

Monitor Verkeers- en Vervoersstromen RSD
Versie 19 mei 2008

Monitor Verkeers- en Vervoersstromen RSD
Versie 19 mei 2008

Rapportage opgesteld door:

NEA

Universiteit Antwerpen

Deze rapportage is uitgebracht aan RSD/Provincie Noord-Brabant

Kenmerk R20080019/30596000/YKA/RLO

Zoetermeer, mei 2008

Het gebruik van cijfers en/of tekst uit dit rapport is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	9
2	GEBIEDSINDELING	11
3	GOEDERENVERVOER	17
3.1	Inleiding	17
3.2	Nederlandse data	19
3.3	Belgische data	21
3.4	RSD monitor	23
4	PERSONENVERVOER	27
4.1	Inleiding	27
4.2	Nederlandse data	27
4.3	Belgische data	29
4.4	RSD monitor	30
5	NETWERKEN	33
6	OVERIGE GEGEVENS	35
6.1	Inleiding	35
6.2	Omvang stroom lege containers	35
6.3	Transportketens	41
6.4	Files / verliestijd / reistijd	45
6.5	Uitstoot CO ₂ , NO _x , PM ₁₀	49
6.6	Verkeersslachtoffers	50
6.7	Autobezit	51
6.8	Intensiteiten	51
7	OP TE LEVEREN GEGEVENS	53
7.1	Informatiesysteem SWING	53
7.2	Overige gegevens	59
7.3	Inventaris van de bronnen met termijn van nieuwe versie	59

BIJLAGE A	GEBIEDSCODERING	63
BIJLAGE B	GEVI GEVAARLIJKE STOFFEN	69
BIJLAGE C	OPHOOGFACTOR GOEDERENVERVOER WEG	73
BIJLAGE D	OPHOOGFACTOR GOEDERENVERVOER BINNENVAART	75
BIJLAGE E	LANDENLIJST SPOORVERVOERDATA BELGIË	77
BIJLAGE F	BEZETTINGSGRADEN AUTO NRM OBV NRM NOORD-BRABANT	79
BIJLAGE G	LANDENLIJST PERSONENVERVOERDATA BELGIË	81
BIJLAGE H	TELPUNTEN WEGNETWERK	85
BIJLAGE I	TELPUNTEN BINNENVAARTNETWERK	87
BIJLAGE J	VERKEERSSLACHTOFFERS PER GEMEENTE BINNEN RSD GEBIED	89
BIJLAGE K	AUTOBEZIT PER GEMEENTE BINNEN RSD GEBIED	97
BIJLAGE L	OVERZICHT OPGELEVERDE BESTANDEN	105

COLOFON

TABELLEN

Tabel 2.1	Gebiedsindeling	13
Tabel 3.1	Containerklassen en bijbehorende eigengewichten	20
Tabel 3.2	Regressiecoëfficiënten	22
Tabel 3.3	Goederenvervoer Weg [CD-ROM: RSD_weg.dbf]	24
Tabel 3.4	Goederenvervoer Binnenvaart [CD-ROM: RSD_bvrt.dbf]	24
Tabel 3.5	Goederenvervoer Spoor België [CD-ROM: RSD_spoor_BE.dbf]	25
Tabel 3.6	Goederenvervoer Spoor Nederland [CD-ROM: RSD_spoor_NL.dbf]	25
Tabel 4.1	Uitzonderingen Belgische zonering in Nederlandse data	28
Tabel 4.2	Personenvervoer Vervoerwijze	31
Tabel 4.3	Personenvervoer Verplaatsingsmotief	32
Tabel 6.1	Wegvervoer	35
Tabel 6.2	Binnenvaart	36
Tabel 6.3	Binnenvaart – berekende beladen en lege containers	36
Tabel 6.4	Spoor	37
Tabel 6.5	Spoor – berekende beladen en lege containers	37
Tabel 6.6	Containervervoer over zee, Rotterdam en Antwerpen	39
Tabel 6.7	Containervervoer over zee, Gent en Zeebrugge	40
Tabel 6.8	Overslag zee-land, land-zee: Rotterdam en Antwerpen	41
Tabel 6.9	Overslag zee-land, land-zee: Gent en Zeebrugge	41
Tabel 6.10	Saturatie België	46
Tabel 6.11	Filedagen België	47
Tabel 6.12	Schatting van aantal filedagen	47
Tabel 7.1	Bronnenoverzicht goederenvervoer	60
Tabel 7.2	Bronnenoverzicht personenvervoer	61
Tabel 7.3	Bronnenoverzicht overige gegevens	61

FIGUREN

2.1	Gebiedsindeling RSD	14
2.2	Gebiedsindeling RSD-gebied en omstreken	15
2.3	Gebiedsindeling RSD-gebied	15
6.1	Vervoersstromen van een zeehaven	42
6.2	Vervoersstromen in relatie met Nederland in 1998, gewicht (bruto plus) in miljoen tonnen	44
7.1	Wegvervoer, Aantal ritten	54
7.2	Wegvervoer, Vervoerd gewicht	54
7.3	Binnenvaart, Vervoerd gewicht	55
7.4	Intensiteiten Wegvervoer	55
7.5	Aantal filedagen, wegvervoer	56
7.6	Aantal Scheepspassages	56
7.7	Afvoer van containers in havens binnen RSD-gebied	57
7.8	Autobezit per 1000 inwoners in RSD-gebied	57
7.9	Aantal verkeersdoden per 1000 inwoners binnen RSD-gebied	58
7.10	Aantal gewonden per 1000 inwoners binnen RSD-gebied	58

1 Inleiding

Enkele jaren geleden is het RoBrAnt+ initiatief ontwikkeld. Het initiatief is een project van de Rijn-Schelde Delta Samenwerkingsorganisatie. Recentelijk is een kwalitatief beeld gemaakt van de belangrijkste vervoersstromen in de Rijn-Schelde Delta. Het betreft vervoersstromen over de weg, per spoor en per binnenvaart.

Het ontbrak aan een goed kwantitatief inzicht in de grensoverschrijdende vervoersstromen van zowel het personen- als goederenvervoer. Om dat inzicht te verkrijgen is een vooronderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheid om gegevens over (grensoverschrijdende) vervoersstromen te verzamelen. Het resultaat is in juni 2005 gepubliceerd.

Voortbouwend op het vooronderzoek is in het onderhavige onderzoek, door NEA Transportonderzoek en -opleiding BV (NEA) en de Universiteit Antwerpen (UA), kwantitatief invulling gegeven aan deze vervoersstromen. Het doel van dit project is om een database op te stellen met vervoersstromen en verkeersgegevens voor het Rijn-Schelde Delta gebied. Het dient inzicht te verschaffen in de huidige mobiliteitssituatie. Tevens vormt het de basis voor het maken van toekomstverkenningen.

Zoals zoveel, zo niet alle, projecten waarin het verzamelen van data voorop staat, heeft ook dit project te maken gehad met beperkingen ten aanzien van het verkrijgen van (de juiste) data en de (te) late levering van data. Desalniettemin zijn NEA en UA ervan overtuigd dat het project een goede basis vormt om verder gestalte te geven aan de monitor verkeers- en vervoersstromen zoals die de opdrachtgever voor ogen staat. De structuur is gezet, het is aan de gebruikers om de monitor verder gestalte geven en naar eigen wens uit te breiden.

De rapportage gaat achtereenvolgens in op de gebiedsindeling, de verzamelde data voor goederenvervoer, personenvervoer en overige gegevens, de netwerken en de toepassing in het informatiesysteem SWING.

2 Gebiedsindeling

Voor de onderhavige studie is een gebiedsindeling gekozen die past bij het RSD-gebied: op gemeenteniveau binnen het RSD-gebied en een grover niveau naarmate de afstand tot het RSD-gebied groter is. Voor Nederlandse gebieden betekent dat: gemeente, corop (NUTS3) en provincie (NUTS2); voor Belgische gebieden: gemeente, arrondissement (NUTS3) en provincie (NUTS2); en voor overige landen: NUTS2, NUTS1 en NUTS0.

Voor de gebiedsindeling wordt een combinatie van NUTS-code (eerste 5 posities) en gemeentecode (laatste 5 getallen) gebruikt:

***** _*****

RSD gebied: gemeenteniveau

Nederlandse gemeentecodes bestaan uit maximaal 4 cijfers en de Belgische gemeentecodes uit 5 cijfers. De gemeentecodes zijn indien nodig aangevuld met nul(len) tot lengte 5.

NUTS3 gebieden binnen Nederland die opgesplitst zijn naar gemeenteniveau:

NL	335	Groot Rijnmond	(Rotterdam)
	336	Zuidoost-Zuid Holland	(Dordrecht)
	341	Zeeuwsch Vlaanderen	
	342	Overig Zeeland	
	411	West-Noord Brabant	(Breda)

Voorbeeld gemeentecode Nederland:

Rotterdam: 599, wordt omgezet naar 00599

Roosendaal: 1674, wordt omgezet naar 01674

Voorbeeld gebiedscodes Nederland:

NL335_00599 (Rotterdam)

NL411_01674 (Roosendaal)

NUTS3 gebieden binnen België die opgesplitst zijn naar gemeenteniveau:

BE	211	Antwerpen
	233	Eeklo
	234	Gent
	236	Sint-Niklaas
	251	Brugge
	255	Oostende

Voorbeeld gemeentecode België:

Antwerpen: 11002

Sint-Niklaas: 46021

Voorbeeld gebiedscodes België:

BE211_11002 (Antwerpen)

BE236_46021 (Sint-Niklaas)

RSD aangrenzende gebieden: NUTS3

De RSD aangrenzende gebieden binnen Nederland en België zijn opgesplitst naar NUTS3 niveau (eerste 5 posities). Voor deze gebieden staat de gemeentecode op 00000:

NL***_00000

BE***_00000

RSD invloedsgebieden: NUTS2

Overige gebieden binnen Nederland en België, plus Luxemburg en enkele grensgebieden in Duitsland en Frankrijk worden invloedsgebieden genoemd. Deze zijn gesplitst naar NUTS2 niveau (eerste 4 posities). De gemeentecode staat op 00000. De gebiedscodes zien er als volgt uit:

NL**0_00000

BE**0_00000

DE**0_00000

DEA*0_00000

DEB*0_00000

FR**0_00000

LU000_00000

Uitzonderingsgeval:

Voor provincie Gelderland (NL22) geldt dat 1 NUTS3-regio in het RSD-gebied valt en 3 regio's er buiten. Gelderland is als volgt verdeeld in twee delen:

RSD aangrenzend gebied: NL 224 Zuidwest-Gelderland

RSD invloedsgebied: NL 22A Rest Gelderland (=NL221+ NL222 + NL223)

Overige regio's Duitsland en Frankrijk: NUTS1

De regio's in Duitsland en Frankrijk buiten de RSD invloedsgebieden worden onderscheiden naar NUTS1 niveau (eerste 3 posities): ***00_00000

Voorbeeld: FR200_00000 (FR2, Bassin Parisien)

Uitzonderingsgevallen:

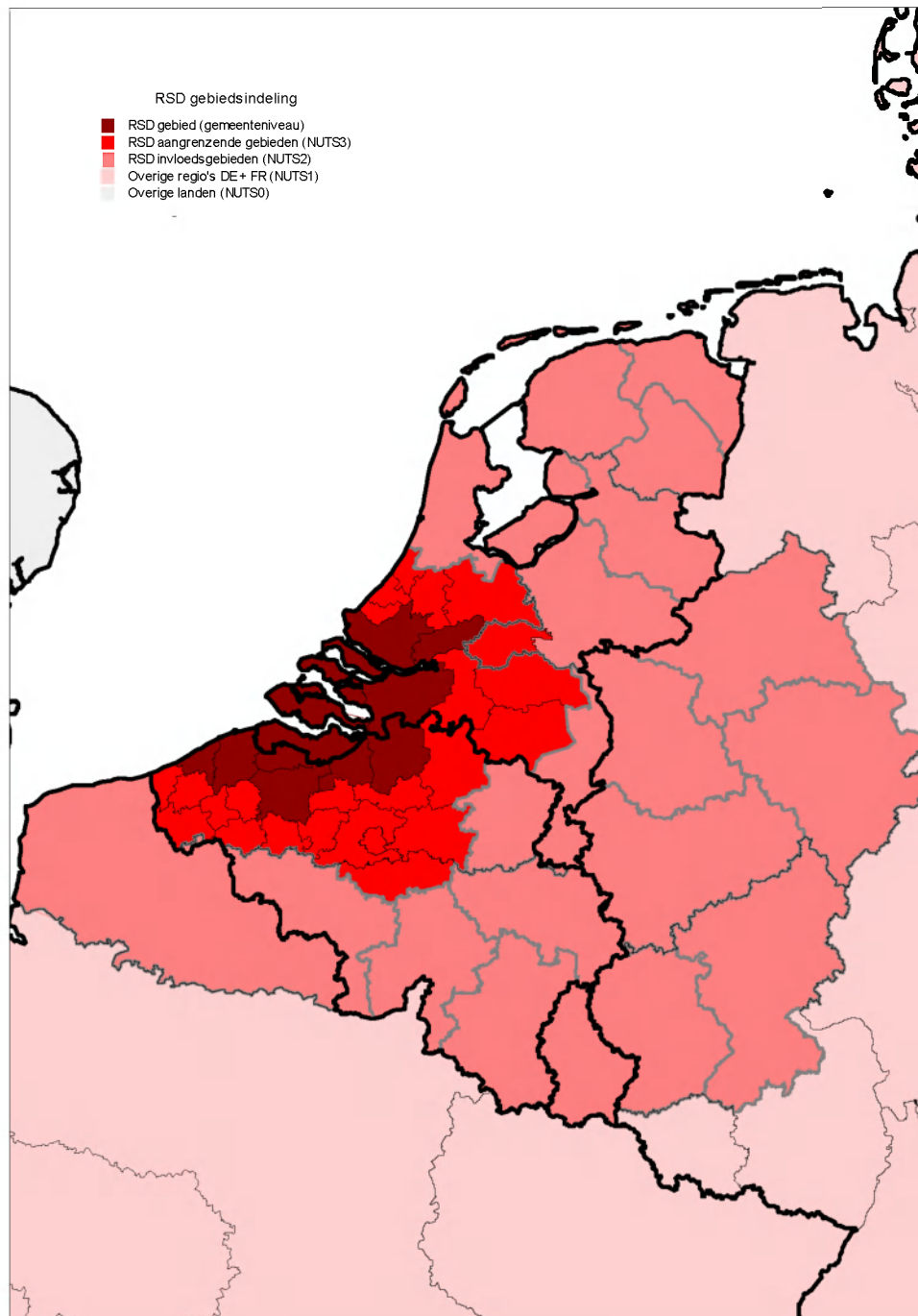
Regio Detmold (DEA4) en regio Rheinhessen-Pfalz (DEB3) vallen buiten het invloedsgebied van RSD, maar deze twee zijn met de bijbehorende NUTS2 codes opgenomen in de database. Deze keuze is gemaakt, omdat de overige regio's binnen de deelstaten Noord-Rijnland-Westfalen (DEA) respectievelijk Rijnland-Palts (DEB) binnen het RSD-invloedsgebieden vallen.

Voor alle overige landen wordt de NUTS0 code gehanteerd.

Tabel 2.1 Gebiedsindeling

<i>Gebied</i>	<i>Niveau</i>	<i>RSDnummers</i>
RSD gebied	gemeenteniveau	1-152
RSD aangrenzende gebieden	NUTS3	153-176
RSD invloedsgebieden	NUTS2	177-197
Overige regio's Duitsland en Frankrijk	NUTS1	198-220
Overige landen	NUTS0	221-258

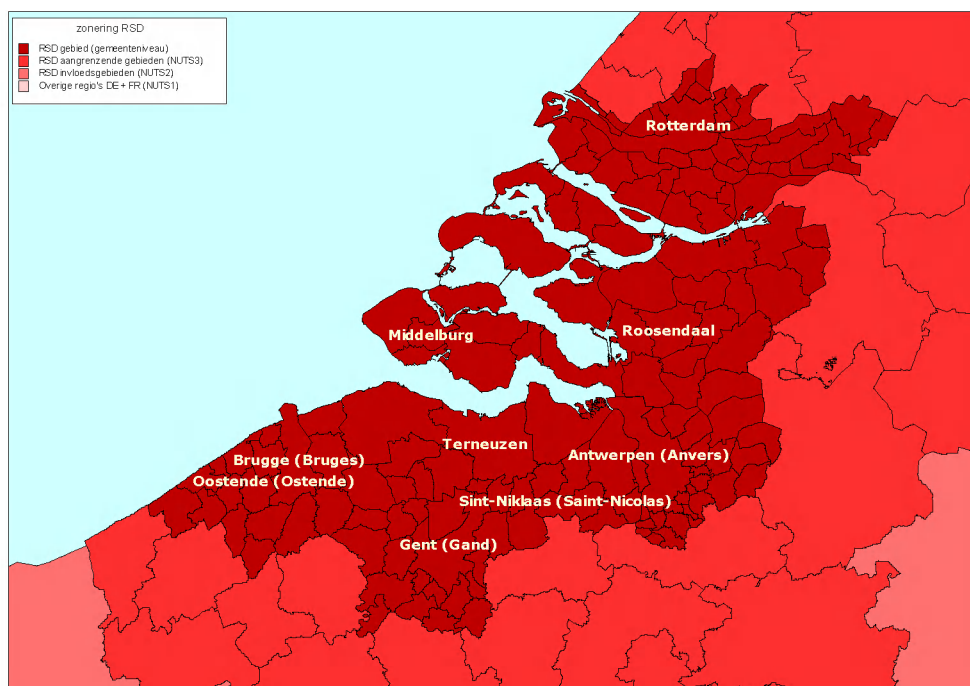
Tabel 2.1 geeft een overzicht van de toegekende zonenummeringen per gebied. De gebiedsindeling is weergegeven in de figuren 2.1, 2.2 en 2.3. De coderingen van voorkomende gebieden alsmede de gebiedsnamen zijn opgenomen in bijlage A.

Figuur 2.1 Gebiedsindeling RSD

Figuur 2.2 Gebiedsindeling RSD-gebied en omstreken



Figuur 2.3 Gebiedsindeling RSD-gebied



3 Goederenvervoer

3.1 Inleiding

De gewenste structuur van de goederenvervoer database wordt enerzijds bepaald door de wens om zoveel mogelijk gegevens op een zo gedetailleerd mogelijk niveau op te nemen en anderzijds de realiteit dat gegevens op dat niveau (vrijwel) niet voorhanden zijn of zeer onbetrouwbaar zijn. Er is voor gekozen om de gewenste structuur zoveel mogelijk te laten aansluiten bij de gegevens die uit het Nederlandse bestand Goederenvervoer 2004 beschikbaar kunnen worden gemaakt. Dit in de wetenschap dat een aantal van deze gegevens in Belgische bestanden niet voorhanden zullen zijn.

De gewenste structuur van de goederenvervoer database:

- Herkomst
- Bestemming
- Vervoerwijze
- Nationaliteit vervoerder
- Goederengroep
- Gevaarlijke stoffen indicator
- Containerindicator
- Ladingindicator
- Telvariabelen:
 - Aantal ritten / vaarten
 - Tonnen bruto plus
 - Tonnen bruto
 - Aantal containers in TEU

Hieronder worden beschrijvingen gegeven van deze variabelen.

Herkomst en bestemming:

De codering voor deze gebiedsindeling is een combinatie van de NUTS-code en de gemeentecode; zie hoofdstuk 2.

De volgende niveaus worden gehanteerd:

- Nederland: gemeente / corop (NUTS3) / provincie (NUTS2)
- België: gemeente / arrondissement (NUTS3) / provincie (NUTS2)
- Duitsland, Frankrijk en Luxemburg: NUTS2 / NUTS1 / land (NUTS0)
- Overige landen: land (NUTS0)

Vervoerwijzen:

- 1 weg
- 2 spoor
- 3 binnenvaart

Nationaliteit vervoerder

- 1 onbekend
- 1 Nederlands
- 2 Belgisch
- 3 Overige

Goederengroep:

NSTR1

"Leeg" wordt alleen gebruikt voor ritten in het wegvervoer en reizen in het binnenvaartvervoer.

- 1 Onbekend
- 0 Landbouwproducten en levende dieren
- 1 Andere voedingsproducten en veevoeder
- 2 Vaste minerale brandstoffen
- 3 Aardoliën en aardolieproducten
- 4 Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies
- 5 IJzer, staal en non-ferrometalen
- 6 Ruwe mineralen en bouwmaterialen
- 7 Meststoffen
- 8 Chemische producten
- 9 Voertuigen, machines en overige producten
- 98 Lege container
- 99 Leeg

Gevaarlijke stoffen indicator:

In eerste instantie is de GEVI gevaarlijke stoffen indeling wordt gebruikt. De tabel is opgenomen in bijlage B. Voor de opname in de Monitor is ervoor gekozen de codering te versimpelen tot:

- 1 onbekend
- 0 niet gevaarlijk
- 1 springstoffen
- 2 gassen
- 3 brandbare vloeistoffen
- 4 brandbare vaste stoffen
- 5 oxiderende stoffen
- 6 giftige stoffen
- 7 radioactieve stoffen
- 8 bijtende stoffen
- 9 milieugevaarlijke stoffen

Containerindicator:

- 1 onbekend
- 0 niet gecontaineriseerd
- 1 gecontaineriseerd
- 2 overige combinaties

Ladingindicator:

- 1 onbekend
- 0 leeg
- 1 beladen

Telvariabelen:

- Ritten en vaarten
Alleen voor weg en binnenvaart.
- Tonnen bruto plus

Met tonnen bruto plus wordt het vervoerd gewicht aangeduid van een goed inclusief het gewicht van alle verpakkingen. Dit betekent dat ook het gewicht van de container wordt meegerekend als goederen daarin vervoerd worden.

- Tonnen bruto

Met tonnen bruto wordt het vervoerd gewicht aangeduid van een goed inclusief het gewicht van de eerste verpakking. Als goederen in een doos zijn verpakt, dan is het bruto gewicht, het gewicht van het goed plus het gewicht van de doos. Dit is dus exclusief het gewicht van een container.

- Aantal containers (in TEU).

Opmerkingen

In de Nederlandse bestanden is voor de modaliteiten weg en spoor zowel het bruto gewicht als het bruto plus gewicht bekend en voor de binnenvaart alleen het bruto plus gewicht. De Belgische gegevens omvatten het bruto gewicht voor het wegvervoer en het bruto plus gewicht voor de binnenvaart en het spoor (zonder het gewicht van de container te kunnen onderscheiden in het geval van containervervoer). Om de vervoerde gewichten zoveel mogelijk vergelijkbaar te maken, en anderzijds geen informatie verloren te laten gaan, is ervoor gekozen om zowel het bruto plus gewicht, als het bruto gewicht op te nemen.

De waarde 2 van de containerindicator (overige combinaties) duidt op het vervoer (per spoor) van wissellaadbakken en opleggers. Overigens komt het dan ook voor dat een aantal containers (in TEU) wordt opgegeven. Deze informatie is niet te scheiden.

De codering van de variabele "ladingindicator" behoeft enige nadere toelichting. Omdat in de Belgische statistieken het vervoer van een lege container geen gewicht kent bij het wegvervoer, krijgen ritten met een lege container de codering "leeg". Om de informatie uit de Nederlandse statistieken te behouden en toch vergelijkbaar te maken met de Belgische informatie wordt bijvoorbeeld de rit per vrachtauto met een lege container als volgt gecodeerd:

- Containerindicator: 1
- Ladingindicator: 0
- Tonnen bruto plus: containergewicht
- Tonnen bruto: 0

3.2 Nederlandse data

Voor de Nederlandse data is (met toestemming van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) van Rijkswaterstaat) gebruik gemaakt van de gegevens zoals die beschikbaar zijn in de zogenaamde Goederenvervoerbestanden 2004 voor zowel weg, spoor als binnenvaart. Per modaliteit kunnen de volgende opmerkingen worden gemaakt.

Weg

Het gewenste bestand is met een aantal benodigde bewerkingen uit het Goederenvervoerbestand 2004 afgeleid. Alle variabelen hebben de gewenste codering, behoudens herkomst en bestemming. De herkomsten en bestemmingen zijn gehercodeerd naar de RSD-gebieden. De gebieden die in het Belgische deel van het RSD-gebied liggen zijn verfijnd van NUTS3 naar gemeenten met behulp van Belgische gegevens. Verdeelsleutels zijn bepaald per

richting (invoer België of uitvoer België), per NUTS3 gebied en per goederengroep (nstr1). Een uitgebreide beschrijving volgt onder het kopje Verfijning van Belgische gebieden, zie hieronder.

Spoor

Mutatis mutandis geldt voor spoor hetzelfde als voor weg. Het gewenste bestand is afgeleid, maar de gebieden in België worden niet verder verfijnd naar gemeenten. Dit komt door het hoge aggregatieniveau van het beschikbare Belgische bestand, zie ook paragraaf 3.3.

Binnenvaart

Mutatis mutandis geldt voor binnenvaart hetzelfde als voor weg. Het gewenste bestand is afgeleid; de NUTS3 gebieden in België zijn op dezelfde manier als voor weg verfijnd. Voor de binnenvaart moesten een aantal extra bewerkingen worden gedaan.

Gevaarlijke stoffen

In tegenstelling tot bij weg en spoor is voor 80% van de reizen geen informatie beschikbaar met betrekking tot de gevaarlijke stoffen. Nadere analyse van de combinatie codering gevaarlijke stoffen en goederengroep heeft uitgewezen dat er in deze gevallen geen sprake is van gevaarlijke stoffen. De codering is aangepast.

Vervoerd gewicht

In tegenstelling tot weg en spoor is voor de binnenvaart alleen het bruto plus gewicht bekend. Het bruto gewicht is gelijk gesteld aan het bruto plus gewicht, behoudens voor het vervoer van containers. Door uit te gaan van een gemiddeld eigengewicht per container per containertype is het container gewicht berekend. Als eigengewichten zijn de waarden in tabel 3.1 gebruikt. Deze waarden komen uit het rapport Basisbestanden goederenvervoer Spoormatrix [NEA, juni 2007].

Tabel 3.1 Containerklassen en bijbehorende eigengewichten

Containerklasse	Aantal TEU	Gewicht (ton)
20 ft	1	2.3
30 ft	1.5	3.0
40 ft	2	4.0
Onbekend	1.5	3.0

In het binnenvaartbestand kan geen onderscheid worden gemaakt in beladen en lege containers. Om deze reden wordt als ladingindicator de waarde -1 (onbekend) ingevuld als er sprake is van containervervoer. Wanneer in het oorspronkelijke bestand wordt aangegeven dat het om een lege rit gaat met het vervoerde aantal containers groter dan nul, dan wordt er verondersteld dat hier sprake is van het vervoer van lege containers. Deze records krijgen goederengroep 98 en ladingindicator 0.

Er zijn gevallen aanwezig waarbij het gegeven bruto plus gewicht lager is dan het berekende gewicht voor het gegeven aantal containers. In deze gevallen zijn de berekende waarden als vervoerd gewicht opgenomen. Goederengroep wordt 98 en ladingindicator 0. Hierbij is de oorspronkelijke gevaarlijke stoffen indicator behouden.

Verfijning van Belgische gebieden

Op de Nederlandse data is nog de volgende bewerking uitgevoerd: de verdere verfijning van de Belgische gebieden in het RSD gebied. Daartoe is gebruik gemaakt van de Belgische data (zie paragraaf 3.3), invoer en uitvoer betreffende Nederland. Op basis van het aantal ritten per richting, per NUTS3 gebied en per goederengroep (nstr1) zijn verdeelsleutels voor de beladen ritten bepaald.

Voor de lege ritten zijn de verdeelsleutels bepaald op basis van het totaal aantal beladen ritten per NUTS3 in de omgekeerde richting. Dit betekent dat voor de verdeling van lege ritten naar België de verdeelsleutels worden bepaald met de beladen ritten uit België. De verdeelsleutels voor de lege containerritten zijn ook op deze manier bepaald, maar op basis van het aantal ritten van goederengroep 9 per NUTS3 in de omgekeerde richting. Deze verdeelsleutels zijn alleen bepaald voor weg en binnenvaart, aangezien voor spoor niet de gewenste gedetailleerde gegevens voorhanden zijn.

Data 2005

De Nederlandse weg en binnenvaartdata zijn op niveau 2005 gebracht door het toepassen van enkele ophoogfactoren die uit de Publicatiebestanden van het CBS zijn afgeleid. Hiervoor is gebruik gemaakt van de Publicatiebestanden 2004 en 2005 voor weg eigen vervoer, weg beroepsvervoer en binnenvaart. De ophoogfactoren zijn bepaald op basis van de vervoerde tonnen per modaliteit, per goederengroep, voor binnenlands vervoer, invoer, uitvoer en doorvoer. Voor de lege ritten zijn de factoren bepaald op basis van de vervoerde tonnen per modaliteit, voor binnenlands vervoer, invoer, uitvoer en doorvoer. Voor de lege containerritten zijn de factoren bepaald op basis van de vervoerde tonnen die ritten betreffen waarbij het aantal vervoerde containers groter is dan nul, per modaliteit, voor binnenlands vervoer, invoer, uitvoer en doorvoer.

De ophoogfactoren en de totaal vervoerde gewichten zijn opgenomen in bijlagen C en D. Deze ophoging is niet uitgevoerd op de spoordata wegens het ontbreken van de gewenste nauwkeurigheid.

Selectie van relevant vervoer

Op de data van zowel weg, spoor als binnenvaart is een selectie gemaakt van het relevante vervoer. De relevante relaties zijn vastgesteld op het autonetwerk; zie hoofdstuk 5.

3.3 Belgische data

Voor de Belgische data was het niet mogelijk gebruik te maken van een bestaand goederenvervoerbestand voor weg, spoor en binnenvaart. Verschillende instanties moesten gecontacteerd worden teneinde data te verzamelen voor de verschillende vervoerwijzen. De Belgische data zijn beschikbaar voor 2005.

Weg

Voor het wegvervoer kon data worden verkregen van het NIS van beladen ritten gemaakt door Belgische vervoerders. Deze data hebben binnen België het gewenste niveau van gemeente, voor buitenland is dat NUTS3 of land. Bewerkingen moesten worden uitgevoerd om het vervoer door buitenlanders toe te voegen en een verdeling van de buitenlandse regio's te verkrijgen. Vervolgens is een selectie gemaakt van het vervoer binnen, van, naar en mogelijk door het RSD gebied.

Voor België – Nederland relaties worden overigens de Nederlandse data gebruikt. In deze bestanden ontbreken nog de lege ritten binnen België, deze gegevens worden immers niet verzameld door het NIS. Dit is als volgt opgelost. Op de Nederlandse data is per richting een verband vastgesteld tussen lege ritten en de beladen ritten (in omgekeerde richting) en de afgelegde afstand, in de vorm van aantal ritten per afstandsklasse. Deze analyse is uitgevoerd met behulp van de meervoudige regressiefunctie van SPSS. De regressievergelijking is vervolgens toegepast op de Belgische data. De gevonden coëfficiënten zijn opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Regressiecoëfficiënten

	<i>coëfficiënt</i>
rit_0	0.869
rit_25	1.281
rit_50	1.177
rit_100	0.834
rit_200	0.468
rit_300	0.222

Coëfficiënt rit_0 hoort bij de verklarende variabele 'aantal beladen ritten van lengte kleiner dan 25 km'. Coëfficiënt rit_25 hoort bij de verklarende variabele 'aantal beladen ritten van lengte tussen de 25 km en 50 km'. Coëfficiënt rit_50 hoort bij de verklarende variabele 'aantal ritten van lengte tussen de 25 km en 50 km'. Coëfficiënt rit_300 hoort bij de verklarende variabele 'aantal beladen ritten van lengte groter dan 300 km'.

De twee coëfficiënten die groter zijn dan 1, rit_25 en rit_50, wordt veroorzaakt door de hoge percentages lege ritten op kleine afstanden in de Nederlandse data. 56% van de ritten tussen de 25 en 50 km zijn lege ritten, voor de ritten tussen de 50 en 100 km is dit 54 %.

Spoor

Voor het vervoer per spoor konden de gegevens slechts op hoog aggregatieniveau voor het jaar 2004 verkregen worden. Bewerkingen zijn uitgevoerd met het vrachtmodel Vlaanderen. De opgenomen variabelen zijn herkomst, bestemming, NSTR1 en tonnage. Deze tonnages zijn bepaald met een evolutiecoëfficiënt op het gegeven tonnage van 2004 voor elke herkomst-

bestemmingrelatie. Deze coëfficiënt werd gedifferentieerd naar binnenlands vervoer, invoer, uitvoer, doorvoer en goederengroep.

Binnenvaart

Voor de binnenvaart kon data worden verkregen van het NIS van beladen en lege vaarten door Belgische en overige vervoerders. Voor deze data is een inschatting gemaakt van de verdeling van buitenlandse RSD gebieden. Voor België – Nederland worden de Nederlandse data gebruikt.

3.4 RSD monitor

Het beeld van het goederenvervoer van, naar en door het RSD-gebied kan goed worden beschreven voor het goederenvervoer over de weg en per binnenvaart. Het detail van de informatie is voor de Nederlandse relaties gedetailleerder dan voor de overige Belgische relaties. Voor wat betreft het vervoer per spoor zijn de resultaten onvoldoende.

Dit betekent dat alleen de goederenvervoerdata voor weg en binnenvaart in de RSD monitor worden opgenomen. De in dit project vastgestelde data voor het vervoer per spoor zijn wel beschikbaar gesteld, maar niet opgenomen in de monitor. Om deze reden zijn ook alleen netwerken voor weg en binnenvaart geoperationaliseerd.

In de tabellen 3.3 t/m 3.6 wordt per modaliteit (weg, spoor en binnenvaart) een overzicht gegeven van de geleverde databestanden. De coderingen zijn als vermeld in hoofdstuk 2 en paragraaf 3.1.

Tabel 3.3 Goederenvervoer Weg [CD-ROM: RSD_weg.dbf]

Herkomst	RSD zone
Bestemming	RSD zone
Vervoerwijze	1 (=weg)
Nationaliteit vervoerder	
Goederengroep	NSTR1
Gevaarlijke stoffen indicator	Versimpelde GEVI code (blz. 11)
Containerindicator	
Ladingindicator	
Telvariabelen:	
• Aantal ritten / vaarten	
• Tonnen bruto plus	
• Tonnen bruto	
• Aantal containers in TEU	
• Tonkms	
Afstand	(km)

Tabel 3.4 Goederenvervoer Binnenvaart [CD-ROM: RSD_bvrt.dbf]

Herkomst	RSD zone
Bestemming	RSD zone
Vervoerwijze	3 (=binnenvaart)
Nationaliteit vervoerder	
Goederengroep	NSTR1
Gevaarlijke stoffen indicator	Versimpelde GEVI code (blz. 11)
Containerindicator	
Ladingindicator	
Telvariabelen:	
• Aantal ritten / vaarten	
• Tonnen bruto plus	
• Tonnen bruto	
• Aantal containers in TEU	
• Tonkms	
Afstand	(km)

Opmerking over het spoorvervoerbestand.

De Belgische data en de Nederlandse data worden apart geleverd. Deze data bevatten geen velden Afstand en Tonkms. De beperktheid van de Belgische data betekent dat er geen data beschikbaar is op gemeenteniveau in het Belgische deel van het RSD-gebied.

Tabel 3.5 Goederenvervoer Spoor België [CD-ROM: RSD_spoor_BE.dbf]

Herkomst	NUTS3-niveau *
Bestemming	NUTS3-niveau *
Vervoerwijze	2 (=spoor)
Nationaliteit vervoerder	
Goederengroep	NSTR1
Gevaarlijke stoffen indicator	ONBEKEND
Containerindicator	ONBEKEND
Ladingindicator	ONBEKEND
Telvariabelen:	
• Aantal ritten / vaarten	niet van toepassing
• Tonnen bruto plus	
• Tonnen bruto	ONBEKEND
• Aantal containers in TEU	ONBEKEND

* Binnen België en Nederland zijn de gebieden op NUTS3- en NUTS2-niveau verdeeld. Buiten België worden deze op NUTS2, NUTS1 en ten dele in een aparte zonering gegeven. De totale lijst van de gebieden is opgenomen in bijlage E.

Tabel 3.6 Goederenvervoer Spoor Nederland [CD-ROM: RSD_spoor_NL.dbf]

Herkomst	RSD zone **
Bestemming	RSD zone **
Vervoerwijze	2 (=spoor)
Nationaliteit vervoerder	
Goederengroep	NSTR1
Gevaarlijke stoffen indicator	Versimpelde GEVI code (blz 11)
Containerindicator	
Ladingindicator	
Telvariabelen:	
• Aantal ritten / vaarten	niet van toepassing
• Tonnen bruto plus	
• Tonnen bruto	
• Aantal containers in TEU	

** In de NL data zijn de RSD gebieden in België verdeeld op NUTS3- en NUTS2-niveau.

4 Personenvervoer

4.1 Inleiding

De gewenste structuur van de personenvervoer database is de volgende:

- Herkomst
- Bestemming
- Vervoerwijze
- Verplaatsingsmotief
- Telvariabele
 - aantal personenverplaatsingen

Herkomst en bestemming:

De codering voor deze gebiedsindeling is een combinatie van de NUTS-code en de gemeentecode; zie hoofdstuk 2.

De volgende niveaus worden gehanteerd:

- Nederland: gemeente / corop (NUTS3) / provincie (NUTS2)
- België: gemeente / arrondissement (NUTS3) / provincie (NUTS2)
- Duitsland, Frankrijk en Luxemburg: NUTS2 / NUTS1 / land (NUTS0)
- Overige landen: land (NUTS0)

Vervoerwijzen:

- 4 Auto bestuurder
- 5 Auto passagier
- 6 Trein
- 7 Bus / tram / metro (geldt alleen voor Belgische data)

Verplaatsingsmotief:

- 1 Woon - werk
- 2 Zakelijk (geldt alleen voor Nederlandse data)
- 3 Onderwijs
- 4 Winkel (geldt alleen voor Nederlandse data)
- 5 Overig (geldt alleen voor Nederlandse data)

4.2 Nederlandse data

Voor de Nederlandse personenvervoerdata zullen de data van het NRM ZUID 2004 het meest geschikt zijn. Dit geeft een consistente en actuele data over de drie Nederlandse provincies Zuid-Holland, Noord-Brabant en Zeeland. Bovendien zijn de gegevens van NRM ZUID 2004 beter afgestemd met Vlaamse gegevens. Omdat deze data nog niet beschikbaar zijn, is op dit moment gebruik gemaakt van de gegevens van het NRM Noord-Brabant 2004, die beschikbaar gesteld zijn door de provincie Noord-Brabant:

Matrices personenauto per etmaal in 2004, apart voor de motieven:

- Werk
- Zakelijk
- Onderwijs
- Winkel
- Overig

De matrix voor het motief Onderwijs was gevuld met nullen. Navraag bij de provincie heeft geleerd dat het aantal autoritten in dit motief zo laag was, dat deze ritten in het motief Overig zijn opgenomen.

De vertaling van autoritten naar personenverplaatsingen is gemaakt met behulp van de ook door de Provincie geleverde bezettingsgraden. Zie bijlage F.

Matrices openbaar vervoer per etmaal in 2001, apart voor de motieven:

- Werk
- Zakelijk
- Onderwijs
- Winkel
- Overig

De matrix voor het motief Zakelijk was gevuld met nullen. Navraag bij de provincie heeft geleerd dat het aantal openbaar vervoerritten in dit motief zo laag was, dat deze ritten in het motief Overig zijn opgenomen.

De NRM-gebieden binnen Nederland zijn gehercodeerd naar de RSD-gebieden. Voor de NRM-gebieden die in het Belgische deel van het RSD-gebied liggen, geldt arrondissementniveau voor provincie Antwerpen en overig België is op provincieniveau. Tabel 4.1 geeft de uitzonderingen op de RSD-zonering. Voor deze 4 uitzonderingen zijn als RSD-nummers de bijbehorende hoofdsteden gekoppeld.

Tabel 4.1 Uitzonderingen Belgische zonering in Nederlandse data

<i>gekoppelde RSDnr</i>	<i>naam RSDnr</i>	<i>Gebruikte code</i>	<i>naam code</i>
80	Antwerpen	BE211_00000	Antwerpen
22	Gent	BE230_00000	Oost-Vlaanderen
169	Leuven	BE240_00000	Vlaams-Brabant
49	Brugge	BE250_00000	West-Vlaanderen

Op de data is vervolgens een selectie gemaakt van de relevante ritten. De relevante relaties zijn vastgesteld op het autonetwerk, zie hoofdstuk 5.

4.3 Belgische data

De afdeling Verkeerscentrum van de Vlaamse Overheid heeft twee databanken bezorgd, een eerste met informatie over het woon-werkverkeer, een tweede met informatie over het woon-schoolverkeer. Deze gegevens zijn geaggregeerde gegevens op gemeenteniveau. Deze basismatrices steunen onder meer op de gegevens van de Socio-economische Enquête 2001.

Woon-werkverkeer op basis van de volkstelling (2001)

De volgende waarnemingen zijn beschikbaar voor het jaar 2001:

- herkomst (in België: gemeenten volgens NIS-code; in buitenland land NUTSO);
- bestemming (in België: gemeenten volgens NIS-code; in buitenland land NUTSO);
- vervoermiddel (te voet, fiets, bromfiets en motor, vervoer georganiseerd door werkgever of school, auto als bestuurder, auto als medereiziger, trein, bus of tram of metro, onbekend);
- tewerkstellingscategorie volgens 16 hoofdcategorieën;
- aantal personen.

Woon-schoolverkeer op basis van de volkstelling (2001)

Deze databank bevat volgende waarnemingen:

- herkomst (in België: gemeenten volgens NIS-code; in buitenland land NUTSO);
- bestemming (in België: gemeenten volgens NIS-code; in buitenland land NUTSO);
- vervoermiddel (te voet, fiets, bromfiets en motor, vervoer georganiseerd door werkgever of school, auto als bestuurder, auto als medereiziger, trein, bus of tram of metro, onbekend);
- schooltype volgens 14 hoofdcategorieën;
- aantal personen.

De gegevens voor het woon-werkverkeer en het woon-schoolverkeer zijn gebaseerd op verplaatsingsmatrices. Dit betekent dat de herkomstgemeente (vertrekgemeente) niet noodzakelijk gelijk is aan de woonplaats. Het opgegeven vervoermiddel is het hoofdvervoermiddel.

Bijkomend onderzoek werd uitgevoerd omtrent de bruikbaarheid van Vlaamse OVG-gegevens (Onderzoek VerplaatsingsGedrag). Hiervoor werd contact opgenomen met verschillende medewerkers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Deze OVG-gegevens zijn gebaseerd op een bevraging van een (beperkt) aantal personen. De gegevens zijn enkel bruikbaar om gedragspatronen af te leiden (bepaling van parameters voor het gebruik in vervoersmodellen). Extrapolaties van de gegevens zijn niet bruikbaar om de totale verplaatsingen en verplaatsingspatronen te beschrijven. De bestaande OVG-gegevens worden als te "ijl" omschreven om te kunnen omschalen naar gemeentelijk niveau.

Sinds 2005 worden door de FOD Mobiliteit en Vervoer enquêtes uitgevoerd omtrent het woon-werkverkeer in België. Op dit moment zijn gegevens beschikbaar voor de jaren 2005 en 2006. De gegevens zijn gebaseerd op bevragingen bij ondernemingen met een minimum aantal werknemers. De resultaten worden gerapporteerd op basis van de ontvangen enquêteformulieren. Het voordeel van de data is dat ze recenter zijn dan de volkstelling. Het nadeel is dat ze niet alle stromen omvatten.

4.4 RSD monitor

Voor personenvervoer zijn er twee transportbestanden geleverd:

- NL-auto&ov [CD-ROM: NL_auto_ov.dbf],
- BE-auto&ov [CD-ROM: BE_auto_ov.dbf].

Motieven werk en onderwijs

Er is zowel Nederlandse als Belgische data beschikbaar, de Nederlandse voor 2004 en de Belgische voor 2001. Het betreft alleen de mobiliteit van inwoners van respectievelijk Nederland en België.

De vervoerwijzen die worden onderscheiden zijn:

- Autobestuurder / autopassagier
 - Binnenlandse verplaatsingen
 - Geen problemen met herkomsten en bestemmingen
 - Internationaal
 - NL data, grove indeling BE
 - BE data, geen indeling andere landen
 - Herkomsten en bestemmingen zijn te maken; betrouwbaarheid is nihil
- Openbaar vervoer
 - NL data niet onderscheiden naar spoor en overig; BE data wel
 - Binnenlandse verplaatsingen
 - Geen problemen met herkomsten en bestemmingen
 - Internationaal
 - NL data, grove indeling BE
 - BE data, geen indeling andere landen
 - Herkomsten en bestemmingen zijn te maken; betrouwbaarheid is nihil

Overige motieven

Er is wel informatie voor Nederland en er is geen informatie voor België.

Wegvervoer

Voor wegvervoer is geen compleet beeld te geven.

Openbaar vervoer

Voor openbaar vervoer is geen compleet beeld te geven.

Project NRM Zuid Nederland

Verwacht wordt dat voor het project NRM Zuid Nederland (2004) de (grensoverschrijdende) mobiliteit van inwoners van Nederland en België nader zal worden vastgelegd. Deze data zijn waarschijnlijk bruikbaar te maken voor de RSD Monitor.

Variabelen in personenvervoerdata

De twee geleverde bestanden bevatten de volgende variabelen:

Herkomst	RSDzone; grove indeling buitenland ***
Bestemming	RSDzone; grove indeling buitenland ***
Vervoerwijze	zie tabel 4.2
Jaar	jaar waarvoor de data beschikbaar zijn
Verplaatsingsmotief	waarde 2 t/m 6, zie tabel 4.3
Aantal personenverplaatsingen	

*** Opmerking over de gebiedsindeling

- BE-data (2001): Binnen België op RSD zoneniveau, buiten België op landniveau, zie bijlage G.
- NL-data (personenauto 2004; ov 2001): Binnen Nederland op RSD zoneniveau, buiten Nederland grof: België op arrondissement of op provincieniveau, zie paragraaf 4.2.

Tabel 4.2 geeft de overzicht van de mogelijke vervoerwijzen. In de Nederlandse data is geen onderscheid gemaakt in de verschillende modaliteiten in openbaar vervoer.

Tabel 4.2 Personenvervoer Vervoerwijze

<i>Code</i>	<i>definitie data BE</i>	<i>definitie data NL</i>
1	auto bestuurder	auto bestuurder
2	auto passagier	auto passagier
3	trein	openbaar vervoer
4	bus/tram/metro	nvt
5	overig *	nvt
-1	onbekend	nvt

* 'Overig' bevat ook vervoer georganiseerd door werkgever of school.

In tabel 4.3 worden de beschikbare motieven gegeven voor Belgische en Nederlandse data.

Tabel 4.3 Personenvervoer Verplaatsingsmotief

<i>Code</i>	<i>data BE</i>	<i>data NL</i>
2	Werk	Werk
3	-	Zakelijk
4	Onderwijs	Onderwijs
5	-	Winkel
6	-	Overig

Koppeling BE en NL data

Een koppeling tussen het BE en NL bestand wordt niet uitgevoerd vanwege de verschillende gebiedsindelingen per data.

5 NETWERKEN

De netwerken worden beschikbaar gesteld als shape files. Deze zijn alleen gebruikt voor visuele toepassing als onderliggende kaartlaag.

Wegennetwerk

[CD-ROM: map WEG_shpfiles]

De Provincie Noord-Brabant heeft het netwerk ter beschikking gesteld dat dienst moet gaan doen als het wegennetwerk voor het nieuw te operationaliseren NRM Zuid-Nederland.

De volgende bewerkingen zijn uitgevoerd:

- Via Gis applicatie de RSD-gebieden aansluiten aan het netwerk
De gebieden zijn in eerste instantie automatisch aangesloten. Vervolgens is dit per gebied gecontroleerd.
- Selecteren van het relevante deel van het netwerk
Op het netwerk is eerst het RSD-gebied aangemerkt. Vervolgens is een eenheidsmatrix toegedeeld van alle herkomsten bestemmingen. De relaties die een route hebben die geheel of gedeeltelijk via het RSD-deel van het netwerk loopt zijn aangemerkt als relevante relaties. De relevante relaties zijn opnieuw toegedeeld en dat deel van het netwerk wat een belasting krijgt is gedefinieerd als relevante netwerk.

Het wegennetwerk bevat de volgende gegevens:

- Linkinformatie
 - A-knoop
 - B-knoop
 - Afstand in decameters
 - Linktype
 - Snelheid (decameters per uur)
 - Capaciteit (pae per uur)
 - Richtingindicator (1 of 2 richting link)
- Connectorinformatie

Als linkinformatie, waarbij A-knoop een RSD-gebied is.

Binnenvaartnetwerk

[CD-ROM: map BVRT_shpfiles]

Het binnenvaartnetwerk is afgeleid van het bij NEA beschikbare netwerk dat ook gehanteerd wordt voor Europese studies.

De volgende bewerking is uitgevoerd:

- Via Gis applicatie de RSD-gebieden aansluiten aan het netwerk
De gebieden zijn in eerste instantie automatisch aangesloten. Vervolgens is dit per gebied gecontroleerd.

Er is geen selectie uitgevoerd op het netwerk.

Het binnenvaartnetwerk bevat de volgende gegevens:

- Linkinformatie
 - A-knoop
 - B-knoop
 - Afstand (in kms)
 - CEMT klasse
 - Snelheid (kms per uur)
- Connectorinformatie
 - Als linkinformatie, waarbij A-knoop een RSD-gebied is.

6 Overige gegevens

6.1 Inleiding

Tot de overige gegevens behoren:

- Omvang stroom lege containers
- Transportketens
- Files / verliestijd / reistijd
- Uitstoot CO₂, NO_x, PM₁₀
- Verkeersslachtoffers
- Autobezit
- Intensiteiten

6.2 Omvang stroom lege containers

In de goederenvervoerbestanden 2004 is informatie over het vervoer van containers opgenomen. Deze gegevens zijn voor het onderhavige project overgenomen. De informatie is verschillend voor de onderscheiden modaliteiten. Voor het wegvervoer is per rit bekend of een container vervoerd wordt en of deze beladen of leeg is. Voor de modaliteiten spoor en binnenvaart is dat niet het geval. Een trein of een schip zal in het merendeel van de gevallen zowel beladen als lege containers vervoeren. Op de volgende wijze is getracht een inschatting te maken van het aantal beladen en lege containers. Let wel, het betreft hier alleen een rekenexercitie voor (de haven van) Rotterdam, deze gegevens zijn niet opgenomen in de database.

Uit de oorspronkelijke database (dus vóór selectie van de relevante relaties) is een selectie gemaakt van het containervervoer van en naar Rotterdam; aangenomen mag worden dat het overgrote deel van het vervoer gerelateerd zal zijn aan de haven van Rotterdam.

De volgende tabel geeft de informatie over het vervoer over de weg van containers (in TEU) van en naar het RSD-gebied "NL335_00599" (Rotterdam).

Tabel 6.1 Wegvervoer

	Laden in Rotterdam		Lossen in Rotterdam	
	Leeg	Beladen	Leeg	Beladen
Aantal TEU (*1000)	1047	1361	1331	1235
Bruto plus (*1000 ton)	2179	15808	2755	15256
Bruto (*1000 ton)	0	12948	0	12657
Bruto plus per container (ton)	2,08	11,61	2,07	12,35
Tarra container (ton)	2,08	2,10	2,07	2,10
Bruto per container (ton)	0	9,51	0	10,25

Voor de binnenvaart en het spoor is de informatie over het vervoer van containers minder duidelijk; vaak is onbekend of het beladen of lege containers betreft.

Voor de binnenvaart is de volgende tabel te maken.

Tabel 6.2 Binnenvaart

	Laden in Rotterdam		Lossen in Rotterdam	
	Leeg	Beladen?	Leeg	Beladen?
Aantal TEU (*1000)	27	991	31	1032
Bruto plus (*1000 ton)	57	7363	65	10696
Bruto (*1000 ton)	0	5302	0	8547
Bruto plus per container (ton)	2.11	7.43	2.10	10.36
Tarra container (ton)	2.11	2.08	2.10	2.08
Bruto per container (ton)	0	5.35	0	8.28

Er wordt wel een aantal lege containers (in TEU) gegeven, maar de groep beladen containers zal ook lege containers omvatten. Getracht is om het aantal beladen en lege containers te berekenen. Daartoe is gebruik gemaakt van de informatie van het containervervoer over de weg. Verondersteld wordt dat het tarra gewicht van een TEU 2,09 ton is en het bruto gewicht van de in een container vervoerde goederen 11,60 ton voor laden en 12,34 voor lossen. Vervolgens kunnen het aantal containers (in TEU), onderscheiden naar beladen en leeg, en het bruto plus gewicht opnieuw worden berekend. De resultaten staan in de volgende tabel.

Tabel 6.3 Binnenvaart – berekende beladen en lege containers

	Laden in Rotterdam		Lossen in Rotterdam	
	Leeg	Beladen	Leeg	Beladen
Aantal TEU (*1000)	461	557	229	834
Bruto plus (*1000 ton)	963	6467	479	10290
Bruto (*1000 ton)	0	5302	0	8547
Bruto plus per container (ton)	2,09	11,60	2,09	12,34
Tarra container (ton)	2,09	2,09	2,09	2,09
Bruto per container (ton)	0	9,51	0	10,25

Voor het containervervoer per spoor kan een vergelijkbare exercitie worden uitgevoerd. In de volgende tabellen staan eerst de gegevens zoals die direct uit het bestand zijn af te leiden en vervolgens hoe dat zou zijn na herberekening.

Tabel 6.4 Spoor

	Laden in Rotterdam		Lossen in Rotterdam	
	Leeg	Beladen?	Leeg	Beladen?
Aantal TEU (*1000)	53	329	55	407
Bruto plus (*1000 ton)	120	4459	136	5760
Bruto (*1000 ton)	0	3780	0	4919
Bruto plus per TEU (ton)	2,26	13,55	2,47	14,15
Tarra TEU (ton)	2,26	2,06	2,47	2,07
Bruto per TEU (ton)	0	11,49	0	12,09

Tabel 6.5 Spoor – berekende beladen en lege containers

	Laden in Rotterdam		Lossen in Rotterdam	
	Leeg	Beladen	Leeg	Beladen
Aantal TEU (*1000)	-15	397	-18	480
Bruto plus (*1000 ton)	-32	4610	-38	5922
Bruto (*1000 ton)	0	3780	0	4919
Bruto plus per TEU (ton)	2,09	11,60	2,09	12,34
Tarra TEU (ton)	2,09	2,09	2,09	2,09
Bruto per TEU (ton)	0	9,51	0	10,25

De berekeningen geven voor de binnenvaart – laden op het oog redelijke uitkomsten. Voor lossen lijkt het aandeel beladen aan de hoge kant. Om dat recht te trekken zou de veronderstelling moeten worden gemaakt dat het bruto gewicht per container veel hoger zou zijn.

De resultaten van de berekeningen voor spoor zijn zowel voor laden als voor lossen niet realistisch.

Verondersteld zou kunnen worden dat de informatie van het aantal containers beter is dan de informatie over het bruto gewicht. Recentelijk heeft in het Nieuwsblad Transport een artikel gestaan over de enorme fouten die geconstateerd werden in de opgave van het totaal gewicht van de container. Zo zelfs dat dit bij de binnenvaart (het stuwplan) tot problemen zou leiden. Een alternatieve benadering zou dan kunnen zijn om de informatie over het bruto gewicht dusdanig aan te passen dat een reëler plaatje gemaakt kan worden. Dat behoeft echter wel een op werkelijkheid gebaseerde verwachting van de verhouding van beladen en lege containers in het vervoer per binnenvaart en spoor.

Om het plaatje voor Rotterdam sluitend te maken (aantal TEU laden (beladen + leeg) = aantal TEU lossen (beladen + leeg)) zou informatie moeten worden toegevoegd over het vervoer van containers over zee. Idealiter zou ook informatie over de overslag vanuit en naar zogenaamde "empty container depots" in het plaatje worden meegenomen. Daarover zijn echter geen gegevens bekend.

Voor België geldt dat voor het wegvervoer geen informatie beschikbaar is over lege containers. Voor de binnenscheepvaart geldt dat de NSTR-code 991 wordt gebruikt (hier stelt zich echter het probleem dat enkel herkomst-

bestemmingsgegevens op NSTR-1 niveau worden geleverd). Voor het spoorvervoer is geen informatie beschikbaar omtrent het vervoer van lege containers.

De resultaten van de analyse voor Rotterdam zijn voorgelegd aan het Havenbedrijf Rotterdam. De conclusie van het Havenbedrijf was, dat het totaal aantal containers de juiste orde van grootte heeft, maar dat het aantal lege containers veel te hoog wordt ingeschat. Dat betekent dat de indicator beladen of lege container met de nodige voorzichtigheid moet worden gehanteerd.

Om inzicht te krijgen in het containervervoer van en naar de havens in het RSD-gebied is er informatie gevraagd aan alle havens in het RSD-gebied: Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende, Rotterdam, Moerdijk, Terneuzen en Vlissingen. Op dit moment is er respons ontvangen van 6 van de 8 havens. Zeeland Seaports liet weten dat er voor de havens Terneuzen en Vlissingen geen vergelijkbare gegevens beschikbaar zijn op dit moment. Eind 2008 zal dit worden aangepast en zullen deze gegevens in hun systeem worden geregistreerd. De huidige resultaten worden gegeven in tabel 6.6 t/m tabel 6.9. De gegevens in tabel 6.6 en 6.7 zijn tevens digitaal beschikbaar [CD-ROM: *havens_RSD.xls*].

Tabel 6.6 Containervervoer over zee, Rotterdam en Antwerpen

			<i>Rotterdam</i>		<i>Antwerpen</i>	
			<i>2004</i>	<i>2005</i>	<i>2004</i>	<i>2005</i>
(aantal)						
leeg	aanvoer	containers	484,426	587,370	589,450	563,189
		TEU	806,581	995,740	841,918	830,600
	afvoer	containers	430,123	481,269	127,990	149,897
		TEU	692,610	803,628	216,036	253,237
	aan+afvoer	containers	914,549	1,068,639	717,440	713,086
		TEU	1,499,191	1,799,368	1,057,954	1,083,837
beladen	aanvoer	containers	2,129,844	2,332,197	1,363,176	1,496,726
		TEU	3,450,127	3,804,910	2,104,379	2,319,751
	afvoer	containers	2,044,060	2,234,629	1,920,136	2,037,863
		TEU	3,342,677	3,682,479	2,901,413	3,078,473
	aan+afvoer	containers	4,173,904	4,566,826	3,283,312	3,534,589
		TEU	6,792,804	7,487,389	5,005,792	5,398,224
totaal	aanvoer	containers	2,614,270	2,919,567	1,952,626	2,059,915
		TEU	4,256,708	4,800,650	2,946,297	3,150,351
	afvoer	containers	2,474,183	2,715,898	2,048,126	2,187,760
		TEU	4,035,287	4,486,107	3,117,450	3,331,710
	aan+afvoer	containers	5,088,453	5,635,465	4,000,752	4,247,675
		TEU	8,291,995	9,286,757	6,063,747	6,482,061

Bron: Gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen, Havenbedrijf Rotterdam

Tabel 6.7 Containervervoer over zee, Gent en Zeebrugge

			<i>Gent</i> 2004	2005	<i>Zeebrugge</i> 2004	2005
(aantal)						
leeg	aanvoer	containers	5,041	5,337	132,565	167,813
		TEU	8,177	8,802	226,210	282,546
	afvoer	containers	4,596	4,294	55,707	75,653
		TEU	7,578	7,326	102,233	138,074
	aan+afvoer	containers	9,637	9,631	188,272	243,466
		TEU	15,755	16,128	328,443	420,620
beladen	aanvoer	containers	2,667	2,694	202,855	229,035
		TEU	4,185	4,398	331,732	376,441
	afvoer	containers	7,804	6,306	329,313	378,657
		TEU	12,499	10,002	536,580	610,872
	aan+afvoer	containers	10,471	9,000	532,168	607,692
		TEU	16,684	14,400	868,312	987,313
totaal	aanvoer	containers	7,708	8,031	335,420	396,848
		TEU	12,362	13,200	557,942	658,987
	afvoer	containers	12,400	10,600	385,020	454,310
		TEU	20,077	17,328	638,813	748,946
	aan+afvoer	containers	20,108	18,631	720,440	851,158
		TEU	32,439	30,528	1,196,755	1,407,933

Bron: Havenbedrijf Gent, Havenbestuur Zeebrugge

Tabel 6.8 Overslag zee-land, land-zee: Rotterdam en Antwerpen

	<i>Rotterdam</i> <i>totaal 2004</i>	<i>totaal 2005</i>	<i>Antwerpen</i> <i>totaal 2004</i>	<i>totaal 2005</i>
aantal containers				
- binnenvaart	1,188,000	1,280,000	1,334,178	1,516,425
- spoor	358,000	380,000	327,213	354,485
- weg	2,344,000	2,450,000	2,497,777	2,556,303
totaal	3,890,000	4,110,000	4,159,168	4,427,213
Zee-zee	1,198,000	1,530,000	960,709	1,050,904
Overslag totaal	5,088,000	5,640,000	5,119,876	5,478,117

Bron: Gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen, Havenbedrijf Rotterdam

Tabel 6.9 Overslag zee-land, land-zee: Gent en Zeebrugge

	<i>Gent</i> <i>totaal 2004</i>	<i>totaal 2005</i>	<i>Zeebrugge</i> <i>totaal 2004</i>	<i>totaal 2005</i>
	aantal containers	aantal containers	(in 1000 ton)	(in 1000 ton)
- binnenvaart	13,000	11,500	108	194
- spoor	?	?	5,059	4,904
- weg	?	?	7,741	8,299
totaal	?	?	12,908	13,397
Zee-zee	0	0	1,104	2,207
Overslag totaal	?	?	14,012	15,604

Bron: Havenbedrijf Gent, Havenbestuur Zeebrugge

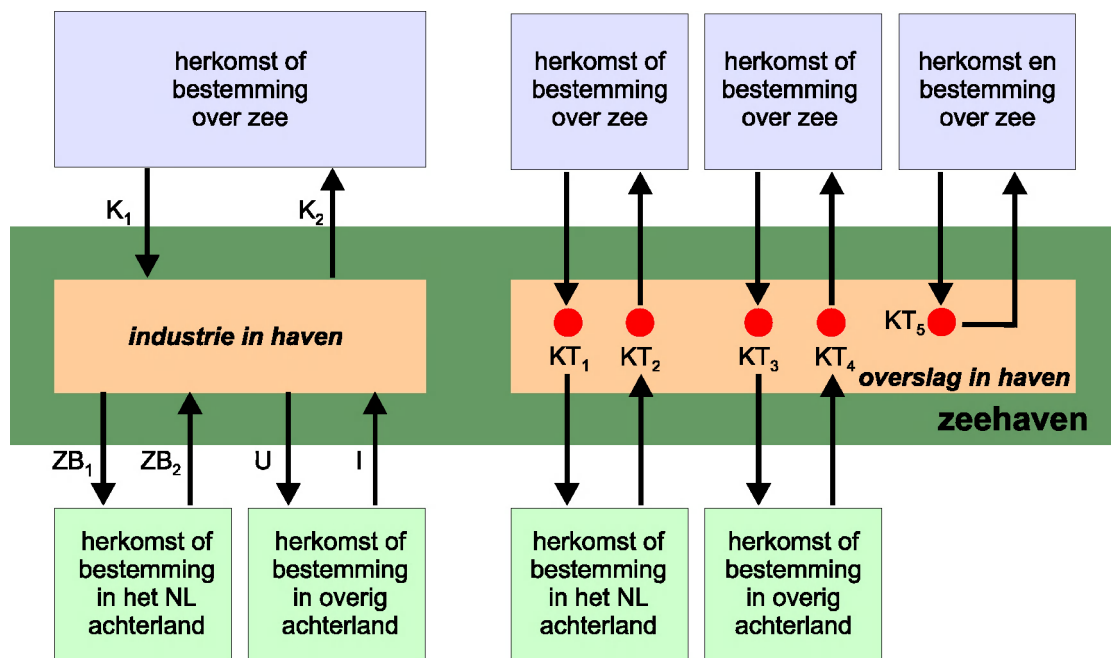
6.3 Transportketens

Voor diverse toepassingen is het wenselijk om te beschikken over informatie over transportketens. Denk bijvoorbeeld aan de (ontwikkeling van de) concurrentiepositie van de havens van Rotterdam en Antwerpen. De sterkte van een product wordt bepaald door het totaal van de keten. Sinds het afschaffen van de doorvoerstatistieken bestaat geen registratie meer van aan havens gerelateerde transportketens. Deze kunnen, onder het doen van de nodige

aannames, nog wel worden gereconstrueerd. Een dergelijke exercitie heeft voor Nederland laatstelijk (in 2003) nog plaatsgevonden in het kader van het project Basisbestanden goederenvervoer 1998, dat NEA in opdracht van AVV heeft uitgevoerd. Voor gedetailleerde rapportages zij onder andere verwezen naar "Transportketens via Nederlandse havens" (NEA, november 2003, R20030199) en "Eindrapport" (NEA, november 2003, R20030207). In deze paragraaf wordt enig inzicht gegeven in de problematiek van het vaststellen van de transportketens via havens.

In de volgende figuur zijn de vervoersstromen van een haven inzichtelijk gemaakt.

Figuur 6.1 Vervoersstromen van een zeehaven



De in figuur 6.1 opgenomen codes betekenen:

- K_1 : Deze vervoersstroom betreft goederen, die rechtstreeks uit een zeeschip een fabriek in de zeehaven ingaan en daar worden verbruikt (aanvoer op de kade).
- K_2 : Deze vervoersstroom betreft goederen, die rechtstreeks uit een fabriek (in een zeehaven) een zeeschip ingaan (afvoer vanaf de kade).
- ZB_1 : Deze vervoersstroom betreft zuiver binnenlands vervoer. Het gaat om goederen die in een fabriek in een zeehaven geproduceerd worden en naar een binnenlandse bestemming worden vervoerd.

- ZB₂: Deze vervoersstroom betreft ook zuiver binnenlands vervoer. In dit geval gaat het om goederen die vanuit een binnenlandse bestemming naar een fabriek in een zeehaven worden vervoerd, en daar worden verbruikt.
- U: Deze vervoersstroom betreft uitvoer. Het gaat om goederen die in een fabriek in een zeehaven geproduceerd worden en naar een internationale bestemming worden vervoerd.
- I: Deze vervoersstroom betreft invoer. Het gaat om goederen die vanuit een internationale bestemming naar een fabriek in een zeehaven worden vervoerd, en daar worden verbruikt.
- KT₁: Deze vervoersstroom betreft een transportketen. De goederen in deze keten komen over zee in een haven aan en gaan na overslag naar een binnenlandse bestemming. Het binnenlandse vervoer van deze keten wordt ook wel het natraject van invoer over zee genoemd.
- KT₂: Deze vervoersstroom betreft een transportketen. De goederen in deze keten komen vanuit een binnenlandse herkomst in een haven aan en gaan na overslag naar een bestemming over zee. Het binnenlandse vervoer van deze keten wordt ook wel het voortraject van uitvoer over zee genoemd.
- KT₃: Deze vervoersstroom betreft een transportketen. De goederen in deze keten komen over zee in een haven aan en gaan na overslag naar een internationale bestemming (zee-land doorvoer).
- KT₄: Deze vervoersstroom betreft een transportketen. De goederen in deze keten komen vanuit een internationale herkomst in een haven aan en gaan na overslag naar een bestemming over zee (land-zee doorvoer).
- KT₅: Deze vervoersstroom betreft een transportketen. De goederen in deze keten komen vanuit een internationale herkomst over zee in een haven aan en gaan na overslag naar een bestemming over zee (zee-zee doorvoer).

De diverse stromen via Nederlandse havens zijn ingeschat door gebruik te maken van de volgende gegevens:

- Transportbestanden:
 - Vrachtautomatrix 1998
 - Binnenvaartmatrix 1998
 - Spoormatrix 1998
 - Publicatiebestand zeevaart 1998
- NEAC-bestanden, met name voor:
 - Zee-zee doorvoer
 - Zee-land doorvoer

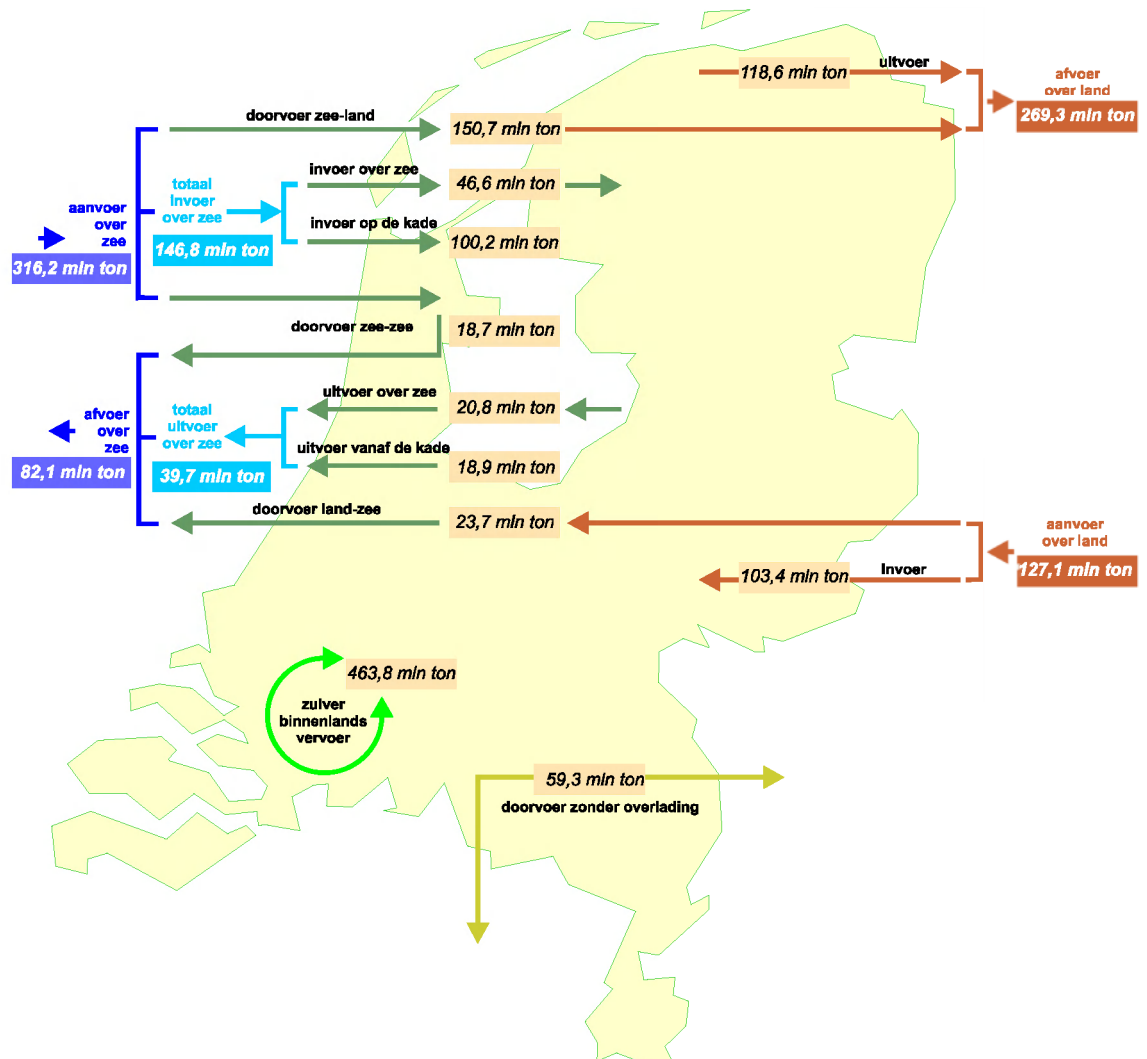
Voor een overzicht van het proces van het koppelen van de informatie en de problemen die zich daarbij voordoen zijn verwezen naar bovengenoemde rapportages.

Recentelijk heeft NEA de Basisbestanden goederenvervoer 2004 opgeleverd aan de opdrachtgever AVV. In dit kader zijn echter geen ketenbestanden geconstrueerd.

De volgende figuur geeft in enkele geaggregeerde cijfers de vervoersstromen in relatie met Nederland in 1998. Alle stromen zijn bekend naar haven en

goederengroep (NSTR 2-digitaal). De landstromen zijn verder te onderscheiden naar weg, binnenvaart en spoor.

Figuur 6.2 Vervoersstromen in relatie met Nederland in 1998, gewicht (bruto plus) in miljoen tonnen



Op basis van de 2004 data zouden deze vervoersstromen en dus de transportketens via Nederlandse havens weer opnieuw ingeschat kunnen worden. Het zwakke punt in het proces is met name het gebrek aan informatie over de kadestromen.

Voor België zijn geen aparte gegevens beschikbaar voor het intermodaal vervoer. Hiervoor werd, zonder resultaat, informatie opgevraagd bij Infrabel, B-Cargo, de waterwegbeheerders en de FOD Economie. Bij het wegvervoer is het wel zo dat in de onderliggende enquête informatie over intermodaal vervoer onrechtstreeks wordt ingevuld. Men weet dan of de stromen onderdeel vormen van intermodaal vervoer maar men heeft verder geen zicht op de herkomst of bestemming

hiervan. De FOD Economie zou hieromtrent verder onderzoek moeten leveren indien meer informatie wordt gewenst.

6.4 Files / verliestijd / reistijd

Files en verliestijden hebben alleen betrekking op het wegennet.

Nederland

Informatie over files en vertragingen wordt door AVV verzameld voor het hoofdwegennet. Voor een file betreft het de volgende informatie:

- Locatie
- Oorzaak
- Filelengte
- Fileduur
- Filezwaarte

Daarbij worden de volgende definities en begrippen gehanteerd:

File

Er wordt over een file gesproken wanneer langzamer wordt gereden dan 50 kilometer per uur en er sprake is van een filelengte van meer dan twee kilometer.

Filelengte

De lengte van een file wordt bijgehouden van de eerste melding van het ontstaan van de file tot de melding van het oplossen van de file. Op basis van deze meldingen wordt de gemiddelde filelengte berekend.

Fileduur

De tijdsduur verstreken tussen de eerste melding en de melding van oplossen van de file, is de fileduur.

Filezwaarte

Om files van verschillende lengte en duur vergelijkbaar te maken, is het begrip filezwaarte geïntroduceerd. De filezwaarte is gelijk aan de gemiddelde lengte x de duur van de file.

Deze informatie is voor een aantal punten op het Nederlandse hoofdwegennet beschikbaar voor de RSD Monitor. De lijst van telpunten is opgenomen in bijlage H.

België

Vergelijkbare gegevens zijn voor België niet voorhanden. Op dit moment zijn de volgende twee tabellen beschikbaar:

Tabel 6.10 Saturatie België

<i>ID</i>	<i>Wegnaam</i>	<i>Plaats</i>	<i>Saturatie</i>	
			Re	Li
20	R1	Kennedytunnel	a 68	p 79
21	R2	Tijsmanstunnel	p 16	p 15
22	A1	Meer-Nederlandse grens	a 47	p 48
23	A13	Borgerhout-Wommelgem	p 86	a 84
24	A12	Zandvliet-Grens Nederland	p 18	p 19
25	A14	Sint-Niklaas-Haasdonk	a 65	p 73
26	A14	Destelbergen-Beervelde	p 64	p 61
27	A10	Zwijnaarde	p 67	a 79
28	R4	Zelzate-Verkeerswisselaar	n.b.	n.b.
29	A10	Nevele-Aalter	p 64	a 55
30	A10	Oostkamp-Oostkamp West	p 51	p 48
31	A10	Zandvoorde-Oostende	a 30	p 29
32	A18	Middelkerke-Gistel	p 35	p 31
33	N49	Maldegem-Westkapelle	n.b.	n.b.

Bron: FOD Mobiliteit en vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid, directie mobiliteit, november 2006, nr. 32.

Onder *saturatie* wordt verstaan: het verzadigingspercentage t.o.v. de conventionele drempel van 2000 voertuigen per uur en per rijstrook, voor de gemiddelde werkdagen buiten juli en augustus, voor elke rijrichting.

Filevorming gebeurt meestal vanaf 75% verzadiging. De kolommen Re of Li staat voor rechter- of linkerbaan, kijkend in de richting waarin de nummering van de hectometerpaal oploopt. Per cijfer wordt bovendien aangegeven of het een waarneming 's ochtends (a) of 's namiddags (p) betreft.

Tabel 6.7 bevatten getallen voor het jaar 2002 die met eigen berekeningen op basis van TML (2005) bepaald zijn. De kolommen betekenen het volgende:

- Aantal filedagen: Alle dagen - filedagen 2002

Het aantal filedagen in 2002 op basis van alle dagen in 2002.

- Minuten/filedag: Alle werkdagen zonder speciale dagen - minuten/filedag 2002

Het gemiddeld aantal minuten per filedag in 2002, waarbij -1 een niet bekende waarde is.

Tabel 6.11 Filedagen België

ID	Wegnaam	Plaats	aantal filedagen	minuten/filedag
20	R1	Kennedytunnel	145.5	130
21	R2	Tijsmanstunnel	-1	-1
22	A1	Meer-Nederlandse grens	13.5	46
23	A13	Borgerhout-Wommelgem	132	114
24	A12	Zandvliet-Grens Nederland	13	72
25	A14	Sint-Niklaas-Haasdonk	36.5	53
26	A14	Destelbergen-Beervelde	25	58
27	A10	Zwijnaarde	14	51
28	R4	Zelzate-Verkeerswisselaar Zelzate Zuid	-1	-1
29	A10	Nevele-Aalter	25	49
30	A10	Oostkamp-Oostkamp West	10	36
31	A10	Zandvoorde-Oostende	3	17
32	A18	Middelkerke-Gistel	-1	-1
33	N49	Maldegem-Westkapelle	-1	-1

Bron: TML (2005), *Analyse van de mobiliteit op de Belgische autosnelwegen - Verkeersindices mei 1999 - december 2002*

Koppeling BE en NL data

[CD-ROM: *file_inf_NL_BE.xls*]

Zoals eerder is opgemerkt, komt de beschikbare Nederlandse file-informatie niet overeen met de beschikbare Belgische file-informatie. Om deze twee informaties te kunnen vergelijken wordt de volgende aanname gedaan: een file in de ochtend doet zich ook in de avond voor. Dit betekent dat er een grove schatting van het aantal filedagen gegeven kan worden door het aantal files per telpunt te delen door twee. Dit resulteert in de volgende tabel:

Tabel 6.12 Schatting van aantal filedagen

ID	Wegnaam	Plaats	Filedagen
1	A58	Kp. De Stok - Wouwse Plantage	12
2	A17	Moerdijk - Ind. Moerdijk	37
3	A16	Zevenbergschen Hoek - Kp. Zonzeel	25.5
4	A58	Gilze - Bavel	76

<i>ID</i>	<i>Wegnaam</i>	<i>Plaats</i>	<i>Filedagen</i>
5	A16	Kp. Galder - Ind. Hazeldonk	11
6	A15	R'dam Charlois - Kp. Vaanplein	339
7	A16	R'dam C - R'dam Feijenoord	268
8	A16	Randweg Dordrecht - Kp. Klaverpolder	359
9	A29	Barendrecht - Oud-Beijerland	23.5
10	A4	Numansdorp - Kp. Hellegatsplein	11.5
11	A4	Kp. Hellegatsplein - Willemstad	5.5
12	N57	Haven Stellendam - Stellendam N215	2.5
13	N59	Achthuizen - Kp. Hellegatsplein	1
14	N59	Bruinisse - Philipsdam	1
15	N62	Westerscheldetunnelweg	-1
16	N256	Zeelandbrug - Goes	-1
17	N57	Westerschouwen - Neeltje Jans	0
18	A58	Rilland - Kruiningen	2
19	N59	Zeelandbrug - Bruinisse	0
20	R1	Kennedytunnel	145.5
21	R2	Tijdsmanstunnel	-1
22	A1	Meer-Nederlandse grens	13.5
23	A13	Borgerhout-Wommelgem	132
24	A12	Zandvliet-Grens Nederland	13
25	A14	Sint-Niklaas-Haasdonk	36.5
26	A14	Destelbergen-Beervelde	25
27	A10	Zwijnaarde	14
28	R4	Zelzate-Verkeerswisselaar Zelzate Zuid	-1
29	A10	Nevele-Aalter	25
30	A10	Oostkamp-Oostkamp West	10
31	A10	Zandvoorde-Oostende	3
32	A18	Middelkerke-Gistel	-1
33	N49	Maldegem-Westkapelle	-1

Opmerking: ID 1 t/m 19 zijn telpunten binnen Nederland.

6.5 Uitstoot CO₂, NO_x, PM₁₀

De uitstoot van CO₂, NO_x en PM₁₀ is niet eenduidig te bepalen. De uitstoot is afhankelijk van het type auto (groot, klein, brandstofverbruik, etc.), bouwjaar van de auto of motor, voor vrachtauto's beladen of niet, de rijomstandigheden (al dan geen congestie, stad of snelweg, etc.), buitentemperatuur, etc. Voor een gemiddelde uitstoot zijn in het kader van de projecten Goederenvervoermonitor (voor de jaren 2001 – 2005; in opdracht van AVV) gegevens bepaald op basis van cijfers van AVV en prognoses van het RIVM. Dit leidt tot de volgende emissiecijfers voor vrachtauto, spoor en binnenvaart.

2004	NO _x	CO ₂	PM ₁₀
	g/vkm	g/vkm	mg/vkm
vrachtauto gem	7,5	890	219
	NO _x	CO ₂	PM ₁₀
	g/tkm	g/tkm	mg/tkm
spoor	0,3	12	0
binnenvaart	0,9	53	45

Waarin:

vkm = voertuigkilometer

tkm = tonkilometer

2005	NO _x	CO ₂	PM ₁₀
	g/vkm	g/vkm	mg/vkm
vrachtauto gem	7,0	890	190
	NO _x	CO ₂	PM ₁₀
	g/tkm	g/tkm	mg/tkm
spoor	0,3	12	0
binnenvaart	0,9	53	45

Voor het personenvervoer zijn cijfers voor 2000 en 2020 beschikbaar uit het Europese ASSESS onderzoek. Daaruit zijn de volgende cijfers voor 2004 en 2005 afgeleid.

2004	NO _x	CO ₂	PM ₁₀
	mg/pkm	g/pkm	mg/pkm
auto	580	173	46
spoor	250	37	16
2005	NO _x	CO ₂	PM ₁₀
	mg/pkm	g/pkm	mg/pkm
auto	560	170	45
spoor	246	37	16

Waarin:

pkm = personenkilometer

Deze cijfers kunnen als volgt worden gebruikt. Toedeling van de vrachtauto's aan het wegennet geeft de geschatte totale belasting in voertuigkilometers op de onderscheiden wegvakken. Door deze te vermenigvuldigen met de emissiecijfers voor NOx, CO2 en PM10 per voertuigkilometer wordt een schatting verkregen van de emissie van deze stoffen per wegvak. Toedeling van de tonnen vervoerd per spoor en binnenvaart aan de respectievelijke netwerken geeft de belasting in tonkilometers spoor en binnenvaart. Vermenigvuldiging met de emissiecijfers per tonkilometer geeft een schatting van de emissie van deze stoffen door deze modaliteiten. Toedeling van de personenritten per auto en per spoor aan de respectievelijke netwerken geeft de belasting in personenkilometers auto en spoor. Vermenigvuldiging met de emissiecijfers per personenkilometer geeft een schatting van de emissie van deze stoffen door deze modaliteiten.

6.6 Verkeersslachtoffers

Verkeersslachtoffers worden in Nederland geregistreerd door het CBS. In de Regionale Kerncijfers Nederland 2004 en 2005 worden de Verkeersongevallen, de Verkeersdoden en Verkeersgewonden gegeven per gemeente.

In België worden de verkeersslachtoffers gerapporteerd door de FOD Economie. Per gemeente wordt het aantal ongevallen, het aantal doden (binnen 30 dagen), het aantal ernstig gewonden en het aantal licht gewonden gerapporteerd. Gegevens zijn publiek beschikbaar voor het jaar 2004 en 2005.

Hierbij wordt opgemerkt dat de definitie van verkeersongeval in Nederland en België niet met elkaar overeenkomen:

- Belgische definitie verkeersongeval:
"Deze publicatie gaat over ongevallen op de openbare weg met lichamelijk letsel, vastgesteld door politie of rijkswacht. Ongevallen met uitsluitend materiële schade en aanrijdingen op privé-terrein worden niet opgenomen. "
- Nederlandse definitie verkeersongeval:
"Door politie geregistreerde verkeersongevallen op de openbare weg, tengevolge waarvan ten minste één persoon is overleden of in het ziekenhuis is opgenomen."

Het is gebleken dat 'lichamelijk letsel' niet direct 'opname in het ziekenhuis' betekent. Het aantal ongevallen in Nederland en België kunnen hierdoor niet vergeleken worden. Het aantal verkeersdoden en verkeersgewonden zijn wel vergelijkbaar.

De gegevens van zowel Nederland als België zijn beschikbaar in de RSD Monitor. Er is een Excel-bestand gemaakt met deze gegevens voor alle in het RSD-gebied liggende gemeenten. Tevens is het aantal inwoners per gemeente aan dit bestand toegevoegd waarmee de relatieve aantallen zijn bepaald. Deze gegevens zijn ook afkomstig uit het CBS respectievelijk de FOD Economie. Zowel de gegevens voor 2004 als die voor 2005 zijn in dit bestand opgenomen (bijlage J) [CD-ROM: *verkeersongevallen incl 2004.xls*].

6.7 Autobezit

Het autobezit wordt in Nederland geregistreerd door het CBS. In de Regionale Kerncijfers Nederland 2004 en 2005 wordt het autobezit gegeven per gemeente.

Het autobezit in de Belgische gemeenten binnen het RSD-gebied is voor 2004 en 2005 verkregen uit gegevens van FOD Economie.

De gegevens uit deze twee bronnen moeten echter met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd worden. Er is immers een vertekening door het aantal lease-auto's in een gebied. Een voorbeeld van deze vertekening is duidelijk te zien bij gemeente Aartselaar (provincie Antwerpen).

Er is een Excel-bestand gemaakt met deze gegevens voor alle in het RSD-gebied liggende gemeenten. Tevens is het aantal inwoners per gemeente aan dit bestand toegevoegd waarmee de relatieve aantallen zijn bepaald. Zowel de gegevens voor 2004 als die voor 2005 zijn in dit bestand opgenomen (bijlage K) [CD-ROM: *autobezit incl 2004.xls*].

6.8 Intensiteiten

Weg

[CD-ROM: *wegintensiteiten_NL_BE.xls*]

Nederland

Voor Nederland zijn voor een 19-tal geselecteerde punten (bijlage H) de intensiteiten vastgesteld op basis van informatie van INWEVA 2005 (AVV) en van de Provincie Zeeland.

De voor de RSD Monitor beschikbaar gemaakte informatie betreft:

- Locatie / telvak nummer
- Wegnaam en plaats
- Personenauto's (werkdagjaargemiddelden 2004 en 2005) van INWEVA 2005
- Personenauto's (werkdagjaargemiddelde 2006) van de Provincie Zeeland
- Vrachtauto's (werkdagjaargemiddelden 2004 en 2005) van INWEVA 2005
- Vrachtauto's (werkdagjaargemiddelde 2006) van de Provincie Zeeland

Een uitzondering geldt voor Westerscheldetunnel (ID 15); alle waarden zijn afkomstig van Etmaalgemiddelden Verkeersintensiteiten 2006, 2005 respectievelijk 2004 (AVV).

België

Voor België zijn voor een 14-tal geselecteerde punten (bijlage H) gegevens over de intensiteiten verkregen van FOD Mobiliteit, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid, directie Mobiliteit. Deze gegevens betreffen gemiddelde dagintensiteiten 2005 voor alle verkeer. Verder is er gebruik gemaakt van Vlaamse Overheid, Agentschap Infrastructuur, Afdeling Beheer Wegverkeer, Verkeerstellingen in Vlaanderen met automatische telapparaten; nr 211 (2004), nr. 212 (2005) en nr. 213 (2006).

Hierbij nog één opmerking: Men beschouwt de verkeerstellingen voor 2005 en 2004 als niet representatief. In de praktijk blijkt men gebruik te maken van de gegevens van 2003 en dan die van 2006.

Binnenvaart

[CD-ROM: *sluisinfo_NL_BE.xls*]

Voor een 19-tal punten (bijlage I) zijn er gegevens verzameld omtrent de passage van sluizen en bruggen.

Van AVV zijn gegevens verkregen omtrent de passage van sluizen in Nederland. Het betreft zowel het aantal schepen als het vervoerde tonnage. In België zijn deze gegevens afkomstig van de bron "ris.vlaanderen.be".

7 Op te leveren gegevens

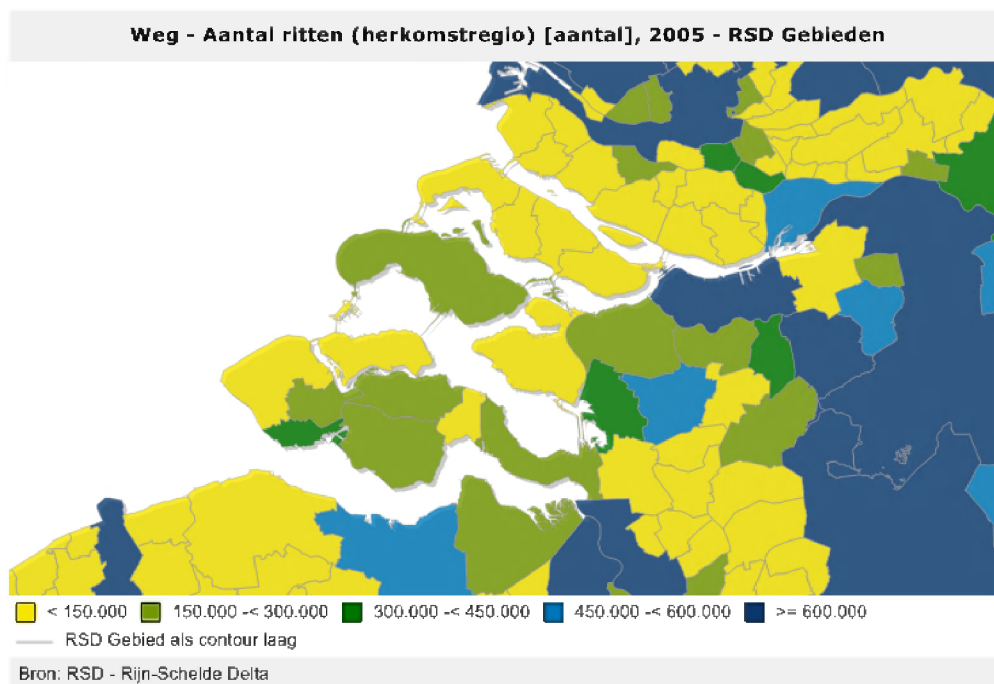
7.1 Informatiesysteem SWING

RSD heeft ervoor gekozen om de in dit project verzamelde informatie voor een brede groep gebruikers onder te brengen in het informatiesysteem SWING. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd door ABF te Delft. Er is voor gekozen om alleen die data, die voor het gehele RSD gebied gestructureerd bepaald konden worden, in dit informatiesysteem onder te brengen. Andere data zijn separaat opgeleverd.

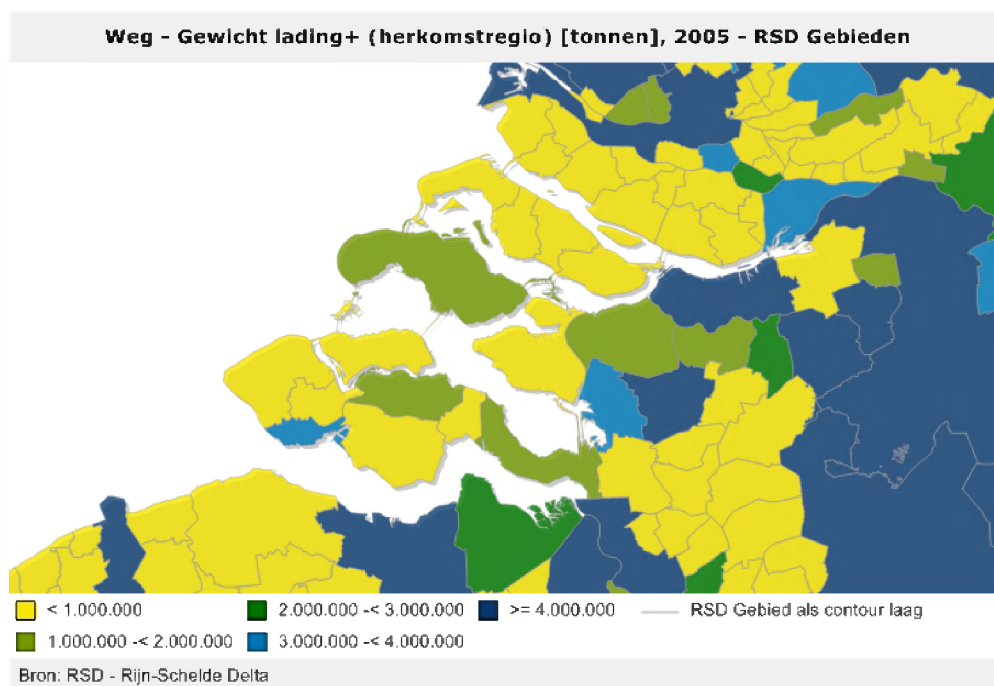
De databestanden die zich ervoor leenden om in het informatiesysteem te worden ondergebracht zijn:

- Goederenvervoer over de weg
- Goederenvervoer met de binnenvaart
- Intensiteiten en files wegvervoer
- Intensiteiten binnenvaart
- Ongevallen per gemeente
- Autobezit per gemeente

Met SWING kunnen diverse tabellen en figuren worden geproduceerd die deze items meer inzichtelijk kunnen maken. Als voorbeeld worden hierna enkele figuren gepresenteerd.

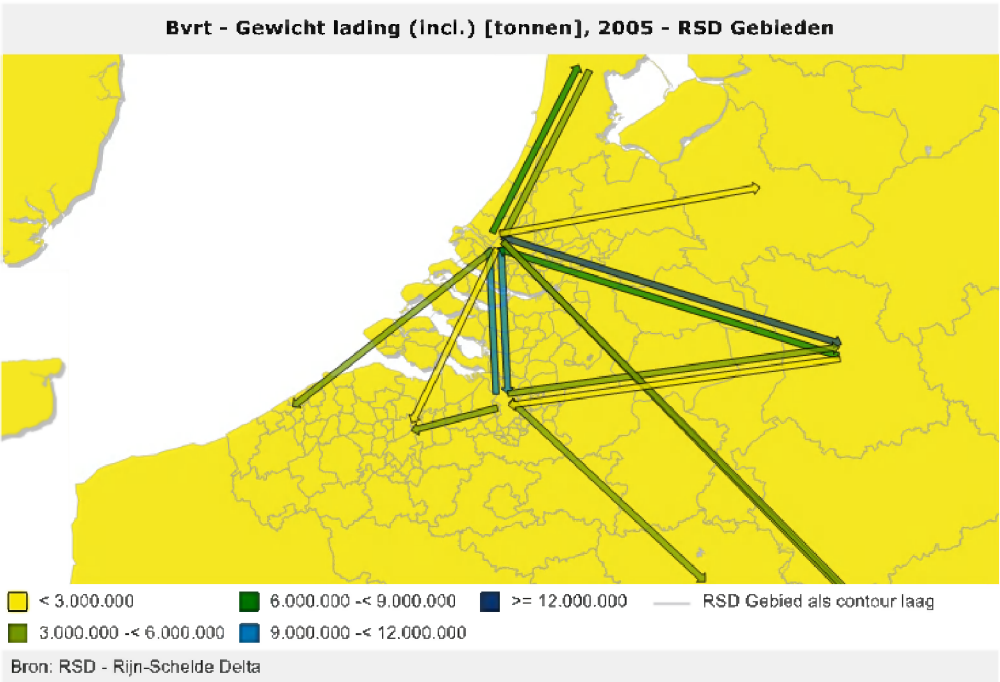
Figuur 7.1 Wegvervoer, Aantal ritten

Bron: SWING RSD

Figuur 7.2 Wegvervoer, Vervoerd gewicht

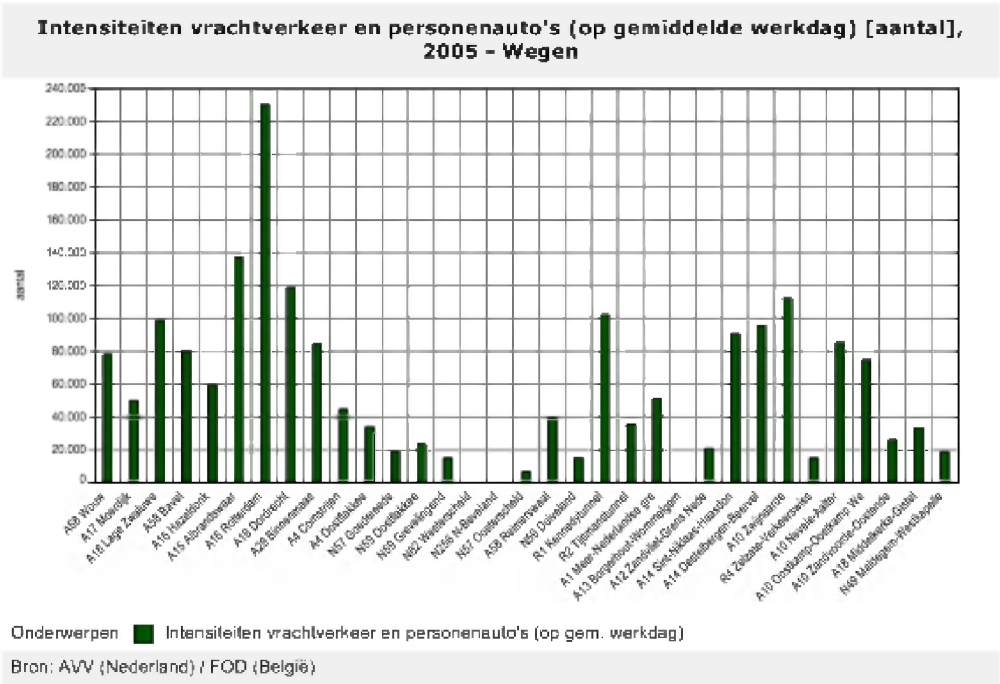
Bron: SWING RSD

Figuur 7.3 Binnenvaart, Vervoerd gewicht

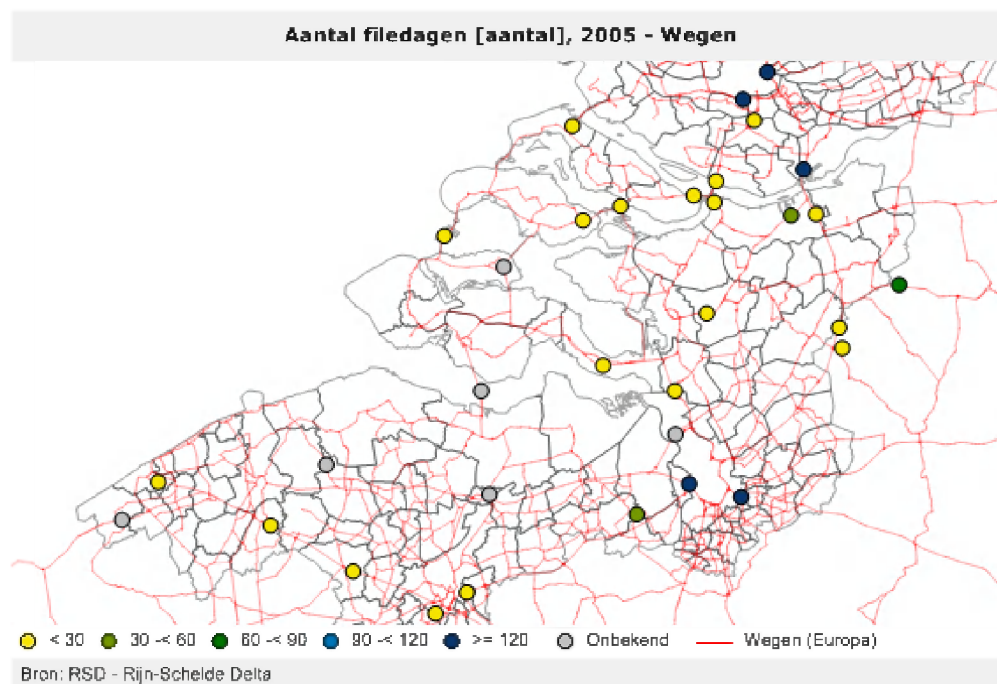


Bron: SWING RSD

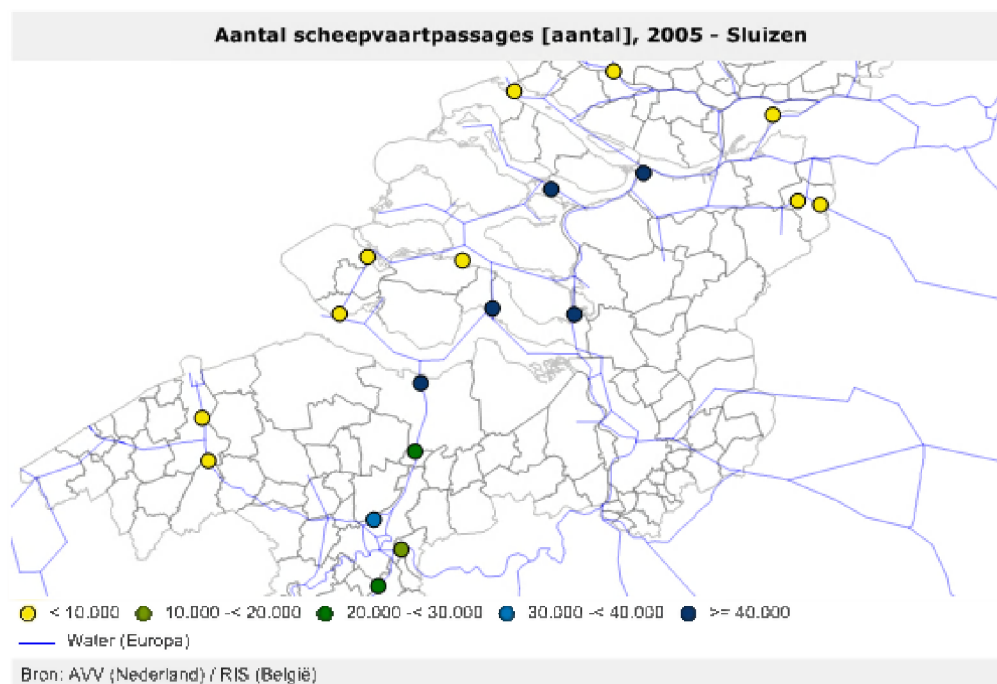
Figuur 7.4 Intensiteiten Wegvervoer



Bron: SWING RSD

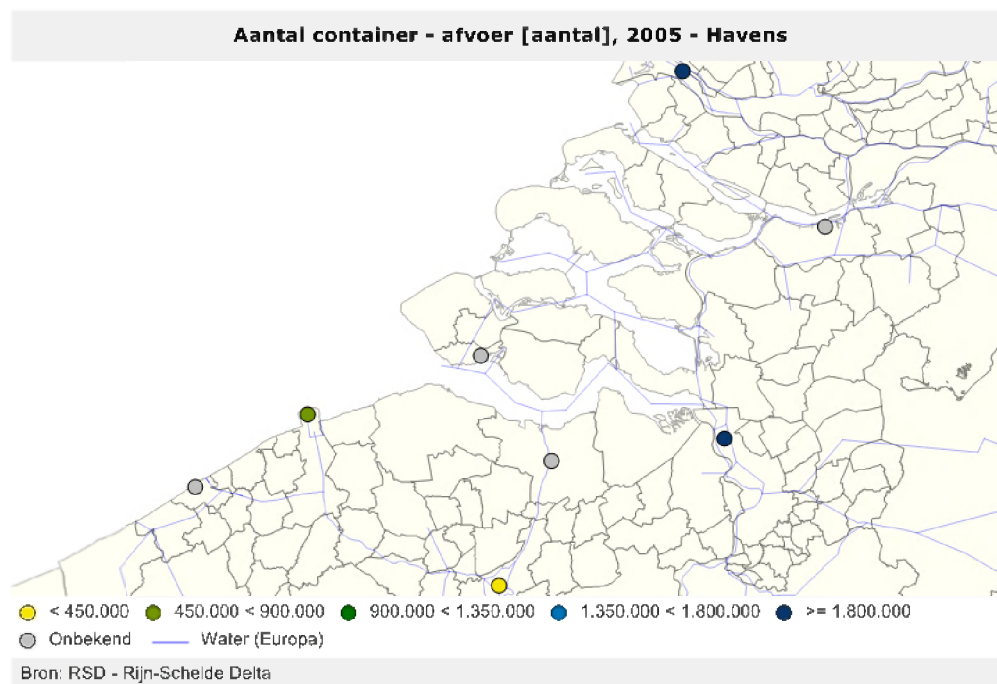
Figuur 7.5 Aantal filedagen, wegvervoer

Bron: SWING RSD

Figuur 7.6 Aantal Scheepspassages

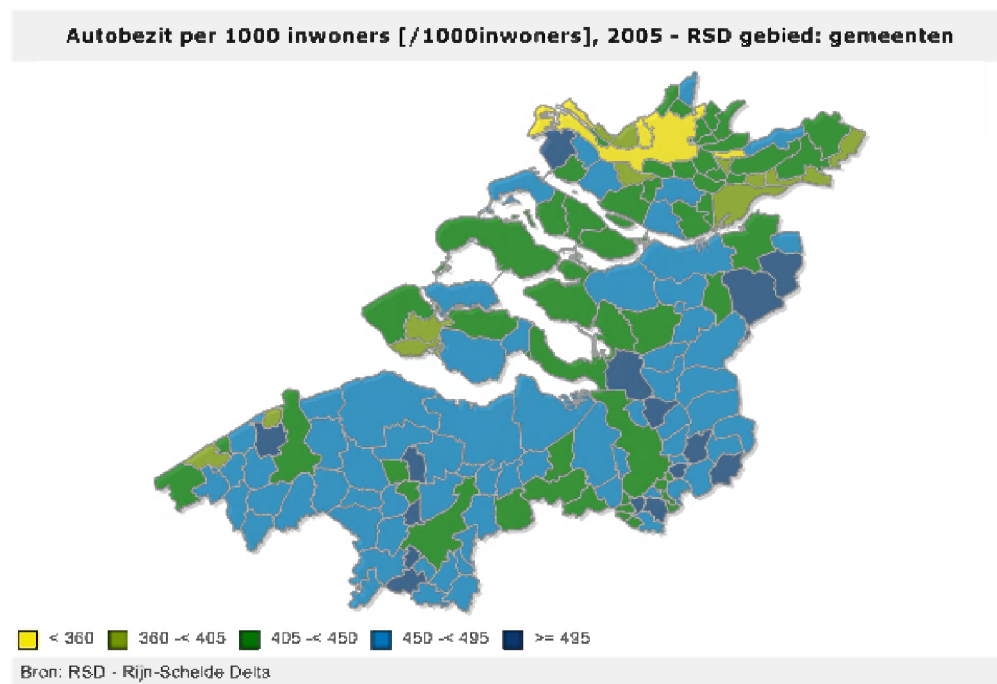
Bron: SWING RSD

Figuur 7.7 Afvoer van containers in havens binnen RSD-gebied

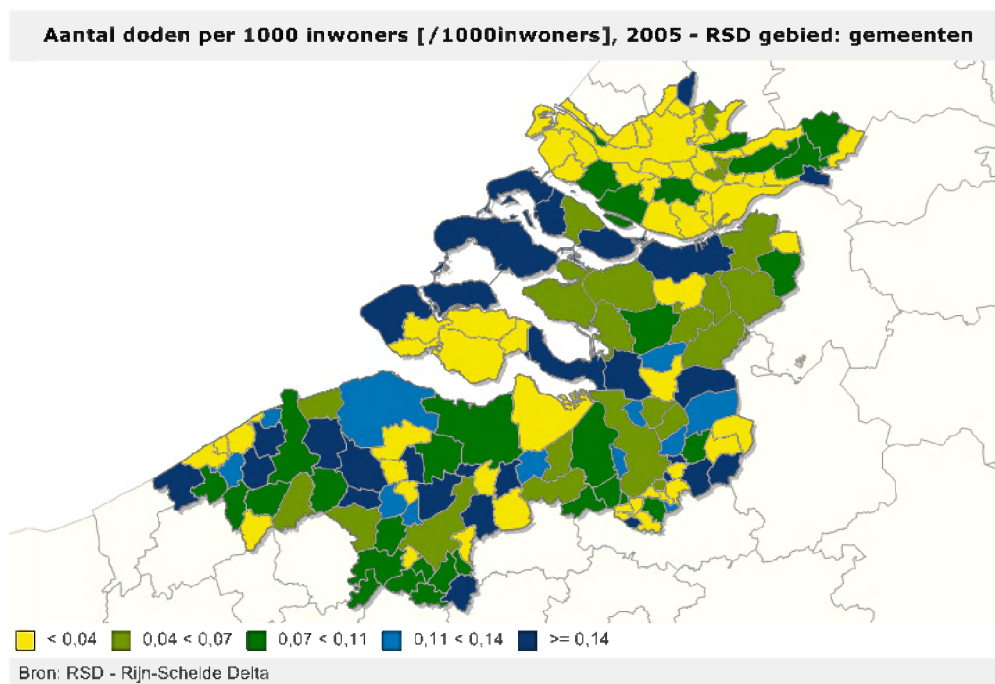


Bron: SWING RSD

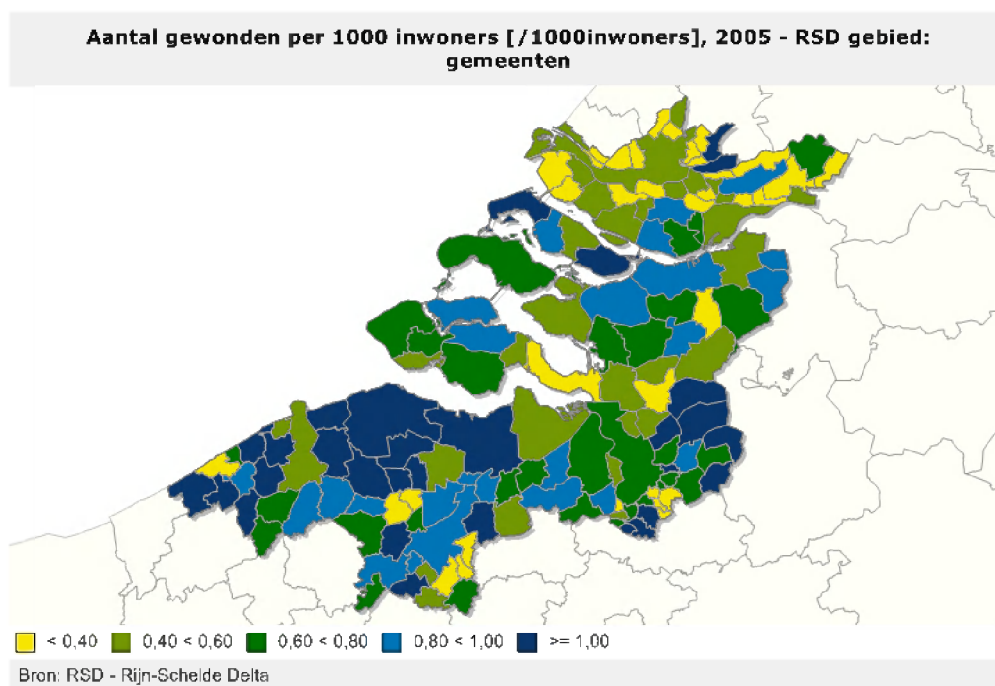
Figuur 7.8 Autobezit per 1000 inwoners in RSD-gebied



Bron: SWING RSD

Figuur 7.9 Aantal verkeersdoden per 1000 inwoners binnen RSD-gebied

Bron: SWING RSD

Figuur 7.10 Aantal gewonden per 1000 inwoners binnen RSD-gebied

Bron: SWING RSD

7.2 Overige gegevens

Naast de gegevens die in SWING konden worden ondergebracht, zijn separaat de volgende gegevens geleverd op een CD-ROM:

- Goederenvervoer per spoor (Nederlandse data)
- Goederenvervoer per spoor (Belgische data)
- Personenvervoer (Nederlandse data)
- Personenvervoer (Belgische data)

Voor een volledig overzicht van de geleverde bestanden wordt er verwezen naar bijlage L.

7.3 Inventaris van de bronnen met termijn van nieuwe versie

De tabellen hieronder bevatten de gebruikte bronnen die als startbasis dienen voor de RSD-monitor. Dit betekent dat de gegevens uit de vermelde bronnen gebruikt en verwerkt zijn binnen dit project. De vermelde bronnen zijn over het algemeen periodiek beschikbaar. Dit geldt uiteraard niet voor de geleverde databestanden voor de RSD-monitor, aangezien deze specifiek voor dit project gemaakt zijn door NEA en UA.

Tabel 7.1 Bronnenoverzicht goederenvervoer

<i>Data</i>	<i>Afkomstig van</i>	<i>Termijn van nieuwe versie</i>
Goederenvervoerbestanden 2004 weg	AVV	waarschijnlijk medio 2011
Goederenvervoerbestanden 2004 spoor	AVV	waarschijnlijk medio 2011
Goederenvervoerbestanden 2004 binnenvaart	AVV	waarschijnlijk medio 2011
Publicatiebestanden 2004	CBS	jaarlijks*
Publicatiebestanden 2005	CBS	jaarlijks*
Weggegevens op het niveau van gemeenten voor Belgische voertuigen in het jaar 2005	FOD Economie	jaarlijks
Weggegevens op het niveau van landen en arrondissementen, 2005	Eurostat	jaarlijks
Spoorgegevens op niveau van provincies, 2005	FOD Economie	jaarlijks
Spoorgegevens op niveau van arrondissementen, 2004	Vrachtmodel Vlaanderen	onbekend
Spoorgegevens op niveau van landen, transitvervoer door België, 2005	FOD Economie	jaarlijks
Binnenvaartgegevens op het niveau van arrondissementen, 2005	FOD Economie	Jaarlijks
Binnenvaartgegevens op het niveau van gemeenten, 2005	FOD Economie	Jaarlijks

* De publicatiebestanden voor een bepaalde jaar worden meestal in het eeropvolgende jaar beschikbaar gesteld. De wijzigingen zijn voorbehouden.

Tabel 7.2 Bronnenoverzicht personenvervoer

<i>Data</i>	<i>Afkomstig van</i>	<i>Termijn van nieuwe versie</i>
NRM Noord Brabant 2004, matrices personenauto per etmaal in 2004	Provincie Noord Brabant	Eind 2008, NRM ZUID
NRM Noord Brabant 2004, matrices openbaar vervoer per etmaal in 2001	Provincie Noord Brabant	Eind 2008, NRM ZUID
Woon-werkverkeer op basis van de volkstelling, 2001	Verkeers-centrum Vlaamse Overheid	Onzeker (momenteel geen concrete plannen voor nieuwe volkstelling)
Woon-schoolverkeer op basis van de volkstelling, 2001	Verkeers-centrum Vlaamse Overheid	Onzeker (momenteel geen concrete plannen voor nieuwe volkstelling)

Tabel 7.3 Bronnenoverzicht overige gegevens

<i>Data</i>	<i>Afkomstig van</i>	<i>Termijn van nieuwe versie</i>
Filedاتا 2005	RWS (AVV)	vernieuwingsfrequentie: wekelijks
Filegegevens België (saturatie) 2005	FOD Mobiliteit en Vervoer	jaarlijks
Filegegevens (filedagen) 2005	TML	onbekend
Regionale Kerncijfers Nederland 2004, 2005 (verkeersslachtoffers, autobezit, aantal inwoners)	CBS	verschijningsfrequentie: onregelmatig
Publicatie bevolkingscijfers per gemeente 2004, 2005 (verkeersslachtoffers, autobezit, aantal inwoners)	FOD Economie	jaarlijks
INWEVA 2005	AVV	vernieuwingsfrequentie: jaarlijks
Verkeerstellingen 2005	FOD Mobiliteit en Vervoer	Jaarlijks
Verkeerstellingen 2005 in Vlaanderen	Vlaamse Overheid, Agentschap Infrastructuur	jaarlijks
Scheepvaartcijfers telpunten NL 2005	AVV	jaarlijks
Scheepvaartcijfers telpunten BE 2005	RIS Vlaanderen	Maandelijkse cijfers

BIJLAGE A Gebiedscodering

NUTS0	NUTS1	NUTS2	NUTS3	gem_code	RSDzone	RSDnr	zonenaam
AD					AD000_00000	256	Andorra
AL					AL000_00000	257	Albanië
AT					AT000_00000	255	Oostenrijk
BA					BA000_00000	254	Bosnië-Herzegovina
BE	BE1	BE10	BE100		BE100_00000	176	Bruxelles-Capitale/Brussel-Hoofdstad
	BE2	BE21	BE211	11001	BE211_11001	81	Aartselaar
	BE2	BE21	BE211	11002	BE211_11002	80	Antwerpen (Anvers)
	BE2	BE21	BE211	11004	BE211_11004	79	Boechout
	BE2	BE21	BE211	11005	BE211_11005	78	Boom
	BE2	BE21	BE211	11007	BE211_11007	77	Borsbeek
	BE2	BE21	BE211	11008	BE211_11008	76	Brasschaat
	BE2	BE21	BE211	11009	BE211_11009	75	Brecht
	BE2	BE21	BE211	11013	BE211_11013	74	Edegem
	BE2	BE21	BE211	11016	BE211_11016	73	Essen
	BE2	BE21	BE211	11018	BE211_11018	72	Hemiksem
	BE2	BE21	BE211	11021	BE211_11021	71	Hove
	BE2	BE21	BE211	11022	BE211_11022	70	Kalmthout
	BE2	BE21	BE211	11023	BE211_11023	69	Kapellen
	BE2	BE21	BE211	11024	BE211_11024	68	Kontich
	BE2	BE21	BE211	11025	BE211_11025	67	Lint
	BE2	BE21	BE211	11029	BE211_11029	66	Mortsel
	BE2	BE21	BE211	11030	BE211_11030	65	Niel
	BE2	BE21	BE211	11035	BE211_11035	64	Ranst
	BE2	BE21	BE211	11037	BE211_11037	63	Rumst
	BE2	BE21	BE211	11038	BE211_11038	62	Schelle
	BE2	BE21	BE211	11039	BE211_11039	61	Schilde
	BE2	BE21	BE211	11040	BE211_11040	60	Schoten
	BE2	BE21	BE211	11044	BE211_11044	59	Stabroek
	BE2	BE21	BE211	11050	BE211_11050	57	Wijnegem
	BE2	BE21	BE211	11052	BE211_11052	56	Wommelgem
	BE2	BE21	BE211	11053	BE211_11053	55	Wuustwezel
	BE2	BE21	BE211	11054	BE211_11054	54	Zandhoven
	BE2	BE21	BE211	11055	BE211_11055	53	Zoersel
	BE2	BE21	BE211	11056	BE211_11056	52	Zwijndrecht
	BE2	BE21	BE211	11057	BE211_11057	58	Malle
	BE2	BE21	BE212		BE212_00000	175	Mechelen
	BE2	BE21	BE213		BE213_00000	174	Turnhout
	BE2	BE22			BE220_00000	197	Limburg (B)
	BE2	BE23	BE231		BE231_00000	173	Aalst
	BE2	BE23	BE232		BE232_00000	172	Dendermonde
	BE2	BE23	BE233	43002	BE233_43002	34	Assenede
	BE2	BE23	BE233	43005	BE233_43005	33	Eeklo
	BE2	BE23	BE233	43007	BE233_43007	32	Kaprijke
	BE2	BE23	BE233	43010	BE233_43010	31	Maldegem
	BE2	BE23	BE233	43014	BE233_43014	30	Sint-Laureins
	BE2	BE23	BE233	43018	BE233_43018	29	Zelzate
	BE2	BE23	BE234	44001	BE234_44001	28	Aalter

NUTS0	NUTS1	NUTS2	NUTS3	gem_code	RSDzone	RSDnr	zonenaam
	BE2	BE23	BE234	44011	BE234_44011	27	Deinze
	BE2	BE23	BE234	44012	BE234_44012	26	De Pinte
	BE2	BE23	BE234	44013	BE234_44013	25	Destelbergen
	BE2	BE23	BE234	44019	BE234_44019	24	Evergem
	BE2	BE23	BE234	44020	BE234_44020	23	Gavere
	BE2	BE23	BE234	44021	BE234_44021	22	Gent (Gand)
	BE2	BE23	BE234	44029	BE234_44029	21	Knesselare
	BE2	BE23	BE234	44034	BE234_44034	20	Lochristi
	BE2	BE23	BE234	44036	BE234_44036	19	Lovendegem
	BE2	BE23	BE234	44040	BE234_44040	18	Melle
	BE2	BE23	BE234	44043	BE234_44043	17	Merelbeke
	BE2	BE23	BE234	44045	BE234_44045	16	Moerbeke
	BE2	BE23	BE234	44048	BE234_44048	15	Nazareth
	BE2	BE23	BE234	44049	BE234_44049	14	Nevele
	BE2	BE23	BE234	44052	BE234_44052	13	Oosterzele
	BE2	BE23	BE234	44064	BE234_44064	12	Sint-Martens-Latem
	BE2	BE23	BE234	44072	BE234_44072	11	Waarschoot
	BE2	BE23	BE234	44073	BE234_44073	10	Wachtebeke
	BE2	BE23	BE234	44080	BE234_44080	9	Zomergem
	BE2	BE23	BE234	44081	BE234_44081	8	Zulte
	BE2	BE23	BE235		BE235_00000	171	Oudenaarde
	BE2	BE23	BE236	46003	BE236_46003	7	Beveren
	BE2	BE23	BE236	46013	BE236_46013	6	Kruibeke
	BE2	BE23	BE236	46014	BE236_46014	5	Lokeren
	BE2	BE23	BE236	46020	BE236_46020	4	Sint-Gillis-Waas
	BE2	BE23	BE236	46021	BE236_46021	3	Sint-Niklaas (Saint-Nicolas)
	BE2	BE23	BE236	46024	BE236_46024	2	Stekene
	BE2	BE23	BE236	46025	BE236_46025	1	Temse (Tamise)
	BE2	BE24	BE241		BE241_00000	170	Halle-Vilvoorde
	BE2	BE24	BE242		BE242_00000	169	Leuven
	BE2	BE25	BE251	31003	BE251_31003	51	Beernem
	BE2	BE25	BE251	31004	BE251_31004	50	Blankenberge
	BE2	BE25	BE251	31005	BE251_31005	49	Brugge (Bruges)
	BE2	BE25	BE251	31006	BE251_31006	48	Damme
	BE2	BE25	BE251	31012	BE251_31012	47	Jabbeke
	BE2	BE25	BE251	31022	BE251_31022	46	Oostkamp
	BE2	BE25	BE251	31033	BE251_31033	45	Torhout
	BE2	BE25	BE251	31040	BE251_31040	43	Zedelgem
	BE2	BE25	BE251	31042	BE251_31042	42	Zuierenkerke
	BE2	BE25	BE251	31043	BE251_31043	44	Knokke-Heist
	BE2	BE25	BE252		BE252_00000	168	Diksmuide
	BE2	BE25	BE253		BE253_00000	167	Ieper
	BE2	BE25	BE254		BE254_00000	166	Kortrijk
	BE2	BE25	BE255	35002	BE255_35002	41	Bredene
	BE2	BE25	BE255	35005	BE255_35005	40	Gistel
	BE2	BE25	BE255	35006	BE255_35006	39	Ichtegem
	BE2	BE25	BE255	35011	BE255_35011	38	Middelkerke
	BE2	BE25	BE255	35013	BE255_35013	37	Oostende (Ostende)
	BE2	BE25	BE255	35014	BE255_35014	36	Oudenburg
	BE2	BE25	BE255	35029	BE255_35029	35	De Haan
	BE2	BE25	BE256		BE256_00000	165	Roeselare

NUTS0	NUTS1	NUTS2	NUTS3	gem_code	RSDzone	RSDnr	zonenaam
	BE2	BE25	BE257		BE257_00000	164	Tielt
	BE2	BE25	BE258		BE258_00000	163	Veurne
	BE3	BE31	BE310		BE310_00000	162	Nivelles
	BE3	BE32			BE320_00000	196	Hainaut
	BE3	BE33			BE330_00000	195	Liege
	BE3	BE34			BE340_00000	194	Luxembourg (B)
	BE3	BE35			BE350_00000	193	Namur
BG					BG000_00000	253	Bulgarije
BY					BY000_00000	252	Wit-Rusland
CH					CH000_00000	251	Zwitserland
CS					CS000_00000	221	Servië en Montenegro
CY					CY000_00000	250	Cyprus
CZ					CZ000_00000	249	Tsjechië
DE	DE1				DE100_00000	218	Baden-Wuerttemberg
	DE2				DE200_00000	217	Bayern
	DE3				DE300_00000	216	Berlin
	DE4				DE400_00000	215	Brandenburg
	DE5				DE500_00000	214	Bremen
	DE6				DE600_00000	213	Hamburg
	DE7				DE700_00000	212	Hessen
	DE8				DE800_00000	211	Mecklenburg-Vorpommern
	DE9				DE900_00000	210	Niedersachsen
	DEA	DEA1			DEA10_00000	192	Duesseldorf
	DEA	DEA2			DEA20_00000	191	Koeln
	DEA	DEA3			DEA30_00000	190	Muenster
	DEA	DEA4			DEA40_00000	219	Detmold
	DEA	DEA5			DEA50_00000	189	Arnsberg
	DEB	DEB1			DEB10_00000	188	Koblenz
	DEB	DEB2			DEB20_00000	187	Trier
	DEB	DEB3			DEB30_00000	220	Rheinhausen-Pfalz
	DEC				DEC00_00000	209	Saarland
	DED				DED00_00000	208	Sachsen
	DEE				DEE00_00000	207	Sachsen-Anhalt
	DEF				DEF00_00000	206	Schleswig-Holstein
	DEG				DEG00_00000	205	Thueringen
DK					DK000_00000	248	Denemarken
EE					EE000_00000	247	Estland
ES					ES000_00000	246	Spanje
FI					FI000_00000	245	Finland
FR	FR1				FR100_00000	204	Ile de France
	FR2				FR200_00000	203	Bassin Parisien
	FR3	FR30			FR300_00000	186	Nord-Pas-de-Calais
	FR4				FR400_00000	202	Est
	FR5				FR500_00000	201	Ouest
	FR6				FR600_00000	200	Sud-Ouest
	FR7				FR700_00000	199	Centre-Est
	FR8				FR800_00000	198	Mediterranee
GE					GE000_00000	258	Georgië
GI					GI000_00000	258	Gibraltar
GR					GR000_00000	244	Griekenland
HR					HR000_00000	243	Kroatië

NUTS0	NUTS1	NUTS2	NUTS3	gem_code	RSDzone	RSDnr	zonenaam
HU					HU000_00000	242	Hongarije
IE					IE000_00000	241	Ierland
IL					IL000_00000	258	Israël
IR					IR000_00000	258	Iran
IS					IS000_00000	240	Iceland
IT					IT000_00000	239	Italië
LI					LI000_00000	238	Liechtenstein
LT					LT000_00000	237	Litouwen
LU	LU0	LU00			LU000_00000	185	Luxemburg
LV					LV000_00000	236	Letland
MA					MA000_00000	258	Marokko
MC					MC000_00000	258	Monaco
MD					MD000_00000	235	Moldavië
MK					MK000_00000	234	Macedonië
MT					MT000_00000	258	Malta
NL	NL1	NL11			NL110_00000	184	Groningen
	NL1	NL12			NL120_00000	183	Friesland
	NL1	NL13			NL130_00000	182	Drenthe
	NL2	NL21			NL210_00000	181	Overijssel
	NL2	NL22	NL224		NL224_00000	161	Zuidwest-Gelderland
	NL2	NL22			NL22A_00000	177	Overig Gelderland
	NL2	NL23			NL230_00000	180	Flevoland
	NL3	NL31	NL310		NL310_00000	160	Utrecht
	NL3	NL32			NL320_00000	179	Noord-Holland
	NL3	NL33	NL331		NL331_00000	159	AgglomeratieLeidenenBollenstreek
	NL3	NL33	NL332		NL332_00000	158	Agglomeraties-Gravenhage
	NL3	NL33	NL333		NL333_00000	157	DelftenWestland
	NL3	NL33	NL334		NL334_00000	156	OostZuid-Holland
	NL3	NL33	NL335	489	NL335_00489	151	Barendrecht
	NL3	NL33	NL335	492	NL335_00492	150	Bergschenhoek
	NL3	NL33	NL335	493	NL335_00493	149	Berkel en Rodenrijs
	NL3	NL33	NL335	495	NL335_00495	148	Bleiswijk
	NL3	NL33	NL335	501	NL335_00501	147	Brielle
	NL3	NL33	NL335	502	NL335_00502	146	Capelle a/d IJssel
	NL3	NL33	NL335	504	NL335_00504	145	Dirksland
	NL3	NL33	NL335	511	NL335_00511	143	Goedereede
	NL3	NL33	NL335	530	NL335_00530	139	Hellevoetsluis
	NL3	NL33	NL335	542	NL335_00542	137	Krimpen a/d IJssel
	NL3	NL33	NL335	556	NL335_00556	135	Maassluis
	NL3	NL33	NL335	559	NL335_00559	134	Middelharnis
	NL3	NL33	NL335	567	NL335_00567	133	Nieuwerkerk a/d IJssel
	NL3	NL33	NL335	568	NL335_00568	132	Bernisse
	NL3	NL33	NL335	580	NL335_00580	130	Oostflakkee
	NL3	NL33	NL335	584	NL335_00584	129	Oud-Beijerland
	NL3	NL33	NL335	585	NL335_00585	128	Binnenmaas
	NL3	NL33	NL335	588	NL335_00588	127	Korendijk
	NL3	NL33	NL335	597	NL335_00597	125	Ridderkerk
	NL3	NL33	NL335	599	NL335_00599	124	Rotterdam
	NL3	NL33	NL335	600	NL335_00600	123	Rozenburg
	NL3	NL33	NL335	606	NL335_00606	122	Schiedam
	NL3	NL33	NL335	611	NL335_00611	120	Cromstrijen

NUTS0	NUTS1	NUTS2	NUTS3	gem_code	RSDzone	RSDnr	zonenaam
	NL3	NL33	NL335	612	NL335_00612	119	Spijkenisse
	NL3	NL33	NL335	613	NL335_00613	118	Albrandswaard
	NL3	NL33	NL335	614	NL335_00614	117	Westvoorne
	NL3	NL33	NL335	617	NL335_00617	116	Strijen
	NL3	NL33	NL335	622	NL335_00622	115	Vlaardingen
	NL3	NL33	NL335	643	NL335_00643	113	Nederlek
	NL3	NL33	NL335	644	NL335_00644	112	Ouderkerk
	NL3	NL33	NL336	482	NL336_00482	152	Alblasserdam
	NL3	NL33	NL336	505	NL336_00505	144	Dordrecht
	NL3	NL33	NL336	512	NL336_00512	142	Gorinchem
	NL3	NL33	NL336	517	NL336_00517	141	Gravendeel
	NL3	NL33	NL336	523	NL336_00523	140	Hardinxveld
	NL3	NL33	NL336	531	NL336_00531	138	Hendrik-Ido-Ambacht
	NL3	NL33	NL336	545	NL336_00545	136	Leerdam
	NL3	NL33	NL336	571	NL336_00571	131	Nieuw-Lekkerland
	NL3	NL33	NL336	590	NL336_00590	126	Papendrecht
	NL3	NL33	NL336	610	NL336_00610	121	Sliedrecht
	NL3	NL33	NL336	642	NL336_00642	114	Zwijndrecht
	NL3	NL33	NL336	689	NL336_00689	106	Giessenlanden
	NL3	NL33	NL336	693	NL336_00693	105	Graafstroom
	NL3	NL33	NL336	694	NL336_00694	104	Liesveld
	NL3	NL33	NL336	707	NL336_00707	102	Zederik
	NL3	NL34	NL341	677	NL341_00677	109	Hulst
	NL3	NL34	NL341	715	NL341_00715	101	Terneuzen
	NL3	NL34	NL341	1714	NL341_01714	83	Sluis
	NL3	NL34	NL342	654	NL342_00654	111	Borsele
	NL3	NL34	NL342	664	NL342_00664	110	Goes
	NL3	NL34	NL342	678	NL342_00678	108	Kapelle
	NL3	NL34	NL342	687	NL342_00687	107	Middelburg
	NL3	NL34	NL342	703	NL342_00703	103	Reimerswaal
	NL3	NL34	NL342	716	NL342_00716	100	Tholen
	NL3	NL34	NL342	717	NL342_00717	99	Veere
	NL3	NL34	NL342	718	NL342_00718	98	Vlissingen
	NL3	NL34	NL342	1676	NL342_01676	86	Schouwen-Duiveland
	NL3	NL34	NL342	1695	NL342_01695	85	Noord-Beveland
	NL4	NL41	NL411	748	NL411_00748	97	Bergen op Zoom
	NL4	NL41	NL411	758	NL411_00758	96	Breda
	NL4	NL41	NL411	777	NL411_00777	95	Etten-Leur
	NL4	NL41	NL411	779	NL411_00779	94	Geertruidenberg
	NL4	NL41	NL411	826	NL411_00826	93	Oosterhout
	NL4	NL41	NL411	840	NL411_00840	92	Rucphen
	NL4	NL41	NL411	851	NL411_00851	91	Steenbergen
	NL4	NL41	NL411	873	NL411_00873	90	Woensdrecht
	NL4	NL41	NL411	879	NL411_00879	89	Zundert
	NL4	NL41	NL411	1655	NL411_01655	88	Halderberge
	NL4	NL41	NL411	1674	NL411_01674	87	Roosendaal
	NL4	NL41	NL411	1709	NL411_01709	84	Moerdijk
	NL4	NL41	NL411	1719	NL411_01719	82	Drimmelen
	NL4	NL41	NL412		NL412_00000	155	Midden-Noord-Brabant
	NL4	NL41	NL413		NL413_00000	154	Noordoost-Noord-Brabant
	NL4	NL41	NL414		NL414_00000	153	Zuidoost-Noord-Brabant

NUTS0	NUTS1	NUTS2	NUTS3	gem_code	RSDzone	RSDnr	zonenaam
	NL4	NL42			NL420_00000	178	Limburg(NL)
NO					NO000_00000	233	Noorwegen
PL					PL000_00000	232	Polen
PT					PT000_00000	231	Portugal
RO					RO000_00000	230	Roemenië
RU					RU000_00000	229	Rusland
SE					SE000_00000	228	Zweden
SI					SI000_00000	227	Slovenië
SK					SK000_00000	226	Slowakije
SM					SM000_00000	225	San Marino
TN					TN000_00000	258	Tunesië
TR					TR000_00000	224	Turkije
UA					UA000_00000	223	Oekraïne
UK					UK000_00000	222	Verenigd Koninkrijk

BIJLAGE B GEVI gevaarlijke stoffen

GEVI code	Omschrijving
-1	Onbekend
0	niet gevaarlijk volgens ADR
10	springstoffen, munitie en vuurwerk
11	springstoffen, munitie en vuurwerk
20	verstikkend gas, of gas dat geen bijkomend gevaar vertoont
22	sterk gekoeld, vloeibaar gas, verstikkend
223	sterk gekoeld, vloeibaar gas, brandbaar
225	sterk gekoeld, vloeibaar gas, oxiderend
23	brandbaar gas
239	brandbaar gas, dat aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
25	oxiderend gas
26	giftig gas
263	giftig brandbaar gas
265	giftig oxiderend gas
268	giftig, bijtend gas
30	brandbare vloeistof (vlampunt van 23 t/m 61 gr C) of brandbare vloeistof of vaste stof in gesmolten toestand, met een vlampunt hoger dan 61 gr C, verwarmd tot een temperatuur gelijk aan of hoger dan het vlampunt of voor zelfverhitting vatbare vloeistof
30a	brandbare vloeistof (vlampunt van 23 t/m 61 gr C) of brandbare vloeistof of vaste stof in gesmolten toestand, met een vlampunt hoger dan 61 gr C, verwarmd tot een temperatuur gelijk aan of hoger dan het vlampunt of voor zelfverhitting vatbare vloeistof
323	brandbare vloeistof, die op met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
33	zeer brandbare vloeistof (vlampunt lager dan 23 gr C)
333	pyrofore vloeistof
336	zeer brandbare giftige vloeistof
338	zeer brandbare bijtende vloeistof
339	zeer brandbare vloeistof, die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
36	brandbare vloeistof (vlampunt van 23 t/m 61 gr C), zwak giftig, of voor zelfverhitting vatbare vloeistof, giftig
362	brandbare vloeistof, giftig, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
368	brandbare vloeistof, giftig, bijtend
36a	brandbare vloeistof (vlampunt van 23 t/m 61 gr C), zwak giftig, of voor zelfverhitting vatbare vloeistof, giftig
38	brandbare vloeistof (vlampunt van 23 t/m 61 gr C), zwak bijtend, of voor zelfverhitting vatbare vloeistof, bijtend

GEVI code	Omschrijving
382	brandbare vloeistof, bijtend, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
38a	brandbare vloeistof (vlampunt van 23 t/m 61 gr C), zwak bijtend, of voor zelfverhitting vatbare vloeistof, bijtend
39	brandbare vloeistof, die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
40	brandbare of voor zelfverhitting vatbare of zelfontledende vaste stof
40a	brandbare of voor zelfverhitting vatbare of zelfontledende vaste stof
423	vaste stof, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
43	voor zelfontbranding vatbare (pyrofore) vaste stof
44	brandbare vaste stof, bij verhoogde temperatuur in gesmolten toestand
446	brandbare giftig vaste stof, bij verhoogde temperatuur in gesmolten toestand
46	brandbare of voor zelfverhitting vatbare vaste stof, giftig
462	vaste stof, giftig, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
46a	brandbare of voor zelfverhitting vatbare vaste stof, giftig
48	brandbare of voor zelfverhitting vatbare vaste stof, bijtend
482	vaste stof, bijtend, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
48a	brandbare of voor zelfverhitting vatbare vaste stof, bijtend
50	oxiderende stof
539	brandbaar organisch peroxide
55	sterk oxiderende stof
558	sterk oxiderende stof, bijtend
559	sterk oxiderende stof, die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
56	oxiderende stof, giftig
568	oxiderende stof, giftig, bijtend
58	oxiderende stof, bijtend
59	oxiderende stof, die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
60	giftige of zwak giftige stof
606	infectueuze stof
623	giftige vloeistof, die met water reageert onder ontwikkeling brandbare gassen
63	giftige brandbare stof (vlampunt van 23 t/m 61 gr C)
638	giftige brandbare bijtende stof (vlampunt 23 t/m 61 gr C)
639	giftige brandbare stof (vlampunt gelijk aan of lager dan 61 gr C), die aanleiding kan geven tot tot een spontane heftige reactie
64	giftige vaste stof, brandbaar of voor zelfverhitting vatbaar
642	giftige vaste stof, die met water reageert onder ontwikkeling brandbare gassen

GEVI code	Omschrijving
65	giftige oxiderende stof
66	zeer giftige stof
663	zeer giftige brandbare stof (vlampunt ten hoogste 61 gr C)
664	zeer giftige vaste stof, brandbaar of zelfverhitting vatbaar
665	zeer giftige oxiderende stof
668	zeer giftige bijtende stof
669	zeer giftige stof, die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
68	giftige bijtende stof
69	giftige of zwak giftige stof, die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
70	radioactieve stof
72	radioactief gas
723	radioactief gas, brandbaar
73	radioactieve vloeistof, brandbaar (vlampunt van ten hoogste 61 gr C)
74	radioactieve vaste stof, brandbaar
75	radioactieve stof, oxiderend
76	radioactieve stof, giftig
78	radioactieve stof, bijtend
80	bijtende of zwak bijtende stof
823	bijtende vloeistof, die met water reageert onder ontwikkeling brandbare gassen
83	bijtende of zwak bijtende, brandbare stof (vlampunt van 23 t/m 61 gr C)
836	bijtende of zwak bijtende brandbare giftige stof (vlampunt van 23 t/m 61 gr C)
839	bijtende of zwak bijtende, brandbare stof (vlampunt van 23 t/m 61 gr C) die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
84	bijtende vaste stof, brandbaar of voor zelfverhitting vatbaar
842	bijtende vaste stof, die met water reageert onder ontwikkeling brandbare gassen
85	bijtende of zwak bijtende, oxiderende stof
856	bijtende of zwak bijtende, oxiderende giftige stof
86	bijtende of zwak bijtende, giftige stof
88	sterk bijtende stof
883	sterk bijtende brandbare stof (vlampunt van 23 t/m 61 gr C)
884	sterk bijtende vaste stof, brandbaar of voor zelfverhitting vatbaar
885	sterk bijtende oxiderende stof
886	sterk bijtende giftige stof
89	bijtende of zwak bijtende stof, die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
90	milieugevaarlijke stof; diverse gevaarlijke stoffen
99	diverse gevaarlijke stoffen in verwarmde toestand

GEVI code	Omschrijving
999	geen GEVI nummer toe te kennen
X323	brandbare vloeistof, die op gevaarlijke wijze met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
X333	pyrofore vloeistof, die op gevaarlijke wijze met water reageert
X338	zeer brandbare bijtende vloeistof die op gevaarlijke wijze met water reageert
X362	brandbare vloeistof, giftig, die op gevaarlijke wijze met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
X382	brandbare vloeistof, bijtend, die op gevaarlijke wijze met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
X423	brandbare vaste stof, die op gevaarlijke wijze met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
X462	vaste stof, die met water gevaarlijk reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
X80	bijtende of zwak bijtende stof die op gevaarlijke wijze met water reageert
X83	bijtende of zwak bijtende, brandbare stof (vlampunt van 23 t/m 61 gr C), die op gevaarlijke wijze met water reageert
X839	bijtende of zwak bijtende, brandbare stof (vlampunt van 23 t/m 61 gr C) die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie en die op gevaarlijke wijze reageert met water
X88	sterk bijtende stof, die op gevaarlijke wijze met water reageert
X886	sterk bijtende giftige stof, die op gevaarlijke wijze met water reageert

BIJLAGE C Ophoogfactor goederenvervoer weg

Stroom:

- 1 binnenlands vervoer Nederland
- 2 import Nederland
- 3 export Nederland
- 4 doorvoer Nederland

Vervgew_04: totaal vervoerd gewicht 2004

Vervgew_05: totaal vervoerd gewicht 2005

stroom	nstr1	factor		VERVGEW_04 (mln ton)	VERVGEW_05 (mln ton)
1	0	1.02		45.17	45.94
1	1	1.03		75.05	76.95
1	2	0.46		1.43	0.66
1	3	1.55		14.07	21.77
1	4	0.90		4.63	4.17
1	5	1.15		10.27	11.83
1	6	0.96		126.67	122.18
1	7	0.84		17.73	14.96
1	8	0.98		61.35	59.86
1	9	1.02		113.90	116.65
1	98	1.35		27.25	36.81
1	99	1.01		470.26	474.98
2	0	0.87		5.37	4.68
2	1	1.05		6.47	6.82
2	2	0.52		0.77	0.40
2	3	1.30		0.22	0.29
2	4	0.71		0.68	0.48
2	5	1.19		2.33	2.78
2	6	0.82		13.97	11.41
2	7	0.30		0.83	0.25
2	8	1.09		4.14	4.52
2	9	1.06		17.09	18.10
2	98	1.08		4.41	4.77
2	99	0.96		51.86	49.73
3	0	1.02		9.97	10.19
3	1	1.09		8.56	9.35
3	2	0.44		0.40	0.18
3	3	1.62		0.29	0.47
3	4	0.61		0.92	0.56
3	5	1.07		4.07	4.34
3	6	0.74		5.72	4.23
3	7	0.83		0.79	0.65
3	8	0.95		6.72	6.38
3	9	1.02		23.97	24.33

3	98	1.14	5.99	6.83
3	99	0.99	61.39	60.68
4	9	1.04	59.18	61.75
4	99	1.04	59.18	61.75

BIJLAGE D Ophoogfactor goederenvervoer binnenvaart

Stroom:

- 1 binnenlands vervoer Nederland
- 2 import Nederland
- 3 export Nederland
- 4 doorvoer Nederland

Vervgew_04: totaal vervoerd gewicht 2004

Vervgew_05: totaal vervoerd gewicht 2005

stroom	nstr1	factor		VERVGEW_04 (mln ton)	VERVGEW_05 (mln ton)
1	0	0.49		1.30	2.63
1	1	0.93		6.82	7.33
1	2	0.91		2.73	3.02
1	3	1.07		19.41	18.20
1	4	0.76		1.62	2.13
1	5	0.98		1.08	1.10
1	6	0.90		42.65	47.47
1	7	0.86		1.27	1.47
1	8	1.06		5.51	5.21
1	9	1.19		12.61	10.64
1	98	1.19		12.61	10.64
1	99	0.96		95.00	99.20
2	0	1.07		4.55	4.25
2	1	1.12		3.74	3.34
2	2	0.88		1.31	1.49
2	3	1.02		7.47	7.31
2	4	0.98		1.55	1.58
2	5	0.85		2.26	2.66
2	6	0.97		17.87	18.49
2	7	1.01		0.79	0.79
2	8	1.07		6.76	6.34
2	9	1.05		14.49	13.83
2	98	1.05		14.49	13.83
2	99	1.01		60.78	60.08
3	0	0.50		0.69	1.36
3	1	1.04		7.01	6.76
3	2	0.91		19.89	21.82
3	3	1.03		24.51	23.85
3	4	0.95		32.11	33.64
3	5	1.09		3.55	3.26
3	6	1.02		12.90	12.58
3	7	0.94		2.11	2.25
3	8	1.01		9.60	9.49
3	9	1.06		11.05	10.43

stroom	nstr1	factor		VERVGEW_04 (mln ton)	VERVGEW_05 (mln ton)
3	98	1.06		11.05	10.43
3	99	0.98		123.41	125.45
4	0	0.81		2.36	2.91
4	1	0.96		3.03	3.16
4	2	1.00		7.73	7.76
4	3	0.85		11.23	13.27
4	4	1.05		3.66	3.49
4	5	1.11		10.24	9.24
4	6	1.03		11.44	11.09
4	7	0.99		3.82	3.87
4	8	1.17		11.60	9.89
4	9	1.08		21.66	20.05
4	98	1.08		21.66	20.05
4	99	1.02		86.76	84.72

BIJLAGE E Landenlijst Spoorvervoerdata België

Gebruikte code	naam
AT000_00000	Oostenrijk
BE100_00000	Bruxelles-Capitale/Brussel-Hoofdstad
BE211_00000	Antwerpen (Anvers)
BE212_00000	Mechelen
BE213_00000	Turnhout
BE220_00000	Limburg (B)
BE231_00000	Aalst
BE232_00000	Dendermonde
BE233_00000	Eeklo
BE234_00000	Gent (Gand)
BE235_00000	Sint-Niklaas (Saint-Nicolas)
BE236_00000	Halle-Vilvoorde
BE241_00000	Leuven
BE242_00000	Brugge (Bruges)
BE251_00000	Diksmuide
BE254_00000	Ieper
BE255_00000	Oostende (Ostende)
BE256_00000	Roeselare
BE310_00000	Nivelles
BE320_00000	Hainaut
BE330_00000	Liege
BE340_00000	Luxembourg (B)
BE350_00000	Namur
CH000_00000	Zwitserland
DE Central-North Germany	
DE Central Germany	
DE East Germany	
DE North Germany	
DE South-East Germany	
DE South-West Germany	
DEA10_00000	Duesseldorf
DEA20_00000	Koeln
DEA30_00000	Muenster
DEA40_00000	Detmold
DEA50_00000	Arnsberg
DEB10_00000	Koblenz
DEB20_00000	Trier
DEB30_00000	Rheinhessen-Pfalz
DEC00_00000	Saarland
FR Atlantic side	
FR Mediterranean Side	
FR100_00000	Ile de France

Gebruikte code	naam
FR200_00000	Bassin Parisien
FR300_00000	Nord-Pas-de-Calais
FR400_00000	Est
Iberisch Schiereiland	
IT000_00000	Italië
LU000_00000	Luxemburg
NL110_00000	Groningen
NL210_00000	Overijssel
NL220_00000	Gelderland
NL310_00000	Utrecht
NL320_00000	Noord-Holland
NL330_00000	Zuid-Holland
NL341_00000	Zeeuwsch Vlaanderen
NL342_00000	Overig Zeeland
NL411_00000	West-Noord-Brabant
NL412_00000	Midden-Noord-Brabant
NL420_00000	Limburg(NL)
Oost Europa	
Scandinavia	
UK000_00000	Verenigd Koninkrijk
Zuid-Oost Europa	

BIJLAGE F Bezettingsgraden auto NRM obv NRM Noord-Brabant

Tabel F 1 Bezettingsgraden voor het motief werk

afstandsklasse	ochtendspits	dalperiode	avondspits
0-5 km	1,08	1,10	1,13
5-10 km	1,10	1,12	1,16
10-15 km	1,09	1,11	1,15
15-20 km	1,10	1,12	1,15
20-30 km	1,09	1,11	1,15
30-50 km	1,11	1,13	1,17
> 50 km	1,15	1,18	1,22

Tabel F 2 Bezettingsgraden voor het motief zakelijk

afstandsklasse	ochtendspits	dalperiode	avondspits
0-5 km	1,06	1,08	1,08
5-10 km	1,10	1,11	1,12
10-15 km	1,13	1,14	1,15
15-20 km	1,08	1,10	1,11
20-30 km	1,12	1,14	1,15
30-50 km	1,10	1,12	1,12
> 50 km	1,10	1,12	1,13

Tabel F 3 Bezettingsgraden voor het motief winkel

afstandsklasse	ochtendspits	dalperiode	avondspits
0-5 km	-	1,31	1,31
5-10 km	-	1,42	1,41
10-15 km	-	1,52	1,52
15-20 km	-	1,55	1,54
20-30 km	-	1,59	1,58
30-50 km	-	1,73	1,72
> 50 km	-	1,82	1,81

Tabel F 4 Bezettingsgraden voor het motief overig

afstandsklasse	ochtendspits	dalperiode	avondspits
0-5 km	1,79	1,85	1,67
5-10 km	1,54	1,59	1,44
10-15 km	1,55	1,60	1,45
15-20 km	1,55	1,60	1,45
20-30 km	1,45	1,49	1,35
30-50 km	1,49	1,54	1,39
> 50 km	1,70	1,76	1,59

De volgende veronderstellingen zijn gemaakt over de verdeling van de ritten over ochtendspits, dalperiode en avondspits:

Tabel F 5 Procentuele verdeling motieven over periodes

	ochtend	dal	avond
werk-werk	45	10	45
zakelijk	25	50	25
winkel	0	85	15
overig	15	60	25

Dit resulteert in de volgende voor een etmaal geldende bezettingsgraden per afstandsklasse en motief.

Tabel F 6 Bezettingsgraden per afstandsklasse per motief

afstandsklasse	woon-werk	zakelijk	winkelen	overig
0-5 km	1,10	1,08	1,31	1,80
5-10 km	1,13	1,11	1,42	1,55
10-15 km	1,12	1,14	1,52	1,56
15-20 km	1,13	1,10	1,55	1,56
20-30 km	1,12	1,14	1,59	1,45
30-50 km	1,14	1,12	1,73	1,50
> 50 km	1,18	1,12	1,82	1,71

BIJLAGE G Landenlijst Personenvervoerdata België

Gebruikte code	naam
-1	onbekend
Abu Dhabi	
AD000_00000	Andorra
Afghanistan	
Afgeschreven naar buitenl	
AL000_00000	Albanië
Algerije	
Amerikaans-Samoa	
Angola	
Argentinië	
Armenië	
AT000_00000	Oostenrijk
Australië	
BA000_00000	Bosnië-Herzegovina
Bangladesh	
Belize	
Benin	
BG000_00000	Bulgarije
Bolivië	
Brazilië	
Brits Honduras	
Burkina Faso	
Burundi	
Cambodja	
Canada	
Canarische Eilanden	
CH000_00000	Zwitserland
Chili	
China	
Colombia	
Congo	
Costa Rica	
Cuba	
CY000_00000	Cyprus
CZ000_00000	Tsjechië
DE000_00000	Duitsland
DK000_00000	Denemarken
Dominica	
Dominicaanse Republiek	
Ecuador	
EE000_00000	Estland

Gebruikte code	naam
Egypte	
El Salvador	
ES000_00000	Spanje
Ethiopië	
FI000_00000	Finland
Filippijnen	
FR000_00000	
Frans-Polynesië	
Franse Antillen	
Gabon	
GR000_00000	Griekenland
Grenada	
Guadeloupe	
Guatemala	
Guinea	
Haïti	
Hawaii	
Hongkong	
HR000_00000	Kroatië
HU000_00000	Hongarije
IE000_00000	Ierland
IL000_00000	Israel
India	
Indonesië	
Irak	
IS000_00000	Iceland
IT000_00000	Italië
Ivoorkust	
Japan	
Joegoslavië	
Jordanië	
Kameroen	
Kenia	
Laos	
LT000_00000	Litouwen
LU000_00000	Luxemburg
Madagaskar	
Malawi	
Maleisië	
Mali	
Marokko	
MC000_00000	Monaco
Mexico	
Mozambique	
MT000_00000	Malta
Namibië	
Nepal	

Gebruikte code	naam
Nicaragua	
Nieuw-Zeeland	
Niger	
Nigeria	
NL000_00000	Nederland
NO000_00000	Noorwegen
Op zee	
Pakistan	
Panama	
Peru	
PL000_00000	Polen
PT000_00000	Portugal
RO000_00000	Roemenië
RU000_00000	Rusland
Rwanda	Rest Wereld
Saoedi-Arabië	
SE000_00000	Zweden
Senegal	
SI000_00000	Slovenië
Sierra Leone	
Singapore	
SK000_00000	Slowakije
Soedan	
Suriname	
Syrië	
Taiwan	
Thailand	
TR000_00000	Turkije
Tsjaad	
Tsjechoslowakije	
Tunesië	
UA000_00000	Oekraïne
Uganda	
UK000_00000	Verenigd Koninkrijk
Uruguay	
USA	
VAE	
Venezuela	
Vietnam	
Zaire	
Zambia	
Zimbabwe	
Zuid-Afrika	
Zuid-Korea	
Zuid-Vietnam	

* Voor de gebiedsindeling binnen België wordt de RSD zonering gebruikt: zie bijlage A.

BIJLAGE H Telpunten Wegnetwerk

ID	WEGNAAM	PLAATS
1	A58	Wouw
2	A17	Moerdijk
3	A16	Lage Zwaluwe
4	A58	Bavel
5	A16	Hazeldonk
6	A15	Albrandswaar
7	A16	Rotterdam
8	A16	Dordrecht
9	A29	Binnenmaas
10	A4	Comstrijen
11	A4	Oostflakkee
12	N57	Goedereede
13	N59	Oostflakkee
14	N59	Grevelingend
15	N62	Westerscheld
16	N256	N-Beveland
17	N57	Oosterscheld
18	A58	Reimerswaal
19	N59	Duiveland
20	R1	Kennedytunnel
21	R2	Tijsmanstunnel
22	A1	Meer-Nederlandse grens
23	A13	Borgerhout-Wommelgem
24	A12	Zandvliet-Grens Nederland
25	A14	Sint-Niklaas-Haasdonk
26	A14	Destelbergen-Beervelde
27	A10	Zwijnaarde
28	R4	Zelzate-Verkeerswisselaar Zelzate Zuid
29	A10	Nevele-Aalter
30	A10	Oostkamp-Oostkamp West
31	A10	Zandvoorde-Oostende
32	A18	Middelkerke-Gistel
33	N49	Maldegem-Westkapelle

BIJLAGE I Telpunten Binnenvaartnetwerk

ID	NAAM	Sluis of brug
1	Asper	Sluis
2	Brugge-Dampoort	Sluis
3	Brugge Verbindingssluis	Sluis
4	Evergem	Brug
5	Merelbeke	Sluis
6	Zelzate brug	Sluis
7	Marksuis	Sluis
8	Sluis Vlissingen	Sluis
9	Sluis Veere	Sluis
10	Goereesesluis	Sluis
11	Goesche Sas	Sluis
12	Hansweert, sluis	Sluis
13	Westsluis, Terneuzen	Sluis
14	Volkeraksluizen	Sluis
15	Krammersluizen	Sluis
16	Ottersluis	Sluis
17	Kreekraksluizen	Sluis
18	Voornse sluis	Sluis
19	Sluis I	Sluis

BIJLAGE J Verkeersslachtoffers per gemeente binnen RSD gebied

Variabelen:

RSDzone	
RSDnr	
Jaar	
Naam	naam gemeente
Vo	aantal verkeersongevallen
Vd	aantal doden
Vg	aantal gewonden
aantal	aantal inwoners

Opmerking: Definities van verkeersongeval in Nederland en België komen niet met elkaar overeen en kunnen dus niet met elkaar vergeleken worden.

Belgische definitie verkeersongeval (FOD):

"Deze publicatie gaat over ongevallen op de openbare weg met lichamelijk letsel, vastgesteld door politie of Rijkswacht.

Ongevallen met uitsluitend materiële schade en aanrijdingen op privé-terrein worden niet opgenomen. "

Nederlandse definitie verkeersongeval (CBS):

"Door politie geregistreerde verkeersongevallen op de openbare weg, tengevolge waarvan ten minste één persoon is overleden of in het ziekenhuis is opgenomen."

RSDzone	RSDnr	Jaar	naam	vo	vd	vg	aantal
BE236_46025	1	2004	Temse	146	3	9	26122
BE236_46024	2	2004	Stekene	100	1	15	16809
BE236_46021	3	2004	Sint-Niklaas	532	4	43	68820
BE236_46020	4	2004	Sint-Gillis-Waas	80	3	16	17576
BE236_46014	5	2004	Lokeren	189	1	22	37304
BE236_46013	6	2004	Kruikebeke	76	0	10	14816
BE236_46003	7	2004	Beveren	246	5	50	45243
BE234_44081	8	2004	Zulte	59	4	12	14548
BE234_44080	9	2004	Zomergem	42	0	6	8103
BE234_44073	10	2004	Wachtebeke	27	0	6	6815
BE234_44072	11	2004	Waarschoot	39	0	6	7863
BE234_44064	12	2004	Sint-Martens-Latem	32	0	6	8332
BE234_44052	13	2004	Oosterzele	64	0	14	13155
BE234_44049	14	2004	Nevele	47	0	10	11045
BE234_44048	15	2004	Nazareth	59	3	14	10910
BE234_44045	16	2004	Moerbeke	27	0	4	5781
BE234_44043	17	2004	Merelbeke	155	2	16	22031
BE234_44040	18	2004	Melle	57	0	3	10569
BE234_44036	19	2004	Lovendegem	18	1	4	9297
BE234_44034	20	2004	Lochristi	97	5	13	19644
BE234_44029	21	2004	Knesselare	25	2	14	7820

RSDzone	RSDnr	Jaar	naam	vo	vd	vg	aantal
BE234_44021	22	2004	Gent	1735	14	212	229344
BE234_44020	23	2004	Gavere	44	1	15	11916
BE234_44019	24	2004	Evergem	140	1	33	31657
BE234_44013	25	2004	Destelbergen	68	2	10	16979
BE234_44012	26	2004	De Pinte	36	0	6	10130
BE234_44011	27	2004	Deinze	168	2	33	27881
BE234_44001	28	2004	Aalter	126	5	23	18672
BE233_43018	29	2004	Zelzate	94	2	5	12117
BE233_43014	30	2004	Sint-Laureins	23	1	9	6528
BE233_43010	31	2004	Maldegem	106	3	24	22014
BE233_43007	32	2004	Kaprijke	35	0	10	6072
BE233_43005	33	2004	Eeklo	166	2	26	19234
BE233_43002	34	2004	Assenede	49	1	11	13499
BE255_35029	35	2004	De Haan	69	2	4	11717
BE255_35014	36	2004	Oudenburg	46	0	12	8834
BE255_35013	37	2004	Oostende	402	3	24	68273
BE255_35011	38	2004	Middelkerke	153	5	21	17501
BE255_35006	39	2004	Ichtegem	88	3	13	13389
BE255_35005	40	2004	Gistel	61	1	11	11184
BE255_35002	41	2004	Bredene	63	0	4	14803
BE251_31042	42	2004	Zuilenkerke	28	1	4	2748
BE251_31040	43	2004	Zedelgem	91	3	10	21853
BE251_31043	44	2004	Knokke-Heist	318	2	28	33777
BE251_31033	45	2004	Torhout	150	3	22	18981
BE251_31022	46	2004	Oostkamp	156	0	17	21392
BE251_31012	47	2004	Jabbeke	61	4	10	13656
BE251_31006	48	2004	Damme	72	1	5	10922
BE251_31005	49	2004	Brugge	673	14	55	117025
BE251_31004	50	2004	Blankenberge	118	0	4	18088
BE251_31003	51	2004	Beernem	71	2	15	14545
BE211_11056	52	2004	Zwijndrecht	108	0	26	18000
BE211_11055	53	2004	Zoersel	63	3	12	20400
BE211_11054	54	2004	Zandhoven	85	5	20	12260
BE211_11053	55	2004	Wuustwezel	71	1	10	18006
BE211_11052	56	2004	Wommelgem	68	4	5	11957
BE211_11050	57	2004	Wijnegem	73	3	7	8767
BE211_11057	58	2004	Malle	67	4	11	14096
BE211_11044	59	2004	Stabroek	53	1	5	17389
BE211_11040	60	2004	Schoten	195	0	29	33190
BE211_11039	61	2004	Schilde	80	3	16	19652
BE211_11038	62	2004	Schelle	22	0	5	7746
BE211_11037	63	2004	Rumst	78	2	12	14588
BE211_11035	64	2004	Ranst	120	5	21	17708
BE211_11030	65	2004	Niel	21	4	1	8637
BE211_11029	66	2004	Mortsel	168	1	13	24450
BE211_11025	67	2004	Lint	8	0	1	7959
BE211_11024	68	2004	Kontich	106	0	15	20170
BE211_11023	69	2004	Kapellen	139	0	19	25974
BE211_11022	70	2004	Kalmthout	96	1	6	17396
BE211_11021	71	2004	Hove	35	0	4	8155

RSDzone	RSDnr	Jaar	naam	vo	vd	vg	aantal
BE211_11018	72	2004	Hemiksem	29	0	5	9436
BE211_11016	73	2004	Essen	44	5	6	16791
BE211_11013	74	2004	Edegem	138	1	19	21912
BE211_11009	75	2004	Brecht	155	9	48	25908
BE211_11008	76	2004	Brasschaat	198	8	19	37165
BE211_11007	77	2004	Borsbeek	52	0	12	10304
BE211_11005	78	2004	Boom	79	2	5	15567
BE211_11004	79	2004	Boechout	45	1	5	11953
BE211_11002	80	2004	Antwerpen	2749	26	293	455148
BE211_11001	81	2004	Aartselaar	98	1	12	14237
NL411_01719	82	2004	Drimmelen	12	0	14	26663
NL341_01714	83	2004	Sluis	29	4	28	24596
NL411_01709	84	2004	Moerdijk	33	8	33	36775
NL342_01695	85	2004	Noord-Beveland	2	0	3	7124
NL342_01676	86	2004	Schouwen-Duiveland	26	3	32	34415
NL411_01674	87	2004	Roosendaal	79	2	86	77916
NL411_01655	88	2004	Halderberge	15	2	16	29679
NL411_00879	89	2004	Zundert	18	2	22	20431
NL411_00873	90	2004	Woensdrecht	15	5	12	21415
NL411_00851	91	2004	Steenbergen	15	2	14	23484
NL411_00840	92	2004	Rucphen	13	0	13	22624
NL411_00826	93	2004	Oosterhout	27	3	27	53121
NL411_00779	94	2004	Geertruidenberg	14	1	13	20940
NL411_00777	95	2004	Etten-Leur	24	2	24	39657
NL411_00758	96	2004	Breda	97	9	106	166035
NL411_00748	97	2004	Bergen op Zoom	39	5	37	66140
NL342_00718	98	2004	Vlissingen	20	0	21	45236
NL342_00717	99	2004	Veere	23	2	25	22130
NL342_00716	100	2004	Tholen	11	0	13	24386
NL341_00715	101	2004	Terneuzen	59	3	66	55412
NL336_00707	102	2004	Zederik	6	0	6	13546
NL342_00703	103	2004	Reimerswaal	15	0	17	20966
NL336_00694	104	2004	Liesveld	6	0	6	9724
NL336_00693	105	2004	Graafstroom	8	1	9	9697
NL336_00689	106	2004	Giessenlanden	9	0	9	14359
NL342_00687	107	2004	Middelburg	33	1	34	46350
NL342_00678	108	2004	Kapelle	9	0	10	11627
NL341_00677	109	2004	Hulst	20	2	22	27877
NL342_00664	110	2004	Goes	32	5	35	36591
NL342_00654	111	2004	Borsele	17	5	13	22318
NL335_00644	112	2004	Ouderkerk	5	0	5	8095
NL335_00643	113	2004	Nederlek	14	0	16	14831
NL336_00642	114	2004	Zwijndrecht	13	1	12	45384
NL335_00622	115	2004	Vlaardingen	14	3	11	74058
NL335_00617	116	2004	Strijen	5	0	5	9312
NL335_00614	117	2004	Westvoorne	12	1	12	14265
NL335_00613	118	2004	Albrandswaard	2	1	3	19607
NL335_00612	119	2004	Spijkensisse	14	1	17	75170
NL335_00611	120	2004	Cromstrijen	15	1	15	13027
NL336_00610	121	2004	Sliedrecht	8	1	7	23837

RSDzone	RSDnr	Jaar	naam	vo	vd	vg	aantal
NL335_00606	122	2004	Schiedam	13	2	13	75619
NL335_00600	123	2004	Rozenburg	2	0	1	13173
NL335_00599	124	2004	Rotterdam	204	22	211	598923
NL335_00597	125	2004	Ridderkerk	11	4	10	45528
NL336_00590	126	2004	Papendrecht	16	0	16	30914
NL335_00588	127	2004	Korendijk	6	0	7	11019
NL335_00585	128	2004	Binnenmaas	22	4	23	19245
NL335_00584	129	2004	Oud-Beijerland	13	2	12	23366
NL335_00580	130	2004	Oostflakkee	9	2	7	10126
NL336_00571	131	2004	Nieuw-Lekkerland	1	0	2	9539
NL335_00568	132	2004	Bernisse	4	0	6	12684
			Nieuwerkerk aan				
NL335_00567	133	2004	den IJssel	10	1	9	22344
NL335_00559	134	2004	Middelharnis	12	1	14	17450
NL335_00556	135	2004	Maassluis	8	0	8	32847
NL336_00545	136	2004	Leerdam	7	0	8	21050
			Krimpen aan den				
NL335_00542	137	2004	IJssel	5	0	5	29046
			Hendrik-Ido-				
NL336_00531	138	2004	Ambacht	10	2	9	22966
NL335_00530	139	2004	Hellevoetsluis	13	0	15	40164
NL336_00523	140	2004	Hardinxveld	9	1	8	17828
NL336_00517	141	2004	's-Gravendeel	4	0	4	8875
NL336_00512	142	2004	Gorinchem	31	5	31	34623
NL335_00511	143	2004	Goedereede	7	1	7	11544
NL336_00505	144	2004	Dordrecht	50	3	53	119649
NL335_00504	145	2004	Dirksland	3	0	3	8269
			Capelle aan den				
NL335_00502	146	2004	IJssel	5	0	5	65354
NL335_00501	147	2004	Brielle	4	0	4	15948
NL335_00495	148	2004	Bleiswijk	3	3	1	10449
NL335_00493	149	2004	Berkel en Rodenrijs	1	0	1	17535
NL335_00492	150	2004	Bergschenhoek	4	0	4	15870
NL335_00489	151	2004	Barendrecht	12	2	11	37257
NL336_00482	152	2004	Alblasserdam	7	0	7	18386
BE236_46025	1	2005	Temse	163	2	20	26250
BE236_46024	2	2005	Stekene	72	2	13	16823
BE236_46021	3	2005	Sint-Niklaas	506	3	55	69082
BE236_46020	4	2005	Sint-Gillis-Waas	76	1	16	17790
BE236_46014	5	2005	Lokeren	228	0	20	37515
BE236_46013	6	2005	Kruibeke	88	1	14	15005
BE236_46003	7	2005	Beveren	263	4	34	45593
BE234_44081	8	2005	Zulte	59	1	10	14537
BE234_44080	9	2005	Zomergem	11	1	0	8012
BE234_44073	10	2005	Wachtebeke	29	0	6	6852
BE234_44072	11	2005	Waarschoot	25	0	1	7892
BE234_44064	12	2005	Sint-Martens-Latem	39	0	7	8276
BE234_44052	13	2005	Oosterzele	59	2	10	13237
BE234_44049	14	2005	Nevele	49	1	13	11056
BE234_44048	15	2005	Nazareth	79	1	12	10915

RSDzone	RSDnr	Jaar	naam	vo	vd	vg	aantal
BE234_44045	16	2005	Moerbeke	27	1	4	5813
BE234_44043	17	2005	Merelbeke	139	2	9	22193
BE234_44040	18	2005	Melle	67	1	3	10555
BE234_44036	19	2005	Lovendegem	42	1	7	9266
BE234_44034	20	2005	Lochristi	102	7	22	19924
BE234_44029	21	2005	Knesselare	32	2	7	7848
BE234_44021	22	2005	Gent	1729	15	192	230951
BE234_44020	23	2005	Gavere	43	1	7	11947
BE234_44019	24	2005	Evergem	131	5	28	31963
BE234_44013	25	2005	Destelbergen	97	0	5	17109
BE234_44012	26	2005	De Pinte	46	1	5	10144
BE234_44011	27	2005	Deinze	161	2	28	28081
BE234_44001	28	2005	Aalter	121	1	14	18696
BE233_43018	29	2005	Zelzate	72	3	12	12113
BE233_43014	30	2005	Sint-Laureins	32	0	11	6518
BE233_43010	31	2005	Maldegem	139	4	30	22129
BE233_43007	32	2005	Kaprijke	40	1	17	6069
BE233_43005	33	2005	Eeklo	149	0	33	19353
BE233_43002	34	2005	Assenede	70	1	8	13489
BE255_35029	35	2005	De Haan	64	0	12	11847
BE255_35014	36	2005	Oudenburg	52	1	9	8884
BE255_35013	37	2005	Oostende	399	1	26	68594
BE255_35011	38	2005	Middelkerke	135	3	25	17690
BE255_35006	39	2005	Ichtegem	70	1	21	13340
BE255_35005	40	2005	Gistel	83	1	21	11159
BE255_35002	41	2005	Bredene	58	0	10	14982
BE251_31042	42	2005	Zuierenkerke	39	1	13	2759
BE251_31040	43	2005	Zedelgem	117	2	17	21763
BE251_31043	44	2005	Knokke-Heist	267	2	39	33823
BE251_31033	45	2005	Torhout	136	0	12	19181
BE251_31022	46	2005	Oostkamp	119	1	19	21543
BE251_31012	47	2005	Jabbeke	83	6	17	13657
BE251_31006	48	2005	Damme	95	4	13	10875
BE251_31005	49	2005	Brugge	873	12	68	117327
BE251_31004	50	2005	Blankenberge	90	2	9	18135
BE251_31003	51	2005	Beernem	73	1	14	14550
BE211_11056	52	2005	Zwijndrecht	90	2	11	18104
BE211_11055	53	2005	Zoersel	59	0	14	20426
BE211_11054	54	2005	Zandhoven	104	4	13	12255
BE211_11053	55	2005	Wuustwezel	76	7	19	18184
BE211_11052	56	2005	Wommelgem	103	0	10	12046
BE211_11050	57	2005	Wijnegem	82	3	11	8836
BE211_11057	58	2005	Malle	76	0	14	14150
BE211_11044	59	2005	Stabroek	70	2	10	17433
BE211_11040	60	2005	Schoten	178	4	26	33230
BE211_11039	61	2005	Schilde	91	2	17	19618
BE211_11038	62	2005	Schelle	24	0	5	7824
BE211_11037	63	2005	Rumst	91	0	15	14560
BE211_11035	64	2005	Ranst	108	4	13	17725
BE211_11030	65	2005	Niel	33	0	6	8714

RSDzone	RSDnr	Jaar	naam	vo	vd	vg	aantal
BE211_11029	66	2005	Mortsel	114	1	5	24393
BE211_11025	67	2005	Lint	14	1	1	7979
BE211_11024	68	2005	Kontich	138	2	27	20246
BE211_11023	69	2005	Kapellen	109	1	13	25975
BE211_11022	70	2005	Kalmthout	70	0	6	17440
BE211_11021	71	2005	Hove	27	0	3	8177
BE211_11018	72	2005	Hemiksem	30	1	2	9550
BE211_11016	73	2005	Essen	57	2	8	16872
BE211_11013	74	2005	Edegem	110	0	14	21866
BE211_11009	75	2005	Brecht	121	3	38	26029
BE211_11008	76	2005	Brasschaat	183	2	40	37180
BE211_11007	77	2005	Borsbeek	57	3	7	10304
BE211_11005	78	2005	Boom	90	3	16	15729
BE211_11004	79	2005	Boechout	62	0	1	11992
BE211_11002	80	2005	Antwerpen	2851	26	347	457749
BE211_11001	81	2005	Aartselaar	77	0	9	14272
NL411_01719	82	2005	Drimmelen	10	1	11	26658
NL341_01714	83	2005	Sluis	25	3	28	24605
NL411_01709	84	2005	Moerdijk	33	8	31	36785
NL342_01695	85	2005	Noord-Beveland	6	2	6	7195
NL342_01676	86	2005	Schouwen-Duiveland	26	5	27	34491
NL411_01674	87	2005	Roosendaal	64	6	60	77734
NL411_01655	88	2005	Halderberge	20	1	20	29537
NL411_00879	89	2005	Zundert	10	1	9	20554
NL411_00873	90	2005	Woensdrecht	14	3	11	21217
NL411_00851	91	2005	Steenbergen	19	1	21	23435
NL411_00840	92	2005	Rucphen	16	1	19	22527
NL411_00826	93	2005	Oosterhout	47	4	50	52921
NL411_00779	94	2005	Geertruidenberg	13	0	17	20856
NL411_00777	95	2005	Etten-Leur	11	2	10	39860
NL411_00758	96	2005	Breda	99	7	103	168054
NL411_00748	97	2005	Bergen op Zoom	41	3	41	66298
NL342_00718	98	2005	Vlissingen	20	1	20	45372
NL342_00717	99	2005	Veere	16	3	14	22039
NL342_00716	100	2005	Tholen	12	1	14	24676
NL341_00715	101	2005	Terneuzen	58	4	65	55361
NL336_00707	102	2005	Zederik	9	1	10	13553
NL342_00703	103	2005	Reimerswaal	9	3	8	21019
NL336_00694	104	2005	Liesveld	2	0	2	9718
NL336_00693	105	2005	Graafstroom	9	1	9	9685
NL336_00689	106	2005	Giessenlanden	6	1	5	14436
NL342_00687	107	2005	Middelburg	28	1	30	46548
NL342_00678	108	2005	Kapelle	6	0	6	11609
NL341_00677	109	2005	Hulst	10	0	15	27883
NL342_00664	110	2005	Goes	30	1	34	36783
NL342_00654	111	2005	Borsele	15	0	15	22397
NL335_00644	112	2005	Ouderkerk	9	0	9	8069
NL335_00643	113	2005	Nederlek	14	1	15	14768
NL336_00642	114	2005	Zwijndrecht	14	0	14	45209
NL335_00622	115	2005	Vlaardingen	17	2	17	73394

RSDzone	RSDnr	Jaar	naam	vo	vd	vg	aantal
NL335_00617	116	2005	Strijen	6	0	6	9259
NL335_00614	117	2005	Westvoorne	4	0	4	14243
NL335_00613	118	2005	Albrandswaard	4	0	4	20606
NL335_00612	119	2005	Spijkenisse	12	2	11	74756
NL335_00611	120	2005	Cromstrijen	9	0	12	13048
NL336_00610	121	2005	Sliedrecht	9	0	9	23902
NL335_00606	122	2005	Schiedam	17	0	18	75487
NL335_00600	123	2005	Rozenburg	1	1	0	13095
NL335_00599	124	2005	Rotterdam	258	17	269	596407
NL335_00597	125	2005	Ridderkerk	17	1	19	45106
NL336_00590	126	2005	Papendrecht	16	1	17	31224
NL335_00588	127	2005	Korendijk	6	1	6	10971
NL335_00585	128	2005	Binnenmaas	18	2	17	19481
NL335_00584	129	2005	Oud-Beijerland	12	0	12	23784
NL335_00580	130	2005	Oostflakkee	14	6	12	10131
NL336_00571	131	2005	Nieuw-Lekkerland	1	0	1	9577
NL335_00568	132	2005	Bernisse	8	1	7	12650
			Nieuwerkerk aan				
NL335_00567	133	2005	den IJssel	7	1	8	22216
NL335_00559	134	2005	Middelharnis	8	1	10	17485
NL335_00556	135	2005	Maassluis	5	0	8	32451
NL336_00545	136	2005	Leerdam	4	0	4	20956
			Krimpen aan den				
NL335_00542	137	2005	IJssel	5	1	5	28983
			Hendrik-Ido-				
NL336_00531	138	2005	Ambacht	7	1	8	23690
NL335_00530	139	2005	Hellevoetsluis	10	1	10	40125
NL336_00523	140	2005	Hardinxveld	7	0	7	17799
NL336_00517	141	2005	's-Gravendeel	4	0	7	8921
NL336_00512	142	2005	Gorinchem	17	6	14	34352
NL335_00511	143	2005	Goedereede	12	3	15	11591
NL336_00505	144	2005	Dordrecht	56	3	55	119263
NL335_00504	145	2005	Dirksland	5	2	7	8298
			Capelle aan den				
NL335_00502	146	2005	IJssel	14	1	15	65480
NL335_00501	147	2005	Brielle	8	0	9	16031
NL335_00495	148	2005	Bleiswijk	6	2	6	10317
NL335_00493	149	2005	Berkel en Rodenrijs	3	0	4	18083
NL335_00492	150	2005	Bergschenhoek	5	0	5	16181
NL335_00489	151	2005	Barendrecht	18	0	18	39294
NL336_00482	152	2005	Alblasserdam	12	1	11	18356

BIJLAGE K Autobezit per gemeente binnen RSD gebied

Variabelen:

RSDzone	
RSDnr	
Jaar	
Naam	naam gemeente
Autos	aantal voertuigen
Aantal	aantal inwoners
A_per_d_inw	aantal auto's per 1000 inwoners

Opmerking: Het autobezit is een benadering die afgeleid is op basis van ingeschreven auto's en inwoners per gemeente. Grote leasemaatschappijen in gemeenten vertekenen het aantal personenauto's.

RSDzone	RSDnr	Jaar	naam	autos	aantal	a_per_d_inw
BE211_11001	81	2004	Aartselaar	24629	14237	1729.93
BE211_11002	80	2004	Antwerpen	190955	455148	419.54
BE211_11004	79	2004	Boechout	5355	11953	448.00
BE211_11005	78	2004	Boom	6422	15567	412.54
BE211_11007	77	2004	Borsbeek	4577	10304	444.20
BE211_11008	76	2004	Brasschaat	18276	37165	491.75
BE211_11009	75	2004	Brecht	12566	25908	485.02
BE211_11013	74	2004	Edegem	9999	21912	456.33
BE211_11016	73	2004	Essen	7746	16791	461.32
BE211_11018	72	2004	Hemiksem	4035	9436	427.62
BE211_11021	71	2004	Hove	3515	8155	431.02
BE211_11022	70	2004	Kalmthout	8301	17396	477.18
BE211_11023	69	2004	Kapellen	12824	25974	493.72
BE211_11024	68	2004	Kontich	10863	20170	538.57
BE211_11025	67	2004	Lint	3511	7959	441.14
BE211_11029	66	2004	Mortsel	9964	24450	407.53
BE211_11030	65	2004	Niel	3487	8637	403.73
BE211_11035	64	2004	Ranst	8492	17708	479.56
BE211_11037	63	2004	Rumst	6663	14588	456.75
BE211_11038	62	2004	Schelle	3398	7746	438.68
BE211_11039	61	2004	Schilde	10325	19652	525.39
BE211_11040	60	2004	Schoten	15494	33190	466.83
BE211_11044	59	2004	Stabroek	8397	17389	482.89
BE211_11050	57	2004	Wijnegem	4300	8767	490.48
BE211_11052	56	2004	Wommelgem	5999	11957	501.71
BE211_11053	55	2004	Wuustwezel	8510	18006	472.62
BE211_11054	54	2004	Zandhoven	6249	12260	509.71
BE211_11055	53	2004	Zoersel	9742	20400	477.55
BE211_11056	52	2004	Zwijndrecht	8358	18000	464.33
BE211_11057	58	2004	Malle	6669	14096	473.11
BE233_43002	34	2004	Assenede	6329	13499	468.85
BE233_43005	33	2004	Eeklo	8485	19234	441.15

RSDzone	RSDnr	Jaar	naam	autos	aantal	a_per_d_inw
BE233_43007	32	2004	Kaprijke	2986	6072	491.77
BE233_43010	31	2004	Maldegem	10557	22014	479.56
BE233_43014	30	2004	Sint-Laureins	3145	6528	481.77
BE233_43018	29	2004	Zelzate	5571	12117	459.77
BE234_44001	28	2004	Aalter	8787	18672	470.60
BE234_44011	27	2004	Deinze	13395	27881	480.43
BE234_44012	26	2004	De Pinte	4808	10130	474.63
BE234_44013	25	2004	Destelbergen	8356	16979	492.14
BE234_44019	24	2004	Evergem	14713	31657	464.76
BE234_44020	23	2004	Gavere	5699	11916	478.26
BE234_44021	22	2004	Gent	96513	229344	420.82
BE234_44029	21	2004	Knesselare	3784	7820	483.89
BE234_44034	20	2004	Lochristi	9461	19644	481.62
BE234_44036	19	2004	Lovendegem	4633	9297	498.33
BE234_44040	18	2004	Melle	4881	10569	461.82
BE234_44043	17	2004	Merelbeke	10588	22031	480.60
BE234_44045	16	2004	Moerbeke	2667	5781	461.34
BE234_44048	15	2004	Nazareth	5582	10910	511.64
BE234_44049	14	2004	Nevele	5188	11045	469.71
BE234_44052	13	2004	Oosterzele	6124	13155	465.53
			Sint-Martens-			
BE234_44064	12	2004	Latem	4583	8332	550.05
BE234_44072	11	2004	Waarschoot	3463	7863	440.42
BE234_44073	10	2004	Wachtebeke	3211	6815	471.17
BE234_44080	9	2004	Zomergem	3810	8103	470.20
BE234_44081	8	2004	Zulte	6962	14548	478.55
BE236_46003	7	2004	Beveren	20687	45243	457.24
BE236_46013	6	2004	Kruibeke	6726	14816	453.97
BE236_46014	5	2004	Lokeren	15854	37304	424.99
BE236_46020	4	2004	Sint-Gillis-Waas	7774	17576	442.31
BE236_46021	3	2004	Sint-Niklaas	29380	68820	426.91
BE236_46024	2	2004	Stekene	7834	16809	466.06
BE236_46025	1	2004	Temse	11614	26122	444.61
BE251_31003	51	2004	Beernem	6622	14545	455.28
BE251_31004	50	2004	Blankenberge	6526	18088	360.79
BE251_31005	49	2004	Brugge	50776	117025	433.89
BE251_31006	48	2004	Damme	5252	10922	480.86
BE251_31012	47	2004	Jabbeke	6612	13656	484.18
BE251_31022	46	2004	Oostkamp	10338	21392	483.26
BE251_31033	45	2004	Torhout	8978	18981	473.00
BE251_31040	43	2004	Zedelgem	10331	21853	472.75
BE251_31042	42	2004	Zuienkerke	1347	2748	490.17
BE251_31043	44	2004	Knokke-Heist	15488	33777	458.54
BE255_35002	41	2004	Bredene	6010	14803	406.00
BE255_35005	40	2004	Gistel	5051	11184	451.63
BE255_35006	39	2004	Ichtegem	6237	13389	465.83
BE255_35011	38	2004	Middelkerke	7692	17501	439.52
BE255_35013	37	2004	Oostende	25252	68273	369.87
BE255_35014	36	2004	Oudenburg	4163	8834	471.25
BE255_35029	35	2004	De Haan	5325	11717	454.47

RSDzone	RSDnr	Jaar	naam	autos	aantal	a_per_d_inw
NL335_00489	151	2004	Barendrecht	16351	37257	438.87
NL335_00492	150	2004	Bergschenhoek	7028	15870	442.85
NL335_00493	149	2004	Berkel en Rodenrijs	7587	17535	432.68
NL335_00495	148	2004	Bleiswijk	4918	10449	470.67
NL335_00501	147	2004	Brielle	7450	15948	467.14
NL335_00502	146	2004	Capelle aan den IJssel	26679	65354	408.22
NL335_00504	145	2004	Dirksland	3502	8269	423.51
NL335_00511	143	2004	Goedereede	5110	11544	442.65
NL335_00530	139	2004	Hellevoetsluis	16887	40164	420.45
NL335_00542	137	2004	Krimpen aan den IJssel	11712	29046	403.22
NL335_00556	135	2004	Maassluis	12842	32847	390.96
NL335_00559	134	2004	Middelharnis	7371	17450	422.41
NL335_00567	133	2004	Nieuwerkerk aan den IJssel	9435	22344	422.26
NL335_00568	132	2004	Bernisse	6049	12684	476.90
NL335_00580	130	2004	Oostflakkee	4445	10126	438.97
NL335_00584	129	2004	Oud-Beijerland	10081	23366	431.44
NL335_00585	128	2004	Binnenmaas	9145	19245	475.19
NL335_00588	127	2004	Korendijk	4895	11019	444.23
NL335_00597	125	2004	Ridderkerk	19819	45528	435.31
NL335_00599	124	2004	Rotterdam	195865	598923	327.03
NL335_00600	123	2004	Rozenburg	5419	13173	411.37
NL335_00606	122	2004	Schiedam	26777	75619	354.10
NL335_00611	120	2004	Cromstrijen	5874	13027	450.91
NL335_00612	119	2004	Spijkenisse	30153	75170	401.13
NL335_00613	118	2004	Albrandswaard	8417	19607	429.29
NL335_00614	117	2004	Westvoorne	7104	14265	498.00
NL335_00617	116	2004	Strijen	4177	9312	448.56
NL335_00622	115	2004	Vlaardingen	27783	74058	375.15
NL335_00643	113	2004	Nederlek	6149	14831	414.60
NL335_00644	112	2004	Ouderkerk	3386	8095	418.28
NL336_00482	152	2004	Alblasserdam	7018	18386	381.70
NL336_00505	144	2004	Dordrecht	46771	119649	390.90
NL336_00512	142	2004	Gorinchem	13495	34623	389.77
NL336_00517	141	2004	's-Gravendeel	3820	8875	430.42
NL336_00523	140	2004	Hardinxveld Hendrik-Ido-	7227	17828	405.37
NL336_00531	138	2004	Ambacht	9458	22966	411.83
NL336_00545	136	2004	Leerdam	7667	21050	364.23
NL336_00571	131	2004	Nieuw-Lekkerland	3358	9539	352.03
NL336_00590	126	2004	Papendrecht	13086	30914	423.30
NL336_00610	121	2004	Sliedrecht	9435	23837	395.81
NL336_00642	114	2004	Zwijndrecht	18403	45384	405.50
NL336_00689	106	2004	Giessenlanden	6310	14359	439.45
NL336_00693	105	2004	Graafstroom	4011	9697	413.63
NL336_00694	104	2004	Liesveld	4566	9724	469.56

RSDzone	RSDnr	Jaar	naam	autos	aantal	a_per_d_inw
NL336_00707	102	2004	Zederik	5729	13546	422.93
NL341_00677	109	2004	Hulst	13026	27877	467.27
NL341_00715	101	2004	Terneuzen	24964	55412	450.52
NL341_01714	83	2004	Sluis	11590	24596	471.21
NL342_00654	111	2004	Borsele	10317	22318	462.27
NL342_00664	110	2004	Goes	16021	36591	437.84
NL342_00678	108	2004	Kapelle	5222	11627	449.13
NL342_00687	107	2004	Middelburg	17887	46350	385.91
NL342_00703	103	2004	Reimerswaal	8897	20966	424.35
NL342_00716	100	2004	Tholen	9995	24386	409.87
NL342_00717	99	2004	Veere	9737	22130	439.99
NL342_00718	98	2004	Vlissingen	17710	45236	391.50
			Schouwen-			
NL342_01676	86	2004	Duiveland	15206	34415	441.84
NL342_01695	85	2004	Noord-Beveland	3432	7124	481.75
			Bergen op			
NL411_00748	97	2004	Zoom	27044	66140	408.89
NL411_00758	96	2004	Breda	71889	166035	432.97
NL411_00777	95	2004	Etten-Leur	17115	39657	431.58
NL411_00779	94	2004	Geertruidenberg	9519	20940	454.58
NL411_00826	93	2004	Oosterhout	26755	53121	503.66
NL411_00840	92	2004	Rucphen	10963	22624	484.57
NL411_00851	91	2004	Steenbergen	10834	23484	461.34
NL411_00873	90	2004	Woensdrecht	10364	21415	483.96
NL411_00879	89	2004	Zundert	9322	20431	456.27
NL411_01655	88	2004	Halderberge	13345	29679	449.64
NL411_01674	87	2004	Roosendaal	33418	77916	428.90
NL411_01709	84	2004	Moerdijk	16923	36775	460.18
NL411_01719	82	2004	Drimmelen	11816	26663	443.16
BE211_11001	81	2005	Aartselaar	24374	14272	1707.82
BE211_11002	80	2005	Antwerpen	186173	457749	406.71
BE211_11004	79	2005	Boechout	5443	11992	453.89
BE211_11005	78	2005	Boom	6533	15729	415.35
BE211_11007	77	2005	Borsbeek	4593	10304	445.75
BE211_11008	76	2005	Brasschaat	18254	37180	490.96
BE211_11009	75	2005	Brecht	12753	26029	489.95
BE211_11013	74	2005	Edegem	9936	21866	454.40
BE211_11016	73	2005	Essen	7868	16872	466.33
BE211_11018	72	2005	Hemiksem	4109	9550	430.26
BE211_11021	71	2005	Hove	3627	8177	443.56
BE211_11022	70	2005	Kalmthout	8385	17440	480.79
BE211_11023	69	2005	Kapellen	12899	25975	496.59
BE211_11024	68	2005	Kontich	11026	20246	544.60
BE211_11025	67	2005	Lint	3548	7979	444.67
BE211_11029	66	2005	Mortsel	9908	24393	406.18
BE211_11030	65	2005	Niel	3564	8714	409.00
BE211_11035	64	2005	Ranst	8617	17725	486.15
BE211_11037	63	2005	Rumst	6685	14560	459.13
BE211_11038	62	2005	Schelle	3452	7824	441.21
BE211_11039	61	2005	Schilde	10429	19618	531.60

RSDzone	RSDnr	Jaar	naam	autos	aantal	a_per_d_inw
BE211_11040	60	2005	Schoten	15540	33230	467.65
BE211_11044	59	2005	Stabroek	8533	17433	489.47
BE211_11050	57	2005	Wijnegem	4364	8836	493.89
BE211_11052	56	2005	Wommelgem	6123	12046	508.30
BE211_11053	55	2005	Wuustwezel	8658	18184	476.13
BE211_11054	54	2005	Zandhoven	6244	12255	509.51
BE211_11055	53	2005	Zoersel	9743	20426	476.99
BE211_11056	52	2005	Zwijndrecht	8522	18104	470.72
BE211_11057	58	2005	Malle	6740	14150	476.33
BE233_43002	34	2005	Assenede	6406	13489	474.91
BE233_43005	33	2005	Eeklo	8589	19353	443.81
BE233_43007	32	2005	Kaprijke	3014	6069	496.62
BE233_43010	31	2005	Maldegem	10716	22129	484.25
BE233_43014	30	2005	Sint-Laureins	3192	6518	489.72
BE233_43018	29	2005	Zelzate	5712	12113	471.56
BE234_44001	28	2005	Aalter	8893	18696	475.66
BE234_44011	27	2005	Deinze	13623	28081	485.13
BE234_44012	26	2005	De Pinte	4873	10144	480.38
BE234_44013	25	2005	Destelbergen	8440	17109	493.31
BE234_44019	24	2005	Evergem	14991	31963	469.01
BE234_44020	23	2005	Gavere	5757	11947	481.88
BE234_44021	22	2005	Gent	97052	230951	420.23
BE234_44029	21	2005	Knesselare	3842	7848	489.55
BE234_44034	20	2005	Lochristi	9569	19924	480.28
BE234_44036	19	2005	Lovendegem	4645	9266	501.30
BE234_44040	18	2005	Melle	4907	10555	464.90
BE234_44043	17	2005	Merelbeke	10875	22193	490.02
BE234_44045	16	2005	Moerbeke	2716	5813	467.23
BE234_44048	15	2005	Nazareth	5614	10915	514.34
BE234_44049	14	2005	Nevele	5303	11056	479.65
BE234_44052	13	2005	Oosterzele	6183	13237	467.10
BE234_44064	12	2005	Sint-Martens-Latem	4673	8276	564.64
BE234_44072	11	2005	Waarschoot	3501	7892	443.61
BE234_44073	10	2005	Wachtebeke	3229	6852	471.25
BE234_44080	9	2005	Zomergem	3824	8012	477.28
BE234_44081	8	2005	Zulte	6988	14537	480.70
BE236_46003	7	2005	Beveren	20974	45593	460.03
BE236_46013	6	2005	Kruibeke	6803	15005	453.38
BE236_46014	5	2005	Lokeren	16032	37515	427.35
BE236_46020	4	2005	Sint-Gillis-Waas	7939	17790	446.26
BE236_46021	3	2005	Sint-Niklaas	29713	69082	430.11
BE236_46024	2	2005	Stekene	7897	16823	469.42
BE236_46025	1	2005	Temse	11774	26250	448.53
BE251_31003	51	2005	Beernem	6623	14550	455.19
BE251_31004	50	2005	Blankenberge	6603	18135	364.10
BE251_31005	49	2005	Brugge	51389	117327	438.00
BE251_31006	48	2005	Damme	5289	10875	486.34
BE251_31012	47	2005	Jabbeke	6637	13657	485.98
BE251_31022	46	2005	Oostkamp	10437	21543	484.47

RSDzone	RSDnr	Jaar	naam	autos	aantal	a_per_d_inw
BE251_31033	45	2005	Torhout	9146	19181	476.83
BE251_31040	43	2005	Zedelgem	10436	21763	479.53
BE251_31042	42	2005	Zuilenkerke	1379	2759	499.82
BE251_31043	44	2005	Knokke-Heist	15717	33823	464.68
BE255_35002	41	2005	Bredene	6110	14982	407.82
BE255_35005	40	2005	Gistel	5059	11159	453.36
BE255_35006	39	2005	Ichtegem	6294	13340	471.81
BE255_35011	38	2005	Middelkerke	7795	17690	440.64
BE255_35013	37	2005	Oostende	25572	68594	372.80
BE255_35014	36	2005	Oudenburg	4180	8884	470.51
BE255_35029	35	2005	De Haan	5437	11847	458.93
NL335_00489	151	2005	Barendrecht	17270	39294	439.51
NL335_00492	150	2005	Bergschenhoek	7215	16181	445.89
			Berkel en			
NL335_00493	149	2005	Rodenrijs	7930	18083	438.53
NL335_00495	148	2005	Bleiswijk	5022	10317	486.77
NL335_00501	147	2005	Brielle	7566	16031	471.96
			Capelle aan den			
NL335_00502	146	2005	IJssel	26965	65480	411.81
NL335_00504	145	2005	Dirksland	3556	8298	428.54
NL335_00511	143	2005	Goedereede	5215	11591	449.92
NL335_00530	139	2005	Hellevoetsluis	17183	40125	428.24
			Krimpen aan			
NL335_00542	137	2005	den IJssel	11892	28983	410.31
NL335_00556	135	2005	Maassluis	12858	32451	396.23
NL335_00559	134	2005	Middelharnis	7447	17485	425.91
			Nieuwerkerk			
NL335_00567	133	2005	aan den IJssel	9680	22216	435.72
NL335_00568	132	2005	Bernisse	6098	12650	482.06
NL335_00580	130	2005	Oostflakkee	4550	10131	449.12
NL335_00584	129	2005	Oud-Beijerland	10427	23784	438.40
NL335_00585	128	2005	Binnenmaas	9301	19481	477.44
NL335_00588	127	2005	Korendijk	4878	10971	444.63
NL335_00597	125	2005	Ridderkerk	19907	45106	441.34
NL335_00599	124	2005	Rotterdam	195577	596407	327.93
NL335_00600	123	2005	Rozenburg	5477	13095	418.25
NL335_00606	122	2005	Schiedam	26991	75487	357.56
NL335_00611	120	2005	Cromstrijen	5960	13048	456.77
NL335_00612	119	2005	Spijkenisse	30121	74756	402.92
NL335_00613	118	2005	Albrandswaard	8973	20606	435.46
NL335_00614	117	2005	Westvoorne	7227	14243	507.41
NL335_00617	116	2005	Strijen	4157	9259	448.97
NL335_00622	115	2005	Vlaardingen	27726	73394	377.77
NL335_00643	113	2005	Nederlek	6068	14768	410.89
NL335_00644	112	2005	Ouderkerk	3444	8069	426.82
NL336_00482	152	2005	Alblasserdam	7151	18356	389.57
NL336_00505	144	2005	Dordrecht	46953	119263	393.69
NL336_00512	142	2005	Gorinchem	13538	34352	394.10
NL336_00517	141	2005	's-Gravendeel	3869	8921	433.70
NL336_00523	140	2005	Hardinxveld	7194	17799	404.18

RSDzone	RSDnr	Jaar	naam	autos	aantal	a_per_d_inw
			Hendrik-Ido-			
NL336_00531	138	2005	Ambacht	9989	23690	421.65
NL336_00545	136	2005	Leerdam	7736	20956	369.15
			Nieuw-			
NL336_00571	131	2005	Lekkerland	3401	9577	355.12
NL336_00590	126	2005	Papendrecht	13209	31224	423.04
NL336_00610	121	2005	Sliedrecht	9593	23902	401.35
NL336_00642	114	2005	Zwijndrecht	18410	45209	407.22
NL336_00689	106	2005	Giessenlanden	6419	14436	444.65
NL336_00693	105	2005	Graafstroom	4055	9685	418.69
NL336_00694	104	2005	Liesveld	4621	9718	475.51
NL336_00707	102	2005	Zederik	5806	13553	428.39
NL341_00677	109	2005	Hulst	13290	27883	476.63
NL341_00715	101	2005	Terneuzen	25309	55361	457.16
NL341_01714	83	2005	Sluis	11717	24605	476.20
NL342_00654	111	2005	Borsele	10398	22397	464.26
NL342_00664	110	2005	Goes	16251	36783	441.81
NL342_00678	108	2005	Kapelle	5296	11609	456.20
NL342_00687	107	2005	Middelburg	18132	46548	389.53
NL342_00703	103	2005	Reimerswaal	9001	21019	428.23
NL342_00716	100	2005	Tholen	10293	24676	417.13
NL342_00717	99	2005	Veere	9805	22039	444.89
NL342_00718	98	2005	Vlissingen	17929	45372	395.16
			Schouwen-			
NL342_01676	86	2005	Duiveland	15494	34491	449.22
NL342_01695	85	2005	Noord-Beveland	3517	7195	488.81
			Bergen op			
NL411_00748	97	2005	Zoom	27303	66298	411.82
NL411_00758	96	2005	Breda	131612	168054	783.15
NL411_00777	95	2005	Etten-Leur	17380	39860	436.03
NL411_00779	94	2005	Geertruidenberg	9578	20856	459.24
NL411_00826	93	2005	Oosterhout	28622	52921	540.84
NL411_00840	92	2005	Rucphen	10951	22527	486.13
NL411_00851	91	2005	Steenbergen	10920	23435	465.97
NL411_00873	90	2005	Woensdrecht	10546	21217	497.05
NL411_00879	89	2005	Zundert	9491	20554	461.76
NL411_01655	88	2005	Halderberge	13491	29537	456.75
NL411_01674	87	2005	Roosendaal	33730	77734	433.92
NL411_01709	84	2005	Moerdijk	17118	36785	465.35
NL411_01719	82	2005	Drimmelen	11976	26658	449.25

BIJLAGE L Overzicht opgeleverde bestanden

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	5
2	NETWERKEN	7
2.1	Wegnetwerk	7
2.2	Binnenvaartnetwerk	7
2.3	Zonering	8
3	TRANSPORTBESTANDEN	9
3.1	Goederenvervoerbestanden	9
3.2	Personenvervoerbestanden	13
4	OVERIGE DATA	15

TABELLEN

Tabel 3.1	NSTR1 goederengroepen	9
Tabel 3.2	Identificatienummer van het gevaar	10
Tabel 3.3	Goederenvervoer Weg	11
Tabel 3.4	Goederenvervoer Binnenvaart	11
Tabel 3.5	Goederenvervoer Spoor België	12
Tabel 3.6	Goederenvervoer Spoor Nederland	12
Tabel 3.7	Uitzonderingen Belgische zonering in NL data	13
Tabel 3.8	Vervoerwijze	14
Tabel 3.9	Personenvervoer Verplaatsingsmotief	14

1 Inleiding

Deze bijlage geeft een overzicht van de bestanden die op een CD-ROM worden geleverd. Het gaat om de volgende onderdelen:

1	netwerken	WEG_shpfiles	(netwerk en telpunten)
		BVRT_shpfiles	(netwerk en telpunten)
		havens_shp	(8 havens)
2	zonering	zonering_shp	
3	transportdata		
	<i>goederenvervoer</i>	RSD_weg.dbf	
		RSD_bvrt.dbf	
		RSD_spoor_BE.dbf	
		RSD_spoor_NL.dbf	
	<i>personenvervoer</i>	BE_auto_ov.dbf	
		NL_auto_ov.dbf	
4	overige gegevens		
		autobezit incl 2004.xls	(per RSD-gebied)
		verkeersongevallen incl 2004.xls	(per RSD-gebied)
		file_inf_NL_BE.xls	(per telpunt)
		wegintensiteiten_NL_BE.xls	(per telpunt)
		sluisinfo_NL_BE.xls	(per telpunt)
		havens_RSD.xls	(per haven)

2 NETWERKEN

De netwerken voor wegvervoer en binnenvaart zijn geleverd in shapefiles. De bestanden komen qua inhoud voor een groot deel overeen. De telpunten die aanwezig zijn op het weg- en binnenvaartnetwerk binnen het RSD-kerngebied zijn apart geleverd in shapefiles. Het aantal voertuigen of vaartuigen op een telpunt wordt voor beide richtingen tezamen gegeven.¹ Voor de havens binnen het RSD-gebied is een aparte shapefile gemaakt. Hierbij wordt opgemerkt dat deze shapefiles alleen gebruikt zijn voor visuele toepassing als onderliggende kaartlaag.

2.1 Wegnetwerk en telpunten

Variabelen in het wegnetwerk zijn:

- 1 Distance (km).
- 2 Speed (km/uur).
- 3 Capaciteit (PAE²/uur).

De telpuntegegevens voor wegvervoer zijn de volgende:

- 1 Telpuntnummer
- 2 Naam
- 3 Wegnummer

2.2 Binnenvaartnetwerk en telpunten

Variabelen in het binnenvaartnetwerk zijn:

- 1 Distance (km).
- 2 Speed (km/uur).
- 3 CEMT-klassen (afmetingclassificatie voor de vaarwegen).

De telpuntegegevens voor binnenvaartvervoer zijn:

- 1 Telpuntnummer
- 2 Naam
- 3 Vaarwegnummer

De variabelen voor de havens zijn:

- 1 IDnummer haven
- 2 Naam

¹ Op enkele telpunten is slechts beperkte informatie beschikbaar.

² PAE staat voor PersonenAuto Equivalenten. Dit betekent dat een vrachtauto wordt gezien als ongeveer 2 PAE.

2.3 Zonering

De zonering is geleverd in de vorm van shapefiles. De lijst van RSDzonering met daarbij horende nummers en namen is opgenomen in bijlage A met de volgende velden:

- 1 RSDnr
- 2 RSDzone
- 3 Naam

Deze zonering is op gemeenteniveau binnen het RSD-gebied en een grover niveau naarmate de afstand tot het RSD-gebied groter is. Voor Nederlandse gebieden betekent dat: gemeente, corop (NUTS3) en provincie (NUTS2); voor Belgische gebieden: gemeente, arrondissement (NUTS3) en provincie (NUTS2); en voor overige landen: NUTS2, NUTS1 en NUTS0.

Voor de RSDzone wordt een combinatie van NUTS-code (eerste 5 posities) en gemeentecode (laatste 5 getallen) gebruikt: *****_*****. Naast deze code wordt ook een identificatienummer RSDnr gebruikt.

3 TRANSPORTBESTANDEN

De transportbestanden zijn in DBF-formaat geleverd. Er wordt onderscheid gemaakt in goederen- en personenvervoer.

3.1 Goederenvervoerbestanden

Hieronder worden de beschrijvingen gegeven van de gebruikte variabelen en de overzichtstabellen van de geleverde databestanden.

Vervoerwijze:

- 1 weg
- 2 spoor
- 3 binnenvaart

Nationaliteit vervoerder:

- 1 onbekend
- 1 Nederlands
- 2 Belgisch
- 3 Overige

Goederengroep:

Code 0 t/m 9 zijn de NSTR1 indeling. "Leeg" wordt alleen gebruikt voor ritten in het wegvervoer en reizen in het binnenvaartvervoer.

Tabel 3.1 NSTR1 goederengroepen

- 1 Onbekend
- 0 Landbouwproducten en levende dieren
- 1 Andere voedingsproducten en veevoeder
- 2 Vaste minerale brandstoffen
- 3 Aardoliën en aardolieproducten
- 4 Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies
- 5 IJzer, staal en non-ferrometalen
- 6 Ruwe mineralen en bouwmaterialen
- 7 Meststoffen
- 8 Chemische producten
- 9 Voertuigen, machines en overige producten
- 98 Lege container
- 99 Leeg

Gevaarlijke stoffen indicator:

De versimpelde vorm van de GEVI gevaarlijke stoffen indeling wordt gebruikt:

Tabel 3.2 Identificatienummer van het gevaar

- 1 onbekend
- 0 niet gevaarlijk
- 1 springstoffen, munitie, vuurwerk
- 2 gas
- 3 brandbare vloeistof
- 4 brandbare vaste stof
- 5 oxiderende stof of organisch peroxide
- 6 giftige stof
- 7 radioactieve stof
- 8 bijtende (corrosieve) stof
- 9 stof met andere gevaarlijke eigenschap
- 10 stof die op een gevaarlijke manier reageert met water

Containerindicator:

- 1 onbekend
- 0 niet gecontaineriseerd
- 1 gecontaineriseerd
- 2 overige combinaties

Ladingindicator:

- 1 onbekend
- 0 leeg
- 1 beladen

In tabel 3.3 t/m 3.6 wordt per modaliteit (weg, spoor en binnenvaart) een overzicht gegeven van de databestanden. De codering van herkomst en bestemming zijn gegeven in RSDzoning, zie bijlage A. Voor gevaarlijke stoffen indicator wordt de versimpelde GEVI indeling gebruikt. Zie voor de coderingen van deze variabelen hierboven.

Tabel 3.3 Goederenvervoer Weg [RSD_weg.dbf]

Herkomst	RSDzone
Bestemming	RSDzone
Vervoerwijze	1 (=weg)
Nationaliteit vervoerder	(blz 9)
Goederengroep	NSTR1 (tabel 3.1)
Gevaarlijke stoffen indicator	(tabel 3.2)
Containerindicator	(blz 10)
Ladingindicator	(blz 10)
Telvariabelen:	
Aantal ritten / vaarten	
Tonnen bruto plus	
Tonnen bruto	
Aantal containers in TEU	
Afstand	(km)
Tonkm	

Tabel 3.4 Goederenvervoer Binnenvaart [RSD_bvrt.dbf]

Herkomst	RSDzone
Bestemming	RSDzone
Vervoerwijze	3 (=binnenvaart)
Nationaliteit vervoerder	(blz 9)
Goederengroep	NSTR1 (tabel 3.1)
Gevaarlijke stoffen indicator	(tabel 3.2)
Containerindicator	(blz 10)
Ladingindicator	(blz 10)
Telvariabelen:	
Aantal ritten / vaarten	
Tonnen bruto plus	
Tonnen bruto	
Aantal containers in TEU	
Afstand	(km)
Tonkm	

Opmerking over de spoorvervoerbestanden:

De Belgische data en de Nederlandse data zijn apart geleverd. Deze data bevatten geen velden Afstand en Tonkm. De beperktheid van de Belgische data betekent dat er geen data beschikbaar is op gemeenteniveau in het Belgische deel van het RSD-gebied.

Tabel 3.5 Goederenvervoer Spoor België [RSD_spoor_BE.dbf]

Herkomst	NUTS3-niveau *
Bestemming	NUTS3-niveau *
Vervoerwijze	2 (=spoor)
Nationaliteit vervoerder	(blz 9)
Goederengroep	NSTR1 (tabel 3.1)
Gevaarlijke stoffen indicator	ONBEKEND
Containerindicator	ONBEKEND
Ladingindicator	ONBEKEND
Telvariabelen:	
Aantal ritten / vaarten	niet van toepassing
Tonnen bruto plus	
Tonnen bruto	ONBEKEND
Aantal containers in TEU	ONBEKEND

* Binnen België en Nederland zijn de gebieden op NUTS3- en NUTS2-niveau verdeeld. Buiten België worden deze op NUTS2, NUTS1 en ten dele in een aparte zonering gegeven. De totale lijst van de gebieden is opgenomen in bijlage B.

Tabel 3.6 Goederenvervoer Spoor Nederland [RSD_spoor_NL.dbf]

Herkomst	RSDzone **
Bestemming	RSDzone **
Vervoerwijze	2 (=spoor)
Nationaliteit vervoerder	(blz 9)
Goederengroep	NSTR1 (tabel 3.1)
Gevaarlijke stoffen indicator	(tabel 3.2)
Containerindicator	(blz 10)
Ladingindicator	(blz 10)
Telvariabelen:	
Aantal ritten / vaarten	niet van toepassing
Tonnen bruto plus	
Tonnen bruto	
Aantal containers in TEU	

** In de NL data zijn de RSDgebied in België verdeeld op NUTS3- en NUTS2-niveau.

3.2 Personenvervoerbestanden

Voor personenvervoer zijn er twee DBF-bestanden geleverd:

- *BE_auto_ov.dbf*,
- *NL_auto_ov.dbf*.

Deze twee bevatten de volgende variabelen:

Herkomst	RSDzone; grove indeling buitenland ***
Bestemming	RSDzone; grove indeling buitenland ***
Vervoerwijze	zie tabel 3.8
Jaar	jaar waarvoor de data beschikbaar zijn
Verplaatsingsmotief	waarde 2 t/m 6, zie tabel 3.9
Aantal personenverplaatsingen	

Het Nederlandse bestand bevat tevens de variabelen RSDnr_h en RSDnr_b, RSDnummers voor herkomst- en bestemmingzone.

*** *Opmerking over de gebiedsindeling:*

BE data (2001): BE op RSDzoneniveau, buiten BE op landniveau. De landenlijst is te vinden in bijlage C. De landen die een RSDzone zijn, zijn volgens de bijbehorende code (zie bijlage A) opgenomen.

NL data (personenauto 2004; ov 2001): NL op RSDzoneniveau, buiten NL grof: BE op arrondissementniveau voor provincie Antwerpen en overig België is op provincieniveau. Tabel 3.7 geeft de uitzonderingen op de RSDzoning. Voor deze vier uitzonderingen zijn als RSDnummers de bijbehorende hoofdsteden gekoppeld.

Tabel 3.7 Uitzonderingen Belgische zonering in NL data

<i>RSDnr</i>	<i>naam RSDnr</i>	<i>RSDzone</i>	<i>naam RSDzone</i>
80	Antwerpen	BE211_00000	Antwerpen
22	Gent	BE230_00000	Oost-Vlaanderen
169	Leuven	BE240_00000	Vlaams-Brabant
49	Brugge	BE250_00000	West-Vlaanderen

Tabel 3.8 geeft de overzicht van de mogelijke vervoerwijzen. In de Nederlandse data is geen onderscheid gemaakt in de verschillende modaliteiten in openbaar vervoer.

Tabel 3.8 Vervoerwijze

<i>Code</i>	<i>definitie data BE</i>	<i>definitie data NL</i>
1	auto bestuurder	auto bestuurder
2	auto passagier	auto passagier
3	trein	openbaar vervoer
4	bus/tram/metro	nvt
5	overig *	nvt
-1	onbekend	nvt

* 'Overig' bevat ook vervoer georganiseerd door werkgever of school.

In tabel 3.9 worden de beschikbare motieven gegeven voor Belgische en Nederlandse data.

Tabel 3.9 Personenvervoer Verplaatsingsmotief

<i>Code</i>	<i>data BE</i>	<i>data NL</i>
2	Werk	Werk
3	-	Zakelijk
4	Onderwijs	Onderwijs
5	-	Winkel
6	-	Overig

Opmerking over de personenautogegevens:

Het aantal ritten in het motief Onderwijs is in NL data zo laag, dat deze in het motief Overig zijn opgenomen.

Opmerking over de openbaarvervoergegevens:

Het aantal ritten in het motief Zakelijk is in NL data zo laag, dat deze in het motief Overig zijn opgenomen.

Koppeling BE en NL data

Een koppeling tussen het BE en NL bestand is niet uitgevoerd vanwege de verschillende gebiedsindelingen per data.

4 Overige data

Verder zijn databestanden geleverd betreffende:

1) Autobezit	[<i>autobezit incl 2004.xls</i>]
2) Verkeersongevallen	[<i>verkeersongevallen incl 2004.xls</i>]
3) File-informatie	[<i>file_inf_NL_BE.xls</i>]
4) Wegintensiteiten	[<i>wegintensiteiten_NL_BE.xls</i>]
5) Sluisinformatie	[<i>sluisinfo_NL_BE.xls</i>]
6) Haveninformatie (containervervoer)	[<i>havens_RSD.xls</i>]

Voor autobezit en verkeersongevallen zijn per RSDzone in het RSD gebied gegevens beschikbaar voor de jaren 2004 en 2005.

Het bestand Autobezit bevat de volgende variabelen:

RSDzone	
RSDnr	
Jaar	
Naam	naam gemeente
Autos	aantal voertuigen
Aantal	aantal inwoners
A_per_d_inw	aantal auto's per 1000 inwoners

Het bestand Verkeersongevallen bevat de volgende variabelen:

RSDzone	
RSDnr	
Jaar	
Naam	naam gemeente
Vo	aantal verkeersongevallen
Vd	aantal doden
Vg	aantal gewonden
aantal	aantal inwoners
o_per_d_inw	aantal ongevallen per 1000 inwoners

File-informatie, wegintensiteiten en sluisinformatie zijn beschikbaar voor enkele telpunten binnen het RSD-gebied.

File-informatie bevat de volgende variabelen:

ID	telpuntnummer (bijlage H)
Aantal files	
Gemiddelde Zwaarte	filezwaarte in kmmin:
	product van gemiddelde lengte (km) en duur (min)
Duur	duur van de file in min
g_l	gemiddelde lengte van de file in km
Som Zwaarte	filezwaarte in kmmin:
	product van gemiddelde lengte (km) en duur (min)
g_l	som van de lengtes van de files in km
Aantal filedagen	

Wegintensiteiten:

ID	telpuntnummer (bijlage H)
Wegnaam	A of N nummer
Plaats	
van_naar	wegvakbenaming
vr_etm_jaar	Jaargemiddelde vrachtverkeer per werkdag, 2004, 2005 en 2006
pa_jaar	Jaargemiddelde personenauto's per werkdag, 2004, 2005 en 2006
tot_jaar	Som van vrachtverkeer en personenauto's, 2004, 2005 en 2006

Sluisinformatie:

ID	telpuntnummer (bijlage I)
Naam	
Sluis of brug	
Jaar	
Aantal schepen	aantal scheepsbewegingen voor beide richtingen
Vervoerde tonnage	

Haveninformatie:

ID	havennummer
NAAM	
richting	aanvoer of afvoer
ladind	ladingindicator; 0 = leeg, 1 = beladen
cont_2004	aantal containers in 2004
TEU_2004	aantal containers in TEU in 2004
cont_2005	aantal containers in 2005
TEU_2005	aantal containers in TEU in 2005

Colofon

Opdrachtgever:
RSD
Provincie Noord-Brabant

Partners van de werkgroep:
Provincie Noord-Brabant
Havenbedrijf Antwerpen
Havenbedrijf Rotterdam
RSD-secretariaat

Michael van Egeraat
Arnout Hurkmans
Maurits van Schuylenburg
Max Roksnoer
Maja Verbeeck

Opdrachtnemer:
NEA
Universiteit Antwerpen