

Nederlandse Ornithologische Unie

Themadag Vogels van de Noordzee

Op zaterdag 28 april 1984 organiseerde de NOU in samenwerking met de Club van Zeetrekwaarnemers een vergadering in Alkmaar met als thema „Vogels van de Noordzee”. Samenvattingen van drie lezingen die toen zijn gehouden, volgen hieronder. Van de lezing „Recording birds at sea: a résumé of experiences in temperate waters of the Atlantic and Pacific Oceans relating seabird numbers in cool water up-welling areas to local oceanography” (P. Devillers) werd geen samenvatting ontvangen.

Progress and results of the Seabirds at Sea Team in British waters

MARK L. TASKER

Before 1979, there was very little published information on the distribution of seabirds away from their breeding colonies. In particular the numbers of birds that might be present in the central areas of the North Sea, close to oil installations was unknown. The threat of pollution from these installations required that this knowledge be improved, and in 1979 the *Nature Conservancy Council* established the Seabirds at Sea Team. The results of the first three years of work have recently been published (Blake *et al.* 1984, *Seabird distribution in the North Sea*; see *Limosa* 57:74). The primary aim of the project was to map the distribution of seabirds in the North Sea throughout the year; with secondary aims of determining the feeding range of auks from their breeding colonies, and attempting to determine the factors causing observed distributions.

Observations were made from both oil production platforms and ships. At oil platforms it was discovered that associate birds comprised mainly gulls and Fulmars *Fulmarus glacialis*, with relatively few auks or other species more vulnerable to oil pollution being present. The patterns of attendance of the gulls and Fulmars varied both seasonally and geographically. Herring Gulls *Larus argentatus* were found to be the commonest species present at all sites in the north and central North Sea in winter. In spring and autumn, migrant species became common. In summer different species dominated the fauna at different sites, the majority of birds observed in this season were immature.

The majority of the study was conducted from ships; in total over 12 000 km² were examined using a standard transect system during a total of over 30 000 km steamed at sea. Observations were mainly conducted in the north and western parts of the area. The commonest species sighted during the period was the Fulmar, highest numbers being found in the north and west, probably associated with their breeding locations in this area. Fishing vessels were found to be a major factor affecting distribution. Moulting birds in the

southern and eastern parts of the North Sea during the breeding season were probably non-breeders. Analysis of colour phase showed that northern populations of Fulmars were present in the North Sea in winter.

The genus most frequently affected by oil pollution in the North Sea is the auks. The Guillemot *Uria aalge* is the commonest of these and was the subject of much attention during this study. In May and June the majority of Guillemots are found off their breeding colonies; work at Fair Isle suggested that breeding birds were normally found within 6 km of their nesting sites at this colony. In the late summer and early autumn flightless adults and juveniles occurred in high densities off eastern Scotland and NE. England. Observations suggest that there was a simultaneous departure of birds from the waters of Orkney and Shetland. Later in the autumn there was a further dispersal of birds; some of these moved into Norwegian waters, but in general the centre of guillemot distribution moved further south. These movements were probably associated with the food of the birds. Stomach contents of Guillemots were examined in order to determine food; birds were collected under license and corpses gathered from beaches. Sandeels *Ammodytes* spec. were found to be the main food in summer, while the diet was much more varied in winter. It was thought that large numbers of sprat *Sprattus sprattus* in the southern North Sea in winter may attract Guillemots.

Further work will be conducted during the three years 1984-87, studies will be aimed at answering some of the more specific questions arising from the first three years work and enlarging our knowledge of areas not previously examined.

Twintig jaar stookolieslachtoffers op de Nederlandse kust: veranderingen in de zeevogelbevolking?

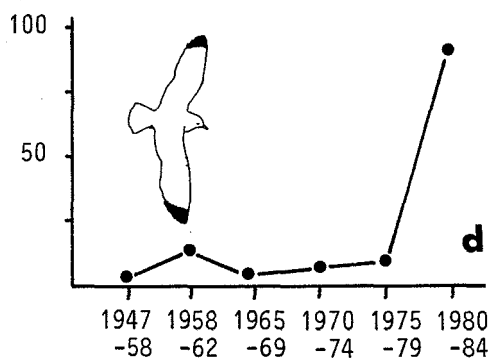
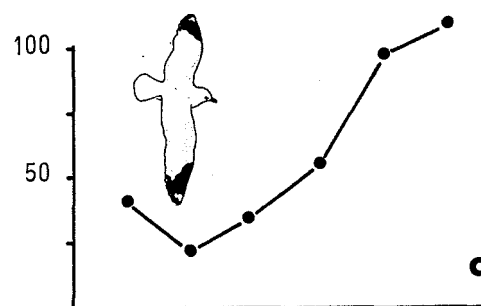
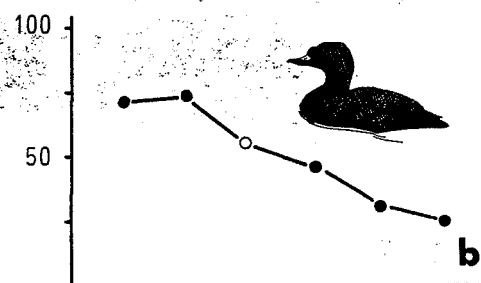
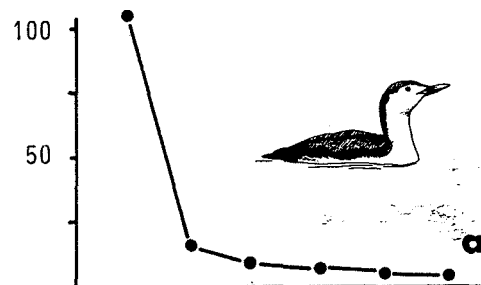
KEES (C. J.) CAMPHUYSEN

Op het Nederlandse strand zijn olieslachtoffers een jaarlijks terugkerend verschijnsel. Sinds de Tweede Wereldoorlog worden de aantallen min of meer bijgehouden, maar tot op heden ging niemand ertoe over om een grote hoeveelheid tellingen over een lange periode te verzamelen en onderling te vergelijken om eventuele trends op te sporen.

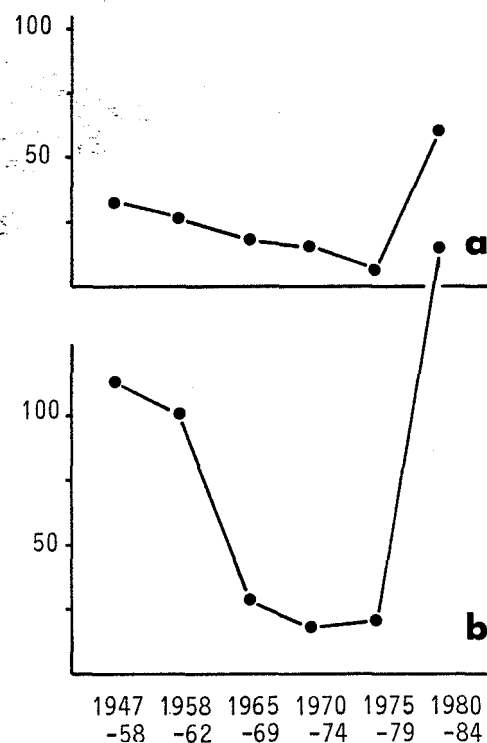
Van 1965 tot en met 1978 organiseerde de Nederlandse Jeugdbond voor Natuurstudie (NJN) in februari een landelijke telling van olieslachtoffers. Sinds 1979 worden deze tellingen georganiseerd door het Nederlands Stookolieslachtoffer-Onderzoek (NSO).

De grootste aantallen olieslachtoffers worden in januari, februari en maart gevonden, zodat deze tellin-

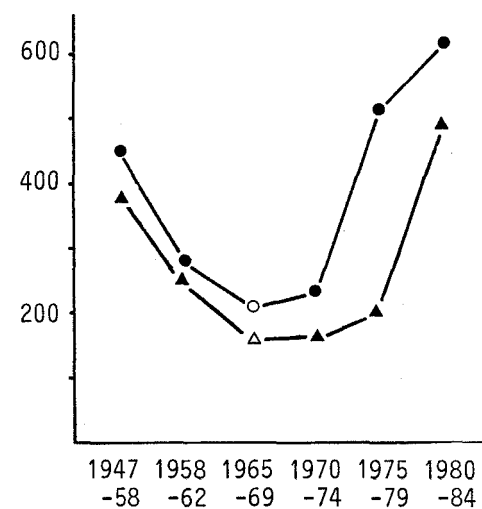
+ 100
1 flato
a zeevogel
(Van Francken)



Figuur 1. Aantal vondsten per 100 km als resultaat van landelijke olieslachtoffertellingen in februari, 1947-84. (a) duikers *Gavia* spp., (b) zeeëenden *Melanitta* spp., (c) meeuwen *Larus* spp., (d) Drieteenmeeuw *Rissa tridactyla*



Figuur 2. Aantal vondsten per 100 km als resultaat van landelijke olieslachtoffertellingen in februari, 1947-84. (a) Alk *Alca torda*, (b) Zeekoet *Uria aalge*



Figuur 3. Aantal vondsten per 100 km als resultaat van landelijke olieslachtoffertellingen in februari, 1947-84. ● = som van alle soorten; ▲ = som van soorten/groepen verwerkt in figuur 1-2; open symbolen exclusief 1969.

gen een groot aantal vergelijkbare steekproeven op het hoogtepunt van de strandingen hebben opgeleverd. Over de periode 1965-84 zijn de aantallen vogels per kilometer, verdeeld over vier vijfjaarlijkse perioden, vergeleken met de kilometergemiddelden uit de perioden 1947-58 (Mörzer Bruyns 1959, *Levende Nat.* 62: 172-177) en 1958-62 (Tanis & Mörzer Bruyns 1962, *Levende Nat.* 65: 133-140). Omdat deze gegevens betrekking hebben op met olie bevulde vogels, in tegenstelling tot de recentere gegevens, zijn alleen trends berekend voor soorten met een zeer hoog percentage bevulde kadavers (70-100%).

Bij de kustgebonden groep van duikers zien we sinds 1947 een steeds geringer aantal vondsten (figuur 1a). De laatste 20 jaar worden deze soorten in een klein aantal gevonden, waarbij er sprake is van een gemiddelde afname van c. 6% per jaar. Ook bij de zeeëenden is er sprake van een afnemende trend. Wanneer we de enorme sterfte in 1969 buiten beschouwing laten (Swennen & Spaans 1970, *Vogeljaar* 18: 233-245), nemen de aantallen duidelijk af sinds de jaren vijftig (figuur 1b).

Bij de meeuwen van het genus *Larus* worden in Nederland in vergelijking tot de rest van West-Europa in de maand februari verreweg de hoogste oliebevuilingspercentages gevonden (gem. 66.5%, Stowe 1982 *Beached bird surveys and surveillance of cliff-breeding seabirds*. RSPB, Sandy). Vooral de laatste twintig jaar is er sprake van een sterke toename van het aantal kadavers op onze kust (figuur 1c). Bij de Drieteenmeeuw is het oliebevuilingspercentage nog hoger (85-100%). Deze meer pelagische soort werd tot het eind van de jaren zeventig in een vrij klein aantal gevonden (0.1/km). In de jaren tachtig werd evenwel een spectaculaire toename geconstateerd naar aantallen die een factor 10 hoger liggen dan ooit (figuur 1d). Ook het oliebevuilingspercentage van de alkachtigen is in Nederland hoger dan waar ook in West-Europa (Stowe 1982). Van de Alk werden tot het eind van de jaren zeventig steeds kleinere aantallen gerapporteerd, maar in de tachtiger jaren is het aantal vondsten groter geworden dan ooit (figuur 2a). Bij de Zeekoet werd een aanvankelijk sterke afname tot de zestiger jaren gevolgd door een stabiele periode in de jaren zeventig waarbij de aantallen vrij klein bleven (figuur 2b). Sinds 1980 worden jaarlijks zeer grote aantallen gevonden, waarmee de soort het meest talrijke olieslachtoffer op de Nederlandse kust is geworden. De generële trend is er een van een afname in de jaren vijftig en zestig, gevolgd door een tijdvak met betrekkelijk weinig vondsten (1971-80) en een sterke toename in recente jaren (figuur 3). Zeer opmerkelijk daarbij is de afname van meer kustgebonden soorten (duikers, zeeëenden), de constant groeiende aantallen meeuwen en een enorme toename bij de specifieke zeevogels in de jaren tachtig.

Een gemeenschappelijke oorzaak voor deze uiteenlopende trends is niet waarschijnlijk. De reden voor de steeds groter wordende aantallen meeuwen kan wellicht gezocht worden in de groeiende populatie bij deze soorten. De afname van de meer kustgebonden soorten zou het gevolg kunnen zijn van de relatief intensieve bestrijding van olie in de directe kustzone en de op deze zone toegespitste wettelijke bepalingen. Als gevolg van de door Britse onderzoekers gerapporteerde verschuiving van de voornaamste voedselbron

(Sprot) voor zeevogels in de winter, van het gebied ten oosten van de Shetland Eilanden naar de zuidelijke Noordzee (Blake *et al.* 1984, *Seabird distribution in the North Sea*), zouden de aantallen zeevogels in de zuidelijke Noordzee belangrijk toegenomen kunnen zijn. Een sterke toename van de aantallen olieslachtoffers in Nederland is dan niet verwonderlijk. Het belang van vogelwaarnemingen op open zee wordt hiermee onderstreept. Zonder goede gegevens betreffende de zeevogelverspreiding en de aantallen vogels in de zuidelijke Noordzee blijft het bij speculaties en is een evenwichtiger interpretatie van de strandingsgegevens niet mogelijk. Een voortzetting van het onderzoek naar olieslachtoffers is gewenst om na te gaan hoe deze trends zich ontwikkelen. Voorts is het van belang om historische gegevens beter te bestuderen.

Plastics en zeevogels: een nieuw milieuprobleem

JAN ANDRIES VAN FRANEKER

Plastics hebben zich een niet meer weg te denken plaats veroverd in onze moderne maatschappij. Naar schatting wordt jaarlijks zo'n 50 miljoen ton plastic geproduceerd, waarvan een deel in zee terecht komt. De lezing beoogt een overzicht te geven van de verschillende typen plastics die de oceanen vervuilen en van de gevolgen daarvan voor zeevogels en andere dieren.

De op zee rondrijvende soorten plastic kunnen naar hun bron het beste onderscheiden worden in twee basistypen. In de eerste plaats kunnen zaken als plastic zakken, piepschuim-verpakkingen, synthetische touwen en netten, plastic flessen en talloze andere voorwerpen samengevat worden onder de term *gebruikers-plastic*. De voornaamste bron van gebruikers-plastic op zee is de scheepvaart en visserij. Rivieren en directe stortingen in zee dragen echter ook aan de vervuiling bij. Jaarlijks lozen schepen ongeveer 6.5 miljoen ton vast afval in zee, waarvan naar schatting 10% uit plastic bestaat. Dat betekent dat er alleen al via de scheepvaart jaarlijks zo'n 650 miljoen kilo plastic in zee terecht komt: doordat plastics niet of nauwelijks aan afbraak onderhevig zijn, zal er een enorme ophoping optreden.

Tegenover het gebruikers-plastic staat als tweede basistype het zogenaamde *industriële plastic*. Op zee blijken grote aantallen kleine plastic korreltjes rond te drijven. Veelal zijn deze korreltjes cilindervormig met een diameter van rond de vier millimeter. Ook ronde en kubusvormige partikels komen voor. De korrels, in de industrie bekend als granulaat, zijn de grondvorm waarin plastics (uit bestanddelen van aardolie of aardgas) worden geproduceerd. Door omsmelten en het toevoegen van allerlei stoffen (weekmakers, kleurstoffen, etc.) kan het granulaat later verwerkt worden tot de gewenste plastic producten. Korrels gaan verloren bij zowel productie/verwerkings-processen als tijdens transport. De precieze omvang van vervuiling met industriële plastics is moeilijk te peilen: zeker is echter dat zij wereldwijd zijn verspreid en dat zelfs in de centrale delen van de grote oceanen nog duizenden korrels per vierkante kilometer zee worden aangetroffen.

Vogels en andere dieren komen met plastics in aanraking doordat zij erin verstrikt raken of doordat zij plastics als voedsel tot zich nemen. Enorme aantallen