

Schelde

nieuwsbrief

EEN UITGAVE VAN
HET SCHELDE
INFORMATIECENTRUM
MEI 2000
NUMMER 23

IN DIT NUMMER

NATUURCOMPENSATIE

OP DE KORREL

Ruim twee jaar geleden bekrachtigde de minister het Natuurcompensatieprogramma. Hoe staat het er mee en hoe kijken de betrokken partijen er nu tegen aan? **pag. 4**

HET SCHELDEFONDS

Een interview met prof. P. Meire over de vereniging die draagvlak wil creëren voor een duurzame ontwikkeling van het Schelde-estuarium. **pag. 6**

RUBRIEKEN

Scheldemonitor: zeehonden

pag. 3

Inspiratiebron Schelde: een gedicht van Jan Campert **pag. 6**

ScheldeNieuws **pag. 7**

Wonen en werken aan de Schelde:



café Land en Scheldezicht **pag. 8**

Over containers en milieugevolgen

Westerschelde Container Terminal



De motor van de Zeeuwse economie, zo worden ze wel genoemd, de Zeeuwse havens. De vraag is, blijft de motor constant draaien of is een bijstelling nodig? Dat laatste is het geval, zegt Zeeland Seaports. We moeten ons richten op het vervoer van containers en daarvoor is een grote containerterminal in de Westerschelde nodig. Maar wat kost dat? Is het de opmaat voor een milieuramp of valt het wel mee?

Een ritje door het Antwerpse havengebied geeft een aardig beeld van wat je je moet voorstellen bij een containerterminal. Rijen gestapelde containers waar tussendoor fel geel gekleurde kranen volgens een strakke choreografie hun weg zoeken naar de juiste container. Af- en aanrijdende vrachtauto's en treinen, schepen aan de kade die laden en lossen en plaatsmaken voor andere. Eén en al bedrijvigheid.

DE CONTAINERTERMINAL

Als het aan Zeeland Seaports (de havenbeheerder) ligt, is dit het toekomstbeeld voor het Vlissingse havengebied. Dat schrijft de havenbeheerder in de startnotitie MER (Milieu-

Vernieuwd!

De Schelde Nieuwsbrief slaat een andere weg in. Jarenlang werkten we met een vrij strenge indeling van één hoofdartikel, twee kleinere artikelen en een opinie. Maar vanaf nu past de redactie een meer speelse formule toe met enkele nieuwe rubrieken: 'Inspiratiebron Schelde' geeft ruimte aan kunstzinnige uitingen met de Schelde als inspiratiebron, 'Wonen en werken aan de Schelde' spreekt voor zichzelf, de 'Scheldemonitor' zal steeds één aspect van de rivier nader belichten en het Schelde Informatiecentrum bundelt korte mededelingen in de rubriek 'ScheldeNieuws'. De opinie en een artikel offeren we ervoor op. Wat blijft is uiteraard de betrouwbaarheid van de informatie. We hopen dat de aanpassingen bij u in de smaak vallen.

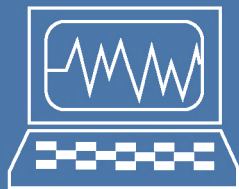
de redactie

MILIEUEFFECTEN

Een containerterminal leg je niet zomaar even neer. Voor dat er een spa de grond in gaat, is er al veel onderzocht. Zeeland Seaports heeft de bedrijfseconomische haalbaarheid al laten doorlichten. Enkele technische zaken worden nog bestudeerd. Maar, dat is slechts één kant van de zaak. Voor de omgeving zijn andere zaken van belang. Werken op de terminal gebeurt niet geruisloos. De containers verrekken vanaf de kade via trein, vrachtauto of binnenvaartschip. Dit betekent extra verkeer op het water, de weg en de rails. Hebben mensen in de buurt hier hinder van, kunnen de wegen het extra verkeer wel aan? Containers worden gestapeld, drie, vier of misschien wel zeven hoog. De kranen steken hoog de lucht in. De haven gaat er anders uitzien. Is dat erg, hebben mensen daar last van? En wat te denken van de land-aanwinning? Dit kan invloed hebben op de stromingen in de Westerschelde en er verdwijnt een stukje natuur. En stel dat de WCT er komt, zijn de effecten op mens en natuur dan te compenseren? Allemaal vragen die eerst een antwoord behoeven voordat het bevoegde gezag (zie kader) een beslissing kan nemen over de aanleg van de WCT. De antwoorden op al die vragen moeten uiteindelijk te vinden zijn in het MER.

BESLUIT

Op dit moment zijn de richtlijnen voor het MER in de maak. Daarna kan Zeeland Seaports het feitelijke onderzoek starten. Pas als daarvan de resultaten bekend zijn ontstaat er een goed beeld van de gevolgen van de aanleg van de containerterminal in de Westerschelde. Dan moet blijken of de containerterminal inderdaad een wenkend perspectief is, of een ongewenst milieugevaar. (TW)



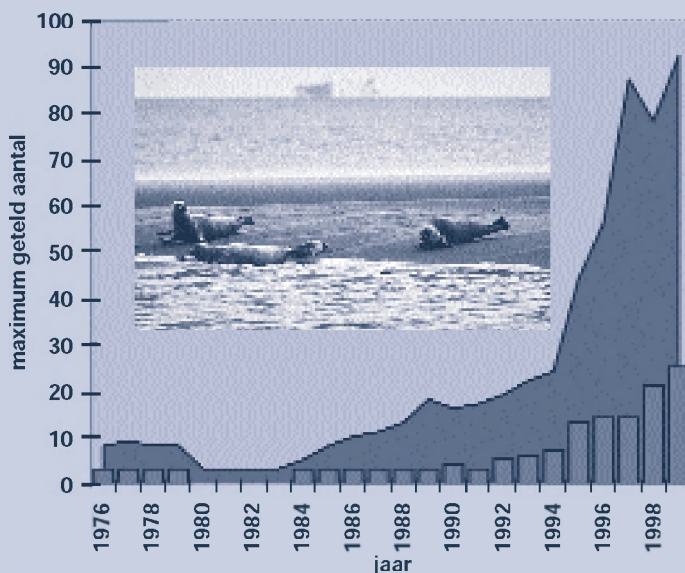
Scheldemonitor

Zeehonden

Schelde Nieuwsbrief nr. 6 besteedde in 1996 aandacht aan zeehonden in het Schelde-estuarium. Toen repte de auteur over een voorzichtig herstel van de zeehondenpopulatie in de Zeeuwse Delta. Hoe staat het er nu mee?

Twee instellingen tellen zeehonden in de Zeeuwse Delta: het Rijksinstituut voor Kust en Zee en de Provincie Zeeland. De maximum aantallen die beide instellingen tijdens een telling jaarlijks noteerden staan in de grafiek. De grafiek toont dat de stijgende lijn, waarover we in 1996 spraken, zich zowel in de Westerschelde (de staven in de grafiek) als de gehele Zeeuwse Delta (de bovenste lijn) heeft voortgezet. Dat de toename in beide gevallen redelijk gelijk opgaat, is logisch. Het betreft namelijk dezelfde populatie; zeehonden die in de Westerschelde rondzwemmen, bezoeken ook andere delen van de Delta (met name Voordelta en Oosterschelde).

Is de toename reden voor een feestje? Nou, nog niet. Aan het begin van de twintigste eeuw zwommen er in het Schelde-estuarium naar schatting enkele honderden zeehonden rond. Een reëel streefbeeld voor de toekomst? (ES)



■ = Totaal Zeeuwse Delta (incl. Westerschelde)
□ = Westerschelde

Ontwikkeling van het jaarlijkse maximum aantal zeehonden per telling in de gehele Zeeuwse Delta en de Westerschelde (bron: tellingen door het RIKZ en Provincie Zeeland; in 1980 t/m 1983 vonden er geen tellingen in de Westerschelde plaats)

Voor meer informatie:
Drs. Richard Witte
Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ
Postbus 8039, 4330 EA Middelburg
Telefoon +31 (0)118 67 23 54

Henk Zandstra
Provincie Zeeland, Directie Ruimte,
Milieu en Water
Postbus 165, 4330 AD Middelburg
Telefoon +31 (0)118 631988

Voor meer informatie:

Thecla Westerhof
Provincie Zeeland (coördinerend
bevoegd gezag)
postbus 165, 4330 AD Middelburg
tel. +31(0)118 631928

Frans de Bruijne
Zeeland Seaports (initiatiefnemer)
postbus 1056, 4388 ZH Oost-Souburg
tel. +31(0)115 647543

