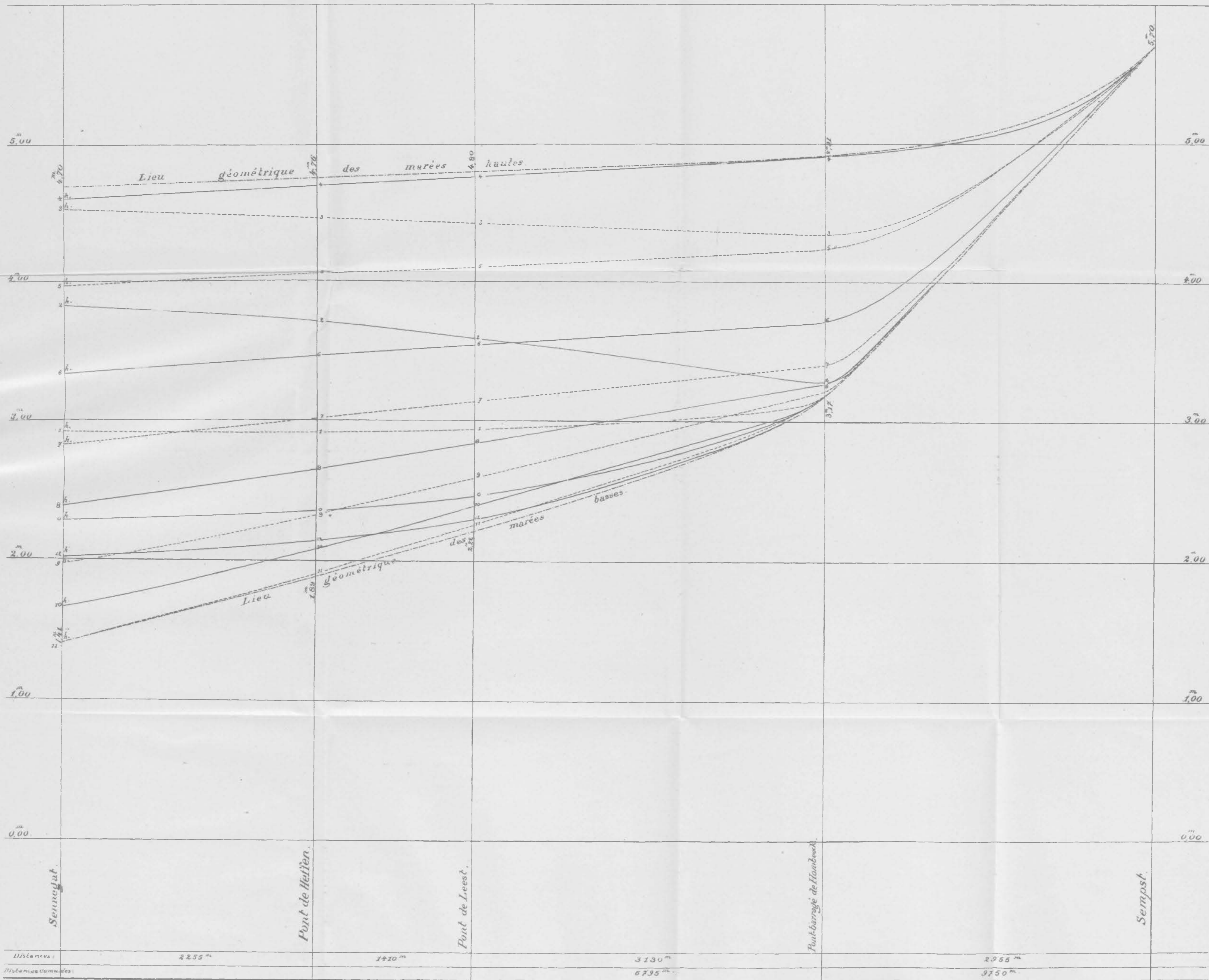
L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.

Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

Flandre XXVII

ECHELLES :

Distances : 0,04 par kil^m. Hauteurs : 0,05 par mètre.



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.

L'Ingénieur en Chef Directeur,

Munoz

Dressé par l'Ingénieur ordonné,

Anvers, le 20 février 1904.

Renwaert

SENNE

Sennegat,

à l'embouchure de la rivière.

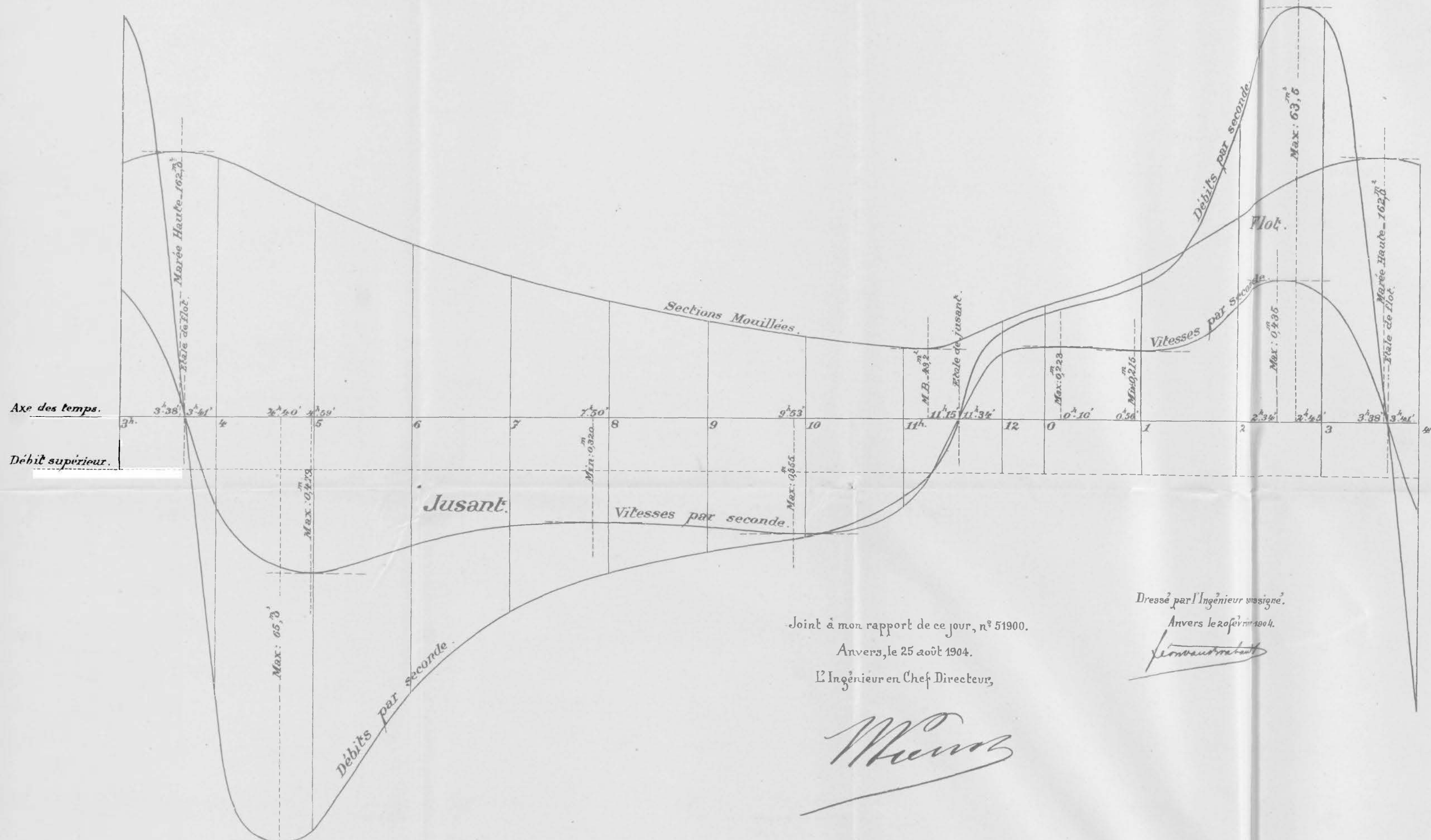
Planche XXVIII

LEGENDE :

Marée Haute :	+ 4,70 à 3,38.	} Amplitude :	+ 3,29.
Marée Basse :	+ 1,41 à 11,15.		
Étale de flot :	3,41.	Étale de jusant :	11,34.
Durée du gagnant :	4,28.	Durée du perdant :	7,37.
Durée du flot :	4,32.	Durée du jusant :	7,53.
Débit supérieur par seconde :	8.	Débit supérieur par marée :	357.600.
Débit total de flot :	520080.	Débit total de jusant :	877.680.
Débit moyen de flot par seconde :	31,9.	Débit moyen de jusant par seconde :	30,9.
Débit max de flot :	63,5 à 2,25.	Débit max de jusant :	65 à 4,40.
Vitesse moyenne de flot :	0,290.	Vitesse moyenne de jusant :	0,341.
Vitesse max de flot :	0,435 à 2,34.	Vitesse max de jusant :	0,479 à 4,59.
Vitesse moyenne générale :	0,312.		

Débites Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h -1 ^h	65.880.	"
1-2.	106.560.	"
2-3.	213.120.	"
3-4.	97.080.	25.080.
4-5.	"	223.200.
5-6.	"	190.440.
6-7.	"	126.720.
7-8.	"	94.320.
8-9.	"	79.200.
9-10.	"	69.480.
10-11.	"	54.360.
11-12.	14.880.	14.880.
12 ^h -12 ^h 25'	22.560.	"
Totaux :	520.080.	877.680.



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

Muirs

Dressé par l'Ingénieur dessiné.
Anvers le 20 février 1904.
L'ingénieur dessiné

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

N.B. Les débits sont évalués au point de rencontre des axes de la Senne et de la Dyle, dans la section qui passe par l'embouchure; les sections mouillées et les vitesses à 110^m en amont de ce point.

ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure. Sections mouillées : 0,0005 p.m.².
Débits par seconde : 0,002 p.m.³. Vitesses par seconde : 0,1 par m.

PETITE NÈTHE ET NÈTHE INFÉRIEURE.

Courbes locales simultanées

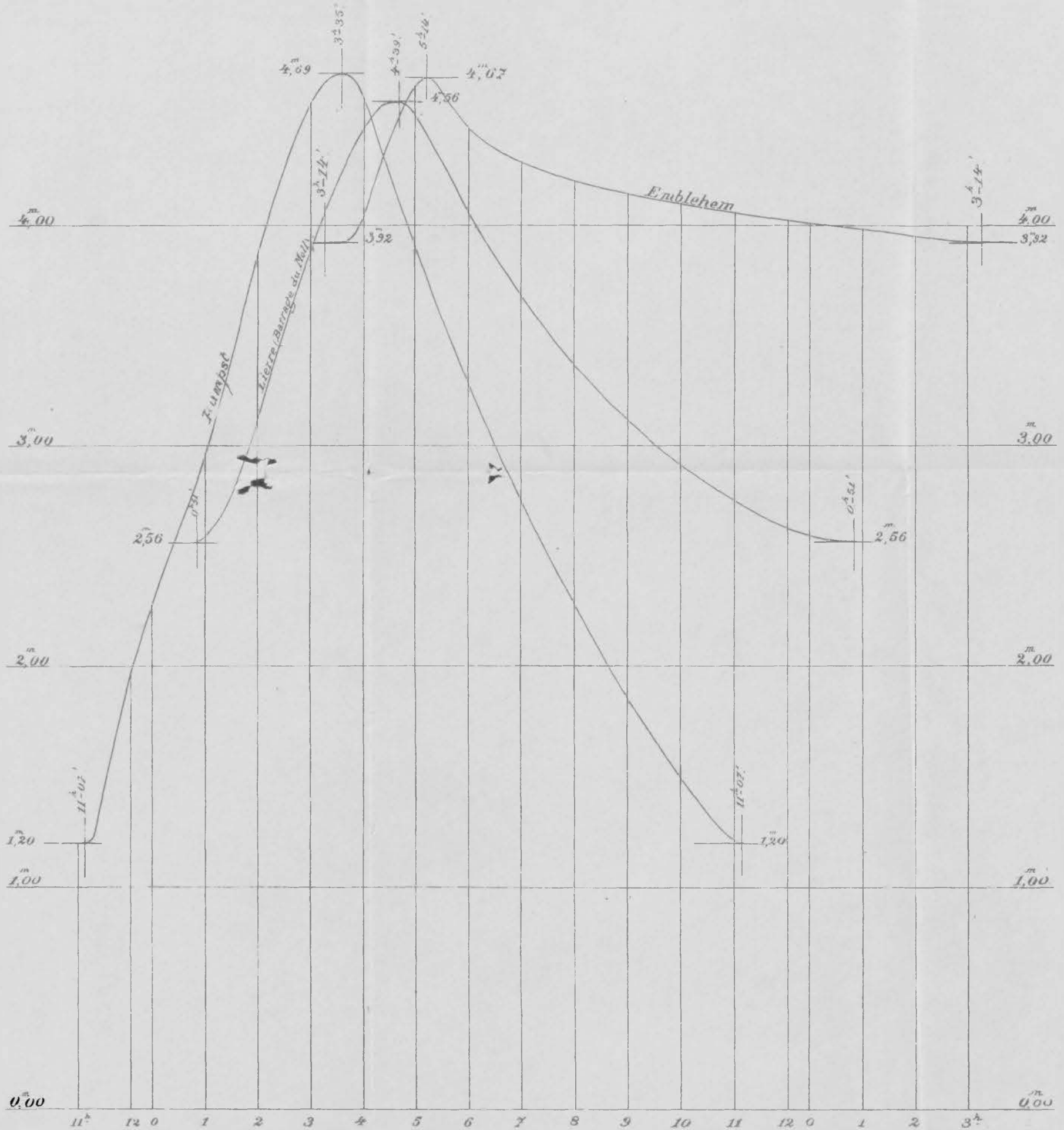
Planche XXX.

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.

Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps : 0,012 par heure . Hauteurs : 0,05 par mètre .



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'Ingénieur en Chef Directeur,

Wieros

Dressé par l'Ingénieur soussigné.

Anvers, le 20 février 1904.

Leonauxvanden

PETITE NÈTHE ET NÈTHE INFÉRIEURE

Profils instantanés

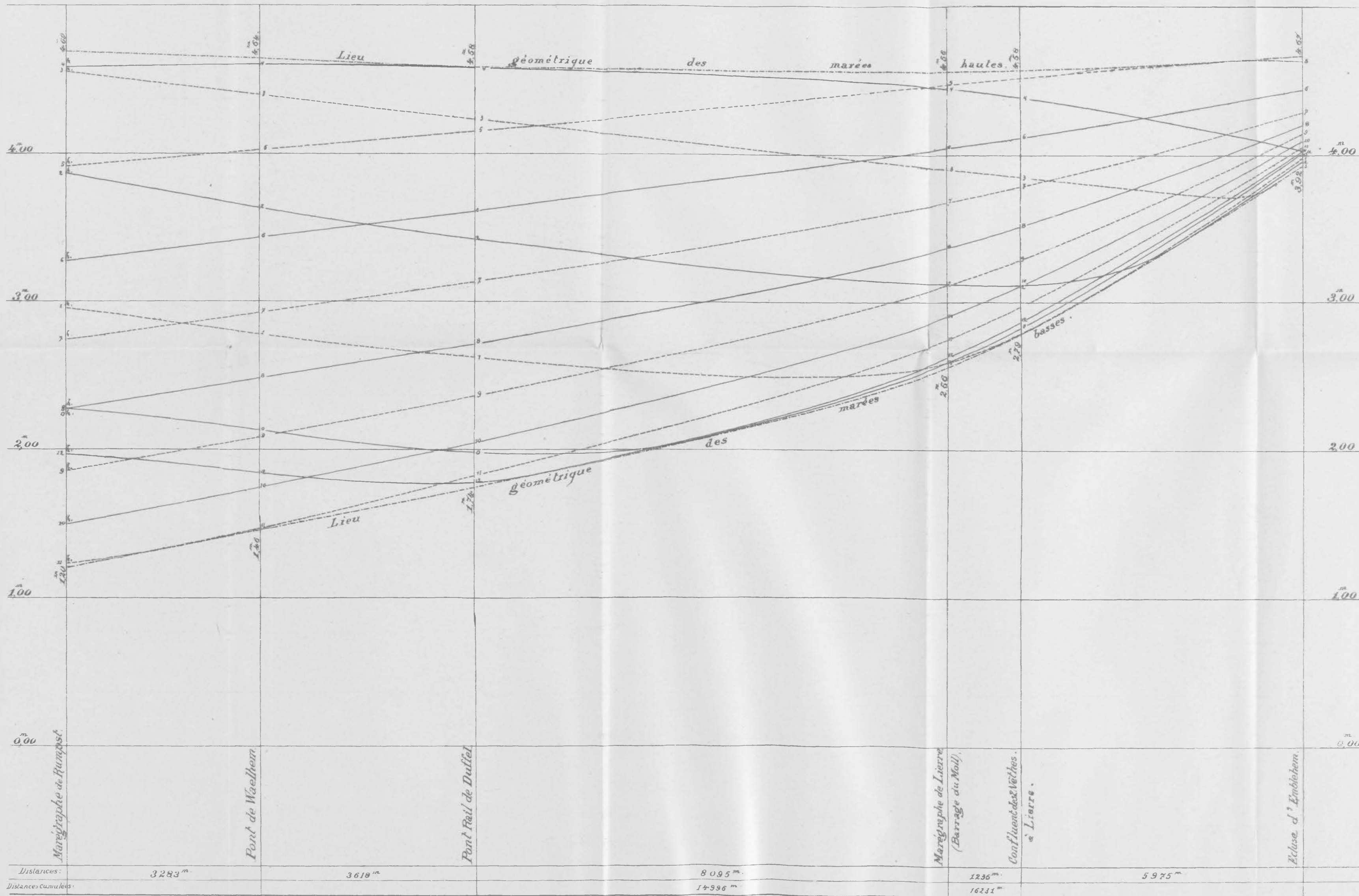
L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.

Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

Planche XXX.

ECHELLES :

Distances : 0,02 par kil^m . Hauteurs : 0,05 par mètr^e



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

Wierwiz

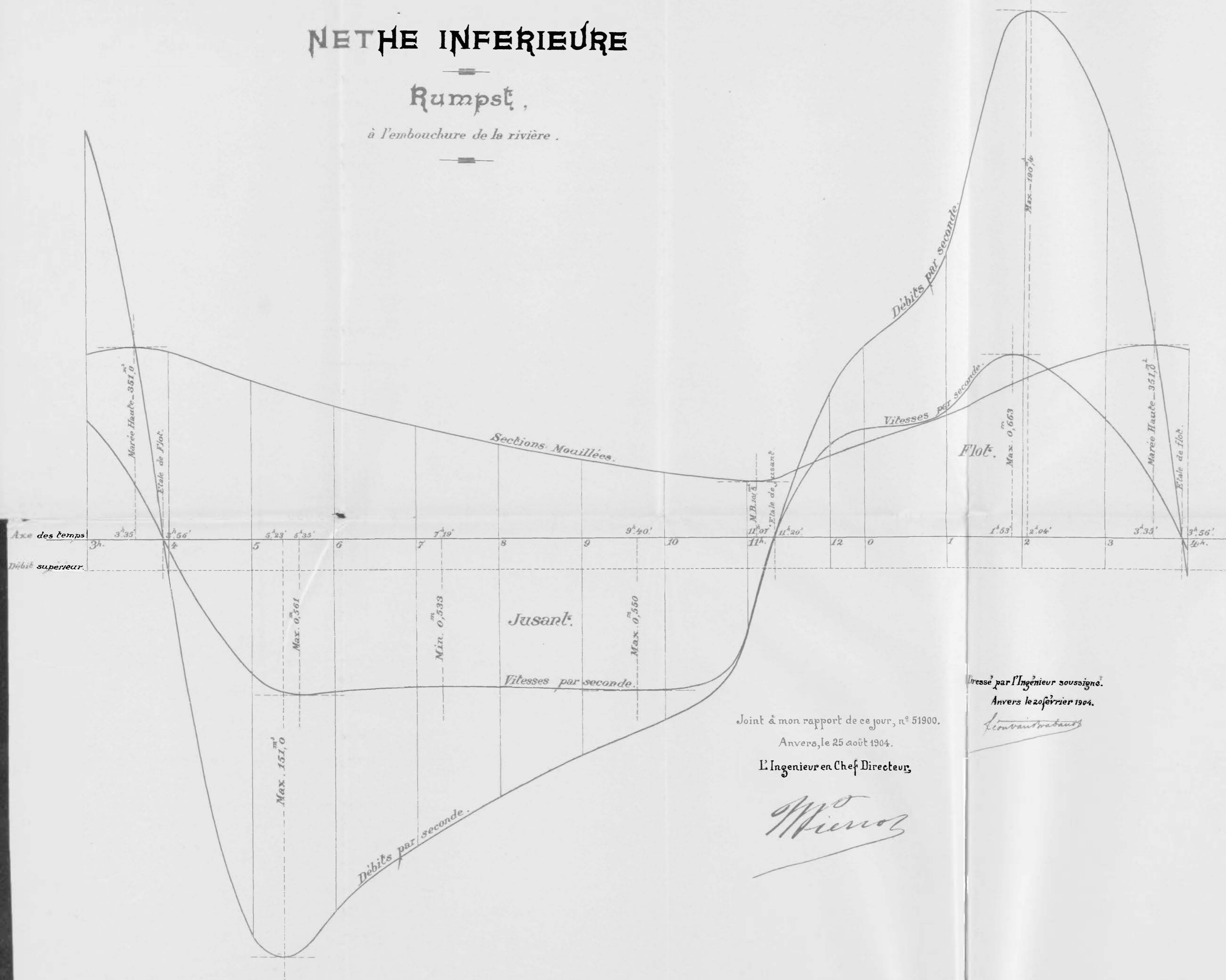
Dressé par l'Ingénieur soussigné.
Anvers, le 20 février 1904.

Jenouvraumont

NETHE INFÉRIEURE

Rumpst,

à l'embouchure de la rivière.



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'ingénieur en Chef Directeur,
M. Niess

Pressé par l'ingénieur sousigné.
Anvers le 20 février 1904.
L. Couvreur

LEGENDE :

Planche XXXI

Marée Haute :	+ 2,69 à 3,35'	} Amplitude :	+ 3,49'
Marée Basse :	+ 1,20 à 11,07'		
Etale de flot :	3,56'	Etale de jusant :	11,20'
Durée du gagnant :	4,53'	Durée du perdant :	7,32'
Durée du flot :	5,01'	Durée du jusant :	7,24'
Débit supérieur par seconde :	11,0 ^{m³}	Débit supérieur par marée :	491.700 ^{m³}
Débit total de flot :	1945.860 ^{m³}	Débit total de jusant :	2437.560 ^{m³}
Débit moyen de flot par seconde :	107,7 ^{m³}	Débit moyen de jusant par seconde :	91,5 ^{m³}
Débit max. de flot :	190 ^{m³} à 204 ^{m³}	Débit max. de jusant :	151,0 ^{m³} à 5,23 ^{m³}
Vitesse moyenne de flot :	0,412	Vitesse moyenne de jusant :	0,476
Vitesse max. de flot :	0,663 à 1,53'	Vitesse max. de jusant :	0,561 à 5,35'
Vitesse moyenne générale :	0,250		

Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0-1 ^h	297.720 ^{m³}	"
1-2.	554.400.	"
2-3.	638.640.	"
3-4.	294.360.	1.680 ^{m³}
4-5.	"	331.200.
5-6.	"	526.680.
6-7.	"	434.880.
7-8.	"	363.960.
8-9.	"	304.920.
9-10.	"	258.480.
10-11.	"	195.840.
11-12.	66.720.	19.920.
12 ^h -12 ^h 25'	94.020.	"
Totaux :	1.945.860^{m³}	2.437.560^{m³}

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

NB. Les débits sont évalués dans la section qui passe par le marégraphe.
Les sections mouillées et les vitesses à 150^m en amont du marégraphe.

ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure Sections mouillées : 0,0002 p.m.
Débits par seconde : 0,001 p.m. Vitesses par seconde : 0,1 par mètre

PETITE NETHE.

Lierre.

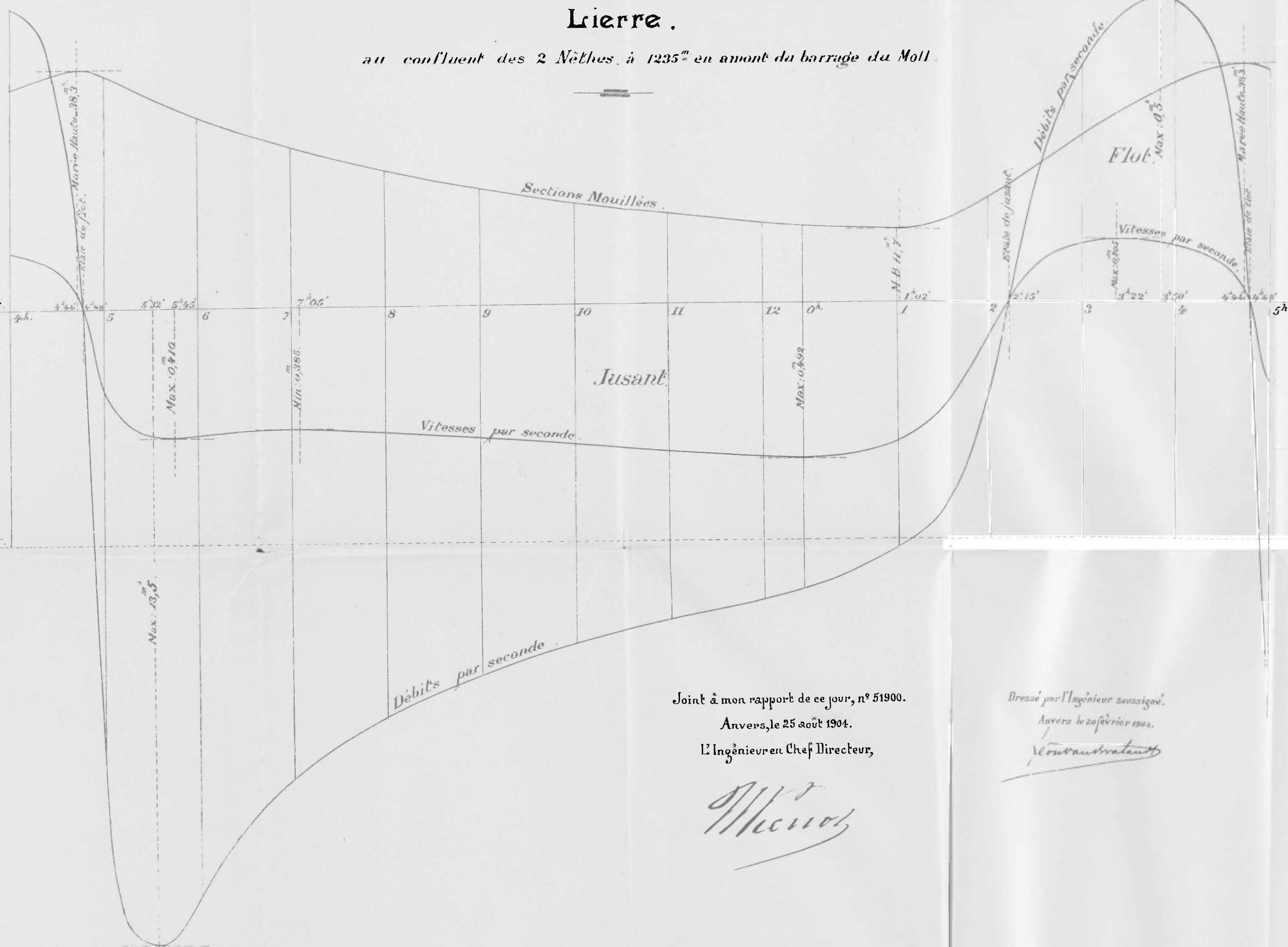
au confluent des 2 Nêthes à 1235^m en amont du barrage du Moll.

LEGENDE :

Marée Haute :	+ 4.57 à 4.44	} Amplitude :	1.79
Marée Basse :	+ 2.78 à 1.02		
Etale de flot :	4.48	Etale de jusant :	2.15
Durée du gagnant :	3 ^h 42'	Durée du perdant :	8.43
Durée du flot :	2 ^h 33'	Durée du jusant :	9.52
Débit supérieur par seconde :	5.0 ^m	Débit supérieur par marée :	223.500 ^m
Débit total de flot :	50.070 ^m	Débit total de jusant :	273.570 ^m
Débit moyen de flot par seconde :	5,5 ^m	Débit moyen de jusant par seconde :	1,7 ^m
Débit max. de flot :	6,5 à 3.50 ^m	Débit max. de jusant :	135 à 5.32 ^m
Vitesse moyenne de flot :	0,154 ^m	Vitesse moyenne de jusant :	0,400 ^m
Vitesse max. de flot :	0,205 à 3.22 ^m	Vitesse max. de jusant :	0,492 à 0.00 ^m
Vitesse moyenne générale :	0,349 ^m		

Débites Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h - 1 ^h	"	20.520 ^m
1 - 2	"	14.760.
2 - 3	10.980 ^m	900.
3 - 4	20.880.	"
4 - 5	18.210.	3.450.
5 - 6	"	46.800
6 - 7	"	39.600
7 - 8	"	33.480
8 - 9	"	29.520.
9 - 10	"	27.000.
10 - 11	"	24.840.
11 - 12	"	23.400.
12 ^h - 12.25 ^h	"	9.300.
Totaux :	50.070^m	273.570^m



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

M. Meunier

Dressé par l'Ingénieur soussigné.
Anvers le 20 février 1904.
Verstraeten

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

N.B. Les débits, les sections et les vitesses sont évalués immédiatement en amont de l'embouchure de la Grande Nêthe.

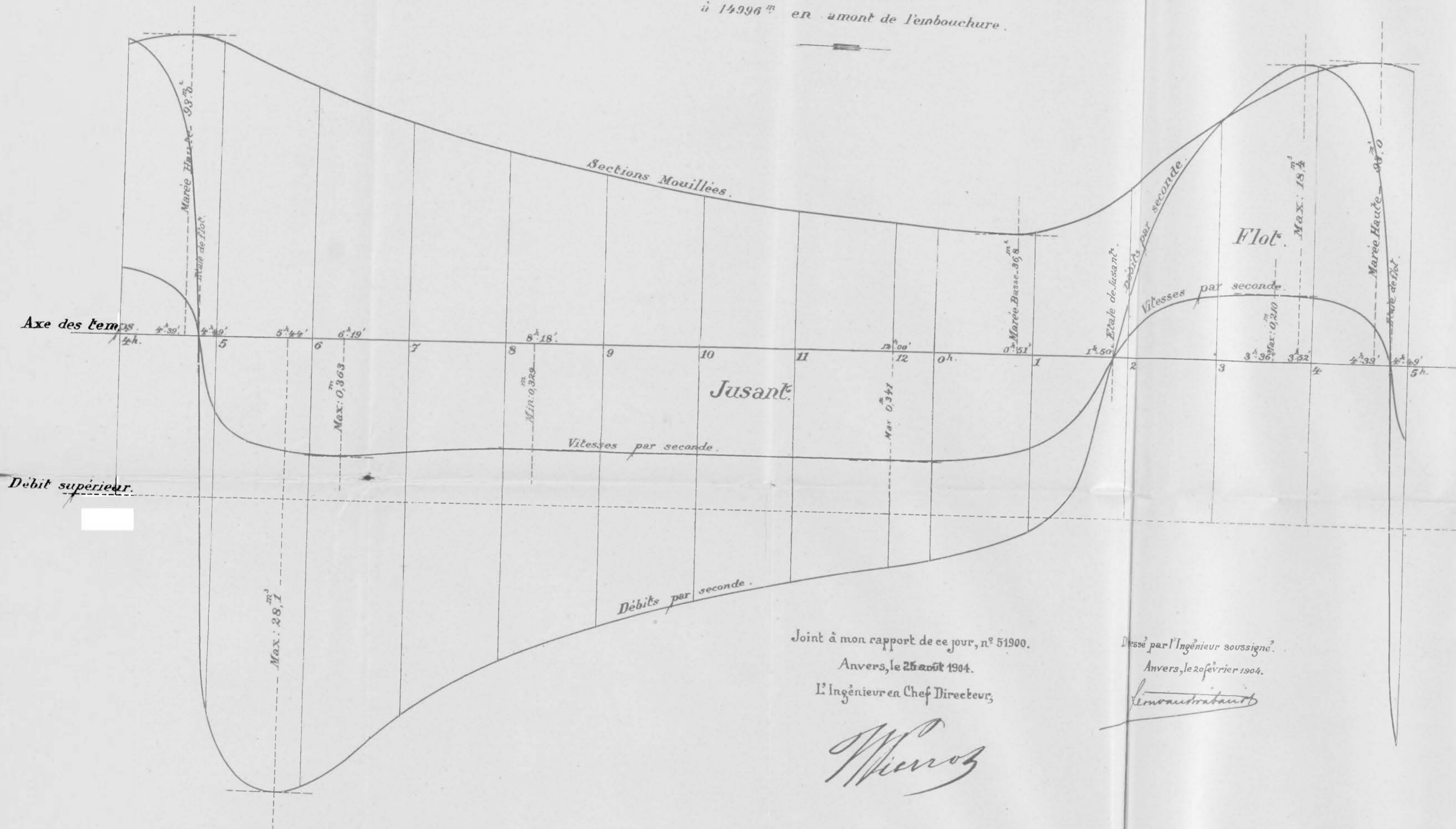
ECHELLES :

Temps: 0,03 par heure. Sections mouillées: 0,002 p.m.
Débits par seconde: 0,015 p.m. Vitesses par seconde: 0,1 par m.

NETHE INFÉRIEURE

Lierre

à 14996^m en amont de l'embouchure.



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'Ingénieur en Chef Directeur,

Wieroz

Dessé par l'Ingénieur soussigné.

Anvers, le 20 février 1904.

L'ingénieur,

Simonstratant

LEGENDE :

Planche XXXVII.

Marée Haute :	+ 2.56 à 4.39.	} Amplitude.	+ 2.00.
Marée Basse :	+ 2.56 à 0.51.		
Étala de flot :	4.49.	Étala de jusant :	1.50.
Durée du gagnant :	3.48.	Durée du perdant :	8.37.
Durée du flot :	2.59.	Durée du jusant :	9.26.
Débit supérieur par seconde :	10.0.	Débit supérieur par marée :	447.000.
Débit total de flot :	139.310.	Débit total de jusant :	586.310.
Débit moyen de flot par seconde :	13.0.	Débit moyen de jusant par seconde :	11.4.
Débit max. de flot :	18.7 à 352.	Débit max. de jusant :	28.1 à 5.44.
Vitesse moyenne de flot :	0.163.	Vitesse moyenne de jusant :	0.317.
Vitesse max. de flot :	0.210 à 3.36.	Vitesse max. de jusant :	0.363 à 6.19.
Vitesse moyenne générale :	0.280.		

Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h - 1 ^h .		42 840.
1 - 2.	1040.	21 920.
2 - 3.	36 000.	"
3 - 4.	61 200.	"
4 - 5.	41 070.	7 590.
5 - 6.	"	97 200.
6 - 7.	"	92 520.
7 - 8.	"	75 600.
8 - 9.	"	65 880.
9 - 10.	"	59 400.
10 - 11.	"	54 000.
11 - 12.	"	49 680.
12 ^h - 12.25.	"	19 680.
Totaux :	139 310^m	586 310^m

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

N.B. Les débits, les sections et les vitesses sont évalués immédiatement en aval du barrage du Moll, (Marégraphe).

ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure. Sections mouillées : 0,001 p.m.
Débits par seconde : 0,005 p.m. Vitesses par seconde : 0,1 par mètre.

GRANDE NÈTHE ✓

Planche XXXIV.

Courbes locales simultanées ✓

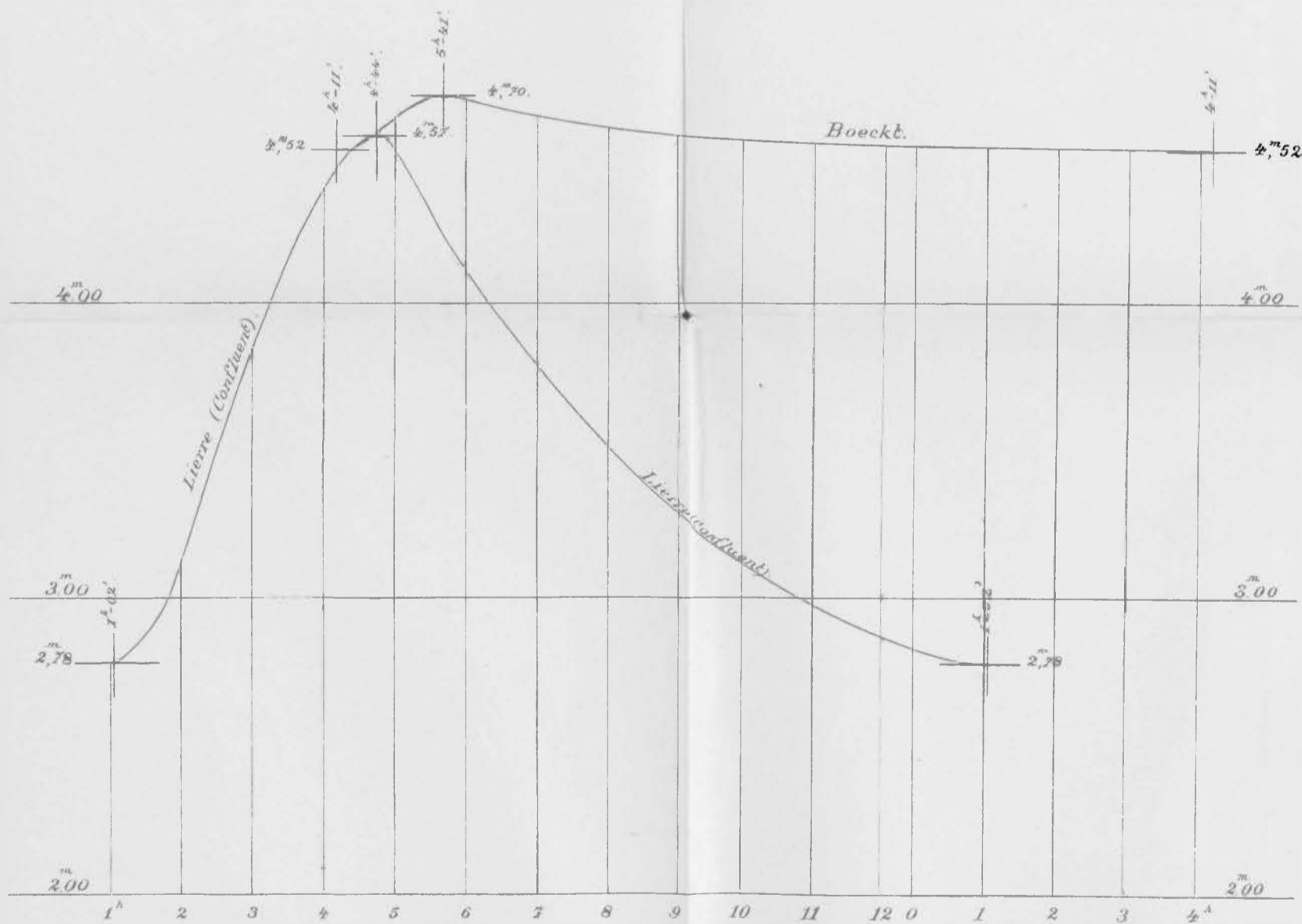
L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.

Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps : 0,012 par heure.

Hauteurs : 0,05 par mètre.



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'Ingénieur en Chef Directeur,

Mieris

Dressé par l'Ingénieur soussigné.

Anvers le 20 février 1904.

Seouvantrabaert

GRANDE NÈTHE.

Profils instantanés.

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.

Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Distances : 0,04^m par kilom² Hauteurs : 0,05^m par mètre.

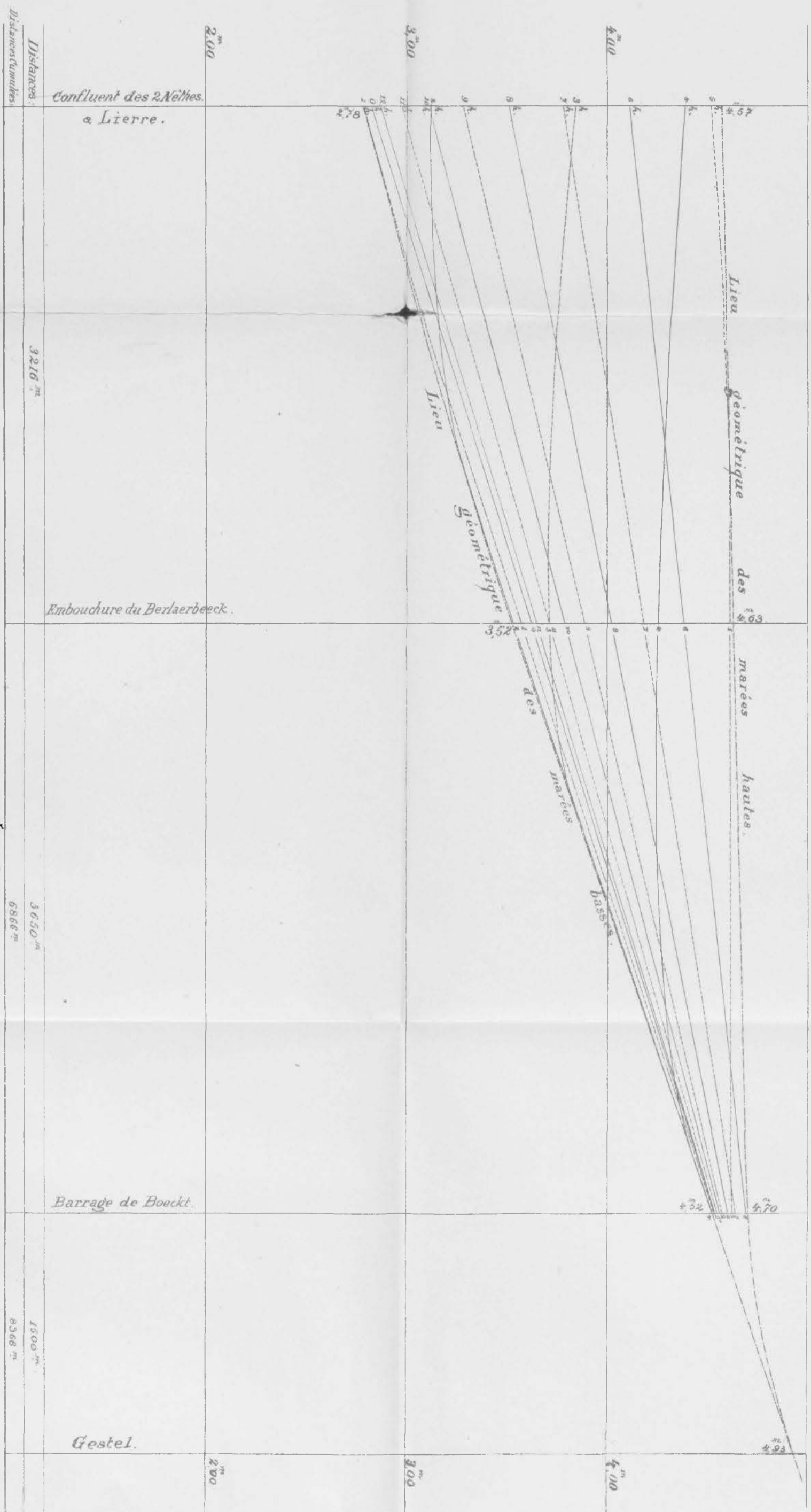


Planche XXXV.

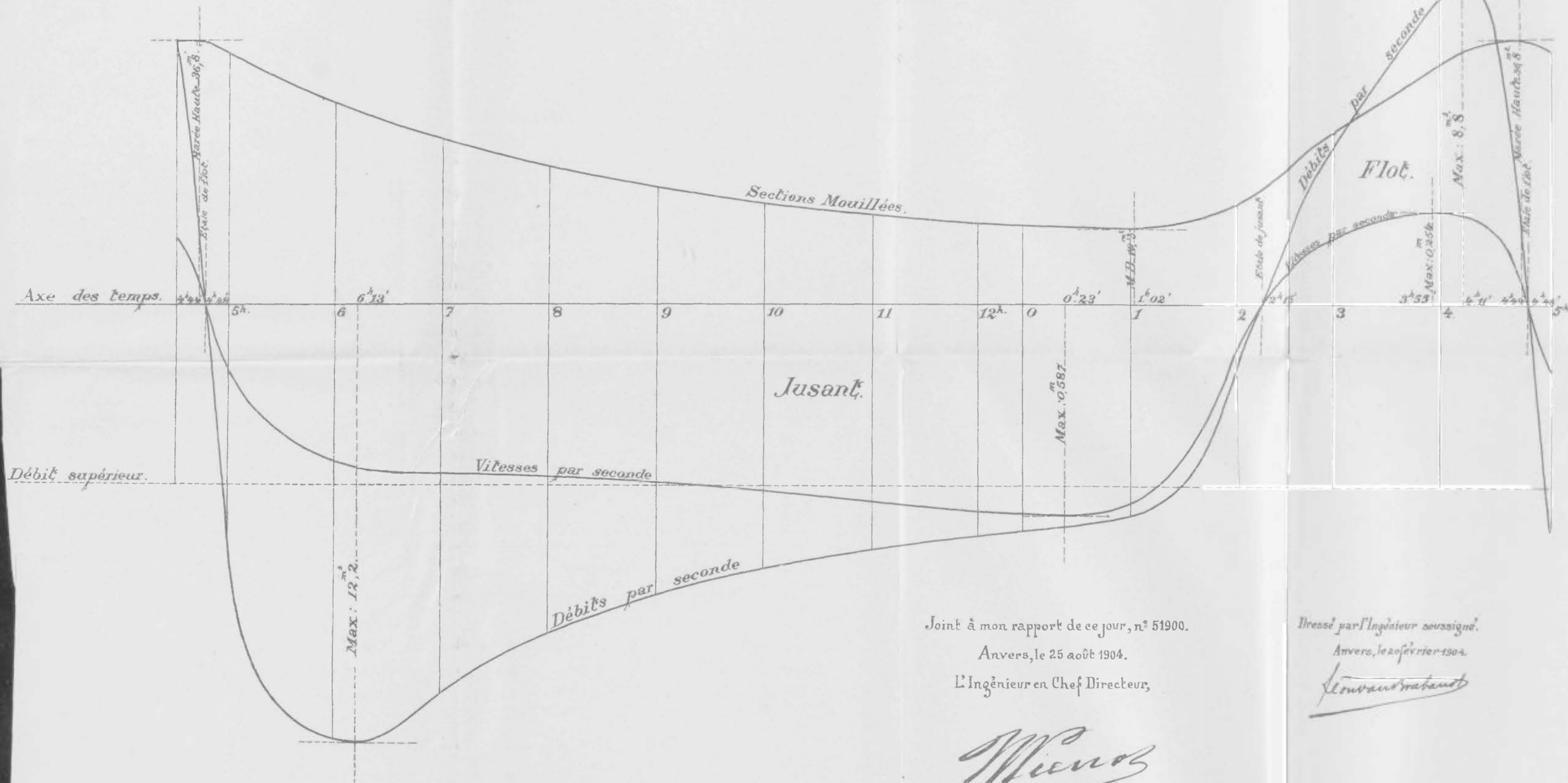
Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

Dressé par l'Ingénieur sousigné.
Anvers, le 20 février 1904.
Vanstraelen

GRANDE NETHE

Lierre,

à l'embouchure de la rivière



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'Ingénieur en Chef Directeur,

Mienos

Dressé par l'Ingénieur soussigné.

Anvers, le 20 février 1904.

Stourautvanden

LEGENDE :

Planche XXXVII.

Marée Haute :	+ 2,57 à 2,24'	} Amplitude :	+ 1,79
Marée Basse :	+ 2,78 à 1,02'		
Étala de flot :	2,48'	Étala de jusant :	2,15'
Durée du gagnant :	3,42'	Durée du perdant :	8,48'
Durée du flot :	2,33'	Durée du jusant :	9,52'
Débit supérieur par seconde :	5,0	Débit supérieur par marée :	223.500
Débit total de flot :	49.900	Débit total de jusant :	273.400
Débit moyen de flot par seconde :	5,4	Débit moyen de jusant par seconde :	7,7
Débit max. de flot :	8,6 à 4,11'	Débit max. de jusant :	12,2 à 6,13'
Vitesse moyenne de flot :	0,180	Vitesse moyenne de jusant :	0,467
Vitesse max. de flot :	0,254 à 3,55'	Vitesse max. de jusant :	0,587 à 0,23'
Vitesse moyenne générale :	0,208		

Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h - 1 ^h	"	21.600 ^{m³}
1 - 2	"	16.200
2 - 3	6.920 ^{m³}	800
3 - 4	23.760	"
4 - 5	19.220	2.300
5 - 6	"	39.240
6 - 7	"	41.760
7 - 8	"	35.280
8 - 9	"	30.600
9 - 10	"	27.360
10 - 11	"	25.200
11 - 12	"	23.760
12 ^h - 12.25'	"	9.300
Totaux :	49.900^{m³}	273.400^{m³}

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.

Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

N.B. Les débits sont évalués dans la section qui passe par l'embouchure;

Les sections et les vitesses à 37^m en amont de l'embouchure.

ÉCHELLES :

Temps : 0,03 par heure Sections mouillées : 0,002 p m.

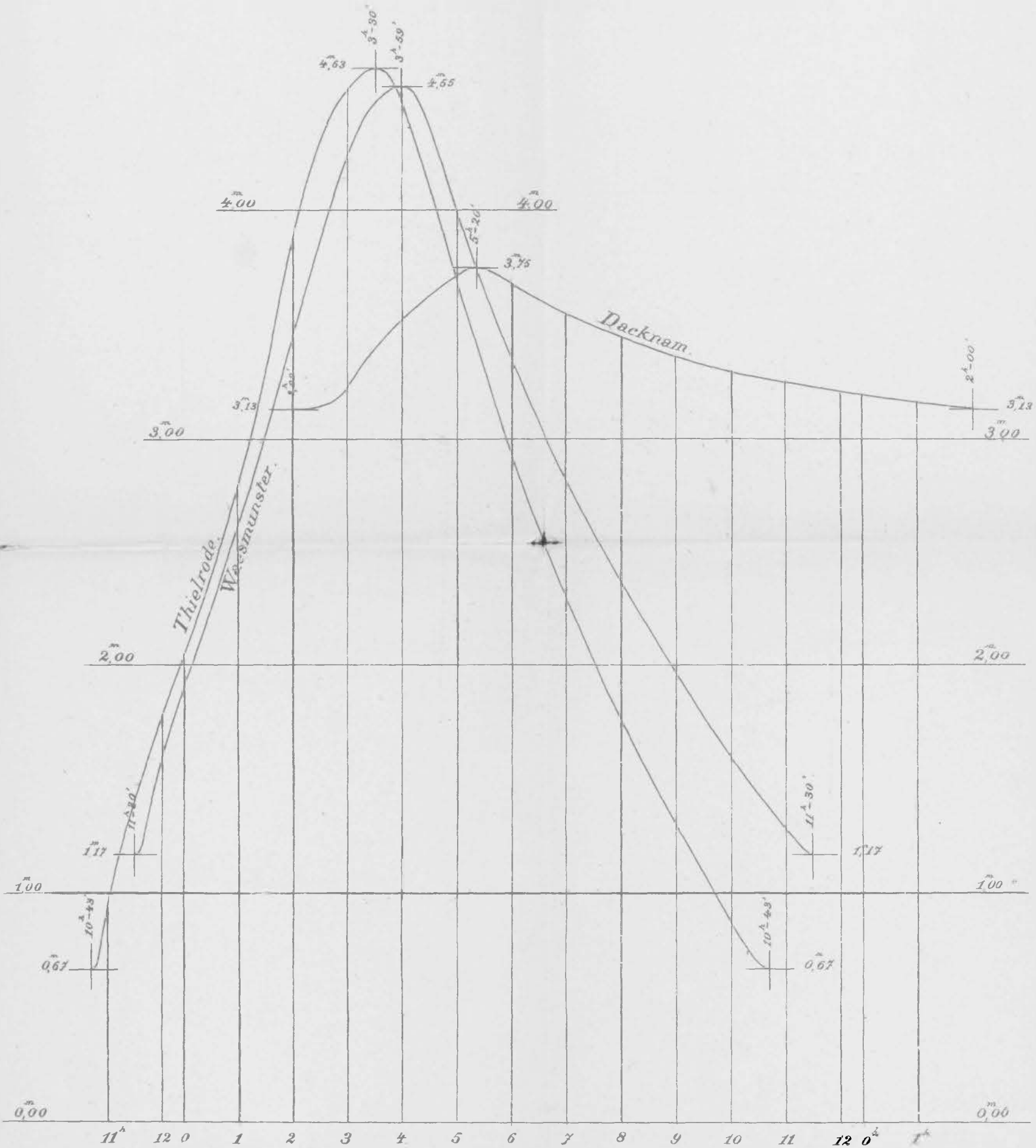
Débits par seconde : 0,01 p m.³ Vitesses par seconde : 0,1 par m.

Courbes locales simultanées

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

ECHELLES :

Temps : 0,012 par heure Hauteurs : 0,05 par mètre



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'Ingénieur en Chef Directeur,

Wieroz

Dressé par l'Ingénieur soussigné.

Anvers le 20 février 1904.

Stoumans

DURME

Profils instantanés

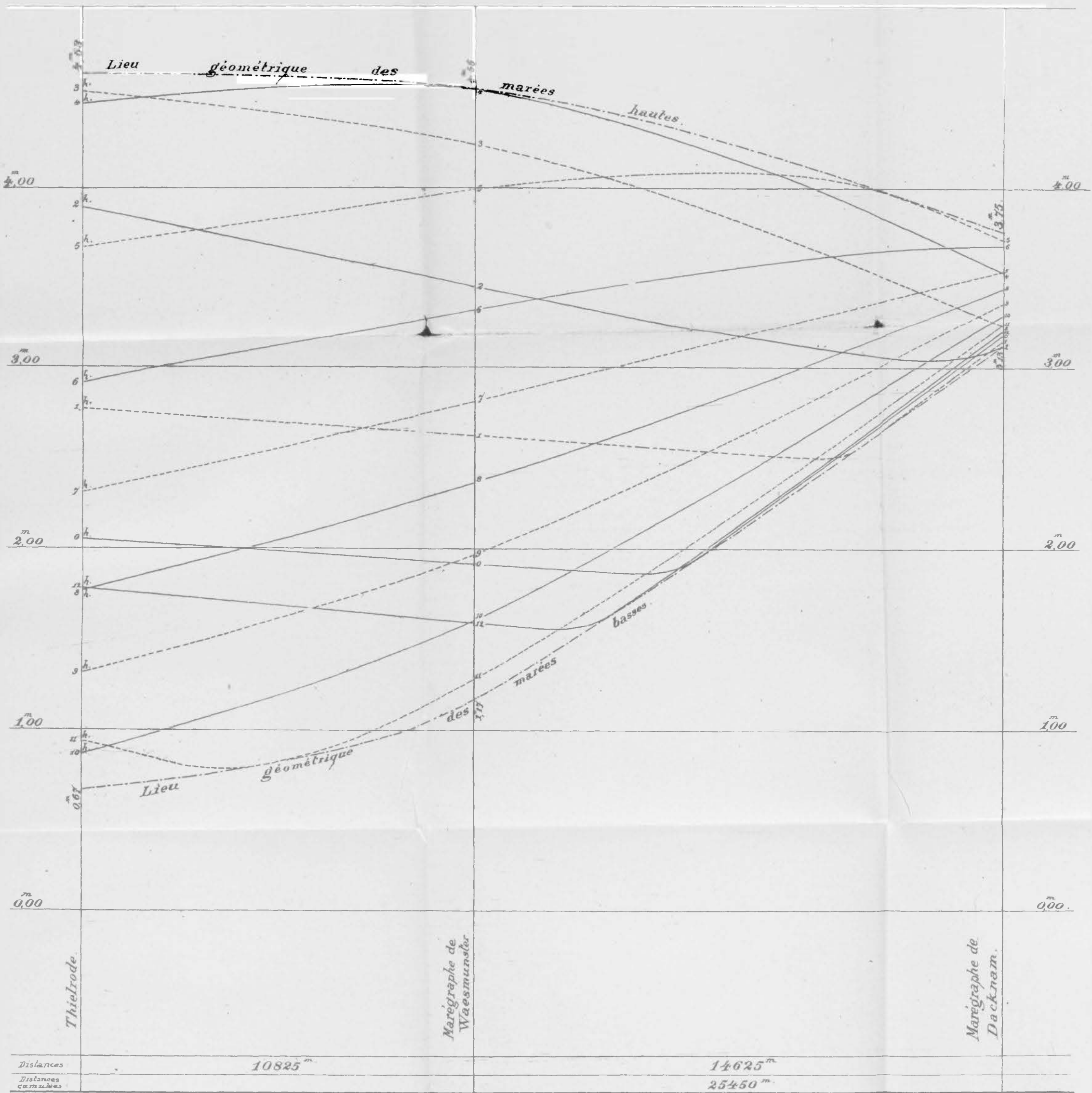
L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.

Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre

ECHELLES :

Planche XXXVIII

Distances : 0,01 par kilom Hauteurs : 0,05 par mètre.



Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.

Anvers, le 25 août 1904.

L'Ingénieur en Chef Directeur,

W. Durme

Dressé par l'Ingénieur soussigné.

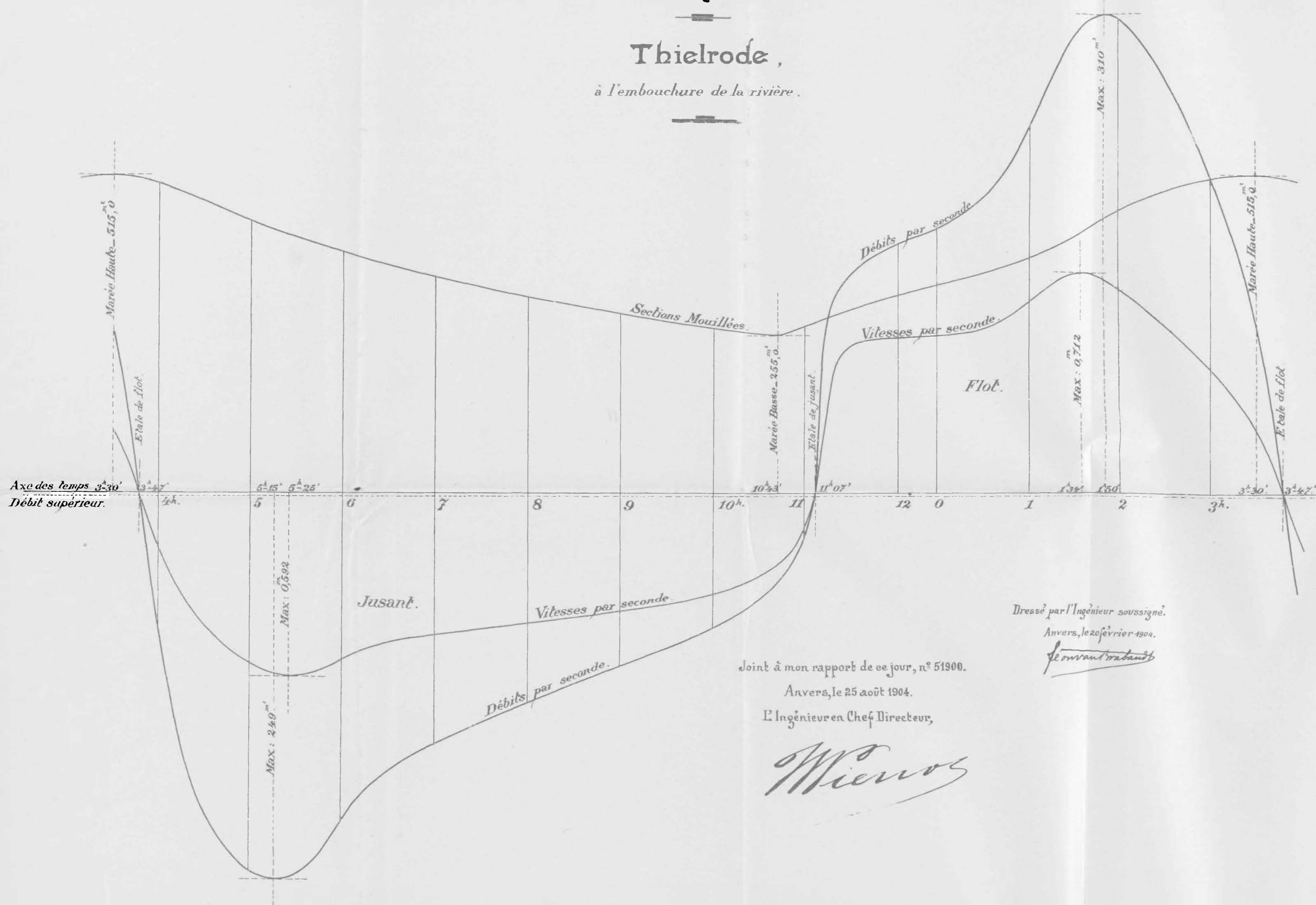
Anvers, le 20 février 1904.

J. Van der Straet

DURME

Thielrode

à l'embouchure de la rivière.



LÉGENDE :

Planche XXXIX

Marée Haute :	+ 4. ^m 63 à 3. ^h 30.	} Amplitude	+ 3.96 ^m
Marée Basse :	+ 0. ^m 57 à 10. ^h 23.		
Étale de flot :	3. ^h 37.	Étale de jusant :	11. ^h 07.
Durée du gagnant :	5. ^h 12.	Durée du perdant :	7. ^h 13.
Durée du flot :	5. ^h 05.	Durée du jusant :	7. ^h 20.
Débit supérieur par seconde :	2. ^m	Débit supérieur par marée :	89.400. ^m
Débit total de flot :	3.739.560. ^m	Débit total de jusant :	3.828.960. ^m
Débit moyen de flot par seconde :	20. ^m 2.	Débit moyen de jusant par seconde :	145.0. ^m
Débit max. de flot :	310. ^m à 1.50.	Débit max. de jusant :	249. ^m à 5.15.
Vitesse moyenne de flot :	0. ^m 499.	Vitesse moyenne de jusant :	0. ^m 401.
Vitesse max. de flot :	0. ^m 712 à 1.34.	Vitesse max. de jusant :	0. ^m 592 à 5.25.
Vitesse moyenne générale :	0. ^m 499.		

Débits Horaires :

Intervalles après MH à l'essingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h -1 ^h	699.480. ^m	"
1-2.	1.038.240.	"
2-3.	948.960.	"
3-4.	365.280.	35.880. ^m
4-5.	"	708.120
5-6.	"	861.120
6-7.	"	648.720
7-8.	"	531.720.
8-9.	"	441.000
9-10.	"	357.120
10-11.	"	236.880
11-12.	437.880.	8400.
12 ^h -12 ^h 25'	249.720.	
Totaux :	3.739.560.^m	3.828.960.^m

Dressé par l'Ingénieur soussigné.
Anvers, le 20 février 1904.
L. Mienens

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

Mienens

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

N.B. Les débits sont évalués dans la section qui passe par l'embouchure.
Les sections mouillées et les vitesses à 100^m en amont de l'embouchure.

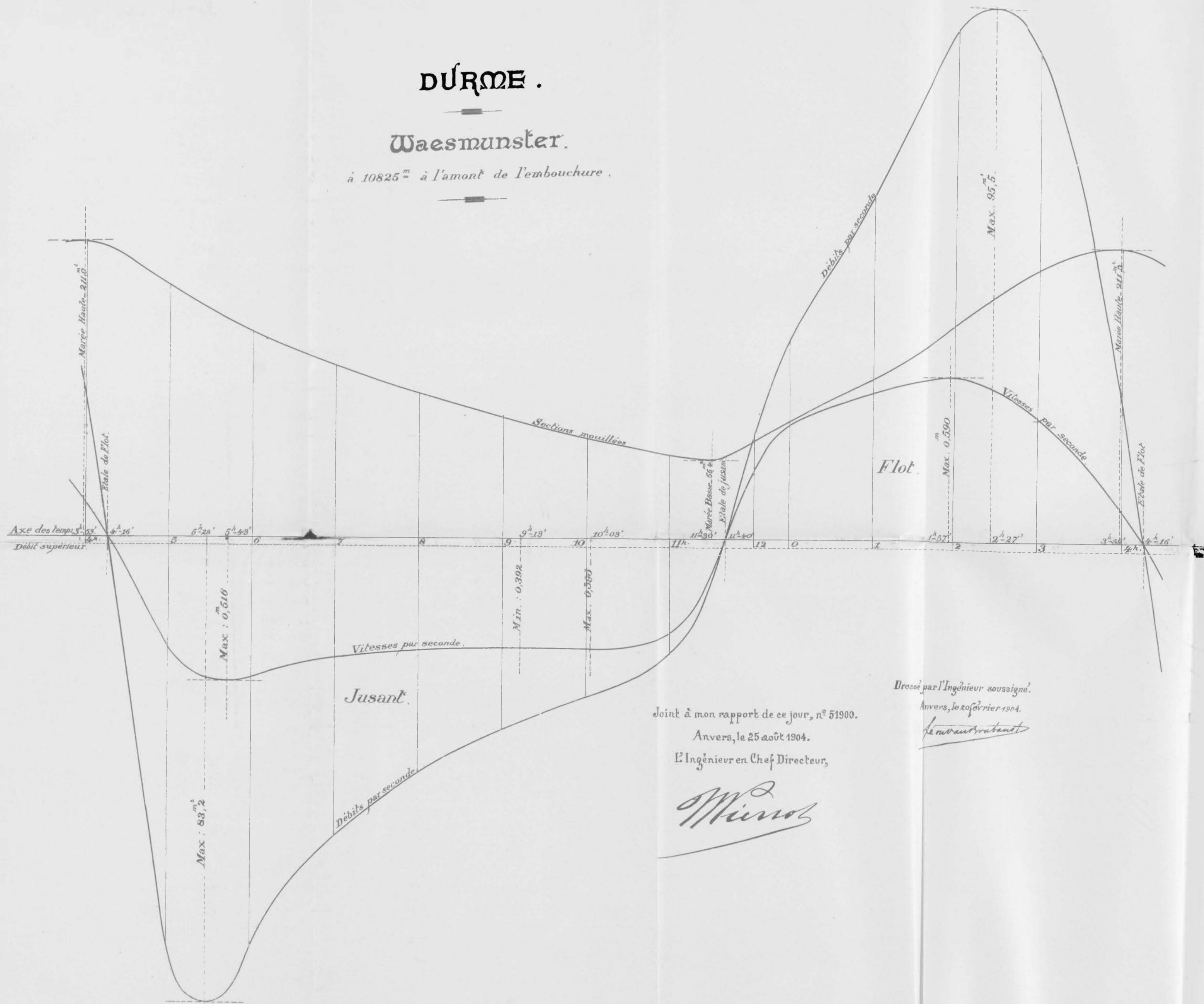
ECHELLES :

Temps : 0.^m03 par heure Sections mouillées : 0.^m0002 par m.
Débits par seconde : 0.^m0005 par m.³ Vitesses par seconde : 0.^m1 par m.

DURME.

Waesmunster.

à 10825^m à l'amont de l'embouchure.



LÉGENDE

Planche XL.

Marée Haute :	+ 4 ^m .55 à 3 ^h .59'	} Amplitude :	+ 3.38.
Marée Basse :	+ 1 ^m .17 à 11 ^h .30'		
Etale de flot :	4 ^h .16'	Etale de jusant :	11 ^h .40'
Durée du gagnant :	4 ^h .54'	Durée du perdant :	7 ^h .31'
Durée du flot :	5 ^h .01'	Durée du jusant :	7 ^h .24'
Débit supérieur par seconde :	1.5 ^m	Débit supérieur par marée :	67.050 ^m
Débit total de flot :	1.072.830 ^m	Débit total de jusant :	1.139.880 ^m
Débit moyen de flot par seconde :	59.4 ^m	Débit moyen de jusant par seconde :	42.8 ^m
Débit max. de flot :	95.5 à 2.27'	Débit max. de jusant :	83.2 à 5.28'
Vitesse moyenne de flot :	0.409 ^m	Vitesse moyenne de jusant :	0.378 ^m
Vitesse max. de flot :	0.590 à 1.57'	Vitesse max. de jusant :	0.516 à 5.73'
Vitesse moyenne générale :	0.391 ^m		

Débils Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue	Flot :	Jusant :
0 ^h - 1 ^h	173.520 ^m	
1 - 2	274.680.	
2 - 3	337.680.	
3 - 4	221.400.	
4 - 5	122.400.	97.920 ^m
5 - 6		290.160.
6 - 7		218.880.
7 - 8		169.200.
8 - 9		135.000.
9 - 10		111.960.
10 - 11		90.000.
11 - 12	10.920.	26.760.
12 ^h - 12 ^h .25'	42.390.	
Totaux :	1.072.830^m	1.139.880^m

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

M. Minors

Dressé par l'Ingénieur soussigné.
Anvers, le 20 février 1904.
H. Muraux

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.

N.B. - Les débits sont évalués dans la section qui passe par le marégraphe.
Les sections mouillées et les vitesses à 75^m en amont du marégraphe.

ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure. Sections mouillées : 0,0005 par m.
Débits par seconde : 0,002 par m³. Vitesses par seconde : 0,1 par mètre.

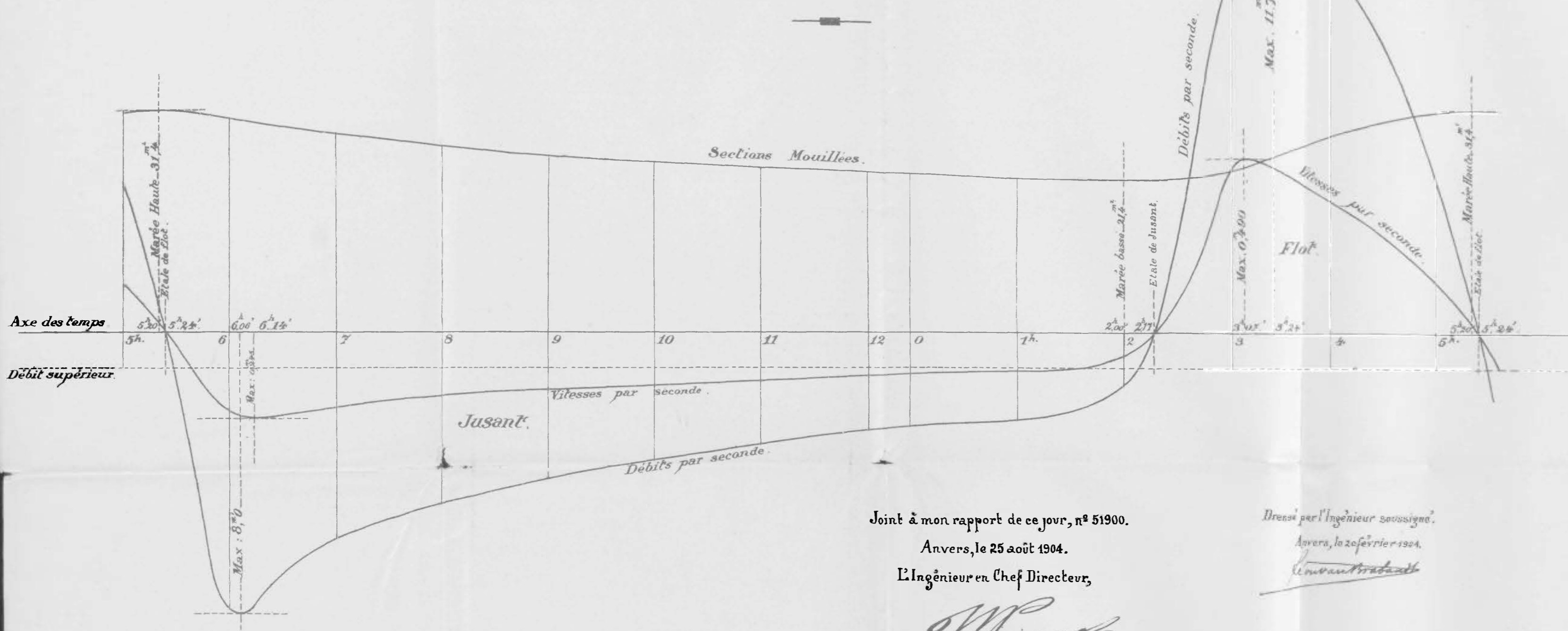
DURME

Dacknam,

à 25450^m en amont de l'embouchure

LEGENDE : Plancher XLI.

Marée Haute :	+ 3 ^m .75 à 5 ^m .20.	} Amplitude :	+ 0.62.
Marée Basse :	+ 3.13 à 2.00.		
Etale de flot :	5 ^h .22.	Etale de jusant :	2 ^h .19.
Durée du gagnant :	3 ^h .20.	Durée du perdant :	9 ^m .05.
Durée du flot :	3 ^h .07.	Durée du jusant :	9 ^h .18.
Débit supérieur par seconde :	1.	Débit supérieur par marée :	44.700.
Débit total de flot :	84.754.	Débit total de jusant :	129.454.
Débit moyen de flot par seconde :	2.6.	Débit moyen de jusant par seconde :	3.9.
Débit max. de flot :	11.7 à 3.24.	Débit max. de jusant :	8.0 à 6.06.
Vitesse moyenne de flot :	0.288.	Vitesse moyenne de jusant :	0.146.
Vitesse max. de flot :	0.490 à 3.07.	Vitesse max. de jusant :	0.245 à 6.14.
Vitesse moyenne générale :	0.180.		



Débits Horaires :

Intervalles après M.H. à Flessingue.	Flot :	Jusant :
0 ^h -1 ^h .	"	9216.
1-2.	"	7740.
2-3.	13069.	1153.
3-4.	40392.	"
4-5.	28188.	"
5-6.	3105.	3909.
6-7.	"	24912.
7-8.	"	19224.
8-9.	"	16236.
9-10.	"	14040.
10-11.	"	12240.
11-12.	"	11692.
12-12.25.	"	4092.
Totaux :	84.754.	129.454.

Joint à mon rapport de ce jour, n° 51900.
Anvers, le 25 août 1904.
L'Ingénieur en Chef Directeur,

M. Minns

Dressé par l'ingénieur soussigné.
Anvers, le 26 février 1904.
L. Van der Straeten

L'origine des temps est l'instant de la marée haute à Flessingue.
Le plan de comparaison des hauteurs passe par le zéro du dépôt de la guerre.
NB. Les débits sont évalués dans la section qui passe par le marégraphe.
Les sections mouillées et les vitesses à 30^m en aval du marégraphe.

ECHELLES :

Temps : 0,03 par heure Sections mouillées : 0,002 par m.
Débits par seconde : 0,01 par m.³ Vitesses par seconde : 0,1 par mètre.