



MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ **AANVOER EN BESOMMING**

2001

Ir. M. WELVAERT

Publicatie toegelaten mits bronvermelding

INHOUDSTAFEL

	<u>pag.</u>
INHOUDSTAFEL	1
I INLEIDING	5
II EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT	7
Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	8
Tabel 2 : Evolutie van de capaciteiten van de Belgische zeevisserij- vloot gedurende 2001 ten opzichte van de doelstellingen van het Belgische MOP IV (1997-2001)	11
III AANVOER	12
1) ALGEMEEN	12
Tabel 3 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	13
2) BELGISCHE HAVENS	14
Tabel 4 : Maandelijks aanvoer visserijproducten in Belgische havens 1982-2001	16
Tabel 5 : Aanvoer in de Belgische havens per haven 1989-2001	17
3) VREEMDE HAVENS	18
Tabel 6 : Aanvoer in vreemde havens per land 1997-2001	19
4) PER VISSOORT	20
a) algemeen	20
b) Belgische havens	21
Tabel 7 : Aanvoer voornaamste soorten in Belgische en in vreemde havens 2001 t.o.v. 2000	22
c) vreemde havens	23
Tabel 8 : Aanvoer voornaamste soorten in vreemde havens per land in 2001	24
5) PER VISSOORT EN PER VISSERIJ	25
Tabellen 9 : Aanvoer per soort en per visserij in 2001	
a) Belgische havens	26
b) vreemde havens	27
c) Belgische + vreemde havens	28

	<u>pag.</u>
IV AANVOERWAARDE	29
1) ALGEMEEN	29
Tabel 10 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	30
2) BELGISCHE HAVENS	31
Tabel 11 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven 1989-2001	32
3) VREEMDE HAVENS	33
Tabel 12 : Aanvoerwaarde in vreemde havens per land 1997-2001	34
4) PER VISSOORT	35
a) algemeen	35
b) Belgische havens	35
Tabel 13 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten in Belgische en in vreemde havens 2001 t.o.v. 2000	36
c) vreemde havens	37
d) per vissoort en per visserij	38
Tabellen 14 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2001	
a) Belgische havens	39
b) vreemde havens	40
c) Belgische + vreemde havens	41
V PRIJZEN	42
1) BELGISCHE HAVENS	42
Tabel 15 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse	45
Tabel 16 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	48
2) VREEMDE HAVENS	47
Tabel 17 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950	49
Tabel 18 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 2001 t.o.v. 2000	50
Tabel 19 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven 2001	51

	<u>pag.</u>
VI NIET-VERHANDELDE VIS	59
1) OPGEHOUDEN VIS	59
Tabel 20 : Ophouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer	60
2) AFGEKEURDE VIS	59
Tabel 21 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort	61
VII VISGRONDEN	62
1) AANVOER PER VISGROND	62
Tabel 22 : Aanvoer per visgrond	63
2) AANVOERWAARDE PER VISGROND	64
Tabel 23 : Aanvoerwaarde per visgrond	65
3) AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN	66
Tabel 24 : Aantal zeedagen op de visgronden	67
4) GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN	68
Tabel 25 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden	69
VIII GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ	70
Tabel 26 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2001 t.o.v. 2000	72
Tabel 27 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1979-2001	74
Tabellen 28 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2000	
a) Belgische havens	76
b) Belgische + vreemde havens	77
Tabellen 29 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2001	
a) Belgische havens	78
b) Belgische + vreemde havens	79
Tabel 30 : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 2001	80

IX	AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS	81
	Tabel 31 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2001	82
	Tabel 32 : Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens per land van herkomst en per vissoort	83
X	QUOTABENUTTING PER VISBESTAND 2001	84
	Tabel 33 : Quotaruil 2001	87
	Tabel 34 : Effectieve Belgische quota 2001 na de uitwisselingen	91
	Tabel 35 : Evolutie van de totale Belgische quota 2001 per soort ingevolge de uitwisselingen	93
	Tabel 36 : Bijkomende nationale beheersmaatregelen 2001	94
	Tabel 37 : Beheer Noordzeetongquotum 2000-2001	
	a) vaartuigen ≤ 221 kW	104
	b) vaartuigen > 221 kW	105
	Tabel 38 : Stopgezette visserijen in 2001	106
	Tabel 39 : Quotumoverschrijdingen in 2001	107
	Kaart ICES-gebieden	108
	Tabel 40 : Vangstspreading per visbestand 2001	109
	Tabel 41 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 2001	134
	Tabellen 42 : Evolutie van de Belgische visquota	
	a) 1983-1987	135
	b) 1988-1992	137
	c) 1993-1997	139
	d) 1998-2002	141
XI	APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE 2001	144
XII	LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY 2001	148
XIII	VIERTALIGE INDEX QUADRILINGUAL INDEX INDEX QUADRILINGUE VIERSPRACHIGER INDEX	152
XIV	GRAFIEKEN	157

I. INLEIDING

De Visserijraad van december 2000 heeft beslist de quota voor 2001 van kabeljauw, schol en Noordzeetong gevoelig te verlagen.

Opmerkenswaardig voor 2001 zijn ongetwijfeld de EU-maatregelen, die in het kader van het kabeljauw- en heekherstelplan werden genomen. Zo werden gedurende de periode 15 februari - 30 april grote delen van de Noordzee voor de visserij gesloten, teneinde de volwassen kabeljauw te beschermen. Hierop inspeland werd door de Belgische autoriteiten een verplichte stilligregeling met financiële tegemoetkoming uitgewerkt voor de reders en bemanning van de vaartuigen van het grote vlootsegment en dit gedurende de periode maart-april (M.B. 27/02/2001). De EU-maatregelen ter bescherming van de juveniele heek in de westelijke wateren hadden effect vanaf het tweede semester.

Gedurende de Visserijraad van december 2001 werd o.m. beslist de duur van de meerjarige oriëntatieprogramma's van de vierde generatie (1997-2001) met een jaar te verlengen. Voor België betekende dit een bevrozing van de capaciteitsdoelstellingen van de visserijvloot, dankzij het behoud van de minimum-leefbaarheidsdrempel.

De maatregel om de visserijschade aan de kinderkamergebieden van de visbestanden te beperken, werd verlengd tot 31 mei 2002. Aldus bleef de visserij op tong voor alle vaartuigen van meer dan 70 BT in de Belgische 3-mijlszone verboden.

Ingevolge het koninklijk besluit van 3 februari 1999 moeten alle vissersvaartuigen onder de Belgische vlag, hun economische binding met de kustregio bewijzen op jaarbasis. De tweede periode betrof het jaar 2000. De economische link kan bewezen worden via het criterium bemanning, aanlandingen en verkoop in lokale vismijnen of andere criteria, zoals besomming, ... Ingevolge het onvoldoende naleven van deze bepalingen, dienden een viertal vaartuigen een aaneengesloten periode van een aantal dagen stil te liggen.

Gedurende 2001 nam het aantal vissersvaartuigen met 3 toe tot 130. Dit als gevolg van 4 onttrekkingen en 7 toevoegingen aan de vloot. De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot betekende een toename van 2.992 kW en een toename

van 1.037 BT. De gemiddelde visserijcapaciteit per éénheid nam met 1 à 2 % toe tot 510 kW en 185 BT.

Vanaf 1 januari 2002 werd het gebruik van de euro (€) als betaalmiddel in het merendeel van de EU-lidstaten ingevoerd, zijnde het equivalent van 40,3399 BEF (Belgische franken). De historische gegevens in de databanken werden eveneens naar euro geconverteerd.

De gemiddelde tongprijs op jaarbasis verbeterde in Belgische havens met 9 %. De aanvoer van visserijproducten groeide tot 26.976 ton. Dankzij een toename van de algemene gemiddelde prijs groeide de globale omzet met 9 % tot € 96,6 miljoen.

Het koeltransport per as naar de thuishavens zette met 11 % aan tot 6.156 ton visserijproducten en omvatte een aanvoerwaarde van € 26,4 miljoen (+ 17 %), zijnde 39 % van de omzet in eigen havens. De verkoop in vreemde havens stagneerde bij 8.900 ton en vertegenwoordigde € 28,3 miljoen (+ 8 %).

De gemiddelde besomming per zeedag zette met 9 % aan tot € 3.543.

II. EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

(tabellen 1 en 2)-(grafieken A)

Tabel 1 geeft een beeld van de motorvermogens-evolutie van de vloot sinds 1950. In het begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist.

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piekcapaciteit van 1970 in kW werd overtroffen. Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. In de periode 1992-1996 is het motorvermogen met 17.000 kW gedaald tot beneden het niveau van 1970. De capaciteit gemeten in tonnage echter ligt 28 % beneden het topniveau van 1970. Daarbij mag niet uit het oog verloren worden dat de meeteenheid intussen gewijzigd is. In 1970 werd de bruto-tonnage uitsluitend uitgedrukt in BRT (Conventie van Oslo), terwijl eind 1996 het merendeel van de vaartuigen gemeten waren in de kleinere eenheid GT (Conventie van Londen). Eenzelfde vaartuig heeft dus een grotere tonnage gemeten in GT dan in BRT.

Zowel 1998 als 1999 werden gekenmerkt door een verdere afname qua aantal vissersvaartuigen, doch de globale capaciteit stabiliseerde, zodat de gemiddelde capaciteitsinzet per éénheid erop vooruitging. Het verslagjaar 2001 noteerde een capaciteitstoename van grosso modo 1.000 GT.

TABEL 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot

31 december v/h jaar	totaal			gemiddelde per vaartuig	
	Aantal	GT	KW	GT	KW
1950	457	26.341	44.426	58	97
1960	415	28.999	55.481	70	134
1970	332	31.185	74.160	94	223
1980	208	21.122	62.915	102	302
1985	197	23.096	71.348	117	362
1986	197	22.846	71.204	116	361
1987	201	23.385	74.002	116	368
1988	204	24.620	77.019	121	378
1989	205	25.445	78.386	124	382
1990	201	25.498	77.102	127	384
1991	205	27.089	79.758	132	389
1992	182	25.375	73.911	139	406
1993	170	24.156	69.900	142	411
1994	169	24.220	68.599	143	406
1995	155	23.031	65.965	149	426
1996	146	22.507	63.540	154	435
1997	147	23.012	64.675	157	440
1998	139	22.770	63.941	164	460
1999	128	22.838	63.453	178	496
2000	127	23.054	63.355	182	499
2001	130	24.091	66.347	185	510

* 1 PK = 0,7355 kW

** Vanaf 1994 worden de Schelde-estuarium-vissersvaartuigen meegeteld, dit in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma van de EG.

Bij Beschikking van de Commissie van 16 december 1997 worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische visserijvloot in het meerjarig oriëntatieprogramma van de vierde generatie (1997-2001) vastgelegd. Gelet op de minimum leefbaarheidsdrempel worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische zeevisserijvloot niet onderworpen aan een verdere reductie.

Tabel 2 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het begin en einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de doelstellingen MOP IV einde december 2001.

Deze tabel geeft eveneens een globaal overzicht van de evolutie van de Belgische visserijvloot gedurende het vijfde jaar van MOP IV en schetst de situatie 31 december 2001 ten opzichte van de einddoelstellingen 31/12/2001. Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op 't einde van het verslagjaar ruimschoots voldoet aan de doelstellingen gemeten in motorvermogen. Doch, de einddoelstellingen uitgedrukt in bruto-tonnage werden op 3 % na niet gehaald. Het segment demersale trawlers beschikt over ruime marges, terwijl het boomkorsegment een significante overschrijding van 1.067 GT te kennen geeft.

In toepassing van EG-Verordening 2792/99 art. 6 lid 2 heeft België een aanpassing van de doelstelling om veiligheidsredenen van ongeveer 1.000 GT aangevraagd. De Commissie heeft dergelijke verzoeken naast zich neergelegd onder de stelling dat de Lidstaten niet kunnen garanderen dat de extra capaciteit geen verhoogde visserijdruk met zich zal brengen.

Gedurende het verslagjaar werden vier nieuwbouwvaartuigen aan de vloot toegevoegd. Deze vervangingsnieuwbouw bestond uit drie grote boomkoreenheden, namelijk O.231 "Den Hoope", Z.60 "Blue Angel" en Z.483 "Jasmine". Daarnaast kwam tevens het staand-want-vissersvaartuig O.554 "Godelieve" in de vaart. Eveneens werden drie bestaande vaartuigen ter vervanging aan de vloot toegevoegd, waaronder twee boomkorvaartuigen en één krabbepotter.

Tijdens het verslagjaar werd 5.059 kW en 1.828 GT aan de vloot toegevoegd, terwijl er 2.067 kW en 791 GT werd onttrokken. Per saldo betekende dit een toename van 2.992 kW en 1.037 GT.

Grafiek A-4 toont aan dat 2001 in tegenstelling met de uitzonderlijke jaarklasse 2000 een normale jaarklasse nieuwbouwvaartuigen opleverde, wat qua aantal vergelijkbaar was met de periode 1996-1999. Grafiek A-5 geeft aan dat de

nieuwbouw in het jaar 2001 3.000 kW omvatte, tegenover 4.000 kW in 2000 en slechts gemiddeld 1.500 kW nieuwbouw per jaar gedurende de periode 1992-1999. Dit staat wellicht voor een deel in verband met de vrij goede besommingsjaren 1997-1999, waar € 3.000 per zeedag werd besomd, gepaard met lage gasoliekosten, wat de rendabiliteit ten goede kwam. Dit tegenover slechts € 2.125 per zeedag in de periode 1992-1995 (grafiek C-5).

Gedurende het verslagjaar werden 4 eenheden, samen goed voor 2.067 kW, aan de vloot onttrokken. Naast 3 vaartuigen van het boomkorttype, werd 1 demersaal vissersvaartuig geschrapt. Eén vaartuig werd aan het klein vlootsegment onttrokken.

Op 31 december 2001 ressorteerden nagenoeg evenveel vaartuigen in het groot als in het klein segment. Ongeveer 79 % van het motorvermogen ($\pm$ 52.500 kW) behoort tot het groot vlootsegment. Op het vlak van tonnage vinden we dezelfde verhouding terug.

Het is duidelijk dat 97 % van het motorvermogen wordt teruggevonden in de boomkorvloot.

Zeebrugge was de thuishaven voor 75 eenheden (+2) en Oostende voor 35 (+0), terwijl Nieuwpoort 14 (-0) en Blankenberge 4 (+0) vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de MOP IV nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 628 kW in Zeebrugge (+ 3 %), 370 kW in Oostende (+ 3 %) en 243 kW (+ 0 %) in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot omvatte 72 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 20 % en Nieuwpoort met 5 %.

TABEL 2 :

**Evolutie van de capaciteiten van de Belgische zeevisserijvloot gedurende 2001
ten opzichte van de doelstellingen van het Belgische MOP IV (1997-2001)**

Categorie v/h programma	situatie 31/12/2000			situatie 31/12/2001			evolutie in 2001			doelstellingen MOP IV 31/12/2001		situatie t.o.v. einddoelstellingen MOP IV	
	Aantal	GT	KW	Aantal	GT	KW	Aantal	GT	KW	GT	KW	GT	KW
Boomkorvaartuigen <u>4A1</u>	119	21.969	60.960	123	23.075	64.173	4	1106	3213	22.008	63.987	1.067 (5%)	186 (0%)
Demersale trawlers <u>4A2</u>	8	1.085	2.395	7	1.016	2.174	-1	-69	-221	1.315	3.870	-299 (-23%)	-1.696 (-44%)
<u>TOTAAL</u>	127	23.054	63.355	130	24.091	66.347	3	1.037	2.992	23.323	67.857	768 (3%)	-1.510 (-2%)

III. AANVOER

1) ALGEMEEN

(tabel 3)-(grafieken B1 en B2)

Sinds de periode 1986-1990, die gekenmerkt werd door een stagnerende aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens van ongeveer 31.000 ton, werd jaar na jaar een dalende trend gevolgd. Het aanbod in eigen havens verflauwde in vijf jaar tijd 1990-1995 met ruim 10.000 ton, zijnde een jaarlijkse afname van grosso modo 2.000 ton. Vanaf 1995 tot 1998 volgden de in eigen havens gemijnde volumes visserijproducten een afgezwakte dalende trend. De jaarlijkse afname omvatte ongeveer 800 ton. De aanvoerdaling van 625 ton in 2000 werd grotendeels (480 ton) gerecupereerd in 2001, zodat we kunnen spreken van een stagnerende aanvoertrend in eigen havens sinds 1999 bij 18.000 ton.

Na de verdubbeling van de verkopen in buitenlandse havens sinds het einde van de jaren tachtig en een recordaanvoer in vreemde havens van 10.583 ton in 1995, gaven de aanlandingen in vreemde havens in 1996 een daling met één derde tot 6.925 ton te kennen. In 1997 werd een herstel van 8 % tot 7.496 ton vastgesteld. 1998 bracht een verdere aanvoergroei in vreemde havens met ongeveer 1.500 ton tot 9.032 ton (+ 20 %). De afname van ongeveer 700 ton in 1999 werd gedurende 2000 gerecupereerd. Het aanvoerniveau in buitenlandse havens bleef in 2001 ongewijzigd.

De totale Belgische zeevisserijproductie in 2001 verbeterde met een 2 % tot ongeveer 27.000 ton.

TABEL 3 :

Evolutie van de aanvoer sedert 1950
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102
1996	20.200	6.925	27.125
1997	19.317	7.496	26.813
1998	18.144	9.032	27.176
1999	18.205	8.262	26.468
2000	17.580	8.942	26.522
2001	18.060	8.916	26.976

2) BELGISCHE HAVENS

(tabellen 4.en 5)-(grafiek B3)

Tijdens het laatste decennium is de aanvoer in de drie vismijnen gedaald. De voortschrijdende driejaarlijkse gemiddelde aanvoer per haven daalde met resp. 24 % in Zeebrugge en met 60 % in Oostende en Nieuwpoort.

Inmiddels vertegenwoordigt Zeebrugge 77 % van de aanvoer in eigen havens, gevolgd door Oostende en Nieuwpoort met 20 % en 3 %.

Het feit dat de Oostendse vloot flink is verminderd en niet dezelfde vervangingsnieuwbouw heeft gekend, die de Zeebrugse vloot typeerde, eist uiteraard zijn tol.

Tabel 4 toont duidelijk aan dat de maandelijkse aanvoer van visserijproducten in Belgische havens gedurende de maand april een historisch dieptepunt kende met een afname van 551 ton tot 700 ton. Dit zwak aanbod was een direct gevolg van de stilligregeling. Immers, de activiteit van het groter vlootsegment liep ingevolge de stilligregeling in het kader van het kabeljauwherstelplan met twee derden terug. Over de gehele vloot gezien, daalde het aantal zeedagen met een derde, terwijl de gemiddelde vermogensinzet met 26 % reduceerde tot 385 kW. Voor nagenoeg alle andere maanden was de aanvoer vergelijkbaar of beter dan de overeenstemmende maand van het vorig seizoen. De herfstmaanden september, oktober en november waren zelfs significant beter.

Het belang van het koeltransport per as naar de thuishavens nam na een lichte terugval met 2 % in 2000 opnieuw overtuigend toe met 591 ton tot 6.156 ton in 2001. In Zeebrugge werd 4.717 ton (+ 23 %) containervis gemijnd (34 % van de aanvoer), terwijl Oostende 1.434 ton vis (- 16 %) veilde, die er niet rechtstreeks door vissersschepen werd aangeland, zijnde 40 % van het totale aanbod. Men mag stellen dat het aanbod in eigen havens voor één derde uit containervis bestaat. De aanvoer via koeltransport bestond voor 1.474 ton (+ 7 %) uit tong, zijnde 40 % van het totale tongaanbod in de drie vismijnen. Verder bestond het containertransport uit 1.002 ton schol, 606 ton kabeljauw, 856 ton rog en 270 ton tongschar.

De aanvoer in Oostende verminderde met 972 ton tot 3.617 ton. Eveneens ontsnapten de platvissen tong en schol niet aan de algemene aanvoerreductie. De aanvoer van tong daalde met 187 ton tot 763 ton en de scholaanvoer verzwakte met 211 ton tot 695 ton. Qua aanvoervolume waren de belangrijkste soorten dan ook tong, schol, rog (487 ton) en kabeljauw (289 ton).

In Zeebrugge verbeterden de te koop aangeboden hoeveelheden tong fors met 427 ton tot 2.864 ton (+ 18 %), dit terwijl de aanvoer van de gewone platvis schol er stagneerde bij 3.950 ton. De kabeljauwaanvoer van 1.302 ton was eveneens vergelijkbaar met het vorig visseizoen. Daarnaast kenden de zeeduivel, tongschar, griet, schelvis en niet in het minst de rog een belangrijke meeraanvoer, het aanbod van rog klom immers met 236 ton tot 861 ton. De totale aanvoer verbeterde dan ook met 1.485 ton tot 13.942 ton (+ 12 %). Zeebrugge vertegenwoordigde 77 en 84 % van de respectievelijke tong- en scholaanvoer in eigen havens.

In Nieuwpoort omvatten de gemijnde hoeveelheden 502 ton. Tong, schol, garnaal en kabeljauw zijn er de voornaamste soorten met een aanvoer van resp. 96 ton, 81 ton, 43 ton en 42 ton.

De aanvoer van bodemvis bedroeg in 2001 3.333 ton in Oostende (- 912 ton), 12.800 ton in Zeebrugge (+ 1.374 ton) en 418 ton in Nieuwpoort (- 20 ton), zijnde resp. 20 %, 77 % en 3 % van de totale witvisaanvoer.

Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor de platvissen (tong, schol, tongschar, tarbot, griet ...) en behaalde tevens de bovenhand op het gebied van de rondvis kabeljauw. De productie van de schaal- en weekdieren werd voor 78 % in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestines, de garnalen, de krabben en de schelpen werden er gemarkt.

Het aantal verkopen in Zeebrugge nam met 8 % toe tot 1.661, terwijl het aantal aanlandingen in Oostende met 4 % afnam tot 2.846. Niettegenstaande het aantal verkopen in Oostende ruimer was dan in Zeebrugge, was de resp. aanvoer het vangstresultaat van 6.273 zeedagen in Oostende en 12.543 zeedagen in Zeebrugge. De gemiddelde reisduur in Oostende bedroeg slechts 2,2 zeedagen tegenover 7,6 zeedagen in Zeebrugge. Bovendien was de gemiddelde aanvoer per zeedag 1.112 kg (+ 4 %) in Zeebrugge en 577 kg (- 0 %) in Oostende. Vandaar dat de gemiddelde aanvoer per verkoop in Zeebrugge 8,4 ton omvatte, zijnde 7,1 ton méér dan in Oostende met 1,3 ton.

TABEL 4 :**Maandelijkse aanvoer visserijproducten (in ton) in Belgische havens**

	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
1982	4.578	3.680	3.621	2.377	2.177	2.387	2.164	2.076	2.761	4.283	3.936	4.875	38.914
1983	3.567	2.769	3.089	2.585	2.973	2.632	2.403	2.566	2.357	4.285	4.840	3.664	37.732
1984	2.692	3.086	3.020	3.804	2.441	2.466	2.201	2.475	2.511	4.587	4.956	3.855	37.095
1985	3.426	2.788	2.798	2.687	2.540	2.432	2.677	2.167	2.784	3.690	3.563	4.005	35.556
1986	2.786	2.778	3.290	2.354	2.026	2.274	1.917	1.806	2.540	2.865	3.029	3.652	31.317
1987	4.076	3.745	3.148	1.998	1.789	1.905	1.904	1.820	2.020	2.690	3.112	3.871	32.079
1988	3.050	3.114	3.416	2.390	2.452	2.103	2.096	2.063	2.062	3.064	3.020	3.383	32.211
1989	3.368	2.834	2.569	2.212	2.370	1.813	2.096	1.906	2.358	2.942	2.830	2.994	30.297
1990	3.455	2.479	3.009	2.385	1.925	2.046	2.009	2.265	2.011	3.609	2.542	3.034	30.769
1991	2.712	2.636	2.771	2.014	1.749	1.946	2.205	1.965	2.381	2.418	2.437	3.042	28.182
1992	2.510	2.490	1.957	1.915	1.742	1.523	1.716	1.873	1.964	2.054	2.208	2.728	24.679
1993	1.657	2.365	1.905	1.805	1.555	1.811	1.624	1.976	2.061	1.899	2.323	1.916	22.897
1994	2.353	1.910	1.713	1.338	1.489	1.387	1.327	1.387	1.621	2.218	2.333	2.297	21.372
1995	1.849	1.668	1.750	1.498	1.729	1.128	1.288	1.430	1.742	2.167	2.237	2.028	20.519
1996	2.301	1.650	2.104	1.720	1.279	1.123	1.356	1.430	1.698	2.045	1.541	1.951	20.200
1997	2.098	1.422	1.774	1.426	1.220	1.096	1.201	1.479	1.726	2.067	1.905	1.903	19.317
1998	1.657	1.832	1.714	1.323	1.289	1.077	1.220	1.506	1.520	1.371	1.758	1.875	18.144
1999	1.597	1.598	1.879	1.371	1.173	1.057	1.025	1.337	1.630	1.815	1.858	1.865	18.205
2000	2.100	1.539	1.577	1.251	1.160	1.018	1.082	1.305	1.374	1.692	1.712	1.770	17.580
2001	1.952	1.740	1.515	700	1.220	1.073	1.141	1.449	1.655	1.938	1.891	1.787	18.060

TABEL 5 :

Aanvoer in de Belgische havens per haven
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
1989	11.500	5.177	2.221	17.074	3.247	5.258	1.724	1.625	1.061
1990	11.744	4.875	2.409	17.464	3.248	5.377	1.561	1.437	1.086
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151
1993	7.653	4.484	1.707	14.233	2.446	5.819	1.011	1.094	924
1994	7.819	4.590	1.703	12.461	2.495	4.994	1.091	1.092	999
1995	7.026	4.343	1.618	12.684	2.151	5.897	809	932	868
1996	6.685	3.759	1.778	12.698	1.954	6.498	817	934	875
1997	6.407	3.812	1.681	12.089	1.583	7.637	821	938	875
1998	5.558	3.591	1.548	11.796	1.366	8.636	790	739	1.069
1999	5.277	3.243	1.627	12.218	1.491	8.195	709	683	1.038
2000	4.589	2.970	1.545	12.457	1.537	8.105	535	618	866
2001	3.617	2.846	1.271	13.942	1.661	8.394	502	533	942

3) VREEMDE HAVENS

(tabel 6)

De globale verkopen in vreemde havens stagneerden bij 8.916 ton, zijnde 3 % meer dan de gemiddelde verkopen in buitenlandse havens gedurende de periode 1991-2000. Aldus werd 33 % van de Belgische visserijproductie in buitenlandse havens gemarkt.

De verkopen in Franse havens stabiliseerden bij 141 ton. Denemarken daalde met 91 ton tot 122 ton. Groot-Brittannië was amper nog goed voor 53 ton.

De aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in Nederland bedroeg 8.595 ton (+ 1 %) en omvatte dan ook ruim 96 % van de aanvoer in buitenlandse havens. Meerdere schepen, die onder de Belgische vlag varen en dus ook op Belgische quota vissen, zijn in handen gekomen van Nederlandse eigenaars. Deze vaartuigen verkopen hun vangsten systematisch in Nederlandse havens, wat de directe uitvoer naar Nederland grotendeels verklaart.

Een 22-tal Belgische vissersvaartuigen zouden toebehoren aan Nederlandse eigenaars. Deze liepen vóór 1 juli 1999 slechts in Belgische havens aan om aan de wettelijke bepalingen te voldoen en marktten hun volledige vangst in Nederland. Sinds 1 juli 1999 is de regelgeving over de economische link met de kustregio van kracht. Dit resulteerde op jaarbasis 1999 in een aanvoer van 7 % in eigen havens. Gedurende 2000 mijnden deze vaartuigen 1.046 ton in Belgische havens (23 %) en 3.459 ton in Nederland (77 %). De overeenstemmende gegevens voor het jaar 2001 liepen vrij parallel, de quota-hoppers voerden namelijk 1.083 ton visserijproducten aan in Belgische havens tegenover 3.637 ton in Nederland. De quota-hoppers verklaarden aldus 42 % van de Belgische aanvoer in Nederlandse havens.

TABEL 6 :**Aanvoer in vreemde havens per land**

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vaartuigen)

LAND	1997	1998	1999	2000	2001
DENEMARKEN	519	363	81	213	122
FRANKRIJK	563	468	345	144	141
GROOT BRITTANNIE	72	160	99	33	53
IERLAND	72	5	28	2	1
NEDERLAND	6.270	8.045	7.710	8.528	8.595
SPANJE	0	5	0	22	4
TOTAAL	7.496	9.045	8.262	8.942	8.916

4) PER VISSOORT

a) algemeen

(tabel 7)-(grafieken B4 en B8..)

Grafiek B4 toont aan dat het maandelijks aanvoergewicht seizoengebonden is. Na de lentedepressie in april-juni, met een aanvoer van ongeveer 1.800 ton per maand, neemt de maandelijkse aanvoer vlot toe om een piek te bereiken in oktober (2.800 ton). Vanaf september tot en met december wordt doorgaans een goed aanvoerniveau genoteerd. Het seizoen 2001 kenmerkte zich door een afwijking op het normale seizoenmatige aanvoerpatroon, namelijk een forse aanvoeringzinking in april, ingevolge de opgelegde stilligregeling in het kader van het kabeljauw- en heekherstelplan. De aanlandingen in de zomer- en herfstmaanden waren goed, met dien verstande dat zoals normaal oktober de topmaand was met nagenoeg 3.200 ton.

Grafiek B-8a geeft aan dat de kabeljauwaanvoer in de periode januari tot en met mei 2000 met 200 à 300 ton per maand is teruggelopen ten opzichte van 1999. Gedurende april 2001 werd een historisch dieptepunt genoteerd. De aanvoertop verschoof van de herfst naar de late zomer augustus-september.

De beste tongaanvoerseizoenen waren de herfst en de winter, met elk een aanvoer van grosso modo 1.400 à 1.500 ton tong. De tongvisserij in de Golf van Gascogne vlakke de zomerdepressie wat uit (grafiek B-8d).

De beste scholmaanden situeerden zich in het 2e semester, in het bijzonder vanaf augustus tot december, met per maand ongeveer 1.000 ton (grafiek B-8f).

Na de scholtopjaren '90 en '91 met een productie van 17.000 ton, meldde zich in 1992 een afname van 3.000 ton, gevolgd door een extra reductie van 2.000 ton zowel in 1993 als in 1994. De aan wal gezette hoeveelheden schol bleven in 1995-1997 verder dalen. De productie was aldus met 10.000 ton teruggelopen t.o.v. 1991. Na het herstel van 10 % in 1999 werd voor 2000 een extra herstel van 1.000 ton, zijnde 13 % genoteerd. Dit herstel werd niet bevestigd in 2001, daar dit aanbod met 5 % terugliep tot 8.231 ton. Schol, de belangrijkste soort qua aanvoer, vertegenwoordigde 31 % van het globale productievolume. De tong verstevigde haar tweede plaats en klom met 450 ton tot 4.723 ton (+ 11 %), terwijl de kabeljauw een verdere productiedaling met 11 % tot 2.755 ton kende.

b) Belgische havens

De scholaanvoer in eigen havens verminderde met 4 % tot 4.725 ton. Dit blijft een schril contrast met de uitmuntende hoeveelheden schol van 12.500 ton gemijnd in eigen havens in 1990. Er was wel een verdergaande aanvoerverschuiving naar de grotere schol toe. Zo vertegenwoordigden de maten 1-2-3-4 resp. 14 %, 20 %, 26 % en 41 % van de totale aanvoer.

De kabeljauwaanlandingen zakten met 63 ton tot 1.634 ton (-4 %). In tegenstelling met 1997 waar ruim de helft van de aanvoer gedurende de herfst en voornamelijk als kleine kabeljauw van sortering 5 werd aangevoerd, kenmerkte de kabeljauwaanvoer gedurende de visseizoenen 1998, 1999, 2000 en 2001 zich door een betere seizoenmatige spreiding. Het aandeel gullen (kleine kabeljauw van de maten 4 en 5) vertegenwoordigde 1.170 ton, zijnde 72 % van het totale kabeljauwaanbod.

Het tongaanbod in eigen havens verbeterde met 236 ton tot 3.724 ton (+ 7 %). De aanlanding van de sortering 1, de grootste tongen, verbeterde met 18 % tot 365 ton. De maten 2 en 3 namen in lichte mate toe tot 407 ton en 561 ton. Het aanbod van de klassen 4 en 5 omvatte resp. 885 ton (-133 ton) en 1.231 ton (+276 ton). De relatieve aanvoerverhouding naar de diverse grootteklassen 1-2-3-4-5 bedroeg resp. 10 %, 11 %, 15 %, 24 % en 40 %.

Het in eigen havens aangeboden volume bodemvis, behalve tong, verbeterde met 2 % tot 12.828 ton.

Onder de schaaldieren herstelde de garnalenvangst met 21 % tot 392 ton en het aanbod van langoustines stagneerde bij 232 ton.

TABEL 7 :

**Aanvoer voornaamste soorten (in ton) in
Belgische en in vreemde havens**

2001 t.o.v. 2000

(Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 2001 t.o.v. 2000 (%)
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	
1. Demersale vis							
Schelvis	256	433	172	284	428	717	67
Kabeljauw	1.697	1.634	1.410	1.120	3.107	2.755	-11
Koolvis	84	9	23	17	107	26	-76
Wijting	434	444	274	177	708	620	-12
Pollak	77	93	21	23	98	116	19
Leng	78	54	24	21	102	75	-27
Heek	69	58	30	47	99	105	6
Steenbolk	349	376	47	99	397	476	20
Schol	4.938	4.725	3.741	3.507	8.679	8.231	-5
Bot	147	150	159	150	306	300	-2
Schar	403	425	423	394	826	819	-1
Tong	3.488	3.724	785	999	4.273	4.723	11
Tarbot	284	272	156	213	440	485	10
Griet	324	359	71	107	395	466	18
Tongschar	640	724	363	305	1.003	1.029	3
Schartong	108	78	16	7	124	84	-32
Rog	1.135	1.374	38	77	1.173	1.451	24
Rode Poon	359	354	54	142	412	497	20
Grauwe Poon	27	25	28	14	55	39	-30
Engelse Poon	153	175	2	2	155	176	14
Zeewolf	99	55	146	100	246	154	-37
Zeeduivel	245	303	102	156	347	459	32
Hondshaai	382	367	7	30	390	397	2
Andere demers.	333	343	329	194	661	536	-19
Subtotaal	16.110	16.552	8.421	8.185	24.531	24.737	1
2. Pelagische vis							
Haring	1	11	0	0	1	11	1.002
Makreel	5	4	146	94	151	98	-35
Andere pelag.	6	8	17	17	23	25	9
Subtotaal	12	22	163	111	175	134	-24
3. Schaaldieren							
Garnaal	325	392	168	398	493	790	60
Langoestine(geh+st)	228	233	27	54	255	287	12
Noordzeekrab	96	84	10	16	106	100	-5
Andere schaald.	0	8	1	4	1	12	1.046
Subtotaal	649	717	207	473	855	1.190	39
4. Weekdieren							
St.Jakobs-Sch.	255	284	37	59	292	342	17
Inktvissen	461	371	103	75	564	446	-21
Wulk	90	107	11	12	101	119	18
Andere weekd.	4	7	0	1	4	8	101
Subtotaal	810	769	151	146	961	916	-5
Algemeen totaal	17.580	18.061	8.942	8.916	26.522	26.976	2

c) vreemde havens

(tabel 8)

De scholaanlandingen in eigen en vreemde havens evolueerden evenredig. De directe uitvoer van schol omvatte 3.507 ton. Aldus werd 43 % van de schol verkocht in vreemde havens.

De tong in vreemde havens zette met 214 ton aan tot ongeveer 1.000 ton (+ 27 %). Anderzijds verminderde de kabeljauwaanvoer in vreemde havens sneller dan in eigen havens. In buitenlandse havens daalde de Belgische kabeljauwaanvoer met 290 ton tot 1.120 ton. Zodoende werd 41 % van de kabeljauw en 21 % van de tong in vreemde havens gemijnd.

TABEL 8 :

**Aanvoer voornaamste soorten in
vreemde havens in 2001 per land**

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	FRANK- RIJK	NEDER- LAND	V.K.	IERLAND	DENE- MARKEN	SPANJE	TOTAAL
schelvis	1	263	9	0	11	0	284
kabeljauw	35	1.045	4	0	37	0	1.120
koolvis	0	17	0	0	0	0	17
wijting	25	139	12	0	0	0	177
schol	1	3.465	1	0	40	0	3.507
tong	8	991	1	0	0	0	999
tarbot	1	211	0	0	1	0	213
zeeduivel	0	147	0	0	9	0	156
makreel	0	94	0	0	0	0	94
garnaal	0	396	0	0	2	0	398
andere	71	1.827	27	1	21	4	1.951
TOTAAL	141	8.595	53	1	122	4	8.916

5) PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

(tabellen 9)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook nog 58 % van de totale aanvoer in 2000. Tijdens 2001 liep het vangstaandeel van het trio rondvissen terug tot nog slechts 23 %, waarvan de wijting 10 % voor zich nam.

Nagenoeg 3 % van de totale kabeljauwvangsten en 15 % van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen. Opmerkelijk is dat zelfs 10 % van de schar gevangen werd in de bordenvisserij.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 645 ton, die voor 39 % bestond uit langoestines. De bijvangsten van schol en tong bedroegen respectievelijk 29 % en 5 %, zijnde 184 ton en 35 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong, met respectievelijk 32 % en 19 % van het totale productievolume van die visserijmethode, zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 91 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 10 % van het aanvoerpakket uit. Nagenoeg 896 ton weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd (98 %). Het gaat hier vooral over inktvis (363 ton), schelpen (283 ton) en wulken (102 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen.

TABEL 9a :
Aanvoer (in ton) per soort en per visserij in 2001
Belgische Havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	22	5	5	0	0	0	396	2	92	14	3	3	0	0	0	433	2	100
kabeljauw	51	12	3	28	4	2	1.474	9	90	42	8	3	39	25	2	1.634	9	100
wijting	38	9	9	75	12	17	299	2	67	28	5	6	3	2	1	444	2	100
schol	89	21	2	24	4	1	4.474	27	95	132	24	3	5	3	0	4.725	26	100
schar	12	3	3	40	6	9	362	2	85	8	1	2	3	2	1	425	2	100
tong	62	14	2	9	1	0	3.595	22	97	22	4	1	35	22	1	3.724	21	100
tarbot en griet	7	2	1	2	0	0	606	4	96	16	3	3	1	0	0	631	3	100
tongschar	23	5	3	1	0	0	693	4	96	7	1	1	0	0	0	724	4	100
rog	60	14	4	4	1	0	1.299	8	95	11	2	1	1	0	0	1.374	8	100
zeeduivel	3	1	1	0	0	0	298	2	98	2	0	1	0	0	0	303	2	100
andere demersale	54	13	3	43	7	2	1.947	12	91	30	6	1	63	40	3	2.137	12	100
pelagische	3	1	13	7	1	32	11	0	48	0	0	1	1	1	6	22	0	100
schaaldieren	3	1	0	392	63	55	100	1	14	220	41	31	1	1	0	717	4	100
weekdieren	6	1	1	0	0	0	753	5	98	5	1	1	5	3	1	769	4	100
totaal	434	100	2	626	100	3	16.306	100	90	539	100	3	156	100	1	18.061	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

TABEL 9b :

Aanvoer (in ton) per soort en per visserij in 2001
Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	14	3	5	0	0	0	269	3	95	0	0	0	0	0	0	284	3	100
kabeljauw	37	7	3	26	5	2	1.023	13	91	1	1	0	34	59	3	1.120	13	100
wijting	57	11	32	35	7	20	82	1	47	2	2	1	0	0	0	177	2	100
schol	174	34	5	18	3	1	3.259	42	93	52	49	1	2	4	0	3.507	39	100
schar	69	13	17	22	4	6	299	4	76	3	3	1	2	3	0	394	4	100
tong	4	1	0	5	1	0	978	13	98	13	12	1	0	1	0	999	11	100
tarbot en griet	10	2	3	2	0	1	301	4	94	6	6	2	0	0	0	320	4	100
tongschar	41	8	13	0	0	0	265	3	87	0	0	0	0	0	0	305	3	100
rog	2	0	3	0	0	0	75	1	97	0	0	0	0	0	0	77	1	100
zeeeduivel	1	0	1	0	0	0	154	2	99	0	0	0	0	0	0	156	2	100
andere demersale	29	6	3	23	4	3	774	10	92	1	1	0	18	31	2	845	9	100
pelagische	78	15	71	1	0	1	31	0	28	0	0	0	0	0	0	111	1	100
schaaldieren	1	0	0	397	75	84	47	1	10	28	26	6	0	0	0	473	5	100
weekdieren	2	0	2	0	0	0	143	2	98	0	0	0	0	0	0	146	2	100
totaal	521	100	6	529	100	6	7.702	100	86	107	100	1	58	100	1	8.916	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

TABEL 9c :

Aanvoer (in ton) per soort en per visserij in 2001
Belgische + Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	36	4	5	0	0	0	666	3	93	14	2	2	0	0	0	717	3	100
kabeljauw	88	9	3	53	5	2	2.498	10	91	43	7	2	74	34	3	2.755	10	100
wijting	95	10	15	110	10	18	381	2	61	30	5	5	3	1	1	620	2	100
schol	264	28	3	43	4	1	7.733	32	94	184	29	2	7	3	0	8.231	31	100
schar	81	8	10	62	5	8	661	3	81	11	2	1	4	2	1	819	3	100
tong	66	7	1	13	1	0	4.573	19	97	35	5	1	35	17	1	4.723	18	100
tarbot en griet	17	2	2	4	0	0	907	4	95	22	3	2	1	0	0	951	4	100
tongschar	64	7	6	1	0	0	957	4	93	7	1	1	0	0	0	1.029	4	100
rog	62	7	4	4	0	0	1.374	6	95	11	2	1	1	0	0	1.451	5	100
zeeduivel	5	0	1	0	0	0	452	2	99	2	0	0	0	0	0	459	2	100
andere demersale	84	9	3	66	6	2	2.721	11	91	31	5	1	80	38	3	2.982	11	100
pelagische	81	9	61	8	1	6	42	0	32	0	0	0	1	1	1	134	0	100
schaaldieren	4	0	0	789	68	66	147	1	12	249	39	21	1	0	0	1.190	4	100
weekdieren	8	1	1	1	0	0	896	4	98	5	1	1	5	2	1	916	3	100
totaal	955	100	4	1.154	100	4	24.008	100	89	645	100	2	214	100	1	26.976	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

IV. AANVOERWAARDE

1) ALGEMEEN

(tabel 10)-(grafieken C1 en C2)

De besomming door Belgische schepen in eigen havens verbeterde met 9 % tot € 68,3 miljoen en dit na een 3-jarige stagnatie bij ongeveer € 62 miljoen.

De omzet in buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen vis verbeterde eveneens, namelijk met € 2 miljoen en bereikte daarmee een record van € 28,3 miljoen (+ 8 %).

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten klom met € 8 miljoen tot € 97 miljoen, zijnde een toename van 9 %. De besomming in eigen havens van onder Belgische vlag gevangen vis, die via koeltransport per as onze havens bereikte, steeg met € 4 miljoen tot € 26,4 miljoen en omvatte daarmee 39 % van de besomming in eigen havens.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend gemiddelde is vergelijkbaar met dit van 10 jaar terug (+ 2 %). Dit zonder rekening te houden met de muntontwaarding. Bij het op dezelfde noemer herleiden naar de reële waarde van de euro, geeft de besomming immers een reductie van 17 % in 10 jaar te kennen, zijnde 1,8 % op jaarbasis.

TABEL 10 :

Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950
(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE WAARDEN (in 1.000 EURO basis 1950)
1950	10.469	154	10.623	10.623
1955	13.934	465	14.399	12.926
1960	13.285	1.920	15.206	12.567
1965	17.103	1.735	18.838	13.730
1970	22.946	151	23.098	14.188
1971	24.783	1.435	26.218	15.431
1972	25.397	2.010	27.408	15.295
1973	29.430	2.504	31.934	16.667
1974	29.913	2.319	32.232	14.929
1975	30.056	3.657	33.714	13.846
1976	34.364	2.388	36.752	13.827
1977	35.541	3.463	39.004	13.700
1978	40.001	4.381	44.381	14.923
1979	39.590	6.888	46.479	14.959
1980	40.917	6.609	47.526	14.341
1981	47.071	5.376	52.447	14.703
1982	53.382	5.239	58.621	15.100
1983	57.456	7.553	65.009	15.553
1984	60.021	8.089	68.110	15.323
1985	70.977	6.858	77.835	16.698
1986	76.778	5.582	82.360	17.418
1987	80.266	6.602	86.868	18.128
1988	71.471	8.188	79.659	16.438
1989	75.479	8.696	84.175	16.843
1990	73.798	14.283	88.082	17.036
1991	73.817	20.903	94.720	17.750
1992	58.997	18.722	77.718	14.219
1993	56.665	19.795	76.460	13.613
1994	55.417	18.849	74.266	12.916
1995	52.613	22.818	75.431	12.929
1996	61.816	17.134	78.950	13.258
1997	67.956	19.693	87.649	14.483
1998	61.961	24.370	86.331	14.076
1999	61.661	24.339	85.999	13.867
2000	62.535	26.137	88.672	13.943
2001	68.257	28.327	96.584	14.820

2) BELGISCHE HAVENS

(tabel 11)-(grafieken C3, C4 en C8a)

Vermits 29 % van de omzet van Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens wordt behaald, kan men stellen dat de besomming in eigen havens met 42 % zou kunnen aanzetten, wanneer alle onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens zou aangeboden worden.

De besomming in eigen havens verbeterde met 9 % : Zeebrugge ging er met € 8,5 miljoen op vooruit ten nadele van Oostende, dat € 2,8 miljoen verloor.

Oostende kende een reductie tot € 13,4 miljoen (- 17 %). Nieuwpoort stagneerde bij € 1,76 miljoen (+ 1 %). In Zeebrugge zette de omzet met 19 % aan tot € 53 miljoen.

Zowel in Zeebrugge als Oostende vertegenwoordigden de 3 voornaamste soorten quasi twee derden van de aanvoerwaarde, resp. 68 % en 64 %. De mijnwaarde van tong, schol en kabeljauw omvatte resp. 26,2 ; 6,8 en 3,3 miljoen EUR in Zeebrugge, tegenover 6,7 ; 1,1 en 0,9 miljoen EUR in Oostende. In Zeebrugge was het relatief aandeel van de schol belangrijker dan in Oostende.

De tongbesomming groeide met € 4,8 miljoen tot € 33,8 miljoen (+ 17 %) en vertegenwoordigde aldus 50 % van de besomming in Belgische havens. Deze positieve ontwikkeling van de tongaanvoerwaarde droeg integraal bij tot de algemene besommingsaanwas.

Zeebrugge vertegenwoordigde 84 % van de schol- en 77 % van de tongaanvoerwaarde in eigen havens.

De aanvoerwaarde per reis nam in Zeebrugge met grosso modo 10 % toe tot € 31.900. Nieuwpoort kende een aanvoerwaardeherstel per visreis tot € 3.300, terwijl Oostende 13 % prijs gaf en € 4.700 verwezenlijkte per visreis.

TABEL 11 :**Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven**

(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis
1989	26.265	5.177	5.073	45.269	3.247	13.942	3.944	1.625	2.427
1990	26.414	4.875	5.418	43.593	3.248	13.421	3.791	1.437	2.638
1991	25.723	4.825	5.331	44.826	2.965	15.118	3.267	1.187	2.752
1992	18.355	4.710	3.897	37.755	3.004	12.568	2.886	1.026	2.813
1993	18.223	4.484	4.064	35.538	2.446	14.529	2.903	1.094	2.654
1994	19.890	4.590	4.333	33.041	2.495	13.243	2.486	1.092	2.277
1995	17.569	4.343	4.045	32.681	2.151	15.193	2.364	932	2.536
1996	19.572	3.759	5.207	39.625	1.954	20.279	2.618	934	2.803
1997	20.538	3.812	5.388	44.595	1.583	28.171	2.823	938	3.010
1998	17.647	3.591	4.914	41.703	1.366	30.529	2.611	739	3.533
1999	17.261	3.243	5.323	42.137	1.491	28.261	2.263	683	3.313
2000	16.190	2.970	5.451	44.611	1.537	29.025	1.734	618	2.806
2001	13.442	2.846	4.723	53.060	1.661	31.945	1.755	533	3.293

3) VREEMDE HAVENS

(tabel 12)

De besomming in Nederlandse havens klom verder met € 2,5 miljoen tot € 27,5 miljoen (+ 10 %). Daarvan werd € 14 miljoen (+ 49 %), zijnde 51 %, verwezenlijkt door 23 vaartuigen, quota-hoppers, die systematisch hun vangsten in Nederland marktten. Onder meer ingevolge de wetgeving op de economische band, hebben de quota-hoppers, nagenoeg 23 % van hun besomming in Belgische havens verwezenlijkt. Ongeveer 97 % van de opbrengst van de verkopen in vreemde havens werd door Nederland binnengehaald.

TABEL 12 : AANVOERWAARDE IN VREEMDE HAVENS

(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vaartuigen)

LAND	1997	1998	1999	2000	2001
DENEMARKEN	1.119	846	218	602	347
FRANKRIJK	776	738	522	305	342
GROOT BRITTANNIE	176	401	302	95	86
IERLAND	271	13	92	8	2
NEDERLAND	17.351	22.393	23.205	25.074	27.546
SPANJE	0	10	0	53	5
TOTAAL	19.693	24.401	24.339	26.137	28.327

4) PER VISSOORT

a) algemeen (tabel 13)

Het seizoenmatig verloop van de maandelijkse totale aanvoerwaarde (grafiek C4) in 2001 gaf een mooie start met maandbesommingen van de grootteorde van € 9 miljoen, voor het eerste kwartaal te kennen. Uiteraard kwam ook de stilligregeling, die vooral effect sorteerde in april duidelijk in beeld. De voorjaarspiek werd gedurende het eerste kwartaal breed gedragen, terwijl de najaarsbesommingen heel nadrukkelijk aanwezig waren met € 9 miljoen per maand. De omzetten van augustus en september waren evenmin te versmaden.

De relatief beperkte spreiding van de maandelijkse totale aanvoerwaarde kan deels verklaard worden door het feit dat de lentedepressie in aanvoergewicht (april-juni) afgevlakt wordt door een goede aanvoer van de edele platvis tong (grafieken B4 en B8d). Het dieptepunt in de tongaanvoer bevindt zich in de zomer (juli-september), de periode waarin de scholvangsten goed op dreef komen (grafiek B8f). De tongaanvoerbult in juni-juli-augustus is te danken aan de visserij in de Golf van Gascogne.

De belangrijkste soort qua aanvoerwaarde bleef uiteraard de tong met een besomming van € 43 miljoen (+ 21 %). De schol, die in 1991 een record oogstte van € 30 miljoen, kreeg bovenop de flinke klap van - 36 % in 1992 nog extra deuken van - 9 %, - 16 % en - 15 % te verduren in 1993, 1994 en 1995. In 1998 omvatte de scholopbrengst ruim € 13 miljoen en zette dit herstel verder in 1999 tot € 15 miljoen (+ 20 %) om na stagnatie in 2000, 4 % prijs te geven in 2001. De kabeljauw kon haar derde plaats als belangrijkste rondvis behouden en besomde € 7,2 miljoen (- 15 %). De tarbot bekleedde met € 4,5 miljoen (+ 5 %) de vierde plaats, gevolgd door de tongschar met € 4,3 miljoen (+ 6 %) en de zeeduivel met € 3,8 miljoen (+ 14 %).

b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis, behalve tong, herstelde enigszins met € 0,5 miljoen tot € 29,6 miljoen (+ 1 %), niettegenstaande de gemiddelde prijs van de bodemvis behalve tong stagneerde bij 2,31 €/kg.

De tongaanvoer klom met 236 ton tot 3.724 ton (+ 7 %). Gedurende het eerste semester manifesteerde zich een aanvoerdaling. De tongaanlandingen in eigen havens verminderden immers met quasi 50 ton tot 1.839 ton. De gemiddelde prijs trok stevig aan met 2,15 €/kg van 8,11 €/kg tot 10,26 €/kg (+ 27 %).

TABEL 13 :

AANVOERWAARDE VOORNAAMSTE SOORTEN
(in duizend euro)

2001 t.o.v. 2000

(Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 2001 t.o.v. 2000 (%)
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	
1. Demersale vis							
Schelvis	356	473	285	352	641	825	29
Kabeljauw	4.411	4.337	4.079	2.904	8.490	7.241	-15
Koolvis	70	9	28	28	98	37	-62
Wijting	427	401	302	153	729	554	-24
Pollak	194	221	57	54	251	275	10
Leng	153	113	50	34	203	147	-28
Heek	108	106	53	91	161	197	22
Steenbolk	232	216	28	46	260	262	1
Schol	8.228	8.028	6.835	6.422	15.063	14.450	-4
Bot	94	94	136	127	230	221	-4
Schar	464	470	650	538	1.114	1.008	-10
Tong	29.023	33.818	6.738	9.363	35.761	43.181	21
Tarbot	2.735	2.604	1.543	1.896	4.278	4.500	5
Griet	2.240	2.343	518	752	2.758	3.095	12
Tongschar	2.697	3.043	1.386	1.297	4.083	4.340	6
Schartong	201	153	35	9	236	162	-31
Rog	2.093	2.058	73	106	2.166	2.164	-0
Rode Poon	306	294	53	121	359	415	16
Grauwe Poon	11	9	10	10	21	19	-10
Engelse Poon	115	153	6	5	121	158	31
Zeewolf	292	169	466	301	758	470	-38
Zeeduivel	2.485	2.946	884	879	3.369	3.825	14
Hondshaai	285	277	5	19	290	296	2
Andere demers.	948	1.104	718	533	1.666	1.637	-2
Subtotaal	58.168	63.439	24.938	26.040	83.106	89.479	8
2. Pelagische vis							
Haring	1	3	0	0	1	3	200
Makreel	4	4	90	89	94	93	-1
Andere pelag.	3	14	9	14	12	28	133
Subtotaal	8	21	99	103	107	124	16
3. Schaaldieren							
Garnaal	1.434	1.689	669	1.540	2.103	3.229	54
Langoestine(geh+st)	1.366	1.449	116	269	1.482	1.718	16
Noordzeekrab	69	80	9	14	78	94	21
Andere schaald.	1	28	4	18	5	46	820
Subtotaal	2.870	3.246	798	1.841	3.668	5.087	39
4. Weekdieren							
St. Jakobs-Sch.	723	821	118	188	841	1.009	20
Inktvissen	696	638	178	144	874	782	-11
Wulk	63	75	7	7	70	82	17
Andere weekd.	7	18	1	3	8	21	163
Subtotaal	1.489	1.552	304	342	1.793	1.894	6
Algemeen totaal	62.535	68.258	26.139	28.326	88.674	96.584	9

Dit resulteerde in een tongbesommingsaanzet gedurende het eerste semester met € 3,5 miljoen van € 15,37 miljoen tot € 18,86 miljoen (+ 23 %).

Gedurende het tweede semester verbeterde de tongaanvoer in eigen havens met 18 % tot 1.885 ton, terwijl de gemiddelde prijs met 8 % verzwakte van 8,58 €/kg tot 7,94 €/kg. De tongbesomming gedurende het tweede semester 2001 verbeterde dan ook met € 1,3 miljoen tot € 15 miljoen (+ 10 %).

Anderzijds verloor de kabeljauwomzet € 0,1 miljoen terrein tot € 4,3 miljoen (- 2 %).

De tong omvatte 21 % van de aanvoer en 50 % van de aanvoerwaarde in eigen havens. De omzet van tong en schol omvatte € 41,8 miljoen, zijnde 61 % van de besomming in eigen havens.

De edele platvissen tarbot en griet leverden resp. € 2,6 miljoen (-5 %) en € 2,3 miljoen (+ 5 %) op.

De mijnwaarde van zeeduivel groeide met € 0,46 miljoen tot € 2,95 miljoen (+ 19 %) en kwam daarmee in de buurt van de tongschar, die € 3,04 miljoen (+ 13 %) vertegenwoordigde.

Zowel de omzet van garnalen als van langoestines herstelden met resp. € 0,25 miljoen tot € 1,69 miljoen (+ 18 %) en met € 0,08 miljoen tot € 1,45 miljoen (+ 6 %).

c) vreemde havens

De scholomzet in vreemde havens daalde met 6 % tot € 6,4 miljoen en omvatte aldus 44 % van de globale scholaanvoerwaarde. Daarvan werd € 6,3 miljoen besomd in Nederland, goed voor 23 % van de Belgische aanvoerwaarde aldaar en omvatte 99 % van de scholomzet in vreemde havens.

Vrijwel 99 % van de tongbesomming in vreemde havens vinden we in de Nederlandse havens. Voor niet minder dan € 9,4 miljoen Belgische tong (+ 39 %) werd in Nederland gemijnd.

De kabeljauwomzet in vreemde havens liep met € 1,2 miljoen terug tot € 2,9 miljoen.

d) per vissoort en per visserij

(tabellen 14)

De bordenvisserijsector verwezenlijkte € 2,3 miljoen (- 49 %) of 2 % van de globale besomming, waarvan slechts 12 % werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten. De kabeljauw en de wijting waren samen goed voor € 0,36 miljoen. De platvissen tong en schol vertegenwoordigden resp. 23 % en 20 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorsector omvatte bijna € 87 miljoen (+ 10 %) en bestond voor 64 % uit de platvissen tong en schol. De tong omvatte met € 42 miljoen (+ 7 miljoen EUR)) ongeveer 48 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de scholvangsten 16 % opbrachten.

TABEL 14a :

AANVOERWAARDE (in duizend EUR) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 2001

Belgische Havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	24	2	5	0	0	0	439	1	93	10	0	2	0	0	0	473	1	100
kabeljauw	160	13	4	84	4	2	3.830	6	88	126	6	3	136	17	3	4.336	6	100
wijting	38	3	10	57	3	14	277	0	69	25	1	6	3	0	1	400	1	100
schol	145	11	2	37	2	0	7.612	12	95	225	10	3	9	1	0	8.028	12	100
schar	12	1	3	50	2	11	398	1	85	7	0	1	3	0	1	470	1	100
tong	502	39	1	66	3	0	32.680	53	97	205	9	1	365	45	1	33.818	50	100
tarbot en griet	62	5	1	14	1	0	4.724	8	95	141	6	3	6	1	0	4.947	7	100
tongschar	89	7	3	3	0	0	2.925	5	96	26	1	1	0	0	0	3.043	4	100
rog	102	8	5	7	0	0	1.931	3	94	17	1	1	2	0	0	2.059	3	100
zeeduivel	35	3	1	3	0	0	2.891	5	98	18	1	1	0	0	0	2.947	4	100
andere demersale	76	6	3	58	3	2	2.466	4	85	51	2	2	265	33	9	2.916	4	100
pelagische	1	0	5	6	0	29	13	0	62	0	0	0	1	0	5	21	0	100
schaaldieren	15	1	0	1.689	81	52	181	0	6	1.358	61	42	3	0	0	3.246	5	100
weekdieren	14	1	1	1	0	0	1.516	2	98	5	0	0	16	2	1	1.552	2	100
totaal	1.275	100	2	2.075	100	3	61.883	100	91	2.214	100	3	809	100	1	68.256	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

TABEL 14b : AANVOERWAARDE (in duizend EUR) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 2001

Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftenvisserij		andere (*)		totaal	
	duiz. EUR	%(a)	duiz. EUR	%(a)	duiz. EUR	%(a)	duiz. EUR	%(a)	duiz. EUR	%(a)	duiz. EUR	%(a)
schelvis	19	2	0	0	333	1	0	0	0	0	352	1
kabellauw	116	11	84	5	2.605	10	2	1	96	60	2.903	10
wijting	49	5	29	2	73	0	1	0	0	0	152	1
schol	323	31	32	2	5.968	24	96	24	3	2	6.422	23
schar	104	10	35	2	392	2	4	1	4	3	539	2
tong	37	4	38	2	9.189	37	97	24	3	2	9.364	33
tarbot en griet	96	9	15	1	2.483	10	54	14	1	1	2.649	9
tongschar	163	15	0	0	1.133	5	1	0	0	0	1.297	5
rog	3	0	0	0	104	0	0	0	0	0	107	0
zeeduivel	11	1	0	0	867	3	1	0	0	0	879	3
andere demersale	45	4	35	2	1.246	5	1	0	51	32	1.378	5
pelagische	77	7	1	0	25	0	0	0	0	0	103	0
schaaldieren	6	1	1.535	85	160	1	140	35	0	0	1.841	6
weekdieren	7	1	1	0	333	1	0	0	1	1	342	1
totaal	1.056	100	1.805	100	24.911	100	397	100	159	100	28.328	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

V. PRIJZEN

1) BELGISCHE HAVENS

(tabellen 15 en 16) - (grafieken D1 en D2)

De witviscrisis, die we in de winter 1993 kenden voor de soorten kabeljauw, schelvis, wijting en koolvis, ligt reeds ver achter ons. Onder meer ingevolge de schaarste en de recente crisissen in de roodvleessector zijn de visprijzen algemeen zeer goed te noemen.

De kabeljauwbestanden zijn niet in goede doen. De TAC's en quota's lopen reeds jaren terug en er wordt werk gemaakt van herstelplannen. Dit alles brengt met zich dat de pilootwitvis, de kabeljauw, zeer schaars in het aanbod voorkomt met forse prijsstijgingen tot gevolg. De gemiddelde kabeljauwprijs, die in 1996 amper 1,41 €/kg bedroeg, is inmiddels doorgegroeid tot 2,65 €/kg in 2001, zijnde een toename van 2 % t.o.v. 2000.

De grote kabeljauw van de sorteringen 1-2-3 werd opnieuw ongeveer 0,2 €/kg (+ 6 %) duurder gemijnd en wisselde van eigenaar tegen ongeveer 3,46 €/kg. Voor de maten 4 en 5, de kleine kabeljauw, nam de prijs met amper 2 % toe tot resp. 2,69 €/kg en 2,00 €/kg. De andere rondvissen kenden een uiteenlopende prijsevolutie. Voor koolvis, heek en leng was er nog een extra stijging in 2001 van resp. 22 %, 16 % en 6 %, terwijl schelvis, wijting en pollak een prijsafname van 8 à 20 % te verwerken kregen.

De gemiddelde prijs van de bodemvis, behalve tong, stagneerde bij 2,31 €/kg. Onder meer dankzij de toegenomen tongprijs (+ 9 %) en de ruimere tongaanvoer, wat aldus een ruimer aandeel edele soorten in het vangstpakket met zich bracht, verbeterde de algemene gemiddelde prijs met 6 % tot 3,78 €/kg.

De prijsverhouding tong-schol is zeker geen constante. In 1989 kenden we vrij hoge tongmijnprijzen, terwijl de schol laag noteerde. De mijnwaarde van 1 kg tong (8,06 €/kg) was vergelijkbaar met deze van 6,8 kg schol (1,09 €/kg). De nauwste tong-scholprijsratio van slechts 3,66 werd geboekt in 1991, dankzij de extreem hoge scholprijzen van 1,69 €/kg. Dit betekende nagenoeg een halvering t.o.v. 1989. In 1999 was er 4,1 kg schol nodig voor het mijnprijs equivalent van 1 kg tong. In 2001 liep de ratio terug op tot 5,3.

De uitzonderlijke situatie, die 1996 typeerde, waar de gemiddelde scholprijs per grootteklasse maximaal 0,05 €/kg afweek t.o.v. de gemiddelde prijs van 1,69 €/kg, komt blijkbaar maar eens in de 10 jaar voor. Ingevolge behoorlijke prijstoenamen voor de klassen 1-2-3 en een daling van maat 4 was van een prijsdivergentie sprake in 1997. In 1998 zorgden de maten 3 en 4 opnieuw voor een inhaalbeweging. Onder meer ingevolge het fors ruimer aanbod van de kleine schol, maat 4 in 1999, was er opnieuw een prijsdivergentie. Voor de kleine schol liep de prijs met 3% terug, terwijl de grotere maten met grosso modo 20 % toenamen. Deze divergentie werd in 2000 verdergezet. De grote schol kende een lichte prijsdaling, terwijl de maten 3 en 4 prijsdalingen van 21 % noteerden. Vanaf 2001 evolueren de prijzen opnieuw naar elkaar toe.

Per klasse mijnde men de schol gemiddeld tegen volgende prijzen in €/kg :

	1	2	3	4
1992	1,64	1,49	1,34	1,07
1993	1,74	1,59	1,31	1,21
1994	1,69	1,51	1,41	1,36
1995	1,66	1,49	1,39	1,26
1996	1,69	1,69	1,61	1,59
1997	1,96	1,98	1,74	1,51
1998	2,03	1,91	1,81	1,66
1999	2,48	2,40	2,13	1,61
2000	2,40	2,21	1,69	1,26
2001	2,25	1,80	1,63	1,52

De algemene gemiddelde prijs van de schol herstelde met 2 % tot 1,70 €/kg. Gedurende de eerste periode tot 1 mei, periode van de magere schol, herstelde de prijs met 6 % tot 1,53 €/kg. Deze gemiddelde prijstoenamen was vooral te danken aan de forse prijsaanzet van 24 % voor de kleinste sortering, dit terwijl de grotere maten prijsafnames van ongeveer 10 % noteerden. Gedurende de periode van de gevleesde schol, vanaf mei, daalde de gemiddelde prijs met 2 % tot 1,76 €/kg en was aldus gemiddeld 15 % duurder dan de magere schol. De prijs voor de kleine schol stagneerde bij 1,50 €/kg, onafgezien van de periode van het jaar.

Per scholgroottesklasse werden gemiddeld volgende verschillen genoteerd, al-naargelang de platvis vóór of na 1 mei op de markt werd gezet :

klasse	vóór 1 mei (A)	ná 1 mei (B)	(A) / (B) x 100
1	1,57 €/kg	2,50 €/kg	63 %
2	1,48 €/kg	1,90 €/kg	78 %
3	1,51 €/kg	1,67 €/kg	90 %
4	1,54 €/kg	1,50 €/kg	103 %
totaal	1,53 €/kg	1,76 €/kg	87 %

De tongaanvoer in eigen havens verbeterde met 236 ton tot 3.724 ton (+ 7 %). Het aanvoeraandeel naar de grootteklassen 1-2-3-4-5 toe, omvatte resp. 10 %, 11 %, 15 %, 24 % en 40 %. Het relatief belang van de maat 5, de kleinste tong, nam hierbij toe ten nadele van de maat 4. De gemiddelde tongprijs nam met 0,76 €/kg toe tot 9,08 €/kg (+ 9 %). De grotere tong werd 11 % à 18 % duurder gemijnd, terwijl de tong van klasse 5 een prijsstagnatie kende. Vooral de mid-denmaten 2-3 kenden fikse prijsstijgingen van 18 %.

De aanvoertoenname van tong manifesteerde zich integraal in het tweede semes-ter. Het eerste halfjaar werd zelfs gekenmerkt door een wat schaarser aanbod. Het positieve prijseffect was met 32 % en 19 % gedurende resp. het 1e en 2e kwartaal enorm. Gedurende het 3e kwartaal kon ondanks de meeraanvoer de goede prijs gehandhaafd blijven. Doch het laatste kwartaal liep de prijs reeds significant terug. Volgende tabel geeft een vergelijkende aanvoer en prijsevolu-tie voor tong per kwartaal.

periode	aanvoer in ton			prijs in €/kg		
	2000	2001	evolutie	2000	2001	evolutie
1e kwartaal	1.140	1.132	-1%	7,91	10,43	32%
2e kwartaal	757	707	-7%	8,40	9,97	19%
3e kwartaal	598	701	17%	9,00	9,16	2%
4e kwartaal	993	1.184	19%	8,33	7,21	-13%

TABEL 15 :

**EVOLUTIE VAN DE TONGPRIJS PER
GROOTTEKLASSE**

2001 t.o.v. 2000

(Belgische havens)

tong- klassen	2000		2001		2001 t.o.v. 2000	
	prijs in EUR/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in EUR/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	EUR/kg	%
1	10,79	29,6	11,94	31,5	1,15	10,7
2	11,28	35,6	13,36	47,2	2,08	18,4
3	9,56	14,9	11,24	23,8	1,68	17,6
4	8,03	-3,5	9,00	-0,9	0,97	12,0
5	6,45	-22,5	6,47	-28,7	0,03	0,4
gemiddelde	8,32		9,08		0,76	9,1

De algemene gemiddelde prijs klom in Zeebrugge met 6 % tot 3,81 €/kg. In Oostende verbeterde de gemiddelde prijs met 5 % tot 3,72 €/kg. De prijs van de witvis in Belgische havens groeide tot 3,83 €/kg (+ 6 %).

Over het algemeen werden de tong en de schol duurder verkocht in Zeebrugge dan in Oostende. Per klasse waren de middenslag en kleine tongen evenwel duurder in Oostende.

De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg in Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort resp. 2,56 €/kg, 2,96 €/kg en 3,45 €/kg. Het relatieve aandeel van gullen (maten 4-5) in het totale aanbod omvatte 75 % voor Zeebrugge, 62 % voor Oostende en 44 % voor Nieuwpoort. Voor een zelfde grootteklasse zijn de prijsverschillen geringer. Zo verhandelde men de kabeljauw van maat 3 tegen 3,69 €/kg in Nieuwpoort, 3,43 €/kg in Oostende en 3,28 €/kg in Zeebrugge. De maat 2 bracht 4,43 €/kg op in Nieuwpoort, 3,86 €/kg in Oostende en 3,55 €/kg in Zeebrugge.

Anderzijds werd de schol in Zeebrugge gemiddeld tegen 1,72 €/kg gemijnd, zijnde 0,13 à 0,02 €/kg meer dan resp. in Oostende en Nieuwpoort. Dit verschil wordt voor een stuk verklaard door een relatief geringer aandeel kleine schol in Zeebrugge dan in Oostende.

Daarnaast kan gesignaleerd worden dat de gemiddelde prijs van per container aangevoerde vis 4,37 €/kg is en dus 14 % meer bedraagt dan de 3,83 €/kg, die de per schip aangevoerde witvis haalde.

Uiteraard is het wel zo dat vooral de duurdere soorten per as worden aangevoerd. Weliswaar omvatte de gemiddelde prijs voor per as aangevoerde tong 10,03 €/kg (+ 16 %), zijnde 1,57 €/kg (19 %) méér dan per schip aangevoerde tong. Doch bij deze beschouwing mag men niet uit het oog verliezen, dat relatief gezien minder kleine tong per container werd aangevoerd en dat de containeraanvoer ook wat seizoensgebonden is met toppers tijdens de visserij in de Golf. Per grootteklasse blijft het verschil beperkt tot 2% à 5% voor de grote sorteringen 1-2-3. Voor de kleine tong 4-5 loopt het prijsverschil op tot 10 à 13 %.

Grafiek D-2 toont duidelijk aan dat de garnalen het goedkoopst zijn op 't ogenblik van een wat ruimere aanvoer augustus-september-oktober. Het seizoenmatig tongprijsverloop staat uiteraard ook in verband met het aanbod, met lagere prijzen in de herfst. Opvallend voor kabeljauw is het relatief vlakke prijsverloop met een prijsspiek in april ingevolge de stilligregeling.

2) VREEMDE HAVENS

(tabel 17 en 18)

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijproducten aangeland in vreemde havens groeide met 9 % tot 3,18 €/kg. Dit is onder meer het gevolg van een stijgend aandeel tongverkoop.

Bij de interpretatie van het prijsverschil tussen schol in Belgische en vreemde havens met 8 % in 't voordeel van de vreemde havens dient in acht genomen te worden dat de scholverkopen in het buitenland zich vooral in de zomer en het najaar situeren. Het was dan ook hoofdzakelijk goed gevleesde schol, die er werd verhandeld, en slechts 14 % magere schol. Dit tegenover 28 % magere schol in Belgische havens (januari-april).

TABEL 16 :

EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELTE PRIJZEN (EUR/KG) VOOR KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN "ALLE SOORTEN"

(Belgische vissersvaartuigen) - (Belgische havens)

Vissoort		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
kabeljauw	1997	1,45	1,92	1,49	1,92	1,72	1,51	1,64	1,67	1,85	1,43	1,33	1,33	1,50
	1998	1,67	1,71	1,89	2,05	1,55	1,84	1,93	1,89	1,95	2,24	1,69	1,66	1,81
	1999	2,05	2,00	2,10	2,51	2,12	2,18	2,61	2,51	2,54	2,48	2,26	2,36	2,29
	2000	2,30	2,29	2,73	3,12	2,37	2,63	3,11	2,68	2,85	2,54	2,38	2,70	2,60
	2001	2,66	2,44	2,64	3,54	2,24	2,62	2,73	2,73	2,61	2,76	2,80	2,65	2,65
schol	1997	1,38	1,60	1,80	2,10	2,18	2,12	1,71	1,78	1,79	1,64	1,61	1,44	1,71
	1998	1,34	1,25	1,86	2,03	2,02	2,34	1,89	1,82	1,94	2,03	1,94	1,72	1,79
	1999	1,84	1,84	2,13	2,31	2,40	2,49	1,98	2,31	1,96	1,90	1,70	1,79	1,95
	2000	1,32	1,44	1,62	1,74	1,83	2,03	1,85	1,73	1,84	1,86	1,83	1,60	1,67
	2001	1,31	1,55	1,90	2,37	1,80	2,04	1,81	1,88	1,97	1,64	1,83	1,41	1,70
tong	1997	7,81	8,94	8,96	9,68	10,59	11,26	11,74	11,32	10,24	10,28	9,99	10,54	9,69
	1998	11,11	10,92	10,87	10,56	9,97	10,30	10,21	10,09	8,02	7,10	6,29	6,12	9,37
	1999	7,89	8,89	9,03	8,14	8,21	8,59	8,21	8,14	7,82	7,13	6,47	7,68	7,93
	2000	7,39	8,33	8,06	7,82	8,12	9,51	9,32	8,71	8,89	7,81	8,15	9,02	8,32
	2001	10,17	10,74	10,37	10,50	8,94	10,66	10,20	9,14	7,99	6,70	7,34	7,54	9,08
garmaal	1997	3,78	7,21	6,39	5,91	5,73	3,54	3,35	2,19	2,33	2,60	3,54	4,43	2,89
	1998	3,03	4,56	4,01	5,30	5,18	4,79	5,13	4,73	3,95	4,37	5,06	7,00	4,60
	1999	6,81	7,86	7,34	8,81	8,43	7,59	4,38	8,81	2,85	3,13	3,75	5,51	3,50
	2000	4,08	5,49	6,66	7,32	7,34	5,46	5,34	3,82	3,75	4,08	5,07	5,36	4,42
	2001	5,56	5,81	7,43	7,09	7,22	6,05	5,70	3,85	3,82	3,64	4,42	4,41	4,31
alle soorten	1997	3,76	4,14	3,52	4,04	4,12	4,64	3,98	3,14	3,23	2,83	2,73	3,17	3,52
	1998	3,22	3,60	4,12	4,47	3,21	4,66	3,59	3,17	2,93	3,03	2,73	2,84	3,41
	1999	3,01	3,04	3,77	3,67	3,24	3,90	4,00	3,67	3,11	3,14	3,21	3,53	3,39
	2000	2,84	3,63	3,89	3,86	3,48	4,12	3,96	3,41	3,38	3,53	3,47	3,67	3,56
	2001	3,51	4,12	4,64	4,94	3,75	4,51	4,38	3,53	3,31	3,17	3,45	3,40	3,78

TABEL 17 :

**EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE PRIJZEN
SEDERT 1950**

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	0,20
1955	0,20	0,16	0,20	0,18	0,14	0,18
1960	0,28	0,25	0,28	0,23	0,21	0,23
1965	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26	0,26
1970	0,50	0,64	0,50	0,30	0,39	0,30
1971	0,49	0,60	0,50	0,29	0,35	0,29
1972	0,52	0,64	0,53	0,29	0,36	0,29
1973	0,68	0,75	0,69	0,36	0,39	0,36
1974	0,77	0,76	0,77	0,36	0,35	0,36
1975	0,78	0,78	0,78	0,32	0,32	0,32
1976	0,96	0,70	0,94	0,36	0,26	0,35
1977	1,00	0,79	0,98	0,35	0,28	0,34
1978	1,02	0,88	1,00	0,34	0,30	0,34
1979	1,18	0,90	1,13	0,38	0,29	0,36
1980	1,25	0,90	1,18	0,38	0,27	0,36
1981	1,22	1,03	1,19	0,34	0,29	0,33
1982	1,37	1,37	1,37	0,35	0,35	0,35
1983	1,52	1,40	1,51	0,36	0,33	0,36
1984	1,62	1,53	1,61	0,36	0,34	0,36
1985	2,00	1,56	1,95	0,43	0,33	0,42
1986	2,45	1,52	2,35	0,52	0,32	0,50
1987	2,50	1,73	2,42	0,52	0,36	0,51
1988	2,22	1,65	2,14	0,46	0,34	0,44
1989	2,49	1,76	2,39	0,50	0,35	0,48
1990	2,40	2,11	2,35	0,46	0,41	0,45
1991	2,62	2,59	2,61	0,49	0,49	0,49
1992	2,39	2,16	2,33	0,44	0,39	0,43
1993	2,47	2,12	2,37	0,44	0,38	0,42
1994	2,59	2,13	2,46	0,45	0,37	0,43
1995	2,56	2,15	2,42	0,44	0,37	0,42
1996	3,06	2,47	2,91	0,51	0,42	0,49
1997	3,52	2,63	3,27	0,58	0,43	0,54
1998	3,42	2,70	3,18	0,56	0,44	0,52
1999	3,39	2,94	3,25	0,55	0,48	0,52
2000	3,56	2,92	3,34	0,56	0,46	0,53
2001	3,78	3,18	3,58	0,58	0,49	0,55

TABEL 18 :

**GEMIDDELDE PRIJZEN VOORNAAMSTE
SOORTEN (EUR/KG)**

2001 t.o.v. 2000

(Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		verschil 2001 t.o.v. 2000 (%)	Vreemde havens		verschil 2001 t.o.v. 2000 (%)
	2000	2001		2000	2001	
1. Demersale vis						
Schelvis	1,39	1,09	-21	1,65	1,24	-25
Kabeljauw	2,60	2,65	2	2,89	2,59	-10
Koolvis	0,84	1,02	22	1,20	1,65	37
Wijting	0,99	0,90	-8	1,10	0,86	-21
Pollak	2,53	2,36	-7	2,71	2,34	-14
Leng	1,97	2,09	6	2,05	1,60	-22
Heek	1,56	1,81	16	1,77	1,94	9
Steenbolk	0,66	0,57	-14	0,58	0,47	-20
Schol	1,67	1,70	2	1,83	1,83	0
Bot	0,64	0,63	-2	0,85	0,85	-0
Schar	1,15	1,11	-4	1,54	1,36	-11
Tong	8,32	9,08	9	8,58	9,37	9
Tarbot	9,63	9,57	-1	9,92	8,91	-10
Griet	6,90	6,53	-5	7,30	7,04	-4
Tongschar	4,21	4,21	-0	3,82	4,25	11
Schartong	1,87	1,97	5	2,14	1,30	-39
Rog	1,84	1,50	-19	1,93	1,37	-29
Rode Poon	0,85	0,83	-3	0,98	0,85	-13
Grauwe Poon	0,41	0,35	-16	0,37	0,71	94
Engelse Poon	0,75	0,88	16	3,46	2,48	-28
Zeewolf	2,94	3,09	5	3,19	3,03	-5
Zeeduivel	10,14	9,73	-4	8,64	5,63	-35
Hondshaai	0,75	0,75	1	0,72	0,64	-11
Andere demers.	2,85	3,22	13	2,18	2,75	26
Subtotaal	3,61	3,83	6	2,96	3,18	7
2. Pelagische vis						
Haring	1,04	0,27	-74		0,71	0
Makreel	0,80	1,16	45	0,62	0,94	53
Andere pelag.	0,48	1,68	246	0,51	0,82	62
Subtotaal	0,65	0,92	41	0,61	0,92	52
3. Schaaldieren						
Garnaal	4,42	4,31	-3	3,98	3,87	-3
Langoestine(geh+st)	5,99	6,23	4	4,27	4,96	16
Noordzeekrab	0,72	0,95	33	0,92	0,87	-6
Andere schaald.	3,05	3,40	12	4,98	4,76	-5
Subtotaal	4,42	4,53	2	3,87	3,90	1
4. Weekdieren						
St.Jakobs-Sch.	2,84	2,89	2	3,16	3,22	2
Inktvissen	1,51	1,72	14	1,74	1,92	11
Wulk	0,70	0,70	0	0,66	0,63	-4
Andere weekd.	1,77	2,66	50	2,85	2,01	-29
Subtotaal	1,84	2,02	10	2,01	2,34	16
Algemeen totaal	3,56	3,78	6	2,92	3,18	9

TABEL 19 :

AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELTE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

2001

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis													
Schelvis	1	4.293	12.507,24	2,91	7.098	16.348,11	2,30				11.391	28.855,35	2,53
	2	14.032	24.892,65	1,77	33.254	61.544,90	1,85	6	29,60	4,93	47.292	86.467,15	1,83
	3	9.744	13.884,34	1,42	104.927	135.067,61	1,29				114.671	148.951,95	1,30
	4	57.587	50.810,56	0,88	201.988	157.985,43	0,78	36	111,60	3,10	259.611	208.907,60	0,80
		85.656	102.094,80	1,19	347.267	370.946,05	1,07	42	141,20	3,36	432.965	473.182,05	1,09
Kabeljauw	1	10.749	39.723,08	3,70	51.993	190.637,93	3,67	732	3.647,47	4,98	63.474	234.008,47	3,69
	2	23.576	91.111,65	3,86	76.758	272.337,73	3,55	3.995	17.703,83	4,43	104.329	381.153,21	3,65
	3	75.875	260.285,84	3,43	202.565	684.707,77	3,28	19.095	70.437,74	3,69	297.535	995.431,35	3,35
	4	106.160	307.253,91	2,89	440.198	1.157.689,27	2,63	11.131	36.271,93	3,26	557.489	1.501.215,11	2,69
	5	73.350	158.285,42	2,16	530.896	1.048.708,52	1,98	7.327	17.721,60	2,42	611.573	1.224.715,54	2,00
		289.710	856.659,90	2,96	1.302.410	3.334.081,21	2,56	42.280	145.782,57	3,45	1.634.400	4.336.523,68	2,65
Koolvis	1	249	367,01	1,47	715	871,38	1,22				964	1.238,39	1,28
	2	200	318,72	1,59	213	266,41	1,25				413	585,12	1,42
	3	148	219,86	1,49	353	365,88	1,04				501	585,74	1,17
	4	169	150,79	0,89	6.698	6.390,94	0,95				6.867	6.541,73	0,95
		766	1.056,37	1,38	7.979	7.894,61	0,99				8.745	8.950,98	1,02
Wijting	1	3.552	7.071,88	1,99	7.225	11.275,86	1,56	168	275,27	1,64	10.945	18.623,01	1,70
	2	10.066	19.031,03	1,89	20.388	30.805,20	1,51	1.980	2.286,29	1,15	32.434	52.122,52	1,61
	3	34.858	42.356,70	1,22	70.767	81.527,45	1,15	9.936	10.226,78	1,03	115.561	134.110,93	1,16
	4	74.771	50.093,75	0,67	180.596	127.769,93	0,71	29.432	17.812,89	0,61	284.799	195.676,58	0,69
		123.247	118.553,37	0,96	278.976	251.378,44	0,90	41.516	30.601,23	0,74	443.739	400.533,04	0,90
Pollak	1	1.557	4.560,27	2,93	2.916	7.588,67	2,60	30	115,47	3,85	4.503	12.264,41	2,72
	2	10.393	28.069,41	2,70	18.040	45.189,85	2,50	52	170,28	3,27	28.485	73.429,54	2,58
	3	5.077	13.555,26	2,67	26.471	61.621,81	2,33	205	656,40	3,20	31.753	75.833,47	2,39
	4	2.726	5.937,67	2,18	25.900	53.324,61	2,06	47	104,61	2,23	28.673	59.366,89	2,07
		19.753	52.122,61	2,64	73.327	167.724,94	2,29	334	1.046,76	3,13	93.414	220.894,31	2,36

TABEL 19 :

AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELTE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

2001

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis													
Leng	1	1.653	3.775,20	2,28	6.804	14.387,46	2,11	14	36,89	2,63	8.471	18.199,54	2,15
	2	2.931	6.590,62	2,25	14.545	32.088,88	2,21				17.476	38.679,50	2,21
	3	4.755	10.518,87	2,21	23.222	45.534,66	1,96	8	16,23	2,03	27.985	56.069,76	2,00
		9.339	20.884,68	2,24	44.571	92.011,00	2,06	22	53,12	2,41	53.932	112.948,80	2,09
Heek	1	1.351	4.816,27	3,56	1.829	4.979,06	2,72				3.180	9.795,34	3,08
	2	3.200	8.411,57	2,63	7.181	16.282,93	2,27				10.381	24.694,50	2,38
	3	3.613	6.583,21	1,82	13.396	25.677,21	1,92				17.009	32.260,42	1,90
	4	1.240	2.404,15	1,94	12.463	19.007,92	1,53				13.703	21.412,06	1,56
	5	738	979,25	1,33	13.220	16.495,87	1,25				13.958	17.475,13	1,25
		10.142	23.194,46	2,29	48.089	82.443,00	1,71				58.231	105.637,45	1,81
Steenbolk	1							5.530	5.925,93	1,07	5.530	5.925,93	1,07
	2	15.486	15.199,86	0,98				6.203	3.839,13	0,62	21.689	19.038,99	0,88
	3	71.856	34.622,10	0,48				415	168,65	0,41	72.271	34.790,74	0,48
	4	3.147	1.079,73	0,34	273.675	155.090,45	0,57	1	0,30	0,30	276.823	156.170,47	0,56
		90.489	50.901,69	0,56	273.675	155.090,45	0,57	12.149	9.934,00	0,82	376.313	215.926,14	0,57
Schol	1	84.923	178.491,17	2,10	543.646	1.232.785,89	2,27	11.002	25.909,51	2,35	639.571	1.437.186,58	2,25
	2	104.306	185.157,52	1,78	806.308	1.446.704,89	1,79	11.707	25.828,49	2,21	922.321	1.657.690,91	1,80
	3	160.213	249.620,23	1,56	1.033.225	1.691.010,55	1,64	17.327	31.818,84	1,84	1.210.765	1.972.449,62	1,63
	4	344.889	488.526,92	1,42	1.566.267	2.418.210,37	1,54	40.733	53.704,90	1,32	1.951.889	2.960.442,19	1,52
		694.331	1.101.795,84	1,59	3.949.446	6.788.711,70	1,72	80.769	137.261,75	1,70	4.724.546	8.027.769,29	1,70
Bot	1	10.731	8.707,31	0,81				22.618	20.704,39	0,92	33.349	29.411,70	0,88
	2	46.388	23.201,77	0,50	53.450	33.953,12	0,64	17.217	7.588,92	0,44	117.055	64.743,80	0,55
		57.119	31.909,08	0,56	53.450	33.953,12	0,64	39.835	28.293,31	0,71	150.404	94.155,50	0,63
Schar	1	5.336	11.045,64	2,07				3.637	7.323,22	2,01	8.973	18.368,86	2,05
	2	84.785	81.061,95	0,96	316.763	357.504,82	1,13	14.248	13.524,54	0,95	415.796	452.091,31	1,09
		90.121	92.107,59	1,02	316.763	357.504,82	1,13	17.885	20.847,76	1,17	424.769	470.460,16	1,11

TABEL 19 :

AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELTE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

2001

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis													
Tong	1	62.058	732.601,72	11,81	294.052	3.525.513,92	11,99	8.359	92.828,04	11,11	364.469	4.350.943,68	11,94
	2	82.811	1.086.750,93	13,12	312.908	4.205.781,32	13,44	11.509	150.073,14	13,04	407.228	5.442.605,40	13,37
	3	109.404	1.261.573,63	11,53	434.438	4.846.877,01	11,16	16.723	196.190,43	11,73	560.565	6.304.641,07	11,25
	4	117.825	1.064.040,84	9,03	752.083	6.763.362,96	8,99	15.181	141.140,60	9,30	885.089	7.968.544,40	9,00
	5	391.396	2.570.995,81	6,57	1.070.296	6.879.733,19	6,43	44.673	300.582,91	6,73	1.506.365	9.751.311,91	6,47
		763.494	6.715.962,93	8,80	2.863.777	26.221.268,41	9,16	96.445	880.815,12	9,13	3.723.716	33.818.046,46	9,08
Tarbot	1	5.759	96.584,65	16,77	13.574	251.289,47	18,51	194	3.291,37	16,97	19.527	351.165,48	17,98
	2	12.317	150.147,40	12,19	26.661	380.008,50	14,25	394	5.200,81	13,20	39.372	535.356,71	13,60
	3	38.006	275.756,41	7,26	172.535	1.418.266,22	8,22	2.660	23.165,12	8,71	213.201	1.717.187,75	8,05
		56.082	522.488,45	9,32	212.770	2.049.564,19	9,63	3.248	31.657,29	9,75	272.100	2.603.709,94	9,57
Griet	1	5.869	63.248,07	10,78	25.285	268.123,40	10,60	740	7.263,50	9,82	31.894	338.634,97	10,62
	2	26.383	199.953,07	7,58	102.860	785.168,47	7,63	2.867	24.543,92	8,56	132.110	1.009.665,47	7,64
	3	36.224	182.403,15	5,04	154.424	787.050,22	5,10	4.233	25.700,25	6,07	194.881	995.153,62	5,11
		68.476	445.604,30	6,51	282.569	1.840.342,09	6,51	7.840	57.507,67	7,34	358.885	2.343.454,06	6,53
Tongschar	1	5.185	34.147,98	6,59	59.883	336.611,54	5,62	365	2.344,22	6,42	65.433	373.103,73	5,70
	2	28.693	163.558,88	5,70	187.258	911.176,22	4,87	1.422	8.383,33	5,90	217.373	1.083.118,44	4,98
	3	62.924	217.000,27	3,45	375.572	1.361.101,25	3,62	2.268	9.030,92	3,98	440.764	1.587.132,44	3,60
		96.802	414.707,13	4,28	622.713	2.608.889,02	4,19	4.055	19.758,47	4,87	723.570	3.043.354,61	4,21
Scharfong	1	2.535	7.839,14	3,09	13.168	36.636,85	2,78				15.703	44.475,98	2,83
	2	3.868	8.923,87	2,31	28.395	63.198,84	2,23				32.263	72.122,71	2,24
	3	2.522	2.934,34	1,16	25.986	32.004,68	1,23				28.508	34.939,02	1,23
	4	526	211,16	0,40	554	837,58	1,51				1.080	1.048,74	0,97
		9.451	19.908,50	2,11	68.103	132.677,95	1,95				77.554	152.586,45	1,97
Heilbot	0	70	769,34	10,99	1.142	10.179,42	8,91				1.212	10.948,76	9,03
		70	769,34	10,99	1.142	10.179,42	8,91				1.212	10.948,76	9,03
Rog	1	35.880	80.421,74	2,24	68.184	141.774,63	2,08	1.188	3.341,98	2,81	105.252	225.538,35	2,14

TABEL 19 :

AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELTE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

2001

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis													
Rog													
2		120.157	268.575,50	2,24	13.284	20.545,77	1,55	6.303	16.475,63	2,61	139.744	305.596,91	2,19
3		191.661	305.708,69	1,60	162.822	260.453,16	1,60	7.888	16.057,50	2,04	362.371	582.219,35	1,61
4		139.200	112.265,08	0,81	617.196	822.822,00	1,33	10.192	9.100,47	0,89	766.588	944.187,55	1,23
		486.898	766.971,01	1,58	861.486	1.245.595,57	1,45	25.571	44.975,58	1,76	1.373.955	2.057.542,17	1,50
Rode Poon													
1		13.557	21.991,97	1,62	12.497	20.289,87	1,62	1.560	3.221,98	2,07	27.614	45.503,83	1,65
2		60.738	38.134,18	0,63	260.200	205.781,99	0,79	5.803	4.913,15	0,85	326.741	248.829,32	0,76
		74.295	60.126,15	0,81	272.697	226.071,86	0,83	7.363	8.135,13	1,10	354.355	294.333,15	0,83
Grauwe Poon													
1		119	54,39	0,46				5	1,86	0,37	124	56,25	0,45
2		2.933	1.177,52	0,40	21.612	7.295,26	0,34	18	19,73	1,10	24.563	8.492,51	0,35
		3.052	1.231,91	0,40	21.612	7.295,26	0,34	23	21,59	0,94	24.687	8.548,76	0,35
Engelse Poon													
1					507	203,67	0,40				507	203,67	0,40
2		6.556	10.902,90	1,66	14.867	20.672,36	1,39	367	682,91	1,86	21.790	32.258,18	1,48
3		32.106	24.340,12	0,76	104.964	78.273,00	0,75	3.358	2.910,97	0,87	140.428	105.524,09	0,75
4					9.212	13.427,52	1,46	2.637	1.486,04	0,56	11.849	14.913,56	1,26
		38.662	35.243,02	0,91	129.550	112.576,55	0,87	6.362	5.079,92	0,80	174.574	152.899,49	0,88
Zeewolf													
1		86	314,90	3,66	2.355	8.738,22	3,71				2.441	9.053,11	3,71
2		47	150,87	3,21	5.557	20.080,31	3,61				5.604	20.231,18	3,61
3		49	139,56	2,85	46.607	139.745,18	3,00				46.656	139.884,74	3,00
		182	605,33	3,33	54.519	168.563,71	3,09				54.701	169.169,04	3,09
Zeeduivel													
1		2.214	30.002,90	13,55	9.178	116.100,37	12,65	11	60,54	5,50	11.403	146.163,81	12,82
2		3.602	49.863,78	13,84	31.523	425.014,09	13,48	22	200,39	9,11	35.147	475.078,26	13,52
3		6.915	92.196,86	13,33	54.385	599.511,28	11,02	8	37,68	4,71	61.308	691.745,82	11,28
4		12.575	130.209,97	10,35	78.433	711.704,82	9,07	17	136,04	8,00	91.025	842.050,83	9,25
5		11.062	93.432,09	8,45	92.672	697.059,50	7,52	61	295,69	4,85	103.795	790.787,28	7,62
		36.368	395.705,59	10,88	266.191	2.549.390,06	9,58	119	730,34	6,14	302.678	2.945.825,99	9,73
Kongeraal		6.409	12.716,84	1,98	9.745	17.158,13	1,76	218	289,58	1,33	16.372	30.164,55	1,84

TABEL 19 :

AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELTE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

2001

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1. Demersale vis													
Kongeraal	2	4.631	5.853,36	1,26	7.716	9.247,10	1,20	141	129,19	0,92	12.488	15.229,65	1,22
	3	3.896	1.832,97	0,47	15.586	10.900,04	0,70	47	50,22	1,07	19.529	12.783,23	0,65
		14.936	20.403,17	1,37	33.047	37.305,27	1,13	406	468,99	1,16	48.389	58.177,44	1,20
Roodbaars	1												
	2												
	3				897	571,24	0,64				897	571,24	0,64
					897	571,24	0,64				897	571,24	0,64
Doomhaai	1	2.598	5.230,33	2,01	4.595	4.655,28	1,01	41	65,91	1,61	7.234	9.951,53	1,38
	2	1.325	2.487,12	1,88	475	544,80	1,15	3	3,79	1,26	1.803	3.035,71	1,68
	3	601	1.031,86	1,72	1.842	1.773,08	0,96				2.443	2.804,93	1,15
		4.524	8.749,30	1,93	6.912	6.973,16	1,01	44	69,71	1,58	11.480	15.792,17	1,38
Hondshaai	1	7.280	5.375,60	0,74	7	4,69	0,67	41	38,65	0,94	7.328	5.418,93	0,74
	2	718	535,85	0,75				7	5,90	0,84	725	541,75	0,75
	3	124.866	98.727,31	0,79	215.236	156.804,93	0,73	18.963	15.019,85	0,79	359.065	270.552,09	0,75
		132.864	104.638,76	0,79	215.243	156.809,61	0,73	19.011	15.064,40	0,79	367.118	276.512,77	0,75
Zandhaai	0	3.126	1.112,89	0,36	4.359	2.052,26	0,47	1.416	1.016,22	0,72	8.901	4.181,38	0,47
		3.126	1.112,89	0,36	4.359	2.052,26	0,47	1.416	1.016,22	0,72	8.901	4.181,38	0,47
Andere Demers.	0	72.961	326.637,67	4,48	187.050	615.408,09	3,29	11.655	72.480,48	6,22	271.666	1.014.526,24	3,73
		72.961	326.637,67	4,48	187.050	615.408,09	3,29	11.655	72.480,48	6,22	271.666	1.014.526,24	3,73
Subtotaal		3.332.916	12.292.145,86	3,69	12.800.590	49.633.273,05	3,88	418.390	1.511.742,61	3,61	16.551.896	63.437.161,52	3,83
2. Pelagische vis													
Horsmakreel	1	49	22,31	0,46							49	22,31	0,46
	2	142	40,31	0,28				39	3,87	0,10	181	44,18	0,24
	3				1	0,02	0,02	256	45,26	0,18	256	45,26	0,18
	4	18	8,92	0,50				627	124,65	0,20	646	133,60	0,21

TABEL 19 :

AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

2001

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
2. Pelagische vis													
Horsmakreel	5	2.061	485,55	0,24	438	116,31	0,27	40	17,03	0,43	2.539	618,89	0,24
		2.270	557,09	0,25	439	116,34	0,27	962	190,82	0,20	3.671	864,24	0,24
Haring	1				359	220,11	0,61				359	220,11	0,61
	2												
	3	6.379	1.541,58	0,24				3.618	885,21	0,24	9.997	2.426,79	0,24
	4	10	13,63	1,36	91	132,40	1,45	188	85,52	0,45	289	231,55	0,80
		6.389	1.555,21	0,24	450	352,51	0,78	3.806	970,73	0,26	10.645	2.878,45	0,27
Makreel	1							9	19,41	2,16	9	19,41	2,16
	2							831	1.004,42	1,21	831	1.004,42	1,21
	3	146	145,27	0,99	2.463	2.199,57	0,89	145	796,93	5,50	2.754	3.141,77	1,14
		146	145,27	0,99	2.463	2.199,57	0,89	985	1.820,76	1,85	3.594	4.165,60	1,16
Sprot	0	116	112,27	0,97	938	989,54	1,05	29	53,68	1,85	1.083	1.155,49	1,07
		116	112,27	0,97	938	989,54	1,05	29	53,68	1,85	1.083	1.155,49	1,07
Andere Pelag.	0				3.349	11.554,85	3,45				3.349	11.554,85	3,45
					3.349	11.554,85	3,45				3.349	11.554,85	3,45
Subtotaal		8.921	2.369,84	0,27	7.639	15.212,81	1,99	5.782	3.035,99	0,53	22.342	20.618,64	0,92
3. Schaaldieren													
Garnaal	1	83	432,08	5,21	181.588	676.546,30	3,73	625	1.962,45	3,14	182.296	678.940,82	3,72
	2	84.075	453.271,38	5,39	83.569	374.093,29	4,48	42.279	182.843,72	4,32	209.923	1.010.208,38	4,81
		84.158	453.703,45	5,39	265.157	1.050.639,59	3,96	42.904	184.806,17	4,31	392.219	1.689.149,21	4,31
Langoest.(Geh.)	1	18.305	164.474,80	8,99	23.952	262.140,70	10,94				42.257	426.615,50	10,10
	2	41.846	212.906,97	5,09	96.269	525.939,46	5,46				138.115	738.846,43	5,35
	3	8.695	27.402,27	3,15	14.504	46.461,09	3,20				23.199	73.863,37	3,18
	4	1.210	3.323,21	2,75							1.210	3.323,21	2,75
		70.056	408.107,26	5,83	134.725	834.541,26	6,19				204.781	1.242.648,52	6,07

TABEL 19 :

AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

2001

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
3. Schaaldieren													
Langoest. (St.)	1				631	5.973,43	9,47				631	5.973,43	9,47
	2				19.346	141.493,24	7,31	184	1.074,87	5,84	19.530	142.568,11	7,30
	3	2.086	15.360,15	7,36							2.086	15.360,15	7,36
	4	5.562	42.623,46	7,66							5.562	42.623,46	7,66
		7.648	57.983,61	7,58	19.977	147.466,68	7,38	184	1.074,87	5,84	27.809	206.525,15	7,43
Noordzeekrab	1	426	217,13	0,51	70.030	51.805,85	0,74				70.456	52.022,98	0,74
	2	6.356	4.697,04	0,74	7.137	23.244,11	3,26				13.493	27.941,15	2,07
		6.782	4.914,17	0,72	77.167	75.049,96	0,97				83.949	79.964,12	0,95
Zeekreeft	0	31	679,38	21,92	122	1.496,22	12,26				153	2.175,60	14,22
		31	679,38	21,92	122	1.496,22	12,26				153	2.175,60	14,22
Andere Schaald.	0	129	45,98	0,36							129	45,98	0,36
		129	45,98	0,36							129	45,98	0,36
Krabbenpoten	1				7.855	25.474,11	3,24				7.855	25.474,11	3,24
	2												
					7.855	25.474,11	3,24				7.855	25.474,11	3,24
Subtotaal		168.804	925.433,85	5,48	505.003	2.134.667,81	4,23	43.088	185.881,03	4,31	716.895	3.245.982,69	4,53
4. Weekdieren													
St. Jakobs-Sch.	1	12.860	43.738,33	3,40	48.956	180.617,11	3,69	1.169	4.386,92	3,75	62.985	228.742,36	3,63
	2	24.971	64.635,19	2,59	193.183	519.446,62	2,69	2.629	8.652,18	3,29	220.783	592.733,99	2,68
		37.831	108.373,52	2,86	242.139	700.063,73	2,89	3.798	13.039,09	3,43	283.768	821.476,35	2,89
Andere Schelpen	1												
	2	1.226	686,14	0,56	230	153,79	0,67				1.456	839,94	0,58
		1.226	686,14	0,56	230	153,79	0,67				1.456	839,94	0,58
Pijlinktvis	1	1.049	4.639,90	4,42	4.416	16.359,56	3,70	210	722,41	3,44	5.675	21.721,86	3,83
	2	1.385	4.977,16	3,59	25.539	33.513,31	1,31	337	1.194,37	3,54	27.261	39.684,84	1,46

TABEL 19 :

AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELTE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

2001

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
4. Weekdieren Pijlinktvis	3	5.077	14.608,44	2,88	23	45,04	1,96	652	1.558,54	2,39	5.752	16.212,02	2,82
		7.511	24.225,49	3,23	29.978	49.917,91	1,67	1.199	3.475,32	2,90	38.688	77.618,72	2,01
		23.089	36.551,58	1,58	136.363	239.779,14	1,76	19.900	30.531,34	1,53	179.352	306.862,06	1,71
Zeekat	2	3.877	5.370,19	1,39	5.178	6.714,63	1,30	2.223	2.294,07	1,03	11.278	14.378,90	1,27
	3	7.568	10.153,82	1,34	106.399	202.108,98	1,90	943	737,62	0,78	114.910	213.000,42	1,85
		34.534	52.075,59	1,51	247.940	448.602,75	1,81	23.066	33.563,04	1,46	305.540	534.241,38	1,75
Octopus	1												
	2	304	618,97	2,04							304	618,97	2,04
	3	1.319	1.797,48	1,36	25.499	23.774,42	0,93				26.818	25.571,90	0,95
Wulk		1.623	2.416,44	1,49	25.499	23.774,42	0,93				27.122	26.190,86	0,97
	0	17.903	16.472,28	0,92	82.780	53.990,93	0,65	6.724	4.499,28	0,67	107.407	74.962,48	0,70
		17.903	16.472,28	0,92	82.780	53.990,93	0,65	6.724	4.499,28	0,67	107.407	74.962,48	0,70
Andere Weekd.	0	5.391	17.387,03	3,23							5.391	17.387,03	3,23
		5.391	17.387,03	3,23							5.391	17.387,03	3,23
Subtotaal		106.019	221.636,49	2,09	628.566	1.276.503,54	2,03	34.787	54.576,73	1,57	769.372	1.552.716,76	2,02
Algemeen totaal		3.616.660	13.441.586,04	3,72	13.941.798	53.059.657,21	3,81	502.047	1.755.236,36	3,50	18.060.505	68.256.479,61	3,78

VI. NIET-VERHANDELDE VIS

1) OPGEHOUDEN VIS

(tabel 20)

In de Belgische havens werden 165 ton visserijproducten ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Dit betekende een toename met nagenoeg 53 ton (+ 48 %). De ter interventie aangeboden hoeveelheden stegen van 0,6 % van de aanvoer in 2000 tot 0,9 % van de aanvoer in 2001. Deze toename manifesteerde zich bij de rog. Anderzijds werden wel 25 ton ponen opgehouden, zijnde 5 % van het aanbod.

In vreemde havens werden nagenoeg 13 ton Belgische visserijproducten aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken, deze bestonden voornamelijk uit schelvis, steenbolk en ponen.

2) AFGEKEURDE VIS

(tabel 21)

Het aandeel van de afgekeurde partijen vis in 2001 omvatte 839 kg en was verwaarloosbaar.

TABEL 20 : OPGEHOUDEN HOEVEELHEDEN PER VISSOORT
T.O.V. DE TOTALE AANVOER (in ton)

(Belgische havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Opgehouden		Totale Aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001
Schelvis	9,7	16,7	255,7	433,0	3,8	3,9
Kabeljauw	0,0	0,1	1.697,4	1.634,4	0,0	0,0
Koolvis	0,0	0,0	83,6	8,7	0,0	0,0
Wijting	10,2	5,9	433,8	443,7	2,4	1,3
Steenbolk	7,2	8,4	349,3	376,3	2,1	2,2
Schol	7,7	3,2	4.937,7	4.724,5	0,2	0,1
Bot	0,5	1,1	147,5	150,4	0,4	0,8
Schar	7,1	2,0	403,0	424,8	1,7	0,5
Tongschar	0,3	0,3	640,2	723,6	0,0	0,0
Rog	21,2	76,2	1.135,2	1.374,0	1,9	5,5
Ponen	31,0	25,1	538,6	553,6	5,7	4,5
Kongeraal	1,5	3,5	47,8	48,4	3,1	7,2
Hondshaai	9,4	12,1	382,4	367,1	2,5	3,3
Andere demersale	5,3	4,8	5.057,5	5.289,4	0,1	0,1
Pelagische soorten	0,1	4,0	11,8	22,3	0,5	18,1
Schaal- en weekdieren	0,0	1,2	1.458,9	1.486,3	0,0	0,1
Algemeen totaal	111,3	164,6	17.580,3	18.060,5	0,6	0,9

TABEL 21 :**Afgekeurde hoeveelheid per vissoort (in kg)****(Belgische havens) - (Belgische vissersvaartuigen)**

Vissoort	1997	1998	1999	2000	2001
Schelvis	0	0	0	90	0
Kabeljauw	0	31	0	0	0
Wijting	0	0	0	0	0
Steenbolk	0	1.000	0	0	0
Rog	1.365	0	0	0	624
Zeeduivel	0	0	0	0	0
Hondshaai	380	1.063	100	0	0
Andere demersale	609	25	47	0	164
Pelagische soorten	0	0	0	0	0
Schaal- en weekdieren	88	0	450	0	51
Totaal	2.442	2.119	597	90	839

VII. VISGRONDEN

1) AANVOER PER VISGROND

(tabel 22)-(grafieken B7)

Bij de verdere interpretatie van het volgend cijfermateriaal weze opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt ingeval er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzeeproductie daalde tot 16.000 ton, zijnde 59 % van de totale Belgische vangsten en bleef derhalve het belangrijkste winningsgebied. De vangsten in de centrale Noordzee (IVb) liepen met 1.000 ton terug tot 19.500 ton. De aanvoer uit de zuidelijke Noordzee herstelde immers met 326 ton tot 6.567 ton (+ 5 %) en vertegenwoordigde 41 % van de Noordzeevangsten. De productie van de centrale Noordzee (IVb) vertegenwoordigde echter 59 %. Bijna 57 % van die vangsten werden in vreemde havens verhandeld.

Vermits België haar vangstrechten in het Skagerrak integraal heeft geruild met Denemarken, werd de visserij in het Skagerrak verboden gedurende het ganse jaar 2001.

Na de centrale en de zuidelijke Noordzee volgde het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) op de derde plaats met een aanvoer van 4.651 ton (+ 11 %). De Keltische Zee (VIIIf,g) herstelde met 150 ton en was met 2.957 ton goed voor de vierde plaats.

Het productieniveau van de Ierse Zee (VIIa) omvatte 2.707 ton en verbeterde met de helft. De quotaruil met Nederland, waarbij de belangrijkste extra partij- en tong werden verworven, heeft daar ongetwijfeld toe bijgedragen.

Grafiek B-7e toont duidelijk aan dat de stilligregeling in het kader van het kabeljauwherstelplan zich in april manifesteerde. Het effect van het kabeljauwherstelplan in de Noordzee met sluiting van de belangrijke gebieden gedurende de periode 15 februari -30 april is significant weergegeven op grafiek B-7b, waar de aanvoer tijdens bedoelde maanden verwaarloosbaar was, om vanaf mei opnieuw een normaal patroon aan te nemen. In de zuidelijke Noordzee (grafiek B-7c) is dit effect minder nadrukkelijk aanwezig, onder meer daar de vaartuigen van het kleine vlootsegment niet aan de stilligregeling werden onderworpen.

TABEL 22 :**Aanvoer per visgrond (in ton)**

(Belgische visservaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	% verschil 2001 t.o.v. 2000
IIIa Skagerrak	0	0	0	0	0	0	
IVa Noordzee Noord	190	0	71	0	261	0	-100
IVb Noordzee Centraal	4.757	4.057	5.733	5.422	10.490	9.478	-10
IVc Noordzee Zuid	4.025	4.709	2.216	1.858	6.241	6.567	5
Vla West-Schotland	32	6	0	0	32	6	-81
Vlla Ierse Zee	1.632	2.427	169	280	1.801	2.707	50
VllId Kanaal Oost	3.656	3.552	518	1.098	4.174	4.651	11
Vlle Kanaal West	20	89	0	0	20	89	340
Vllf Bristol kanaal	1.160	1.269	36	12	1.196	1.281	7
Vllg Zuidoost-Ierland	1.535	1.545	73	131	1.608	1.676	4
Vllh,j,k Zuidwest-Ierland	15	14	1	0	16	14	-14
Vlll Golf van Biskaje	558	392	125	114	683	506	-26
TOTAAL	17.580	18.061	8.942	8.916	26.522	26.976	2

2) AANVOERWAARDE PER VISGROND

(tabel 23)

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee daalde tot € 50,2 miljoen (- 3 %) en omvatte daarmee 52 % van de globale besomming. De afname in de centrale Noordzee bedroeg 13 % zodat deze visgrond zorgde voor 28 % van de aanvoerwaarde met € 27,2 miljoen (- 4,2 miljoen €).

De Keltische Zee (VIIf,g) verbeterde met € 1 miljoen tot € 12,6 miljoen, terwijl het oostelijk deel van het Kanaal met ruim € 4,2 miljoen aanzette en goed was voor € 17,5 miljoen (+ 32 %).

De Ierse Zee kende een 64 % ruimere omzet van € 11,2 miljoen. De aanvoerwaarde via de Golf stagneerde bij € 4,6 miljoen.

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf van Biskaje (VIII) voor 9,07 €/kg (+ 35 %), gevolgd door de gebieden van de Westelijke wateren, namelijk de Keltische Zee (VIIf,g) 4,28 €/kg (+ 3 %), de Ierse Zee (VIIa) 4,13 €/kg (+ 9 %), het Kanaal (VIId,e) 3,77 €/kg (+ 19 %) en de Noordzee 3,13 €/kg (+ 2 %).

Het tongaandeel in de vangst weerspiegelt zich getrouw in de gemiddelde prijs van de vangst. Hoe meer tong des te beter de prijs is.

In de Golf van Gascogne gaat het om een zuivere tongvisserij, terwijl het tongaandeel afneemt naar het Noorden toe. Naast de verschillende vangstsamenstelling komen de kwaliteitsaspecten hier eveneens om de hoek kijken. De afstand visgrond - markt en reisduur spelen hier ook mee.

TABEL 23 :**Aanvoerwaarde per visgrond (in duizend EUR)**

(Belgische visservaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	% verschil 2001 t.o.v. 2000
IIIa Skagerrak	0	0	0	0	0	0	
IVa Noordzee Noord	371	0	127	0	498	0	-100
IVb Noordzee Centraal	15.127	12.194	16.276	15.048	31.403	27.242	-13
IVc Noordzee Zuid	13.968	16.657	6.333	6.303	20.301	22.960	13
Vla West-Schotland	115	23	0	0	115	23	-80
VIIa Ierse Zee	6.082	9.842	741	1.331	6.823	11.173	64
VIIId Kanaal Oost	11.602	13.207	1.623	4.262	13.225	17.469	32
VIIe Kanaal West	72	398	0	0	72	398	453
VIIIf Bristol kanaal	4.770	5.610	87	43	4.857	5.653	16
VIIlg Zuidoost-Ierland	6.557	6.637	173	357	6.730	6.994	4
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	41	83	2	0	43	83	93
VIII Golf van Biskaje	3.830	3.605	775	983	4.605	4.588	-0
TOTAAL	62.535	68.256	26.137	28.327	88.672	96.583	9

3) AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN

(tabel 24)

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 1 % tot 27.262.

De activiteit in de Ierse Zee nam met 41 % toe. Eveneens werd er 22 % meer in het oostelijk gedeelte van het Kanaal gevist. Dit ten nadele van de Noordzee waar de visserij met 9 % verzwakte. Ongeveer 61 % van de activiteit van de Belgische vloot speelde zich af in de Noordzee.

Op de vroegere visgrond West (IVc en VIId) verbeterde de visserijactiviteit met 4 % tot 14.500 dagen. Het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) werd 4.400 zeedagen bevist (+ 800).

De visserij-intensiteit in de Ierse Zee groeide met 41 % tot 2.262 dagen. Het belang van vangsttransport met behulp van containers was zowel voor de Ierse Zee als voor de Golf van Gascogne zeer hoog, zodat de verhouding effectieve visdagen tot zeedagen verbeterde, wat de rendabiliteit ten goede kwam.

TABEL 24 :

Aantal zeedagen op de visgronden
(Belgische visservaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	% verschil 2001 t.o.v. 2000
IIla Skagerrak	0	0	0	0	0	0	
IVa Noordzee Noord	161	0	22	0	183	0	-100
IVb Noordzee Centraal	4.510	3.587	3.210	2.947	7.720	6.534	-15
IVc Noordzee Zuid	7.911	7.814	2.504	2.251	10.415	10.065	-3
Vla West-Schotland	31	7	0	0	31	7	-77
Vlla Ierse Zee	1.450	2.023	150	239	1.600	2.262	41
VlId Kanaal Oost	3.159	3.515	436	885	3.595	4.400	22
Vlle Kanaal West	23	87	0	0	23	87	278
VlIf Bristol kanaal	1.198	1.265	18	12	1.216	1.277	5
VlIg Zuidoost-Ierland	1.556	1.575	32	83	1.588	1.658	4
VlIh,j,k Zuidwest-Ierland	12	11	1	0	13	11	-15
VlII Golf van Biskaje	865	766	194	195	1.059	961	-9
TOTAAL	20.876	20.650	6.567	6.612	27.443	27.262	-1

4) GEMIDDELTE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN

(tabel 25)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 2001 3.305 €/ZD, tegenover 2.996 €/ZD in 2000, hetzij een toename van ongeveer 309 €/ZD, zijnde 10 %.

De rendabiliteit in de Ierse Zee, gemeten in besomming per zeedag, verbeterde met 16 % tot € 4.865 en veroverde daarmee de eerste plaats. De Golf van Gascogne nam vrede met de 2e plaats met € 4.706 (+ 6 %). Het Bristolkanaal en het oostelijk gedeelte van het Kanaal waren goed voor resp. € 4.435 en € 3.757.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten, verkocht in vreemde havens zette met 8 % aan tot € 4.284.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 3.543 €/ZD in 2001 tegenover 3.230 €/ZD in 2000, een toename van 313 €/ZD of + 9 %. De aanvoerwaarde per zeedag in de Noordzee verbeterde met 6 % tot € 3.024. De besomming per zeedag in de centrale Noordzee verbeterde slechts met 3 % tot € 4.169.

TABEL 25 :**Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden (EUR)**

(Belgische visservaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
	2000	2001	% verschil 2001 t.o.v. 2000	2000	2001	% verschil 2001 t.o.v. 2000
IIIa Skagerrak	0,00	0,00		0,00	0,00	
IVa Noordzee Noord	2.304,94	0,00	-100	5.755,50	0,00	-100
IVb Noordzee Centraal	3.354,15	3.399,60	1	5.070,40	5.106,10	1
IVc Noordzee Zuid	1.765,62	2.131,70	21	2.529,07	2.799,92	11
Vla West-Schotland	3.706,10	3.330,69	-10	0,00	0,00	
Vlla Ierse Zee	4.194,82	4.865,14	16	4.938,63	5.569,68	13
VlId Kanaal Oost	3.672,67	3.757,26	2	3.722,41	4.816,38	29
Vlle Kanaal West	3.147,34	4.570,34	45	0,00	0,00	
Vlif Bristol kanaal	3.981,82	4.435,07	11	4.841,24	3.619,55	-25
VIlg Zuidoost-Ierland	4.213,77	4.213,78	0	5.411,20	4.302,52	-20
VIlh,j,k Zuidwest-Ierland	3.422,54	7.581,20	122	2.156,67	0,00	-100
VIII Golf van Biskaje	4.427,36	4.705,82	6	3.996,17	5.039,87	26
TOTAAL	2.995,56	3.305,40	10	3.980,04	4.284,22	8

VIII. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ

(tabellen 26, 27, 28, 29, 30)

In de loop van 2001 voerden 130 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen en vreemde havens. Het naar actieve dagen gewogen gemiddelde motorvermogen zette met 2 % aan tot 565 kW.

De activiteit gemeten in zeedagen verminderde met 1 %, terwijl de aanvoer per zeedag verbeterde met 2 % tot 990 kg. De productie verbeterde tot 26.976 ton. Daar nu de gemiddelde prijs van het aanvoerassortiment met 7 % aanzette tot 3,58 €/kg, evolueerde de besomming eveneens met 9 % tot € 96,9 miljoen. Daar het aantal zeedagen met 1 % terugliep, verbeterde de besomming per zeedag met 10 % van € 3.230 tot € 3.543.

Indien de gepresteerde dagen als norm worden gehanteerd om de visserijactiviteit te meten, dan klom het relatieve belang van de boomkorvisserij 2001 en omvatte 78 % van de zeedagen.

De boomkorvisserij (tabel 30), de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, noteerde een toename van het aantal visreizen met een 200-tal tot 4.020, terwijl het aantal zeedagen met 2 % aanzette en 21.384 dagen omvatte. De gemiddelde reisduur nam 3 % af tot 5,3 dagen.

De gemiddelde vangst per zeedag verbeterde met 2 % tot 1.120 kg, terwijl het naar zeedagen gewogen gemiddelde voortstuwingsvermogen met 1 % verminderde tot 642 kW. Het productievolume groeide andermaal met 1.033 ton tot 24.008 ton (+ 4 %).

De boomkorsector vertegenwoordigde met een productie van 24.000 ton ongeveer 89 % van de totale aan wal gezette hoeveelheid visserijproducten. Het tongaandeel van de vangst herstelde van 18 % tot 19 % en omvatte 4.573 ton. De prijs van het vangstassortiment zette met 6 % aan tot 3,61 €/kg. Het positief aanvoereffect werd aldus benadrukt door de positieve prijsontwikkeling, zodat de besomming met € 8,2 miljoen groeide tot € 86,8 miljoen (+ 10 %) en omvatte daarmee 90 % van de totale aanvoerwaarde. Het tongaandeel in de vangst van de boomkorvloot omvatte 19 % en was goed voor € 41,9 miljoen, zijnde 48 % van de opbrengst van die sector. De gewone platvis schol daarentegen was goed voor 32 % van het aanvoervolume en vertegenwoordigde 16 % van de omzet.

De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag zette met 8 % aan tot € 4.059. Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 966 ton, zijnde 27 % van de vangst van deze vaartuigklasse en ongeveer 62 % van de besomming.

Bij de opdeling van de boomkorsector naar grootte van het voortstuwingsvermogen worden volgende opbrengsten per zeedag volgens kW-klasse bekomen :

1	165 kW	773 €/ZD	+ 19 %
2	220 kW	2.219 €/ZD	+ 14 %
3	525 kW	3.703 €/ZD	+ 3 %
4	730 kW	4.556 €/ZD	+ 7 %
5	915 kW	5.284 €/ZD	+ 8 %

De gemiddelde reisduur van de boomkorvaartuigen van méér dan 221 kW, omvatte nog 12 zeedagen in 1989 en volgt sindsdien een dalende trend. In 2001 daalde de gemiddelde reisduur verder van 8,8 tot 8,7 zeedagen.

De activiteit van de grootste boomkorvaartuigen (915 kW) nam 7 % toe tot 10.586 zeedagen. Daar nu de vangst per zeedag met 3 % verbeterde tot 1.467 kg, steeg de aanvoer met 1.400 ton tot 15.500 ton, wat bij een 5 % stijgende prijs tot 3,60 €/kg resulteerde in een besommingstoename van € 7,6 miljoen (+ 16 %) tot € 55,9 miljoen. Per zeedag betekende dit € 5.284 (+ 8 %).

Op het vlak van de opbrengst, uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen, bleven de Eurokotters het hoogste cijfer scoren. Deze waarde daalde verder met het stijgend vermogen. De aanvoerwaarde per zeedag per kW bedroeg immers voor de 5 kW-klassen in stijgende volgorde : € 4,78 ; € 10,12 ; € 7,05 ; € 6,24 en € 5,77.

Het aantal vaartuigen, dat in Belgische havens mijnde gedurende 2001 nam met 2 toe tot 123. De gewogen gemiddelde vermogensinzet zette met 1 % aan tot 553 kW, terwijl het aantal zeedagen met 1 % afslankte tot 20.650 dagen. De aanvoer per zeedag zette met 4 % aan tot 875 kg, zodat de totale te koop aangeboden hoeveelheden visserijproducten gevangen onder de Belgische vlag en aangevoerd in eigen havens met 481 ton herstelde tot 17.580 ton. Bovendien kon dankzij een 6 % betere gemiddelde prijs van het vangstassortiment, de aanvoerwaarde met 9 % opklimmen tot € 68,3 miljoen. Per zeedag werd € 3.305 besomd (+ 10 %).

TABEL 26 : **Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij**
2001 t.o.v. 2000
 (Belgische + vreemde havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

VISSERIJ	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besomming	aanvoer per zeedag	besomming per zeedag
BORDEN/PLANKEN	-15 %	-53 %	-49 %	-52 %	-48 %	-7 %	+1 %
GARNAAL	+33 %	+3 %	+7 %	+45 %	+48 %	+36 %	+39 %
BOOMKOR	+3 %	+6 %	+3 %	+4 %	+10 %	+2 %	+8 %
KREEFTEN	-14 %	+1 %	-1 %	+17 %	+19 %	+18 %	+20 %
*ALLE VISSERIJEN	-1 %	0 %	-1 %	+2 %	+9 %	+2 %	+10 %

* inclusief staande netten, spanvisserij en seinevisserij

Dit algemeen beeld is evenwel niet homogeen van toepassing voor de diverse visserijmethodes, maar werd bepaald door de dominante sector, de boomkorsector.

De aanvoer in Belgische havens door de bordenvisserij verminderde met 263 ton tot 434 ton. Dit was het gevolg van een met 7 % verzwakte aanvoer per zeedag tot 580 kg bij een fors dalend aantal zeedagen tot 748 (- 33 %) en ondanks de 4 % ruimere gemiddelde vermogensinzet per eenheid tot 372 kW.

De gemiddelde prijs van de vangst evenwel zette met 0,32 €/kg aan tot 2,94 €/kg. Aldus omvatte de besomming per zeedag € 1.705 (+ 5 %). De totale mijnwaarde via bordenvisserij aangevoerde visserijproducten verzwakte met € 0,55 miljoen tot € 1,27 miljoen.

In de langoestinevisserij nam de activiteit op zee verder met 2 % af. De aanvoer per zeedag herstelde met 10 % tot 388 kg, zodat de totale aanvoer met 8 % opklom tot 539 ton. De gemiddelde prijs van de vangst verbeterde met 1 %, zodat de besomming met 10 % aangroeide tot € 2,2 miljoen. Per zeedag werd € 1.593 (+ 12 %) besomd, 9 % minder dan in de bordenvisserij. Weliswaar was de vermogensinzet in de bordenvisserij 14 % ruimer, wat een 50 % ruimere aanvoer per zeedag opleverde.

Het vissen op garnaal gedurende 2.026 dagen (- 6 %) met 201 kW (+ 3 %) leverde 626 ton (+ 76 ton) op ter waarde van € 2,1 miljoen (+ 0,3 miljoen), zijnde resp. 310 kg per zeedag (+ 60 kg) en € 1.025 (+ 22 %).

De seizoensevolutie van de aanvoerwaarde per zeedag in de boomkorvisserij (grafiek C6c) kende opnieuw een duidelijke lentedepressie. De zomerdepressie was onder meer dankzij de goede resultaten in de Golfvisserij, gedurende juni en juli, minder nadrukkelijk aanwezig. Het seizoenmatig verloop was dan ook iets minder parabolisch dan in 1999. Anderzijds worden in de koudere maanden betere resultaten geboekt.

In de borden- en garnaalvisserij kent het seizoenspatroon van de besomming per zeedag een totaal ander verloop. Het maximum situeerde zich voor de bordenvisserij vooral tijdens de lange dagen, periode mei-juli (grafieken C6a en C6b). De garnaalvisserij was over 't gehele jaar rendabeler dan vorig seizoen. De zomermaanden juli-augustus-september waren echter opvallend beter dan in 2000. De najaarspiek in de garnaalaanvoerwaarde per dag manifesteerde zich in 2001 in september.

TABEL 27 : **EVOLUTIE VAN DE VISSERIJRESULTATEN IN DE BELGISCHE HAVENS 1979-2001**

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE- DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AAN- VOER IN TON	WAARDE VANGST EUR/KG	BESOM- MING (1.000 EUR)	AAN- VOER KG/ZD	BESOMMING EUR/ZD	EVOLUTIE BESOM- MING PER ZD	GAS- OLIE EUR/L
	(a)	(b)			KW		BT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
1979	216		10.121	33.528	281		96		33.561	1,18	39.590	1.001	1.180,80	8%	0,16
1980	205		10.823	34.637	288		98		32.763	1,25	40.917	946	1.181,31	0%	0,22
1981	208		11.535	35.773	303		102		38.705	1,22	47.071	1.080	1.315,82	11%	0,27
1982	205		11.402	35.371	317		105		38.914	1,37	53.382	1.100	1.509,20	15%	0,32
1983	203	210	11.250	35.590	327	350	108	113	37.733	1,52	57.456	1.060	1.614,39	7%	0,31
1984	201	205	12.286	37.522	340	357	111	115	37.095	1,62	60.021	988	1.599,62	-1%	0,33
1985	202	216	10.246	37.823	344	386	111	122	35.556	2,00	70.977	940	1.876,56	17%	0,35
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	31.318	2,45	76.778	857	2.101,84	12%	0,19
1987	197	202	9.759	39.206	362	397	116	126	32.079	2,50	80.266	818	2.047,29	-3%	0,17
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	2,22	71.471	813	1.803,64	-12%	0,15
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	2,49	75.479	751	1.872,88	4%	0,18
1990	205	207	9.560	37.369	383	415	124	135	30.768	2,40	73.798	823	1.974,85	5%	0,19
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	2,62	73.817	811	2.123,92	8%	0,19
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	2,39	58.997	727	1.738,68	-18%	0,17
1993	182	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	2,47	56.665	758	1.875,08	8%	0,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	2,59	55.417	760	1.971,57	5%	0,17
1995	164	151	7.426	25.551	414	471	145	154	20.519	2,56	52.613	803	2.059,14	4%	0,16
1996	150	139	6.647	25.005	435	500	151	149	20.200	3,06	61.816	808	2.472,15	20%	0,19
1997	144	136	6.333	24.788	438	499	155	145	19.317	3,52	67.956	779	2.741,49	11%	0,19
1998	144	124	5.696	21.981	445	510	157	163	18.144	3,42	61.961	825	2.818,84	3%	0,16
1999	139	129	5.417	21.559	461	536	163	188	18.205	3,39	61.661	844	2.860,10	1%	0,18
2000	125	121	5.125	20.876	499	547	180	196	17.580	3,56	62.535	842	2.995,55	5%	0,30
2001	126	123	5.040	20.650	500	552	182	199	18.061	3,78	68.257	875	3.305,42	10%	0,28

(a) momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari volgens de 'Officiële Lijst der Belgische vissersvaartuigen'

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevisserij beoefenden

(c) kW en BT gemiddelde per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en BT naar zeedagen gewogen gemiddelde

Vermits het vooral de boomkorsector is, die een wezenlijk deel van de aanvoer in vreemde havens aan wal zet, namelijk 7.702 ton (+ 6 %), heeft dit ook zijn weerslag in het algemeen besommingsresultaat van die sector.

In de boomkorsector, Belgische en vreemde havens samen, nam de visserij-inspanning in geringe mate toe. Bij een activiteitentoeename met 3 % tot 21.384 zeedagen en een gemiddelde vermogensinzet van 642 kW (- 1 %) verbeterde de aanvoer met 4 % tot 24.008 ton die goed was voor € 86,8 miljoen. Dit stemde per zeedag overeen met 1.123 kg (+ 2 %) en € 4.059 (+ 8 %).

De éénheden van meer dan 660 kW presteerden ongeveer een stagnerende 13.230 dagen. Dit resulteerde in een productie van 19.012 ton (+ 4 %) ter waarde van € 68 miljoen (+ 9 %), zijnde 1.437 kg (+ 1 %) en 5.140 € (+ 9 %) per zeedag.

De boomkorvaartuigen van de motorvermogensklasse 200-221 kW, waaronder de eurokotters, voerden hun prestaties van 3.221 zeedagen (+ 21 %) aan in eigen havens en verzorgden aldus een aanbod van 1.815 ton (+ 23 %), goed voor € 7,3 miljoen (+ 32 %). Per zeedag werd 563 kg (+ 2 %) aangeland, wat een mijnwaarde van 2.278 € (+ 9 %) opleverde.

De boomkorvaartuigen realiseerden zowel 90 % van het volume als van de omzet in eigen havens. Anderzijds marktten deze eenheden 32 % van hun productievolume ter waarde van 29 % van hun omzet in vreemde havens.

Na de toename van de algemene gemiddelde besomming per zeedag met 5 % in 1994, 6 % in 1995, 14 % in 1996, 12 % in 1997, 6 % in 1998, 1 % in 1999 en 5 % in 2000, kon dit niveau in 2001 met 10 % verbeteren tot € 3.543.

Op zich zijn dit goede resultaten, doch de belangrijkste kostenpost, nl. de gasoliekosten, bleef op een hoog peil. De gasolieprijs daalde weliswaar met 9 % tot 0,28 €/liter, zijnde een toename van 62 % ten opzichte van het driejaarlijks gemiddelde 1997-1999. Men mag stellen dat ondanks de ingrijpende maatregelen inzake de kabeljauwherstelplannen, gesloten gebieden en verplichte stilligregeling voor de vaartuigen van het grote vlootsegment het economisch bedrijfsresultaat in 2001 beter was dan het flauwere 2000.

TABEL 28a : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2000

Belgische Havens

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	35	357	157	327	6 %	1.120	5 %	697	4 %	1.824	3 %	622	1.628,74
GARNAAL	26	195	52	1.699	33 %	2.152	10 %	550	3 %	1.802	3 %	255	837,47
BOOMKOR	112	636	227	2.827	55 %	15.940	76 %	15.741	90 %	56.429	90 %	988	3.540,08
KREEFTEN	17	254	117	157	3 %	1.412	7 %	496	3 %	2.014	3 %	351	1.426,03
ANDERE (**)	3	406	21	115	2 %	252	1 %	97	1 %	466	1 %	384	1.851,12
TOTAAL	(*) 121	547	196	5.125	100 %	20.876	100 %	17.580	100 %	62.535	100 %	842	2.995,56

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbeltelling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 28b : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2000

Belgische + Vreemde Havens

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	47	338	151	684	10 %	2.065	8 %	1.998	8 %	4.490	5 %	967	2.174,22
GARNAAL	30	199	56	2.152	31 %	2.737	10 %	797	3 %	2.625	3 %	291	959,15
BOOMKOR	120	647	234	3.804	55 %	20.844	76 %	22.975	87 %	78.634	89 %	1.102	3.772,48
KREEFTEN	22	260	120	173	2 %	1.479	5 %	549	2 %	2.194	2 %	371	1.483,26
ANDERE (**)	3	368	38	143	2 %	318	1 %	203	1 %	730	1 %	639	2.295,43
TOTAAL	(*) 131	555	202	6.956	100 %	27.443	100 %	26.522	100 %	88.672	100 %	966	3.231,14

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 29a : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2001

Belgische Havens

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		KW	BT										
BORDEN/PLANKEN	26	372	146	204	4 %	748	4 %	434	2 %	1.275	2 %	580	1.704,65
GARNAAL	31	201	55	1.572	31 %	2.026	10 %	626	3 %	2.077	3 %	309	1.024,96
BOOMKOR	115	630	227	2.938	58 %	16.110	78 %	16.306	90 %	61.882	91 %	1.012	3.841,19
KREEFTEN	17	327	158	153	3 %	1.389	7 %	539	3 %	2.213	3 %	388	1.593,17
ANDERE (**)	5	348	59	173	3 %	377	2 %	156	1 %	810	1 %	414	2.149,40
TOTAAL	(*) 123	553	199	5.040	100 %	20.650	100 %	18.061	100 %	68.256	100 %	875	3.305,40

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 29b : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2001

Belgische + Vreemde Havens

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	40	399	160	320	5 %	1.060	4 %	955	4 %	2.331	2 %	901	2.198,89
GARNAAL	40	208	62	2.221	32 %	2.915	11 %	1.154	4 %	3.881	4 %	396	1.331,44
BOOMKOR	123	642	235	4.020	58 %	21.384	78 %	24.008	89 %	86.792	90 %	1.123	4.058,74
KREEFTEN	19	344	162	175	3 %	1.471	5 %	645	2 %	2.609	3 %	439	1.773,50
ANDERE (**)	7	340	67	189	3 %	432	2 %	214	1 %	971	1 %	495	2.247,59
TOTAAL	(*) 130	565	207	6.925	100 %	27.262	100 %	26.976	100 %	96.584	100 %	990	3.542,80

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbeltelling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 30 :**Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 2000**
(Belgische en vreemde havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

Pk Klasse	Aantal Vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in duizend EUR	Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
				KW	BT					
< 270	13	502	733	166	51	124	43	475	170	647,87
270 - 300	47	1635	5430	220	87	2.892	799	10.547	533	1.942,41
600 - 899	7	187	1497	512	165	1.685	304	5.364	1.126	3.583,28
900 - 1099	14	359	3269	731	260	4.186	671	13.943	1.281	4.265,13
>= 1100	43	1121	9915	909	331	14.087	2.333	48.305	1.421	4.871,87
TOTAAL	120	3.804	20.844	647	234	22.975	4.151	78.634	1.102	3.772,48

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

IX. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

(tabellen 31, 32)

Het aantal aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens halveerde tot 28. Zoals in de voorgaande jaren waren het ook in 2001 vooral Engelse vaartuigen, die in onze havens hun visserijproducten marktten.

De totale aanvoer daalde van 419 ton tot 308 ton (- 26 %), wat bij een dalende prijs resulteerde in een aanvoerwaarde van € 0,8 miljoen (- 41 %).

De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit schol (46 %) en kabeljauw (22 %).

TABEL 31 :

**Aanlandingen door vreemde vaartuigen in
Belgische havens in 2001**

MAAND	AANTAL AANLANDINGEN PER LAND VAN HERKOMST					TOTALE AANVOER (ton)	TOTALE AANVOER- WAARDE (1.000 EUR)
	V.K.	NEDER- LAND	DENE- MARKEN	ANDERE	TOTAAL		
januari	3	0	0	1	4	29,0	80
februari	3	0	0	0	3	26,5	77
maart	0	0	0	0	0	0,0	0
april	0	0	0	0	0	0,0	0
mei	0	0	1	0	1	1,9	5
juni	2	0	0	0	2	19,0	55
juli	3	0	0	0	3	31,9	85
augustus	3	0	0	0	3	40,2	118
september	2	0	0	0	2	28,8	73
oktober	3	0	0	0	3	44,1	85
november	3	0	0	0	3	38,9	88
december	4	0	0	0	4	47,2	135
TOTAAL	26	0	1	1	28	307,6	800

TABEL 32 :

**Aanvoer (in ton) door vreemde vaartuigen in Belgische havens
per land van herkomst en per vissoort**

VISSOORT	1999	2000						2001					
	TOTAAL	V.K.	FRANK- RIJK	DENE- MARKEN	NEDER- LAND	ANDERE	TOTAAL	V.K.	FRANK- RIJK	DENE- MARKEN	NEDER- LAND	ANDERE	TOTAAL
SCHELVIS	16	19	0	0	0	0	19	16	0	0	0	0	16
KABELJAUW	178	115	0	25	0	0	140	66	0	1	0	0	67
WIJTING	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
POLLAK	7	10	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	4
LENG	4	5	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	3
SCHOL	72	141	0	0	0	0	141	142	0	0	0	0	142
SCHAR	3	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	5
TONG	27	4	0	0	0	0	4	4	0	1	0	0	5
TARBOT/GRIET	2	4	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	6
TONGSCHAR	24	37	0	0	0	0	37	23	0	0	0	0	23
ROG	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
ZEEWOLF	30	27	0	0	0	0	27	15	0	0	0	0	15
ZEEДУВЕЛ	10	6	0	0	0	0	6	7	0	0	0	0	7
VARIA	8	4	0	2	0	0	6	7	0	0	0	0	7
SCHAAL- en WEEKDIEREN	20	5	0	0	13	0	18	6	0	0	0	0	6
TOTALE AANVOER	404	379	0	27	13	0	419	305	0	2	0	0	307
TOTALE AANVOERWAARDE (in 1.000 EUR)	1.423	1.181	0	99	52	0	1.332	794	0	5	0	1	800

X. QUOTABENUTTING PER VISBESTAND IN 2001

(tabellen 33 t.e.m. 42)

De TAC's (totale toegestane vangst voor de E.G., met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EG-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2001 definitief vastgesteld door de EG-Verordening 2848/2000 van de Raad van 15 december 2000.

Onder meer dankzij diverse (34) supplementaire quotumuitwisselingen (in het kader van artikel 9 van EG-Verordening nr. 3760/92) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Verder werd er vijfmaal gebruik gemaakt van de optie om heekquota van een gebied naar een ander over te dragen.

Tabel 33 geeft een overzicht van de quota-swaps om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met niet minder dan 7 partnerlanden werd geruild. Opnieuw werd via quotaruilen met Nederland grosso modo 400 ton tong bekomen, waarvan 195 ton in de Golf van Gascogne kon gevist worden. Voor het eerst werd het volledige Nederlandse tongquotum Ierse Zee 187 ton ingeruild. Opmerkenswaardig was de nieuwe quotaruil met Duitsland, waarbij 1.400 ton kabeljauw werd bekomen voornamelijk voor haring. Het effectieve noordzeekabeljauwquotum kon ondanks de quotahalvering standhouden.

Alhoewel de andere ruilen misschien minder spectaculair schijnen te zijn, hebben ze ertoe bijgedragen de sluiting van de visserij op bedoelde visbestanden te voorkomen of op zijn minst te verdagen tot later op het visseizoen. Zo werden er bij de aanvang van het visseizoen belangrijke hoeveelheden uitgewisseld met Ierland. Verder werden met Spanje bijvangst in de Golf van Gascogne bekomen. Deze overeenkomst wordt in principe elk jaar stilzwijgend verlengd. Dankzij quotaruil konden de globale initiële quota van tong en schol elk met 22 % toenemen in 2001.

Uiteindelijk werd de visserij op zeven visbestanden gesloten (tabel 38). De visserij in de Golf van Gascogne werd verboden vanaf 18 augustus. Verder werd vanaf Allerheiligen de tong- en scholvisserij in de Keltische Zee alsook de tongvisserij in het westelijk deel van het Kanaal stopgezet. Sluiting van de Ierse Zee drong zich op voor kabeljauw vanaf 11 november. Zelfs de visserij op Noordzeeschol diende verboden te worden vanaf 23 december. In het kader van het meerjarenbeheer van de quota werd ingespeeld op de flexibiliteit van de quota. Bij Commissieverordening (EG) 1666/2001 van 17 augustus 2001 (gewijzigd bij 2230/2001 van 16/11/2001) werden quotaoverdrachten van 2000 naar 2001 goedgekeurd en kortingen op quota ingevolge overbevissing in 2000 opgelegd. Aldus werd 10 % van het initieel quotum 2000 aan het quotum 2001 toegevoegd, namelijk 213 ton zeeduivel VII ; 48 ton schartong VII ; 107 ton tong II,IV ; 54 ton tong VIIa ; 111 ton tong VIId ; 7 ton tong VIIIa,b en 9 ton schol VIIa. Daarnaast werd een aanvraag ingediend om 10 % van het initieel quotum 2001 van tong gebied VIIIa,b (7 ton), tong gebied II,IV (159 ton), tong gebied VIIa (55 ton), tong gebied VIId (124 ton), zeeduivel gebied VII (201 ton) en schartong gebied VII (41 ton) naar 2002 over te dragen. Daarnaast kwamen de overbevisingen van 2000 in mindering op de quota 2001, deze omvatte 1 ton schol gebied VIIf,g voor België. Quotum overschrijdingen 2001 zullen gekort worden op de quota van 2002.

Naast de communautaire wetgeving, in het bijzonder de jaarlijkse vaststelling van de vangstquota's, werden nog extra nationale beperkingen ingesteld. Onder meer werd de exploitatie van de tongbestanden aan banden gelegd. Zo vaardigde men onder meer voor alle tongbestanden maximale tongvangsten per kalenderdag en per uur aanwezigheid in de zone uit. Het Noordzeetongquotum werd zeer stringent beheerd, teneinde de vangsten over het gehele seizoen te spreiden. Voor de groep vaartuigen van minder dan 221 kW reserveerde men op basis van historische rechten 34 % van het nationale tongquotum. Binnen de groepen werden, op vaartuigniveau, maximale hoeveelheden toegekend in functie van het motorvermogen. Door de hoeveelheden toe te kennen voor beperkte periodes (nl. eerste semester, derde kwartaal, oktober-november, december) was het mogelijk de onbenutte hoeveelheden van de vorige periode te herverdelen in de volgende periode. Voor het vaartuigsegment tot en met 221 kW opteerde men voor het behoud van meer flexibiliteit. De eerste periode omvatte aldus 10 maanden gevolgd door een 2e periode van twee maanden.

In de loop van 2001 werden eveneens aanvoerbepeningen van schol en kabeljauw per vaartdag toegepast.

Daarnaast werd een vaartdagenregeling uitgewerkt, waarbij de tijd op zee aan banden wordt gelegd. Ingevolge de aanhoudende lage schol- en tongquota in de Noordzee, werd het maximum aantal vaartdagen Noordzee op 235 behouden.

In het kader van het kabeljauwherstelplan werden er op EU-niveau belangrijke visgronden in de Noordzee gedurende de periode 15 februari - 30 april 2001 gesloten voor de visserij. In België werd bij Ministerieel besluit van 27 februari 2001 een tijdelijke stillegging van bepaalde categorieën van Belgische vissersvaartuigen ingesteld. Gedurende de periode 1 maart - 30 april werden de vaartuigen van het grote vlootsegment onderworpen aan een stilligregeling met een gedeeltelijke compensatie via een premietoekenning voor 20 dagen. Op jaarbasis konden deze vaartuigen maximaal 265 vaartdagen verwezenlijken tegenover 285 het vorig visseizoen.

Tabel 36 geeft een bondig overzicht van alle bijkomende nationale beheersmaatregelen voor het jaar 2001.

TABEL 33 :

QUOTARUIL 2001

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM		ONTVANGEN QUOTUM		
(1)	15.12.00	Belgie			54 ton 111 ton 54 ton 7 ton 213 ton 48 ton 9 ton 107 ton	tong tong tong tong zeeduivel schartong schol tong	VIIa VIIId VIIIf,g VIIIa,b VII VII VIIa II; IV
(2)	15.12.00	Groot Brittannie	30 ton 60 ton	zeeduivel zeeduivel	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV VII	andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB
(3)	15.12.00	Duitsland	2200 ton	haring	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIIId	kabeljauw	Ila (EG-zone); IV
(4)	15.12.00	Ierland	20 ton 400 ton	heek zeeduivel	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV VII	schol kabeljauw wijting wijting schol tong schartong wijting haring	VIIa VIIa VIIa VII excl. VIIa Vb (EG-zone); VI; XII; XIV Vb (EG-zone); VI; XII; XIV Vb (EG-zone); VI; XII; XIV Vb (EG-zone); VI; XII; XIV I, II
(5)	18.12.00	Groot Brittannie	20 ton 50 ton	langoest.(geh.) zwarte koolvis	VII Vb (Faeröer)	kabeljauw schol	Ila (EG-zone); IV Ila (EG-zone); IV

TABEL 33 :

QUOTARUIL 2001

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
(6)	19.12.00	Spanje	10 ton 10 ton 215 ton 10 ton 235 ton	schelvis wijting zeeduivel heek schartong	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV VII excl. VIIa VII Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV VII	153 ton 10 ton 15 ton 15 ton 5 ton 75 ton 10 ton 2200 ton	zeeduivel heek schartong schol langoest.(geh.) langoest.(geh.) wijting blauwe wijting	VIIa,b,d,e VIIa,b,d,e VIIa,b,d,e VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) VIIa,b,d,e VII VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV
(7)	20.12.00	Duitsland	1800 ton 70 ton 95 ton	haring langoest.(geh.) zeeduivel	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	850 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone); IV
(8)	17.01.01	Denemarken	20 ton 10 ton 60 ton 10 ton 10 ton	kabeljauw schelvis schol zeeduivel zeeduivel	IIla Skagerrak IIla; IIlb,c,d (EG-zone) IIla Skagerrak Vb (EG-zone); VI; XII; XIV VII	130 ton 80 ton	schol andere soorten	IIa (EG-zone); IV IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB
(9)	08.02.01	Groot Brittannie	25 ton	kabeljauw	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	25 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone); IV
(10)	09.02.01	Nederland	200 ton 100 ton 23 ton	langoest.(geh.) kabeljauw schol	IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV IIa (EG-zone); IV	187 ton 23 ton 5 ton 10 ton	tong schol kabeljauw zeeduivel	VIIa VIIa VIIa IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
(11)	08.03.01	Duitsland	1000 ton	blauwe wijting	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV			
(12)	12.03.01	Frankrijk	50 ton 300 ton 450 ton	roodbaars makreel haring	Vb (Faeröer) IIa (EG-zone); IIIa; IIlb,c,d (EG-zone); IV IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	60 ton	tong	VIIa,b

TABEL 33 :

QUOTARUIJL 2001

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
(13)	11.04.01	Ierland				60 ton	kabeljauw	VIIa
(14)	26.04.01	Nederland	1800 ton	haring	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIIc I, II	150 ton	tong	VIIIa,b
			600 ton	haring				
			1200 ton	blauwe wijting	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV			
(15)	11.07.01	Ierland				40 ton	kabeljauw	VIIa
(16)	16.07.01	Nederland	900 ton	haring	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIIc	45 ton	tong	VIIIa,b
(17)	23.07.01	Spanje	20 ton	zeeduivel	VII	40 ton	schelvis	VII; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)
(18)	23.07.01	Groot Brittannië	200 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone); IV	200 ton	schol	IIa (EG-zone); IV
						30 ton	schol	VIIc,d,e
(19)	31.07.01	Belgie	10 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	10 ton	heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
(20)	03.08.01	Ierland	10 ton	zeeduivel	VII	20 ton	schelvis	VIIa
(21)	16.08.01	Belgie	20 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	20 ton	heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
(22)	27.08.01	Denemarken	55 ton	langoest.(geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	125 ton	tongschar en witje	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
						125 ton	bot en schar	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
(23)	30.08.01	Duitsland	350 ton	haring	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIIc	150 ton	schelvis	IIa (EG-zone); IV
			50 ton	makreel	IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV			
(24)	04.09.01	Spanje	5 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	5 ton	heek	VIIa,b,d,e
(25)	07.09.01	Ierland	30 ton	zeeduivel	VII	60 ton	schol	VIIa
						20 ton	kabeljauw	VIIa
(26)	14.09.01	Belgie	15 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	15 ton	heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
(27)	24.09.01	Frankrijk	8 ton	tong	VIIc,g	50 ton	schol	VIIc,g
			25 ton	tong	II; IV	150 ton	schol	IIa (EG-zone); IV
(28)	26.09.01	Frankrijk	50 ton	tong	II; IV	300 ton	schol	IIa (EG-zone); IV

TABEL 33 :

QUOTARUIL 2001

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM				ONTVANGEN QUOTUM			
(29)	28.09.01	Frankrijk	20 ton 5 ton	tong tong	VII d VII f, g	150 ton 10 ton	schelvis schol	IIa (EG-zone); IV VIIa		
(30)	03.10.01	Belgie	15 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	15 ton	heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)		
(31)	18.10.01	Ierland	15 ton	zeeduivel	VII	40 ton	schol	VIIa		
(32)	18.10.01	Belgie	10 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	10 ton	heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)		
(33)	29.11.01	Groot Brittannie	80 ton	makreel	IIa (EG-zone); IIIa; IIIb, c, d (EG-zone); IV	8 ton	tong	II; IV		
(34)	07.12.01	Belgie	5 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	5 ton	heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)		
(35)	18.12.01	Belgie	201 ton 41 ton 55 ton 7 ton	zeeduivel schartong tong tong	VII VII VIIa VIIa, b					
(36)	21.12.01	Duitsland				150 ton 100 ton	tong schelvis	II; IV IIa (EG-zone); IV		
(37)	22.01.02	Groot Brittannie	2 ton	tong	VIIe	130 ton	tong	II; IV		
(38)	28.01.02	Spanje				50 ton	schelvis	VII; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)		
(39)	30.01.02	Ierland	5 ton	zeeduivel	VII	10 ton	kabeljauw	VIIa		
(40)	18.03.02	Groot Brittannie	5 ton	tong	VIIh, j, k	30 ton	schol	VII d, e		
(41)	02.04.02	Duitsland				30 ton	tong	II; IV		

TABEL 34 :

**Effectieve Belgische quota 2001
na de uitwisselingen**

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
kabeljauw	IIIa Skagerrak	-20	0
	IIa (EG-zone); IV	1164	2604
	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	-25	445
	VIIa	235	265
schelvis	IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	-10	0
	IIa (EG-zone); IV	400	650
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	-10	20
	VII; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	90	220
	VIIa	20	63
koolvis	Vb (Faeröer)	-50	0
roodbaars	Vb (Faeröer)	-50	0
wijting	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	5	5
	VIIa	30	35
	VII excl. VIIa	65	265
	VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	10	10
schol	IIIa Skagerrak	-60	0
	IIa (EG-zone); IV	817	5527
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	50	50
	VIIa	442	502
	VII d,e	60	1040
	VII f,g	50	240
	VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	15	15
tong	II; IV	350	1935
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	15	15
	VIIa	186	731
	VII d	91	1331
	VII e	-2	18
	VII f,g	41	681
	VII h,j,k	-5	50

TABEL 34 :

**Effectieve Belgische quota 2001
na de uitwisselingen**

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
tong	VIIIa,b	255	325
schar en bot	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	125	865
tongschar en witje	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	125	715
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB	330	390
makreel	IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	-430	110
heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	75	85
	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	-110	20
	VIIIa,b,d,e	15	18
zeeduivel	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-85	415
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	-40	190
	VII	-753	1257
	VIIIa,b,d,e	153	153
schartong	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	5	5
	VII	-228	182
	VIIIa,b,d,e	15	15
langoest.(geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-325	485
	VII	55	55
	VIIIa,b,d,e	5	5
haring	I, II	-30	0
	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	-7500	28
blauwe wijting	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	0	0

TABEL 35 :

**Evolutie van de totale Belgische quota 2001
per soort ingevolge de uitwisselingen**

VISSOORT	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF QUOTUM T.O.V. INITIEEL QUOTUM
schelvis	463	490	953	105,8 %
kabeljauw	1965	1354	3319	68,9 %
koolvis	90	-50	40	-55,6 %
wijting	735	110	845	15 %
pollak	530	0	530	0 %
heek	143	-20	123	-14 %
schol	6025	1374	7399	22,8 %
schar en bot	740	125	865	16,9 %
tong	4155	931	5086	22,4 %
tarbot en griet	530	0	530	0 %
tongschar en witje	590	125	715	21,2 %
schartong	420	-208	212	-49,5 %
rog	820	0	820	0 %
zeeduivel	2740	-725	2015	-26,5 %
roodbaars	50	-50	0	-100 %
doornhaai	150	0	150	0 %
horsmakreel	80	0	80	0 %
haring	7558	-7530	28	-99,6 %
makreel	540	-430	110	-79,6 %
sprot	2590	0	2590	0 %
langoest.(geh.)	810	-265	545	-32,7 %
andere soorten	60	330	390	550 %

TABEL 36 :

Bijkomende nationale beheersmaatregelen voor het jaar 2001

1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 21.12.2000 (B.S. 30.12.00)	
	gewijzigd bij ministerieel besluit van 05.03.2001 (B.S. 06.03.2001) gewijzigd bij ministerieel besluit van 28.03.2001 (B.S. 31.03.2001) gewijzigd bij ministerieel besluit van 25.04.2001 (B.S. 28.04.2001) gewijzigd bij ministerieel besluit van 15.05.2001 (B.S. 18.05.2001) gewijzigd bij ministerieel besluit van 31.05.2001 (B.S. 02.06.2001) gewijzigd bij ministerieel besluit van 29.06.2001 (B.S. 02.06.2001) gewijzigd bij ministerieel besluit van 26.07.2001 (B.S. 31.07.2001) gewijzigd bij ministerieel besluit van 06.09.2001 (B.S. 07.09.2001) gewijzigd bij ministerieel besluit van 26.09.2001 (B.S. 29.09.2001) gewijzigd bij ministerieel besluit van 30.10.2001 (B.S. 31.10.2001) gewijzigd bij ministerieel besluit van 15.11.2001 (B.S. 17.11.2001) gewijzigd bij ministerieel besluit van 27.11.2001 (B.S. 01.12.2001)
TONG	
⇒ tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van 221 kW of minder is voor het jaar 2001 = 453 ton aanvoergewicht	
⇒ tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 221 kW is voor het 1e semester 2001 = 600 ton aanvoergewicht	
⇒ per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.2001-31.10.2001 toegekend van 32 kg per kW verhoogd met 3.000 kg	
⇒ per vissersvaartuig van méér dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 1e semester 2001 toegekend van 12 kg per kW verhoogd met 3.000 kg	
⇒ de vissersvaartuigen N.95, O.369 en Z.554 wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.2001 - 30.09.2001 toegekend van 16 kg per kW verhoogd met 5.000 kg.	
⇒ bij overschrijding van de toegewezen hoeveelheid tong wordt de visvergunning ten minste 5 dagen ingetrokken.	
De periode van intrekking omvat minstens 1 dag per 500 kg overschrijding.	
⇒ aan de Scheldevisserstvoot, die enkel binnengaats mag vissen, wordt geen tongquotum toegekend in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium)	
⇒ vaartuigen, die een tongquotum werden toegekend in de Noordzee, mogen geen tong, schol en kabeljauw vangen op de Westerschelde binnengaats.	
Deze beperking is niet van toepassing op de Scheldevisserstvoot, die op het estuarium mag vissen.	
⇒ de hoeveelheid tong, die aan een vissersvaartuig wordt toegewezen, is niet overdraagbaar naar een ander vissersvaartuig	
⇒ de visserij in de Golf van Gascogne VIIIa,b is gedurende 2001 verboden.	
⇒ gedurende het jaar 2001 worden de tongvangst beperkt tot :	
◆ 200 kg per kalenderdag in Ville	
◆ 800 kg per kalenderdag in Vilhijk	
◆ voor vaartuigen van 221 kW of minder	→ 10 kg per uur in Vilfg → 12 kg per uur in Villa → 15 kg per uur in Vb, VI, VIId → 20 kg per uur in Vilfg → 24 kg per uur in Villa → 30 kg per uur in Vb, VI, VIId
◆ voor vaartuigen van méér dan 221 kW	

SCHOL ◇ minimummaat = 27 cm ◇ max. 400 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.01.2001-31.03.2001) ◇ max. 800 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW (periode 01.01.2001-31.03.2001) ◇ voor vaartuigen van 221 kW of minder → max. 240 kg per vaartdag in VIIf,g → max. 450 kg per vaartdag in VIId,e → max. 500 kg per vaartdag in Vb, VI, VIIa en VIII → max. 1.200 kg per vaartdag in VIIfh,j,k ◇ voor vaartuigen van méér dan 221 kW → max. 480 kg per vaartdag in VIIfg → max. 900 kg per vaartdag in VIId,e → max. 1.000 kg per vaartdag in Vb, VI, VIIa en VIII → max. 1.200 kg per vaartdag in VIIfh,j,k	KABELJAUW ◇ spanvisserij is verboden ◇ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Noordzee worden gedurende de periode 01.01.2001 - 31.03.2001 beperkt tot - 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW ◇ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen buiten de Noordzee worden gedurende de periode 01.01.2001 - 31.12.2001 beperkt tot - 250 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder, maar 300 kg in VII gedurende de periode 01.02.2001 - 31.03.2001 - 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW, maar 600 kg in VII gedurende de periode 01.02.2001 - 31.03.2001 ◇ de kabeljauwvangst door vaartuigen die niet zijn uitgerust met de boomkor wordt beperkt tot : - 700 kg per vaartdag alle gebieden - maar tot 1.000 kg per vaartdag in VII gedurende 01.02.2001 - 31.03.2001	VAARTDAGEN ✗ van 01.01.2001 tot 30.04.2001 : max. 92 ✗ per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 2002) ✗ bij herhaling wordt per dag overschrijding één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 2002) ✗ het aantal vaartdagen in de Noordzee wordt voor de boomkorvaartuigen, die volgens de zeevaartspectie meer dan 24 uur op zee mogen blijven, beperkt tot 50 in de periode 01.01.2001 tot 30.04.2001 ✗ de overschreden vaartdagen in de Noordzee worden afgetrokken in volgende periode (eventueel 2002). Bovendien kan de visvergunning per dag overschrijding één dag worden ingetrokken. ✗ een aanwezigheid van minder dan 12 u in de Noordzee wordt gedurende een zeereis in de ICES-gebieden Vb, VI, VII, VIII niet aangerekend als vaartdag in de Noordzee voor zover alle vangsten werden behaald in hogervermelde ICES-gebieden SKAGERRAK : gesloten vanaf 01.01.2001 MAKREEL : max. 50 kg per vaartdag
--	---	---

HARING : max. 50 kg per vaartdag
BOT : max. 80 kg per vaartdag
WIJTING : max. 250 kg per vaartdag in januari 2001 max. 40 kg per vaartdag van 1 februari 2001 tot 31 december 2001.

2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 05.03.2001 (B.S. 06.03.2001)
SCHOL (05.03.2001 - 31.12.2001) * vaartuigen van 221 kW of minder : max. 150 kg per vaartdag in Vlld,e * vaartuigen van meer dan 221 kW : max. 300 kg per vaartdag in Vlld,e
VAARTDAGEN * vaartdagen verwezenlijkt door een vissersvaartuig gedurende een visreis, waarvan de vangsten en de aanvoer voor meer dan de helft bestaan uit garnalen worden niet meegeteld voor wat de vaartdagenbeperking in de Noordzee betreft

3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.03.2001 (B.S. 31.03.2001)
SCHOL (01.04.2001 - 31.12.2001) * alle vaartuigen : max. 80 kg per vaartdag in Vlld,e * max. 400 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.01.2001 - 30.04.2001) * max. 800 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW (periode 01.01.2001 - 30.04.2001)
KABELJAUW * de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Noordzee worden gedurende de periode 01.01.2001 - 30.04.2001 beperkt tot - 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW
TONG gedurende de periode 1 maart 2001 tot en met 15 april 2001 worden de tongvangsten beperkt tot * 13 kg per uur in Vllf,g voor vaartuigen van 221 kW of minder

4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.04.2001 (B.S. 28.04.2001)	
Gedurende de periode (01.05.2001 - 31.12.2001) TONG	- max. 100 kg per kalenderdag in Vlle - max. 8 kg per uur in Vllf.g voor vaartuigen van 221 kW of minder - max. 15 kg per uur in Vllf.g voor vaartuigen van meer dan 221 kW
SCHOL	* alle vaartuigen : max. 10 kg per vaartdag in Vlld,e * max. 500 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder * max. 1.000 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW
KABELJAUW	* de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Noordzee worden beperkt tot - 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 800 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW * de kabeljauwvangsten door niet-boomkorvaartuigen in de Noordzee worden beperkt tot - 800 kg per vaartdag
BOT en SCHAR (Noordzee)	- max. 400 kg bot en schar per vaartdag in de Noordzee - max. 80 kg bot per vaartdag in de Noordzee
TONGSCHAR en WITJE (Noordzee)	* max. 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder * max. 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW
VAARTDAGENREGELING	* van 01.05.2001 tot 31.08.2001 : max. 96 * van 01.09.2001 tot 31.12.2001 : max. 97 * onbenutte dagen van een vorige periode kunnen overgedragen worden naar een volgende periode in 2001 * het aantal vaartdagen in de Noordzee wordt voor de boomkorvaartuigen in 2001 beperkt tot 235 dagen

5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 15.05.2001 (B.S. 18.05.2001)

TONG GOLF VAN GASCOGNE

- * vaartuigen die op de lijst "Visvergunning Golf van Gascogne 2001" voorkomen, mogen in de periode 1 juni 2001 tot en met 15 juli 2001, 15 kg tong per kW vissen
- * vaartuigen kunnen aan de lijst toegevoegd worden via aangetekend schrijven aan de Zeevisserijdienst vóór 23 mei 2001. Via loting kan het aantal toegelaten vaartuigen op de lijst worden beperkt
- * de onbenutte hoeveelheden tong op 15 juli 2001, zijn voor de rederij verloren en komen in aanmerking voor herverdeling
- * de na loting weerhouden vaartuigen op de lijst, die geen gebruik maken van de hun toegekende hoeveelheden tong worden een administratieve sanctie opgelegd waarbij de visvergunning voor 15 opeenvolgende dagen wordt ingetrokken
- * overschrijding van de maximale toegekende hoeveelheid tong kan leiden tot intrekking van de visvergunning, de minimumperiode van intrekking is vastgesteld op 5 opeenvolgende dagen.

6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 31.05.2001 (B.S. 02.06.2001)

TONG

- * tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van 221 kW of minder is voor het jaar 2001 = 488 ton aanvoergewicht
- * per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong, periode 01.01.2001 - 31.10.2001 toegekend van 32 kg per kW verhoogd met 4.000 kg
- * vaartuigen die op de lijst "Visvergunning Golf van Gascogne 2001" voorkomen, mogen in de periode 1 juni 2001 tot en met 15 juli 2001, 18 kg tong per kW vissen

TONGSCHAR - WITJE (Noordzee)

- gedurende de periode 1 juni 2001 tot en met 31 juli 2001 worden de maximale dagvangsten met 20 % verruimd
 - * max. 240 kg per vaartdag voor de vaartuigen van 221 kW of minder
 - * max. 480 kg per vaartdag voor de vaartuigen van meer dan 221 kW

MAKREEL

- * gedurende de periode van 1 juni 2001 tot op het ogenblik dat het quotum voor 130 ton is gebruikt, kan de makreel vrij bevestig worden.

7) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 29.06.2001 (B.S. 30.06.2001)

TONG

- * tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van meer dan 221 kW is voor het jaar 2001 = 1.138 ton aanvoergewicht
- * per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 3° kwartaal 2001 toegekend van 8 kg per kW verhoogd met 2.000 kg

BOT EN SCHAR (Noordzee) * vanaf 01.07.2001 tot 31.12.2001 * max. 500 kg bot en schar per vaartdag in de Noordzee * max. 80 kg bot per vaartdag in de Noordzee	
TONGSCHAR EN WITJE (Noordzee) * vanaf 01.07.2001 tot 31.12.2001 * max. 300 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder * max. 600 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW	
8) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.07.2001 (B.S. 31.07.2001)	
TONG GOLF VAN GASCOGNE * vaartuigen die op de lijst "Visvergunning Golf van Gascogne 2001" voorkomen, mogen in de periode 16 juli 2001 tot en met 10 augustus 2001, 7 kg tong per kW vissen.	
KABELJAUW * Ierse Zee (01.08.2001 - 31.12.2001) * de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in Vlla worden beperkt tot - 50 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW * de kabeljauwvangsten door niet boomkorvaartuigen in Vlla worden beperkt tot - 100 kg per vaartdag. * Noordzee (20.08.2001 - 30.09.2001) * de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Noordzee worden beperkt tot - 600 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 1.200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW * de kabeljauwvangsten door niet-boomkorvaartuigen in de Noordzee worden beperkt tot - 1.200 kg per vaartdag.	
WIJTING : boomkorvaartuigen in de Noordzee max. 80 kg per vaartdag van 1 augustus 2001 tot 31 december 2001	

SCHOL * Ierse Zee (01.08.2001 - 31.12.2001) - de scholvangsten in de Ierse Zee worden beperkt tot - 350 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 700 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW * Noordzee (20.08.2001 - 30.09.2001) - de scholvangsten in de Noordzee worden beperkt tot - 700 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 1.400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW.

9) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 06.09.2001 (B.S. 07.09.2001) SCHELVIS (08.09.2001 - 31.12.2001) * Noordzee : de schelvisvangsten worden beperkt tot - 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW * i.c.e.s.-gebieden VII : de schelvisvangsten worden beperkt tot - 20 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 40 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW SCHOL (08.09.2001 - 31.12.2001) * i.c.e.s.-gebieden VIIa en VIIf,g : de scholvangsten worden beperkt tot - 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW

10) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.09.2001 (B.S. 29.09.2001) TONG * per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong oktober-november 2001 toegekend van 13 kg per kW verhoogd met 2.000 kg * gedurende de periode 1 oktober 2001 - 31 december 2001 worden de tongvangsten beperkt tot : - 10 kg per uur in VIIf,g voor vaartuigen van 221 kW of minder - 20 kg per uur in VIIf,g voor vaartuigen van meer dan 221 kW

SCHOL (1 oktober 2001 - 31 oktober 2001) * zolang geen 80 % van het quotum benut is vóór 1 november 2001 worden de scholvangsten in de Noordzee beperkt tot - 700 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 1.400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW * vanaf het ogenblik dat 80% van het quotum vóór 1 november 2001 wordt geacht benut te zijn, worden de scholvangsten in de Noordzee beperkt tot - 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 1.000 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW KABELJAUW - Noordzee (01.10.2001 - 31.10.2001) * de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Noordzee worden beperkt tot - 600 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 1.200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW * de kabeljauwvangsten door niet-boomkorvaartuigen in de Noordzee worden beperkt tot - 1.200 kg per vaartdag. WIJTING : boomkorvaartuigen in de Noordzee max. 200 kg per vaartdag van 1 oktober 2001 tot 31 december 2001.

11) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 30.10.2001 (B.S. 31.10.2001) TONG * per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong, periode 1 november 2001 tot 31 december 2001, toegekend van 8 kg per kW. SCHOL (1 november 2001 - 31 december 2001) * zolang geen 90 % van het quotum benut is vóór 1 december 2001 worden de scholvangsten in de Noordzee beperkt tot - 600 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 1.200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW * vanaf het ogenblik dat 90 % van het quotum vóór 1 december 2001 wordt geacht benut te zijn, worden de scholvangsten in de Noordzee beperkt tot - 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 1.000 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW KABELJAUW - Noordzee (01.11.2001 - 31.12.2001) * de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Noordzee worden beperkt tot - 600 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 1.200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW * de kabeljauwvangsten door niet-boomkorvaartuigen in de Noordzee worden beperkt tot - 1.200 kg per vaartdag
--

WIJTING : alle vaartuigen in de Noordzee max. 500 kg per vaartdag van 1 november 2001 tot 31 december 2001
BOT EN SCHAR (Noordzee) * vanaf 01.11.2001 tot 31.12.2001 max. 700 kg bot en schar per vaartdag in de Noordzee en beperking van 80 kg bot per vaartdag vervalt.
MAKREEL II, III, IV * max. 50 kg per vaartdag

12) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 15.11.2001 (B.S. 17.11.2001)
TONG Vila - gedurende de periode 15 november 2001 tot en met 31 december 2001 worden de tongvangsten beperkt tot * 15 kg per uur in Vila voor vaartuigen van 221 kW of minder * 30 kg per uur in Vila voor vaartuigen van meer dan 221 kW
SCHOL II, IV (90 % van quotum benut) - gedurende de periode 15 november 2001 tot en met 31 december 2001 worden de scholvangsten in de Noordzee beperkt tot : * 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder * 1.000 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW.

13) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.11.2001 (B.S. 01.12.2001)
TONG * per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong, periode 1 december 2001 tot 31 december 2001 toegekend van 6 kg per kW
SCHOL * gedurende de periode 01.12.2001 tot 31.12.2001 worden de scholvangsten VIId,e beperkt tot - 120 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 240 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW
KABELJAUW * gedurende de periode 01.02.2001 tot 31.12.2001 worden de kabeljauwvangsten VII behalve Vila beperkt tot - 50 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder - 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW

Verder werd bij koninklijk besluit de visserij op tong in de Belgische 3 mijlszone verboden voor boomkorvaartuigen van meer dan 70 BT gedurende de periode van 6 juni 1998 tot 31 maart 1999. Deze maatregel werd jaarlijks verlengd en is momenteel van kracht tot 31 december 2002.

Zoals blijkt uit tabel 41, bleven vooral de initiële quota voor de pelagische vissoorten haring en sprout fel onderbenut, wat in verband kan gebracht worden met de afzetproblemen bij het markten van de discontinue aanvoer. Via ruil kon een belangrijk deel van de haring-, makreel-, sprout-, heek- en zeeduivelquota worden gevaloriseerd. Daartegenover weze opgemerkt dat het initiële globale quotum schol en kabeljauw resp. voor 28 % en 53 % werd overtroffen. Dit was tevens het geval voor schelvis, tong, schar en bot, tongschar en witje. Dit was mogelijk via quota- uitwisseling. In 1991 diende nog 4.600 ton schol in de Noordzee of 43 % van het initiële quotum extra geruild te worden teneinde het gehele seizoen te kunnen rondvissen. Het aanvankelijk Noordzeescholquotum 1997 is teruggevallen tot dit niveau, namelijk 4.560 ton. Voor 1998 en 1999 was er een toename tot resp. 5.160 ton en 6.070 ton. Daarentegen werden de initiële quota voor zeeduivel, pollak, langoestine, makreel en haring nog niet voor de helft opgevisst.

De som van de aan België toegewezen platvisquota 2001 daalde t.o.v. 2000 en dit met 5 % voor tong en 17 % voor schol. De initieel toegewezen witvisquota uitgedrukt in kabeljauwequivalenten (KE) omvatte 49.300 ton. Quotaruil onder meer van pelagische soorten en van langoestines voor demersale species leverde een extra 7.400 ton KE witvis op. Vermits 48.400 ton KE witvis werd gevangen in 2001, mogen we stellen dat de initiële witvisquota voor 98 % werden benut.

De globale benuttingsgraden van de voor België belangrijkste vissoorten, nl. tong, schol en kabeljauw waren resp. 104 %, 128 % en 153 %. De tong, de schol en de kabeljauw in de Noordzee werden volledig benut.

TABEL 37a :

BEHEER NOORDZEETONGQUOTUM 2000 - 2001

vaartuigen t.e.m. 221 kW

PERIODE 2000	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN in kg per vaartuig	in ton per groep	GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP
januari - oktober	37/kW + 3000	748	594	509
november - december	20/kW + 0	279	594	40
jaar	57/kW + 3000	1.027		549

Op het einde van 2000 waren er 66 vaartuigen met 13946 kW vermogen (2 kW bijkomend) **quotum onderbevist met 44 Ton**

PERIODE 2001	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN in kg per vaartuig	in ton per groep	GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP
januari - oktober	32/kW + 4000	731	488	492
november - december	8/kW + 0	111	553	41
jaar	40/kW + 4000	842		533

Op het einde van 2001 waren er 66 vaartuigen met 13909 kW vermogen (2 kW bijkomend) **quotum onderbevist met 19 Ton**

TABEL 37b :

BEHEER NOORDZEETONGQUOTUM 2000 - 2001

vaartuigen van meer dan 221 kW

PERIODE 2000	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN in kg per vaartuig	GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECCUMULEERDE AANVOER IN TON PER GROEP	REST VOLGENDE PERIODES
januari - juni	14/kW + 3000	700	518 (74 %)	518 (74 %)	182
juli - september	5/kW + 2000	1145	134 (12 %)	652 (57 %)	493
oktober - november	12/kW + 2000	1145	378 (33 %)	1030 (90 %)	115
december -	6/kW + 0	1145	141 (12 %)	1170 (102 %)	-25
jaar	37/kW + 7000	2.427	1170		

Op het einde van 2000 waren er 63 vaartuigen met 51043 kW vermogen (1691 kW bijkomend)

quotum overbevist met 25 Ton

PERIODE 2001	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN in kg per vaartuig	GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECCUMULEERDE AANVOER IN TON PER GROEP	REST VOLGENDE PERIODES
januari - juni	12/kW + 3000	600	217 (36 %)	217 (36 %)	383
juli - september	8/kW + 2000	1138	272 (24 %)	489 (43 %)	649
oktober - november	13/kW + 2000	1138	565 (50 %)	1054 (93 %)	84
december -	6/kW + 0	1290	198 (15 %)	1252 (97 %)	38
jaar	39/kW + 7000	2.560	1252		

Op het einde van 2001 waren er 64 vaartuigen met 52438 kW vermogen (961 kW bijkomend)

quotum onderbevist

TABEL 38 :

Stopgezette visserijen in 2001

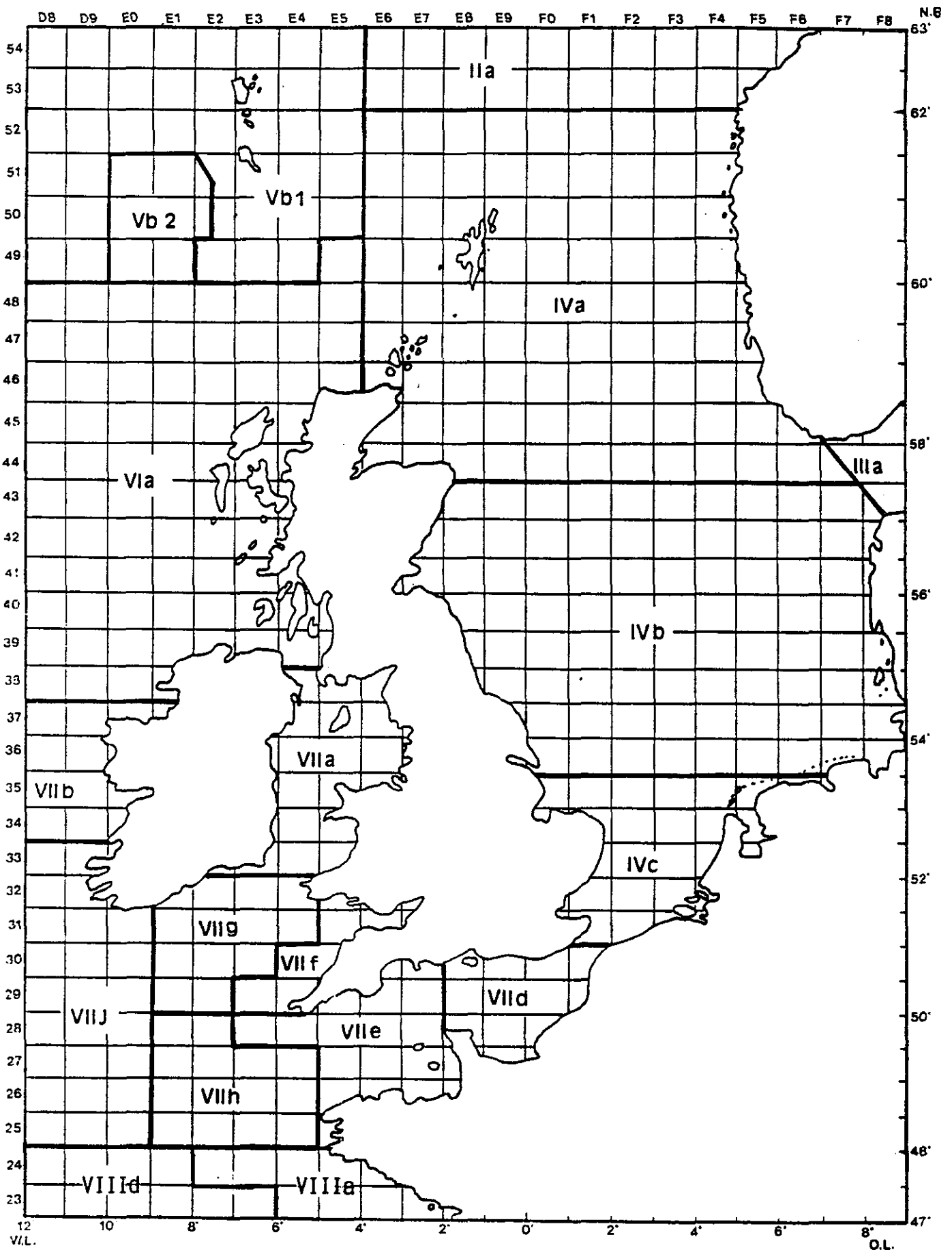
	VISSOORT	VISGEBIED	DATUM	NR. EG- VERORDENING	MINISTERIEEL BESLUIT	BELGISCH STAATSBAD
1	tong	VIIa,b	18-08-2001	1970/2001	09-07-2001	17-08-2001
2	heek	VIIIa,b,d,e	18-08-2001	1969/2001	09-07-2001	17-08-2001
3	tong	VIIe	01-11-2001	2406/2001	27-04-2001	31-10-2001
4	schol	VIIIf,g	01-11-2001	2404/2001	17-09-2001	31-10-2001
5	tong	VIIIf,g	01-11-2001	2405/2001	17-09-2001	31-10-2001
6	kabeljauw	VIIa	11-11-2001	2311/2001	21-08-2001	10-11-2001
7	schol	IIa; IV	23-12-2001	-	16-12-2001	22-12-2001

TABEL 39 :

Quotumoverschrijdingen in 2001

VISSOORT	VISGEBIED	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VANGST (ton)	OVER- BEVISSING (ton)
SCHOL	Ila, IV	5.527	6.031	504
TONG	VII f,g	681	716	35

ICES - GEBIEDEN



TABEL 40 :

Vangstspreading per visbestand 2001 (in ton levend gewicht)

KABELJAUW in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	72	23	11	14	59	66	63	108	158	158	154	134	1.020		
Vreemde havens	23	11	9	5	102	82	109	227	340	212	74	109	1.303		
Totaal 2001	95	34	20	19	161	148	172	335	498	370	228	243	2.323		
Gecumuleerd 2001	95	129	149	168	329	477	649	984	1.482	1.852	2.080	2.323	2.323	1.440 (+1.164)	89%
Gecumuleerd 2000	154	319	473	628	875	1.091	1.291	1.672	2.043	2.429	2.882	3.216	3.216	2.610 (+989)	89%
Gecumuleerd 1999	290	527	658	1.073	1.449	1.668	1.912	2.180	2.509	2.957	3.403	3.821	3.821	4.270 (+990)	73%
Gecumuleerd gemiddelde '99,'00,'01	180	325	427	623	884	1.079	1.284	1.612	2.011	2.413	2.788	3.120	3.120		
Relat.	6%	10%	14%	20%	28%	35%	41%	52%	64%	77%	89%	100%	100%		
Gecumuleerd 2002	32	50	60	141	188	307								1.474 (+1.310)	

KABELJAUW in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 2001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
Gecumuleerd 2001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	5	36%
Gecumuleerd 2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 (-10)	0%
Gecumuleerd 1999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35 (-10)	0%
Gecumuleerd gemiddelde '99,'00,'01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
Relat.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%		
Gecumuleerd 2002	0	0	0	0	0	0								7 (-4)	

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

[illegible]

Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 2001

TABEL 41 :

SOORT	QUOTUM 2001 in ton (a)	VANGST 2001		REST in ton (c) = a - b	RUIL in ton (d)	ONBENUT	
		in ton (b)	% = $\frac{b \times 100}{a}$			in ton (e) = c + d	% = $\frac{e \times 100}{a}$
kabeljauw	1.965	2.999,2	153%	-1.034,2	1.354	319,8	16%
schelvis	463	862,7	186%	-399,7	490	90,3	20%
koolvis	90	21,7	24%	68,3	-50	18,3	20%
pollak	530	87,4	16%	442,6	0	442,6	84%
wijting	735	643,8	88%	91,2	110	201,2	27%
schol	6.085	7.771,1	128%	-1.686,1	1.374	-312,1	-5%
tong	4.155	4.325,0	104%	-170,0	931	761,0	18%
haring	7.558	10,6	0%	7.547,4	-7.530	17,4	0%
heek	143	107,2	75%	35,8	-20	15,8	11%
makreel	540	94,0	17%	446,0	-430	16,0	3%
sprot	2.590	1,7	0%	2.588,3	0	2.588,3	100%
horsmakreel	80	14,8	19%	65,2	0	65,2	82%
zeeduivel	2.740	998,5	36%	1.741,5	-725	1.016,5	37%
schartong	420	81,2	19%	338,8	-208	130,8	31%
roodbaars	50	0,0	0%	50,0	-50	0,0	0%
langoestine	810	253,4	31%	556,6	-265	291,6	36%
tarbot + griet	530	499,1	94%	30,9	0	30,9	6%
roggen	820	362,9	44%	457,1	0	457,1	56%
schar + bot	740	752,3	102%	-12,3	125	112,7	15%
tongschar+witje	590	595,2	101%	-5,2	125	119,8	20%
doornhaai	150	6,8	5%	143,2	0	143,2	95%

Evolutie van de Belgische visquota 1983-1987
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

TABEL 42a :

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw	IIa Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	60 7.980 90 620 400	70 7.050 90 620 400	70 8.160 80 620 400	70 5.750 80 710 400	60 5.640 80 850 400
	totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	IIa, IIbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	50 1.490 100 60	50 1.470 90 60	50 1.770 80 60	50 2.070 80 70	50 1.380 70 70
	totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	60 20 -	60 20 -	70 20 -	90 30 -	70 30 -
	totaal	80	80	90	120	100
pollak	VII	-	-	-	300	330
wijting	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	4.000 100 200	3.380 100 200	3.790 100 200	3.110 100 200	3.110 100 180
	totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
schol	IIa Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhk	60 9.390 230 1.060 290 50	60 10.420 230 980 345 50	70 11.440 260 1.060 545 50	80 10.920 260 1.130 445 50	80 9.200 260 1.360 495 50
	totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445

Evolutie van de Belgische visquota 1983-1987 (uitgedrukt in ton levend gewicht)

TABEL 42a :

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
tong	Ila, IV Vila VId VIlle VIlfg VIlhjk VIlIab	1.670 670 570 40 900 50 10	1.670 620 570 40 750 50 10	1.830 620 725 50 750 50 10	1.665 940 860 45 940 50 10	1.165 1.035 1.035 40 1.000 50 55
	totaal	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380
heek	Ila, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIlIabde	40 200 10	40 190 10	40 200 10	40 240 10	40 330 10
	totaal	250	240	250	290	380
makreel	Ila, IIIabed, IV	-	100	330	450	470
scharfong	VII	300	380 ***	390	390	390
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV VII	2.560 -	2.750 *** -	280 *** 2.780	280 2.780	280 2.780
	totaal	2.560	2.750	3.060	3.060	3.060
haring	IVc, VIId	5.000	7.100 ***	9.120	9.625	9.680
sprot	Ila, IV VIId	(-) 100	1.000 *** 100	1.300 100	(-) 30	(-) 30
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen
 **** vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)
 (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

Evolutie van de Belgische visquota 1988-1992
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

TABEL 42b :

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
kabeljauw	IIa Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	50 5.370 60 1.060 *** 400	50 4.230 60 1.130 *** 400	50 3.500 50 1.070 410	40 3.330 50 980 210	40 3.280 40 890 210
	totaal	6.940	5.870	5.080	4.610	4.460
schelvis	1 IIa, IIb, IV IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	50 1.760 80 70	50 395 80 70	50 265 50 70	20 220 30 70	20 255 30 70
	totaal	1.960	595	435	340	375
koolvis	0,77 IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	60 30 -	70 30 50	50 30 50	50 30 50	40 30 50
	totaal	90	150	130	130	120
pollak	1 VII	430	430	430	430	430
wijting	0,86 IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	2.690 100 180	2.550 100 190	1.700 75 230	1.970 40 230	1.820 40 210
	totaal	2.970	2.840	2.005	2.240	2.070
schol	1 IIa Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk	90 10.630 260 1.630 620 60	90 11.240 300 1.920 620 70	70 10.890 260 1.750 470 70	60 10.580 230 1.750 470 70	70 10.380 180 1.570 370 80
	totaal	13.290	14.240	13.510	13.160	12.650

Evolutie van de Belgische visquota 1988-1992
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

TABEL 42b :

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
tong	Ila, IV VIIa VIIId VIIe VIIIfg VIIhjk VIIlab	1.165 865 1.035 45 685 50 50	1.165 730 1.035 35 625 60 60	2.085 740 1.035 30 750 60 65	2.250 740 1.035 30 750 60 65	2.290 670 940 30 745 60 65
	totaal	3.895	3.710	4.765	4.930	4.800
heek	Ila, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIIabde	40 350 10	40 320 10	40 350 10	40 350 10	40 360 10
	totaal	400	370	400	400	410
makreel	Ila, IIIabed, IV	470	380	340	520	600
scharltong	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV VII	310 3.060	310 3.060	310 3.060	310 3.060	310 3.060
	totaal	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370
haring	IVc, VIIId	9.190	9.365	8.840	8.890 ***	8.950
sprot	Ila, IV VIIde	(-) 30	1.000 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Farøer-zone)	-	50	50	50	50

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

Evolutie van de Belgische visquota 1993-1997 (uitgedrukt in ton levend gewicht)

TABEL 42c :

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***
kabeljauw	Illa Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	40 3.280 40 780 245	40 3.320 40 760 85	50 3.870 40 760 75	60 4.160 40 890 85	40 3.720 40 890 85
	totaal	4.385	4.245	4.795	5.235	4.775
schevis	Illa, IIb, c, d IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	20 1.060 40 70	30 1.250 45 70	30 930 50 70	40 930 50 110	20 880 40 160
	totaal	1.190	1.395	1.080	1.130	1.100
koolvis	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Farøer-zone)	40 40 50	40 40 50	40 40 50	40 40 50	40 30 50
	totaal	130	130	130	130	120
pollak	VII	430	430	440	470	530
wijting	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	2.020 25 210	2.060 25 280	1.740 20 300	1.680 25 270	1.880 20 260
	totaal	2.255	2.365	2.060	1.975	2.160
schol	Illa Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIh, j, k	70 10.390 115 1.390 350 80	70 9.440 135 1.490 350 80	70 6.580 115 1.310 350 80	70 4.900 95 1.230 270 80	70 5.360 70 1.130 270 80
	totaal	12.395	11.565	8.505	6.645	6.980

Evolutie van de Belgische visquota 1993-1997 (uitgedrukt in ton levend gewicht)

TABEL 42c :

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***
tong	Ila, IV Vlla Vlld Vlle Vlfg Vlhjk Vllab	2.665 500 860 30 685 60 70	2.665 740 1.025 35 685 60 80	2.500 635 1.025 35 685 60 80	1.915 500 1.225 25 625 60 75	1.500 500 1.410 25 560 60 65
	totaal	4.870	5.290	5.020	4.455	4.120
heek	Ila, IV Vb, VI, VII, XII, XIV Vllabde	40 370 10	30 310 10	30 280 10	30 260 10	30 310 10
	totaal	420	350	320	300	350
makreel	Ila, Iliabcd, IV	660	770	590	400	320
schartong	VII	510	490	540	510	610
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV VII	310 1.780	310 1.710	310 1.660	310 2.180	310 2.460
	totaal	2.090	2.020	1.970	2.490	2.770
haring	IVc, Vlld	8.950	9.020	9.020	7.100 ***	7.100
sprot	Ila, IV Vllde	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Farøer-zone)	50	50	50	50	50
langoestine	Ila, IV	-	785 ***	795	795	795
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	50	50	60	60	60

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

TABEL 42d : **Evolutie van de Belgische visquota 1998-2002** (uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001 ***	quota 2002
kabeljauw	IIla Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	50 4.460 30 890 95	50 4.270 35 850 75	30 2.610 20 710 30	20 1.440 5 470 30	20 1.474 7 383 43
	totaal	5.525	5.280	3.400	1.965	1.927
schelvis	IIla, IIlbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X VIIa	20 900 60 220 -	20 600 40 320 -	10 320 40 150 -	10 250 30 130 43	23 817 31 103 21
	totaal	1.200	980	520	463	995
koolvis	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Farøer-zone)	30 20 50	40 20 50	30 20 50	30 10 50	47 20 50
	totaal	100	110	100	90	117
pollak	VII	530	530	530	530	529
wijting	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	1.490 15 260	870 10 240	390 5 220	530 5 200	861 3 309
	totaal	1.765	1.120	615	735	1.173
schol	IIla Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIIfg VIIhjk	70 5.160 85 930 270 80	70 6.070 85 1.210 215 80	70 5.800 85 1.060 195 80	60 4.710 60 980 190 85	38 4.499 88 1.095 126 61
	totaal	6.595	7.730	7.290	6.085	5.907

TABEL 42d : **Evolutie van de Belgische visquota 1998-2002** (uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001 ***	quota 2002
tong	6,4 IIa, IV VIIa VIIId VIIe VIIIfg VIIhjk VIIlab	1.590 445 1.410 25 530 60 75	1.835 445 1.265 25 600 60 65	1.835 535 1.105 25 725 60 70	1.585 545 1.240 20 640 55 70	1.333 543 1.400 19 669 54 50
	totaal	4.135	4.295	4.355	4.155	4.068
tarbot & griet	IIa, IV	660	660	660	530	495
roggen	IIa, IV	1.020	1.020	1.020	820	816
schar & bot	IIa, IV	820	820	820	740	738
tongschar & witje	IIa, IV	650	650	650	590	527
doornhaai	IIa, IV	-	150	150	150	120
heek	3 IIa, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIlabde	30 300 10	30 280 10	20 220 10	10 130 3	13 139 4
	totaal	340	320	250	143	156
makreel	0,3 IIa, IIIabed, IV	470	470	530	540	549
schartong	1** IIa, IV VII	- 610	10 610	10 480	10 410	8 361
	totaal	610	620	490	420	369
zeeduivel	2** IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII	- 310 2.460	780 310 2.460	620 290 2.130	500 230 2.010	371 171 1.719
	totaal	2.770	3.550	3.040	2.740	2.261

Evolutie van de Belgische visquota 1998-2002
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

TABEL 42d :

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001 ***	quota 2002
haring	0,8	40	40	40	30	30
	I, II	7.420	7.528	7.528	7.528	7.528
	IVc, VIId					
	totaal	7.460	7.568	7.568	7.558	7.558
sprot	0,13	1.500	1.790	2.530	2.530	2.530
	IIa, IV	60	60	60	60	60
	VIId					
	totaal	1.560	1.850	2.590	2.590	2.590
horsmakreel	0,1	90	90	80	80	80
roodbaars	0,87	50	50	50	50	50
	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	100
	Va (IJsland)					
	totaal	50	50	50	50	150
langoestine		795	795	900	810	870
andere soorten	IIa, IV					
	IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60	60	60	60

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

XI. APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME EN 2001

1 Généralités

Le Conseil a décidé de diminuer encore les quotas de poisson rond substantiellement. D'autre part les quotas de poissons plats attribués à la Belgique en 2001 évoluaient aussi en bas.

En ce qui concerne la campagne de pêche 2001, on a procédé à quelque 34 échanges de quotas avec d'autres Etats membres, d'où une augmentation de 69 % du quota de cabillauds et pour les poissons plats, soles et plies respectivement 22 % et 23 %. Afin d'étaler autant que possible les captures de soles et de plies sur l'ensemble de la campagne de pêche, des restrictions de capture ont été instaurées par unité de temps dans les zones concernées. En mer du Nord, des quantités maximales de soles attribuées par navire en fonction de la puissance motrice ont été appliquées.

Le nombre de navires qui ont écoulé leurs prises dans les ports belges au cours de l'année 2001 atteignait 123 unités (+ 2). La puissance motrice moyenne pondérée a cependant augmenté de 1 % pour atteindre 553 kW alors que le nombre de jours de mer a reculé de 1 % pour se situer à 20.650 jours. Les apports par jour de mer ont augmenté à 875 kg (+ 4 %) si bien que les quantités totales de produits de la pêche mises en vente, capturés sous pavillon belge et amenés dans les ports nationaux, ont augmenté à 18.061 tonnes. Grâce à un prix moyen plus élevé de l'assortiment de captures, les recettes se situaient à € 68 millions. Par jour de mer, ces recettes se chiffrent à € 3.305 (+ 10 %).

L'exportation directe par le biais des apports dans les ports étrangers ont stabilisé à 8.916 tonnes. Enfin les débarquements globaux ont été d'environ 27.000 tonnes. Presqu'un tiers du poisson pêché sous pavillon belge a donc été commercialisé dans des ports étrangers.

Le chiffre d'affaires brut dans les ports étrangers est amélioré d'environ € 2 millions jusqu'à € 28,3 millions (+ 7 %). La valeur globale à la criée des produits de la pêche capturés par les navires de pêche belges s'est élevée à € 96,6 millions (+ 9 %) en 2001.

2 Par minque

Les apports à Zeebruges ont progressé de 1.485 tonnes pour passer à 13.942 tonnes (+ 12 %).

A la suite également du prix moyen plus élevé, la valeur des apports à la minque a rétabli de € 8,5 millions pour se situer à € 53,1 millions (+ 19 %). Zeebruges a assuré 78 % de la recette totale réalisée par les navires belges dans les ports nationaux.

A Ostende, la réduction des apports fut sensible avec moins 972 tonnes. Le volume débarqué a diminué de 21 % pour passer à 3.617 tonnes. Le prix moyen est amélioré de 5 % jusqu'au 3,72 €/kg à Ostende de sorte que les recettes résultaient à € 13,4 millions. La perte s'est chiffrée à € 2,8 millions.

A Nieuport, les apports ont baissé de 7 % pour passer à 502 tonnes tandis que les recettes englobaient € 1,76 millions. Le prix moyen s'est élevé à 3,51 €/kg (+ 8 %).

3 Par espèce

Les apports de cabillauds ont diminué de 63 tonnes pour atteindre 1.634 tonnes (- 4 %). Contrairement à ce qui s'était passé en 1997 où plus de la moitié des débarquements avaient eu lieu au cours du dernier trimestre, les apports se sont répartis de manière plus égale sur l'ensemble de la campagne de pêche en 2001.

La chute des apports a causé un prix moyen du cabillaud sensiblement augmenté en 2000. Le haut niveau de prix s'est renouvelé en 2001 passant de 2,60 €/kg à 2,65 €/kg (+ 2 %). Ainsi la valeur à la criée a stabilisé pour atteindre € 4,3 millions (- 2 %).

Le prix moyen des soles, notre espèce la plus importante, a redressé, passant de 8,32 €/kg à 9,08 €/kg.

L'apport global des soles a progressé de 236 tonnes. Grâce à la hausse des prix les recettes ont redressé de € 4,8 millions qui englobent € 33,8 millions (+ 17 %).

Les volumes débarqués de plies diminuaient de 213 tonnes à 4.725 tonnes. En revanche, les prix ont légèrement redressé passant de 1,67 €/kg à 1,70 €/kg. Au cours des quatre premiers mois de l'année, période de la plie maigre, le prix a redressé de 6 % pour passer à 1,53 €/kg alors que, pour la période de mai à décembre, il a enregistré un prix moyen de 1,76 €/kg (- 2 %).

4 Par type de pêche

Grâce à des apports par jour de mer inchangés et à l'amélioration du prix moyen (+ 6 %), en particulier de la sole, la recette moyenne par jour de mer des produits débarqués dans les ports belges a pu augmenter de € 310 et atteindre € 3.305. Ce tableau général n'est cependant pas applicable de façon homogène aux diverses méthodes de pêche mais il a été déterminé par le secteur dominant, celui des chaluts à perches.

Les apports de la pêche à panneaux dans les ports belges ont diminué de 38 % et se chiffrent à 434 tonnes, résultat qui découle à l'évidence d'une diminution de 7 % des apports par jour de mer grâce à une augmentation de 4 % de la puissance moyenne par unité qui s'est chiffrée à 372 kW et une réduction de 33 % de l'activité de pêche. Le prix moyen des captures s'est cependant accru de 0,32 €/kg pour passer à 2,94 €/kg. Les recettes par jour de mer ont ainsi pu atteindre € 1.705 ce qui représente une hausse de 5 %. La valeur totale des apports de produits de la pêche par la pêche à panneaux a diminué de € 0,55 millions pour atteindre € 1,28 millions.

La pêche à la langoustine a vu ses activités diminuer de 2 % en jours de mer. Les apports par jour de mer ont récupéré de 11 % pour passer à 390 kg, le total des apports a augmenté de 9 % pour atteindre 539 tonnes. L'ensemble de l'augmentation du prix moyen des captures et des apports déclaraient le redressement des recettes de 10 % à € 2,2 millions. Par jour de mer, les recettes s'élevaient à € 1.593. La puissance motrice étant supérieure de 7 % dans la pêche à panneaux, on enregistre 40 % d'apports supplémentaires par jour de mer.

La pêche aux crevettes, pratiquée pendant 2.026 jours (- 6 %) avec des unités de 201 kW en moyenne, a fourni 626 tonnes (+ 14 %) d'une valeur de € 2,1 millions (+ 15 %), soit respectivement 310 kg (+ 24 %) et € 1.025 (+ 22 %) par jour de mer.

Dans le secteur du chalut à perches, ports belges et étrangers confondus, l'effort de pêche a légèrement augmenté de 2 %. Pour une amélioration d'activité de 3 %, soit 21.384 jours de mer, et une puissance moyenne de 642 kW (- 1 %), les apports se sont accrus de 4 % et atteignent 24.008 tonnes, ce qui représente € 86,8 millions (+ 10 %). Par jour de mer, cela correspondait à 1.120 kg (+ 2 %) et € 4.059 (+ 8 %).

Les unités de plus de 660 kW ont presté environ 13.230 jours. Elles ont ainsi ramené 19.012 tonnes (+ 4 %) pour une valeur de € 68 millions (+ 9 %), soit 1.437 kg (+ 3 %) et € 5.140 (+ 9 %) par jour de mer.

Les eurokotters ont presté 6.328 jours et débarqué 3.586 tonnes pour une valeur de € 14,0 millions (+ 33 %). Par jour de mer, ils ont amené 567 kg représentant, à la criée, une valeur de € 2.219 (+ 14 %).

Le chiffre d'affaires par jour de mer a évolué favorablement pour le secteur du chalut à perches et le prix du gasoil a baissé de près de 9 % jusqu'à 0,28 €/l.

XII. LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY DURING 2001

1. General data

The Council decided to decrease again the roundfish quota 2001 considerably, while the flatfish quotas allowed to Belgium went further downwards.

As regards the fishing season of 2001, about 34 quota exchanges took place with Member States. This resulted in an increase of the cod quotas by 69 % and of the flatfish species sole and plaice by 22 % and 23 % respectively. In order to stagger the sole and plaice catches as much as possible over the fishing season, catch limits per time unit were introduced in the areas concerned. Maxima of sole quantities allotted per vessel in line with its engine power were in effect in the North Sea.

The number of vessels landing their catches in Belgian ports in 2001 amounted to 123 units, an increase by 2 units. The weighted average engine power, however, increased by 1 % and reached 553 kW, whereas the number of days at sea decreased by 1 % , i.e. fell back to 20.650. The landings per day at sea went upwards and reached 875 kg, which means that the total of the fishery products caught under the Belgian flag, landed in our own ports and offered for sale, increased by 481 tons to 18.061 tons. Moreover the average price of the total catch increased, so the returns were stable at € 68 million. The returns per day at sea amounted to € 3.305, an increase of 10 %.

The direct exports, namely landings in foreign ports, stabilised at a total of 8.916 tons. The overall landings increased to some 27.000 tons. This means that one third of the fish caught under the Belgian flag was marketed in foreign ports.

The gross returns in foreign ports thus amounted to € 28,3 million (+ 7 %). The overall landing value of fishery products caught by Belgian vessels in 2001 was 96,6 million (+ 9 %).

2. Per fish auction

The landings at Zeebrugge grew to 13.942 tons, an increase of 1.485 tons (+ 12 %). Partly owing to a better average price, the value recovered by € 8,5 million to almost € 53,1 million (+ 19 %). Zeebrugge accounted for 78 % of the total returns realised by Belgian vessels in our own ports or 55 % of the total returns realised by Belgian vessels in all ports.

In Ostend the landings dropped by 972 tons. The landed quantity dropped to 3.617 tons, a 21 % setback. The average price in Ostend improved to 3,72 €/kg (+ 5 %) which resulted, in a € 2,8 million drop, the overall returns ending up in the amount of € 13,4 million.

In Nieuwpoort the landings dropped by 7 % to 502 tons, while the returns represented € 1,76 million. The average price was 3,51 €/kg (+ 8 %).

3. Per species

The cod landings decreased by 63 tons to 1.634 tons (- 4 %). Unlike 1997, the year in which more than half of the landings took place in the last quarter, the landings for 2001 were spread more evenly over the fishing season.

Due to the scarce supply, the average cod price went up from 2,60 €/kg to 2,65 €/kg, a 2 % rise, so that the first sale value decreased to € 4,3 million.

The average price of sole, our most important species, however, rose from 8,32 €/kg to 9,08 €/kg (+ 9 %).

The overall sole landings recovered by 236 tons, leaving the total returns at € 33,8 million (+ 17 %), an increase of € 4,8 million.

The plaice landings diminished to 4.725 tons (- 4 %). The average price went upwards from 1,67 €/kg to 1,75 €/kg. In the first 4 months of the year, i.e. the period of the lean plaice, the price even increased to 1,53 €/kg (+ 5 %), whereas for the May-to-December season the price decreased by 2 % and reached not more than 1,76 €/kg .

4. Per fishery

As a result of the stable landings per day at sea and the average price increase (+ 6 %), especially for sole, the average returns per day at sea for fishery products landed in Belgian ports, went up by € 310 to reach € 3.305. This, however, is not the overall situation as it does not apply to all the different fishing methods, but was determined by the dominant beam trawl sector.

The landings in Belgian ports resulting from otter trawling dropped by 38 % to 434 tons, the logical consequence of a 7 % decrease of the landings per day at sea with an average engine power per unit to 372 kW and a reduction of the fishing activity with 33 %. The average price of the catch went up by 0,32 €/kg to 2,94 €/kg. The results per day at sea thus amounted to € 1.705, an increase by 5 %. The total returns of fishing products landed by the otter trawling system showed a decrease of € 0,55 million and ended up at € 1,28 million.

In the nephrops fishery the activity at sea dropped by 2 %. As the landings per day at sea evolved upwards by 11 % to 390 kg, the total landings increased by 9 % to 539 tons. As the average price of the catch increased, the returns dropped by 10 % to € 2,2 million. Per day at sea the returns were € 1.593. The engine power used with otter trawling was 7 % higher, which enabled a 40 % larger landing per day at sea.

Shrimp catching during 2.026 days (- 6 %) provided 626 tons (+ 14 %) with 201 kW for a value of € 2,1 million (+ 15 %), which is 310 kg per day at sea (+ 24 %) and € 1.025 (+ 22 %).

In the beam trawling sector, Belgian and foreign ports taken together, the fishing effort increased by 2 %. An 3 % increase of activity amounting the number of days at sea to 21.384, together with an average engine power of 642 kW (- 1 %) increased the landings by 4 % to 24.008 tons, worth € 86,8 million (+ 10 %).

The units of over 660 kW performed some 13.230 days, which resulted in a production of 19.012 tons (+ 4 %) worth € 68 million (+ 9 %), this is 1.437 kg (+ 3 %) and € 5.140 (+ 9 %) per day at sea.

The euro-cutters performed 6.328 days and answered for a supply of 3.586 tons (+ 24 %), worth € 14,0 million (+ 33 %). A stable 567 kg were landed per day at sea worth a quayside value of € 2.219 (+ 14 %).

For the beam trawling sector the returns per day at sea evolved favourably. Gasoil was particularly expensive. Although there was a slight decrease of the average price by 9 % to 0,28 €/l.

**XIII. VIERTALIGE INDEX
QUADRILINGUAL INDEX
INDEX QUADRILINGUE
VIERSPRACHIGER INDEX**

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het frans, het duits en het engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französisch, deutsch und englisch.

ENGLISH

This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
afgekeurde vis	poisson impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei-arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren-fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz-fischerei	otter trawling
bot	flet	Butt	flounder
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
doornhaai	aiguillat	Gemeiner Dornhai	picked dogfish
engelse poon	grondin rouge	Kuckucks-knurrhahn	red gurnard
garnaal	crevette grise	Garnele	common shrimp
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grauwe poon	grondin gris	grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt	brill
grootte-klasse	catégorie de taille	Grössenklassen	size class
haring	hareng	Hering	herring

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbot	halibut
hondshaai	petite roussette	kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish
horsmakreel	chinchard	Holzmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kongeraal	congre	Meeraal	conger eel
krab	tourteau	Taschenkrebs	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat- fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
langoestiene	langoustine	Kaisergranat	Norway lobster
leng	lingue	leng	ling
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
pijlinktvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	pollack
ponen	grondins	Knurrhahne	gurnards

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rode poon	grondin perlon	roter Knurrhahn	yellow gurnard
rog	raie	Roche	ray
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schar	limande	Kliesche	dab
schartong	limande cardine	Scheefschnut	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
sprot	sprat	Sprott	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendrosch	pout
St. Jacobsschelp	coquille St. Jacques	Pilgermuschel	scallops
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	common sole
tongschar	limande-sole	Limande	lemon sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
vissersvaartuigen	bâteaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoort	espèce	Fischsorte	species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	pollack
wulk	buccin	Wellhorn-Schnecke	whelk
zandhaai	emissole commune	Sandhai	starry smooth hound
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish
zeekat	seiche commune	Sepia	cuttlefish
zeewolf	loup de mer	Seewolf	wolffish
zwarte koolvis	lieu noir	Köhler	saithe

XIV. GRAFIEKEN

A. VLOOT (pagina 159 t.e.m. 163)

- A-1** Belgische vissersvloot 1981-2001 : aantal vaartuigen
- A-2** Belgische vissersvloot 1991-2001 : totale BT
- A-3** Belgische vissersvloot 1991-2001 : totale kW
- A-4** Vlootstructuur : aantal vaartuigen op 31.12.2001 per bouwjaar
- A-5** Vlootstructuur : vermogen in kW volgens bouwjaar van de bestaande vaartuigen op 31.12.2001

B. AANVOER (pagina 164 t.e.m. 195)

- B-1** Jaarlijkse aanvoer 1981-2001
- B-2** Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens 1998-2001
- B-3** Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per Belgische haven 1991-2001
- B-4** Maandelijks totaal aanvoergewicht 1999-2000-2001
Belgische + vreemde havens
- B-5** Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag 1991-2001
Belgische + vreemde havens
- B-6..** Gemiddelde aanvoer per zeedag per visserij 1999-2000-2001
Belgische + vreemde havens
 - B-6a** Bordenvisserij
 - B-6b** Garnaalvisserij
 - B-6c** Boomkorvisserij
 - B-6d** Kreeftenvisserij
- B-7..** Maandelijkse aanvoer per ICES-gebied 1999-2000-2001
Belgische + vreemde havens
 - B-7a** gebied IVa
 - B-7b** gebied IVb
 - B-7c** gebied IVc
 - B-7d** gebied VIa
 - B-7e** gebied VIIa
 - B-7f** gebied VIId
 - B-7g** gebied VIIe
 - B-7h** gebied VIIf
 - B-7i** gebied VIIg
 - B-7j** gebied VIIh,j,k
 - B-7k** gebied VIIla,b

XIV. GRAFIEKEN

A. VLOOT (pagina 159 t.e.m. 163)

- A-1** Belgische vissersvloot 1981-2001 : aantal vaartuigen
- A-2** Belgische vissersvloot 1991-2001 : totale BT
- A-3** Belgische vissersvloot 1991-2001 : totale kW
- A-4** Vlootstructuur : aantal vaartuigen op 31.12.2001 per bouwjaar
- A-5** Vlootstructuur : vermogen in kW volgens bouwjaar van de bestaande vaartuigen op 31.12.2001

B. AANVOER (pagina 164 t.e.m. 195)

- B-1** Jaarlijkse aanvoer 1981-2001
- B-2** Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens 1998-2001
- B-3** Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per Belgische haven 1991-2001
- B-4** Maandelijks totaal aanvoergewicht 1999-2000-2001
Belgische + vreemde havens
- B-5** Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag 1991-2001
Belgische + vreemde havens
- B-6..** Gemiddelde aanvoer per zeedag per visserij 1999-2000-2001
Belgische + vreemde havens
 - B-6a** Bordenvisserij
 - B-6b** Garnaalvisserij
 - B-6c** Boomkorvisserij
 - B-6d** Kreeftenvisserij
- B-7..** Maandelijkse aanvoer per ICES-gebied 1999-2000-2001
Belgische + vreemde havens
 - B-7a** gebied IVa
 - B-7b** gebied IVb
 - B-7c** gebied IVc
 - B-7d** gebied VIa
 - B-7e** gebied VIIa
 - B-7f** gebied VIId
 - B-7g** gebied VIIe
 - B-7h** gebied VIIf
 - B-7i** gebied VIIg
 - B-7j** gebied VIIh,j,k
 - B-7k** gebied VIIla,b

- B-8..** Maandelijks aanvoergewicht per vissoort 1999-2000-2001
Belgische + vreemde havens
 - B-8a** Kabeljauw
 - B-8b** Schelvis
 - B-8c** Wijting
 - B-8d** Tong
 - B-8e** Tongschar
 - B-8f** Schol
 - B-8g** Rog
 - B-8h** Garnaal
 - B-8i** Langoestine
- B-9** Voornaamste vissoorten qua aanvoer in 2001
- B-10..** Aanvoerassortiment schol, tong, kabeljauw, schaal- en weekdieren en andere soorten 2001
 - B-10a** Per Belgische haven
 - B-10b** Per vreemde haven

C. AANVOERWAARDE (pagina 196 t.e.m. 207)

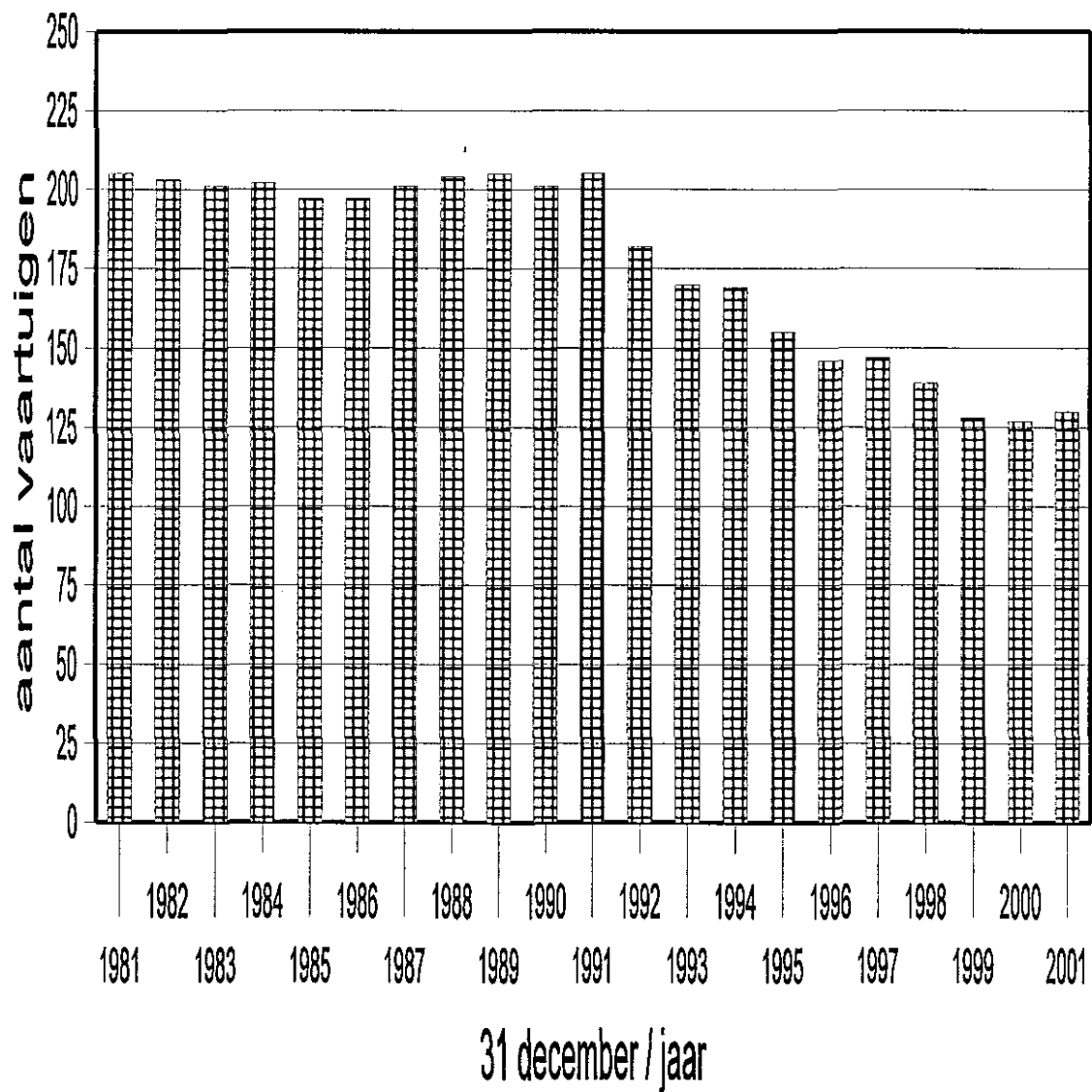
- C-1** Jaarlijkse besomming 1981-2001
- C-2** Jaarlijkse besomming 1981-2001 in actuele waarden euro en in reële waarden euro (basis 1950)
- C-3** Procentuele verdeling van de totale besomming per Belgische haven 1991-2001
- C-4** Maandelijkse totale besomming 1999-2000-2001
Belgische + vreemde havens
- C-5** Jaarlijkse gemiddelde besomming per zeedag 1991-2001
Belgische + vreemde havens
- C-6..** Gemiddelde besomming per zeedag per visserij 1999-2000-2001 Belgische + vreemde havens
 - C-6a** Bordenvisserij
 - C-6b** Garnaalvisserij
 - C-6c** Boomkorvisserij
 - C-6d** Kreeftenvisserij
- C-7** Voornaamste soorten qua aanvoerwaarde in 2001
- C-8..** Aanvoerwaarde-assortiment schol, tong, kabeljauw, zeeduivel, schaal- en weekdieren en andere soorten in 2001
 - C-8a** Per Belgische haven
 - C-8b** Per vreemde haven

D. PRIJZEN (pagina 208 t.e.m. 209)

- D-1** Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal, alle soorten 1991-2001
- D-2** Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal, alle soorten 2001

Grafiek A-1

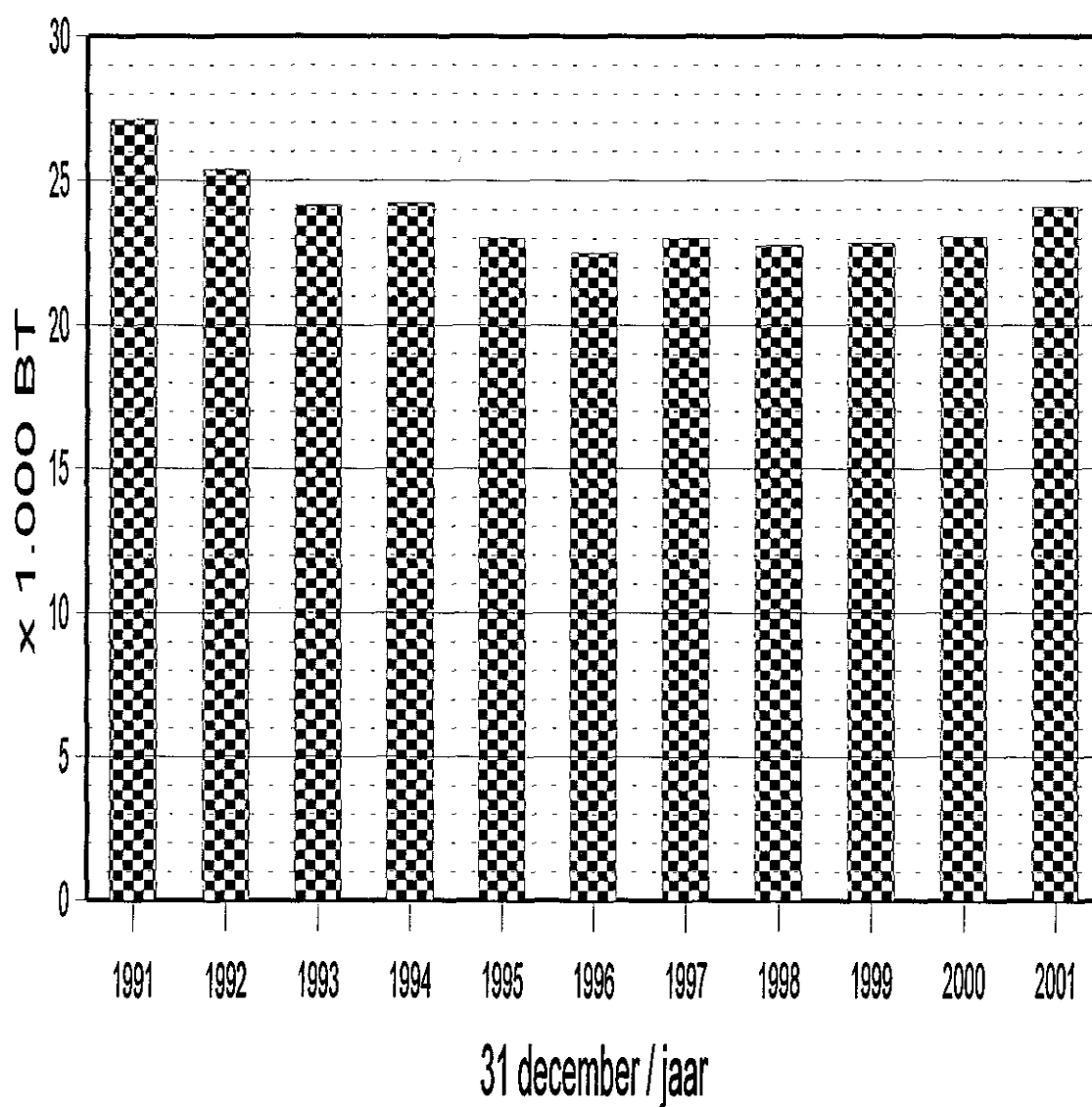
BELGISCHE VISSERSVLOOT 1981-2001



aantal vaartuigen

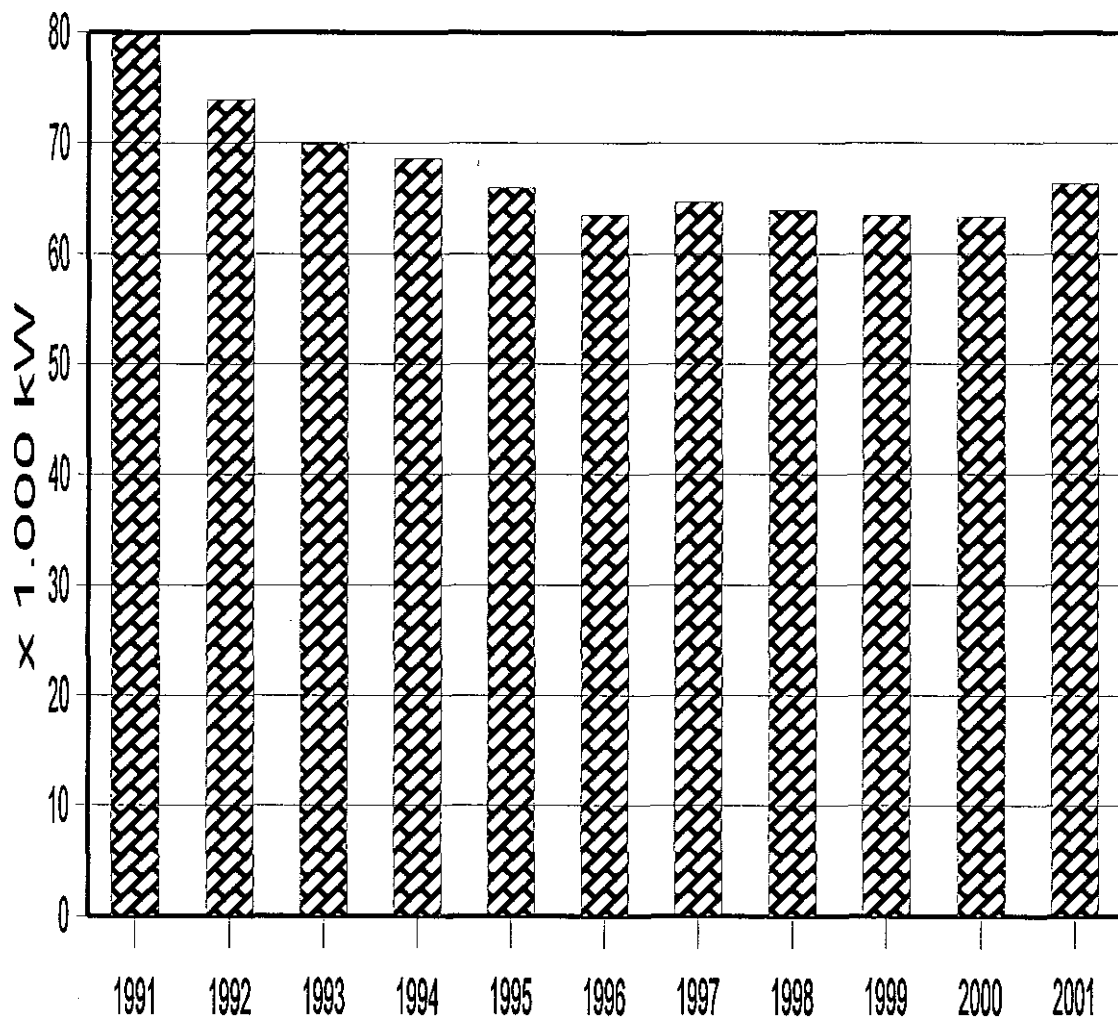
Grafiek A-2

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1991-2001



Grafiek A-3

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1991-2001

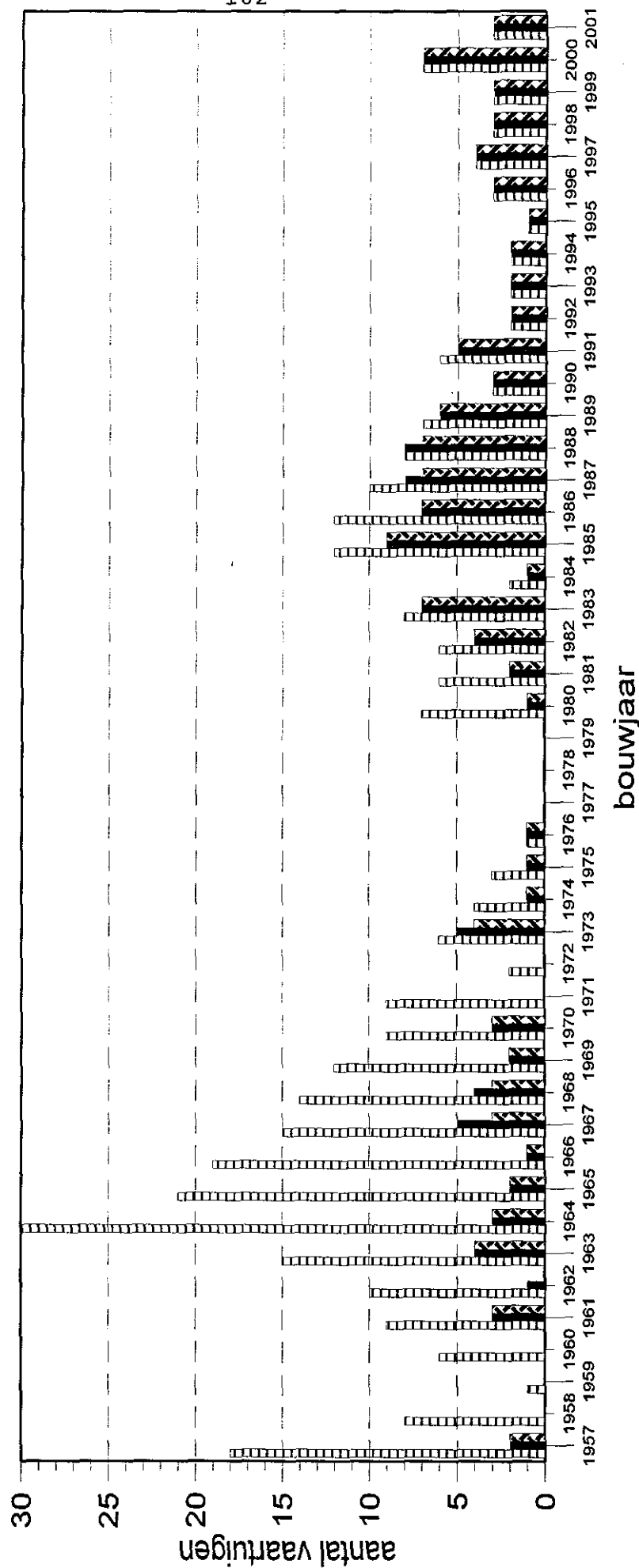


31 december / jaar



Grafiek A-4

STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT OP 31.12.2001
AANTAL VAARTUIGEN PER BOUWJAAR



(*) 1988 : inclusief ingevoerd vaartuig uit V.K.

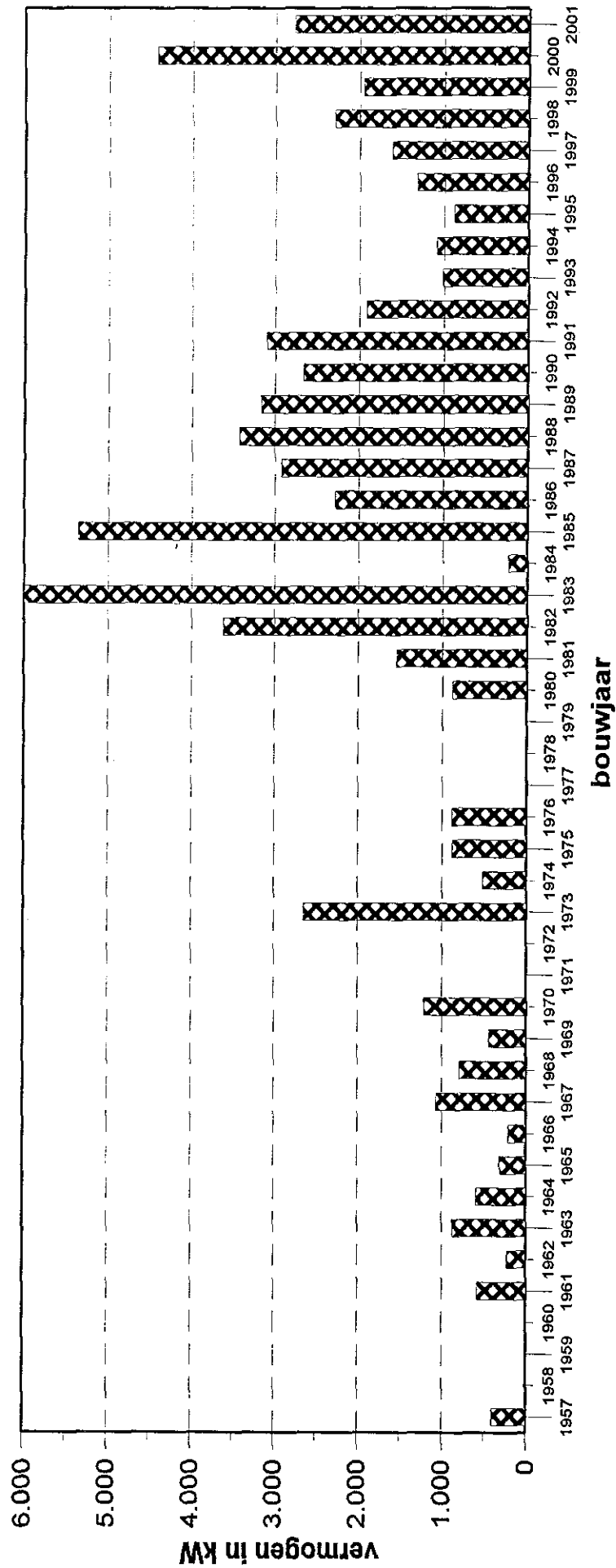
1985 : inclusief ingevoerd vaartuig uit Nederland

1970 : inclusief ingevoerd vaartuig uit Frankrijk

Grafiek A-5

STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT OP 31.12.2001

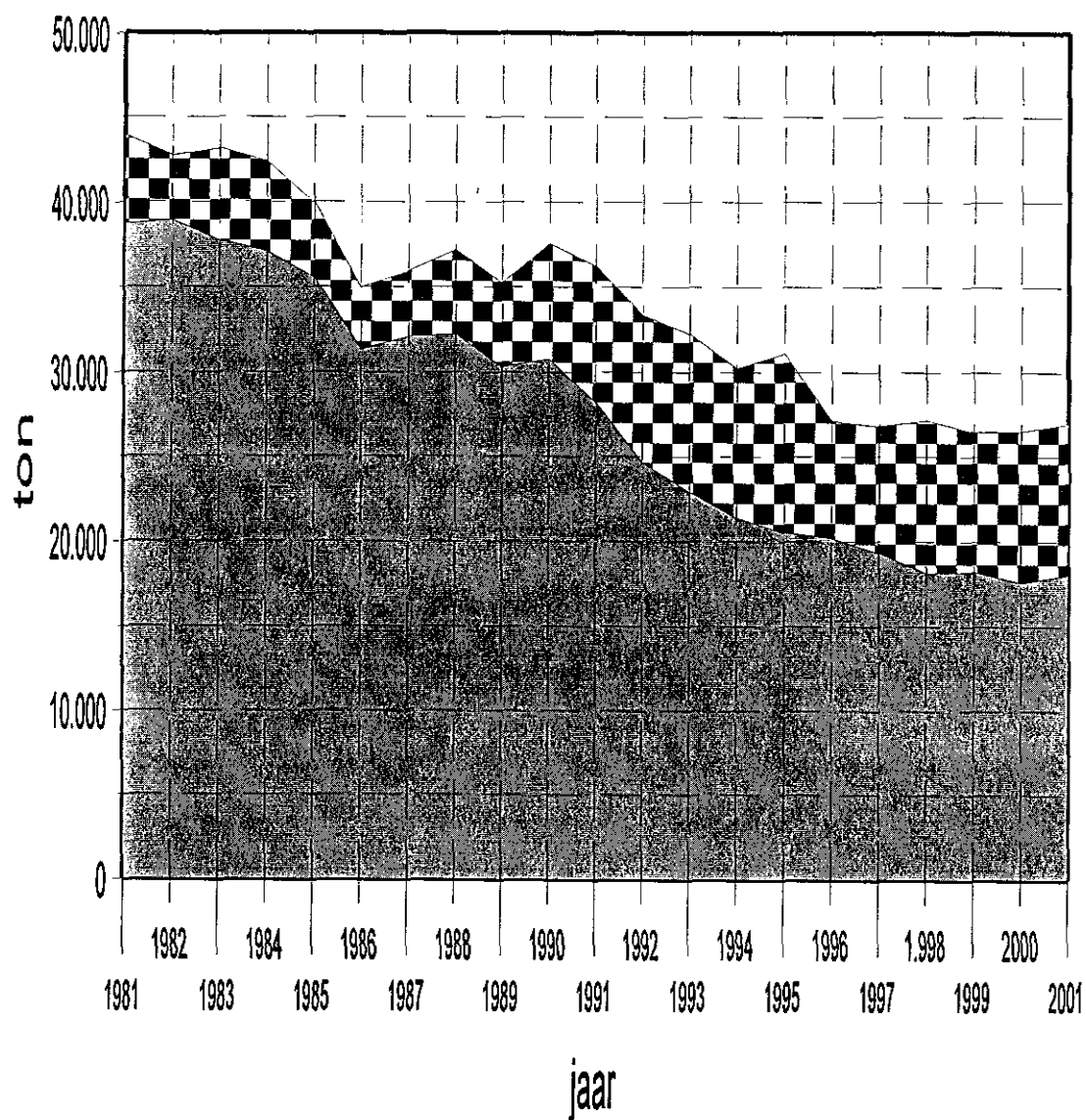
SOM VERMOGEN IN KW VOLGENS BOUWJAAR



Grafiek B-1

JAARLIJKSE AANVOER 1981-2001

Belgische vissersvaartuigen



vreemde havens

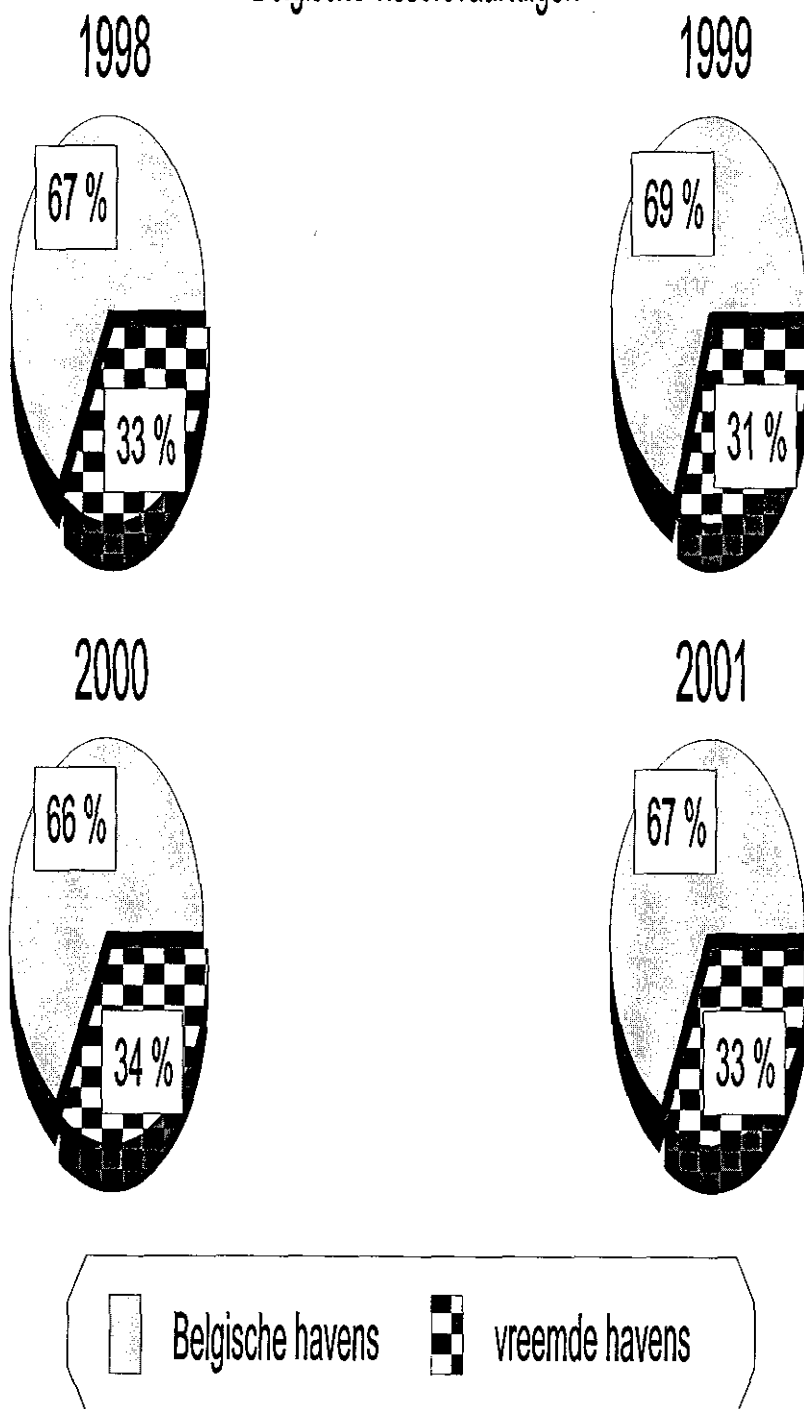


Belgische havens

Grafiek B-2

RELATIEF AANVOERBELANG 1998-2001
IN BELGISCHE EN VREEMDE HAVENS

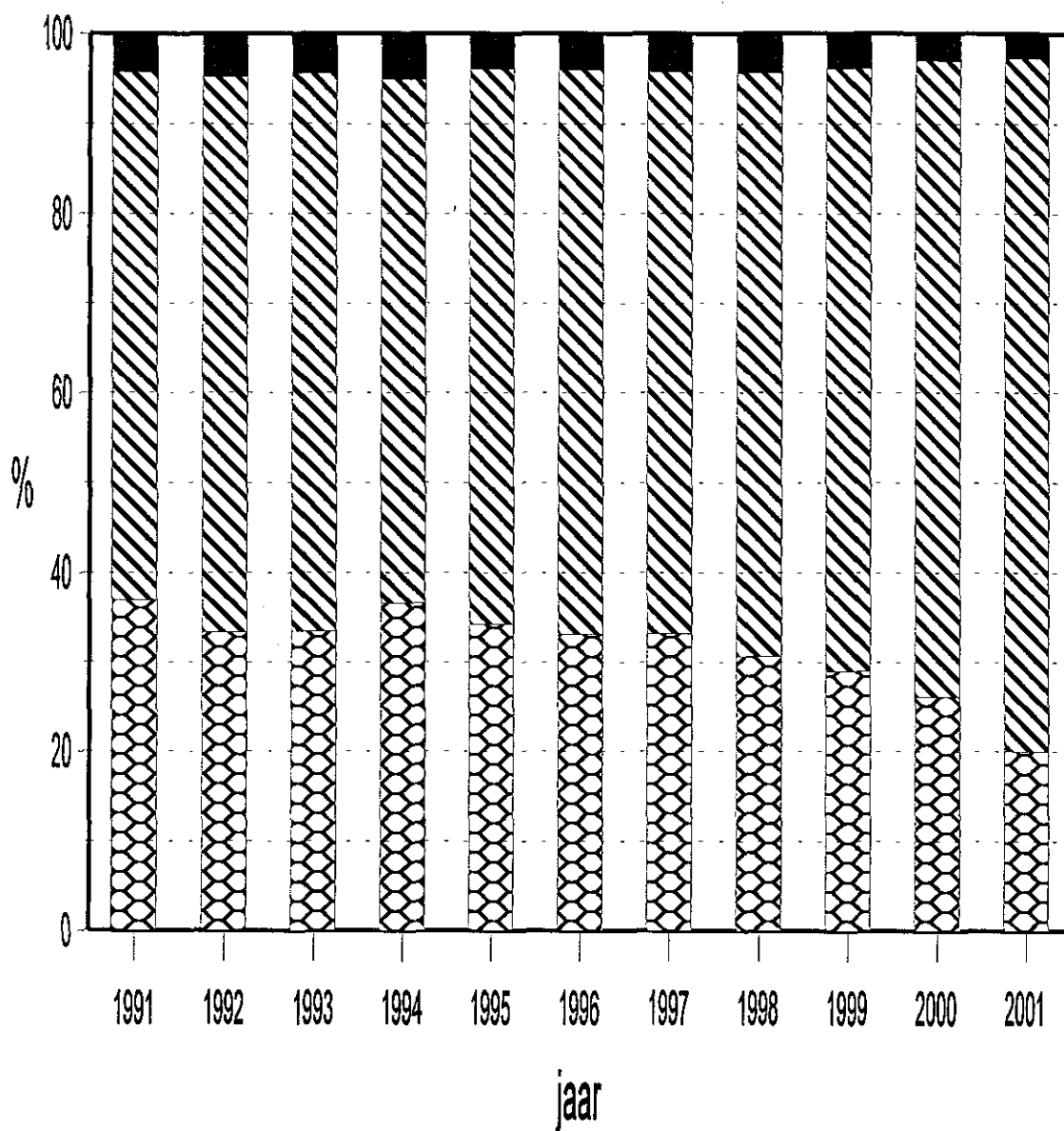
Belgische vissersvaartuigen



Grafiek B-3

PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN

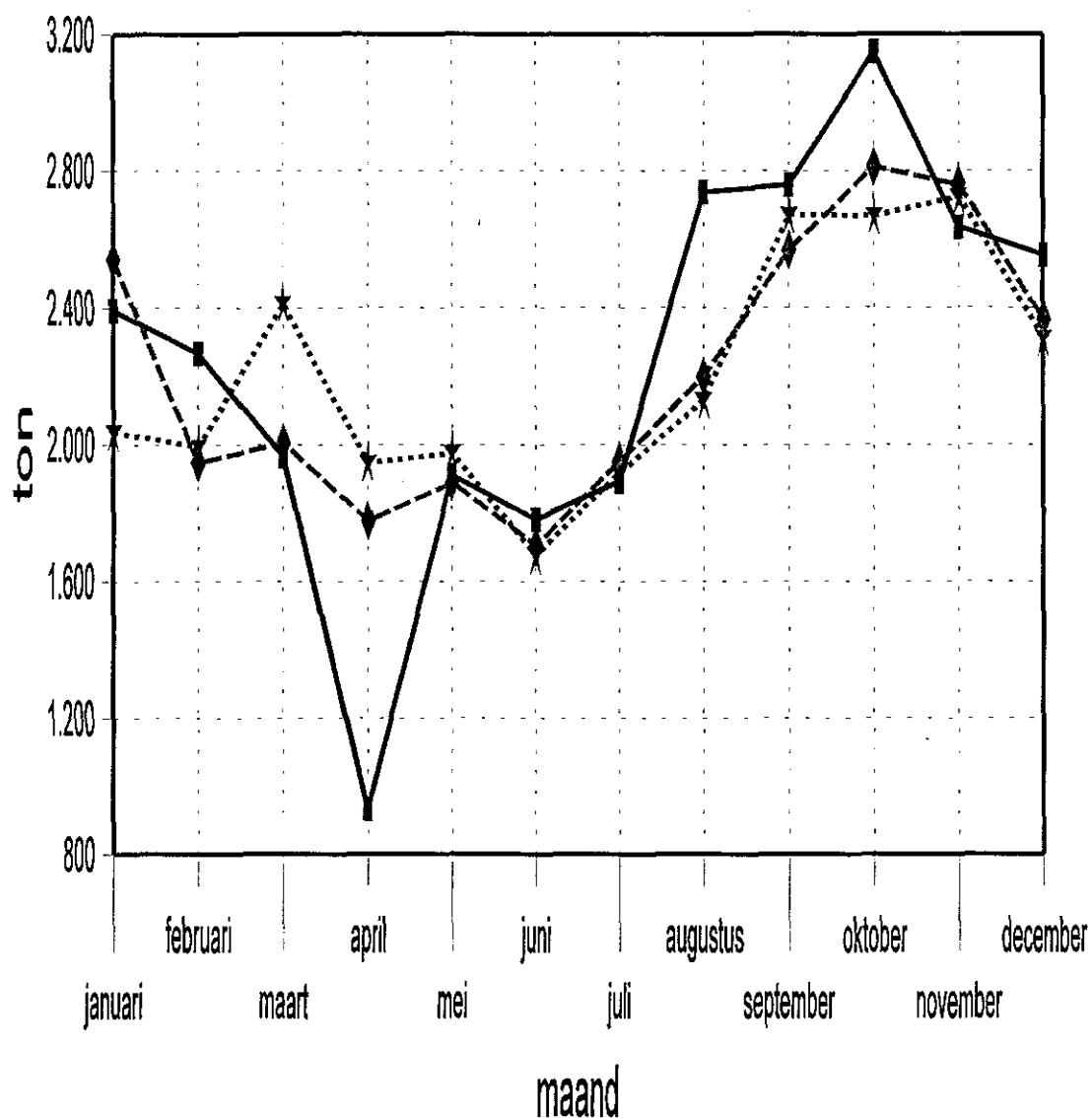
Belgische vissersvaartuigen



Grafiek B-4

MAANDELIJKS TOTAAL AANVOERGEWICHT

Belgische + vreemde havens



.....*

1999

---♦---

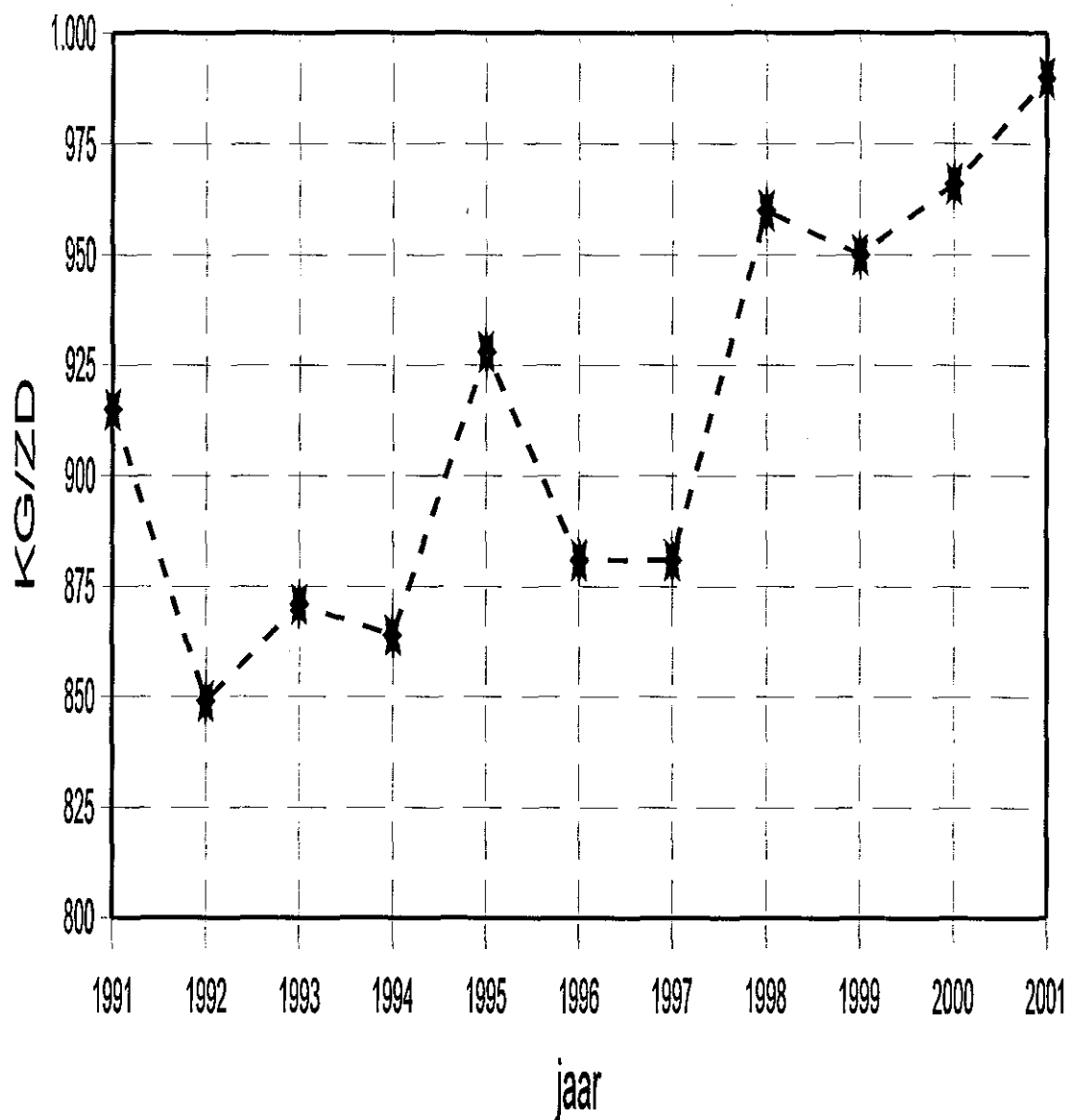
2000

—■—

2001

Grafiek B-5

JAARLIJKSE GEMIDDELTE AANVOER
PER ZEEDAG 1991-2001
(Belgische + vreemde havens)

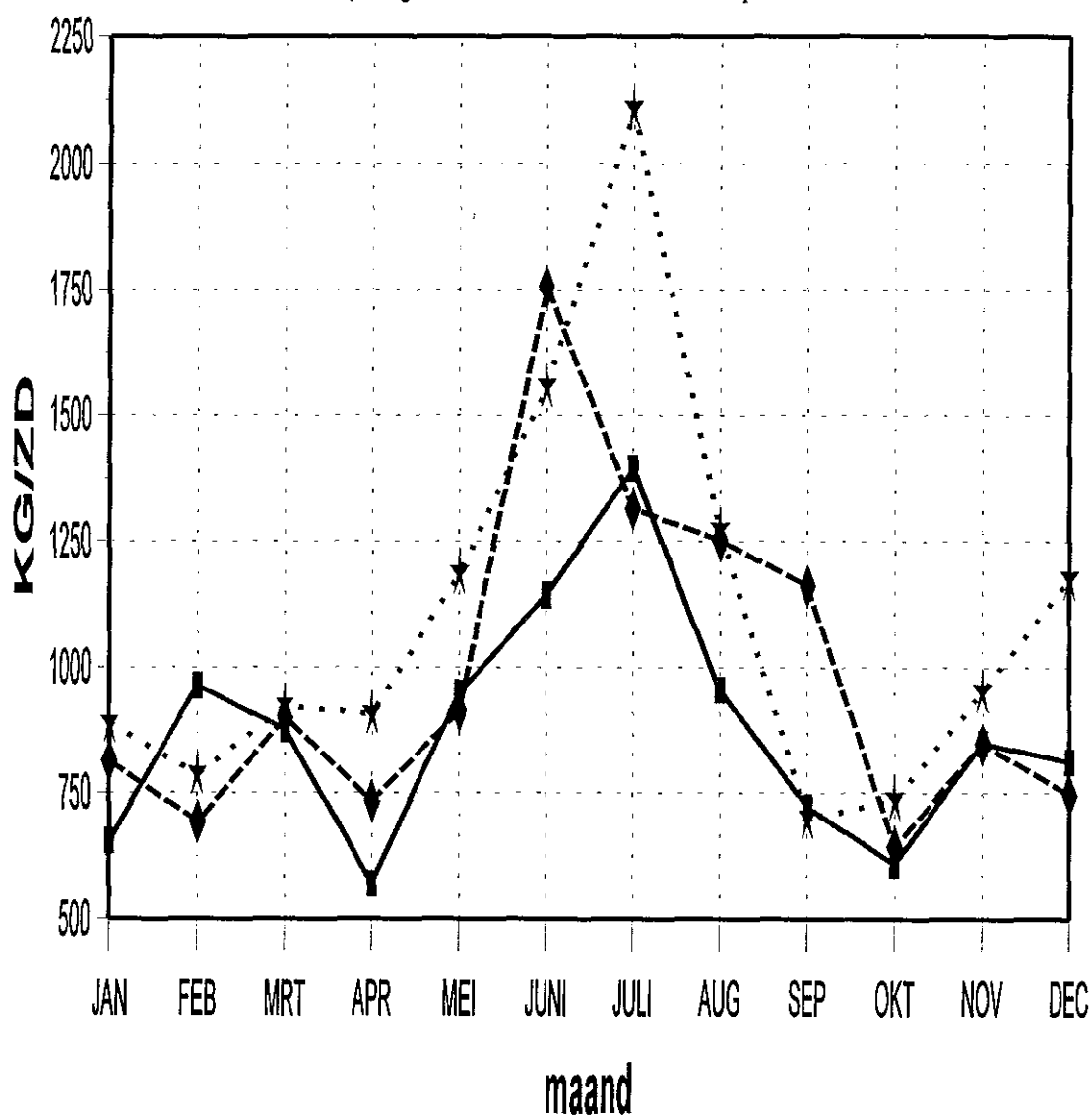


- * - gemiddelde aanvoer per zeedag

Grafiek B-6a

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE BORDENVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)



...★...

1999

---◆---

2000

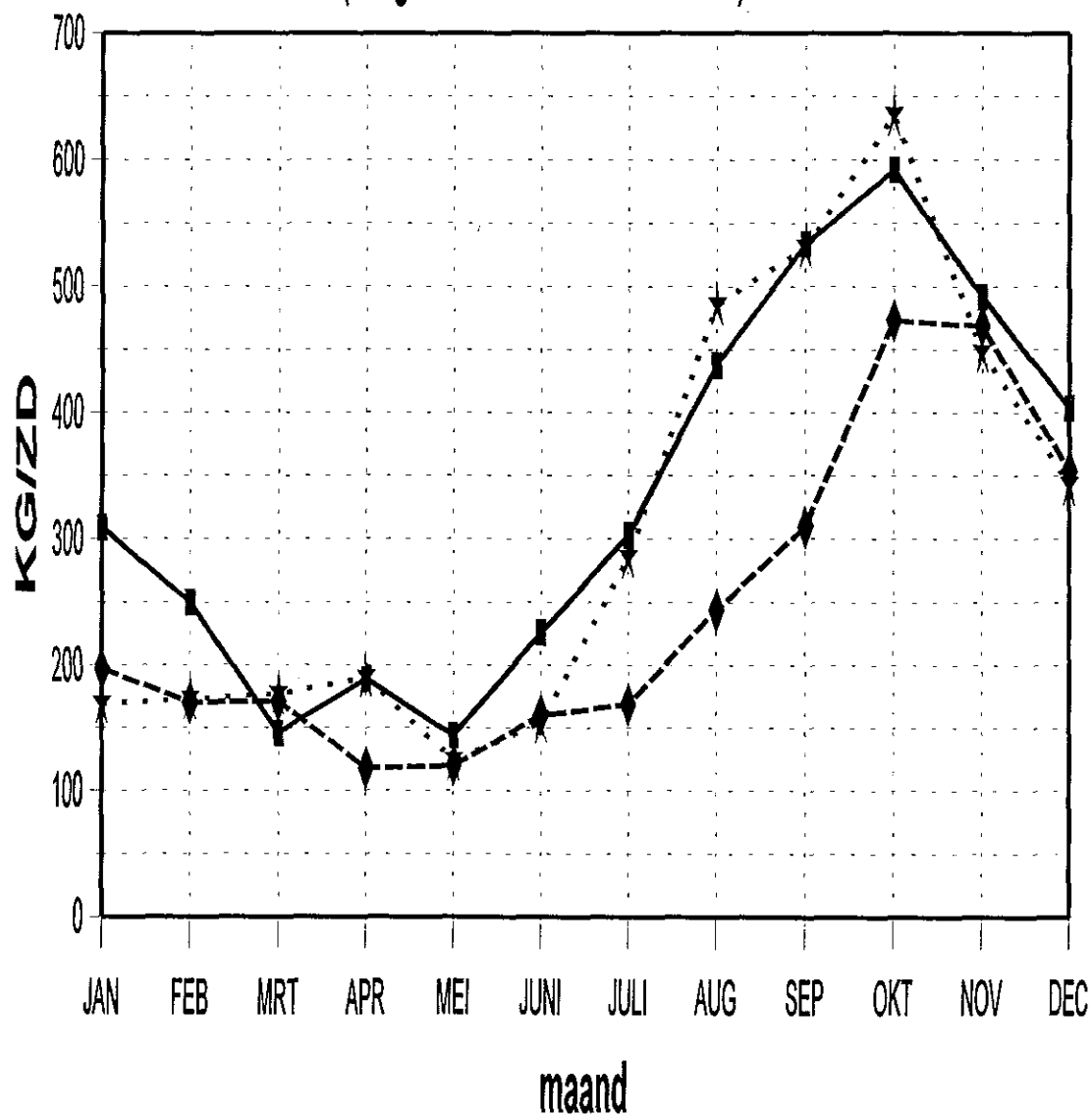
—■—

2001

Grafiek B-6b

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE GARNAALVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)

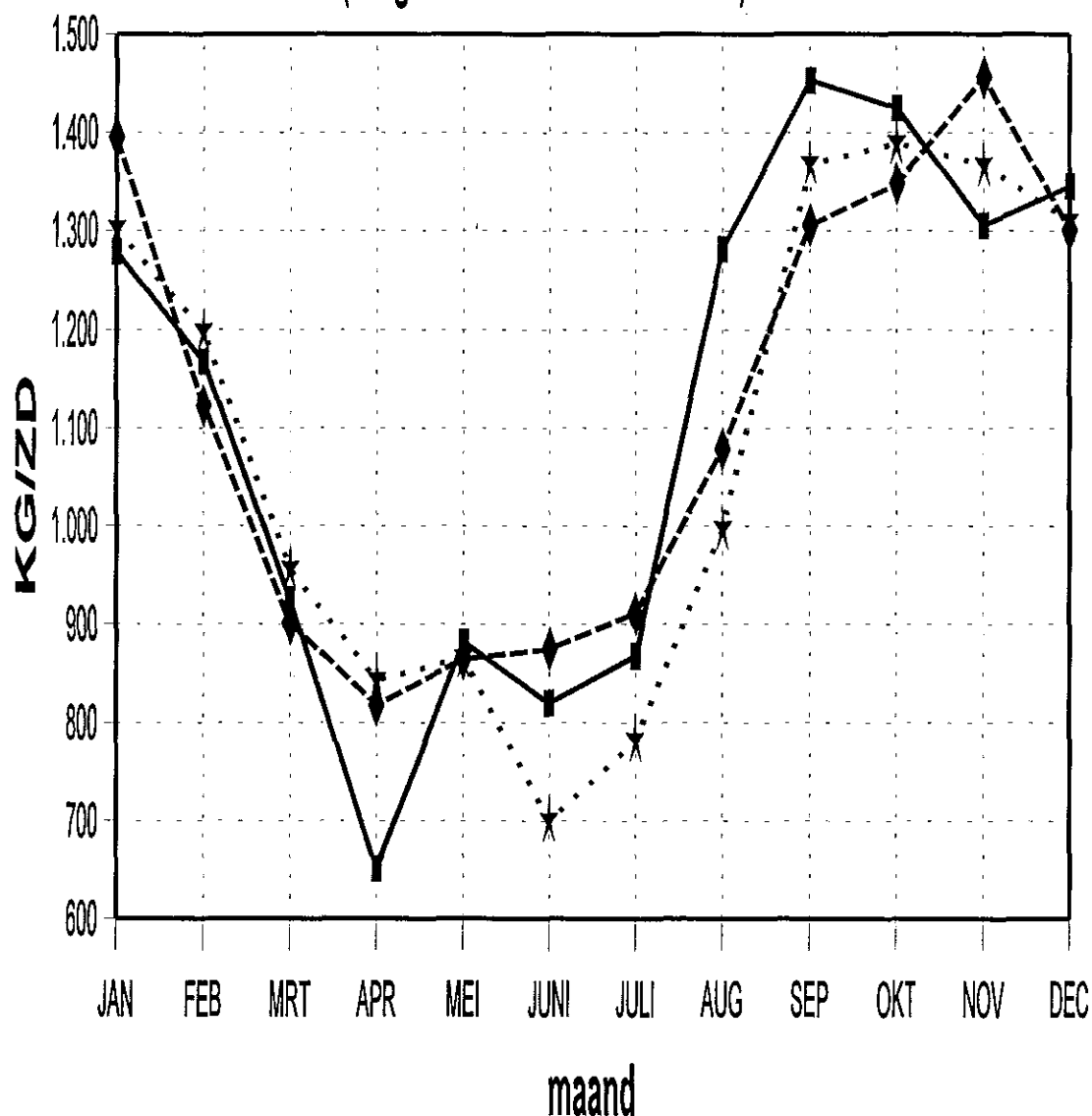


... * ... 1999 -- ♦ -- 2000 — ■ — 2001

Grafiek B-6c

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE BOOMKORVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)



...*

1999

---♦---

2000

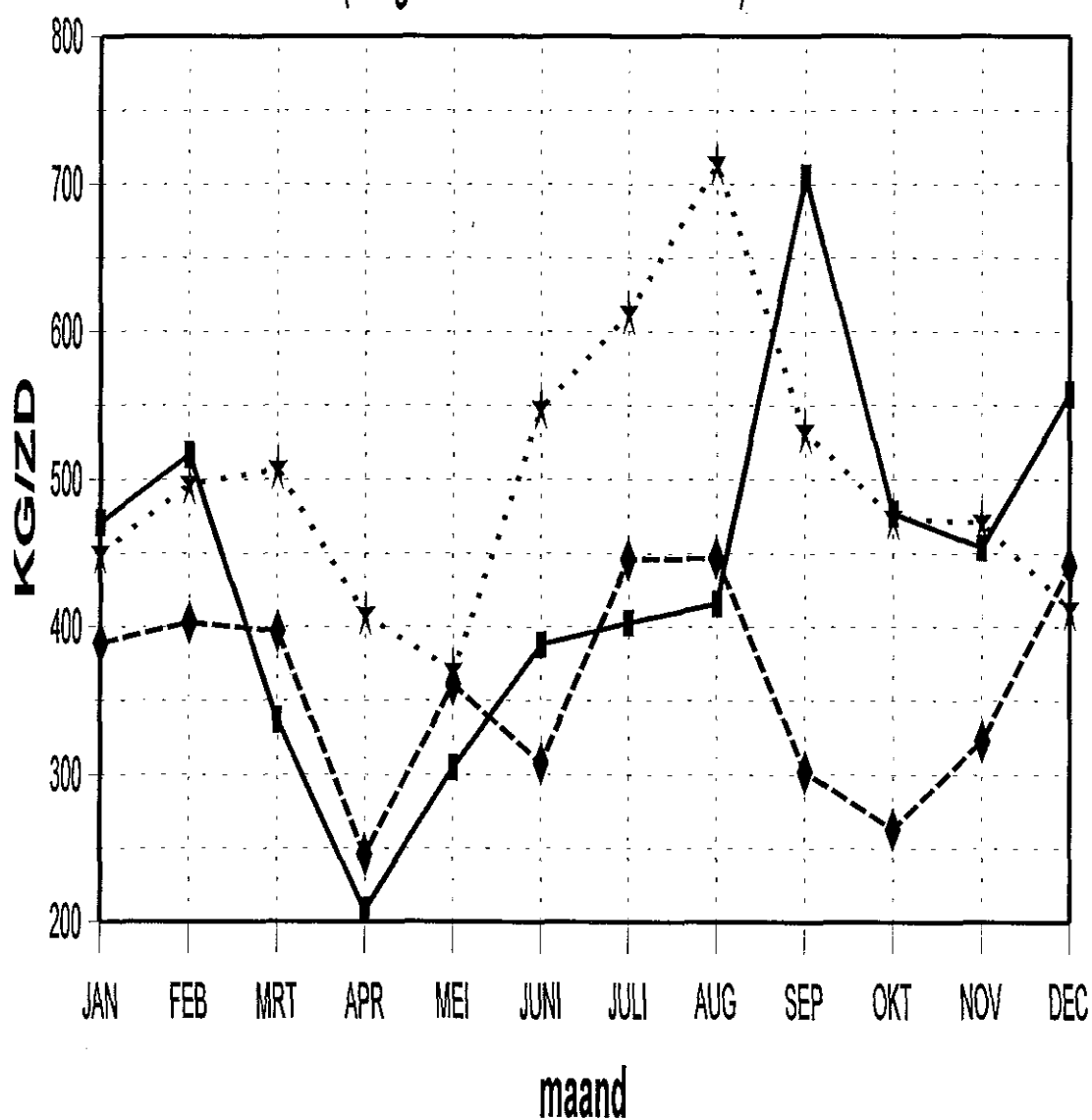
—■—

2001

Grafiek B-6d

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE KREEFTENVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)

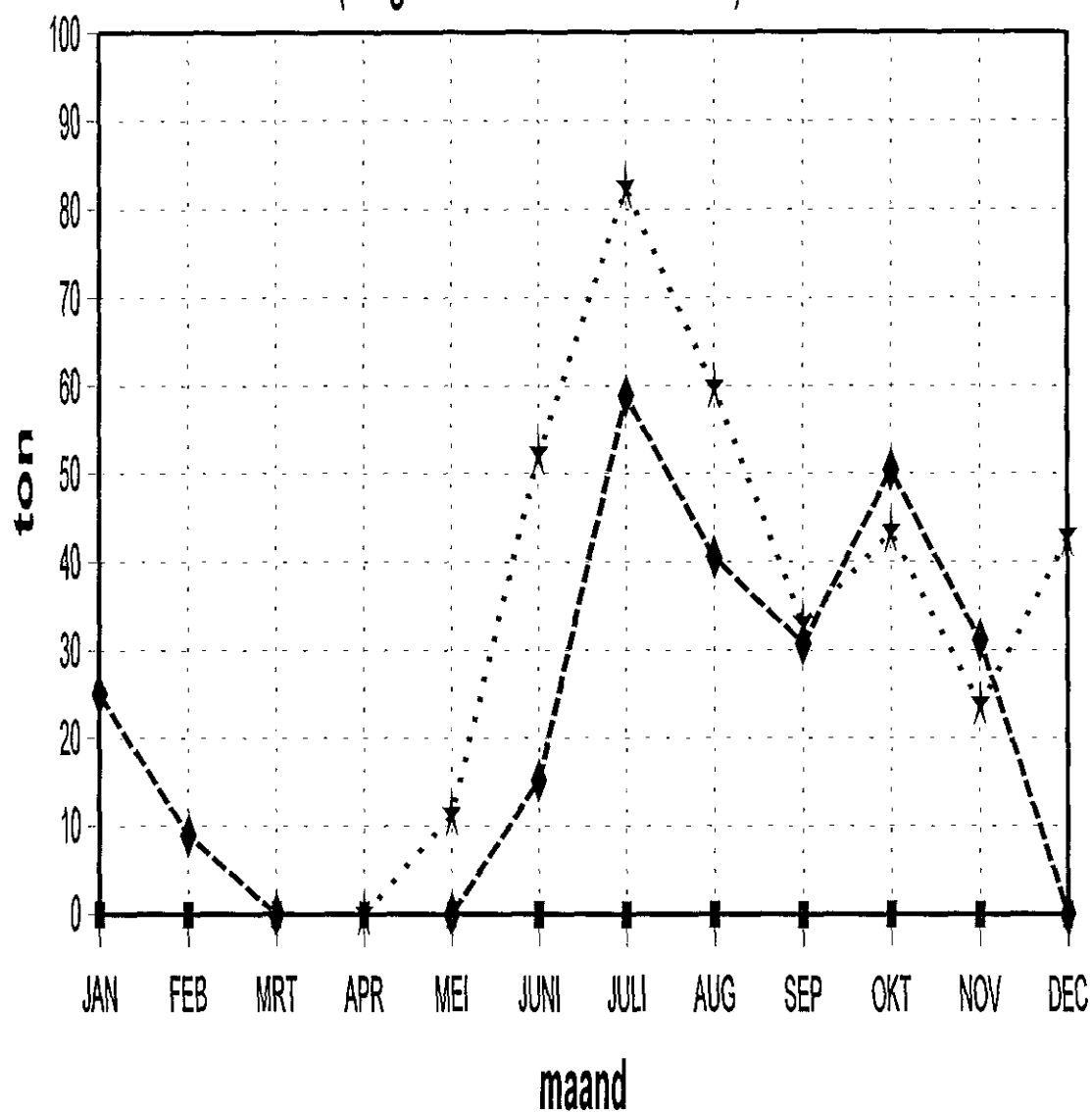


... * ... 1999 -- ♦ -- 2000 — ■ — 2001

Grafiek B-7a

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *IVa*

(Belgische + vreemde havens)

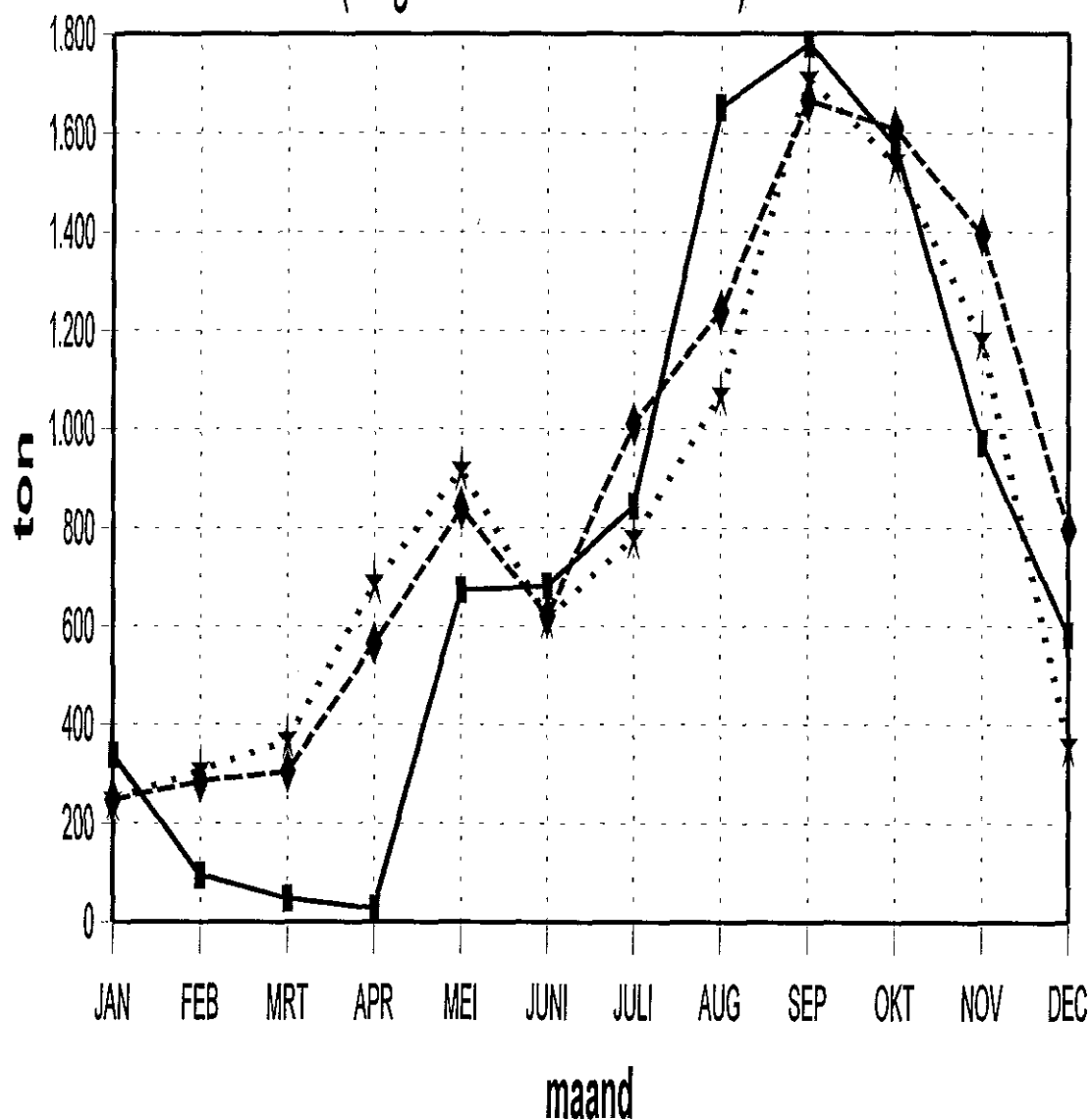


... * ... 1999 - - - ♦ - - - 2000 — ■ — 2001

Grafiek B-7b

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *IVb*

(Belgische + vreemde havens)

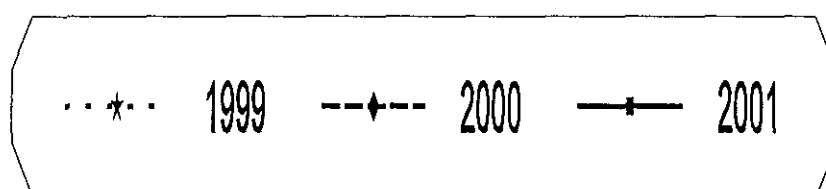
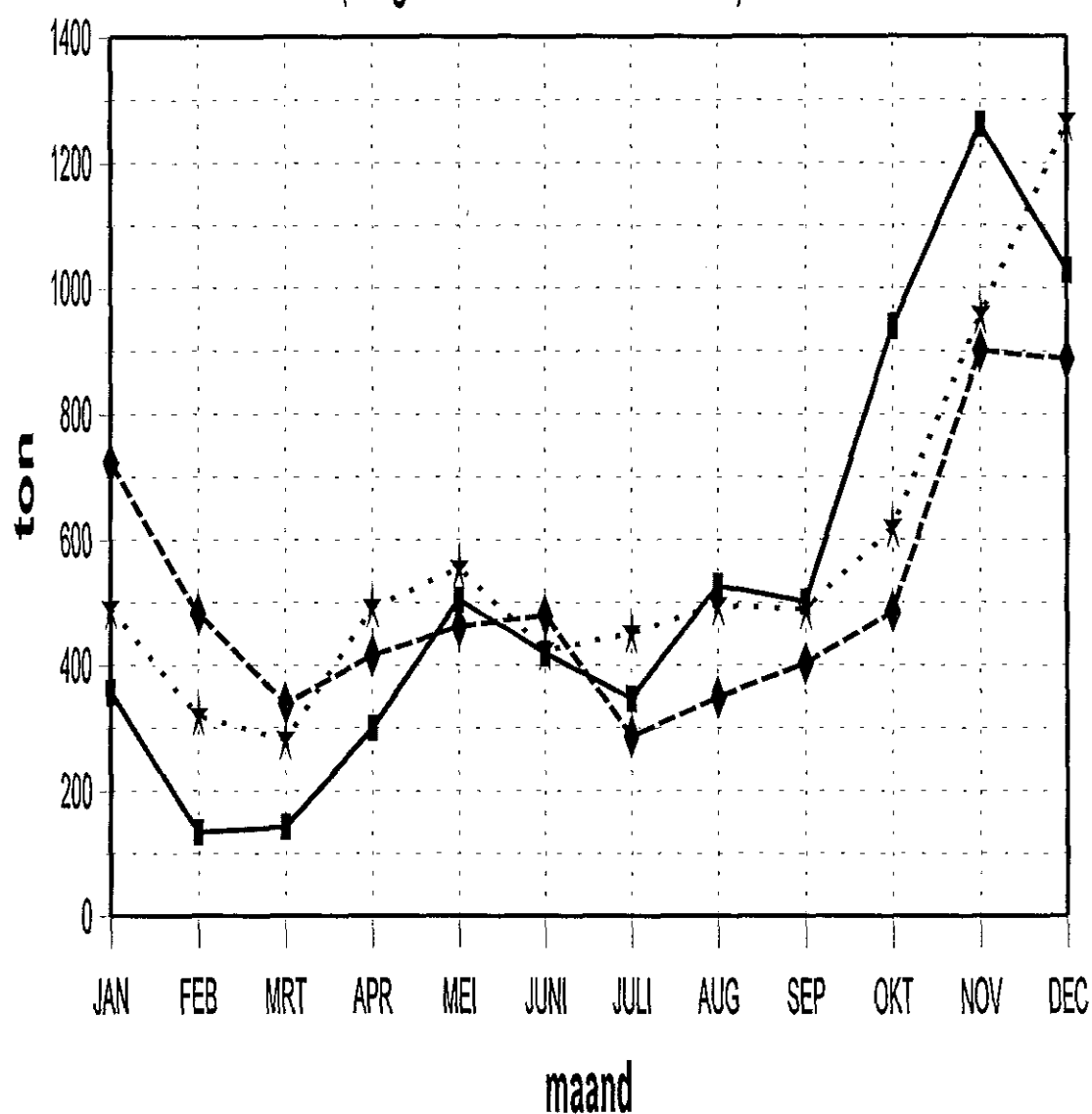


... * ... 1999 -- ♦ -- 2000 — ■ — 2001

Grafiek B-7c

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *IVc*

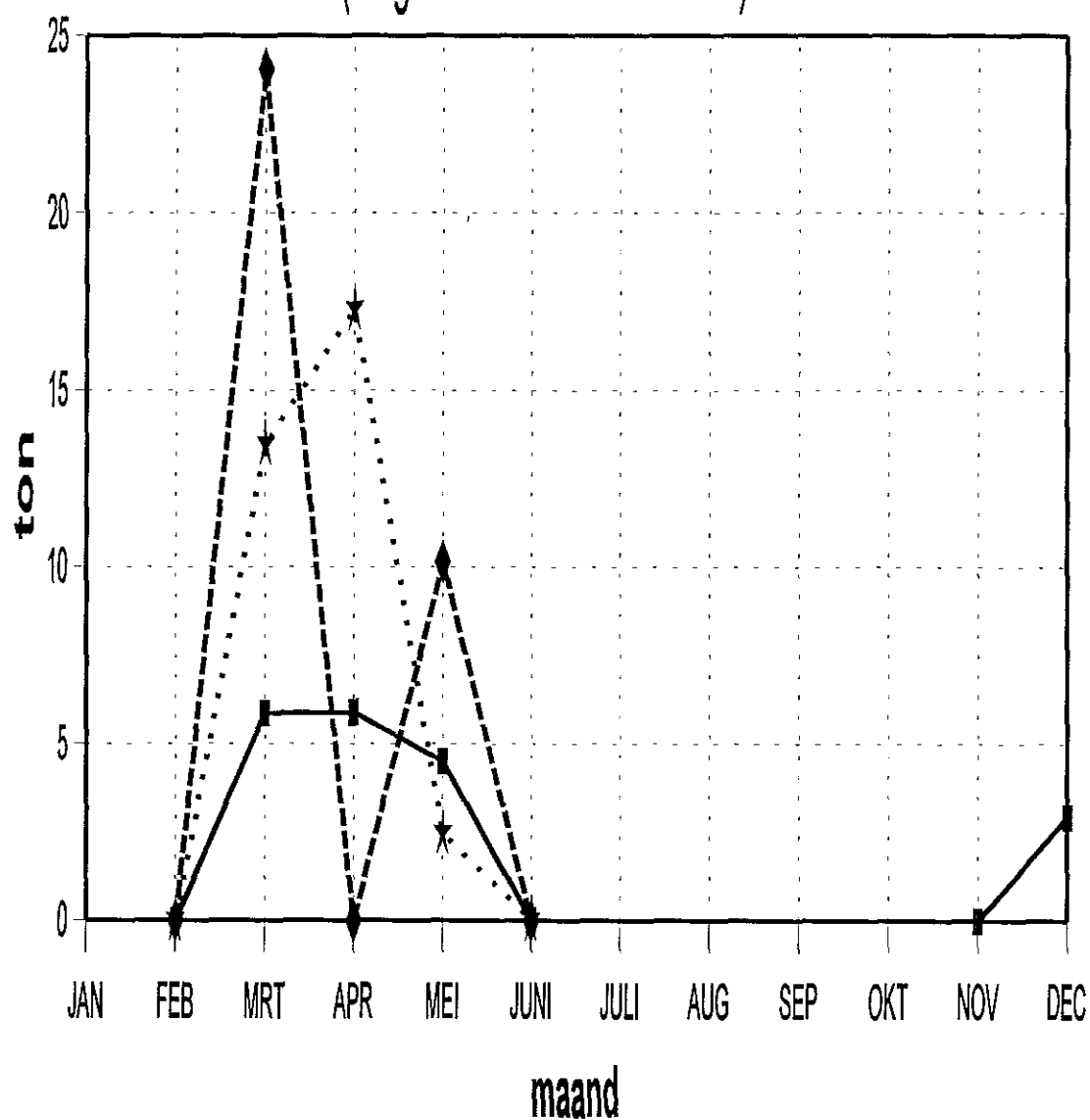
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7d

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VIa*

(Belgische + vreemde havens)



...*

1999

---♦---

2000

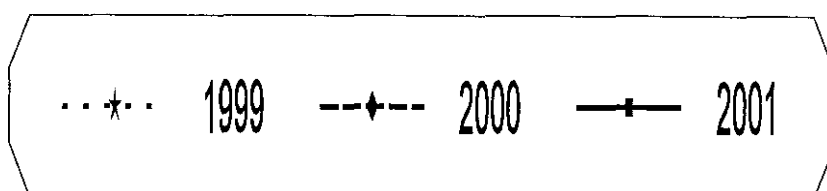
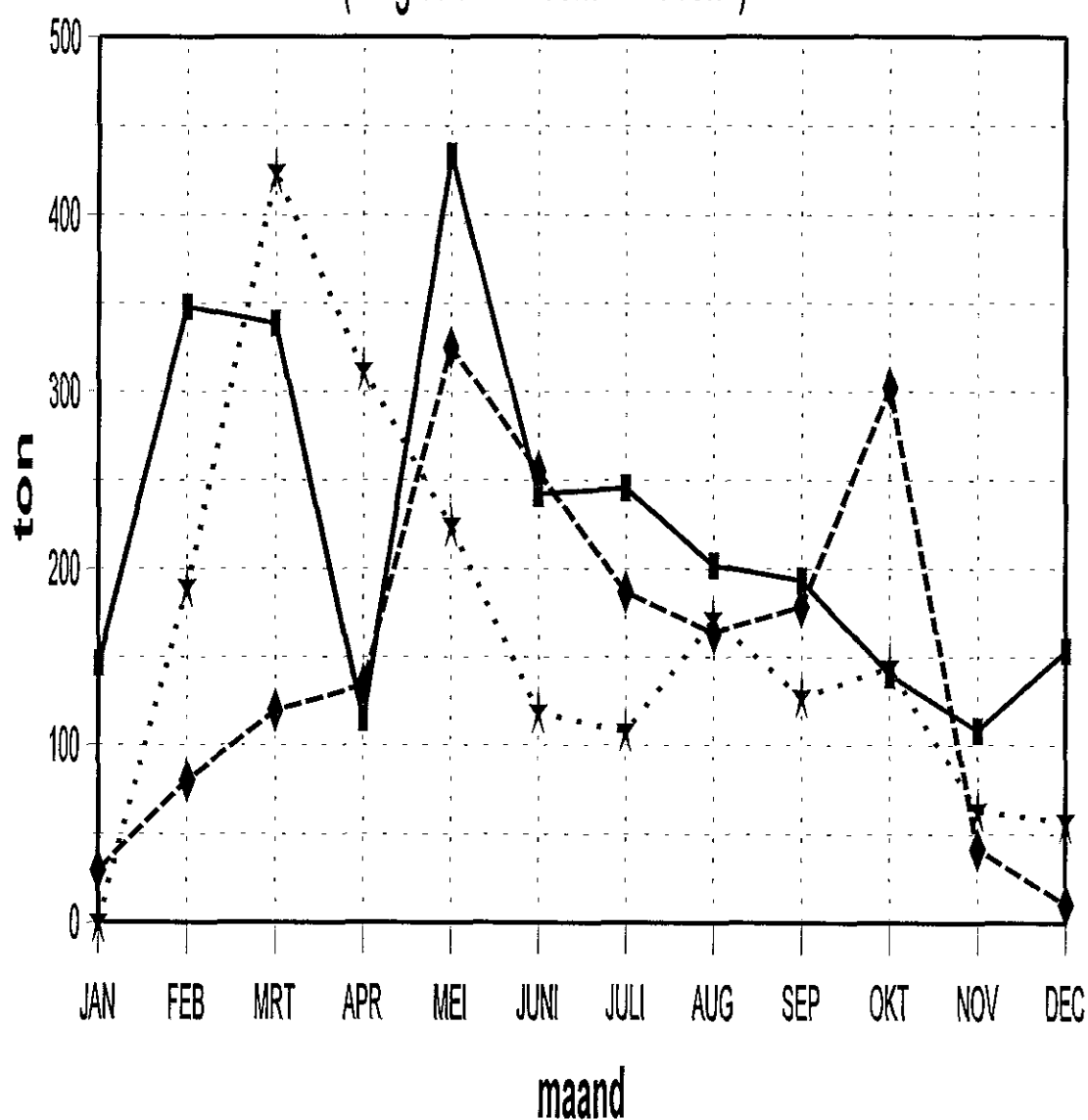
—■—

2001

Grafiek B-7e

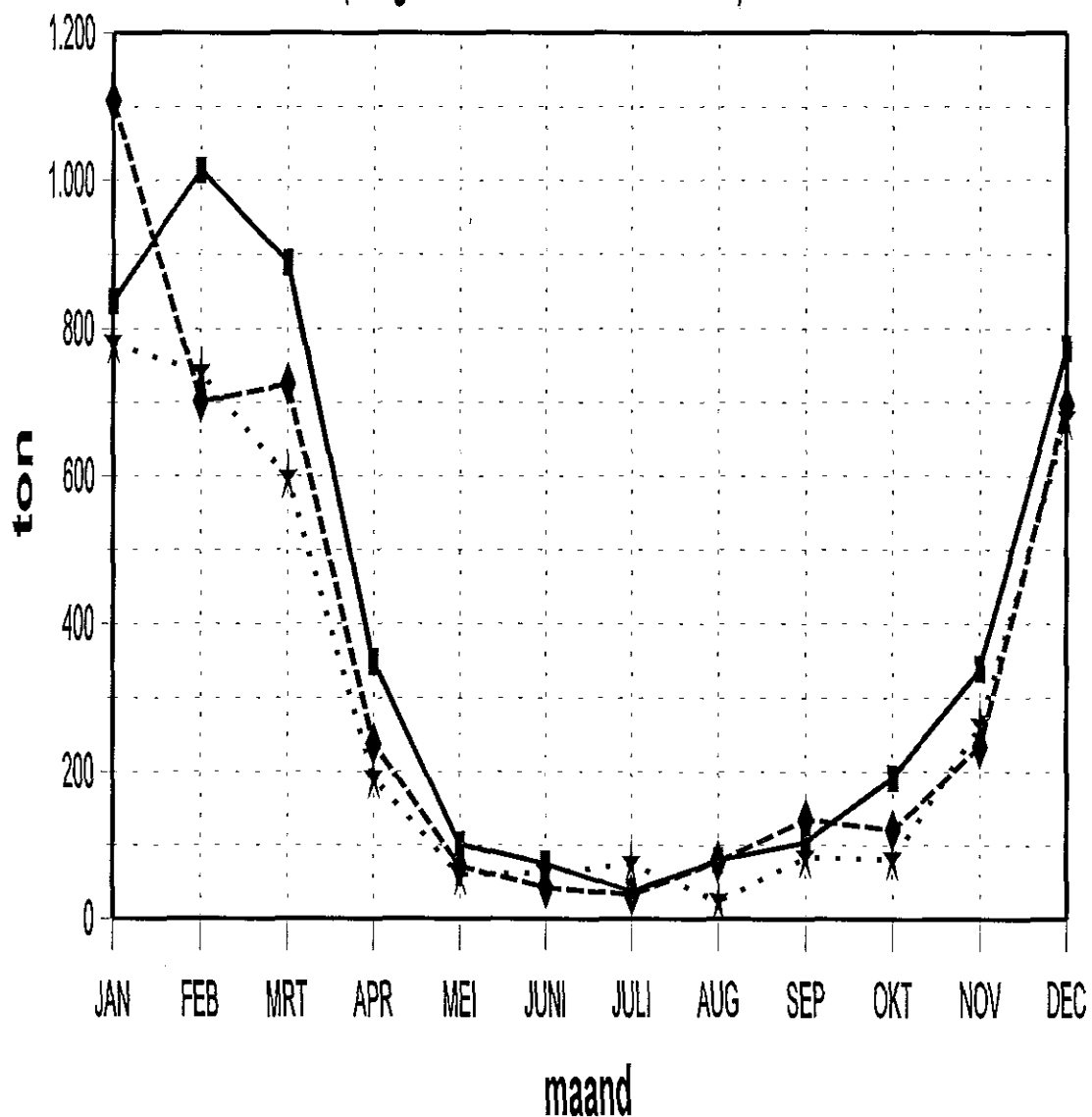
MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED VIIa

(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7f

**MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED *VIId***
(Belgische + vreemde havens)

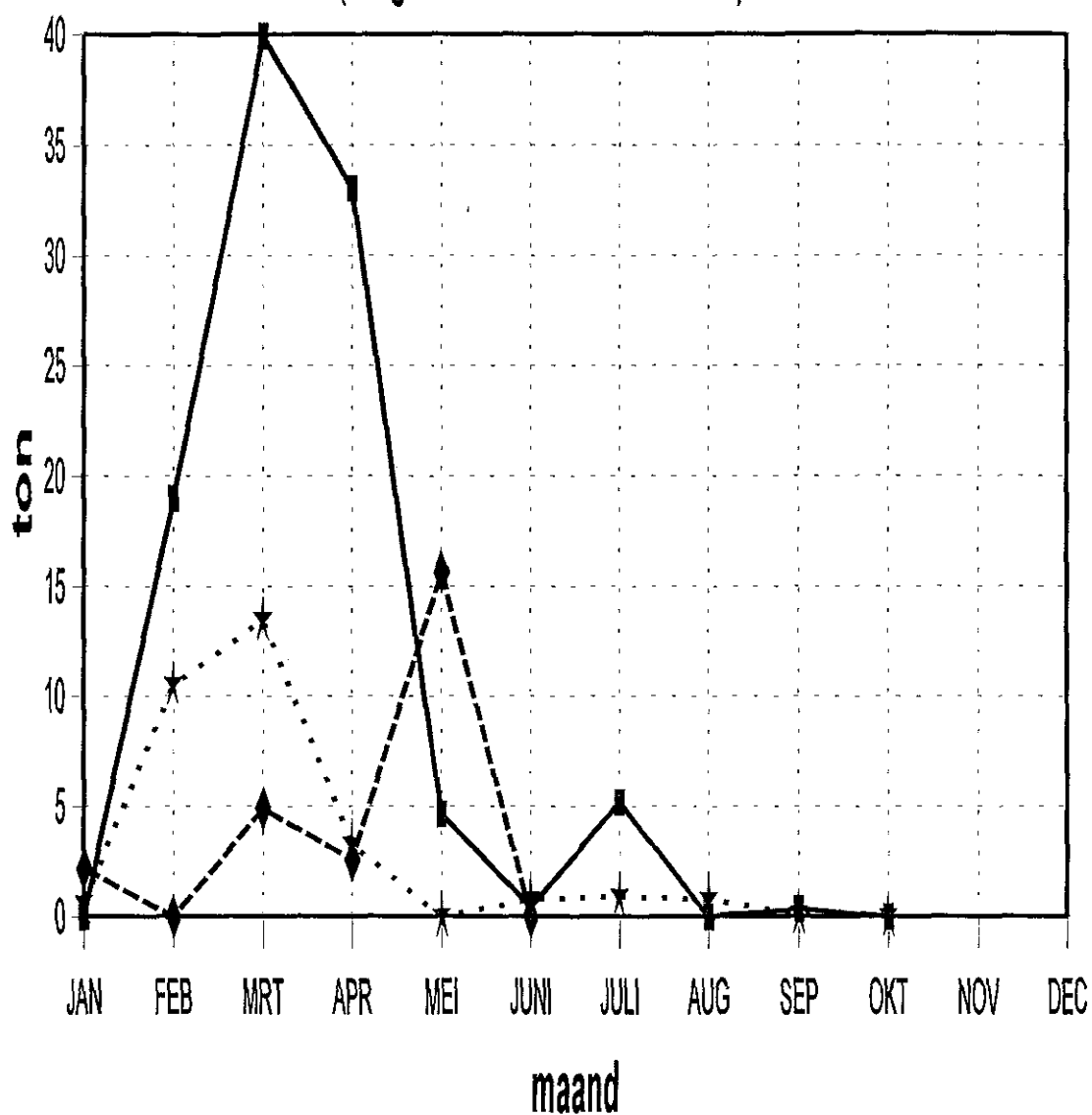


... * ... 1999 -- ♦ -- 2000 — ■ — 2001

Grafiek B-7g

MAANDELIJKE AANVOER UIT GEBIED VIIe

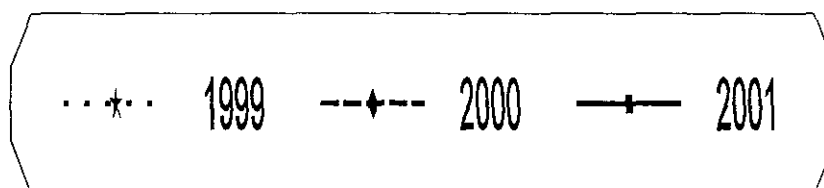
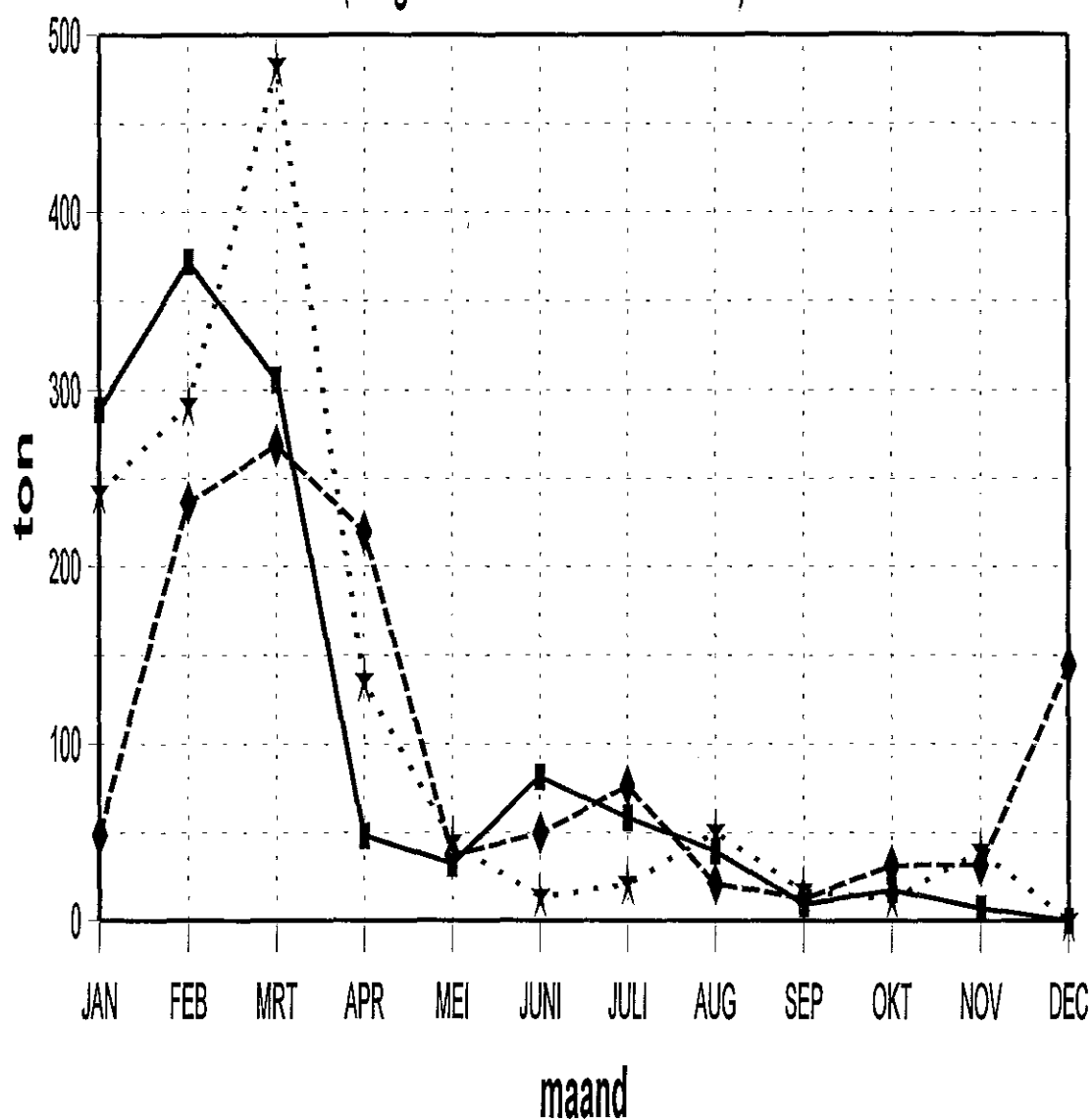
(Belgische + vreemde havens)



... * ... 1999 -- ♦ -- 2000 — ■ — 2001

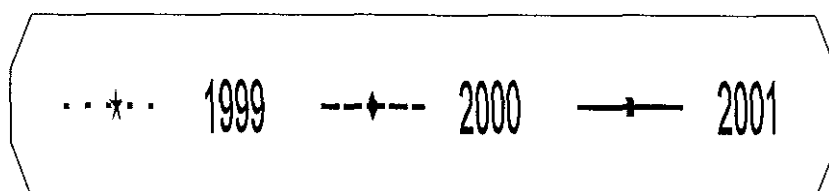
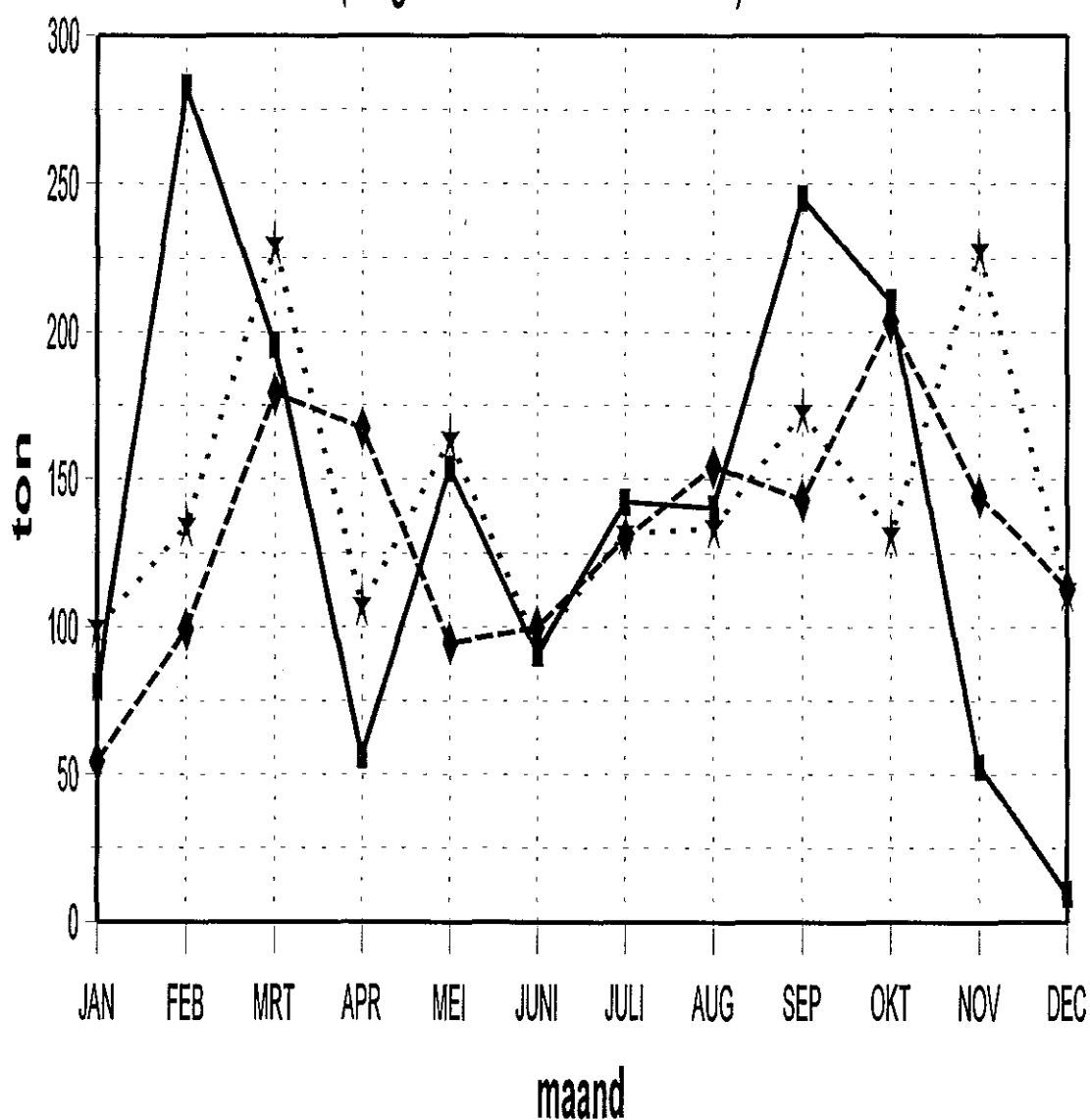
Grafiek B-7h

**MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED *VII*f**
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7i

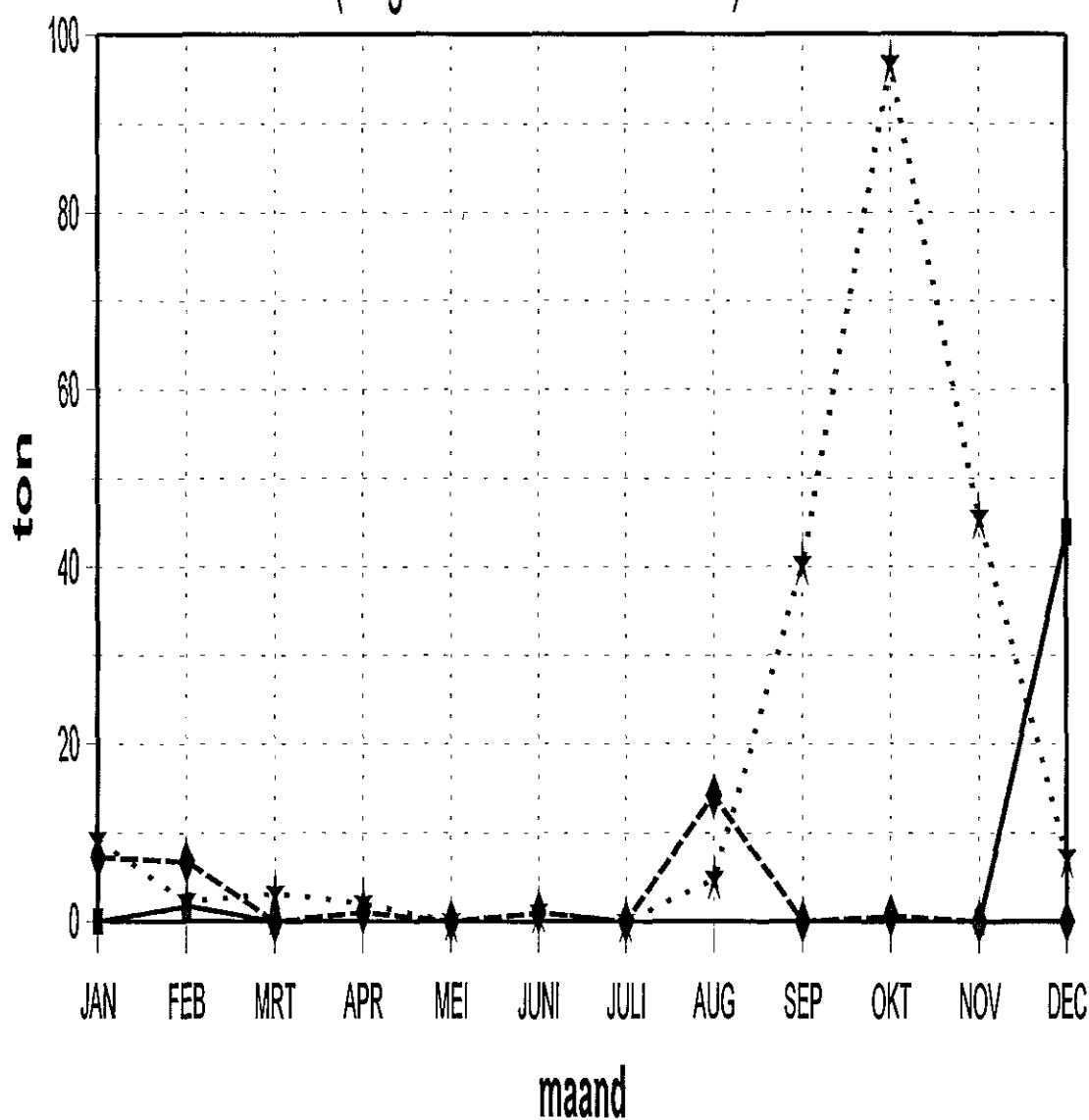
**MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED *VIIg***
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7j

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VIIh, j, k*

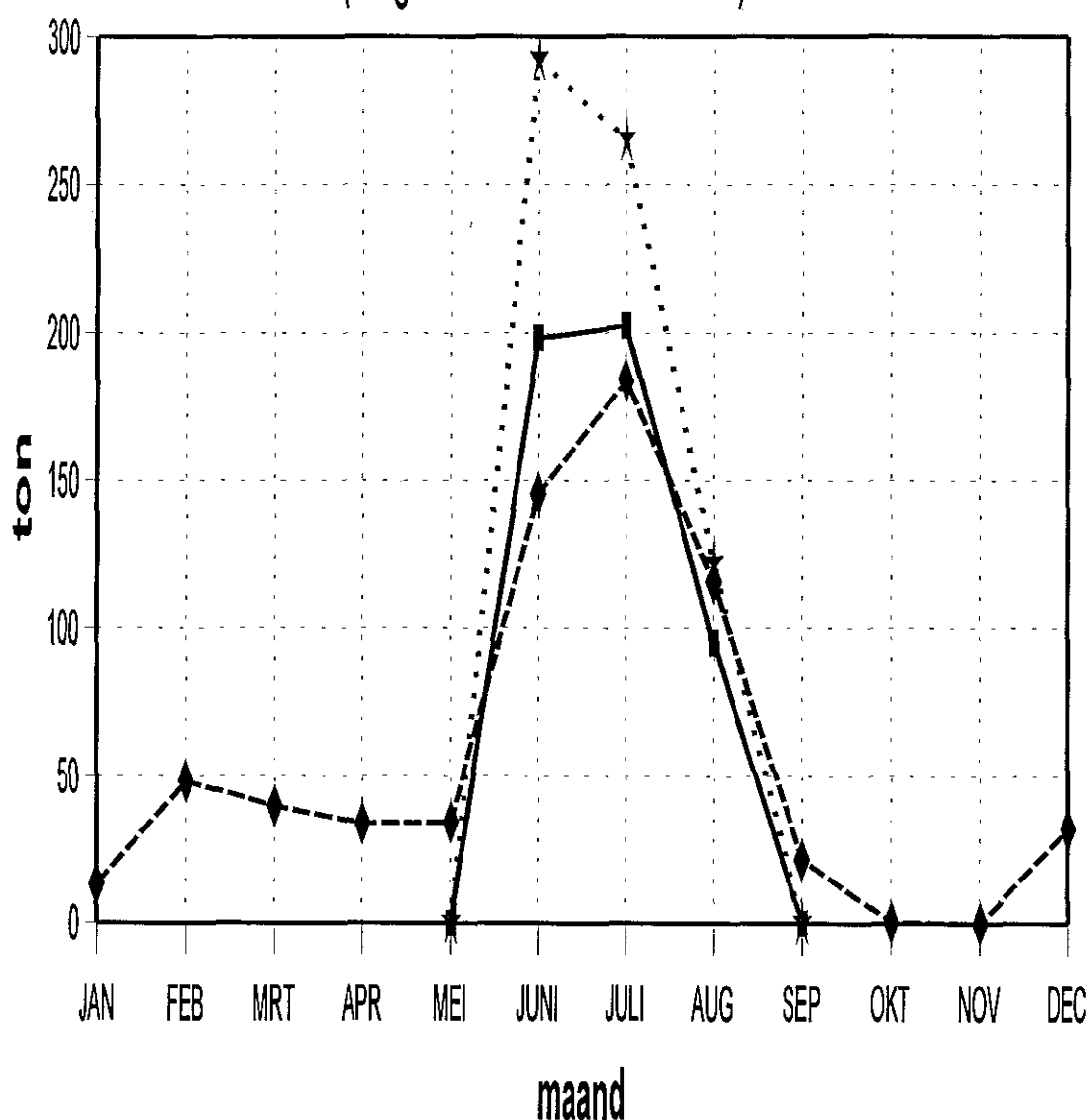
(Belgische + vreemde havens)



... * ... 1999 -- ♦ -- 2000 — + — 2001

Grafiek B-7k

**MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED *VIIIa, b***
(Belgische + vreemde havens)



... * ... 1999 -- ♦ -- 2000 — ▲ — 2001

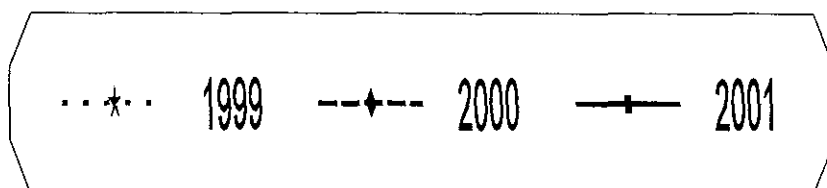
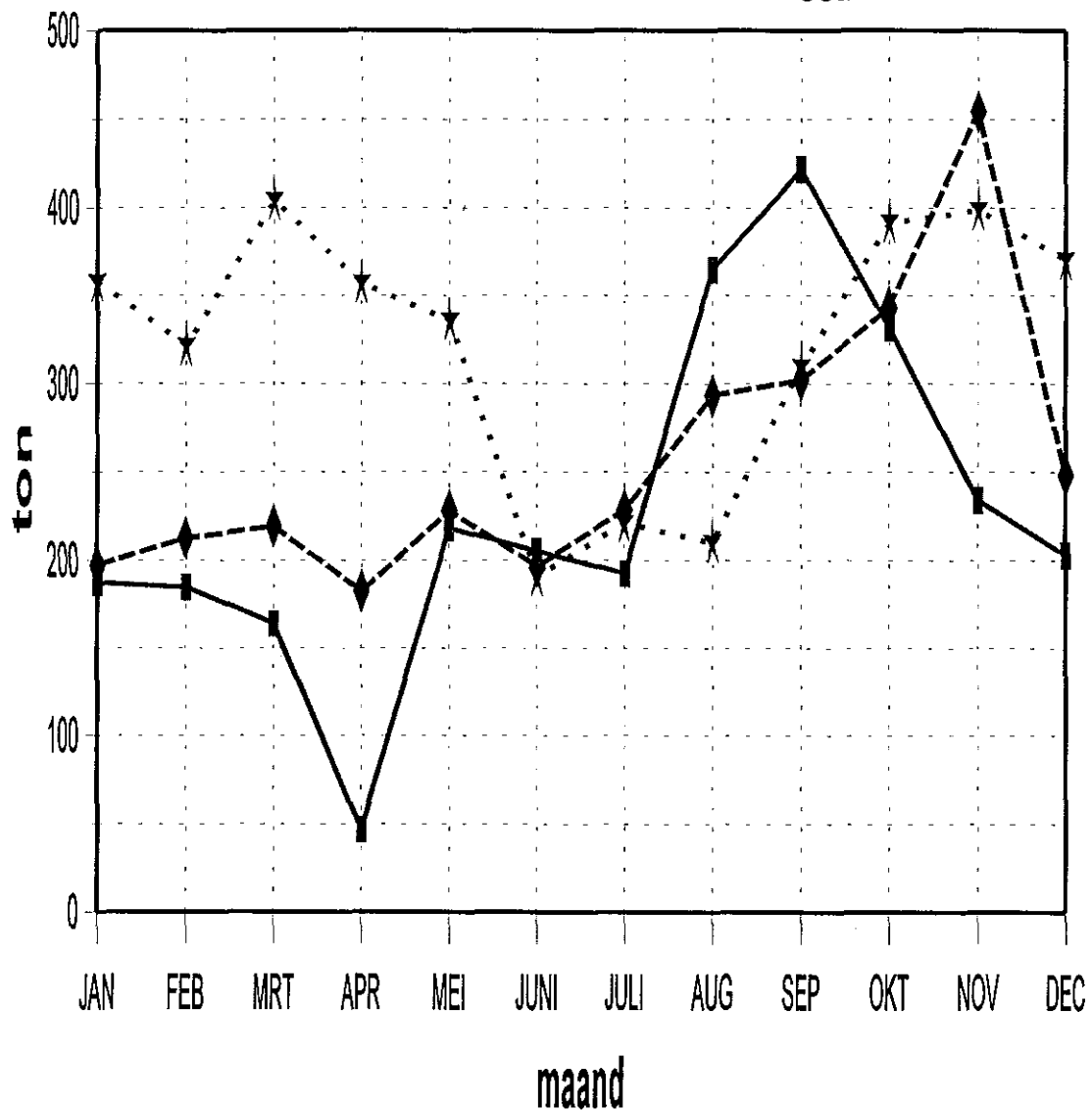
Grafiek B-8a

MAANDELIJKSE AANVOER

KABELJAUW

(Belgische + vreemde havens)

Gadus morhua
Cabillaud
Kabeljau
Cod



Grafiek B-8b

MAANDELIJKSE AANVOER

SCHELVIS

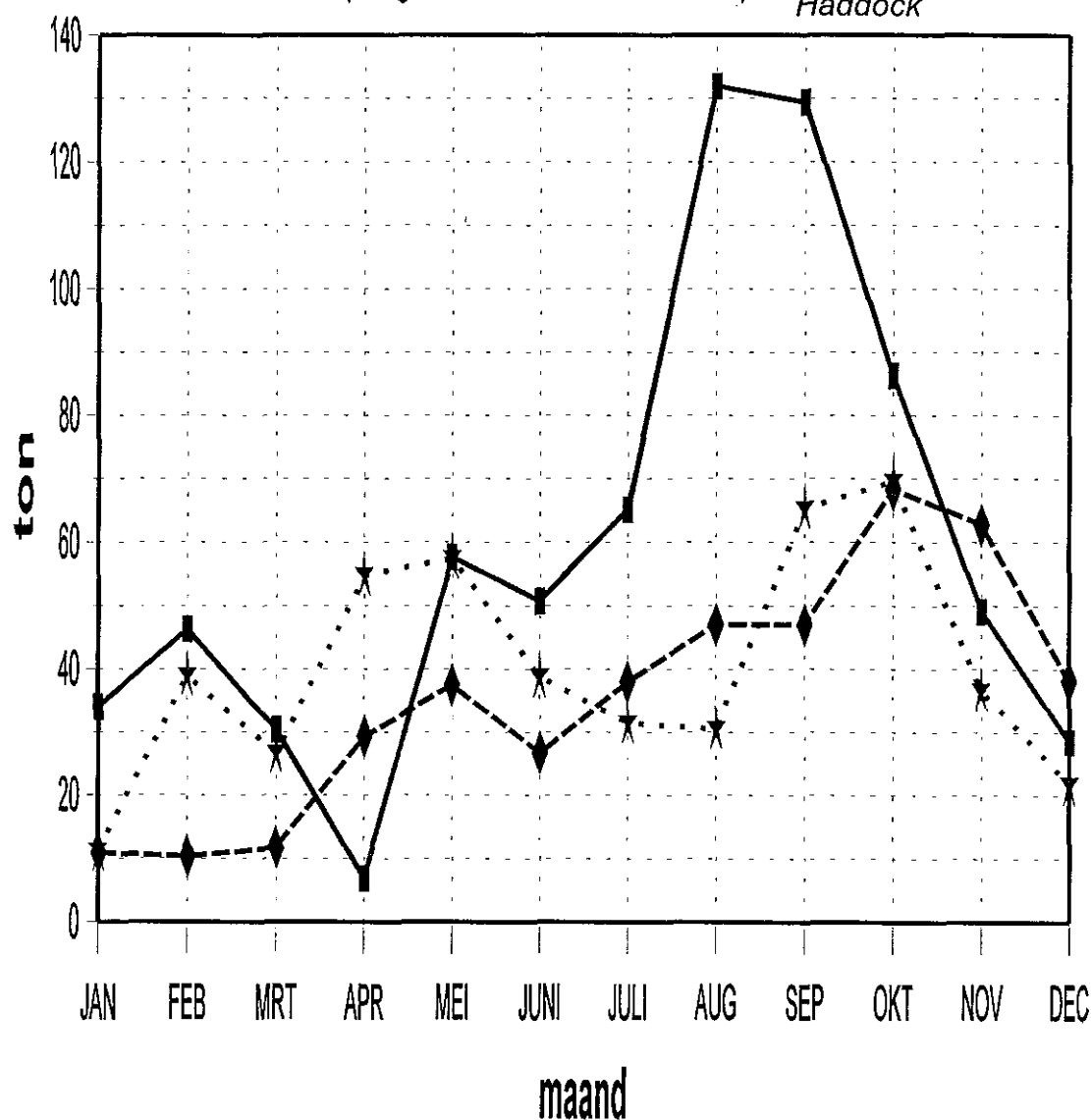
(Belgische + vreemde havens)

Gadus aeglefinus

Eglefin

Schellfish

Haddock



... * ... 1999 -- ♦ -- 2000 — + — 2001

Grafiek B-8c

MAANDELIJKSE AANVOER

WIJTING

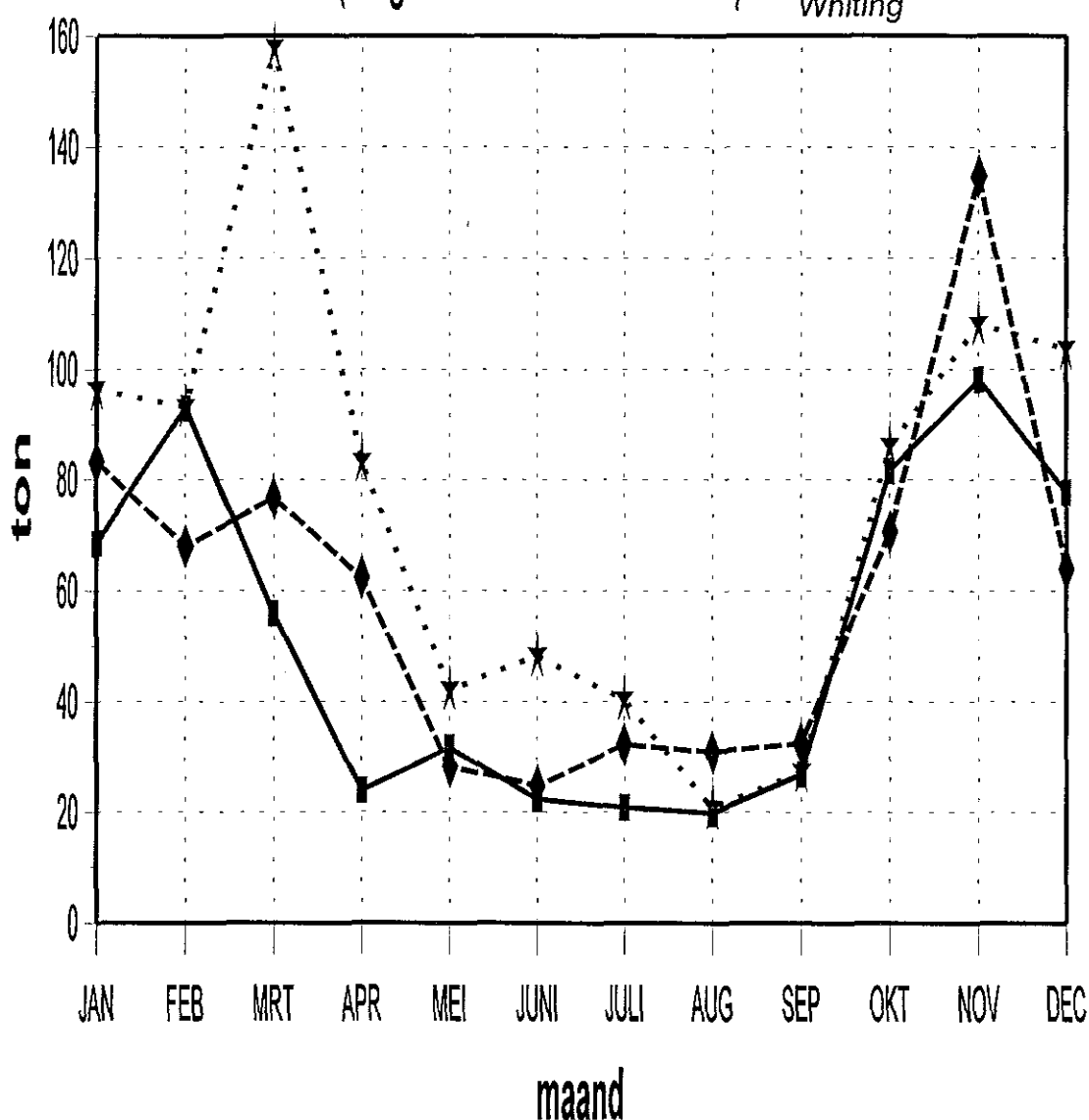
(Belgische + vreemde havens)

Merlangius merlangus

Merlan

Wittling

Whiting



...*

1999

---♦---

2000

—+—

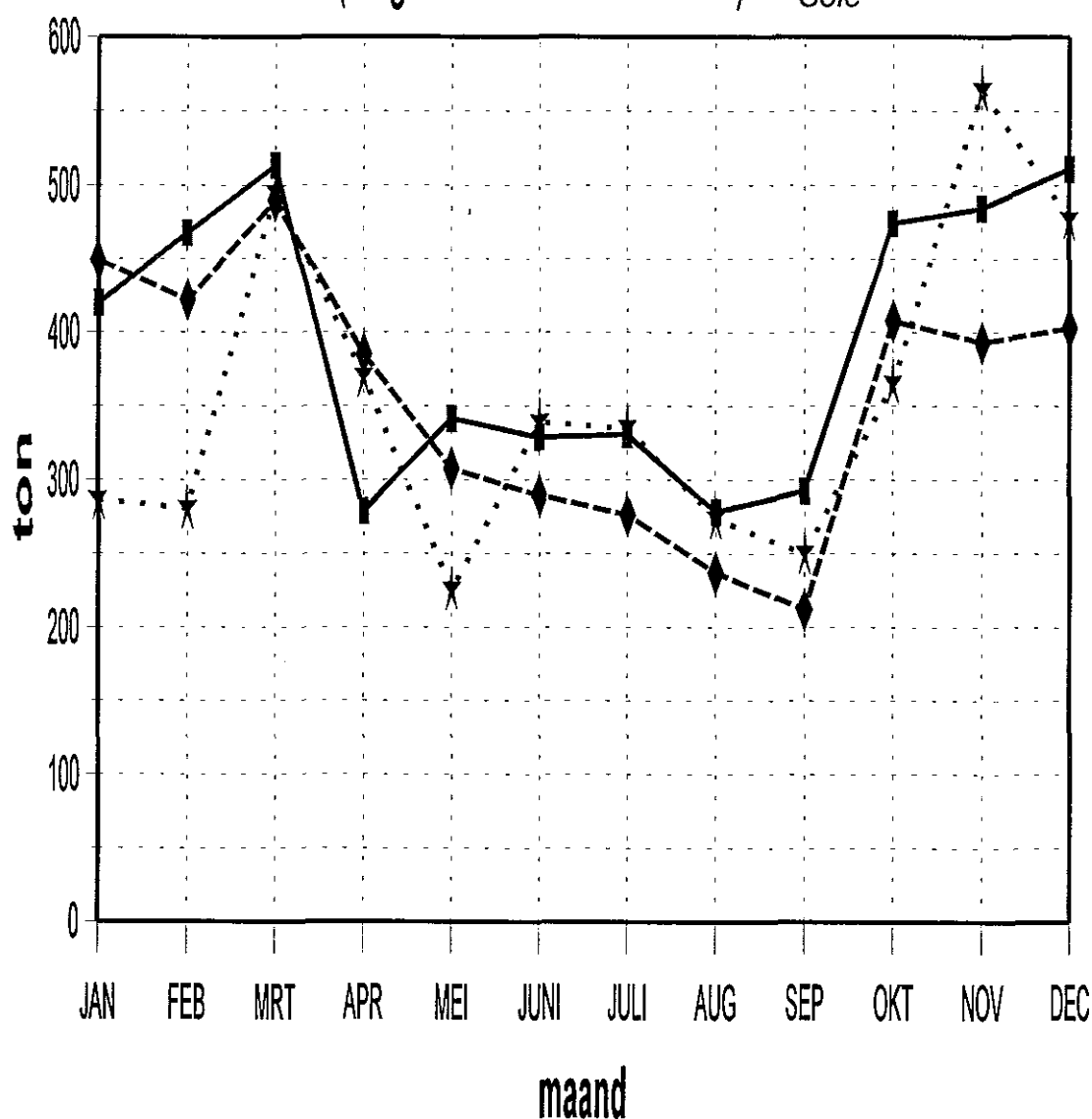
2001

Grafiek B-8d

MAANDELIJKE AANVOER TONG

(Belgische + vreemde havens)

Solea solea
Sole
Seezunge
Sole



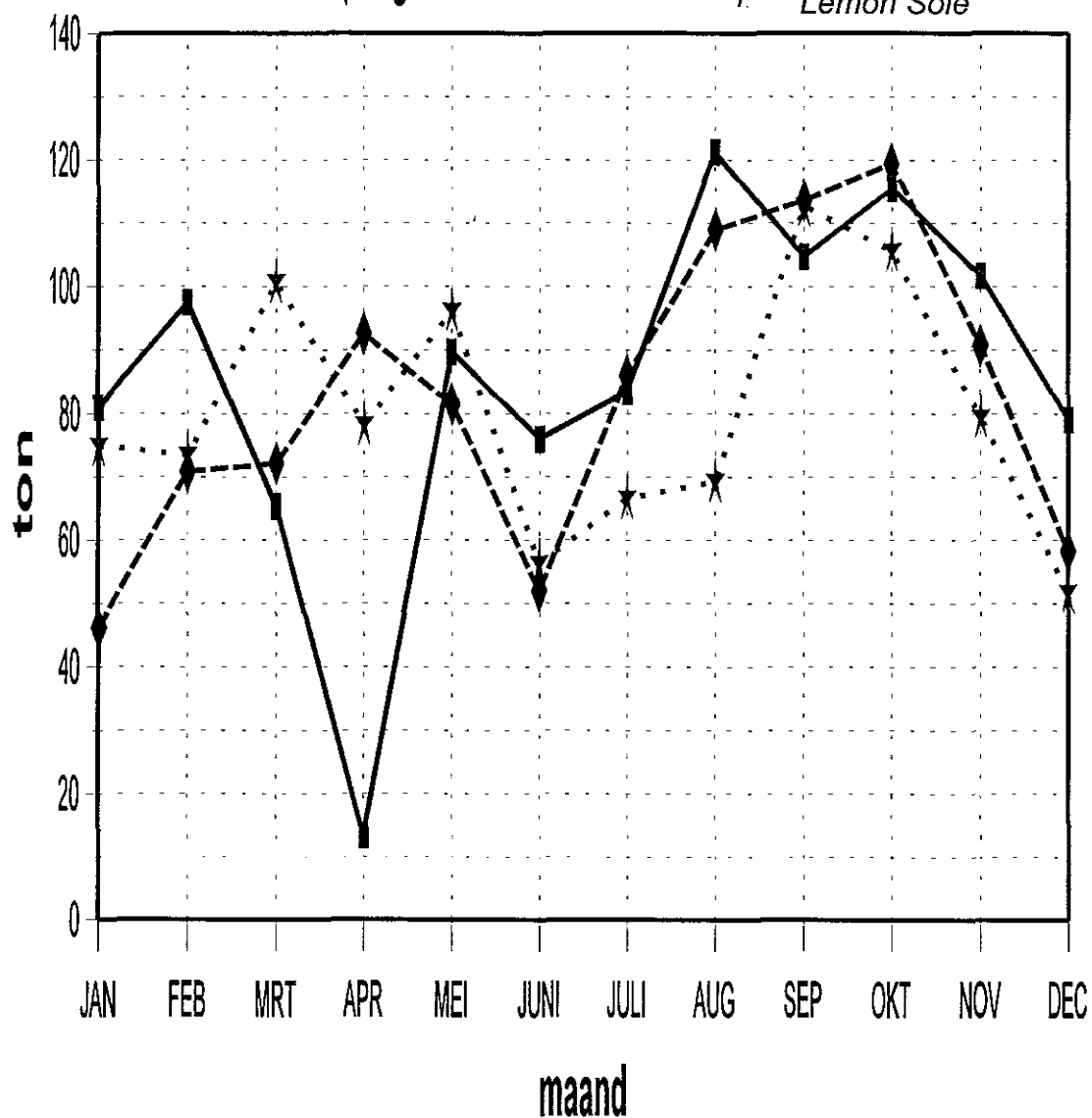
... * ... 1999 -- ♦ -- 2000 — ■ — 2001

Grafiek B-8e

MAANDELIJKSE AANVOER **TONGSCHAR**

(Belgische + vreemde havens)

Microstomus kitt
Limande Sole
Limande
Lemon Sole



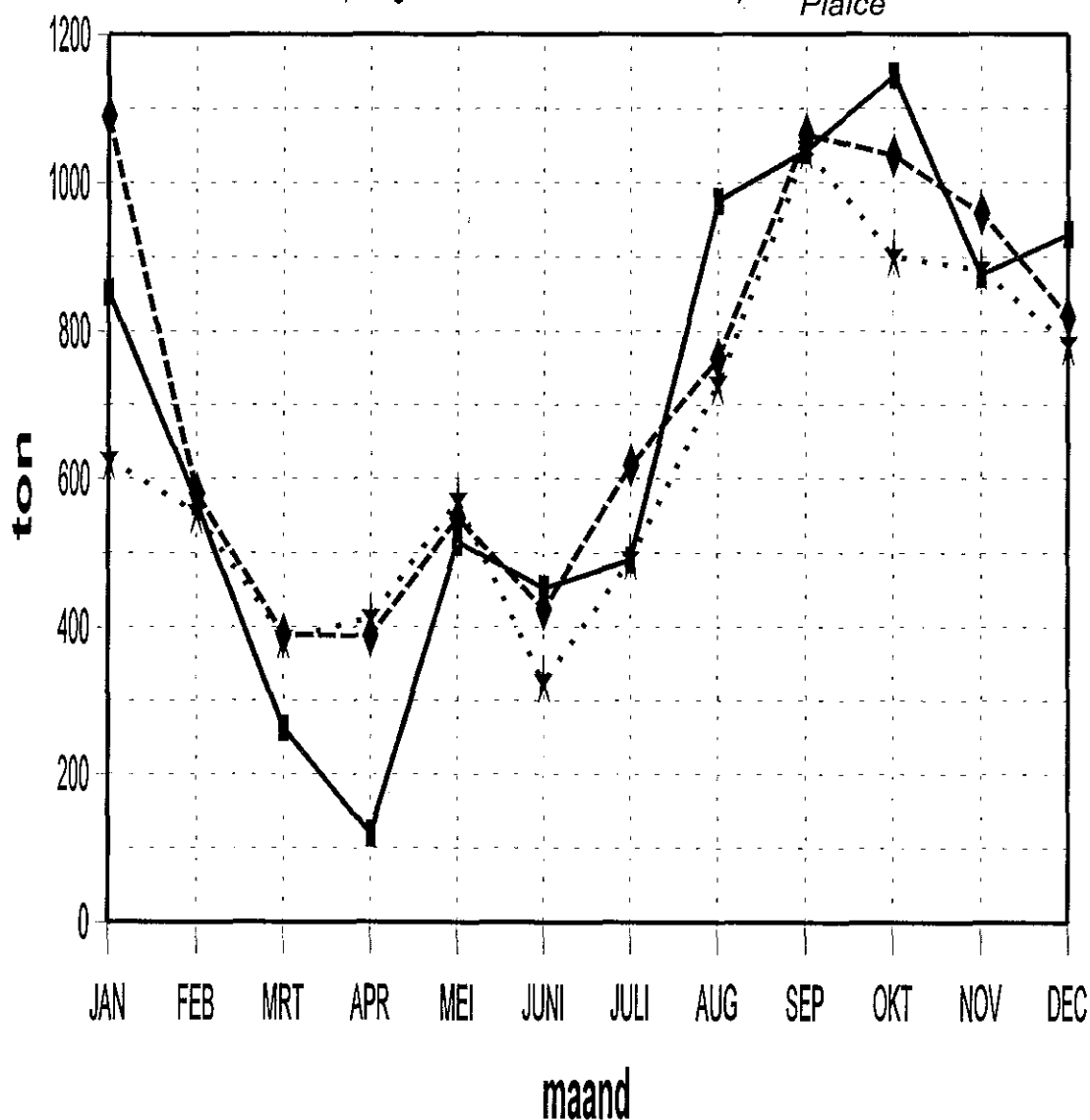
... * ... 1999 -- ♦ -- 2000 — ■ — 2001

Grafiek B-8f

MAANDELIJKSE AANVOER **SCHOL**

(Belgische + vreemde havens)

Pleuronectes platessa
Plie
Scholle
Plaice



... * ... 1999 -- ♦ -- 2000 — ■ — 2001

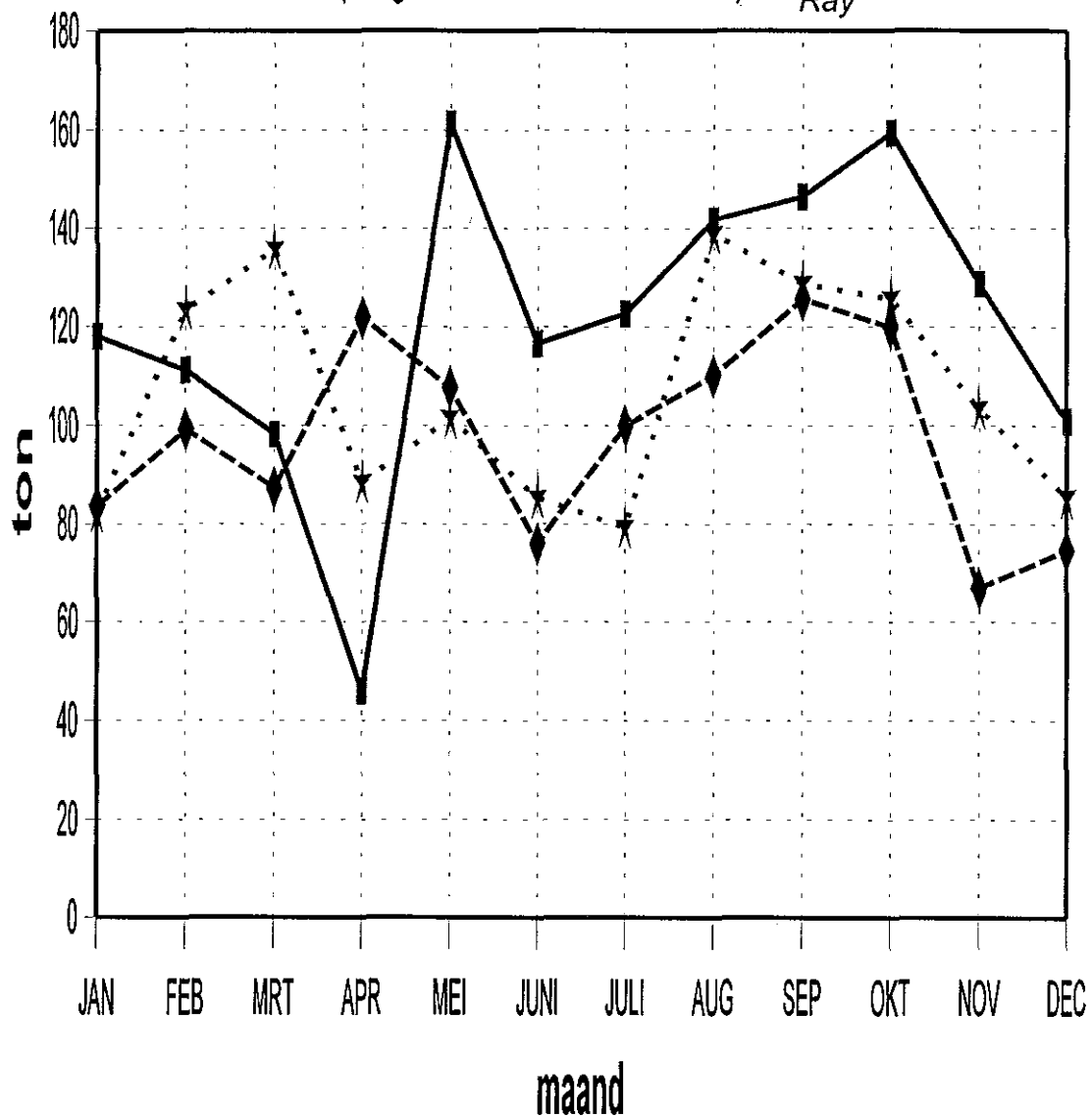
Grafiek B-8g

MAANDELIJKE AANVOER

ROG

(Belgische + vreemde havens)

Rajidae
Raie
Roche
Ray



... * ... 1999 -- ♦ -- 2000 — + — 2001

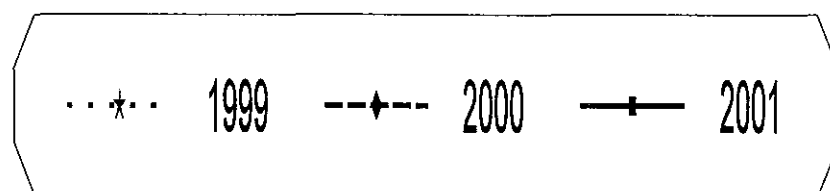
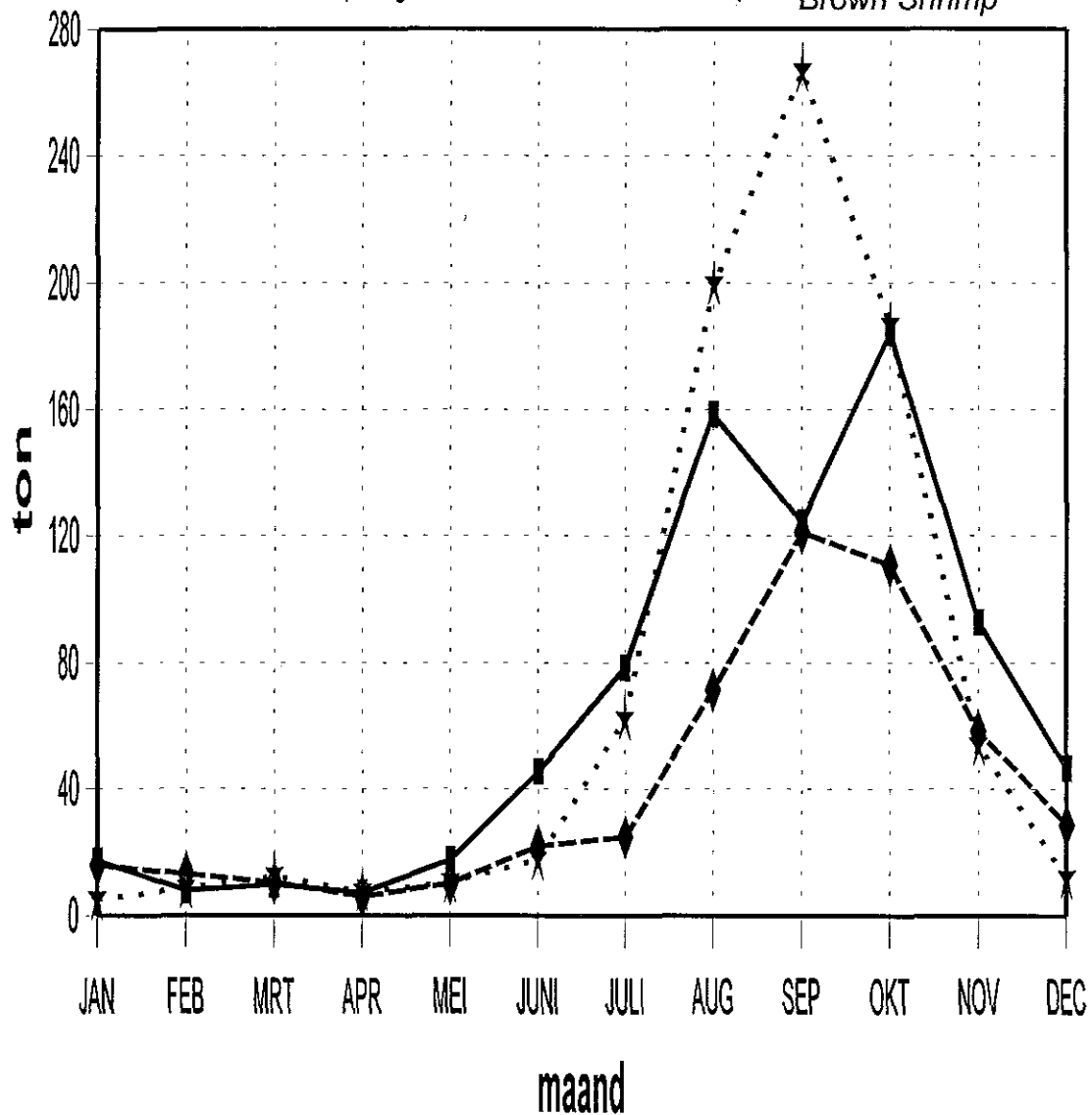
Grafiek B-8h

MAANDELIJKSE AANVOER

GARNAAL

(Belgische + vreemde havens)

Crangon crangon
Crevette grise
Garnele
Brown Shrimp



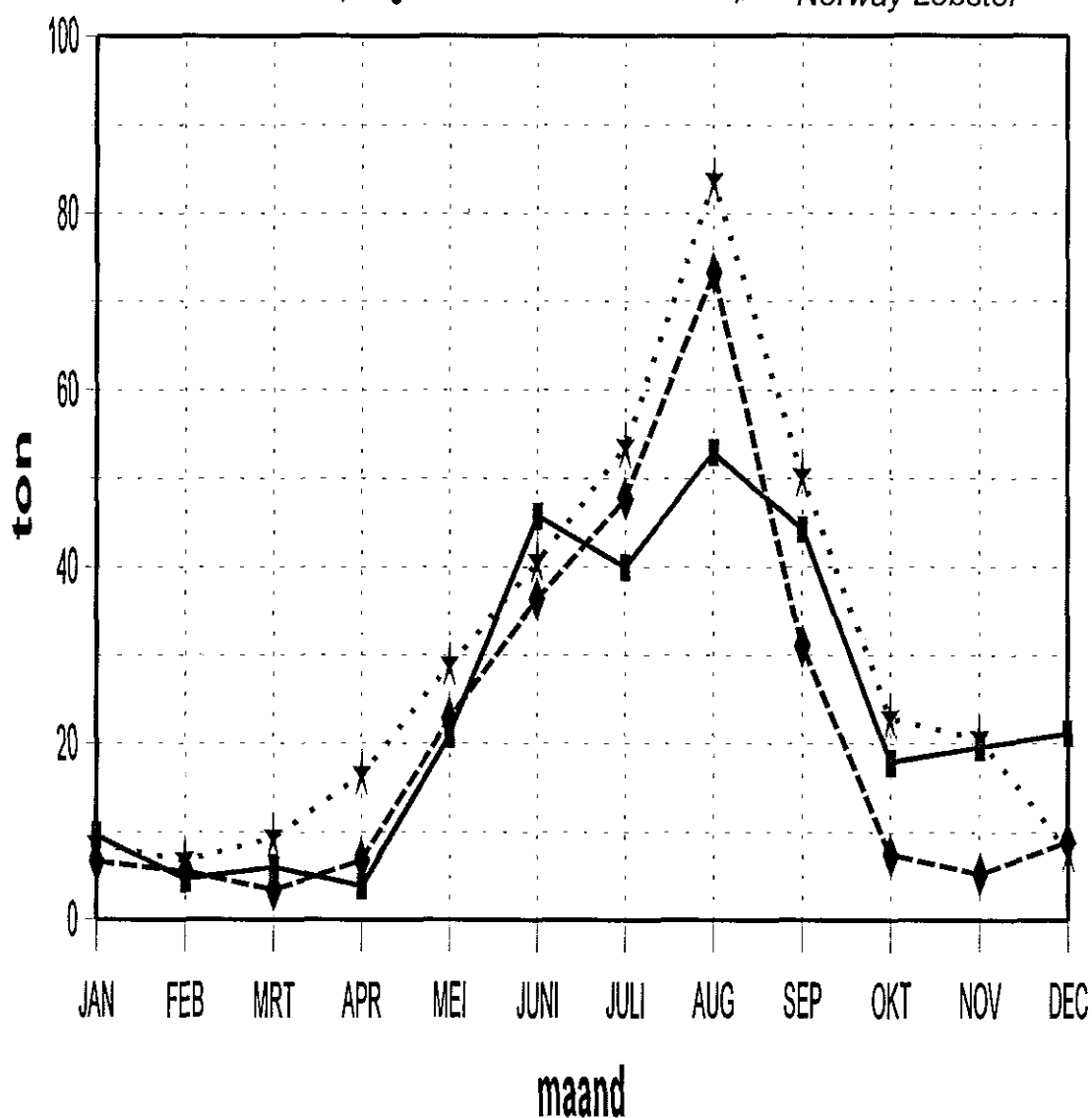
Grafiek B-8i

MAANDELIJKSE AANVOER

LANGOESTINE

(Belgische + vreemde havens)

Nephrops norvegicus
Langoustine
Norw. Schlankhummer
Norway Lobster



... * ...

1999

-- ♦ --

2000

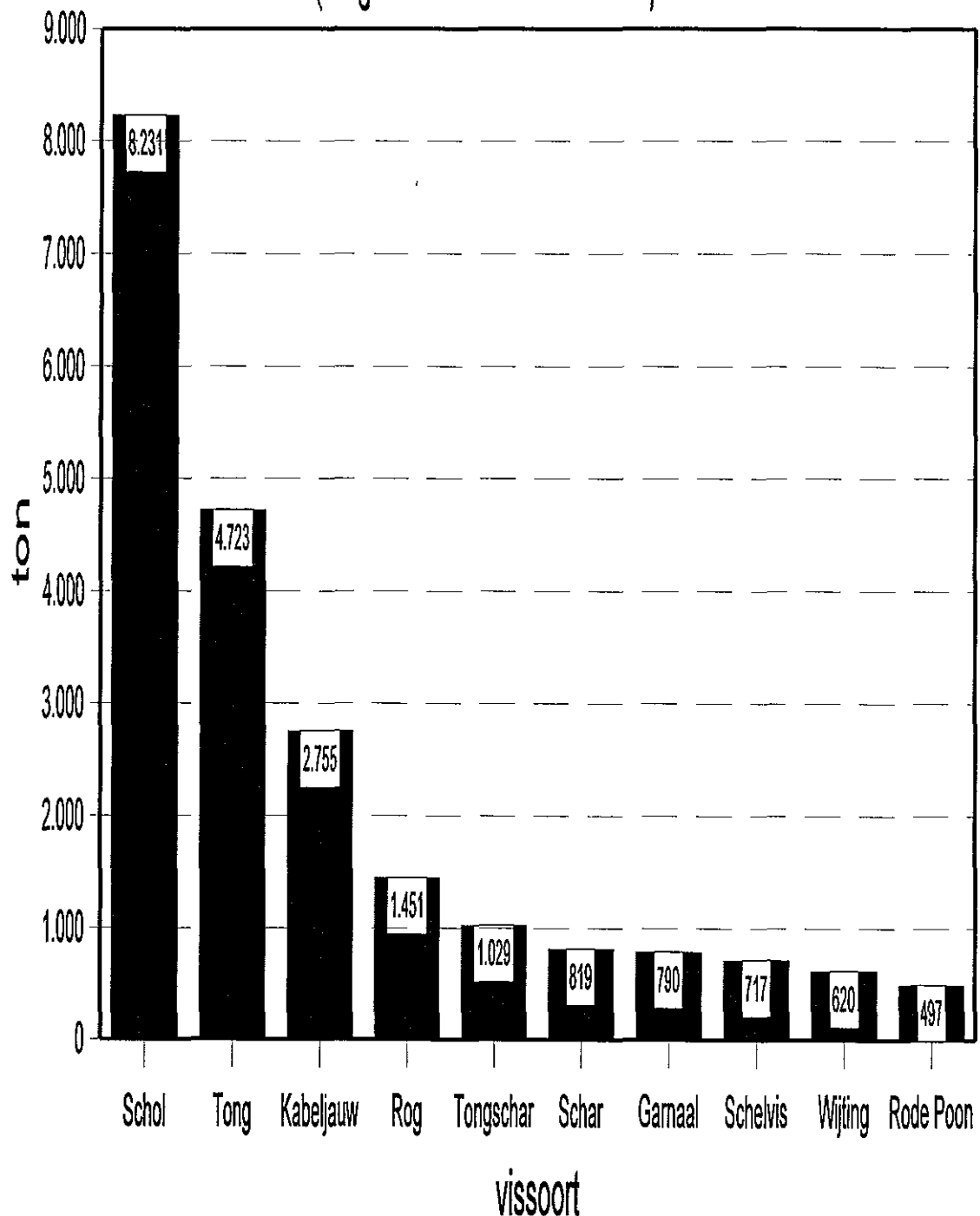
— ■ —

2001

Grafiek B-9

VOORNAAMSTE VISSOORTEN QUA AANVOER IN 2001

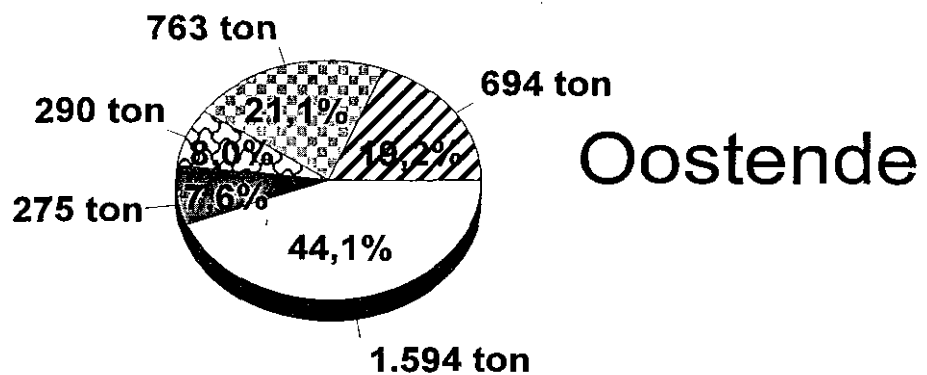
(Belgische en vreemde havens)



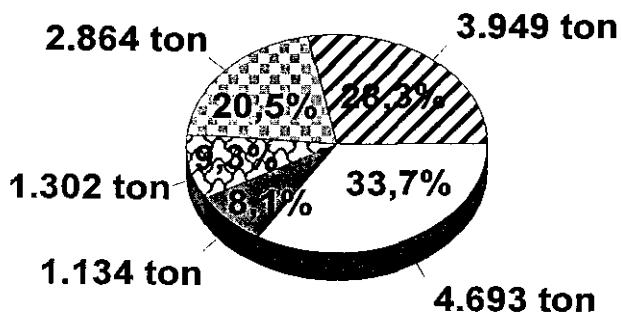
Grafiek B-10a

AANVOERASSORTIMENT 2001

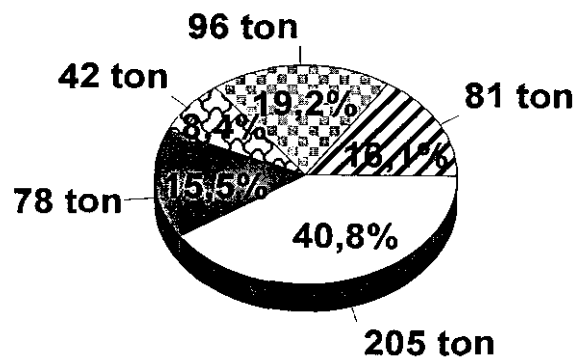
PER BELGISCHE HAVEN
(Belgische vissersvaartuigen)



Zeebrugge



Nieuwpoort



schol

kabeljauw

andere



tong

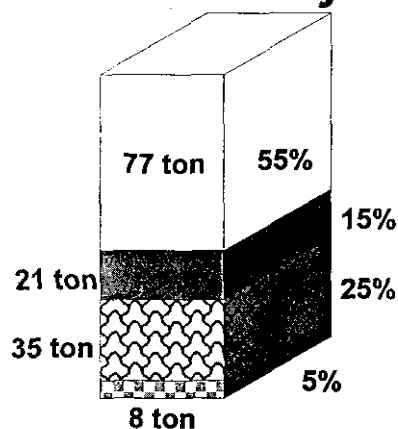
schaal- en weekdieren

Grafiek B-10b

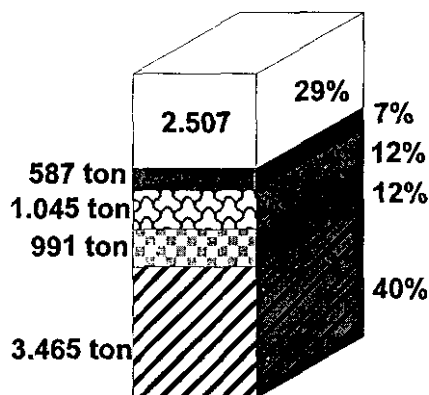
AANVOER-ASSORTIMENT 2001

PER VREEMDE HAVEN
(Belgische vissersvaartuigen)

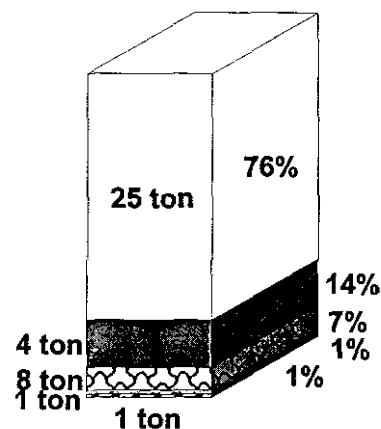
Frankrijk



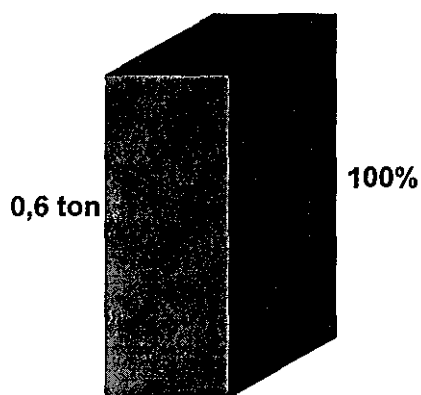
Nederland



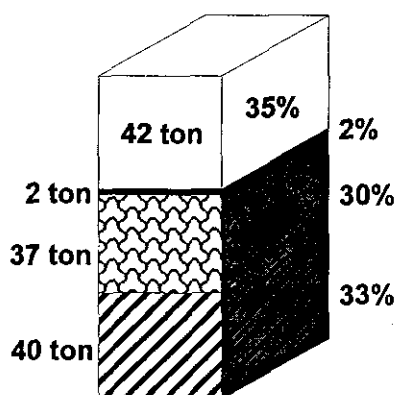
V.K.



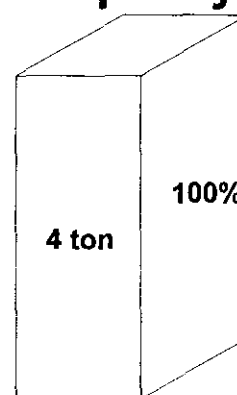
Ierland



Denemarken



Spanje



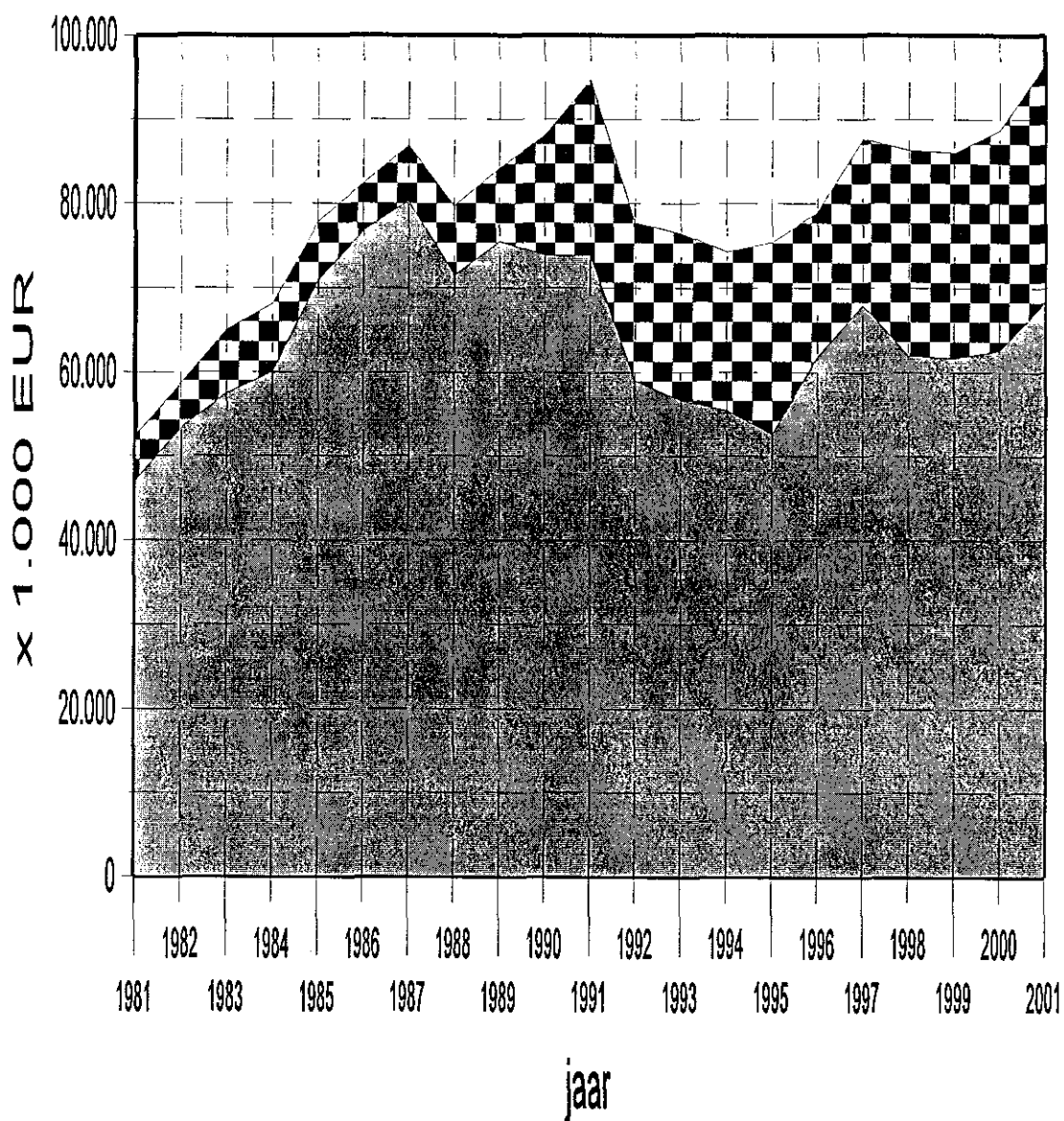
andere
kabeljauw
schol

schol- en weekdieren
tong

Grafiek C-1

JAARLIJKSE BESOMMING 1981-2001

Belgische vissersvaartuigen



vreemde havens



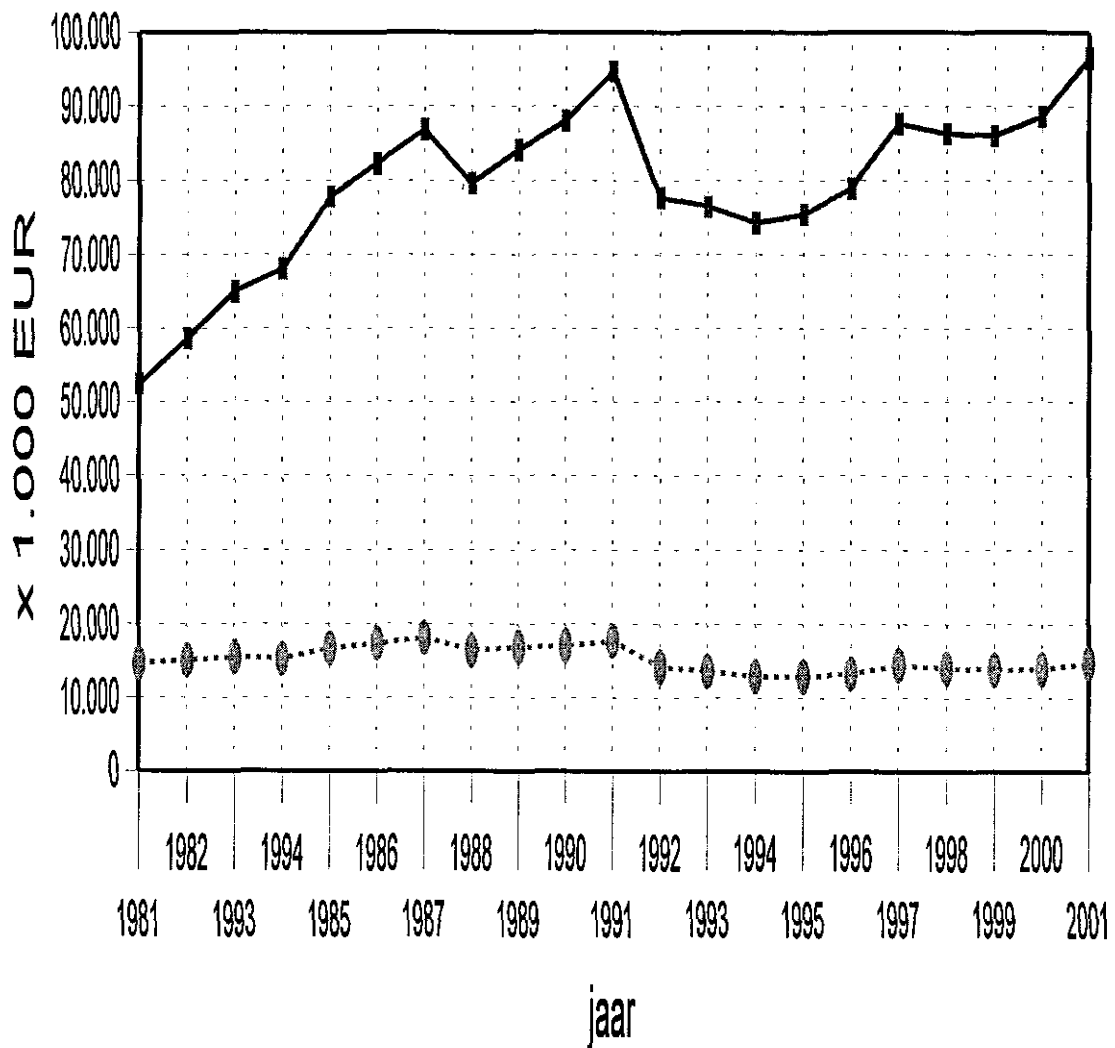
Belgische havens

Grafiek C-2

JAARLIJKSE BESOMMING 1981-2001

Belgische + vreemde havens

Belgische vissersvaartuigen

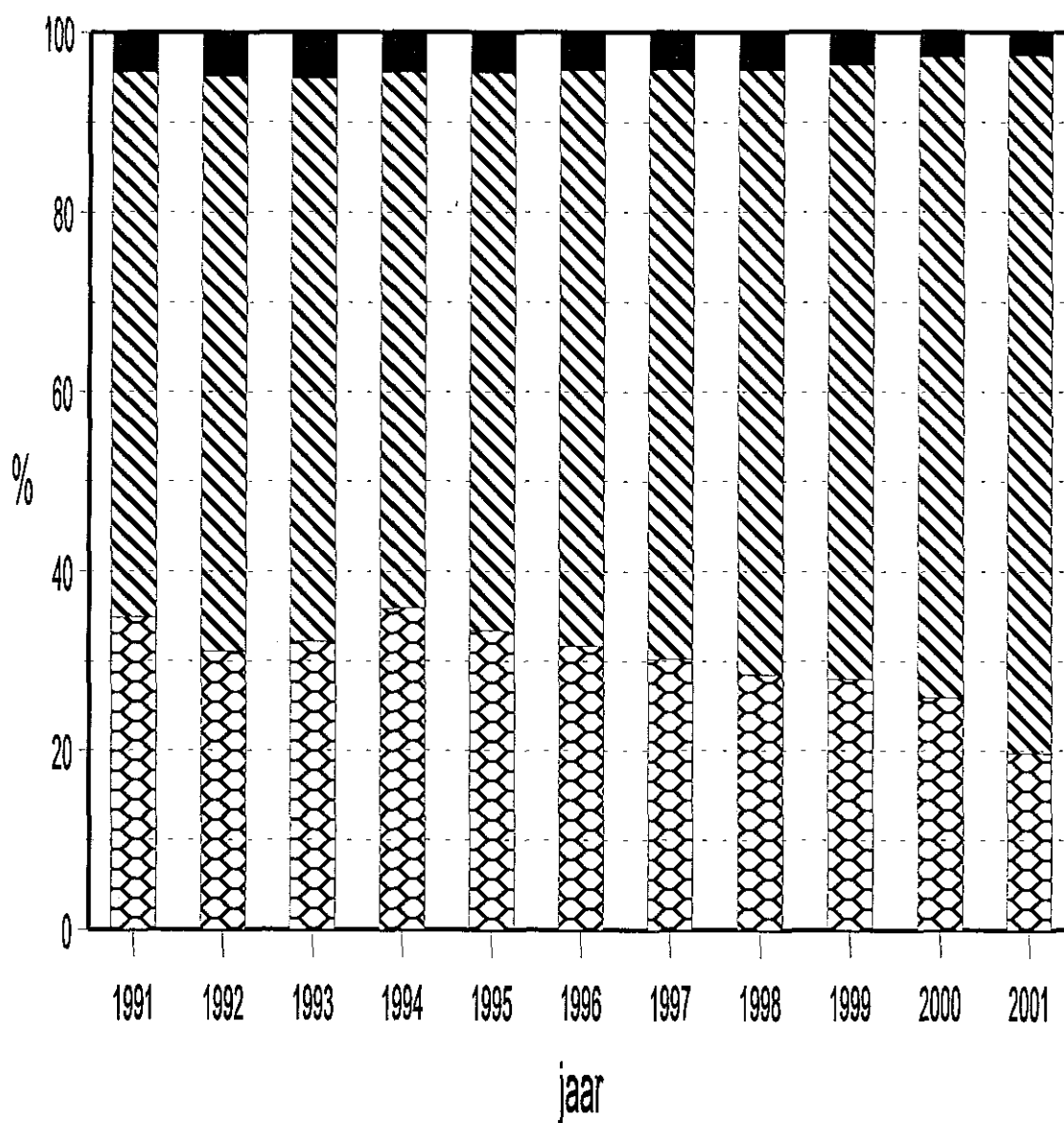


—+— actuele waarden euro
-.-♦-.- reële waarden euro (basis 1950)

Grafiek C-3

PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE BESOMMING PER HAVEN

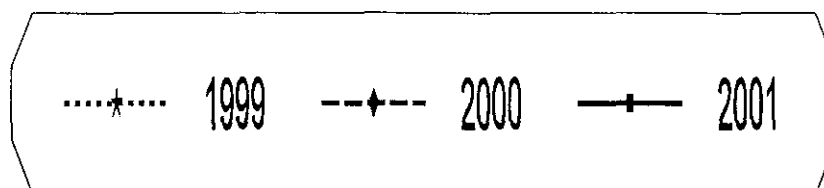
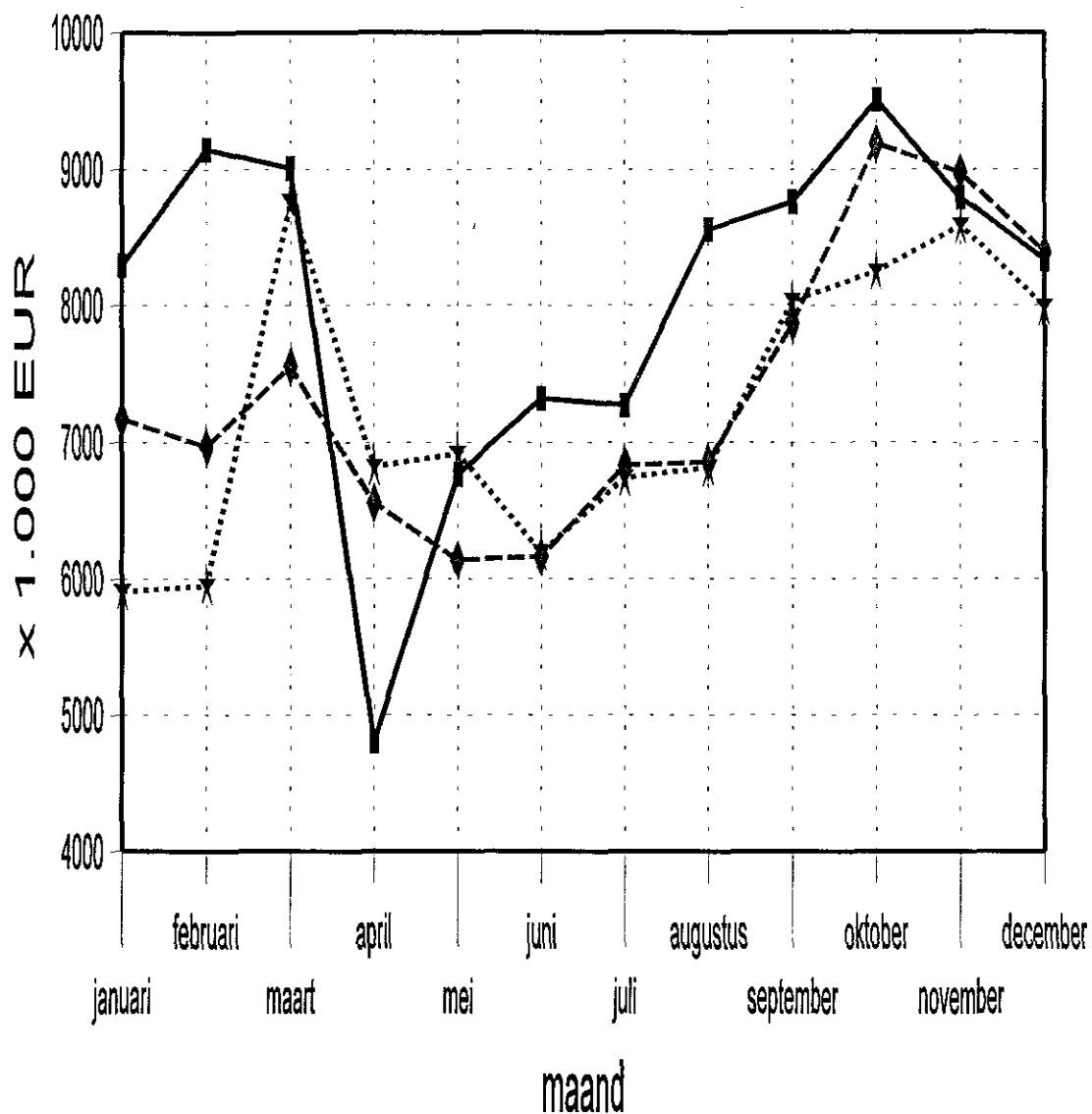
Belgische vissersvaartuigen



Grafiek C-4

MAANDELIJKSE TOTALE BESOMMING

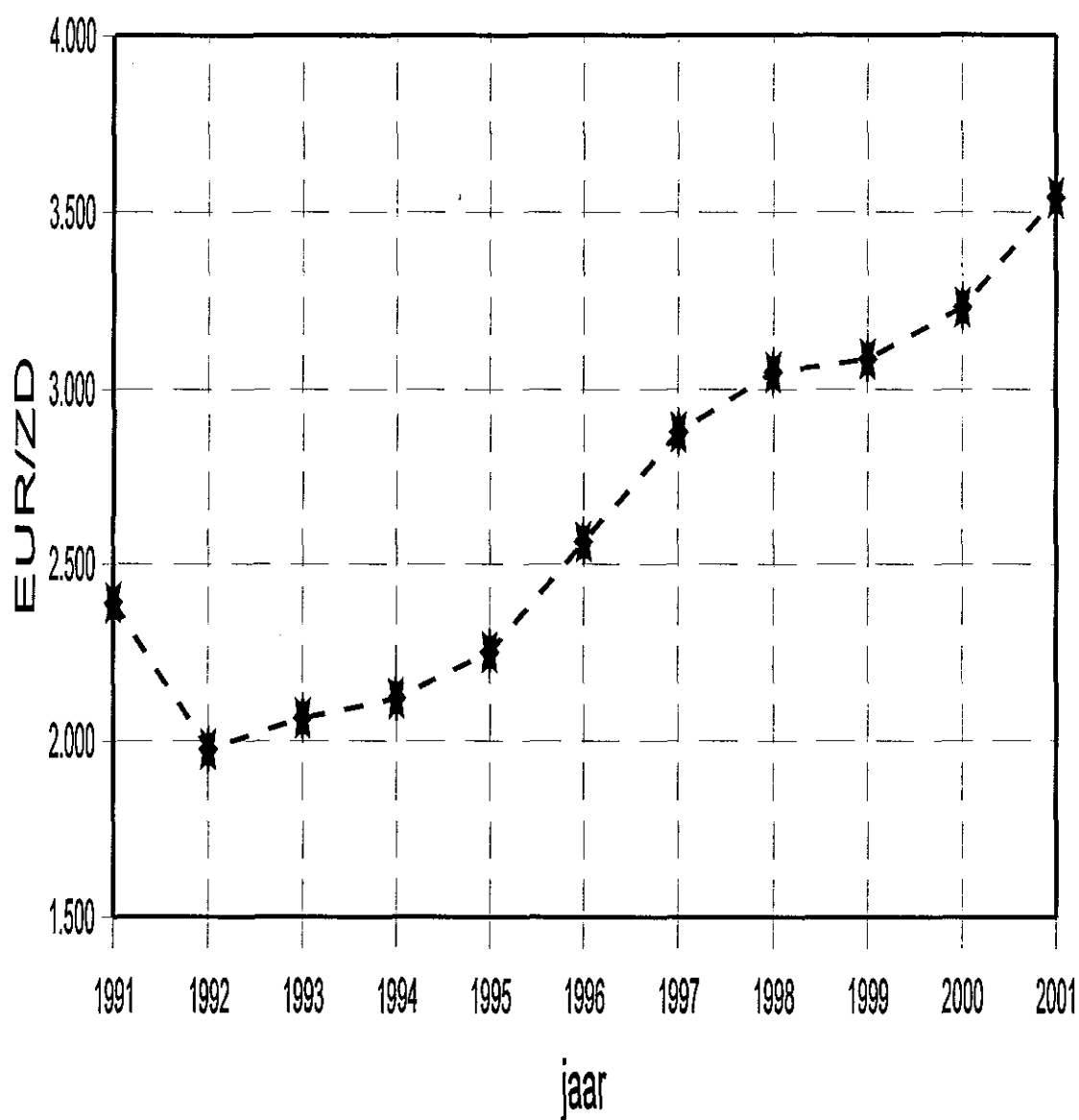
Belgische + vreemde havens



Grafiek C-5

JAARLIJKSE GEMIDDELTE BESOMMING PER ZEEDAG 1991-2001

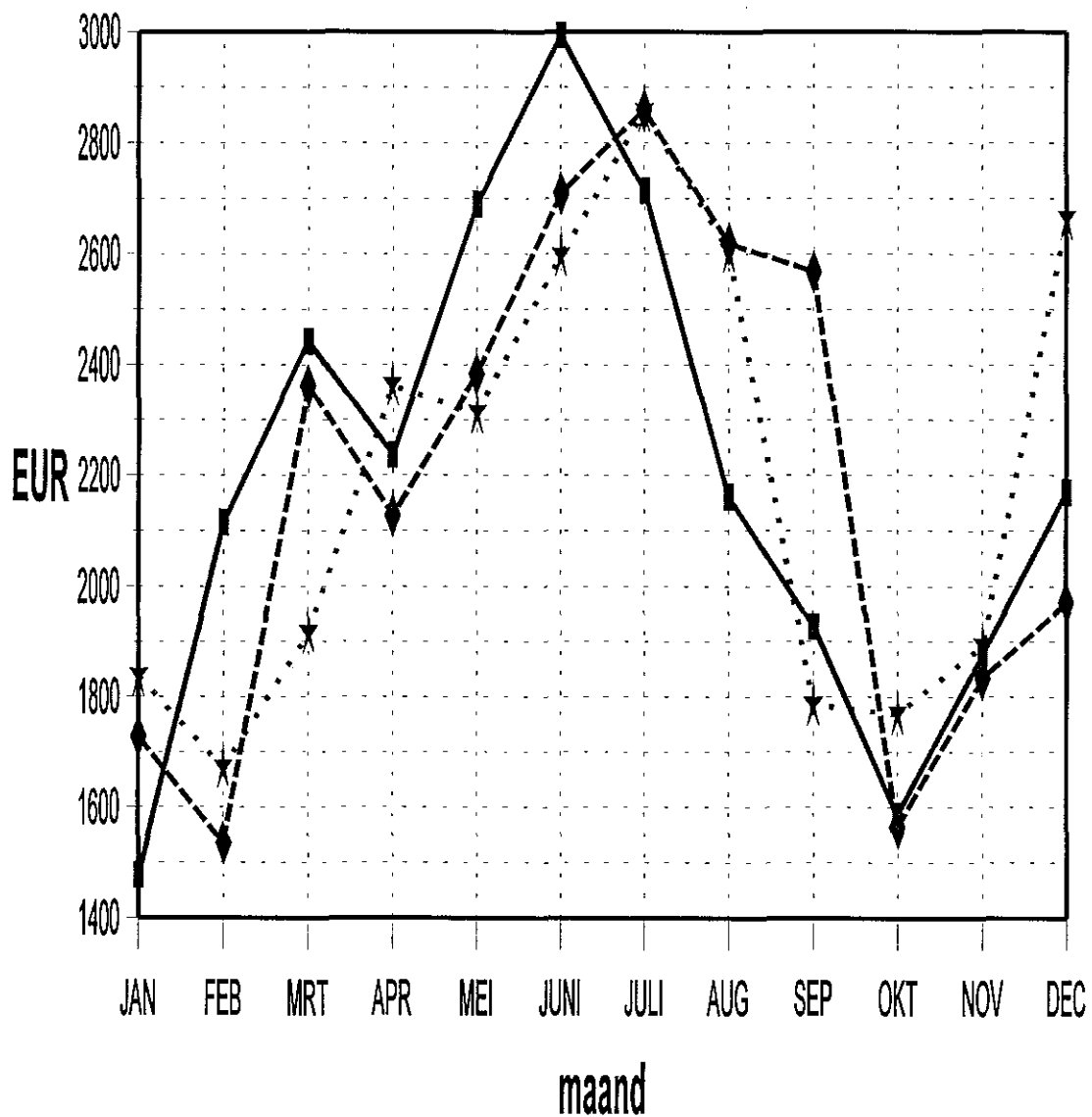
(Belgische + vreemde havens)



- * - gemiddelde besomming per zeedag

Grafiek C-6a

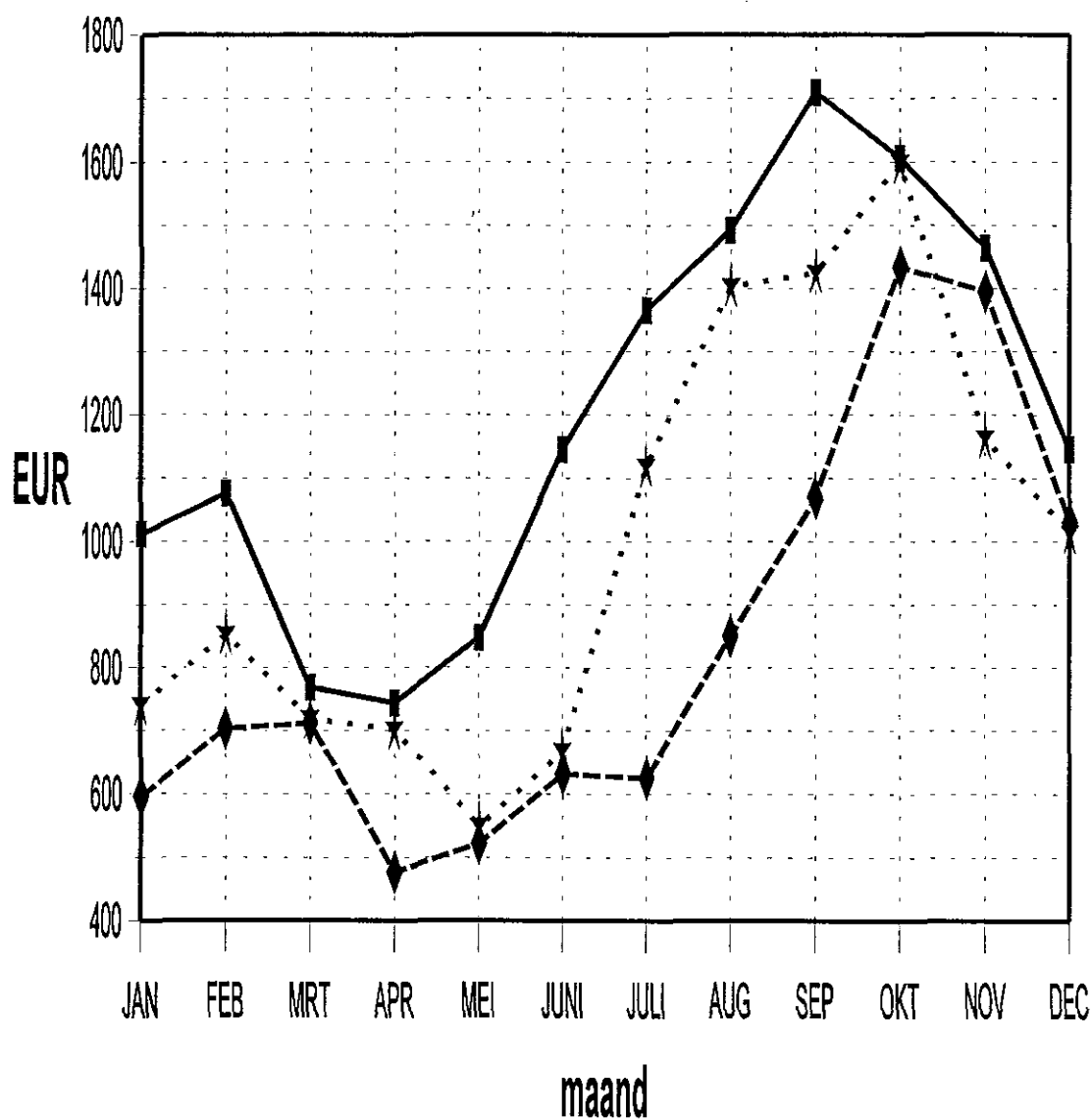
**GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE
BORDENVISSERIJ**
(Belgische + vreemde havens)



... * ... 1999 -- ♦ -- 2000 — ■ — 2001

Grafiek C-6b

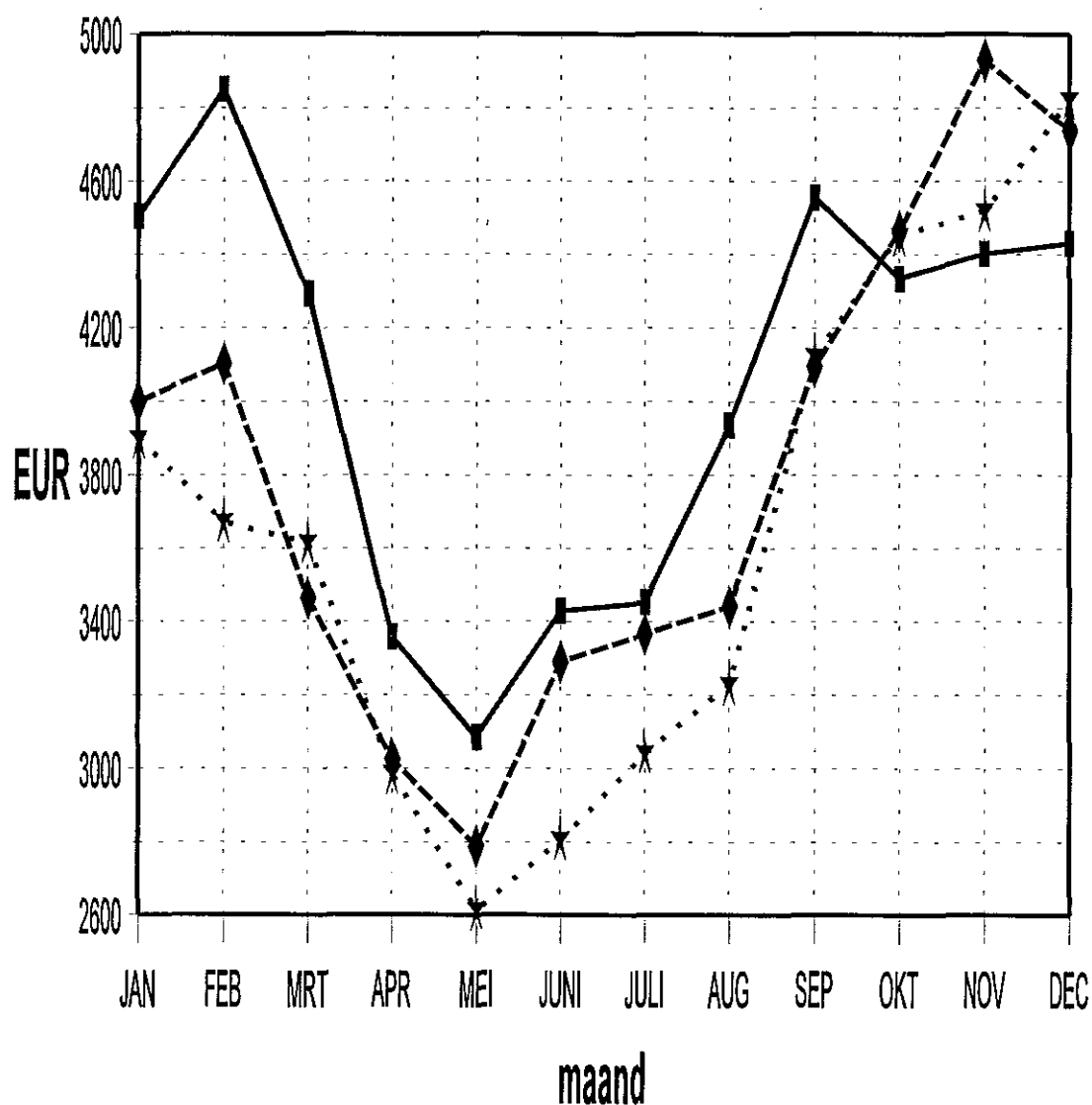
GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE
GARNAALVISSERIJ
(Belgische + vreemde havens)



... * ... 1999 - - ♦ - - 2000 — ■ — 2001

Grafiek C-6c

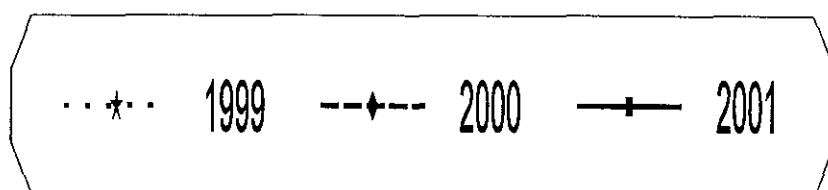
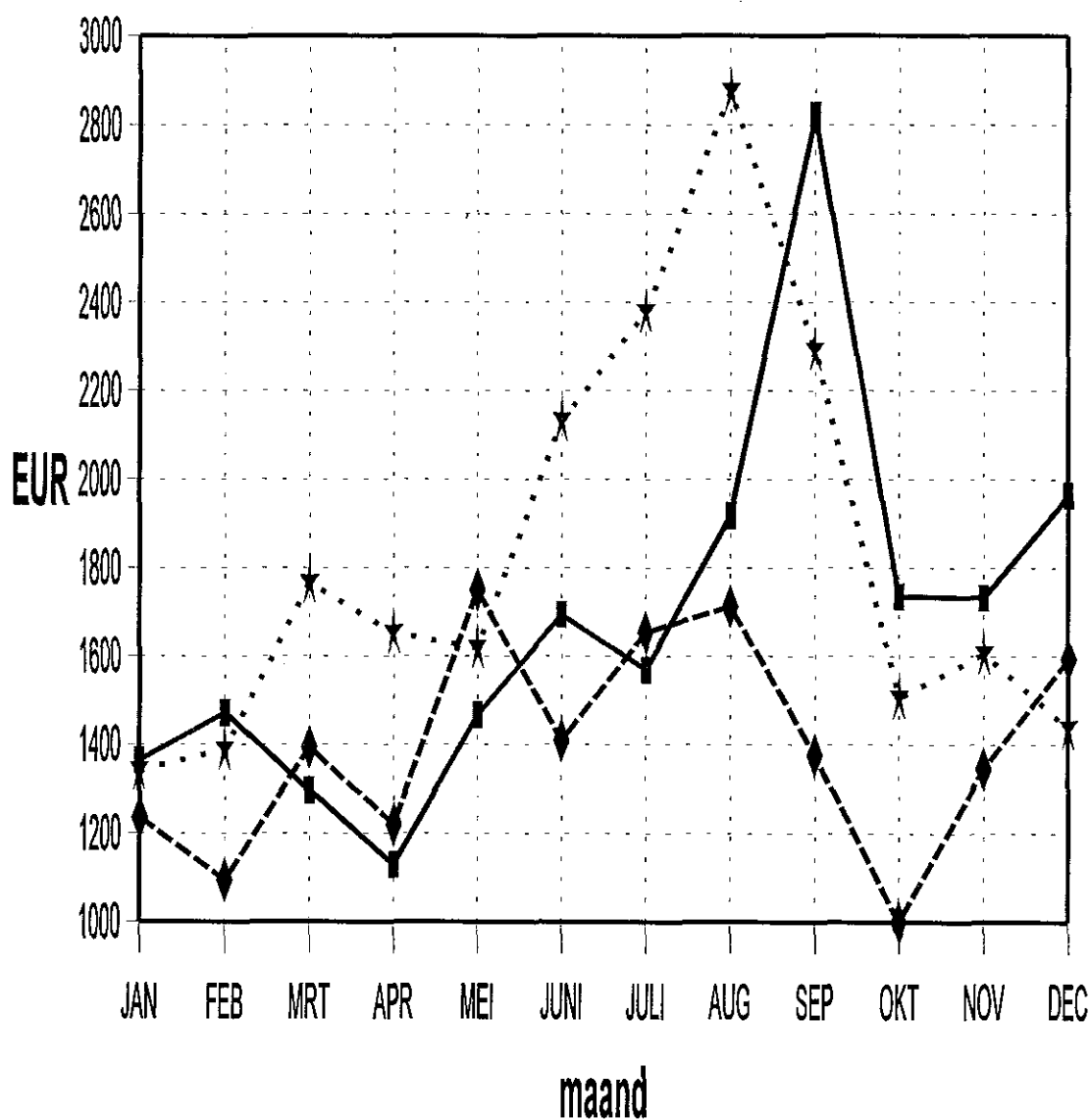
GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE
BOOMKORVISSERIJ
(Belgische + vreemde havens)



... * ... 1999 -- ♦ -- 2000 — ■ — 2001

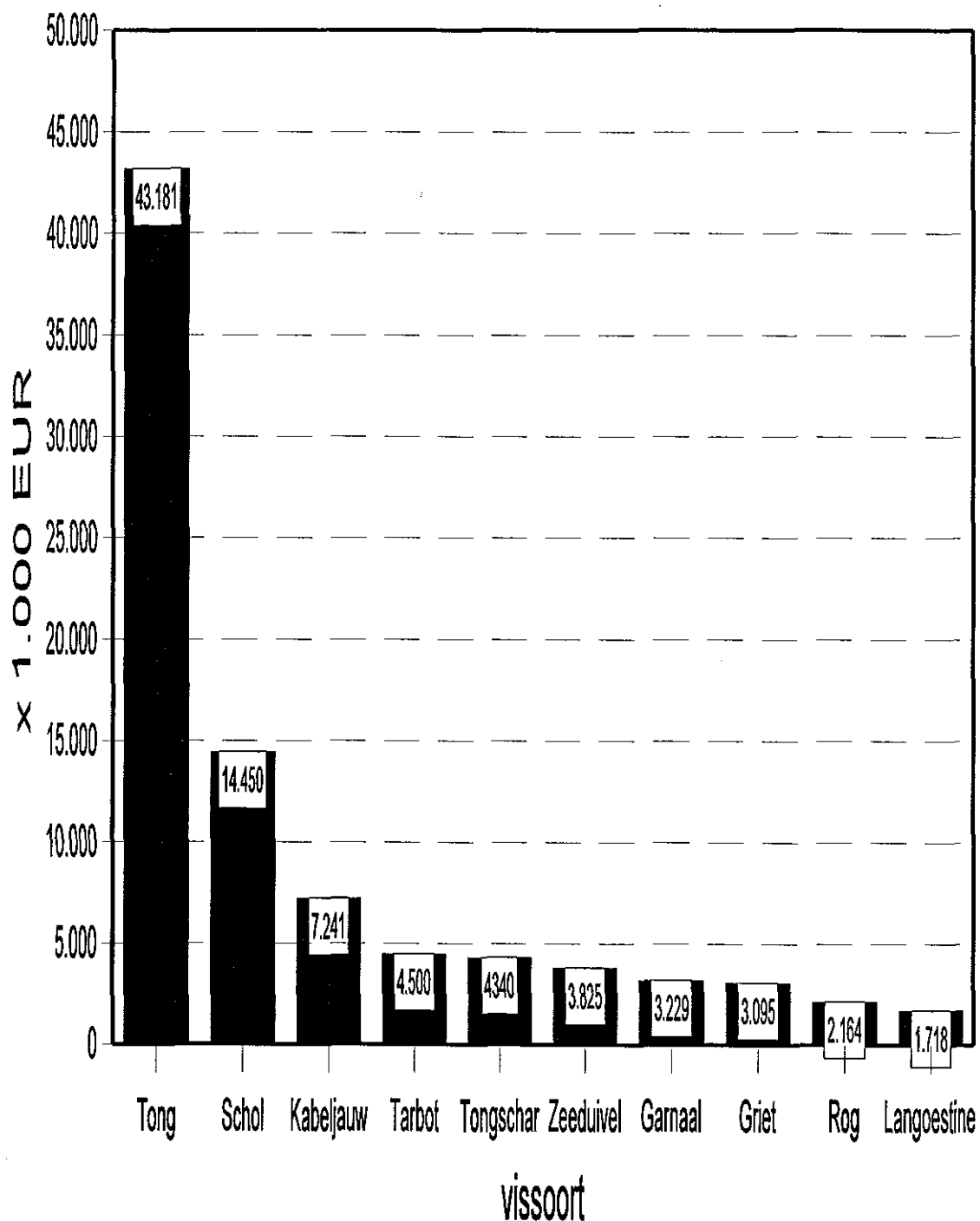
Grafiek C-6d

**GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE
KREEFTENVISSERIJ**
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek C-7

**VOORNAAMSTE VISSOORTEN
QUA AANVOERWAARDE IN 2001**
(Belgische en vreemde havens)



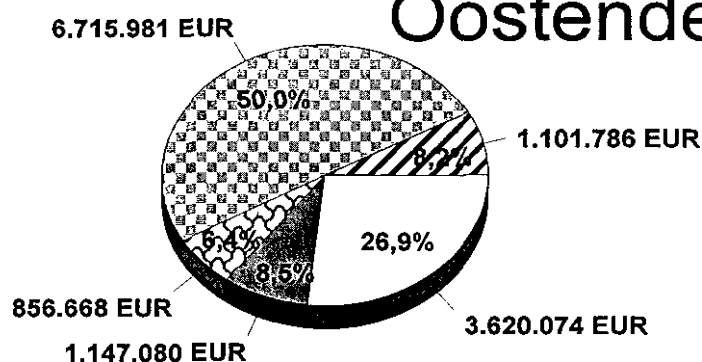
Grafiek C-8a

AANVOERWAARDE-ASSORTIMENT 2001

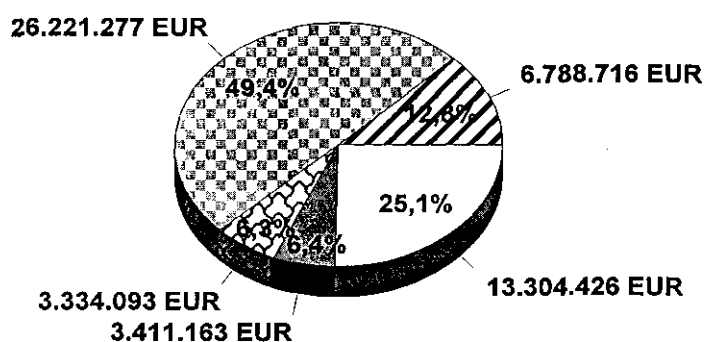
PER BELGISCHE HAVEN

(Belgische vissersvaartuigen)

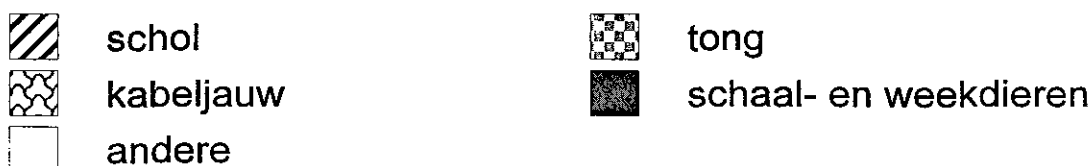
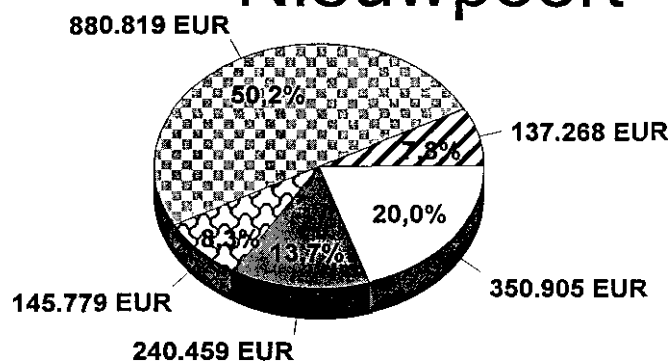
Oostende



Zeebrugge



Nieuwpoort

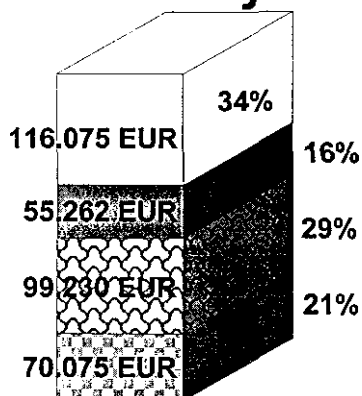


Grafiek C-8b

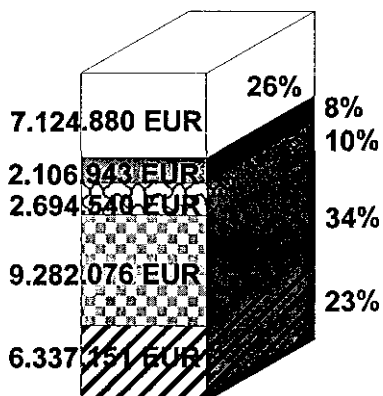
AANVOERWAARDE-ASSORTIMENT 2001

PER VREEMDE HAVEN
(Belgische vissersvaartuigen)

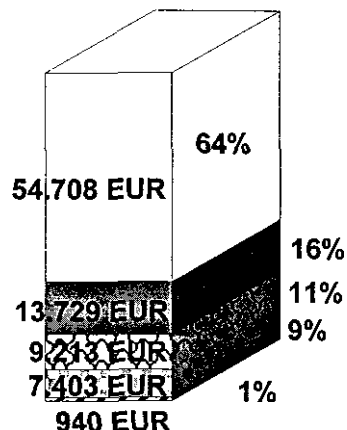
Frankrijk



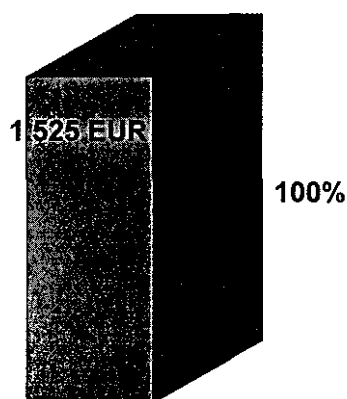
Nederland



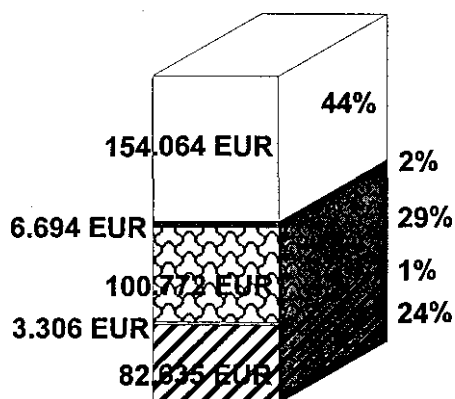
V.K.



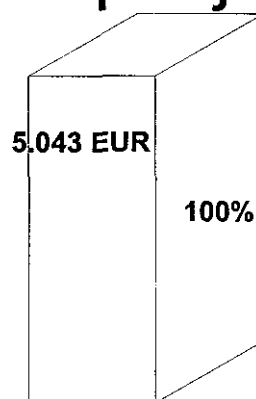
Ierland



Denemarken



Spanje



andere

kabeljauw

schol

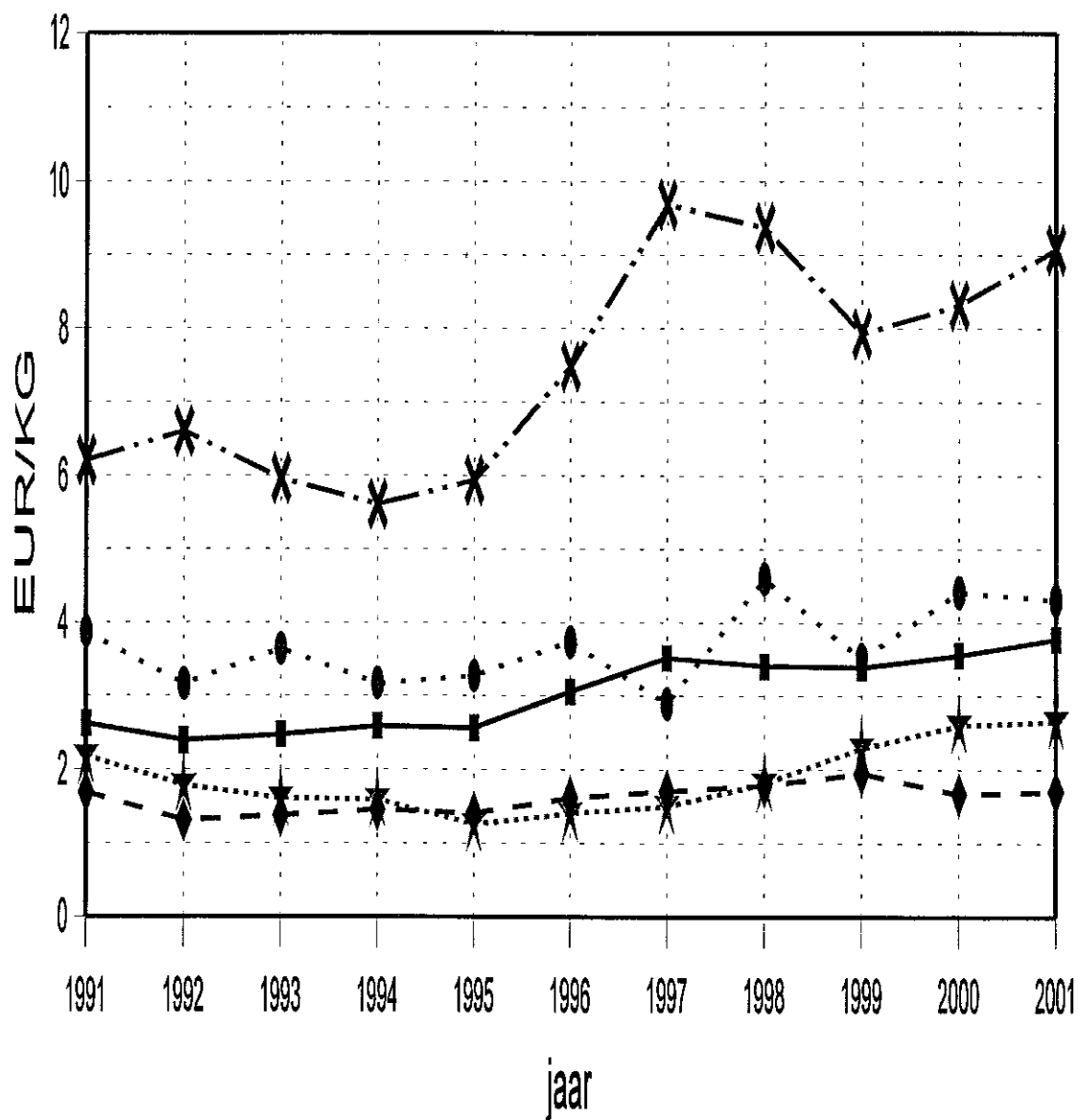


schaal- en weekdieren

tong

Grafiek D-1

JAARLIJKSE GEMIDDELTE PRIJZEN 1991-2001
VOOR KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN ALLE SOORTEN
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)



.....*..... kabeljauw

- + - schol

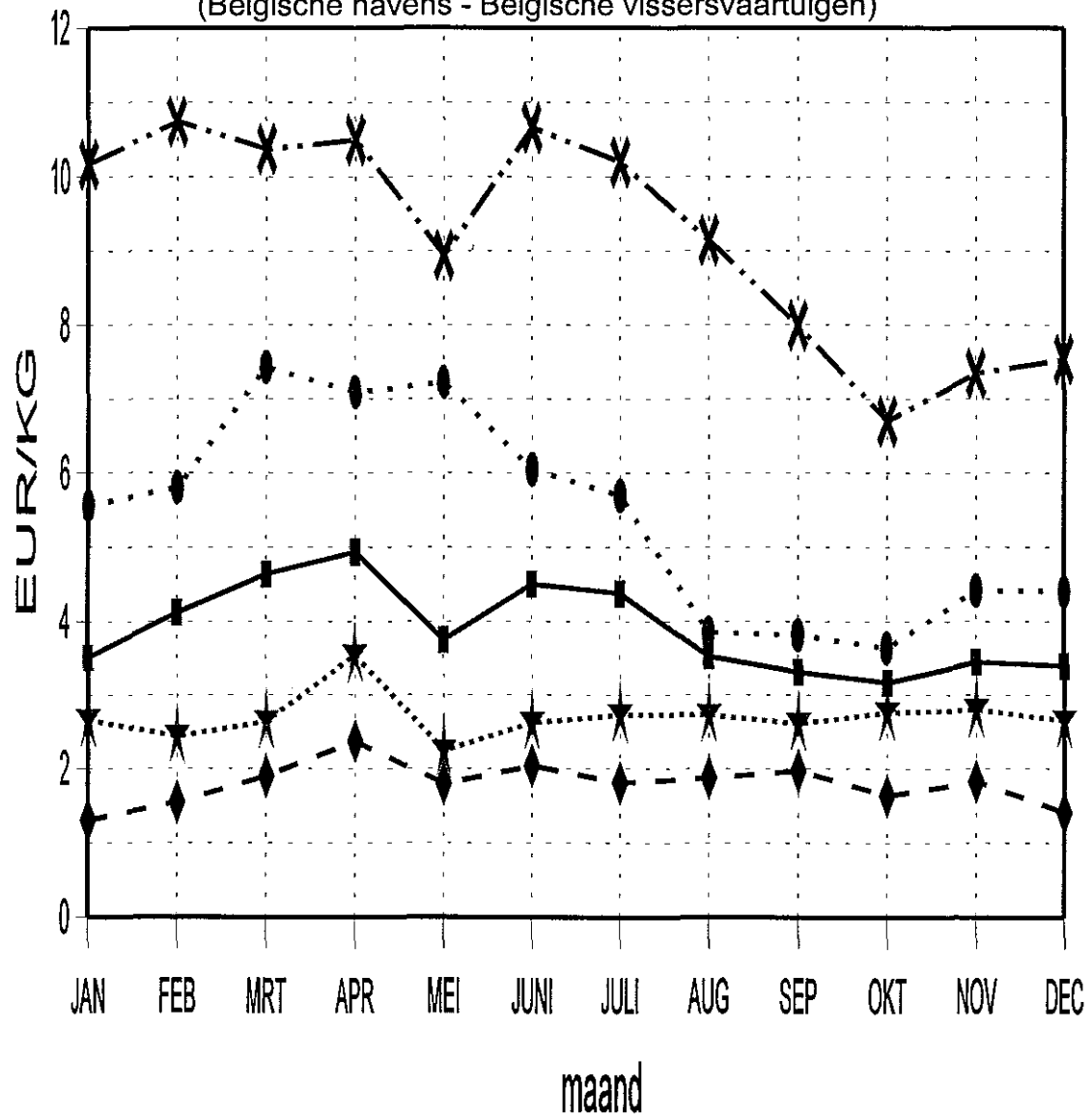
—x— tong

...♦... garmaal

—■— alle soorten

Grafiek D-2

**MAANDELIJKE GEMIDDELDE PRIJZEN IN 2001 VOOR
KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN ALLE SOORTEN**
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)



.....*..... kabeljauw

- * - schol

- x - tong

...·... garnaal

—+— alle soorten