

# De Belgische Zeevisserij

## Aanvoer en Besomming 2003



Ministerie van de  
Vlaamse Gemeenschap

---

Administratie Land- en Tuinbouw  
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid – Zeevisserij



# Aanvoer en Besomming 2003

## INHOUDSOPGAVE

|                |                                                                 |            |
|----------------|-----------------------------------------------------------------|------------|
| <b>I</b>       | <b>INLEIDING</b>                                                | <b>6</b>   |
| <b>II</b>      | <b>EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT</b>                   | <b>7</b>   |
| <b>III</b>     | <b>AANVOER</b>                                                  | <b>11</b>  |
| 1]             | ALGEMEEN                                                        | 11         |
| 2]             | BELGISCHE HAVENS                                                | 13         |
| 3]             | VREEMDE HAVENS                                                  | 15         |
| 4]             | PER VISSOORT                                                    | 16         |
| a)             | algemeen                                                        | 16         |
| b)             | Belgische havens                                                | 23         |
| c)             | vreemde havens                                                  | 23         |
| 5]             | PER VISSOORT EN PER VISSERIJ                                    | 24         |
| <b>IV</b>      | <b>AANVOERWAARDE</b>                                            | <b>26</b>  |
| 1]             | ALGEMEEN                                                        | 26         |
| 2]             | BELGISCHE HAVENS                                                | 28         |
| 3]             | VREEMDE HAVENS                                                  | 29         |
| 4]             | PER VISSOORT                                                    | 30         |
| a)             | algemeen                                                        | 30         |
| b)             | Belgische havens                                                | 31         |
| c)             | vreemde havens                                                  | 35         |
| d)             | per vissoort en per visserij                                    | 35         |
| <b>V</b>       | <b>PRIJZEN</b>                                                  | <b>37</b>  |
| 1]             | BELGISCHE HAVENS                                                | 37         |
| 2]             | VREEMDE HAVENS                                                  | 40         |
| <b>VI</b>      | <b>NIET-VERHANDELDE VIS</b>                                     | <b>50</b>  |
| 1]             | OPGEHOUDEN VIS                                                  | 50         |
| 2]             | AFGEKEURDE VIS                                                  | 51         |
| <b>VII</b>     | <b>VISGRONDEN</b>                                               | <b>52</b>  |
| 1]             | AANVOER PER VISGROND                                            | 52         |
| 2]             | AANVOERWAARDE PER VISGROND                                      | 57         |
| 3]             | AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN                                | 58         |
| 4]             | GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN               | 59         |
| <b>VIII</b>    | <b>GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ</b>                       | <b>60</b>  |
| <b>IX</b>      | <b>AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS</b>      | <b>68</b>  |
| <b>X</b>       | <b>QUOTABENUTTING PER VISBESTAND 2003</b>                       | <b>70</b>  |
|                | Kaart ICES-gebieden                                             | 71         |
| <b>XI</b>      | <b>APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE 2003</b>      | <b>102</b> |
| <b>XII</b>     | <b>LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY 2003</b>     | <b>105</b> |
| <b>XIII</b>    | <b>VIERTALIGE INDEX</b>                                         | <b>107</b> |
|                | QUADRILINGUAL INDEX - INDEX QUADRILINGUE - VIERSPRACHIGER INDEX |            |
| <b>COLOFON</b> |                                                                 | <b>111</b> |

## LIJST MET TABELLEN

|                                                                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot                                                                   | 7  |
| Tabel 2 : Toestand van de Belgische zeevissersvloot t.o.v. de vastgesteld referentieniveaus                      | 8  |
| Tabel 3 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950                                                                    | 12 |
| Tabel 4 : Maandelijkse aanvoer visserijproducten in Belgische havens 1984-2003                                   | 14 |
| Tabel 5 : Aanvoer in de Belgische havens per haven 1989-2003                                                     | 15 |
| Tabel 6 : Aanvoer in vreemde havens per land 1999-2003                                                           | 15 |
| Tabel 7 : Aanvoer voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2003 t.o.v. 2002                            | 20 |
| Tabel 8 : Aanvoer voornaamste soorten in vreemde havens per land in 2003                                         | 23 |
| Tabellen 9 : Aanvoer per soort en per visserij in 2003                                                           |    |
| a) Belgische havens                                                                                              | 24 |
| b) vreemde havens                                                                                                | 25 |
| c) Belgische + vreemde havens                                                                                    | 25 |
| Tabel 10 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950                                                             | 27 |
| Tabel 11 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven 1989-2003                                              | 29 |
| Tabel 12 : Aanvoerwaarde in vreemde havens per land 1999-2003                                                    | 30 |
| Tabel 13 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2003 t.o.v. 2002                     | 34 |
| Tabellen 14 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2003                                                    |    |
| a) Belgische havens                                                                                              | 35 |
| b) vreemde havens                                                                                                | 36 |
| c) Belgische + vreemde havens                                                                                    | 36 |
| Tabel 15 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse in Belgische havens                                       | 38 |
| Tabel 16 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten               | 39 |
| Tabel 17 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950                                                        | 41 |
| Tabel 18 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 2003 t.o.v. 2002                                           | 42 |
| Tabel 19 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven 2003 | 43 |
| Tabel 20 : Ophouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer                                            | 50 |
| Tabel 21 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort                                                                   | 51 |
| Tabel 22 : Aanvoer per visgrond                                                                                  | 52 |
| Tabel 23 : Aanvoerwaarde per visgrond                                                                            | 57 |
| Tabel 24 : Aantal zeedagen op de visgronden                                                                      | 58 |
| Tabel 25 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden                                                    | 59 |
| Tabel 26 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2003 t.o.v. 2002                                   | 60 |
| Tabel 27 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1979-2003                                   | 63 |
| Tabellen 28 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2002                                        |    |
| a) Belgische havens                                                                                              | 64 |
| b) Belgische + vreemde havens                                                                                    | 64 |
| Tabellen 29 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2003                                        |    |
| a) Belgische havens                                                                                              | 65 |
| b) Belgische + vreemde havens                                                                                    | 65 |
| Tabel 30 : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 2003                                                       | 66 |
| Tabel 31 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2003                                      | 68 |
| Tabel 32 : Aanvoer per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst                | 69 |
| Tabel 33 : Quotaruil 2003                                                                                        | 73 |
| Tabel 34 : Effectieve Belgische quota 2003 na de uitwisselingen                                                  | 75 |
| Tabel 35 : Evolutie van de totale Belgische quota 2003 per soort ingevolge de uitwisselingen                     | 76 |
| Tabel 36 : Bijkomende nationale beheersmaatregelen 2003                                                          | 77 |
| Tabel 37 : Beheer Noordzeetongquotum 2002-2003                                                                   | 84 |
| Tabel 38 : Stopgezette visserijen in 2003                                                                        | 85 |
| Tabel 39 : Quotumoverschrijdingen in 2003                                                                        | 85 |
| Tabel 40 : Vangstspreading per visbestand 2003                                                                   | 86 |
| Tabel 41 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 2003                                                  | 94 |
| Tabellen 42 : Evolutie van de Belgische visquota                                                                 |    |
| a) 1983-1987                                                                                                     | 95 |
| b) 1988-1992                                                                                                     | 96 |
| c) 1993-1997                                                                                                     | 97 |
| d) 1998-2002                                                                                                     | 98 |
| e) 2003-2007                                                                                                     | 99 |



## LIJST MET GRAFIEKEN

|             |                                                                   |     |
|-------------|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Grafiek 1   | Evolutie van de Belgische vissersvloot                            | 8   |
| Grafiek 2   | Structuur van de Belgische vissersvloot op 31-12-2003             | 10  |
| Grafiek 3   | Jaarlijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen               | 11  |
| Grafiek 4   | Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens (1999-2003) | 13  |
| Grafiek 5   | Procentuele verdeling van de aanvoer in Belgische havens          | 13  |
| Grafiek 6   | Maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens   | 16  |
| Grafiek 7   | Maandelijkse aanvoer in Belgische + vreemde havens per vissoort   | 17  |
| Grafiek 8   | Aanvoer top-10 per vissoort in 2003                               | 19  |
| Grafiek 9a  | Aanvoerassortiment 2003 per Belgische haven                       | 21  |
| Grafiek 9b  | Aanvoerassortiment 2003 per vreemde haven                         | 22  |
| Grafiek 10  | Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen             | 26  |
| Grafiek 11  | Procentuele verdeling van de besomming in Belgische havens        | 28  |
| Grafiek 12  | Maandelijkse totale besomming in Belgische + vreemde havens       | 30  |
| Grafiek 13  | Besommingstop-10 per vissoort in 2003                             | 31  |
| Grafiek 14a | Aanvoerwaarde-assortiment 2003 per Belgische haven                | 32  |
| Grafiek 14b | Aanvoerwaarde-assortiment 2003 per vreemde haven                  | 33  |
| Grafiek 15  | Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens                 | 40  |
| Grafiek 16  | Maandelijkse gemiddelde prijzen 2003 in Belgische havens          | 40  |
| Grafiek 17  | Maandelijkse aanvoer per visgrond                                 | 53  |
| Grafiek 18  | Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag                          | 60  |
| Grafiek 19  | Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserij                      | 67  |
| Grafiek 20  | Aanvoer door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens          | 69  |
| Grafiek 21  | Evolutie van de totale Belgische visquota                         | 100 |

# I Inleiding

Na de forse daling van de quota in 2001, heeft de Visserijraad van december 2002 besloten de TAC 2003 voor kabeljauw met 45% te verminderen. De Belgische quotareductie van de witvissoorten, uitgedrukt in kabeljauwequivalenten, daalde met 6%. De reductie voor zeeduivel, tarbot, griet, tongschar en rog in de Noordzee liep op tot 15%.

Vanaf 1 februari 2003 werd de bijlage XVII van de quotaverordening van kracht, zodat in het kader van het kabeljauwherstelplan het aantal zeedagen per vaartuig en per maand in functie van het vistuig in de Noordzee fors werd teruggeschroefd.

Gedurende de raad van december werd een overeenkomst bereikt over de herziening van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en over de vaststelling van de TAC en quota 2004, alsook over de verderzetting van een maximale visserij-inspanning per maand in de Noordzee, Ierse Zee en Oostelijk deel van het Kanaal en dit per vissersvaartuig en per visserijmethode, teneinde het herstel van de kabeljauw in de hand te werken.

Het verbod om in de Belgische 3-mijlszone met vaartuigen van meer dan 70 BT op tong te vissen werd uitgebreid tot de visserij op alle soorten.

Ingevolge het onvoldoende naleven van de economische band met de kuststreek gedurende de vierde periode (2002), werd voor een vijftal vaartuigen een korting van 10 vaartdagen toegepast op het maximaal toegekend aantal vaartdagen van 260. Reders van 5 vaartuigen kregen de kans de economische link van hun vaartuig met de kustzone te bewijzen voor een tweejaarlijkse periode 2002-2003.

Gedurende 2003 daalde het aantal vaartuigen met 5 tot 125 ingevolge onttrekking van 5 vaartuigen aan de vloot. De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot resulteerde in een afname van 905 kW en een afname van 482 BT. De gemiddelde visserijcapaciteit per eenheid nam met 3 à 2% toe tot 535 kW en 190 BT.

De aanvoer van visserijproducten liep met 8% terug tot 23.637 ton en was goed voor een globale omzet van € 90,4 miljoen (-2%).

Het koeltransport over de weg naar de thuishavens zette met 4% aan tot 7.898 ton visserijproducten en omvatte een aanvoerwaarde van € 33 miljoen (+10%). De verkoop in vreemde havens verminderde met ruim 2.800 ton tot 3.530 ton en vertegenwoordigde een omzet van € 12,2 miljoen (-41%).

De gemiddelde besomming per zeedag stagneerde bij € 3.479 per zeedag (+1%).

## II Evolutie van de Belgische vissersvloot

Tabel 1 geeft een beeld van de motorvermogenevolutie van de vloot sinds 1950. In het begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist.

**TABEL 1** Capaciteitsontwikkeling van de vloot

| 31 december<br>v/h jaar | totaal |        |        | gemiddelde per vaartuig |     |
|-------------------------|--------|--------|--------|-------------------------|-----|
|                         | aantal | GT     | kW     | GT                      | kW  |
| 1950                    | 457    | 26.341 | 44.426 | 58                      | 97  |
| 1960                    | 415    | 28.999 | 55.481 | 70                      | 134 |
| 1970                    | 332    | 31.185 | 74.160 | 94                      | 223 |
| 1980                    | 208    | 21.122 | 62.915 | 102                     | 302 |
| 1985                    | 197    | 23.096 | 71.348 | 117                     | 362 |
| 1986                    | 197    | 22.846 | 71.204 | 116                     | 361 |
| 1987                    | 201    | 23.385 | 74.002 | 116                     | 368 |
| 1988                    | 204    | 24.620 | 77.019 | 121                     | 378 |
| 1989                    | 205    | 25.445 | 78.386 | 124                     | 382 |
| 1990                    | 201    | 25.498 | 77.102 | 127                     | 384 |
| 1991                    | 205    | 27.089 | 79.758 | 132                     | 389 |
| 1992                    | 192    | 25.375 | 73.911 | 139                     | 406 |
| 1993                    | 170    | 24.156 | 69.900 | 142                     | 411 |
| 1994                    | 169    | 24.220 | 68.599 | 143                     | 406 |
| 1995                    | 155    | 23.031 | 65.965 | 149                     | 426 |
| 1996                    | 146    | 22.507 | 63.540 | 154                     | 435 |
| 1997                    | 147    | 23.012 | 64.675 | 157                     | 440 |
| 1998                    | 139    | 22.770 | 63.941 | 164                     | 460 |
| 1999                    | 128    | 22.838 | 63.453 | 178                     | 496 |
| 2000                    | 127    | 23.054 | 63.355 | 182                     | 499 |
| 2001                    | 130    | 24.091 | 66.347 | 185                     | 510 |
| 2002                    | 130    | 24.276 | 67.774 | 187                     | 521 |
| 2003                    | 125    | 23.794 | 66.869 | 190                     | 535 |

\*Vanaf 1994 worden de Schelde-estuarium-vissersvaartuigen meegeteld, dit in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma van de EG.

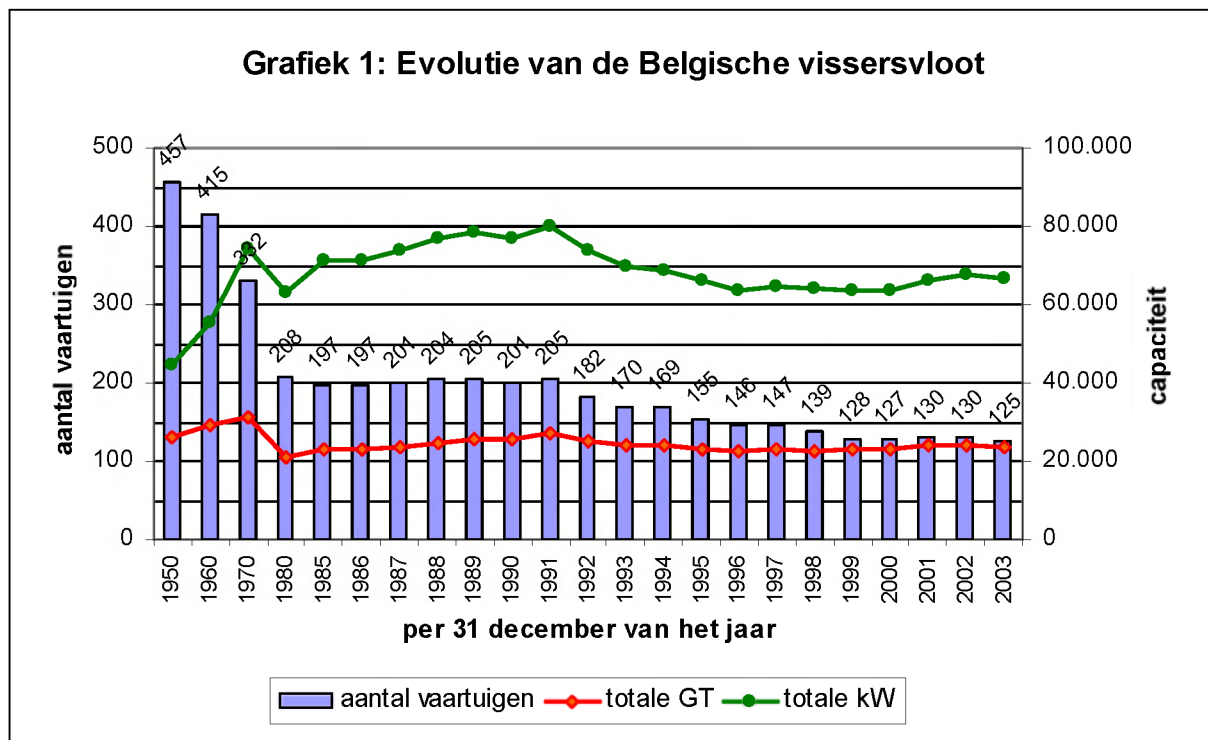
De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piekcapaciteit van 1970 in kW werd overtroffen.

Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. In de periode 1992-1996 is het motorvermogen met 17.000 kW gedaald tot beneden het niveau van 1970. De capaciteit gemeten in tonnage echter ligt 28 % beneden het topniveau van 1970.

Daarbij mag niet uit

het oog verloren worden dat de meeteenheid intussen gewijzigd is. In 1970 werd de bruto-tonnage uitsluitend uitgedrukt in BRT (Conventie van Oslo), terwijl eind 1996 het merendeel van de vaartuigen gemeten waren in de kleinere eenheid GT (Conventie van Londen). Eenzelfde vaartuig heeft dus een grotere tonnage gemeten in GT dan in BRT.

Zowel 1998 als 1999 werden gekenmerkt door een verdere afname qua aantal vissersvaartuigen, doch de globale capaciteit stabiliseerde, zodat de gemiddelde capaciteitsinzet per éénheid erop vooruitging. Het verslagjaar 2001 noteerde een capaciteitstoename van grosso modo 1.000 GT. De GT-aanzet in 2002 bleef beneden 1%. Gedurende 2003 resulteerde de onttrekking van 5 vaartuigen in een GT-afname van 482 GT (-2%).



Bij Beschikking van de Commissie van 16 december 1997 worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische visserijvloot in het meerjarig oriëntatieprogramma van de vierde generatie (1997-2001) vastgelegd. Deze periode werd verlengd tot 2002 als gevolg van een Beschikking van de Raad. Gelet op de minimum leefbaarheidsdrempel worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische zeevisserijvloot niet onderworpen aan een verdere reductie.

**TABEL 2**

### Toestand van de capaciteit van de Belgische zeevissersvloot ten opzichte van de vastgestelde referentieniveaus

| situatie 31/12/2003  |        |        | referentieniveaus<br>01/01/2003 |        | situatie 31/12/2003<br>t.o.v. referentieniveaus |                 |
|----------------------|--------|--------|---------------------------------|--------|-------------------------------------------------|-----------------|
| Aantal<br>vaartuigen | GT     | kW     | GT                              | kW     | GT                                              | kW              |
| 125                  | 23.794 | 66.869 | 23.372                          | 67.857 | +422<br>(+1,8%)                                 | -988<br>(-1,5%) |

Tabel 2 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de referentieniveaus op 1 januari 2003, die overeenstemmen met de globale einddoelstellingen MOP IV eind december 2002. Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de doelstellingen gemeten in motorvermogen. De einddoelstellingen uitgedrukt in bruto-tonnage werden op 1,8% na niet gehaald. Hierbij dient evenwel opgemerkt dat de capaciteiten van meerdere inactieve vaartuigen hierin zijn begrepen.

Gedurende het verslagjaar 2003 werden geen nieuwbouwvaartuigen aan de vloot toegevoegd.



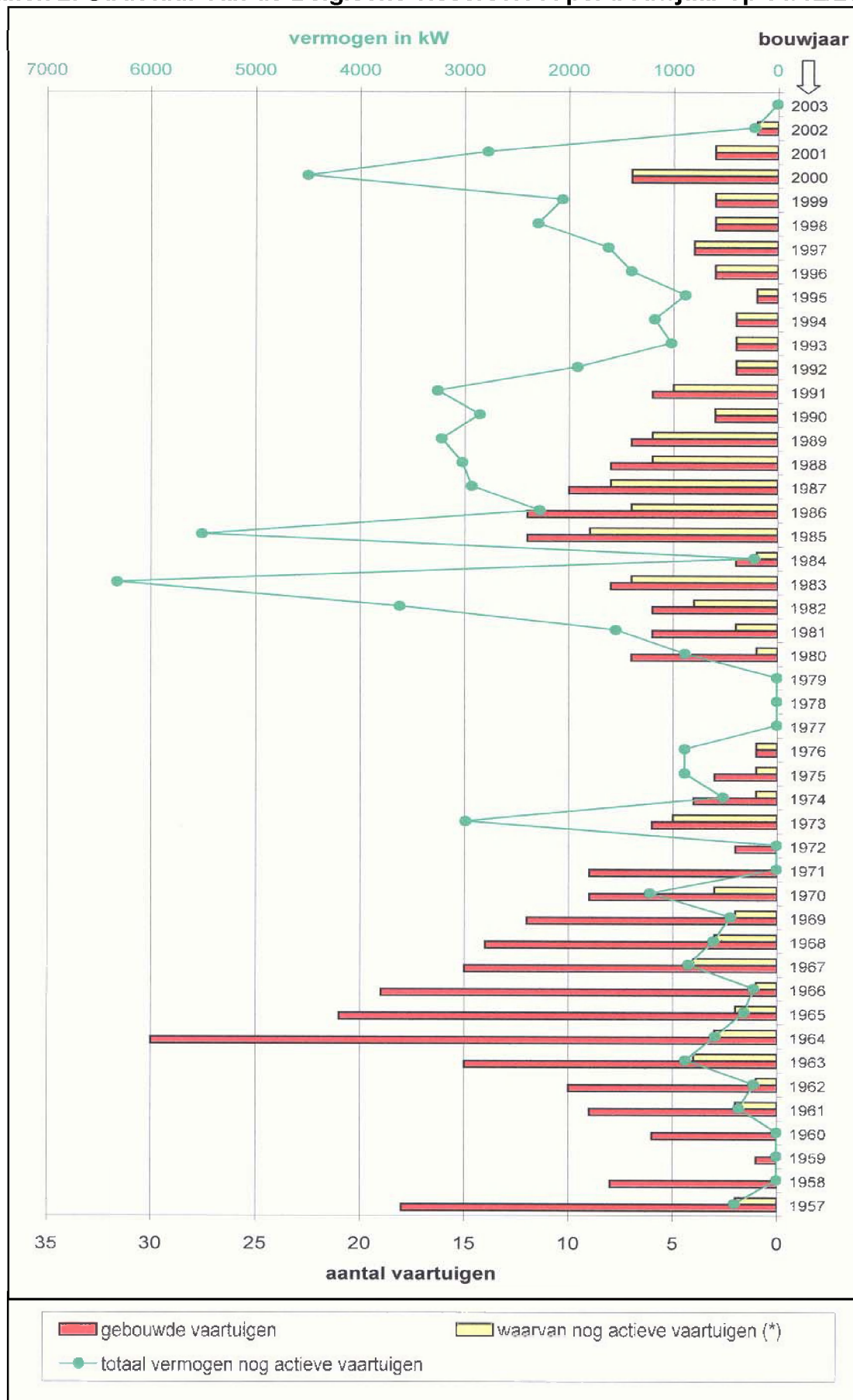
Grafiek 2 toont aan dat 2001 in tegenstelling met de uitzonderlijke jaarklasse 2000 een normale jaarklasse nieuwbouwvaartuigen opleverde, wat qua aantal vergelijkbaar was met de periode 1996-1999. Nieuwbouw valt vanaf 2002 echter zo goed als stil. De nieuwbouw in het jaar 2001 omvatte 3.000 kW, tegenover 4.000 kW in 2000 en slechts gemiddeld 1.500 kW nieuwbouw per jaar gedurende de periode 1992-1999. Dit staat wellicht voor een deel in verband met de vrij goede besommingjaren 1997-1999, waar € 3.000 per zeedag werd besomd, gepaard met lage gasoliekosten, wat de rendabiliteit ten goede kwam. Dit tegenover slechts € 2.125 per zeedag in de periode 1992-1995. Het stilvallen van de vervangingsnieuwbouw staat tevens in verband met de gewijzigde regelgeving, waarbij de toevoeging van GT niet groter mag zijn dan het onttrokken motorvermogen uitgedrukt in kW vermenigvuldigd met 0,30.

Gedurende het verslagjaar werden 5 eenheden, samen goed voor 1.529 kW, aan de vloot onttrokken. Het betreft vier vaartuigen van het klein segment en één vaartuig van het groot segment. Daarnaast is de Z.59 "Gudrun" vergaan. Ingevolge samenvoeging van motorvermogens werden 624 kW, die eerder aan de vloot werden onttrokken, samengevoegd bij de motorvermogens van bestaande vaartuigen.

Op 31 december 2003 ressorteerden 64 vaartuigen in het groot segment en 61 vaartuigen in het klein segment. Ongeveer 80% van het motorvermogen behoort tot het groot vlootsegment. Op het vlak van tonnage vinden we dezelfde verhouding terug.

Het is duidelijk dat 97% van het motorvermogen wordt teruggevonden in de boomkorvloot.

Zeebrugge was de thuishaven voor 73 eenheden en Oostende voor 31 terwijl Nieuwpoort 14 en Blankenberge 4 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de capaciteitsreferentieniveaus nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 636 kW in Zeebrugge, 394 kW in Oostende en 227 kW in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot omvatte 72% van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 19 % en Nieuwpoort met 5%.

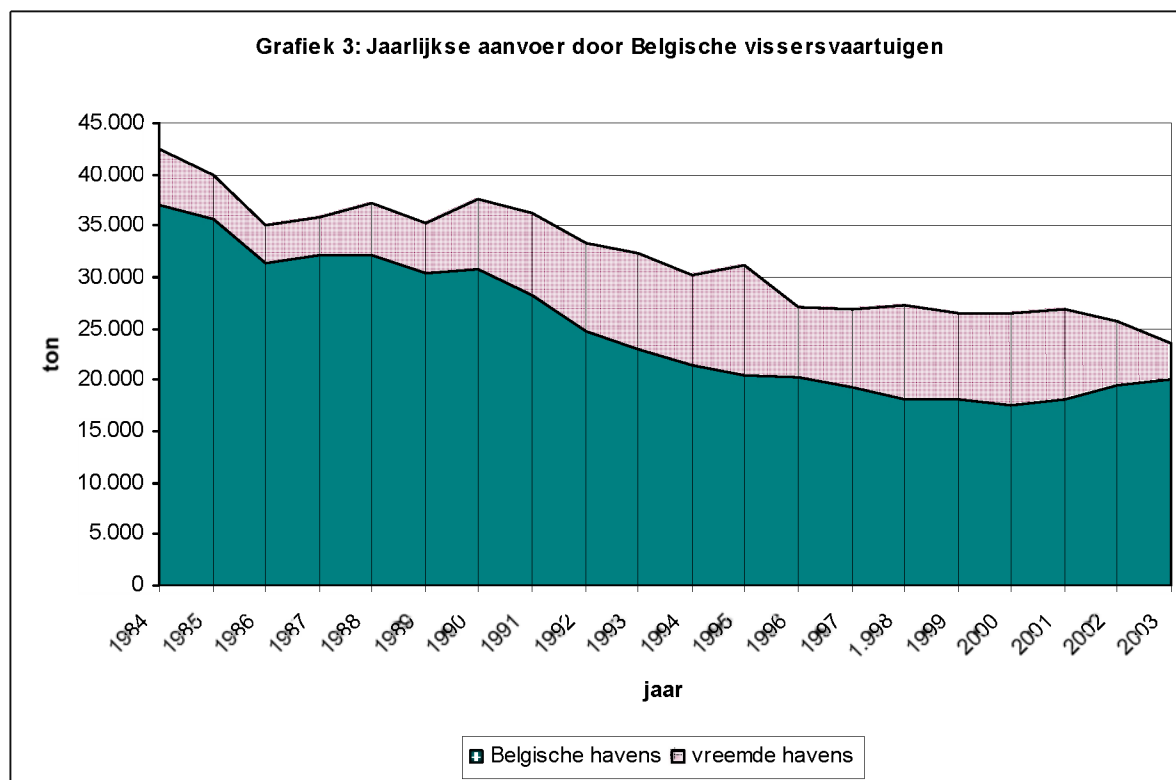
**Grafiek 2: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2003**

(\*) 1985: inclusief ingevoerd vaartuig uit Nederland  
 1970: inclusief ingevoerd vaartuig uit Frankrijk

## III Aanvoer

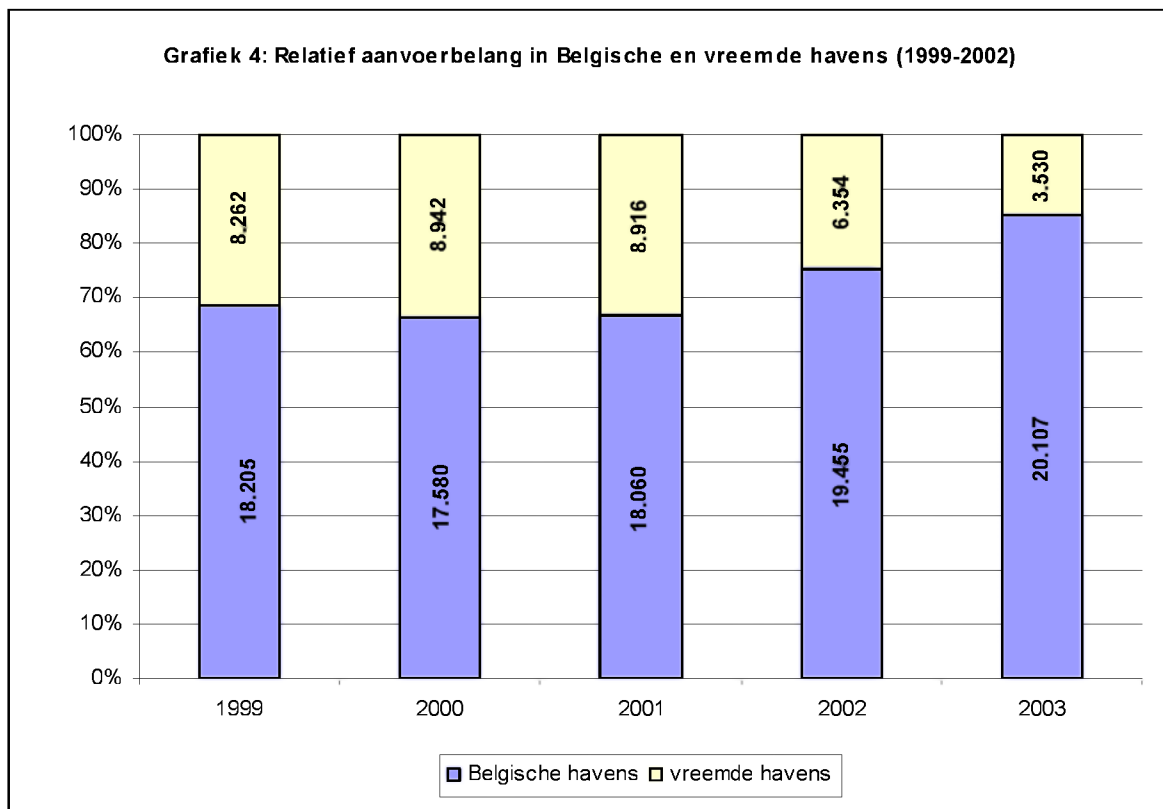
### 1] ALGEMEEN

Sinds de periode 1986-1990, die gekenmerkt werd door een stagnerende aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens van ongeveer 31.000 ton, werd jaar na jaar een dalende trend gevolgd. Het aanbod in eigen havens verflauwde in vijf jaar tijd 1990-1995 met ruim 10.000 ton, zijnde een jaarlijkse afname van grosso modo 2.000 ton. Vanaf 1995 tot 1998 volgden de in eigen havens gemijnde volumes visserijproducten een afgezwakte dalende trend. De jaarlijkse afname omvatte ongeveer 800 ton. Sinds het dieptepunt van de aanvoer in eigen havens in 2000 met 17.580 ton, kunnen we vanaf 2001 gelukkig spreken van een geleidelijk aanvoerherstel in Belgische havens. In 2002 omvatte de toename zelfs 1.400 ton, zodat de aanvoer 19.455 ton omvatte. In 2003 zette deze stijgende trend zich verder, zodat de aanvoer in Belgische havens met 20.107 ton opnieuw boven de 20.000 ton uitkwam. Keerzijde van de medaille is dat deze toenames in Belgische havens ontoereikend zijn om de afnames in vreemde havens van ruim 2.500 ton in 2002 en 2.800 in 2003 te compenseren. De aanlandingen in vreemde havens daalden immers met 29% tot 6.354 ton. De "totale" Belgische zeevisserijproductie daalde in 2003 met 8% tot 23.637 ton (-2.173 ton).



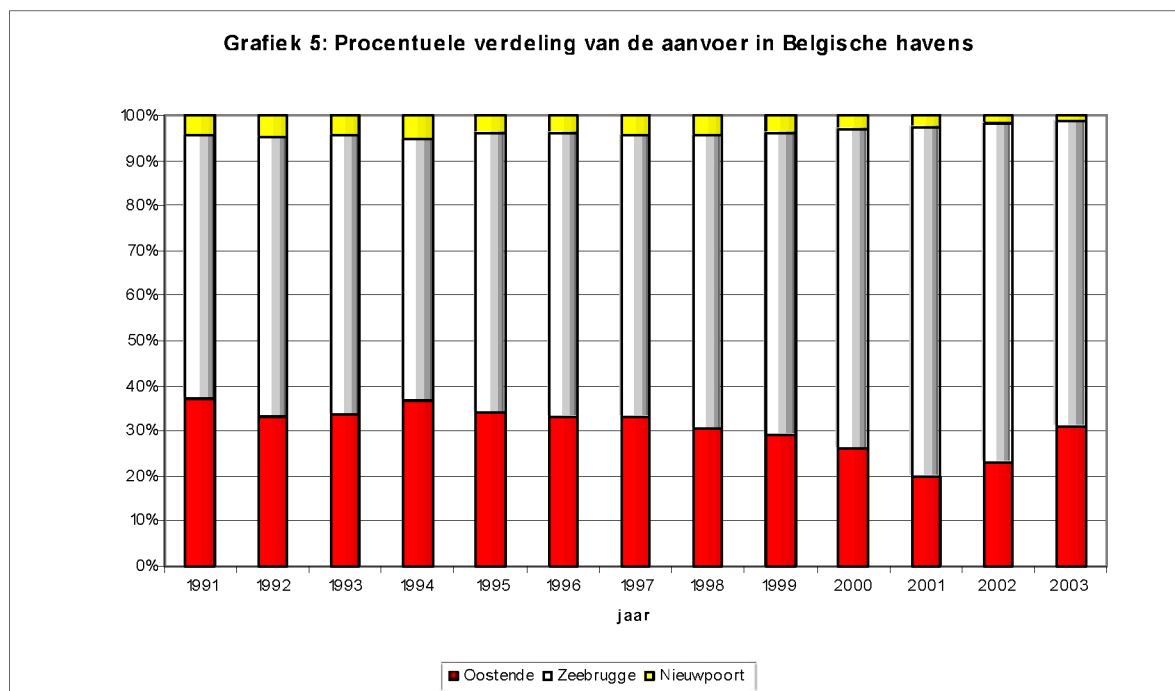
**TABEL 3**
**Evolutie van de aanvoer sedert 1950**  
 (uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

| JAAR | BELGISCHE<br>HAVENS | VREEMDE<br>HAVENS | TOTAAL |
|------|---------------------|-------------------|--------|
| 1950 | 53.180              | 668               | 53.848 |
| 1955 | 69.504              | 2.924             | 72.428 |
| 1960 | 47.569              | 7.628             | 55.197 |
| 1965 | 48.078              | 4.854             | 52.932 |
| 1970 | 46.392              | 236               | 46.620 |
| 1971 | 50.170              | 2.404             | 52.574 |
| 1972 | 48.467              | 3.145             | 51.612 |
| 1973 | 42.974              | 3.331             | 46.296 |
| 1974 | 38.961              | 3.034             | 41.995 |
| 1975 | 38.317              | 4.711             | 43.028 |
| 1976 | 35.635              | 3.403             | 39.038 |
| 1977 | 35.414              | 4.408             | 39.822 |
| 1978 | 39.311              | 4.969             | 44.280 |
| 1979 | 33.561              | 7.675             | 41.236 |
| 1980 | 32.763              | 7.366             | 40.129 |
| 1981 | 38.705              | 5.199             | 43.904 |
| 1982 | 38.914              | 3.819             | 42.733 |
| 1983 | 37.732              | 5.404             | 43.136 |
| 1984 | 37.095              | 5.286             | 42.381 |
| 1985 | 35.556              | 4.386             | 39.942 |
| 1986 | 31.317              | 3.662             | 34.979 |
| 1987 | 32.079              | 3.829             | 35.908 |
| 1988 | 32.211              | 4.959             | 37.170 |
| 1989 | 30.297              | 4.952             | 35.249 |
| 1990 | 30.769              | 6.772             | 37.541 |
| 1991 | 28.182              | 8.072             | 36.254 |
| 1992 | 24.679              | 8.676             | 33.355 |
| 1993 | 22.897              | 9.353             | 32.250 |
| 1994 | 21.371              | 8.863             | 30.234 |
| 1995 | 20.519              | 10.583            | 31.102 |
| 1996 | 20.200              | 6.925             | 27.125 |
| 1997 | 19.317              | 7.496             | 26.813 |
| 1998 | 18.144              | 9.032             | 27.176 |
| 1999 | 18.205              | 8.262             | 26.468 |
| 2000 | 17.580              | 8.942             | 26.522 |
| 2001 | 18.060              | 8.916             | 26.976 |
| 2002 | 19.455              | 6.354             | 25.810 |
| 2003 | 20.107              | 3.530             | 23.637 |



## 2] BELGISCHE HAVENS

Tijdens het laatste decennium is de aanvoer in de drie Belgische vismijnen gedaald. De voortschrijdende driejaarlijkse gemiddelde aanvoer per haven daalde met resp. 8% in Zeebrugge, 46% in Oostende en 66% in Nieuwpoort. Inmiddels vertegenwoordigt Zeebrugge 68% van de aanvoer in eigen havens, gevolgd door Oostende en Nieuwpoort met 31% en 2%. Het feit dat de Oostendse vloot flink is verminderd en niet dezelfde vervangingsnieuwbouw heeft gekend, die de Zeebrugse vloot typeerde, eist uiteraard zijn tol.



Het belang van het koeltransport per as naar de thuishavens nam verder toe met 280 ton tot 7.898 ton in 2003. In Zeebrugge werd 5.467 ton (-5%) containervis gemijnd (40% van de aanvoer), terwijl Oostende 2.431 ton vis (+32%) veilde die er niet rechtstreeks door vissersschepen werd aangeland, zijnde 39% van



het totale aanbod. Men mag stellen dat het aanbod in eigen havens voor bijna 40% uit containervis bestaat. De aanvoer via koeltransport over de weg bestond voor 1.741 ton (+2%) uit tong, zijnde 43% van het totale tongaanbod in de drie vismijnen. Verder bestond het containertransport uit 1.534 ton schol, 1.049 ton rog, 496 ton kabeljauw en 431 ton tongschar.

De vernieuwde aanpak in Oostende, met een meer autonome inbreng in de vismijnactiviteiten, geeft een significante kentering in de aanvoer te kennen. Na een jarenlange daling kon in 2002 gewag gemaakt worden van een beginnend herstel.

In de visveiling van Zeebrugge stagneerden de te koop aangeboden hoeveelheden tong bij 3.023 ton (-3%). De aanvoer van de gewone platvis schol omvatte 3.576 ton (-1%). De kabeljauwaanvoer van 948 ton betekende een afname van bijna 750 ton ten opzichte van 1.700 ton in het vorig visseizoen. Daarnaast kenden de rog, schar, tong, schartong, schar, tarbot en griet en garnaal een belangrijke meeraanvoer. De totale aanvoer verzwakte dan ook met 1.038 ton tot 13.627 ton (-7%). Zeebrugge vertegenwoordigde 70 en 71% van de respectievelijke tong- en scholaanvoer in eigen havens.

In Nieuwpoort omvatten de gemiddelde hoeveelheden 296 ton. Garnaal, tong en schol zijn er de voornaamste soorten met een aanvoer van resp. 67 ton, 54 ton en 46 ton.

De aanvoer van bodemvis bedroeg in 2003: 5.534 ton in Oostende (+1.594ton), 12.350 ton in Zeebrugge (-1.037 ton) en 217 ton in Nieuwpoort (-54 ton), zijnde resp. 31%, 68 % en 1% van de totale witvisaanvoer.

Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor platvissen (tong, schol, tongschar, tarbot, griet,...) en behaalde tevens de bovenhand op het gebied van de rondvis kabeljauw. De productie van schaal- en weekdieren werd voor 70% in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestines, de garnalen, de krabben en de schelpen werd er gemarkt.

Het aantal verkopen in Zeebrugge stagneerde bij 1.703, terwijl het aantal aanlandingen in Oostende met 3% afnam tot 2.321. Niettegenstaande het aantal verkopen in Oostende ruimer was dan in Zeebrugge, was de resp. aanvoer het vangstresultaat van 8.017 zeedagen in Oostende (+25%) en 12.273 zeedagen in Zeebrugge (-4%). De gemiddelde reisduur in Oostende bedroeg slechts 3,8 zeedagen tegenover 7,2 zeedagen in Zeebrugge. Bovendien was de gemiddelde aanvoer per zeedag 1.110 kg (-4%) in Zeebrugge en 704 kg (+10%) in Oostende. Vandaar dat de gemiddelde aanvoer per verkoop in Zeebrugge 8,0 ton omvatte, zijnde 5,3 ton méér dan in Oostende met 2,7 ton.

**TABEL 4**

### **Maandelijkse aanvoer visserijproducten in Belgische havens**

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

|      | Jan.  | Feb.  | Maart | April | Mei   | Juni  | Juli  | Aug.  | Sept. | Okt.  | Nov.  | Dec.  | Jaar   |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1984 | 2.692 | 3.086 | 3.020 | 3.804 | 2.441 | 2.466 | 2.201 | 2.475 | 2.511 | 4.587 | 4.956 | 3.855 | 37.095 |
| 1985 | 3.426 | 2.788 | 2.798 | 2.687 | 2.540 | 2.432 | 2.677 | 2.167 | 2.784 | 3.690 | 3.563 | 4.005 | 35.556 |
| 1986 | 2.786 | 2.778 | 3.290 | 2.354 | 2.026 | 2.274 | 1.917 | 1.806 | 2.540 | 2.865 | 3.029 | 3.652 | 31.317 |
| 1987 | 4.076 | 3.745 | 3.148 | 1.998 | 1.789 | 1.905 | 1.904 | 1.820 | 2.020 | 2.690 | 3.112 | 3.871 | 32.079 |
| 1988 | 3.050 | 3.114 | 3.416 | 2.390 | 2.452 | 2.103 | 2.096 | 2.063 | 2.062 | 3.064 | 3.020 | 3.383 | 32.211 |
| 1989 | 3.368 | 2.834 | 2.569 | 2.212 | 2.370 | 1.813 | 2.096 | 1.906 | 2.358 | 2.942 | 2.830 | 2.994 | 30.297 |
| 1990 | 3.455 | 2.479 | 3.009 | 2.385 | 1.925 | 2.046 | 2.009 | 2.265 | 2.011 | 3.609 | 2.542 | 3.034 | 30.769 |
| 1991 | 2.712 | 2.636 | 2.771 | 2.014 | 1.749 | 1.846 | 2.205 | 1.965 | 2.381 | 2.418 | 2.437 | 3.042 | 28.182 |
| 1992 | 2.510 | 2.490 | 1.957 | 1.915 | 1.742 | 1.523 | 1.716 | 1.873 | 1.964 | 2.054 | 2.208 | 2.728 | 24.679 |
| 1993 | 1.657 | 2.365 | 1.905 | 1.805 | 1.555 | 1.811 | 1.624 | 1.976 | 2.061 | 1.899 | 2.323 | 1.916 | 22.897 |
| 1994 | 2.353 | 1.910 | 1.713 | 1.338 | 1.489 | 1.387 | 1.327 | 1.387 | 1.621 | 2.218 | 2.333 | 2.297 | 21.372 |
| 1995 | 1.849 | 1.668 | 1.750 | 1.498 | 1.729 | 1.128 | 1.288 | 1.430 | 1.742 | 2.167 | 2.237 | 2.028 | 20.519 |
| 1996 | 2.301 | 1.650 | 2.104 | 1.720 | 1.279 | 1.123 | 1.356 | 1.430 | 1.698 | 2.045 | 1.541 | 1.951 | 20.200 |
| 1997 | 2.098 | 1.422 | 1.774 | 1.426 | 1.220 | 1.096 | 1.201 | 1.479 | 1.726 | 2.067 | 1.905 | 1.903 | 19.317 |
| 1998 | 1.657 | 1.832 | 1.714 | 1.323 | 1.289 | 1.077 | 1.220 | 1.506 | 1.520 | 1.371 | 1.758 | 1.875 | 18.144 |
| 1999 | 1.597 | 1.598 | 1.879 | 1.371 | 1.173 | 1.057 | 1.025 | 1.337 | 1.630 | 1.815 | 1.858 | 1.865 | 18.205 |
| 2000 | 2.100 | 1.539 | 1.577 | 1.251 | 1.160 | 1.018 | 1.082 | 1.305 | 1.374 | 1.692 | 1.712 | 1.770 | 17.580 |
| 2001 | 1.952 | 1.740 | 1.515 | 700   | 1.220 | 1.073 | 1.141 | 1.449 | 1.655 | 1.938 | 1.891 | 1.787 | 18.060 |
| 2002 | 1.768 | 1.443 | 1.861 | 1.363 | 1.230 | 1.084 | 1.334 | 1.296 | 1.955 | 1.963 | 2.087 | 2.071 | 19.455 |
| 2003 | 1.792 | 1.725 | 1.720 | 1.241 | 1.374 | 1.212 | 1.304 | 1.663 | 2.020 | 2.128 | 1.935 | 1.993 | 20.107 |

**TABEL 5** Aanvoer in de Belgische havens per haven  
(Belgische vissersvaartuigen)

| JAAR | OOSTENDE         |        |         | ZEEBRUGGE        |        |         | NIEUWPOORT       |        |         |
|------|------------------|--------|---------|------------------|--------|---------|------------------|--------|---------|
|      | aanvoer<br>(ton) | reizen | kg/reis | aanvoer<br>(ton) | reizen | kg/reis | aanvoer<br>(ton) | reizen | kg/reis |
| 1989 | 11.500           | 5.177  | 2.221   | 17.074           | 3.247  | 5.258   | 1.724            | 1.625  | 1.061   |
| 1990 | 11.744           | 4.875  | 2.409   | 17.464           | 3.248  | 5.377   | 1.561            | 1.437  | 1.086   |
| 1991 | 10.421           | 4.825  | 2.160   | 16.553           | 2.965  | 5.583   | 1.208            | 1.187  | 1.018   |
| 1992 | 8.229            | 4.710  | 1.747   | 15.269           | 3.004  | 5.083   | 1.181            | 1.026  | 1.151   |
| 1993 | 7.653            | 4.484  | 1.707   | 14.233           | 2.446  | 5.819   | 1.011            | 1.094  | 924     |
| 1994 | 7.819            | 4.590  | 1.703   | 12.461           | 2.495  | 4.994   | 1.091            | 1.092  | 999     |
| 1995 | 7.026            | 4.343  | 1.618   | 12.684           | 2.151  | 5.897   | 809              | 932    | 868     |
| 1996 | 6.685            | 3.759  | 1.778   | 12.698           | 1.954  | 6.498   | 817              | 934    | 875     |
| 1997 | 6.407            | 3.812  | 1.681   | 12.089           | 1.583  | 7.637   | 821              | 938    | 875     |
| 1998 | 5.558            | 3.591  | 1.548   | 11.796           | 1.366  | 8.636   | 790              | 739    | 1.069   |
| 1999 | 5.277            | 3.243  | 1.627   | 12.218           | 1.491  | 8.195   | 709              | 683    | 1.038   |
| 2000 | 4.589            | 2.970  | 1.545   | 12.457           | 1.537  | 8.105   | 535              | 618    | 866     |
| 2001 | 3.617            | 2.846  | 1.271   | 13.942           | 1.661  | 8.394   | 502              | 533    | 942     |
| 2002 | 4.465            | 2.398  | 1.862   | 14.666           | 1.710  | 8.577   | 325              | 432    | 752     |
| 2003 | 6.184            | 2.321  | 2.664   | 13.627           | 1.703  | 8.002   | 296              | 480    | 617     |

### 3] VREEMDE HAVENS

De globale verkopen in vreemde havens, die in 2002 een ingrijpende trendbreuk te kennen gaven, daalden in 2003 onverminderd verder. De aanlandingen in buitenlandse havens verminderden immers met 2.824 ton tot 3.530 ton, zijnde een afname van 45%. Aldus werd een zevende van de Belgische visserijproductie in buitenlandse havens gemarkt, dit tegenover één derde in 2001. De aanvoer in buitenlandse havens daalde immers met ruim 5.000 ton in 2 jaar tijd.

**TABEL 6** Aanvoer in vreemde havens per land  
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

| LAND             | 1999  | 2000  | 2001  | 2002  | 2003  |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Denemarken       | 81    | 213   | 122   | 30    | 44    |
| Frankrijk        | 345   | 144   | 141   | 88    | 65    |
| Groot-Brittannië | 99    | 33    | 53    | 34    | 43    |
| Ierland          | 28    | 2     | 1     | 0     | 0     |
| Nederland        | 7.710 | 8.528 | 8.594 | 6.195 | 3.379 |
| Spanje           | 0     | 22    | 4     | 7     | 0     |
| TOTAAL           | 8.262 | 8.942 | 8.915 | 6.354 | 3.530 |

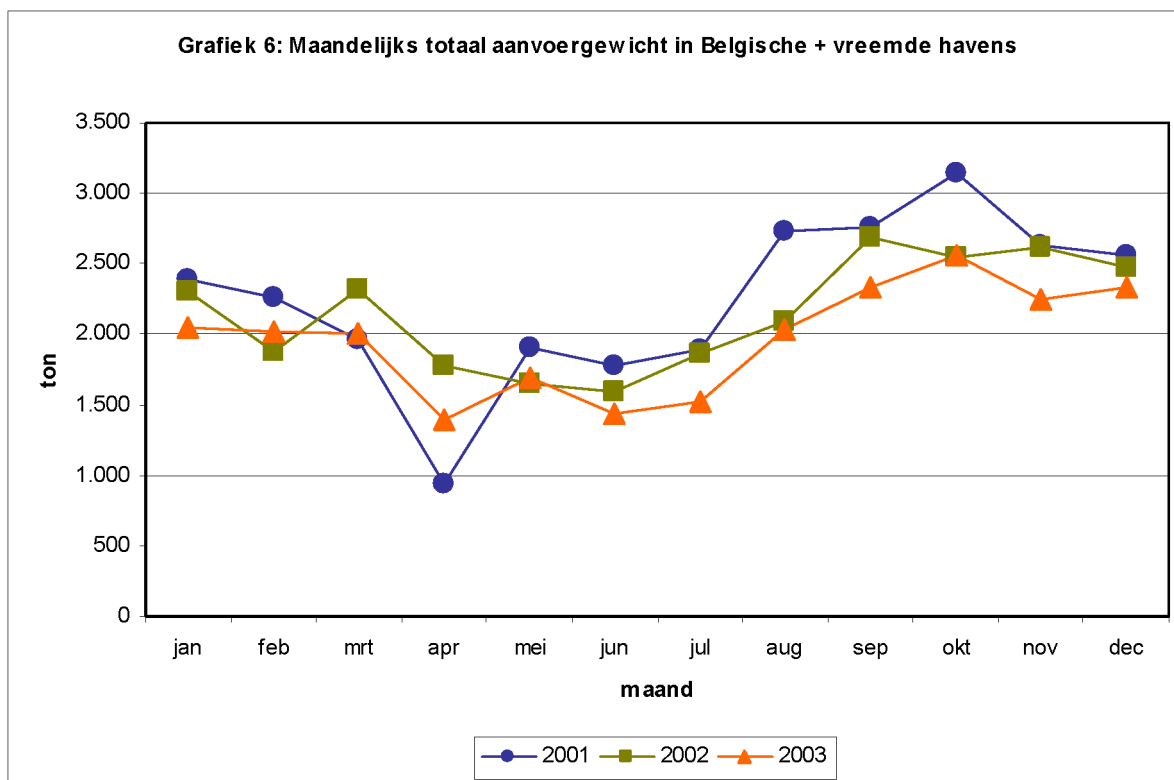
Ondermeer ingevolge de containertransporten vanuit de vreemde havens naar de Belgische havens bleef de rechtstreekse aanvoer in Denemarken, Groot-Brittannië en Frankrijk beperkt tot bijna verwaarloosbare hoeveelheden van minder dan 100 ton. De

aanvoer in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis bedroeg 3.379 ton (-45%) en omvatte dan ook ruim 96% van de aanvoer in buitenlandse havens. Meerdere schepen, die onder de Belgische vlag varen en dus ook op Belgische quota vissen, zijn in handen van Nederlandse eigenaars. Deze vaartuigen verkochten hun vangsten systematisch in Nederlandse havens, wat de directe uitvoer naar Nederland grotendeels verklaart. Sinds het 2<sup>e</sup> semester 1999 moeten de reders van vissersvaartuigen een daadwerkelijke economische band met de kuststreek bewijzen, hetgeen ertoe heeft bijgedragen dat er wat meer in eigen havens wordt vermarkt.

Een 26-tal Belgische vissersvaartuigen, die zouden toebehoren aan Nederlandse eigenaars, liepen vóór 1 juli 1999 slechts in Belgische havens aan om aan de wettelijke bepalingen te voldoen en markten hun volledige vangsten in Nederland. Sinds 1 juli 1999 is de regelgeving over de economische link met de kustregio van kracht. Dit resulteerde op jaarbasis 1999 in een aanvoer van 7% in eigen havens. Gedurende 2000 mijnden deze vaartuigen 1.046 ton in Belgische havens (23%) en 3.459 ton in Nederland (77%). De overeenstemmende gegevens voor het jaar 2003 evolueerden in een stijgende aanvoer in België (+117%) en een daling in Nederland (-34%). Deze 'quotahoppers' voerden 2.277 ton visserijproducten aan in Belgische havens (50%) tegenover 2.276 ton in Nederland (50%). Quotahopping verklaart aldus 67% van de Belgische aanvoer in Nederlandse havens.

## 4] PER VISSOORT

### a) algemeen



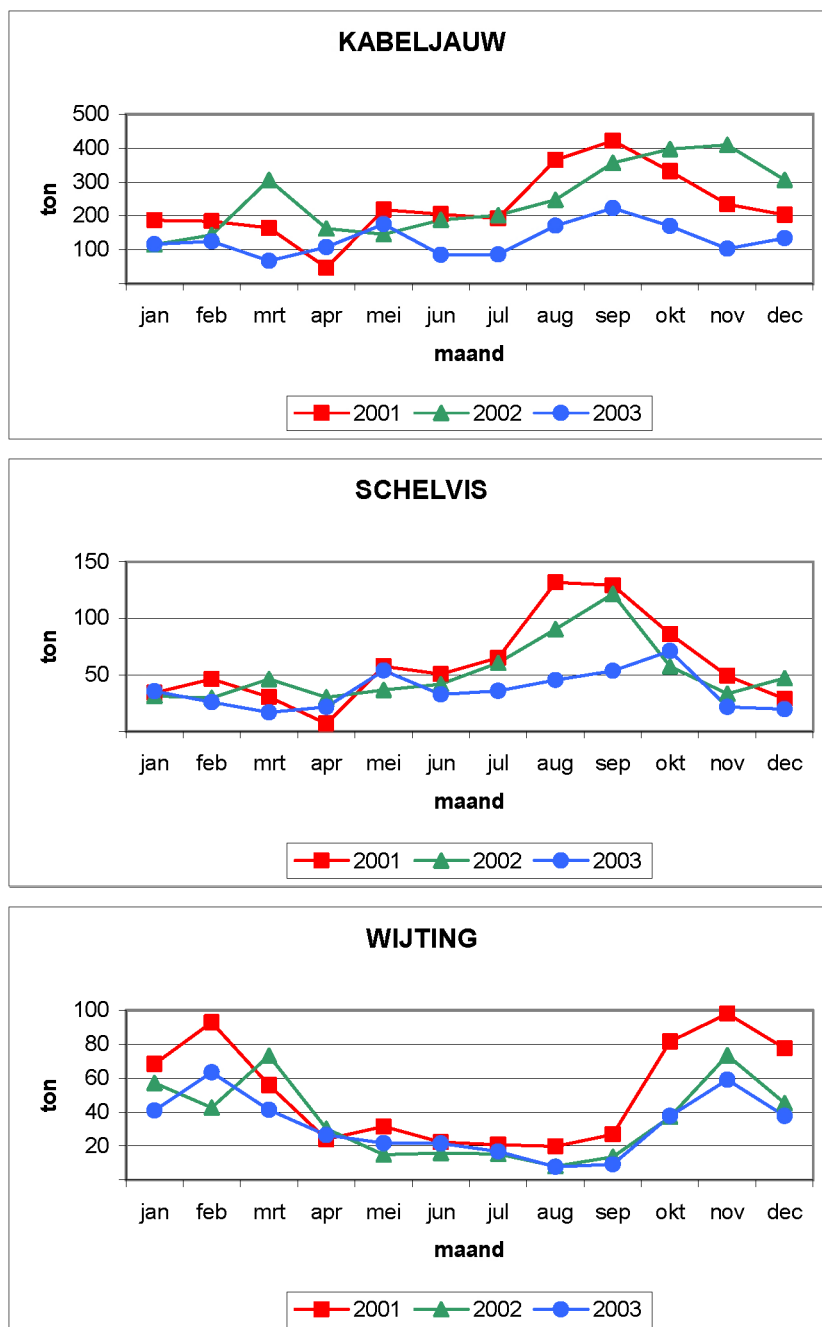
Grafiek 6 toont aan dat het maandelijks aanvoergewicht seizoengebonden is. Na de lentedepressie in april-juli, met een aanvoer van ongeveer 1.500 ton per maand, neemt de maandelijks aanvoer vlot toe. Vanaf september tot en met december werd een goed aanvoerniveau (2.400 ton) genoteerd. Het seizoen 2003 kenmerkte zich zoals 2002 door uitgevlakte extremen in het aanvoerpatroon, namelijk een geleidelijke aanvoerafname in de lente met laagste niveau in juni. De maandelijks aanvoer 2003 situeerde zich evenwel op een lager niveau. De aanlandingen in de zomer- en herfstmaanden waren goed, met dien verstande dat in oktober de aanvoer werd afgetopt. Het maandelijks aanvoerniveau september-december omvatte 2.400 ton.

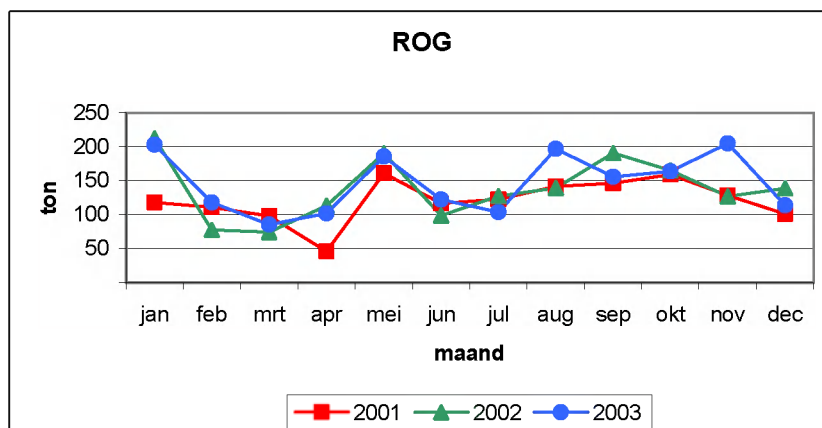
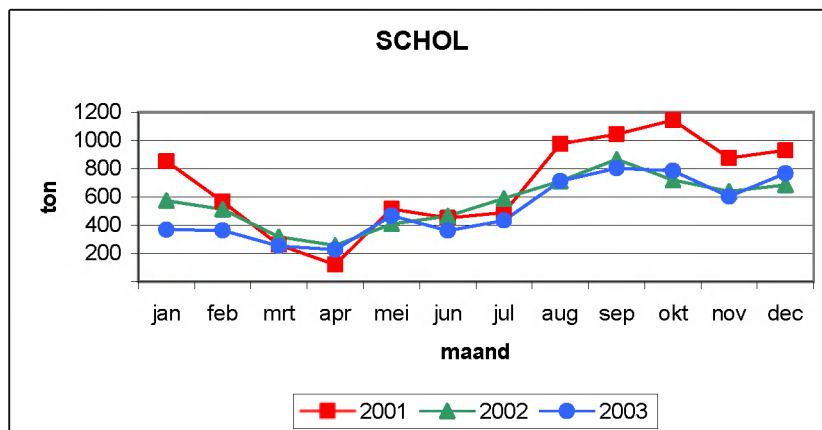
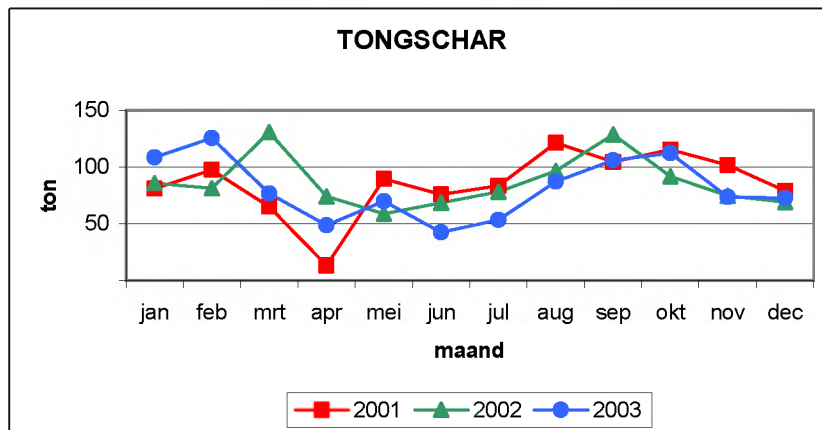
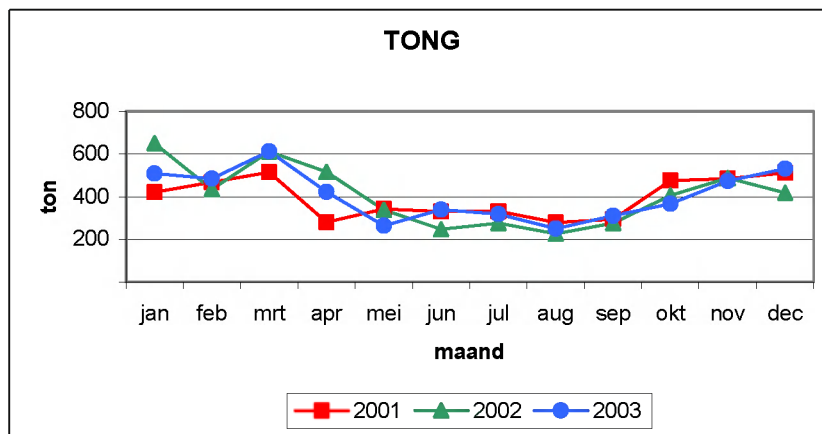
Grafiek 7 wijst op een ondermaatse aanvoer van kabeljauw in 2003, wat een rechtstreeks gevolg is van de gehanteerde aanvoerbeperkingen in het kader van het kabeljauwherstelplan. Normaliter zijn de herfstmaanden vrij goed, doch ingevolge de stringente dagvangstbeperkingen vanaf 1 oktober ingevolge de relatief hogere quotaopname, was een toename onmogelijk.

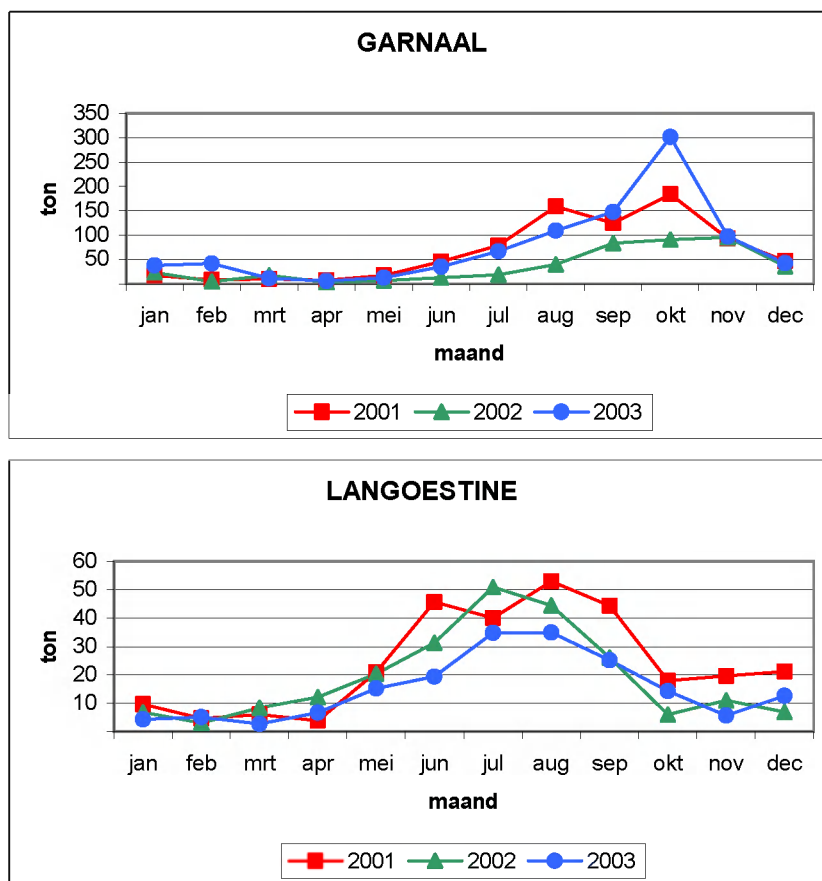
De beste tongaanvoerseizoenen waren de herfst en de winter, met elk een aanvoer van grosso modo 1.400 à 1.500 ton tong. De tongvisserij in de Golf van Gascogne vlakke de zomerdepressie wat uit. De topmaand was maart.

De beste scholmaanden situeerden zich in het 2<sup>e</sup> semester, in het bijzonder vanaf augustus tot december, met per maand ongeveer 700 ton.

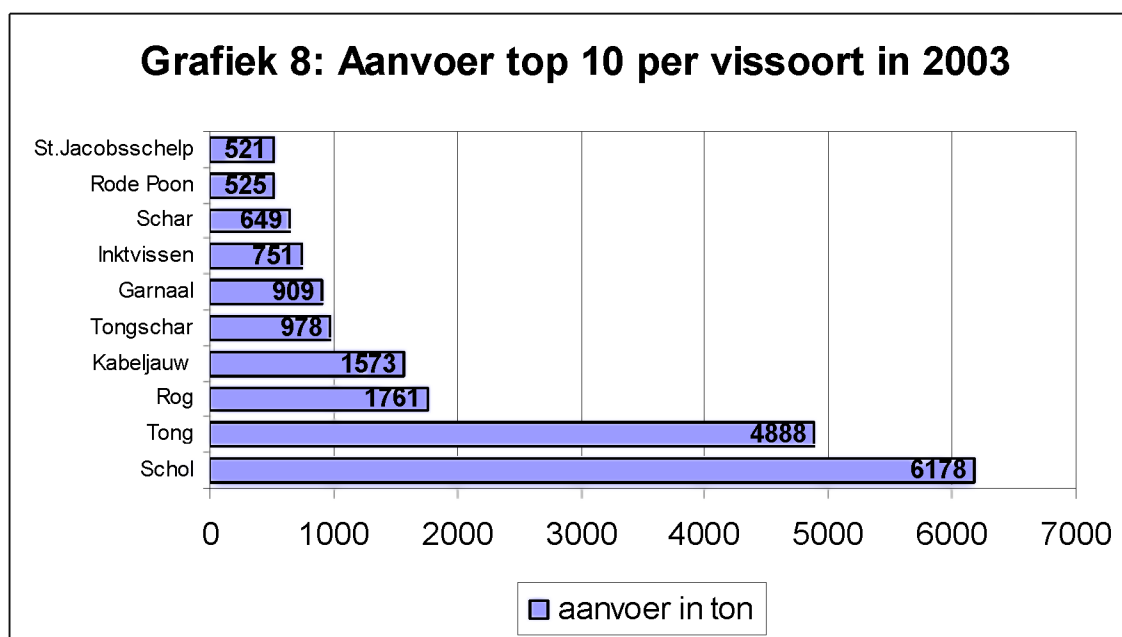
**Grafieken 7: Maandelijke aanvoer in Belgische + vreemde havens per vissoort**







In schril contrast met de scholtopjaren '90 en '91 met een productie van 17.000 ton, omvatte het scholaanbod in 2002 slechts 6.745 ton. De gemijnde scholvolumes daalden in 2003 verder met een 600 ton (-9%) tot 6.178 ton. Schol bleef echter de belangrijkste soort qua aanvoer (grafiek 8) en vertegenwoordigde 26% van het globale productievolume. De tong stagneerde en behield haar tweede plaats met 4.888 ton, terwijl de kabeljauw halveerde en aldus de loef werd afgestoken door de rog, die met 1.761 ton de derde plaats innam.



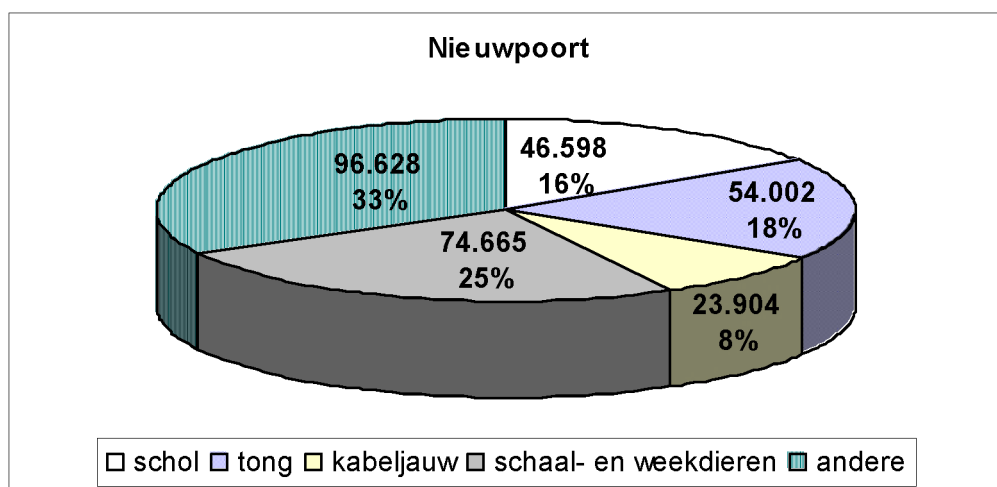
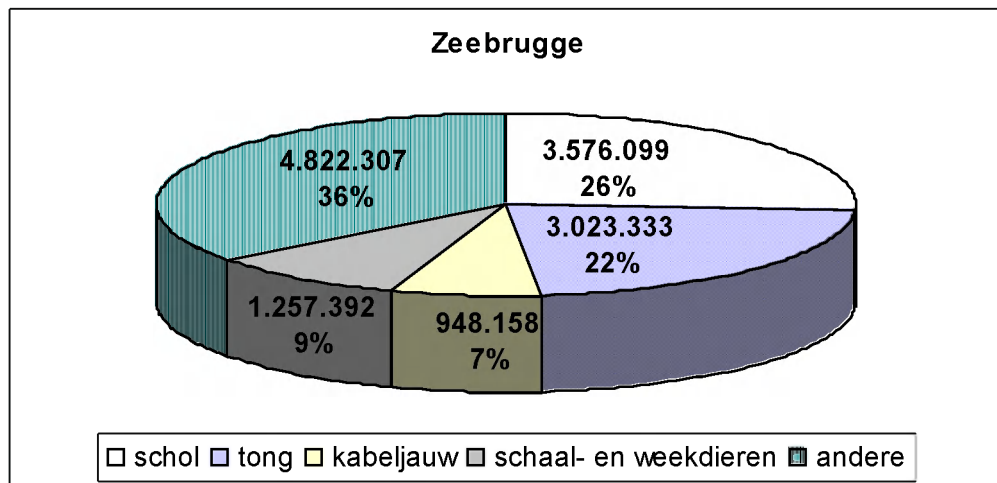
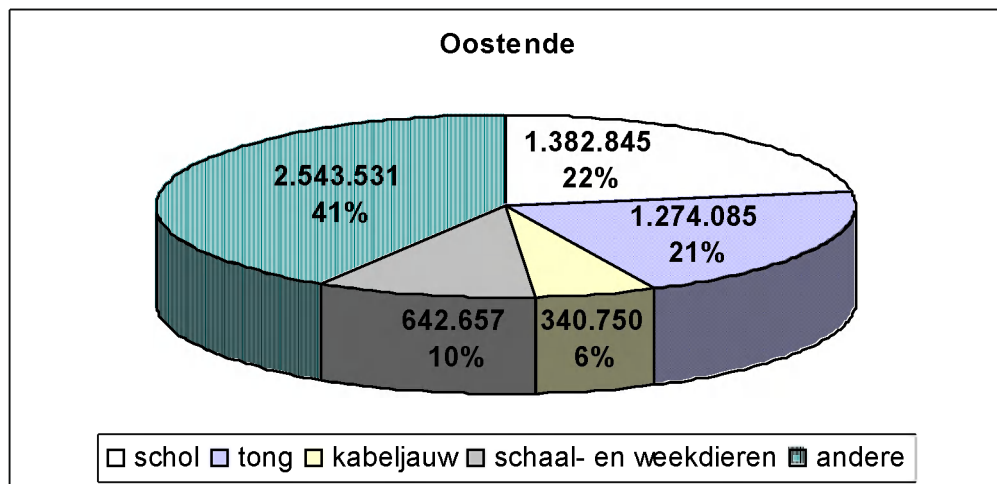


**TABEL 7**

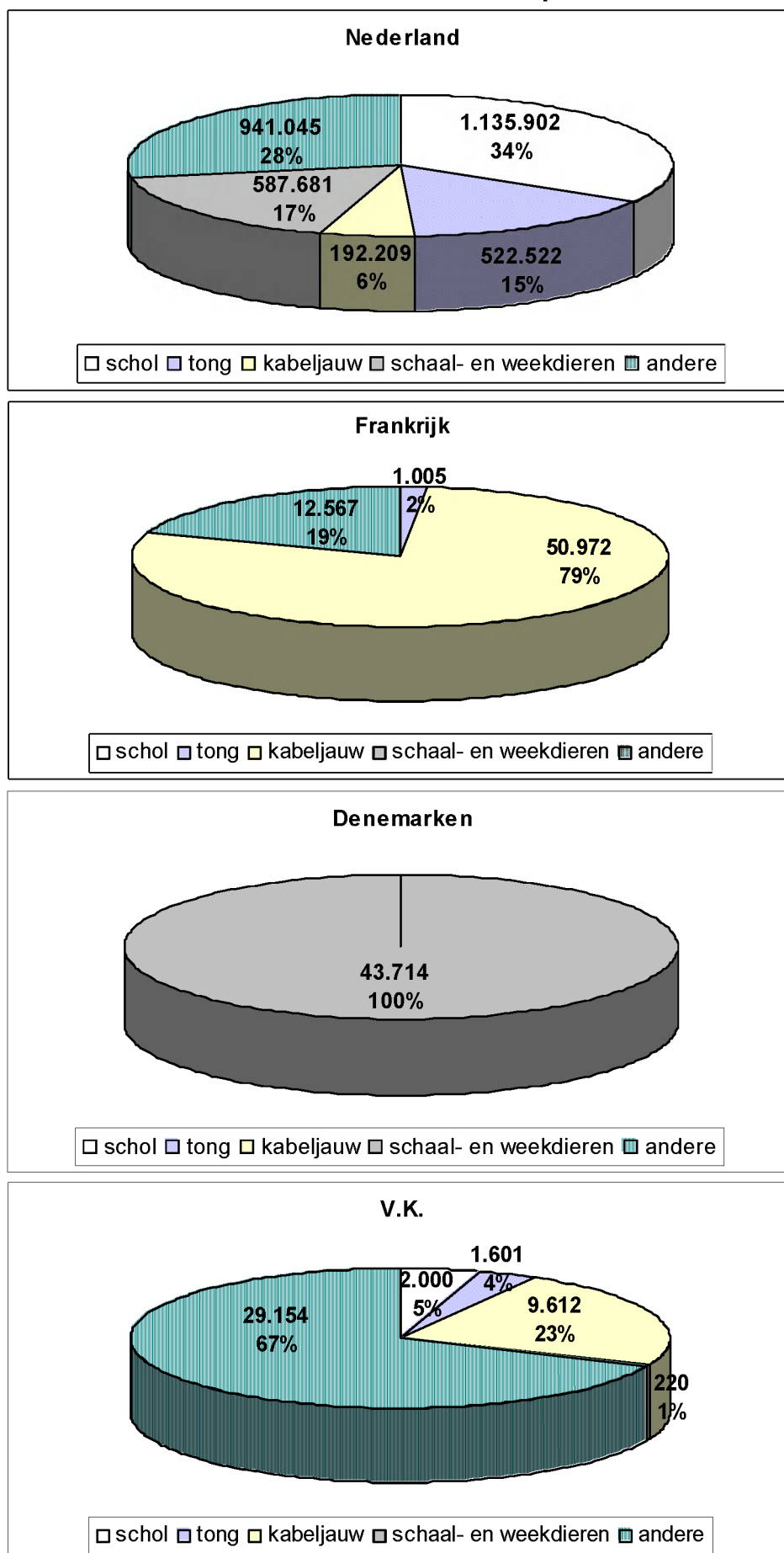
**Aanvoer voornaamste soorten  
in Belgische en vreemde havens 2003 t.o.v. 2002**  
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

| Vissoort                 | Belgische havens |               | Vreemde havens |              | Totaal        |               | verschil<br>2003<br>t.o.v.<br>2002 (%) |
|--------------------------|------------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|----------------------------------------|
|                          | 2002             | 2003          | 2002           | 2003         | 2002          | 2003          |                                        |
| <b>1. Demersale vis</b>  |                  |               |                |              |               |               |                                        |
| Schelvis                 | 456              | 390           | 170            | 43           | 626           | 433           | -31                                    |
| Kabeljauw                | 2.215            | 1.313         | 764            | 253          | 2.979         | 1.566         | -47                                    |
| Koolvis                  | 83               | 36            | 19             | 4            | 102           | 40            | -61                                    |
| Wijting                  | 361              | 300           | 67             | 84           | 428           | 384           | -10                                    |
| Pollak                   | 101              | 90            | 21             | 16           | 122           | 106           | -13                                    |
| Leng                     | 63               | 53            | 14             | 4            | 77            | 57            | -26                                    |
| Heek                     | 52               | 51            | 25             | 11           | 77            | 61            | -20                                    |
| Steenbolk                | 391              | 373           | 98             | 50           | 489           | 423           | -14                                    |
| Schol                    | 4.441            | 5.006         | 2.304          | 1.138        | 6.745         | 6.143         | -9                                     |
| Bot                      | 118              | 162           | 101            | 86           | 219           | 249           | 14                                     |
| Schar                    | 386              | 473           | 330            | 177          | 716           | 650           | -9                                     |
| Tong                     | 4.000            | 4.351         | 880            | 525          | 4.880         | 4.877         | -0                                     |
| Tarbot                   | 281              | 355           | 145            | 73           | 426           | 428           | 1                                      |
| Griet                    | 339              | 391           | 94             | 64           | 434           | 455           | 5                                      |
| Tongschar                | 824              | 883           | 216            | 95           | 1.039         | 978           | -6                                     |
| Schartong                | 71               | 157           | 4              | 3            | 76            | 159           | 110                                    |
| Rog                      | 1.584            | 1.710         | 73             | 47           | 1.656         | 1.757         | 6                                      |
| Rode Poon                | 383              | 472           | 116            | 46           | 500           | 518           | 4                                      |
| Grauwe Poon              | 20               | 18            | 43             | 19           | 63            | 37            | -41                                    |
| Engelse Poon             | 149              | 225           | 34             | 51           | 183           | 276           | 51                                     |
| Zeewolf                  | 94               | 51            | 66             | 8            | 160           | 59            | -63                                    |
| Zeeduivel                | 318              | 391           | 120            | 27           | 437           | 417           | -5                                     |
| Hondshaai                | 429              | 420           | 19             | 22           | 448           | 441           | -1                                     |
| Andere demers.           | 441              | 430           | 125            | 50           | 565           | 479           | -15                                    |
| <b>Subtotaal</b>         | <b>17.598</b>    | <b>18.101</b> | <b>5.846</b>   | <b>2.895</b> | <b>23.444</b> | <b>20.996</b> | <b>-10</b>                             |
| <b>2. Pelagische vis</b> |                  |               |                |              |               |               |                                        |
| Haring                   | 23               | 5             | 0              | 0            | 23            | 5             | -79                                    |
| Makreel                  | 2                | 3             | 21             | 1            | 23            | 4             | -82                                    |
| Andere pelag.            | 35               | 23            | 26             | 3            | 61            | 26            | -57                                    |
| <b>Subtotaal</b>         | <b>60</b>        | <b>31</b>     | <b>46</b>      | <b>4</b>     | <b>106</b>    | <b>35</b>     | <b>-67</b>                             |
| <b>3. Schaaldieren</b>   |                  |               |                |              |               |               |                                        |
| Garnaal                  | 266              | 458           | 164            | 451          | 431           | 909           | 111                                    |
| Langoestine(geh+st)      | 186              | 159           | 41             | 22           | 227           | 181           | -20                                    |
| Noordzeekrab             | 63               | 70            | 23             | 21           | 86            | 92            | 6                                      |
| Andere schaald.          | 40               | 51            | 2              | 2            | 42            | 53            | 27                                     |
| <b>Subtotaal</b>         | <b>556</b>       | <b>738</b>    | <b>230</b>     | <b>496</b>   | <b>786</b>    | <b>1.234</b>  | <b>57</b>                              |
| <b>4. Weekdieren</b>     |                  |               |                |              |               |               |                                        |
| St. Jakobs-Sch.          | 359              | 460           | 74             | 56           | 432           | 516           | 19                                     |
| Inktvissen               | 801              | 675           | 147            | 70           | 948           | 745           | -21                                    |
| Wulk                     | 81               | 101           | 10             | 9            | 92            | 111           | 20                                     |
| Andere weekd.            | 1                | 0             | 0              | 0            | 1             | 0             | -82                                    |
| <b>Subtotaal</b>         | <b>1.241</b>     | <b>1.236</b>  | <b>231</b>     | <b>135</b>   | <b>1.473</b>  | <b>1.372</b>  | <b>-7</b>                              |
| <b>Algemeen totaal</b>   | <b>19.455</b>    | <b>20.107</b> | <b>6.354</b>   | <b>3.530</b> | <b>25.810</b> | <b>23.637</b> | <b>-8</b>                              |

Grafiek 9a: Aanvoerassortiment 2003 per Belgische haven



Grafiek 9b: Aanvoerassortiment 2003 per vreemde haven



## b) Belgische havens

De scholaanvoer in eigen havens herstelde met 13% tot 5.006 ton. Dit blijft een schril contrast met de uitmuntende hoeveelheden schol van 12.500 ton gemijnd in eigen havens in 1990. De spreiding van de aanvoer naar de grootteklassen toe verliep parallel met 2001. De 4 grootteklassen vertegenwoordigden van groot naar klein resp. 14%, 20%, 25% en 41% van de totale aanvoer.

De kabeljauwaanlandingen verzwakten met 902 ton tot 1.313 ton (-41%). In tegenstelling met 1997 waar ruim de helft van de aanvoer gedurende de herfst en voornamelijk als kleine kabeljauw van sortering 5 werd aangevoerd, kenmerkte de kabeljauwaanvoer gedurende de visseizoenen 1998, 1999, 2000 en 2001 zich door een betere seizoenmatige spreiding. De aanvoertoeename in 2002 komt voor twee derden op rekening van het vierde kwartaal, waarvoor de aanvoer toename van 453 ton tot 834 ton en daarmee 38% van de jaarproductie vertegenwoordigde. Het aandeel gullen (kleine kabeljauw van de maten 4 en 5) omvatte 1.602 ton, zijnde 72% van het totale kabeljauwaanbod.

Het tongaanbod in eigen havens verbeterde met 351 ton tot 4.351 ton (+9%). De aanlandingen van de sorteringen 1-2 namen procentueel fors toe tot resp. 484 ton (+24%) en 521 ton (+16%). De aanvoer van de maat 3 daalde met 26 ton tot 565 ton. Het aanbod van klasse 4 herstelde met 39 ton tot 742 ton (+6%), terwijl van klasse 5 echter 2.038 ton te koop werd aangeboden, zijnde een toename van 170 ton (+9%). De maat 5 omvatte daarmee 47% van het totale tongaanbod.

## c) vreemde havens

De scholaanlandingen in vreemde havens halveerden van 2.304 ton tot 1.138 ton. Aldus werd 19% van de schol verkocht in vreemde havens.

De tong in vreemde havens daalde met 255 ton tot ongeveer 525 ton (-40%). De kabeljauwaanvoer in vreemde havens verminderde met 511 ton tot 253 ton (-67%). Zodoende werd 16% van de kabeljauw en 12% van de tong in vreemde havens gemijnd.

**TABEL 8**

**Aanvoer voornaamste soorten (> 50 ton)  
in vreemde havens per land in 2002**  
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

| SOORT           | FRANK-RIJK | NEDERLAND | V.K. | DENE-MARKEN | TOTAAL |
|-----------------|------------|-----------|------|-------------|--------|
| kabeljauw       | 51         | 192       | 10   | 0           | 253    |
| wijting         | 1          | 70        | 13   | 0           | 84     |
| schol           | 0          | 1.136     | 2    | 0           | 1.138  |
| bot             | 0          | 86        | 0    | 0           | 86     |
| schar           | 0          | 177       | 0    | 0           | 177    |
| tong            | 1          | 523       | 2    | 0           | 525    |
| tarbot          | 0          | 73        | 0    | 0           | 73     |
| griet           | 0          | 64        | 0    | 0           | 64     |
| tongschar       | 0          | 94        | 1    | 0           | 95     |
| engelse poon    | 0          | 51        | 0    | 0           | 51     |
| garnaal         | 0          | 407       | 0    | 44          | 451    |
| St.Jakobsschelp | 0          | 56        | 0    | 0           | 56     |
| andere          | 12         | 451       | 14   | 0           | 478    |
| TOTAAL          | 65         | 3.379     | 43   | 44          | 3.530  |

## 5] PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook nog 58% van de totale aanvoer in 2000. Tijdens 2001 liep het vangstaandeel van het trio rondvissen terug tot nog slechts 23%, waarvan de wijting 10% voor zich nam. In 2002 vertegenwoordigde het trio opnieuw 41% van het vangstpakket om vervolgens in 2003 terug te vallen op 16%.

Nagenoeg 4% van de totale kabeljauwvangsten en 5% van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 348 ton, die voor 48% bestond uit langoestines. De bijvangst van schol en tong bedroegen respectievelijk 24% en 3%, zijnde 85 ton en 11 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong, met respectievelijk 27% en 23% van het totale productievolume van die visserijmethode, zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 87% van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 16% van het aanvoerpakket uit. Nagenoeg 1.353 ton weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd (99%). Het gaat hier vooral over inktvis (667 ton), schelpen (459 ton) en wulken (93 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen.

**TABEL 9a**

### Aanvoer per soort en per visserij in 2003 in Belgische havens

| vissoort         | bordenvisserij |            |          | garnaalvisserij |            |          | boomkorvisserij |            |           | kreeftenvisserij |            |          | andere (*) |            |          | totaal        |            |            |
|------------------|----------------|------------|----------|-----------------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|------------------|------------|----------|------------|------------|----------|---------------|------------|------------|
|                  | ton            | %(a)       | %(b)     | ton             | %(a)       | %(b)     | ton             | %(a)       | %(b)      | ton              | %(a)       | %(b)     | ton        | %(a)       | %(b)     | ton           | %(a)       | %(b)       |
| schelvis         | 9              | 3          | 2        | 0               | 0          | 0        | 379             | 2          | 97        | 3                | 1          | 1        | 0          | 0          | 0        | 390           | 2          | 100        |
| kabeljauw        | 36             | 11         | 3        | 14              | 2          | 1        | 1.210           | 6          | 92        | 24               | 8          | 2        | 29         | 20         | 2        | 1.313         | 7          | 100        |
| wijting          | 12             | 4          | 4        | 32              | 5          | 11       | 239             | 1          | 80        | 8                | 3          | 3        | 10         | 7          | 3        | 300           | 1          | 100        |
| schol            | 95             | 29         | 2        | 24              | 4          | 0        | 4.818           | 26         | 96        | 64               | 21         | 1        | 4          | 3          | 0        | 5.006         | 25         | 100        |
| schar            | 9              | 3          | 2        | 27              | 4          | 6        | 430             | 2          | 91        | 3                | 1          | 1        | 3          | 2          | 1        | 473           | 2          | 100        |
| tong             | 41             | 13         | 1        | 15              | 2          | 0        | 4.247           | 23         | 98        | 9                | 3          | 0        | 39         | 26         | 1        | 4.351         | 22         | 100        |
| tarbot en griet  | 5              | 2          | 1        | 0               | 0          | 0        | 731             | 4          | 98        | 8                | 3          | 1        | 1          | 1          | 0        | 746           | 4          | 100        |
| tongschar        | 11             | 3          | 1        | 0               | 0          | 0        | 866             | 5          | 98        | 6                | 2          | 1        | 0          | 0          | 0        | 883           | 4          | 100        |
| rog              | 42             | 13         | 2        | 0               | 0          | 0        | 1.663           | 9          | 97        | 5                | 2          | 0        | 0          | 0          | 0        | 1.710         | 9          | 100        |
| zeeduivel        | 1              | 0          | 0        | 0               | 0          | 0        | 388             | 2          | 99        | 1                | 0          | 0        | 0          | 0          | 0        | 391           | 2          | 100        |
| andere demersale | 50             | 15         | 2        | 42              | 7          | 2        | 2.375           | 13         | 94        | 13               | 4          | 0        | 58         | 39         | 2        | 2.538         | 13         | 100        |
| pelagische       | 1              | 0          | 5        | 5               | 1          | 16       | 21              | 0          | 66        | 0                | 0          | 1        | 4          | 2          | 12       | 31            | 0          | 100        |
| schaaldieren     | 4              | 1          | 1        | 458             | 74         | 62       | 126             | 1          | 17        | 150              | 50         | 20       | 0          | 0          | 0        | 738           | 4          | 100        |
| weekdieren       | 10             | 3          | 1        | 0               | 0          | 0        | 1.220           | 7          | 99        | 5                | 2          | 0        | 0          | 0          | 0        | 1.236         | 6          | 100        |
| <b>totaal</b>    | <b>326</b>     | <b>100</b> | <b>2</b> | <b>619</b>      | <b>100</b> | <b>3</b> | <b>18.713</b>   | <b>100</b> | <b>93</b> | <b>301</b>       | <b>100</b> | <b>1</b> | <b>149</b> | <b>100</b> | <b>1</b> | <b>20.107</b> | <b>100</b> | <b>100</b> |

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(\*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

**TABEL 9b****Aanvoer per soort en per visserij in 2003  
in vreemde havens**

| vissoort         | bordenvisserij |      |      | garnaalvisserij |      |      | boomkorvisserij |      |      | kreeftenvisserij |      |      | andere (*) |      |      | totaal |      |      |
|------------------|----------------|------|------|-----------------|------|------|-----------------|------|------|------------------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
|                  | ton            | %(a) | %(b) | ton             | %(a) | %(b) | ton             | %(a) | %(b) | ton              | %(a) | %(b) | ton        | %(a) | %(b) | ton    | %(a) | %(b) |
| schelvis         | 5              | 2    | 12   | 0               | 0    | 0    | 38              | 1    | 88   | 0                | 0    | 0    | 0          | 0    | 0    | 43     | 1    | 100  |
| kabeljauw        | 31             | 12   | 12   | 17              | 3    | 7    | 152             | 6    | 60   | 1                | 3    | 1    | 52         | 66   | 20   | 253    | 7    | 100  |
| wijting          | 6              | 2    | 7    | 37              | 7    | 45   | 40              | 2    | 47   | 1                | 1    | 1    | 0          | 0    | 0    | 84     | 2    | 100  |
| schol            | 136            | 52   | 12   | 4               | 1    | 0    | 974             | 38   | 86   | 21               | 44   | 2    | 3          | 4    | 0    | 1.138  | 32   | 100  |
| schar            | 44             | 17   | 25   | 22              | 4    | 12   | 111             | 4    | 62   | 0                | 1    | 0    | 0          | 0    | 0    | 177    | 5    | 100  |
| tong             | 4              | 2    | 1    | 4               | 1    | 1    | 514             | 20   | 98   | 2                | 5    | 0    | 1          | 1    | 0    | 525    | 15   | 100  |
| tarbot en griet  | 7              | 3    | 5    | 1               | 0    | 1    | 125             | 5    | 91   | 3                | 7    | 2    | 0          | 0    | 0    | 137    | 4    | 100  |
| tongschar        | 14             | 5    | 15   | 0               | 0    | 0    | 81              | 3    | 85   | 0                | 0    | 0    | 0          | 0    | 0    | 95     | 3    | 100  |
| rog              | 1              | 1    | 3    | 0               | 0    | 0    | 45              | 2    | 96   | 1                | 1    | 1    | 0          | 0    | 0    | 47     | 1    | 100  |
| zeeduivel        | 1              | 0    | 3    | 0               | 0    | 0    | 26              | 1    | 97   | 0                | 0    | 0    | 0          | 0    | 0    | 27     | 1    | 100  |
| andere demersale | 9              | 4    | 2    | 20              | 4    | 5    | 317             | 12   | 86   | 2                | 3    | 0    | 22         | 28   | 6    | 370    | 10   | 100  |
| pelagische       | 0              | 0    | 7    | 2               | 0    | 49   | 1               | 0    | 30   | 0                | 0    | 0    | 1          | 1    | 15   | 4      | 0    | 100  |
| schaaldieren     | 1              | 0    | 0    | 451             | 81   | 91   | 29              | 1    | 6    | 15               | 32   | 3    | 0          | 0    | 0    | 496    | 14   | 100  |
| weekdieren       | 1              | 1    | 1    | 0               | 0    | 0    | 133             | 5    | 98   | 1                | 2    | 1    | 0          | 0    | 0    | 135    | 4    | 100  |
| totaal           | 261            | 100  | 7    | 558             | 100  | 16   | 2.585           | 100  | 73   | 47               | 100  | 1    | 79         | 100  | 2    | 3.530  | 100  | 100  |

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(\*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

**TABEL 9c****Aanvoer per soort en per visserij in 2003  
in Belgische + vreemde havens**

| vissoort         | bordenvisserij |      |      | garnaalvisserij |      |      | boomkorvisserij |      |      | kreeftenvisserij |      |      | andere (*) |      |      | totaal |      |      |
|------------------|----------------|------|------|-----------------|------|------|-----------------|------|------|------------------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
|                  | ton            | %(a) | %(b) | ton             | %(a) | %(b) | ton             | %(a) | %(b) | ton              | %(a) | %(b) | ton        | %(a) | %(b) | ton    | %(a) | %(b) |
| schelvis         | 14             | 2    | 3    | 0               | 0    | 0    | 417             | 2    | 96   | 3                | 1    | 1    | 0          | 0    | 0    | 433    | 2    | 100  |
| kabeljauw        | 66             | 11   | 4    | 31              | 3    | 2    | 1.362           | 6    | 87   | 26               | 7    | 2    | 81         | 36   | 5    | 1.566  | 7    | 100  |
| wijting          | 18             | 3    | 5    | 69              | 6    | 18   | 279             | 1    | 73   | 8                | 2    | 2    | 10         | 5    | 3    | 384    | 2    | 100  |
| schol            | 231            | 39   | 4    | 28              | 2    | 0    | 5.792           | 27   | 94   | 85               | 24   | 1    | 7          | 3    | 0    | 6.143  | 26   | 100  |
| schar            | 53             | 9    | 8    | 49              | 4    | 8    | 540             | 3    | 83   | 4                | 1    | 1    | 4          | 2    | 1    | 650    | 3    | 100  |
| tong             | 46             | 8    | 1    | 19              | 2    | 0    | 4.762           | 22   | 98   | 11               | 3    | 0    | 40         | 17   | 1    | 4.877  | 21   | 100  |
| tarbot en griet  | 13             | 2    | 1    | 1               | 0    | 0    | 856             | 4    | 97   | 12               | 3    | 1    | 1          | 1    | 0    | 883    | 4    | 100  |
| tongschar        | 25             | 4    | 3    | 0               | 0    | 0    | 946             | 4    | 97   | 6                | 2    | 1    | 0          | 0    | 0    | 978    | 4    | 100  |
| rog              | 43             | 7    | 2    | 0               | 0    | 0    | 1.708           | 8    | 97   | 6                | 2    | 0    | 0          | 0    | 0    | 1.757  | 7    | 100  |
| zeeduivel        | 2              | 0    | 0    | 0               | 0    | 0    | 414             | 2    | 99   | 1                | 0    | 0    | 0          | 0    | 0    | 417    | 2    | 100  |
| andere demersale | 59             | 10   | 2    | 62              | 5    | 2    | 2.693           | 13   | 93   | 14               | 4    | 0    | 80         | 35   | 3    | 2.907  | 12   | 100  |
| pelagische       | 2              | 0    | 5    | 7               | 1    | 20   | 22              | 0    | 63   | 0                | 0    | 1    | 4          | 2    | 12   | 35     | 0    | 100  |
| schaaldieren     | 5              | 1    | 0    | 909             | 77   | 74   | 155             | 1    | 13   | 166              | 48   | 13   | 0          | 0    | 0    | 1.234  | 5    | 100  |
| weekdieren       | 11             | 2    | 1    | 1               | 0    | 0    | 1.353           | 6    | 99   | 6                | 2    | 0    | 0          | 0    | 0    | 1.372  | 6    | 100  |
| totaal           | 587            | 100  | 2    | 1.176           | 100  | 5    | 21.298          | 100  | 90   | 348              | 100  | 1    | 228        | 100  | 1    | 23.637 | 100  | 100  |

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(\*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

## IV Aanvoerwaarde

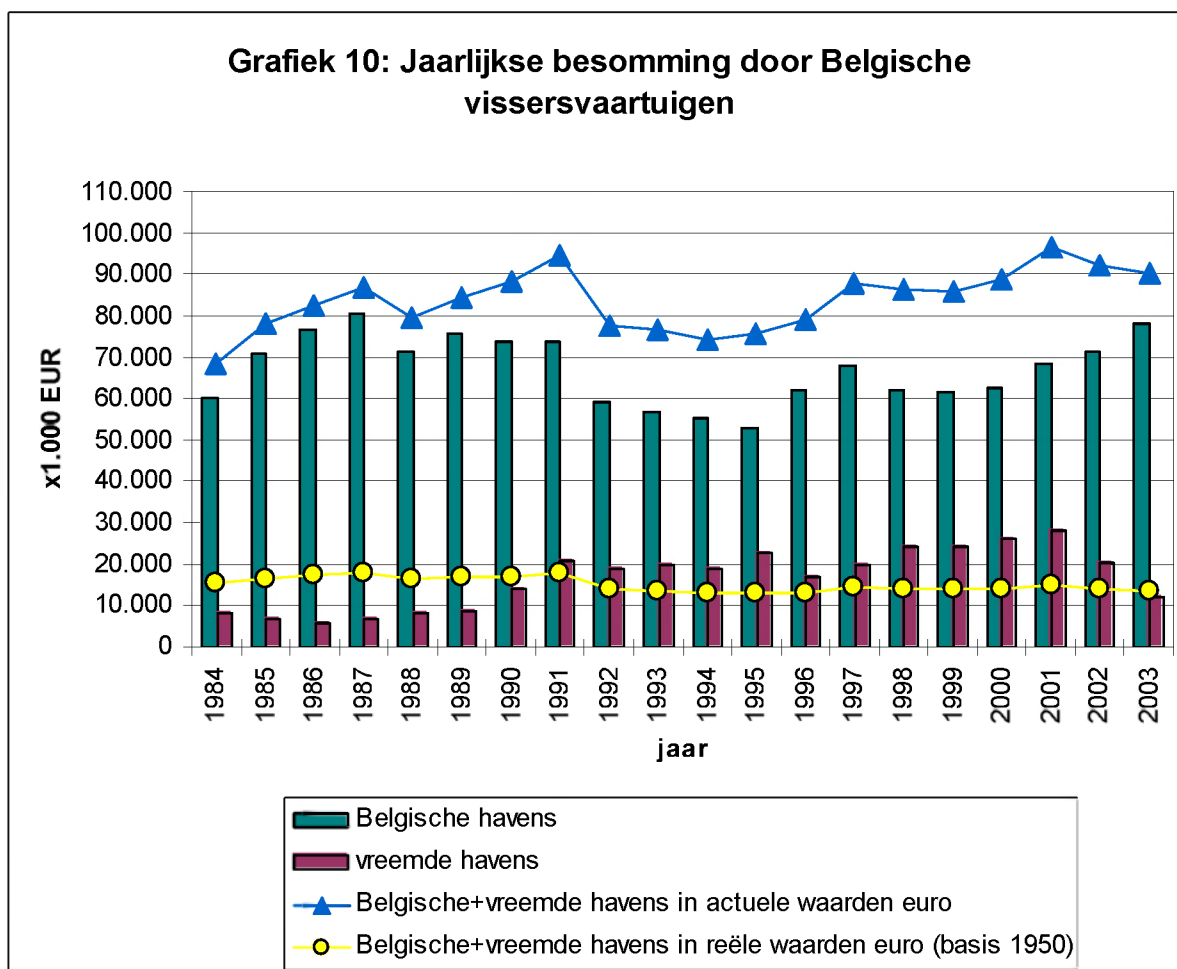
### 1] ALGEMEEN

De besomming door Belgische schepen verbeterde in eigen havens met 10% tot € 78,2 miljoen, zodat het herstel wordt bevestigd en dit na een 3-jarige (1998-2000) stagnering bij ongeveer € 62 miljoen.

De omzet in buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen vis verminderde verder met € 8 miljoen en daalde daarmee van een record van € 28,3 miljoen in 2001 tot € 12,2 miljoen in 2003.

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten reduceerde dan ook met € 1,5 miljoen tot € 90 miljoen, zijnde een afname van 2%. De besomming in eigen havens van onder Belgische vlag gevangen vis, die via koeltransport per as onze havens bereikte, steeg verder met € 3,0 miljoen tot € 33,0 miljoen en omvatte daarmee 42% van de besomming in eigen havens.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend gemiddelde is 15% beter dan 10 jaar terug. Dit zonder rekening te houden met de muntontwaarding. Bij het op dezelfde noemer herleiden naar de reële waarde van de euro, geeft de besomming immers een reductie van 8% in 10 jaar te kennen, zijnde 0,8 % op jaarbasis.





**TABEL 10**

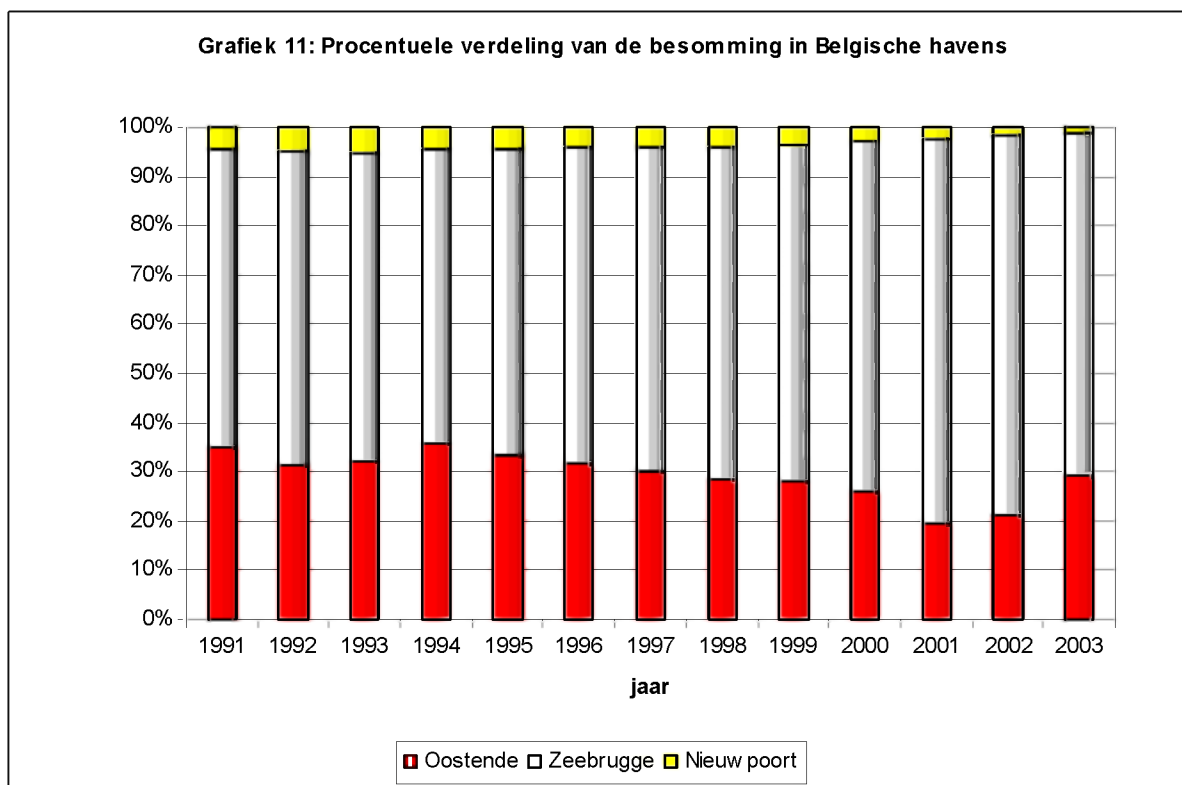
**Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950**  
(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

| JAAR | BELGISCHE<br>HAVENS | VREEMDE<br>HAVENS | TOTAAL | TOTAAL IN<br>REELE<br>WAARDEN<br>(in 1.000 €<br>basis 1950) |
|------|---------------------|-------------------|--------|-------------------------------------------------------------|
| 1950 | 10.469              | 154               | 10.623 | 10.623                                                      |
| 1955 | 13.934              | 465               | 14.399 | 12.926                                                      |
| 1960 | 13.285              | 1.920             | 15.206 | 12.567                                                      |
| 1965 | 17.103              | 1.735             | 18.838 | 13.730                                                      |
| 1970 | 22.946              | 151               | 23.098 | 14.188                                                      |
| 1971 | 24.783              | 1.435             | 26.218 | 15.431                                                      |
| 1972 | 25.397              | 2.010             | 27.408 | 15.295                                                      |
| 1973 | 29.430              | 2.504             | 31.934 | 16.667                                                      |
| 1974 | 29.913              | 2.319             | 32.232 | 14.929                                                      |
| 1975 | 30.056              | 3.657             | 33.714 | 13.846                                                      |
| 1976 | 34.364              | 2.388             | 36.752 | 13.827                                                      |
| 1977 | 35.541              | 3.463             | 39.004 | 13.700                                                      |
| 1978 | 40.001              | 4.381             | 44.381 | 14.923                                                      |
| 1979 | 39.590              | 6.888             | 46.479 | 14.959                                                      |
| 1980 | 40.917              | 6.609             | 47.526 | 14.341                                                      |
| 1981 | 47.071              | 5.376             | 52.447 | 14.703                                                      |
| 1982 | 53.382              | 5.239             | 58.621 | 15.100                                                      |
| 1983 | 57.456              | 7.553             | 65.009 | 15.553                                                      |
| 1984 | 60.021              | 8.089             | 68.110 | 15.323                                                      |
| 1985 | 70.977              | 6.858             | 77.835 | 16.698                                                      |
| 1986 | 76.778              | 5.582             | 82.360 | 17.418                                                      |
| 1987 | 80.266              | 6.602             | 86.868 | 18.128                                                      |
| 1988 | 71.471              | 8.188             | 79.659 | 16.438                                                      |
| 1989 | 75.479              | 8.696             | 84.175 | 16.843                                                      |
| 1990 | 73.798              | 14.283            | 88.082 | 17.036                                                      |
| 1991 | 73.817              | 20.903            | 94.720 | 17.750                                                      |
| 1992 | 58.997              | 18.722            | 77.718 | 14.219                                                      |
| 1993 | 56.665              | 19.795            | 76.460 | 13.613                                                      |
| 1994 | 55.417              | 18.849            | 74.266 | 12.916                                                      |
| 1995 | 52.613              | 22.818            | 75.431 | 12.929                                                      |
| 1996 | 61.816              | 17.134            | 78.950 | 13.258                                                      |
| 1997 | 67.956              | 19.693            | 87.649 | 14.483                                                      |
| 1998 | 61.961              | 24.370            | 86.331 | 14.076                                                      |
| 1999 | 61.661              | 24.339            | 85.999 | 13.867                                                      |
| 2000 | 62.535              | 26.137            | 88.672 | 13.943                                                      |
| 2001 | 68.257              | 28.327            | 96.584 | 14.820                                                      |
| 2002 | 71.390              | 20.521            | 91.911 | 13.876                                                      |
| 2003 | 78.209              | 12.155            | 90.364 | 13.481                                                      |

## 2] BELGISCHE HAVENS

Vermits 13% van de omzet van Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens wordt behaald, kan men stellen dat de besomming in eigen havens met 16% zou kunnen aanzetten, wanneer alle onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens zou aangeboden worden.

De besomming in eigen havens verbeterde met 10%. Zeebrugge daalde met € 0,9 miljoen. Oostende, dat zich in 2002 liet opmerken door de jarenlange dalende besommingstrend om te buigen in een significante stijging met € 1,7 miljoen, wist in 2003 deze stijgende trend te bevestigen en zelfs te beklemtonen. De omzet groeide er met € 7,6 miljoen tot € 22,8 miljoen (+50%) en komt daarmee aardig in de buurt van de mijnwaarden verwezenlijkt in het begin van de jaren negentig. In Zeebrugge verminderde de omzet met 2% aan tot € 54 miljoen. De aanvoerwaarde in Nieuwpoort herstelde met 7% tot € 1,10 miljoen (-41%).



Zowel in Zeebrugge als in Oostende vertegenwoordigden de 3 voornaamste soorten quasi twee derden van de aanvoerwaarde, resp. 69% en 66%. De mijnwaarde van tong, schol en kabeljauw omvatte resp. 27,5 ; 7,5 en 2,5 miljoen EUR in Zeebrugge, tegenover 11,3 ; 2,7 en 1,0 miljoen EUR in Oostende. In Zeebrugge was het relatief aandeel van de schol belangrijker dan in Oostende. De tongbesomming groeide met € 5,1 miljoen tot € 39,3 miljoen (+15%) en vertegenwoordigde aldus de helft van de besomming in Belgische havens. Zeebrugge vertegenwoordigde 73% van de schol- en 70% van de tongaanvoerwaarde in eigen havens.

De aanvoerwaarde per reis nam in Oostende met grosso modo 55% toe tot € 9.800. Zeebrugge kende een stagnatie van de aanvoerwaarde per visreis bij 31.900 (-1%), terwijl Nieuwpoort 4% prijs gaf en € 2.300 verwezenlijkte per visreis.

**TABEL 11**

## Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven (Belgische vissersvaartuigen)

| JAAR | OOSTENDE                             |        |           | ZEEBRUGGE                            |        |           | NIEUWPOORT                           |        |           |
|------|--------------------------------------|--------|-----------|--------------------------------------|--------|-----------|--------------------------------------|--------|-----------|
|      | aanvoer-<br>waarde<br>(1.000<br>EUR) | reizen | euro/reis | aanvoer-<br>waarde<br>(1.000<br>EUR) | reizen | euro/reis | aanvoer-<br>waarde<br>(1.000<br>EUR) | reizen | euro/reis |
| 1989 | 26.265                               | 5.177  | 5.073     | 45.269                               | 3.247  | 13.942    | 3.944                                | 1.625  | 2.427     |
| 1990 | 26.414                               | 4.875  | 5.418     | 43.593                               | 3.248  | 13.421    | 3.791                                | 1.437  | 2.638     |
| 1991 | 25.723                               | 4.825  | 5.331     | 44.826                               | 2.965  | 15.118    | 3.267                                | 1.187  | 2.752     |
| 1992 | 18.355                               | 4.710  | 3.897     | 37.755                               | 3.004  | 12.568    | 2.886                                | 1.026  | 2.813     |
| 1993 | 18.223                               | 4.484  | 4.064     | 35.538                               | 2.446  | 14.529    | 2.903                                | 1.094  | 2.654     |
| 1994 | 19.890                               | 4.590  | 4.333     | 33.041                               | 2.495  | 13.243    | 2.486                                | 1.092  | 2.277     |
| 1995 | 17.569                               | 4.343  | 4.045     | 32.681                               | 2.151  | 15.193    | 2.364                                | 932    | 2.536     |
| 1996 | 19.572                               | 3.759  | 5.207     | 39.625                               | 1.954  | 20.279    | 2.618                                | 934    | 2.803     |
| 1997 | 20.538                               | 3.812  | 5.388     | 44.595                               | 1.583  | 28.171    | 2.823                                | 938    | 3.010     |
| 1998 | 17.647                               | 3.591  | 4.914     | 41.703                               | 1.366  | 30.529    | 2.611                                | 739    | 3.533     |
| 1999 | 17.261                               | 3.243  | 5.323     | 42.137                               | 1.491  | 28.261    | 2.263                                | 683    | 3.313     |
| 2000 | 16.190                               | 2.970  | 5.451     | 44.611                               | 1.537  | 29.025    | 1.734                                | 618    | 2.806     |
| 2001 | 13.442                               | 2.846  | 4.723     | 53.060                               | 1.661  | 31.945    | 1.755                                | 533    | 3.293     |
| 2002 | 15.164                               | 2.398  | 6.324     | 55.189                               | 1.710  | 32.274    | 1.037                                | 432    | 2.400     |
| 2003 | 22.805                               | 2.321  | 9.826     | 54.301                               | 1.703  | 31.885    | 1.103                                | 480    | 2.298     |

### 3] VREEMDE HAVENS

De besomming in Nederlandse havens daalde verder met € 8,3 miljoen tot € 11,8 miljoen (-41%). Daarvan werd € 7,3 miljoen (-35%), zijnde 62%, verwezenlijkt door 24 vaartuigen, quotahoppers, die ongeveer de helft van hun vangsten in Nederland markten. Onder meer ingevolge de wetgeving op de economische band, hebben de quotahoppers, nagenoeg 53% van hun besomming in Belgische havens verwezenlijkt. Ongeveer 97% van de opbrengst van de verkopen in vreemde havens werd door Nederland binnengehaald.

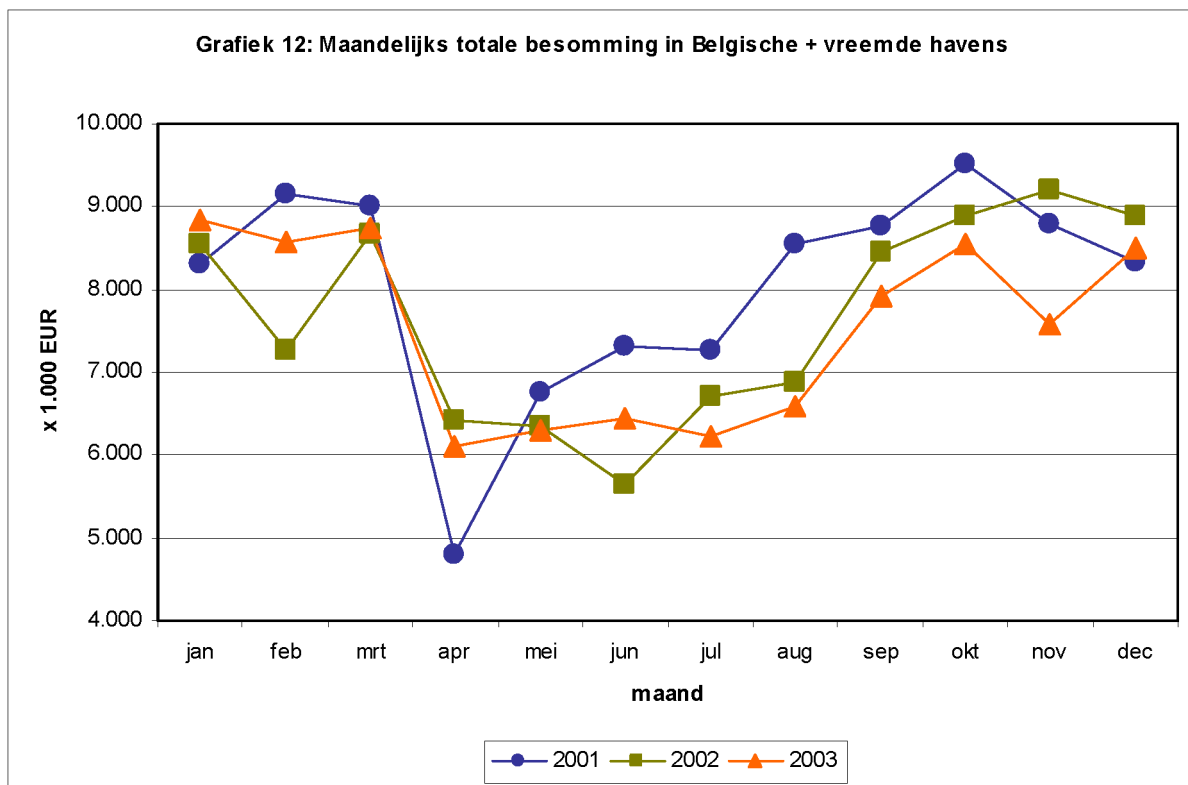
**TABEL 12**

**Aanvoerwaarde in vreemde havens per land**  
(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

| LAND             | 1999   | 2000   | 2001   | 2002   | 2003   |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Denemarken       | 218    | 602    | 347    | 112    | 173    |
| Frankrijk        | 522    | 305    | 342    | 227    | 143    |
| Groot-Brittannië | 302    | 95     | 86     | 64     | 72     |
| Ierland          | 92     | 8      | 2      | 0      | 0      |
| Nederland        | 23.205 | 25.074 | 27.548 | 20.080 | 11.768 |
| Spanje           | 0      | 53     | 5      | 39     | 0      |
| TOTAAL           | 24.339 | 26.137 | 28.330 | 20.521 | 12.155 |

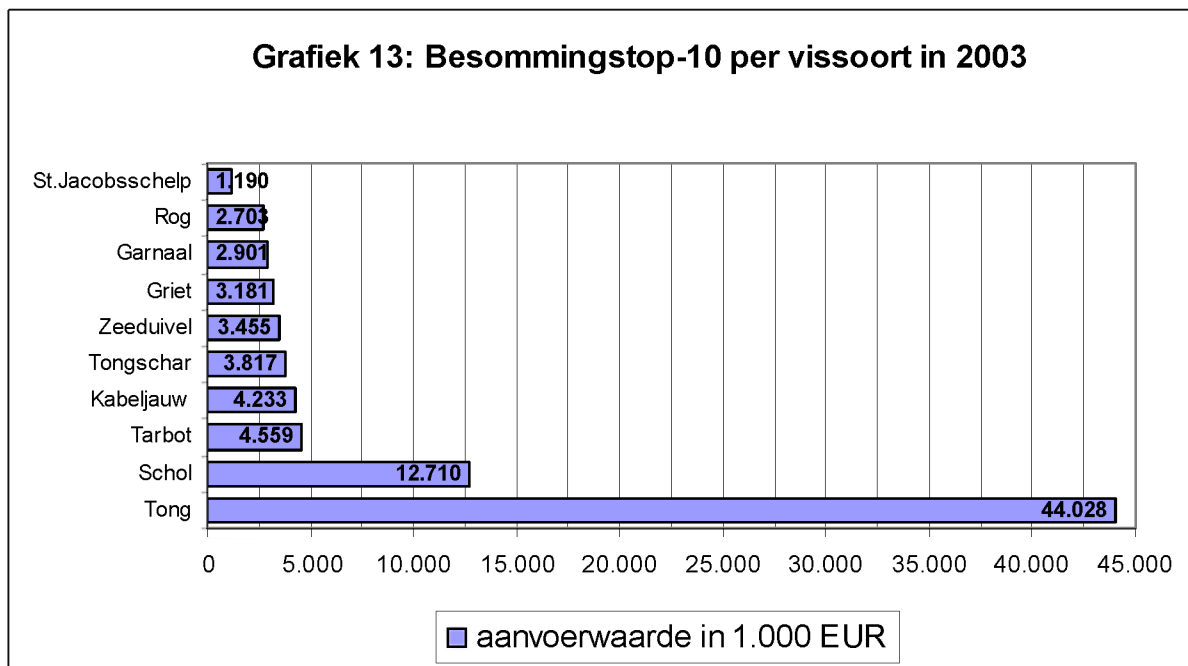
#### 4] PER VISSOORT

##### a) algemeen



Het seizoenmatige verloop van de maandelijkse totale aanvoerwaarde (grafiek 12) in 2003 gaf een mooie start met een januari-besomming van de grootteorde van € 9 miljoen. Dit niveau werd aangehouden in februari en maart, zodat de voorjaarspiek gedurende het eerste kwartaal breed werd gedragen. De najaarsbesommingen waren minder nadrukkelijk aanwezig, vooral de maand november viel uit de toon. De omzetten van juni en juli vielen tegen.

De relatief beperkte spreiding van de maandelijkse totale aanvoerwaarde kan deels verklaard worden door het feit dat de lentedepressie in aanvoergewicht (april-juni) afgevlakt wordt door een goede aanvoer van de edele platvis tong. Het dieptepunt in de tongaanvoer bevindt zich in de zomer (juli-september), de periode waarin de scholvangsten goed op dreef komen. De tongaanvoerbult in juni-juli-augustus is te danken aan de visserij in de Golf van Gascogne. (grafiek 6 en 7).



De belangrijkste soort qua aanvoerwaarde bleef uiteraard de tong met een besomming van € 44 miljoen (+6%). Voor 2003 werd voor de schol een stagnatie genoteerd bij € 12,7 miljoen. De kabeljauw kon haar derde plaats als belangrijkste rondvis niet handhaven en besomde € 4,2 miljoen (-41%). De tarbot bekleedde met € 4,6 miljoen (+4%) de derde plaats. De tongschar kwam met € 3,8 miljoen (-14%) op de vijfde plaats gevolgd door de zeeduiwel met € 3,5 miljoen (52%).

## b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis, behalve tong, verbeterde met € 1,6 miljoen tot € 34,2 miljoen (+5%). Dit onder meer dankzij de toename van de prijs van de bodemvis (behalve tong) van 2,40 €/kg tot 2,49 €/kg (+4%).

De tongaanvoer klom met 351 ton tot 4.351 ton (+9%). Deze aanzet werd grotendeels verwezenlijkt gedurende het tweede semester, dat gekenmerkt werd door een aanvoertoe name van 14%. De tongaanlandingen in eigen havens verbeterden in het tweede semester immers met quasi 250 ton tot 2.018 ton. Het meeraanbod drukte de prijs met 1,00 €/kg tot 8,30 €/kg (-11%). Ondanks de meeraanvoer gedurende het tweede semester nam de besomming met slechts 2% toe tot € 16,74 miljoen.

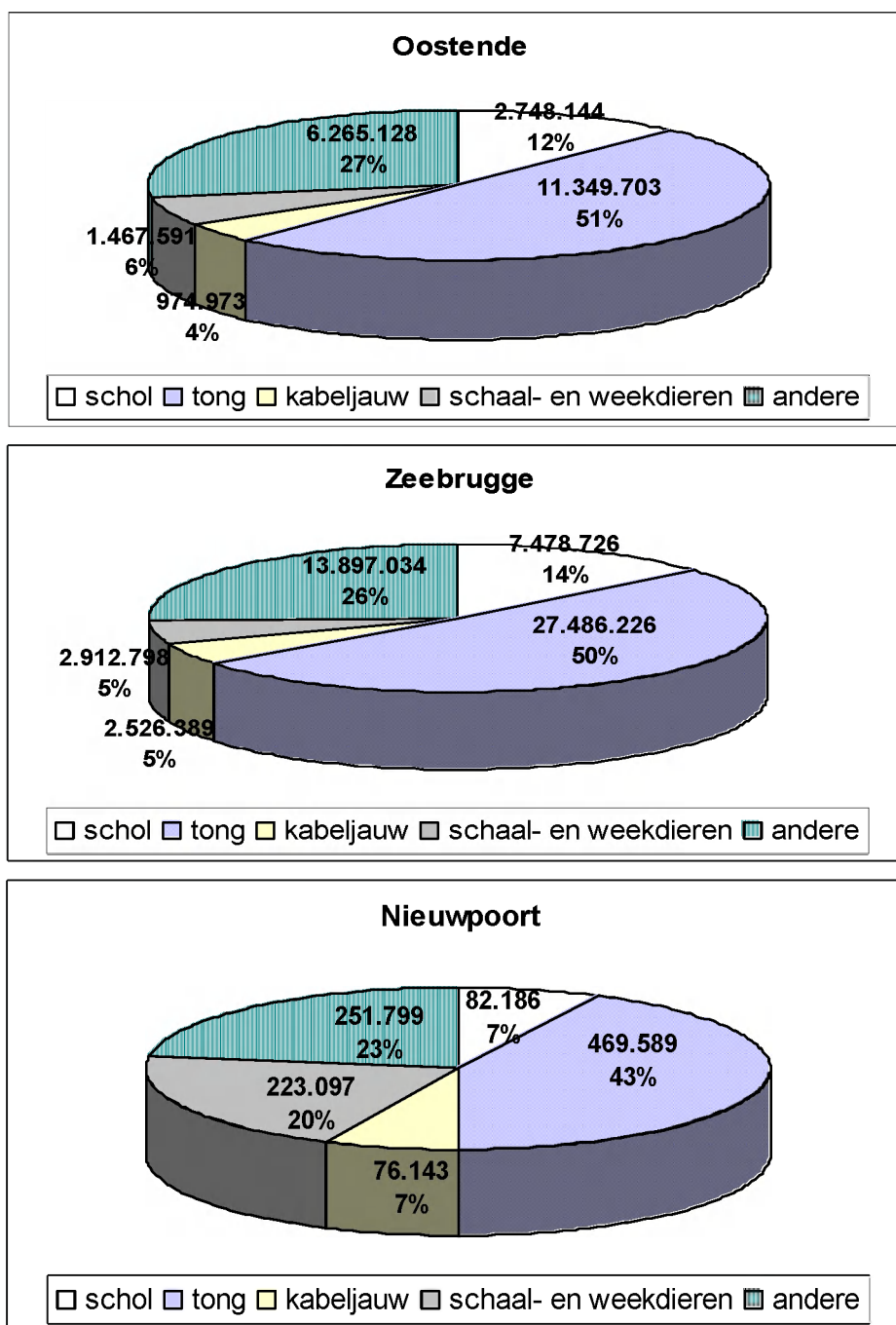
Gedurende het eerste semester nam de gemiddelde tongprijs met 22% toe van 7,98 €/kg tot 9,71 €/kg, zodat in combinatie met een aanvoer stijging van 4% er € 22,66 miljoen werd besomd, zijnde een toename van € 4,82 miljoen (+27%).

De tong omvatte 22% van de aanvoer en 50% van de aanvoerwaarde in eigen havens. De omzet van tong en schol omvatte € 49,6 miljoen, zijnde 63% van de besomming in eigen havens.

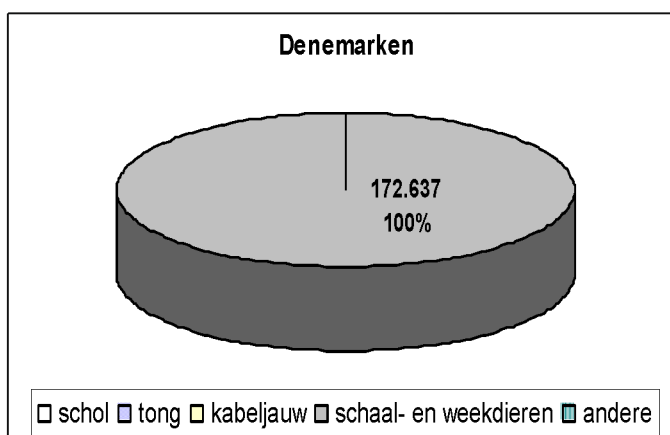
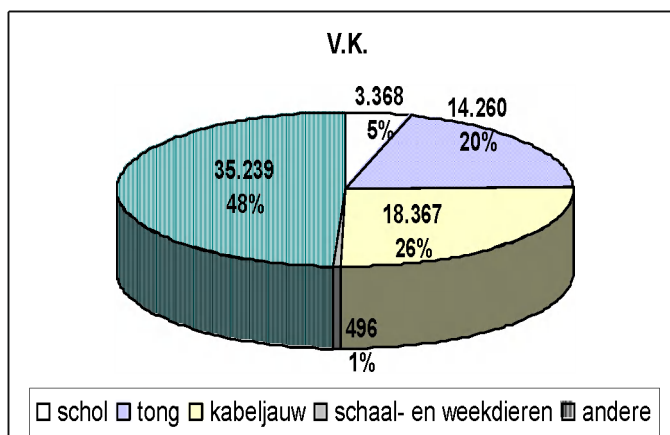
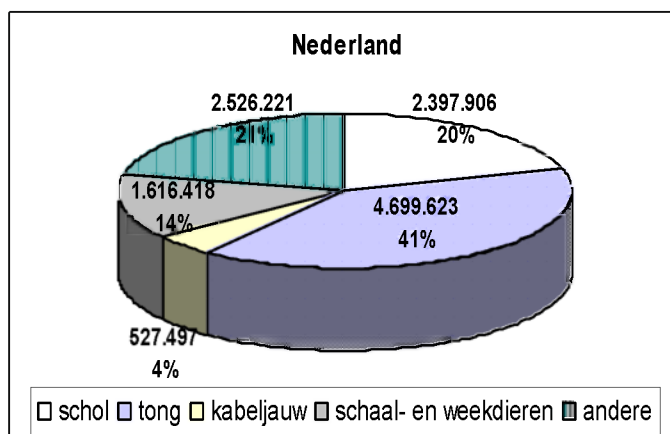
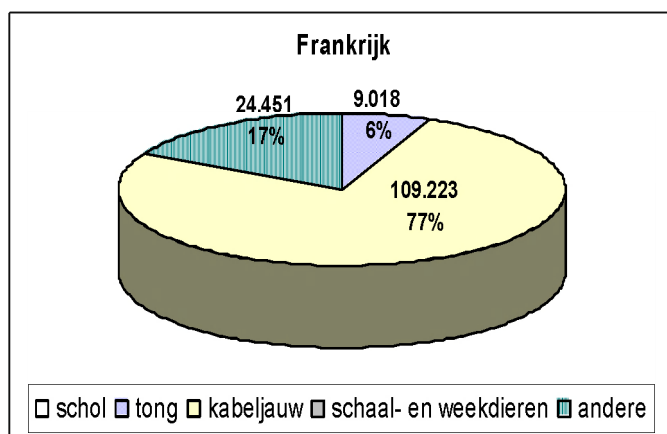
Het duo edele platvissen tarbot en griet leverde € 6,52 miljoen op, zijnde een toename van € 1,07 miljoen. De omzet van kabeljauw en tongschar verzwakte eveneens in belangrijke mate tot resp. € 3,58 miljoen (-31%) en € 3,46 miljoen (-7%). De mijnwaarde van zeeduiwel groeide met € 0,18 miljoen tot € 3,27 miljoen (+6%) en bracht aldus meer op dan de griet, die € 2,70 miljoen vertegenwoordigde.

De omzet van gamalen herstelde met resp. € 0,49 miljoen tot € 1,49 miljoen (+49%) Onder de schaaldieren was de verdere reductie in mijnwaarde voor langoustines opvallend. De mijnwaarde omvatte € 0,82 miljoen (-28%).

Grafiek 14a: Aanvoerwaarde-assortiment 2003 per Belgische haven



Grafiek 14b: Aanvoerwaarde-assortiment 2003 per vreemde haven





**TABEL 13**

**Aanvoerwaarde voornaamste soorten  
in Belgische en vreemde havens 2003 t.o.v. 2002**  
(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

| Vissoort                 | Belgische havens |               | Vreemde havens |               | Totaal        |               | verschil<br>2003<br>t.o.v.<br>2002 (%) |
|--------------------------|------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------|
|                          | 2002             | 2003          | 2002           | 2003          | 2002          | 2003          |                                        |
| <b>1. Demersale vis</b>  |                  |               |                |               |               |               |                                        |
| Schelvis                 | 523              | 442           | 171            | 39            | 694           | 481           | -31                                    |
| Kabeljauw                | 5.209            | 3.577         | 1.885          | 655           | 7.094         | 4.232         | -40                                    |
| Koolvis                  | 62               | 28            | 27             | 5             | 89            | 33            | -63                                    |
| Wijting                  | 351              | 262           | 59             | 66            | 410           | 328           | -20                                    |
| Pollak                   | 220              | 194           | 49             | 32            | 269           | 226           | -16                                    |
| Leng                     | 130              | 112           | 21             | 7             | 151           | 119           | -21                                    |
| Heek                     | 103              | 69            | 60             | 16            | 163           | 85            | -48                                    |
| Steenbolk                | 194              | 183           | 40             | 26            | 234           | 209           | -11                                    |
| Schol                    | 8.163            | 10.309        | 4.407          | 2.401         | 12.570        | 12.710        | 1                                      |
| Bot                      | 56               | 77            | 65             | 60            | 121           | 137           | 13                                     |
| Schar                    | 329              | 363           | 361            | 170           | 690           | 533           | -23                                    |
| Tong                     | 34.225           | 39.305        | 7.408          | 4.723         | 41.633        | 44.028        | 6                                      |
| Tarbot                   | 2.983            | 3.817         | 1.417          | 742           | 4.400         | 4.559         | 4                                      |
| Griet                    | 2.467            | 2.698         | 756            | 483           | 3.223         | 3.181         | -1                                     |
| Tongschar                | 3.711            | 3.464         | 995            | 353           | 4.706         | 3.817         | -19                                    |
| Schartong                | 128              | 185           | 8              | 4             | 136           | 189           | 39                                     |
| Rog                      | 2.490            | 2.633         | 89             | 70            | 2.579         | 2.703         | 5                                      |
| Rode Poon                | 303              | 387           | 104            | 44            | 407           | 431           | 6                                      |
| Grauwe Poon              | 7                | 6             | 33             | 12            | 40            | 18            | -55                                    |
| Engelse Poon             | 116              | 155           | 42             | 52            | 158           | 207           | 31                                     |
| Zeewolf                  | 281              | 159           | 214            | 24            | 495           | 183           | -63                                    |
| Zeeduivel                | 3.088            | 3.272         | 644            | 184           | 3.732         | 3.456         | -7                                     |
| Hondshaai                | 254              | 241           | 11             | 8             | 265           | 249           | -6                                     |
| Andere demers.           | 1.401            | 1.600         | 264            | 186           | 1.665         | 1.786         | 7                                      |
| <b>Subtotaal</b>         | <b>66.794</b>    | <b>73.538</b> | <b>19.130</b>  | <b>10.362</b> | <b>85.924</b> | <b>83.900</b> | <b>-2</b>                              |
| <b>2. Pelagische vis</b> |                  |               |                |               |               |               |                                        |
| Haring                   | 5                | 3             | 0              | 0             | 5             | 3             | -40                                    |
| Makreel                  | 3                | 3             | 19             | 1             | 22            | 4             | -82                                    |
| Andere pelag.            | 109              | 62            | 11             | 3             | 120           | 65            | -46                                    |
| <b>Subtotaal</b>         | <b>117</b>       | <b>68</b>     | <b>30</b>      | <b>4</b>      | <b>147</b>    | <b>72</b>     | <b>-51</b>                             |
| <b>3. Schaaldieren</b>   |                  |               |                |               |               |               |                                        |
| Garnaal                  | 1.004            | 1.488         | 653            | 1.413         | 1.657         | 2.901         | 75                                     |
| Langoestine(geh+st)      | 1.140            | 821           | 225            | 93            | 1.365         | 914           | -33                                    |
| Noordzeekrab             | 30               | 37            | 19             | 15            | 49            | 52            | 6                                      |
| Andere schaald.          | 107              | 91            | 8              | 6             | 115           | 97            | -16                                    |
| <b>Subtotaal</b>         | <b>2.281</b>     | <b>2.437</b>  | <b>905</b>     | <b>1.527</b>  | <b>3.186</b>  | <b>3.964</b>  | <b>24</b>                              |
| <b>4. Weekdieren</b>     |                  |               |                |               |               |               |                                        |
| St. Jakobs-Sch.          | 895              | 1.058         | 203            | 132           | 1.098         | 1.190         | 8                                      |
| Inktvissen               | 1.254            | 1.033         | 245            | 124           | 1.499         | 1.157         | -23                                    |
| Wulk                     | 46               | 75            | 7              | 6             | 53            | 81            | 53                                     |
| Andere weekd.            | 0                | 0             | 0              | 0             | 0             | 0             |                                        |
| <b>Subtotaal</b>         | <b>2.195</b>     | <b>2.166</b>  | <b>455</b>     | <b>262</b>    | <b>2.650</b>  | <b>2.428</b>  | <b>-8</b>                              |
| <b>Algemeen totaal</b>   | <b>71.387</b>    | <b>78.209</b> | <b>20.520</b>  | <b>12.155</b> | <b>91.907</b> | <b>90.364</b> | <b>-2</b>                              |

## c) vreemde havens

De scholomzet in vreemde havens daalde met € 2 miljoen tot € 2,4 miljoen en omvatte aldus 19% van de globale scholaanvoerwaarde. De tongbesomming verzwakte er eveneens met € 2,7 miljoen tot € 4,7 miljoen. De tong vertegenwoordigde 39% van de besomming in vreemde havens. Dit in contrast met het tong- besommingaandeel in eigen havens van 50%. Het tongaandeel in de besomming van koeltransporten over de weg omvatte ongeveer 53%.

## d) per vissoort en per visserij

De bordenvisserijsector verwezenlijkte € 1,6 miljoen, zijnde 2% van de globale besomming, waarvan slechts 12% werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten. De platvissen tong en schol vertegenwoordigden elk 26%.

De aanvoerwaarde in de boomkorsector omvatte € 83 miljoen (-2%) en bestond voor 66% uit de platvissen tong en schol. De tong omvatte met € 43 miljoen (+2 miljoen EUR) ongeveer 52% van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de scholvangsten 14% opbrachten.

**TABEL 14a**

### Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2003 in Belgische havens

| vissoort         | bordenvisserij |      |      | garnaalvisserij |      |      | boomkorvisserij |      |      | kreeftenvisserij |      |      | andere (*) |      |      | totaal    |      |      |
|------------------|----------------|------|------|-----------------|------|------|-----------------|------|------|------------------|------|------|------------|------|------|-----------|------|------|
|                  | duiz. EUR      | %(a) | %(b) | duiz. EUR       | %(a) | %(b) | duiz. EUR       | %(a) | %(b) | duiz. EUR        | %(a) | %(b) | duiz. EUR  | %(a) | %(b) | duiz. EUR | %(a) | %(b) |
| schelvis         | 12             | 1    | 3    | 0               | 0    | 0    | 427             | 1    | 97   | 3                | 0    | 1    | 0          | 0    | 0    | 442       | 1    | 100  |
| kabeljauw        | 100            | 11   | 3    | 40              | 2    | 1    | 3.276           | 4    | 92   | 66               | 5    | 2    | 97         | 12   | 3    | 3.579     | 5    | 100  |
| wijting          | 11             | 1    | 4    | 21              | 1    | 8    | 216             | 0    | 82   | 7                | 1    | 3    | 7          | 1    | 3    | 262       | 0    | 100  |
| schol            | 199            | 21   | 2    | 40              | 2    | 0    | 9.933           | 14   | 96   | 129              | 11   | 1    | 7          | 1    | 0    | 10.308    | 13   | 100  |
| schar            | 8              | 1    | 2    | 27              | 2    | 7    | 324             | 0    | 89   | 2                | 0    | 1    | 2          | 0    | 1    | 363       | 0    | 100  |
| tong             | 364            | 39   | 1    | 110             | 6    | 0    | 38.376          | 52   | 98   | 77               | 6    | 0    | 379        | 45   | 1    | 39.306    | 50   | 100  |
| tarbot en griet  | 50             | 5    | 1    | 3               | 0    | 0    | 6.360           | 9    | 98   | 95               | 8    | 1    | 8          | 1    | 0    | 6.516     | 8    | 100  |
| tongschar        | 32             | 3    | 1    | 0               | 0    | 0    | 3.411           | 5    | 98   | 21               | 2    | 1    | 0          | 0    | 0    | 3.464     | 4    | 100  |
| rog              | 63             | 7    | 2    | 0               | 0    | 0    | 2.560           | 3    | 97   | 10               | 1    | 0    | 1          | 0    | 0    | 2.634     | 3    | 100  |
| zeeduivel        | 7              | 1    | 0    | 0               | 0    | 0    | 3.252           | 4    | 99   | 13               | 1    | 0    | 0          | 0    | 0    | 3.272     | 4    | 100  |
| andere demersale | 62             | 7    | 2    | 47              | 3    | 1    | 2.942           | 4    | 87   | 17               | 1    | 1    | 328        | 39   | 10   | 3.396     | 4    | 100  |
| pelagische       | 1              | 0    | 1    | 5               | 0    | 7    | 58              | 0    | 85   | 1                | 0    | 1    | 3          | 0    | 4    | 68        | 0    | 100  |
| schaaldieren     | 17             | 2    | 1    | 1.488           | 84   | 61   | 163             | 0    | 7    | 768              | 63   | 32   | 0          | 0    | 0    | 2.436     | 3    | 100  |
| weekdieren       | 15             | 2    | 1    | 1               | 0    | 0    | 2.139           | 3    | 99   | 10               | 1    | 0    | 1          | 0    | 0    | 2.166     | 3    | 100  |
| totaal           | 941            | 100  | 1    | 1.782           | 100  | 2    | 73.437          | 100  | 94   | 1.219            | 100  | 2    | 833        | 100  | 1    | 78.212    | 100  | 100  |

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(\*) staande netten + spanvisserij

**TABEL 14b****Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2003  
in vreemde havens**

| vissoort         | bordenvisserij |            |          | garnaalvisserij |            |           | boomkorvisserij |            |           | kreeftenvisserij |            |          | andere (*) |            |          | totaal        |            |            |
|------------------|----------------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|------------------|------------|----------|------------|------------|----------|---------------|------------|------------|
|                  | duiz. EUR      | %(a)       | %(b)     | duiz. EUR       | %(a)       | %(b)      | duiz. EUR       | %(a)       | %(b)      | duiz. EUR        | %(a)       | %(b)     | duiz. EUR  | %(a)       | %(b)     | duiz. EUR     | %(a)       | %(b)       |
| schelvis         | 3              | 0          | 8        | 0               | 0          | 0         | 36              | 0          | 92        | 0                | 0          | 0        | 0          | 0          | 0        | 39            | 0          | 100        |
| kabeljauw        | 89             | 14         | 14       | 53              | 3          | 8         | 397             | 4          | 61        | 4                | 2          | 1        | 112        | 67         | 17       | 655           | 5          | 100        |
| wijting          | 6              | 1          | 9        | 24              | 2          | 37        | 35              | 0          | 54        | 0                | 0          | 0        | 0          | 0          | 0        | 65            | 1          | 100        |
| schol            | 294            | 47         | 12       | 8               | 1          | 0         | 2.045           | 21         | 85        | 46               | 26         | 2        | 7          | 4          | 0        | 2.400         | 20         | 100        |
| schar            | 41             | 7          | 24       | 28              | 2          | 17        | 100             | 1          | 59        | 0                | 0          | 0        | 0          | 0          | 0        | 169           | 1          | 100        |
| tong             | 41             | 7          | 1        | 27              | 2          | 1         | 4.629           | 48         | 98        | 20               | 11         | 0        | 6          | 4          | 0        | 4.723         | 39         | 100        |
| tarbot en griet  | 79             | 13         | 6        | 7               | 0          | 1         | 1.105           | 12         | 90        | 33               | 18         | 3        | 1          | 1          | 0        | 1.225         | 10         | 100        |
| tongschar        | 42             | 7          | 12       | 0               | 0          | 0         | 311             | 3          | 88        | 0                | 0          | 0        | 0          | 0          | 0        | 353           | 3          | 100        |
| rog              | 1              | 0          | 1        | 0               | 0          | 0         | 68              | 1          | 99        | 0                | 0          | 0        | 0          | 0          | 0        | 69            | 1          | 100        |
| zeeduivel        | 3              | 0          | 2        | 0               | 0          | 0         | 181             | 2          | 98        | 0                | 0          | 0        | 0          | 0          | 0        | 184           | 2          | 100        |
| andere demersale | 16             | 3          | 3        | 21              | 1          | 4         | 396             | 4          | 83        | 1                | 1          | 0        | 42         | 25         | 9        | 476           | 4          | 100        |
| pelagische       | 0              | 0          | 0        | 2               | 0          | 50        | 2               | 0          | 50        | 0                | 0          | 0        | 0          | 0          | 0        | 4             | 0          | 100        |
| schaaldieren     | 1              | 0          | 0        | 1.413           | 89         | 93        | 39              | 0          | 3         | 73               | 41         | 5        | 0          | 0          | 0        | 1.526         | 13         | 100        |
| weekdieren       | 3              | 0          | 1        | 0               | 0          | 0         | 257             | 3          | 98        | 2                | 1          | 1        | 0          | 0          | 0        | 262           | 2          | 100        |
| <b>totaal</b>    | <b>619</b>     | <b>100</b> | <b>5</b> | <b>1.583</b>    | <b>100</b> | <b>13</b> | <b>9.601</b>    | <b>100</b> | <b>79</b> | <b>179</b>       | <b>100</b> | <b>1</b> | <b>168</b> | <b>100</b> | <b>1</b> | <b>12.150</b> | <b>100</b> | <b>100</b> |

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(\*) staande netten + spanvisserij

**TABEL 14c****Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2003  
in Belgische + vreemde havens**

| vissoort         | bordenvisserij |            |          | garnaalvisserij |            |          | boomkorvisserij |            |           | kreeftenvisserij |            |          | andere (*)   |            |          | totaal        |            |            |
|------------------|----------------|------------|----------|-----------------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|------------------|------------|----------|--------------|------------|----------|---------------|------------|------------|
|                  | duiz. EUR      | %(a)       | %(b)     | duiz. EUR       | %(a)       | %(b)     | duiz. EUR       | %(a)       | %(b)      | duiz. EUR        | %(a)       | %(b)     | duiz. EUR    | %(a)       | %(b)     | duiz. EUR     | %(a)       | %(b)       |
| schelvis         | 15             | 1          | 3        | 0               | 0          | 0        | 463             | 1          | 96        | 3                | 0          | 1        | 0            | 0          | 0        | 481           | 1          | 100        |
| kabeljauw        | 189            | 12         | 4        | 92              | 3          | 2        | 3.672           | 4          | 87        | 70               | 5          | 2        | 209          | 21         | 5        | 4.232         | 5          | 100        |
| wijting          | 18             | 1          | 5        | 45              | 1          | 14       | 252             | 0          | 77        | 7                | 1          | 2        | 7            | 1          | 2        | 329           | 0          | 100        |
| schol            | 494            | 32         | 4        | 48              | 1          | 0        | 11.979          | 14         | 94        | 175              | 13         | 1        | 14           | 1          | 0        | 12.710        | 14         | 100        |
| schar            | 49             | 3          | 9        | 55              | 2          | 10       | 424             | 1          | 79        | 3                | 0          | 1        | 3            | 0          | 1        | 534           | 1          | 100        |
| tong             | 404            | 26         | 1        | 137             | 4          | 0        | 43.005          | 52         | 98        | 97               | 7          | 0        | 385          | 38         | 1        | 44.028        | 49         | 100        |
| tarbot en griet  | 130            | 8          | 2        | 9               | 0          | 0        | 7.465           | 9          | 96        | 127              | 9          | 2        | 8            | 1          | 0        | 7.739         | 9          | 100        |
| tongschar        | 74             | 5          | 2        | 0               | 0          | 0        | 3.721           | 4          | 97        | 22               | 2          | 1        | 0            | 0          | 0        | 3.817         | 4          | 100        |
| rog              | 64             | 4          | 2        | 0               | 0          | 0        | 2.628           | 3          | 97        | 10               | 1          | 0        | 1            | 0          | 0        | 2.703         | 3          | 100        |
| zeeduivel        | 9              | 1          | 0        | 0               | 0          | 0        | 3.433           | 4          | 99        | 13               | 1          | 0        | 0            | 0          | 0        | 3.455         | 4          | 100        |
| andere demersale | 77             | 5          | 2        | 68              | 2          | 2        | 3.338           | 4          | 86        | 18               | 1          | 0        | 370          | 37         | 10       | 3.871         | 4          | 100        |
| pelagische       | 1              | 0          | 1        | 7               | 0          | 10       | 60              | 0          | 83        | 1                | 0          | 1        | 3            | 0          | 4        | 72            | 0          | 100        |
| schaaldieren     | 18             | 1          | 0        | 2.901           | 86         | 73       | 202             | 0          | 5         | 842              | 60         | 21       | 0            | 0          | 0        | 3.963         | 4          | 100        |
| weekdieren       | 18             | 1          | 1        | 1               | 0          | 0        | 2.397           | 3          | 99        | 12               | 1          | 0        | 1            | 0          | 0        | 2.429         | 3          | 100        |
| <b>totaal</b>    | <b>1.560</b>   | <b>100</b> | <b>2</b> | <b>3.363</b>    | <b>100</b> | <b>4</b> | <b>83.039</b>   | <b>100</b> | <b>92</b> | <b>1.400</b>     | <b>100</b> | <b>2</b> | <b>1.001</b> | <b>100</b> | <b>1</b> | <b>90.363</b> | <b>100</b> | <b>100</b> |

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(\*) staande netten + spanvisserij

## V Prijzen

### 1] BELGISCHE HAVENS

Niettegenstaande de algemene gemiddelde prijs met 6% verbeterde van 3,67 €/kg tot 3,89 €/kg, noteerden toch diverse soorten een prijsdaling.

De kabeljauwbestanden zijn niet in goeden doen. De TAC's en quota's lopen reeds jaren terug en er wordt werk gemaakt van herstelplannen. Dit alles brengt met zich dat de pilootwitvis, de kabeljauw, zeer schaars in aanbod voorkomt met forse prijsstijgingen tot gevolg. De gemiddelde kabeljauwprijs, die in 1996 amper 1,41 €/kg bedroeg, is doorgroeid tot 2,65 €/kg in 2001, om in 2002 ingevolge een wat ruimere aanvoer met 0,30 € te dalen tot 2,35 €/kg en in 2003 opnieuw op te klimmen tot 2,73 €/kg. De grote kabeljauw van de sorteringen 1-2-3 werd ongeveer 0,30 €/kg (+10%) duurder gemijnd en wisselde van eigenaar tegen ongeveer 3,35 €/kg. Voor de maten 4 en 5, de kleine kabeljauw, verbeterde de prijs met resp. 8 en 14% tot resp. 2,75 €/kg en 2,04 €/kg. De andere rondvissen kenden een stagnatie of dalende prijsevolutie. Voor wijting en heek omvatte de prijsdaling 10% en 31%.

De gemiddelde prijs van de bodemvis (behalve tong) verbeterde met 4% van 2,40 €/kg tot 2,49 €/kg. De tongprijs herstelde met 6% tot 9,03 €/kg. De prijsverhouding tong/schol is zeker geen constante. In 1989 kenden we vrij hoge tongprijzen, terwijl de schol laag noteerde. De mijnwaarde van 1 kg tong (8,06 €/kg) was vergelijkbaar met deze van 6,8 kg schol (1,09 €/kg). De nauwste tong/schol prijsratio van slechts 3,66 werd geboekt in 1991, dankzij de extreem hoge scholprijzen van 1,69 €/kg. Dit betekende nagenoeg een halvering t.o.v. 1989. In 1999 was er 4,1 kg schol nodig voor het prijsequivalent van 1 kg tong. In 2001 liep de ratio terug op tot 5,3 om in 2003 te dalen tot 4,4.

De uitzonderlijke situatie die 1996 typeerde, waar de gemiddelde scholprijs per grootteklasse maximaal 0,05 €/kg afweek t.o.v. de gemiddelde prijs van 1,69 €/kg, komt blijkbaar maar eens in de 10 jaar voor. Ingevolge behoorlijke prijstoenamen voor de klassen 1-2-3 en een daling van maat 4 was van een prijsdivergentie sprake in 1997. In 1998 zorgden de maten 3 en 4 opnieuw voor een inhaalbeweging. Onder meer ingevolge het veel ruimer aanbod van de kleine schol, maat 4 in 1999, was er opnieuw een prijsdivergentie. Voor de kleine schol liep de prijs met 3% terug, terwijl de grotere maten met grosso modo 20% toenamen. Deze divergentie werd in 2000 verder gezet. De grote schol kende een lichte prijsdaling, terwijl de maten 3 en 4 prijsdalingen van 21% noteerden. Vanaf 2001 evolueren de prijzen opnieuw naar elkaar toe, gevolgd door een algemene prijsstijging in 2002. In 2003 kende de grote schol een prijsstagnatie, terwijl de maten 2-3-4 flink duurder werden.

Per klasse mijnde men de schol gemiddeld tegen volgende prijzen in €/kg

|      | 1    | 2    | 3    | 4    |
|------|------|------|------|------|
| 1995 | 1,66 | 1,49 | 1,39 | 1,26 |
| 1996 | 1,69 | 1,69 | 1,61 | 1,59 |
| 1997 | 1,96 | 1,98 | 1,74 | 1,51 |
| 1998 | 2,03 | 1,91 | 1,81 | 1,66 |
| 1999 | 2,48 | 2,40 | 2,13 | 1,61 |
| 2000 | 2,40 | 2,21 | 1,69 | 1,26 |
| 2001 | 2,25 | 1,80 | 1,63 | 1,52 |
| 2002 | 2,37 | 1,99 | 1,76 | 1,63 |
| 2003 | 2,37 | 2,29 | 2,11 | 1,87 |

De algemene gemiddelde prijs van de schol klom met 12% tot 2,06 €/kg. Gedurende de eerste periode tot 1 mei, periode van de magere schol, klom de prijs met 22% tot 1,78 €/kg. Dit gemiddeld prijsherstel was vooral het gevolg van de prijsaanzet van 25% voor de sorteringen 2, 3 en 4, dit terwijl de grote maat 1 stagneerde. Gedurende de periode van de geveesde schol, vanaf mei, groeide de gemiddelde prijs met 9% tot 2,13 €/kg en was aldus gemiddeld 20% duurder dan de magere schol. De kleine schol, die in 2002 nog een duidelijke prijsdifferentiatie noteerde in de eerste en in de tweede periode van het jaar, kende in 2003 opnieuw een prijsconvergentie. In de eerste viermaandelijke periode klom de prijs met 22%, terwijl voor de rest van het jaar een toename van 9% werd geboekt.

Per scholgrootteklasse werden gemiddeld volgende verschillen genoteerd, al naargelang de platvis vóór of na 1 mei op de markt werd gezet:

| SCHOL | Klasse        | vóór 1 mei (A)   | ná 1 mei (B)     | (A) / (B) x 100 |
|-------|---------------|------------------|------------------|-----------------|
|       | 1             | 1,78 €/kg        | 2,55 €/kg        | 70 %            |
|       | 2             | 1,75 €/kg        | 2,42 €/kg        | 72 %            |
|       | 3             | 1,76 €/kg        | 2,19 €/kg        | 80 %            |
|       | 4             | 1,79 €/kg        | 1,89 €/kg        | 95 %            |
|       | <b>Totaal</b> | <b>1,78 €/kg</b> | <b>2,13 €/kg</b> | <b>84 %</b>     |

De tongaanvoer in eigen havens verbeterde met 351 ton tot 4.351 ton (+9%). Het aanvoeraandeel naar de grootteklassen 1-2-3-4-5 toe omvatte resp. 11%, 12%, 13%, 17%, 47%. Het relatieve belang van de maat 5, de kleinste tong, nam hierbij toe ten nadele van de maat 4. De gemiddelde tongprijs herstelde met 0,48 €/kg tot 9,03 €/kg (+6%). De grote tong, de "lappen", werden 2% goedkoper gemijnd, terwijl de tong van klasse 3 en 4 een 14% hogere prijs noteerde.

De aanvoertoeename van tong manifesteerde zich voornamelijk in het tweede semester. Gedurende het eerste semester nam de prijs met 22% toe, aldus werden de afnames van 2002 vrijwel gecompenseerd. Gedurende het 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> kwartaal resulteerde het ruimer aanbod in een prijsdaling, die vooral tijdens het vierde kwartaal ingrijpend was (-18%). Volgende tabel geeft een vergelijkende aanvoer en prijsevolutie voor tong per kwartaal:

| TONG | periode                 | aanvoer in ton |       |          | prijs in €/kg |      |          |
|------|-------------------------|----------------|-------|----------|---------------|------|----------|
|      |                         | 2002           | 2003  | evolutie | 2002          | 2003 | evolutie |
|      | 1 <sup>e</sup> kwartaal | 1.352          | 1.443 | +7%      | 7,95          | 9,66 | +22%     |
|      | 2 <sup>e</sup> kwartaal | 884            | 890   | +1%      | 8,03          | 9,81 | +22%     |
|      | 3 <sup>e</sup> kwartaal | 641            | 769   | +20%     | 9,56          | 9,54 | -0%      |
|      | 4 <sup>e</sup> kwartaal | 1.124          | 1.250 | +11%     | 9,12          | 7,45 | -18%     |

**TABEL 15**

### Evolutie van de tongprijs per grootteklasse in Belgische havens

| grootte-<br>klassen | 2002             |                                     | 2003             |                                     | 2003 t.o.v. 2002 |       |
|---------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|-------|
|                     | prijs in<br>€/kg | % afwijking<br>t.o.v.<br>gemiddelde | prijs in<br>€/kg | % afwijking<br>t.o.v.<br>gemiddelde | €/kg             | %     |
| 1                   | 10,41            | +21,6                               | 10,15            | +12,4                               | -0,26            | -2,5  |
| 2                   | 12,79            | +49,5                               | 12,94            | +43,2                               | +0,15            | +1,1  |
| 3                   | 10,17            | +18,8                               | 11,69            | +29,3                               | +1,52            | +14,9 |
| 4                   | 8,50             | -0,7                                | 9,68             | +7,2                                | +1,19            | +14,0 |
| 5                   | 6,67             | -22,1                               | 6,80             | -24,7                               | +0,13            | +2,0  |
| gemidd.             | 8,56             |                                     | 9,03             |                                     | +0,48            | +5,6  |

**TABEL 16**

**Evolutie van de gemiddelde prijzen (EUR/kg)  
voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en  
de gemiddelde prijs voor alle soorten in Belgische havens**

| Vissoort     |      | jan.  | febr. | maart | april | mei   | juni  | juli  | aug.  | sept. | okt. | nov. | dec.  | jaar |
|--------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|------|
| kabeljauw    | 1999 | 2,05  | 2,00  | 2,10  | 2,51  | 2,12  | 2,18  | 2,61  | 2,55  | 2,54  | 2,48 | 2,26 | 2,36  | 2,29 |
|              | 2000 | 2,30  | 2,29  | 2,73  | 3,12  | 2,37  | 2,63  | 3,11  | 2,68  | 2,85  | 2,54 | 2,38 | 2,70  | 2,60 |
|              | 2001 | 2,66  | 2,44  | 2,64  | 3,54  | 2,24  | 2,62  | 2,73  | 3,54  | 2,61  | 2,76 | 2,80 | 2,65  | 2,65 |
|              | 2002 | 2,82  | 2,45  | 2,08  | 2,49  | 2,54  | 2,51  | 2,84  | 2,76  | 2,31  | 2,35 | 2,00 | 2,17  | 2,35 |
|              | 2003 | 2,62  | 2,26  | 2,57  | 2,84  | 2,54  | 2,94  | 3,05  | 2,77  | 2,46  | 3,06 | 2,88 | 2,94  | 2,73 |
| schol        | 1999 | 1,84  | 1,84  | 2,13  | 2,31  | 2,40  | 2,49  | 1,98  | 1,88  | 1,96  | 1,90 | 1,70 | 1,79  | 1,95 |
|              | 2000 | 1,32  | 1,44  | 1,62  | 1,74  | 1,83  | 2,03  | 1,85  | 1,73  | 1,84  | 1,86 | 1,83 | 1,60  | 1,67 |
|              | 2001 | 1,31  | 1,55  | 1,90  | 2,37  | 1,80  | 2,04  | 1,81  | 2,37  | 1,97  | 1,64 | 1,83 | 1,41  | 1,70 |
|              | 2002 | 1,29  | 1,50  | 1,67  | 1,57  | 1,90  | 1,83  | 1,81  | 2,02  | 2,04  | 2,20 | 2,16 | 1,65  | 1,84 |
|              | 2003 | 1,59  | 1,68  | 1,88  | 2,06  | 2,44  | 2,25  | 2,02  | 2,15  | 2,25  | 2,19 | 2,05 | 1,80  | 2,06 |
| tong         | 1999 | 7,89  | 8,89  | 9,03  | 8,14  | 8,21  | 8,59  | 8,21  | 7,77  | 7,82  | 7,13 | 6,47 | 7,68  | 7,93 |
|              | 2000 | 7,39  | 8,33  | 8,06  | 7,82  | 8,12  | 9,51  | 9,32  | 8,71  | 8,89  | 7,81 | 8,15 | 9,02  | 8,32 |
|              | 2001 | 10,17 | 10,74 | 10,37 | 10,50 | 8,94  | 10,66 | 10,20 | 10,50 | 7,99  | 6,70 | 7,34 | 7,54  | 9,08 |
|              | 2002 | 7,79  | 8,76  | 7,57  | 6,79  | 8,95  | 9,29  | 10,35 | 9,08  | 9,21  | 8,69 | 8,62 | 10,10 | 8,56 |
|              | 2003 | 9,99  | 10,17 | 8,95  | 8,66  | 10,23 | 10,95 | 10,54 | 9,66  | 8,37  | 7,58 | 7,09 | 7,69  | 9,03 |
| garnaal      | 1999 | 6,81  | 7,86  | 7,34  | 8,81  | 8,43  | 7,59  | 4,38  | 3,08  | 2,85  | 3,13 | 3,75 | 5,51  | 3,50 |
|              | 2000 | 4,08  | 5,49  | 6,66  | 7,32  | 7,34  | 5,46  | 5,34  | 3,82  | 3,75  | 4,08 | 5,07 | 5,36  | 4,42 |
|              | 2001 | 5,56  | 5,81  | 7,43  | 7,09  | 7,22  | 6,05  | 5,70  | 7,09  | 3,82  | 3,64 | 4,42 | 4,41  | 4,31 |
|              | 2002 | 4,52  | 5,02  | 5,38  | 7,04  | 6,47  | 6,64  | 7,23  | 5,32  | 3,37  | 3,46 | 3,01 | 4,20  | 3,77 |
|              | 2003 | 4,17  | 4,34  | 3,22  | 5,02  | 4,55  | 4,74  | 3,00  | 3,08  | 3,43  | 2,97 | 2,93 | 3,69  | 3,25 |
| alle soorten | 1999 | 3,01  | 3,04  | 3,77  | 3,67  | 3,24  | 3,90  | 4,00  | 3,39  | 3,11  | 3,14 | 3,21 | 3,53  | 3,39 |
|              | 2000 | 2,84  | 3,63  | 3,89  | 3,86  | 3,48  | 4,12  | 3,96  | 3,41  | 3,38  | 3,53 | 3,47 | 3,67  | 3,56 |
|              | 2001 | 3,51  | 4,12  | 4,64  | 4,94  | 3,75  | 4,51  | 4,38  | 4,94  | 3,31  | 3,17 | 3,45 | 3,40  | 3,78 |
|              | 2002 | 3,78  | 3,97  | 3,79  | 3,69  | 3,98  | 3,77  | 3,81  | 3,55  | 3,22  | 3,51 | 3,57 | 3,66  | 3,67 |
|              | 2003 | 4,41  | 4,35  | 4,42  | 4,34  | 3,77  | 4,57  | 4,19  | 3,32  | 3,38  | 3,40 | 3,43 | 3,71  | 3,89 |

De algemene gemiddelde prijs verbeterde in Zeebrugge met 6% tot 3,98 €/kg. In Oostende steeg de gemiddelde prijs met 9% tot 3,69 €/kg. De prijs van de witvis in Belgische havens klom met 7% tot 4,06 €/kg.

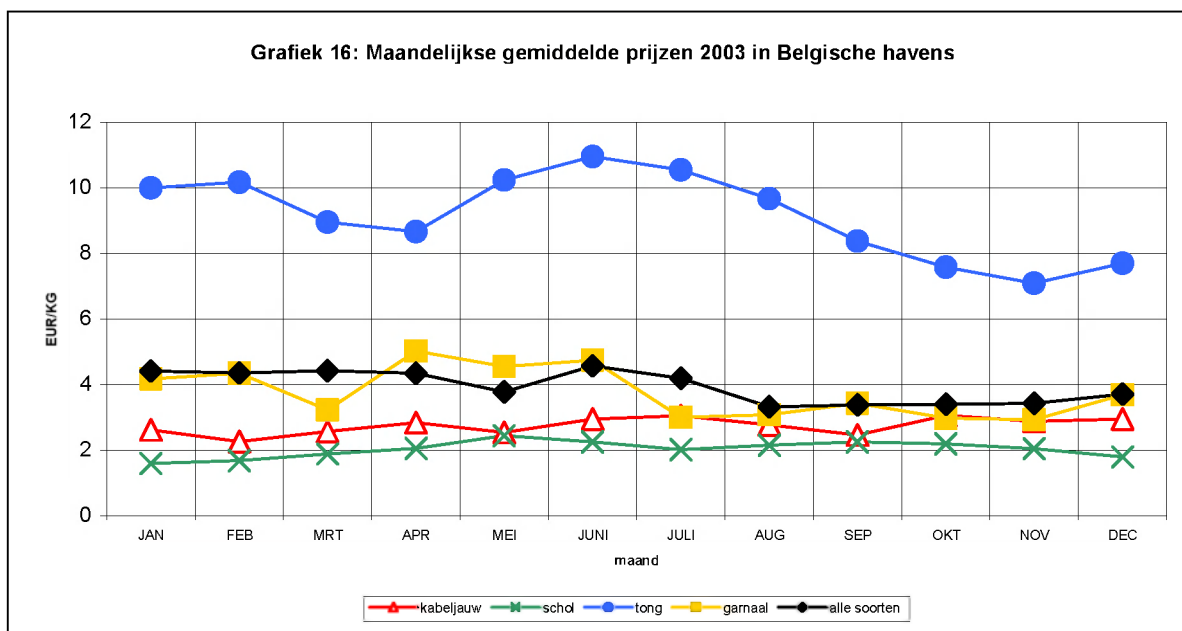
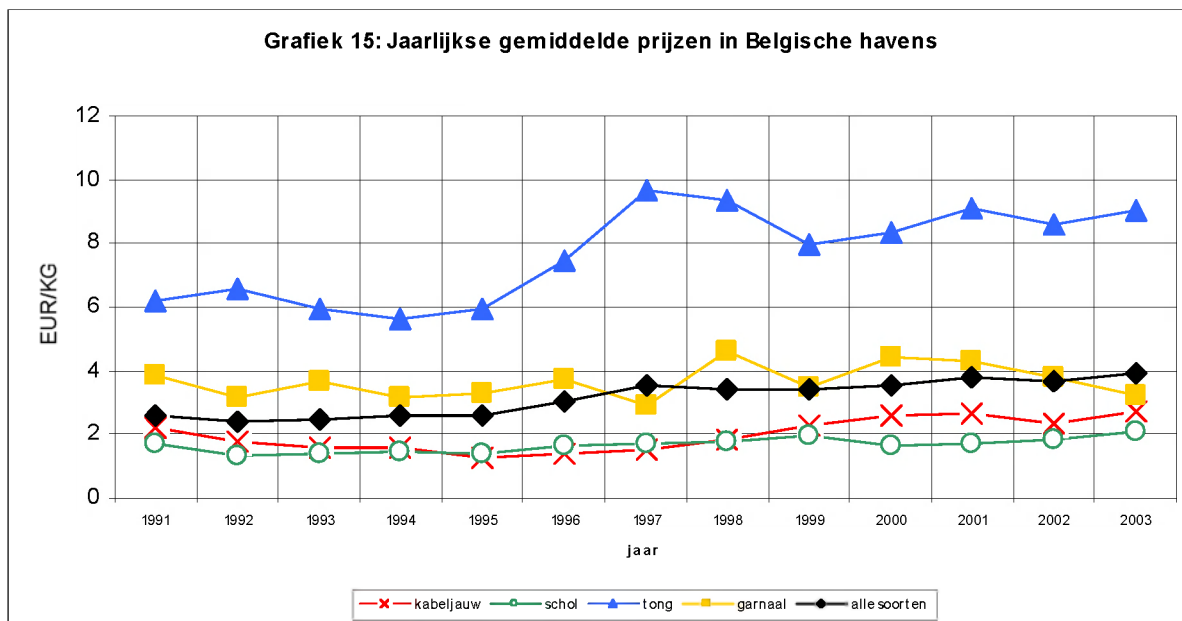
Over het algemeen werden de tongschar, tarbot, griet, tong en schol duurder verkocht in Zeebrugge dan in Oostende, maar Oostende haalde iets betere prijzen voor kabeljauw, zeeduivel en rog. De grotere tongen werden duurder in Oostende, terwijl de kleinste tong betere prijzen noteerde in Zeebrugge.

De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg in Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort resp. 2,66 €/kg, 2,86 €/kg en 3,19 €/kg. Het relatieve aandeel van gullen (maten 4-5) in het totale aanbod omvatte 71% voor Zeebrugge, 66% voor Oostende en 62% voor Nieuwpoort. Voor een zelfde grootteklasse zijn de prijsverschillen als volgt: men verhandelde de kabeljauw van maat 3 tegen 3,89 €/kg in Nieuwpoort, 3,30 €/kg in Oostende en 3,23 €/kg in Zeebrugge. De maat 2 bracht 5,2 €/kg op in Nieuwpoort, 3,64 €/kg in Oostende en 3,32 €/kg in Zeebrugge.

Anderzijds werd de schol in Zeebrugge gemiddeld tegen 2,09 €/kg gemijnd, zijnde 0,20 à 0,30 €/kg meer dan resp. in Oostende en Nieuwpoort. Dit verschil wordt voor een stuk verklaard door een relatief geringer aandeel kleine schol in Zeebrugge dan in Oostende.

Daarnaast kan gesignaleerd worden dat de gemiddelde prijs van per container aangevoerde witvis 4,32 €/kg (+7%) is en dus 11% meer bedraagt dan de 3,88 €/kg, die de per schip aangevoerde witvis haalde.

Uiteraard is het wel zo dat vooral de duurdere soorten per as worden aangevoerd. Weliswaar omvatte de gemiddelde prijs voor per as aangevoerde tong 10,02 €/kg (+12%), zijnde 1,65 €/kg (20%) meer dan per schip aangevoerde tong. Doch bij deze beschouwing mag men niet uit het oog verliezen, dat relatief gezien minder kleine tong per container werd aangevoerd en dat de containeraanvoer ook wat seizoensgebonden is met toppers tijdens de visserij in de golf.



Grafiek 16 toont duidelijk aan dat de garnalen het goedkoopst zijn op het ogenblik van een wat ruimere aanvoer nl. september-oktober-november. Het seizoenmatige tongprijsverloop staat uiteraard ook in verband met het aanbod, met lagere prijzen in de winter. Opvallend voor kabeljauw is het relatief vlakke prijsverloop. Het gebruikelijke prijsdal in november-december werd ingevolge de schaarste (aanvoerbepalingen) uitgevlakt.

## 2] VREEMDE HAVENS

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijproducten, aangeland in vreemde havens, groeide met 7% tot 3,44 €/kg. Dit is ondermeer het gevolg van een stijgend aandeel tongverkoop.

Het prijsverschil tussen schol in Belgische en vreemde havens (in het voordeel van de vreemde havens) loopt verder terug van 4% naar 2%. De scholverkopen in het buitenland situeerden zich vooral in de zomer en het najaar. Tot 2001 was het dan ook hoofdzakelijke goed gevleesde schol die er werd verhandeld en slechts 14% magere schol. Dit tegenover 28% magere schol in Belgische havens (januari-april). Dit verschil werd volledig weggewerkt en bestond zowel in Belgische als in vreemde havens 23% in 2002 en 19% in 2003 van de totale scholaanvoer uit de magere schol.



**TABEL 17****Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950**

| JAAR | GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG |                |        | GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950) |                |        |
|------|---------------------------|----------------|--------|------------------------------------------------------|----------------|--------|
|      | BELGISCHE HAVENS          | VREEMDE HAVENS | TOTAAL | BELGISCHE HAVENS                                     | VREEMDE HAVENS | TOTAAL |
| 1950 | 0,20                      | 0,23           | 0,20   | 0,20                                                 | 0,23           | 0,20   |
| 1955 | 0,20                      | 0,16           | 0,20   | 0,18                                                 | 0,14           | 0,18   |
| 1960 | 0,28                      | 0,25           | 0,28   | 0,23                                                 | 0,21           | 0,23   |
| 1965 | 0,36                      | 0,36           | 0,36   | 0,26                                                 | 0,26           | 0,26   |
| 1970 | 0,50                      | 0,64           | 0,50   | 0,30                                                 | 0,39           | 0,30   |
| 1971 | 0,49                      | 0,60           | 0,50   | 0,29                                                 | 0,35           | 0,29   |
| 1972 | 0,52                      | 0,64           | 0,53   | 0,29                                                 | 0,36           | 0,29   |
| 1973 | 0,68                      | 0,75           | 0,69   | 0,36                                                 | 0,39           | 0,36   |
| 1974 | 0,77                      | 0,76           | 0,77   | 0,36                                                 | 0,35           | 0,36   |
| 1975 | 0,78                      | 0,78           | 0,78   | 0,32                                                 | 0,32           | 0,32   |
| 1976 | 0,96                      | 0,70           | 0,94   | 0,36                                                 | 0,26           | 0,35   |
| 1977 | 1,00                      | 0,79           | 0,98   | 0,35                                                 | 0,28           | 0,34   |
| 1978 | 1,02                      | 0,88           | 1,00   | 0,34                                                 | 0,30           | 0,34   |
| 1979 | 1,18                      | 0,90           | 1,13   | 0,38                                                 | 0,29           | 0,36   |
| 1980 | 1,25                      | 0,90           | 1,18   | 0,38                                                 | 0,27           | 0,36   |
| 1981 | 1,22                      | 1,03           | 1,19   | 0,34                                                 | 0,29           | 0,33   |
| 1982 | 1,37                      | 1,37           | 1,37   | 0,35                                                 | 0,35           | 0,35   |
| 1983 | 1,52                      | 1,40           | 1,51   | 0,36                                                 | 0,33           | 0,36   |
| 1984 | 1,62                      | 1,53           | 1,61   | 0,36                                                 | 0,34           | 0,36   |
| 1985 | 2,00                      | 1,56           | 1,95   | 0,43                                                 | 0,33           | 0,42   |
| 1986 | 2,45                      | 1,52           | 2,35   | 0,52                                                 | 0,32           | 0,50   |
| 1987 | 2,50                      | 1,73           | 2,42   | 0,52                                                 | 0,36           | 0,51   |
| 1988 | 2,22                      | 1,65           | 2,14   | 0,46                                                 | 0,34           | 0,44   |
| 1989 | 2,49                      | 1,76           | 2,39   | 0,50                                                 | 0,35           | 0,48   |
| 1990 | 2,40                      | 2,11           | 2,35   | 0,46                                                 | 0,41           | 0,45   |
| 1991 | 2,62                      | 2,59           | 2,61   | 0,49                                                 | 0,49           | 0,49   |
| 1992 | 2,39                      | 2,16           | 2,33   | 0,44                                                 | 0,39           | 0,43   |
| 1993 | 2,47                      | 2,12           | 2,37   | 0,44                                                 | 0,38           | 0,42   |
| 1994 | 2,59                      | 2,13           | 2,46   | 0,45                                                 | 0,37           | 0,43   |
| 1995 | 2,56                      | 2,15           | 2,42   | 0,44                                                 | 0,37           | 0,42   |
| 1996 | 3,06                      | 2,47           | 2,91   | 0,51                                                 | 0,42           | 0,49   |
| 1997 | 3,52                      | 2,63           | 3,27   | 0,58                                                 | 0,43           | 0,54   |
| 1998 | 3,42                      | 2,70           | 3,18   | 0,56                                                 | 0,44           | 0,52   |
| 1999 | 3,39                      | 2,94           | 3,25   | 0,55                                                 | 0,48           | 0,52   |
| 2000 | 3,56                      | 2,92           | 3,34   | 0,56                                                 | 0,46           | 0,53   |
| 2001 | 3,78                      | 3,18           | 3,58   | 0,58                                                 | 0,49           | 0,55   |
| 2002 | 3,67                      | 3,23           | 3,56   | 0,55                                                 | 0,49           | 0,54   |
| 2003 | 3,89                      | 3,44           | 3,82   | 0,58                                                 | 0,51           | 0,57   |

**TABEL 18**

# **Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 2003 t.o.v. 2002**

(Belgische vissersvaartuigen)

| Vissoort                 | Belgische havens |             | verschil<br>2003<br>t.o.v.<br>2002 (%) | Vreemde havens |             | verschil<br>2003<br>t.o.v.<br>2002 (%) |
|--------------------------|------------------|-------------|----------------------------------------|----------------|-------------|----------------------------------------|
|                          | 2002             | 2003        |                                        | 2002           | 2003        |                                        |
| <b>1. Demersale vis</b>  |                  |             |                                        |                |             |                                        |
| Schelvis                 | 1,15             | 1,13        | -1                                     | 1,01           | 0,89        | -12                                    |
| Kabeljauw                | 2,35             | 2,73        | 16                                     | 2,47           | 2,59        | 5                                      |
| Koolvis                  | 0,75             | 0,77        | 2                                      | 1,45           | 1,15        | -21                                    |
| Wijting                  | 0,97             | 0,87        | -10                                    | 0,88           | 0,79        | -10                                    |
| Pollak                   | 2,18             | 2,15        | -1                                     | 2,37           | 1,99        | -16                                    |
| Leng                     | 2,07             | 2,11        | 2                                      | 1,50           | 1,61        | 8                                      |
| Heek                     | 1,97             | 1,36        | -31                                    | 2,44           | 1,55        | -37                                    |
| Steenbolk                | 0,50             | 0,49        | -1                                     | 0,41           | 0,52        | 27                                     |
| Schol                    | 1,84             | 2,06        | 12                                     | 1,91           | 2,11        | 10                                     |
| Bot                      | 0,47             | 0,47        | 0                                      | 0,65           | 0,70        | 8                                      |
| Schar                    | 0,85             | 0,77        | -10                                    | 1,09           | 0,96        | -12                                    |
| Tong                     | 8,56             | 9,03        | 6                                      | 8,42           | 8,99        | 7                                      |
| Tarbot                   | 10,63            | 10,75       | 1                                      | 9,76           | 10,13       | 4                                      |
| Griet                    | 7,27             | 6,91        | -5                                     | 8,01           | 7,55        | -6                                     |
| Tongschar                | 4,51             | 3,92        | -13                                    | 4,61           | 3,72        | -19                                    |
| Schartong                | 1,79             | 1,18        | -34                                    | 1,76           | 1,59        | -10                                    |
| Rog                      | 1,57             | 1,54        | -2                                     | 1,22           | 1,50        | 23                                     |
| Rode Poon                | 0,79             | 0,82        | 4                                      | 0,89           | 0,95        | 7                                      |
| Grauwe Poon              | 0,35             | 0,31        | -11                                    | 0,78           | 0,61        | -22                                    |
| Engelse Poon             | 0,78             | 0,69        | -12                                    | 1,24           | 1,02        | -18                                    |
| Zeewolf                  | 3,00             | 3,12        | 4                                      | 3,24           | 3,00        | -7                                     |
| Zeeduivel                | 9,72             | 8,38        | -14                                    | 5,39           | 6,92        | 28                                     |
| Hondshaai                | 0,59             | 0,57        | -3                                     | 0,56           | 0,37        | -34                                    |
| Andere demers.           | 3,18             | 3,72        | 17                                     | 2,11           | 3,75        | 77                                     |
| <b>Subtotaal</b>         | <b>3,80</b>      | <b>4,06</b> | <b>7</b>                               | <b>3,27</b>    | <b>3,58</b> | <b>9</b>                               |
| <b>2. Pelagische vis</b> |                  |             |                                        |                |             |                                        |
| Haring                   | 0,23             | 0,55        | 138                                    |                |             | 0                                      |
| Makreel                  | 1,23             | 0,90        | -26                                    | 0,94           | 0,89        | -5                                     |
| Andere pelag.            | 3,11             | 2,65        | -15                                    | 0,42           | 1,25        | 199                                    |
| <b>Subtotaal</b>         | <b>1,94</b>      | <b>2,15</b> | <b>11</b>                              | <b>0,65</b>    | <b>1,16</b> | <b>80</b>                              |
| <b>3. Schaaldieren</b>   |                  |             |                                        |                |             |                                        |
| Garnaal                  | 3,77             | 3,25        | -14                                    | 3,98           | 3,13        | -21                                    |
| Langoestine(geh+st)      | 6,12             | 5,18        | -15                                    | 5,49           | 4,22        | -23                                    |
| Noordzeekrab             | 0,47             | 0,52        | 10                                     | 0,81           | 0,70        | -14                                    |
| Andere schaald.          | 2,68             | 1,78        | -34                                    | 4,40           | 2,83        | -36                                    |
| <b>Subtotaal</b>         | <b>4,10</b>      | <b>3,30</b> | <b>-20</b>                             | <b>3,93</b>    | <b>3,08</b> | <b>-22</b>                             |
| <b>4. Weekdieren</b>     |                  |             |                                        |                |             |                                        |
| St. Jakobs-Sch.          | 2,49             | 2,30        | -8                                     | 2,75           | 2,38        | -14                                    |
| Inktvissen               | 1,57             | 1,53        | -2                                     | 1,66           | 1,77        | 6                                      |
| Wulk                     | 0,57             | 0,74        | 30                                     | 0,69           | 0,67        | -2                                     |
| Andere weekd.            | 0,87             | 0,56        | -35                                    | 0,61           | 1,10        | 80                                     |
| <b>Subtotaal</b>         | <b>1,77</b>      | <b>1,75</b> | <b>-1</b>                              | <b>1,97</b>    | <b>1,94</b> | <b>-1</b>                              |
| <b>Algemeen totaal</b>   | <b>3,67</b>      | <b>3,89</b> | <b>6</b>                               | <b>3,23</b>    | <b>3,44</b> | <b>7</b>                               |

## TABEL 19

### Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven in 2003 (Belgische vissersvaartuigen)

| Vissoort        | Gr. Kl. | Oostende     |              |               | Zeebrugge    |              |               | Nieuwpoort   |              |               | Totaal       |              |               |      |
|-----------------|---------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|------|
|                 |         | Gewicht (kg) | Waarde (EUR) | G.P. (EUR/kg) | Gewicht (kg) | Waarde (EUR) | G.P. (EUR/kg) | Gewicht (kg) | Waarde (EUR) | G.P. (EUR/kg) | Gewicht (kg) | Waarde (EUR) | G.P. (EUR/kg) |      |
| 1.Demersale vis |         |              |              |               |              |              |               |              |              |               |              |              |               |      |
| Schelvis        | 1       | 12.653       | 26.740,92    | 2,11          |              | 35.019,60    | 1,76          |              |              |               |              | 32.581       | 61.760,52     | 1,90 |
|                 | 2       | 27.828       | 37.863,03    | 1,36          | 103.824      | 132.054,75   | 1,27          |              |              |               |              | 131.652      | 169.917,78    | 1,29 |
|                 | 3       | 42.656       | 41.369,78    | 0,97          | 119.731      | 127.171,50   | 1,06          |              |              |               |              | 162.387      | 168.541,28    | 1,04 |
|                 | 4       | 14.779       | 9.873,20     | 0,67          | 48.599       | 31.684,73    | 0,65          |              |              |               |              | 63.378       | 41.557,93     | 0,66 |
|                 |         | 97.916       | 115.846,93   | 1,18          | 292.082      | 325.930,58   | 1,12          |              |              |               |              | 389.998      | 441.777,51    | 1,13 |
| Kabeljauw       | 1       | 8.723        | 36.201,20    | 4,15          | 25.276       | 90.485,72    | 3,58          |              |              |               |              | 34.069       | 127.044,26    | 3,73 |
|                 | 2       | 21.120       | 76.865,19    | 3,64          | 58.916       | 195.814,15   | 3,32          | 70           | 357,34       | 5,10          |              | 80.995       | 277.686,45    | 3,43 |
|                 | 3       | 85.638       | 282.610,89   | 3,30          | 191.725      | 195.028,91   | 3,23          | 7.947        | 30.908,00    | 3,89          |              | 285.310      | 932.547,80    | 3,27 |
|                 | 4       | 133.550      | 387.715,35   | 2,90          | 390.390      | 1.050.713,20 | 2,69          | 10.317       | 30.336,66    | 2,94          |              | 534.257      | 1.468.765,21  | 2,75 |
|                 | 5       | 91.719       | 191.581,70   | 2,09          | 281.851      | 570.331,31   | 2,02          | 4.611        | 9.537,50     | 2,07          |              | 378.181      | 771.450,51    | 2,04 |
|                 |         | 340.750      | 974.974,33   | 2,86          | 948.158      | 2.526.373,29 | 2,66          | 23.904       | 76.146,61    | 3,19          |              | 1.312.812    | 3.577.494,23  | 2,73 |
| Koolvis         | 1       | 1.839        | 2.270,05     | 1,23          | 688          | 657,08       | 0,96          |              |              |               |              | 2.527        | 2.927,13      | 1,16 |
|                 | 2       | 3.347        | 3.512,76     | 1,05          | 15           | 17,03        | 1,14          |              |              |               |              | 3.362        | 3.529,79      | 1,05 |
|                 | 3       | 6.547        | 5.992,69     | 0,92          | 292          | 372,61       | 1,28          |              |              |               |              | 6.839        | 6.365,30      | 0,93 |
|                 | 4       | 7.542        | 5.463,59     | 0,72          | 15.623       | 9.338,41     | 0,60          |              |              |               |              | 23.165       | 14.802,00     | 0,64 |
|                 |         | 19.275       | 17.239,09    | 0,89          | 16.618       | 10.385,13    | 0,62          |              |              |               |              | 35.893       | 27.624,22     | 0,77 |
| Wijting         | 1       | 2.943        | 4.867,62     | 1,65          | 8.266        | 10.992,44    | 1,33          |              |              |               |              | 11.209       | 15.860,06     | 1,41 |
|                 | 2       | 8.353        | 14.288,34    | 1,71          | 21.366       | 31.349,69    | 1,47          | 228          | 340,17       | 1,49          |              | 29.947       | 45.978,20     | 1,54 |
|                 | 3       | 24.165       | 25.970,55    | 1,07          | 54.992       | 52.437,91    | 0,95          | 3.197        | 3.733,18     | 1,17          |              | 82.354       | 82.141,84     | 1,00 |
|                 | 4       | 76.699       | 51.482,17    | 0,67          | 89.921       | 60.037,98    | 0,67          | 10.238       | 6.434,73     | 0,63          |              | 176.858      | 117.954,88    | 0,67 |
|                 |         | 112.160      | 96.608,68    | 0,86          | 174.545      | 154.818,02   | 0,89          | 13.663       | 10.508,08    | 0,77          |              | 300.368      | 261.934,78    | 0,87 |
| Pollak          | 1       | 909          | 2.507,02     | 2,76          | 4.043        | 9.521,72     | 2,36          | 8            | 37,35        | 4,67          |              | 4.960        | 12.066,09     | 2,43 |
|                 | 2       | 5.609        | 14.995,27    | 2,67          | 18.614       | 41.975,54    | 2,26          | 35           | 116,91       | 3,34          |              | 24.258       | 57.087,72     | 2,35 |
|                 | 3       | 5.939        | 15.294,18    | 2,58          | 25.492       | 53.155,20    | 2,09          | 40           | 111,83       | 2,80          |              | 31.471       | 68.561,21     | 2,18 |
|                 | 4       | 8.681        | 17.288,32    | 1,99          | 20.904       | 39.144,55    | 1,87          | 14           | 38,99        | 2,79          |              | 29.599       | 56.471,86     | 1,91 |
|                 |         | 21.138       | 50.084,79    | 2,37          | 69.053       | 143.797,01   | 2,08          | 97           | 305,08       | 3,15          |              | 90.288       | 194.186,88    | 2,15 |
| Leng            | 1       | 1.753        | 3.331,32     | 1,90          | 4.647        | 9.745,85     | 2,10          | 5            | 14,30        | 2,86          |              | 6.405        | 13.091,47     | 2,04 |
|                 | 2       | 4.798        | 9.969,59     | 2,08          | 12.153       | 28.025,84    | 2,31          | 5            | 8,50         | 1,70          |              | 16.956       | 38.003,93     | 2,24 |
|                 | 3       | 10.970       | 22.084,39    | 2,01          | 18.629       | 38.361,44    | 2,06          | 5            | 11,15        | 2,23          |              | 29.604       | 60.456,98     | 2,04 |
|                 |         | 17.521       | 35.385,30    | 2,02          | 35.429       | 76.133,13    | 2,15          | 15           | 33,95        | 2,26          |              | 52.965       | 111.552,38    | 2,11 |

| Vissoort         | Gr.<br>Kl. | Oostende        |                 |                  | Zeebrugge       |                 |                  | Nieuwpoort      |                 |                  | Totaal          |                 |                  |
|------------------|------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|
|                  |            | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) |
| 1. Demersale vis |            |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
| Heek             | 1          | 1.663           | 4.226,17        | 2,54             | 903             | 1.811,81        | 2,01             |                 |                 |                  | 2.566           | 6.037,98        | 2,35             |
|                  | 2          | 6.126           | 11.148,06       | 1,82             | 4.502           | 7.932,05        | 1,76             |                 |                 |                  | 10.628          | 19.080,11       | 1,80             |
|                  | 3          | 5.279           | 5.688,10        | 1,08             | 11.497          | 16.697,67       | 1,45             |                 |                 |                  | 16.776          | 22.385,77       | 1,33             |
|                  | 4          | 1.910           | 1.413,39        | 0,74             | 10.231          | 10.216,65       | 1,00             |                 |                 |                  | 12.141          | 11.630,04       | 0,96             |
|                  | 5          | 1.333           | 1.604,21        | 1,20             | 7.362           | 8.385,43        | 1,14             |                 |                 |                  | 8.695           | 9.989,64        | 1,15             |
|                  |            | 16.311          | 24.079,93       | 1,48             | 34.485          | 45.043,61       | 1,31             |                 |                 |                  | 50.806          | 69.123,54       | 1,36             |
| Steenbolk        | 1          |                 |                 |                  |                 |                 |                  | 878             | 751,00          | 0,86             | 878             | 751,00          | 0,86             |
|                  | 2          | 31.140          | 27.208,86       | 0,87             |                 |                 |                  | 1.223           | 516,41          | 0,42             | 32.363          | 27.725,27       | 0,86             |
|                  | 3          |                 |                 |                  |                 |                 |                  | 115             | 37,58           | 0,33             | 115             | 37,58           | 0,33             |
|                  | 4          | 105.421         | 38.529,34       | 0,37             | 234.379         | 116.378,11      | 0,50             | 34              | 6,80            | 0,20             | 339.834         | 154.914,25      | 0,46             |
|                  |            | 136.561         | 65.738,20       | 0,48             | 234.379         | 116.378,11      | 0,50             | 2.250           | 1.311,79        | 0,58             | 373.190         | 183.428,10      | 0,49             |
| Schol            | 1          | 166.488         | 391.530,71      | 2,35             | 447.607         | 1.060.133,94    | 2,37             | 1.967           | 5.416,71        | 2,75             | 616.042         | 1.457.081,36    | 2,37             |
|                  | 2          | 223.747         | 496.170,81      | 2,22             | 642.753         | 1.482.843,70    | 2,31             | 3.426           | 9.634,22        | 2,81             | 869.926         | 1.988.648,73    | 2,29             |
|                  | 3          | 301.063         | 611.896,63      | 2,03             | 865.246         | 1.847.404,37    | 2,14             | 8.577           | 18.482,24       | 2,15             | 1.174.886       | 2.477.783,24    | 2,11             |
|                  | 4          | 691.567         | 1.248.536,37    | 1,81             | 1.620.493       | 3.088.335,65    | 1,91             | 32.628          | 48.642,83       | 1,49             | 2.344.688       | 4.385.514,85    | 1,87             |
|                  |            | 1.382.845       | 2.748.134,52    | 1,99             | 3.576.089       | 7.478.717,66    | 2,09             | 46.598          | 82.176,00       | 1,76             | 5.005.542       | 10.309.028,18   | 2,06             |
| Bot              | 1          | 13.050          | 7.273,31        | 0,56             |                 |                 |                  | 11.559          | 8.599,65        | 0,74             | 24.609          | 15.872,96       | 0,65             |
|                  | 2          | 61.984          | 24.968,71       | 0,40             | 62.182          | 32.182,20       | 0,52             | 13.649          | 4.093,99        | 0,30             | 137.795         | 61.244,90       | 0,44             |
|                  |            | 75.014          | 32.242,02       | 0,43             | 62.182          | 32.182,20       | 0,52             | 25.208          | 12.693,64       | 0,50             | 162.404         | 77.117,86       | 0,47             |
| Schar            | 1          | 17.035          | 28.626,43       | 1,68             |                 |                 |                  | 3.228           | 4.943,96        | 1,53             | 20.263          | 33.570,39       | 1,66             |
|                  | 2          | 144.224         | 89.592,75       | 0,62             | 302.976         | 235.404,92      | 0,78             | 5.926           | 4.807,56        | 0,81             | 453.126         | 329.805,23      | 0,73             |
|                  |            | 161.259         | 118.219,18      | 0,73             | 302.976         | 235.404,92      | 0,78             | 9.154           | 9.751,52        | 1,07             | 473.389         | 363.375,62      | 0,77             |
| Tong             | 1          | 116.833         | 1.266.677,60    | 10,84            | 363.576         | 3.612.443,19    | 9,94             | 3.875           | 35.319,40       | 9,11             | 484.284         | 4.914.440,19    | 10,15            |
|                  | 2          | 154.599         | 2.038.110,82    | 13,18            | 359.940         | 4.624.475,25    | 12,85            | 6.854           | 80.277,79       | 11,71            | 521.393         | 6.742.863,86    | 12,93            |
|                  | 3          | 103.109         | 1.187.819,81    | 11,52            | 454.199         | 5.324.832,87    | 11,72            | 7.964           | 91.408,16       | 11,48            | 565.272         | 6.604.060,84    | 11,68            |
|                  | 4          | 263.806         | 2.703.971,77    | 10,25            | 469.772         | 4.398.023,83    | 9,36             | 8.430           | 81.181,10       | 9,63             | 742.008         | 7.183.176,70    | 9,68             |
|                  | 5          | 635.738         | 4.153.097,94    | 6,53             | 1.375.846       | 9.526.450,79    | 6,92             | 26.879          | 181.405,99      | 6,75             | 2.038.463       | 13.860.954,72   | 6,80             |
|                  |            | 1.274.085       | 11.349.677,94   | 8,91             | 3.023.333       | 27.486.225,93   | 9,09             | 54.002          | 469.592,44      | 8,70             | 4.351.420       | 39.305.486,31   | 9,03             |
| Tarbot           | 1          | 11.200          | 215.914,36      | 19,28            | 14.868          | 314.110,47      | 21,13            | 62              | 1.224,98        | 19,76            | 26.130          | 531.249,82      | 20,33            |
|                  | 2          | 24.839          | 339.178,90      | 13,66            | 29.588          | 479.749,92      | 16,21            | 142             | 2.228,82        | 15,70            | 54.569          | 821.157,64      | 15,05            |

| Vissoort         | Gr.<br>Kl. | Oostende        |                 |                  | Zeebrugge       |                 |                  | Nieuwpoort      |                 |                  | Totaal          |                 |                  |
|------------------|------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|
|                  |            | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) |
| 1. Demersale vis |            |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
| Tarbot           | 3          | 67.968          | 541.428,28      | 7,97             | 204.677         | 1.910.132,38    | 9,33             | 1.743           | 12.878,23       | 7,39             | 274.388         | 2.464.438,89    | 8,98             |
|                  |            | 104.007         | 1.096.521,54    | 10,54            | 249.133         | 2.703.992,77    | 10,85            | 1.947           | 16.332,04       | 8,39             | 355.087         | 3.816.846,35    | 10,75            |
| Griet            | 1          | 13.618          | 144.709,34      | 10,63            | 31.170          | 329.246,47      | 10,56            | 200             | 2.045,27        | 10,23            | 44.988          | 476.001,08      | 10,58            |
|                  | 2          | 44.218          | 362.597,93      | 8,20             | 91.728          | 747.562,94      | 8,15             | 510             | 4.578,02        | 8,98             | 136.456         | 1.114.738,89    | 8,17             |
|                  | 3          | 63.354          | 324.224,19      | 5,12             | 144.649         | 775.261,45      | 5,36             | 1.234           | 7.863,41        | 6,37             | 209.237         | 1.107.349,05    | 5,29             |
| Tongschar        |            | 121.190         | 831.531,46      | 6,86             | 267.547         | 1.852.070,86    | 6,92             | 1.944           | 14.486,70       | 7,45             | 390.681         | 2.698.089,02    | 6,91             |
|                  | 1          | 7.756           | 51.578,90       | 6,65             | 52.211          | 299.005,76      | 5,73             | 30              | 175,95          | 5,87             | 59.997          | 350.760,61      | 5,85             |
|                  | 2          | 46.910          | 253.951,64      | 5,41             | 204.175         | 1.004.184,19    | 4,92             | 322             | 1.976,09        | 6,14             | 251.407         | 1.260.111,92    | 5,01             |
| Schartong        | 3          | 174.529         | 511.332,11      | 2,93             | 396.479         | 1.338.892,79    | 3,38             | 954             | 3.183,72        | 3,34             | 571.962         | 1.853.408,62    | 3,24             |
|                  |            | 229.195         | 816.862,65      | 3,56             | 652.865         | 2.642.082,74    | 4,05             | 1.306           | 5.335,76        | 4,09             | 883.366         | 3.464.281,15    | 3,92             |
|                  | 1          | 12.109          | 29.178,99       | 2,41             | 16.502          | 35.390,96       | 2,14             |                 |                 |                  | 28.611          | 64.569,95       | 2,26             |
| Heilbot          | 2          | 21.139          | 26.055,31       | 1,23             | 40.074          | 58.070,27       | 1,45             |                 |                 |                  | 61.213          | 84.125,58       | 1,37             |
|                  | 3          | 27.094          | 12.609,35       | 0,47             | 39.595          | 24.178,20       | 0,61             |                 |                 |                  | 66.689          | 36.787,55       | 0,55             |
|                  | 4          |                 |                 |                  | 47              | 14,19           | 0,30             |                 |                 |                  | 47              | 14,19           | 0,30             |
| Rog              |            | 60.342          | 67.843,65       | 1,12             | 96.218          | 117.653,62      | 1,22             |                 |                 |                  | 156.560         | 185.497,27      | 1,18             |
|                  | 0          | 288             | 2.723,77        | 9,46             | 768             | 7.718,83        | 10,05            |                 |                 |                  | 1.056           | 10.442,60       | 9,89             |
|                  |            | 288             | 2.723,77        | 9,46             | 768             | 7.718,83        | 10,05            |                 |                 |                  | 1.056           | 10.442,60       | 9,89             |
| Rode Poon        | 1          | 32.268          | 76.713,21       | 2,38             | 90.443          | 203.282,43      | 2,25             | 252             | 567,01          | 2,25             | 122.963         | 280.562,65      | 2,28             |
|                  | 2          | 135.685         | 300.683,05      | 2,22             | 117.359         | 216.266,92      | 1,84             | 4.167           | 9.399,46        | 2,26             | 257.211         | 526.349,43      | 2,05             |
|                  | 3          | 240.563         | 380.161,87      | 1,58             | 451.453         | 766.197,72      | 1,70             | 4.716           | 8.219,13        | 1,74             | 696.732         | 1.154.578,72    | 1,66             |
|                  | 4          | 238.511         | 294.371,91      | 1,23             | 390.124         | 373.498,74      | 0,96             | 4.553           | 3.597,23        | 0,79             | 633.188         | 671.467,88      | 1,06             |
| Grauwe Poon      |            | 647.027         | 1.051.930,04    | 1,63             | 1.049.379       | 1.559.245,81    | 1,49             | 13.688          | 21.782,83       | 1,59             | 1.710.094       | 2.632.958,68    | 1,54             |
|                  | 1          | 12.924          | 31.475,81       | 2,44             | 16.696          | 28.795,03       | 1,72             | 249             | 557,61          | 2,24             | 29.869          | 60.828,45       | 2,04             |
|                  | 2          | 157.052         | 121.248,60      | 0,77             | 282.950         | 204.027,06      | 0,72             | 1.931           | 1.109,23        | 0,57             | 441.933         | 326.384,89      | 0,74             |
| Engelse Poon     |            | 169.976         | 152.724,41      | 0,90             | 299.646         | 232.822,09      | 0,78             | 2.180           | 1.666,84        | 0,76             | 471.802         | 387.213,34      | 0,82             |
|                  | 1          | 351             | 151,45          | 0,43             |                 |                 |                  |                 |                 |                  | 351             | 151,45          | 0,43             |
|                  | 2          | 3.680           | 1.146,97        | 0,31             | 14.005          | 4.339,78        | 0,31             |                 |                 |                  | 17.685          | 5.486,75        | 0,31             |
| Engelse Poon     |            | 4.031           | 1.298,42        | 0,32             | 14.005          | 4.339,78        | 0,31             |                 |                 |                  | 18.036          | 5.638,20        | 0,31             |
|                  | 1          | 14.315          | 19.638,75       | 1,37             | 17              | 14,96           | 0,88             | 2               | 3,56            | 1,78             | 14.334          | 19.657,27       | 1,37             |

| Vissoort         | Gr.<br>Kl. | Oostende        |                 |                  | Zeebrugge       |                 |                 | Nieuwpoort      |                 |                  | Totaal          |                 |                  |
|------------------|------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|
|                  |            | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) |
| 1. Demersale vis |            |                 |                 |                  |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
|                  | 2          | 69.637          | 34.183,41       | 0,49             | 19.651          | 24.635,59       | 1,25            | 92              | 108,10          | 1,18             | 89.380          | 58.927,10       | 0,66             |
|                  | 3          |                 |                 |                  | 113.682         | 74.319,26       | 0,65            | 213             | 181,09          | 0,85             | 113.895         | 74.500,35       | 0,65             |
|                  | 4          |                 |                 |                  | 7.403           | 1.814,87        | 0,25            | 253             | 108,44          | 0,43             | 7.656           | 1.923,31        | 0,25             |
|                  |            | 83.952          | 53.822,16       | 0,64             | 140.753         | 100.784,68      | 0,72            | 560             | 401,19          | 0,72             | 225.265         | 155.008,03      | 0,69             |
| Zeewolf          | 1          | 545             | 2.640,83        | 4,85             | 1.561           | 6.163,58        | 3,95            |                 |                 |                  | 2.106           | 8.804,41        | 4,18             |
|                  | 2          | 3.667           | 13.266,69       | 3,62             | 5.013           | 18.533,77       | 3,70            |                 |                 |                  | 8.680           | 31.800,46       | 3,66             |
|                  | 3          | 1.273           | 3.210,65        | 2,52             | 38.845          | 114.948,75      | 2,96            |                 |                 |                  | 40.118          | 118.159,40      | 2,95             |
|                  |            | 5.485           | 19.118,17       | 3,49             | 45.419          | 139.646,10      | 3,07            |                 |                 |                  | 50.904          | 158.764,27      | 3,12             |
| Zeeduivel        | 1          | 3.575           | 39.863,26       | 11,15            | 13.106          | 127.131,50      | 9,70            | 6               | 24,06           | 4,01             | 16.687          | 167.018,82      | 10,01            |
|                  | 2          | 12.472          | 148.575,14      | 11,91            | 78.603          | 872.891,14      | 11,11           |                 |                 |                  | 91.075          | 1.021.466,28    | 11,22            |
|                  | 3          | 16.553          | 181.957,09      | 10,99            | 89.218          | 731.165,80      | 8,20            | 2               | 3,78            | 1,89             | 105.773         | 913.126,67      | 8,63             |
|                  | 4          | 36.364          | 280.411,63      | 7,71             | 101.490         | 657.956,75      | 6,48            | 3               | 12,84           | 4,28             | 137.857         | 938.381,22      | 6,81             |
|                  | 5          | 37.816          | 228.719,88      | 6,05             | 1.306           | 2.958,64        | 2,27            | 4               | 53,04           | 13,26            | 39.126          | 231.731,56      | 5,92             |
|                  |            | 106.780         | 879.527,00      | 8,24             | 283.723         | 2.382.103,83    | 8,43            | 15              | 93,72           | 6,25             | 390.518         | 3.271.724,55    | 8,38             |
| Kongeraal        | 1          | 10.626          | 20.698,28       | 1,95             | 14.049          | 20.781,46       | 1,48            | 13              | 13,13           | 1,01             | 24.688          | 41.492,87       | 1,68             |
|                  | 2          | 4.975           | 5.549,28        | 1,12             | 12.449          | 10.685,08       | 0,86            | 4               | 2,08            | 0,52             | 17.428          | 16.236,44       | 0,93             |
|                  | 3          | 6.599           | 2.448,31        | 0,37             | 14.019          | 8.166,34        | 0,58            | 9               | 2,13            | 0,24             | 20.627          | 10.616,78       | 0,51             |
|                  |            | 22.200          | 28.695,87       | 1,29             | 40.517          | 39.632,88       | 0,98            | 26              | 17,34           | 0,67             | 62.743          | 68.346,09       | 1,09             |
| Roodbaars        | 1          |                 |                 |                  |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
|                  | 2          | 51              | 154,02          | 3,02             |                 |                 |                 |                 |                 |                  | 51              | 154,02          | 3,02             |
|                  | 3          | 51              | 107,81          | 2,11             | 1.006           | 905,72          | 0,90            |                 |                 |                  | 1.057           | 1.013,53        | 0,96             |
|                  |            | 102             | 261,83          | 2,57             | 1.006           | 905,72          | 0,90            |                 |                 |                  | 1.108           | 1.167,55        | 1,05             |
| Mul              | 1          | 1.588           | 12.391,19       | 7,80             | 472             | 2.610,13        | 5,53            | 52              | 54,24           | 1,04             | 2.112           | 15.055,56       | 7,13             |
|                  | 2          |                 |                 |                  | 33              | 124,63          | 3,78            | 17              | 53,86           | 3,17             | 50              | 178,49          | 3,57             |
|                  | 3          | 3.173           | 21.061,98       | 6,64             | 5.842           | 9.980,15        | 1,71            | 157             | 291,22          | 1,85             | 9.172           | 31.333,35       | 3,42             |
|                  |            | 4.761           | 33.453,17       | 7,03             | 6.347           | 12.714,91       | 2,00            | 226             | 399,32          | 1,77             | 11.334          | 46.567,40       | 4,11             |
| Zeebaars         | 0          | 12.943          | 98.766,63       | 7,63             | 20.937          | 130.646,11      | 6,24            | 11.966          | 137.302,78      | 11,47            | 45.846          | 366.715,52      | 8,00             |
|                  |            | 12.943          | 98.766,63       | 7,63             | 20.937          | 130.646,11      | 6,24            | 11.966          | 137.302,78      | 11,47            | 45.846          | 366.715,52      | 8,00             |
| Doomhaai         | 1          | 1.688           | 4.011,07        | 2,38             | 6.939           | 6.958,42        | 1,00            |                 |                 |                  | 8.627           | 10.969,49       | 1,27             |

| Vissoort          | Gr.<br>kl. | Oostende        |                 |                  | Zeebrugge       |                 |                  | Nieuwpoort      |                 |                  | Totaal          |                 |                  |
|-------------------|------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|
|                   |            | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) |
| 1. Demersale vis  |            |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
|                   | 2          | 498             | 1.064,94        | 2,14             | 684             | 1.825,03        | 2,67             |                 |                 |                  | 1.182           | 2.889,97        | 2,44             |
|                   | 3          | 310             | 554,81          | 1,79             | 160             | 242,75          | 1,52             |                 |                 |                  | 470             | 797,56          | 1,70             |
|                   |            | 2.496           | 5.630,82        | 2,26             | 7.783           | 9.026,20        | 1,16             |                 |                 |                  | 10.279          | 14.657,02       | 1,43             |
| Hondshaai         | 1          | 11.493          | 7.313,29        | 0,64             |                 |                 |                  |                 |                 |                  | 11.493          | 7.313,29        | 0,64             |
|                   | 2          | 660             | 470,54          | 0,71             |                 |                 |                  | 122             | 122,46          | 1,00             | 782             | 593,00          | 0,76             |
|                   | 3          | 171.465         | 100.877,05      | 0,59             | 231.727         | 129.044,38      | 0,56             | 4.215           | 3.001,22        | 0,71             | 407.407         | 232.922,65      | 0,57             |
| Zandhaai          |            | 183.618         | 108.660,88      | 0,59             | 231.727         | 129.044,38      | 0,56             | 4.337           | 3.123,68        | 0,72             | 419.682         | 240.828,94      | 0,57             |
|                   | 0          | 4.696           | 1.754,36        | 0,37             | 6.449           | 2.524,12        | 0,39             | 941             | 371,49          | 0,39             | 12.086          | 4.649,97        | 0,38             |
| Andere Demers.    |            | 4.696           | 1.754,36        | 0,37             | 6.449           | 2.524,12        | 0,39             | 941             | 371,49          | 0,39             | 12.086          | 4.649,97        | 0,38             |
|                   | 0          | 115.681         | 454.694,39      | 3,93             | 166.124         | 618.857,46      | 3,73             | 3.536           | 13.443,07       | 3,80             | 285.341         | 1.086.994,92    | 3,81             |
|                   |            | 115.681         | 454.694,39      | 3,93             | 166.124         | 618.857,46      | 3,73             | 3.536           | 13.443,07       | 3,80             | 285.341         | 1.086.994,92    | 3,81             |
| Subtotaal         |            | 5.533.605       | 21.334.052,13   | 3,86             | 12.349.695      | 51.327.202,47   | 4,16             | 217.563         | 877.275,87      | 4,03             | 18.100.863      | 73.538.530,47   | 4,06             |
| 2. Pelagische vis |            |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
|                   | 1          | 1.004           | 290,67          | 0,29             | 107             | 12,28           | 0,11             | 16              | 3,36            | 0,21             | 1.127           | 306,31          | 0,27             |
|                   | 2          |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
|                   | 3          |                 |                 |                  |                 |                 |                  | 18              | 8,10            | 0,45             | 18              | 8,10            | 0,45             |
|                   | 4          |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
| Haring            | 5          | 1.461           | 237,27          | 0,16             |                 |                 |                  | 532             | 74,19           | 0,14             | 1.993           | 311,46          | 0,16             |
|                   |            | 2.465           | 527,94          | 0,21             | 107             | 12,28           | 0,11             | 566             | 85,65           | 0,15             | 3.138           | 625,87          | 0,20             |
|                   | 1          |                 |                 |                  |                 |                 |                  | 2               | 1,49            | 0,75             | 2               | 1,49            | 0,75             |
|                   | 2          | 28              | 11,20           | 0,40             |                 |                 |                  |                 |                 |                  | 28              | 11,20           | 0,40             |
|                   | 3          | 2.333           | 1.064,72        | 0,46             |                 |                 |                  | 59              | 64,25           | 1,09             | 2.392           | 1.128,97        | 0,47             |
| Makreel           | 4          |                 |                 |                  | 89              | 97,87           | 1,10             | 2.279           | 1.418,86        | 0,62             | 2.368           | 1.516,73        | 0,64             |
|                   |            | 2.361           | 1.075,92        | 0,46             | 89              | 97,87           | 1,10             | 2.340           | 1.484,60        | 0,63             | 4.790           | 2.658,39        | 0,55             |
|                   | 1          | 525             | 505,45          | 0,96             |                 |                 |                  | 18              | 26,19           | 1,45             | 543             | 531,64          | 0,98             |
|                   | 2          | 513             | 368,97          | 0,72             |                 |                 |                  | 273             | 336,83          | 1,23             | 786             | 705,80          | 0,90             |
|                   | 3          | 1.459           | 1.117,07        | 0,77             | 187             | 203,06          | 1,09             | 271             | 371,68          | 1,37             | 1.917           | 1.691,81        | 0,88             |
|                   |            | 2.497           | 1.991,49        | 0,80             | 187             | 203,06          | 1,09             | 562             | 734,70          | 1,31             | 3.246           | 2.929,25        | 0,90             |



| Vissoort                   | Gr.<br>Kl. | Oostende        |                 |                  | Zeebrugge       |                 |                  | Nieuwpoort      |                 |                  | Totaal          |                 |                  |
|----------------------------|------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|
|                            |            | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) |
| 2. Pelagische vis<br>Sprot | 0          | 145             | 128,49          | 0,89             | 149             | 150,87          | 1,01             | 101             | 130,33          | 1,29             | 395             | 409,69          | 1,04             |
|                            |            | 145             | 128,49          | 0,89             | 149             | 150,87          | 1,01             | 101             | 130,33          | 1,29             | 395             | 409,69          | 1,04             |
| Andere Pelag.              | 0          | 138             | 85,08           | 0,62             | 19.670          | 60.674,89       | 3,08             |                 |                 |                  | 19.808          | 60.759,97       | 3,07             |
|                            |            | 138             | 85,08           | 0,62             | 19.670          | 60.674,89       | 3,08             |                 |                 |                  | 19.808          | 60.759,97       | 3,07             |
| Subtotaal                  |            | 7.606           | 3.808,92        | 0,50             | 20.202          | 61.138,97       | 3,03             | 3.569           | 2.435,28        | 0,68             | 31.377          | 67.383,17       | 2,15             |
| <b>3. Schaaldieren</b>     |            |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
| Garnaal                    | 1          |                 |                 |                  | 234.938         | 781.639,42      | 3,33             |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
|                            | 2          | 155.403         | 491.350,20      | 3,16             |                 |                 |                  | 618             | 1.701,82        | 2,75             | 235.556         | 783.341,24      | 3,33             |
| Langoest (Geh.)            |            | 155.403         | 491.350,20      | 3,16             | 234.938         | 781.639,42      | 3,33             | 67.253          | 213.262,74      | 3,17             | 222.656         | 704.612,94      | 3,16             |
|                            | 1          | 10.723          | 94.750,53       | 8,84             | 19.528          | 162.716,73      | 8,33             |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
|                            | 2          | 28.405          | 109.671,83      | 3,86             | 67.652          | 269.732,93      | 3,99             |                 |                 |                  | 30.251          | 257.467,26      | 8,51             |
|                            | 3          | 9.011           | 26.274,32       | 2,92             | 489             | 1.392,89        | 2,85             |                 |                 |                  | 96.057          | 379.404,76      | 3,95             |
|                            | 4          | 514             | 1.023,54        | 1,99             |                 |                 |                  |                 |                 |                  | 9.500           | 27.667,21       | 2,91             |
|                            |            | 48.653          | 231.720,22      | 4,76             | 87.669          | 433.842,55      | 4,95             |                 |                 |                  | 514             | 1.023,54        | 1,99             |
| Langoest (St.)             | 1          |                 |                 |                  | 486             | 4.419,58        | 9,09             |                 |                 |                  | 136.322         | 665.562,77      | 4,88             |
|                            | 2          |                 |                 |                  | 14.297          | 95.998,12       | 6,71             |                 |                 |                  | 486             | 4.419,58        | 9,09             |
|                            | 3          |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  | 14.297          | 95.998,12       | 6,71             |
|                            | 4          | 7.631           | 55.515,83       | 7,28             |                 |                 |                  |                 |                 |                  | 7.631           | 55.515,83       | 7,28             |
| Noordzeekrab               |            | 7.631           | 55.515,83       | 7,28             | 14.783          | 100.417,70      | 6,79             |                 |                 |                  | 22.414          | 155.933,53      | 6,96             |
|                            | 1          | 1               | 0,52            | 0,52             | 50.201          | 25.006,84       | 0,50             |                 |                 |                  | 50.202          | 25.007,36       | 0,50             |
|                            | 2          | 14.909          | 9.233,65        | 0,62             | 5.100           | 2.562,71        | 0,50             |                 |                 |                  | 20.009          | 11.796,36       | 0,59             |
|                            |            | 14.910          | 9.234,17        | 0,62             | 55.301          | 27.569,55       | 0,50             |                 |                 |                  | 70.211          | 36.803,72       | 0,52             |
| Zeekreeft                  | 0          | 450             | 3.535,08        | 7,86             | 276             | 2.431,28        | 8,81             |                 |                 |                  | 726             | 5.966,36        | 8,22             |
|                            |            | 450             | 3.535,08        | 7,86             | 276             | 2.431,28        | 8,81             |                 |                 |                  | 726             | 5.966,36        | 8,22             |
| Andere Schaald.            | 0          | 1.374           | 1.300,13        | 0,95             |                 |                 |                  |                 |                 |                  | 1.374           | 1.300,13        | 0,95             |
|                            |            | 1.374           | 1.300,13        | 0,95             |                 |                 |                  |                 |                 |                  | 1.374           | 1.300,13        | 0,95             |
| Krabbenpoten               | 1          |                 |                 |                  | 33.780          | 57.894,33       | 1,71             |                 |                 |                  | 33.780          | 57.894,33       | 1,71             |

| Vissoort        | Gr.<br>Kl. | Oostende        |                 |                  | Zeebrugge       |                 |                  | Nieuwpoort      |                 |                  | Totaal          |                 |                  |
|-----------------|------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|
|                 |            | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) | Gewicht<br>(kg) | Waarde<br>(EUR) | G.P.<br>(EUR/kg) |
| 3.Schaaldieren  |            |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
| Krabbenpoten    | 2          | 15.239          | 25.734,32       | 1,69             |                 |                 |                  |                 |                 |                  | 15.239          | 25.734,32       | 1,69             |
|                 |            | 15.239          | 25.734,32       | 1,69             | 33.780          | 57.894,33       | 1,71             |                 |                 |                  | 49.019          | 83.628,65       | 1,71             |
| Subtotaal       |            | 243.660         | 818.389,95      | 3,36             | 426.747         | 1.403.794,83    | 3,29             | 67.871          | 214.964,56      | 3,17             | 738.278         | 2.437.149,34    | 3,30             |
| 4.Weekdieren    |            |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
| St.Jakobs-Sch.  | 1          | 34.963          | 101.805,00      | 2,91             | 49.814          | 161.555,64      | 3,24             | 124             | 301,73          | 2,43             | 84.901          | 263.662,37      | 3,11             |
|                 | 2          | 74.836          | 145.005,78      | 1,94             | 300.458         | 648.992,33      | 2,16             | 241             | 391,81          | 1,63             | 375.535         | 794.389,92      | 2,12             |
|                 |            | 109.799         | 246.810,78      | 2,25             | 350.272         | 810.547,97      | 2,31             | 365             | 693,54          | 1,90             | 460.436         | 1.058.052,29    | 2,30             |
| Andere Schelpen | 1          |                 |                 |                  | 29              | 22,33           | 0,77             |                 |                 |                  | 29              | 22,33           | 0,77             |
|                 | 2          |                 |                 |                  | 36              | 14,18           | 0,39             |                 |                 |                  | 36              | 14,18           | 0,39             |
|                 |            |                 |                 |                  | 65              | 36,51           | 0,56             |                 |                 |                  | 65              | 36,51           | 0,56             |
| Pijlkrakvis     | 1          | 7.935           | 29.640,42       | 3,74             | 19.075          | 66.356,60       | 3,48             | 60              | 242,56          | 4,04             | 27.070          | 96.239,58       | 3,56             |
|                 | 2          | 12.708          | 43.262,72       | 3,40             | 58.346          | 153.316,63      | 2,63             | 100             | 400,18          | 4,00             | 71.154          | 196.979,53      | 2,77             |
|                 | 3          | 19.608          | 47.103,61       | 2,40             | 352             | 1.050,94        | 2,99             | 148             | 436,79          | 2,95             | 20.108          | 48.591,34       | 2,42             |
|                 |            | 40.251          | 120.006,75      | 2,98             | 77.773          | 220.724,17      | 2,84             | 308             | 1.079,53        | 3,50             | 118.332         | 341.810,45      | 2,89             |
| Zeekat          | 1          | 38.031          | 47.287,37       | 1,24             | 263.280         | 377.465,12      | 1,43             | 3.794           | 4.431,06        | 1,17             | 305.105         | 429.183,55      | 1,41             |
|                 | 2          | 20.163          | 21.803,29       | 1,08             | 48.935          | 44.288,00       | 0,91             | 1.835           | 1.490,58        | 0,81             | 70.933          | 67.581,87       | 0,95             |
|                 | 3          | 129.604         | 173.836,80      | 1,34             | 2.384           | 6.097,47        | 2,56             | 97              | 68,78           | 0,71             | 132.085         | 180.003,05      | 1,36             |
|                 |            | 187.798         | 242.927,46      | 1,29             | 314.599         | 427.850,59      | 1,36             | 5.726           | 5.990,42        | 1,05             | 508.123         | 676.768,47      | 1,33             |
| Octopus         | 1          |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
|                 | 2          |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
|                 | 3          | 20.077          | 6.565,54        | 0,33             | 28.209          | 8.322,64        | 0,30             |                 |                 |                  | 48.286          | 14.888,18       | 0,31             |
|                 |            | 20.077          | 6.565,54        | 0,33             | 28.209          | 8.322,64        | 0,30             |                 |                 |                  | 48.286          | 14.888,18       | 0,31             |
| Wulk            | 0          | 41.072          | 32.861,75       | 0,80             | 59.727          | 41.490,25       | 0,69             | 395             | 356,63          | 0,90             | 101.194         | 74.708,63       | 0,74             |
|                 |            | 41.072          | 32.861,75       | 0,80             | 59.727          | 41.490,25       | 0,69             | 395             | 356,63          | 0,90             | 101.194         | 74.708,63       | 0,74             |
| Andere Weekd.   | 0          |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
|                 |            |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                 |                 |                  |
| Subtotaal       |            | 398.997         | 649.172,28      | 1,63             | 830.645         | 1.508.972,13    | 1,82             | 6.794           | 8.120,12        | 1,20             | 1.236.436       | 2.166.264,53    | 1,75             |
| Algemeen totaal |            | 6.183.868       | 22.805.423,29   | 3,69             | 13.627.289      | 54.301.108,40   | 3,98             | 295.797         | 1.102.795,83    | 3,73             | 20.106.954      | 78.209.327,52   | 3,89             |

## VI Niet-verhandelde vis

### 1] OPGEHOUDEN VIS

In de Belgische havens werden 450 ton visserijproducten ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Dit betekende nagenoeg een toename met 50% t.o.v. 2002. De ter interventie aangeboden hoeveelheden stegen van 1,7% van de aanvoer in 2002 tot 2,2% van de aanvoer in 2003. Deze toename manifesteerde zich bij schar, ponen en hondshaai.

In vreemde havens werden nagenoeg 13 ton Belgische visserijproducten (-18 ton) aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Deze bestonden voornamelijk uit schar, ponen, tongschar en rog.

**TABEL 20**

#### Opgehouden hoeveelheden per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (in ton)

(Belgische havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

| Vissoort               | Opgehouden   |              | Totale Aanvoer  |                 | % opgehouden t.o.v. aanvoer |            |
|------------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|------------|
|                        | 2002         | 2003         | 2002            | 2003            | 2002                        | 2003       |
| Schelvis               | 25,6         | 13,7         | 455,5           | 390,0           | 5,6                         | 3,5        |
| Kabeljauw              | 2,4          | 0,1          | 2.215,3         | 1.312,8         | 0,1                         | 0,0        |
| Koolvis                | 1,0          | 0,7          | 82,9            | 35,9            | 1,2                         | 1,9        |
| Wijting                | 10,2         | 18,9         | 360,6           | 300,4           | 2,8                         | 6,3        |
| Steenbolk              | 19,0         | 31,1         | 391,4           | 373,2           | 4,9                         | 8,3        |
| Schol                  | 32,7         | 0,3          | 4.441,0         | 5.005,5         | 0,7                         | 0,0        |
| Bot                    | 4,0          | 8,9          | 118,0           | 162,4           | 3,4                         | 5,5        |
| Schar                  | 19,5         | 70,3         | 386,3           | 473,4           | 5,0                         | 14,8       |
| Tongschar              | 1,2          | 3,6          | 823,7           | 883,4           | 0,1                         | 0,4        |
| Rog                    | 120,1        | 133,9        | 1.583,6         | 1.710,1         | 7,6                         | 7,8        |
| Ponen                  | 19,9         | 58,8         | 551,9           | 715,1           | 3,6                         | 8,2        |
| Kongeraal              | 4,4          | 2,2          | 58,7            | 62,7            | 7,5                         | 3,6        |
| Hondshaai              | 57,2         | 73,8         | 428,9           | 419,7           | 13,3                        | 17,6       |
| Andere demersale       | 12,5         | 31,2         | 5.700,3         | 6.256,3         | 0,2                         | 0,5        |
| Pelagische soorten     | 0,3          | 0,2          | 60,2            | 31,4            | 0,6                         | 0,7        |
| Schaal- en weekdieren  | 0,6          | 2,3          | 1.797,0         | 1.974,7         | 0,0                         | 0,1        |
| <b>Algemeen totaal</b> | <b>330,5</b> | <b>449,9</b> | <b>19.455,2</b> | <b>20.107,0</b> | <b>1,7</b>                  | <b>2,2</b> |

## 2] AFGEKEURDE VIS

Het aandeel van de afgekeurde partijen visserijproducten omvatte in 2002 nog 3.791 kg, maar was nihil in 2003.

**TABEL 21**

**Afgekeurde hoeveelheden per vissoort (in kg)**  
(Belgische havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

| Vissoort              | 1999       | 2000      | 2001       | 2002         | 2003     |
|-----------------------|------------|-----------|------------|--------------|----------|
| Schelvis              | 0          | 90        | 0          | 0            | 0        |
| Kabeljauw             | 0          | 0         | 0          | 7            | 0        |
| Wijting               | 0          | 0         | 0          | 0            | 0        |
| Steenbolk             | 0          | 0         | 0          | 108          | 0        |
| Rog                   | 0          | 0         | 624        | 0            | 0        |
| Zeeduivel             | 0          | 0         | 0          | 0            | 0        |
| Hondshaai             | 100        | 0         | 0          | 0            | 0        |
| Andere demersale      | 47         | 0         | 164        | 226          | 0        |
| Pelagische soorten    | 0          | 0         | 0          | 0            | 0        |
| Schaal- en weekdieren | 450        | 0         | 51         | 3.450        | 0        |
| <b>Totaal</b>         | <b>597</b> | <b>90</b> | <b>839</b> | <b>3.791</b> | <b>0</b> |

## VII Visgronden

### 1] AANVOER PER VISGROND

Bij de interpretatie van het volgend cijfermateriaal dient opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt wanneer er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzeeproductie daalde tot 10.300 ton. Aldus liep het belang van de Noordzee t.o.v. de totale Belgische vangsten terug van 50% tot 44%. De vangsten in de centrale Noordzee (IVb) liepen verder met 2.200 ton terug tot 7.000 ton (-31%). De aanvoer uit de zuidelijke Noordzee zakte in mindere mate met 300 ton tot 5.200 ton (-5%) en vertegenwoordigde de helft van de Noordzeevangsten. De verkoop in vreemde havens van vangsten afkomstig uit de centrale Noordzee liep met bijna 2.000 ton terug tot 1.200 ton.

Vermits België haar vangstrechten in het Skagerrak integraal heeft geruild met Denemarken, werd de visserij in het Skagerrak verboden gedurende het ganse jaar 2003.

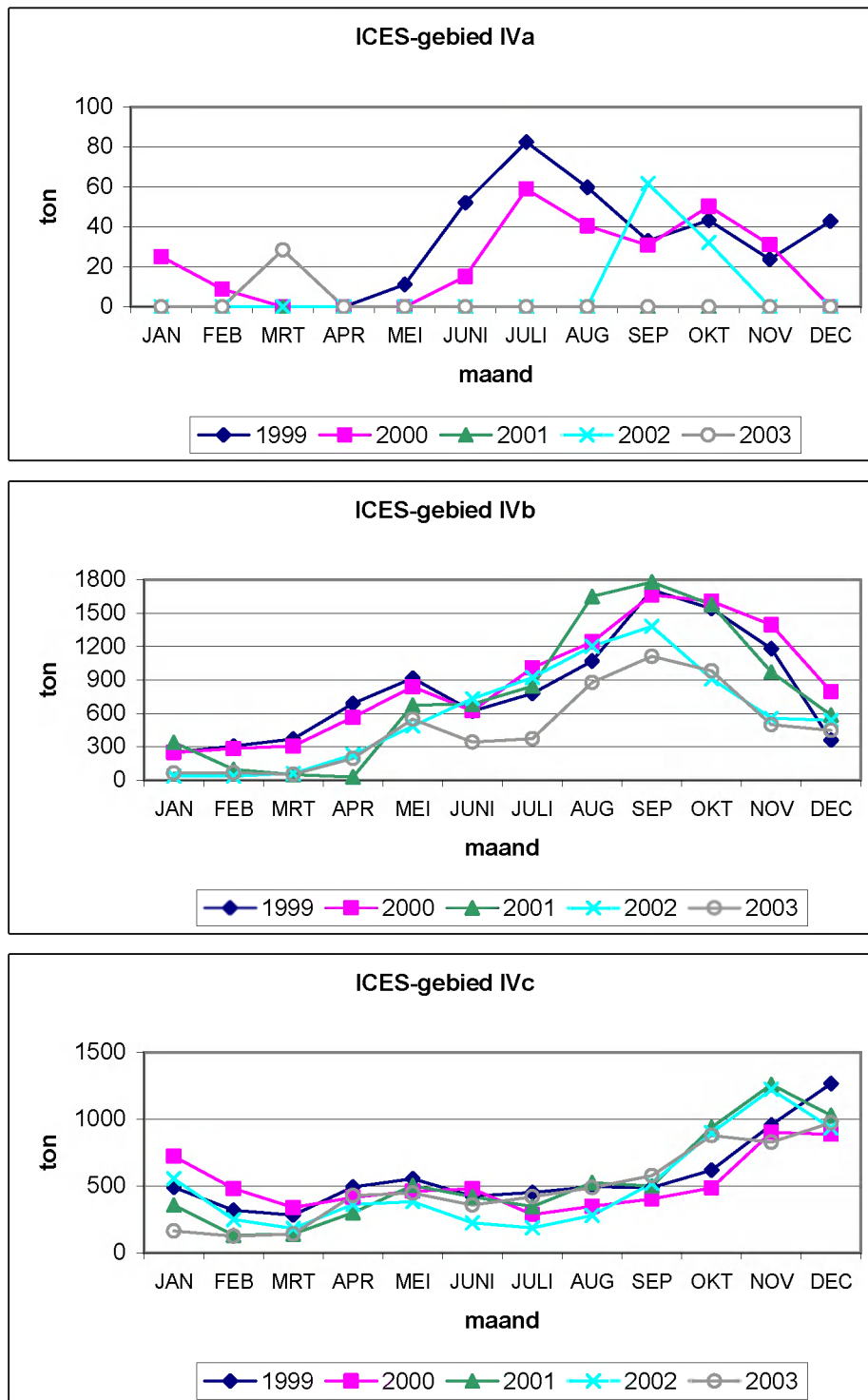
Het Oostelijk deel van het Kanaal (VIId) nam met 400 ton toe tot 6.000 ton (+7%) en kwam daarmee op de eerste plaats voor de zuidelijke en centrale Noordzee. De Keltische Zee (VIIf,g) groeide met 900 ton en was met 4.297 ton goed voor de vierde plaats.

Het productieniveau van de Ierse Zee (VIIa) verzwakte met 1.200 ton tot ongeveer 2.000 ton en zakte daarmee op het peil van het Bristolkanaal.

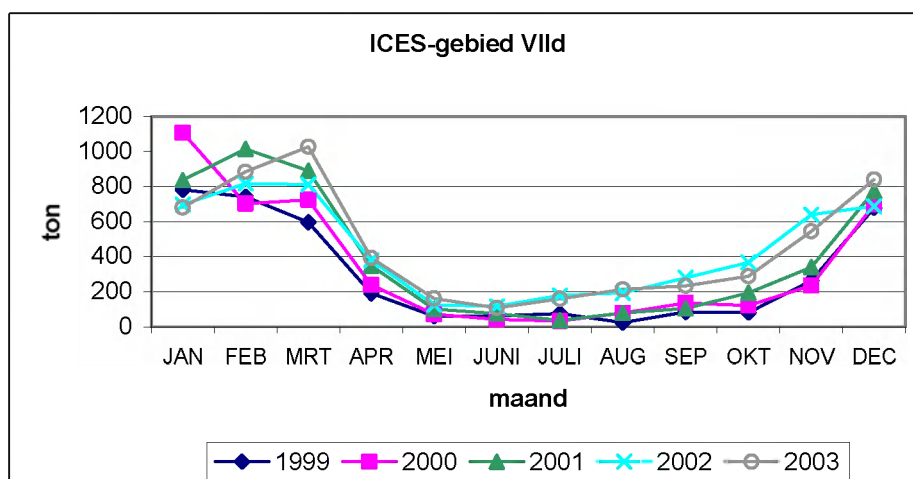
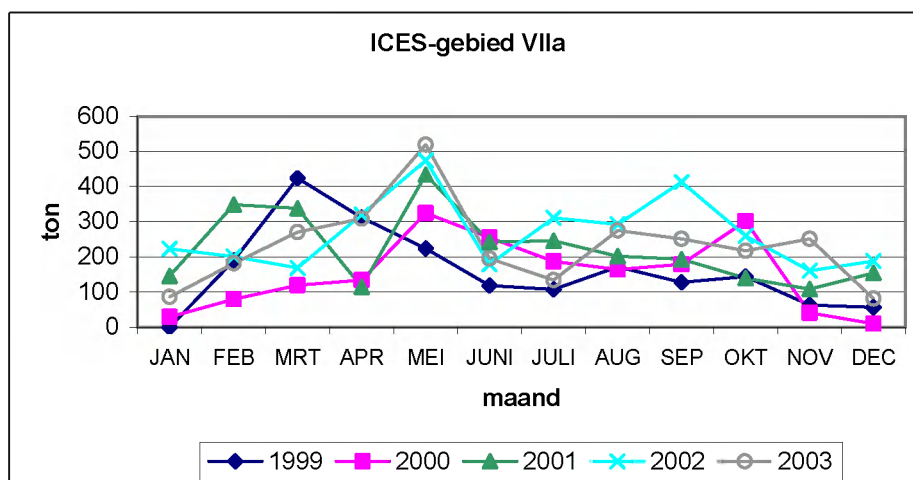
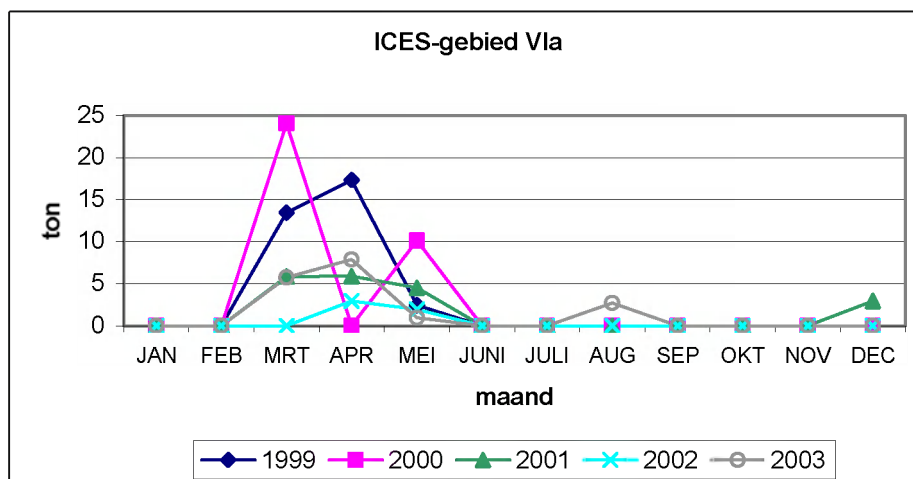
**TABEL 22**
**Aanvoer per visgrond (in ton)**  
(Belgische vissersvaartuigen)

| VISGROND                  | BELGISCHE HAVENS |        | VREEMDE HAVENS |       | TOTAAL |        |                                |
|---------------------------|------------------|--------|----------------|-------|--------|--------|--------------------------------|
|                           | 2002             | 2003   | 2002           | 2003  | 2002   | 2003   | % verschil<br>2003 t.o.v. 2002 |
| IIIa Skagerrak            | 0                | 0      | 0              | 0     | 0      | 0      |                                |
| IVa Noordzee Noord        | 93               | 28     | 0              | 1     | 93     | 28     | -70                            |
| IVb Noordzee Centraal     | 4.144            | 3.833  | 3.112          | 1.190 | 7.256  | 5.023  | -31                            |
| IVc Noordzee Zuid         | 4.416            | 4.227  | 1.070          | 1.003 | 5.487  | 5.229  | -5                             |
| VIa West-Schotland        | 0                | 25     | 0              | 0     | 0      | 25     |                                |
| VIIa Ierse Zee            | 3.013            | 1.976  | 217            | 11    | 3.230  | 1.987  | -38                            |
| VIId Kanaal Oost          | 3.956            | 4.984  | 1.624          | 1.014 | 5.580  | 5.997  | 7                              |
| VIIf Kanaal West          | 51               | 265    | 117            | 24    | 168    | 289    | 72                             |
| VIIf Bristol kanaal       | 1.821            | 1.763  | 34             | 156   | 1.855  | 1.919  | 3                              |
| VIIg Zuidoost-Ierland     | 1.326            | 2.328  | 86             | 49    | 1.412  | 2.377  | 68                             |
| VIIh,j,k Zuidwest-Ierland | 201              | 24     | 13             | 1     | 214    | 24     | -89                            |
| VIII Golf van Biskaje     | 434              | 359    | 81             | 51    | 515    | 410    | -20                            |
| TOTAAL                    | 19.455           | 19.810 | 6.354          | 3.499 | 25.810 | 23.309 | -10                            |

**Grafiek 17: Maandelijkse aanvoer per visgrond  
(Belgische + vreemde havens)**



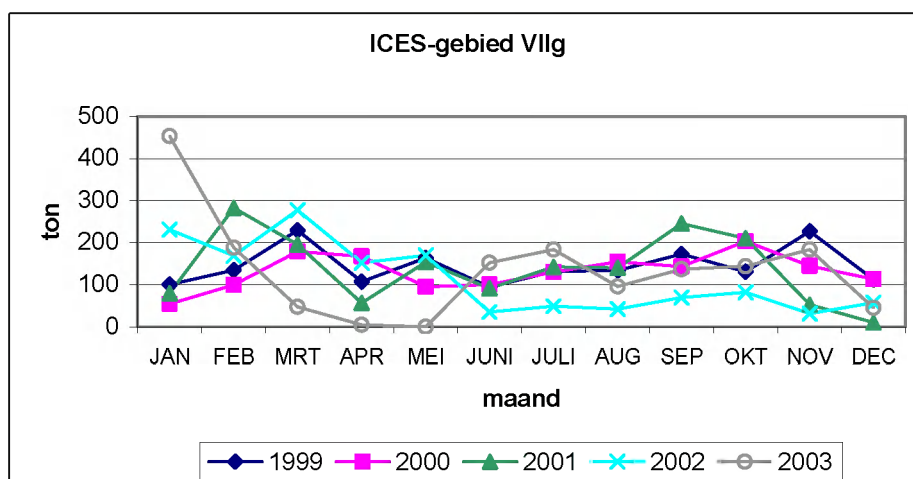
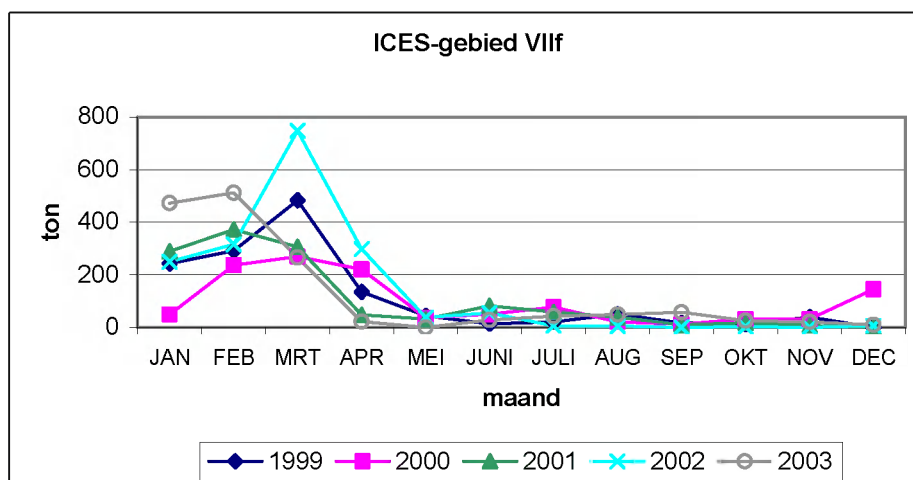
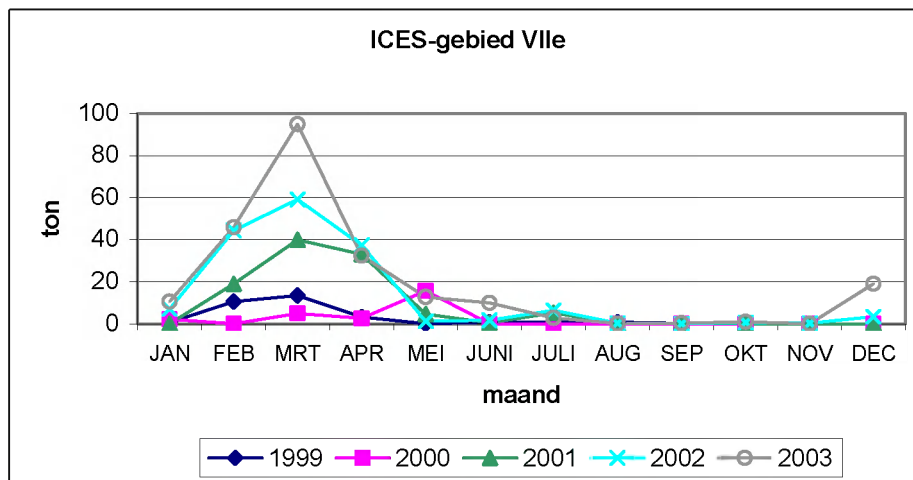
De aanvoer uit de centrale Noordzee (IVb) over het gehele jaar ondermaats. Het hoogtepunt werd in augustus-september-oktober bereikt. In de zuidelijke Noordzee valt een verbetering te noteren.



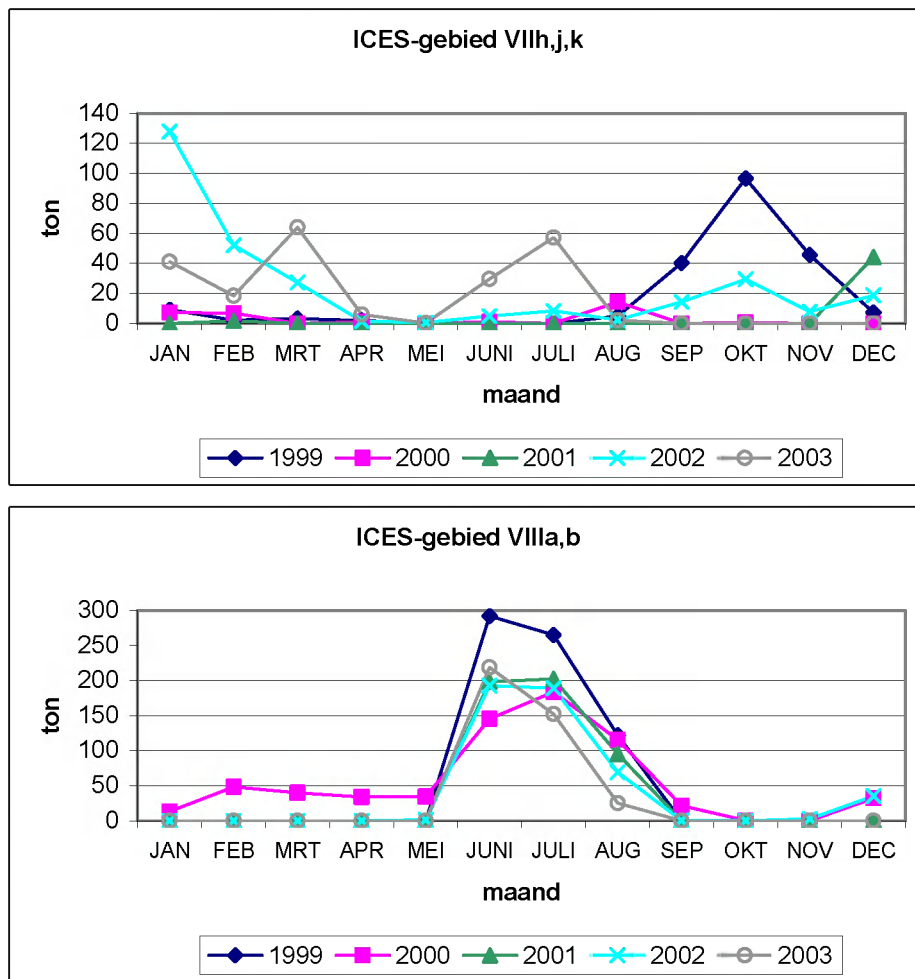
In de Ierse Zee (VIIa) situeerde het aanvoerzwaartepunt zich normaliter in het eerste semester. Het verslagjaar 2003 gaf een gelijkmatiger verdeeld aanvoerbeeld te kennen met een aanvoertop in mei en in september.

De aanvoer uit het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) kent traditiegetrouw zijn topseizoen in de late herfst en winter.





Opvallend voor 2003 is de uitgesproken piek in het Bristolkanaal (VIIf) gedurende de maanden januari-februari. De Keltische Zee (VIIg) liet een goede productie noteren gedurende januari. Gedurende april en mei was VIIf,g gesloten.



De visserij in de Golf van Gascogne (VIIla,b) werd pas geopend op 1 juni 2003. De quasi volledige aanvoer in juni-juli staat dan ook in relatie met de nationale beheersmaatregelen.

## 2] AANVOERWAARDE PER VISGROND

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee daalde tot € 34,3 miljoen (-16%) en omvatte daarmee 38% van de globale besomming. De afname in de centrale Noordzee bedroeg 30%, zodat deze visgrond zorgde voor slechts 17% van de aanvoerwaarde met € 14,9 miljoen (-5,5 miljoen €). Dit is een reductie van 11,3 miljoen € in 2 jaar.

De Keltische Zee (VIIf,g) verbeterde met € 6 miljoen tot € 20,1 miljoen, terwijl het oostelijk deel van het Kanaal met ruim € 2,4 miljoen aanzette en goed was voor € 22,0 miljoen (+12%), zijnde een aanzet van € 4,5 miljoen in 2 jaar.

De Ierse Zee kende een 38% zwakkere omzet van € 8,0 miljoen. De aanvoerwaarde via de Golf verminderde tot € 3,4 miljoen (-6%).

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf van Biskaje (VIII) voor 8,38 €/kg (+18%), gevolgd door de gebieden van de Westelijke wateren, namelijk zuidwest-Ierland (VIIf,j,k) 5,25 €/kg, de Keltische Zee (VIIf,g) 4,70 €/kg (+4%), de Ierse Zee (VIIa) 4,02 €/kg (+1%), het Kanaal (VIId,e) 3,69 €/kg (+5%) en de Noordzee 3,34 €/kg (+5%).

Het tongaandeel in de vangst weerspiegelt zich getrouw in de gemiddelde prijs van de vangst. Hoe meer tong des te beter de prijs is.

In de Golf van Gascogne gaat het om een vrij zuivere tongvisserij met enige bijvangst van zeeduivel, terwijl het tongaandeel afneemt naar het Noorden toe. Naast de verschillende vangstsamenstelling komen de kwaliteitsaspecten hier eveneens om de hoek kijken. De afstand visgrond - markt en reisduur spelen hier ook mee.

De globale aanvoerwaarde in Belgische en vreemde havens werd in 2003 voor 62% verwezenlijkt in de Westelijke wateren.

**TABEL 23**

### Aanvoerwaarde per visgrond (in duizend EUR) (Belgische vissersvaartuigen)

| VISGROND |                   | BELGISCHE HAVENS |        | VREEMDE HAVENS |        | TOTAAL |        |                                |
|----------|-------------------|------------------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------------------------------|
|          |                   | 2002             | 2003   | 2002           | 2003   | 2002   | 2003   | % verschil<br>2003 t.o.v. 2002 |
| IIIa     | Skagerrak         | 0                | 0      | 0              | 0      | 0      | 0      |                                |
| IVa      | Noordzee Noord    | 151              | 42     | 0              | 2      | 151    | 44     | -71                            |
| IVb      | Noordzee Centraal | 12.519           | 11.565 | 8.915          | 3.374  | 21.434 | 14.939 | -30                            |
| IVc      | Noordzee Zuid     | 15.932           | 16.066 | 3.428          | 3.255  | 19.360 | 19.321 | -0                             |
| VIa      | West-Schotland    | 0                | 125    | 0              | 0      | 0      | 125    |                                |
| VIIa     | Ierse Zee         | 11.925           | 7.927  | 879            | 63     | 12.804 | 7.990  | -38                            |
| VIId     | Kanaal Oost       | 13.842           | 18.027 | 5.732          | 3.949  | 19.574 | 21.976 | 12                             |
| VIIf     | Kanaal West       | 182              | 1.149  | 475            | 92     | 657    | 1.241  | 89                             |
| VIIf     | Bristol kanaal    | 7.324            | 8.508  | 166            | 702    | 7.490  | 9.210  | 23                             |
| VIIg     | Zuidoost-Ierland  | 5.686            | 10.816 | 325            | 175    | 6.011  | 10.991 | 83                             |
| VIIf,j,k | Zuidwest-Ierland  | 722              | 124    | 56             | 2      | 778    | 126    | -84                            |
| VIII     | Golf van Biskaje  | 3.106            | 2.995  | 544            | 440    | 3.650  | 3.435  | -6                             |
| TOTAAL   |                   | 71.389           | 77.344 | 20.520         | 12.054 | 91.909 | 89.398 | -3                             |

### 3] AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 3% tot 25.696.

De activiteit in de Ierse Zee daalde met 33%. Daarentegen nam de activiteit in de Keltische Zee met 44% toe tot 4.074 dagen. Het oostelijk deel van het Kanaal werd tevens 12% intensiever bevist. Dit ten nadele van de Centrale Noordzee waar de visserij met 34% verzwakte. De activiteit van de Belgische vloot in de Noordzee liep met 2.600 dagen terug (-18%) tot 12.200 dagen. Het belang van de Noordzee daalde aldus van 56% tot 47% inzake activiteit van de Belgische vloot. De instelling van het kabeljauwherstelplan en de eraan gekoppelde beperking van de communautaire zeedagen staat hier zonder twijfel mee in verband.

Op de vroegere visgrond West (IVc en VIId) nam de visserijactiviteit met 7% toe tot 15.000 dagen. Het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) werd 5.600 zeedagen bevist (+600).

De activiteit in de Keltische Zee groeide met 44% tot 4.100 dagen. Vooral de activiteit in VIIg zuidoost Ierland nam fors toe.

De visserij-intensiteit in de Ierse Zee verzwakte met 33% tot 1.833 dagen. Het belang van vangsttransport met behulp van containers was zowel voor de Ierse Zee als voor de Golf van Gascogne zeer hoog, zodat de verhouding effectieve visdagen tot zeedagen verbeterde, wat de rendabiliteit ten goede kwam. Ruim de helft van de activiteit (53%) werd in de westelijke wateren gepresteerd.

**TABEL 24**

**Aantal zeedagen op de visgronden**  
(Belgische vissersvaartuigen)

| VISGROND                  | BELGISCHE HAVENS |        | VREEMDE HAVENS |       | TOTAAL |        |                                |
|---------------------------|------------------|--------|----------------|-------|--------|--------|--------------------------------|
|                           | 2002             | 2003   | 2002           | 2003  | 2002   | 2003   | % verschil<br>2003 t.o.v. 2002 |
| IIIa Skagerrak            | 0                | 0      | 0              | 0     | 0      | 0      |                                |
| IVa Noordzee Noord        | 49               | 22     | 0              | 1     | 49     | 23     | -53                            |
| IVb Noordzee Centraal     | 3.486            | 2.935  | 2.288          | 876   | 5.774  | 3.811  | -34                            |
| IVc Noordzee Zuid         | 7.369            | 7.706  | 1.670          | 1.652 | 9.039  | 9.358  | 4                              |
| VIa West-Schotland        | 0                | 23     | 0              | 0     | 0      | 23     |                                |
| VIIa Ierse Zee            | 2.552            | 1.810  | 187            | 23    | 2.739  | 1.833  | -33                            |
| VIId Kanaal Oost          | 3.577            | 4.757  | 1.430          | 844   | 5.007  | 5.601  | 12                             |
| VIle Kanaal West          | 51               | 203    | 108            | 20    | 159    | 223    | 40                             |
| VIIIf Bristol kanaal      | 1.561            | 1.655  | 32             | 131   | 1.593  | 1.786  | 12                             |
| VIIlg Zuidoost-Ierland    | 1.156            | 2.204  | 77             | 84    | 1.233  | 2.288  | 86                             |
| VIIh,j,k Zuidwest-Ierland | 96               | 23     | 7              | 4     | 103    | 27     | -74                            |
| VIII Golf van Biskaje     | 753              | 629    | 171            | 94    | 924    | 723    | -22                            |
| TOTAAL                    | 20.650           | 21.967 | 5.970          | 3.729 | 26.620 | 25.696 | -3                             |

## 4] GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 2003 3.527 €/ZD, tegenover 3.457 €/ZD in 2002, hetzij een toename van de ongeveer 70 €/ZD, zijnde 2%.

De rendabiliteit in de Keltische Zee, gemeten in besomming per zeedag, verbeterde met 5% tot € 5.008 en kwam daarmee op de eerste plaats. De Ierse Zee daalde met 6% tot € 4.380, terwijl de golf van Gascogne (€ 4.762 per zeedag opleverde (+15%)). Het Kanaal was goed voor € 3.870 (+0%).

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten verkocht in vreemde havens verflauwde met 6% tot €3.243.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 3.479 €/ZD in 2003 tegenover 3.453 €/ZD in 2002, een toename van quasi 26 €/ZD of +1%. De aanvoerwaarde per zeedag in de Noordzee verbeterde met 5% tot € 2.900. De besomming per zeedag in de centrale Noordzee herstelde eveneens met 6% tot € 3.920, terwijl de besomming per zeedag in de westelijke wateren met 6% daalde tot € 4.080.

**TABEL 25**

**Gemiddelde opbrengsten per zeedag (in EUR)  
op de visgronden** (Belgische vissersvaartuigen)

| VISGROND                  | BELGISCHE HAVENS |          |                                | VREEMDE HAVENS |          |                                |
|---------------------------|------------------|----------|--------------------------------|----------------|----------|--------------------------------|
|                           | 2002             | 2003     | % verschil<br>2003 t.o.v. 2002 | 2002           | 2003     | % verschil<br>2003 t.o.v. 2002 |
| IIIa Skagerrak            | 0,00             | 0,00     |                                | 0,00           | 0,00     |                                |
| IVa Noordzee Noord        | 3.080,05         | 1.910,38 | -38                            | 0,00           | 1.719,00 |                                |
| IVb Noordzee Centraal     | 3.591,19         | 3.940,37 | 10                             | 3.896,32       | 3.851,66 | -1                             |
| IVc Noordzee Zuid         | 2.162,04         | 2.084,83 | -4                             | 2.052,57       | 1.970,21 | -4                             |
| VIa West-Schotland        | 0,00             | 5.425,29 |                                | 0,00           | 0,00     |                                |
| VIIa Ierse Zee            | 4.672,98         | 4.379,69 | -6                             | 4.702,99       | 2.758,20 | -41                            |
| VIIId Kanaal Oost         | 3.869,78         | 3.789,49 | -2                             | 4.008,35       | 4.678,42 | 17                             |
| VIIe Kanaal West          | 3.568,18         | 5.660,88 | 59                             | 4.398,17       | 4.612,98 | 5                              |
| VIIIf Bristol kanaal      | 4.692,01         | 5.140,96 | 10                             | 5.199,42       | 5.360,01 | 3                              |
| VIIlg Zuidoost-Ierland    | 4.918,38         | 4.907,32 | -0                             | 4.224,03       | 2.087,34 | -51                            |
| VIIh,j,k Zuidwest-Ierland | 7.522,05         | 5.403,59 | -28                            | 7.977,84       | 586,01   | -93                            |
| VIII Golf van Biskaje     | 4.125,45         | 4.762,02 | 15                             | 3.183,55       | 4.685,53 | 47                             |
| TOTAAL                    | 3.457,14         | 3.526,76 | 2                              | 3.437,33       | 3.242,97 | -6                             |

## VIII Gemiddelde resultaten per visserij

In de loop van 2003 voerden 125 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen en vreemde havens. Het naar actieve dagen gewogen gemiddelde motorvermogen daalde met 1% tot 575 kW.

**TABEL 26**

### Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2003 t.o.v. 2002

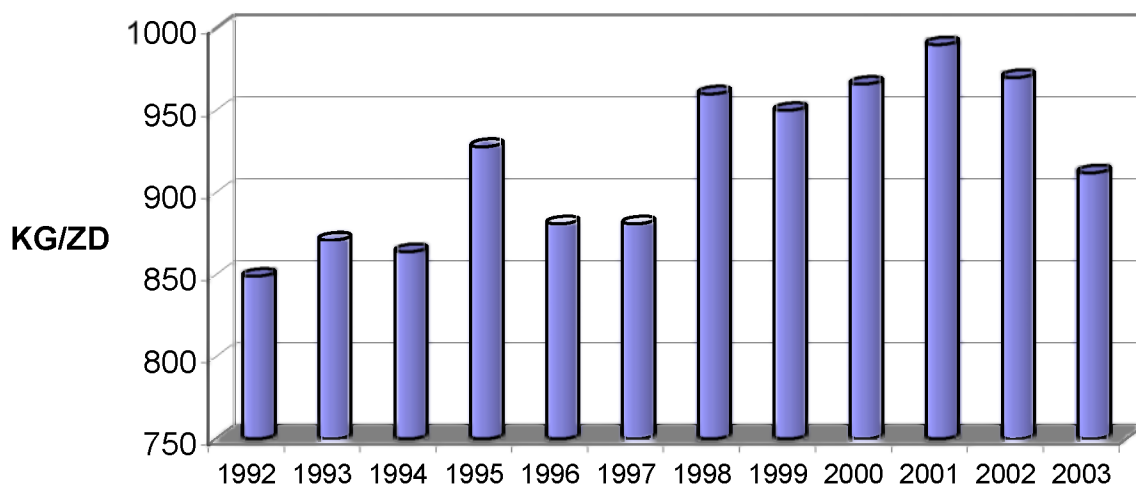
(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

| VISSERIJ         | aantal<br>vaartuigen | reizen | zeedagen | aanvoer | besom-<br>ming | aanvoer<br>per<br>zeedag | besom-<br>ming per<br>zeedag |
|------------------|----------------------|--------|----------|---------|----------------|--------------------------|------------------------------|
| Borden/Planken   | -17%                 | -13%   | +4%      | -18%    | -3%            | -21%                     | -7%                          |
| Garnaal          | +18%                 | +17%   | +26%     | +56%    | +54%           | +24%                     | +22%                         |
| Boomkor          | -2%                  | -12%   | -5%      | -10%    | -3%            | -5%                      | +2%                          |
| Kreeften         | -33%                 | -39%   | -39%     | -38%    | -38%           | +0%                      | +1%                          |
| Alle visserijen* | -4%                  | -5%    | -3%      | -8%     | -2%            | -6%                      | +1%                          |

\* inclusief staande netten, span- en seinevisserij

De activiteit gemeten in zeedagen verminderde met 3%, terwijl de aanvoer per zeedag daalde met 6% tot 910 kg. De productie verzwakte tot 23.637 ton. Daar nu de gemiddelde prijs van het aanvoerassortiment eveneens met 7% herstelde tot 3,82 €/kg, kon het negatieve aanvoereffect gemilderd worden, zodat de besomming nog € 90,4 miljoen omvatte en de reductie beperkt bleef tot 2%. Daar het aantal zeedagen met 3% terugliep, kon de besomming per zeedag met 1% verbeteren van € 3.453 tot € 3.486.

**Grafiek 18: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag  
(Belgische + vreemde havens)**



Indien de gepresteerde dagen als norm worden gehanteerd om de visserijactiviteit te meten, dan daalde het relatieve belang van de boomkorvisserij 2003 en omvatte 81% van de zeedagen.

De boomkorvisserij (tabel 30), de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, noteerde een fors dalend aantal visreizen, ongeveer 3.550 (-11%), terwijl het aantal zeedagen met 5% verminderde en 20.872 dagen omvatte. De gemiddelde reisduur nam 10% toe tot 5,9 dagen.

De gemiddelde vangst per zeedag daalde met 6% tot 1.020 kg, terwijl het naar zeedagen gewogen gemiddelde voortstuwingsvermogen nauwelijks verhoogde (647 kW). Het productievolume verminderde met 2.350 ton tot 21.298 ton (-10%).

De boomkorsector vertegenwoordigde met een productie van 21.300 ton ongeveer 90% van de totale aan wal gezette hoeveelheid visserijproducten. Het tongaandeel van de vangst groeide van 20% tot 22% en stagneerde bij 4.762 ton. De prijs van het vangstassortiment stagneerde bij 3,20 €/kg (+8%). Het negatieve aanvoereffect werd aldus afgezwakt teruggevonden in de besomming, die met € 2,3 miljoen verflauwde tot € 83,0 miljoen (-3%) en omvatte daarmee 92% van de totale aanvoerwaarde. Het tongaandeel in de vangst van de boomkorvloot omvatte 22% en was goed voor € 43,0 miljoen, zijnde 52% van de opbrengst van die sector. De gewone platvis schol was goed voor 27% van het aanvoervolume en vertegenwoordigde 14% van de omzet.

De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag herstelde met 2% terug tot € 3.978. Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 4.015 ton, zijnde 28% van de vangst van deze vaartuigklasse en ongeveer 66% van de besomming.

Bij de opdeling van de boomkorsector naar grootte van het voortstuwingsvermogen worden volgende opbrengsten per zeedag volgens kW-klasse bekomen:

| kW-klasse | gemiddelde kW | €/ZD  | % evolutie |
|-----------|---------------|-------|------------|
| 1         | 168           | 714   | +28        |
| 2         | 220           | 2.239 | +5         |
| 3         | 538           | 3.480 | -1         |
| 4         | 731           | 4.500 | +1         |
| 5         | 920           | 5.119 | +1         |

De gemiddelde reisduur van de boomkorvaartuigen van méér dan 221 kW omvatte nog 12 zeedagen in 1989 en volgt sindsdien een dalende trend. In 2002 daalde de gemiddelde reisduur verder van 8,7 tot 8,3 zeedagen om in 2003 opnieuw toe te nemen tot 8,9 zeedagen.

De activiteit van de grootste boomkorvaartuigen (920 kW) daalde met 6% tot 10.308 zeedagen. Daar nu de vangst per zeedag met 6% verminderde tot 1.302 kg, liep de aanvoer met 1.817 ton terug tot 13.418 ton, wat bij een 7% stijgende prijs tot 3,93 €/kg resulteerde in een met 5% dalende besomming tot € 52,8 miljoen. Per zeedag betekende dit € 5.120 (+1%).

Op het vlak van de opbrengst, uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen, bleven de Eurokotters het hoogste cijfer scoren. Deze waarde daalde verder met het stijgende vermogen. De aanvoerwaarde per zeedag per kW bedroeg immers voor de 5 kW-klassen in stijgende volgorde: € 4,25 ; € 10,18 ; € 6,47 ; € 6,16 en € 5,56.

Het aantal vaartuigen, dat in Belgische havens mijnde gedurende 2003, daalde met 6 tot 120 (tabellen 28a-29a). De gewogen gemiddelde vermogensinzet zette met 1% aan tot 588 kW, terwijl het aantal zeedagen met 7% toenam tot 22.176 dagen. De aanvoer per zeedag daalde met 4% aan tot 907 kg, zodat de totale te koop aangeboden hoeveelheden visserijproducten gevangen onder de Belgische vlag en aangevoerd in eigen havens met bijna 650 ton opklom tot 20.107 ton. Het effect van deze aanvoertoeename werd versterkt dankzij een met 6% toenemende gemiddelde prijs van het vangstassortiment. De aanvoerwaarde klom met 10% op tot 78,2 miljoen. Per zeedag werd € 3.527 besomd (+2%).

Dit algemeen beeld is evenwel niet homogeen van toepassing voor de diverse visserijmethodes, maar werd bepaald door de dominante sector, nl. de boomkorsector.



De aanvoer in Belgische havens door de bordenvisserij verzwakte met 152 ton tot 326 ton. Dit was te wijten aan een 31% flauwere aanvoer per zeedag tot 610 kg bij een stagnerend aantal zeedagen tot 536 en dit bij een 9% ruimere gemiddelde vermogensinzet per eenheid tot 412 kW.

De gemiddelde prijs van de vangst evenwel herstelde met 0,57 €/kg tot 2,89 €/kg. Aldus omvatte de besomming per zeedag € 1.756 (-14%). De totale mijnwaarde via bordenvisserij aangevoerde visserijproducten verzwakte met € 0,16 miljoen tot € 0,94 miljoen.

In de langoestinevisserij nam de activiteit op zee verder met 35% af. De aanvoer per zeedag verbeterde met 4% tot 416 kg, zodat de totale aanvoer met 140 ton terugliep tot 311 ton. De besomming daalde met 32% tot 1,2 miljoen. Per zeedag werd terug € 1.685 besomd, 4% minder dan in de bordenvisserij. Weliswaar was de vermogensinzet in de bordenvisserij 34% ruimer, wat een 46% ruimere aanvoer per zeedag opleverde.

Het vissen op garnaal gedurende 1.957 dagen (+21%) met 194 kW (-1%) leverde 619 ton (+133 ton) op ter waarde van € 1,8 miljoen (+0,5 miljoen), zijnde resp. 316 kg per zeedag (+16kg) en € 910 (+11%).

Vermits het vooral de boomkorsector is, die een wezenlijk deel van de aanvoer in vreemde havens aan wal zet, namelijk 2.585 ton (-46%), heeft dit ook zijn weerslag in het algemeen besommingresultaat van die sector.

In de boomkorsector, Belgische en vreemde havens samen, nam de visserij-inspanning in geringe mate toe (tabellen 28b-29b). Bij een activiteitenreductie met 5% tot 20.872 zeedagen en een gemiddelde vermogensinzet van 647 kW (+0%) daalde de aanvoer met 10% tot 21.300 ton, die goed was voor € 83,0 miljoen. Dit stemde per zeedag overeen met 1.020 kg (+6%) en € 3.978 (+2%).

De eenheden van meer dan 660 kW presteerden ongeveer 12.854 dagen (-5%). Dit resulteerde in een productie van 16.378 ton (-11%) ter waarde van € 64 miljoen (-4%), zijnde 1.270 kg (-6%) en 4.980 € (+1%) per zeedag.

De boomkorvaartuigen van de motorvermogenklasse 200-221 kW, waaronder de eurokotters, verzorgden in 6.176 zeedagen een aanbod van 3.589 ton, goed voor € 13,8 miljoen. Per zeedag werd 581 kg (+12%) aangeland, wat een mijnwaarde van 2.239 € opleverde.

De boomkorvaartuigen realiseerden 93% van het volume en 94% van de omzet in eigen havens. Anderzijds markten deze eenheden 12% van hun productievolume ter waarde van 12% van hun omzet in vreemde havens.

Na de toename van de algemene gemiddelde besomming per zeedag met 5% in 1994, 6% in 1995, 14% in 1996, 12% in 1997, 6% in 1998, 1% in 1999, 5% in 2000 en 10% in 2001, diende in 2002 een daling van 3% genoteerd te worden tot € 3.453. In 2003 werd opnieuw 1% meer besomd per zeedag, namelijk € 3.486.

Op zich zijn dit goede resultaten, doch de belangrijkste kostenpost, nl. de gasoliekosten, bleef op een hoog peil. De gasolieprijs kende opnieuw een lichte toename met 4% tot 0,26 €/liter en was daarmee toch 50% duurder dan het driejaarlijkse gemiddelde 1997-1999. Men mag stellen dat ondanks de ingrijpende maatregelen inzake de kabeljauwherstelplannen en gedaalde quota het economische resultaat 2003 vergelijkbaar was met 2001 en 2002.

**TABEL 27****Evolutie van de visserijresultaten in de  
Belgische havens 1979-2003**

| JAAR | AANTAL<br>VAARTUIGEN |     | REIZEN | ZEE-<br>DAGEN | REKENKUNDIG<br>GEMIDDELDE |     |     |     | AAN-<br>VOER<br>IN TON | WAARDE<br>VANGST<br>EUR/KG | BESOM-<br>MING<br>(1.000<br>EUR) | AAN-<br>VOER<br>KG/ZD | BESOM-<br>MING<br>EUR/ZD | EVO-<br>LUTIE<br>BESOM-<br>MING<br>PER<br>ZD | GAS-<br>OLIE<br>EUR/L |
|------|----------------------|-----|--------|---------------|---------------------------|-----|-----|-----|------------------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------------------------|-----------------------|
|      | (a)                  | (b) |        |               | KW                        |     | BT  |     |                        |                            |                                  |                       |                          |                                              |                       |
|      |                      |     |        |               | (c)                       | (d) | (c) | (d) |                        |                            |                                  |                       |                          |                                              |                       |
| 1979 | 216                  |     | 10.121 | 33.528        | 281                       |     | 96  |     | 33.561                 | 1,18                       | 39.590                           | 1.001                 | 1.180,80                 | 8%                                           | 0,16                  |
| 1980 | 205                  |     | 10.823 | 34.637        | 288                       |     | 98  |     | 32.763                 | 1,25                       | 40.917                           | 946                   | 1.181,31                 | 0%                                           | 0,22                  |
| 1981 | 208                  |     | 11.535 | 35.773        | 303                       |     | 102 |     | 38.705                 | 1,22                       | 47.071                           | 1.080                 | 1.315,82                 | 11%                                          | 0,27                  |
| 1982 | 205                  |     | 11.402 | 35.371        | 317                       |     | 105 |     | 38.914                 | 1,37                       | 53.382                           | 1.100                 | 1.509,20                 | 15%                                          | 0,32                  |
| 1983 | 203                  | 210 | 11.250 | 35.590        | 327                       | 350 | 108 | 113 | 37.733                 | 1,52                       | 57.456                           | 1.060                 | 1.614,39                 | 7%                                           | 0,31                  |
| 1984 | 201                  | 205 | 12.286 | 37.522        | 340                       | 357 | 111 | 115 | 37.095                 | 1,62                       | 60.021                           | 988                   | 1.599,62                 | -1%                                          | 0,33                  |
| 1985 | 202                  | 216 | 10.246 | 37.823        | 344                       | 386 | 111 | 122 | 35.556                 | 2,00                       | 70.977                           | 940                   | 1.876,56                 | 17%                                          | 0,35                  |
| 1986 | 197                  | 211 | 9.169  | 36.529        | 362                       | 403 | 117 | 128 | 31.318                 | 2,45                       | 76.778                           | 857                   | 2.101,84                 | 12%                                          | 0,19                  |
| 1987 | 197                  | 202 | 9.759  | 39.206        | 362                       | 397 | 116 | 126 | 32.079                 | 2,50                       | 80.266                           | 818                   | 2.047,29                 | -3%                                          | 0,17                  |
| 1988 | 201                  | 212 | 10.116 | 39.626        | 368                       | 397 | 116 | 127 | 32.211                 | 2,22                       | 71.471                           | 813                   | 1.803,64                 | -12%                                         | 0,15                  |
| 1989 | 204                  | 208 | 10.047 | 40.301        | 378                       | 406 | 121 | 130 | 30.297                 | 2,49                       | 75.479                           | 751                   | 1.872,88                 | 4%                                           | 0,18                  |
| 1990 | 205                  | 207 | 9.560  | 37.369        | 383                       | 415 | 124 | 135 | 30.768                 | 2,40                       | 73.798                           | 823                   | 1.974,85                 | 5%                                           | 0,19                  |
| 1991 | 201                  | 205 | 8.977  | 34.755        | 384                       | 415 | 127 | 139 | 28.182                 | 2,62                       | 73.817                           | 811                   | 2.123,92                 | 8%                                           | 0,19                  |
| 1992 | 205                  | 202 | 8.740  | 33.932        | 389                       | 418 | 132 | 145 | 24.679                 | 2,39                       | 58.997                           | 727                   | 1.738,68                 | -18%                                         | 0,17                  |
| 1993 | 182                  | 181 | 8.028  | 30.220        | 406                       | 440 | 139 | 150 | 22.897                 | 2,47                       | 56.665                           | 758                   | 1.875,08                 | 8%                                           | 0,18                  |
| 1994 | 170                  | 155 | 8.177  | 28.108        | 411                       | 460 | 142 | 152 | 21.372                 | 2,59                       | 55.417                           | 760                   | 1.971,57                 | 5%                                           | 0,17                  |
| 1995 | 164                  | 151 | 7.426  | 25.551        | 414                       | 471 | 145 | 154 | 20.519                 | 2,56                       | 52.613                           | 803                   | 2.059,14                 | 4%                                           | 0,16                  |
| 1996 | 150                  | 139 | 6.647  | 25.005        | 435                       | 500 | 151 | 149 | 20.200                 | 3,06                       | 61.816                           | 808                   | 2.472,15                 | 20%                                          | 0,19                  |
| 1997 | 144                  | 136 | 6.333  | 24.788        | 438                       | 499 | 155 | 145 | 19.317                 | 3,52                       | 67.956                           | 779                   | 2.741,49                 | 11%                                          | 0,19                  |
| 1998 | 144                  | 124 | 5.696  | 21.981        | 445                       | 510 | 157 | 163 | 18.144                 | 3,42                       | 61.961                           | 825                   | 2.818,84                 | 3%                                           | 0,16                  |
| 1999 | 139                  | 129 | 5.417  | 21.559        | 461                       | 536 | 163 | 188 | 18.205                 | 3,39                       | 61.661                           | 844                   | 2.860,10                 | 1%                                           | 0,18                  |
| 2000 | 125                  | 121 | 5.125  | 20.876        | 499                       | 547 | 180 | 196 | 17.580                 | 3,56                       | 62.535                           | 842                   | 2.995,55                 | 5%                                           | 0,30                  |
| 2001 | 126                  | 123 | 5.040  | 20.650        | 500                       | 552 | 182 | 199 | 18.061                 | 3,78                       | 68.257                           | 875                   | 3.305,42                 | 10%                                          | 0,28                  |
| 2002 | 128                  | 126 | 4.540  | 20.650        | 514                       | 583 | 187 | 211 | 19.455                 | 3,67                       | 71.390                           | 942                   | 3.457,14                 | 5%                                           | 0,25                  |
| 2003 | 128                  | 120 | 4.504  | 22.176        | 519                       | 588 | 189 | 213 | 20.107                 | 3,89                       | 78.209                           | 907                   | 3.526,76                 | 2%                                           | 0,26                  |

(a) momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari volgens de  
'Officiële Lijst der Belgische vissersvaartuigen'

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeeverij beoefenden

(c) kW en BT gemiddelde per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en BT naar zeedagen gewogen gemiddelde

**TABEL 28a****Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2002 in Belgische havens**

| Visserij       | Aantal Vaartuigen | gewogen gemiddelde |     | Reizen |       | Zeedagen |       | Aanvoer in ton |       | Besomming in duizend EUR |       | Aanvoer in kg per zeedag | Besomming in EUR per zeedag |
|----------------|-------------------|--------------------|-----|--------|-------|----------|-------|----------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-----------------------------|
|                |                   | kW                 | BT  |        |       |          |       |                |       |                          |       |                          |                             |
| BORDEN/PLANKEN | 26                | 378                | 166 | 181    | 4 %   | 541      | 3 %   | 478            | 2 %   | 1.108                    | 2 %   | 883                      | 2.048,74                    |
| GARNAAL        | 23                | 196                | 51  | 1.073  | 24 %  | 1.614    | 8 %   | 486            | 2 %   | 1.328                    | 2 %   | 301                      | 822,77                      |
| BOOMKOR        | 120               | 648                | 234 | 3.003  | 66 %  | 17.119   | 83 %  | 17.966         | 92 %  | 66.751                   | 94 %  | 1.049                    | 3.899,23                    |
| KREEFTEN       | 15                | 298                | 144 | 130    | 3 %   | 1.116    | 5 %   | 442            | 2 %   | 1.795                    | 3 %   | 396                      | 1.608,48                    |
| ANDERE (**)    | 5                 | 405                | 30  | 153    | 3 %   | 260      | 1 %   | 84             | 0 %   | 408                      | 1 %   | 322                      | 1.568,17                    |
| TOTAAL         | (*) 126           | 583                | 211 | 4.540  | 100 % | 20.650   | 100 % | 19.455         | 100 % | 71.390                   | 100 % | 942                      | 3.457,14                    |

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

**TABEL 28b****Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2002 in Belgische + vreemde havens**

| Visserij       | Aantal Vaartuigen | gewogen gemiddelde |     | Reizen |       | Zeedagen |       | Aanvoer in ton |       | Besomming in duizend EUR |       | Aanvoer in kg per zeedag | Besomming in EUR per zeedag |
|----------------|-------------------|--------------------|-----|--------|-------|----------|-------|----------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-----------------------------|
|                |                   | kW                 | BT  |        |       |          |       |                |       |                          |       |                          |                             |
| BORDEN/PLANKEN | 30                | 400                | 173 | 252    | 4 %   | 735      | 3 %   | 711            | 3 %   | 1.610                    | 2 %   | 968                      | 2.190,45                    |
| GARNAAL        | 28                | 202                | 56  | 1.631  | 26 %  | 2.329    | 9 %   | 752            | 3 %   | 2.180                    | 2 %   | 323                      | 935,97                      |
| BOOMKOR        | 126               | 644                | 237 | 4.047  | 65 %  | 21.950   | 82 %  | 23.651         | 92 %  | 85.335                   | 93 %  | 1.078                    | 3.887,70                    |
| KREEFTEN       | 18                | 334                | 154 | 170    | 3 %   | 1.268    | 5 %   | 564            | 2 %   | 2.248                    | 2 %   | 445                      | 1.773,23                    |
| ANDERE (**)    | 7                 | 390                | 57  | 171    | 3 %   | 338      | 1 %   | 130            | 1 %   | 538                      | 1 %   | 386                      | 1.590,28                    |
| TOTAAL         | (*) 130           | 580                | 213 | 6.271  | 100 % | 26.620   | 100 % | 25.810         | 100 % | 91.911                   | 100 % | 970                      | 3.452,70                    |

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

**TABEL 29a****Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2003 in Belgische havens**

| Visserij       | Aantal Vaartuigen | gewogen gemiddelde |     | Reizen |       | Zeedagen |       | Aanvoer in ton |       | Besomming in duizend EUR |       | Aanvoer in kg per zeedag | Besomming in EUR per zeedag |
|----------------|-------------------|--------------------|-----|--------|-------|----------|-------|----------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-----------------------------|
|                |                   | kW                 | BT  |        |       |          |       |                |       |                          |       |                          |                             |
| BORDEN/PLANKEN | 17                | 412                | 176 | 146    | 3 %   | 536      | 2 %   | 326            | 2 %   | 941                      | 1 %   | 608                      | 1.755,83                    |
| GARNAAL        | 26                | 194                | 51  | 1.147  | 25 %  | 1.957    | 9 %   | 619            | 3 %   | 1.781                    | 2 %   | 316                      | 910,13                      |
| BOOMKOR        | 117               | 652                | 238 | 2.966  | 66 %  | 18.459   | 83 %  | 18.713         | 93 %  | 73.437                   | 94 %  | 1.014                    | 3.978,40                    |
| KREEFTEN       | 11                | 307                | 152 | 91     | 2 %   | 722      | 3 %   | 301            | 1 %   | 1.217                    | 2 %   | 416                      | 1.685,35                    |
| ANDERE (**)    | 4                 | 374                | 55  | 154    | 3 %   | 502      | 2 %   | 149            | 1 %   | 833                      | 1 %   | 298                      | 1.659,21                    |
| TOTAAL         | (*) 120           | 588                | 213 | 4.504  | 100 % | 22.176   | 100 % | 20.107         | 100 % | 78.209                   | 100 % | 907                      | 3.526,76                    |

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

**TABEL 29b****Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2003 in Belgische + vreemde havens**

| Visserij       | Aantal Vaartuigen | gewogen gemiddelde |     | Reizen |       | Zeedagen |       | Aanvoer in ton |       | Besomming in duizend EUR |       | Aanvoer in kg per zeedag | Besomming in EUR per zeedag |
|----------------|-------------------|--------------------|-----|--------|-------|----------|-------|----------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-----------------------------|
|                |                   | kW                 | BT  |        |       |          |       |                |       |                          |       |                          |                             |
| BORDEN/PLANKEN | 25                | 467                | 197 | 219    | 4 %   | 765      | 3 %   | 587            | 2 %   | 1.561                    | 2 %   | 767                      | 2.040,00                    |
| GARNAAL        | 33                | 201                | 58  | 1.903  | 32 %  | 2.942    | 11 %  | 1.176          | 5 %   | 3.364                    | 4 %   | 400                      | 1.143,45                    |
| BOOMKOR        | 123               | 647                | 238 | 3.557  | 60 %  | 20.872   | 81 %  | 21.298         | 90 %  | 83.038                   | 92 %  | 1.020                    | 3.978,45                    |
| KREEFTEN       | 12                | 307                | 150 | 104    | 2 %   | 779      | 3 %   | 348            | 1 %   | 1.399                    | 2 %   | 447                      | 1.796,17                    |
| ANDERE (**)    | 4                 | 364                | 63  | 189    | 3 %   | 566      | 2 %   | 228            | 1 %   | 1.002                    | 1 %   | 403                      | 1.770,33                    |
| TOTAAL         | (*) 125           | 575                | 210 | 5.972  | 100 % | 25.924   | 100 % | 23.637         | 100 % | 90.364                   | 100 % | 912                      | 3.485,73                    |

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) Staande netten, seine- en spanvisserij

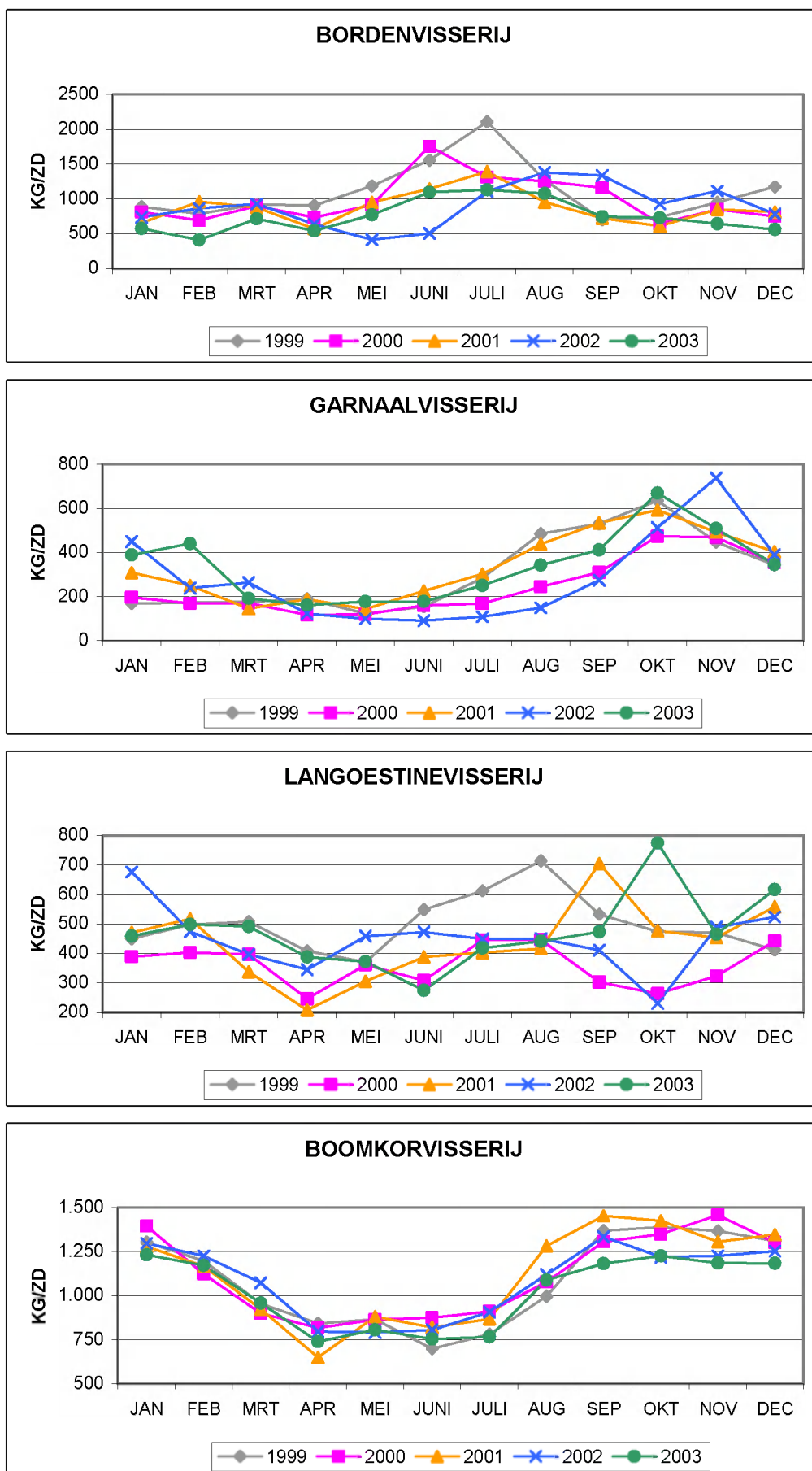
Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

**TABEL 30**    **Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse  
in 2003**

(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

| PK-<br>klasse | Aantal<br>vaar-<br>tuigen | Reizen | Zee-<br>dagen | Gewogen<br>gemiddelde |     | Aanvoer<br>in ton | Tong-<br>aanvoer<br>in ton | Besomming<br>in 1.000 € | Aanvoer<br>in<br>kg/zeedag | Besomming<br>in €/zeedag |
|---------------|---------------------------|--------|---------------|-----------------------|-----|-------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|
|               |                           |        |               | kW                    | BT  |                   |                            |                         |                            |                          |
| <270          | 10                        | 319    | 612           | 168                   | 51  | 118               | 36                         | 437                     | 192                        | 714,32                   |
| 270-300       | 49                        | 1.653  | 6.176         | 220                   | 92  | 3.589             | 1.015                      | 13.827                  | 581                        | 2.238,78                 |
| 600-899       | 8                         | 112    | 1.000         | 538                   | 163 | 956               | 216                        | 3.480                   | 956                        | 3.480,11                 |
| 900-1099      | 11                        | 275    | 2.759         | 732                   | 253 | 3.216             | 655                        | 12.503                  | 1.166                      | 4.531,64                 |
| >=1100        | 43                        | 1.195  | 10.308        | 920                   | 340 | 13.418            | 2.837                      | 52.766                  | 1.302                      | 5.118,97                 |
| Totaal        | 123                       | 3.557  | 20.872        | 647                   | 238 | 21.298            | 4.762                      | 83.038                  | 1.020                      | 3.978,45                 |

**Grafiek 19: Maandelijkse aanvoer per zeedag (Belgische + vreemde havens)  
per visserij**



## IX Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens

Het aantal aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens nam met 7 toe tot 55. In tegenstelling met vorige jaren zijn er vanaf het 2<sup>e</sup> semester 2003 nu ook enige Nederlandse vaartuigen aan de markt in Belgische havens.

De totale aanvoer daalde van 461 ton tot 280 ton (-40%), wat bij een stijgende prijs resulteerde in een aanvoerwaarde van € 0,86 miljoen (-33%).

De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit schol (33%) en schaal- en weekdieren (21%).

**TABEL 31**

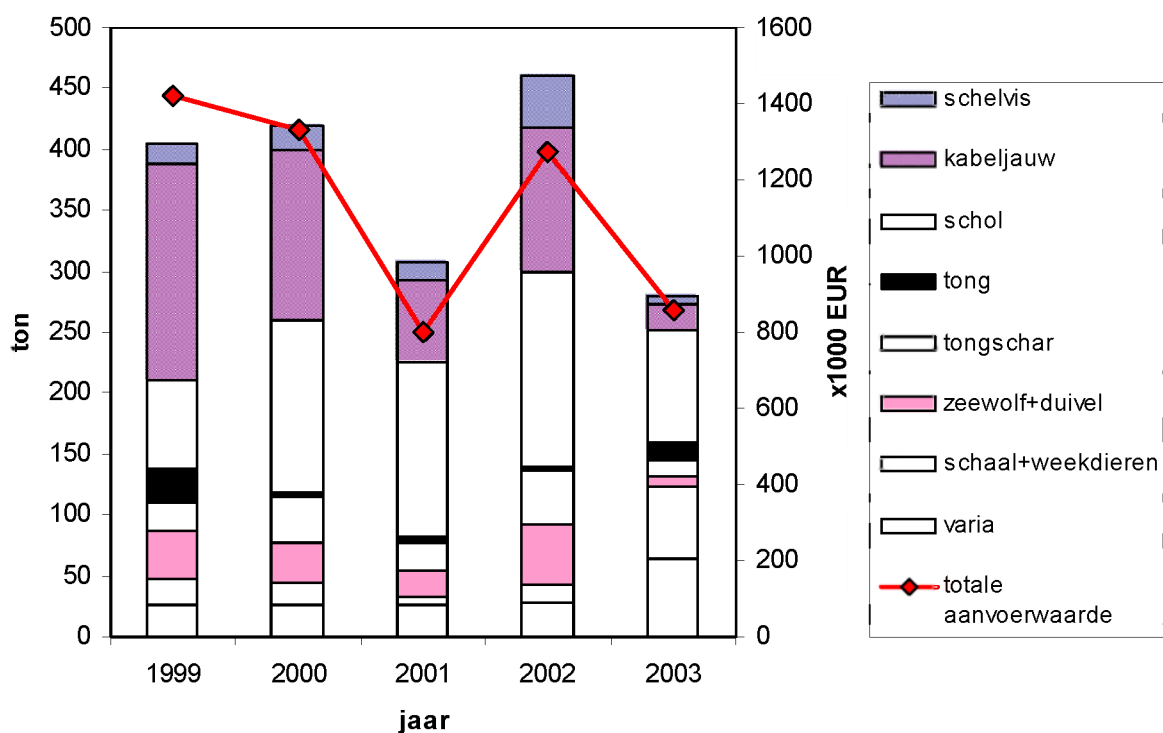
### Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2003

| Maand     | Aantal aanlandingen per land van herkomst |           |           |         |        | Totale aanvoer (ton) | Totale aanvoerwaarde (1.000 EUR) |
|-----------|-------------------------------------------|-----------|-----------|---------|--------|----------------------|----------------------------------|
|           | V.K.                                      | Nederland | Frankrijk | Ierland | Totaal |                      |                                  |
| januari   | 3                                         | 0         | 0         | 0       | 3      | 30,2                 | 78                               |
| februari  | 3                                         | 0         | 0         | 0       | 3      | 19,0                 | 51                               |
| maart     | 1                                         | 0         | 0         | 0       | 1      | 6,5                  | 22                               |
| april     | 3                                         | 0         | 0         | 0       | 3      | 23,9                 | 79                               |
| mei       | 2                                         | 0         | 0         | 0       | 2      | 13,3                 | 39                               |
| juni      | 2                                         | 0         | 3         | 0       | 5      | 39,5                 | 55                               |
| juli      | 1                                         | 5         | 2         | 0       | 8      | 46,9                 | 145                              |
| augustus  | 2                                         | 7         | 4         | 0       | 13     | 54,8                 | 194                              |
| september | 0                                         | 5         | 1         | 0       | 6      | 17,4                 | 76                               |
| oktober   | 0                                         | 2         | 0         | 0       | 2      | 6,1                  | 23                               |
| november  | 1                                         | 1         | 1         | 0       | 3      | 6,1                  | 26                               |
| december  | 0                                         | 4         | 1         | 1       | 6      | 16,0                 | 74                               |
| Totaal    | 18                                        | 24        | 12        | 1       | 55     | 279,7                | 860                              |



**TABEL 32****Aanvoer (in ton) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst**

| Vissoort                                 | 2001       | 2002         |            |            |              | 2003       |            |            |          |            |
|------------------------------------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|----------|------------|
|                                          | Totaal     | V.K.         | Frank-rijk | Neder-land | Totaal       | V.K.       | Frank-rijk | Neder-land | Ier-land | Totaal     |
| Schelvis                                 | 16         | 42           | 0          | 0          | 42           | 6          | 0          | 0          | 0        | 6          |
| Kabeljauw                                | 67         | 121          | 0          | 0          | 121          | 14         | 3          | 1          | 0        | 18         |
| Wijting                                  | 1          | 0            | 0          | 0          | 0            | 2          | 19         | 0          | 0        | 21         |
| Pollak                                   | 4          | 7            | 0          | 0          | 7            | 1          | 0          | 0          | 0        | 1          |
| Leng                                     | 3          | 4            | 0          | 0          | 4            | 1          | 0          | 0          | 0        | 1          |
| Schol                                    | 142        | 161          | 0          | 0          | 161          | 62         | 2          | 27         | 0        | 91         |
| Schar                                    | 5          | 4            | 0          | 0          | 4            | 7          | 1          | 1          | 0        | 9          |
| Tong                                     | 5          | 2            | 1          | 0          | 3            | 7          | 9          | 1          | 0        | 17         |
| Tarbot/Griet                             | 6          | 5            | 0          | 0          | 5            | 3          | 0          | 3          | 0        | 6          |
| Tongschar                                | 23         | 44           | 0          | 0          | 44           | 10         | 0          | 1          | 0        | 11         |
| Rog                                      | 0          | 0            | 0          | 0          | 0            | 7          | 0          | 1          | 0        | 8          |
| Zeewolf                                  | 15         | 21           | 0          | 0          | 21           | 4          | 0          | 0          | 0        | 4          |
| Zeeduivel                                | 7          | 29           | 0          | 0          | 29           | 2          | 0          | 2          | 0        | 4          |
| Varia                                    | 7          | 9            | 0          | 0          | 9            | 12         | 4          | 3          | 0        | 19         |
| Schaal- en weekdieren                    | 6          | 10           | 0          | 3          | 13           | 6          | 0          | 52         | 1        | 59         |
| <b>Totale aanvoer</b>                    | <b>307</b> | <b>459</b>   | <b>1</b>   | <b>3</b>   | <b>463</b>   | <b>144</b> | <b>38</b>  | <b>92</b>  | <b>1</b> | <b>275</b> |
| <b>Totale aanvoerwaarde (x1.000 eur)</b> | <b>800</b> | <b>1.262</b> | <b>7</b>   | <b>6</b>   | <b>1.275</b> | <b>400</b> | <b>99</b>  | <b>357</b> | <b>4</b> | <b>860</b> |

**Grafiek 20: Aanvoer door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens**

## X Quotabenuutting per visbestand in 2003

De TAC's (totale toegestane vangst voor de EG, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EG-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2003 definitief vastgesteld door de EG-verordening 2341/2002 van de Raad van 20 december 2002. Bijlage XVII van deze verordening voorziet in de context van het herstel van de kabeljauw- en heekbestanden tevens een beperking van de visserij-inspanning in de Noordzee, Skagerrak en ten westen van Schotland. Deze beperking is in functie van het vistuig vastgesteld en betekende een maximale aanwezigheid in de Noordzee en per vaartuig van 15 dagen. Voor het eerst werden ook TAC en quota vastgesteld voor diepzeesoorten (EG-verordening 2340/2002).

In de loop van het visseizoen werden bij EG-verordeningen 1091/2003 van de Raad van 18 juni 2003 en 2192/2003 van de Raad van 8 december 2003 enkele TAC's herzien, onder andere deze van schol, schelvis en makreel in gebied II,IV (de Noordzee) en zeeduivel in VII ingevolge de eerstgenoemde verordening.

Onder meer dankzij diverse (32) supplementaire quotumuitwisselingen (in het kader van artikel 20 lid 5 van EG-verordening nr. 2371/2002) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Het overdragen van heekquota van het ene gebied naar het ander was niet langer mogelijk voor de Noordzee.

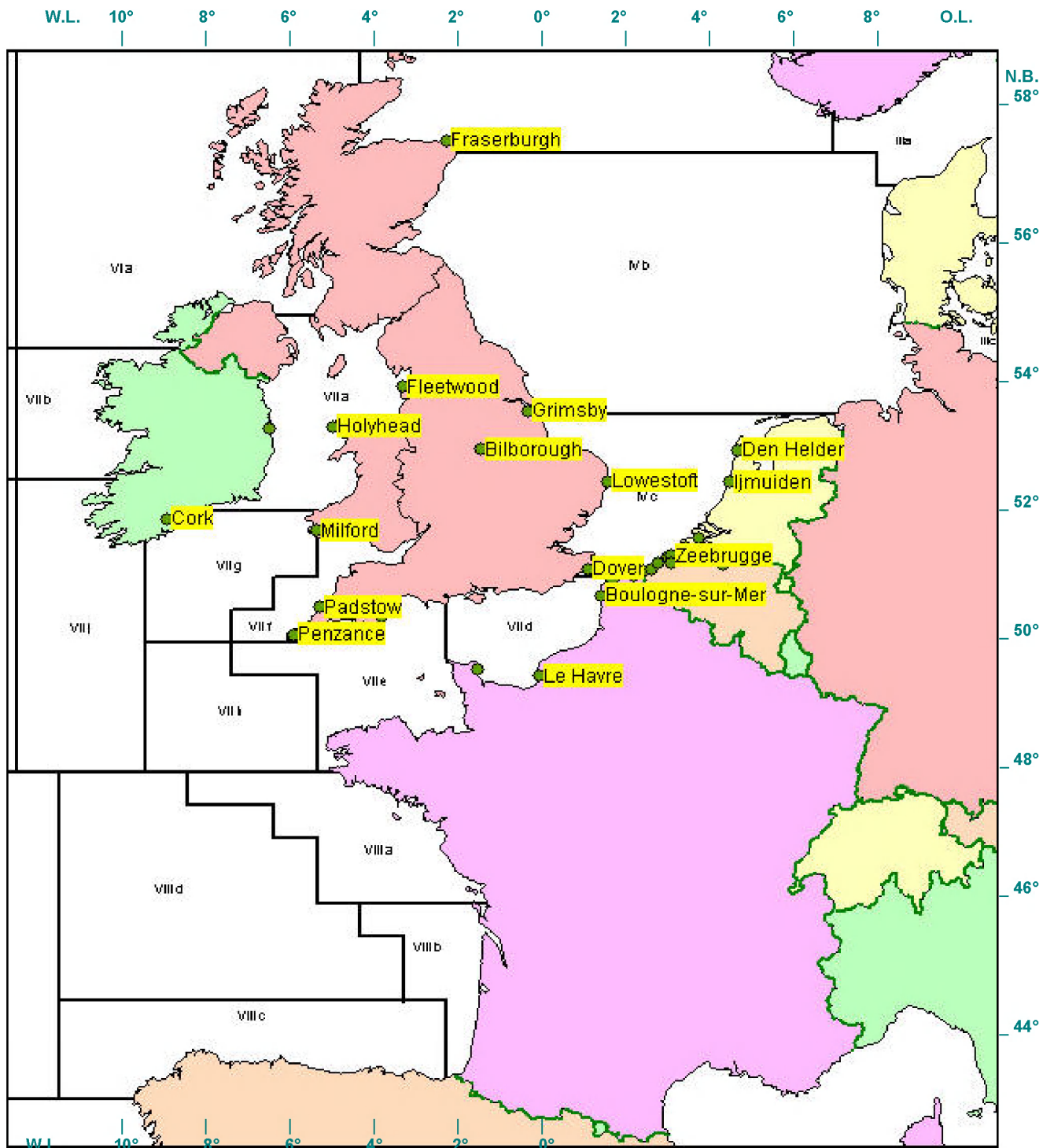
Tabel 33 geeft een overzicht van de quota-swaps om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met niet minder dan 8 partnerlanden werd geruild. Opnieuw werd via quotaruilen met Nederland grosso modo 500 ton tong bekomen, waarvan 261 ton in de Golf van Gascogne kon gevist worden. Opnieuw werd het volledige Nederlandse tongquotum Ierse Zee (158 ton) ingeruild. Via de quotaruilen met Duitsland, werd nagenoeg 700 ton kabeljauw bekomen, voornamelijk in ruil voor haring. Dit betekende nagenoeg een verdubbeling van het gedaalde effectieve quotum.

Alhoewel de andere ruilen misschien minder spectaculair schijnen te zijn, hebben ze ertoe bijgedragen de sluiting van de visserij op bedoelde visbestanden te voorkomen of op zijn minst te verdagen tot later op het visseizoen. Zo werden er bij de aanvang van het visseizoen belangrijke hoeveelheden uitgewisseld met Ierland. Verder werden met Spanje bijvangsten in de Golf van Gascogne bekomen. Deze overeenkomst wordt in principe elk jaar stilzwijgend verlengd. Dankzij quotaruil konden de globale initiële quota van tong en schol resp. 22 en 27% toenemen in 2003.

Uiteindelijk werd de visserij op 17 visbestanden gesloten (tabel 38). De visserij op kabeljauw in de westelijke wateren werd op 1 maart gesloten te worden. Schelvis VIIa en wijting VIIa volgden al in juni. De visserij in de Golf van Gascogne diende op 1 september stopgezet te worden. In december was het de beurt aan schol en tong in de Ierse zee en tong in het Bristolkanaal en in de Keltische Zee (VIIIf,g). De laattijdige definitieve sluiting tong VIIIf,g was enkel mogelijk mits drastische maatregelen in de loop van het visseizoen. Gedurende februari en maart was er een zeedagenbeperking van kracht en dit gevolgd door een volledige sluiting VIIIf,g voor alle soorten gedurende april en mei. Vanaf 1 juni werd de visserij opnieuw toegelaten doch met een tongbijvangstbeperking van 25 kg per dag. Teneinde de teruggooi van kabeljauw te beperken werd een zone in het Bristolkanaal volledig gesloten voor alle visserij gedurende de maand maart.

In het kader van het meerjarenbeheer van de quota werd ingespeeld op de flexibiliteit van de quota. Bij Commissieverordening (EG) 728/2003 van 25 april 2003 werden quotaoverdrachten van 2002 naar 2003 goedgekeurd en korten op quota ingevolge overbevissing in 2002 opgelegd. Aldus werd max. 10% van het initieel quotum 2002 aan het quotum 2003 toegevoegd, namelijk 72 ton zeeduivel VII ; 10 ton schartong VII; 154 ton tong II,IV ; 12 ton tong VIIa ; 152 ton tong VIId en 21 ton zeeduivel VIIla,b,d,e. Daarnaast werd bij Commissieverordening (EG) 762/2004 van 23 april 2004 maximaal 10% van het effectief quotum 2003 van tong gebied II,IV (50 ton), tong gebied VIIIf,g (40 ton), tong gebied VIId (161 ton), zeeduivel gebied VII (14 ton), zeeduivel gebied VIIla,b,d,e (7 ton) en schartong gebied VIIla,b,d,e (2 ton) naar 2004 overgedragen. Daarnaast kwamen de overbevissingen van 2002 in mindering op de quota 2003. Deze omvatten 212 ton kabeljauw gebied VII behalve VIIa, VIII, 46 ton tong VIIIf,g en 12 ton VIIe voor België. Quotum-overschrijdingen 2003 zullen gekort worden op de quota van 2004.

# ICES-GEBIEDEN



Naast de communautaire wetgeving, in het bijzonder de jaarlijkse vaststelling van de vangstquota's, werden nog extra nationale beperkingen ingesteld. Onder meer werd de exploitatie van de tongbestanden aan banden gelegd. Zo vaardigde men onder meer voor alle tongbestanden maximale tongvangsten per kalenderdag en per uur aanwezigheid in de zone uit. Het Noordzeetongquotum werd zeer strikt beheerd, teneinde de vangsten over het gehele seizoen te spreiden. Voor de groep vaartuigen van minder dan 221 kW reserveerde men op basis van historische rechten 30 % van het nationale tongquotum. Binnen de groepen werden, op vaartuigniveau, maximale hoeveelheden toegekend in functie van het motorvermogen. Door de hoeveelheden toe te kennen voor beperkte periodes (nl. eerste semester, derde kwartaal, oktober-november, december) was het mogelijk de onbenutte hoeveelheden van de vorige periode te herverdelen in de volgende periode. Voor het vaartuigsegment tot en met 221 kW opteerde men voor het behoud van meer flexibiliteit. De eerste periode omvatte aldus 10 maanden gevolgd door een 2e periode van twee maanden.

In de loop van 2003 werden eveneens aanvoerbependingen van schol en kabeljauw per vaartdag toegepast, alsook extra minimum aanvoermaten voor meerdere soorten ingesteld.

Daarnaast werd een vaartdagenregeling uitgewerkt waarbij de tijd op zee aan banden wordt gelegd. Ingevolge de aanhoudende lage schol- en tongquota in de Noordzee, werd het maximum aantal vaartdagen in alle gebieden teruggebracht van 285 naar 260 in 2002. Dit niveau werd aangehouden in 2003. Daarenboven kwam in toepassing van bijlage XVII bij de quotaverordening een communautaire zeedagenbeperking in de Noordzee met het oog op het herstel van kabeljauw.

Tabel 36 geeft een bondig overzicht van alle bijkomende nationale maatregelen voor het jaar 2002. Daarnaast werd bij koninklijk besluit de visserij op tong in de Belgische 3-mijlszone verboden voor boomkorvaartuigen van meer dan 70 BT gedurende de periode van 6 juni 1998 tot 31 maart 1999. Deze maatregel werd jaarlijks verlengd tot 31 december 2002. Vanaf 1 januari 2003 wordt de Belgische 3-mijlszone volledig voorbehouden voor de vaartuigen van 70 BT en minder.

Zoals blijkt uit tabel 41, bleven vooral de initiële quota voor de pelagische vissoorten haring en sprot fel onderbenut, wat in verband kan gebracht worden met de afzetproblemen bij het markten van de discontinue aanvoer. Via ruil kon een belangrijk deel van de haring-, makreel-, sprot-, langoestine- en zeeduivelquota worden gevaloriseerd. Daartegenover weze opgemerkt dat het initiële globale quotum kabeljauw, tong en schol resp. voor 48%, 11% en 5% werd overtroffen. Dit was mogelijk via quota-uitwisseling. In 1991 diende nog 4.600 ton schol in de Noordzee of 43 % van het initiële quotum extra geruild te worden teneinde het gehele seizoen te kunnen rondvissen. Het aanvankelijk Noordzeescholquotum 1997 is teruggefallen tot dit niveau, namelijk 4.560 ton. Voor 1998 en 1999 was er een toename tot resp. 5.160 ton en 6.070 ton. Daarentegen werden de initiële quota voor zeeduivel, pollak, langoestine, makreel en haring nog niet voor de helft opgevist.

De som van de aan België toegewezen platvisquota 2003 daalde t.o.v. 2002 met 6% voor de schol en dit na de daling in 2001 van 17%. Ingevolge de kabeljauwbijvangsten in de visserij op tarbot, schor en bot, tongschor en witje en rog daalden deze platvisquota in de Noordzee met 15%. Het globale tongquotum herstelde met 2% en kwam daarmee terug op het niveau van 2001. De initieel toegewezen witvisquota uitgedrukt in kabeljauw-equivalenten (KE) omvatte 44.480 ton (-8%). Quotaruil onder meer van pelagische soorten en van langoestines voor demersale species leverde een extra 7.000 ton KE witvis op (+35%). Vermits 44.300 ton KE witvis werd gevangen in 2003, mogen we stellen dat de initiële witvisquota voor quasi 100% werden benut.

De globale benuttinggraden van de voor België belangrijkste vissoorten, nl. tong, schol en kabeljauw waren resp. 111%, 105% en 148%. De tong in de Noordzee werd volledig benut.

## TABEL 33

## Quotaruil 2003

|    | DATUM           | LAND              | TON ONTVANGEN QUOTUM |                 |                                               | TON AFGESTAAN QUOTUM |                 |                                               |
|----|-----------------|-------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------------------|
| 1  | 20/12/02        | GROOT-BRITTANNIE  | 100                  | SCHOL           | IIa (EG-zone); IV                             | -60                  | ZEEDUIVEL       | VII                                           |
|    |                 |                   | 250                  | ANDERE SOORTEN  | IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB              | -30                  | ZEEDUIVEL       | Vb (EG-zone); VI; XII; XIV                    |
|    |                 |                   |                      |                 |                                               | -50                  | KOOLVIS         | Vb (Faeröer)                                  |
|    |                 |                   |                      |                 |                                               | -20                  | LANGOEST.(GEH.) | VII                                           |
| 2  | 20/12/02        | IERLAND           | 350                  | SCHOL           | VIIa                                          | -347                 | ZEEDUIVEL       | VII                                           |
|    |                 |                   | 100                  | WIJTING         | VII excl. VIIa                                |                      |                 |                                               |
|    |                 |                   | 10                   | WIJTING         | VIIa                                          |                      |                 |                                               |
|    |                 |                   | 20                   | SCHOL           | VIIh,j,k                                      |                      |                 |                                               |
|    |                 |                   | 87                   | HARING          | I, II                                         |                      |                 |                                               |
|    |                 |                   | 175                  | KABELJAUW       | VIIa                                          |                      |                 |                                               |
| 30 | TONG            | VIIh,j,k          |                      |                 |                                               |                      |                 |                                               |
| 3  | 17/01/03        | DUITSLAND         | 400                  | KABELJAUW       | IIa (EG-zone); IV                             | -4000                | HARING          | IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId        |
|    |                 |                   | 250                  | SCHELVIS        | IIa (EG-zone); IV                             | -100                 | MAKREEL         | IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV   |
|    |                 |                   |                      |                 |                                               | -50                  | LANGOEST.(GEH.) | IIa (EG-zone); IV (EG-zone)                   |
| 4  | 17/01/03        | SPANJE            | 15                   | SCHOL           | VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)                 | -40                  | WIJTING         | VII excl. VIIa                                |
|    |                 |                   | 15                   | SCHARTONG       | VIIIa,b,d,e                                   | -10                  | SCHELVIS        | Vb (EG-zone); VI; XII; XIV                    |
|    |                 |                   | 75                   | LANGOEST.(GEH.) | VII                                           | -10                  | HEEK            | Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV               |
|    |                 |                   | 10                   | HEEK            | VIIIa,b,d,e                                   | -200                 | ZEEDUIVEL       | VII                                           |
|    |                 |                   | 3200                 | BLAUWE WIJTING  | Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV               | -235                 | SCHARTONG       | VII                                           |
|    |                 |                   | 125                  | ZEEDUIVEL       | VIIIa,b,d,e                                   | -74                  | ZEEDUIVEL       | Vb (EG-zone); VI; XII; XIV                    |
|    |                 |                   | 10                   | WIJTING         | VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)                 |                      |                 |                                               |
| 5  | LANGOEST.(GEH.) | VIIIa,b,d,e       |                      |                 |                                               |                      |                 |                                               |
| 5  | 18/02/03        | NEDERLAND         | 1                    | WIJTING         | VIIa                                          | -1                   | WIJTING         | IIa (EG-zone); IV                             |
|    |                 |                   | 261                  | TONG            | VIIIa,b                                       | -13                  | SCHOL           | IIa (EG-zone); IV                             |
|    |                 |                   | 52                   | TONG            | VIIh,j,k                                      | -425                 | LANGOEST.(GEH.) | IIa (EG-zone); IV (EG-zone)                   |
|    |                 |                   | 60                   | SCHOL           | VIIh,j,k                                      | -100                 | HARING          | I, II                                         |
|    |                 |                   | 13                   | SCHOL           | VIIa                                          | -4100                | HARING          | IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId        |
|    |                 |                   | 158                  | TONG            | VIIa                                          | -2000                | BLAUWE WIJTING  | Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV               |
|    |                 |                   | 20                   | KABELJAUW       | VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) |                      |                 |                                               |
| 6  | 20/03/03        | BELGIE            | 72                   | ZEEDUIVEL       | VII                                           | -12                  | TONG            | VIIe                                          |
|    |                 |                   | 154                  | TONG            | II; IV                                        | -46                  | TONG            | VII f,g                                       |
|    |                 |                   | 153                  | TONG            | VIId                                          | -212                 | KABELJAUW       | VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) |
|    |                 |                   | 12                   | TONG            | VIIa                                          |                      |                 |                                               |
|    |                 |                   | 21                   | ZEEDUIVEL       | VIIIa,b,d,e                                   |                      |                 |                                               |
|    |                 |                   | 10                   | SCHARTONG       | VII                                           |                      |                 |                                               |
| 2  | SCHARTONG       | VIIIa,b,d,e       |                      |                 |                                               |                      |                 |                                               |
| 7  | 28/03/03        | DENEMARKEN        | 10                   | LENG            | IV (EG-zone); int. wateren                    | -80                  | SCHOL           | IIIa Skagerrak                                |
|    |                 |                   | 150                  | SCHOL           | IIa (EG-zone); IV                             | -11                  | SCHELVIS        | IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)                      |
|    |                 |                   | 60                   | ANDERE SOORTEN  | IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB              | -10                  | LENG            | IIIa Skagerrak                                |
|    |                 |                   |                      |                 |                                               | -10                  | KABELJAUW       | IIIa Skagerrak                                |
|    |                 |                   |                      |                 |                                               | -10                  | ZEEDUIVEL       | Vb (EG-zone); VI; XII; XIV                    |
|    |                 |                   | -10                  | ZEEDUIVEL       | VII                                           |                      |                 |                                               |
| 8  | 11/04/03        | DUITSLAND         | 60                   | KABELJAUW       | IIa (EG-zone); IV                             | -600                 | BLAUWE WIJTING  | Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV               |
| 9  | 23/05/03        | NEDERLAND         | 20                   | TONG            | II; IV                                        | -200                 | ROG             | IIa (EG-zone); IV (EG-zone)                   |
| 80 | SCHOL           | IIa (EG-zone); IV |                      |                 |                                               |                      |                 |                                               |
| 10 | 28/05/03        | GROOT-BRITTANNIE  | 190                  | SCHOL           | IIa (EG-zone); IV                             | -50                  | ZEEDUIVEL       | VII                                           |
| 25 | KABELJAUW       | IIa (EG-zone); IV | -30                  | HEEK            | Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV               |                      |                 |                                               |
| 11 | 24/06/03        | BELGIE            | 93                   | SCHOL           | IIa (EG-zone); IV                             |                      |                 |                                               |
|    |                 |                   | 27                   | SCHELVIS        | IIa (EG-zone); IV                             |                      |                 |                                               |
|    |                 |                   | 9                    | MAKREEL         | IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV   |                      |                 |                                               |
|    |                 |                   | 4                    | HARING          | I, II                                         |                      |                 |                                               |

|    | DATUM    | LAND             | TON ONTVANGEN QUOTUM |                 |                                               | TON AFGESTAAN QUOTUM |                 |                                                    |
|----|----------|------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------------------------------|
| 12 | 24/06/03 | GROOT-BRITTANNIE | 100                  | SCHOL           | Ila (EG-zone); IV                             | -200                 | MAKREEL         | Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV        |
| 13 | 18/07/03 | IERLAND          | 12                   | TONG            | VIIh,j,k                                      | -30                  | ZEEDUIVEL       | VII                                                |
|    |          |                  | 10                   | TONG            | VIIa                                          | -26                  | LANGOEST.(GEH.) | VII                                                |
|    |          |                  | 15                   | SCHELVIS        | VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)      |                      |                 |                                                    |
| 14 | 8/08/03  | IERLAND          | 100                  | SCHOL           | VIIa                                          | -5                   | ZEEDUIVEL       | VII                                                |
|    |          |                  |                      |                 |                                               | -28                  | LANGOEST.(GEH.) | VII                                                |
| 15 | 14/08/03 | GROOT-BRITTANNIE | 100                  | SCHOL           | Ila (EG-zone); IV                             | -20                  | TONG            | II; IV                                             |
| 16 | 25/08/03 | FRANKRIJK        | 48                   | SCHOL           | VII f,g                                       | -30                  | ZEEDUIVEL       | VIIIa,b,d,e                                        |
|    |          |                  | 25                   | HEEK            | Ila (EG-zone); IV (EG-zone)                   | -160                 | MAKREEL         | Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV        |
| 17 | 17/09/03 | DUITSLAND        | 150                  | KABELJAUW       | Ila (EG-zone); IV                             | -50                  | LANGOEST.(GEH.) | Ila (EG-zone); IV (EG-zone)                        |
|    |          |                  |                      |                 |                                               | -400                 | HARING          | IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId             |
| 18 | 17/09/03 | GROOT-BRITTANNIE | 86                   | SCHOL           | Ila (EG-zone); IV                             | -100                 | WIJTING         | Ila (EG-zone); IV                                  |
| 19 | 30/09/03 | SPANJE           | 50                   | LANGOEST.(GEH.) | VII                                           | -50                  | HEEK            | Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV                    |
| 20 | 9/10/03  | IERLAND          | 50                   | SCHOL           | VIIa                                          | -17                  | LANGOEST.(GEH.) | VII                                                |
| 21 | 27/10/03 | ZWEDEN           | 5                    | ZEEDUIVEL       | Ila (EG-zone); IV (EG-zone)                   | -2000                | SPROT           | Ila (EG-zone); IV (EG-zone)                        |
|    |          |                  | 11                   | TONGSCHAR&WITJE | Ila (EG-zone); IV (EG-zone)                   |                      |                 |                                                    |
|    |          |                  | 5                    | TARBOT&GRIET    | Ila (EG-zone); IV (EG-zone)                   |                      |                 |                                                    |
|    |          |                  | 200                  | SCHELVIS        | Ila (EG-zone); IV                             |                      |                 |                                                    |
|    |          |                  | 7                    | DOORNHAAI       | Ila (EG-zone); IV (EG-zone)                   |                      |                 |                                                    |
|    |          |                  | 7                    | BOT&SCHAR       | Ila (EG-zone); IV (EG-zone)                   |                      |                 |                                                    |
| 22 | 21/11/03 | GROOT-BRITTANNIE | 20                   | SCHOL           | VIIa                                          | -20                  | SCHOL           | VIId,e                                             |
| 23 | 24/11/03 | GROOT-BRITTANNIE | 1                    | WIJTING         | VIIa                                          | -20                  | SCHOL           | VIId,e                                             |
|    |          |                  | 20                   | SCHELVIS        | VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)      | -45                  | SCHELVIS        | Ila (EG-zone); IV                                  |
|    |          |                  | 15                   | HEEK            | Ila (EG-zone); IV (EG-zone)                   |                      |                 |                                                    |
| 24 | 24/11/03 | IERLAND          | 60                   | SCHOL           | VIIa                                          | -20                  | ZEEDUIVEL       | VII                                                |
|    |          |                  |                      |                 |                                               | -10                  | LENG            | VI ; VII ; VIII ; IX ; X ; XII ; XIV ; int.wateren |
| 25 | 2/12/03  | DUITSLAND        | 33                   | TONG            | II; IV                                        | -200                 | SCHELVIS        | Ila (EG-zone); IV                                  |
| 26 | 8/12/03  | BELGIE           | 123                  | ZEEDUIVEL       | VII                                           |                      |                 |                                                    |
| 27 | 11/12/03 | GROOT-BRITTANNIE | 4                    | TONG            | VIIa                                          | -31                  | SCHELVIS        | Ila (EG-zone); IV                                  |
|    |          |                  | 5                    | SCHELVIS        | VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)      |                      |                 |                                                    |
| 28 | 18/12/03 | DUITSLAND        | 10                   | TONG            | II; IV                                        | -230                 | HARING          | IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId             |
| 29 | 23/12/03 | GROOT-BRITTANNIE | 2                    | TONG            | VIIh,j,k                                      | -18                  | SCHOL           | VIId,e                                             |
|    |          |                  | 2                    | TONG            | VIIa                                          |                      |                 |                                                    |
| 30 | 8/01/04  | DUITSLAND        | 60                   | KABELJAUW       | Ila (EG-zone); IV                             | -5                   | MAKREEL         | Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV        |
| 31 | 9/01/04  | GROOT-BRITTANNIE | 3                    | TONG            | VIIh,j,k                                      | -3                   | TONG            | VIIe                                               |
| 32 | 12/01/04 | DUITSLAND        | 60                   | TONG            | II; IV                                        |                      |                 |                                                    |
| 33 | 12/01/04 | GROOT-BRITTANNIE | 10                   | TONG            | II; IV                                        | -60                  | SCHELVIS        | Ila (EG-zone); IV                                  |
| 34 | 13/01/04 | DENEMARKEN       | 10                   | TONGSCHAR&WITJE | Ila (EG-zone); IV (EG-zone)                   |                      |                 |                                                    |
| 35 | 15/01/04 | IERLAND          | 5                    | TONG            | VIIh,j,k                                      |                      |                 |                                                    |
|    |          |                  | 3                    | TONG            | VIIa                                          |                      |                 |                                                    |
|    |          |                  | 2                    | SCHARTONG       | VII                                           |                      |                 |                                                    |
|    |          |                  | 65                   | KABELJAUW       | VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) |                      |                 |                                                    |

**TABEL 34****Effectieve Belgische quota 2003  
na de uitwisselingen**

| VISSOORT           | GEBIED                                             | RUIL<br>(ton) | EFFECTIEF<br>QUOTUM<br>(ton) |
|--------------------|----------------------------------------------------|---------------|------------------------------|
| kabeljauw          | IIIa Skagerrak                                     | -10           | 0                            |
|                    | IIa (EG-zone); IV                                  | 695           | 1.502                        |
|                    | VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)      | -127          | 162                          |
|                    | VIIa                                               | 175           | 201                          |
| schelvis           | IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)                           | -11           | 0                            |
|                    | IIa (EG-zone); IV                                  | 141           | 560                          |
|                    | Vb (EG-zone); VI; XII; XIV                         | -10           | 7                            |
|                    | VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)      | 40            | 131                          |
| koolvis            | Vb (Faer r)                                        | -50           | 0                            |
| leng               | IIIa Skagerrak                                     | -10           | 0                            |
|                    | IV (EG-zone); int. wateren                         | 10            | 40                           |
|                    | VI ; VII ; VIII ; IX ; X ; XII ; XIV ; int.wateren | -10           | 46                           |
| wijting            | IIa (EG-zone); IV                                  | -101          | 275                          |
|                    | VIIa                                               | 12            | 13                           |
|                    | VII excl. VIIa                                     | 60            | 369                          |
|                    | VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)                      | 10            | 10                           |
| schol              | IIIa Skagerrak                                     | -80           | 0                            |
|                    | IIa (EG-zone); IV                                  | 886           | 5.149                        |
|                    | VIIa                                               | 593           | 636                          |
|                    | VII d,e                                            | -58           | 919                          |
|                    | VII f,g                                            | 48            | 212                          |
|                    | VII h,j,k                                          | 80            | 116                          |
|                    | VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)                      | 15            | 15                           |
| tong               | II; IV                                             | 267           | 1.588                        |
|                    | VIIa                                               | 189           | 688                          |
|                    | VII d                                              | 153           | 1.607                        |
|                    | VII e                                              | -15           | 4                            |
|                    | VII f,g                                            | -46           | 729                          |
|                    | VII h,j,k                                          | 104           | 136                          |
|                    | VIII a,b                                           | 261           | 308                          |
| tarbot en griet    | IIa (EG-zone); IV (EG-zone)                        | 5             | 426                          |
| rog                | IIa (EG-zone); IV (EG-zone)                        | -200          | 494                          |
| schar en bot       | IIa (EG-zone); IV (EG-zone)                        | 7             | 634                          |
| tongschar en witje | IIa (EG-zone); IV (EG-zone)                        | 21            | 469                          |
| doomhaai           | IIa (EG-zone); IV (EG-zone)                        | 7             | 102                          |
| andere soorten     | IV (Noorse zone) bezuiden 62- NB                   | 310           | 370                          |
| makreel            | IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV        | -456          | 18                           |
| sprot              | IIa (EG-zone); IV (EG-zone)                        | -2.000        | 761                          |
| heek               | IIa (EG-zone); IV (EG-zone)                        | 40            | 55                           |
|                    | Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV                    | -90           | 62                           |
|                    | VIII a,b,d,e                                       | 10            | 15                           |
| zeeduivel          | IIa (EG-zone); IV (EG-zone)                        | 5             | 252                          |
|                    | Vb (EG-zone); VI; XII; XIV                         | -114          | 0                            |
|                    | VII                                                | -527          | 934                          |
|                    | VIII a,b,d,e                                       | 116           | 116                          |
| schartong          | VII                                                | -223          | 164                          |
|                    | VIII a,b,d,e                                       | 17            | 17                           |

| VISSOORT        | GEBIED                                 | RUIL<br>(ton) | EFFECTIEF<br>QUOTUM<br>(ton) |
|-----------------|----------------------------------------|---------------|------------------------------|
| langoest.(geh.) | IIa (EG-zone); IV (EG-zone)            | -525          | 344                          |
|                 | VII                                    | 34            | 34                           |
|                 | VIIIa,b,d,e                            | 5             | 5                            |
| haring          | I, II                                  | -9            | 4                            |
|                 | IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId | -8.730        | 9                            |
| blauwe wijting  | Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV        | 600           | 600                          |

**TABEL 35**

**Evolutie van de totale Belgische quota 2003  
per soort ingevolge de uitwisselingen**

| VISSOORT          | INITIEEL<br>QUOTUM<br>(ton) | RUIL<br>(ton) | EFFECTIEF<br>QUOTUM<br>(ton) | VERSCHIL<br>EFFECTIEF<br>T.O.V.<br>INITIEEL |
|-------------------|-----------------------------|---------------|------------------------------|---------------------------------------------|
| schelvis          | 538                         | 160           | 698                          | 29,7%                                       |
| kabeljauw         | 1.135                       | 733           | 1.868                        | 64,6 %                                      |
| koolvis           | 130                         | -50           | 80                           | -38,5 %                                     |
| wijting           | 686                         | -19           | 667                          | -2,8 %                                      |
| pollak            | 529                         | 0             | 529                          | 0,0 %                                       |
| leng              | 110                         | -10           | 100                          | -9,1 %                                      |
| heek              | 172                         | -40           | 132                          | -23,3 %                                     |
| schol             | 5.563                       | 1.484         | 7.047                        | 26,7 %                                      |
| schar & bot       | 627                         | 7             | 634                          | 1,1 %                                       |
| tong              | 4.147                       | 913           | 5.060                        | 22,0 %                                      |
| tarbot & griet    | 421                         | 5             | 426                          | 1,2 %                                       |
| tongschar & witje | 448                         | 21            | 469                          | 4,7 %                                       |
| schartong         | 395                         | -206          | 189                          | -52,2 %                                     |
| rog               | 694                         | -200          | 494                          | -28,8 %                                     |
| zeeduivel         | 1.822                       | -520          | 1.302                        | -28,5 %                                     |
| roodbaars         | 145                         | 0             | 145                          | 0,0 %                                       |
| doornhaai         | 95                          | 7             | 102                          | 7,4 %                                       |
| horsmakreel       | 65                          | 0             | 65                           | 0,0 %                                       |
| haring            | 8.752                       | -8.739        | 13                           | -99,9 %                                     |
| makreel           | 474                         | -456          | 18                           | -96,2 %                                     |
| sprot             | 2.811                       | -2.000        | 811                          | -71,1 %                                     |
| langoest (geh)    | 869                         | -486          | 383                          | -55,9 %                                     |
| andere soorten    | 60                          | 310           | 370                          | 516,7 %                                     |



**TABEL 36****Bijkomende nationale  
beheersmaatregelen 2003**

**1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 17.12.2002 (B.S. 28.12.02),  
gewijzigd bij de ministeriële besluiten van  
27.01.2003 (B.S. 31.01.2003), 26.02.2003 (B.S. 04.03.2003), 26.03.2003 (B.S. 31.03.2003),  
28.04.2003 (B.S. 02.05.2003), 27.05.2003 (B.S. 30.05.2003), 23.06.2003 (B.S. 30.06.2003),  
19.08.2003 (B.S. 22.08.2003), 28.08.2003 (B.S. 01.09.2003), 05.09.2003 (B.S. 15.09.2003),  
25.09.2003 (B.S. 02.10.2003), 16.10.2003 (B.S. 22.10.2003), 05.11.2003 (B.S. 14.11.2003),  
19.11.2003 (B.S. 27.11.2003), 03.12.2003 (B.S. 12.12.2003)**

**TONG**

- tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van 221 kW of minder is voor het jaar 2003 = 360 ton aanvoergewicht
- tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 221 kW is voor het 1e semester 2003 = 480 ton aanvoergewicht
- per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.2003-31.10.2003 toegekend van 25 kg per kW verhoogd met 2.500 kg
- per vissersvaartuig van méér dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 1e semester 2003 toegekend van 10 kg per kW verhoogd met 2.500 kg
- de vissersvaartuigen N.95, O.369 en Z.554 wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.2002 - 30.09.2002 toegekend van 13 kg per kW verhoogd met 4.000 kg.
- bij overschrijding van de toegewezen hoeveelheid tong wordt de visvergunning ten minste 5 dagen ingetrokken. De periode van intrekking omvat minstens 1 dag per 500 kg overschrijding. Het maximum aantal vaartdagen wordt gekort met de duur van de intrekking van de visvergunning. Bovendien wordt de overschreden hoeveelheid tong na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt 1,20 in mindering gebracht op de hoeveelheid tong die aan het vissersvaartuig zal worden toegekend in de volgende periode. Voor de vaartuigen van 221 kW of minder wordt de overschreden hoeveelheid tong januari-oktober 2003 (na toepassing van het strafcoëfficiënt 1,20) afgetrokken van de toegekende hoeveelheden vanaf 1 januari 2004.
- aan de Scheldevissersvloot, die enkel binnengaats mag vissen, wordt geen tongquotum toegekend in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium)
- vaartuigen, die een tongquotum werden toegekend in de Noordzee, mogen geen tong, schol en kabeljauw vangen op de Westerschelde binnengaats. Deze beperking is niet van toepassing op de Scheldevissersvloot, die op het estuarium mag vissen.
- de hoeveelheid tong, die aan een vissersvaartuig wordt toegewezen, is niet overdraagbaar naar een ander vissersvaartuig
- de visserij in de Golf van Gascogne VIIa,b is gedurende 2003 verboden.
- gedurende het jaar 2003 worden de tongvangsten beperkt tot :
  - 0 kg per kalenderdag in VIIe
  - 1200 kg per kalenderdag in VIIhjk
  - voor vaartuigen van 221 kW of minder
    - ⇒ 10 kg per uur in VIIfg
    - ⇒ 12 kg per uur in VIIa
    - ⇒ 15 kg per uur in VIId
  - voor vaartuigen van méér dan 221 kW
    - ⇒ 20 kg per uur in VIIfg
    - ⇒ 24 kg per uur in VIIa
    - ⇒ 30 kg per uur in VIId
  - ingeval 50% van het tongquota VIIa, VIIfg, VIId of VIIhjk zijn opgevist vóór 1 juli 2003, wordt de tongvisserij in bedoelde zone gesloten.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>SCHOL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ minimummaat = 27 cm</li> <li>➤ max. 300 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.01.2003-31.03.2003)</li> <li>➤ max. 600 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van méér dan 221 kW (periode 01.01.2003-31.03.2003)</li> <li>➤ voor vaartuigen van 221 kW of minder <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 240 kg per vaartdag in VIIf,g</li> <li>▪ max. 350 kg per vaartdag in VIId,e</li> <li>▪ max. 500 kg per vaartdag in VIIa en VIII</li> <li>▪ max. 1.200 kg per vaartdag in VIIh,j,k</li> </ul> </li> <li>➤ voor vaartuigen van méér dan 221 KW <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 480 kg per vaartdag in VIIfg</li> <li>▪ max. 700 kg per vaartdag in VIId,e</li> <li>▪ max. 1.000 kg per vaartdag in VIIa en VIII</li> <li>▪ max. 1.200 kg per vaartdag in VIIhjk</li> </ul> </li> </ul> |
| <p><b>KABELJAUW</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ spanvisserij is verboden</li> <li>➤ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Noordzee worden gedurende de periode 01.01.2003-31.03.2003 beperkt tot <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> <li>➤ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen buiten de Noordzee worden gedurende de periode 01.01.2003 - 31.12.2003 beperkt tot <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 50 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> <li>➤ de kabeljauwvangst door vaartuigen die niet zijn uitgerust met de boomkor wordt beperkt tot 350 kg per vaartdag alle gebieden</li> </ul>                                                   |
| <p><b>VAARTDAGEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ van 01.01.2003 tot 30.04.2003 : max. 85</li> <li>➤ per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 2004)</li> <li>➤ bij herhaling wordt per dag overschrijding één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 2004)</li> <li>➤ het aantal vaartdagen in de Noordzee wordt voor de boomkorvaartuigen, beperkt tot 75 in de periode 01.01.2003 tot 30.04.2003</li> <li>➤ de overschreden vaartdagen in de Noordzee worden afgetrokken in volgende periode (eventueel 2004). Bovendien kan de visvergunning per dag overschrijding één dag worden ingetrokken.</li> <li>➤ een aanwezigheid van minder dan 12 u in de Noordzee wordt gedurende een zeereis in de ICES-gebieden Vb, VI, VII, VIII niet aangerekend als vaartdag in de Noordzee voor zover alle vangsten werden behaald in bovenvermelde ICES-gebieden</li> </ul>     |
| SKAGERRAK : gesloten vanaf 01.01.2003                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p><b>SCHELVIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> <li>➤ max. 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| HEEK : max. 50 kg per vaartdag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| MAKREEL : max. 50 kg per vaartdag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| HARING : max. 50 kg per vaartdag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| BOT : max. 80 kg per vaartdag, daarenboven geldt BOT & SCHAR : max. 400 kg per vaartdag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><b>TONGSCHAR EN WITJE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> <li>➤ max. 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW en minder</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>WIJTING</b></p> <p>boomkorvaartuigen in de Noordzee</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 250 kg per vaartdag in januari 2003 (alle vaartuigen)</li> <li>➤ max. 40 kg per vaartdag van 1 februari 2003 tot 31 december 2003</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| DRIEMIJLSZONE : visserij in de driemijszone enkel voor vaartuigen van 70 BT of minder (Besluit van de Vlaamse regering van 13 december 2002).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| <b>2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.01.2003 (B.S. 31.01.2003)</b><br><b>HERSTELPLAN KABELJAUW (Skagerrak, Noordzee en ten Westen van Schotland)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZEEDAGENREGELING VANAF 01.02.2003</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zeedag = periode van max. 24u gedurende dezelfde kalenderdag</li> <li>➤ in de Noordzee per maand: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 9 zeedagen voor bordenvisserij met minstens 100 mm maaswijdte</li> <li>▪ 15 zeedagen voor boomkorren met minstens 80 mm maaswijdte</li> <li>▪ 16 zeedagen voor staande netten</li> <li>▪ 19 zeedagen voor demersale beuglijnen</li> <li>▪ 25 zeedagen voor bodemtrawls behalve boomkor met maaswijdte 70-99 mm</li> <li>▪ 23 zeedagen voor bodemtrawls behalve boomkor met maaswijdte 16-31 mm</li> </ul> </li> <li>➤ per vissersvaartuig max 1 van bovenstaande typen vistuig per dag</li> <li>➤ ingeval men vist in de Noordzee wordt de zeedagenbeperking voor dit vissersvaartuig gedurende deze maand eveneens van toepassing in de andere zones</li> <li>➤ max. 2 hoger vermelde typen vistuig per maand per vissersvaartuig. De zeedagenbeperking is in dit geval de gehalveerde som van de dagen voor de betrokken vistuigen.</li> <li>➤ deze zeedagenregeling is noch van toepassing voor de garnaalvisserij, noch voor de boomkorvisserij in de Golf van Gascogne met netmazen van minder dan 80mm.</li> <li>➤ bijkomende dagen kunnen toegekend worden: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stoomdagen = compensatiedagen voor tijdsverlet ingevolge verre visgronden</li> <li>▪ overgehevelde dagen = herverdeling van beschikbare dagen</li> </ul> </li> <li>➤ vissersvaartuigen uitgerust met een goed functionerend VMS, die vanuit een haven bezuiden 51°20' NB stomen naar visgronden in de Noordzee krijgen stoomdagen voor de heenreis alsook voor de terugreis naar een haven bezuiden 51°20' NB. Deze stoomdagen worden verworven bij het overschrijden van de overeenkomstige breedtegraden zowel bij de heenreis als bij de terugreis <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ visgronden ten noorden van 52°30' NB = ½ stoomdag</li> <li>▪ visgronden ten noorden van 54°00' NB = 1 stoomdag</li> <li>▪ visgronden ten noorden van 55°30' NB = 1+ ½ stoomdag</li> <li>▪ visgronden ten noorden van 57°00' NB = 2 stoomdagen</li> </ul> </li> <li>➤ overdracht van zeedagen tussen vaartuigen is verboden</li> <li>➤ overdracht van zeedagen van de ene naar de andere maand is verboden</li> <li>➤ onbenutte dagen komen ambtshalve voor herverdeling beschikbaar</li> <li>➤ eigenaars van vissersvaartuigen kunnen vóór de 15<sup>de</sup> van de lopende maand schriftelijk bijkomende dagen vragen</li> <li>➤ ingeval van overschrijding van de zeedagen verkiezen de vaartuigen hun recht op overgehevelde dagen in de volgende maand. Bovendien wordt het aantal vaartdagen gekort met het aantal overschreden zeedagen.</li> <li>➤ niet-naleving van de zeedagenregeling kan leiden tot intrekking van de visvergunning gedurende 5 opeenvolgende dagen</li> <li>➤ de nationale vaartdagenregeling Noordzee komt te vervallen</li> </ul> |
| <b>MINIMUMAANVOERMATEN (01.02.2003 – 31.12.2003)</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>➤ kabeljauw 40 cm aanvoerlengte</li> <li>➤ tarbot en griet 30 cm aanvoerlengte</li> <li>➤ tongschar 25 cm aanvoerlengte</li> <li>➤ zeeduivel geheel 500 gram aanvoergewicht</li> <li>➤ zeeduivel gekopt 250 gram aanvoergewicht</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>ZEEDAGENBEPERKING VIIIfg</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 14 zeedagen</li> <li>➤ overschreden dagen worden gekort van de vaartdagen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>TONG &amp; SCHOL VIIHjk</b><br>vaartuigen van 221 kW of minder<br><ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 600 kg tong per kalenderdag</li> <li>➤ max. 600 kg schol per vaartdag</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>KABELJAUW (Noordzee)</b><br>vaartuigen van minder dan 100 BT mogen gedurende de maanden februari, november en december max. 3000 kg kabeljauw per maand aanvoeren op voorwaarde dat gevisst wordt met de borden en met netmazen van meer dan 120 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>SCHELVIS</b><br>vissersvaartuigen van meer dan 221 kW en uitgerust met de borden mogen maximaal 500 kg schelvis per vaartdag aanvoeren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| 3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.02.2003 (B.S. 04.03.2003)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MAATREGELEN VIIIfg</b><br>➤ zeedagenbeperking van max. 10 zeedagen voor de maand maart<br>➤ max. 100 kg tong voor vaartuigen van meer dan 221 kW<br>➤ max. 150 kg tong voor vaartuigen van 221 kW of kleiner<br>➤ deel van Bristolkanaal ten oosten van 5°30' WL en ten noorden van 50°45' NB gesloten<br>➤ volledige sluiting van VIIIfg gedurende 2° kwartaal 2003                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>WIJTING</b><br>Noordzee vrij tot 50% van quotum is benut vóór 30 september 2003<br>Ierse Zee bijvangstregeling van max. 40 kg per vaartdag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>ZEEHENGELAARS</b><br>vanaf 1 maart 2003 max. 20 kg kabeljauw en zeebaars, waarvan max. 15 kg kabeljauw per ingescheept persoon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.03.2003 (B.S. 31.03.2003)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>TONG</b><br>➤ per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium een hoeveelheid tong periode 01.01.2003-31.10.2003 toegekend van 25 kg per kW verhoogd met 3000 kg<br>➤ Ierse zee (01.04.2003-31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 10 kg per uur VIIa voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ max. 20 kg per uur VIIa voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>TONG VIIIab</b><br>➤ vaartuigen die op de lijst "Visvergunningen Golf van Gascogne 2003" voorkomen, mogen in de periode 1 juni t.e.m. 15 juli 2003 per kW 15 kg tong vissen<br>➤ vaartuigen kunnen aan de lijst toegevoegd worden via aangetekend schrijven aan de Zeevisserijdienst vóór 8 mei 2003. Via loting kan het aantal toegelaten vaartuigen op de lijst worden beperkt<br>➤ de onbenutte hoeveelheden tong op 15 juli 2003 zijn voor de rederij verloren en komen in aanmerking voor herverdeling<br>➤ de na loting weerhouden vaartuigen op de lijst, die geen gebruik maken van de hun toegekende hoeveelheden tong, worden een administratieve sanctie opgelegd waarbij de visvergunning voor 15 opeenvolgende dagen wordt ingetrokken<br>➤ overschrijding van de maximale toegekende hoeveelheid tong kan leiden tot intrekking van de vissergunning, de minimumperiode van intrekking is vastgelegd op 5 opeenvolgende dagen<br>➤ de overschreden hoeveelheid tong wordt in het dubbel in mindering gebracht op de hoeveelheid tong 2004 |
| <b>SCHOL</b><br>➤ max. 400 kg uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.04.2003-31.12.2003)<br>➤ max. 800 kg uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW (periode 01.04.2003-31.12.2003)<br>➤ max. 50 kg per vaartdag in VIId voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.04.2003-30.06.2003)<br>➤ max. 100 kg per vaartdag in VIId voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.04.2003-30.06.2003)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>KABELJAUW</b><br>➤ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Noordzee worden per vaartdag beperkt tot <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 100 kg voor vaartuigen van 221 kW of minder (01.04.2003-15.04.2003)</li> <li>▪ 200 kg voor vaartuigen van meer dan 221 kW (01.04.2003-15.04.2003)</li> <li>▪ 200 kg voor vaartuigen van 221 kW of minder (16.04.2003-31.12.2003)</li> <li>▪ 400 kg voor vaartuigen van meer dan 221 kW (16.04.2003-31.12.2003)</li> <li>▪ 400 kg extra voor vaartuigen van meer dan 221 kW (16.04.2003-31.05.2003) voor elke vaartdag van die zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB</li> </ul> ➤ de kabeljauwvangsten in de Noordzee door vaartuigen die niet zijn uitgerust met de boomkor worden per vaartdag beperkt tot <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 350 kg (01.04.2003-15.04.2003)</li> <li>➤ 600 kg (16.04.2003-31.12.2003)</li> <li>➤ 200 kg extra (16.04.2003-31.05.2003) voor elke vaartdag van die zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB</li> </ul>                        |
| <b>SCHELVIS (Noordzee 01.04.2003-31.12.2003)</b><br>➤ max. 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW<br>➤ max. 250 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>SCHAR EN BOT (01.04.2003-31.12.2003)</b><br>max. 800 kg bot en schar per vaartdag, waarvan max. 80 kg bot                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.04.2003 (B.S. 02.05.2003)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| VAARTDAGENREGELING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 01.01.2003-30.04.2004 : max. 85</li> <li>➤ 01.01.2003-31.08.2004 : max. 170</li> <li>➤ 01.01.2003-31.12.2004 : max. 255</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| MINIMUMMATEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ schar : 23 cm aanvoerlengte</li> <li>➤ bot : 25 cm</li> <li>➤ poon : 20 cm</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| TONG VIId (01.05.2003-31.12.2003)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 8 kg per uur in VIId voor vissersvaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>➤ max. 15 kg per uur in VIId voor vissersvaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| ZEEDAGENREGELING NOORDZEE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zeedag = ononderbroken periode van 24 uur vanaf tijdstip van vertrek uit haven of een deel ervan</li> <li>➤ één netregel = slechts 1 type net aan boord in de Noordzee</li> <li>➤ bij doorvaart mogen meerdere typen netten aan boord zijn</li> <li>➤ geen zeedagenbeperking buiten gedefinieerde gebieden</li> <li>➤ bij combinatie van vistuigen is het aantal zeedagen per maand gelijk aan de gehalveerde som van toegekende dagen voor die tuigen. Daarbovenop mag het aantal dagen voor de specifieke tuigen niet overschreden worden</li> <li>➤ ingeval van overmacht worden de verloren dagen niet in mindering gebracht</li> </ul> |  |
| <b>6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.05.2003 (B.S. 30.05.2003)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| KABELJAUW NOORDZEE (16.04.2003-30.06.2003)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 400 kg extra per vaartdag voor boomkorvaartuigen van meer dan 221 kW voor elke vaartdag van die zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB</li> <li>➤ 200 kg extra per vaartdag voor niet-boomkorvaartuigen voor elke vaartdag van de zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| SCHOL NOORDZEE (01.06.2003-31.12.2003)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>➤ max. 1000 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| BOT NOORDZEE (01.06.2003-31.12.2003)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| de vangstbeperking van 80 kg per vaartdag vervalt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| VISSERIJ IN VIIfg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vanaf 1 juni 2003 wordt de visserij in VIIfg opnieuw toegestaan</li> <li>➤ max 25 kg tong per vaartdag</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| <b>7) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 23.06.2003 (B.S. 30.06.2003)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| TONG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Noordzee <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van meer dan 221 kW is voor 2003 = 997 ton aanvoergewicht</li> <li>▪ per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 3<sup>e</sup> kwartaal toegekend van 8 kg per kW verhoogd met 2000 kg</li> </ul> </li> <li>➤ Ierse Zee (01.07.2003-31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 8 kg per uur in VIIa voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ max. 15 kg per uur in VIIa voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> </ul>                     |  |
| KABELJAUW NOORDZEE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 400 kg extra per vaartdag voor boomkorvaartuigen van meer dan 221 kW voor elke vaartdag van die zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB (16.04.2003-31.08.2003)</li> <li>➤ 200 kg extra per vaartdag voor niet-boomkorvaartuigen voor elke vaartdag van die zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB (16.04.2003-31.08.2003)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>SCHOL</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Noordzee (01.07.2003-31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 600 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ max. 1200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> <li>➤ Engels Kanaal VIIde (01.04.2003-31.08.2003) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 50 kg per vaartdag voor vaartuigen 221 kW of minder</li> <li>▪ max. 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> <li>➤ Ierse Zee VIIa en Keltische Zee, Bristolkanaal VIIfg (01.07.2003-31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ vaartuigen van 221 kW of minder <ul style="list-style-type: none"> <li>* 250 kg per uur in VIIa</li> <li>* 120 kg per uur in VIIfg</li> </ul> </li> <li>▪ vaartuigen van meer dan 221 kW <ul style="list-style-type: none"> <li>* 500 kg per uur in VIIa</li> <li>* 240 kg per uur in VIIfg</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> |
| <b>8) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 19.08.2003 (B.S. 22.08.2003)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>TONG VIIfg (08-08-2003-31.12.2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 60 kg per dag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>➤ 120 kg per dag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>TONG VIIId (08.08.2003-31.12.2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 10 kg per uur in VIIId voor vaartuigen 221 kW of minder</li> <li>➤ max 20 kg per uur in VIIId voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>TONG VIIIab (16.07.2003-15.08.2003)</p> <p>visserstvaartuigen die op de lijst van visvergunningen Golf van Gascogne 2003 voorkomen mogen gedurende de periode 16.07.2003-15.08.2003 per kW 4 kg tong vissen</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>9) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.08.2003 (B.S. 01.09.2003)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>TONG</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.2003-31.10.2003 toegekend van 30 kg per kW verhoogd met 3000 kg</li> <li>➤ vissersvaartuigen die op de lijst visvergunningen Golf van Gascogne 2003 voorkomen mogen gedurende de periode 16.08.2003-31.08.2003 per kW 3 kg tong vissen in VIIIab</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| GOLF VAN GASCOGNE VIIIab gesloten voor de gehele visserij vanaf 01.09.2003                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>SCHOL VIIa (01.09.2003-31-12-2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 200 kg per uur in VIIa voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>➤ max. 400 kg per uur in VIIa voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>KABELJAUW NOORDZEE (01.09.2003-31.12.2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen worden per vaartdag beperkt tot <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 150 kg voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ 300 kg voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> <li>▪ 300 kg extra voor vaartuigen van meer dan 221 kW voor elke vaartdag van de zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB</li> </ul> </li> <li>➤ de kabeljauwvangsten door vaartuigen niet uitgerust met de boomkor worden per vaartdag beperkt tot 450 kg + 150 kg extra voor elke vaartdag van die zeereis in de Noordzee ten noorden van 56° NB</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>VAARTDAGENREGELING</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 01.01.2003-30.04.2003 = max. 85</li> <li>➤ 01.01.2003-31.08.2003 = max 170</li> <li>➤ 01.01.2003-31.12.2003 = max 255</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>10) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 05.09.2003 (B.S. 15.09.2003)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>SCHOL in ENGELS KANAAL VIIde (01.04.2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 50 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>➤ max. 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>11) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.09.2003 (B.S. 01.10.2003)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>KABELJAUW NOORDZEE</p> <p>de kabeljauwvangsten in de Noordzee worden gedurende de periode 01.10.2003-31-12-2003 beperkt tot</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 125 kg voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>➤ 250 kg voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> <li>➤ 400 kg voor niet-boomkorvaartuigen</li> <li>➤ geen extra's boven 56° NB</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>SCHOL NOORDZEE (01.10.2003-31.12.2003)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 700 per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>➤ max 1400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>TONG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) wordt per vissersvaartuig van meer dan 221 kW een hoeveelheid tong oktober-november 2003 toegekend van 8 kg per kW verhoogd met 2000 kg</li> <li>➤ in het oostelijk deel van het Kanaal VIId (01.10.2003-31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 13 kg per uur in VIId voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ max. 25 kg per uur in VIId voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>ZEEDUIVEL VII (01.10.2003-31.12.2003)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 150 kg per vaartuig van 221 kW of minder</li> <li>➤ max. 300 kg per vaartuig van meer dan 221 kW</li> </ul> <p>de aangevoerde hoeveelheid gekopte zeeduivel wordt vermenigvuldigd met drie</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>12) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 16.10.2003 (B.S. 22.10.2003)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>SCHOL NOORDZEE (20.10.2003-31.10.2003)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 900 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>➤ max. 1800 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>13) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 05.11.2003 (B.S. 14.11.2003)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>TONG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Noordzee : per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-Estuarium) een hoeveelheid tong november-december 2003 toegekend van 3 kg per kW</li> <li>➤ Westelijke wateren (01.11.2003-31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ vaartuigen van 221 kW of minder <ul style="list-style-type: none"> <li>* 9 kg per uur in VIIa</li> <li>* 15 kg per uur in VIId</li> <li>* 5 kg per uur in VIIfg</li> </ul> </li> <li>▪ vaartuigen van meer dan 221 kW <ul style="list-style-type: none"> <li>* 18 kg per uur in VIIa</li> <li>* 30 kg per uur in VIId</li> <li>* 10 kg per uur in VIIfg</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> |
| <p><b>SCHOL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vanaf in de Noordzee nog 500 ton beschikbaar tot 31.12.2003 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ max. 300 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> <li>➤ in VIId (01.11.2003-31.12.2003) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ max. 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>▪ max. 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                           |
| <p><b>SCHELVIS II, IV</b></p> <p>de vangstbeperkingen per vaartdag voor schelvis in de Noordzee komen met ingang van 1 november 2003 te vervallen</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p><b>KABELJAUW VIIa</b></p> <p>de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen in de Ierse Zee worden gedurende de periode 01.11.2003-31.12.2003 beperkt tot</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 100 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>➤ 200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>14) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 19.11.2003 (B.S. 27.11.2003)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>SCHOL NOORDZEE (20.11.2003-31.12.2003)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ max. 1000 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder</li> <li>➤ max. 2000 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>15) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 03.12.2003 (B.S. 12.12.2003)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>TONG NOORDZEE</b></p> <p>per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong december 2003 toegekend van 4 kg per kW</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

**TABEL 37****Beheer Noordzeetongquotum 2002- 2003****► vaartuigen t.e.m. 221 kW**

| periode 2002      | toegekende hoeveelheden |                     | groepsbeperking<br>in ton | aangevoerd in<br>ton per groep |
|-------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
|                   | in kg per<br>vaartuig   | in ton per<br>groep |                           |                                |
| januari-oktober   | 25/kW+2500              | 545                 | 381                       | 333                            |
| november-december | 8/kW+0                  | 110                 | 395                       | 41                             |
| jaar              | 33/kW+2500              | 654                 |                           | 374                            |

Op het einde van 2002 waren er 65 vaartuigen met 13690 kW vermogen (13 kW bijkomend)

| periode 2003      | toegekende hoeveelheden |                     | groepsbeperking<br>in ton | aangevoerd in<br>ton per groep |
|-------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
|                   | in kg per<br>vaartuig   | in ton per<br>groep |                           |                                |
| januari-oktober   | 30/kW+3000              | 616                 | 421                       | 415                            |
| november-december | 3/kW+0                  | 39                  | 421                       | 23                             |
| jaar              | 33/kW+3000              | 654                 |                           | 438                            |

Op het einde van 2003 waren er 61 vaartuigen met 12845 kW vermogen (46 kW bijkomend)

**► vaartuigen van méér dan 221 kW**

| periode 2002     | toegekende hoeveelheden |                     | groepsbeperking<br>in ton | aangevoerd in<br>ton per groep |
|------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
|                  | in kg per<br>vaartuig   | in ton per<br>groep |                           |                                |
| januari-juni     | 10/kW+2500              | 705                 | 480                       | 352                            |
| juli-september   | 4/kW+2000               | 347                 | 889                       | 161                            |
| oktober-november | 8/kW+2000               | 564                 | 889                       | 370                            |
| december         | 3/kW+0                  | 163                 | 922                       | 110                            |
| jaar             | 25/kW+6500              | 1.779               |                           | 993                            |

Op het einde van 2002 waren er 65 vaartuigen met 52876 kW vermogen (1397 kW bijkomend)

| periode 2003     | toegekende hoeveelheden |                     | groepsbeperking<br>in ton | aangevoerd in<br>ton per groep |
|------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
|                  | in kg per<br>vaartuig   | in ton per<br>groep |                           |                                |
| januari-juni     | 10/kW+2500              | 706                 | 480                       | 240                            |
| juli-september   | 8/kW+2000               | 574                 | 997                       | 255                            |
| oktober-november | 8/kW+2000               | 565                 | 997                       | 418                            |
| december         | 4/kW+0                  | 215                 | 997                       | 178                            |
| jaar             | 30/kW+6500              | 2060                |                           | 1.092                          |

Op het einde van 2003 waren er 64 vaartuigen met 52591 kW vermogen (1283 kW bijkomend)



**TABEL 38****Stopgezette visserijen in 2003**

|    | VISSOORT    | VISGEBIED                     | DATUM      | NR. EG-<br>VERORDENING | MINISTERIEEL<br>BESLUIT | BELGISCH<br>STAATSBAD |
|----|-------------|-------------------------------|------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 1  | tong        | VIIe                          | 01-01-2003 | -                      | 17-12-2002              | 28-12-2002            |
| 2  | kabeljauw   | VII excl. VIIa ; VIII ; IX, X | 01-03-2003 | -                      | 19-02-2003              | 28-02-2003            |
| 3  | schelvis    | VIIa                          | 14-05-2003 | 918/2003               | 12-03-2003              | 14-05-2003            |
| 4  | wijting     | VIIa                          | 14-05-2003 | 919/2003               | 10-04-2003              | 14-05-2003            |
| 5  | schelvis    | VII excl. VIIa ; VIII ; IX, X | 24-07-2003 | 1388/2003              | 19-02-2003              | 22-07-2003            |
| 6  | schol       | VIIIf,g                       | 24-07-2003 | 1394/2003              | 24-06-2003              | 22-07-2003            |
| 7  | tong        | VIIIf,j,k                     | 24-07-2003 | 1389/2003              | 24-06-2003              | 22-07-2003            |
| 8  | schol       | VIII; IX; X                   | 01-09-2003 | 1612/2003              | 28-08-2003              | 01-09-2003            |
| 9  | wijting     | VIII; IX; X                   | 01-09-2003 | 1604/2003              | 28-08-2003              | 01-09-2003            |
| 10 | tong        | VIIIa,b                       | 01-09-2003 | 1659/2003              | 28-08-2003              | 01-09-2003            |
| 11 | heek        | VIIIa,b,d,e                   | 01-09-2003 | 1664/2003              | 28-08-2003              | 01-09-2003            |
| 12 | langoestine | VIIIa,b,d,e                   | 01-09-2003 | 1619/2003              | 28-08-2003              | 01-09-2003            |
| 13 | schartong   | VIIIa,b,d,e                   | 01-09-2003 | 1618/2003              | 28-08-2003              | 01-09-2003            |
| 14 | zeeduivel   | VIIIa,b,d,e                   | 01-09-2003 | 1617/2003              | 28-08-2003              | 01-09-2003            |
| 15 | schol       | VIIa                          | 06-12-2003 | 2248/2003              | 03-11-2003              | 05-12-2003            |
| 16 | tong        | VIIa                          | 06-12-2003 | 2255/2003              | 21-11-2003              | 05-12-2003            |
| 17 | tong        | VIIIf,g                       | 06-12-2003 | 2209/2003              | 18-08-2003              | 05-12-2003            |

**TABEL 39****Quotumoverschrijdingen in 2003**

| VISSOORT  | VISGEBIED                   | EFFECTIEF QUOTUM<br>(ton) | VANGST<br>(ton) | OVERBEVISSING<br>(ton) |
|-----------|-----------------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|
| kabeljauw | VII excl. VIIa, VIII, IX, X | 162                       | 163             | 1                      |
| tong      | VIIa                        | 688                       | 695             | 7                      |
| tong      | VIIIf,j,k                   | 136                       | 146             | 10                     |
| schol     | VIIa                        | 636                       | 644             | 8                      |
| schol     | VIIIf,g                     | 212                       | 213             | 1                      |

**TABEL 40****Vangstspreading per visbestand in 2003**

| KABELJAUW in ICES-gebied IIa, IV |      |      |       |       |     |      |      |      |       |       |       |       |       |                |       |
|----------------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|
|                                  | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT.  | NOV.  | DEC.  | JAAR  | QUOTUM         | BENUT |
| Belgische havens                 | 32   | 29   | 22    | 75    | 80  | 47   | 50   | 99   | 122   | 122   | 79    | 120   | 877   |                |       |
| Vreemde havens                   | 10   | 13   | 4     | 28    | 71  | 26   | 27   | 92   | 90    | 39    | 25    | 28    | 453   |                |       |
| Totaal 2003                      | 42   | 42   | 26    | 103   | 151 | 73   | 77   | 191  | 212   | 161   | 104   | 148   | 1.330 |                |       |
| Gecumuleerd 2003                 | 42   | 84   | 110   | 213   | 364 | 437  | 514  | 705  | 917   | 1.078 | 1.182 | 1.330 | 1.330 | 807 (+695)     | 89%   |
| Gecumuleerd 2002                 | 40   | 63   | 85    | 127   | 222 | 408  | 599  | 821  | 1.158 | 1.651 | 2.077 | 2.535 | 2.535 | 1.474 (+1.125) | 98%   |
| Gecumuleerd 2001                 | 95   | 129  | 149   | 168   | 329 | 477  | 649  | 984  | 1.482 | 1.852 | 2.080 | 2.323 | 2.323 | 1.440 (+1.164) | 89%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03           | 59   | 92   | 115   | 169   | 305 | 441  | 587  | 837  | 1.186 | 1.527 | 1.780 | 2.063 | 2.063 |                |       |
|                                  | 3%   | 4%   | 6%    | 8%    | 15% | 21%  | 28%  | 41%  | 57%   | 74%   | 86%   | 100%  | 100%  |                |       |
| Gecumuleerd 2004                 | 48   | 61   | 91    | 166   | 220 | 232  | 309  | 619  |       |       |       |       |       | 807 (+630)     |       |

| KABELJAUW in ICES-gebied VII excl. VIIa, VIII, IX, X |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|------------------------------------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|------------|-------|
|                                                      | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
| Belgische havens                                     | 14   | 20   | 11    | 2     | 0   | 0    | 0    | 1    | 0     | 0    | 0    | 1    | 49   |            |       |
| Vreemde havens                                       | 46   | 51   | 8     | 4     | 1   | 0    | 0    | 0    | 0     | 1    | 1    | 2    | 114  |            |       |
| Totaal 2003                                          | 60   | 71   | 19    | 6     | 1   | 0    | 0    | 1    | 0     | 1    | 1    | 3    | 163  |            |       |
| Gecumuleerd 2003                                     | 60   | 131  | 150   | 156   | 157 | 157  | 157  | 158  | 158   | 159  | 160  | 163  | 163  | 289 (-127) | 101%  |
| Gecumuleerd 2002                                     | 44   | 144  | 391   | 502   | 543 | 543  | 544  | 550  | 550   | 556  | 565  | 576  | 576  | 383 (+10)  | 146%  |
| Gecumuleerd 2001                                     | 44   | 154  | 262   | 302   | 321 | 339  | 345  | 365  | 370   | 391  | 400  | 414  | 414  | 470 (-25)  | 93%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03                               | 49   | 143  | 268   | 320   | 340 | 346  | 349  | 358  | 359   | 369  | 375  | 384  | 384  |            |       |
|                                                      | 13%  | 37%  | 70%   | 83%   | 89% | 90%  | 91%  | 93%  | 93%   | 96%  | 98%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004                                     | 11   | 36   | 52    | 63    | 67  | 70   | 71   | 74   |       |      |      |      |      | 242 (-20)  |       |

| KABELJAUW in ICES-gebied VIIa |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |           |       |
|-------------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|-----------|-------|
|                               | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM    | BENUT |
| Belgische havens              | 1    | 1    | 3     | 4     | 7   | 1    | 3    | 4    | 1     | 4    | 3    | 3    | 35   |           |       |
| Vreemde havens                | 3    | 8    | 10    | 26    | 26  | 27   | 7    | 9    | 17    | 6    | 9    | 4    | 152  |           |       |
| Totaal 2003                   | 4    | 9    | 13    | 30    | 33  | 28   | 10   | 13   | 18    | 10   | 12   | 7    | 187  |           |       |
| Gecumuleerd 2003              | 4    | 13   | 26    | 56    | 89  | 117  | 127  | 140  | 158   | 168  | 180  | 187  | 187  | 26 (+175) | 93%   |
| Gecumuleerd 2002              | 8    | 41   | 59    | 109   | 170 | 191  | 221  | 247  | 267   | 295  | 303  | 314  | 314  | 43 (+276) | 98%   |
| Gecumuleerd 2001              | 10   | 18   | 88    | 92    | 130 | 172  | 177  | 244  | 245   | 256  | 258  | 260  | 260  | 30 (+235) | 98%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03        | 7    | 24   | 58    | 86    | 130 | 160  | 175  | 210  | 223   | 240  | 247  | 254  | 254  |           |       |
|                               | 3%   | 9%   | 23%   | 34%   | 51% | 63%  | 69%  | 83%  | 88%   | 94%  | 97%  | 100% | 100% |           |       |
| Gecumuleerd 2004              | 7    | 17   | 30    | 43    | 55  | 70   | 79   | 87   |       |      |      |      |      | 29 (+157) |       |

| SCHELVIS in ICES-gebied IIa, IV |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|---------------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|------------|-------|
|                                 | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
| Belgische havens                | 0    | 0    | 1     | 15    | 22  | 8    | 9    | 24   | 25    | 50   | 17   | 18   | 189  |            |       |
| Vreemde havens                  | 0    | 0    | 7     | 11    | 23  | 15   | 14   | 31   | 26    | 19   | 3    | 6    | 155  |            |       |
| Totaal 2003                     | 0    | 0    | 8     | 26    | 45  | 23   | 23   | 55   | 51    | 69   | 20   | 24   | 344  |            |       |
| Gecumuleerd 2003                | 0    | 0    | 8     | 34    | 79  | 102  | 125  | 180  | 231   | 300  | 320  | 344  | 344  | 419 (+141) | 61%   |
| Gecumuleerd 2002                | 1    | 1    | 1     | 6     | 24  | 68   | 138  | 230  | 360   | 466  | 493  | 583  | 583  | 817 (+210) | 57%   |
| Gecumuleerd 2001                | 9    | 10   | 10    | 10    | 42  | 68   | 124  | 244  | 396   | 500  | 551  | 583  | 583  | 250 (+400) | 90%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03          | 3    | 4    | 6     | 17    | 48  | 79   | 129  | 218  | 329   | 422  | 455  | 503  | 503  |            |       |
|                                 | 1%   | 1%   | 1%    | 3%    | 10% | 16%  | 26%  | 43%  | 65%   | 84%  | 90%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004                | 0    | 1    | 1     | 22    | 36  | 40   | 67   | 136  |       |      |      |      |      | 694 (-269) |       |

| SCHELVIS in ICES-gebied VII, VIII, IX, X |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |              |       |
|------------------------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|--------------|-------|
|                                          | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM       | BENUT |
| Belgische havens                         | 4    | 1    | 5     | 1     | 1   | 1    | 7    | 1    | 0     | 0    | 0    | 0    | 21   |              |       |
| Vreemde havens                           | 31   | 22   | 6     | 5     | 7   | 11   | 13   | 4    | 11    | 0    | 0    | 0    | 110  |              |       |
| Totaal 2003                              | 35   | 23   | 11    | 6     | 8   | 12   | 20   | 5    | 11    | 0    | 0    | 0    | 131  |              |       |
| Gecumuleerd 2003                         | 35   | 58   | 69    | 75    | 83  | 95   | 115  | 120  | 131   | 131  | 131  | 131  | 131  | 91 (+40)***  | 100%  |
| Gecumuleerd 2002                         | 28   | 65   | 124   | 157   | 166 | 172  | 174  | 174  | 174   | 174  | 174  | 175  | 175  | 124 (+83) ** | 85%   |
| Gecumuleerd 2001                         | 22   | 63   | 101   | 115   | 135 | 161  | 166  | 199  | 208   | 213  | 214  | 218  | 218  | 173 (+110) * | 77%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03                   | 28   | 62   | 98    | 116   | 128 | 143  | 152  | 164  | 171   | 173  | 173  | 175  | 175  |              |       |
|                                          | 16%  | 35%  | 56%   | 66%   | 73% | 82%  | 87%  | 94%  | 98%   | 99%  | 99%  | 100% | 100% |              |       |
| Gecumuleerd 2004                         | 31   | 70   | 98    | 114   | 130 | 133  | 137  | 137  |       |      |      |      |      | 107 (+8)**** |       |

\* in 2001 : 130+90 voor VII,VIII,IX,X en 43+20 extra voor VIIa, \*\* in 2002 afzonderlijk : 103(+58) voor VII excl. VIIa, VIII, IX, X en 21(+25) voor VIIa, \*\*\* in 2003 : 91(+40) voor VII,VIII,IX,X waarvan max. 9 in VIIa \*\*\*\* in 2004 : 107 in VII,VIII,IX,X waarvan max. 24 in VIIa

| ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied IIa, IIIabcd, IV                 |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|----------------------------------------------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|------------|-------|
|                                                                | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
| Belgische havens                                               | 0    | 0    | 0     | 0     | 4   | 1    | 1    | 1    | 1     | 2    | 0    | 0    | 10   |            |       |
| Vreemde havens                                                 | 0    | 0    | 21    | 1     | 3   | 2    | 1    | 2    | 1     | 0    | 0    | 0    | 31   |            |       |
| Totaal 2003                                                    | 0    | 0    | 21    | 1     | 7   | 3    | 2    | 3    | 2     | 2    | 0    | 0    | 41   |            |       |
| Gecumuleerd 2003                                               | 0    | 0    | 21    | 22    | 29  | 32   | 34   | 37   | 39    | 41   | 41   | 41   | 41   | 58         | 71%   |
| Gecumuleerd 2002                                               | 0    | 0    | 0     | 0     | 1   | 6    | 12   | 19   | 75    | 108  | 108  | 109  | 109  | 47 (+75)   | 89%   |
| Gecumuleerd 2001                                               | 0    | 0    | 0     | 0     | 1   | 2    | 7    | 11   | 13    | 17   | 18   | 19   | 19   | 30         | 64%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03                                         | 0    | 0    | 7     | 7     | 10  | 13   | 18   | 22   | 42    | 55   | 56   | 56   | 56   |            |       |
|                                                                | 0%   | 0%   | 12%   | 13%   | 18% | 24%  | 31%  | 40%  | 75%   | 98%  | 99%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004                                               | 0    | 0    | 0     | 0     | 1   | 1    | 3    | 11   |       |      |      |      |      | 66         |       |
| ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied VII, VIII, IX, X                 |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|                                                                | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
| Belgische havens                                               | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |            |       |
| Vreemde havens                                                 | 0    | 1    | 0     | 1     | 0   | 0    | 0    | 0    | 1     | 0    | 0    | 0    | 3    |            |       |
| Totaal 2003                                                    | 0    | 1    | 0     | 1     | 0   | 0    | 0    | 0    | 1     | 0    | 0    | 0    | 3    |            |       |
| Gecumuleerd 2003                                               | 0    | 1    | 1     | 2     | 2   | 2    | 2    | 2    | 3     | 3    | 3    | 3    | 3    | 22         | 12%   |
| Gecumuleerd 2002                                               | 1    | 1    | 2     | 3     | 5   | 5    | 5    | 5    | 5     | 5    | 5    | 5    | 5    | 20         | 27%   |
| Gecumuleerd 2001                                               | 0    | 1    | 1     | 1     | 2   | 2    | 2    | 5    | 5     | 2    | 2    | 2    | 2    | 10         | 24%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03                                         | 0    | 1    | 1     | 2     | 3   | 3    | 3    | 4    | 4     | 3    | 3    | 3    | 3    |            |       |
|                                                                | 10%  | 30%  | 40%   | 60%   | 90% | 90%  | 90%  | 120% | 130%  | 100% | 100% | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004                                               | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 0    | 0    |       |      |      |      |      | 18         |       |
| WITTE KOOLVIS in ICES-gebied VII                               |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|                                                                | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
| Belgische havens                                               | 3    | 11   | 11    | 3     | 0   | 0    | 1    | 0    | 0     | 0    | 1    | 1    | 31   |            |       |
| Vreemde havens                                                 | 10   | 14   | 13    | 5     | 2   | 3    | 0    | 3    | 1     | 2    | 2    | 0    | 55   |            |       |
| Totaal 2003                                                    | 13   | 25   | 24    | 8     | 2   | 3    | 1    | 3    | 1     | 2    | 3    | 1    | 86   |            |       |
| Gecumuleerd 2003                                               | 13   | 38   | 62    | 70    | 72  | 75   | 76   | 79   | 80    | 82   | 85   | 86   | 86   | 529        | 16%   |
| Gecumuleerd 2002                                               | 7    | 25   | 59    | 78    | 86  | 87   | 88   | 89   | 89    | 90   | 90   | 92   | 92   | 529 (-25)  | 18%   |
| Gecumuleerd 2001                                               | 11   | 37   | 69    | 76    | 78  | 81   | 83   | 85   | 85    | 86   | 86   | 87   | 87   | 530        | 16%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03                                         | 10   | 33   | 63    | 75    | 79  | 81   | 82   | 84   | 85    | 86   | 87   | 88   | 88   |            |       |
|                                                                | 12%  | 38%  | 72%   | 85%   | 89% | 92%  | 93%  | 95%  | 96%   | 97%  | 98%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004                                               | 7    | 22   | 38    | 49    | 54  | 57   | 61   | 62   |       |      |      |      |      | 529        |       |
| LENG in ICES-gebied IV, int.wateren                            |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|                                                                | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
| Belgische havens                                               | 0    | 0    | 1     | 1     | 1   | 1    | 1    | 1    | 2     | 3    | 1    | 1    | 13   |            |       |
| Vreemde havens                                                 | 0    | 0    | 4     | 0     | 1   | 1    | 0    | 2    | 2     | 2    | 0    | 1    | 13   |            |       |
| Totaal 2003                                                    | 0    | 0    | 5     | 1     | 2   | 2    | 1    | 3    | 4     | 5    | 1    | 2    | 26   |            |       |
| Gecumuleerd 2003                                               | 0    | 0    | 5     | 6     | 8   | 10   | 11   | 14   | 18    | 23   | 24   | 26   | 26   | 30 (+10)   | 64%   |
| Gecumuleerd 2002                                               |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
| Gecumuleerd 2001                                               |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
| Gemiddelde '01,'02,'03                                         |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|                                                                | 0%   | 0%   | 19%   | 23%   | 31% | 38%  | 42%  | 54%  | 69%   | 88%  | 92%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004                                               | 0    | 0    | 1     | 2     | 3   | 4    | 6    | 14   |       |      |      |      |      | 30         |       |
| LENG in ICES-gebied VI, VII, VIII, IX, X, XII,XIV, int.wateren |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|                                                                | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
| Belgische havens                                               | 1    | 1    | 5     | 1     | 0   | 0    | 1    | 0    | 1     | 0    | 0    | 1    | 11   |            |       |
| Vreemde havens                                                 | 4    | 3    | 3     | 1     | 1   | 2    | 0    | 2    | 1     | 1    | 1    | 0    | 19   |            |       |
| Totaal 2003                                                    | 5    | 4    | 8     | 2     | 1   | 2    | 1    | 2    | 2     | 1    | 1    | 1    | 30   |            |       |
| Gecumuleerd 2003                                               | 5    | 9    | 17    | 19    | 20  | 22   | 23   | 25   | 27    | 28   | 29   | 30   | 30   | 56 (-10)   | 66%   |
| Gecumuleerd 2002                                               |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
| Gecumuleerd 2001                                               |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
| Gemiddelde '01,'02,'03                                         |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|                                                                | 17%  | 30%  | 57%   | 63%   | 67% | 73%  | 77%  | 83%  | 90%   | 93%  | 97%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004                                               | 4    | 8    | 14    | 19    | 23  | 27   | 30   | 32   |       |      |      |      |      | 56 (+10)   |       |
| WIJTING in ICES-gebied IIa, IV                                 |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|                                                                | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
| Belgische havens                                               | 5    | 2    | 4     | 13    | 14  | 9    | 9    | 5    | 6     | 16   | 38   | 28   | 149  |            |       |
| Vreemde havens                                                 | 0    | 1    | 1     | 3     | 6   | 8    | 2    | 8    | 0     | 20   | 26   | 5    | 80   |            |       |
| Totaal 2003                                                    | 5    | 3    | 5     | 16    | 20  | 17   | 11   | 13   | 6     | 36   | 64   | 33   | 229  |            |       |
| Gecumuleerd 2003                                               | 5    | 8    | 13    | 29    | 49  | 66   | 77   | 90   | 96    | 132  | 196  | 229  | 229  | 376 (-101) | 83%   |
| Gecumuleerd 2002                                               | 18   | 28   | 32    | 41    | 51  | 64   | 78   | 84   | 95    | 130  | 204  | 252  | 252  | 861        | 29%   |
| Gecumuleerd 2001                                               | 35   | 42   | 45    | 58    | 79  | 93   | 110  | 127  | 152   | 226  | 325  | 398  | 398  | 530        | 75%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03                                         | 19   | 26   | 30    | 43    | 60  | 74   | 88   | 100  | 114   | 163  | 242  | 293  | 293  |            |       |
|                                                                | 7%   | 9%   | 10%   | 15%   | 20% | 25%  | 30%  | 34%  | 39%   | 56%  | 82%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004                                               | 15   | 21   | 28    | 43    | 50  | 54   | 62   | 67   |       |      |      |      |      | 376 (-60)  |       |

## WIJTING in ICES-gebied VIIa

[illegible]**WIJTING in ICES-gebied VII excl. VIIa**[illegible]

## SCHOL in ICES-gebiet IIa, IV

[illegible]

## SCHOL in ICES-gebiet VIIa

[illegible]

## SCHOL in ICES-gebiet VIIde

[illegible]

## SCHOL in ICES-gebiet VIIfg

[illegible]

**SCHOL in ICES-gebied VIIjk**

|                        | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM    | BENUT |
|------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|-----------|-------|
| Belgische havens       | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 1    | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 1    |           |       |
| Vreemde havens         | 3    | 4    | 1     | 0     | 0   | 0    | 4    | 0    | 0     | 1    | 0    | 0    | 13   |           |       |
| Totaal 2003            | 3    | 4    | 1     | 0     | 0   | 0    | 5    | 0    | 0     | 1    | 0    | 0    | 14   |           |       |
| Gecumuleerd 2003       | 3    | 7    | 8     | 8     | 8   | 8    | 13   | 13   | 13    | 14   | 14   | 14   | 14   | 36 (+80)  | 12%   |
| Gecumuleerd 2002       | 26   | 51   | 51    | 51    | 51  | 51   | 51   | 51   | 51    | 56   | 56   | 60   | 60   | 61 (+250) | 19%   |
| Gecumuleerd 2001       | 0    | 0    | 0     | 2     | 2   | 2    | 2    | 2    | 2     | 2    | 2    | 19   | 19   | 85        | 22%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03 | 10   | 19   | 20    | 20    | 20  | 20   | 22   | 22   | 22    | 24   | 24   | 31   | 31   |           |       |
|                        | 31%  | 62%  | 63%   | 66%   | 66% | 66%  | 71%  | 71%  | 71%   | 77%  | 77%  | 100% | 100% |           |       |
| Gecumuleerd 2004       | 13   | 18   | 19    | 19    | 21  | 22   | 28   | 34   |       |      |      |      |      | 29 (+137) |       |

**TONG in ICES-gebied II, IV**

|                        | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT.  | NOV.  | DEC.  | JAAR  | QUOTUM       | BENUT |
|------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|
| Belgische havens       | 7    | 23   | 47    | 140   | 103 | 72   | 55   | 95   | 131   | 165   | 177   | 239   | 1.254 |              |       |
| Vreemde havens         | 22   | 3    | 9     | 26    | 30  | 7    | 23   | 17   | 36    | 39    | 46    | 26    | 284   |              |       |
| Totaal 2003            | 29   | 26   | 56    | 166   | 133 | 79   | 78   | 112  | 167   | 204   | 223   | 265   | 1.538 |              |       |
| Gecumuleerd 2003       | 29   | 55   | 111   | 277   | 410 | 489  | 567  | 679  | 846   | 1.050 | 1.273 | 1.538 | 1.538 | 1.321 (+267) | 97%   |
| Gecumuleerd 2002       | 141  | 190  | 249   | 394   | 517 | 580  | 617  | 671  | 774   | 951   | 1.131 | 1.369 | 1.369 | 1.333 (+50)  | 99%   |
| Gecumuleerd 2001       | 112  | 135  | 190   | 287   | 425 | 519  | 607  | 708  | 900   | 1.163 | 1.529 | 1.777 | 1.777 | 1.585 (+350) | 92%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03 | 94   | 127  | 183   | 319   | 451 | 529  | 597  | 686  | 840   | 1.055 | 1.311 | 1.561 | 1.561 |              |       |
|                        | 6%   | 8%   | 12%   | 20%   | 29% | 34%  | 38%  | 44%  | 54%   | 68%   | 84%   | 100%  | 100%  |              |       |
| Gecumuleerd 2004       | 97   | 140  | 219   | 413   | 519 | 593  | 676  | 758  |       |       |       |       |       | 1.417 (+142) |       |

**TONG in ICES-gebied VIIa**

|                        | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
|------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|------------|-------|
| Belgische havens       | 3    | 4    | 12    | 19    | 18  | 3    | 13   | 13   | 4     | 11   | 13   | 15   | 128  |            |       |
| Vreemde havens         | 15   | 29   | 40    | 105   | 82  | 73   | 31   | 35   | 58    | 31   | 42   | 26   | 567  |            |       |
| Totaal 2003            | 18   | 33   | 52    | 124   | 100 | 76   | 44   | 48   | 62    | 42   | 55   | 41   | 695  |            |       |
| Gecumuleerd 2003       | 18   | 51   | 103   | 227   | 327 | 403  | 447  | 495  | 557   | 599  | 654  | 695  | 695  | 499 (+189) | 101%  |
| Gecumuleerd 2002       | 28   | 96   | 118   | 201   | 368 | 418  | 462  | 536  | 613   | 705  | 749  | 821  | 821  | 543 (+278) | 99%   |
| Gecumuleerd 2001       | 29   | 49   | 205   | 220   | 287 | 343  | 352  | 510  | 514   | 543  | 551  | 594  | 594  | 545 (+186) | 81%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03 | 25   | 65   | 142   | 216   | 327 | 388  | 420  | 514  | 561   | 616  | 651  | 703  | 703  |            |       |
|                        | 4%   | 9%   | 20%   | 31%   | 47% | 55%  | 60%  | 73%  | 80%   | 88%  | 93%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004       | 47   | 85   | 157   | 248   | 303 | 376  | 416  | 452  |       |      |      |      |      | 394 (+120) |       |

**TONG in ICES-gebied VIId**

|                        | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV.  | DEC.  | JAAR  | QUOTUM       | BENUT |
|------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------------|-------|
| Belgische havens       | 65   | 122  | 187   | 118   | 34  | 25   | 42   | 39   | 52    | 81   | 150   | 186   | 1.101 |              |       |
| Vreemde havens         | 23   | 13   | 12    | 10    | 22  | 7    | 13   | 15   | 7     | 5    | 5     | 34    | 166   |              |       |
| Totaal 2003            | 88   | 135  | 199   | 128   | 56  | 32   | 55   | 54   | 59    | 86   | 155   | 220   | 1.267 |              |       |
| Gecumuleerd 2003       | 88   | 223  | 422   | 550   | 606 | 638  | 693  | 747  | 806   | 892  | 1.047 | 1.267 | 1.267 | 1.454 (+153) | 79%   |
| Gecumuleerd 2002       | 140  | 284  | 428   | 544   | 593 | 635  | 686  | 742  | 814   | 936  | 1.144 | 1.263 | 1.263 | 1.400 (-29)  | 92%   |
| Gecumuleerd 2001       | 86   | 227  | 384   | 459   | 490 | 511  | 536  | 567  | 619   | 686  | 821   | 993   | 993   | 1.240 (+91)  | 75%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03 | 105  | 245  | 411   | 518   | 563 | 595  | 638  | 685  | 746   | 838  | 1.004 | 1.174 | 1.174 |              |       |
|                        | 9%   | 21%  | 35%   | 44%   | 48% | 51%  | 54%  | 58%  | 64%   | 71%  | 85%   | 100%  | 100%  |              |       |
| Gecumuleerd 2004       | 140  | 257  | 419   | 656   | 711 | 757  | 809  | 876  |       |      |       |       |       | 1.588 (+161) |       |

**TONG in ICES-gebied VIIe**

|                        | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM   | BENUT |
|------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|----------|-------|
| Belgische havens       | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |          |       |
| Vreemde havens         | 0    | 0    | 2     | 0     | 1   | 0    | 0    | 1    | 0     | 0    | 0    | 0    | 4    |          |       |
| Totaal 2003            | 0    | 0    | 2     | 0     | 1   | 0    | 0    | 1    | 0     | 0    | 0    | 0    | 4    |          |       |
| Gecumuleerd 2003       | 0    | 0    | 2     | 2     | 3   | 3    | 3    | 4    | 4     | 4    | 4    | 4    | 4    | 19 (-15) | 93%   |
| Gecumuleerd 2002       | 3    | 6    | 18    | 31    | 31  | 31   | 31   | 31   | 31    | 31   | 31   | 31   | 31   | 19       | 165%  |
| Gecumuleerd 2001       | 0    | 4    | 12    | 16    | 16  | 16   | 18   | 18   | 18    | 18   | 18   | 18   | 18   | 20 (-2)  | 90%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03 | 1    | 3    | 11    | 16    | 17  | 17   | 17   | 18   | 18    | 18   | 18   | 18   | 18   |          |       |
|                        | 6%   | 19%  | 60%   | 92%   | 94% | 94%  | 98%  | 100% | 100%  | 100% | 100% | 100% | 100% |          |       |
| Gecumuleerd 2004       | 0    | 1    | 2     | 4     | 5   | 6    | 6    | 6    |       |      |      |      |      | 11 (-4)  |       |

**TONG in ICES-gebied VIIfg**

|                        | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM    | BENUT |
|------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|-----------|-------|
| Belgische havens       | 29   | 22   | 35    | 2     | 0   | 0    | 2    | 3    | 3     | 10   | 17   | 9    | 132  |           |       |
| Vreemde havens         | 216  | 161  | 38    | 13    | 2   | 13   | 4    | 14   | 31    | 25   | 27   | 13   | 557  |           |       |
| Totaal 2003            | 245  | 183  | 73    | 15    | 2   | 13   | 6    | 17   | 34    | 35   | 44   | 22   | 689  |           |       |
| Gecumuleerd 2003       | 245  | 428  | 501   | 516   | 518 | 531  | 537  | 554  | 588   | 623  | 667  | 689  | 689  | 775 (-46) | 95%   |
| Gecumuleerd 2002       | 122  | 247  | 449   | 562   | 651 | 674  | 675  | 688  | 688   | 694  | 694  | 694  | 694  | 669 (-21) | 107%  |
| Gecumuleerd 2001       | 91   | 203  | 300   | 342   | 394 | 447  | 461  | 608  | 621   | 693  | 714  | 716  | 716  | 640 (+41) | 105%  |
| Gemiddelde '01,'02,'03 | 153  | 293  | 417   | 473   | 521 | 551  | 558  | 617  | 632   | 670  | 692  | 700  | 700  |           |       |
|                        | 22%  | 42%  | 60%   | 68%   | 74% | 79%  | 80%  | 88%  | 90%   | 96%  | 99%  | 100% | 100% |           |       |
| Gecumuleerd 2004       | 102  | 188  | 281   | 318   | 372 | 427  | 454  | 474  |       |      |      |      |      | 656 (+40) |       |



**TONG in ICES-gebied VIIhjk**

|                        | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM    | BENUT |
|------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|-----------|-------|
| Belgische havens       | 0    | 1    | 13    | 3     | 0   | 3    | 11   | 2    | 0     | 0    | 0    | 0    | 33   |           |       |
| Vreemde havens         | 20   | 6    | 15    | 10    | 0   | 7    | 33   | 2    | 15    | 5    | 0    | 0    | 113  |           |       |
| Totaal 2003            | 20   | 7    | 28    | 13    | 0   | 10   | 44   | 4    | 15    | 5    | 0    | 0    | 146  |           |       |
| Gecumuleerd 2003       | 20   | 27   | 55    | 68    | 68  | 78   | 122  | 126  | 141   | 146  | 146  | 146  | 146  | 32 (+104) | 108%  |
| Gecumuleerd 2002       | 46   | 61   | 74    | 76    | 77  | 79   | 84   | 84   | 84    | 111  | 116  | 133  | 133  | 54 (+115) | 79%   |
| Gecumuleerd 2001       | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0    | 10   | 10   | 55 (-5)   | 21%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03 | 22   | 29   | 43    | 48    | 48  | 52   | 69   | 70   | 75    | 86   | 87   | 96   | 96   |           |       |
|                        | 23%  | 30%  | 45%   | 50%   | 50% | 54%  | 71%  | 73%  | 78%   | 89%  | 91%  | 100% | 100% |           |       |
| Gecumuleerd 2004       | 32   | 92   | 135   | 136   | 136 | 137  | 144  | 147  |       |      |      |      |      | 32 (+81)  |       |

**TONG in ICES-gebied VIIIab**

|                        | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM    | BENUT |
|------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|-----------|-------|
| Belgische havens       | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 8    | 41   | 13   | 0     | 0    | 0    | 0    | 62   |           |       |
| Vreemde havens         | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 5    | 0    | 205  | 0     | 0    | 0    | 0    | 210  |           |       |
| Totaal 2003            | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 13   | 41   | 218  | 0     | 0    | 0    | 0    | 272  |           |       |
| Gecumuleerd 2003       | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 13   | 54   | 272  | 272   | 272  | 272  | 272  | 272  | 47 (+261) | 88%   |
| Gecumuleerd 2002       | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 4    | 48   | 201  | 203   | 203  | 203  | 212  | 212  | 50 (+258) | 69%   |
| Gecumuleerd 2001       | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 16   | 50   | 216   | 216  | 216  | 216  | 216  | 70 (+255) | 66%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03 | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 6    | 39   | 174  | 230   | 230  | 230  | 233  | 233  |           |       |
|                        | 0%   | 0%   | 0%    | 0%    | 0%  | 2%   | 17%  | 75%  | 99%   | 99%  | 99%  | 100% | 100% |           |       |
| Gecumuleerd 2004       | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 9    | 52   | 58   |       |      |      |      |      | 45 (+247) |       |

**TARBOT en GRIET in ICES-gebied IIa, IV**

|                        | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM   | BENUT |
|------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|----------|-------|
| Belgische havens       | 2    | 4    | 4     | 16    | 12  | 6    | 7    | 21   | 27    | 36   | 33   | 53   | 221  |          |       |
| Vreemde havens         | 2    | 2    | 1     | 2     | 8   | 5    | 4    | 11   | 18    | 19   | 13   | 14   | 99   |          |       |
| Totaal 2003            | 4    | 6    | 5     | 18    | 20  | 11   | 11   | 32   | 45    | 55   | 46   | 67   | 320  |          |       |
| Gecumuleerd 2003       | 4    | 10   | 15    | 33    | 53  | 64   | 75   | 107  | 152   | 207  | 253  | 320  | 320  | 421 (+5) | 75%   |
| Gecumuleerd 2002       | 20   | 29   | 41    | 82    | 120 | 104  | 124  | 168  | 198   | 246  | 289  | 367  | 367  | 495 (+5) | 73%   |
| Gecumuleerd 2001       | 34   | 39   | 43    | 54    | 92  | 120  | 141  | 178  | 242   | 334  | 427  | 499  | 499  | 530      | 94%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03 | 19   | 26   | 33    | 56    | 88  | 96   | 113  | 151  | 197   | 262  | 323  | 395  | 395  |          |       |
|                        | 5%   | 7%   | 8%    | 14%   | 22% | 24%  | 29%  | 38%  | 50%   | 66%  | 82%  | 100% | 100% |          |       |
| Gecumuleerd 2004       | 16   | 21   | 29    | 50    | 68  | 75   | 91   | 134  |       |      |      |      |      | 358      |       |

**ROG in ICES-gebied IIa, IV**

|                        | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
|------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|------------|-------|
| Belgische havens       | 13   | 19   | 10    | 24    | 19  | 21   | 20   | 46   | 33    | 44   | 42   | 60   | 351  |            |       |
| Vreemde havens         | 0    | 0    | 0     | 1     | 4   | 1    | 3    | 1    | 1     | 2    | 3    | 3    | 19   |            |       |
| Totaal 2003            | 13   | 19   | 10    | 25    | 23  | 22   | 23   | 47   | 34    | 46   | 45   | 63   | 370  |            |       |
| Gecumuleerd 2003       | 13   | 32   | 42    | 67    | 90  | 112  | 135  | 182  | 216   | 262  | 307  | 370  | 370  | 694 (-200) | 75%   |
| Gecumuleerd 2002       | 71   | 88   | 96    | 113   | 135 | 159  | 178  | 199  | 237   | 301  | 351  | 414  | 414  | 816 (-60)  | 55%   |
| Gecumuleerd 2001       | 32   | 48   | 56    | 65    | 93  | 111  | 129  | 158  | 179   | 237  | 307  | 363  | 363  | 820        | 44%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03 | 39   | 56   | 65    | 82    | 106 | 127  | 147  | 180  | 211   | 267  | 322  | 382  | 382  |            |       |
|                        | 10%  | 15%  | 17%   | 21%   | 28% | 33%  | 39%  | 47%  | 55%   | 70%  | 84%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004       | 34   | 52   | 71    | 93    | 111 | 126  | 148  | 175  |       |      |      |      |      | 590 (-150) |       |

**SCHAR en BOT in ICES-gebied IIa, IV**

|                        | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
|------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|------------|-------|
| Belgische havens       | 11   | 4    | 9     | 30    | 45  | 34   | 34   | 43   | 42    | 36   | 42   | 22   | 352  |            |       |
| Vreemde havens         | 5    | 2    | 1     | 18    | 39  | 19   | 18   | 35   | 19    | 25   | 22   | 12   | 215  |            |       |
| Totaal 2003            | 16   | 6    | 10    | 48    | 84  | 53   | 52   | 78   | 61    | 61   | 64   | 34   | 567  |            |       |
| Gecumuleerd 2003       | 16   | 22   | 32    | 80    | 164 | 217  | 269  | 347  | 408   | 469  | 533  | 567  | 567  | 627 (+7)   | 89%   |
| Gecumuleerd 2002       | 14   | 21   | 54    | 122   | 227 | 286  | 330  | 394  | 449   | 503  | 559  | 654  | 654  | 738 (+107) | 77%   |
| Gecumuleerd 2001       | 38   | 89   | 103   | 155   | 241 | 326  | 409  | 477  | 538   | 620  | 702  | 752  | 752  | 740 (+125) | 87%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03 | 23   | 44   | 63    | 119   | 211 | 276  | 336  | 406  | 465   | 531  | 598  | 658  | 658  |            |       |
|                        | 3%   | 7%   | 10%   | 18%   | 32% | 42%  | 51%  | 62%  | 71%   | 81%  | 91%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004       | 17   | 24   | 48    | 125   | 210 | 263  | 324  | 422  |       |      |      |      |      | 533 (+300) |       |

**TONGSCHAR en WITJE in ICES-gebied IIa, IV**

|                        | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
|------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|------------|-------|
| Belgische havens       | 3    | 3    | 5     | 22    | 16  | 8    | 14   | 31   | 43    | 61   | 39   | 44   | 289  |            |       |
| Vreemde havens         | 0    | 0    | 0     | 0     | 32  | 12   | 12   | 40   | 29    | 22   | 7    | 5    | 159  |            |       |
| Totaal 2003            | 3    | 3    | 5     | 22    | 48  | 20   | 26   | 71   | 72    | 83   | 46   | 49   | 448  |            |       |
| Gecumuleerd 2003       | 3    | 6    | 11    | 33    | 81  | 101  | 127  | 198  | 270   | 353  | 399  | 448  | 448  | 448 (+21)  | 95%   |
| Gecumuleerd 2002       | 16   | 20   | 21    | 36    | 66  | 100  | 148  | 211  | 307   | 385  | 432  | 500  | 500  | 527 (+112) | 78%   |
| Gecumuleerd 2001       | 9    | 11   | 13    | 14    | 71  | 125  | 177  | 261  | 374   | 464  | 542  | 595  | 595  | 590 (+125) | 83%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03 | 9    | 12   | 15    | 28    | 73  | 109  | 151  | 223  | 317   | 401  | 458  | 514  | 514  |            |       |
|                        | 2%   | 2%   | 3%    | 5%    | 14% | 21%  | 29%  | 43%  | 62%   | 78%  | 89%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004       | 13   | 17   | 23    | 50    | 64  | 70   | 111  | 220  |       |      |      |      |      | 380 (+122) |       |

| DOORNHAAI in ICES-gebied IIa, IV          |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|-------------------------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|------------|-------|
|                                           | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
| Belgische havens                          | 0    | 0    | 0     | 1     | 0   | 1    | 1    | 0    | 0     | 0    | 1    | 0    | 4    |            |       |
| Vreemde havens                            | 0    | 0    | 0     | 1     | 0   | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 1    |            |       |
| Totaal 2003                               | 0    | 0    | 0     | 2     | 0   | 1    | 1    | 0    | 0     | 0    | 1    | 0    | 5    |            |       |
| Gecumuleerd 2003                          | 0    | 0    | 0     | 2     | 2   | 3    | 4    | 4    | 4     | 4    | 5    | 5    | 5    | 95 (+7)    | 5%    |
| Gecumuleerd 2002                          | 0    | 1    | 1     | 1     | 1   | 2    | 2    | 4    | 5     | 5    | 5    | 12   | 12   | 120 (+8)   | 9%    |
| Gecumuleerd 2001                          | 1    | 2    | 3     | 3     | 4   | 5    | 5    | 5    | 6     | 6    | 6    | 7    | 7    | 150        | 5%    |
| Gemiddelde '01,'02,'03                    | 0    | 1    | 1     | 2     | 2   | 3    | 4    | 4    | 5     | 5    | 5    | 8    | 8    |            |       |
|                                           | 4%   | 13%  | 17%   | 25%   | 29% | 42%  | 46%  | 54%  | 63%   | 63%  | 67%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004                          | 1    | 1    | 1     | 2     | 2   | 2    | 3    | 3    |       |      |      |      |      | 76         |       |
|                                           |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
| MAKREEL in ICES-gebied IIa, IIIabcd, IV   |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|                                           | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
| Belgische havens                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 0    | 1    | 0     | 0    | 0    | 0    | 1    |            |       |
| Vreemde havens                            | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0    | 1    | 2    |            |       |
| Totaal 2003                               | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 0    | 1    | 0     | 0    | 0    | 1    | 3    |            |       |
| Gecumuleerd 2003                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 1    | 2    | 2     | 2    | 2    | 3    | 3    | 474 (-456) | 14%   |
| Gecumuleerd 2002                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 1    | 4    | 17    | 19   | 20   | 23   | 23   | 549 (-520) | 79%   |
| Gecumuleerd 2001                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 8    | 64   | 65   | 94    | 94   | 94   | 94   | 94   | 540 (-430) | 85%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03                    | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 3    | 23   | 28   | 38    | 39   | 39   | 40   | 40   |            |       |
|                                           | 0%   | 0%   | 0%    | 0%    | 1%  | 8%   | 58%  | 70%  | 96%   | 97%  | 97%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 3    | 4    |       |      |      |      |      | 453 (-436) |       |
|                                           |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
| HORSMAKREEL in ICES-gebied IIa, IV        |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|                                           | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
| Belgische havens                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 1    | 1    | 0     | 0    | 0    | 0    | 2    |            |       |
| Vreemde havens                            | 0    | 0    | 0     | 0     | 1   | 0    | 0    | 1    | 0     | 0    | 0    | 0    | 2    |            |       |
| Totaal 2003                               | 0    | 0    | 0     | 0     | 1   | 0    | 1    | 2    | 0     | 0    | 0    | 0    | 4    |            |       |
| Gecumuleerd 2003                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 1   | 1    | 2    | 4    | 4     | 4    | 4    | 4    | 4    | 65         | 6%    |
| Gecumuleerd 2002                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 1   | 4    | 7    | 16   | 23    | 26   | 26   | 27   | 27   | 80         | 34%   |
| Gecumuleerd 2001                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 2   | 5    | 8    | 8    | 14    | 15   | 15   | 15   | 15   | 80         | 19%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03                    | 0    | 0    | 0     | 0     | 1   | 3    | 6    | 9    | 14    | 15   | 15   | 15   | 15   |            |       |
|                                           | 0%   | 0%   | 0%    | 0%    | 9%  | 22%  | 37%  | 61%  | 89%   | 98%  | 98%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 1    | 2    |       |      |      |      |      | 74         |       |
|                                           |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
| HEEK in ICES-gebied IIa, IV               |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|                                           | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
| Belgische havens                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 2    | 2    | 6     | 4    | 1    | 0    | 15   |            |       |
| Vreemde havens                            | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 4    | 11   | 7     | 2    | 0    | 0    | 25   |            |       |
| Totaal 2003                               | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 6    | 13   | 13    | 6    | 1    | 0    | 40   |            |       |
| Gecumuleerd 2003                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 7    | 20   | 33    | 39   | 40   | 40   | 40   | 15 (+40)   | 72%   |
| Gecumuleerd 2002                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 5    | 15   | 28   | 46    | 56   | 56   | 61   | 61   | 13 (+70)   | 73%   |
| Gecumuleerd 2001                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 2    | 10   | 35   | 61    | 79   | 82   | 82   | 82   | 10 (+75)   | 96%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03                    | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 3    | 11   | 28   | 47    | 58   | 59   | 61   | 61   |            |       |
|                                           | 0%   | 0%   | 0%    | 0%    | 0%  | 4%   | 17%  | 45%  | 77%   | 95%  | 97%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 2    | 9    | 39   |       |      |      |      |      | 20 (+50)   |       |
|                                           |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
| HEEK in ICES-gebied Vb, VI, VII, XII, XIV |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|                                           | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
| Belgische havens                          | 0    | 0    | 1     | 0     | 0   | 0    | 1    | 0    | 0     | 0    | 1    | 0    | 3    |            |       |
| Vreemde havens                            | 1    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 1    | 1    | 3     | 0    | 0    | 1    | 8    |            |       |
| Totaal 2003                               | 1    | 0    | 1     | 0     | 0   | 1    | 2    | 1    | 3     | 0    | 1    | 1    | 11   |            |       |
| Gecumuleerd 2003                          | 1    | 1    | 2     | 2     | 2   | 3    | 5    | 6    | 9     | 9    | 10   | 11   | 11   | 152 (-90)  | 17%   |
| Gecumuleerd 2002                          | 1    | 1    | 2     | 3     | 4   | 4    | 5    | 5    | 6     | 6    | 7    | 7    | 7    | 139 (-101) | 18%   |
| Gecumuleerd 2001                          | 1    | 4    | 7     | 8     | 10  | 12   | 13   | 15   | 16    | 17   | 17   | 17   | 17   | 130 (-110) | 86%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03                    | 1    | 2    | 4     | 4     | 5   | 6    | 8    | 9    | 10    | 11   | 11   | 12   | 12   |            |       |
|                                           | 9%   | 17%  | 31%   | 37%   | 46% | 54%  | 66%  | 74%  | 89%   | 91%  | 97%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004                          | 1    | 1    | 2     | 3     | 6   | 8    | 9    | 11   |       |      |      |      |      | 202 (-25)  |       |
|                                           |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
| HEEK in ICES-gebied VIIIabde              |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |
|                                           | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM     | BENUT |
| Belgische havens                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 2    | 1    | 0     | 0    | 0    | 0    | 3    |            |       |
| Vreemde havens                            | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 0    | 5    | 0     | 0    | 0    | 0    | 6    |            |       |
| Totaal 2003                               | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 2    | 6    | 0     | 0    | 0    | 0    | 9    |            |       |
| Gecumuleerd 2003                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 3    | 9    | 9     | 9    | 9    | 9    | 9    | 5 (+10)    | 61%   |
| Gecumuleerd 2002                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 2    | 7    | 7     | 7    | 7    | 8    | 8    | 4 (+10)    | 54%   |
| Gecumuleerd 2001                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 0    | 3    | 8     | 8    | 8    | 8    | 8    | 3 (+15)    | 46%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03                    | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 2    | 6    | 8     | 8    | 8    | 8    | 8    |            |       |
|                                           | 0%   | 0%   | 0%    | 0%    | 0%  | 4%   | 20%  | 76%  | 96%   | 96%  | 96%  | 100% | 100% |            |       |
| Gecumuleerd 2004                          | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 2    | 3    |       |      |      |      |      | 7          |       |
|                                           |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |            |       |





| LANGOESTINE in ICES-gebied IIa, IV                               |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |                |       |
|------------------------------------------------------------------|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------|----------------|-------|
|                                                                  | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM         | BENUT |
| Belgische havens                                                 | 5    | 6    | 4     | 8     | 17  | 22   | 48   | 48   | 27    | 5    | 4    | 6    | 200  |                |       |
| Vreemde havens                                                   | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 0    | 1    | 2     | 11   | 5    | 10   | 29   |                |       |
| Totaal 2003                                                      | 5    | 6    | 4     | 8     | 17  | 22   | 48   | 49   | 29    | 16   | 9    | 16   | 229  |                |       |
| Gecumuleerd 2003                                                 | 5    | 11   | 15    | 23    | 40  | 62   | 110  | 159  | 188   | 204  | 213  | 229  | 229  | 869 (-525)     | 67%   |
| Gecumuleerd 2002                                                 | 3    | 6    | 15    | 25    | 42  | 70   | 109  | 147  | 166   | 172  | 178  | 199  | 199  | 870 (-565)     | 65%   |
| Gecumuleerd 2001                                                 | 9    | 13   | 18    | 22    | 39  | 75   | 110  | 154  | 197   | 217  | 234  | 253  | 253  | 810 (-325)     | 52%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03                                           | 6    | 10   | 16    | 23    | 40  | 69   | 110  | 153  | 184   | 198  | 208  | 227  | 227  |                |       |
|                                                                  | 2%   | 4%   | 7%    | 10%   | 18% | 30%  | 48%  | 68%  | 81%   | 87%  | 92%  | 100% | 100% |                |       |
| Gecumuleerd 2004                                                 | 3    | 8    | 25    | 39    | 47  | 56   | 86   | 136  |       |      |      |      |      | 993 (-610)     |       |
|                                                                  |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |                |       |
| HARING in ICES-gebied IVc, VIId                                  |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |                |       |
|                                                                  | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM         | BENUT |
| Belgische havens                                                 | 1    | 0    | 1     | 0     | 0   | 0    | 0    | 0    | 0     | 1    | 0    | 2    | 5    |                |       |
| Vreemde havens                                                   | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |                |       |
| Totaal 2003                                                      | 1    | 0    | 1     | 0     | 0   | 0    | 0    | 0    | 0     | 1    | 0    | 2    | 5    |                |       |
| Gecumuleerd 2003                                                 | 1    | 1    | 2     | 2     | 2   | 2    | 2    | 2    | 2     | 3    | 3    | 5    | 5    | 8.739 (-8.730) | 52%   |
| Gecumuleerd 2002                                                 | 18   | 19   | 20    | 20    | 20  | 20   | 20   | 20   | 20    | 20   | 22   | 23   | 23   | 7.528 (-7.500) | 82%   |
| Gecumuleerd 2001                                                 | 10   | 10   | 10    | 10    | 10  | 10   | 10   | 10   | 10    | 11   | 11   | 11   | 11   | 7.528 (-7.500) | 38%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03                                           | 10   | 10   | 11    | 11    | 11  | 11   | 11   | 11   | 11    | 11   | 12   | 13   | 13   |                |       |
|                                                                  | 74%  | 77%  | 82%   | 82%   | 82% | 82%  | 82%  | 82%  | 82%   | 87%  | 92%  | 100% | 100% |                |       |
| Gecumuleerd 2004                                                 | 1    | 1    | 2     | 2     | 2   | 2    | 2    | 2    |       |      |      |      |      | 9.159 (-9.100) |       |
|                                                                  |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |                |       |
| SPROT in ICES-gebied IIa, IV                                     |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |                |       |
|                                                                  | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM         | BENUT |
| Belgische havens                                                 | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    |                |       |
| Vreemde havens                                                   | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 8    | 8              |       |
| Totaal 2003                                                      | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0    | 8    | 8    |                |       |
| Gecumuleerd 2003                                                 | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0    | 8    | 8    | 2.761 (-2.000) | 1%    |
| Gecumuleerd 2002                                                 | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 1    | 1    | 1     | 1    | 1    | 1    | 1    | 2.530 (-2.500) | 2%    |
| Gecumuleerd 2001                                                 | 1    | 1    | 1     | 1     | 1   | 1    | 2    | 2    | 2     | 2    | 2    | 2    | 2    | 2.530          | 0%    |
| Gemiddelde '01,'02,'03                                           | 0    | 0    | 0     | 0     | 0   | 1    | 1    | 1    | 1     | 1    | 1    | 4    | 4    |                |       |
|                                                                  | 9%   | 9%   | 9%    | 9%    | 9%  | 18%  | 27%  | 27%  | 27%   | 27%  | 27%  | 100% | 100% |                |       |
| Gecumuleerd 2004                                                 | 0    | 0    | 12    | 12    | 12  | 12   | 12   | 12   |       |      |      |      |      | 2.738          |       |
|                                                                  |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |                |       |
| 'ANDERE SOORTEN' in ICES-gebied IV (NOORSE ZONE) bezuiden 62° NB |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |                |       |
|                                                                  | JAN. | FEB. | MAART | APRIL | MEI | JUNI | JULI | AUG. | SEPT. | OKT. | NOV. | DEC. | JAAR | QUOTUM         | BENUT |
| Belgische havens                                                 | 0    | 0    | 0     | 8     | 27  | 9    | 0    | 0    | 1     | 0    | 0    | 0    | 45   |                |       |
| Vreemde havens                                                   | 0    | 0    | 0     | 9     | 30  | 11   | 3    | 1    | 0     | 0    | 0    | 0    | 54   |                |       |
| Totaal 2003                                                      | 0    | 0    | 0     | 17    | 57  | 20   | 3    | 1    | 1     | 0    | 0    | 0    | 99   |                |       |
| Gecumuleerd 2003                                                 | 0    | 0    | 0     | 17    | 74  | 94   | 97   | 98   | 99    | 99   | 99   | 99   | 99   | 60 (+310)      | 27%   |
| Gecumuleerd 2002                                                 | 0    | 0    | 0     | 0     | 40  | 160  | 252  | 342  | 360   | 360  | 360  | 371  | 371  | 60 (+410)      | 79%   |
| Gecumuleerd 2001                                                 | 0    | 0    | 0     | 0     | 30  | 64   | 128  | 178  | 208   | 242  | 268  | 285  | 285  | 60 (+330)      | 73%   |
| Gemiddelde '01,'02,'03                                           | 0    | 0    | 0     | 6     | 48  | 106  | 159  | 206  | 222   | 234  | 242  | 252  | 252  |                |       |
|                                                                  | 0%   | 0%   | 0%    | 2%    | 19% | 42%  | 63%  | 82%  | 88%   | 93%  | 96%  | 100% | 100% |                |       |
| Gecumuleerd 2004                                                 | 0    | 0    | 0     | 0     | 2   | 2    | 9    | 56   |       |      |      |      |      | 60 (+140)      |       |
|                                                                  |      |      |       |       |     |      |      |      |       |      |      |      |      |                |       |

**TABEL 41****Benuttinggraad van de totaalquota  
per soort in 2003**

| SOORT             | QUOTUM<br>2003<br>in ton<br>(a) | VANGST 2003   |                              | REST<br>in ton<br>(c) = a - b | RUIL<br>in ton<br>(d) | ONBENUT               |                              |
|-------------------|---------------------------------|---------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|
|                   |                                 | in ton<br>(b) | % = $\frac{b \times 100}{a}$ |                               |                       | in ton<br>(e) = c + d | % = $\frac{e \times 100}{a}$ |
| kabeljauw         | 1.135                           | 1.680,1       | 148%                         | -545,1                        | 733                   | 187,9                 | 17%                          |
| schelvis          | 538                             | 474,4         | 88%                          | 63,6                          | 160                   | 223,6                 | 42%                          |
| koolvis           | 130                             | 44,1          | 34%                          | 85,9                          | -50                   | 35,9                  | 28%                          |
| pollak            | 529                             | 85,9          | 16%                          | 443,1                         | 0                     | 443,1                 | 84%                          |
| leng              | 110                             | 55,9          | 51%                          | 54,1                          | -10                   | 44,1                  | 40%                          |
| wijting           | 686                             | 405,0         | 59%                          | 281,0                         | -19                   | 262,0                 | 38%                          |
| schol             | 5.563                           | 5.865,5       | 105%                         | -302,5                        | 1.484                 | 1.181,5               | 21%                          |
| tong              | 4.147                           | 4.611,5       | 111%                         | -464,5                        | 913                   | 448,5                 | 11%                          |
| tarbot + griet    | 421                             | 319,5         | 76%                          | 101,5                         | 5                     | 106,5                 | 25%                          |
| roggen            | 694                             | 369,9         | 53%                          | 324,1                         | -200                  | 124,1                 | 18%                          |
| schar + bot       | 627                             | 567,1         | 90%                          | 59,9                          | 7                     | 66,9                  | 11%                          |
| tongschar + witje | 448                             | 447,6         | 100%                         | 0,4                           | 21                    | 21,4                  | 5%                           |
| roodbaars         | 145                             | 0,0           | 0%                           | 145,0                         | 0                     | 145,0                 | 100%                         |
| doornhaai         | 95                              | 5,4           | 6%                           | 89,6                          | 7                     | 96,6                  | 102%                         |
| makreel           | 474                             | 2,6           | 1%                           | 471,4                         | -456                  | 15,4                  | 3%                           |
| sprot             | 2.811                           | 7,8           | 0%                           | 2.803,2                       | -2.000                | 803,2                 | 29%                          |
| horsmakreel       | 65                              | 4,2           | 6%                           | 60,8                          | 0                     | 60,8                  | 94%                          |
| heek              | 172                             | 59,5          | 35%                          | 112,5                         | -40                   | 72,5                  | 42%                          |
| zeeduivel         | 1.822                           | 1.154,8       | 63%                          | 667,2                         | -520                  | 147,2                 | 8%                           |
| schartong         | 395                             | 166,5         | 42%                          | 228,5                         | -206                  | 22,5                  | 6%                           |
| langoestine       | 869                             | 231,7         | 27%                          | 637,3                         | -486                  | 151,3                 | 17%                          |
| haring            | 8.752                           | 4,7           | 0%                           | 8.747,3                       | -8.739                | 8,3                   | 0%                           |

**TABEL 42****Evolutie van de Belgische visquota**

| vissoort + * |       | visgebied                     | quota 1983<br>**** | quota 1984<br>*** | quota 1985<br>*** | quota 1986 | quota 1987<br>*** |
|--------------|-------|-------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------------|
| kabeljauw    |       | IIIa Skagerrak                | 60                 | 70                | 70                | 70         | 60                |
|              |       | IIa, IV                       | 7.980              | 7.050             | 8.160             | 5.750      | 5.640 ***         |
|              |       | Vb, VI, XII, XIV              | 90                 | 90                | 80                | 80         | 80                |
|              |       | VII-VIIa, VIII, IX, X         | 620                | 620               | 620               | 710        | 850 ***           |
|              |       | VIIa                          | 400                | 400               | 400               | 400        | 400               |
|              |       | totaal                        | 9.690              | 8.230             | 9.330             | 7.010      | 7.030             |
| schelvis     | 1     | IIa, IIIbcd                   | 50                 | 50                | 50                | 50         | 50                |
|              |       | IIa, IV                       | 1.490              | 1.470             | 1.770             | 2.070      | 1.380             |
|              |       | Vb, VI, XII, XIV              | 100                | 90                | 80                | 80         | 70                |
|              |       | VII, VIII, IX, X              | 60                 | 60                | 60                | 70         | 70                |
|              |       | totaal                        | 1.700              | 1.670             | 1.960             | 2.270      | 1.570             |
| koolvis      | 0,77  | IIa, III, IV                  | 60                 | 60                | 70                | 90         | 70                |
|              |       | VII, VIII, IX, X              | 20                 | 20                | 20                | 30         | 30                |
|              |       | IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone) | -                  | -                 | -                 | -          | -                 |
|              |       | totaal                        | 80                 | 80                | 90                | 120        | 100               |
| pollak       | 1     | VII                           | -                  | -                 | -                 | 300        | 330               |
| wijting      | 0,86  | IIa, IV                       | 4.000              | 3.380             | 3.790             | 3.110      | 3.110             |
|              |       | VIIa                          | 100                | 100               | 100               | 100        | 100               |
|              |       | VII-VIIa, VIII, IX, X         | 200                | 200               | 200               | 200        | 180               |
|              |       | totaal                        | 4.300              | 3.680             | 4.090             | 3.410      | 3.390             |
| schol        | 1     | IIIa Skagerrak                | 60                 | 60                | 70                | 80         | 80                |
|              |       | IIa, IV                       | 9.390              | 10.420            | 11.440            | 10.920     | 9.200             |
|              |       | VIIa                          | 230                | 230               | 260               | 260        | 260               |
|              |       | VIIde                         | 1.060              | 980               | 1.060             | 1.130      | 1.360             |
|              |       | VIIIfg                        | 290                | 345 ***           | 545 ***           | 445        | 495 ***           |
|              |       | VIIhjk                        | 50                 | 50                | 50                | 50         | 50                |
|              |       | totaal                        | 11.080             | 12.085            | 13.325            | 12.885     | 11.445            |
| tong         | 6,4   | IIa, IV                       | 1.670              | 1.670             | 1.830             | 1.665      | 1.165             |
|              |       | VIIa                          | 670                | 620               | 620               | 940        | 1.035             |
|              |       | VIIId                         | 570                | 570               | 725               | 860        | 1.035             |
|              |       | VIIe                          | 40                 | 40                | 50                | 45         | 40                |
|              |       | VIIIfg                        | 900                | 750               | 750               | 940        | 1.000             |
|              |       | VIIhjk                        | 50                 | 50                | 50                | 50         | 50                |
|              |       | VIIIab                        | 10                 | 10                | 10                | 10         | 55                |
|              |       | totaal                        | 3.910              | 3.710             | 4.035             | 4.510      | 4.380             |
| heek         | 3     | IIa, IV                       | 40                 | 40                | 40                | 40         | 40                |
|              |       | Vb, VI, VII, XII, XIV         | 200                | 190               | 200               | 240        | 330               |
|              |       | VIIIabde                      | 10                 | 10                | 10                | 10         | 10                |
|              |       | totaal                        | 250                | 240               | 250               | 290        | 380               |
| makreel      | 0,3   | IIa, IIIabcd, IV              | -                  | 100               | 330               | 450        | 470               |
| schartong    | 1**   | VII                           | 300                | 380 ***           | 390               | 390        | 390               |
| zeeduivel    | 2**   | Vb, VI, XII, XIV              | -                  | -                 | 280 ***           | 280        | 280               |
|              |       | VII                           | 2.560              | 2.750 ***         | 2.780             | 2.780      | 2.780             |
|              |       | totaal                        | 2.560              | 2.750             | 3.060             | 3.060      | 3.060             |
| haring       | 0,8   | IVc, VIId                     | 5.000              | 7.100 ***         | 9.120             | 9.625      | 9.680             |
| sprot        | 0,125 | IIa, IV                       | (-)                | 1.000 ***         | 1.300             | (-)        | (-)               |
|              |       | VIIde                         | 100                | 100               | 100               | 30         | 30                |
| roodbaars    | 0,87  | IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone) | -                  | -                 | -                 | -          | -                 |

\* berekend volgens EEG-normen

\*\* berekend volgens Belgische marktgegevens

\*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

\*\*\*\* vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

| vissoort + *<br>kabeljauwequivalent |       | visgebied                    | quota 1988<br>*** | quota 1989<br>*** | quota 1990<br>*** | quota 1991<br>*** | quota 1992<br>*** |
|-------------------------------------|-------|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| kabeljauw                           |       | IIa Skagerrak                | 50                | 50                | 50                | 40                | 40                |
|                                     |       | IIa, IV                      | 5.370             | 4.230             | 3.500             | 3.330             | 3.280             |
|                                     |       | Vb, VI, XII, XIV             | 60                | 60                | 50                | 50                | 40                |
|                                     |       | VII-VIIa, VIII, IX, X        | 1.060 ***         | 1.130 ***         | 1.070             | 980               | 890               |
|                                     |       | VIIa                         | 400               | 400               | 410               | 210               | 210               |
|                                     |       | totaal                       | 6.940             | 5.870             | 5.080             | 4.610             | 4.460             |
| schelvis                            | 1     | IIa, IIIbcd                  | 50                | 50                | 50                | 20                | 20                |
|                                     |       | IIa, IV                      | 1.760             | 395               | 265               | 220               | 255               |
|                                     |       | Vb, VI, XII, XIV             | 80                | 80                | 50                | 30                | 30                |
|                                     |       | VII, VIII, IX, X             | 70                | 70                | 70                | 70                | 70                |
|                                     |       | totaal                       | 1.960             | 595               | 435               | 340               | 375               |
| koolvis                             | 0,77  | IIa, III, IV                 | 60                | 70                | 50                | 50                | 40                |
|                                     |       | VII, VIII, IX, X             | 30                | 30                | 30                | 30                | 30                |
|                                     |       | IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone) | -                 | 50                | 50                | 50                | 50                |
|                                     |       | totaal                       | 90                | 150               | 130               | 130               | 120               |
| pollak                              | 1     | VII                          | 430               | 430               | 430               | 430               | 430               |
| wijting                             | 0,86  | IIa, IV                      | 2.690             | 2.550             | 1.700             | 1.970             | 1.820             |
|                                     |       | VIIa                         | 100               | 100               | 75                | 40                | 40                |
|                                     |       | VII-VIIa, VIII, IX, X        | 180               | 190               | 230               | 230               | 210               |
|                                     |       | totaal                       | 2.970             | 2.840             | 2.005             | 2.240             | 2.070             |
| schol                               | 1     | IIa Skagerrak                | 90                | 90                | 70                | 60                | 70                |
|                                     |       | IIa, IV                      | 10.630            | 11.240            | 10.890            | 10.580            | 10.380            |
|                                     |       | VIIa                         | 260               | 300               | 260               | 230               | 180               |
|                                     |       | VIIde                        | 1.630             | 1.920             | 1.750             | 1.750             | 1.570             |
|                                     |       | VIIfg                        | 620               | 620               | 470               | 470               | 370               |
|                                     |       | VIIhjk                       | 60                | 70                | 70                | 70                | 80                |
|                                     |       | totaal                       | 13.290            | 14.240            | 13.510            | 13.160            | 12.650            |
| tong                                | 6,4   | IIa, IV                      | 1.165             | 1.165             | 2.085             | 2.250             | 2.290 ***         |
|                                     |       | VIIa                         | 865               | 730               | 740 ***           | 740               | 670               |
|                                     |       | VIIId                        | 1.035             | 1.035             | 1.035             | 1.035             | 940               |
|                                     |       | VIIe                         | 45                | 35                | 30                | 30                | 30                |
|                                     |       | VIIfg                        | 685               | 625               | 750               | 750               | 745               |
|                                     |       | VIIhjk                       | 50                | 60                | 60                | 60                | 60                |
|                                     |       | VIIlab                       | 50                | 60                | 65                | 65                | 65                |
|                                     |       | totaal                       | 3.895             | 3.710             | 4.765             | 4.930             | 4.800             |
| heek                                | 3     | IIa, IV                      | 40                | 40                | 40                | 40                | 40                |
|                                     |       | Vb, VI, VII, XII, XIV        | 350               | 320               | 350               | 350               | 360               |
|                                     |       | VIIlabde                     | 10                | 10                | 10                | 10                | 10                |
|                                     |       | totaal                       | 400               | 370               | 400               | 400               | 410               |
| makreel                             | 0,3   | IIa, IIIlabcd, IV            | 470               | 380               | 340               | 520               | 600               |
| schartong                           | 1**   | VII                          | 430               | 430               | 430               | 430               | 430               |
| zeeduivel                           | 2**   | Vb, VI, XII, XIV             | 310               | 310               | 310               | 310               | 310               |
|                                     |       | VII                          | 3.060             | 3.060             | 3.060             | 3.060             | 3.060             |
|                                     |       | totaal                       | 3.370             | 3.370             | 3.370             | 3.370             | 3.370             |
| haring                              | 0,8   | IVc, VIIId                   | 9.190             | 9.365             | 8.840             | 8.890 ***         | 8.950             |
| sprot                               | 0,125 | IIa, IV                      | (-)               | 1.000             | 1.500             | 1.500             | 1.500             |
|                                     |       | VIIde                        | 30                | 60                | 60                | 60                | 60                |
| roodbaars                           | 0,87  | IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone) | -                 | 50                | 50                | 50                | 50                |

\* berekend volgens EEG-normen

\*\* berekend volgens Belgische marktgegevens

\*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

| vissoort + *   |      | visgebied                          | quota 1993 | quota 1994<br>*** | quota 1995<br>*** | quota 1996<br>*** | quota 1997<br>*** |
|----------------|------|------------------------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| kabeljauw      |      | IIa Skagerrak                      | 40         | 40                | 50                | 60                | 40                |
|                |      | IIa, IV                            | 3.280      | 3.320             | 3.870             | 4.160             | 3.720             |
|                |      | Vb, VI, XII, XIV                   | 40         | 40                | 40                | 40                | 40                |
|                |      | VII-VIIa, VIII, IX, X              | 780        | 760               | 760               | 890               | 890               |
|                |      | VIIa                               | 245        | 85                | 75                | 85                | 85                |
|                |      | totaal                             | 4.385      | 4.245             | 4.795             | 5.235             | 4.775             |
| schelvis       | 1    | IIa, IIb,cd                        | 20         | 30                | 30                | 40                | 20                |
|                |      | IIa, IV                            | 1.060      | 1.250             | 930               | 930               | 880               |
|                |      | Vb, VI, XII, XIV                   | 40         | 45 ***            | 50                | 50                | 40                |
|                |      | VII, VIII, IX, X                   | 70         | 70                | 70                | 110 ***           | 160               |
|                |      | totaal                             | 1.190      | 1.395             | 1.080             | 1.130             | 1.100             |
| koolvis        | 0,77 | IIa, III, IV                       | 40         | 40                | 40                | 40                | 40                |
|                |      | VII, VIII, IX, X                   | 40         | 40                | 40                | 40                | 30                |
|                |      | IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)      | 50         | 50                | 50                | 50                | 50                |
|                |      | totaal                             | 130        | 130               | 130               | 130               | 120               |
| pollak         | 1    | VII                                | 430        | 430               | 440               | 470               | 530               |
| wijting        | 0,86 | IIa, IV                            | 2.020      | 2.060             | 1.740             | 1.680             | 1.880             |
|                |      | VIIa                               | 25         | 25                | 20                | 25                | 20                |
|                |      | VII-VIIa, VIII, IX, X              | 210        | 280 ***           | 300 ***           | 270               | 260               |
|                |      | totaal                             | 2.255      | 2.365             | 2.060             | 1.975             | 2.160             |
| schol          | 1    | IIa Skagerrak                      | 70         | 70                | 70                | 70                | 70                |
|                |      | IIa, IV                            | 10.390     | 9.440             | 6.580             | 4.900 ***         | 5.360 ***         |
|                |      | VIIa                               | 115        | 135               | 115               | 95                | 70                |
|                |      | VIIde                              | 1.390      | 1.490             | 1.310             | 1.230             | 1.130             |
|                |      | VIIIfg                             | 350        | 350               | 350               | 270               | 270               |
|                |      | VIIhjk                             | 80         | 80                | 80                | 80                | 80                |
|                |      | totaal                             | 12.395     | 11.565            | 8.505             | 6.645             | 6.980             |
| ong            | 6,4  | IIa, IV                            | 2.665      | 2.665             | 2.500             | 1.915             | 1.500             |
|                |      | VIIa                               | 500        | 740               | 635               | 500               | 500               |
|                |      | VIIId                              | 860        | 1.025             | 1.025             | 1.225             | 1.410             |
|                |      | VIIe                               | 30         | 35                | 35                | 25                | 25                |
|                |      | VIIIfg                             | 685        | 685               | 685               | 625               | 560               |
|                |      | VIIhjk                             | 60         | 60                | 60                | 60                | 60                |
|                |      | VIIIab                             | 70         | 80                | 80                | 75                | 65                |
|                |      | totaal                             | 4.870      | 5.290             | 5.020             | 4.455             | 4.120             |
| heek           | 3    | IIa, IV                            | 40         | 30                | 30                | 30                | 30                |
|                |      | Vb, VI, VII, XII, XIV              | 370        | 310               | 280               | 260               | 310               |
|                |      | VIIIabde                           | 10         | 10                | 10                | 10                | 10                |
|                |      | totaal                             | 420        | 350               | 320               | 300               | 350               |
| makreel        | 0,3  | IIa, IIIab,cd, IV                  | 660        | 770               | 590               | 400               | 320               |
| schartong      | 1**  | VII                                | 510        | 490               | 540               | 510               | 610               |
| zeeduivel      | 2**  | Vb, VI, XII, XIV                   | 310        | 310               | 310               | 310               | 310               |
|                |      | VII                                | 1.780      | 1.710             | 1.660             | 2.180             | 2.460             |
|                |      | totaal                             | 2.090      | 2.020             | 1.970             | 2.490             | 2.770             |
| haring         | 0,8  | IVc, VIId                          | 8.950      | 9.020             | 9.020             | 7.100 ***         | 7.100             |
| sprot          | 0,13 | IIa, IV                            | 1.500      | 1.500             | 1.500             | 1.500             | 1.500             |
|                |      | VIIde                              | 60         | 60                | 60                | 60                | 60                |
| roodbaars      | 0,87 | IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)      | 50         | 50                | 50                | 50                | 50                |
| langoestine    |      | IIa, IV                            | -          | 785 ***           | 795               | 795               | 795               |
| andere soorten |      | IV (Noorse zone)<br>bezuiden 62°NB | 50         | 50                | 60                | 60                | 60                |

\* berekend volgens EEG-normen

\*\* berekend volgens Belgische marktgegevens

\*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

| vissoort + *<br>kabeljauwequivalent |      | visgebied                          | quota<br>1998 | quota<br>1999 | quota<br>2000 | quota<br>2001<br>*** | quota<br>2002 |
|-------------------------------------|------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|
| kabeljauw                           |      | IIa Skagerrak                      | 50            | 50            | 30            | 20                   | 20            |
|                                     |      | IIa, IV                            | 4.460         | 4.270         | 2.610         | 1.440                | 1.474         |
|                                     |      | Vb, VI, XII, XIV                   | 30            | 35            | 20            | 5                    | 7             |
|                                     |      | VII-VIIa, VIII, IX, X              | 890           | 850           | 710           | 470                  | 383           |
|                                     |      | VIIa                               | 95            | 75            | 30            | 30                   | 43            |
|                                     |      | totaal                             | 5.525         | 5.280         | 3.400         | 1.965                | 1.927         |
| schelvis                            | 1    | IIa, IIIbcd                        | 20            | 20            | 10            | 10                   | 23            |
|                                     |      | IIa, IV                            | 900           | 600           | 320           | 250                  | 817           |
|                                     |      | Vb, VI, XII, XIV                   | 60            | 40            | 40            | 30                   | 31            |
|                                     |      | VII, VIII, IX, X                   | 220           | 320           | 150           | 130                  | 124           |
|                                     |      | VIIa                               | -             | -             | -             | 43                   | (21)          |
|                                     |      | totaal                             | 1.200         | 980           | 520           | 463                  | 995           |
| koolvis                             | 0,77 | IIa, III, IV                       | 30            | 40            | 30            | 30                   | 47            |
|                                     |      | VII, VIII, IX, X                   | 20            | 20            | 20            | 10                   | 20            |
|                                     |      | IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)      | 50            | 50            | 50            | 50                   | 50            |
|                                     |      | totaal                             | 100           | 110           | 100           | 90                   | 117           |
| pollak                              | 1    | VII                                | 530           | 530           | 530           | 530                  | 529           |
| wijting                             | 0,86 | IIa, IV                            | 1.490         | 870           | 390           | 530                  | 861           |
|                                     |      | VIIa                               | 15            | 10            | 5             | 5                    | 3             |
|                                     |      | VII-VIIa, VIII, IX, X              | 260           | 240           | 220           | 200                  | 309           |
|                                     |      | totaal                             | 1.765         | 1.120         | 615           | 735                  | 1.173         |
| schol                               | 1    | IIa Skagerrak                      | 70            | 70            | 70            | 60                   | 38            |
|                                     |      | IIa, IV                            | 5.160         | 6.070         | 5.800         | 4.710                | 4.499         |
|                                     |      | VIIa                               | 85            | 85            | 85            | 60                   | 88            |
|                                     |      | VIIde                              | 930           | 1.210         | 1.060         | 980                  | 1.095         |
|                                     |      | VIIIfg                             | 270           | 215           | 195           | 190                  | 126           |
|                                     |      | VIIhjk                             | 80            | 80            | 80            | 85                   | 61            |
|                                     |      | totaal                             | 6.595         | 7.730         | 7.290         | 6.085                | 5.907         |
| tong                                | 6,4  | IIa, IV                            | 1.590         | 1.835         | 1.835         | 1.585                | 1.333         |
|                                     |      | VIIa                               | 445           | 445           | 535           | 545                  | 543           |
|                                     |      | VIIId                              | 1.410         | 1.265         | 1.105         | 1.240                | 1.400         |
|                                     |      | VIIe                               | 25            | 25            | 25            | 20                   | 19            |
|                                     |      | VIIIfg                             | 530           | 600           | 725           | 640                  | 669           |
|                                     |      | VIIhjk                             | 60            | 60            | 60            | 55                   | 54            |
|                                     |      | VIIIab                             | 75            | 65            | 70            | 70                   | 50            |
|                                     |      | totaal                             | 4.135         | 4.295         | 4.355         | 4.155                | 4.068         |
| tarbot & griet                      |      | IIa, IV                            | 660           | 660           | 660           | 530                  | 495           |
| roggen                              |      | IIa, IV                            | 1.020         | 1.020         | 1.020         | 820                  | 816           |
| schar & bot                         |      | IIa, IV                            | 820           | 820           | 820           | 740                  | 738           |
| tongschar & witje                   |      | IIa, IV                            | 650           | 650           | 650           | 590                  | 527           |
| doornhaai                           |      | IIa, IV                            | -             | 150           | 150           | 150                  | 120           |
| heek                                | 3    | IIa, IV                            | 30            | 30            | 20            | 10                   | 13            |
|                                     |      | Vb, VI, VII, XII, XIV              | 300           | 280           | 220           | 130                  | 139           |
|                                     |      | VIIIabde                           | 10            | 10            | 10            | 3                    | 4             |
|                                     |      | totaal                             | 340           | 320           | 250           | 143                  | 156           |
| makreel                             | 0,3  | IIa, IIIabed, IV                   | 470           | 470           | 530           | 540                  | 549           |
| schartong                           | 1**  | IIa, IV                            | -             | 10            | 10            | 10                   | 8             |
|                                     |      | VII                                | 610           | 610           | 480           | 410                  | 361           |
|                                     |      | totaal                             | 610           | 620           | 490           | 420                  | 369           |
| zeeduivel                           | 2**  | IIa, IV                            | -             | 780           | 620           | 500                  | 371           |
|                                     |      | Vb, VI, XII, XIV                   | 310           | 310           | 290           | 230                  | 171           |
|                                     |      | VII                                | 2.460         | 2.460         | 2.130         | 2.010                | 1.719         |
|                                     |      | totaal                             | 2.770         | 3.550         | 3.040         | 2.740                | 2.261         |
| haring                              | 0,8  | I, II                              | 40            | 40            | 40            | 30                   | 30            |
|                                     |      | IVc, VIId                          | 7.420         | 7.528         | 7.528         | 7.528                | 7.528         |
|                                     |      | totaal                             | 7.460         | 7.568         | 7.568         | 7.558                | 7.558         |
| sprot                               | 0,13 | IIa, IV                            | 1.500         | 1.790         | 2.530         | 2.530                | 2.530         |
|                                     |      | VIIde                              | 60            | 60            | 60            | 60                   | 60            |
|                                     |      | totaal                             | 1.560         | 1.850         | 2.590         | 2.590                | 2.590         |
| horsmakreel                         | 0,1  | IIa, IV                            | 90            | 90            | 80            | 80                   | 80            |
| roodbaars                           | 0,87 | IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)      | 50            | 50            | 50            | 50                   | 50            |
|                                     |      | Va (IJsland)                       | -             | -             | -             | -                    | 100           |
|                                     |      | totaal                             | 50            | 50            | 50            | 50                   | 150           |
| langoestine                         |      | IIa, IV                            | 795           | 795           | 900           | 810                  | 870           |
| andere soorten                      |      | IV (Noorse zone)<br>bezuiden 62°NB | 60            | 60            | 60            | 60                   | 60            |

\* berekend volgens EEG-normen \*\* berekend volgens Belgische marktgegevens \*\*\* TAC-aanpassingen inbegrepen

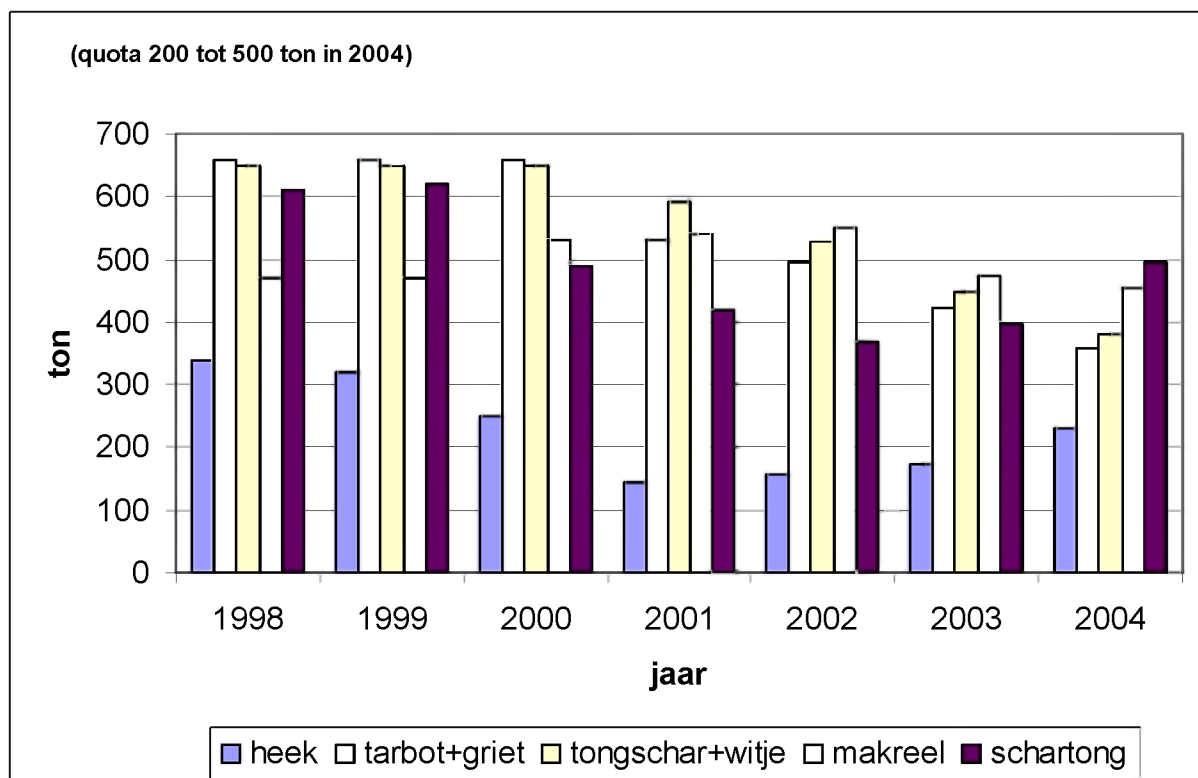
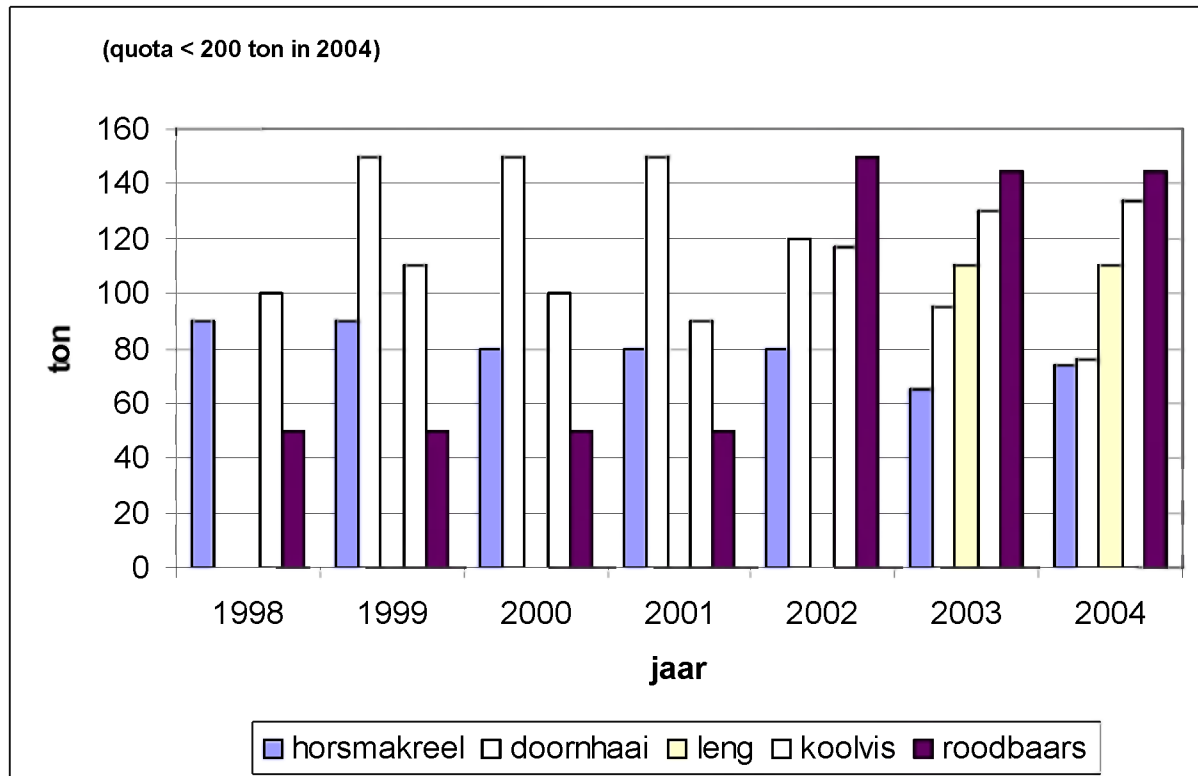
! schelvis 2001 : 130 in VII, VIII, IX, X en 43 extra in VIIa --- 2002 : 103 in VII-VIIa, VIII, IX, X en 21 in VIIa (= 124)

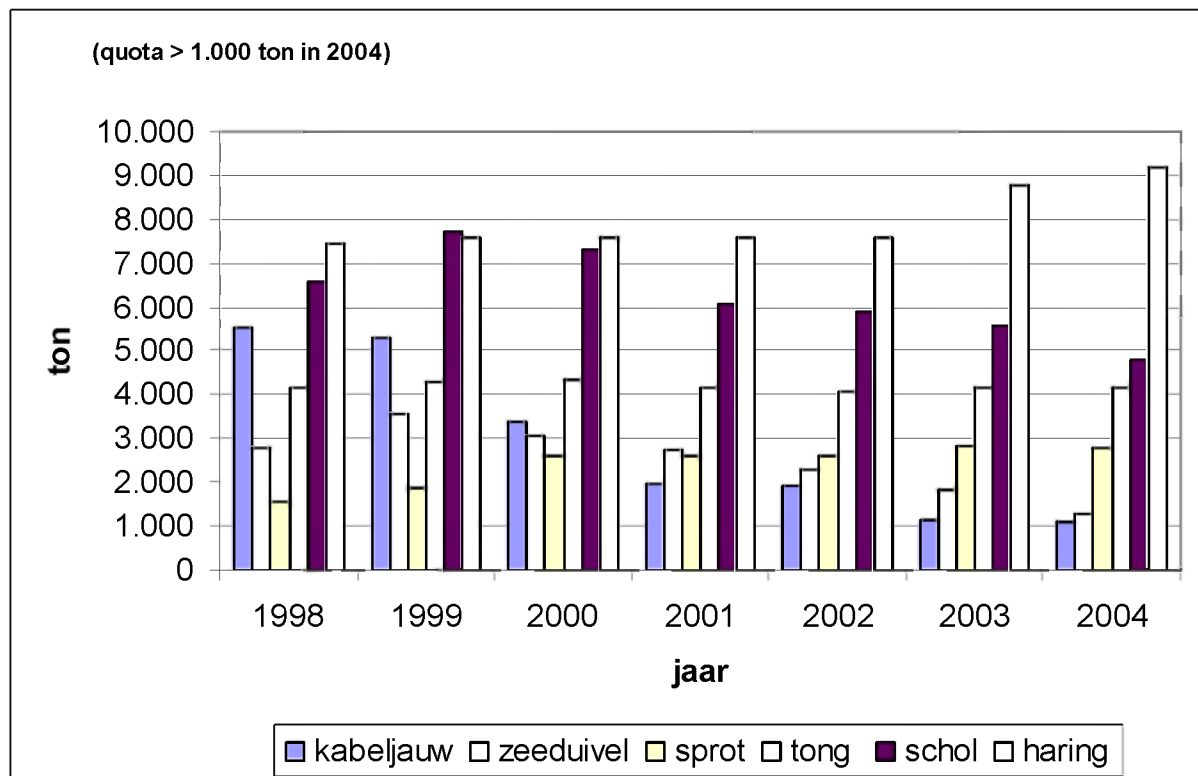
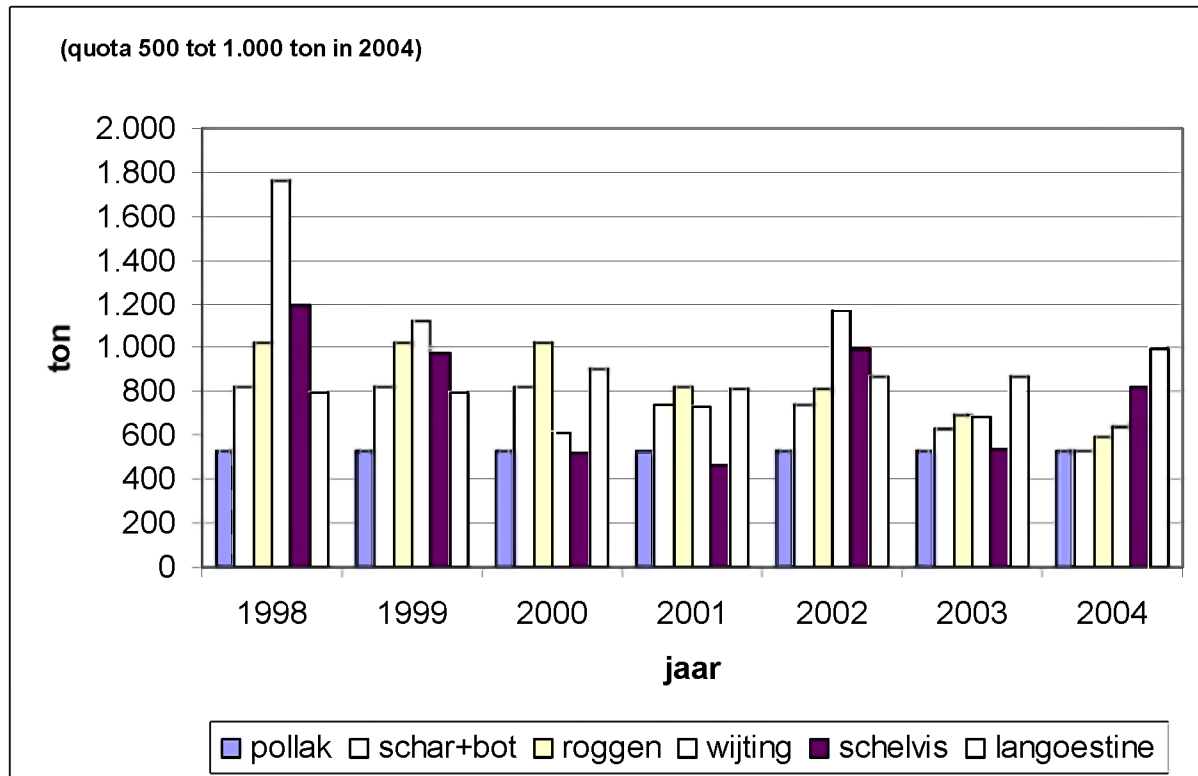
| vissoort + *      | kabeljauwequivalent | visgebied                                                                                                         | quota<br>2003                                           | quota<br>2004                                           | quota<br>2005 | quota<br>2006 | quota<br>2007 |
|-------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| kabeljauw         |                     | IIIa Skagerrak<br>IIa, IV<br>Vb, VI, XII, XIV<br>VII-VIIa, VIII, IX, X<br>VIIa<br>totaal                          | 10<br>807<br>3<br>289<br>26<br>1.135                    | 10<br>807<br>1<br>242<br>29<br>1.089                    |               |               |               |
| schelvis          | 1                   | IIIa, IIIbcd<br>IIa, IV<br>Vb, VI, XII, XIV<br>Vb, VIIa<br>VIIb, XII, XIV<br>VII, VIII, IX, X<br>(VIIa)<br>totaal | 11<br>419<br>17<br>-<br>-<br>91<br>(9)<br>538           | 11<br>694<br>-<br>12<br>2<br>107<br>(24)<br>826         |               |               |               |
| koolvis           | 0,77                | IIa, III, IV<br>VII, VIII, IX, X<br>Vb (Faroër-zone)<br>totaal                                                    | 58<br>22<br>50<br>130                                   | 66<br>18<br>50<br>134                                   |               |               |               |
| pollak            | 1                   | VII                                                                                                               | 529                                                     | 529                                                     |               |               |               |
| leng              |                     | IIIa Skagerrak<br>IV, int.wateren (I.W.)<br>V, (I.W.)<br>VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV, (I.W.)<br>totaal         | 10<br>30<br>14<br>56<br>110                             | 10<br>30<br>14<br>56<br>110                             |               |               |               |
| wijting           | 0,86                | IIa, IV<br>VIIa<br>VII-VIIa<br>totaal                                                                             | 376<br>1<br>309<br>686                                  | 376<br>1<br>263<br>640                                  |               |               |               |
| schol             | 1                   | IIIa Skagerrak<br>IIa, IV<br>VIIa<br>VIIde<br>VIIfg<br>VIIhjk<br>totaal                                           | 80<br>4.263<br>43<br>977<br>164<br>36<br>5.563          | 57<br>3.564<br>34<br>992<br>139<br>29<br>4.815          |               |               |               |
| tong              | 6,4                 | IIa, IV<br>VIIa<br>VIIde<br>VIIe<br>VIIfg<br>VIIhjk<br>VIIIab<br>totaal                                           | 1.321<br>499<br>1.454<br>19<br>775<br>32<br>47<br>4.147 | 1.417<br>394<br>1.588<br>11<br>656<br>32<br>45<br>4.143 |               |               |               |
| tarbot & griet    |                     | IIa, IV                                                                                                           | 421                                                     | 358                                                     |               |               |               |
| roggen            |                     | IIa, IV                                                                                                           | 694                                                     | 590                                                     |               |               |               |
| schar & bot       |                     | IIa, IV                                                                                                           | 627                                                     | 533                                                     |               |               |               |
| tongschar & witje |                     | IIa, IV                                                                                                           | 448                                                     | 380                                                     |               |               |               |
| doornhaai         |                     | IIa, IV                                                                                                           | 95                                                      | 76                                                      |               |               |               |
| heek              | 3                   | IIa, IV<br>Vb, VI, VII, XII, XIV<br>VIIIabde<br>totaal                                                            | 15<br>152<br>5<br>172                                   | 20<br>202<br>7<br>229                                   |               |               |               |
| makreel           | 0,3                 | IIa, IIIabcd, IV                                                                                                  | 474                                                     | 453                                                     |               |               |               |
| schartong         | 1**                 | IIa, IV<br>VII<br>totaal                                                                                          | 8<br>387<br>395                                         | 6<br>489<br>495                                         |               |               |               |
| zeeduivel         | 2**                 | IIa, IV<br>Vb, VI, XII, XIV<br>VII<br>totaal                                                                      | 247<br>114<br>1.461<br>1.822                            | 247<br>114<br>1.931<br>1.292                            |               |               |               |
| haring            | 0,8                 | I, II<br>IVc, VIIde<br>totaal                                                                                     | 13<br>8.739<br>8.752                                    | 25<br>9.159<br>9.184                                    |               |               |               |
| sprot             | 0,13                | IIa, IV<br>VIIde<br>totaal                                                                                        | 2.761<br>50<br>2.811                                    | 2.738<br>50<br>2.788                                    |               |               |               |
| horsmakreel       | 0,1                 | IIa, IV                                                                                                           | 65                                                      | 74                                                      |               |               |               |
| roodbaars         | 0,87                | Vb (Faroër-zone)<br>Va (IJsland)<br>totaal                                                                        | 45<br>100<br>145                                        | 45<br>100<br>145                                        |               |               |               |
| langoestine       |                     | IIa, IV                                                                                                           | 869                                                     | 993                                                     |               |               |               |
| andere<br>soorten |                     | IV (Noorse zone)<br>bezuiden 62°NB                                                                                | 60                                                      | 60                                                      |               |               |               |

\* berekend volgens EEG-normen \*\* berekend volgens Belgische marktgegevens \*\*\* TAC-aanpassingen inbegrepen



Grafieken 21: Evolutie van de totale Belgische visquota





# **XI Apports et recettes de la pêche maritime Belge 2003**

## **1 Généralités**

Le Conseil a décidé de diminuer encore substantiellement les quotas de poisson rond. D'autre part les quotas de poissons plats attribués à la Belgique en 2003 évoluaient aussi en bas. Les quotas de sole notaient une stagnation.

En ce qui concerne la campagne de pêche 2003, on a procédé à quelque 32 échanges de quotas avec d'autres Etats membres, d'où une augmentation de 65% du quota de cabillauds et pour les poissons plats, soles et plies respectivement 22% et 27%. Afin d'étaler autant que possible les captures de soles et de plies sur l'ensemble de la campagne de pêche, des restrictions de capture ont été instaurées par unité de temps dans les zones concernées. En mer du Nord, des quantités maximales de soles attribuées par navire en fonction de la puissance motrice ont été appliquées.

Le nombre de navires qui ont écoulé leurs prises dans les ports belges au cours de l'année 2003 atteignait 120 unités (-6). La puissance motrice moyenne pondérée a cependant augmenté de 1% pour atteindre 588 kW alors que le nombre de jours de mer a augmenté à 22.176 jours (+7%). Les apports par jour de mer ont diminué à 910 kg (-3%) si bien que les quantités totales de produits de la pêche mises en vente, capturés sous pavillon belge et amenés dans les ports nationaux, ont augmenté à 20.107 tonnes. Grâce à un prix moyen plus élevé de l'assortiment de captures, les recettes se situaient à € 78 millions. Par jour de mer, ces recettes se chiffrent à € 3.527 (+2%).

L'exportation directe par le biais des apports dans les ports étrangers a reculé de 44% à 3.530 tonnes. Enfin les débarquements globaux ont été d'environ 23.600 tonnes. Presque 15% du poisson pêché sous pavillon belge a donc été commercialisé dans des ports étrangers.

Le chiffre d'affaires brut dans les ports étrangers a baissé d'environ € 8,3 millions jusqu'à € 12,2 millions (-41%). La valeur globale à la criée des produits de la pêche capturés par les navires de pêche belges a diminué à € 90,4 millions (-2%) en 2003.

## **2 Par minque**

Les apports à Zeebruges ont diminué de 1.039 tonnes pour passer à 13.627 tonnes (-7%).

La valeur des apports à la minque a baissé de € 0,9 millions pour se situer à € 54,3 millions (-2%). Zeebruges a assuré 69 % de la recette totale réalisée par les navires belges dans les ports nationaux.

A Ostende les apports se sont améliorés de 1.719 tonnes. Le volume débarqué s'est rétabli de 38 % pour passer à 6.184 tonnes. Le prix moyen a augmenté de 9% jusqu'à 3,69 €/kg à Ostende de sorte que les recettes résultaient à € 22,8 millions. Cette augmentation s'est chiffrée à € 7,6 millions.

A Nieuport, les apports ont baissé de 29 tonnes pour passer à 296 tonnes tandis que les recettes englobaient € 1,10 millions. Le prix moyen s'est élevé à 3,73 €/kg (+17%).

### 3 Par espèce

Les apports de cabillauds ont baissé de 1.413 tonnes pour atteindre 1.566 tonnes (-47%).

La diminution des apports a causé une hausse du prix moyen du cabillaud en 2003. Le haut niveau de prix a redressé en 2003 passant de 2,38 €/kg à 2,70 €/kg (+13%). Ainsi la valeur à la criée a baissé pour atteindre € 4,2 millions (-40%).

Le prix moyen des soles, notre espèce la plus importante, s'est amélioré passant de 8,53 €/kg à 9,02 €/kg (+6%).

L'apport global des soles a stagné à 4.877 tonnes. Grâce à un prix plus élevé les recettes s'amélioraient € 2,4 millions qui englobent € 44,0 millions (+6%).

Les volumes débarqués de plies diminuaient de 600 tonnes à 6.143 tonnes. En revanche, les prix ont redressé passant de 1,86 €/kg à 2,07 €/kg (+11%). Au cours des quatre premiers mois de l'année, période de la plie maigre, le prix a redressé de 22 % pour passer à 1,78 €/kg alors que, pour la période de mai à décembre, on a enregistré un prix moyen de 2,13 €/kg (+9%).

### 4 Par type de pêche

Grâce à l'amélioration du prix moyen (+7%), la baisse des apports par jour de mer (-6%), était compensée. La recette moyenne par jour de mer des produits débarqués dans les ports belges a pu augmenter de 2% pour atteindre € 3.527. Ce tableau général n'est cependant pas applicable de façon homogène aux diverses méthodes de pêche mais il a été déterminé par le secteur dominant, celui des chaluts à perches.

Les apports de la pêche à panneaux dans les ports belges ont baissé de 32% et se chiffrent à 326 tonnes, résultat qui découle à l'évidence d'une baisse de 31% des apports par jour de mer et cela malgré une augmentation de 9% de la puissance moyenne par unité qui s'est chiffrée à 412 kW et une stagnation de l'activité de pêche. Le prix moyen des captures a cependant augmenté de 0,55 €/kg pour passer à 2,89 €/kg. Les recettes par jour de mer englobaient ainsi € 1.756 ce qui représente une baisse de 14 %. La valeur totale des apports de produits de la pêche par la pêche à panneaux a diminué de € 0,17 millions pour atteindre € 1,11 millions.

La pêche à la langoustine a vu ses activités diminuer de 35% en jours de mer. Les apports par jour de mer ont récupéré de 5% pour passer à 420 kg. Le total des apports a baissé de 140 tonnes pour atteindre 301 tonnes. L'évolution des apports explique la diminution des recettes de 33% à € 1,2 millions. Par jour de mer, les recettes s'élevaient à € 1.685 (+5%). La puissance motrice étant supérieure de 34% dans la pêche à panneaux, on enregistre 146% d'apports supplémentaires par jour de mer.

La pêche aux crevettes, pratiquée pendant 1.957 jours (+21%) avec des unités de 194 kW en moyenne, a fourni 619 tonnes (+27%) d'une valeur de € 1,3 millions (+34%), soit respectivement 316 kg (+5%) et € 910 (+11%) par jour de mer.

Dans le secteur du chalut à perches, ports belges et étrangers confondus, l'effort de pêche a diminué de 5%. Pour une baisse d'activité de 5%, soit 20.872 jours de mer, et une puissance moyenne de 647kW (+0%), les apports ont baissé de 10% et atteignent 21.298 tonnes, ce qui représente € 83,0 millions (-3%). Par jour de mer cela correspondait à 1.020 kg (-6%) et € 3.978 (+2%).

Les unités de plus de 660 kW ont presté environ 12.854 jours. Elles ont ainsi ramené 16.378 tonnes (-11%) pour une valeur de € 64 millions (-4%), soit 1.300 kg (-4%) et € 5.000 (+1%) par jour de mer.

Les eurokotters ont presté 6.176 jours et débarqué 3.589 tonnes pour une valeur de € 13,8 millions (+2%). Par jour de mer, ils ont amené 580 kg représentant, à la criée, une valeur de € 2.240 (+5%).

Le prix du gasoil a augmenté de près de 4% jusqu'à 0,26 €/l.

## **XII Landings and returns in the Belgian sea fishery 2003**

### **1. General data**

The Council decided to decrease again the round fish quota 2003 considerably, while the flatfish quotas allowed to Belgium also went further downwards. The sum of the sole quotas was rather stable.

As during the fishing season 2003, 32 quota exchanges took place with Member States. This resulted in an increase of the cod quotas by 65% and of the flatfish species sole and plaice by 22% and 27% respectively. In order to stagger the sole and plaice catches as much as possible over the fishing season, catch limits per time unit were introduced in the areas concerned. Maxima of sole quantities allotted per vessel in line with its engine power were in effect in the North Sea.

The number of vessels landing their catches in Belgian ports in 2003 amounted to 120 units, a decrease by 6 units. The weighted average engine power, however, increased by 1% and reached 588 kW, whereas the number of days at sea increased to 22,176 (+7%). The landings per day at sea went downwards and reached 910 kg (-3%), which means that the total of the fishery products caught under the Belgian flag, landed in our own ports and offered for sale, increased by 652 tons to 20,107 tons. The average price of the total catch increased, so as a result the returns increased to € 78 million. The returns per day at sea amounted to € 3,527, an increase of 2%.

The direct exports, namely landings in foreign ports, decreased with 44% to 3,530 tons. The overall landings decreased to some 23,600 tons. This means that 15% of the fish caught under the Belgian flag was marketed in foreign ports.

The gross returns in foreign ports thus totalled to € 12.2 million (-41%). The overall landing value of fishery products caught by Belgian vessels in 2003 was 90.4 million (-2%).

### **2. Per fish auction**

The landings at Zeebrugge diminished to 13,627 tons, a decrease of 1,039 tons (-7%). On the other hand the average price recovered slightly, so the value reduced by € 0.9 million to almost € 54.3 million (-2%). Zeebrugge accounted for 69 % of the total returns realised by Belgian vessels in our own ports or 58% of the total returns realised by Belgian vessels in all ports.

In Oostende the landings recovered by 1,719 tons up to 6,184 tons, an increase of 38%. The average price in Oostende increased to 3.69 €/kg (+9%), which resulted in a € 7.6 million increase, the overall returns ending up in the amount of € 22.8 million.

In Nieuwpoort the landings dropped by 29 tons to 296 tons, while the returns represented € 1.10 million. The average price was 3.73 €/kg (+17%).

### 3. Per species

The cod landings went downwards by 1,413 tons to 1,566 tons (-47%).

Due to the scarce supply, the average cod price went up from 2.35 €/kg to 2.70 €/kg, a 13% increase, so that the first sale value decreased to € 4.2 million.

The average price of sole, our most important species, however increased from 8.53 €/kg to 9.02 €/kg (+6%). The overall sole landings were stable, leaving the total returns at € 44.0 million (+6%), an increase of € 2.4 million.

The plaice landings diminished with 600 tons to 6,143 tons (-6%). The average price went upwards from 1.86 €/kg to 2.07 €/kg. In the first 4 months of the year, i.e. the period of the lean plaice, the price increased to 1.78 €/kg (+22%), whereas for the May-to-December season the price increased by 9% and reached more than 2.13 €/kg.

### 4. Per fishery

As a result of the decreased landings per day at sea (-6%) and the average price increase (+7%), the average returns per day at sea for fishery products landed in Belgian ports, went up by 2% to reach € 3,527. This, however, is not the overall situation as it does not apply to all the different fishing methods, but was determined by the dominant beam trawl sector.

The landings in Belgian ports resulting from otter trawling decreased by 32% to 326 tons, the logical consequence of a 31% decrease of the landings per day at sea with an average engine power per unit of 412 kW (+9%) and a stagnation of the fishing activity. The average price of the catch went up by 0.55 €/kg to 2.89 €/kg. The results per day at sea thus amounted to € 1,756, an increase by 20%. The total returns of fishing products landed by the otter trawling system showed a decrease of € 0.17 million and ended up at € 0.94 million.

In the nephrops fishery the activity at sea dropped by 35%. As the landings per day at sea evolved upwards by 5% to 420 kg, the total landings decreased by 140 tons to 301 tons. The returns dropped by 33% to € 1.2 million. Per day at sea the returns were € 1,685 (+5%). The engine power used with otter trawling was 34% higher, which enabled a 46% larger landing per day at sea.

Shrimp catching during 1,957 days (+21%) provided 619 tons (+27%) with 194 kW for a value of € 1.8 million (+34%), which is 316 kg per day at sea (+5%) and € 910 (+11%).

In the beam trawling sector, Belgian and foreign ports taken together, the fishing effort decreased by 5%. A 5% decrease of activity amounting the number of days at sea to 20,872, together with an average decrease of the landings per day at sea by 6% decreased the landings by 10% to 21,298 tons, worth € 83.0 million (-3%).

The units of over 660 kW performed some 12,854 days, which resulted in a production of 16,378 tons (-11%) worth € 64 million (-4%), this is 1,300 kg (-4%) and € 5,000 (+1%) per day at sea.

The euro-cutters performed 6,176 days and answered for a supply of 3,589 tons (-5%), worth € 13.8 million (+2%). A 580 kg were landed per day at sea (-4%) worth a quayside value of € 2,240 (+5%).

Gas oil prices went upwards. There was an increase of the average price by 4% to 0.26 €/l.



# **XIII    Viertalige index Quadrilingual index Index quadrilingue Viersprachiger Index**

## **NEDERLANDS**

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

## **FRANCAIS**

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

## **DEUTSCH**

Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französische, deutsch und englisch.

## **ENGLISH**

This alphabetical list of most common names and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

| <b>NEDERLANDS</b> | <b>FRANCAIS</b>                       | <b>DEUTSCH</b>         | <b>ENGLISH</b>                |
|-------------------|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| aanlandingen      | débarquements                         | Anlandungen            | landings                      |
| aanvoer           | apports                               | Zufuhr                 | supply                        |
| aanvoergewicht    | poids du produit                      | Anlandungs-<br>gewicht | landed weight                 |
| aanvoerwaarde     | valeur du<br>débarquement             | Anlandungswert         | quay-side value               |
| afgekeurde vis    | poisson impropre<br>à la consommation | abgelehnter Fisch      | fish unfit for<br>consumption |
| alle soorten      | toutes espèces                        | alle Sorten            | all species                   |

| NEDERLANDS           | FRANCAIS             | DEUTSCH                   | ENGLISH              |
|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| andere landen        | autres pays          | andere Länder             | other countries      |
| andere schelpen      | autres coquilles     | andere Molluskenschalen   | other shells         |
| andere visserijen    | autres pêcheries     | andere Fischerei-arten    | other fisheries      |
| besomming            | recettes             | Erlös                     | returns              |
| boomkorvisserij      | pêche à double gaule | Baumkurren-fischerei      | beam trawling        |
| bordenvisserij       | pêche à panneaux     | Schleppnetz-fischerei     | otter trawling       |
| bot                  | flet                 | Butt                      | flounder             |
| bruto-tonnage (B.T.) | tonnage brut (T.B.)  | Brutto-tonnage (B.T.)     | gross tonnage (G.T.) |
| demersale vis        | poisson de fond      | Bodenfisch                | demersal fish        |
| doornhaai            | aiguillat            | Gemeiner Dornhai          | picked dogfish       |
| engelse poon         | grondin rouge        | Kuckucks-knurrhahn        | red gurnard          |
| garnaal              | crevette grise       | Garnele                   | common shrimp        |
| gebied               | zone                 | Gebiet                    | area                 |
| gemiddeld            | moyen                | mittlere                  | average              |
| gewicht              | poids                | Gewicht                   | weight               |
| grauwe poon          | grondin gris         | grauer Knurrhahn          | grey gurnard         |
| griet                | barbue               | Glattbutt                 | brill                |
| grootte-klasse       | catégorie de taille  | Grössenklassen            | size class           |
| haring               | hareng               | Hering                    | herring              |
| heek                 | merlu                | Seehecht                  | hake                 |
| heilbot              | flétan               | Heilbot                   | halibut              |
| hondshaai            | petite roussette     | kleingefleckter Katzenhai | spotted dogfish      |
| horsmakreel          | chinchard            | Holzmakrele               | horse mackerel       |
| ICES-gebied          | zone CIEM            | ICES-gebiet               | ICES-area            |
| kabeljauw            | cabillaud            | Kabeljau                  | cod                  |
| Kanaal               | la Manche            | Kanal                     | Channel              |
| kongeraal            | congre               | Meeraal                   | conger eel           |
| krab                 | tourteau             | Taschenkrebs              | crab                 |

| NEDERLANDS            | FRANCAIS                     | DEUTSCH                         | ENGLISH                    |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| kreeft                | homard                       | Hummer                          | lobster                    |
| kreeftenvisserij      | pêche aux langoustines       | Kaisergranat-fischerei          | Norway lobster fishery     |
| kustvisserij          | pêche côtière                | Küstenfischerei                 | inshore fisheries          |
| land van herkomst     | pays d'origine               | Herkunftsland                   | country of origin          |
| langoestine           | langoustine                  | Kaisergranat                    | Norway lobster             |
| leng                  | lingue                       | leng                            | ling                       |
| levend gewicht        | poids vif                    | Lebendgewicht                   | live weight                |
| makreel               | maquereau                    | Makrele                         | mackerel                   |
| motorvermogen         | puissance motrice            | Motorstärke                     | engine power               |
| opbrengst             | recettes                     | Erlös                           | returns                    |
| opgehouden vis        | retraits                     | aus dem Markt<br>genommen Fisch | withdrawals                |
| pelagische vis        | poisson pélagique            | pelagischer Fisch               | pelagic fish               |
| pijlinktvis           | calmar                       | Kalmar                          | squid                      |
| pollak                | lieu jaune                   | Pollack                         | pollack                    |
| ponen                 | grondins                     | Knurrhahne                      | gurnards                   |
| procentuele verdeling | distribution<br>procentuelle | procentuale<br>Verteilung       | percentual<br>distribution |
| rode poon             | grondin perlon               | roter Knurrhahn                 | yellow gurnard             |
| rog                   | raie                         | Roche                           | ray                        |
| roodbaars             | sébaste                      | Rotbarsch                       | redfish                    |
| samenvatting          | résumé                       | Zusammenfassung                 | summary                    |
| schaal- en weekdieren | crustacés et mollusques      | Schal- und Weichtiere           | crustaceans and molluscs   |
| schar                 | limande                      | Kliesche                        | dab                        |
| schartong             | limande cardine              | Scheefschnut                    | megrim                     |
| schelvis              | églefin                      | Schellfisch                     | haddock                    |
| schol                 | plie                         | Scholle                         | plaice                     |
| spanvisserij          | chalutage à boeuf            | Gespannfischerei                | pair trawling              |
| sprot                 | sprat                        | Sprott                          | sprat                      |
| steenbolck            | tacaud                       | Franzosendrosch                 | pout                       |
| St. Jakobsschelp      | coquille<br>St. Jacques      | Pilgermuschel                   | scallops                   |

| NEDERLANDS        | FRANCAIS               | DEUTSCH             | ENGLISH             |
|-------------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| tarbot            | turbot                 | Steinbutt           | turbot              |
| tong              | sole                   | Seezunge            | common sole         |
| tongschar         | limande sole           | Limande             | lemon sole          |
| vangsten          | captures               | Fänge               | catches             |
| verhandelde vis   | prises commercialisées | vermarkteter Fisch  | marketed catches    |
| vis               | poisson                | Fisch               | fish                |
| visgebied         | zone de pêche          | Fanggebiet          | fishing area        |
| visgrond          | fond de pêche          | Fanggrund           | fishing ground      |
| visserij          | pêcherie               | Fischerei           | fishery             |
| vissersvaartuigen | bateaux de pêche       | Fischerei-fahrzeuge | fishing vessels     |
| vissersvloot      | flotte de pêche        | Fischereiflotte     | fishing fleet       |
| vissoort          | espèce                 | Fischsorte          | species             |
| vreemde havens    | ports étrangers        | Auslandshäfen       | foreign ports       |
| wijting           | merlan                 | Wittling            | whiting             |
| witte koolvis     | lieu jaune             | Pollack             | pollack             |
| wulk              | buccin                 | Wellhorn-Schnecke   | whelk               |
| zandhaai          | émissole commune       | Sandhai             | starry smooth hound |
| zeedagen          | jours de mer           | Seetage             | days at sea         |
| zeeduivel         | baudroie               | Seeteufel           | anglerfish          |
| zeekat            | seiche commune         | Sepia               | cuttlefish          |
| zeewolf           | loup de mer            | Seewolf             | wolffish            |
| zwarte koolvis    | lieu noir              | Köhler              | saithe              |

# Colofon

## **Samenstelling**

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap  
**Administratie Land- en Tuinbouw**  
**Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid**  
**Zeevisserij**

## **Eindredactie**

Ir. Marc Welvaert, Ir. Eddy Tessens en Martine Velghe

## **Verantwoordelijke uitgever**

Ir. Johnny Demaiter, Directeur-Ingenieur

## **Deze publicatie is op aanvraag te verkrijgen bij :**

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap  
**Administratie Land- en Tuinbouw**  
**Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid**  
**Zeevisserij**

Vrijhavenstraat 5, 8400 OOSTENDE

Tel.: 059/431 920 - Fax: 059/80 76 93

E-mail: [dienst.zeevisserij@ewbl.vlaanderen.be](mailto:dienst.zeevisserij@ewbl.vlaanderen.be)

**of te downloaden van de website :** <http://www.vlaanderen.be/zeevisserij>