

## VTS Simulator in Kallo een Vlaams - Nederlands technisch hoogstandje

### Scheepvaartbegeleiding

*De Vessel Traffic Services – Scheldemonden (VTS-SM) verlenen publieke diensten aan de scheepvaart in het algemeen en aan een aantal klanten in het bijzonder zoals de loodsdiensten, de havens en de maritieme instanties. Voor het verlenen van die diensten wordt gewerkt volgens procedures en gebruik gemaakt van verschillende technische hulpmiddelen, voornamelijk de Schelderadarketen.*



### Locatie

De afdeling Scheepvaartbegeleiding heeft naast Oostende, Zeebrugge Westelijke Havendam, Vlissingen, Zandvliet en het voormalig P&O-gebouw te Zeebrugge (waar de zetel gevestigd is) sedert een aantal maanden een zesde werkplek in gebruik in het dienstgebouw van de Kallo-sluis te Antwerpen.

De zoektocht naar een geschikte ruimte voor het installeren van de VTS Simulator liep aanvankelijk

niet vlot. In samenspraak met het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en de Afdeling Zeeschelde werd in het Sluisgebouw van Kallo de nodige ruimte ter beschikking gesteld. De indeling van de lokalen was niet geschikt voor de inplanting van de VTS Simulator. Gedurende een vijftal maanden werd gewerkt aan de verbouwing en de inrichting waarbij het karakter van het gebouw bewaard bleef.

Waterspiegel  
Jaargang 2 – Nummer 3  
Maart 2001  
Maandelijks gratis magazine  
Ministerie van de Vlaamse  
Gemeenschap  
Departement Leefmilieu en  
Infrastructuur

#### Contact:

Tom Moortgat  
Tel 02-553 77 12 Fax 02-553 77 05  
[Tom.Moortgat@lin.vlaanderen.be](mailto:Tom.Moortgat@lin.vlaanderen.be)

Arlette Lambrechts  
Tel 00 31 118 424 719  
Fax 00 31 118 478 479  
[arlette.lambrechts@lin.vlaanderen.be](mailto:arlette.lambrechts@lin.vlaanderen.be)

#### V.U.:

ir. Jan Strulbe  
Directeur-generaal,  
Administratie  
Waterwegen en Zeewezen  
Graaf de Ferraris-gebouw,  
Koning Albert II-laan 20, bus 5  
1000 Brussel





## VTS Simulator

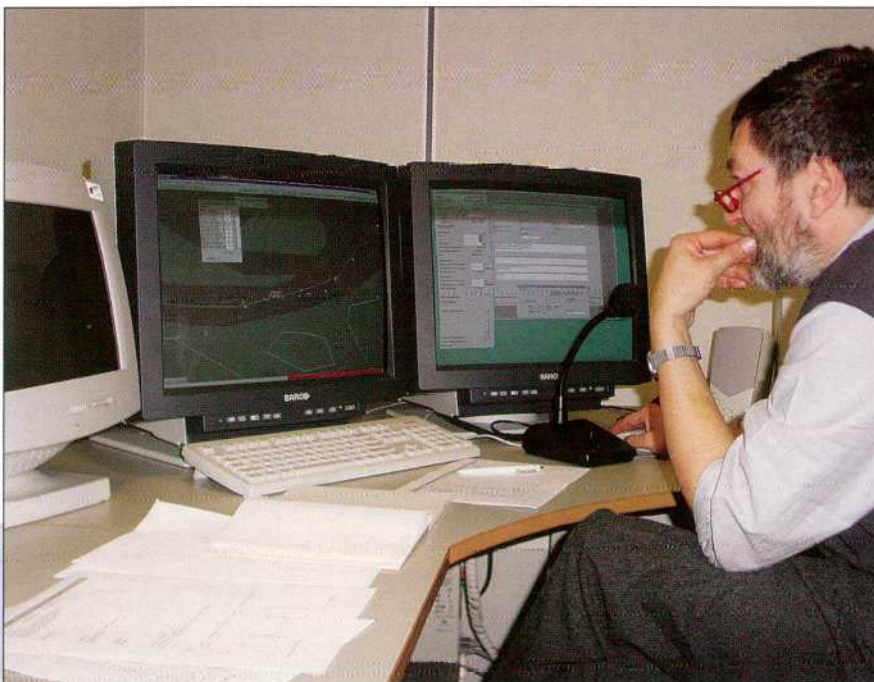
De Vlaams-Nederlandse verkeerssimulator is een primeur voor Vlaanderen en voldoet aan de eisen voor de volgende opleidingen :

- ♦ basisopleiding VTS operator
- ♦ regionale opleiding VTS operator
- ♦ lokale trainingen
- ♦ herhalingstrainingen (refreshment)
- ♦ teamtrainingen voor het personeel van de radarcentrales
- ♦ communicatietrainingen voor het Loodsen op Afstand (LOA)

De ruimte voor de VTS Simulator werd ingedeeld in een leslokaal, een instructeurslokaal, een debriefingruimte, twee oefenlokalen, een lokaal voor twee hoofdinstructeurs en een technische ruimte.

Tijdens de trainingen wordt gewerkt met dezelfde apparatuur die gebruikt wordt in de radarcentrales van de Schelderadarketen : twee radarschermen van het ARAMIS type, twee Informatie Verwerkend Systeem (IVS) schermen en één scherm voor Nautisch Operationele meldingen. Tevens wordt gebruik gemaakt van dezelfde procedures die in de radarcentrales van toepassing zijn. Dit heeft het grote voordeel dat er geen tijd verloren gaat met het leren werken met de opleidingsapparatuur.

De cursist speelt verkeerscentrale in het oefenlokaal en de instructeur speelt de loods en / of de gezagvoerder van de schepen vanuit de instructeursruimte.





## Training en refreshment

De meeste praktijkjobs worden aangeleerd en bijgeschoold met de “al doende leert men” methode.

Opleiding van VTS-operatoren moet zo dicht mogelijk de reële werksituatie benaderen zonder dat een beoordelingsfout gevaar kan opleveren voor personen, vaartuigen en milieu.

De interne opleiding tot VTS-operator voor personeel van de radarcentrales Zandvliet en Zeebrugge duurt zes maanden.

Vanaf 1994 volgden de Vlaamse VTS-operatoren een refreshment cursus in het Nederlandse Wageningen.

De dure opleiding en vooral het daaraan gekoppelde verblijf in het buitenland deed de Vlaamse Overheid naar andere mogelijkheden uitkijken.

Ook de samenspraak met Nederland voor de gezamenlijke cursussen kon verbeterd worden.

Door het installeren van een VTS-Simulator in Kallo werd het mogelijk de opleiding in het eigen werkingsgebied te geven.

De eisen die aan de VTS-operatoren worden gesteld worden bepaald binnen het International Association of Lighthouse Authorities (IALA) en International Maritime Organisation (IMO). Deze werden in de Nederlandse regelgeving vastgelegd. De aanbeveling om de VTS-operatoren om de drie jaar een refreshmentcursus te laten volgen zorgt voor een frequent gebruik van de simulator.

De loodsen van het Nederlandse Loodswezen – dat van overheidsinstelling naar een verzelfstandigde organisatie evolueerde – volgen in Kallo eveneens de trainingen voor Loodsen op Afstand (LOA). De opleidingen worden begeleid

door een Vlaamse en Nederlandse hoofdinstructeur.

Elke radarcentrale heeft zijn eigen instructeurs.

Alleen het werkingsgebied van de Schelderadarketen is vast voorgeprogrammeerd in het systeem.

De Simulator beschikt over een uitgebreid schepenbestand en voorgeprogrammeerde oefeningen. Tijdens de oefening bevinden de cursist en de instructeur zich in een afzonderlijk lokaal.

De instructeur beschikt over verschillende mogelijkheden om aanpassingen en nieuwe opdrachten in het systeem in te brengen. Mondelinge communicatie verloopt via de marifoon. De ganse oefening wordt opgenomen en de cursist kan geobserveerd worden door een videocamera.

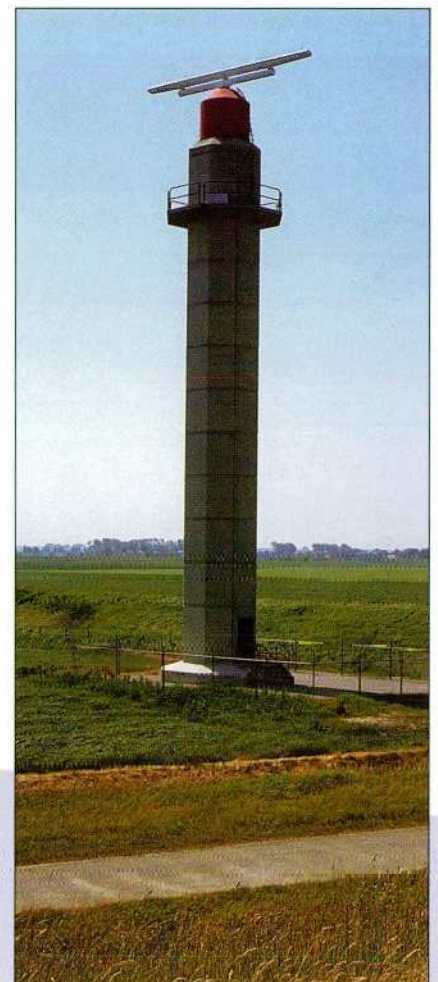
Tijdens een basiscursus wordt vooral gespreksdiscipline geoefend. De opdracht van de cursist bestaat erin, door middel van gespreksdiscipline, het schip te begeleiden en de nodige informatie te verstrekken.

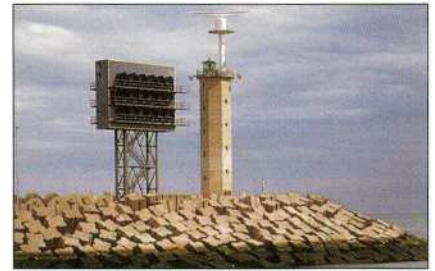
In de regiocursussen komen afwijkend vaargedrag, calamiteiten en aanvaringen in het gebied waar de cursist later zal tewerkgesteld worden aan bod.

De herhalingscursussen (refreshmenttraining) besteden vooral aandacht aan het op peil houden van het nautisch Engels en aan moeilijke of gevaarlijke verkeerssituaties. Het schip wordt tijdig attent gemaakt op het afwijkend vaargedrag.

Iedere radarcentrale zorgt voor een pakket basis en refreshment-oefeningen voor het eigen werkingsgebied.

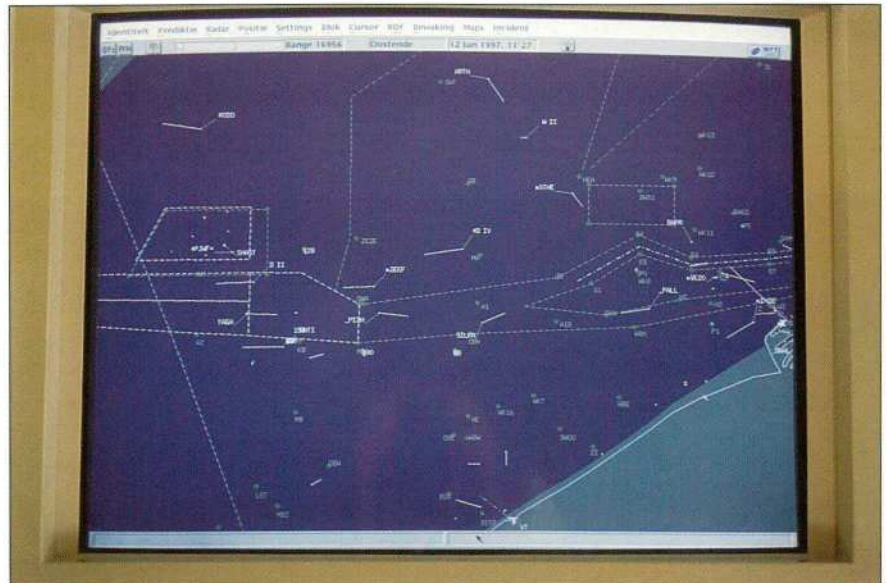
Verschillende instructeurs en cursisten kunnen tegelijk oefenen en elke werkpositie kan onafhankelijk van elkaar opereren.





## Debriefing

Wat gebeurt er met de resultaten. Na iedere oefening - die ongeveer 45 minuten duurt - wordt, samen met de cursist, de gespeelde verkeerssituatie op een groot videoscherm geprojecteerd synchroon met de marifoon gesprekken. Gedurende de training kan de instructeur tijdstippen vastleggen die tijdens de debriefing moeten besproken worden. De instructeur wijst de cursist stap voor stap op de goede tussenkomsten en op de te verbeteren aanpak. De basiscursus wordt opnieuw geoefend tot de resultaten optimaal zijn.



## Inhoudiging

Op 5 februari 2001 werd de VTS-Simulator officieel ingehuldigd door de Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, Steve Stevaert en door de Nederlandse Minister van Verkeer en Waterstaat, Tinneke Netelenbos.

## Prijskaartje

Aan de VTS-Simulator hangt een prijskaartje van 55 miljoen BEF. Een deel hiervan kan teruggevorderd worden via het geven van betaalde cursussen aan externen.

