



MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ **AANVOER EN BESOMMING**

2000

Ir. M. WELVAERT

Publicatie toegelaten mits bronvermelding

INHOUDSTAFEL

	<u>pag.</u>
INHOUDSTAFEL	1
I INLEIDING	5
II EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT	7
Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	8
Tabel 2 : Evolutie van de capaciteiten van de Belgische zeevisserij- vloot gedurende 2000 ten opzichte van de doelstellingen van het Belgische MOP IV (1997-2001)	11
III AANVOER	12
1) ALGEMEEN	12
Tabel 3 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	13
2) BELGISCHE HAVENS	14
Tabel 4 : Maandelijks aanvoer visserijproducten in Belgische havens	16
Tabel 5 : Aanvoer in de Belgische havens per haven	17
3) VREEMDE HAVENS	18
Tabel 6 : Aanvoer in vreemde havens per land	19
4) PER VISSOORT	20
a) algemeen	20
b) Belgische havens	21
Tabel 7 : Aanvoer voornaamste soorten in Belgische en in vreemde havens 2000 t.o.v. 1999	22
c) vreemde havens	23
Tabel 8 : Aanvoer voornaamste soorten in vreemde havens per land in 2000	24
5) PER VISSOORT EN PER VISSERIJ	25
Tabellen 9 : Aanvoer per soort en per visserij in 2000	
a) Belgische havens	26
b) vreemde havens	27
c) Belgische + vreemde havens	28

	<u>pag.</u>
IV AANVOERWAARDE	29
1) ALGEMEEN	29
Tabel 10 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	30
2) BELGISCHE HAVENS	31
Tabel 11 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven	32
3) VREEMDE HAVENS	33
Tabel 12 : Aanvoerwaarde in vreemde havens per land	34
4) PER VISSOORT	35
a) algemeen	35
b) Belgische havens	35
Tabel 13 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten in Belgische en in vreemde havens 2000 t.o.v. 1999	36
c) vreemde havens	37
d) per vissoort en per visserij	38
Tabellen 14 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2000	
a) Belgische havens	39
b) vreemde havens	40
c) Belgische + vreemde havens	41
V PRIJZEN	42
1) BELGISCHE HAVENS	42
Tabel 15 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse	45
Tabel 16 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	48
2) VREEMDE HAVENS	47
Tabel 17 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950	49
Tabel 18 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 2000 t.o.v. 1999	50
Tabel 19 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven 2000	51

	<u>pag.</u>
VI NIET-VERHANDELDE VIS	59
1) OPGEHOUDEN VIS	59
Tabel 20 : Ophouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer	60
2) AFGEKEURDE VIS	59
Tabel 21 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort	61
VII VISGRONDEN	62
1) AANVOER PER VISGROND	62
Tabel 22 : Aanvoer per visgrond	63
2) AANVOERWAARDE PER VISGROND	64
Tabel 23 : Aanvoerwaarde per visgrond	65
3) AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN	66
Tabel 24 : Aantal zeedagen op de visgronden	67
4) GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN	68
Tabel 25 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden	69
VIII GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ	70
Tabel 26 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2000 t.o.v. 1999	72
Tabel 27 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1978-2000	74
Tabellen 28 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1999	
a) Belgische havens	76
b) Belgische + vreemde havens	77
Tabellen 29 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2000	
a) Belgische havens	78
b) Belgische + vreemde havens	79
Tabel 30 : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 2000	80

	<u>pag.</u>
IX AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS	81
Tabel 31 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2000	82
Tabel 32 : Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens per land van herkomst en per vissoort	83
X QUOTABENUTTING PER VISBESTAND 2000	84
Tabel 33 : Quotaruil 2000	86
Tabel 34 : Effectieve Belgische quota 2000 na de uitwisselingen	91
Tabel 35 : Evolutie van de totale Belgische quota 2000 per soort ingevolge de uitwisselingen	93
Tabel 36 : Bijkomende nationale beheersmaatregelen 2000	94
Tabel 37 : Beheer Noordzeetongquotum 1999-2000	
a) vaartuigen • 221 Kw	103
b) vaartuigen > 221 kW	104
Tabel 38 : Stopgezette visserijen in 2000	105
Tabel 39 : Quotumoverschrijdingen in 2000	106
Kaart ICES-gebieden	107
Tabel 40 : Vangstspreading per visbestand 2000	108
Tabel 41 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 2000	129
Tabellen 42 : Evolutie van de Belgische visquota	
a) 1983-1987	130
b) 1988-1992	132
c) 1993-1997	134
d) 1998-2001	136
XI APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE 2000	139
XII LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY 2000	143
XIII VIERTALIGE INDEX QUADRILINGUAL INDEX INDEX QUADRILINGUE VIERSPRACHIGER INDEX	147
XIV GRAFIEKEN	152

I. INLEIDING

De Visserijraad van december 1999 heeft beslist de rondvisquota van kabeljauw, schelvis, wijting en koolvis gevoelig te verlagen, terwijl de quota van tong en schol een verdere lichte daling kenden.

De maatregel om de visserijschade aan de kinderkamergebieden van de visbestanden te beperken, werd verlengd tot 31 mei 2001. Aldus bleef de visserij op tong voor alle vaartuigen van meer dan 70 BT in de Belgische 3-mijlszone verboden.

Ingevolge het koninklijk besluit van 3 februari 1999 moeten alle vissersvaartuigen onder de Belgische tricolor, hun economische binding met de kustregio bewijzen op jaarbasis. De eerste periode betrof het 2de semester 1999. De economische link kan bewezen worden via het criterium bemanning, aanlandingen en verkoop in lokale vismijnen of andere criteria, zoals besomming, ... Ingevolge het onvoldoende naleven van deze bepalingen, dienden een twaalfstal vaartuigen een aaneengesloten periode van een aantal dagen stil te liggen.

Via het koninklijk besluit van 13 mei 1999 werd het mogelijk motorvermogens van vaartuigen samen te voegen tot een limiet van 957 kW (1300 pk) en vanaf 22 december 1999 werd de bruto-tonnage van het vervangende vaartuig fors beperkt tot 0,3 maal (voorheen 0,44 maal) het onttrokken motorvermogen in kW. Dit brengt samen met een teruglopende conjunctuur, ingevolge de fors stijgende gasolieprijzen, een einde aan de nieuwbouwgolf die 2000 kenmerkte.

Gedurende 2000 liep het aantal vissersvaartuigen met 1 terug tot 127. Dit als gevolg van 10 onttrekkingen en 9 toevoegingen aan de vloot. De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot betekende een afname van 98 kW en een toename van 216 BT. De gemiddelde visserijcapaciteit per éénheid nam met 1 à 2 % toe tot 499 kW en 182 BT.

De gemiddelde tongprijs op jaarbasis herstelde in Belgische havens met 5 %. De aanvoer van visserijproducten stagneerde bij 26.522 ton. Dankzij een toename van de algemene gemiddelde prijs groeide de globale omzet met 3 % tot 3,6 miljard BEF.

Het koeltransport per as naar de thuishavens daalde met 2 % tot 5.566 ton visserijproducten en omvatte een aanvoerwaarde van 911 miljoen BEF (+ 5 %), zijnde 36 % van de omzet in eigen havens. De verkoop in vreemde havens klom met 700 ton tot 8.950 ton (+ 8 %) en vertegenwoordigde 1,05 miljard BEF.

De gemiddelde besomming per zeedag zette met 5 % aan tot 130.300 BEF.

II. EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

(tabellen 1 en 2)-(grafieken A)

Tabel 1 geeft een beeld van de motorvermogens-evolutie van de vloot sinds 1950. In het begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist.

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piekcapaciteit van 1970 in kW werd overtroffen. Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. In de periode 1992-1996 is het motorvermogen met 17.000 kW gedaald tot beneden het niveau van 1970. De capaciteit gemeten in tonnage echter ligt 28 % beneden het topniveau van 1970. Daarbij mag niet uit het oog verloren worden dat de meeteenheid intussen gewijzigd is. In 1970 werd de bruto-tonnage uitsluitend uitgedrukt in BRT (Conventie van Oslo), terwijl eind 1996 het merendeel van de vaartuigen gemeten waren in de kleinere eenheid GT (Conventie van Londen). Eenzelfde vaartuig heeft dus een grotere tonnage gemeten in GT dan in BRT.

Sinds 1996 is er wel degelijk een verdere afname qua aantal vissersvaartuigen, doch de globale capaciteit schijnt zich te stabiliseren, zodat de gemiddelde capaciteitsinzet per éénheid erop vooruitgaat.

TABEL 1 :

Capaciteitsontwikkeling van de vloot

31 december v/h jaar	totaal			gemiddelde per vaartuig	
	Aantal	GT	kW	GT	kW
1950	457	26.341	44.426	58	97
1960	415	28.999	55.481	70	134
1970	332	31.185	74.160	94	223
1980	208	21.122	62.915	102	302
1985	197	23.096	71.348	117	362
1986	197	22.846	71.204	116	361
1987	201	23.385	74.002	116	368
1988	204	24.620	77.019	121	378
1989	205	25.445	78.386	124	382
1990	201	25.498	77.102	127	384
1991	205	27.089	79.758	132	389
1992	182	25.375	73.911	139	406
1993	170	24.156	69.900	142	411
1994	169	24.220	68.599	143	406
1995	155	23.031	65.965	149	426
1996	146	22.507	63.540	154	435
1997	147	23.012	64.675	157	440
1998	139	22.770	63.941	164	460
1999	128	22.838	63.453	178	496
2000	127	23.054	63.355	182	499

* 1 PK = 0,7355 kW

** Vanaf 1994 worden de Schelde-estuarium-vissersvaartuigen meegeteld, dit in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma van de EG.

Bij Beschikking van de Commissie van 16 december 1997 worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische visserijvloot in het meerjarig oriëntatieprogramma van de vierde generatie (1997-2001) vastgelegd. Gelet op de minimum leefbaarheidsdrempel worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische zeevisserijvloot niet onderworpen aan een verdere reductie.

Tabel 2 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het begin en einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de doelstellingen MOP IV einde december 2001.

Deze tabel geeft eveneens een globaal overzicht van de evolutie van de Belgische visserijvloot gedurende het vierde jaar van MOP IV en schetst de situatie 31 december 2000 ten opzichte van de einddoelstellingen 31.12.2001. Hieruit blijkt dat de visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op 't einde van het verslagjaar voor beide segmenten voldoet aan de doelstellingen en dit zowel voor motorvermogen als in bruto-tonnage.

Gedurende het verslagjaar werden zes nieuwe boomkorvaartuigen, waarvan twee eurokotters, aan de vloot toegevoegd. Het gaat telkens om vervangingsnieuwbouw van vaartuigen die eerder aan de vloot werden onttrokken. Daarnaast werden drie bestaande vaartuigen aan het klein vlootsegment toegevoegd in vervanging van geschrapte vaartuigen.

De vervangingsnieuwbouwvaartuigen van het groot vlootsegment waren Z.18 "Soetkin", B.462 "Vidar", Z.296 "Mooie Meid" en Z.510 "Dennis", samen goed voor 3.678 kW en 1.549 BT. De vijf vaartuigen die aan het klein segment werden toegevoegd waren Z.402 "Nooitgedacht" en Z.575 "Hein Senior" als nieuwbouweenheden en de O.190 "Renilde", O.738 "Nova Cura" en O.782 "Aran" als bestaande eenheden.

Gedurende het verslagjaar speelden een tiental rederijen in op de mogelijkheid om motorvermogens samen te voegen via toepassing van het K.B. van 13 mei 1999, waarbij het maximale motorvermogen per éénheid werd opgetrokken van 883 kW tot 957 Kw.

Grafiek A-4 toont aan dat 2000 een goede jaarklasse nieuwbouwvaartuigen opleverde, wat qua aantal vergelijkbaar was met de periode 1988-1991. Grafiek A-5 geeft aan dat de nieuwbouw in het jaar 2000 4.000 kW omvatte, tegenover slechts gemiddeld 1.500 kW nieuwbouw per jaar gedurende de periode 1992-1999. Dit staat wellicht voor een deel in verband met de vrij goede

besommingsjaren 1997-1999, waar 120.000 BEF per zeedag werd besomd, gepaard met lage gasoliekosten, wat de rendabiliteit ten goede kwam. Dit tegenover slechts 85.000 BEF per zeedag in de periode 1992-1995 (grafiek C-5).

Gedurende het verslagjaar werden 10 eenheden, samen goed voor 5.508 kW, aan de vloot, onttrokken. Naast 9 vaartuigen van het boomkorttype, werd 1 demersaal vissersvaartuig geschrapt. Vier vaartuigen werden aan het klein vlootsegment onttrokken. Hun gezamenlijk motorvermogen vertegenwoordigde 834 kW. Eén vaartuig, de Z.90, werd omwille van veiligheidsredenen verlengd, zodat de tonnenmaat met ongeveer 37 BT toenam.

Op 31 december 2000 ressorteerden nagenoeg evenveel vaartuigen in het groot als in het klein segment. Ongeveer 78 % van het motorvermogen ($\pm$ 50.000 kW) behoort tot het groot vlootsegment. Op het vlak van tonnage vinden we dezelfde verhouding terug.

Het is duidelijk dat 96 % van het motorvermogen wordt teruggevonden in de boomkorvloot.

Zeebrugge was de thuishaven voor 73 eenheden (-2) en Oostende voor 35 (+3), terwijl Nieuwpoort 14 (-1) en Blankenberge 4 (+1) vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de MOP IV nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 611 kW in Zeebrugge (+ 1 %), 361 kW in Oostende (- 6 %) en 243 kW (+ 1 %) in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot omvatte 71 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 20 % en Nieuwpoort met 5 %.

TABEL 2 :

Evolutie van de capaciteiten van de Belgische zeevisserijvloot gedurende 2000
ten opzichte van de doelstellingen van het Belgische MOP IV (1997-2001)

Categorie v/h programma	situatie 31/12/1999			situatie 31/12/2000			evolutie in 2000			doelstellingen MOP IV 31/12/2001		situatie t.o.v. einddoelstellingen MOP IV	
	Aantal	GT	kW	Aantal	GT	kW	Aantal	GT	kW	GT	kW	GT	kW
Boomkorvaartuigen <u>4A1</u>	121	21.833	61.279	119	21.969	60.960	-2	136	-319	22.008	63.987	-39 (0 %)	-3.027 (-5 %)
Demersale trawlers <u>4A2</u>	7	1.005	2.174	8	1.085	2.395	1	80	221	1.315	3.870	-230 (-17 %)	-1.475 (-38 %)
<u>TOTAAL</u>	128	22.838	63.453	127	23.054	63.355	-1	216	-98	23.323	67.857	-269 (-1 %)	-4.502 (-7 %)

III. AANVOER

1) ALGEMEEN

(tabel 3)-(grafieken B1 en B2)

Sinds de periode 1986-1990, die gekenmerkt werd door een stagnerende aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens van ongeveer 31.000 ton, werd jaar na jaar een dalende trend gevolgd. Het aanbod in eigen havens verflauwde in vijf jaar tijd 1990-1995 met ruim 10.000 ton, zijnde een jaarlijkse afname van grosso modo 2.000 ton. Sinds 1995 tot 1998 volgden de in eigen havens gemijnde volumes visserijproducten een afgezwakte dalende trend. De jaarlijkse afname omvatte ongeveer 800 ton. Na de stagnatie van het aanbod in eigen havens in 1999 bij 18.204 ton, werd de dalende aanvoertrend opnieuw verdergezet in 2000. De gemijnde volumes in eigen havens liepen immers met 625 ton terug tot 17.580 ton (- 3 %).

Na de verdubbeling van de verkopen in buitenlandse havens sinds einde de jaren tachtig en een recordaanvoer in vreemde havens van 10.583 ton in 1995, gaven de aanlandingen in vreemde havens in 1996 een daling met één derde tot 6.925 ton te kennen. In 1997 werd een herstel van 8 % tot 7.496 ton vastgesteld. 1998 bracht een verdere aanvoergroei in vreemde havens met ongeveer 1.500 ton tot 9.032 ton (+ 20 %) te kennen. De afname van ongeveer 700 ton in 1999 werd gedurende 2000 gerecupereerd.

De daling van de aanvoer in Belgische havens werd gecompenseerd door een stijgende aanvoer in vreemde havens, zodat de totale Belgische zeevisserijproductie in 2000 stagneerde bij 26.522 ton, zijnde een bescheiden toename van 54 ton.

TABEL 3 : **Evolutie van de aanvoer sedert 1950**
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102
1996	20.200	6.925	27.125
1997	19.317	7.496	26.813
1998	18.144	9.032	27.176
1999	18.205	8.262	26.468
2000	17.580	8.942	26.522

2) BELGISCHE HAVENS

(tabellen 4 en 5)-(grafiek B3)

Tijdens het laatste decennium is de aanvoer in de drie vismijnen gedaald. De voortschrijdende driejaarlijkse gemiddelde aanvoer per haven daalde met resp. 54 % in Oostende, 29 % in Zeebrugge en 55 % in Nieuwpoort.

Tot halfweg de jaren tachtig was Oostende de belangrijkste Belgische vissershaven qua aanvoervolume. Vanaf 1985 heeft Zeebrugge de leiding overgenomen.

Inmiddels vertegenwoordigde Zeebrugge 71 % van de aanvoer in eigen havens, gevolgd door Oostende en Nieuwpoort met 26 % en 3 %.

De scherpe terugval in Oostende gedurende de jaren tachtig stond in direct verband met het wegvallen van de haringvisserij en de teloorgang van de IJslandvisserij. Bovendien is de bordenvissersvloot, die vooral haar thuishaven in Oostende had, grotendeels afgebouwd ; onder meer ingevolge de teruggang van de rondvisbestanden, zoals kabeljauw en schelvis, die in een benarde situatie zijn terechtgekomen. Daarnaast speelt eveneens het effect van het steeds toenemend belang van de vreemde havens in het nadeel. Het feit dat de Oostendse vloot flink is verminderd en niet dezelfde vervangingsnieuwbouw heeft gekend die de Zeebrugse vloot typeerde, eist uiteraard ook zijn tol.

Tabel 4 toont duidelijk aan dat de maandelijkse aanvoer van visserijproducten in Belgische havens een mooie start kende met 2.100 ton in 2000, zijnde een toename van 500 ton en daarmee terug het niveau van 1997 haalde. De voorsprong t.o.v. 1999 deinde echter langzamerhand uit en was einde mei gecumuleerd gezien onbestaande. De zomermaanden juni-juli-augustus waren quasi gelijk, terwijl de aanvoer in het najaar significant flauwer was dan in 1999.

Het belang van het koeltransport per as naar de thuishavens daalde na een jarenlange systematische groei tot 5.566 ton (- 2 %). In Zeebrugge werd 3.843 ton (- 2 %) containervis gemijnd (31 % van de aanvoer), terwijl Oostende 1.704 ton vis (- 4 %) veilde, die er niet rechtstreeks door vissersschepen werd aangeland, zijnde 37 % van het totale aanbod. Men mag stellen dat het aanbod in eigen havens voor één derde uit containervis bestaat. De aanvoer via koeltransport bestond voor 1.376 ton (+ 7 %) uit tong, zijnde 39 % van het totale tongaanbod in de drie vismijnen. Verder bestond het containertransport uit 961 ton schol, 440 ton kabeljauw, 640 ton rog en 261 ton tongschar.

De aanvoer in Oostende verminderde met 688 ton tot 4.589 ton. Vooral het aanbod van de kabeljauw verflauwde er tot 366 ton (- 278 ton). Onder de platvissen daalde de aanvoer van tong met 14 ton tot 951 ton en verzwakte de schol-aanvoer met 307 ton tot 905 ton. Qua aanvoervolume waren de belangrijkste soorten dan ook tong, schol, rog (490 ton) en kabeljauw.

In Zeebrugge verbeterden de te koop aangeboden hoeveelheden tong en schol met resp. 212 ton tot 2.437 ton (+ 10 %) en 400 ton tot 3.945 ton (+ 11 %). De kabeljauwaanvoer nam er met 278 ton af tot 1.276 ton (- 18 %). Dankzij de gestegen platvisaanvoer, die de daling van de kabeljauw- en de garnaalaanvoer compenseerde, kon de globale aanvoer in Zeebrugge met 2 % toenemen tot 12.457 ton (+ 238 ton). Zeebrugge vertegenwoordigde 70 en 80 % van de respectievelijke tong- en scholaanvoer in eigen havens.

In Nieuwpoort omvatten de gemijnde hoeveelheden 535 ton. Tong, schol en kabeljauw zijn er de voornaamste soorten met een aanvoer van resp. 100 ton, 87 ton en 56 ton.

De aanvoer van bodemvis bedroeg in 2000 4.245 ton in Oostende (- 678 ton), 11.426 ton in Zeebrugge (+ 351 ton) en 438 ton in Nieuwpoort (- 170 ton), zijnde resp. 26 %, 71 % en 3 % van de totale witvisaanvoer.

Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor de platvissen (tong, schol, tongschar, tarbot, griet ...) en behaalde tevens de bovenhand op het gebied van de rondvis kabeljauw. De productie van de schaal- en weekdieren werd voor 70 % in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestines, de garnalen, de krabben en de schelpen werden er gemarkt.

Het aantal verkopen in Zeebrugge nam met 3 % toe tot 1.537, terwijl het aantal aanlandingen in Oostende met 8 % afnam tot 2.970. Niettegenstaande het aantal verkopen in Oostende ruimer was dan in Zeebrugge, was de resp. aanvoer het vangstresultaat van 7.912 zeedagen in Oostende en 11.663 zeedagen in Zeebrugge. De gemiddelde reisduur in Oostende bedroeg slechts 2,7 zeedagen tegenover 7,6 zeedagen in Zeebrugge. Bovendien was de gemiddelde aanvoer per zeedag 1.068 kg (+ 0 %) in Zeebrugge en 580 kg (- 8 %) in Oostende. Vandaar dat de gemiddelde aanvoer per verkoop in Zeebrugge 8,1 ton omvatte, zijnde 6,6 ton méér dan in Oostende met 1,5 ton.

TABEL 4 :

Maandelijks aanvoer visserijproducten (in ton) in Belgische havens

	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
1981	5.149	4.084	2.754	2.606	2.152	2.411	2.183	2.407	2.564	3.089	4.645	4.662	38.705
1982	4.578	3.680	3.621	2.377	2.177	2.387	2.164	2.076	2.761	4.283	3.936	4.875	38.914
1983	3.567	2.769	3.089	2.585	2.973	2.632	2.403	2.566	2.357	4.285	4.840	3.664	37.732
1984	2.692	3.086	3.020	3.804	2.441	2.466	2.201	2.475	2.511	4.587	4.956	3.855	37.095
1985	3.426	2.788	2.798	2.687	2.540	2.432	2.677	2.167	2.784	3.690	3.563	4.005	35.556
1986	2.786	2.778	3.290	2.354	2.026	2.274	1.917	1.806	2.540	2.865	3.029	3.652	31.317
1987	4.076	3.745	3.148	1.998	1.789	1.905	1.904	1.820	2.020	2.690	3.112	3.871	32.079
1988	3.050	3.114	3.416	2.390	2.452	2.103	2.096	2.063	2.062	3.064	3.020	3.383	32.211
1989	3.368	2.834	2.569	2.212	2.370	1.813	2.096	1.906	2.358	2.942	2.830	2.994	30.297
1990	3.455	2.479	3.009	2.385	1.925	2.046	2.009	2.265	2.011	3.609	2.542	3.034	30.769
1991	2.712	2.636	2.771	2.014	1.749	1.846	2.205	1.965	2.381	2.418	2.437	3.042	28.182
1992	2.510	2.490	1.957	1.915	1.742	1.523	1.716	1.873	1.964	2.054	2.208	2.728	24.679
1993	1.657	2.365	1.905	1.805	1.555	1.811	1.624	1.976	2.061	1.899	2.323	1.916	22.897
1994	2.353	1.910	1.713	1.338	1.489	1.387	1.327	1.387	1.621	2.218	2.333	2.297	21.372
1995	1.849	1.668	1.750	1.498	1.729	1.128	1.288	1.430	1.742	2.167	2.237	2.028	20.519
1996	2.301	1.650	2.104	1.720	1.279	1.123	1.356	1.430	1.698	2.045	1.541	1.951	20.200
1997	2.098	1.422	1.774	1.426	1.220	1.096	1.201	1.479	1.726	2.067	1.905	1.903	19.317
1998	1.657	1.832	1.714	1.323	1.289	1.077	1.220	1.506	1.520	1.371	1.758	1.875	18.144
1999	1.597	1.598	1.879	1.371	1.173	1.057	1.025	1.337	1.630	1.815	1.858	1.865	18.205
2000	2.100	1.539	1.577	1.251	1.160	1.018	1.082	1.305	1.374	1.692	1.712	1.770	17.580

TABEL 5 :

Aanvoer in de Belgische havens per haven
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
1989	11.500	5.177	2.221	17.074	3.247	5.258	1.724	1.625	1.061
1990	11.744	4.875	2.409	17.464	3.248	5.377	1.561	1.437	1.086
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151
1993	7.653	4.484	1.707	14.233	2.446	5.819	1.011	1.094	924
1994	7.819	4.590	1.703	12.461	2.495	4.994	1.091	1.092	999
1995	7.026	4.343	1.618	12.684	2.151	5.897	809	932	868
1996	6.685	3.759	1.778	12.698	1.954	6.498	817	934	875
1997	6.407	3.812	1.681	12.089	1.583	7.637	821	938	875
1998	5.558	3.591	1.548	11.796	1.366	8.636	790	739	1.069
1999	5.277	3.243	1.627	12.218	1.491	8.195	709	683	1.038
2000	4.589	2.970	1.545	12.457	1.537	8.105	535	618	866

3) VREEMDE HAVENS

(tabel 6)

De globale verkopen in vreemde havens herstelden met 700 ton en omvatten aldus 8.942 ton, zijnde 3 % meer dan de gemiddelde verkopen in buitenlandse havens gedurende de periode 1991-2000. Aldus werd 34 % van de Belgische visserijproductie in buitenlandse havens gemarkt.

De verkopen in Franse havens daalden verder met 200 ton tot 144 ton. Denemarken herstelde met 132 ton tot 213 ton. Groot-Brittannië was amper nog goed voor 33 ton.

De aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in Nederland klom met 818 ton (+ 11 %) en omvatte dan ook ruim 95 % van de aanvoer in buitenlandse havens. Meerdere schepen, die onder de Belgische vlag varen en dus ook op Belgische quota vissen, zijn in handen gekomen van Nederlandse eigenaars. Deze vaartuigen verkopen hun vangsten systematisch in Nederlandse havens, wat de directe uitvoer naar Nederland grotendeels verklaart.

Een 22-tal Belgische vissersvaartuigen zouden toebehoren aan Nederlandse eigenaars. Deze liepen vóór 1 juli 1999 slechts in Belgische havens aan om aan de wettelijke bepalingen te voldoen en marktten hun volledige vangst in Nederland. Sinds 1 juli 1999 is de regelgeving over de economische link met de kustregio van kracht. Dit resulteerde op jaarbasis 1999 in een aanvoer van 7 % in eigen havens. Gedurende 2000 mijnden deze vaartuigen 1.046 ton in Belgische havens (23 %) en 3.459 ton in Nederland (77 %). De quotahoppers verklaarden aldus 40 % van de Belgische aanvoer in Nederlandse havens.

TABEL 6 :

Aanvoer in vreemde havens per land

(uitgedrukt in ton)-(Belgische havens)

LAND	1996	1997	1998	1999	2000
DENEMARKEN	148	519	363	81	213
FRANKRIJK	493	563	468	345	144
GROOT BRITTANNIË	85	72	160	99	33
IERLAND	178	72	5	28	2
NEDERLAND	6.021	6.270	8.031	7.710	8.528
SPANJE	0	0	5	0	22
TOTAAL	6.925	7.496	9.032	8.262	8.942

4) PER VISSOORT

a) algemeen

(tabel 7)-(grafieken B4 en B8..)

Grafiek B4 toont aan dat het maandelijks aanvoergewicht seizoengebonden is. Na de lentedepressie in april-juni, met een aanvoer van ongeveer 1.800 ton per maand, neemt de maandelijkse aanvoer vlot toe om een piek te bereiken in oktober (2.800 ton). Vanaf september tot en met december wordt doorgaans een goed aanvoerniveau genoteerd. Het seizoen 2000 kenmerkte zich door een afwijking op het normale seizoenmatige aanvoerpatroon, namelijk een forse aanvoerstart in januari. De aanlandingen in de zomer- en herfstmaanden waren goed, met dien verstande dat zoals normaal oktober opnieuw de topmaand was.

Grafiek B-8a geeft aan dat de kabeljauwaanvoer in de periode januari tot en met mei met 200 à 300 ton per maand is teruggelopen ten opzichte van 1999. De aanvoer gedurende het 2e semester verliep parallel met 1999, doch was beduidend lager dan in 1998.

De beste tongaanvoerseizoenen waren de herfst en de winter, met elk een aanvoer van grosso modo 1.200 à 1.400 ton tong.

De beste scholmaand was januari, gevolgd door de herfstmaanden september-oktober-november, met elk ongeveer 1.000 ton.

Na de scholtopjaren '90 en '91 met een productie van 17.000 ton, meldde zich in 1992 een afname van 3.000 ton, gevolgd door een extra reductie van 2.000 ton zowel in 1993 als in 1994. De aan wal gezette hoeveelheden schol bleven in 1995-1997 verder dalen. De productie was aldus met 10.000 ton teruggelopen t.o.v. 1991. Na het herstel van 10 % in 1999 werd voor 2000 een extra herstel van 1.000 ton, zijnde 13 % genoteerd. Het aanbod omvatte 8.679 ton. Schol, de belangrijkste soort qua aanvoer, vertegenwoordigde 33 % van het globale productievolume. De tong stagneerde bij 4.273 ton en behield de tweede plaats, terwijl de kabeljauw een verdere productiedaling met 20 % tot 3.107 ton kende.

b) Belgische havens

De scholaanvoer in eigen havens stagneerde bij 4.938 ton, zijnde het niveau 1997. Dit blijft een schril contrast met de uitmuntende hoeveelheden schol van 12.500 ton gemijnd in eigen havens in 1990. Er was wel een aanvoerverschuiving naar de grotere schol toe. Zo vertegenwoordigden de maten 1-2-3-4 resp. 12 %, 17 %, 25 % en 46 % van de totale aanvoer.

De kabeljauwaanlandingen zakten met 581 ton tot 1.697 ton (-26 %). In tegenstelling met 1997 waar ruim de helft van de aanvoer gedurende de herfst en voornamelijk als kleine kabeljauw van sortering 5 werd aangevoerd, kenmerkte de kabeljauwaanvoer gedurende de visseizoenen 1998, 1999 en 2000 zich door een betere seizoenmatige spreiding.

Het tongaanbod in eigen havens verbeterde met 137 ton tot 3.488 ton (+ 4 %). De aanlandingen van de sorteringen 1 en 2, de grote tongen konden zich niet handhaven en daalden met 10 % tot 309 en 400 ton. De aanvoer van de maten 3 en 5 namen met 68 en 140 ton toe. Het aanbod van de klassen 4 en 5 omvatte resp. 1.019 ton en 1.231 ton. De relatieve aanvoerverhouding naar de diverse grootteklassen 1-2-3-4-5 bedroeg resp. 9 %, 12 %, 15 %, 29 % en 35 %.

Het in eigen havens aangeboden volume bodemvis, behalve tong, verminderde met 5 % tot 12.622 ton.

Onder de schaaldieren halveerde de garnalenvangst tot 325 ton en het aanbod van langoestines daalde met 22 % tot 228 ton.

TABEL 7 :

**Aanvoer voornaamste soorten (in ton) in
Belgische en in vreemde havens
2000 t.o.v. 1999
(Belgische vaartuigen)**

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		Verschil 2000 tov 1999 (%)
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	
1 Demersale vis							
Schelvis	318	256	165	172	483	428	-11
Kabeljauw	2.278	1.697	1.590	1.410	3.869	3.107	-20
Koolvis	56	84	120	23	176	107	-39
Wijting	531	434	377	274	908	708	-22
Pollak	80	77	11	21	91	98	7
Leng	86	78	1	24	87	102	17
Heek	48	69	30	30	77	99	28
Steenbolk	306	349	2	47	309	397	28
Schol	4.901	4.938	3.741	3.741	7.702	8.679	13
Bot	171	147	175	159	346	306	-11
Schar	461	403	469	423	930	826	-11
Tong	3.351	3.488	910	785	4.261	4.273	0
Tarbot	228	284	115	156	344	440	28
Griet	294	324	57	71	351	395	13
Tongschar	729	640	236	363	965	1.003	4
Schartong	109	108	27	16	136	124	-9
Rog	1.251	1.135	27	38	1.278	1.173	-8
RodePoon	255	359	7	54	262	412	57
Grauwe Poon	50	27	1	28	50	55	9
Engelse Poon	160	153	0	2	160	155	-3
Zeewolf	81	99	90	146	171	246	43
Zeeduivel	206	245	64	102	271	347	28
Hondshaai	345	382	0	7	345	390	13
Andere demers.	312	333	469	329	781	661	-15
Subtotaal	16.608	16.110	7.746	8.421	24.353	24.531	1
2. Pelagische vis							
Haring	1	1	0	0	1	1	-33
Makreel	4	5	173	46	178	151	-15
Anderepelag.	10	6	15	17	24	23	-5
Subtotaal	16	12	188	163	204	175	-14
3. Schaaldieren							
Gamaal	590	325	252	168	842	493	-41
Langoestine(geh+st)	293	228	57	27	349	255	-27
Noordzeekrab	80	96	1	10	80	106	32
Andere schaald.	0	0	1	1	1	1	-31
Subtotaal	963	649	311	207	1.274	855	-33
4. Weekdieren							
St.Jakobs-Sch	239	255	8	37	247	292	18
Inktvissen	275	461	10	103	285	564	98
Wulk	83	90	0	11	83	101	22
Andere weekd	22	4	0	0	22	4	-81
Subtotaal	619	810	18	151	637	961	51
Algemeen totaal	18.205	17.580	8.262	8.942	26.468	26.522	0

c) vreemde havens

(tabel 8)

Bij stagnerende scholaanlandingen in eigen havens werd toch één derde toename in vreemde havens waargenomen. De aanvoertoenname in vreemde havens is vooral toe te schrijven aan de forse toename van de directe uitvoer van schol van 2.801 ton tot 3.741 ton (+ 940 ton). Aldus werd 43 % van de schol verkocht in vreemde havens.

Voor tong daarentegen stagneerde de globale aanvoer en was er een verschuiving van 125 ton tong van de vreemde naar de eigen havens, zodat de tongaanvoer in vreemde havens met 14 % verzwakte tot 785 ton. Anderzijds verminderde de kabeljauwaanvoer in vreemde havens minder snel dan in eigen havens. In buitenlandse havens daalde de Belgische kabeljauwaanvoer met 180 ton tot 1.410 ton. Zodoende werd 25 % van de kabeljauw en 18 % van de tong in vreemde havens gemijnd.

TABEL 8 :

**Aanvoer voornaamste soorten in
vreemde havens in 2000 per land**

(uitgedrukt in ton)-(Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	FRANK- RIJK	NEDER- LAND	V.K.	IER- LAND	DENE- MARKEN	SPANJE	TOTAAL
schelvis	0	151	11	0	9	0	172
kabeljauw	13	1.343	2	0	52	0	1.410
koolvis	0	20	1	0	1	1	23
wijting	91	179	4	0	0	0	274
schol	0	3.628	2	0	111	0	3.741
tong	4	774	4	0	2	2	785
tarbot	2	150	1	0	3	0	156
zeeduivel	0	94	1	0	7	1	102
makreel	0	146	0	0	0	0	146
garnaal	0	168	0	0	0	0	168
andere	34	1.874	8	2	27	19	1.964
Totaal	144	8.528	33	2	213	22	8.942

5) PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

(tabellen 9)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook 58 % van de totale aanvoer. De kabeljauw op zich was goed voor 22 %.

Nagenoeg 14 % van de totale kabeljauwvangsten en 39 % van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen. Opmerkenswaardig is dat zelfs 5 % van de roggen gevangen werden in de bordenvisserij.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 549 ton, die voor 41 % bestond uit langoestines. De bijvangsten van schol en tong bedroegen respectievelijk 26 % en 3 %, zijnde 140 ton en 18 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong, met respectievelijk 35 % en 18 % van het totale productievolume van die visserijmethode, zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 80 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 11 % van het aanvoerpakket uit. Nagenoeg 922 ton weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd (96 %). Het gaat hier vooral over inktvis (534 ton), schelpen (289 ton) en wulken (96 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen.

TABEL 9a :

Aanvoer (in ton) per soort en per visserij in 2000

Belgische havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			ander (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	23	3	9	0	0	0	224	1	87	9	2	4	0	0	0	256	1	100
kabeljauw	163	23	10	54	10	3	1.398	9	82	62	12	4	21	22	1	1.697	10	100
wijting	69	10	16	73	13	17	265	2	61	26	5	6	1	1	0	434	2	100
schol	81	12	2	13	2	0	4.723	30	96	117	24	2	4	4	0	4.938	28	100
schar	23	3	6	35	6	9	334	2	83	7	1	2	3	4	1	403	2	100
tong	57	8	2	4	1	0	3.386	22	97	14	3	0	27	28	1	3.488	20	100
tarbot en griet	7	1	1	1	0	0	589	4	97	11	2	2	1	1	0	608	3	100
tongschar	21	3	3	0	0	0	613	4	96	6	1	1	0	0	0	640	4	100
rog	61	9	5	0	0	0	1.064	7	94	10	2	1	1	1	0	1.135	6	100
zeeduivel	4	1	2	0	0	0	238	2	97	3	1	1	0	0	0	245	1	100
andere demersale	162	23	7	37	7	2	2.014	13	89	17	4	1	35	36	2	2.265	13	100
pelagische	1	0	9	7	1	58	3	0	26	0	0	1	1	1	6	12	0	100
schaaldieren	4	1	1	325	59	50	107	1	16	213	43	33	0	0	0	649	4	100
weekdieren	20	3	2	0	0	0	785	5	97	2	0	0	4	4	0	810	5	100
totaal	697	100	4	550	100	3	15.741	100	90	496	100	3	97	100	1	7.580	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinvisserij

TABEL 9b :

Aanvoer (in ton) per soort en per visserij in 2000

Vreemde havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			ander (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	15	1	9	0	0	0	157	2	91	0	0	0	0	0	0	172	2	100
kabeljauw	280	22	20	26	11	2	1.094	15	78	4	7	0	6	6	0	1.410	16	100
wijting	204	16	74	18	7	7	47	1	17	2	4	1	3	3	1	274	3	100
schol	369	28	10	2	1	0	3.339	46	89	23	43	1	8	8	0	3.741	42	100
schar	179	14	42	8	3	2	225	3	53	2	4	0	8	8	2	423	5	100
tong	14	1	2	2	1	0	765	11	97	4	8	1	0	0	0	785	9	100
tarbot en griet	15	1	7	1	0	0	208	3	92	2	4	1	1	1	0	227	3	100
tongschar	33	3	9	0	0	0	329	5	91	0	1	0	0	0	0	363	4	100
rog	0	0	0	0	0	0	38	1	100	0	0	0	0	0	0	38	0	100
zeeduivel	2	0	2	0	0	0	101	1	98	0	0	0	0	0	0	102	1	100
andere demersale	74	6	8	17	7	2	718	10	81	1	3	0	76	72	9	886	10	100
pelagische	98	8	60	5	2	3	56	1	34	0	0	0	3	3	2	163	2	100
schaaldieren	5	0	2	168	68	81	20	0	10	14	26	7	0	0	0	207	2	100
weekdieren	13	1	9	0	0	0	138	2	91	0	0	0	0	0	0	151	2	100
totaal	1.301	100	15	247	168	3	7.234	100	81	54	100	1	106	100	1	8.942	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinvisserij

TABEL 9c :

Aanvoer (in ton) per soort en per visserij in 2000

Belgische + Vreemde havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			ander (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	38	2	9	0	0	0	380	2	89	9	2	2	0	0	0	428	2	100
kabeljauw	443	22	14	80	10	3	2.491	11	804	65	12	2	27	13	1	3.107	12	100
wijting	273	14	39	91	11	13	312	1	4	28	5	4	4	2	1	708	3	100
schol	449	22	5	15	2	0	8.062	35	93	140	26	2	12	6	0	8.679	33	100
schar	203	10	25	43	5	5	559	2	68	9	2	1	12	6	1	826	3	100
tong	71	4	2	6	1	0	4.151	18	97	18	3	0	27	13	1	4.273	16	100
tarbot en griet	22	1	3	2	0	0	797	3	95	13	2	2	2	1	0	835	3	100
tongschar	54	3	5	0	0	0	942	4	94	6	1	1	0	0	0	1.003	4	100
rog	61	3	5	0	0	0	1.102	5	94	10	2	1	1	0	0	1.173	4	100
zeeduivel	6	0	2	0	0	0	339	1	98	3	0	1	0	0	0	347	1	100
andere demersale	236	12	7	54	7	2	2.732	12	87	19	3	1	111	55	4	3.151	12	100
pelagische	99	5	57	12	2	7	59	0	34	0	0	0	4	2	2	175	1	100
schaaldieren	9	0	1	493	62	58	127	1	15	227	41	26	0	0	0	855	3	100
weekdieren	33	2	3	0	0	0	922	4	96	2	0	0	4	2	0	961	4	100
totaal	1.998	100	8	797	100	3	22.975	100	87	549	100	2	203	100	1	26.522	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinvisserij

IV. AANVOERWAARDE

1) ALGEMEEN

(tabel 10)-(grafieken C1 en C2)

Men mag stellen dat de besomming door Belgische schepen in eigen havens sinds 1998 stagneerde bij 2,5 miljard BEF.

De omzet in buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen vis verbeterde met 73 miljoen BEF en kwam daarmee voor het eerst boven 1 miljard BEF uit (+ 7 %).

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten klom met 108 miljoen BEF tot 3.577 miljoen BEF, zijnde een toename van 3 %. De besomming in eigen havens van onder Belgische vlag gevangen vis, die via koeltransport per as onze havens bereikte, steeg met 44 miljoen BEF tot 911 miljoen BEF en omvatte daarmee 36 % van de besomming in eigen havens.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend gemiddelde is vergelijkbaar met dit van 10 jaar terug (- 2 %). Dit zonder rekening te houden met de muntontwaarding. Bij het op dezelfde noemer herleiden naar de reële waarde van de frank, geeft de besomming immers een reductie van 19 % in 10 jaar te kennen, zijnde 2,1 % op jaarbasis.

TABEL 10 :

Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950
(uitgedrukt in 1.000 BEF) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REËLE TERMEN (Franken 1950)
1950	422.323	6.210	428.533	428.533
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1971	999.749	57.880	1.057.629	622.501
1972	1.024.526	81.102	1.105.628	616.980
1973	1.187.199	101.005	1.288.204	672.340
1974	1.206.697	93.531	1.300.228	602.236
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1976	1.386.232	96.342	1.482.574	557.778
1977	1.433.711	139.709	1.573.420	552.659
1978	1.613.630	176.710	1.790.340	601.997
1979	1.597.076	277.877	1.874.953	603.461
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.137
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	627.422
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.114
1985	2.863.207	276.647	3.139.854	673.600
1986	3.097.220	225.161	3.322.381	702.659
1987	3.237.931	266.306	3.504.237	731.299
1988	2.883.131	330.308	3.213.439	663.112
1989	3.044.796	350.800	3.395.596	679.425
1990	2.977.020	576.183	3.553.203	687.225
1991	2.977.758	843.236	3.820.994	716.016
1992	2.379.924	755.224	3.135.148	573.582
1993	2.285.850	798.539	3.084.389	549.154
1994	2.235.523	760.348	2.995.871	521.024
1995	2.122.410	920.476	3.042.886	521.556
1996	2.493.632	691.184	3.184.816	534.836
1997	2.741.357	794.395	3.535.752	584.248
1998	2.499.504	983.076	3.482.580	567.825
1999	2.487.387	981.820	3.469.207	559.374
2000	2.522.672	1.054.360	3.577.032	562.448

2) BELGISCHE HAVENS

(tabel 11)-(grafieken C3, C4 en C8a)

Vermits 29 % van de omzet van Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens wordt behaald, kan men stellen dat de besomming in eigen havens met 42 % zou kunnen aanzetten, wanneer alle onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens zou aangeboden worden.

De besomming in eigen havens verbeterde met 1 % : Zeebrugge ging er met 100 miljoen BEF op vooruit ten nadele van Oostende en Nieuwpoort.

Zowel Oostende als Nieuwpoort kenden een reductie tot resp. 653 miljoen BEF (- 6 %) en 70 miljoen BEF (- 23 %). In Zeebrugge zette de omzet met 6 % aan tot 1,8 miljard BEF.

Zowel in Zeebrugge als Oostende vertegenwoordigden de 3 voornaamste soorten quasi twee derden van de aanvoerwaarde. De mijnwaarde van tong, schol en kabeljauw omvatte resp. 821, 269 en 129 miljoen BEF in Zeebrugge, tegenover 366, 58 en 43 miljoen BEF in Oostende. In Zeebrugge was het relatief aandeel van de schol belangrijker dan in Oostende.

De tongbesomming herstelde met 99 miljoen BEF tot 1.171 miljoen BEF (+ 9 %) en vertegenwoordigde aldus 46 % van de besomming in Belgische havens. Deze positieve ontwikkeling van de tongaanvoerwaarde werd grotendeels genivelleerd door de omzetreductie van schol en kabeljauw.

Zeebrugge vertegenwoordigde 81 % van de schol- en 70 % van de tongaanvoerwaarde in eigen havens.

De aanvoerwaarde per reis herstelde in Zeebrugge met grosso modo 3 % tot 1.171.000 BEF. Nieuwpoort speelde 20.000 BEF per visreis kwijt en viel terug op 113.000 BEF, terwijl Oostende een herstel van 2 % verwezenlijkte en eindigde op 220.000 BEF.

TABEL 11 :

Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven

(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis
1989	1.059.541	5.177	204.663	1.826.140	3.247	562.408	159.115	1.625	97.917
1990	1.065.556	4.875	218.575	1.758.548	3.248	541.425	152.916	1.437	106.413
1991	1.037.679	4.825	215.063	1.808.292	2.965	609.879	131.787	1.187	111.025
1992	740.438	4.710	157.206	1.523.046	3.004	507.006	116.440	1.026	113.489
1993	735.117	4.484	163.942	1.433.614	2.446	586.106	117.119	1.094	107.055
1994	802.353	4.590	174.805	1.332.867	2.495	534.215	100.303	1.092	91.853
1995	708.717	4.343	163.186	1.318.348	2.151	612.900	95.345	932	102.302
1996	789.542	3.759	210.040	1.598.478	1.954	818.054	105.612	934	113.075
1997	828.482	3.812	217.335	1.798.977	1.583	1.136.435	113.899	938	121.428
1998	711.873	3.591	198.238	1.682.307	1.366	1.231.557	105.324	739	142.522
1999	696.291	3.243	214.706	1.699.811	1.491	1.140.048	91.285	683	133.653
2000	653.105	2.970	219.901	1.799.612	1.537	1.170.860	69.955	618	113.196

3) VREEMDE HAVENS

(tabel 12)

De besomming in Nederlandse havens klom verder met 75 miljoen BEF tot 1.011 miljoen BEF (+ 8 %). Daarvan werd 378 miljoen BEF (- 32 %), zijnde 37 %, verwezenlijkt door 22 vaartuigen, quota-hoppers, die systematisch hun vangsten in Nederland marktten. Onder meer ingevolge de wetgeving op de economische band, hebben de quota-hoppers, nagenoeg 30 % van hun besomming in Belgische havens verwezenlijkt. Ongeveer 96 % van de opbrengst van de verkopen in vreemde havens werd door Nederland binnengehaald.

TABEL 12 :**Aanvoerwaarde in vreemde havens per land**

(uitgedrukt in 1.000 BEF)-(Belgische vaartuigen)

LAND	1996	1997	1998	1999	2000
DENEMARKEN	12.153	45.135	34.136	8.798	24.284
FRANKRIJK	26.546	31.289	29.780	21.039	12.299
GROOT BRITTANNIË	10.031	7.083	16.186	12.191	3.835
IERLAND	22.974	10.942	510	3.710	311
NEDERLAND	619.480	699.945	902.056	936.082	1.011.485
SPANJE	0	0	408	0	2.146
TOTAAL	691.184	794.395	983.077	981.820	1.054.360

4) PER VISSOORT

a) algemeen

(tabel 13)

Het seizoenmatig verloop van de maandelijkse totale aanvoerwaarde (grafiek C4) in 2000, wijkt enigszins af van het normale besommingspatroon. De voorjaarspiek werd behoorlijk afgevlakt, terwijl de najaarsbesommingsen heel nadrukkelijk aanwezig waren met 340 à 370 miljoen BEF per maand.

De relatief beperkte spreiding van de maandelijkse totale aanvoerwaarde kan deels verklaard worden door het feit dat de lentedepressie in aanvoergewicht (april-juni) afgevlakt wordt door een goede aanvoer van de edele platvis tong (grafieken B4 en B8d). Het dieptepunt in de tongaanvoer bevindt zich in de zomer (juli-september), de periode waarin de scholvangsten goed op dreef komen (grafiek B8f). De tongaanvoerbult in juni-juli-augustus is te danken aan de visserij in de Golf van Gascogne.

De belangrijkste soort qua aanvoerwaarde bleef uiteraard de tong met een besomming van 1,4 miljard BEF (+ 7 %). De schol, die in 1991 een record oogstte van 1,2 miljard BEF, kreeg bovenop de flinke klap van - 36 % in 1992 nog extra deuken van - 9 %, - 16 % en - 15 % te verduren in 1993, 1994 en 1995. In 1998 omvatte de scholopbrengst ruim 0,5 miljard BEF en zette dit herstel verder in 1999 tot 0,6 miljard BEF (+ 20 %) om hier te stagneren in 2000. De kabeljauw kon haar derde plaats als belangrijkste rondvis behouden en besomde 343 miljoen BEF (- 9 %). De tarbot bekleedde met 173 miljoen BEF (+ 18 %) de vierde plaats, gevolgd door de tongschar met 165 miljoen (+ 22 %) en de zeeduivel met 136 miljoen BEF (+ 24 %).

b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis, behalve tong, verflauwde met 36 miljoen BEF tot 1.176 miljoen BEF (- 3 %), niettegenstaande de gemiddelde prijs van de bodemvis behalve tong opnieuw met 2 % tot 93 BEF/kg oplom.

De tongaanvoer klom met 137 ton tot 3.488 ton (+ 4 %). Gedurende het eerste semester manifesteerde zich een aanvoertoename. De tongaanlandingen in eigen havens groeiden immers met 305 ton tot 1.897 ton. Daarnaast liep de gemiddelde prijs verder met 17 BEF/kg terug van 344 BEF/kg tot 327 BEF/kg (- 5 %).

**TABEL 13 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten (in miljoen BEF)
in Belgische en in vreemde havens
(Belgische vaartuigen)**

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		Verschil 2000 tov 1999 (%)
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	
<u>1 Demersale vis</u>							
Schelvis	18,5	14,4	10,5	11,5	29,0	25,8	-11
Kabeljauw	210,0	177,9	168,1	164,6	378,2	342,5	-9
Koolvis	2,5	2,8	5,0	1,1	7,5	3,9	-48
Wijting	19,7	17,2	17,6	12,2	37,3	29,4	-21
Pollak	7,0	7,8	1,0	2,3	7,9	10,1	27
Leng	6,2	6,2	0,1	2,0	6,3	8,2	30
Heek	3,5	4,4	2,9	2,1	6,4	6,5	1
Steenbolk	8,9	9,3	0,1	1,1	9,0	10,5	16
Schol	386,3	331,9	239,5	275,7	625,8	607,7	-3
Bot	3,9	3,8	4,6	5,5	8,5	9,3	9
Schar	17,0	18,7	20,4	26,2	37,4	45,0	20
Tong	1.072,4	1.170,8	275,9	271,8	1.348,3	1.442,6	7
Tarbot	99,9	110,3	47,4	62,2	147,2	172,6	17
Griet	85,8	90,3	16,4	20,9	102,3	111,2	9
Tongschar	105,8	108,8	29,7	55,9	135,5	164,7	22
Schartong	9,4	8,1	3,3	1,4	12,7	9,5	-25
Rog	82,4	84,4	2,6	3,0	85,0	87,4	3
RodePoon	8,5	12,3	0,2	2,1	8,7	14,5	66
Grauwe Poon	0,8	0,4	0,0	0,4	0,8	0,9	9
Engelse Poon	4,9	4,6	0,0	0,3	4,9	4,9	-1
Zeewolf	9,4	11,8	10,8	18,8	20,2	30,6	51
Zeeduivel	82,9	100,2	26,3	35,6	109,2	135,9	24
Hondshaai	9,0	11,5	0,0	0,2	9,0	11,7	30
Anderedemers.	29,2	38,2	46,6	29,0	75,8	67,2	-11
Subtotaal	2.284,3	2.346,6	928,9	1.00,9	3.213,3	3.352,5	4
<u>2.Pelagische vis</u>							
Haring	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12
Makreel	0,1	0,1	4,5	3,6	4,6	3,8	-18
Anderepelag.	0,1	0,1	0,3	0,3	0,4	0,5	9
Subtotaal	16	12	4,8	4,0	5,1	4,3	-16
<u>3.Schaaldieren</u>							
Gamaal	83,2	57,9	34,3	27,0	117,6	4,8	-28
Langoestine(geh+st)	73,0	55,1	12,0	4,7	85,0	9,8	-30
Noordzeekrab	5,3	2,8	0,1	0,4	5,4	3,1	-41
Andere schaald.	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	11
Subtotaal	161,6	115,7	46,5	32,2	208,1	148,0	-29
<u>4.Weekdieren</u>							
St.Jakobs-Sch	22,7	29,2	0,7	4,7	23,4	33,9	45
Inktvissen	15,2	28,1	0,9	7,2	16,1	35,3	119
Wulk	1,8	2,5	0,0	0,3	1,8	2,8	53
Andereweekd	1,4	0,3	0,0	0,0	1,4	0,3	-79
Subtotaal	41,2	60,1	1,6	12,3	42,8	72,3	69
Algemeen totaal	2.487,4	2.522,7	981,8	1.054,4	3.469,2	3.577,0	3

Dit resulteerde in een tongbesommingsaanzet gedurende het eerste semester met 73 miljoen BEF van 547 miljoen BEF tot 620 miljoen BEF (+ 13 %). Aldus werd een derde van het omzetverlies 1999 gerecupereerd.

Gedurende het tweede semester daalde de tongaanvoer in eigen havens met 10 % tot 1.591 ton, terwijl de gemiddelde prijs met 15 % herstelde van amper 300 BEF/kg tot 346 BEF/kg. De tongbesomming gedurende het tweede semester 2000 verbeterde dan ook met 26 miljoen BEF tot 551 miljoen BEF (+ 5 %).

Anderzijds verloor de kabeljauwomzet 32 miljoen BEF terrein tot 178 miljoen BEF (- 15 %). Deze afname werd voor 14 miljoen BEF verklaard door de aanvoerreductie van 260 ton gedurende het 1ste kwartaal. Ondanks het feit dat de kabeljauwprijs met 19 % aanzette tot 99 BEF/kg gedurende het 1ste kwartaal, liep de besomming met een kwart terug tot 45 miljoen BEF.

De tong omvatte 20 % van de aanvoer en 45 % van de aanvoerwaarde in eigen havens. De omzet van tong en schol omvatte 1,5 miljard BEF, zijnde 60 % van de besomming in eigen havens.

De edele platvissen tarbot en griet leverden resp. 110 miljoen BEF (+ 10 %) en 90 miljoen BEF (+ 5 %) op.

De mijnwaarde van zeeduivel groeide met 17 miljoen BEF tot 100 miljoen BEF en kwam daarmee in de buurt van de tongschar, die 109 miljoen BEF vertegenwoordigde.

Zowel de omzet van garnalen als van langoestines liepen terug met resp. 25 miljoen BEF tot 58 miljoen BEF en met 18 miljoen BEF tot 55 miljoen BEF.

c) vreemde havens

De scholomzet in vreemde havens nam met 15 % toe tot 276 miljoen BEF en omvatte aldus 45 % van de globale scholaanvoerwaarde. Daarvan werd 268 miljoen BEF besomd in Nederland, goed voor 27 % van de Belgische aanvoerwaarde aldaar en omvatte 97 % van de scholomzet in vreemde havens.

Vrijwel 99 % van de tongbesomming in vreemde havens vinden we in de Nederlandse havens. Voor niet minder dan 268 miljoen BEF Belgische tong werd in Nederland gemijnd..

d) per vissoort en per visserij

(tabellen 14)

De bordenvisserijsector verwezenlijkte 181 miljoen BEF (- 6 %) of 5 % van de globale besomming, waarvan 29 % werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten, zodat de kabeljauw en de wijting samen goed waren voor 65 miljoen BEF. De platvissen tong en schol vertegenwoordigden resp. 13 % en 17 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorsector omvatte bijna 3,2 miljard BEF (+ 7 %) en bestond voor 62 % uit de platvissen tong en schol. De tong omvatte met 1,4 miljard BEF (+ 107 miljoen BEF) ongeveer 44 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de scholvangsten 18 % opbrachten.

TABEL 14a :

Aanvoerwaarde (in miljoen BEF) per soort en per visserij in 2000

Belgische havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			ander (*)			totaal		
	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)
schelvis	1,2	2	8	0,0	0	0	12,8	1	89	0,4	0	2	0,0	0	0	14,4	1	100
kabeljauw	19,6	27	11	5,5	8	3	142,6	6	80	7,7	10	4	2,5	13	1	177,9	7	100
wijting	2,9	4	17	1,9	3	11	11,5	1	67	1,0	1	6	0,0	0	0	17,2	1	100
schol	5,0	7	2	0,8	1	0	318,1	14	96	7,6	9	2	0,3	1	0	331,9	13	100
schar	1,3	2	7	2,3	3	12	14,8	1	79	0,2	0	1	0,1	1	1	18,7	1	100
tong	19,0	26	2	1,5	2	0	1.134,8	50	97	5,3	7	0	10,1	54	1	1.170,8	46	100
tarbot en griet	2,6	4	1	0,3	0	0	193,2	8	96	4,4	5	2	0,2	1	0	200,7	8	100
tongschar	3,7	5	3	0,0	0	0	104,2	5	96	0,9	1	1	0,0	0	0	108,8	4	100
rog	5,5	7	6	0,0	0	0	78,2	3	93	0,7	1	1	0,1	0	0	84,4	3	100
zeeduivel	2,1	3	2	0,0	0	0	97,0	4	97	1,2	1	1	0,0	0	0	100,2	4	100
andere demersale	7,9	11	6	2,3	3	2	104,5	5	86	1,4	2	1	5,2	28	4	121,4	5	100
pelagische	0,0	0	10	0,2	0	64	0,1	0	18	0,0	0	2	0,0	0	7	0,3	0	100
schaaldieren	1,5	2	1	57,9	80	50	6,1	0	5	50,3	62	43	0,0	0	0	115,7	5	100
weekdieren	1,2	2	2	0,0	0	0	58,5	3	97	0,1	0	0	0,2	1	0	60,1	2	100
totaal	73,6	100	3	72,7	100	3	2.276,3	100	90	81,2	100	3	18,8	100	1	2.522,7	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinvisserij

TABEL 14b :

Aanvoerwaarde (in miljoen BEF) per soort en per visserij in 2000

Vreemde havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			ander (*)			totaal		
	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)
schelvis	1,0	1	8	0,0	0	0	10,5	1	91	0,0	0	0	0,0	0	0	11,5	1	100
kabeljauw	33,2	31	20	2,9	9	2	127,2	14	77	0,6	9	0	0,6	6	0	164,6	16	100
wijting	9,5	9	78	0,5	2	4	1,8	0	15	0,1	2	1	0,2	2	2	12,2	1	100
schol	25,0	23	9	0,2	0	0	248,3	28	90	1,6	22	1	0,6	6	0	275,7	26	100
schar	12,6	12	48	0,6	2	2	12,3	1	47	0,1	2	0	0,5	5	2	26,2	2	100
tong	4,9	5	2	0,6	2	0	264,8	30	97	1,4	20	1	0,0	0	0	271,8	26	100
tarbot en griet	5,6	5	7	0,2	1	0	76,2	9	92	0,9	12	1	0,2	2	0	83,1	8	100
tongschar	4,6	4	8	0,0	0	0	51,2	6	92	0,1	1	0	0,0	0	0	55,9	5	100
rog	0,0	0	0	0,0	0	0	2,9	0	99	0,0	0	0	0,0	0	0	3,0	0	100
zeeduivel	0,4	0	1	0,0	0	0	35,1	4	99	0,1	1	0	0,0	0	0	35,6	3	100
andere demersale	5,6	5	9	0,9	3	1	51,3	6	77	0,2	3	0	8,2	77	12	66,3	6	100
pelagische	2,4	2	61	0,2	1	5	1,2	0	31	0,0	0	0	0,2	1	4	4,0	0	100
schaaldieren	1,0	1	3	27,0	81	84	2,1	0	7	2,1	29	7	0,0	0	0	32,2	3	100
weekdieren	1,6	2	13	0,0	0	0	10,5	1	86	0,0	0	0	0,1	1	1	12,3	1	100
totaal	107,5	100	10	33,2	100	3	895,7	100	85	7,3	100	1	10,6	100	1	1.054,4	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinvisserij

TABEL 14c :

Aanvoerwaarde (in miljoen BEF) per soort en per visserij in 2000

Belgische + Vreemde havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			ander (*)			totaal		
	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)
schelvis	2,2	1	8	0,0	0	0	23,3	1	90	0,4	0	1	0,0	0	0	25,8	1	100
kabeljauw	52,8	29	15	8,4	8	2	269,8	9	79	8,4	9	2	3,1	11	1	342,5	10	100
wijting	12,3	7	42	2,4	2	8	13,3	0	45	1,1	1	4	0,2	1	1	29,4	1	100
schol	30,3	17	5	1,0	1	0	566,4	18	93	9,3	10	2	0,9	3	0	607,7	17	100
schar	13,9	8	31	2,9	3	6	27,1	1	60	0,4	0	1	0,7	2	2	45,0	1	100
tong	23,9	13	2	2,2	2	0	1.399,6	44	97	6,7	8	0	10,1	34	1	1.442,6	40	100
tarbot en griet	8,2	5	3	0,5	0	0	269,4	8	95	5,2	6	2	0,4	1	0	283,8	8	100
tongschar	8,3	5	5	0,0	0	0	155,4	5	94	1,0	1	1	0,0	0	0	164,7	5	100
rog	5,5	3	6	0,0	0	0	81,1	3	93	0,7	1	1	0,1	0	0	87,4	2	100
zeeduivel	2,6	1	2	0,0	0	0	132,1	4	97	1,2	1	1	0,0	0	0	135,9	4	100
andere demersale	13,5	7	7	3,3	3	2	155,9	5	83	1,7	2	1	13,4	46	7	187,7	5	100
pelagische	2,4	1	57	0,4	0	9	1,3	0	30	0,0	0	0	0,2	1	4	4,3	0	100
schaaldieren	2,5	1	2	84,8	80	57	8,2	0	6	52,4	59	35	0,0	0	0	148,0	4	100
weekdieren	2,8	2	4	0,0	0	0	69,1	2	96	0,1	0	0	0,3	1	0	72,3	2	100
totaal	181,1	100	5	105,9	100	3	3.172,1	100	89	88,5	100	2	29,4	100	1	3.577,0	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinvisserij

V. PRIJZEN

1) BELGISCHE HAVENS

(tabellen 15 en 16) - (grafieken D1 en D2)

De witviscrisis, die we in de winter 1993 kenden voor de soorten kabeljauw, schelvis, wijting en koolvis, ligt reeds ver achter ons. Onder meer ingevolge de schaarste en de recente crisissen in de roodvleessector zijn de visprijzen algemeen zeer goed te noemen.

De kabeljauwbestanden zijn niet in hun goede doen. De TAC's en quota's lopen reeds jaren terug en er wordt werk gemaakt van herstelplannen. Dit alles brengt met zich dat de pilootwitvis, de kabeljauw, zeer schaars in het aanbod voorkomt met forse prijsstijgingen tot gevolg. De gemiddelde kabeljauwprijs, die in 1996 amper 57 BEF/kg bedroeg, is inmiddels doorgegroeid tot 105 BEF/kg in 2000, zijnde een toename van 14 % t.o.v. 1999.

De grote kabeljauw van de sorteringen 1-2-3 werd opnieuw ongeveer 20 BEF/kg duurder gemijnd en wisselde van eigenaar tegen ongeveer 132 BEF/kg. Voor de maten 4 en 5, de kleine kabeljauw, noteerden we een beduidende prijsaanzet met 12 % tot resp. 106 BEF/kg en 78 BEF/kg. De andere rondvissen kenden na de belangrijke prijstoename in 1998 een uiteenlopende prijsevolutie. Voor pollak en leng was er nog een extra stijging in 2000 van 17 % en 9 %, terwijl wijting, koolvis en heek een prijsafname van 15 à 25 % te verwerken kregen.

De gemiddelde prijs van de bodemvis, behalve tong, verbeterde met 2 BEF/kg tot 93 BEF/kg (+ 2 %). Onder meer dankzij de toegenomen tongprijs (+ 5 %) en de ruimere tongaanvoer, wat aldus een ruimer aandeel edele soorten in het vangstpakket met zich bracht, verbeterde de algemene gemiddelde prijs met 5 % tot 144 BEF/kg.

De prijsverhouding tong-schol is zeker geen constante. In 1989 kenden we vrij hoge tongmijnprijzen, terwijl de schol laag noteerde. De mijnwaarde van 1 kg tong (325 BEF/kg) was vergelijkbaar met deze van 6,8 kg schol (44 BEF/kg). De nauwste tong-scholprijsratio van slechts 3,66 werd geboekt in 1991, dankzij de extreem hoge scholprijzen van 68 BEF/kg. Dit betekende nagenoeg een halvering t.o.v. 1989. In 1999 was er 4,1 kg schol nodig voor het mijnprijs equivalent van 1 kg tong. In 2000 liep de ratio terug op tot 5.

De uitzonderlijke situatie, die 1991 typeerde, waar de gemiddelde scholprijs per grootteklasse maximaal 2 BEF/kg afweek t.o.v. de gemiddelde prijs van 68 BEF/kg, manifesteerde zich opnieuw in 1996, dit na de opvallende divergerende prijsevolutie per grootteklasse in 1992 en 1993. In 1994 werd opnieuw een convergerende prijsbeweging ingezet. Ingevolge behoorlijke prijstoenamen voor de klassen 1-2-3 en een daling van maat 4 was van een prijsdivergentie sprake in 1997. In 1998 zorgden de maten 3 en 4 opnieuw voor een inhaalbeweging. Onder meer ingevolge het fors ruimer aanbod van de kleine schol, maat 4 in 1999, was er opnieuw een prijsdivergentie. Voor de kleine schol liep de prijs met 3% terug, terwijl de grotere maten met grosso modo 20 % toenamen. Deze divergentie werd in 2000 verdergezet. De grote schol kende een lichte prijsdaling, terwijl de maten 3 en 4 prijsdalingen van 21 % noteerden.

Per klasse mijnde men de schol gemiddeld tegen volgende prijzen in BEF/kg :

	1	2	3	4
1991	69	68	71	67
1992	66	60	54	43
1993	70	64	53	49
1994	68	61	57	55
1995	67	60	56	51
1996	68	68	65	64
1997	79	80	70	61
1998	82	77	73	67
1999	100	97	86	65
2000	97	89	68	51

De algemene gemiddelde prijs van de schol daalde met 15 % tot 67 BEF/kg. Gedurende de eerste periode tot 1 mei, periode van de magere schol, zakte de prijs met één vierde tot 59 BEF/kg, zijnde het niveau van 1998. Vooral de kleine sorteringen 3 en 4 kregen het hard te verduren, resp. - 20 % en - 40 %, terwijl de grote maten nog een prijstoenamen van 10 % verwezenlijkten. Op de grote schol na, zakten de prijzen voor de klassen 2 en 3 met 12 à 17 BEF/kg tijdens de periode 1 mei - 31 december 2000. Gedurende de periode van de gevleesde schol, vanaf mei, daalde de gemiddelde prijs met 6 % tot 73 BEF/kg en was aldus gemiddeld 24 % duurder dan de magere schol. De prijs voor de kleine schol stagneerde bij 50 BEF/kg, onafgezien van de periode van het jaar.

Per scholsgrootteklasse werden gemiddeld volgende verschillen genoteerd, alnaargelang de platvis vóór of na 1 mei op de markt werd gezet :

klasse	vóór 1 mei (A)	ná 1 mei (B)	(A) / (B) x 100
1	70 BEF/kg	113 BEF/kg	62 %
2	69 BEF/kg	98 BEF/kg	70 %
3	64 BEF/kg	70 BEF/kg	91 %
4	50 BEF/kg	51 BEF/kg	98 %
totaal	59 BEF/kg	73 BEF/kg	81 %

De tongaanvoer in eigen havens verbeterde met 137 ton tot 3.488 ton (+ 4 %). Het aanvoeraandeel naar de grootteklassen 1-2-3-4-5 toe, omvatte resp. 9 %, 11 %, 15 %, 30 % en 35 %. Het relatief belang van de maten 3-4-5 nam hierbij toe ten nadele van de maten 1 en 2. De gemiddelde tongprijs nam met 16 BEF/kg toe tot 336 BEF/kg (+ 5 %). De grote tong werd 8 % à 15 % goedkoper gemijnd, terwijl de tong van klassen 4 en 5 prijstoenamen kenden van 20 %. Vooral de middenmaat 3 kende een gedeeltelijk herstel van 354 BEF/kg tot 386 BEF/kg (+ 9 %).

De aanvoertoenamen van tong manifesteerde zich vooral het eerste kwartaal. Het vierde kwartaal gaf een aanvoerdaling te kennen. Ondanks de aanvoerreductie in het 1e semester 1999 liep de gemiddelde prijs met 20% terug, maar dit betekende wel een prijsaanzet van 35% t.o.v. het 4e kwartaal 1998. Het grootste aanbod situeerde zich tijdens het 4e kwartaal 1999. Dit bracht wel de flauwste prijsvorming met zich gedurende het verslagjaar. De prijs was evenwel 10% beter dan in het 4e kwartaal 1998. Het eerste kwartaal 2000 gaf dan weer een prijsdaling van 9 % te kennen. Volgende tabel geeft een vergelijkende aanvoer en prijsevolutie voor tong per kwartaal.

periode	aanvoer in ton			prijs in BEF/kg		
	1999	2000	evolutie	1999	2000	evolutie
1e kwartaal	902	1.140	26%	350	319	-9%
2e kwartaal	690	757	10%	335	339	1%
3e kwartaal	637	598	-6%	321	363	13%
4e kwartaal	1.122	993	-11%	286	336	17%

TABEL 15 :

Evolutie van de tongprijs per grootteklasse
2000 t.o.v. 1999
(Belgische havens)

tong- klassen	1999		2000		2000 t.o.v. 1999	
	prijs in BEF/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in BEF/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	BEF/kg	%
1	473,6	48,0	435,2	29,6	-38,4	-8,1
2	533,8	66,8	455,2	35,6	-78,6	-14,7
3	353,6	10,5	385,6	14,9	32,0	9,1
4	273,1	-14,7	324,1	-3,5	51,0	18,7
5	213,9	-33,2	260,0	-22,5	46,2	21,6
gemiddelde	320,0		335,7		15,7	4,9

De algemene gemiddelde prijs klom in Zeebrugge met 4 % tot 144 BEF/kg. In Oostende verbeterde de gemiddelde prijs met 8 % tot 142 BEF/kg. De prijs van de witvis in Belgische havens groeide tot 146 BEF/kg (+ 8 BEF/kg).

Over het algemeen werden de tong en de schol duurder verkocht in Zeebrugge dan in Oostende. Per klasse waren de middenslag en kleine tongen evenwel duurder in Oostende.

De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg in Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort resp. 101 BEF/kg, 117 BEF/kg en 106 BEF/kg. Het relatieve aandeel van gullen (maten 4-5) in het totale aanbod omvatte 70 % voor Zeebrugge, 53 % voor Oostende en 78 % voor Nieuwpoort. Voor een zelfde grootteklasse zijn de prijsverschillen geringer. Zo verhandelde men de kabeljauw van maat 3 tegen 136 BEF/kg in Nieuwpoort, 131 BEF/kg in Oostende en 125 BEF/kg in Zeebrugge. De maat 2 bracht 164 BEF/kg op in Nieuwpoort, 143 BEF/kg in Oostende en 133 BEF/kg in Zeebrugge.

Anderzijds werd de schol in Zeebrugge gemiddeld tegen 68,2 BEF/kg gemijnd, zijnde 4 à 9 BEF/kg meer dan resp. in Oostende en Nieuwpoort. Dit verschil wordt voor een stuk verklaard door een relatief geringer aandeel kleine schol in Zeebrugge dan in Nieuwpoort.

Daarnaast kan gesignaleerd worden dat de gemiddelde prijs van per container aangevoerde vis 164 BEF/kg is en dus 14 % meer bedraagt dan de 144 BEF/kg, die de per schip aangevoerde witvis haalde.

Uiteraard is het wel zo dat vooral de duurdere soorten per as worden aangevoerd. Weliswaar omvatte de gemiddelde prijs voor per as aangevoerde tong 348 BEF/kg, zijnde 21 BEF/kg meer dan per schip aangevoerde tong. Doch bij deze beschouwing mag men niet uit het oog verliezen, dat relatief gezien minder kleine tong per container werd aangevoerd en dat de containeraanvoer ook wat seizoensgebonden is met toppers tijdens de visserij in de Golf. Per grootteklasse blijft het verschil beperkt tot 1%, met uitzondering van maten 1 en 2 waarvoor de prijsafwijking 5% omvat.

Grafiek D-2 toont duidelijk aan dat de garnalen het goedkoopst zijn op 't ogenblik van een wat ruimere aanvoer augustus-september-oktober. Het seizoenmatig tongprijsverloop staat uiteraard ook in verband met het aanbod, met lagere prijzen in de winter en in de herfst. De maand december vormt hierop een uitzondering gezien de grote vraag ter gelegenheid van de eindejaarsfeesten.

2) VREEMDE HAVENS

(tabel 17 en 18)

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijproducten aangeland in vreemde havens verflauwde met 1 % tot 118 BEF/kg.

Bij de interpretatie van het prijsverschil tussen schol in Belgische en vreemde havens met 10 % in 't voordeel van de vreemde havens dient in acht genomen te worden dat de scholverkopen in het buitenland zich vooral in de zomer en het najaar situeren. Het was dan ook hoofdzakelijk goed gevleesde schol, die er werd verhandeld, en slechts 15 % magere schol. Dit tegenover 38 % magere schol in Belgische havens (januari-april).

TABEL 16 :

**EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELTE PRIJZEN (BEF/KG) VOOR
KABELJAUW, SCHOL, GARNAAL EN “ALLE SOORTEN “**

(Belgische vissersvaartuigen) - (Belgische havens)

Vissoort		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
kabeljauw	1996	53,85	56,00	44,60	57,21	58,31	57,64	66,68	57,81	64,55	64,01	66,45	58,75	57,04
	1997	58,56	77,44	59,94	77,64	69,47	61,10	66,07	67,43	74,81	57,74	53,60	53,55	60,70
	1998	67,50	68,81	76,07	82,53	62,55	74,02	77,79	82,53	78,54	90,25	68,16	66,87	73,01
	1999	82,86	80,65	84,90	101,16	85,41	87,85	105,11	102,67	102,54	100,15	91,04	95,03	92,20
	2000	92,92	92,55	110,10	125,73	95,76	106,20	125,48	108,09	115,13	102,49	96,02	108,94	104,83
schol	1996	48,67	48,64	52,75	71,82	78,69	82,66	70,73	68,08	75,65	76,25	78,66	63,04	65,42
	1997	55,56	64,37	72,79	84,82	88,05	85,63	68,83	71,72	72,15	66,28	65,07	58,26	68,91
	1998	54,04	50,31	75,17	81,80	81,55	94,20	76,18	81,80	78,44	82,06	78,26	69,46	72,39
	1999	74,39	74,18	86,05	93,14	96,89	100,48	79,77	75,80	78,97	76,70	68,72	72,19	78,81
	2000	53,44	58,21	65,45	70,30	73,79	82,04	74,47	69,68	74,33	74,94	74,00	64,73	67,22
tong	1996	234,81	245,48	241,87	255,00	296,11	339,93	378,42	360,92	350,92	325,79	346,30	366,17	301,72
	1997	315,03	360,80	361,31	390,61	427,02	454,05	473,63	456,67	413,17	414,83	403,07	425,00	390,97
	1998	448,36	440,37	438,50	425,80	402,11	415,57	411,75	425,80	323,59	286,22	253,59	246,82	378,10
	1999	318,42	358,58	364,28	328,38	331,09	346,52	331,34	313,36	315,39	287,78	261,04	309,97	320,00
	2000	298,07	336,15	325,10	315,48	327,51	383,77	376,07	351,30	358,56	314,99	328,67	363,95	335,67
garmaal	1996	164,43	229,29	336,50	336,50	250,63	226,41	194,82	139,94	102,62	112,10	130,21	136,63	150,68
	1997	152,66	291,00	238,24	238,24	231,09	142,92	135,11	88,24	93,91	104,72	142,66	178,60	116,60
	1998	122,20	184,03	213,91	213,91	208,77	193,27	206,78	213,91	159,34	176,39	203,98	282,33	185,57
	1999	274,63	317,11	355,32	355,32	340,01	306,01	176,59	124,06	114,96	126,39	151,38	222,28	141,00
	2000	164,71	221,66	295,15	295,15	296,17	220,32	215,42	154,25	151,31	164,48	204,55	216,26	178,25
alle soorten	1996	95,49	104,30	128,39	128,39	133,44	153,23	143,11	118,22	124,62	121,95	136,93	142,02	123,45
	1997	151,59	167,08	163,11	163,11	166,20	187,06	160,37	126,47	130,46	114,14	110,19	127,78	141,91
	1998	130,00	145,35	180,14	180,14	129,46	188,10	144,81	180,14	118,30	122,35	110,18	114,39	137,76
	1999	121,51	122,56	148,22	148,22	130,60	157,48	161,44	136,72	125,65	126,57	129,36	142,41	136,63
	2000	114,61	146,33	155,56	155,56	140,50	166,21	159,66	137,67	136,50	142,57	139,93	147,92	143,49

TABEL 17 :

**EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE PRIJZEN
SEDERT 1950 (BEF/kg)**

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (franken 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6
1985	80,5	63,1	78,6	17,3	13,5	16,9
1986	98,9	61,5	95,0	20,9	13,0	20,1
1987	100,9	69,6	97,6	21,1	14,5	20,4
1988	89,5	66,6	86,4	18,5	13,7	17,8
1989	100,5	70,8	96,3	20,1	14,2	19,3
1990	96,8	85,1	94,7	18,7	16,5	18,3
1991	105,7	104,5	105,4	19,8	19,6	19,8
1992	96,4	87,1	94,0	17,6	15,9	17,2
1993	99,8	85,4	95,6	17,8	15,2	17,0
1994	104,6	85,8	99,1	18,2	14,9	17,2
1995	103,4	86,9	97,8	17,7	14,9	16,8
1996	123,5	99,8	117,4	20,7	16,8	19,7
1997	141,9	106,0	131,9	23,4	17,5	21,8
1998	137,8	108,9	128,2	22,5	17,8	20,9
1999	136,6	118,8	131,1	22,0	19,2	21,1
2000	143,5	117,9	134,9			

TABEL 18 :

**Gemiddelde prijzen voornaamste soorten (BEF/kg)
2000 t.o.v. 1999
(Belgische vissersvaartuigen)**

Vissoort	Belgische havens		Verschil 2000 t.o.v. 1999 (%)	Vreemde havens		Verschil 2000 t.o.v. 1999 (%)
	1999	2000		1999	2000	
1 Demersale vis						
Schelvis	58,1	56,2	-3	64,0	66,6	4
Kabeljauw	92,2	104,8	14	105,7	116,7	10
Koolvis	44,9	33,8	-25	41,6	48,4	16
Wijting	37,2	39,7	7	46,7	44,3	-5
Pollak	87,6	102,2	17	85,8	109,4	27
Leng	72,6	79,4	9	70,1	82,9	18
Heek	74,6	63,1	-15	96,5	71,6	-26
Steenbolck	29,1	26,8	-8	34,3	23,6	-31
Schol	78,8	67,2	-15	85,5	73,7	-14
Bot	22,8	25,7	13	26,2	34,4	31
Schar	37,0	46,4	26	43,5	62,1	43
Tong	320,0	335,7	5	303,1	346,1	14
Tarbot	437,3	388,6	-11	410,7	400,0	-3
Griet	292,1	278,4	-5	288,1	294,5	2
Tongschar	145,1	170,0	17	125,8	154,2	23
Schartong	87,1	75,3	-14	120,0	86,4	-28
Rog	65,9	74,4	13	93,8	78,0	-17
RodePoon	33,4	34,4	3	31,6	39,6	25
Grauwe Poon	15,8	16,6	5	10,2	14,9	46
Engelse Poon	30,9	30,3	-2	10,0	139,4	1.294
Zeewolf	115,7	118,6	3	120,4	128,5	7
Zeeduivel	401,6	409,0	2	408,4	348,5	-15
Hondshaai	26,1	30,1	15	36,6	29,1	-21
Anderedemers.	93,7	114,9	23	99,4	88,1	-11
Subtotaal	137,5	145,9	6	119,9	119,4	-0
2. Pelagische vis						
Haring	25,4	42,2	66			
Makreel	31,5	32,3	3	26,0	24,9	-4
Anderepelag.	15,0	19,5	31	19,1	20,4	7
Subtotaal	20,4	26,4	30	25,5	24,4	-4
3. Schaaldieren						
Garnaal	141,0	178,2	26	136,2	160,4	18
Langoestine(geh+st)	249,4	241,5	-3	211,1	172,3	-18
Noordzeekrab	66,4	28,9	-56	115,0	37,0	-68
Andere schaald.	187,0	123,0	-34	107,7	200,9	87
Subtotaal	167,8	178,4	6	149,8	155,9	4
4. Weekdieren						
St.Jakobs-Sch	94,7	114,5	21	87,8	127,4	45
Inktvissen	55,3	60,9	10	88,8	70,0	-21
Wulk	22,2	28,1	27		26,5	
Andereweekd	66,2	71,5	8	42,6	115,0	170
Subtotaal	66,5	74,1	11	88,1	81,1	-8
Algemeen totaal	136,6	143,5	5	118,8	117,9	-1

TABEL 19 :

**AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN
2000**

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
1. Demersale vis Schelvis	1	2.531	309.565	122,31	2.563	265.238	103,49				5.094	574.803	112,84
	2	6.801	661.024	97,20	18.540	1.640.802	88,50	4	560	140,0	25.345	2.302.386	90,84
	3	11.874	840.462	70,78	47.598	3.479.213	73,10	40	4.358	108,95	59.512	4.324.033	72,66
	4	49.150	2.053.179	41,77	116.561	5.100.005	43,75	49	3.771	76,96	165.760	7.156.955	43,18
		70.356	3.864.230	54,92	185.262	10.485.258	56,60	93	8.689	93,43	255.711	14.358.177	56,15
Kabeljauw	1	18.414	2.636.196	143,16	48.205	6.884.530	142,82	527	90.928	172,54	97.146	9.611.654	143,15
	2	60.258	8.640.494	143,39	109.782	14.632.700	133,29	2.663	437.527	164,30	172.703	23.710.721	137,29
	3	93.256	12.259.291	131,46	226.381	28.203.147	124,58	8.974	1.216.112	135,52	328.611	41.678.550	126,83
	4	96.505	11.169.434	115,74	402.507	41.770.250	103,78	17.330	1.953.856	112,74	516.342	54.893.540	106,31
	5	97.471	7.975.602	81,83	488.947	37.884.994	77,48	26.225	2.186.913	83,39	612.643	48.047.509	78,43
		365.904	42.681.017	116,65	1.275.822	129.375.621	101,41	55.719	5.885.336	105,63	1.697.445	177.941.974	104,83
Koolvis	1	3.712	172.165	46,38	169	8.338	49,34	42	2.856	68,00	3.923	183.359	46,74
	2	6.654	287.087	43,15	202	11.919	59,00	17	748	44,00	6.873	299.754	43,61
	3	12.227	469.442	38,39	1.482	77.372	52,21				13.709	546.814	39,89
	4	48.514	1.402.478	28,91	10.544	391.265	37,11				59.058	1.793.743	30,37
		71.107	2.331.172	32,78	12.397	488.894	39,44	59	3.604	61,08	83.563	2.823.670	33,79
Wijting	1	5.958	522.026	87,62	2.725	196.885	72,25	50	3.859	77,18	8.733	722.770	82,76
	2	16.531	1.369.648	82,85	13.682	984.542	71,96	400	26.781	66,95	30.613	2.380.971	77,78
	3	45.734	2.764.151	60,44	50.455	2.986.997	59,20	4.521	211.210	46,72	100.710	5.962.358	59,20
	4	103.958	2.877.229	27,68	163.302	4.749.945	29,09	26.489	548.802	20,72	293.749	8.175.976	27,83
		172.181	7.533.054	43,75	230.164	8.918.369	38,75	31.460	790.652	25,13	433.805	17.242.075	39,75
Pollak	1	5.065	572.617	113,05	4.657	520.122	111,69				9.722	1.092.739	112,40
	2	7.214	780.137	108,14	15.222	1.679.488	110,33	71	8.944	125,97	22.507	2.468.569	109,68
	3	5.995	636.194	106,12	15.462	1.572.584	101,71	120	10.278	85,65	21.577	2.219.056	102,84
	4	1.669	157.688	94,48	21.242	1.900.269	89,46	41	3.540	86,34	22.952	2.061.497	89,82
		19.943	2.146.636	107,64	56.583	5.672.463	100,25	232	22.762	98,11	76.758	7.841.861	102,16

TABEL 19 :

**AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN
2000**

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
1. Demersale vis Leng	1	8.099	638.155	78,79	6.965	594.822	85,40	7	651	93,00	15.071	1.233.628	81,85
	2	14.011	1.097.974	78,37	11.435	1.042.679	91,18	3	228	76,00	25.449	2.140.881	84,12
	3	10.484	791.637	75,51	26.964	2.001.909	74,99	28	2.178	77,79	37.206	2.795.724	75,14
		32.594	2.527.766	77,55	45.094	3.639.410	80,71	38	3.057	80,45	77.726	6.170.233	79,38
Heek	1	1.297	179.572	138,45	1.756	233.590	133,02				3.053	413.162	135,33
	2	4.390	413.204	94,12	4.467	492.339	110,22				8.857	905.543	102,24
	3	8.120	494.204	60,89	7.562	643.808	85,14	14	1.484	106,00	15.696	1.139.698	72,61
	4	3.896	171.119	43,92	10.551	674.407	63,92				14.447	845.526	58,53
	5	2.983	91.134	30,55	24.212	974.630	40,25				27.195	1.065.764	39,19
		20.686	1.349.435	65,23	48.548	3.018.774	62,18	14	1.484	106,00	69.248	4.369.693	63,10
Steenbolc	1							4.145	165.096	39,83	4.145	165.096	39,83
	2	19.431	994.401	51,18				5.478	128.468	23,45	24.909	1.122.869	45,08
	3	86.864	2.121.899	24,43				1.767	43.978	24,89	88.631	2.165.877	24,44
	4	5.904	102.012	17,28	225.676	5.793.246	25,67	39	582	14,92	231.619	5.895.840	25,45
		112.199	3.218.312	28,68	225.676	5.793.246	25,67	11.429	338.124	29,58	349.304	9.349.682	26,77
Schol	1	113.060	10.787.657	95,42	489.595	47.978.736	98,00	10.012	869.464	86,84	612.667	59.635.857	97,34
	2	120.086	9.965.515	82,99	704.277	63.087.115	89,58	11.453	1.000.762	87,38	835.816	74.053.392	88,60
	3	246.873	16.434.801	66,57	948.984	64.626.838	68,10	19.504	1.399.056	71,73	1.215.361	82.460.695	67,85
	4	425.809	20.616.282	48,42	1.802.284	93.279.960	51,76	45.758	1.889.049	41,28	2.273.851	115.785.291	50,92
		905.828	57.804.255	63,81	3.945.140	268.972.649	68,18	86.727	5.158.331	59,48	4.937.695	331.935.235	67,22
Bot	1	14.522	484.441	33,36				17.953	681.864	37,98	32.475	1.166.305	35,91
	2	46.399	1.002.917	21,62	57.279	1.422.011	24,83	11.318	203.201	17,95	114.996	2.628.129	22,85
		60.921	1.487.358	24,41	57.279	1.422.011	24,83	29.271	885.065	30,24	147.471	3.794.434	25,73
Schar	1	10.508	829.627	78,95				3.810	317.967	83,46	14.318	1.147.594	80,15
	2	110.732	4.592.833	41,48	263.156	12.399.914	47,12	14.809	577.942	39,03	388.697	17.570.689	45,20
		121.240	5.422.460	44,73	263.156	12.399.914	47,12	18.619	895.909	48,12	403.015	18.718.283	46,45

TABEL 19 :

**AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN
2000**

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
1. Demersale vis Tong	1	79.252	33.610.303	424,09	222.624	97.996.852	440,19	6.824	2.721.453	398,81	308.700	134.328.608	435,14
	2	121.026	53.618.472	443,03	265.141	122.142.087	460,67	12.294	5.586.432	454,40	398.461	181.346.991	455,12
	3	131.378	52.343.591	398,42	379.953	144.372.861	379,98	19.675	8.042.006	408,74	531.006	204.758.458	385,60
	4	157.654	53.484.627	339,25	844.922	271.185.227	320,96	16.437	5.596.552	340,49	1.019.013	330.266.406	324,10
	5	461.284	123.026.789	266,71	724.569	185.260.113	255,68	44.852	11.783.322	262,72	1.230.705	320.070.224	260,07
		950.594	316.083.782	332,51	2.437.209	820.260.113	336,84	100.082	33.729.765	337,02	3.487.885	1.170.770.687	335,67
Tarbot	1	6.711	4.806.780	716,25	14.446	11.132.236	770,61	290	194.325	670,09	21.447	16.133.341	752,24
	2	15.673	7.779.018	496,33	25.377	14.906.209	587,39	522	251.537	481,87	41.572	22.936.764	551,74
	3	46.542	13.768.323	295,83	171.788	56.646.633	329,75	2.597	851.229	327,77	220.927	71.266.185	322,58
		68.926	26.354.121	382,35	211.611	82.685.078	390,74	3.409	1.297.091	380,49	283.946	110.336.290	388,58
Griet	1	8.514	3.637.396	427,23	23.693	10.051.782	424,25	1.223	457.855	374,37	33.430	14.147.033	423,18
	2	31.583	10.028.569	317,53	78.401	25.139.637	320,65	2.286	729.995	319,33	112.270	35.898.201	319,75
	3	41.972	8.848.892	210,83	133.610	30.717.666	229,91	3.212	731.909	227,87	178.794	40.298.467	225,39
		82.069	22.514.857	274,34	235.704	65.909.085	279,63	6.721	1.919.759	285,64	324.494	90.343.701	278,41
Tongschar	1	6.406	1.650.374	257,63	67.435	15.142.131	224,54	494	129.380	261,90	74.335	16.921.885	227,64
	2	35.855	7.642.587	213,15	150.322	30.428.719	202,42	2.380	588.159	247,13	188.557	38.659.465	205,03
	3	83.545	11.381.683	136,23	289.947	41.274.368	142,35	3.804	562.829	147,96	377.296	53.218.880	141,05
		125.806	20.674.644	164,34	507.704	86.845.218	171,05	6.678	1.280.368	191,73	640.188	108.800.230	169,95
Schartong	1	9.943	1.228.615	123,57	12.725	1.431.586	112,50				22.668	2.660.201	117,35
	2	18.308	1.484.237	81,07	25.817	2.126.301	82,36				44.125	3.610.538	81,83
	3	14.328	669.006	46,69	25.972	1.1743.780	45,23				40.300	1.843.786	45,75
	4	774	10.963	14,16	74	1.762	23,81				848	12.725	15,01
		43.353	3.392.821	78,26	64.588	4.734.429	73,30				107.941	8.127.250	75,29
Heilbot	0	94	21.154	225,04	1.143	527.034	461,10				1.237	548.188	443,16
		94	21.154	225,04	1.143	527.034	461,10				1.237	548.188	443,16
Rog	1	73.703	7.621.830	103,41	34.564	3.327.472	96,27	1.132	141.059	124,61	109.399	11.090.361	101,38

TABEL 19 :

**AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN
2000**

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
1. Demersale vis Rog	2	59.139	5.647.670	95,50	2.111	169.865	80,47	5.379	708.627	123,48	66.989	6.526.162	97,42
	3	93.243	8.524.698	91,42	142	5.437	38,29	4.631	466.985	100,84	98.016	8.997.120	91,79
	4	263.575	15.136.995	57,43	5.88.239	42.310.097	71,90	8.762	360.360	41,13	860.759	57.807.452	67,16
		489.660	36.931.193	75,42	625.239	45.812.871	73,27	20.264	1.677.031	82,76	1.135.163	84.421.095	74,37
Rode Poon	1	26.622	1.628.452	61,17	11.359	803.375	70,73	2.550	326.111	127,89	40.531	2.757.938	68,05
	2	84.878	13896.783	22,35	214.813	6.755.922	31,45	18.463	921.970	19,94	318.154	9.574.675	30,09
		111.500	3.525.235	31,62	226.172	7.559.297	33,42	21.013	1.248.081	59,40	358.685	12.332.613	34,38
Grauwe Poon	1	855	23.498	27,48							855	23.498	27,48
	2	6.906	127.023	18,39	19.187	295.747	15,41	8	289	36,13	26.101	423.059	16,21
		7.761	150.521	19,39	19.187	295.747	15,41	8	289	36,13	26.956	446.557	16,57
Engelse Poon	1	474	36.317	76,62	27	1.791	66,33	27	2.751	101,89	528	40.859	77,38
	2	11.033	725.973	65,80	10.084	620.566	61,54	344	20.998	61,04	21.461	1.367.567	63,72
	3	49.675	1.184.257	23,84	76.812	1.923.786	25,05	2.398	75.752	31,59	128.885	3.183.795	24,70
	4				230	8.345	36,28	1.840	39.657	21,55	2.070	48.002	23,19
		61.182	1.946.547	31,82	87.153	2.554.518	29,31	4.609	139.158	30,19	152.944	4.640.223	30,34
Zeewolf	1	264	39.398	149,23	6.868	965.646	140,60				7.132	1.005.044	140,92
	2	471	63.138	134,05	12.160	1.713.020	140,87				12.631	1.776.158	140,62
	3	381	49.571	130,11	79.287	8.964.017	113,06				79.668	9.013.588	113,14
		1.116	152.107	136,30	98.315	11.642.683	118,42				99.431	11.794.790	118,62
Zeeduivel	1	2.841	1.526.162	537,19	8.471	4.468.550	527,51				11.312	5.994.712	529,94
	2	5.355	2.895.118	540,64	14.689	8.164.777	555,84				20.044	11.059.895	551,78
	3	7.325	3.858.046	526,70	27.568	14.817.825	537,50	6	1.842	307,00	34.899	18.677.713	535,19
	4	11.778	5.223.965	443,54	39.515	17.563.266	444,47	6	1.160	193,33	51.299	22.788.391	444,23
	5	28.017	8.782.660	313,48	99.514	32.931.410	330,92	27	7.590	281,11	127.558	41.721.660	327,08
		55.316	22.285.951	402,88	189.757	77.945.828	410,77	39	10.592	271,59	245.112	100.242.371	408,97
Kongeraal	1	6.492	483.688	74,51	11.871	764.520	64,40	51	3.189	62,53	18.414	1.251.397	67,96

TABEL 19 :

**AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN
2000**

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
<u>1. Demersale vis</u> Kongeraal	2	4.530	227.372	50,19	7.611	374.026	49,14	146	7.458	51,08	12.287	608.856	49,55
	3	4.896	149.342	30,50	12.120	372.005	30,69	82	3.663	44,67	17.098	525.010	30,71
		15.918	860.402	54,05	31.602	1.510.551	47,80	279	14.310	51,29	47.799	2.385.263	49,90
Roodbaars	1												
	2												
	3	60	6.120	102,00	997	35.229	35,34				1.057	41.349	39,12
		60	6.120	102,00	997	35.229	35,34				1.057	41.349	39,12
Doornhaai	1	660	46.535	70,51	1.697	100.441	59,19	12	735	61,25	2.369	147.711	62,35
	2	739	57.834	78,26	1.717	92.868	54,09	14	714	51,00	2.470	151.416	61,30
	3	1.938	144.639	74,63	3.450	165.171	47,88	57	1.053	18,47	5.445	310.863	57,09
		3.337	249.008	74,62	6.864	358.480	52,23	83	2.502	30,14	10.284	609.990	59,31
Hondshaai	1	180	5.220	29,00				11	386	35,09	191	5.606	29,35
	2	7.413	206.945	27,92							7.413	206.945	27,92
	3	150.078	4.692.841	31,27	206.427	5.992.764	29,03	18.306	609.113	33,27	374.811	11.294.718	30,13
		157.671	4.905.006	31,11	206.427	5.992.764	29,03	18.317	609.499	33,28	382.415	11.507.269	30,09
Zandhaai	0	3.594	77.731	21,63	5.797	104.721	18,06	2.860	56.505	19,76	12.251	238.957	19,51
		3.594	77.731	21,63	5.797	104.721	18,06	2.860	56.505	19,76	12.251	238.957	19,51
Andere Demers.	0	114.197	15.740.175	137,83	125.676	14.514.837	115,49	20.234	4.164.032	205,79	260.107	34.419.044	132,33
		114.197	15.740.175	137,83	125.676	14.514.837	115,49	20.234	4.164.032	205,79	260.107	34.419.044	132,33
Subtotaal		4.245.113	606.237.070	142,81	11.426.266	1.680.172.119	147,04	438.257	60.141.995	137,23	16.109.636	2.346.551.184	145,66
<u>2. Pelagische vis</u> Horsmakreel	1												
	2												
	3	28	504	18,00				12	663	51,00	13	663	51,00
	4							21	327	15,57	49	831	16,96
								685	7.823	11,42	685	7.823	11,42

TABEL 19 :

**AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN
2000**

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
<u>2. Pelagische vis</u> Horsmakreel	5	2.266	25.555	11,28	1.355	8.495	6,27				3.621	34.050	9,40
		2.294	26.059	11,36	1.355	8.495	6,27	719	8.813	12,26	4.368	43.368	9,93
Haring	1				883	36.689	41,55				883	36.689	41,55
	2							11	608	55,27	11	608	55,27
	3							58	2.747	47,36	58	2.747	47,36
	4	5	100	20,00				12	704	58,67	17	804	47,29
		5	100	20,00	883	36.689	41,55	81	4.059	50,11	969	40.848	42,15
Makreel	1	118	5.567	47,18				4	296	74,00	122	5.863	48,06
	2	153	3.550	23,20				863	37.706	43,69	1.016	41.256	40,61
	3	1.191	34.542	29,00	2.145	62.242	29,02	130	5.025	38,65	3.466	101.8089	29,37
		1.462	43.659	29,86	2.145	62.242	29,02	997	43.027	43,16	4.604	148.928	32,35
Sprot	0	1.253	34.937	27,88	526	39.028	74,20	74	4.061	54,88	1.853	78.026	42,11
		1.253	34.937	27,88	526	39.028	74,20	74	4.061	54,88	1.853	78.026	42,11
Andere Pelag.	0	6	282	47,00							6	282	47,00
		6	282	47,00							6	282	47,00
Subtotaal		5.020	105.037	20,92	4.909	146.454	29,83	1.871	59.960	32,05	11.800	311.451	26,39
<u>3. Schaaldieren</u> Garnaal	1	483	84.126	174,17				167	41.528	248,67	650	125.654	193,31
	2	88.042	18.677.031	212,14	195.317	32.023.436	163,96	40.577	7.030.233	173,26	323.936	57.730.700	178,22
		88.525	18.761.157	211,93	195.317	32.023.436	163,96	40.744	7.071.761	173,57	324.586	57.856.354	178,25
Langoest. (Geh)	1	17.768	6.336.125	356,60	32.468	12.266.922	377,82				50.236	18.603.047	370,31
	2	27.701	5.726.610	206,73	102.298	20.731.234	202,66				129.999	26.457.844	203,52
	3	1.631	211.681	129,79	12.132	1.363.964	112,43				13.763	1.575.645	114,48
	4												
		47.100	12.274.416	260,60	146.898	34.362.120	233,92				193.998	46.636.536	240,40

TABEL 19 :

**AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN
2000**

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
<u>3. Schaaldieren</u> Langoest. (St.)	1				1.000	259.698	259,70				1.00	259.698	259,70
	2				22.532	5.334.998	236,77				22.532	5.334.998	236,77
	3												
	4	10.566	2.858.695	270,56							10.566	2.858.695	270,56
		10.566	2.858.695	270,56	23.532	5.594.696	237,75				34.098	8.453.391	247,91
Noordzeekrab	1	427	9.627	22,55	71.104	1.563.274	21,99				71.531	1.572.901	21,99
	2	14.163	326.004	23,02	10.053	866.908	86,23				24.216	1.192.912	49,26
		14.590	335.631	23,00	81.157	2.430.182	29,94				95.747	2.765.813	28,89
Zeekreeft	0	10	4.010	401,00	55	21.720	394,91				65	25.730	395,85
		10	4.010	401,00	55	21.720	394,91				65	25.730	395,85
Andere Schaald.	0	167	2.813	16,84							167	2.813	16,84
		167	2.813	16,84							167	2.813	16,84
Subtotaal		160.958	34.236.722	212,71	446.959	74.432.154	166,53	40.744	7.071.761	173,57	648.661	115.740.637	178,43
<u>4. Weekdieren</u> St. Jakobs-Sch.	1	16.841	2.308.802	137,09	30.023	4.636.860	154,44	484	83.119	171,73	47.348	7.028.781	148,45
	2	24.967	2.404.906	96,32	179.939	19.402.716	107,83	2.687	343.381	127,79	207.593	22.151.003	106,70
		41.808	4.713.708	112,75	209.962	24.039.576	114,49	3.171	426.500	134,50	254.941	29.179.784	114,46
Andere Schelpen	1												
	2	552	15.801	28,63	186	3.287	17,67	33	1.702	51,58	771	20.790	26,9
		552	15.801	28,63	186	3.287	17,67	33	1.702	51,58	771	20.790	26,96
Pijlkinktvis	1	5.080	638.239	125,64	4	1.240	310,00	311	29.950	96,30	5.395	669.429	124,08
	2	13.287	1.412.256	106,29				560	44.370	79,23	13.847	1.456.626	105,19
	3	3.235	382.347	118,19				507	33.653	66,38	3.742	416.000	111,17
		21.602	2.432.842	112,62	4	1.240	310,00	1.378	107.973	78,35	22.984	2.542.055	110,60
Zeekat	1	40.668	2.378.849	58,49	84.913	6.141.496	72,33	28.107	1.479.992	52,66	153.688	10.000.337	65,07

TABEL 19 :

**AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN
2000**

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht t	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
<u>4.Weekdieren</u> Zeekat	2	31.864	1.201.688	37,71				11.515	416.942	36,21	43.379	1.618.630	37,31
	3	11.925	585.195	49,07	184.454	11.886.475	64,44	3.135	73.773	23,53	199.514	12.545.443	62,88
		84.457	4.165.732	49,32	184.454	11.886.475	64,44	42.757	1.970.707	46,09	396.581	24.164.410	60,93
Octopus	1							1	112	112,00	1	112	112,00
	2	5.663	238.609	42,13							5.663	238.609	42,13
	3	1.272	47.107	37,03	34.796	1.092.958	31,41				36.068	1.140.065	31,61
		6.935	285.716	41,20	34.796	1.092.958	31,41	1	112	112,00	41.732	1.378.786	33,04
Wulk	0	19.210	665.621	34,65	64.225	1.695.981	26,41	6.801	174.782	25,70	90.236	2.536.384	28,11
		19.210	665.621	34,65	64.225	1.695.981	26,41	6.801	174.782	25,70	90.236	2.536.384	28,11
Andere weekdieren	0	2.970	246.837	83,11							2.970	246.837	83,11
		2.970	246.837	83,11							2.970	246.837	83,11
Subtotaal		177.534	12.526.257	70,56	578.540	44.861.013	77,54	54.141	2.681.776	49,53	810.215	60.069.046	74,11
Algemeen totaal		4.588.625	653.105.086	142,33	12.456.674	1.799.611.740	144,47	535.013	69.955.492	130,75	17.580.312	2.522.672.318	143,49

VI. NIET-VERHANDELDE VIS

1) OPGEHOUDEN VIS

(tabel 20)

In de Belgische havens werden 111 ton visserijproducten ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Dit betekende een afname van nagenoeg 29 ton (- 21 %). De ter interventie aangeboden hoeveelheden daalden van 0,8 % van de aanvoer in 1999 tot 0,6 % van de aanvoer in 2000. Deze afname manifesteerde zich bij de wijting en bij de schar. Anderzijds werden wel 31 ton ponsen opgehouden, zijnde 6 % van het aanbod.

In vreemde havens werden nagenoeg 2 ton Belgische visserijproducten aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken, deze bestonden voornamelijk uit schar en wijting.

2) AFGEKEURDE VIS

(tabel 21)

Het aandeel van de afgekeurde partijen vis in 2000 daalde verder en was verwaarloosbaar.

TABEL 20 :	Opgehouden hoeveelheden per vissoort t.o.v. de
-------------------	--

totale aanvoer (in ton)

(Belgische havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Opgehouden		Totale aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Schelvis	8,4	9,7	318,2	255,7	2,6	3,8
Kabeljauw	0,0	0,0	2.278,3	1.697,4	0,0	0,0
Koolvis	0,0	0,0	55,8	83,6	0,0	0,0
Wijting	34,2	10,2	531,2	433,8	6,4	2,4
Steenbolk	3,5	7,2	306,4	349,3	1,1	2,1
Schol	0,1	7,7	4.901,0	4.937,7	0,0	0,2
Bot	1,5	0,5	170,9	147,5	0,9	0,4
Schar	38,2	7,1	460,7	403,0	8,3	1,7
Tongschar	5,7	0,3	729,4	640,2	0,8	0,0
Rog	12,9	21,2	1.250,6	1.135,2	1,0	1,9
Ponen	10,8	31,0	464,6	538,6	2,3	5,7
Kongeraal	4,2	1,5	52,7	47,8	7,9	3,1
Hondshaai	19,6	9,4	345,3	382,4	5,7	2,5
Andere demersale	1,2	5,3	4.742,3	5.057,5	0,0	0,1
Pelagische soorten	0,2	0,1	15,6	11,8	1,5	0,5
Schaal- en weekdieren	0,0	0,0	1.582,1	1.458,9	0,0	0,0
Algemeen totaal	140,5	111,3	18.205,2	17.580,3	0,8	0,6

TABEL 21 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort (in kg)

(Belgische havens)-(Belgische vaartuigen)

Vissoort	1996	1997	1998	1999	2000
Schelvis	0	0	0	0	90
Kabeljauw	0	0	31	0	0
Wijting	0	0	0	0	0
Steenbolk	0	0	1.000	0	0
Rog	0	1.365	0	0	0
Zeeduivel	0	0	0	0	0
Hondshaai	548	380	1.063	100	0
Andere demersale	0	609	25	47	0
Pelagische soorten	0	0	0	0	0
Schaal- en weekdieren	0	88	0	450	0
Totaal	548	2.442	2.119	597	90

VII. VISGRONDEN

1) AANVOER PER VISGROND

(tabel 22)-(grafieken B7)

Bij de verdere interpretatie van het volgend cijfermateriaal weze opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt ingeval er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzeeproductie stagneerde bij 17.000 ton, zijnde 64 % van de totale Belgische vangsten en bleef derhalve het belangrijkste winningsgebied. De vangsten in de centrale Noordzee (IVb) herstelden met 700 ton tot 10.500 ton. De aanvoer uit de zuidelijke Noordzee daalde immers met 540 ton tot 6.241 ton (- 9 %) en vertegenwoordigde 37 % van de Noordzeevangsten. De productie van de centrale Noordzee (IVb) vertegenwoordigde echter 62 %. Bijna 55 % van die vangsten werden in vreemde havens verhandeld.

Vermits België haar vangstrechten in het Skagerrak integraal heeft geruild met Denemarken, werd de visserij in het Skagerrak verboden gedurende het ganse jaar 2000.

Na de centrale en de zuidelijke Noordzee volgde het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) op de derde plaats met een aanvoer van 4.174 ton (+ 22 %). De Keltische Zee (VIIIf,g) verloor 600 ton en was met 2.804 ton goed voor de vierde plaats.

Het productieniveau van de Ierse Zee (VIIa) omvatte 1.801 ton (- 11 %).

Grafiek B-7e toont duidelijk het effect aan van het kabeljauwherstelplan in de Ierse Zee, met het gesloten hoefijzervormig gebied gedurende de periode van half februari tot einde april.

Het leeuwenaandeel van de aanvoer werd normaliter in de periode februari-mei verwezenlijkt. De periode februari-april 2000 werd gekenmerkt door een aanvoerdepressie van ongeveer 600 ton, die in de periode mei-oktober voor 400 ton werd ingehaald.

TABEL 22 :

**Aanvoer per visgrond (in ton)
(Belgische vissersvaartuigen)**

VISGROND		BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
		1999	2000	1999	2000	1999	2000	% verschil 2000 t.o.v. 1999
IIIa	Skagerrak	0	0	0	0	0	0	
IVa	Noordzee Noord	218	190	129	71	348	261	-25
IVb	Noordzee Centraal	5.016	4.757	4.801	5.733	9.818	10.490	7
IVc	Noordzee Zuid	4.544	4.025	2.337	2.216	6.881	6.241	-9
VIa	West-Schotland	28	32	0	0	28	32	15
VIIa	Ierse Zee	1.935	1.632	78	169	2.013	1.801	-11
VIIId	Kanaal Oost	3.003	3.656	408	518	3.412	4.174	22
VIIe	Kanaal West	0	20	3	0	3	20	516
VIIIf	Bristol Kanaal	1.226	1.160	104	36	1.329	1.196	-10
VIIlg	Zuidoost-Ierland	1.653	1.535	184	73	1.837	1.608	-12
VIIh,j,k	Zuidwest-Ierland	109	15	6	1	114	16	-86
VIII	Golf van Biskaje	473	558	212	125	684	683	0
TOTAAL		18.205	17.580	8.262	8.942	26.468	26.522	0

2) AANVOERWAARDE PER VISGROND

(tabel 23)

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee klom tot 2.106 miljoen BEF (+ 2 %) en omvatte daarmee 59 % van de globale besomming. De toename in de centrale Noordzee bedroeg 6 % zodat deze visgrond zorgde voor 35 % van de aanvoerwaarde met 1.267 miljoen BEF (+ 74 miljoen BEF).

De Keltische Zee (VIIf,g) stagneerde bij 467 miljoen BEF, terwijl het oostelijk deel van het Kanaal met ruim 100 miljoen BEF aanzette en goed was voor 0,44 miljard BEF (+ 23 %).

De Ierse Zee kende een 10 % geringere omzet van 0,28 miljard BEF. De aanvoerwaarde via de Golf stagneerde bij 0,19 miljard BEF.

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf van Biskaje (VIII) voor 272 BEF/kg (- 1 %), gevolgd door de gebieden van de Westelijke wateren, namelijk de Keltische Zee (VIIf,g) 167 BEF/kg (+ 14 %), de Ierse Zee (VIIa) 153 BEF/kg (+ 1 %), het Kanaal (VIId,e) 128 BEF/kg (+ 1 %) en de Noordzee 124 BEF/kg (+ 3 %).

Het tongaandeel in de vangst weerspiegelt zich getrouw in de gemiddelde prijs van de vangst. Hoe meer tong des te beter de prijs is.

In de Golf van Biskaje gaat het om een zuivere tongvisserij, terwijl het tongaandeel afneemt naar het Noorden toe. Naast de verschillende vangstsamenstelling komen de kwaliteitsaspecten hier eveneens om de hoek kijken. De afstand visgrond - markt en reisduur spelen hier ook mee.

TABEL 23 :

**Aanvoerwaarde per visgrond (in miljoen BEF)
(Belgische vissersvaartuigen)**

VISGROND		BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2000 t.o.v. 1999
		1999	2000	1999	2000	1999	2000	
IIIa	Skagerrak	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
IVa	Noordzee Noord	16,6	15,0	5,4	5,1	22,1	20,1	-9
IVb	Noordzee Centraal	622,1	610,2	570,9	656,6	1.193,0	1.266,8	6
IVc	Noordzee Zuid	596,2	563,5	246,8	255,5	843,1	818,9	-3
Vla	West-Schotland	4,8	4,6	0,0	0,0	4,8	4,6	-4
VIIa	Ierse Zee	289,7	245,4	14,8	29,9	304,5	275,3	-10
VIIId	Kanaal Oost	376,8	468,0	55,3	65,5	432,1	533,5	23
VIIe	Kanaal West	0,0	2,9	0,8	0,0	0,8	2,9	246
VIIIf	Bristol Kanaal	180,4	192,4	11,5	3,5	191,9	195,9	2
VIIlg	Zuidoost-Ierland	256,9	264,5	14,1	7,0	271,1	271,5	0
VIIh,j,k	Zuidwest-Ierland	17,3	1,7	0,6	0,1	17,8	1,7	-90
VIII	Golf van Biskaje	126,5	154,5	61,5	31,3	188,0	185,8	-1
TOTAAL		2.487,4	2.522,7	981,8	1.054,4	3.469,2	3.577,0	3

3) AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN

(tabel 24)

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 2 % tot 27.442.

Er werd 19 % meer in het oostelijk gedeelte van het Kanaal gevist. Dit ten nadele van de Noordzee waar de visserij met 2 % verzwakte. Ongeveer 67 % van de activiteit van de Belgische vloot speelde zich af in de Noordzee.

Op de vroegere visgrond West (IVc en VIId) verbeterde de visserijactiviteit met 1 % tot 14.000 dagen. Het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) werd 3.595 zeedagen bevist (+ 600).

De visserij-intensiteit in de Ierse Zee verminderde verder met 15 % tot 1.600 dagen. Het belang van vangsttransport met behulp van containers was zowel voor de Ierse Zee als voor de Golf van Gascogne zeer hoog, zodat de verhouding effectieve visdagen tot zeedagen verbeterde, wat de rendabiliteit ten goede kwam.

TABEL 24 :

**Aantal zeedagen op de visgronden
(Belgische vissersvaartuigen)**

VISGROND		BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2000 t.o.v. 1999
		1999	2000	1999	2000	1999	2000	
IIIa	Skagerrak	0	0	0	0	0	0	
IVa	Noordzee Noord	199	161	11	22	210	183	-13
IVb	Noordzee Centraal	4.624	4.510	2.981	3.210	7.605	7.720	2
IVc	Noordzee Zuid	8.425	7.911	2.351	2.503	10.776	10.414	-3
VIa	West-Schotland	26	31	0	0	26	31	19
VIIa	Ierse Zee	1.799	1.450	89	150	1.888	1.600	-15
VIIId	Kanaal Oost	2.656	3.159	356	436	3.012	3.595	19
VIIe	Kanaal West	0	23	5	0	5	23	360
VIIIf	Bristol Kanaal	1.249	1.198	105	18	1.354	1.216	-10
VIIIg	Zuidoost-Ierland	1.671	1.556	60	32	1.731	1.588	-8
VIIh,j,k	Zuidwest-Ierland	99	12	2	1	101	13	-87
VIII	Golf van Biskaje	812	865	346	194	1.158	1.059	-9
TOTAAL		21.560	20.876	6.306	6.566	27.866	27.442	-2

4) GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN

(tabel 25)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 2000 120.800 BEF/ZD, tegenover 115.400 BEF/ZD in 1999, hetzij een toename van ongeveer 5.400 BEF/ZD, zijnde 5 %.

De rendabiliteit in de Golf van Biskaje, gemeten in besomming per zeedag, herstelde met 15 % tot 178.600 BEF. De Ierse Zee, het Bristol Kanaal en het oostelijk gedeelte van het Kanaal waren goed voor resp. 169.200 BEF/ZD, 160.600 BEF/ZD en 148.200 BEF/ZD.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten, verkocht in vreemde havens zette 3 % aan tot 160.600 BEF.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 130.300 BEF/ZD in 2000 tegenover 124.500 BEF/ZD in 1999, een toename van 5.800 BEF/ZD of + 5 %. De aanvoerwaarde per zeedag in de Noordzee verbeterde met 4 % tot 115.000 BEF. De besomming per zeedag in de centrale Noordzee verbeterde zelfs met 5 % tot 164.100 BEF.

TABEL 25 :

Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden (BEF)

(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
		1999	2000	% verschil 2000 t.o.v. 1999	1999	2000	% verschil 2000 t.o.v. 1999
IIIa	Skagerrak	0	0		0	0	
IVa	Noordzee Noord	83.508	92.981	11	494.861	232.176	-53
IVb	Noordzee Centraal	134.542	135.306	1	191.520	204.540	7
IVc	Noordzee Zuid	70.769	71.225	1	104.985	102.023	-3
VIa	West-Schotland	185.902	149.504	-20	0	0	
VIIa	Ierse Zee	161.034	169.219	5	166.139	199.224	20
VIIId	Kanaal Oost	141.856	148.155	4	155.416	150.162	-3
VIIe	Kanaal West	0	126.963		168.938	0	-100
VIIIf	Bristol Kanaal	144.445	160.626	11	109.123	195.295	79
VIIlg	Zuidoost-Ierland	153.759	169.983	11	235.812	218.287	-7
VIIh,j,k	Zuidwest-Ierland	174.244	138.065	-21	278.034	87.000	-69
VIII	Golf van Biskaje	155.812	178.599	15	177.783	161.205	-9
TOTAAL		115.370	120.841	5	155.696	160.554	3

VIII. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ

(tabellen 26, 27, 28, 29, 30)

In de loop van 2000 voerden 131 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen en vreemde havens. Het naar actieve dagen gewogen gemiddelde motorvermogen zette met 3 % aan tot 555 kW.

De activiteit gemeten in zeedagen verminderde met 2 %, terwijl de aanvoer per zeedag verbeterde met 2 % tot 970 kg. De productie stagneerde bij 26.522 ton. Daar nu de gemiddelde prijs van het aanvoerassortiment met 3 % aanzette tot 135 BEF/kg, evolueerde de besomming eveneens met 3 % tot 3.577 miljoen BEF. Daar het aantal zeedagen met 2 % terugliep, verbeterde de besomming per zeedag met 5 % van 124.500 BEF tot 130.300 BEF.

Indien de gepresteerde dagen als norm worden gehanteerd om de visserijactiviteit te meten, dan klom het relatieve belang van de boomkorvisserij 2000 en omvatte 76 % van de zeedagen.

De boomkorvisserij (tabel 30), de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, noteerde een toename van het aantal visreizen met een 150-tal tot 3.804, terwijl het aantal zeedagen met 1 % aanzette en 20.843 dagen omvatte. De gemiddelde reisduur nam 2 % af tot 5,5 dagen.

De gemiddelde vangst per zeedag verbeterde met 4 % tot 1.100 kg, terwijl het naar zeedagen gewogen gemiddelde voortstuwingsvermogen met 1 % aanzette tot 647 kW. Het productievolume herstelde dan ook met 1.081 ton tot 22.975 ton (+ 5 %).

De boomkorsector vertegenwoordigde met een productie van 22.975 ton ongeveer 87 % van de totale aan wal gezette hoeveelheid visserijproducten. Het tongaandeel van de vangst verminderde van 19 % tot 18 % en omvatte 4.151 ton. De prijs van het vangstassortiment zette met 2 % aan tot 138 BEF/kg. Het positief aanvoereffect werd aldus benadrukt door de positieve prijsontwikkeling, zodat de besomming met 195 miljoen BEF groeide tot 3.172 miljoen BEF (+ 7 %) en omvatte daarmee 89 % van de totale aanvoerwaarde. Het tongaandeel in de vangst van de boomkorvloot omvatte 18 % en was goed voor 1,4 miljard BEF, zijnde 44 % van de opbrengst van die sector. De gewone platvis schol daarentegen was goed voor 35 % van het aanvoervolume en vertegenwoordigde 18 % van de omzet. De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag zette met 5 % aan

tot 152.200 BEF. Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 800 ton, zijnde 28 % van de vangst van deze vaartuigklasse en ongeveer 64 % van de besomming.

Bij de opdeling van de boomkorsector naar grootte van het voortstuwingsvermogen worden volgende opbrengsten per zeedag volgens kW-klasse bekomen :

1	166 kW	26.100 BEF/ZD	+ 30 %
2	220 kW	78.400 BEF/ZD	+ 7 %
3	512 kW	144.500 BEF/ZD	+ 15 %
4	731 kW	172.100 BEF/ZD	+ 1 %
5	909 kW	196.500 BEF/ZD	+ 6 %

De gemiddelde reisduur van de boomkorvaartuigen van méér dan 221 kW, omvatte nog 12 zeedagen in 1989 en volgt sindsdien een dalende trend. In 2000 daalde de gemiddelde reisduur verder met een halve dag tot 8,8 zeedagen.

De activiteit van de grootste boomkorvaartuigen (909 kW) nam 2 % toe tot 9.915 zeedagen. Daar nu de vangst per zeedag met 5 % herstelde tot 1.421 kg, steeg de aanvoer met 900 ton tot 14.100 ton, wat bij een stagnerende prijs van 138 BEF/kg resulteerde in een besommingstoename van 137 miljoen BEF (+ 8 %) tot 1.949 miljoen BEF. Per zeedag betekende dit 196.500 BEF (+ 6 %).

Op het vlak van de opbrengst, uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen, bleven de Eurokotters het hoogste cijfer scoren. Deze waarde daalde verder met het stijgend vermogen. De aanvoerwaarde in BEF per zeedag per kW bedroeg immers voor de 5 kW-klassen in stijgende volgorde : 157, 356, 282, 235 en 216.

Het aantal vaartuigen, dat in Belgische havens mijnde gedurende 2000 daalde met 8 tot 121. De gewogen gemiddelde vermogensinzet zette met 2 % aan tot 547 kW, terwijl het aantal zeedagen met 3 % afslankte tot 20.876 dagen. De aanvoer per zeedag stagneerde bij 842 kg, zodat de totale te koop aangeboden hoeveelheden visserijproducten gevangen onder de Belgische vlag en aangevoerd in eigen havens met 625 ton terugliep tot 17.580 ton. Bovendien kon dankzij een stabiele gemiddelde prijs van het vangstassortiment, de aanvoerwaarde bij 2.523 miljoen BEF standhouden. Per zeedag werd 120.800 BEF besomd (+ 5 %).

TABEL 26 :

Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij

2000 t.o.v. 1999

(Belgische + vreemde havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

VISSERIJ	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besomming	aanvoer per zeedag	besomming per zeedag
BORDEN/PLANKEN	+ 12 %	- 14 %	- 7 %	- 16 %	- 6 %	- 9 %	+ 1 %
GARNAAL	- 23 %	- 13 %	- 9 %	- 35 %	- 26 %	- 28 %	- 19 %
BOOMKOR	- 6 %	+ 4 %	+ 1 %	+ 5 %	+ 7 %	+ 4 %	+ 5 %
KREEFTEN	+ 5 %	- 14 %	- 15 %	- 39 %	- 36 %	- 29 %	- 25 %
TOTAAL	- 6 %	- 4 %	- 2 %	+ 0 %	+ 3 %	+ 2 %	+ 5 %

Dit algemeen beeld is evenwel niet homogeen van toepassing voor de diverse visserijmethodes, maar werd bepaald door de dominante sector, de boomkorsector.

De aanvoer in Belgische havens door de bordenvisserij verminderde met 45 ton tot 697 ton. Dit was het gevolg van een met 4 % verzwakte aanvoer per zeedag tot 620 kg bij een stagnerend aantal zeedagen en dankzij de 12 % ruimere gemiddelde vermogensinzet per eenheid tot 357 kW.

De gemiddelde prijs van de vangst evenwel zette met 11 BEF/kg aan tot 106 BEF/kg. Aldus omvatte de besomming per zeedag 65.700 BEF (+ 6 %). De totale mijnwaarde via bordenvisserij aangevoerde visserijproducten zette met 3 miljoen BEF aan tot 74 miljoen BEF.

In de langoestinevisserij nam de activiteit op zee met 11 % af. Daar bovendien de aanvoer per zeedag met 23 % daalde tot 350 kg, daalde de totale aanvoer met 32 % tot 500 ton. De gemiddelde prijs van de vangst verbeterde met 6 %, zodat de besomming zich kon handhaven bij 81 miljoen BEF. Per zeedag werd 57.500 BEF (- 19 %) besomd, 12 % minder dan in de bordenvisserij. Weliswaar was de vermogensinzet in de bordenvisserij 40 % ruimer, wat een 77 % ruimere aanvoer per zeedag opleverde.

Het vissen op garnaal gedurende 2.152 dagen (- 9 %) met 195 kW leverde 550 ton (- 280 ton) op ter waarde van 73 miljoen BEF (- 25 miljoen BEF), zijnde resp. 250 kg per zeedag (- 100 kg) en 33.800 BEF (- 18 %).

De seizoensevolutie van de aanvoerwaarde per zeedag in de boomkorvisserij (grafiek C6c) kende opnieuw een duidelijke lentedepressie. De zomerdepressie was onder meer dankzij de goede resultaten in de Golfvisserij, gedurende juni en juli, minder nadrukkelijk aanwezig. Het seizoenmatig verloop was dan ook iets minder parabolisch dan in 1999. Anderzijds worden in de koudere maanden betere resultaten geboekt.

In de borden- en garnaalvisserij kent het seizoenspatroon van de besomming per zeedag een totaal ander verloop. Het maximum situeerde zich voor de bordenvisserij in de zomer, periode mei-september (grafieken C6a en C6b). De zomermaanden juli-augustus-september waren echter opvallend flauwer dan in het goede garnaaljaar 1999. De najaarspiek in de garnaalaanvoerwaarde per dag manifesteerde zich in 2000 zoals in een normaal garnaaljaar in oktober.

TABEL 27 :

EVOLUTIE VAN DE VISSERIJRESULTATEN IN DE BELGISCHE HAVENS 1978-2000

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE- DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AANVOE R IN TON	WAARDE VANGST BEF/KG	BESOM MING MILJ. BEF	AANVO ER KG/ZD	BESOM- MING BEF/ZD	EVOLUTIE BESOMMI NG PER ZD	GASOLIE BEF/L
	(a)	(b)			KW		BT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
1978	219		10.920	36.588	280		96		39.311	41	1.614	1.074	44.100	0%	4,55
1979	216		10.121	33.528	281		96		33.561	48	1.597	1.001	47.600	8%	6,34
1980	205		10.823	34.637	288		98		32.763	50	1.651	946	47.700	0%	8,81
1981	208		11.535	35.773	303		102		38.705	49	1.899	1.080	53.100	11%	10,77
1982	205		11.402	35.371	317		105		38.914	55	2.153	1.100	60.900	15%	12,84
1983	203	210	11.250	35.590	327	350	108	113	37.733	61	2.318	1.060	65.100	7%	12,54
1984	201	205	12.286	37.522	340	357	111	115	37.095	65	2.421	988	64.500	-1%	13,39
1985	202	216	10.246	37.823	344	386	111	122	35.556	81	2.863	940	75.700	17%	13,97
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	31.318	99	3.097	857	84.800	12%	7,72
1987	197	202	9.759	39.206	362	397	116	126	32.079	101	3.238	818	82.500	-3%	6,73
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	90	2.883	813	72.800	-12%	6,02
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	100	3.044	751	75.514	4%	7,06
1990	205	207	9.560	37.369	383	415	124	135	30.768	97	2.977	823	79.665	5%	7,59
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	106	2.978	811	85.679	8%	7,76
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	96	2.380	727	70.138	-18%	6,75
1993	182	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	100	2.286	758	75.640	8%	7,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	105	2.236	760	79.533	5%	6,72
1995	164	151	7.426	25.551	414	471	145	154	20.519	103	2.122	803	83.066	4%	6,29
1996	150	139	6.647	25.005	435	500	151	149	20.200	123	2.494	808	99.725	20%	7,58
1997	144	136	6.333	24.788	438	499	155	145	19.317	142	2.741	779	110.592	11%	7,82
1998	144	124	5.696	21.981	445	510	157	163	18.144	138	2.500	825	113.712	3%	6,30
1999	139	129	5.417	21.559	461	536	163	188	18.205	137	2.488	844	115.424	2%	7,33
2000	125	121	5.125	20.876	499	547	180	196	17.580	143	2.523	842	120.841	5%	12,23

(a) momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari volgens de 'Officiële Lijst der Belgische vissersvaartuigen'

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevisserij beoefenden

(c) kW en BT gemiddelde per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en BT naar zeedagen gewogen gemiddelde

Vermits het vooral de boomkorsector is, die een wezenlijk deel van de aanvoer in vreemde havens aan wal zet, namelijk 7.234 ton (+ 19 %), heeft dit ook zijn weerslag in het algemeen besommingsresultaat van die sector.

In de boomkorsector, Belgische en vreemde havens samen, nam de visserij-inspanning in geringe mate toe. Bij een activiteitentoeename met 1 % tot 20.843 zeedagen en een gemiddelde vermogensinzet van 647 kW (+ 1 %) verbeterde de aanvoer met 5 % tot 22.975 ton die goed was voor 3,2 miljard BEF. Dit stemde per zeedag overeen met 1.100 kg (+ 4 %) en 152.200 BEF (+ 5 %).

De éénheden van meer dan 660 kW presteerden ongeveer een stagnerende 13.200 dagen. Dit resulteerde in een productie van 18.270 ton (+ 5 %) ter waarde van 2.511 miljoen BEF (+ 5 %), zijnde 1.420 kg (+ 7 %) en 190.500 BEF (+ 5 %) per zeedag.

De boomkorvaartuigen van de motorvermogensklasse 200-221 kW, waaronder de eurokotters, voerden hun prestaties van 2.513 zeedagen aan in eigen havens en verzorgden aldus een aanbod van 1.371 ton (- 16 %), goed voor 210 miljoen BEF (- 8 %). Per zeedag werd 540 kg (+ 26 %) aangeland, wat een mijnwaarde van 83.600 BEF opleverde.

De boomkorvaartuigen realiseerden zowel 90 % van het volume als van de omzet in eigen havens. Anderzijds marktten deze eenheden 31 % van hun productievolume ter waarde van 28 % van hun omzet in vreemde havens.

Na de toename van de algemene gemiddelde besomming per zeedag met 5 % in 1994, 6 % in 1995, 14 % in 1996, 12 % in 1997, 6 % in 1998 en 1 % in 1999 kon dit niveau in 2000 met 5 % verbeteren tot 130.300 BEF.

Op zich zijn dit goede resultaten, doch de belangrijkste kostenpost, nl. de gasoliekosten, is fors opgeklommen. De gasolieprijs steeg immers van 7,3 BEF/liter tot 12,2 BEF/liter, zijnde een toename van 67 %, zodat de positieve omzetresultaten worden omgebogen in negatieve zin wat het economisch bedrijfsresultaat betreft.

TABEL 28a

Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1999

Belgische havens

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	Gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in miljoen BEF		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in BEF per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	30	317	133	359	7 %	1.135	5 %	742	4 %	71	3 %	654	62.154
GARNAAL	34	196	52	1.980	37 %	2.368	11 %	830	5 %	98	4 %	350	41.333
BOOMKOR	114	633	223	2.753	51 %	16.125	75 %	15.830	87 %	2.189	88 %	982	135.765
KREEFTEN	18	247	113	173	3 %	1.595	7 %	729	4 %	113	5 %	457	70.686
ANDERE (**)	3	358	17	152	3 %	337	2 %	74	0 %	17	1 %	219	50.471
TOTAAL	(*) 129	536	188	5.417	100 %	21.560	100 %	18.205	100 %	2.487	100 %	844	115.370

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerder visserijen voor, zodat door dubbeltelling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij
Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 28b

Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1999

Belgische + vreemde havens

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	Gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in miljoen BEF		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in BEF per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	42	295	133	792	11 %	2.227	8 %	2.376	9 %	193	6 %	1.067	86.832
GARNAAL	39	200	55	2.465	34 %	2.995	11 %	1.218	5 %	144	4 %	407	47.918
BOOMKOR	127	638	231	3.647	50 %	20.576	74 %	21.894	83 %	2.977	86 %	1.064	144.686
KREEFTEN	21	269	123	201	3 %	1.731	6 %	906	3 %	138	4 %	523	79.868
ANDERE (**)	3	358	17	152	2 %	337	1 %	74	0 %	17	0 %	219	50.471
TOTAAL	(*) 140	538	195	7.257	100 %	27.866	100 %	26.468	100 %	3.469	100 %	950	124.496

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerder visserijen voor, zodat door dubbeltelling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij
Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 29a

Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2000

Belgische havens

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	Gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in miljoen BEF		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in BEF per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	35	357	157	327	6 %	1.120	5 %	697	4 %	74	3 %	622	65.703
GARNAAL	26	195	52	1.699	33 %	2.152	10 %	550	3 %	73	3 %	255	33.784
BOOMKOR	112	636	227	2.827	55 %	15.940	76 %	15.741	90 %	2.276	90 %	988	142.807
KREEFTEN	17	254	117	157	3 %	1.412	7 %	496	3 %	81	3 %	351	57.526
ANDERE (**)	3	406	21	115	2 %	252	1 %	97	1 %	19	1 %	384	74.674
TOTAAL	(*) 121	547	196	5.125	100 %	20.876	100 %	17.580	100 %	2.523	100 %	842	120.841

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerder visserijen voor, zodat door dubbeltelling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij
Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 29b

Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 2000

Belgische + vreemde havens

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	Gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in miljoen BEF		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in BEF per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	47	338	151	684	10 %	2.065	8 %	1.998	8 %	181	5 %	967	87.708
GARNAAL	30	199	56	2.152	31 %	2.737	10 %	797	3 %	106	3 %	291	38.692
BOOMKOR	120	647	234	3.804	55 %	20.843	76 %	22.975	87 %	3.172	89 %	1.102	152.189
KREEFTEN	22	260	120	173	2 %	1.479	5 %	549	2 %	88	2 %	371	59.834
ANDERE (**)	3	368	38	143	2 %	318	1 %	203	1 %	29	1 %	639	92.597
TOTAAL	(*) 131	555	202	6.956	100 %	27.442	100 %	26.522	100 %	3.577	100 %	966	130.349

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerder visserijen voor, zodat door dubbeltelling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij
Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 30 :

Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 2000
(Belgische en vreemde havens)-(Belgische vaartuigen)

Pk Klasse	Aantal Vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in miljoen BEF	Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in BEF per zeedag
				KW	BT					
< 270	13	502	733	166	51	124	43	19	170	26.135
270 - 300	47	1.635	5.429	220	87	2.892	799	425	533	78.371
600 - 899	7	187	1.497	512	165	1.685	304	216	1.126	144.549
900 - 1099	14	359	3.269	731	260	4.186	671	562	1.281	172.055
>= 1100	43	1.121	9.915	909	331	14.087	2.333	1.949	1.421	196.531
TOTAAL	120	3.804	20.843	647	234	22.975	4.151	3.172	1.102	152.189

Opmerking : 1 PK= 0,736 kW

IX. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS
--

(tabellen 31, 32)

Het aantal aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens daalde met één derde tot 62. Zoals in de voorgaande jaren waren het ook in 2000 vooral Engelse vaartuigen, die in onze havens hun visserijproducten marktten.

De totale aanvoer nam enigszins toe van 403,9 ton tot 419,0 ton (+ 4 %), wat bij een dalende prijs resulteerde in een aanvoerwaarde van 54 miljoen BEF (- 6 %).

De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit kabeljauw (33 %) en schol (33 %).

TABEL 31 :

**Aanlandingen door vreemde vaartuigen in
Belgische havens in 2000**

MAAND	AANTAL AANLANDINGEN PER LAND VAN HERKOMST					TOTALE AANVOER (ton)	TOTALE AANVOER- WAARDE (1.000 BEF)
	V.K.	NEDER- LAND	DENE- MARKEN	ANDERE	TOTAAL		
januari	5	0	1	0	6	30,9	4.078,6
februari	5	0	5	0	10	50,7	6.135,9
maart	3	0	1	0	4	24,0	3.293,7
april	3	0	0	0	3	28,8	3.334,1
mei	6	0	1	0	7	32,1	4.070,6
juni	5	0	1	0	6	37,7	4.845,9
juli	2	0	0	0	2	17,6	2.401,1
augustus	2	0	0	0	2	6,8	1.084,3
september	2	0	0	0	2	26,6	3.422,3
oktober	4	5	0	0	9	56,1	7.420,8
november	3	2	0	0	5	50,8	6.251,0
december	5	1	0	0	6	56,9	7.396,3
TOTAAL	45	8	9	0	62	419,0	53.734,6

TABEL 32 :

**Aanvoer (in ton) door vreemde vaartuigen in Belgische havens
per land van herkomsten per vissoort**

VISSOORT	1998				1999					2000			
	V.K.	FRANK-RIJK	DENE-MARKEN	TOTAAL	V.K.	FRANK-RIJK	DENE-MARKEN	ANDERE	TOTAAL	V.K.	DENE-MARKEN	NEDER-LAND	TOTAAL
schelvis	15	-	-	15	16	-	-	-	16	19	-	-	19
kabeljauw	79	54	14	147	97	76	4	1	178	115	25	0	140
wijting	0	0	-	0	-	0	-	2	2	0	-	-	0
pollak	4	1	-	5	6	1	0	-	7	10	0	-	10
leng	6	0	-	6	3	0	-	1	4	5	-	-	5
schol	111	2	2	115	69	2	0	1	72	141	0	0	141
schar	1	1	2	4	0	1	1	1	3	1	0	0	1
tong	1	22	15	38	0	18	9	-	27	4	0	-	4
tarbot en griet	3	0	1	4	2	0	0	-	2	4	0	0	4
tongschar	31	0	-	31	24	0	-	-	24	37	0	-	37
rog	12	-	0	12	1	-	-	-	1	1	-	-	1
zeeduivel	19	-	-	19	10	-	-	-	10	6	-	-	6
zeewolf	54	-	-	54	30	-	-	-	30	27	-	-	27
schaal- en weekdieren	15	1	0	16	18	0	0	2	20	4	0	13	18
varia	6	5	4	15	4	3	1	0	8	5	2	0	6
TOTALE AANVOER	357	86	38	481	281	102	15	6	404	378	28	13	419
TOTALE AANVOERWAARDE (uitgedrukt in 1.000 BEF)	43.703	15.888	8.002	67.593	39.228	14.593	3.140	471	57.432	47.637	4.013	2.084	53.735

X. QUOTABENUTTING PER VISBESTAND IN 2000

(tabellen 33 t.e.m. 42)

De TAC's (totale toegestane vangst voor de E.G., met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EG-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2000 definitief vastgesteld door de EG-Verordening 2742/1999 van de Raad van 17 december 1999.

Onder meer dankzij diverse (39) supplementaire quotumuitwisselingen (in het kader van artikel 9 van EG-Verordening nr. 3760/92) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Verder werd er driemaal gebruik gemaakt van de optie om heekquota van een gebied naar een ander over te dragen.

Tabel 33 geeft een overzicht van de quota-swaps om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met niet minder dan 7 partnerlanden werd geruild. De belangrijkste ruil in kabeljauwequivalenten is zonder twijfel de haring-tong ruil met Nederland, die normaliter onmiddellijk bij de vaststelling van de quota wordt gesloten. België verwierf daarmee ruim 400 ton tong in de Golf van Biskaje, zodat het effectieve quotum aldaar verzeenvooudigde.

Alhoewel de andere ruilen misschien minder spectaculair schijnen te zijn, hebben ze ertoe bijgedragen de sluiting van de visserij op bedoelde visbestanden te voorkomen of op zijn minst te verdagen tot later op het visseizoen. Zo werden er bij de aanvang van het visseizoen belangrijke hoeveelheden uitgewisseld met Ierland. Verder werden met Spanje bijvangst in de Golf van Gascogne bekomen. Deze overeenkomst wordt in principe elk jaar stilzwijgend verlengd. Daarnaast werd ongeveer 1.000 ton extra noordzeekabeljauwquotum bekomen, dat voornamelijk van Duitsland afkomstig was. Aldus verhoogde het effectieve quotum met 38 %. Dankzij quotaruil konden de globale initiële quota van tong en schol resp. met 7 % en 27 % toenemen in 2000.

Uiteindelijk werd de visserij op één visbestand gesloten, namelijk zwarte koolvis in de Noordzee. In het kader van het meerjarenbeheer van de quota werd ingespeeld op de flexibiliteit van de quota. Bij Commissieverordening (EG) 1902/2000 van 7 september 2000 werden quotaoverdrachten van 1999 naar 2000 goedgekeurd en kortingen op quota

ingevolge overbevissing in 1999 opgelegd. Aldus werd 10 % van het initieel quotum 1999 aan het quotum 2000 toegevoegd, namelijk 246 ton zeeduivel VII, 61 ton schartong VII, 7 ton tong VIIIIa,b en 9 ton schol VIIa. Daarnaast werd 10 % van het initieel quotum 2000 van tong gebied VIIIIa,b (7 ton), tong gebied II,IV (107 ton), tong gebied VIIa (54 ton), tong gebied VIIf,g (54 ton), tong gebied VIIId (111 ton), schol gebied VIIa (9 ton), zeeduivel gebied VII (213 ton) en schartong gebied VII (48 ton) naar 2001 overgedragen. Daarnaast kwamen de overbevissingen in mindering op de quota 2000, deze waren nihil voor België. Quotum overschrijdingen 2000 van zwarte koolvis II,III,IV en wijting II,IV konden via quotaruil volledig weggewerkt worden.

Naast de communautaire wetgeving, in het bijzonder de jaarlijkse vaststelling van de vangstquota's, werden nog extra nationale beperkingen ingesteld. Onder meer werd de exploitatie van de tongbestanden aan banden gelegd. Zo vaardigde men onder meer voor alle tongbestanden maximale tongvangsten per kalenderdag en per uur aanwezigheid in de zone uit. Het Noordzeetongquotum werd zeer stringent beheerd, teneinde de vangsten over het gehele seizoen te spreiden. Voor de groep vaartuigen van minder dan 221 kW reserveerde men op basis van historische rechten 34 % van het nationale tongquotum. Binnen de groepen werden, op vaartuigniveau, maximale hoeveelheden toegekend in functie van het motorvermogen. Door de hoeveelheden toe te kennen voor beperkte periodes (nl. eerste semester, derde kwartaal, oktober-november, december) was het mogelijk de onbenutte hoeveelheden van de vorige periode te herverdelen in de volgende periode. Voor het vaartuigsegment tot en met 221 kW opteerde men voor het behoud van meer flexibiliteit. De eerste periode omvatte aldus 10 maanden gevolgd door een 2e periode van twee maanden.

In de loop van 2000 werden eveneens aanvoerbeporingen van schol en kabeljauw per vaartdag toegepast.

Daarnaast werd een vaartdagenregeling uitgewerkt, waarbij de tijd op zee aan banden wordt gelegd. Ingevolge de aanhoudende lage schol- en tongquota in de Noordzee, werd het maximum aantal vaartdagen Noordzee op 235 behouden.

Tabel 36 geeft een bondig overzicht van alle bijkomende nationale beheersmaatregelen voor het jaar 2000.

TABEL 33:

QUOTARUIL 2000

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
(1)	16.12.99	België				246 ton 61 ton 9 ton 7 ton	zeeduivel schartong schol tong	VII VII VIIa VIIIa,b
(2)	16.12.99	Groot-Brittannië	30 ton 60 ton	zeeduivel zeeduivel	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV. VII	250 ton	andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB
(3)	16.12.99	Nederland	5800 ton 40 ton 200 ton 160 ton	haring haring langoest.(geh.) kabeljauw		400 ton	tong	VIIIa, b
(4)	16.12.99	Duitsland	1500 ton	haring		500 ton	kabeljauw	Ila (EG-zone); IV
(5)	17.12.99	Spanje	210 ton 10 ton 10 ton 10 ton	zeeduivel wijting kabeljauw schelvis		153 ton 30 ton 15 ton 15 ton 5 ton 75 ton 10 ton	zeeduivel heek schartong schol langoest.(geh.) langoest.(geh.) wijting	VIIIa,b,d,e VIIIa,b,d,e VIIIa,b,d,e VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) VIIIa,b,d,e VII VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)

TABEL 33:

QUOTARUIL 2000

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
(6)	17.12.99	Ierland	600 ton 30 ton	zeeduivel heek	VII Vb (EG- zone); VI; VII; XII; XIV	200 ton 100 ton 30 ton 200 ton 60 ton 60 ton 100 ton 30 ton 10 ton 10 ton	schol kabeljauw wijting wijting tong schol schol tong schartong wijting	VIIa VIIa VIIa VII excl. VIIa VIIh,j,k VIIh,j,k Vb (EG-zone); VI; XII; XIV Vb (EG-zone); VI; XII; XIV Vb (EG-zone); VI; XII; XIV Vb (EG-zone); VI; XII; XIV
(7	17.01.00	Denemarken	30 ton 10 ton 70 ton 10 ton 10 ton	kabeljauw schelvis schol zeeduivel zeeduivel	IIIa Skagerrak IIIa; IIIb,c,d (EG-zone) IIIa Skagerrak VII Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	140 ton 100 ton	kabeljauw andere soorten	IIa (EG-zone); IV IV (Noorse zone) bezuiden 62 °NB
(8)	22.02.00	Groot-Brittannië	50 ton	kabeljauw	VII excl. VIIa; VIII; XII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	50 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone)
(9)	28.02.00	Denemarken	50 ton	makreel	IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV			
(10)	31.03.00	Nederland	30 ton	langoest. (geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)			
(11)	06.04.00	Groot-Brittannië	20 ton	langoest. (geh.)	VII	60 ton	schol	VII d,e
(12)	12.04.00	Duitsland	95 ton 70 ton	zeeduivel langoest. (geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	400 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone); IV
(13)	14.04.00	Nederland	115 ton	langoest. (geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	80 ton	tong	VIIa
(14)	03.05.00	Nederland	5 ton 10 ton 10 ton	langoest. (geh.) pollak schartong	VII VII VII	40 ton	zwarte koolvis	IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV

TABEL 33:

QUOTARUIL 2000

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
(15)	12.05.00	Groot-Brittannië				5 ton 5 ton 190 ton	tong tong schol	VIIId VIIIf,g IIa (EG-zone); IV
(16)	31.05.00	Denemarken	2 ton	tong	II, IV			
(17)	05.06.00	Denemarken	5 ton	tong	II, IV			
(18)	07.06.00	Nederland	7 ton	tong	II, IV			
(19)	17.08.00	Groot-Brittannië	130 ton	makreel	IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	30 ton 10 ton	schol schol	VIIId,e VIIIf,g
(20)	17.08.00	België	20 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	20 ton	heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
(21)	25.08.00	Frankrijk	170 ton 50 ton 50 ton	makreel wijting roodbaars	IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV VII excl. VIIa Vb (Faeroër)	160 ton	schol	IIa (EG-zone); IV
(22)	29.08.00	Denemarken	100 ton	langoest.(geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	500 ton	schol	IIa (EG-zone); IV
(23)	07.09.00	Groot-Brittannië	50 ton	zwarte koolvis	Vb (Faeroër)	39 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone); IV
(24)	28.09.00	Duitsland	200 ton	haring	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIIId	160 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone); IV
(25)	28.09.00	België	20 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	20 ton	heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
(26)	05.10.00	Ierland	30 ton	zeeduivel	VII	80 ton	schelvis	
(27)	16.10.00	Groot-Brittannië	1 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	3 ton	schol	VIIId,e
(28)	27.10.00	Ierland	100 ton	zeeduivel	VII	125 ton 100 ton	schol wijting	VIIa VII excl. VIIa
(29)	27.10.00	Spanje	350 ton	schartong	VII	3000 ton	blauwe wijting	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV
(30)	27.10.00	Frankrijk	92 ton	wijting	VII excl. VIIa	30 ton 50 ton	schol schol	VIIIf,g IIa (EG-zone); IV

TABEL 33:

QUOTARUIL 2000

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
(31)	06.11.00	Denemarken	2500 ton 60 ton	sprot langoest.(geh.)	Ila (EG-zone); IV (EG-zone) Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	250 ton 200 ton 50 ton	schol bot en schar andere soorten	Ila (EG-zone); IV Ila (EG-zone); IV (EG-zone) IV (Noorse zone) bezuiden 62 °NB
(32)	09.11.00	België	10 ton	heek	VIIIa,b,d,e	10 ton	heek	Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
(33)	04.12.00	Denemarken	20 ton	makreel	Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	100 ton	wijting	Ila (EG-zone); IV
(34)	04.12.00	Frankrijk	100 ton	wijting	VII excl. VIIa	50 ton 2 ton	tongschar en witje schartong	Ila (EG-zone); IV (EG-zone) Ila (EG-zone); IV (EG-zone)
(35)	04.12.00	Ierland				5 ton	wijting	VIIa
(36)	15.12.00	België	54 ton 111 ton 54 ton 7 ton 213 ton 48 ton 9 ton 107 ton	tong tong tong tong zeeduivel schartong schol tong	VIIa VIId VIIf,g VIIIa,b VII VII VIIa II; IV			
(37)	09.02.01	Denemarken	10 ton	makreel	Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	45 ton	wijting	Ila (EG-zone); IV
(38)	09.02.01	Nederland				150 ton 40 ton	schol zwarte koolvis	Ila (EG-zone); IV Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV
(39)	08.03.01	Duitsland				38 ton	tong	II; IV
(40)	08.03.01	Groot-Brittannië				25 ton	tong	VIIf,g
(41)	12.03.01	Frankrijk				15 ton	zwarte koolvis	Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV
(42)	30.03.01	Ierland	8 ton 5 ton 88 ton	wijting schol heek	VII excl. VIIa VIIf,g Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV			

TABEL 33:

QUOTARUIL 2000

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
(43)	28.06.01	Groot-Brittannië	20 ton	haring	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId			
(44)	02.07.01	Frankrijk	30 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV			

TABEL 34 :

**Effectieve Belgische quota 2000
na de uitwisselingen**

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
kabeljauw	IIIa Skagerrak	-30	0
	IIa (EG-zone); IV	989	3599
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	-10	10
	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	-50	660
	VIIa	100	130
schelvis	IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	-10	0
	IIa (EG-zone); IV	80	400
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	-10	30
koolvis	IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	95	125
	Vb (Faeröer)	-50	0
pollak	VII	-10	520
roodbaars	Vb (Faeröer)	-50	0
wijting	IIa (EG-zone); IV	45	535
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	10	10
	VIIa	35	40
	VII excl. VIIa	40	260
	VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	10	10
schol	IIIa Skagerrak	-70	0
	IIa (EG-zone); IV	1440	7240
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	100	100
	VIIa	325	410
	VII d,e	93	1153
	VII f,g	35	230
	VII h,j,k	60	140
	VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	15	15
tong	II; IV	-83	1752
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	30	30
	VIIa	26	561
	VII d	-106	999

TABEL 34 : **Effectieve Belgische quota 2000**
na de uitwisselingen

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
tong	VII f,g	-24	701
	VII h,j,k	60	120
	VIII a,b	400	470
schar en bot	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	200	1020
tongschar en witje	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	50	700
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62 ° NB	400	460
makreel	IIa (EG-zone); IIIa; III b,c,d (EG-zone); IV	-380	150
sprot	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-2500	30
heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	50	70
	Vb (EG-zone); IV; VII; XII; XIV	-189	31
	VIII a,b,d,e	20	30
zeeduivel	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-95	525
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	-40	250
	VII	-977	1153
	VIII a,b,d,e	153	153
schartong	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	2	12
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	10	10
	VII	-347	133
	VIII a,b,d,e	15	15
langoest.(geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-575	325
	VII	50	50
	VIII a,b,d,e	5	5
haring	I, II	-40	0
	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	-7520	8
blauwe wijting	Vb (EG-zone); IV; VII; XII; XIV	3000	3000

TABEL 35 :

**Evolutie van de totale Belgische quota 2000
per soort ingevolge de uitwisselingen**

VISSOORT	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF QUOTUM T.O.V. INITIEEL QUOTUM
schelvis	520	60	580	11,5 %
kabeljauw	3370	999	4369	29,6 %
koolvis	100	45	145	45 %
wijting	615	240	855	39 %
pollak	530	-10	520	-1,9 %
heek	250	-119	131	-47,6 %
schol	7290	1998	9288	27,4 %
schar en bot	820	200	1020	24,4 %
tong	4355	303	4658	7 %
tarbot en griet	660	0	660	0 %
tongschar en witje	650	50	700	7,7 %
schartong	490	-320	170	-65,3 %
rog	1020	0	1020	0 %
zeeduivel	3040	-959	2081	-31,5 %
roodbaars	50	-50	0	- 100 %
doornhaai	150	0	150	0 %
horsmakreel	80	0	80	0 %
haring	7568	-7560	8	-99,9 %
makreel	530	-380	150	-71,7 %
sprot	2590	-2500	90	96,5 %
langoest.(geh.)	900	-520	380	-57,8 %
andere soorten	60	400	460	666,7 %

TABEL 36 :

Bijkomende nationale beheersmaatregelen voor het jaar 2000

1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 16.12.99 (B.S. 29.12.99)	(gewijzigd bij M.B. van 03.02.00 - B.S. 05.02.00) (gewijzigd bij M.B. van 21.03.00 - B.S. 24.03.00) (gewijzigd bij M.B. van 04.05.00 - B.S. 09.05.00) (gewijzigd bij M.B. van 11.05.00 - B.S. 17.05.00) (gewijzigd bij M.B. van 30.05.00 - B.S. 01.06.00) (gewijzigd bij M.B. van 28.06.00 - B.S. 30.06.00) (gewijzigd bij M.B. van 19.07.00 - B.S. 29.07.00) (gewijzigd bij M.B. van 30.08.00 - B.S. 31.08.00) (gewijzigd bij M.B. van 27.09.00 - B.S. 30.09.00) (gewijzigd bij M.B. van 27.10.00 - B.S. 31.10.00) (gewijzigd bij M.B. van 28.11.00 - B.S. 30.11.00)
TONG • tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van 221 kW of minder is voor het jaar 2000 = 594 ton aanvoergewicht • tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 221 kW is voor het 1e semester 2000 = 700 ton aanvoergewicht • per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.2000-31.10.2000 toegekend van 37 kg per kW verhoogd met 3.000 kg • per vissersvaartuig van méér dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 1e semester 2000 toegekend van 14 kg per kW verhoogd met 3.000 kg • bij overschrijding van de toegewezen hoeveelheid tong wordt de visvergunning ten minste 5 dagen ingetrokken. De periode van intrekking omvat minstens 1 dag per 500 kg overschrijding. • aan de Scheldevissersvloot, die enkel binnengaats mag vissen, wordt geen tongquotum toegekend in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) • vaartuigen, die een tongquotum werden toegekend in de Noordzee, mogen geen tong, schol en kabeljauw vangen op de Westerschelde binnengaats. Deze beperking is niet van toepassing op de Scheldevissersvloot, die op het estuarium mag vissen. • de hoeveelheid tong, die aan een vissersvaartuig wordt toegewezen, is niet overdraagbaar naar een ander vissersvaartuig • de visserij in de Golf van Gascogne VIIa,b is gedurende 2000 enkel toegestaan aan vaartuigen die op de lijst "Golf van Gascogne" 2000 voorkomen. Alle geïnteresseerde rederijen kunnen hun aanvraag indienen vóór 5 januari 2000. De toegekende hoeveelheid tong voor de periode 10 januari-31 juli 2000 is 25 kg per kW • gedurende het jaar 2000 worden de tongvangsten beperkt tot : • 100 kg per kalenderdag in VIIe (01.01.2000 - 29.02.2000) • 200 kg per kalenderdag in VIIe (01.03.2000 - 31.12.2000) • voor vaartuigen van 221 kW of minder • 8 kg per uur in VIIa, VIIfg • 15 kg per uur in Vb, VI, VIId, VIIhjk • voor vaartuigen van méér dan 221 kW • 15 kg per uur in VIIa, VIIfg • 30 kg per uur in Vb, VI, VIId, VIIhjk	

SCHOL

- minimummaat = 27 cm
- max. 500 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.01.2000-31.03.2000)
- max. 1.000 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van méér dan 221 kW (periode 01.01.2000-31.03.2000)
- voor vaartuigen van 221 kW of minder• max. 15 kg per uur in VII^{fg}
 - max. 25 kg per uur in Vb, VI, VII^{adehjk}, VIII
 - max. 25 kg per uur in VIId,e (01.01.2000 - 29.02.2000)
 - max. 15 kg per uur in VIId,e (01.03.2000 - 31.12.2000)
- voor vaartuigen van méér dan 221 KW• max. 30 kg per uur in VII^{fg}
 - max. 50 kg per uur in Vb, VI, VII^{ahjk}, VIII
 - max. 50 kg per uur in VIId,e (01.01.2000 - 29.02.2000)
 - max. 30 kg per uur in VIId,e (01.03.2000 - 31.12.2000)

KABELJAUW

- spanvisserij is verboden
- de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen worden beperkt tot
 - 250 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder
 - 500 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW, maar 600 kg in VII gedurende 01.02.2000 - 31.03.2000
- de kabeljauwaanvoer van een vissersvaartuig van niet meer dan 221 kW mag per week 2.500 kg bedragen gedurende de periode 03.01.2000 - 27.02.2000.
Voor vissersvaartuigen die een zeereis verwezenlijken van meer dan 10 vaartdagen blijft de beperking van 250 kg kabeljauw per vaartdag van toepassing.
- de kabeljauwvangst door vaartuigen die niet zijn uitgerust met de boomkor wordt beperkt tot :
 - 800 kg per vaartdag alle gebieden
 - maar tot 1.200 kg per vaartdag in VII gedurende 01.02.2000 - 31.03.2000

VAARTDAGEN

- van 01.01.2000 tot 30.04.2000 : max. 95
- van 01.01.2000 tot 31.08.2000 : max. 190
- van 01.01.2000 tot 31.12.2000 : max. 285
- per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 2001)
- bij herhaling wordt per dag overschrijding één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 2001)
- het aantal vaartdagen in de Noordzee wordt voor de boomkorvaartuigen beperkt tot 235 in 2000
- de overschreden vaartdagen in de Noordzee worden afgetrokken in 2001.
Bovendien kan de visvergunning per dag overschrijding één dag worden ingetrokken.
- een aanwezigheid van minder dan 12 u in de Noordzee wordt gedurende een zeereis in de ICES-gebieden Vb, VI, VII, VIII niet aangerekend als vaartdag in de Noordzee voor zover alle vangsten werden behaald in hogervermelde ICES-gebieden

SKAGERRAK : gesloten vanaf 01.01.2000

MAKREEL : max. 50 kg per vaartdag

HARING : max. 50 kg per vaartdag

2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 03.02.2000 (B.S. 05.02.2000)

tot wijziging van M.B. 16.12.99 - B.S. 29.12.99

SCHOL

gedurende de periode 07.02.2000 - 31.12.2000 :

- vaartuigen van 221 kW of minder • max. 10 kg per uur in VII f,g
- vaartuigen van meer dan 221 kW • max. 20 kg per uur in VII f,g

TONG

gedurende de periode 07.02.2000 - 31.12.2000 :

- max. 10 kg in VII a en VII f,g voor vaartuigen van 221 kW of minder
- max. 20 kg in VII a en VII f,g voor vaartuigen van meer dan 221 kW.

WIJTING

de wijtingvangsten door boomkorvaartuigen worden beperkt tot 40 kg per vaartdag in de Noordzee.

3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 21.03.2000 (B.S. 24.03.2000)

SCHOL

- max. 500 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.04.2000 - 31.12.2000)
- max. 1.000 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW (periode 01.04.2000 - 31.12.2000)
- voor alle vaartuigen in gebied VIId,e • max. 80 kg per vaartdag en dit vanaf 27.03.2000 tot 31.12.2000.

TONG

- teneinde het kabeljauwherstel in de Ierse Zee te bevorderen, wordt de visserij er in de hoefijzervormige zone gedurende de periode 13 maart 2000 - 30 april 2000 verboden. De gesloten zone omvat volgende visvakken : 37E4, 37E5, 37E6, 36E3, 36E4, 36E6, 35E3 en 35E4 benoorden 53°15' noorderbreedte.
- de tongvisserij in de Ierse Zee wordt gedurende de periode 01 mei 2000 - 31 december 2000 als volgt beperkt per uur aanwezigheid in VII a gedurende die visreis :
 - voor vissersvaartuigen van 221 kW of minder
 - * max. 12 kg in VII a, zolang tongquotum VII a niet voor de helft werd benut vóór 1 september 2000
 - * max. 8 kg in VII a, vanaf tongquotum VII a, voor de helft werd benut vóór 1 september 2000
 - voor vissersvaartuigen van meer dan 221 kW
 - * max. 24 kg in VII a, zolang tongquotum VII a niet voor de helft werd benut vóór 1 september 2000
 - * max. 16 kg in VII a, vanaf tongquotum VII a, voor de helft werd benut vóór 1 september 2000

TOELATING OM GEDURENDE 1 DAG IN DIVERSE GEBIEDEN TE VISSEN

Vanaf 13 maart 2000 mag een vissersvaartuig gedurende eenzelfde kalenderdag tong, schol en kabeljauw vissen en aanvoeren uit diverse gebieden op voorwaarde dat in deze i.c.e.s.-gebieden een quotum beschikbaar is en voor iedere soort aan de hoogste vangstbeperking per vaartdag voor de diverse gebieden waar gedurende deze kalenderdag gevist werd, voldaan wordt. Daarenboven blijven de vangstbeperkingen per uur voor tong en schol in de westelijke wateren onverminderd van toepassing. Tevens moet de beperking van tong in VIIe per kalenderdag onverkort toegepast worden.

4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 04.05.2000 (B.S. 09.05.2000)

KABELJAUW Noordzee

de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen worden per zeereis gedurende de periode 10 mei 2000 - 31 december 2000 beperkt tot :

- voor vaartuigen van 221 kW of minder
 - maximaal 340 kg per vaartdag, zolang het kabeljauwquotum niet voor de helft werd benut vóór 1 september 2000
 - maximaal 250 kg per vaartdag, vanaf dat het kabeljauwquotum voor de helft werd benut vóór 1 september 2000.
- voor vaartuigen van meer dan 221 kW
 - maximaal 680 kg per vaartdag, zolang het kabeljauwquotum niet voor de helft werd benut vóór 1 september 2000
 - maximaal 500 kg per vaartdag, vanaf dat het kabeljauwquotum voor de helft werd benut vóór 1 september 2000.

5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 11.05.2000 (B.S. 17.05.2000)

TONG

de tongvisserij in de Ierse Zee wordt gedurende de periode 01 mei 2000 - 14 mei 2000 beperkt tot 30 kg per vol uur aanwezigheid in VIIa.

6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 30.05.2000 (B.S. 01.06.2000)

MAKREEL

gedurende de periode van 1 juni 2000 tot op het ogenblik dat het quotum voor 130 ton is gebruikt, namelijk 15.07.2000, kan de makreel vrij bevestigd worden.

SCHELVIS

vanaf het ogenblik dat het schelvisquotum in de Noordzee voor de helft is benut vóór 1 september 2000 tot 31 december 2000 wordt de schelvisvangst van een vaartuig per zeereis in de Noordzee beperkt tot een aantal kg (aanvoergewicht) vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen van die reis in de Noordzee als volgt :

- 100 kg voor vaartuigen van meer dan 221 kW,
- 50 kg voor vaartuigen van 221 kW of minder.

7) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.06.2000 (B.S. 30.06.2000)

TONG

- tongquotum Noordzee voor de groepvaartuigen van meer dan 221 kW is voor het jaar 2000 = 1.145 ton aanvoergewicht
- per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 3° kwartaal 2000 toegekend van 5 kg per kW verhoogd met 2000 kg
-

KABELJAUW Noordzee

de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen worden per zeereis gedurende de periode 1 juli 2000 - 31 december 2000 beperkt tot :

- voor vaartuigen van 221 kW of minder
 - maximaal 375 kg per vaartdag, zolang het kabeljauwquotum niet voor de helft werd benut vóór 1 september 2000
 - maximaal 250 kg per vaartdag, vanaf dat het kabeljauwquotum voor de helft werd benut vóór 1 september 2000
- voor vaartuigen van meer dan 221 kW
 - maximaal 750 kg per vaartdag, zolang het kabeljauwquotum niet voor de helft werd benut vóór 1 september 2000
 - maximaal 500 kg per vaartdag, vanaf dat het kabeljauwquotum voor de helft werd benut vóór 1 september 2000

8) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 19.07.2000 (B.S. 29.07.2000)

TONG

- Vaartuigen die op de lijst "Golf van Gascogne 2000" voorkomen, krijgen een toegekende hoeveelheid tong VIIIa,b voor de periode 1 augustus 2000 - 31 augustus 2000 van 10 kg per kW.
-

SCHOL

- max. 800 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 15.08.2000-31.12.2000)
- max. 1.600 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van méér dan 221 kW (periode van 15.08.2000-31.12.2000)

9) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 30.08.2000 (B.S. 31.08.2000)

TONG

- Vaartuigen die op de lijst "Golf van Gascogne 2000" voorkomen, kunnen vanaf 1 september 2000 tot volledige quotumuitputting vrij op tong vissen in VIIIa,b
- per zeereis in de i.c.e.s.-gebieden VIIh,j,k mag vanaf 1.9.2000 tot 31.12.2000 1.000 kg tong per dag en per vaartuig aangevoerd worden
-

SCHOL

- per zeereis in de i.c.e.s.-gebieden VIIh,j,k mag vanaf 1.9.2000 tot 31.12.2000 1.200 kg schol per dag en per vaartuig aangevoerd worden
- in de periode van 1 september 2000 tot 31 december 2000 wordt de scholvangst in VIIf,g beperkt tot
 - 5 kg per uur voor vaartuigen van 221 kW of minder
 - 10 kg per uur voor vaartuigen van méér dan 221 kW

KABELJAUW Noordzee

de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen worden per zeereis gedurende de periode 1 september 2000 - 31 december 2000 beperkt tot :

- voor vaartuigen van 221 kW of minder
 - maximaal 425 kg per vaartdag, zolang het kabeljauwquotum niet voor 75 % werd benut vóór 1 november 2000
 - maximaal 250 kg per vaartdag, vanaf dat het kabeljauwquotum voor 75 % werd benut vóór 1 november 2000
- voor vaartuigen van meer dan 221 kW
 - maximaal 850 kg per vaartdag, zolang het kabeljauwquotum niet voor 75 % werd benut vóór 1 november 2000
 - maximaal 500 kg per vaartdag, vanaf dat het kabeljauwquotum voor 75 % werd benut vóór 1 november 2000

10) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.09.2000 (B.S. 30.09.2000)

TONG

- per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong oktober-november 2000 toegekend van 12 kg per kW verhoogd met 2000 kg
- de tongvisserij in de Ierse Zee wordt gedurende de periode 18 september 2000-31 december 2000 als volgt beperkt per uur aanwezigheid in VIIa gedurende die visreis :
 - voor vissersvaartuigen van 221 kW of minder
 - * max. 17 kg in VIIa, zolang tongquotum VIIa niet voor 75 % werd benut vóór 1 november 2000
 - * max. 12 kg in VIIa, vanaf tongquotum VIIa, voor 75 % werd benut vóór 1 november 2000
 - voor vissersvaartuigen van meer dan 221 kW
 - * max. 35 kg in VIIa, zolang tongquotum VIIa niet voor 75 % werd benut vóór 1 november 2000
 - * max. 24 kg in VIIa, vanaf tongquotum VIIa, voor 75 % werd benut vóór 1 november 2000
- tongvisserij in VIIf,g wordt gedurende de periode 1 oktober 2000-31 december 2000 als volgt beperkt per uur aanwezigheid in VIIf,g gedurende die visreis
 - * max. 17 kg voor vissersvaartuigen van 221 kW of minder
 - * max. 35 kg voor vissersvaartuigen van meer dan 221 kW

WIJTING (01.10.2000 - 31.12.2000)

de wijtingvangsten door boomkorvaartuigen worden beperkt tot 80 kg per vaartdag in de Noordzee

KABELJAUW Noordzee

de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen worden per zeereis gedurende de periode 18 september 2000-31 december 2000 beperkt tot :

- voor vaartuigen van 221 kW of minder
 - maximaal 500 kg per vaartdag, zolang het kabeljauwquotum niet voor 75 % werd benut vóór 1 november 2000
 - maximaal 250 kg per vaartdag, vanaf dat het kabeljauwquotum voor 75 % werd benut vóór 1 november 2000
- voor vaartuigen van meer dan 221 kW
 - maximaal 1.000 kg per vaartdag, zolang het kabeljauwquotum niet voor 75 % werd benut vóór 1 november 2000
 - maximaal 500 kg per vaartdag, vanaf dat het kabeljauwquotum voor 75 % werd benut vóór 1 november 2000
- de kabeljauwvangst door vaartuigen die niet zijn uitgerust met de boomkor wordt beperkt tot 1.000 kg per vaartdag alle gebieden.

11) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.10.2000 (B.S. 31.10.2000)

TONG

- per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong november-december 2000 toegekend van 20 kg per kW

SCHOL

S gedurende de periode 15 november 2000 tot en met 31 december 2000 mogen de scholvangsten van vissersvaartuigen per zeereis in 't gebied VIId, de volgende hoeveelheden niet overschrijden

- 160 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder
- 320 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW

WIJTING (01.11.2000 - 31.12.2000)

de wijtingvangsten door boomkorvaartuigen worden versoepeld tot 200 kg per vaartdag in de Noordzee

KABELJAUW Noordzee

de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen worden per zeereis gedurende de periode 1 november 2000-31 december 2000 beperkt tot :

- voor vaartuigen van 221 kW of minder
 - maximaal 1.000 kg per vaartdag, zolang het kabeljauwquotum niet voor 85 % werd benut vóór 1 december 2000
 - maximaal 250 kg per vaartdag, vanaf dat het kabeljauwquotum voor 85 % werd benut vóór 1 december 2000
- voor vaartuigen van meer dan 221 kW
 - maximaal 2.000 kg per vaartdag, zolang het kabeljauwquotum niet voor 85 % werd benut vóór 1 december 2000
 - maximaal 500 kg per vaartdag, vanaf dat het kabeljauwquotum voor 85 % werd benut vóór 1 december 2000
- de kabeljauwvangst door vaartuigen die niet zijn uitgerust met de boomkor wordt beperkt tot 2.000 kg per vaartdag alle gebieden.

12) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.11.2000 (B.S. 30.11.2000)

TONG

- per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong december 2000 toegekend van 6 kg per kW

WIJTING (01.12.2000 - 31.12.2000)

S de wijtingvangsten door boomkorvaartuigen worden verstrengd tot 40 kg per vaartdag in de Noordzee.

Verder werd bij koninklijk besluit de visserij op tong in de Belgische 3 mijlszone verboden voor boomkorvaartuigen van meer dan 70 BT gedurende de periode van 6 juni 1998 tot 31 maart 1999. Deze maatregel werd jaarlijks verlengd en is momenteel van kracht tot 31 mei 2002.

Zoals blijkt uit tabel 41, bleven vooral de initiële quota voor de pelagische vissoorten haring en sprout fel onderbenut, wat in verband kan gebracht worden met de afzetproblemen bij het markten van de discontinue aanvoer. Via ruil kon een belangrijk deel van de haring-, makreel-, sprout-, heek- en zeeduivelquota worden gevaloriseerd. Daartegenover weze opgemerkt dat het initiële globale quotum schol 20 % werd overtroffen. Dit was tevens het geval voor zwarte koolvis, wijting, kabeljauw, schar en bot. Dit was mogelijk via quota- uitwisseling. In 1991 diende nog 4.600 ton schol in de Noordzee of 43 % van het initiële quotum extra geruild te worden teneinde het gehele seizoen te kunnen rondvissen. Het aanvankelijk Noordzeescholquotum 1997 is teruggevallen tot dit niveau, namelijk 4.560 ton. Voor 1998 en 1999 was er een toename tot resp. 5.160 ton en 6.070 ton. Daarentegen werden de initiële quota voor zeeduivel, pollak, heek en haring nog niet voor de helft opgevist.

De som van de aan België toegewezen platvisquota 2000 stagneerden t.o.v. 1999, doch waren deze zowel voor tong als voor schol de laagste van de jaren negentig. De initieel toegewezen witvisquota uitgedrukt in kabeljauwequivalenten (KE) omvatte 53.900 ton. Quotaruil onder meer van pelagische soorten en van lan-goestines voor demersale species leverde een extra 5.600 ton KE witvis op. Vermits 48.900 ton KE witvis werd gevangen in 2000, mogen we stellen dat de initiële witvisquota voor 91 % werden benut.

De globale benuttingsgraden van de voor België belangrijkste vissoorten, nl. tong, schol en kabeljauw waren resp. 97 %, 120 % en 106 %. De tong, de schol en de kabeljauw in de Noordzee werden volledig benut.

TABEL 37a :

**Beheer Noordzeetongquotum 1999 - 2000
vaartuigen t.e.m. 221 kW**

PERIODE 1999	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari - oktober	37 kg/kW + 3.000	872		490
november - december	22 kg/kW + 0	315		56
jaar	59 kg/kW + 3.000	1.187	594	546

Op het einde van 1999 waren er 68 vaartuigen met 14304 kW vermogen (33 kW bijkomend) **quotum onderbevist met 47 Ton**

PERIODE 2000	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari - oktober	37 kg/kW + 3.000	748		509
november - december	20 kg/kW	279		40
jaar	57 kg/kW	1.027	594	549

Op het einde van 2000 waren er 66 vaartuigen met 13947 kW vermogen (117 kW bijkomend) **quotum onderbevist met 44 Ton**

TABEL 37b :

Beheer Noordzeetongquotum 1999 - 2000

vaartuigen van meer dan 221 kW

PERIODE 1999	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECUMULEERDE AANVOER IN TON PER GROEP	REST VOLGENDE PERIODES
	in kg per vaartuig	in ton per groep				
januari - juni	14/kW + 3.000	943	700	268 (38 %)	268 (38 %)	432
juli - september	8/kW + 2.000	539	1.153	223 (19 %)	491 (43 %)	662
oktober - november	19/kW + 2.000	1.108	1.153	603 (52 %)	1.094 (95 %)	59
december	3/kW + 1.000	219	1.153	187 (16 %)	1.281 (111 %)	- 128
jaar	44/kW + 8.000	2.809		1281		

Op het einde van 1999 waren er 63 vaartuigen met 52032 kW vermogen (3232 kW bijkomend) **quotum overbevist met 128 Ton**

PERIODE 2000	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECUMULEERDE AANVOER IN TON PER GROEP	REST VOLGENDE PERIODES
	in kg per vaartuig	in ton per groep				
januari - juni	14/kW + 3.000	949 ton	700	518 (74 %)	518 (46 %)	627
juli - september	5/kW + 2.000	402 ton	1.145	134 (12 %)	646 (56 %)	449
oktober - november	12/kW + 2.000	759 ton	1.145	378 (33 %)	1030 (90 %)	130
december	6/kW + 0	316 ton	1.145	141 (12 %)	1170 (102%)	- 25
jaar	37/kW + 7.000	2.427 ton		1170		

Op het einde van 2000 waren er 63 vaartuigen met 52734 kW vermogen (2417 kW bijkomend) **quotum overbevist met 25 Ton**

TABEL 38 :

Stopgezette visserijen in 2000

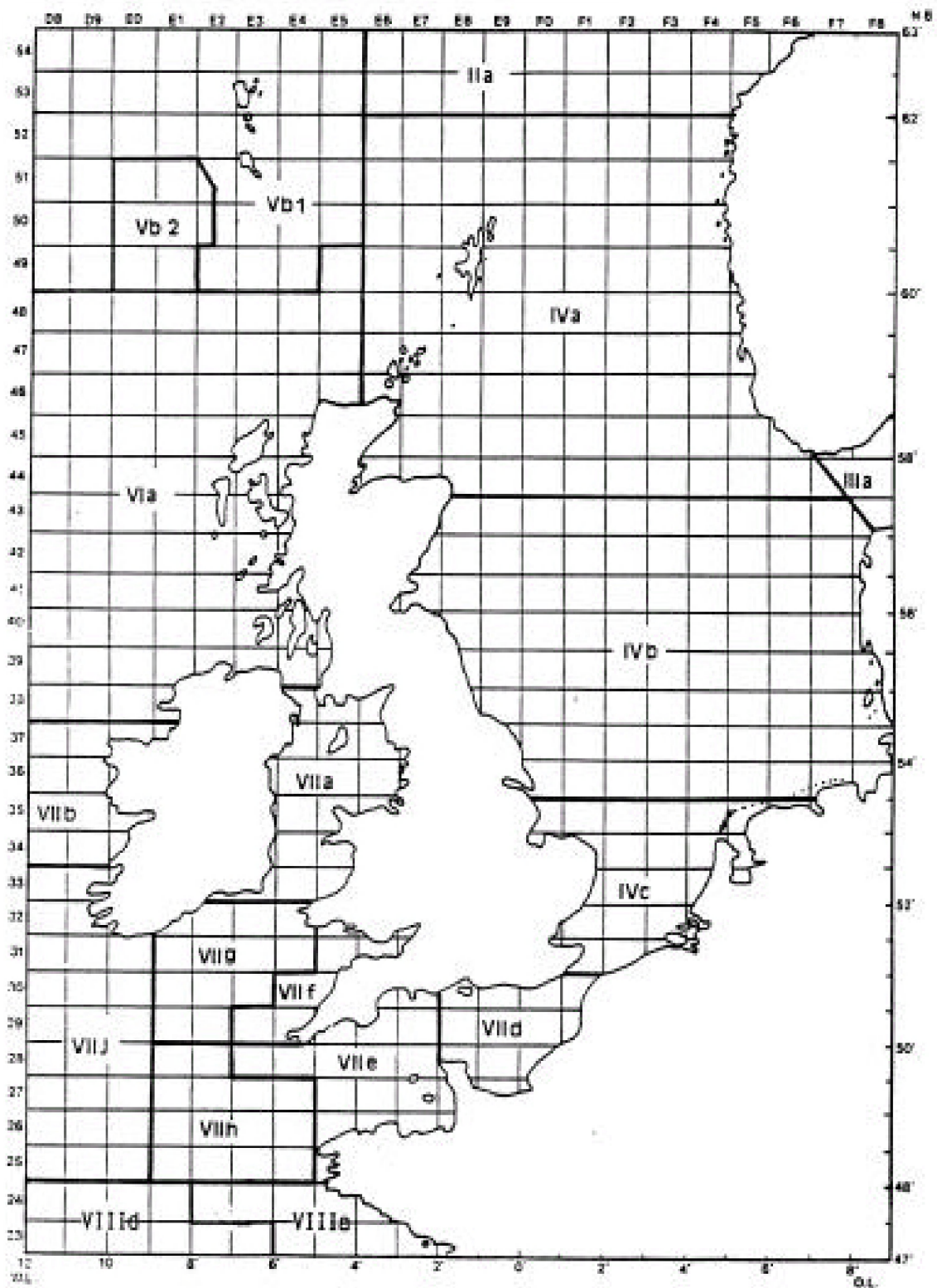
VISSOORT	VISGEBIED	DATUM	NR. EG- VERORDENING	MINISTERIEEL BESLUIT	BELGISCH STAATSBLAD
zwarte koolvis	Ila ; IIIa,b,c,d ; IV	23-09-2000	2230/2000	19-09-2000	22-09-2000

TABEL 39 :

Quotumoverschrijdingen in 2000

VISSOORT	VISGEBIED	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VANGST (ton)	OVER- BEVISSING (ton)
SCHOL	VIIIf,g	230	231	1

ICES - GEBIEDEN



TABEL 40 :

Vangstspreading per visbestand 2000 (in ton levend gewicht)

[illegible][illegible]

KABELJAUW in ICES-gebied VII excl. VIIa, VIII, IX, X

[illegible]

KABELJAUW in ICES-gebied VIIa

[illegible]

SCHELVIS in ICES-gebiet IIa, IV

[illegible]

SCHELVIS in ICES-gebiet Vb, VI, XII, XIV

[illegible]

SCHELVIS in ICES-gebiet VII, VIII, IX, X

[illegible]

ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied IIa, IIIabcd, IV

[illegible]

ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied VII, VIII, IX, X

[illegible]

WITTE KOOLVIS in ICES-gebied VII

[illegible]

WIJTING in ICES-gebied VII excl. VIIa

[illegible]

SCHOL in ICES-gebiet IIa, IV

[illegible]

SCHOL in ICES-gebiet Vb, VI, XII, XIV

[illegible]

SCHOL in ICES-gebiet VIIa

[illegible]

SCHOL in ICES-gebiet VIIde

[illegible]

SCHOL in ICES-gebiet VIIfg

[illegible]

SCHOL in ICES-gebied VIIhjk

[illegible]

TONG in ICES-gebiet II, IV

[illegible]

TONG in ICES-gebiet Vb, VI, XII, XIV

[illegible]

TONG in ICES-gebiet VIIa

[illegible]

TONG in ICES-gebiet VIId

[illegible]

TONG in ICES-gebiet VIIe

[illegible]

TONG in ICES-gebiet VIIfg

[illegible]

TONG in ICES-gebied VIIhjk

[illegible]

TONG in ICES-gebiet VIIIab

[illegible]

MAKREEL in ICES-gebiet IIa, IIIabcd, IV

[illegible]

HEEK in ICES-gebiet IIa, IV

[illegible]

HEEK in ICES-gebiet Vb, VI, VII, XII, XIV

[illegible]

HEEK in ICES-gebied Vlllabde

[illegible]

ZEEDUIVEL in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV

[illegible]

SCHARTONG in ICES-gebiet VII

[illegible]

SCHARTONG in ICES-gebiet VIIIabde

[illegible]

LANGOESTINE in ICES-gebiet IIa, IV

[illegible]

LANGOESTINE in ICES-gebiet VII

[illegible]

HARING in ICES-gebiet IVc, VIId

[illegible]

'ANDERE SOORTEN' in ICES-gebied IV (NOORSE ZONE) bezuiden 62° NB

[illegible]

TABEL 41 :

Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 2000

SOORT	QUOTUM 2000 in ton (a)	VANGST 2000		REST in ton (c) = a - b	RUIL in ton (d)	ONBENUT	
		in ton (b)	% = $\frac{b \times 100}{a}$			in ton (e) = c + d	% = $\frac{e \times 100}{a}$
kabeljauw	3.400	3.587,7	106%	-187,7	999	811,3	24%
schelvis	520	512,4	99%	7,6	60	67,6	13%
koolvis	100	125,8	126%	-25,8	45	19,2	19%
pollak	530	67,6	13%	462,4	-10	452,4	85%
wijting	615	769,1	125%	-154,1	240	85,9	14%
schol	7.290	8.777,7	120%	-1.487,7	1.998	510,3	7%
tong	4.355	4.221,4	97%	133,6	303	436,6	10%
haring	7.568	0,0	0%	7.568,0	-7.560	8,0	0%
heek	250	98,3	39%	151,7	-119	32,7	13%
makreel	530	136,7	26%	393,3	-380	13,3	3%
sprot	2.590	2,4	0%	2.587,6	-2.500	87,6	3%
horsmakreel	80	23,6	30%	56,4	0	56,4	71%
zeeduivel	3.040	829,1	27%	2.210,9	-959	1.251,9	41%
schartong	490	131,0	27%	359,0	-320	39,0	8%
roodbaars	50	0,0	0%	50,0	-50	0,0	0%
langoestine	900	226,1	25%	673,9	-520	153,9	17%
tarbot + griet	660	460,8	70%	199,2	0	199,2	30%
roggen	1.020	326,8	32%	693,2	0	693,2	68%
schar + bot	820	966,9	118%	-146,9	200	53,1	6%
tongschar+witje	650	597,1	92%	52,9	50	102,9	16%
doornhaai	150	8,9	6%	141,1	0	141,1	94%

TABEL 42a :

Evolutie van de Belgische visquota 1983-1987

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw		IIIa Skagerrak	60	70	70	70	60
		IIa, IV	7.980	7.050	8.160	5.750	5.640 ***
		Vb, VI, XII, XIV	90	90	80	80	80
		VII-VIIa, VIII, IX, X	620	620	620	710	850 ***
		VIIa	400	400	400	400	400
		totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	1	IIIa, IIIbcd	50	50	50	50	50
		IIa, IV	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380
		Vb, VI, XII, XIV	100	90	80	80	70
		VII, VIII, IX, X	60	60	60	70	70
		totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	0,77	IIa, III, IV	60	60	70	90	70
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	30	30
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-
		totaal	80	80	90	120	100
pollak	1	VII	-	-	-	300	330
wijting	0,86	IIa, IV	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110
		VIIa	100	100	100	100	100
		VII-VIIa, VIII, IX, X	200	200	200	200	180
		totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
schol	1	IIIa Skagerrak	60	60	70	80	80
		IIa, IV	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200
		VIIa	230	230	260	260	260
		VIIde	1.060	980	1.060	1.130	1.360
		VIIfg	290	345 ***	545 ***	445	495 ***
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445

TABEL 42a :

Evolutie van de Belgische visquota 1983-1987

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
tong	6,4	Ila, IV	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165
		VIIa	670	620	620	940	1.035
		VIIId	570	570	725	860	1.035
		VIIe	40	40	50	45	40
		VIIIfg	900	750	750	940	1.000
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		VIIIab	10	10	10	10	55
		totaal	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380
heek	3	Ila, IV	40	40	40	40	40
		Vb, VI, VII, XII, XIV	200	190	200	240	330
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	250	240	250	290	380
makreel	0,3	Ila, IIIabcd, IV	-	100	330	450	470
schartong	1**	VII	300	380 ***	390	390	390
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	2.560	2.750 ***	280 ***	280	280
		VII	-	-	2.780	2.780	2.780
		totaal	2.560	2.750	3.060	3.060	3.060
haring	0,8	IVc, VIIId	5.000	7.100 ***	9.120	9.625	9.680
sprot	0,125	Ila, IV VIIde	(-) 100	1.000 *** 100	1.300 100	(-) 30	(-) 30
roodbaars	0,87	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

**** vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

TABEL 42b :

Evolutie van de Belgische visquota 1988-1992

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + *		visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
kabeljauw		IIIa Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	50 5.370 60 1.060 400	50 4.230 60 1.130 400	50 3.500 50 1.070 410	40 3.330 50 980 210	40 3.280 40 890 210
		totaal	6.940	5.870	5.080	4.610	4.460
schelvis	1	IIIa, IIIbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	50 1.760 80 70	50 395 80 70	50 265 50 70	20 220 30 70	20 255 30 70
		totaal	1.960	595	435	340	375
koolvis	0,77	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	60 30 -	70 30 50	50 30 50	50 30 50	40 30 50
		totaal	90	150	130	130	120
pollak	1	VII	430	430	430	430	430
wijting	0,86	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	2.690 100 180	2.550 100 190	1.700 75 230	1.970 40 230	1.820 40 210
		totaal	2.970	2.840	2.005	2.240	2.070
schol	1	IIIa Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk	90 10.630 260 1.630 620 60	90 11.240 300 1.920 620 70	70 10.890 260 1.750 470 70	60 10.580 230 1.750 470 70	70 10.380 180 1.570 370 80
		totaal	13.290	14.240	13.510	13.160	12.650

TABEL 42b :

Evolutie van de Belgische visquota 1988-1992

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
tong	6,4	Ila, IV	1.165	1.165	2.085	2.250	2.290 ***
		VIIa	865	730	740 ***	740	670
		VIIId	1.035	1.035	1.035	1.035	940
		VIIe	45	35	30	30	30
		VIIIfg	685	625	750	750	745
		VIIhjk	50	60	60	60	60
		VIIIab	50	60	65	65	65
		totaal	3.895	3.710	4.765	4.930	4.800
heek	3	Ila, IV	40	40	40	40	40
		Vb, VI, VII, XII, XIV	350	320	350	350	360
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	400	370	400	400	410
makreel	0,3	Ila, IIIabcd, IV	470	380	340	520	600
schartong	1**	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
		VII	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
		totaal	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370
haring	0,8	IVc, VIIId	9.190	9.365	8.840	8.890 ***	8.950
sprot	0,125	Ila, IV VIIde	(-) 30	1.000 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
roodbaars	0,87	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	50	50	50	50

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

TABEL 42c :

Evolutie van de Belgische visquota 1993-1997

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + *		visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***
kabeljauw		IIIa Skagerrak	40	40	50	60	40
		IIa, IV	3.280	3.320	3.870	4.160	3.720
		Vb, VI, XII, XIV	40	40	40	40	40
		VII-VIIa, VIII, IX, X	780	760	760	890	890
		VIIa	245	85	75	85	85
		totaal	4.385	4.245	4.795	5.235	4.775
schelvis	1	IIIa, IIIbcd	20	30	30	40	20
		IIa, IV	1.060	1.250	930	930	880
		Vb, VI, XII, XIV	40	45 ***	50	50	40
		VII, VIII, IX, X	70	70	70	110 ***	160
		totaal	1.190	1.395	1.080	1.130	1.100
koolvis	0,77	IIa, III, IV	40	40	40	40	40
		VII, VIII, IX, X	40	40	40	40	30
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		totaal	130	130	130	130	120
pollak	1	VII	430	430	440	470	530
wijting	0,86	IIa, IV	2.020	2.060	1.740	1.680	1.880
		VIIa	25	25	20	25	20
		VII-VIIa, VIII, IX, X	210	280 ***	300 ***	270	260
		totaal	2.255	2.365	2.060	1.975	2.160
schol	1	IIIa Skagerrak	70	70	70	70	70
		IIa, IV	10.390	9.440	6.580	4.900 ***	5.360 ***
		VIIa	115	135	115	95	70
		VIIde	1.390	1.490	1.310	1.230	1.130
		VIIfg	350	350	350	270	270
		VIIhjk	80	80	80	80	80
		totaal	12.395	11.565	8.505	6.645	6.980

TABEL 42c :

Evolutie van de Belgische visquota 1993-1997

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***
tong	6,4	Ila, IV	2.665	2.665	2.500	1.915	1.500
		VIIa	500	740	635	500	500
		VIIId	860	1.025	1.025	1.225	1.410
		VIIe	30	35	35	25	25
		VIIIfg	685	685	685	625	560
		VIIhjk	60	60	60	60	60
		VIIIab	70	80	80	75	65
		totaal	4.870	5.290	5.020	4.455	4.120
heek	3	Ila, IV	40	30	30	30	30
		Vb, VI, VII, XII, XIV	370	310	280	260	310
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	420	350	320	300	350
makreel	0,3	Ila, IIIabcd, IV	660	770	590	400	320
schartong	1**	VII	510	490	540	510	610
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
		VII	1.780	1.710	1.660	2.180	2.460
		totaal	2.090	2.020	1.970	2.490	2.770
haring	0,8	IVc, VIIId	8.950	9.020	9.020	7.100 ***	7.100
sprot	0,13	Ila, IV VIIId	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
roodbaars	0,87	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
langoestine		Ila, IV	-	785 ***	795	795	795
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	50	50	60	60	60

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepe

TABEL 42d :

Evolutie van de Belgische visquota 1998-2001

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001	
kabeljauw		IIIa Skagerrak	50	50	30	20	
		IIa, IV	4.460	4.270	2.610	1.440	
		Vb, VI, XII, XIV	30	35	20	5	
		VII-VIIa, VIII, IX, X	890	850	710	470	
		VIIa	95	75	30	30	
		totaal	5.525	5.280	3.400	1.965	
schelvis	1	IIIa, IIIbcd	20	20	10	10	
		IIa, IV	900	600	320	250	
		Vb, VI, XII, XIV	60	40	40	35	
		VII, VIII, IX, X	220	320	150	130	
		totaal	1.200	980	520	425	
koolvis	0,77	IIa, III, IV	30	40	30	30	
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	10	
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	
		totaal	100	110	100	90	
pollak	1	VII	530	530	530	530	
wijting	0,86	IIa, IV	1.490	870	390	530	
		VIIa	15	10	5	5	
		VII-VIIa, VIII, IX, X	260	240	220	200	
		totaal	1.765	1.120	615	735	
schol	1	IIIa Skagerrak	70	70	70	60	
		IIa, IV	5.160	6.070	5.800	4.710	
		VIIa	85	85	85	60	
		VIIde	930	1.210	1.060	980	
		VIIfg	270	215	195	190	
		VIIhjk	80	80	80	85	
		totaal	6.595	7.730	7.290	6.085	

TABEL 42d :

Evolutie van de Belgische visquota 1998-2001

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001	
tong	6,4	Ila, IV	1.590	1.835	1.835	1.585	
		VIIa	445	445	535	545	
		VIIId	1.410	1.265	1.105	1.240	
		VIIe	25	25	25	20	
		VIIIfg	530	600	725	640	
		VIIhjk	60	60	60	55	
		VIIIab	75	65	70	70	
		totaal	4.135	4.295	4.355	4.155	
tarbot & griet		Ila, IV	660	660	660	530	
roggen		Ila, IV	1.020	1.020	1.020	820	
schar & bot		Ila, IV	820	820	820	740	
tongschar & witje		Ila, IV	650	650	650	590	
doornhaai		Ila, IV	-	150	150	150	
heek	3	Ila, IV	30	30	20	10	
		Vb, VI, VII, XII, XIV	300	280	220	130	
		VIIIabde	10	10	10	3	
		totaal	340	320	250	143	
makreel	0,3	Ila, IIIabcd, IV	470	470	530	540	
schartong	1**	Ila, IV	-	10	10	10	
		VII	610	610	480	410	
		totaal	610	620	490	420	
zeeduivel	2**	Ila, IV	-	780	620	500	
		Vb, VI, XII, XIV	310	310	290	230	
		VII	2.460	2.460	2.130	2.010	
		totaal	2.770	3.550	3.040	2.740	

TABEL 42d :

Evolutie van de Belgische visquota 1998-2001

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001	
haring	0,8	I, II IVc, VIId	40 7.420	40 7.528	40 7.528	30 7.528	
		totaal	7.460	7.568	7.568	7.558	
sprot	0,13	IIa, IV VIIde	1.500 60	1.790 60	2.530 60	2.530 60	
		totaal	1.560	1.850	2.590	2.590	
horsmakreel	0,1	IIa, IV	90	90	80	80	
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	
langoestine		IIa, IV	795	795	900	810	
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60	60	60	

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

XI. APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME EN 2000

1 Généralités

Le Conseil a décidé de diminuer les quotas de poisson rond substantiellement. D'autre part les quotas de poissons plats attribués à la Belgique en 2000 évoluaient aussi en bas.

En ce qui concerne la campagne de pêche 2000, on a procédé à quelque 39 échanges de quotas avec d'autres Etats membres, d'où une augmentation de 30 % du quota de cabillauds et pour les poissons plats, soles et plies respectivement 7 % et 27 %. Afin d'étaler autant que possible les captures de soles et de plies sur l'ensemble de la campagne de pêche, des restrictions de capture ont été instaurées par unité de temps dans les zones concernées. En mer du Nord, des quantités maximales de soles attribuées par navire en fonction de la puissance motrice ont été appliquées.

Le nombre de navires qui ont écoulé leurs prises dans les ports belges au cours de l'année 2000 atteignait 121 unités (- 8). La puissance motrice moyenne pondérée a cependant augmenté de 2 % pour atteindre 547 kW alors que le nombre de jours de mer a reculé de 3 % pour se situer à 20.876 jours. Les apports par jour de mer ont stabilisé à 842 kg si bien que les quantités totales de produits de la pêche mis en vente, capturés sous pavillon belge et amenés dans les ports nationaux, ont diminué à 17.580 tonnes. Grâce à un prix moyen plus élevé de l'assortiment de captures, les recettes se situaient à 2,5 milliards de BEF. Par jour de mer, ces recettes se chiffrent à 120.800 BEF (+ 5 %).

L'exportation directe par le biais des apports dans les ports étrangers est améliorée d'environ 700 tonnes jusqu'à environ 8.950 tonnes. Enfin les débarquements globaux ont été d'environ 26.500 tonnes. Presqu'un tiers du poisson pêché sous pavillon belge a donc été commercialisé dans des ports étrangers.

Le chiffre d'affaires brut dans les ports étrangers a en effet atteint environ 1.054 millions de BEF (+ 7 %). La valeur globale à la criée des produits de la pêche capturés par les navires de pêche belges s'est élevée à 3.577 millions de BEF (+ 3 %) en 2000.

2 Par minque

Les apports à Zeebruges ont progressé de 238 tonnes pour passer à 12.457 tonnes (+ 2 %).

A la suite également du prix moyen plus élevé, la valeur des apports à la minque a rétabli de 100 millions de BEF pour se situer à 1,8 milliard de BEF (+ 6 %). Zeebruges a assuré 70 % de la recette totale réalisée par les navires belges dans les ports nationaux.

A Ostende, la réduction des apports fut sensible avec moins 688 tonnes. Le volume débarqué a diminué de 13 % pour passer à 4.589 tonnes. Par contre l'offre de soles a rétabli de 14 tonnes, soit une hausse de 1 %. Le prix moyen est amélioré de 8 % jusqu'au 142 BEF/kg à Ostende de sorte que les recettes résultaient à 653 millions de BEF. La perte s'est chiffrée à 43 millions de BEF.

A Nieuport, tant les apports que les recettes ont baissé de 24 % pour passer à 535 tonnes et pour atteindre 70 millions de BEF. Le prix moyen s'est élevé à 131 BEF/kg (+ 2 %).

3 Par espèce

Les apports de cabillauds ont diminué de 581 tonnes pour atteindre 1.397 tonnes (- 26 %). Contrairement à ce qui s'était passé en 1997 où plus de la moitié des débarquements avaient eu lieu au cours du dernier trimestre, les apports se sont répartis de manière plus égale sur l'ensemble de la campagne de pêche en 2000.

La chute des apports a causé un prix moyen du cabillaud sensiblement augmenté, passant de 92 BEF/kg à 105 BEF/kg (+ 14 %). Ainsi la valeur à la criée a diminué de pas moins de 32 millions de BEF pour atteindre 178 millions de BEF (- 15 %).

Le prix moyen des soles, notre espèce la plus importante, a légèrement redressé, passant de 320 BEF/kg à 336 BEF/kg.

L'apport global des soles a progressé de 137 tonnes. Grâce à la hausse des prix les recettes ont redressé de 99 millions de BEF qui englobent à 1.171 millions de BEF (+ 9 %).

Les volumes débarqués de plies restaient inchangé à 4.938 tonnes. En revanche, les prix ont baissé en passant de 79 BEF/kg à 67 BEF/kg. Au cours des quatre premiers mois de l'année, période de la plie maigre, le prix a baissé de 23 % pour passer à 59 BEF/kg alors que, pour la période de mai à décembre, il a enregistré un prix moyen de 73 BEF/kg (- 6 %).

4 Par type de pêche

Grâce à des apports par jour de mer inchangés et à l'amélioration du prix moyen (+ 5 %), en particulier de la sole, la recette moyenne par jour de mer des produits débarqués dans les ports belges a pu augmenter de 5.400 BEF et atteindre 120.800 BEF. Ce tableau général n'est cependant pas applicable de façon homogène aux diverses méthodes de pêche mais il a été déterminé par le secteur dominant, celui des chaluts à perches.

Les apports de la pêche à panneaux dans les ports belges se sont diminués de 6 % et se chiffrent à 697 tonnes, résultat qui découle à l'évidence d'une augmentation de 5 % des apports par jour de mer et ce malgré une augmentation de 13 % de la puissance moyenne par unité qui s'est chiffrée à 357 kW.

Le prix moyen des captures s'est cependant accru de 11 BEF/kg pour passer à 106 BEF/kg. Les recettes par jour de mer ont ainsi pu atteindre 65.700 BEF ce qui représente une hausse de 6 %. La valeur totale des apports de produits de la pêche par la pêche à panneaux a récupéré de 3 millions de BEF pour atteindre 74 millions de BEF.

La pêche à la langoustine a vu ses activités diminuer de 11 % en jours de mer. Les apports par jour de mer ont baissé de 23 % pour passer à 350 kg, le total des apports a baissé de 32 % pour atteindre 496 tonnes. L'augmentation du prix moyen des captures était insuffisante à compenser la diminution de l'apport, ainsi les recettes ont baissé de 32 millions de BEF à 81 millions de BEF. Par jour de mer, les recettes s'élevaient à 57.500 BEF. La puissance motrice étant supérieure de 40 % dans la pêche à panneaux, on enregistre 77 % d'apports supplémentaires par jour de mer.

La pêche aux crevettes, pratiquée pendant 2.152 jours (- 9 %) avec des unités de 195 kW en moyenne, a fourni 550 tonnes (- 34 %) d'une valeur de 73 millions de BEF (- 25 %), soit respectivement 250 kg (- 27 %) et 33.800 BEF (- 18 %) par jour de mer.

Dans le secteur du chalut à perches, ports belges et étrangers confondus, l'effort de pêche a légèrement augmenté de 3 %. Pour une amélioration d'activité de 1 %, soit 20.843 jours de mer, et une puissance moyenne de 647 kW (+ 1 %), les apports se sont accrus de 5 % et ont atteint 22.975 tonnes, ce qui représente 3,2 milliards de BEF (+ 7 %). Par jour de mer, cela correspondait à 1.100 kg (+ 4 %) et 152.200 BEF (+ 5 %).

Les unités de plus de 660 kW ont presté environ 13.184 jours. Elles ont ainsi ramené 18.300 tonnes (+ 5 %) pour une valeur de 2.511 millions de BEF (+ 5 %), soit 1.390 kg (- 4 %) et 190.500 BEF (+ 5 %) par jour de mer.

Les eurokotters ont presté 5.429 jours et débarqué, 2.892 tonnes pour une valeur de 425 millions de BEF (+ 17 %). Par jour de mer, ils ont amené 530 kg représentant, à la criée, une valeur de 78.400 BEF (+ 7 %).

Le chiffre d'affaires par jour de mer a évolué favorablement pour le secteur du chalut à perches. Par ailleurs, le prix du gasoil a monté de près de 67 %, soit 12,2 BEF/l.

XII. LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY DURING 2000

1. General data

The Council decided to decrease the roundfish quota 2000 considerably, while the flatfish quotas allowed to Belgium went further downwards.

As regards the fishing season of 2000, about 39 quota exchanges took place with Member States. This resulted in an increase of the cod quotas by 30 % and for the flatfish species sole and plaice 7 % and 27 % respectively. In order to stagger the sole and plaice catches as much as possible over the fishing season, catch limits per time unit were introduced in the areas concerned. Maxima of sole quantities allotted per vessel in line with its engine power were effective in the North Sea.

The number of vessels landing their catches in Belgian ports in 2000 included 121 units, a decrease by 8 units. The weighted average engine power, however, increased by 2 % and reached 547 kW, whereas the number of days at sea decreased by 3 % , i.e. fell back to 20.876. The landings per day at sea stabilised and reached 842 kg, which means that the total of the fishery products caught under the Belgian flag, landed in our own ports and offered for sale, fell back by 625 ton to 17.580 tons. Moreover the average price of the total catch amounted, so were the returns stable at 2,5 billion BEF. The returns per day at sea amounted to 120.800 BEF, an increase of 5 %.

The direct exports, namely landings in foreign ports, increased by some 700 tons, so the total of tons included 8.950. The overall landings were stable to some 26.500 tons. This means that one third of the fish caught under the Belgian flag was marketed in foreign ports.

The gross returns in foreign ports thus amounted to 1.054 million BEF (+ 7 %). The overall landing value of fishery products caught by Belgian vessels in 2000 was 3.577 million BEF(+ 3 %).

2. Per fish auction

The landings at Zeebrugge grew to 12.457 tons, this is by 238 tons (+ 2 %). Partly owing to a better average price, the returns value recovered by 100 million BEF to almost 1,8 billion BEF (+ 6 %). Zeebrugge accounted for 70 % of the total returns realised by Belgian vessels in our own ports or half of the total returns realised by Belgian vessels in all ports.

In Ostend the landings reduced by 688 tons. The landed quantity dropped to 4.589 tons, a 13 % setback. The supply of sole decreased by 14 tons, an 1 % decrease. The average price in Ostend improved to 142 BEF/kg (+ 8 %) which resulted, in a 43 million BEF drop, the overall returns ending up in the amount of 653 million BEF.

In Nieuwpoort both the landings and the returns dropped by 24 % to respectively 535 tons and 70 million BEF. The average price was 131 BEF/kg (+ 2 %).

3. Per species

The cod landings decreased by 1.581 tons to 1.697 tons (- 26 %). Unlike 1997, the year in which more than half of the landings took place in the last quarter, the landings for 2000 were staggered more evenly over the fishing season.

Due to the scarce supply, the average cod price went up from 92 BEF/kg to 105 BEF/kg, which was a considerable 14 % rise, meaning that the first sale value decreased by no less than 32 million BEF (- 15 %) to amount 178 million BEF.

The average price of sole, our most important species, however, rose from 320 BEF/kg to 336 BEF/kg (+ 5 %).

The overall sole landings recovered by 137 tons, leaving the total returns at 1.171 million BEF (+ 9 %), an increase of 99 million BEF.

The plaice landings were stable at 4.938 tons (+ 1 %). The price went downwards from 79 BEF/kg to 67 BEF/kg. In the first 4 months of the year, i.e. the period of the lean plaice, the price even dropped to 59 BEF/kg (- 23 %), whereas for the May-to-December season the price decreased by 5 BEF/kg and reached not more than 73 BEF/kg.

4. Per fishery

As a result of the stable landings per day at sea and the average price increase (+ 5 %), especially for sole, the average returns per day at sea for fishery products landed in Belgian ports, went up by 5.400 BEF to reach 120.800 BEF. This, however, is not the overall situation as it does not apply to all the different fishing methods, but was determined by the dominant beam trawl sector.

The landings in Belgian ports resulting from otter trawling dropped by 6 % now 697 tons, the logical consequence of a 5 % decrease of the landings per day at sea, in spite of the 13 % increase of the average engine power per unit to 357 kW.

The average price of the catch went up by 11 BEF/kg to 106 BEF/kg. The results per day at sea thus amounted to 65.700 BEF, which means an increase by 6 %. The total returns of fishing products landed by the otter trawling system showed an increase by 3 million BEF and ended up at 74 million BEF.

In the nephrops fishery the activity at sea dropped by 11 %. As the landings per day at sea evolved downwards by 23 % to 350 kg, the total landings diminished by a 32 %, i.e. to 495 tons. As the average price of the catch increased, the returns dropped by 32 million BEF to 81 million BEF. Per day at sea the returns were 57.500 BEF. The engine power used with otter trawling was 40 % higher, which enabled a 77 % larger landing per day at sea.

Shrimp catching during 2.152 days (- 9 %) provided 550 tons (- 34 %) with 195 kW for a value of 73 million BEF(- 25 %), which is 250 kg per day at sea (- 27 %) and 33.800 BEF (- 18 %).

In the beam trawling sector, Belgian and foreign ports taken together, the fishing effort increased by 3 %. An 1 % increase of activity amounting the number of days at sea to 20.343, together with an average engine power of 647 kW (+ 1 %) increased the landings by 5 % to 22.975 tons, worth 3,2 billion BEF (+ 7 %).

The units of over 660 kW performed some 13.184 days, which resulted in a production of 18.273 tons (+ 5 %) worth 2.511 million BEF (+ 5 %), this is 1.390 kg (- 4 %) and 190.500 BEF (+ 5 %) per day at sea.

The euro-cutters performed 5.429 days and answered for a supply of 2.892 tons (+ 10 %), worth 425 million BEF (+ 17 %). A stable 530 kg were landed per day at sea worth a quayside value of 78.400 BEF (+ 7 %).

For the beam trawling sector the returns per day at sea evolved favourably. Gasoil was particularly expensive. The average price increased by 67 % to 12,2 BEF/l.

**XIII. VIERTALIGE INDEX
QUADRILINGUAL INDEX
INDEX QUADRILINGUE
VIERSPRACHIGER INDEX**

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het frans, het duits en het engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französische, deutsch und englisch.

ENGLISH

This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
afgekeurde vis	poisson impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei-arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren-fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz-fischerei	otter trawling
bot	flet	Butt	flounder
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
doornhaai	aiguillat	Gemeiner Dornhai	picked dogfish
engelse poon	grondin rouge	Kuckucks-knurrhahn	red gurnard
garnaal	crevette grise	Garnele	common shrimp
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grauwe poon	grondin gris	grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt	brill
grootte-klasse	catégorie de taille	Grössenklassen	size class

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbot	halibut
hondshaai	petite roussette	kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish
horsmakreel	chinchard	Holzmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kongeraal	congre	Meeraal	conger eel
krab	tourteau	Taschenkrebs	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
langoestiene	langoustine	Kaisergranat	Norway lobster
leng	lingue	leng	ling
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
pijlinktvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	pollack

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
ponen	grondins	Knurrhahne	gurnards
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rode poon	grondin perlon	roter Knurrhahn	yellow gurnard
rog	raie	Roche	ray
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schar	limande	Kliesche	dab
schartong	limande cardine	Scheefschnut	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
sprot	sprat	Sprott	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendrosch	pout
St. Jacobsschelp	coquille St. Jacques	Pilgermuschel	scallops
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	common sole
tongschar	limande-sole	Limande	lemon sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
visserstvaartuigen	bâteaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoort	espèce	Fischsorte	species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	pollack
wulk	buccin	Wellhorn-Schnecke	whelk
zandhaai	emissole commune	Sandhai	starry smooth hound
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish
zeekat	seiche commune	Sepia	cuttlefish
zeewolf	loup de mer	Seewolf	wolffish
zwarte koolvis	lieu noir	Köhler	saithe

XIV. GRAFIEKEN

A. VLOOT (pagina 154 t.e.m. 158)

- A-1** Belgische vissersvloot 1980-2000 : aantal vaartuigen
- A-2** Belgische vissersvloot 1990-2000 : totale BT
- A-3** Belgische vissersvloot 1990-2000 : totale kW
- A-4** Vlootstructuur : aantal vaartuigen op 31.12.2000 per bouwjaar
- A-5** Vlootstructuur : vermogen in kW volgens bouwjaar van de
bestaande vaartuigen op 31.12.2000

B. AANVOER (pagina 159 t.e.m. 190)

- B-1** Jaarlijkse aanvoer 1980-2000
- B-2** Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens 1997-2000
- B-3** Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per
Belgische haven 1990-2000
- B-4** Maandelijks totaal aanvoergewicht 1998-1999-2000
Belgische + vreemde havens
- B-5** Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag 1991-2000
Belgische + vreemde havens
- B-6..** Gemiddelde aanvoer per zeedag per visserij 1998-1999-2000
Belgische + vreemde havens
 - B-6a** Bordenvisserij
 - B-6b** Garnaalvisserij
 - B-6c** Boomkorvisserij
 - B-6d** Kreeftenvisserij
- B-7..** Maandelijkse aanvoer per ICES-gebied 1998-1999-2000
Belgische + vreemde havens
 - B-7a** gebied IVa
 - B-7b** gebied IVb
 - B-7c** gebied IVc
 - B-7d** gebied VIa
 - B-7e** gebied VIIa
 - B-7f** gebied VIId
 - B-7g** gebied VIIe
 - B-7h** gebied VIIf
 - B-7i** gebied VIIg
 - B-7j** gebied VIIh,j,k
 - B-7k** gebied VIIla,b

- B-8..** Maandelijks aanvoergewicht per vissoort 1998-1999-2000
Belgische + vreemde havens
 - B-8a** Kabeljauw
 - B-8b** Schelvis
 - B-8c** Wijting
 - B-8d** Tong
 - B-8e** Tongschar
 - B-8f** Schol
 - B-8g** Rog
 - B-8h** Garnaal
 - B-8i** Langoestine
- B-9** Voornaamste vissoorten qua aanvoer in 2000
- B-10..** Aanvoerassortiment schol, tong, kabeljauw, schaal- en weekdieren en andere soorten 2000
 - B-10a** Per Belgische haven
 - B-10b** Per vreemde haven

C. AANVOERWAARDE (pagina 191 t.e.m. 202)

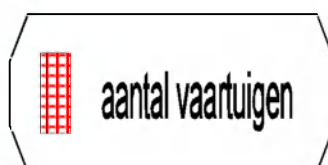
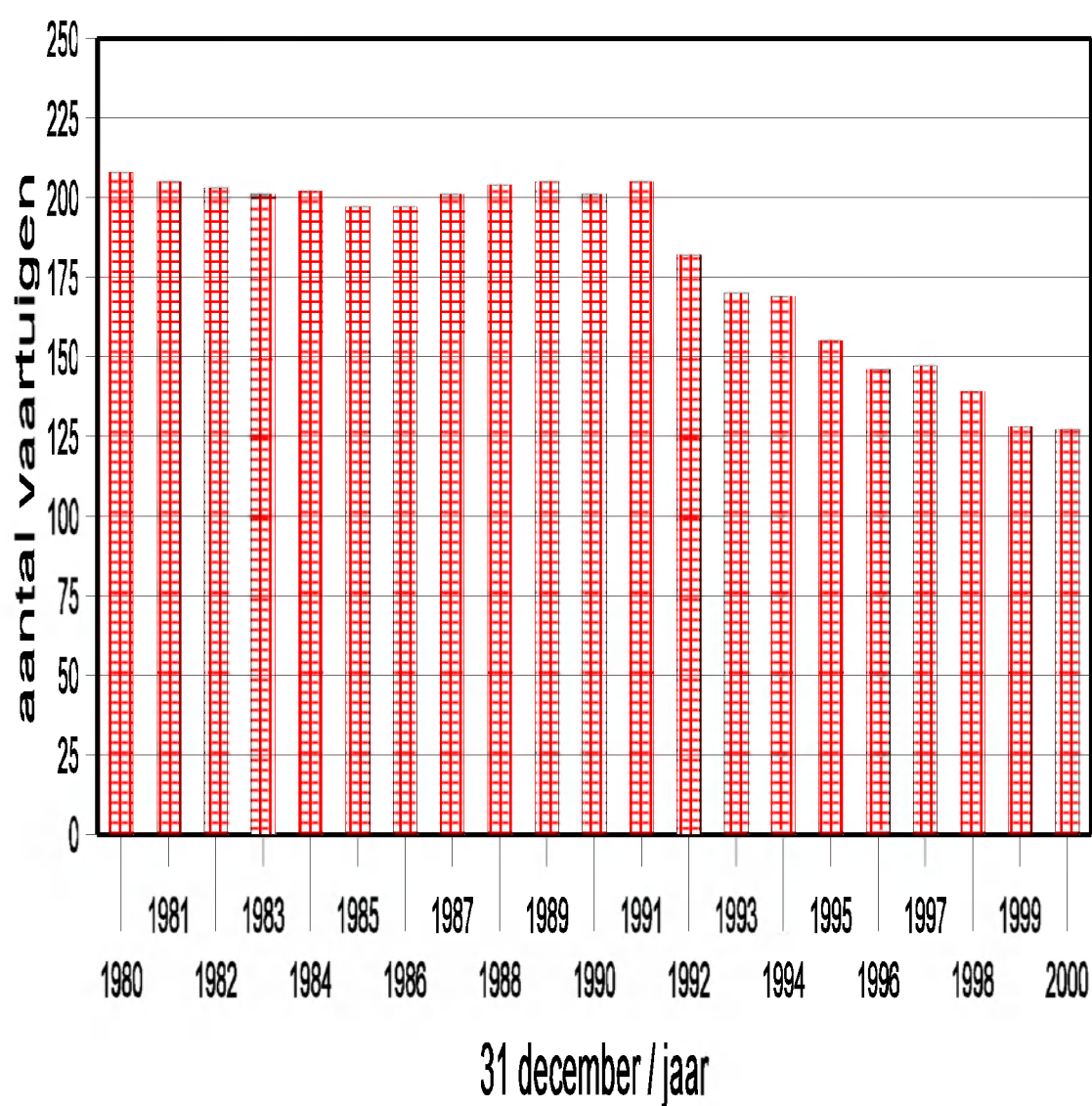
- C-1** Jaarlijkse besomming 1980-2000
- C-2** Jaarlijkse besomming 1980-2000 in reële waarden BEF (franken 1950) en in actuele waarden BEF
- C-3** Procentuele verdeling van de totale besomming per Belgische haven 1990-2000
- C-4** Maandelijkse totale besomming 1998-1999-2000
Belgische + vreemde havens
- C-5** Jaarlijkse gemiddelde besomming per zeedag 1991-2000
Belgische + vreemde havens
- C-6..** Gemiddelde besomming per zeedag per visserij 1998-1999-2000 Belgische + vreemde havens
 - C-6a** Bordenvisserij
 - C-6b** Garnaalvisserij
 - C-6c** Boomkorvisserij
 - C-6d** Kreeftenvisserij
- C-7** Voornaamste soorten qua aanvoerwaarde in 2000
- C-8..** Aanvoerwaarde-assortiment schol, tong, kabeljauw, zeeduivel, schaal- en weekdieren en andere soorten in 2000
 - C-8a** Per Belgische haven
 - C-8b** Per vreemde haven

D. PRIJZEN (pagina 203 t.e.m. 204)

- D-1** Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal, alle soorten 1990-2000
- D-2** Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal, alle soorten 2000

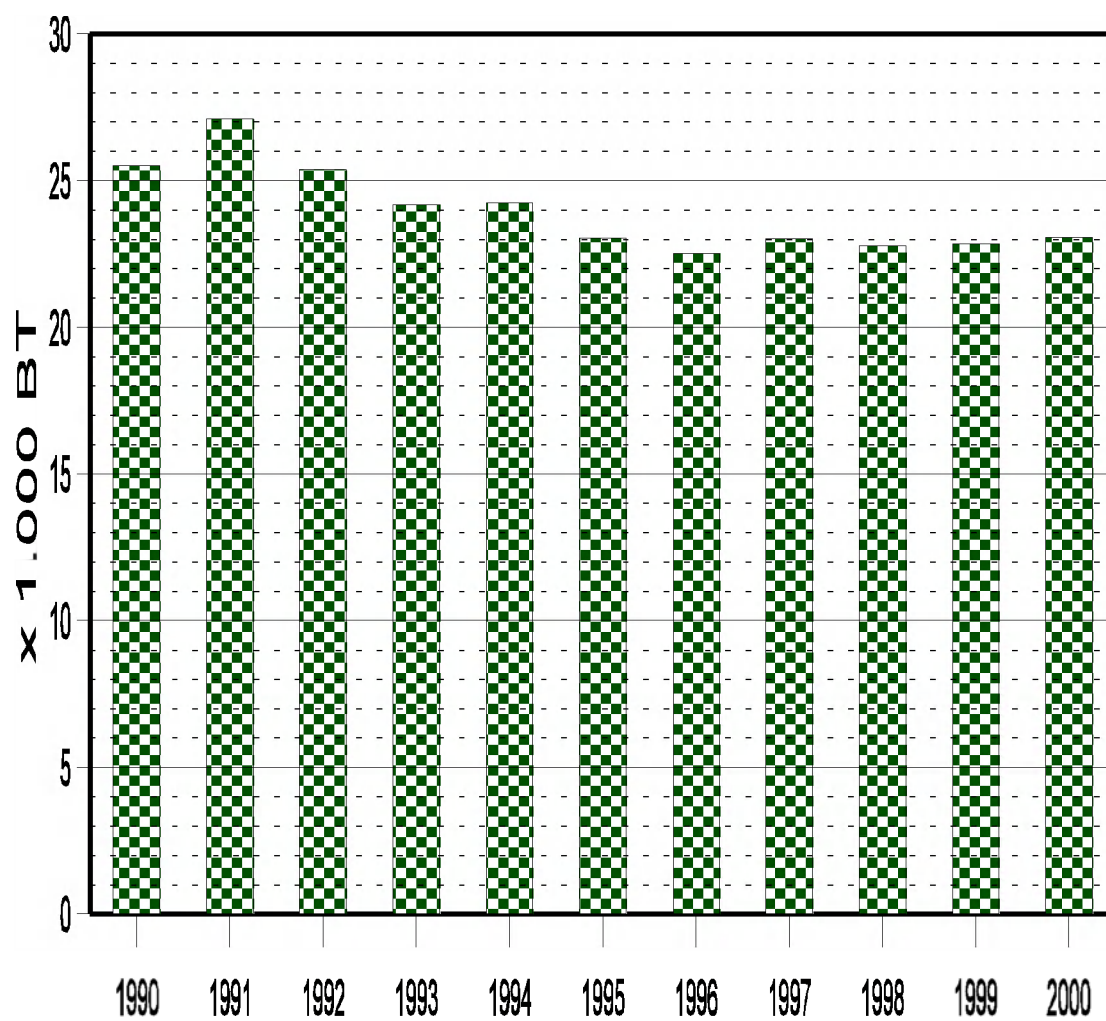
Grafiek A-1

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1980-2000



Grafiek A-2

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1990-2000

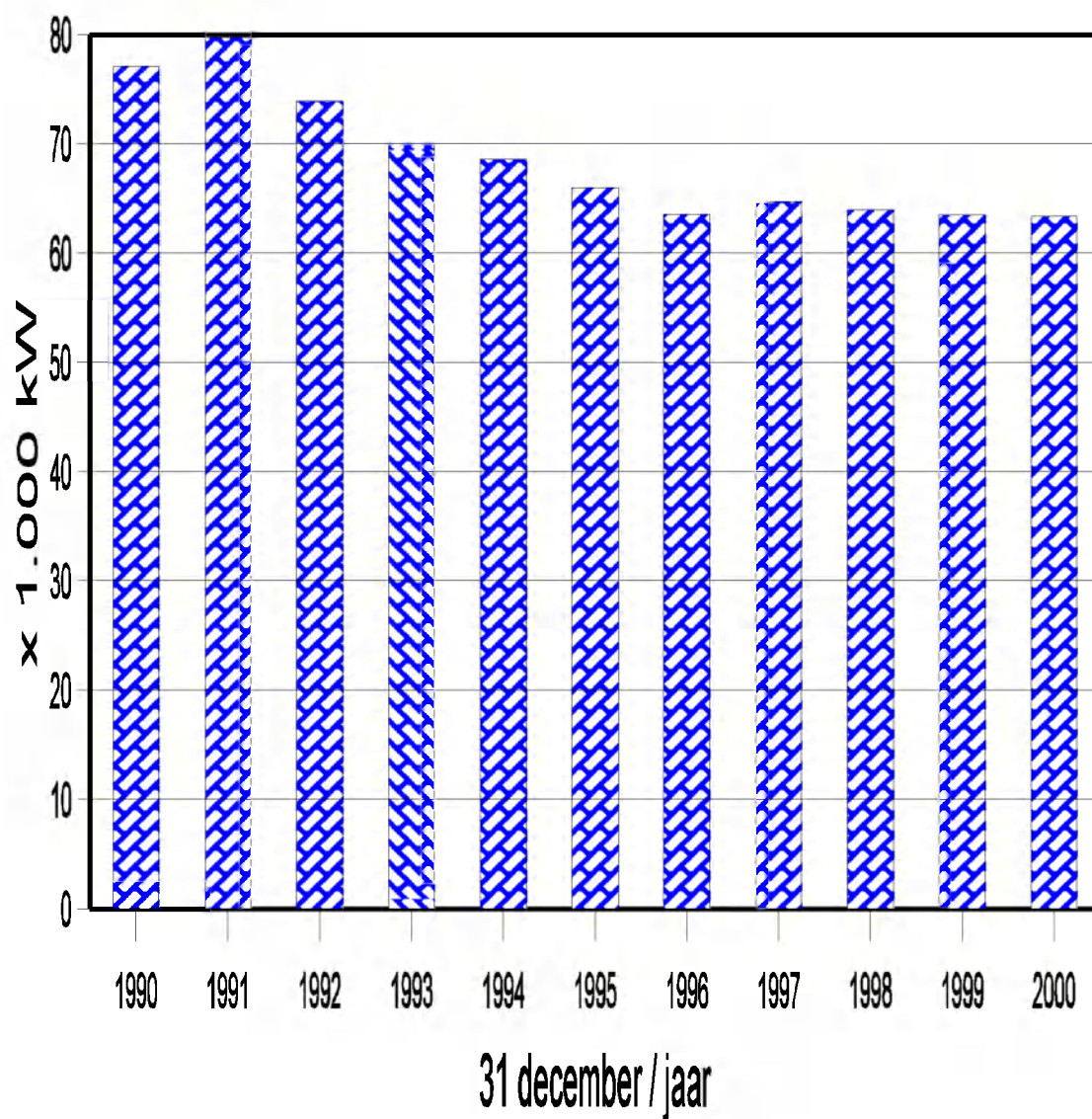


31 december / jaar



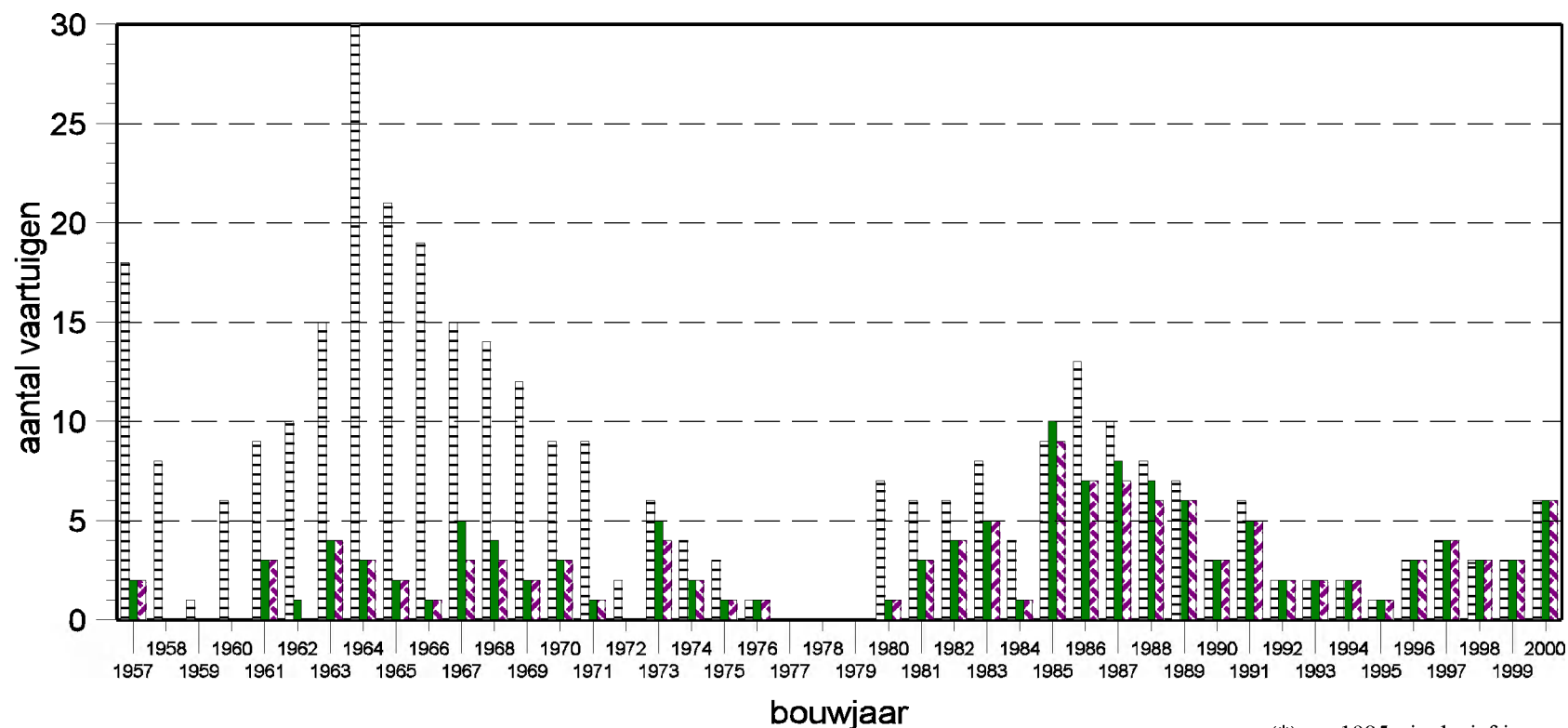
Grafiek A-3

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1990-2000



Grafiek A-4

STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT OP 31.12.2000 AANTAL VAARTUIGEN PER BOUWJAAR

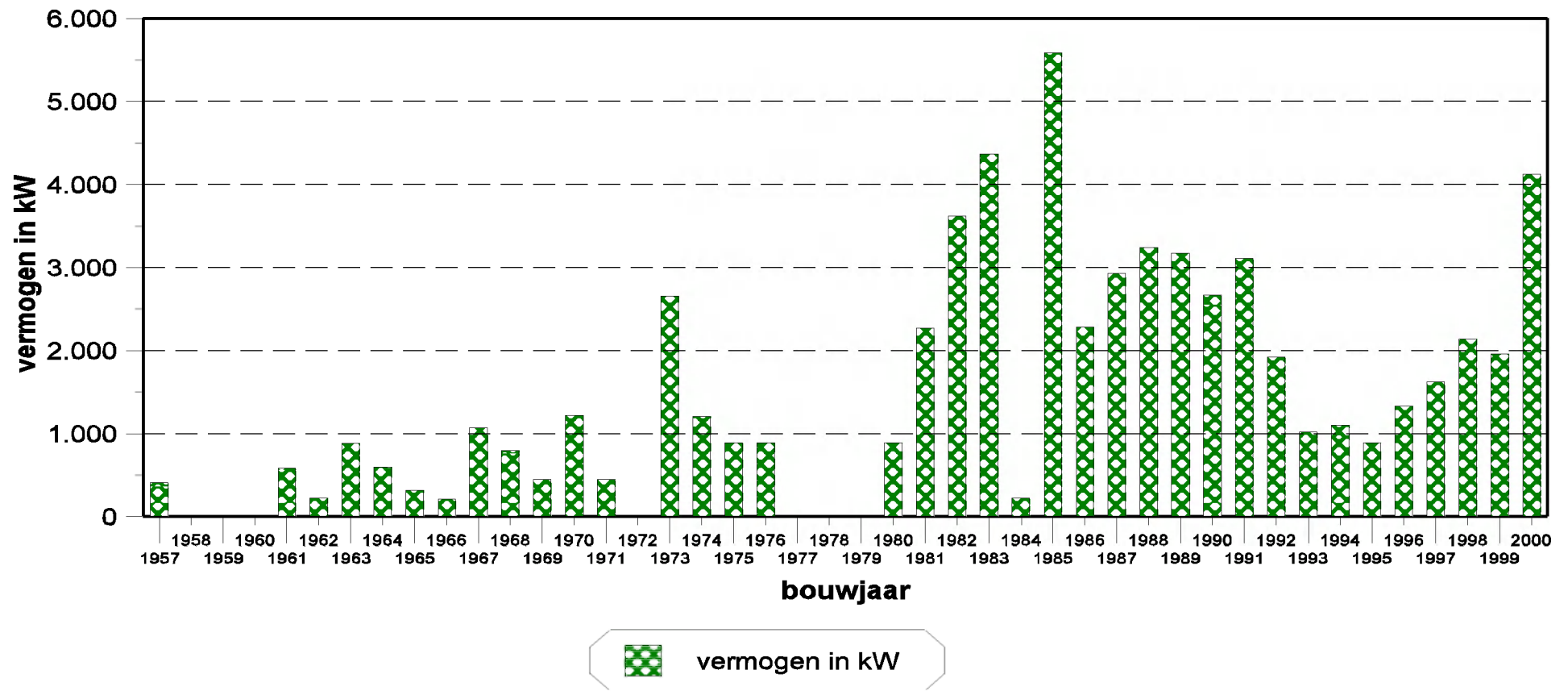


(*) 1985 : inclusief ingevoerd vaartuig uit Nederland
1970 : inclusief ingevoerd vaartuig uit Frankrijk



Grafiek A-5

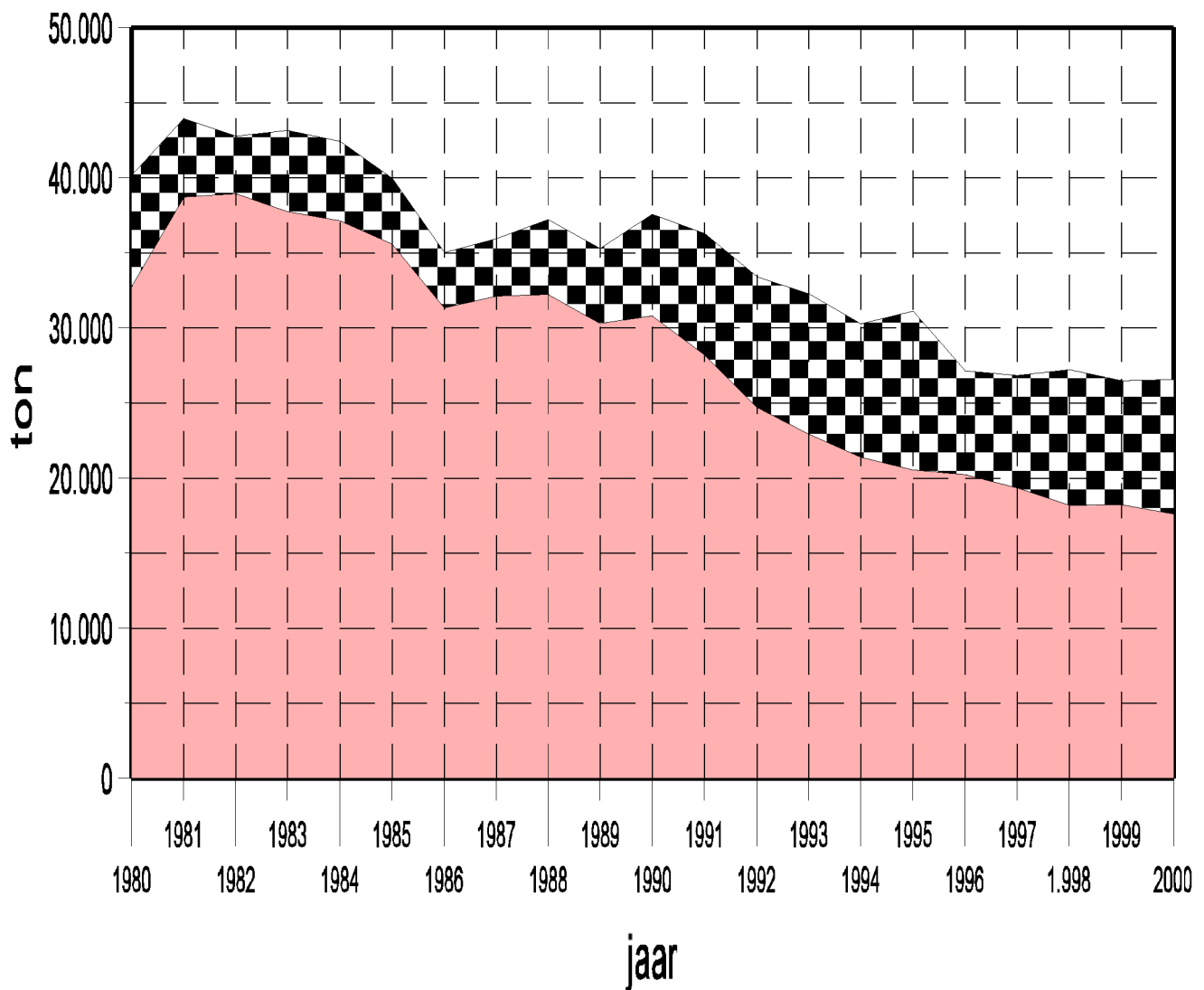
STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT OP 31.12.2000
SOM VERMOGEN IN KW VOLGENS BOUWJAAR



Grafiek B-1

JAARLIJKSE AANVOER 1980-2000

Belgische vissersvaartuigen



vreemde havens

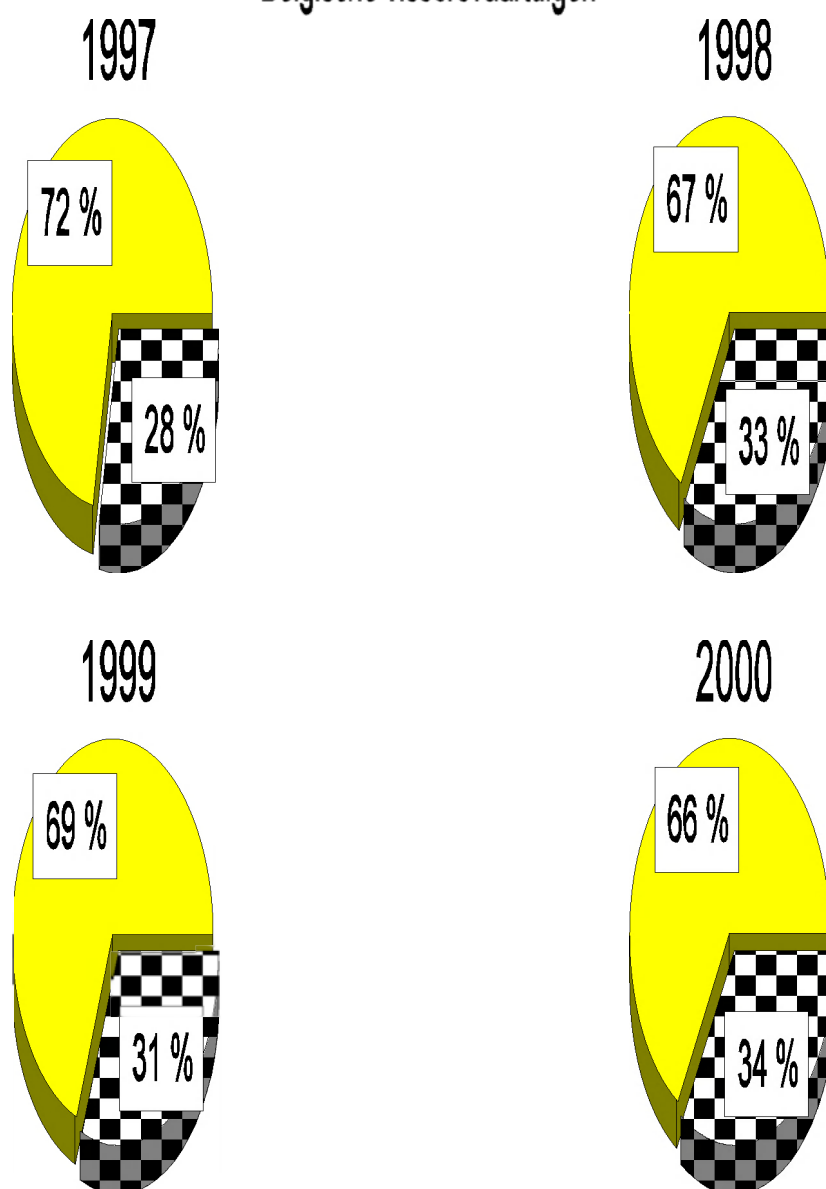


Belgische havens

Grafiek B-2

**RELATIEF AANVOERBELANG 1997-2000
IN BELGISCHE EN VREEMDE HAVENS**

Belgische vissersvaartuigen



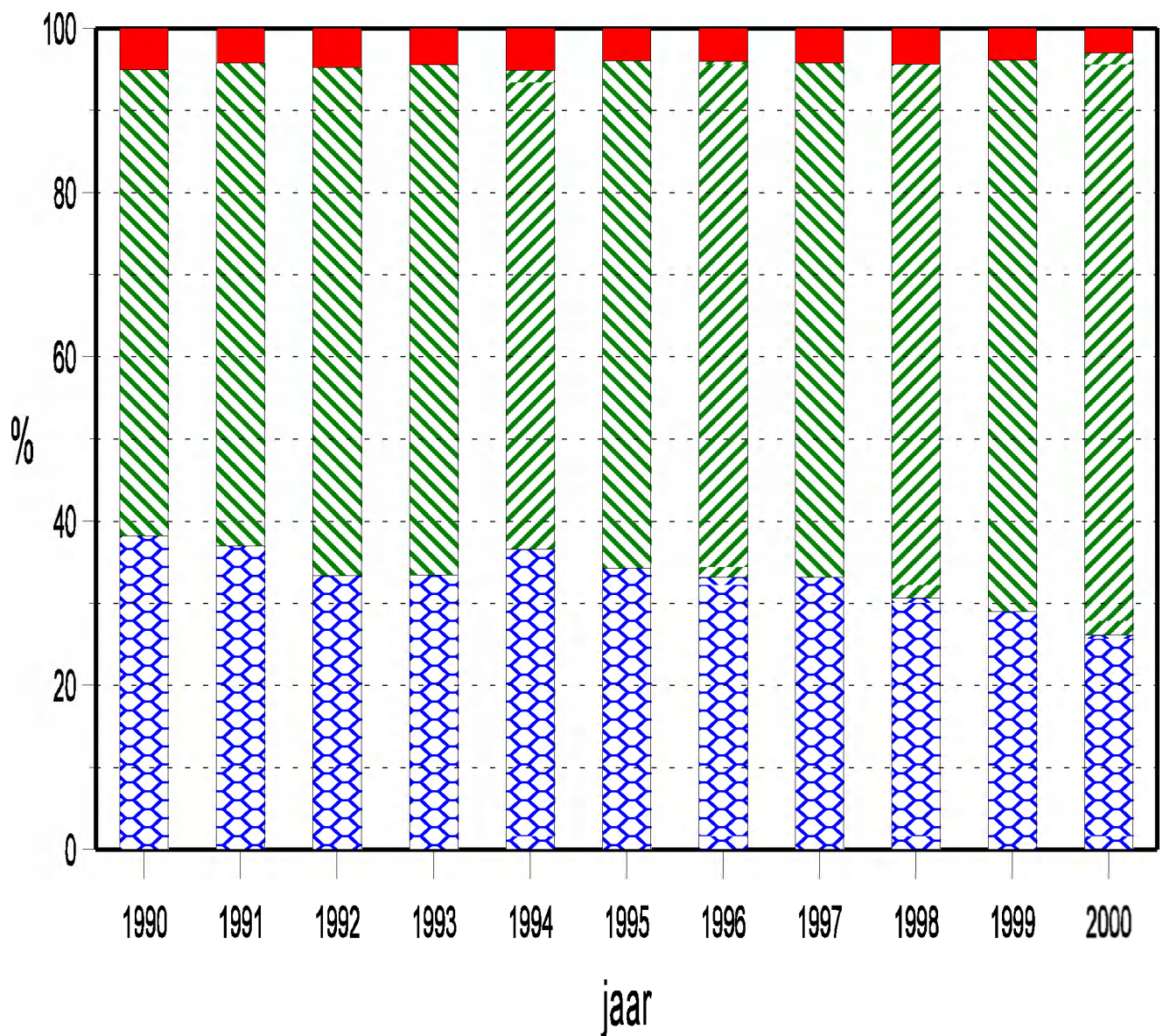
Belgische havens



vreemde havens

Grafiek B-3

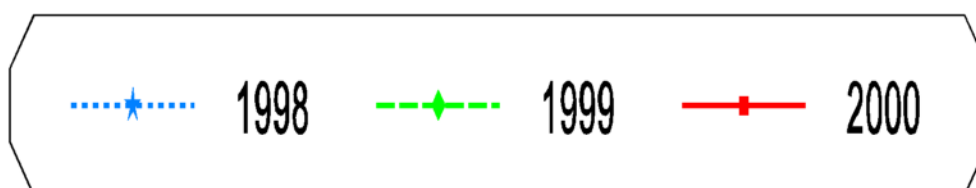
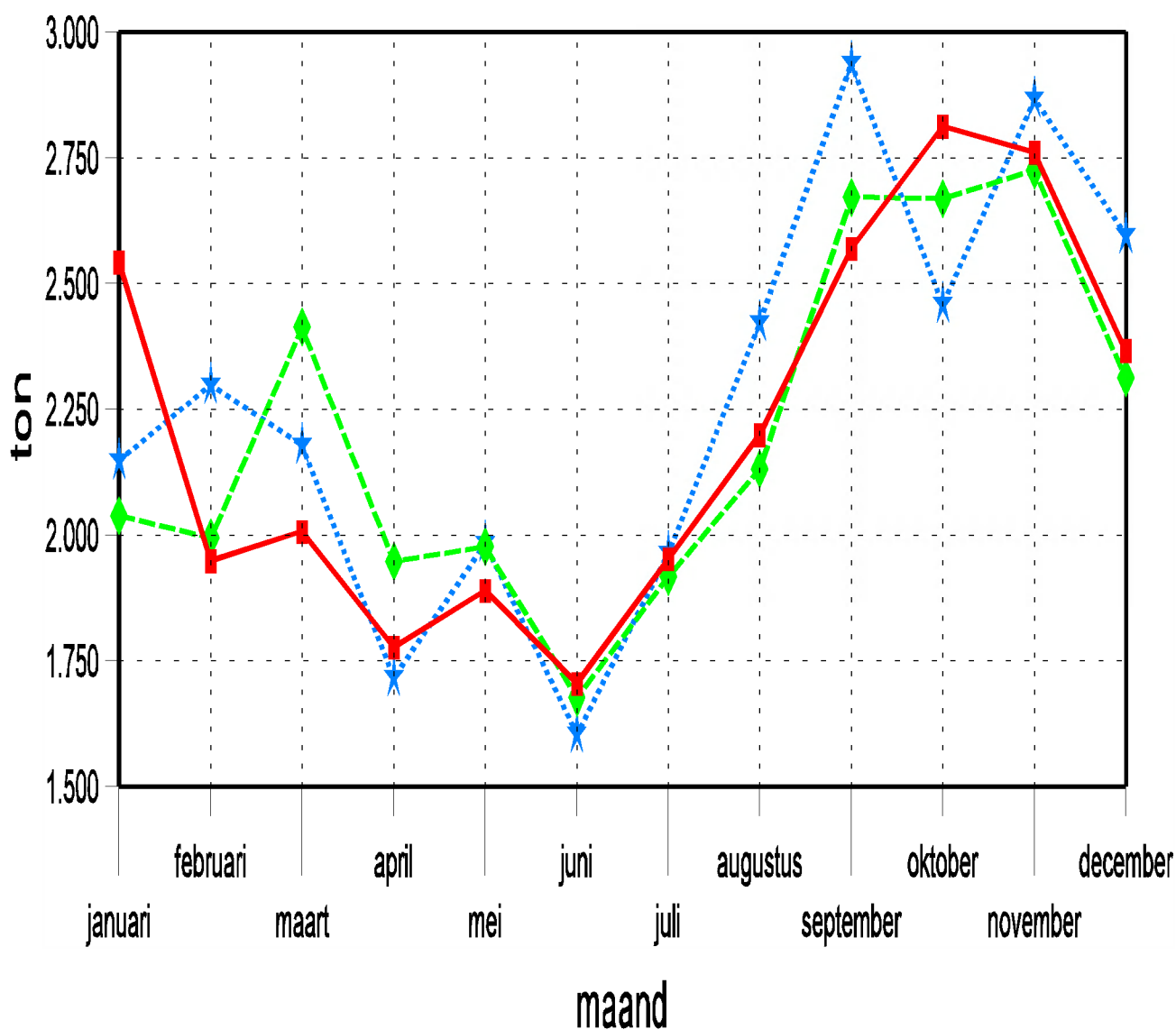
PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE
VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN
Belgische vissersvaartuigen



Grafiek B-4

MAANDELIJKS TOTAAL AANVOERGEWICHT

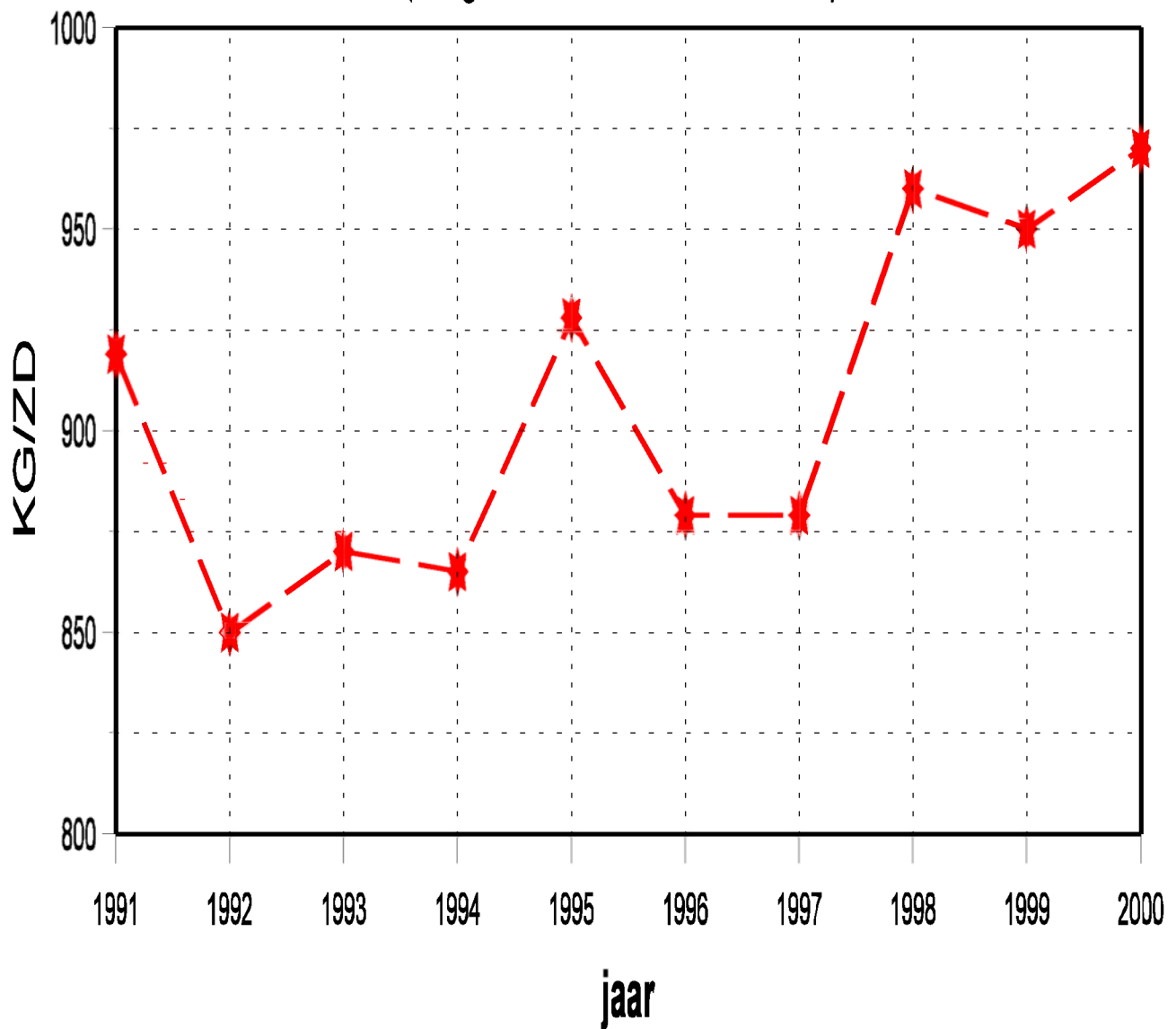
Belgische + vreemde havens



Grafiek B-5

JAARLIJKSE GEMIDDELTE AANVOER
PER ZEEDAG 1991-2000

(Belgische + vreemde havens)

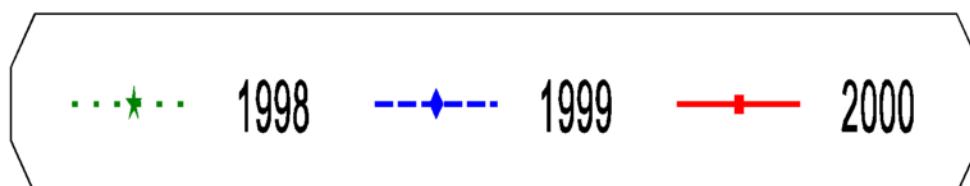
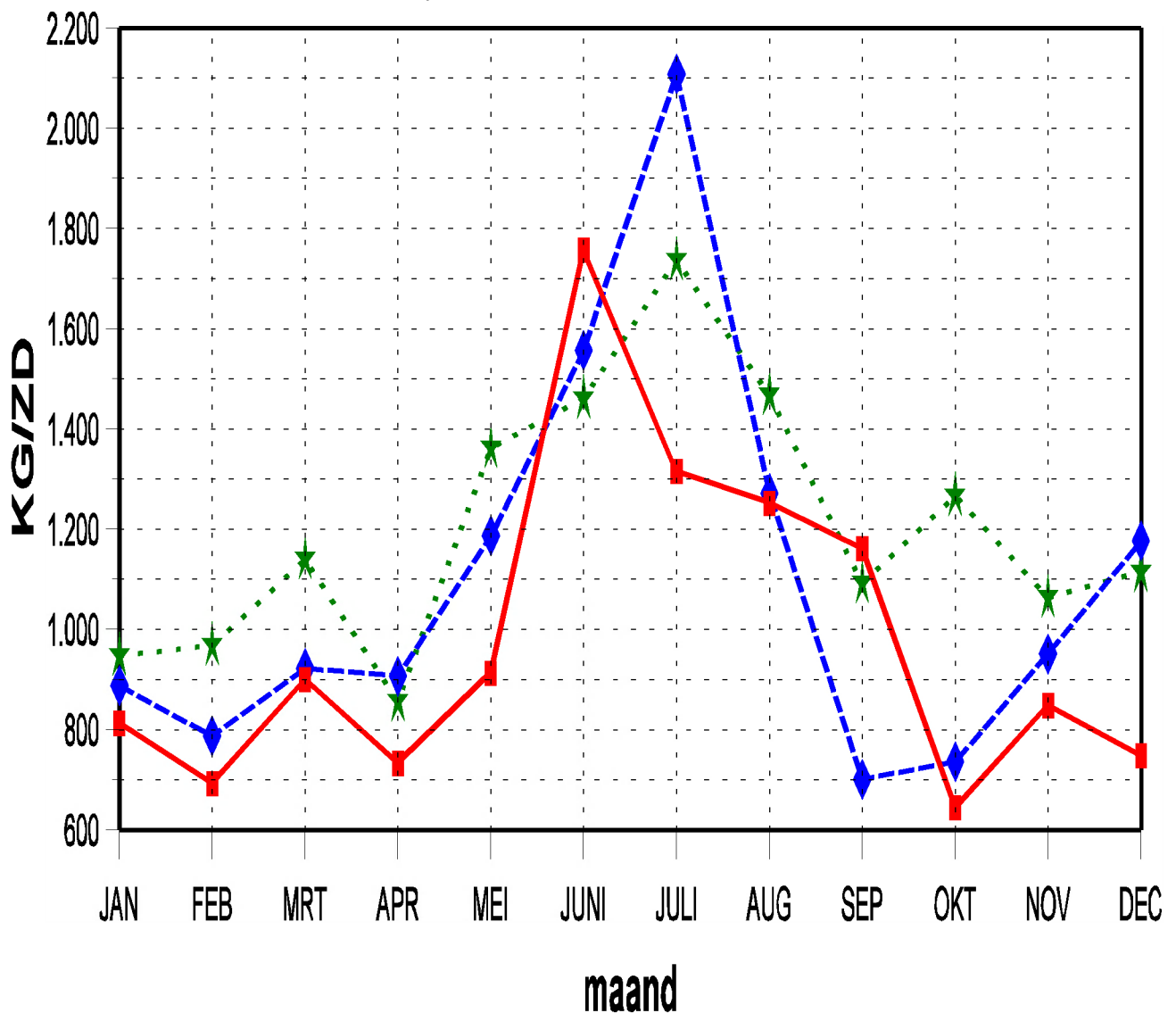


—*— gemiddelde aanvoer per zeedag

Grafiek B-6a

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
BORDENVISSERIJ

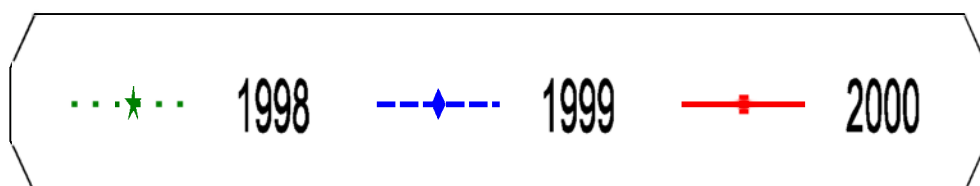
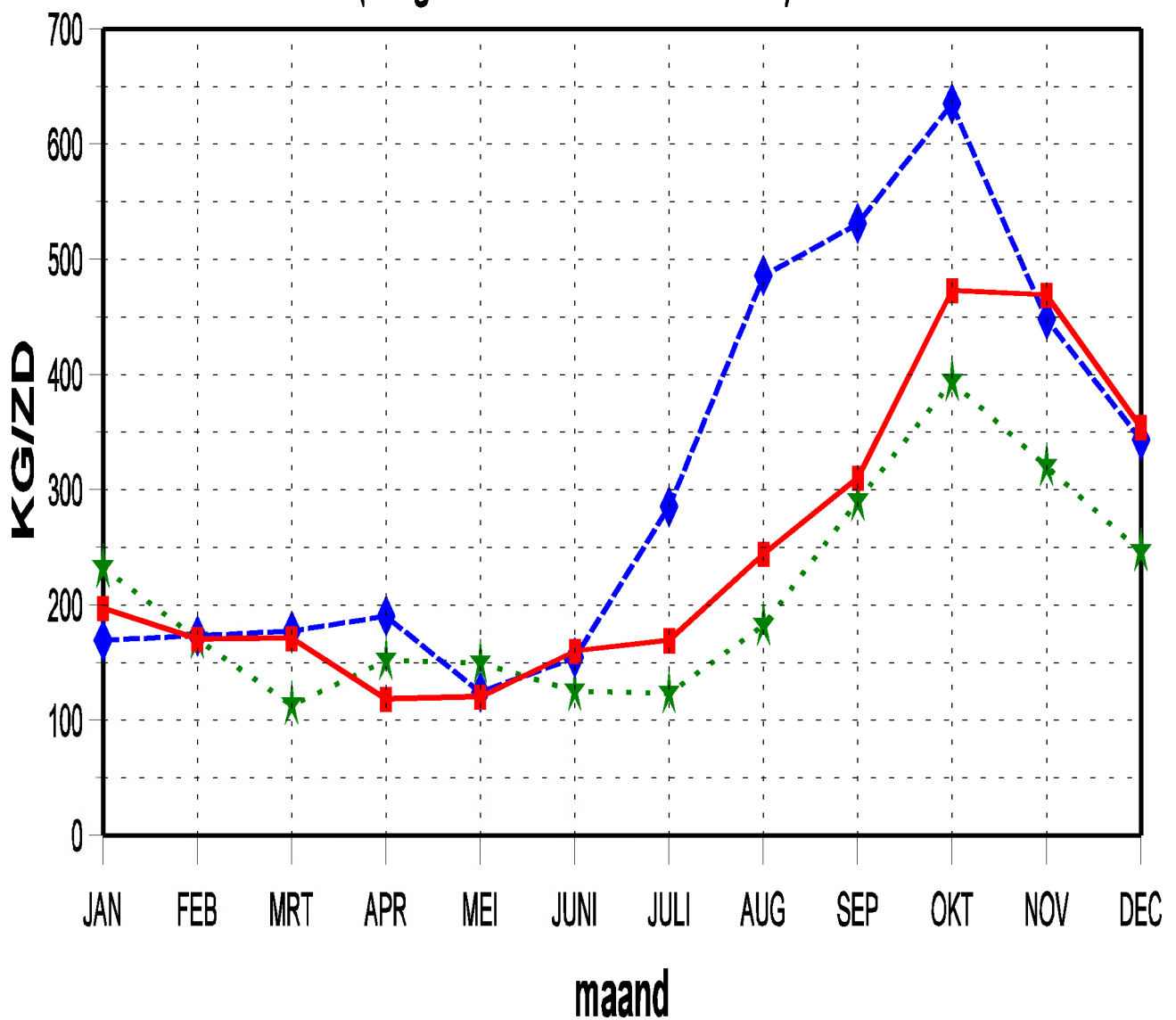
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-6b

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
GARNAALVISSERIJ

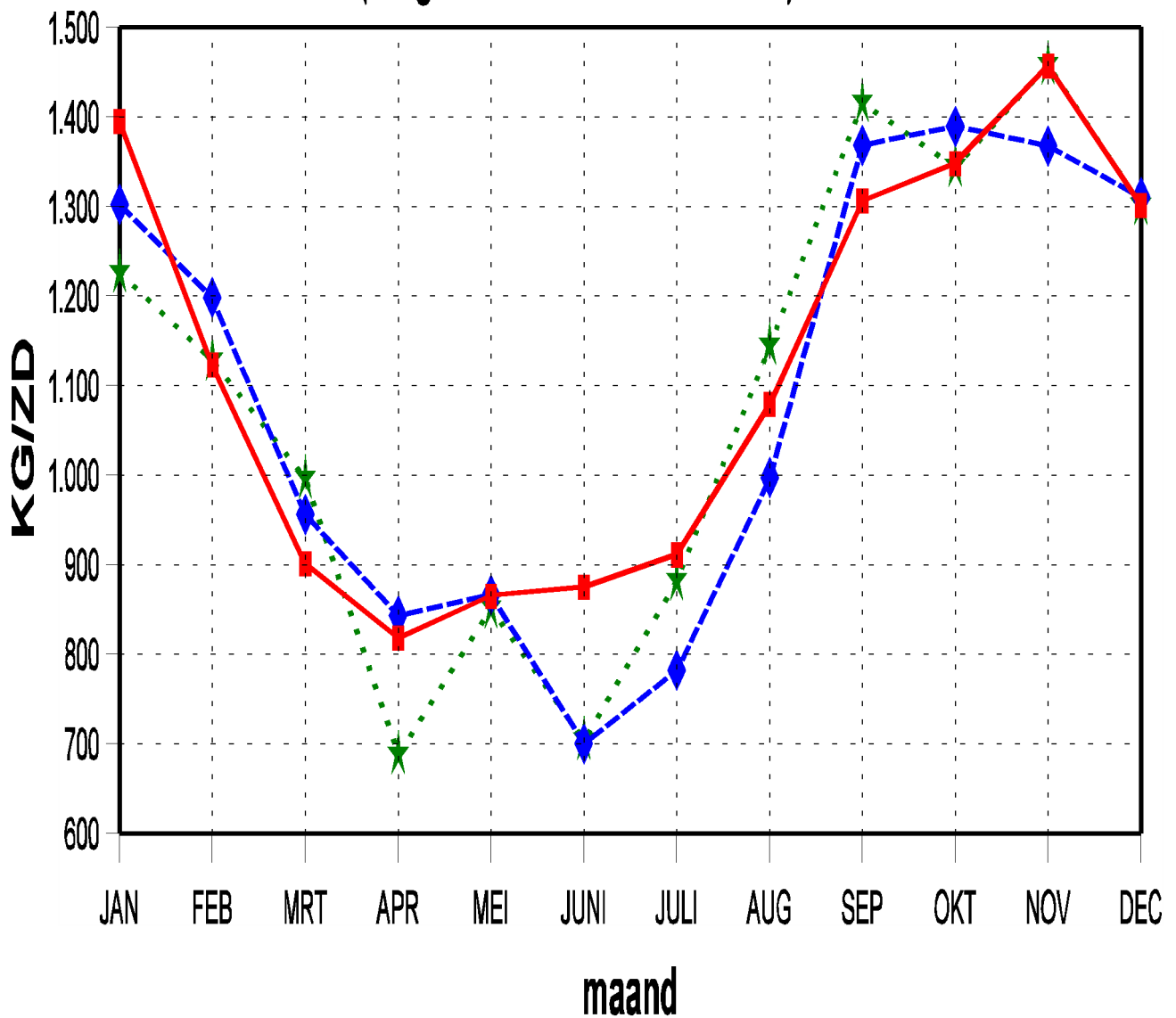
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-6c

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
BOOMKORVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)



1998

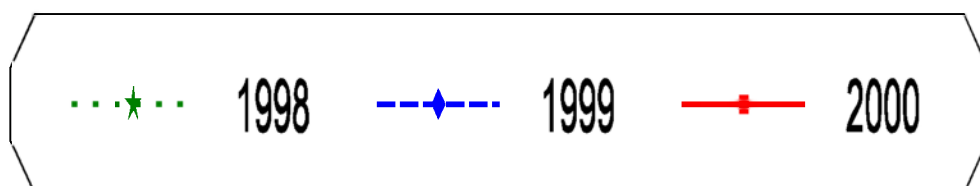
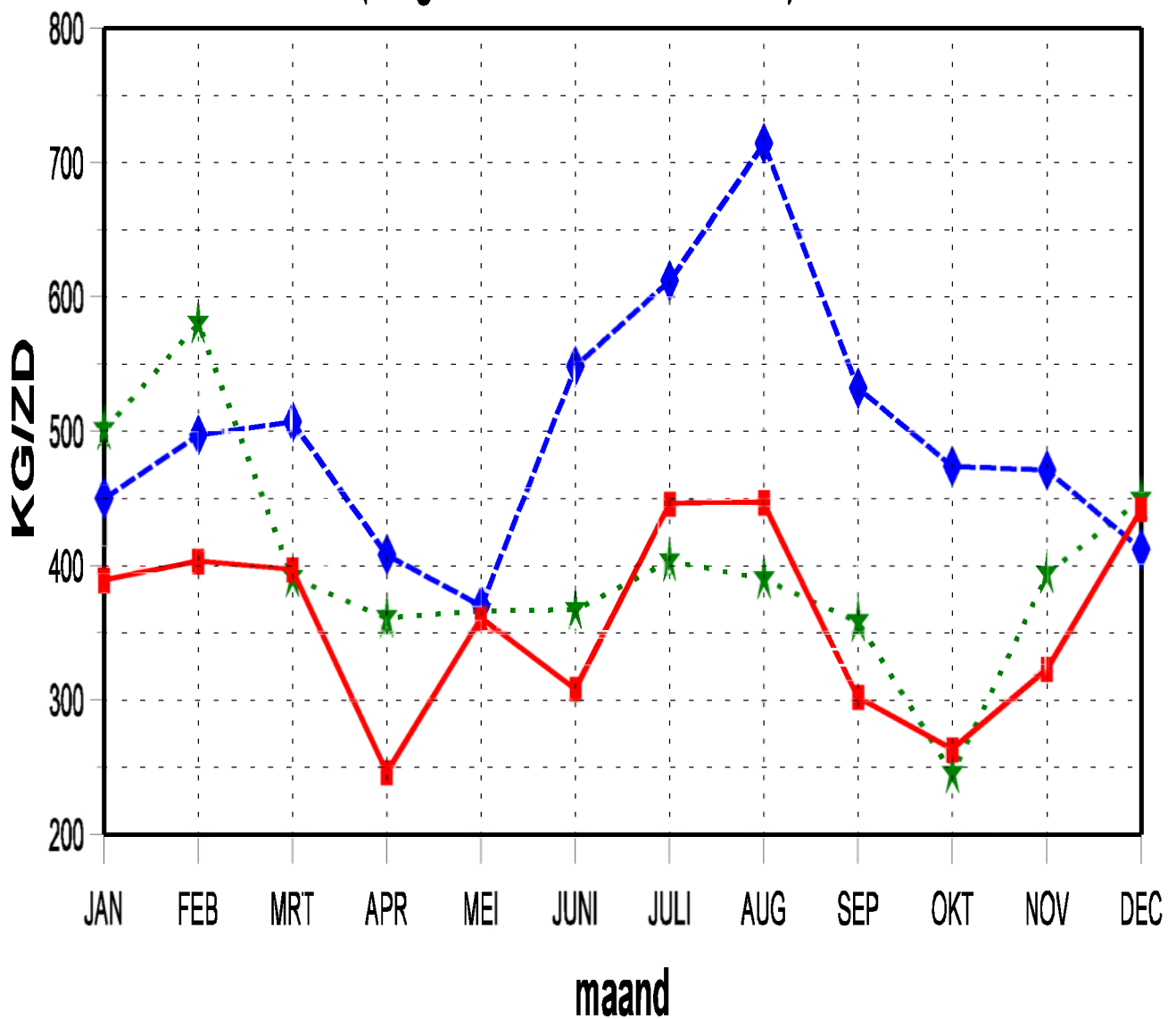
1999

2000

Grafiek B-6d

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
KREEFTENVISSERIJ

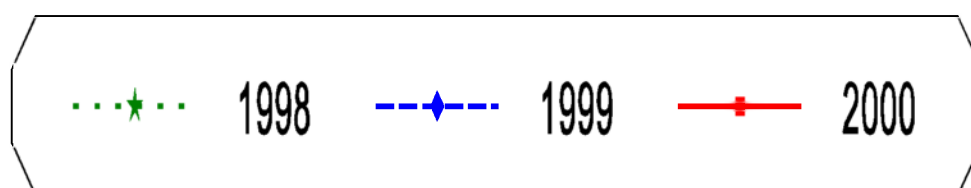
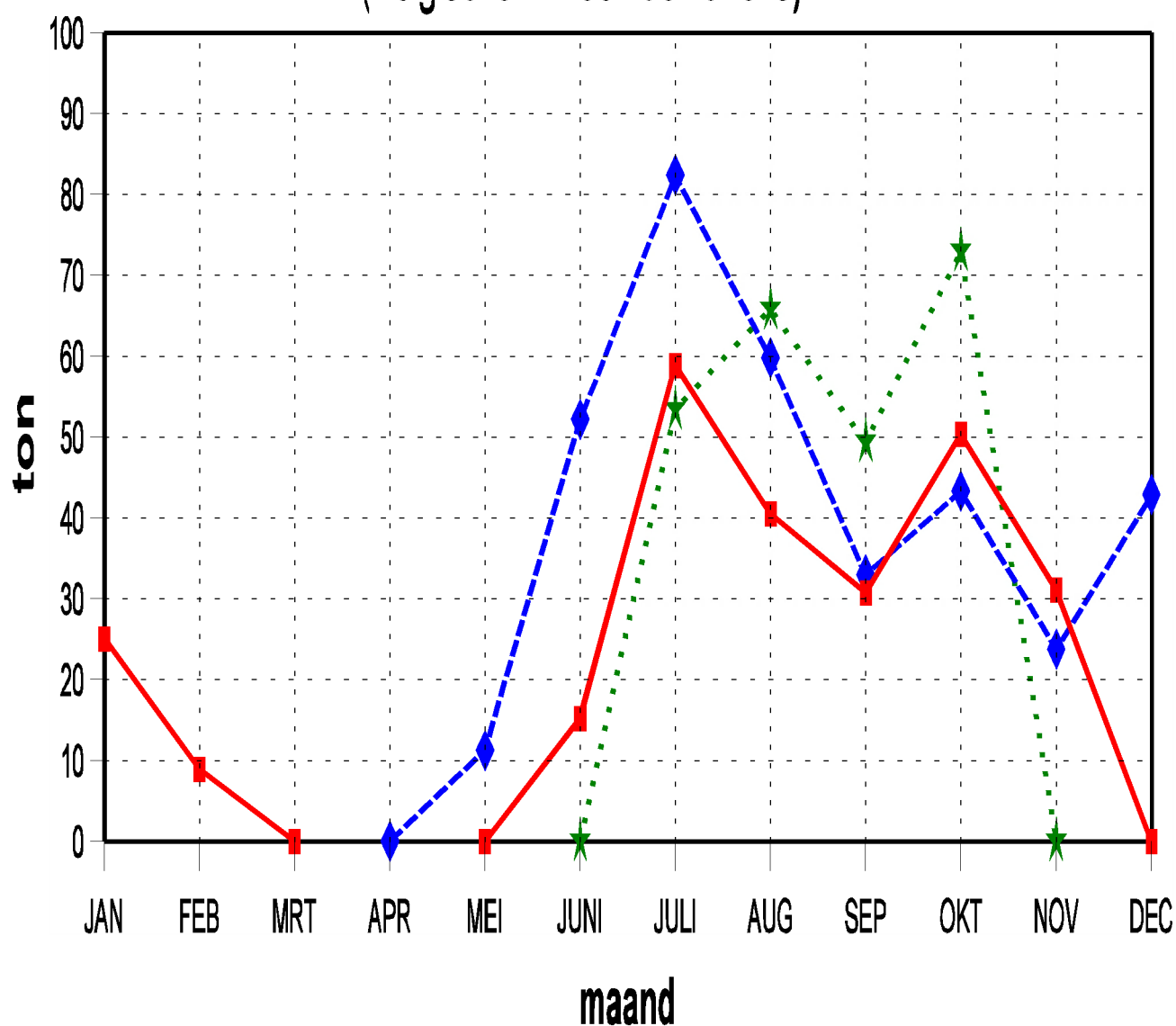
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7a

MAANDELIJKE AANVOER
UIT GEBIED *IVa*

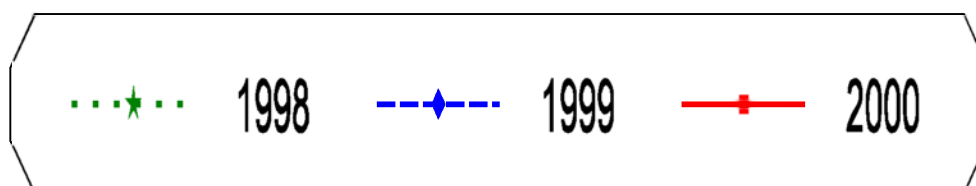
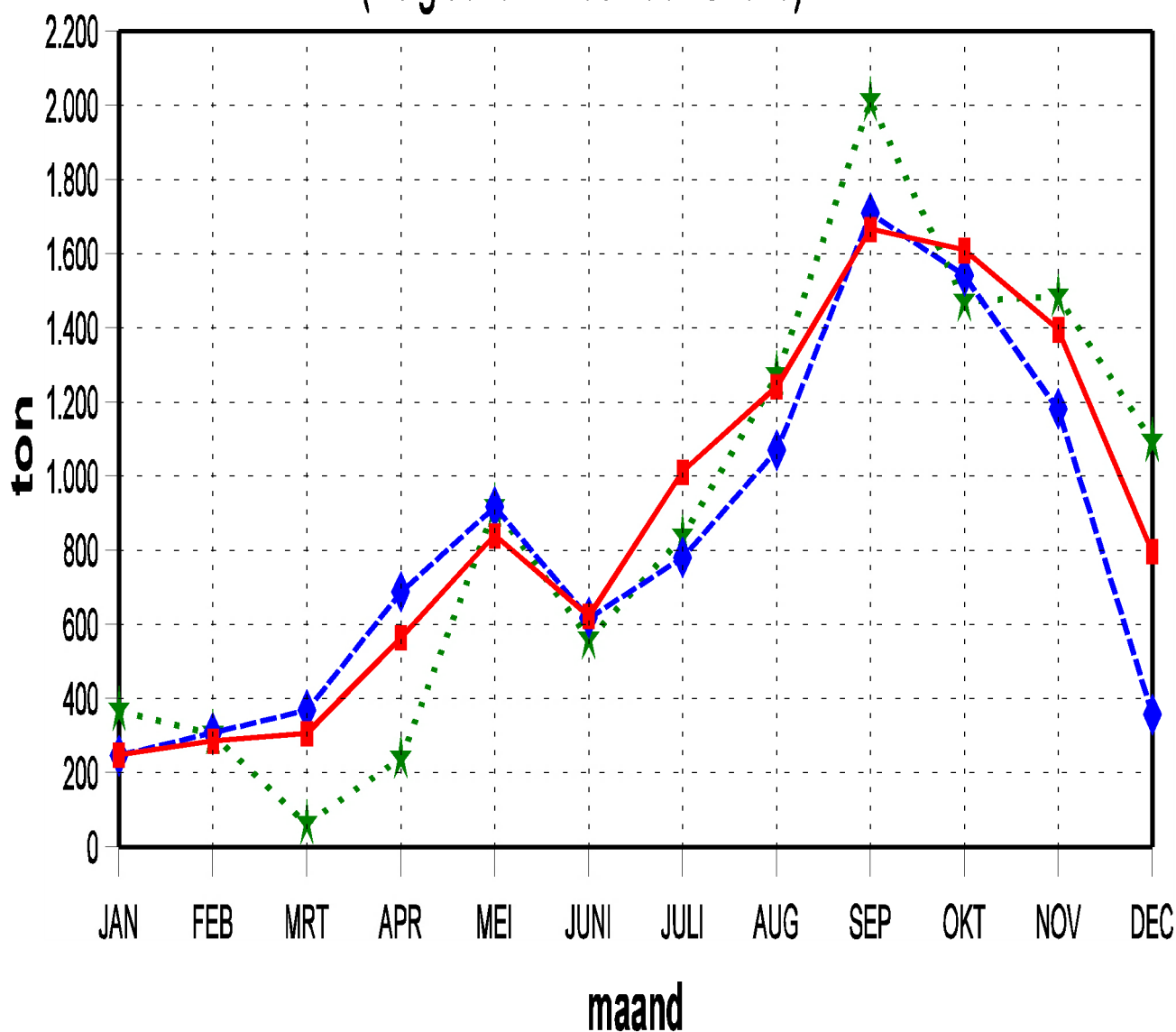
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7b

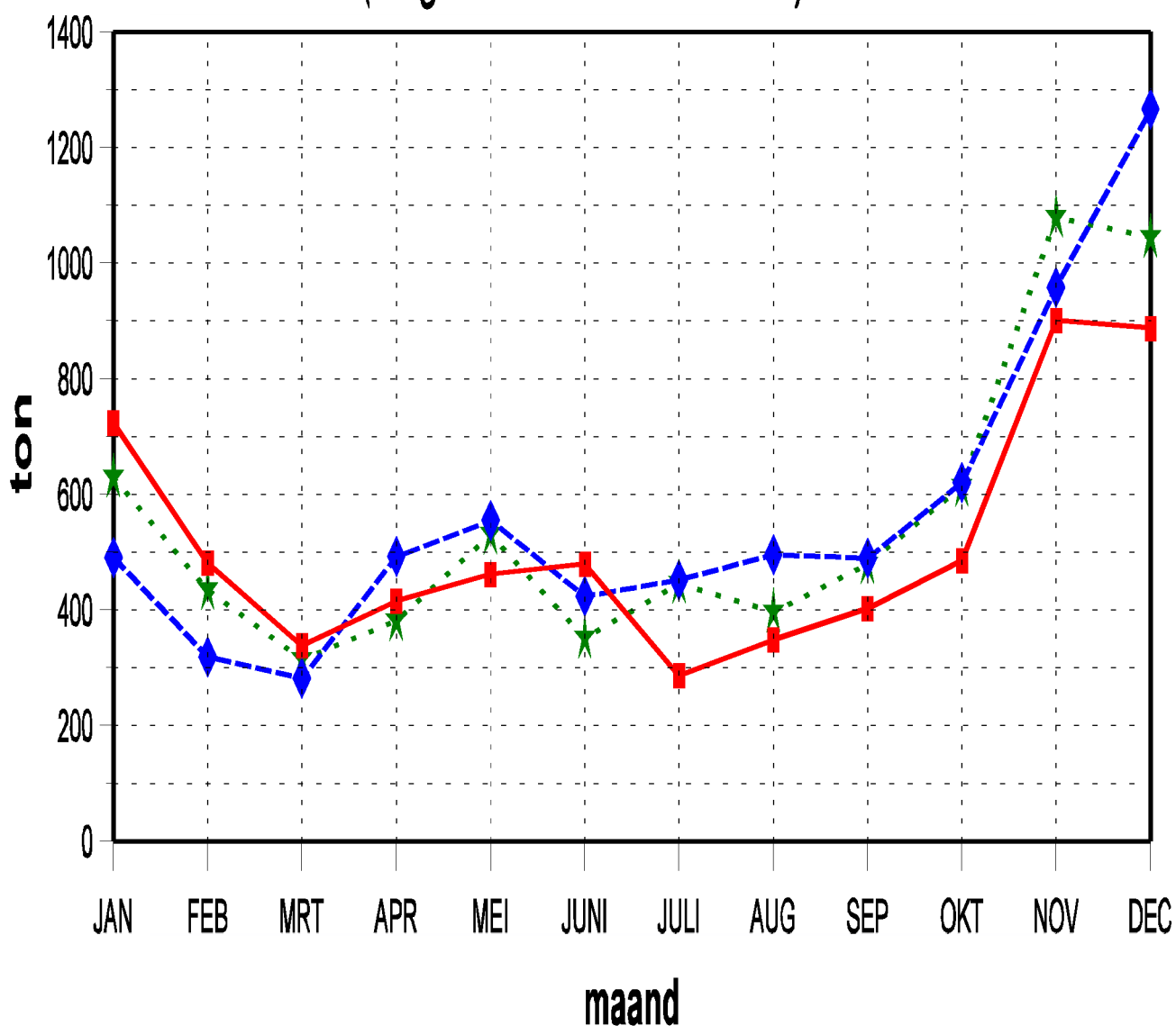
MAANDELIJKE AANVOER UIT GEBIED *IVb*

(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7c

**MAANDELIJKE AANVOER
UIT GEBIED *IVc***
(Belgische + vreemde havens)



1998



1999

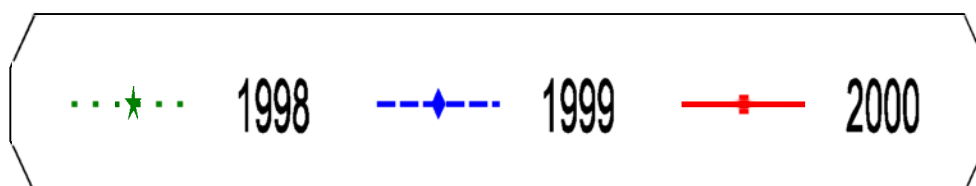
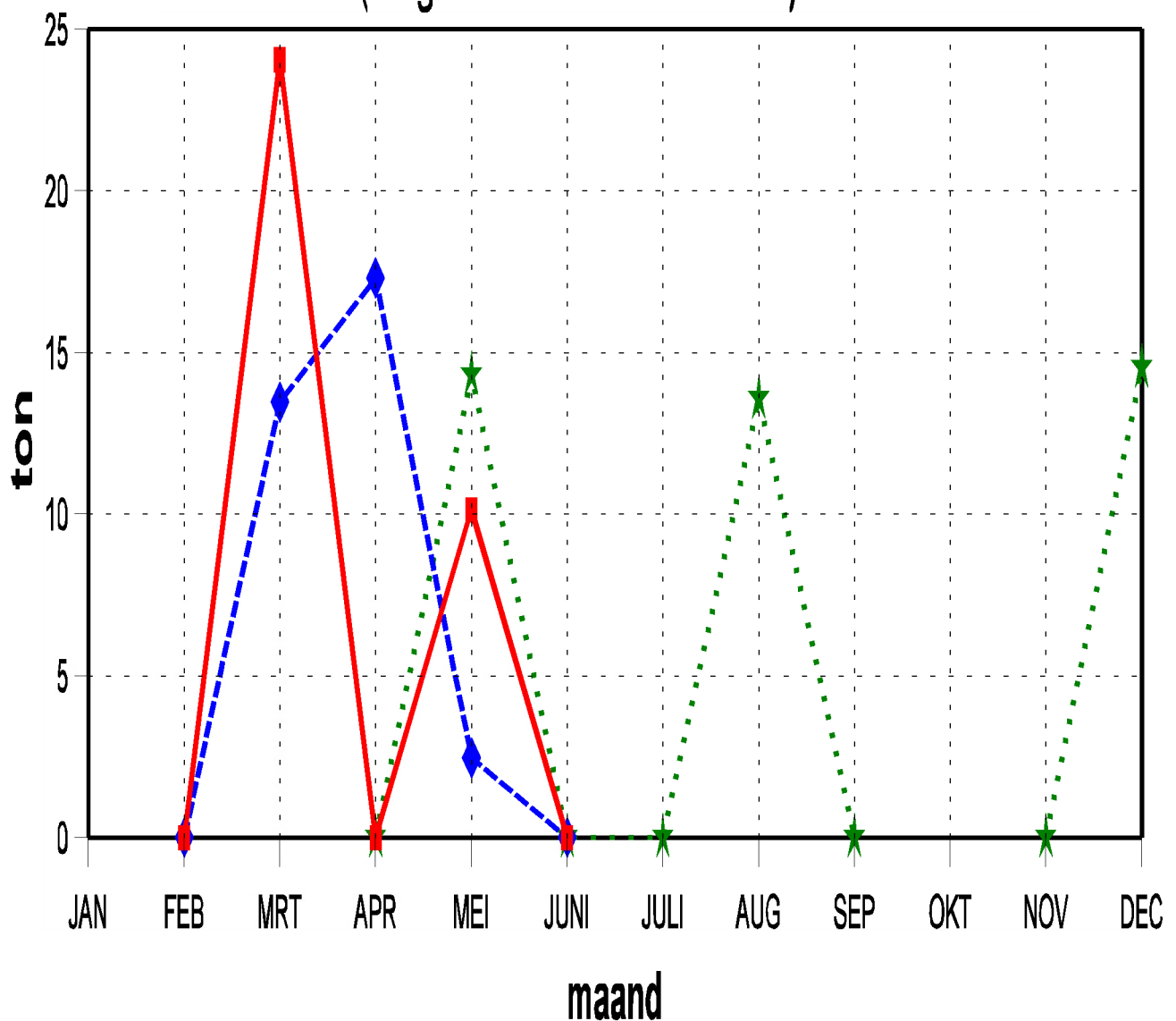


2000

Grafiek B-7d

MAANDELIJKE AANVOER
UIT GEBIED *VIa*

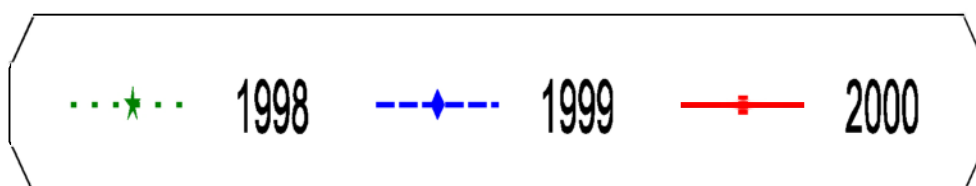
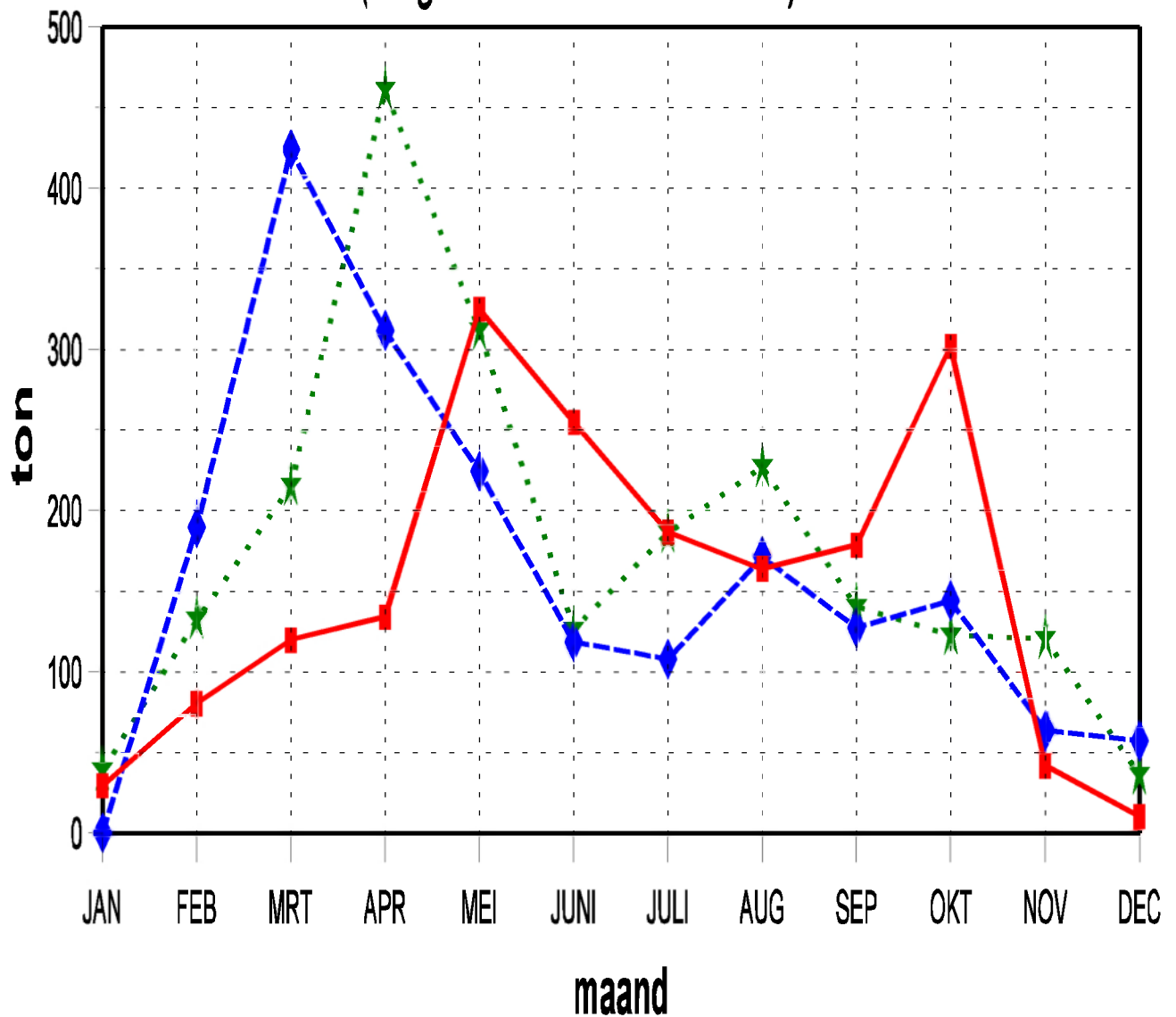
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7e

MAANDELIJKE AANVOER UIT GEBIED *VIIa*

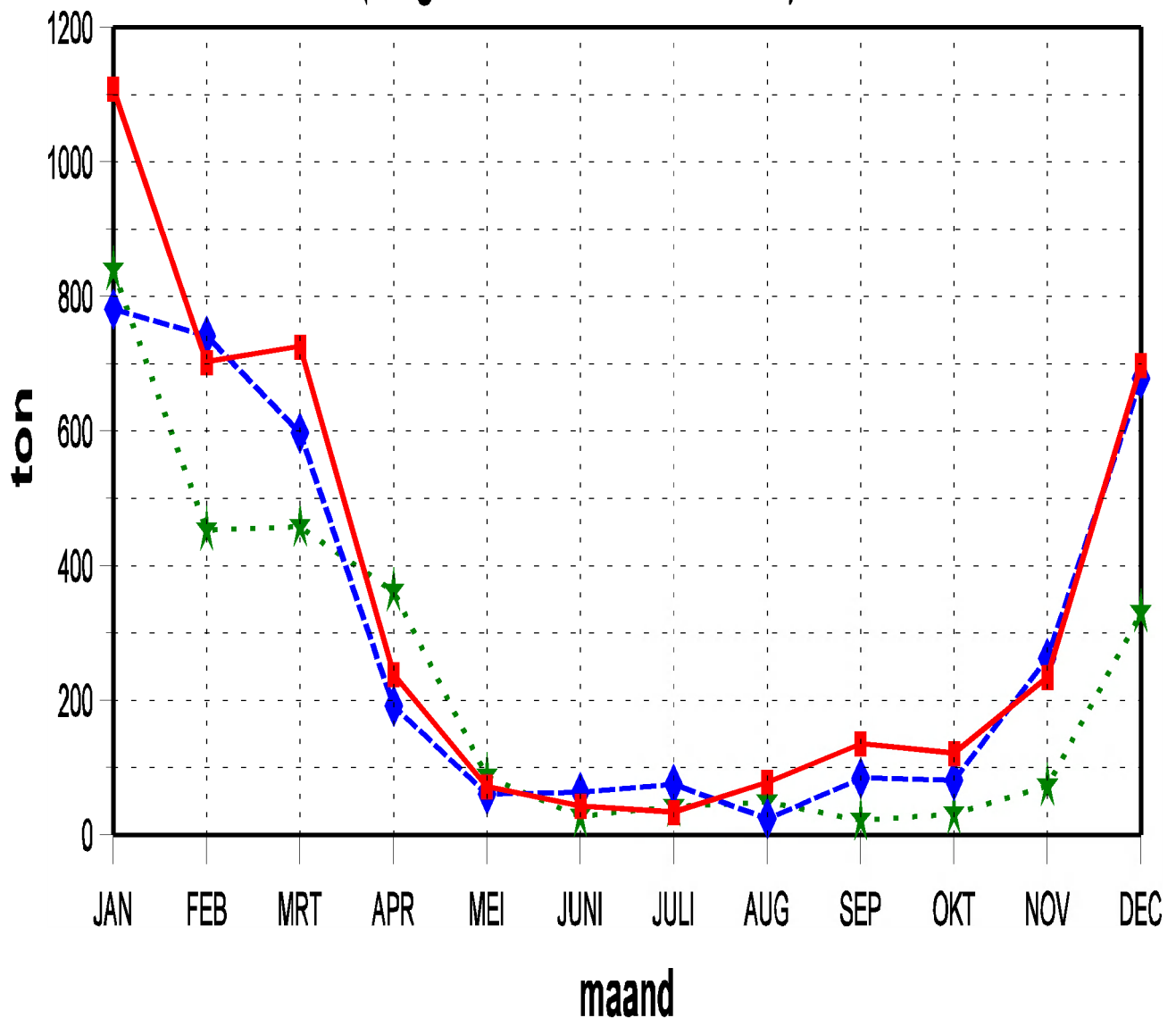
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7f

MAANDELIJKE AANVOER
UIT GEBIED *VIId*

(Belgische + vreemde havens)



1998



1999

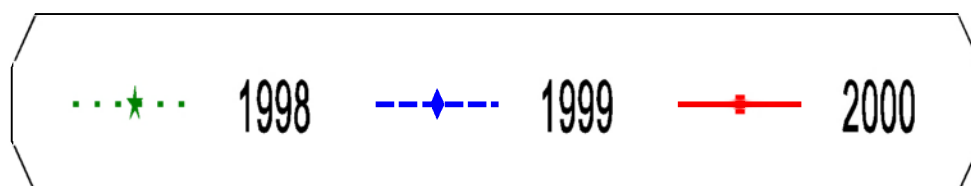
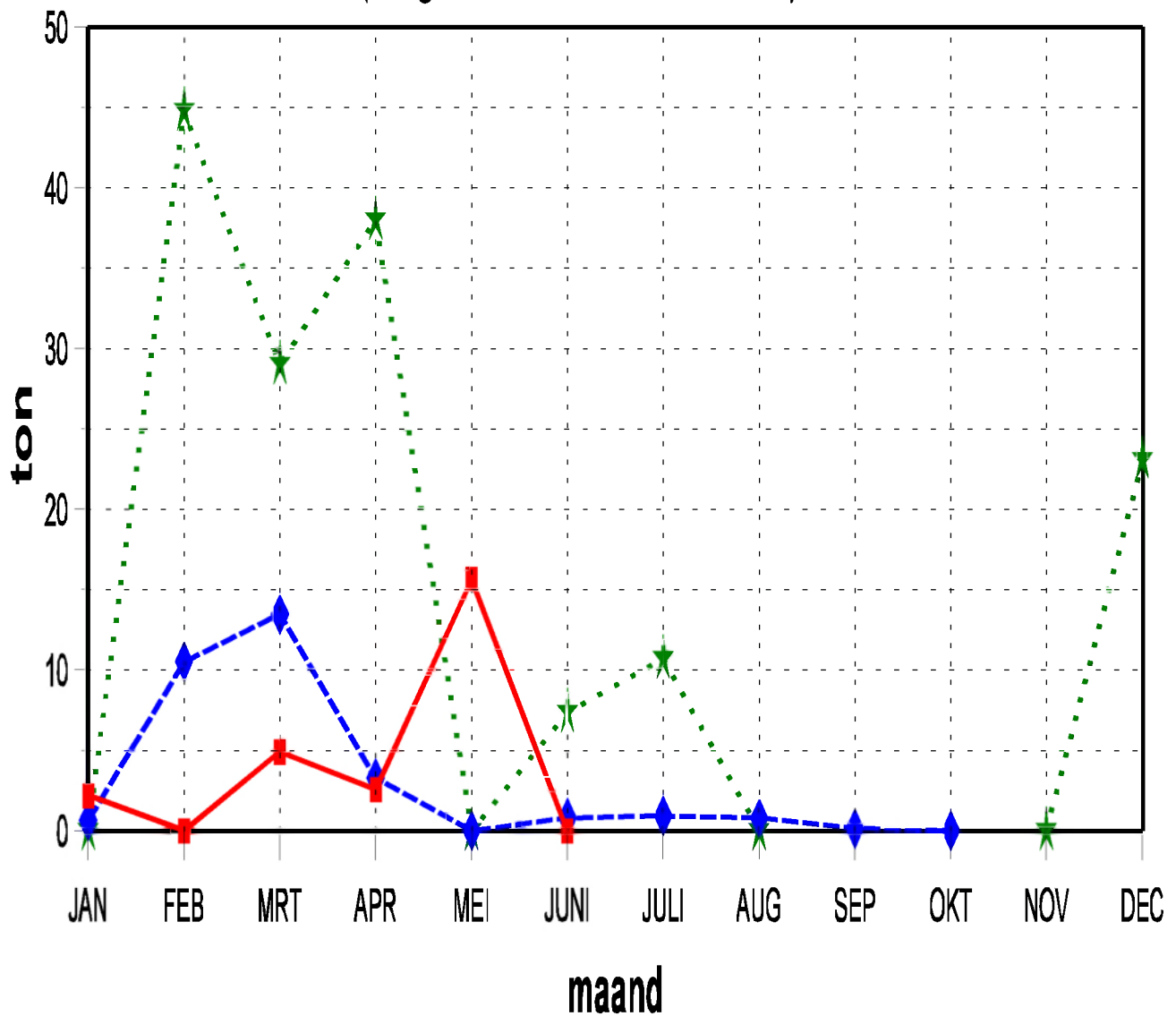


2000

Grafiek B-7g

MAANDELIJKE AANVOER
UIT GEBIED *VIIe*

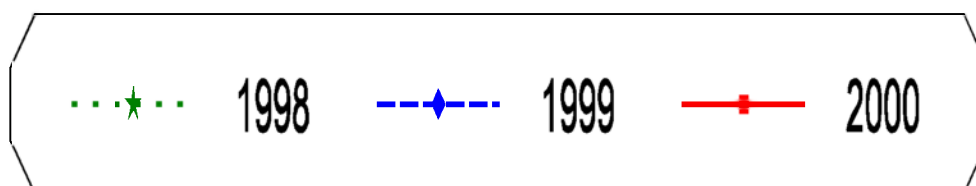
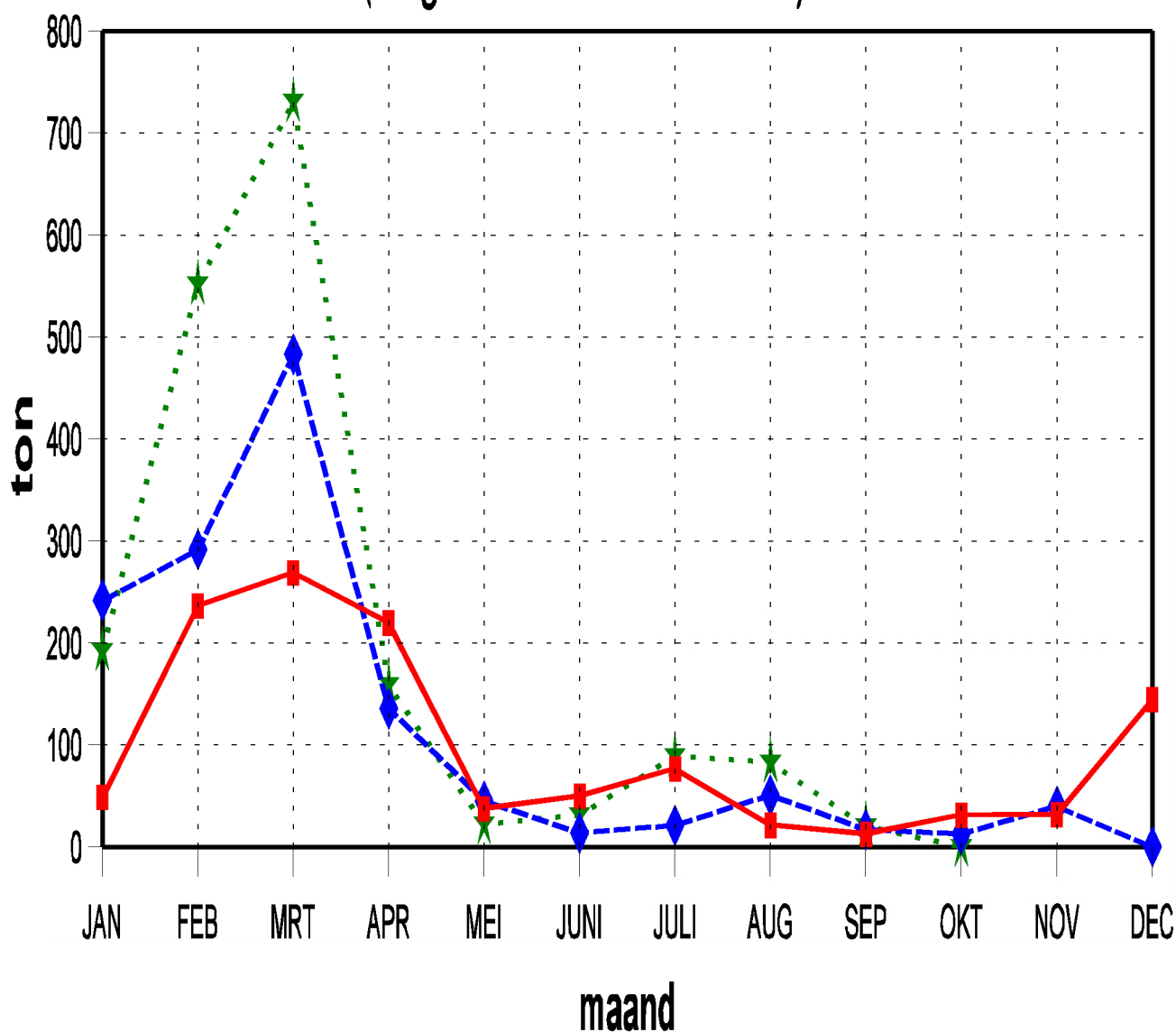
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7h

MAANDELIJKE AANVOER
UIT GEBIED *VIIIf*

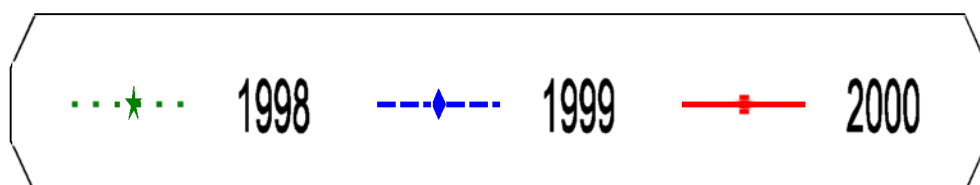
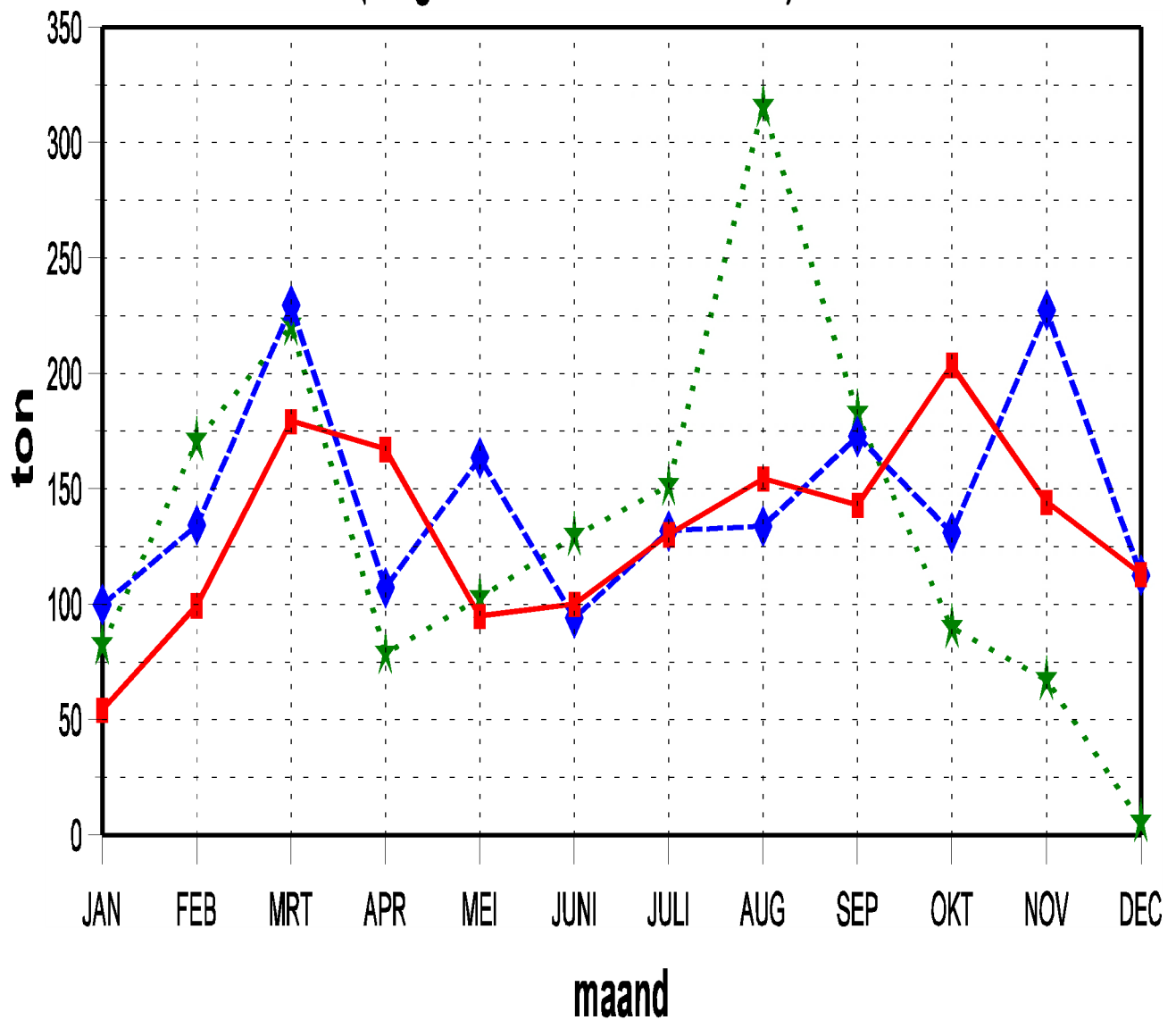
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7i

MAANDELIJKE AANVOER
UIT GEBIED *VIIg*

(Belgische + vreemde havens)

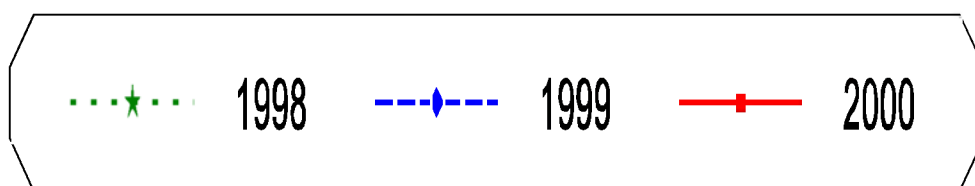
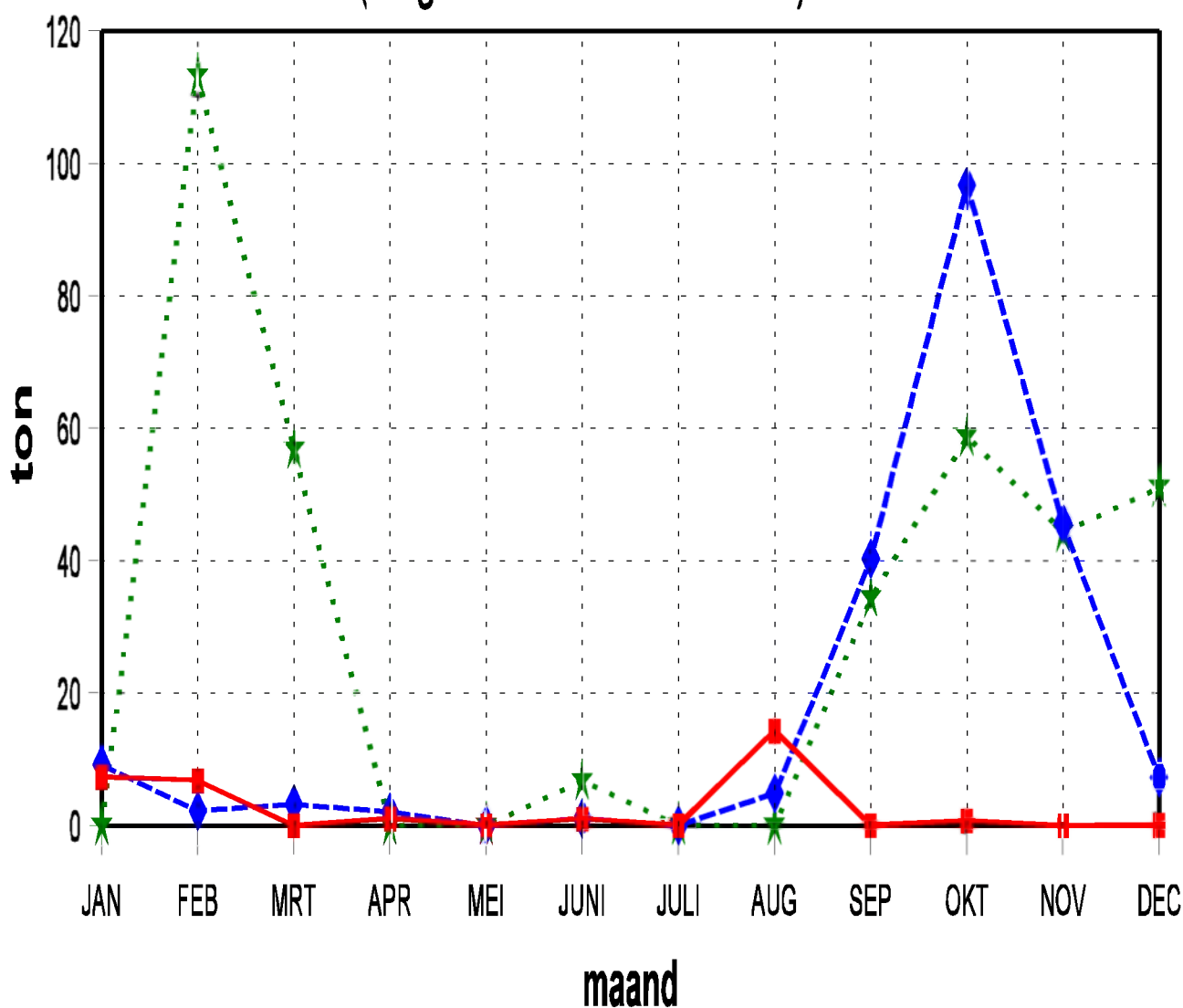


Grafiek B-7j

MAANDELIJKE AANVOER

UIT GEBIED *VIIh, j, k*

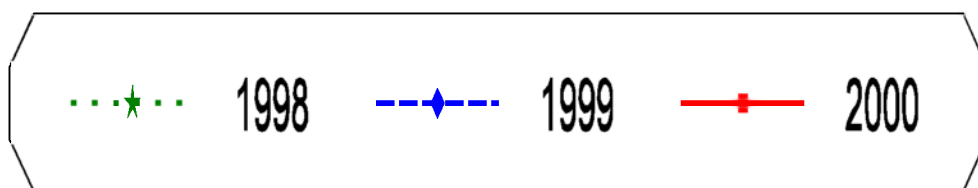
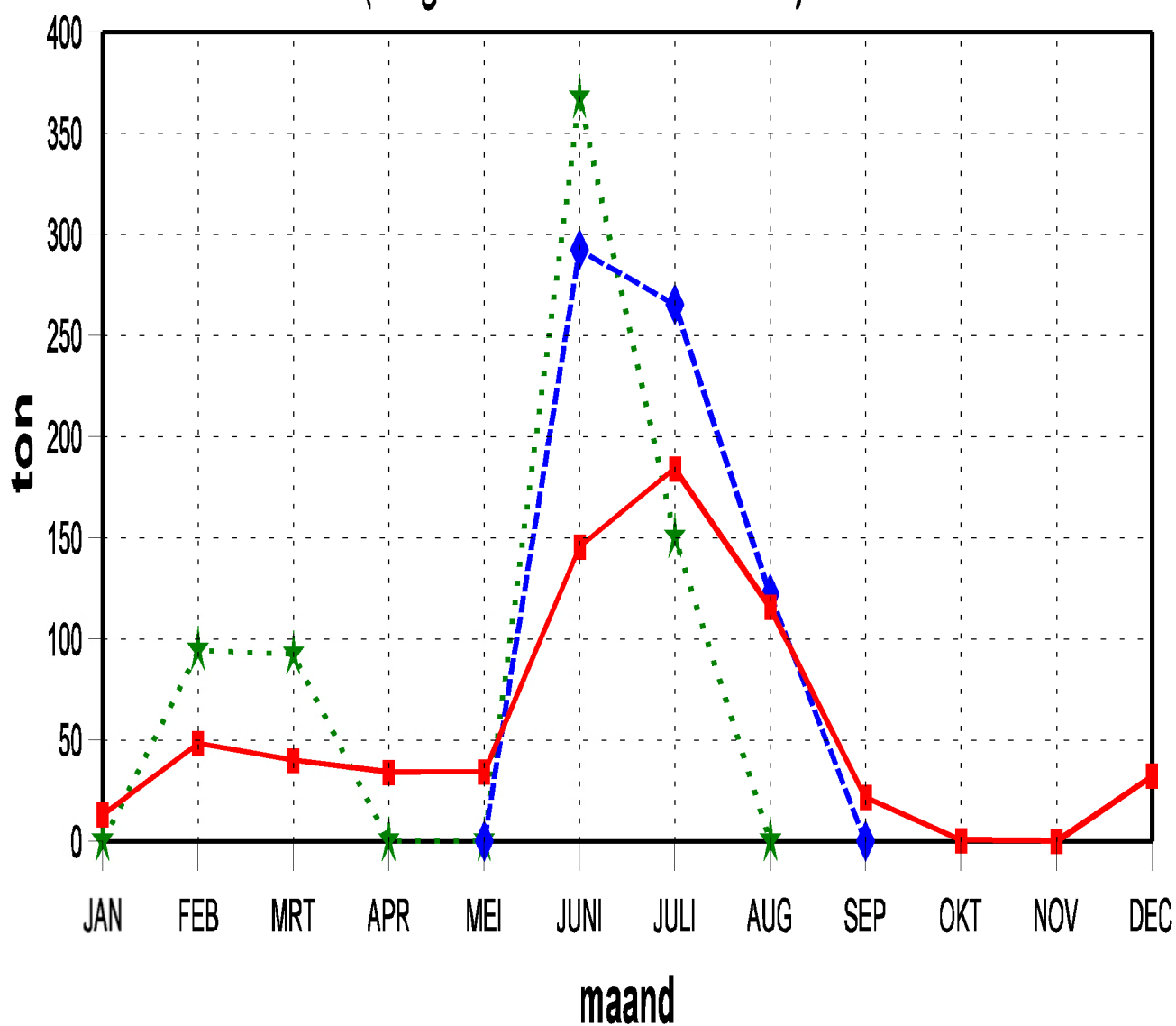
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7k

MAANDELIJKE AANVOER
UIT GEBIED *VIIIa,b*

(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-8a

MAANDELIJKE AANVOER

KABELJAUW

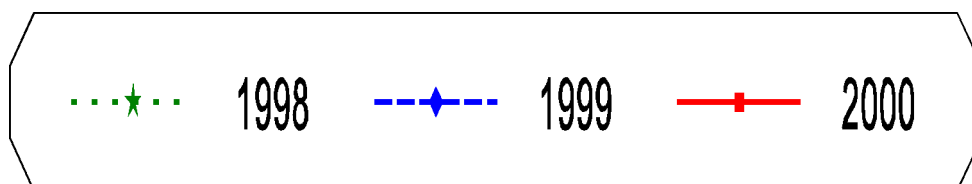
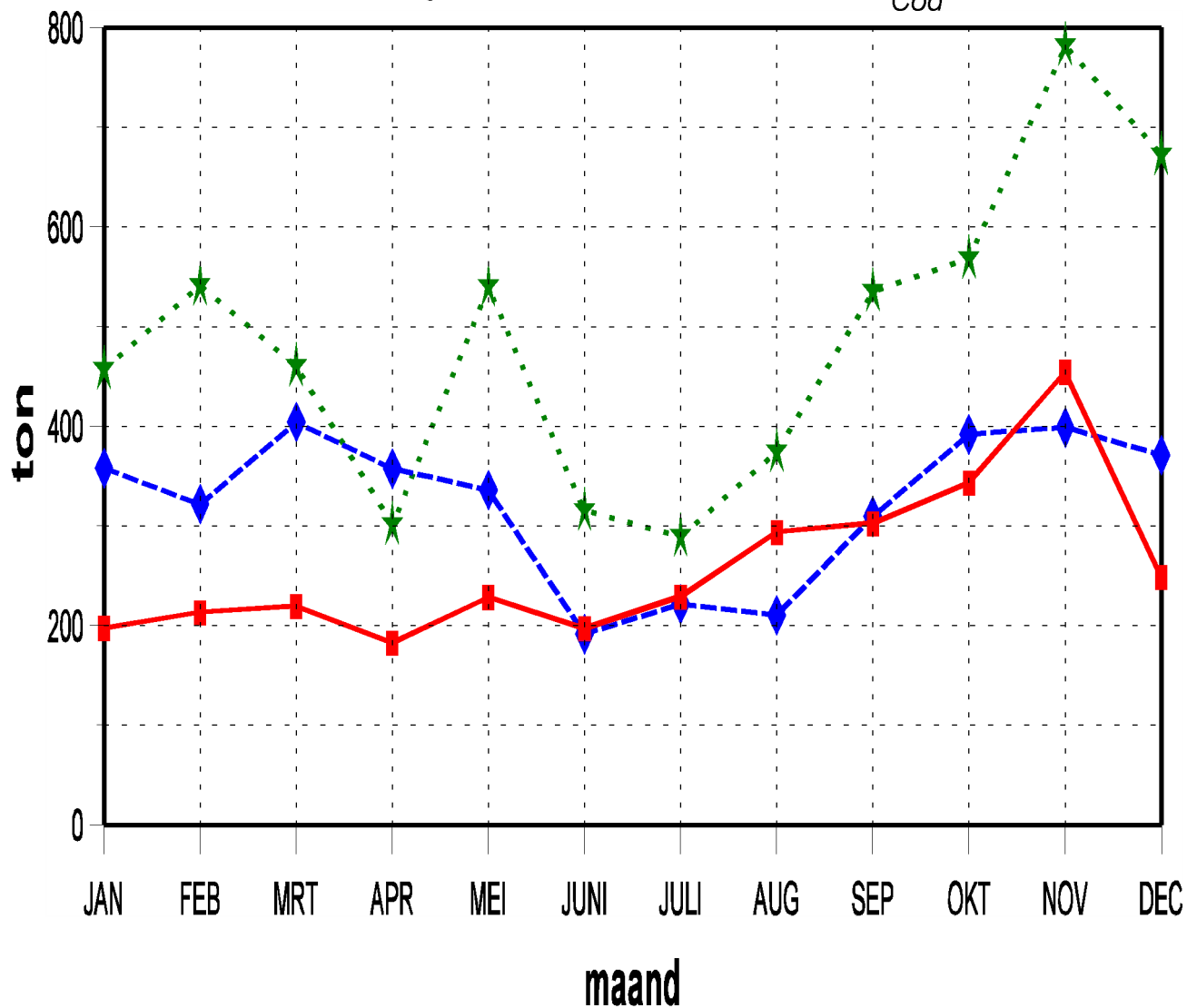
(Belgische + vreemde havens)

Gadus morhua

Cabillaud

Kabeljau

Cod



Grafiek B-8b

MAANDELIJKSE AANVOER *SCHELVIS*

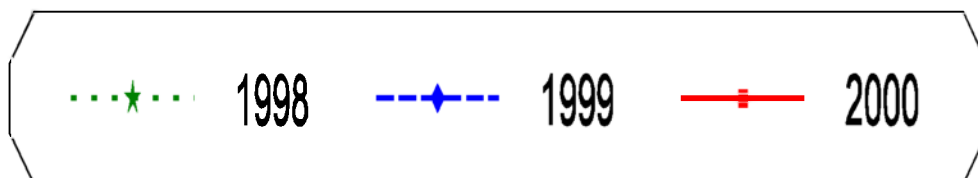
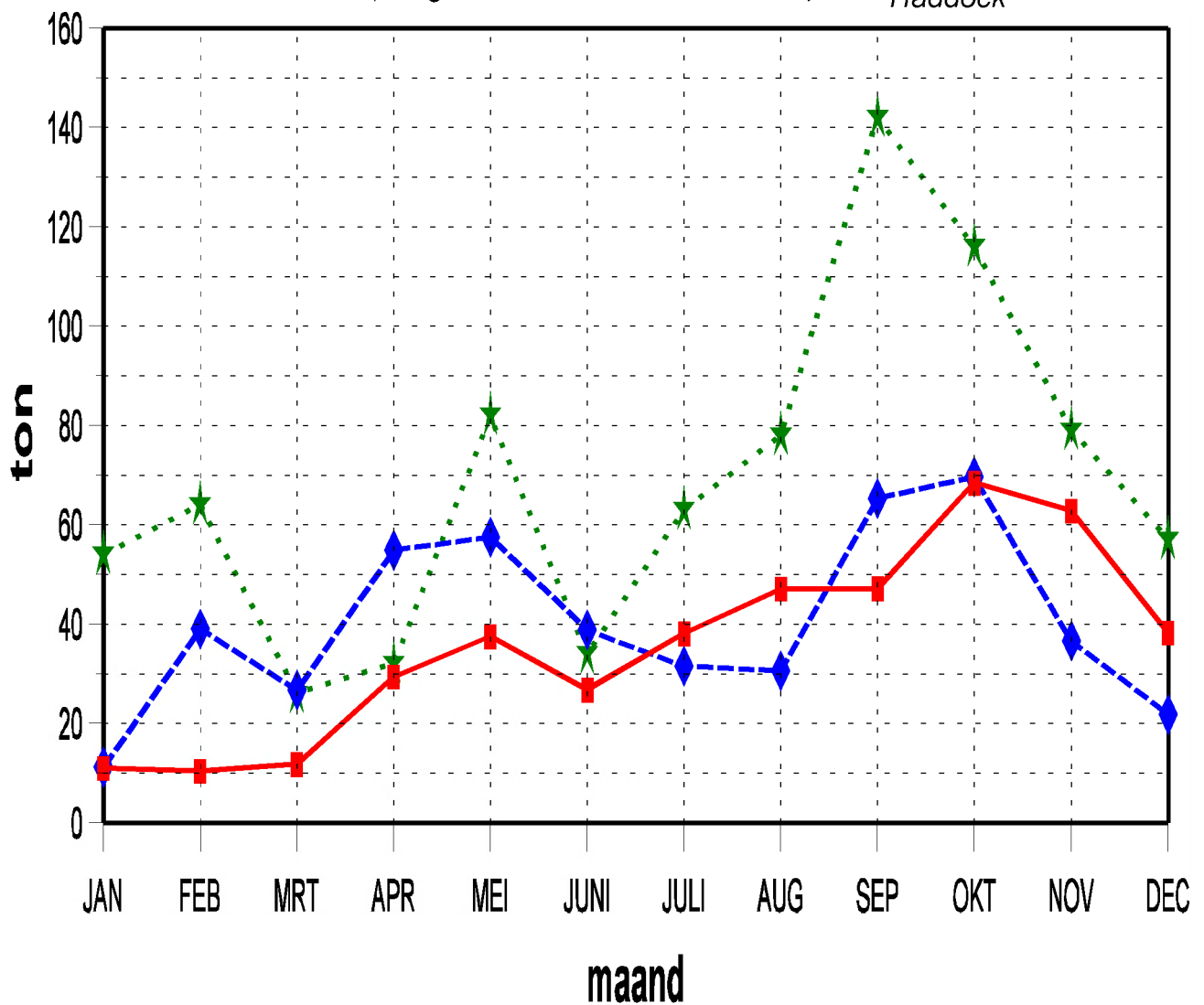
(Belgische + vreemde havens)

Gadus aeglefinus

Eglefin

Schellfish

Haddock



Grafiek B-8c

MAANDELIJKSE AANVOER WIJTING

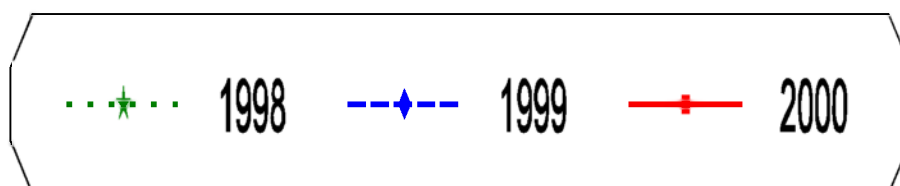
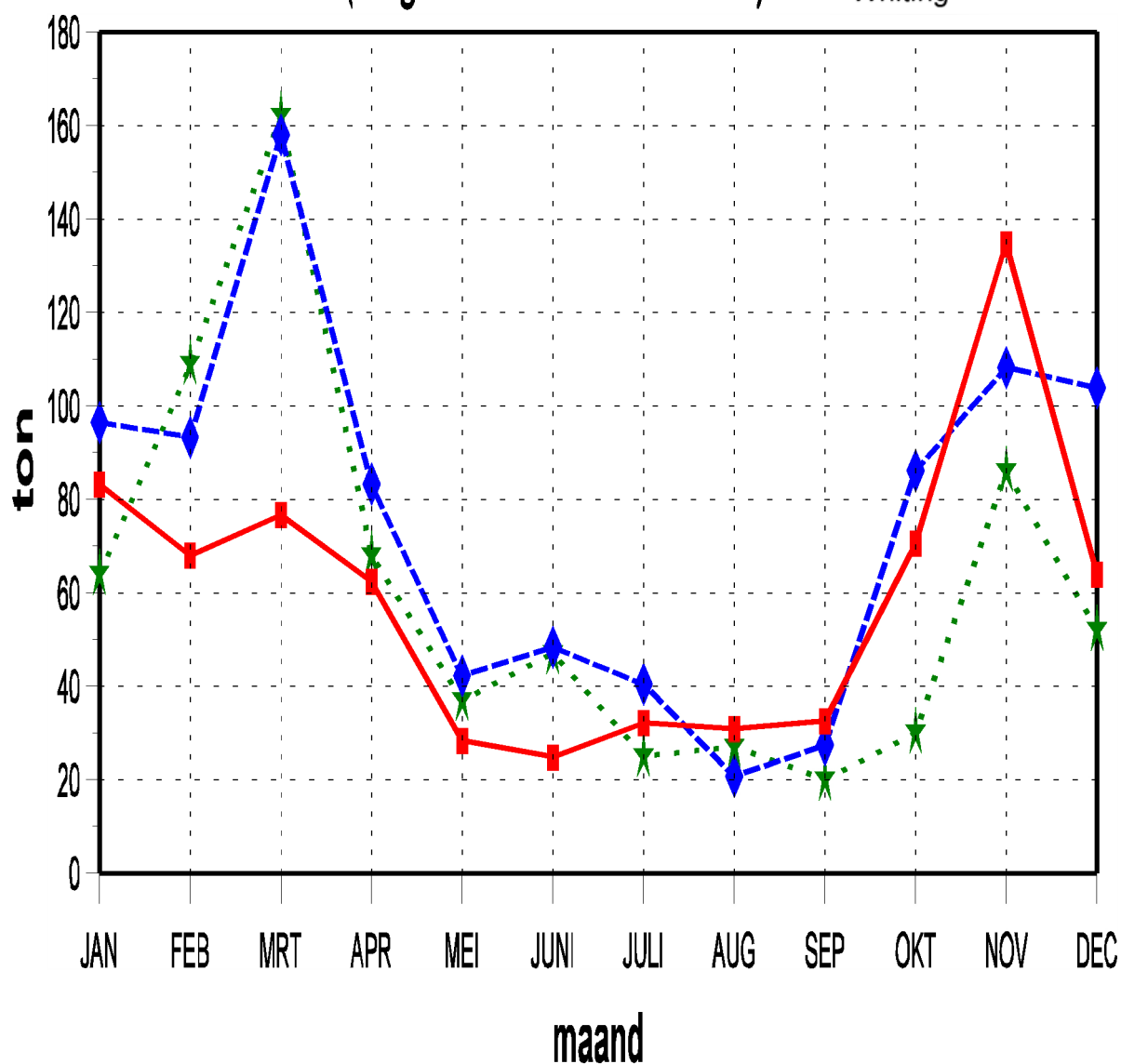
(Belgische + vreemde havens)

Merlangius merlangus

Merlan

Wittling

Whiting



Grafiek B-8d

MAANDELIJKSE AANVOER TONG

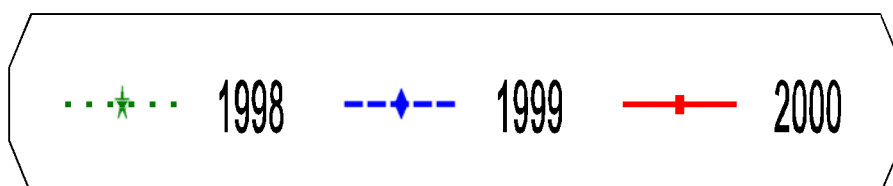
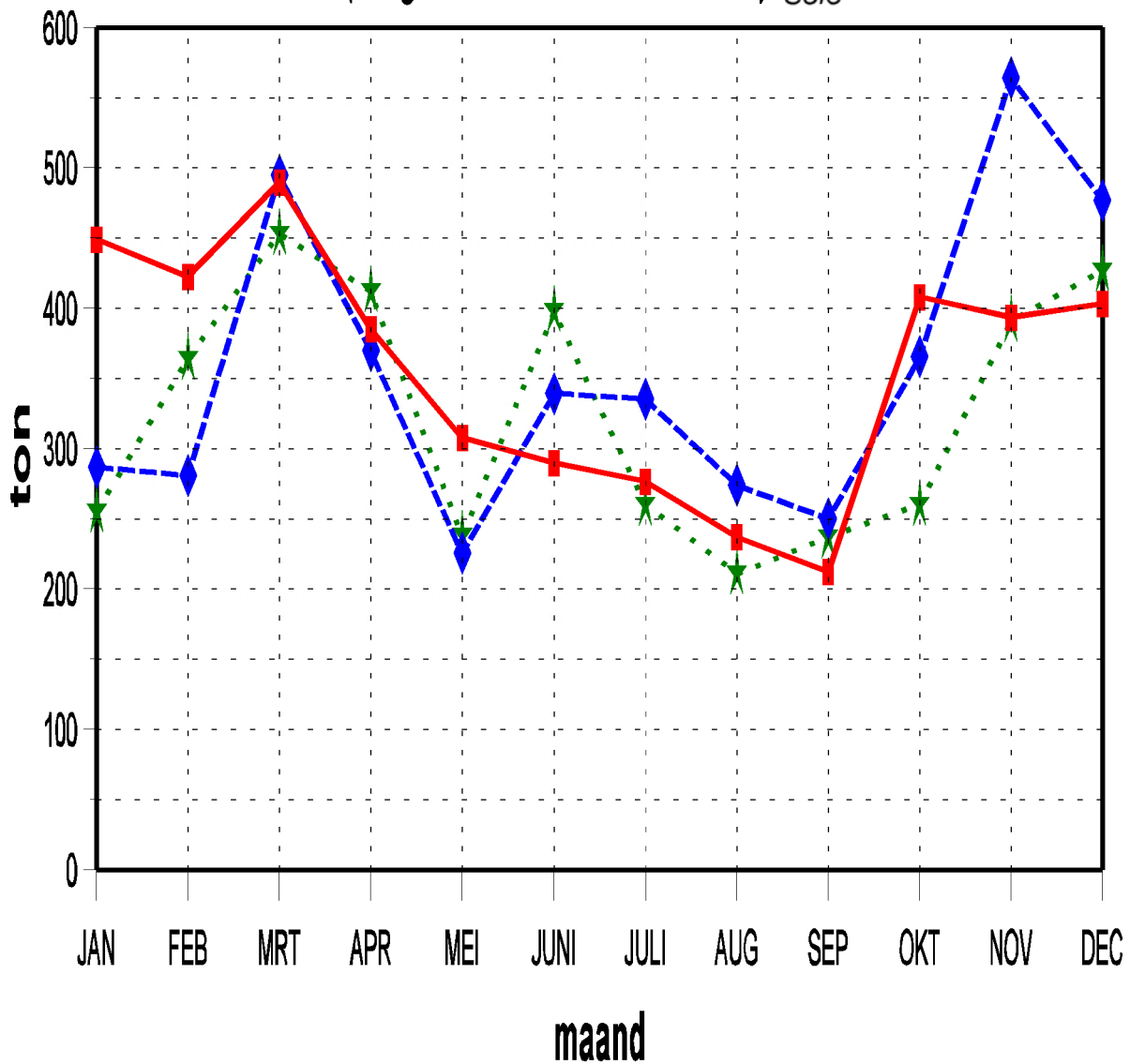
(Belgische + vreemde havens)

Solea solea

Sole

Seezunge

Sole



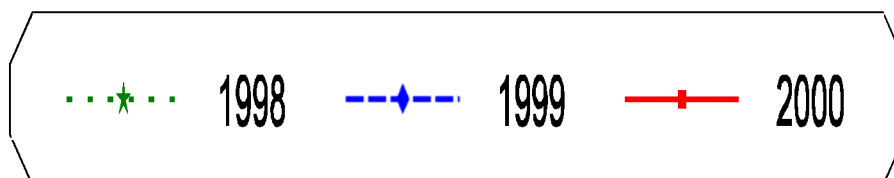
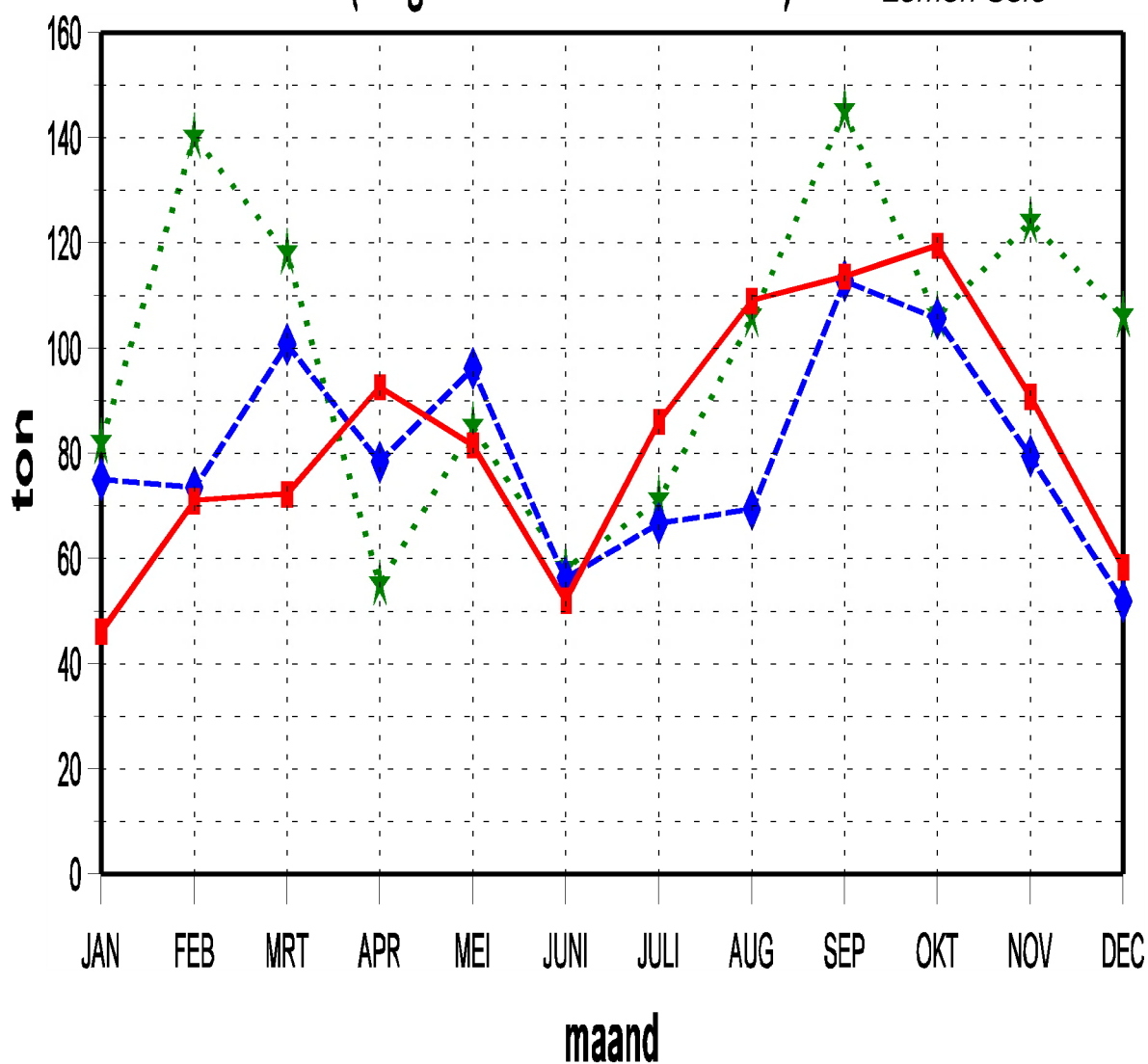
Grafiek B-8e

MAANDELIJKE AANVOER

TONGSCHAR

(Belgische + vreemde havens)

Microstomus kitt
Limande Sole
Limande
Lemon Sole



Grafiek B-8f

MAANDELIJKSE AANVOER *SCHOL*

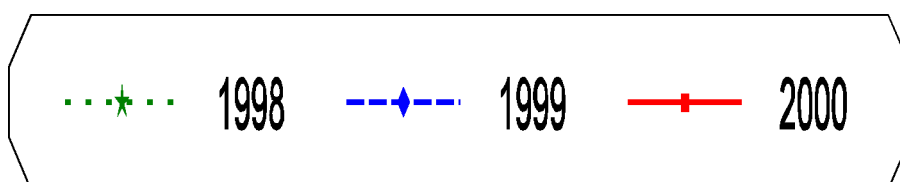
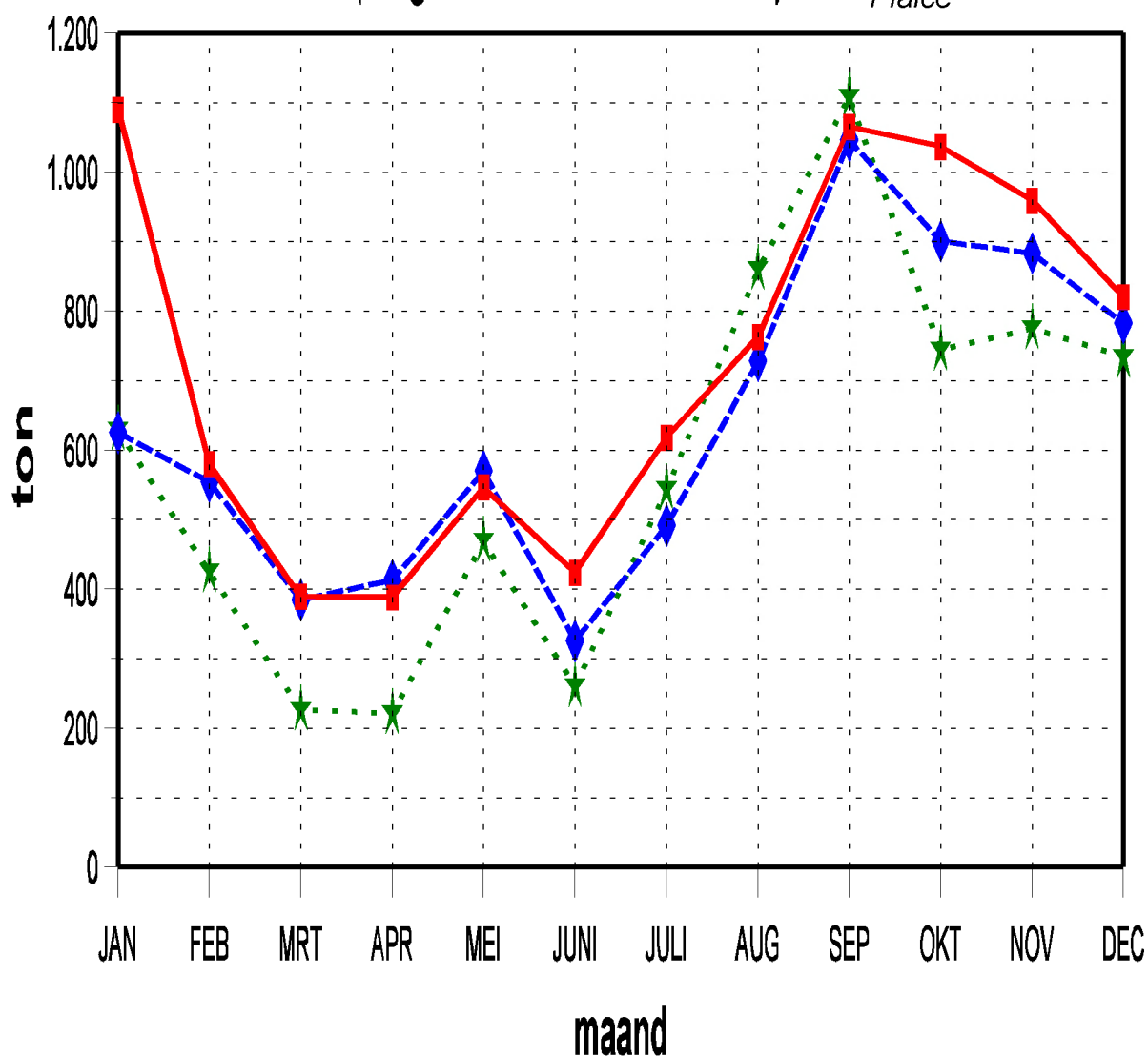
(Belgische + vreemde havens)

Pleuronectes platessa

Plie

Scholle

Plaice



Grafiek B-8g

MAANDELIJKSE AANVOER

ROG

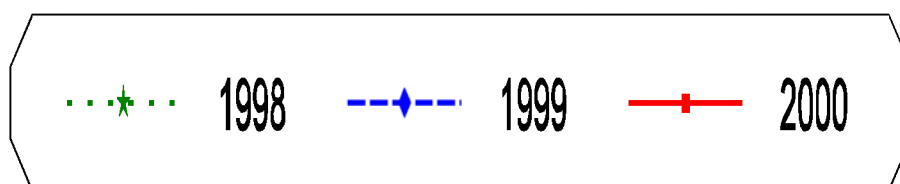
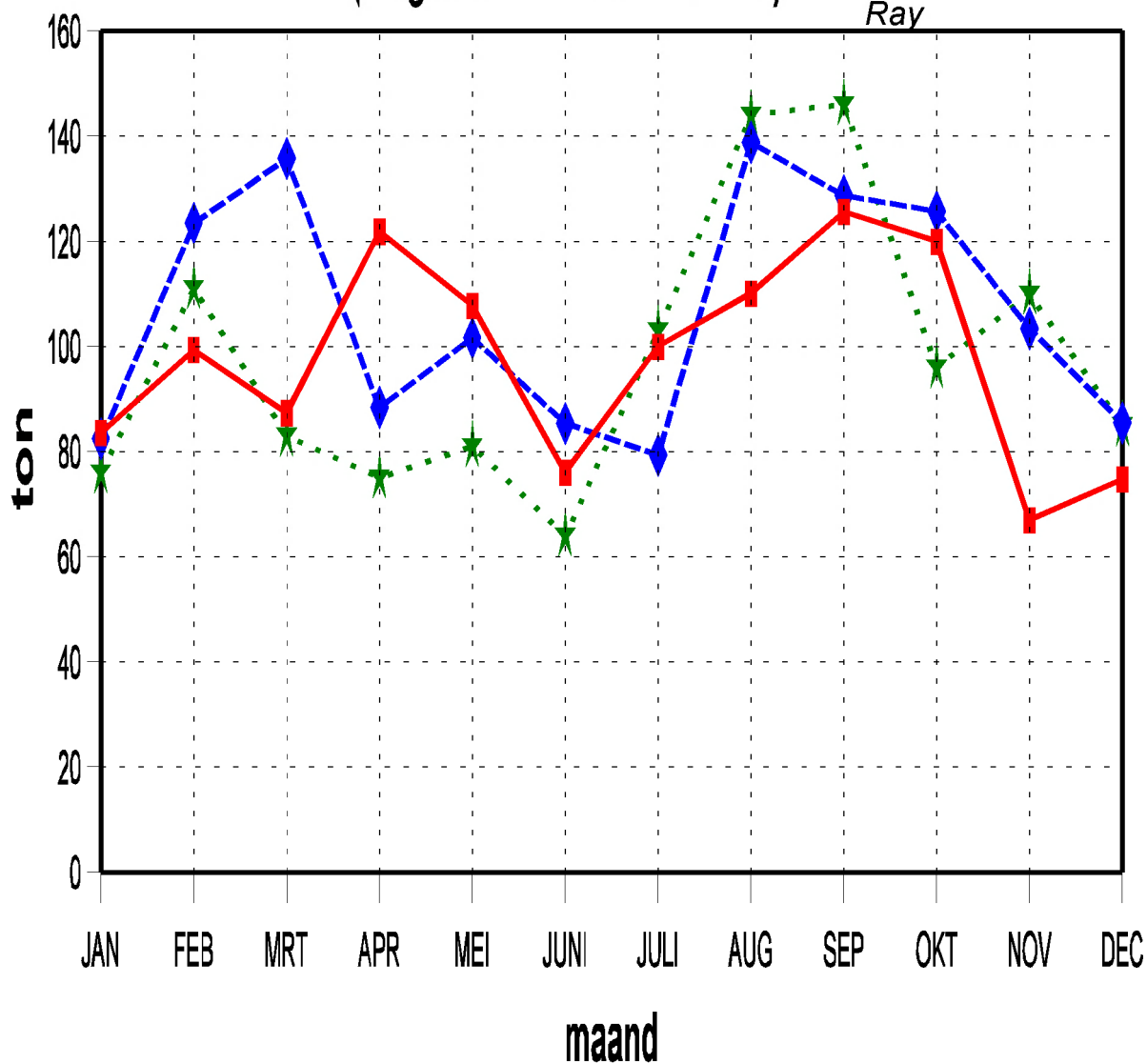
(Belgische + vreemde havens)

Rajidae

Raie

Roche

Ray



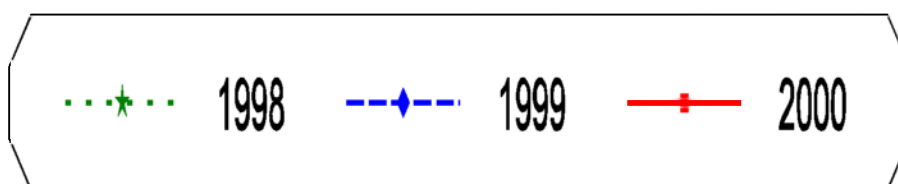
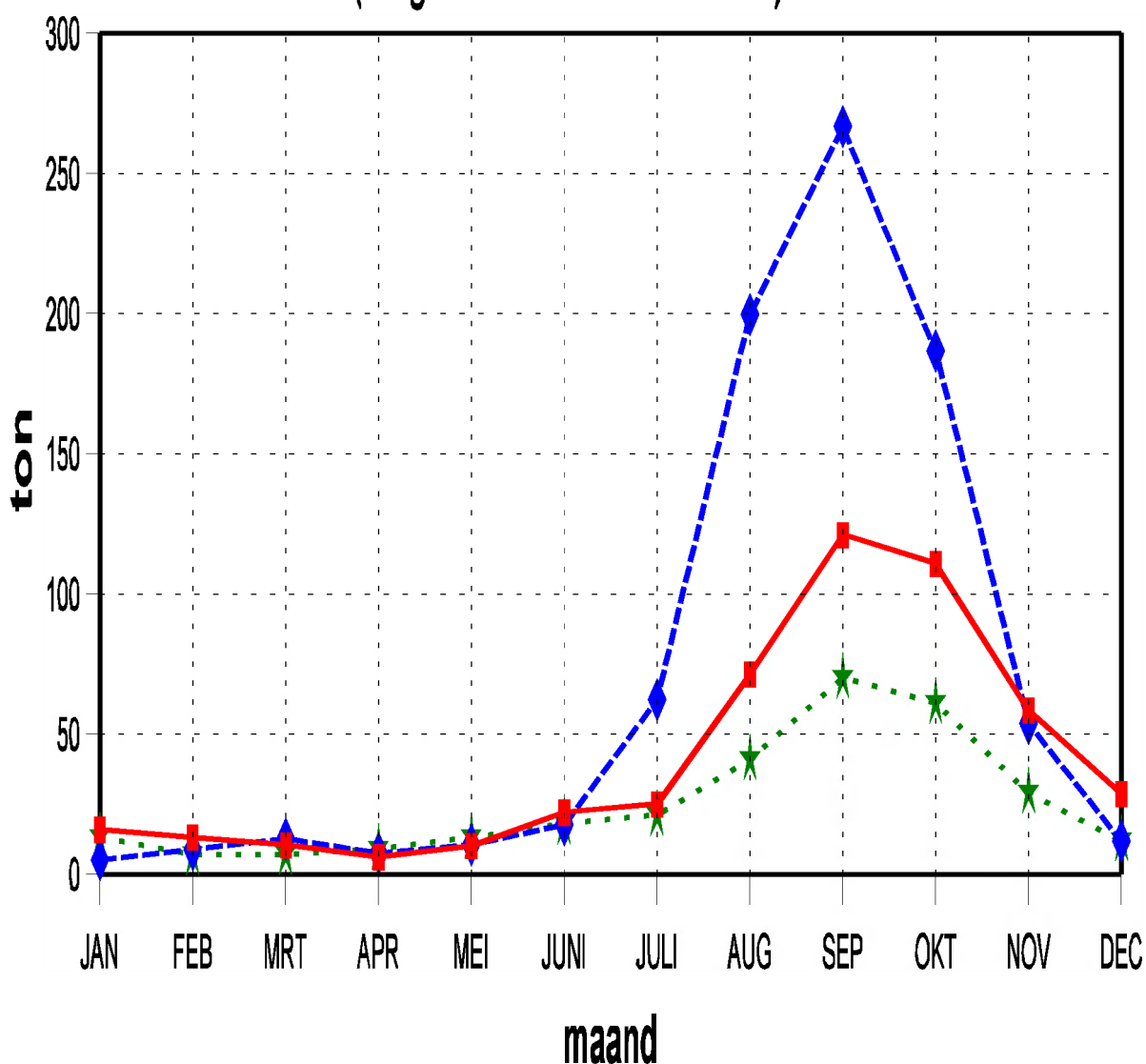
Grafiek B-8h

MAANDELIJKSE AANVOER

GARNAAL

(Belgische + vreemde havens)

Crangon crangon
Crevette grise
Garnele
Brown Shrimp



Grafiek B-8i

MAANDELIJKSE AANVOER

LANGOESTINE

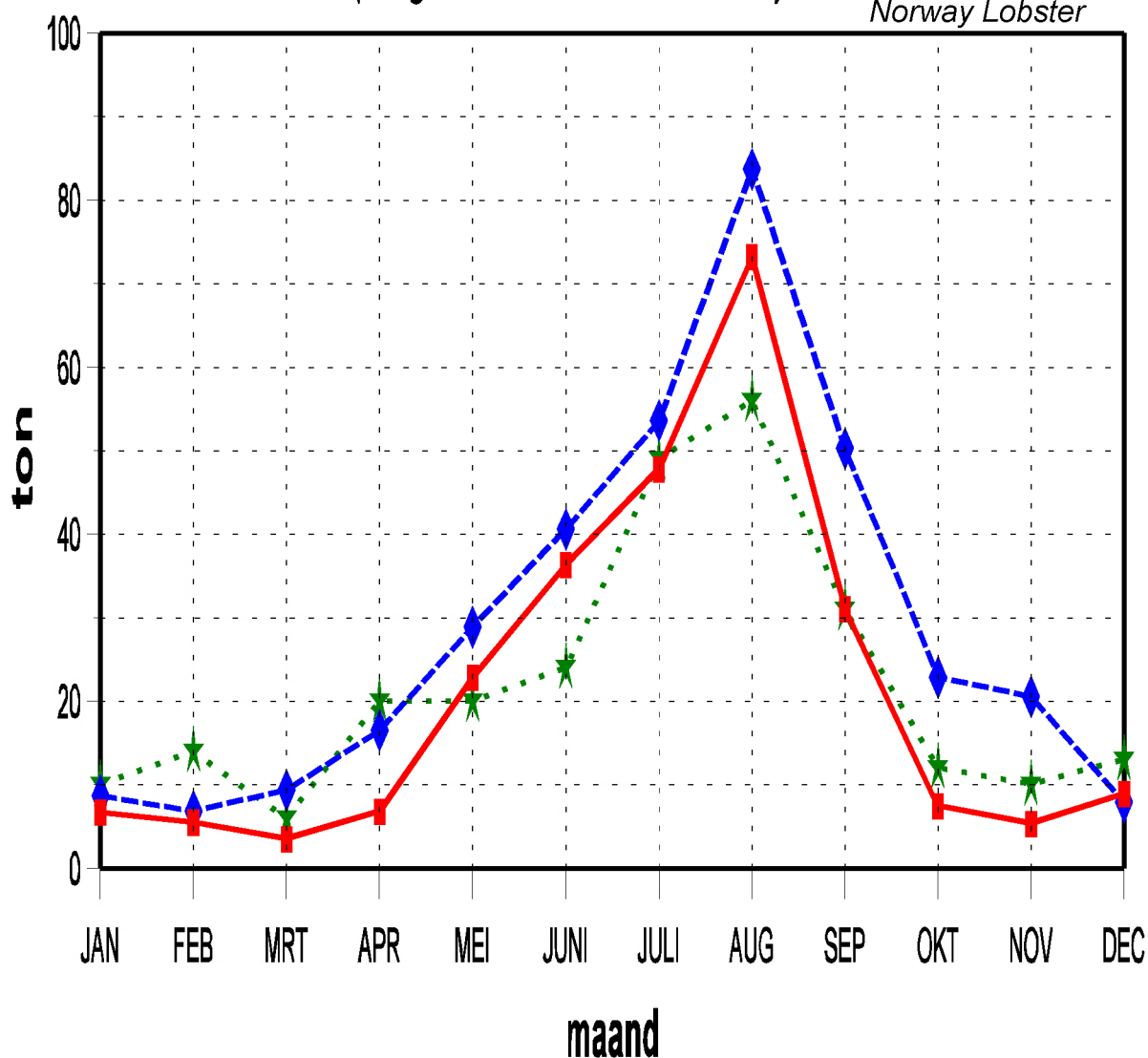
(Belgische + vreemde havens)

Nephrops norvegicus

Langoustine

Norw. Schlankhummer

Norway Lobster

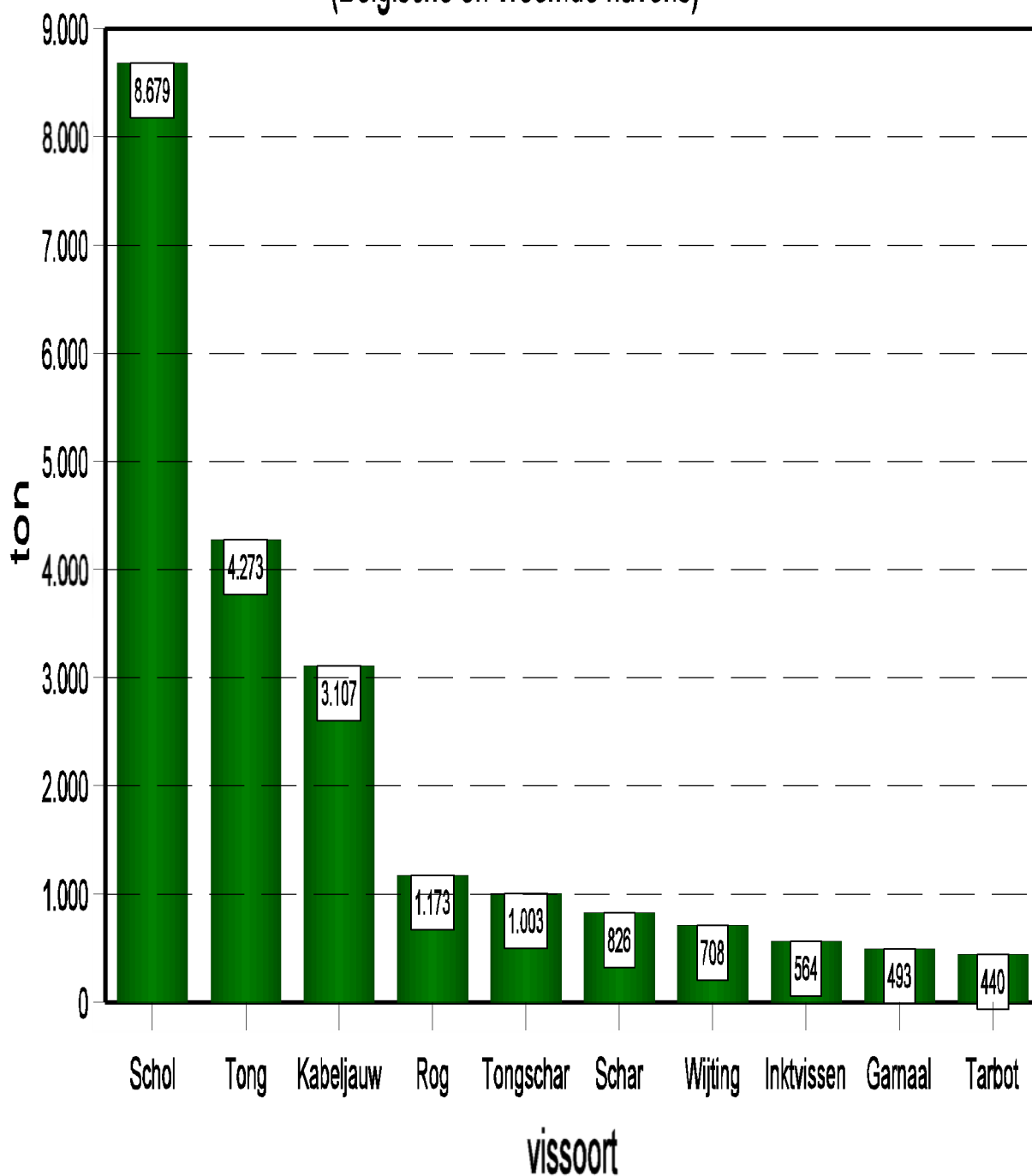


---*--- 1998 ---♦--- 1999 ---■--- 2000

Grafiek B-9

VOORNAAMSTE VISSOORTEN QUA AANVOER IN 2000

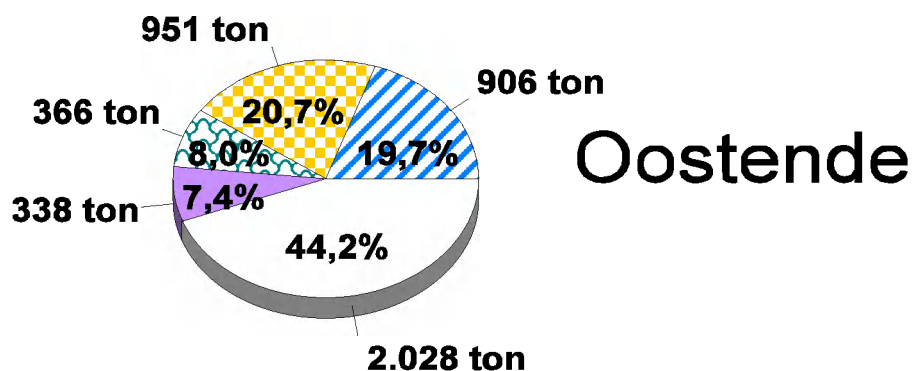
(Belgische en vreemde havens)



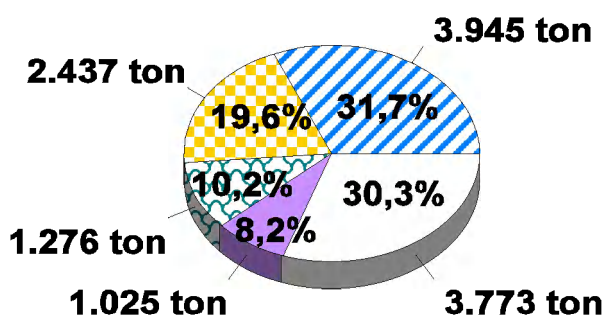
Grafiek B-10a

AANVOERASSORTIMENT 2000

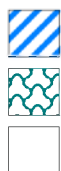
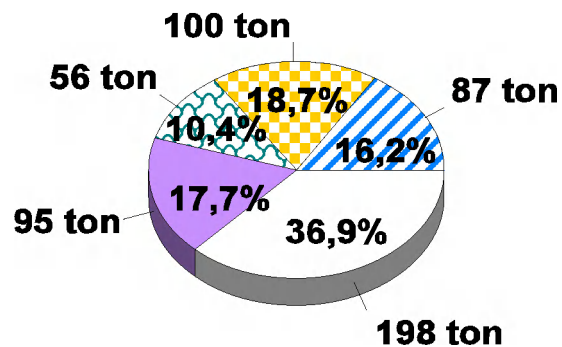
PER BELGISCHE HAVEN
(Belgische vissersvaartuigen)



Zeebrugge



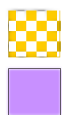
Nieuwpoort



schol

kabeljauw

andere



tong

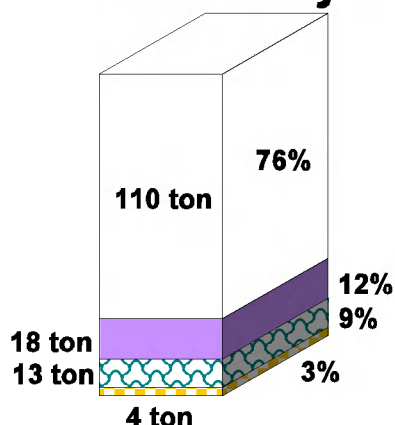
schaal- en weekdieren

Grafiek B-10b

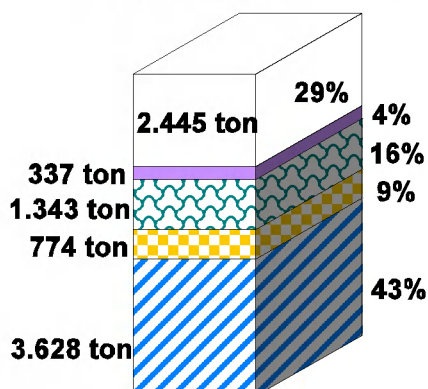
AANVOER-ASSORTIMENT 2000

PER VREEMDE HAVEN
(Belgische vissersvaartuigen)

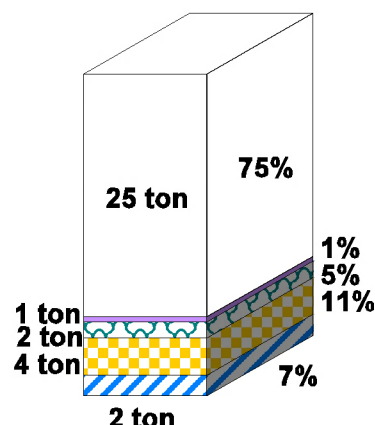
Frankrijk



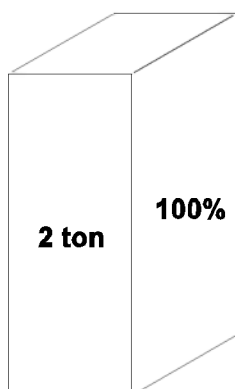
Nederland



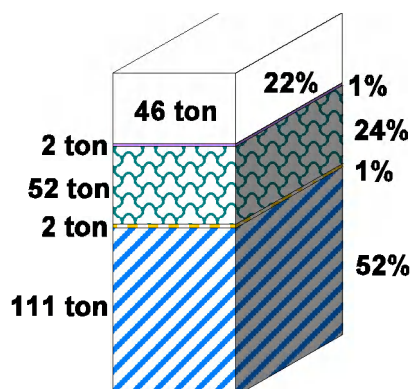
V.K.



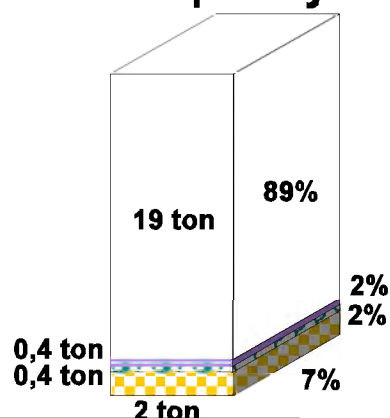
Ierland



Denemarken



Spanje



andere



kabeljauw



schol



schaal- en weekdieren

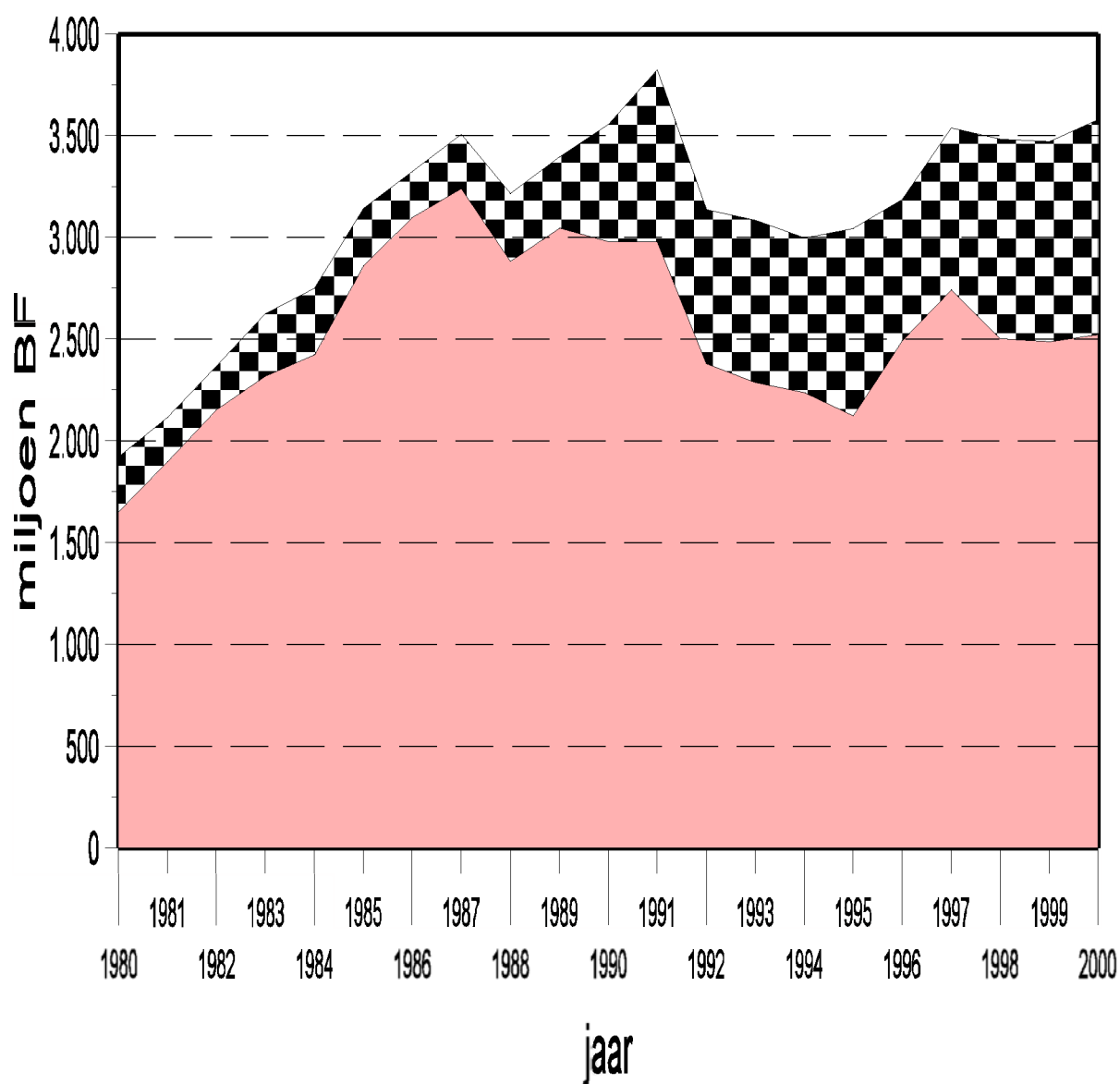


tong

Grafiek C-1

JAARLIJKSE BESOMMING 1980-2000

Belgische vissersvaartuigen



vreemde havens



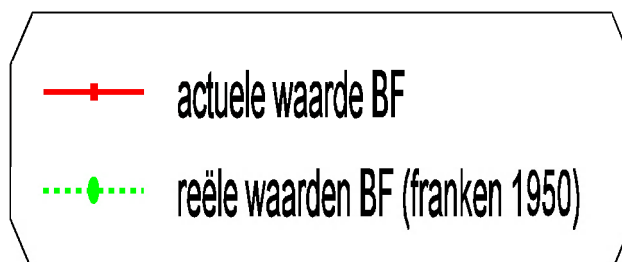
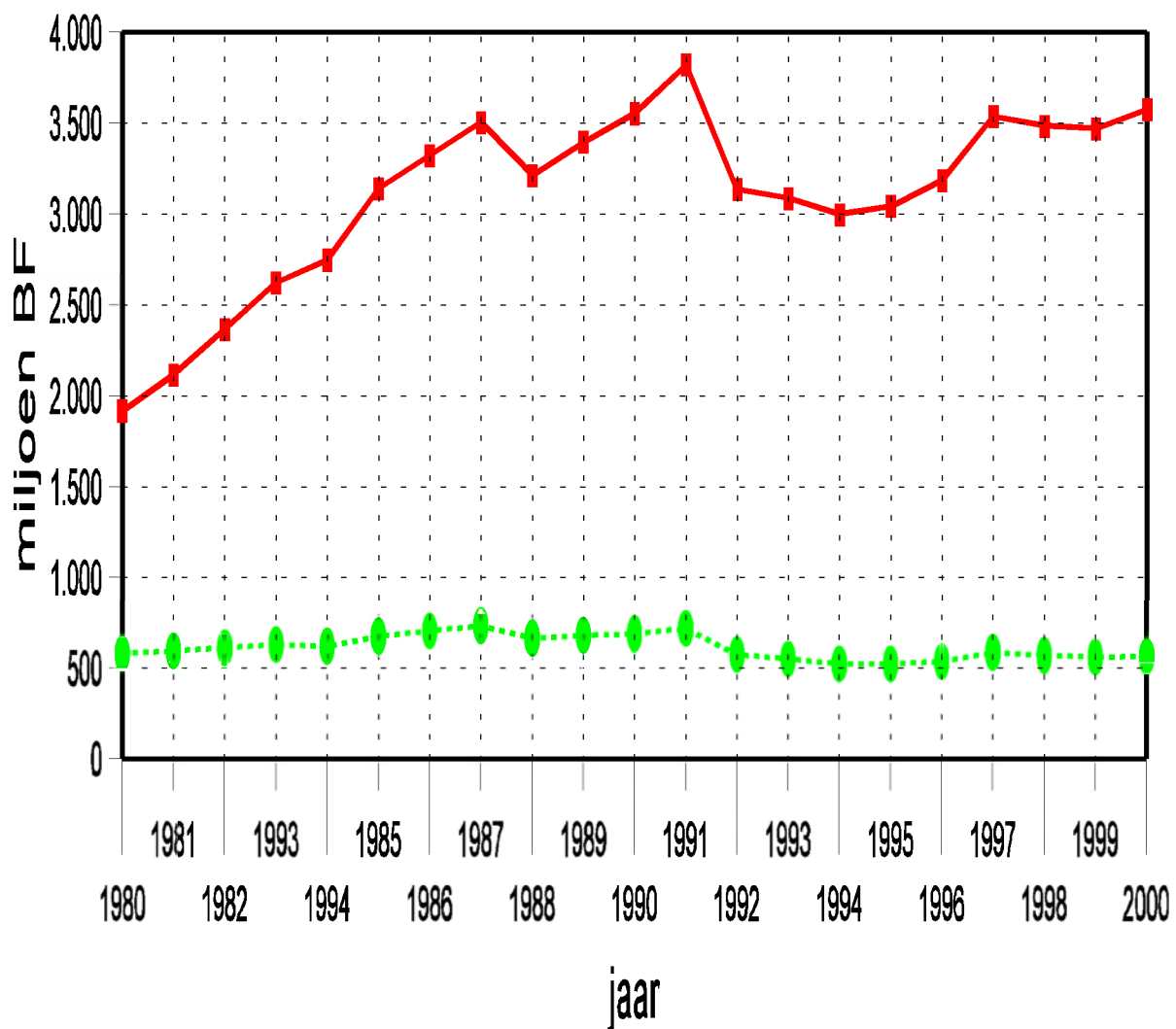
Belgische havens

Grafiek C-2

JAARLIJKSE BESOMMING 1980-2000

Belgische + vreemde havens

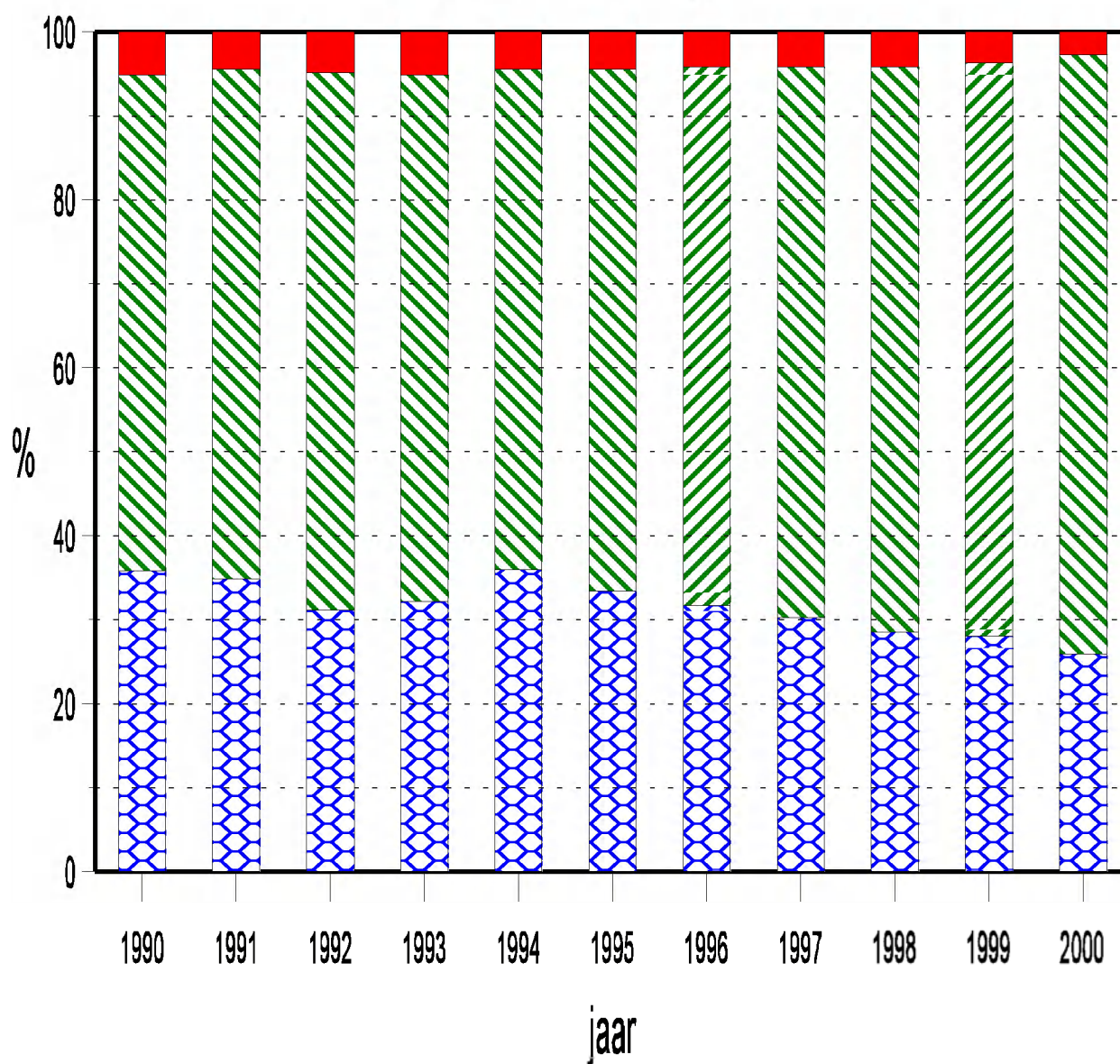
Belgische vissersvaartuigen



Grafiek C-3

PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE BESOMMING PER HAVEN

Belgische vissersvaartuigen



Nieuwpoort



Zeebrugge

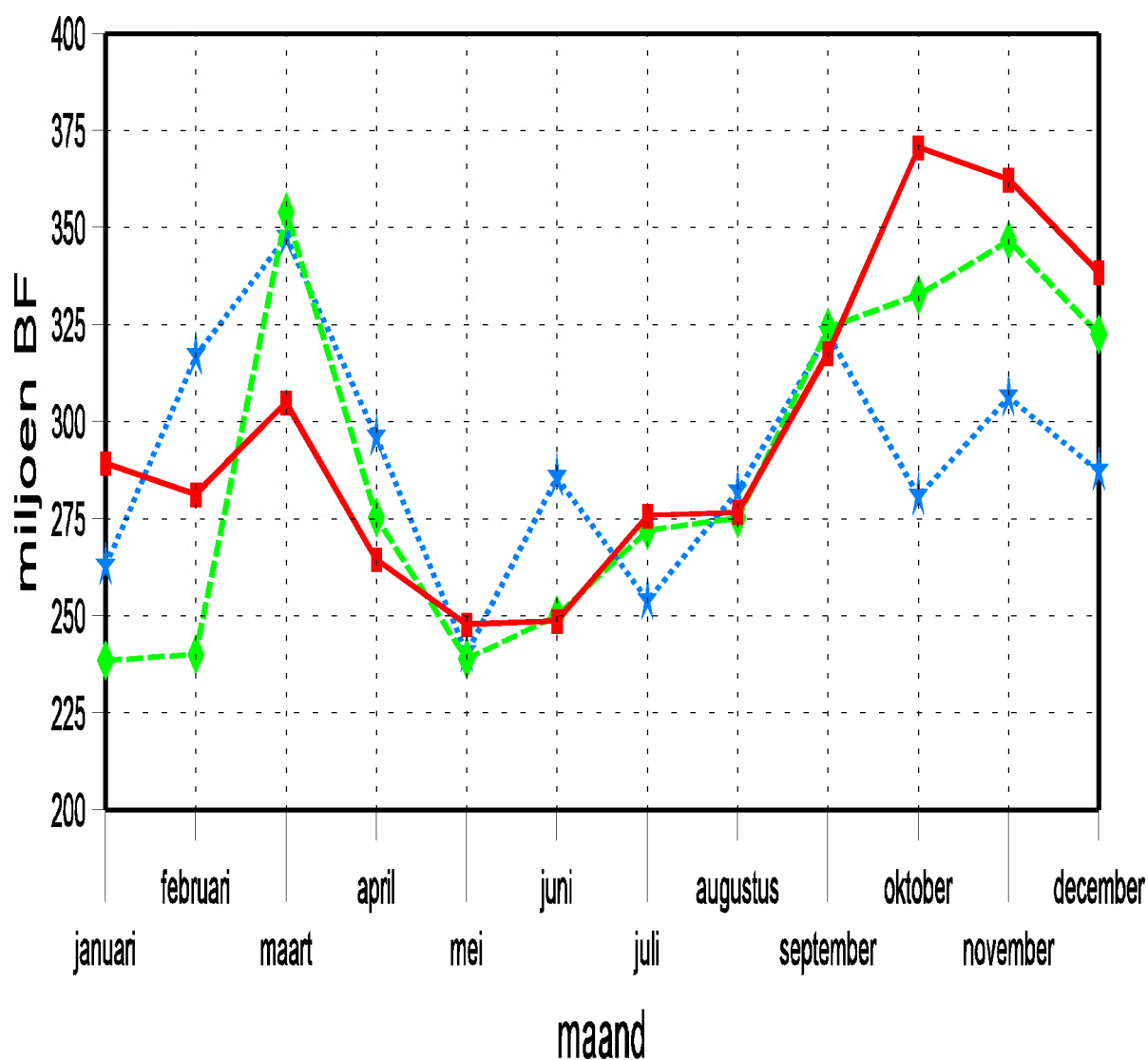


Oostende

Grafiek C-4

MAANDELIJKSE TOTALE BESOMMING

Belgische + vreemde havens



1998



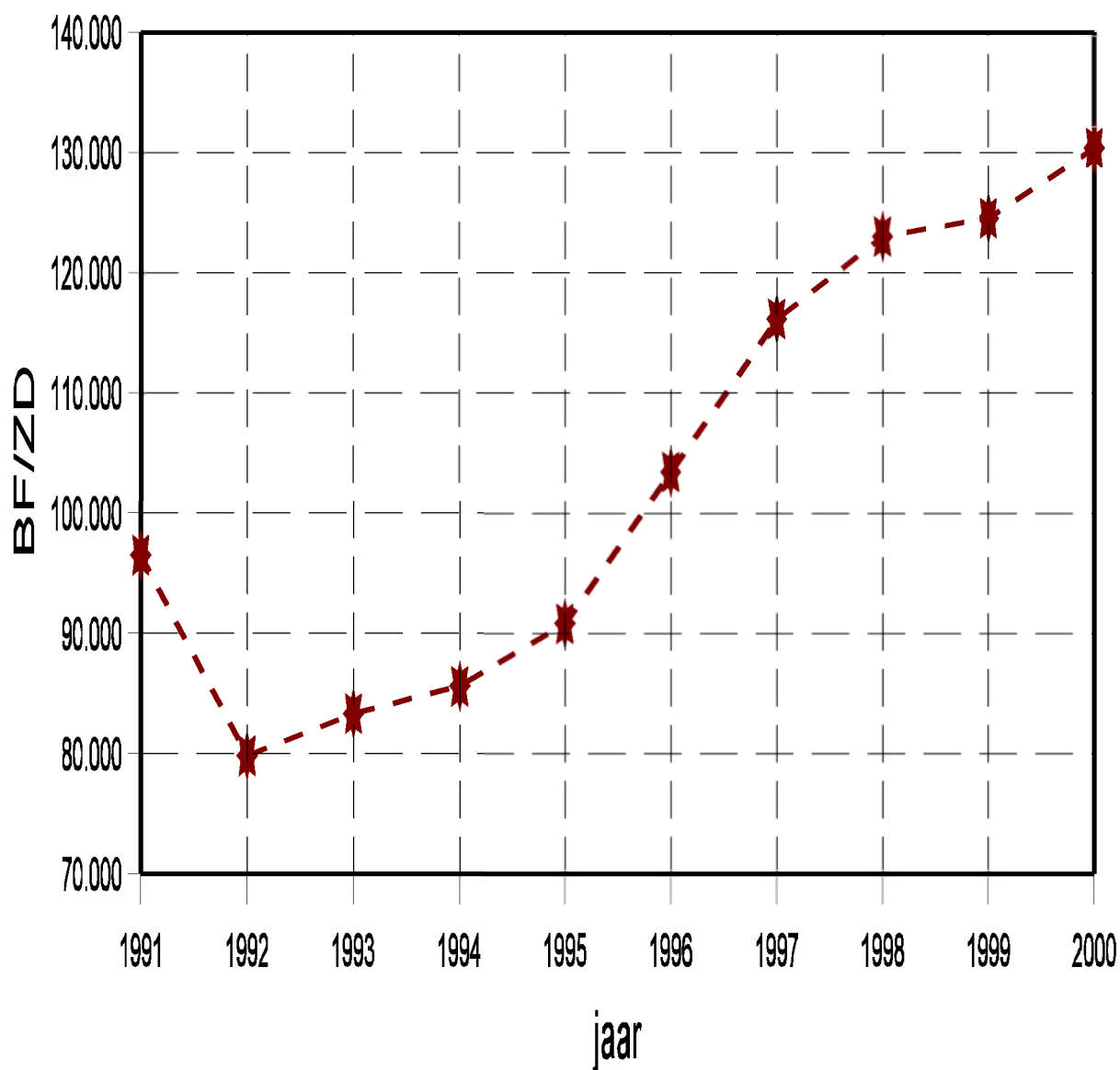
1999



2000

Grafiek C-5

**JAARLIJKSE GEMIDDELDE BESOMMING
PER ZEEDAG 1991-2000**
(Belgische + vreemde havens)

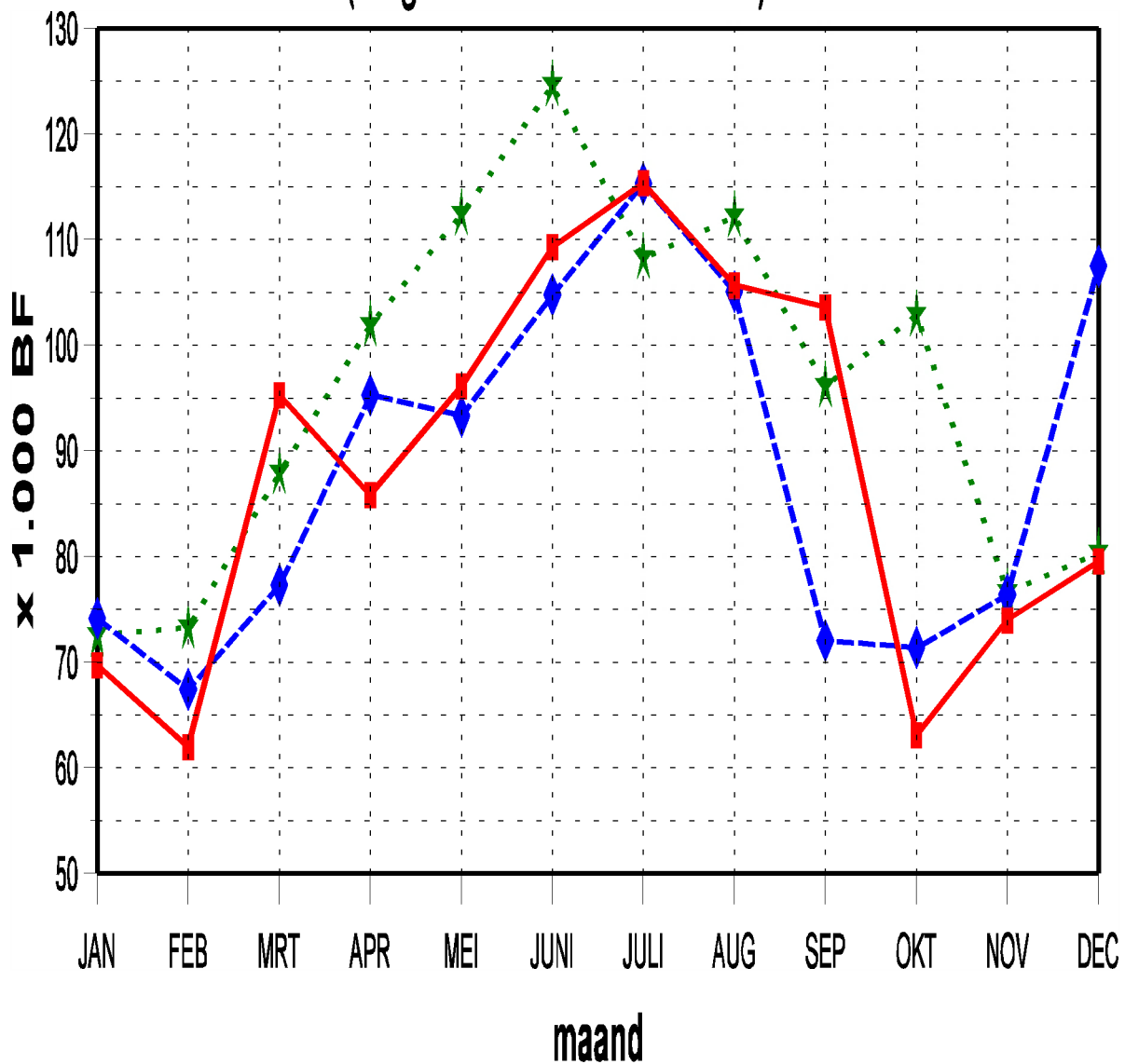


— * — gemiddelde besomming per zeedag

Grafiek C-6a

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE *BORDENVISSERIJ*

(Belgische + vreemde havens)

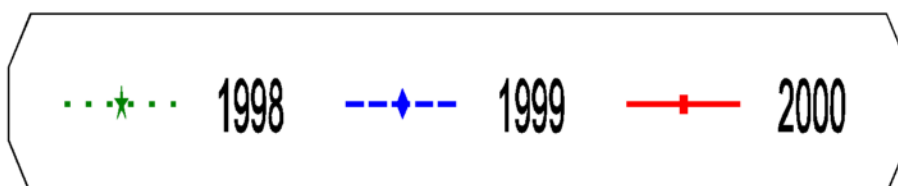
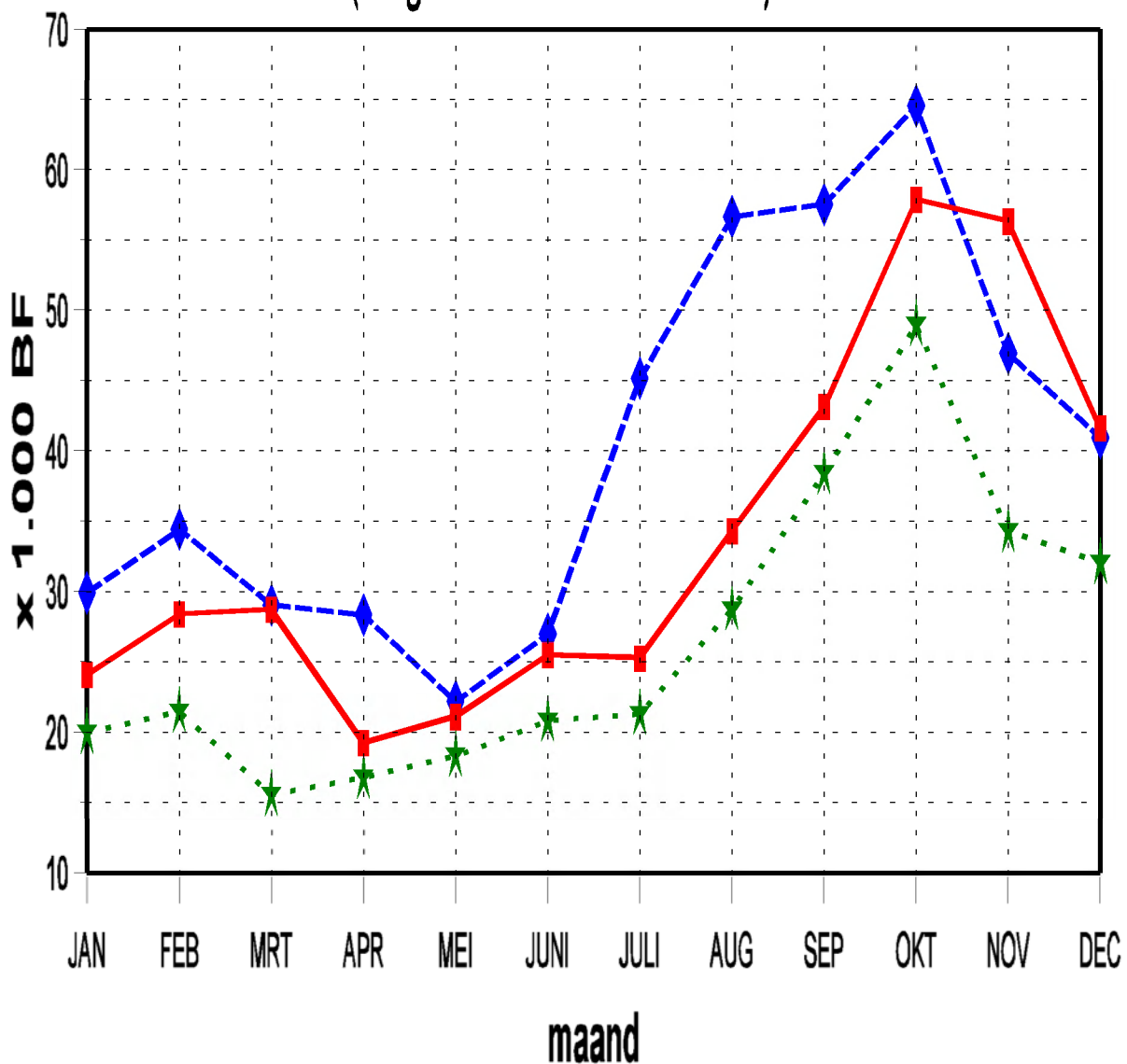


---★--- 1998 ---◆--- 1999 ---■--- 2000

Grafiek C-6b

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE *GARNAALVISSERIJ*

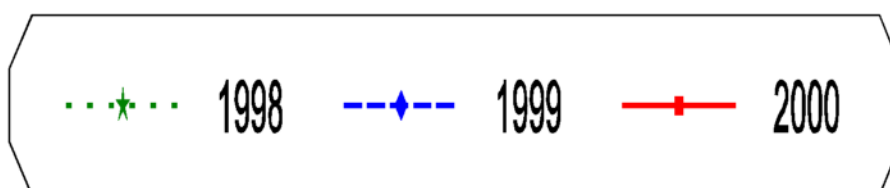
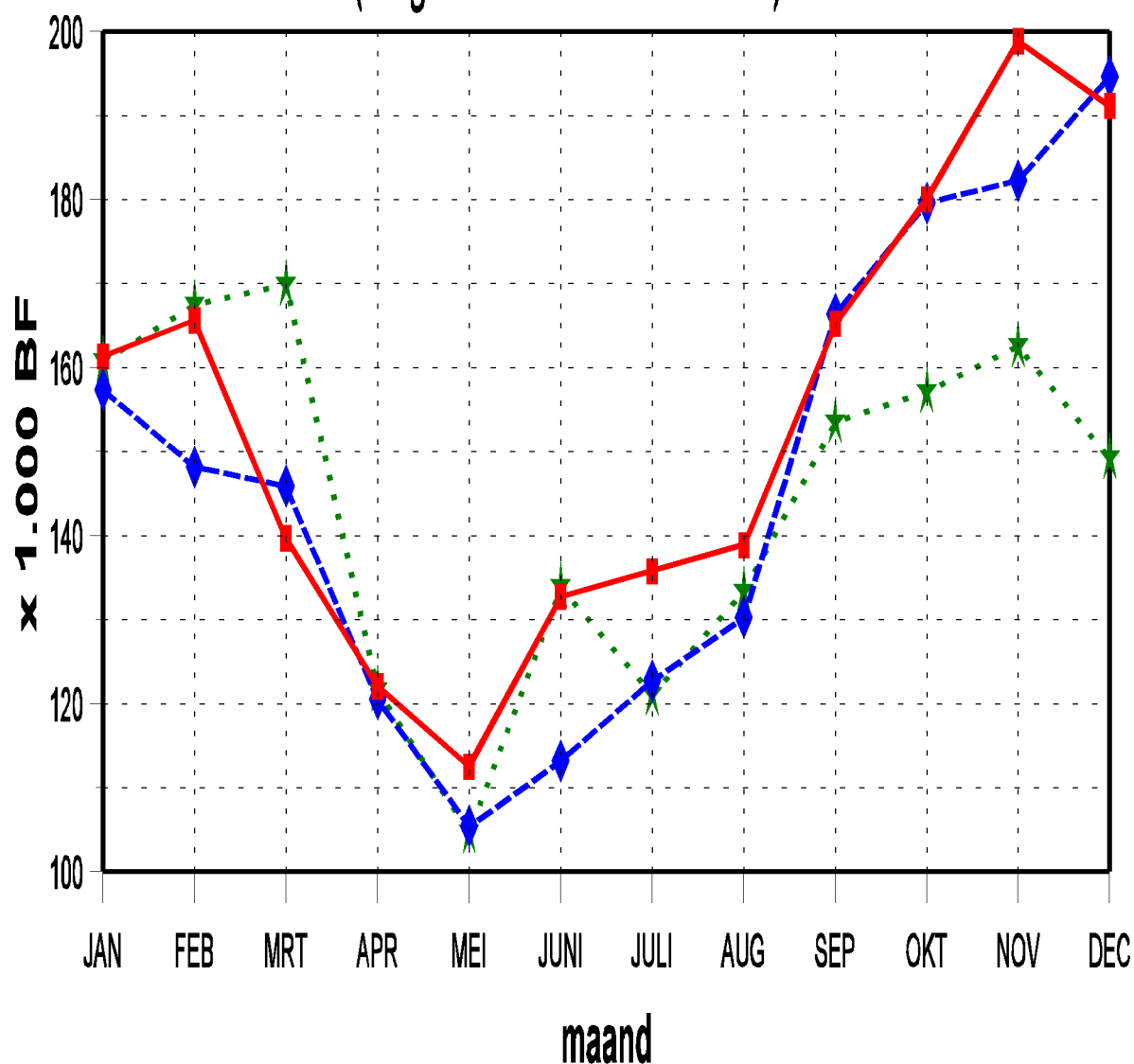
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek C-6c

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE *BOOMKORVISSEIJ*

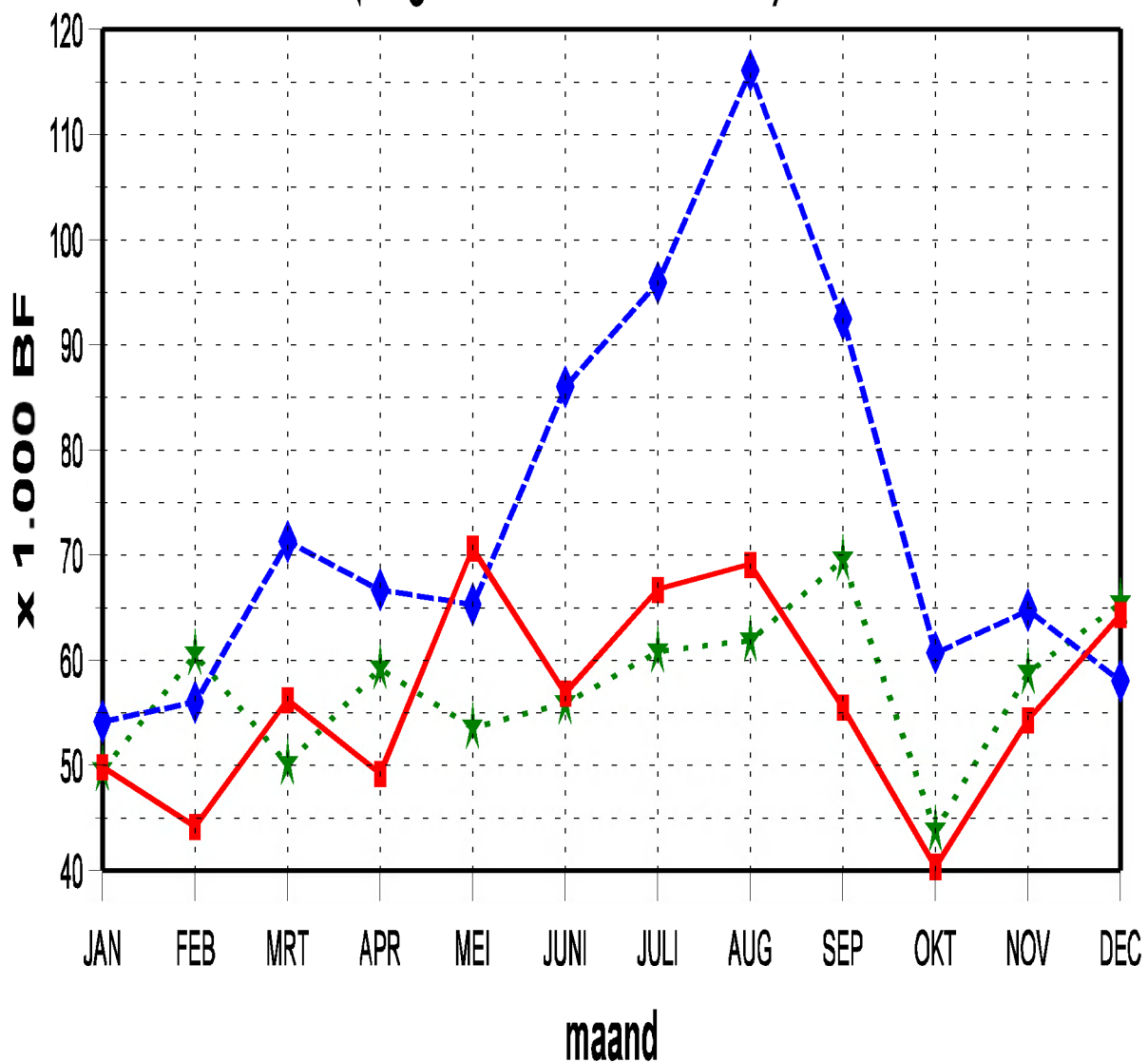
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek C-6d

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE *KREEFTENVISSERIJ*

(Belgische + vreemde havens)

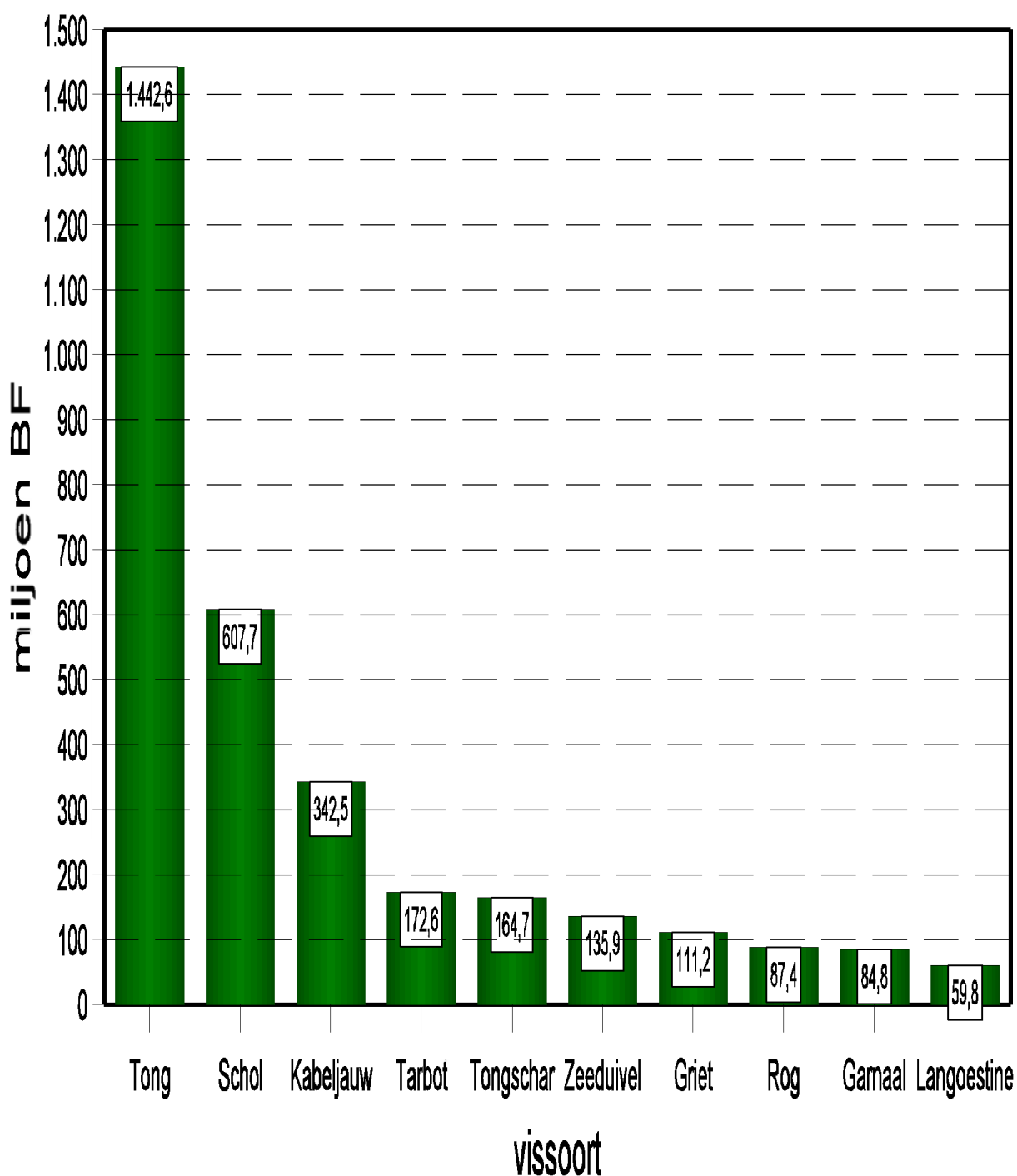


---*--- 1998 ---♦--- 1999 ---■--- 2000

Grafiek C-7

VOORNAAMSTE VISSOORTEN QUA AANVOERWAARDE IN 2000

(Belgische en vreemde havens)

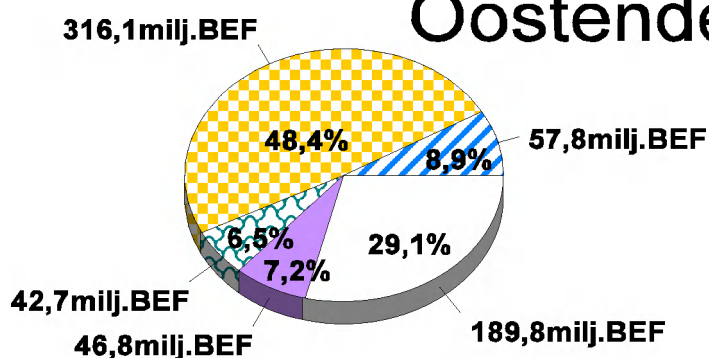


Grafiek C-8a

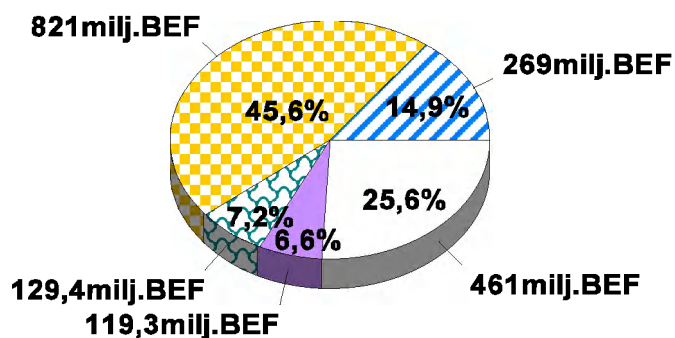
AANVOERWAARDE-ASSORTIMENT 2000

PER BELGISCHE HAVEN
(Belgische vissersvaartuigen)

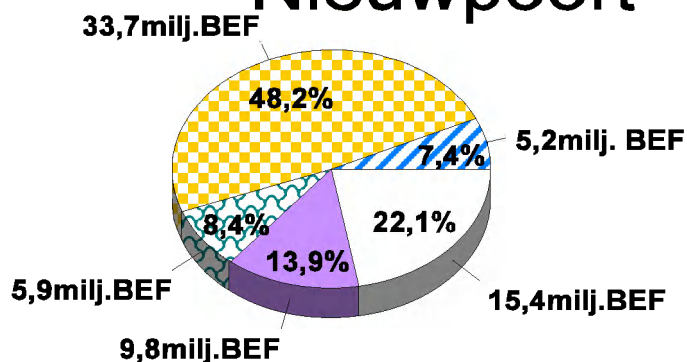
Oostende



Zeebrugge



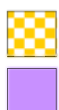
Nieuwpoort



schol

kabeljauw

andere



tong

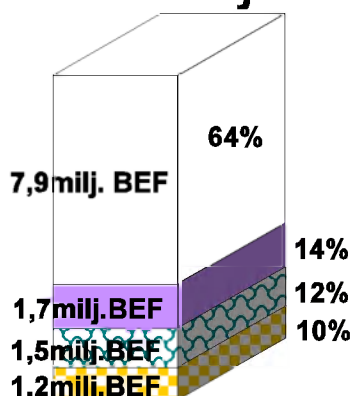
schaal- en weekdieren

Grafiek C-8b

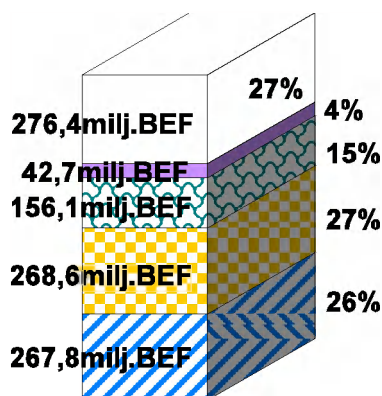
AANVOERWAARDE-ASSORTIMENT 2000

PER VREEMDE HAVEN
(Belgische vissersvaartuigen)

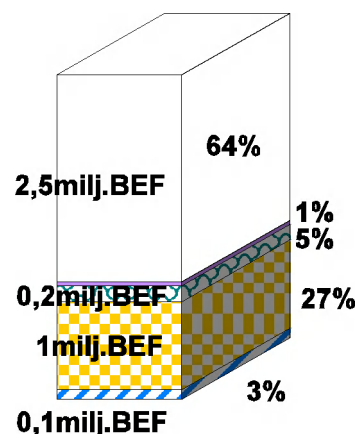
Frankrijk



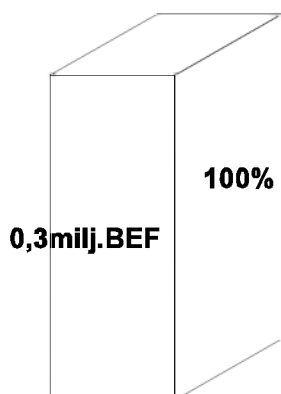
Nederland



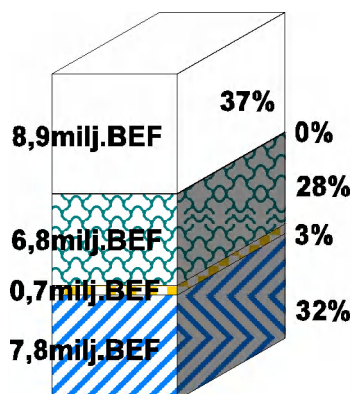
V.K.



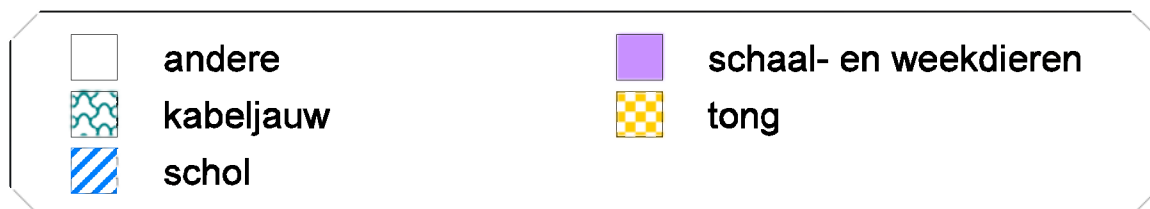
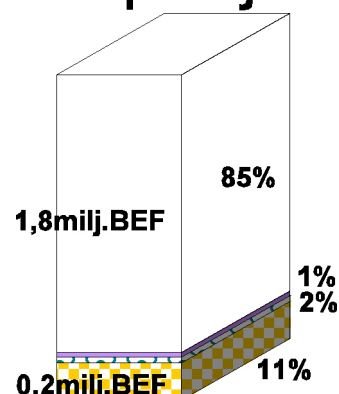
Ierland



Denemarken

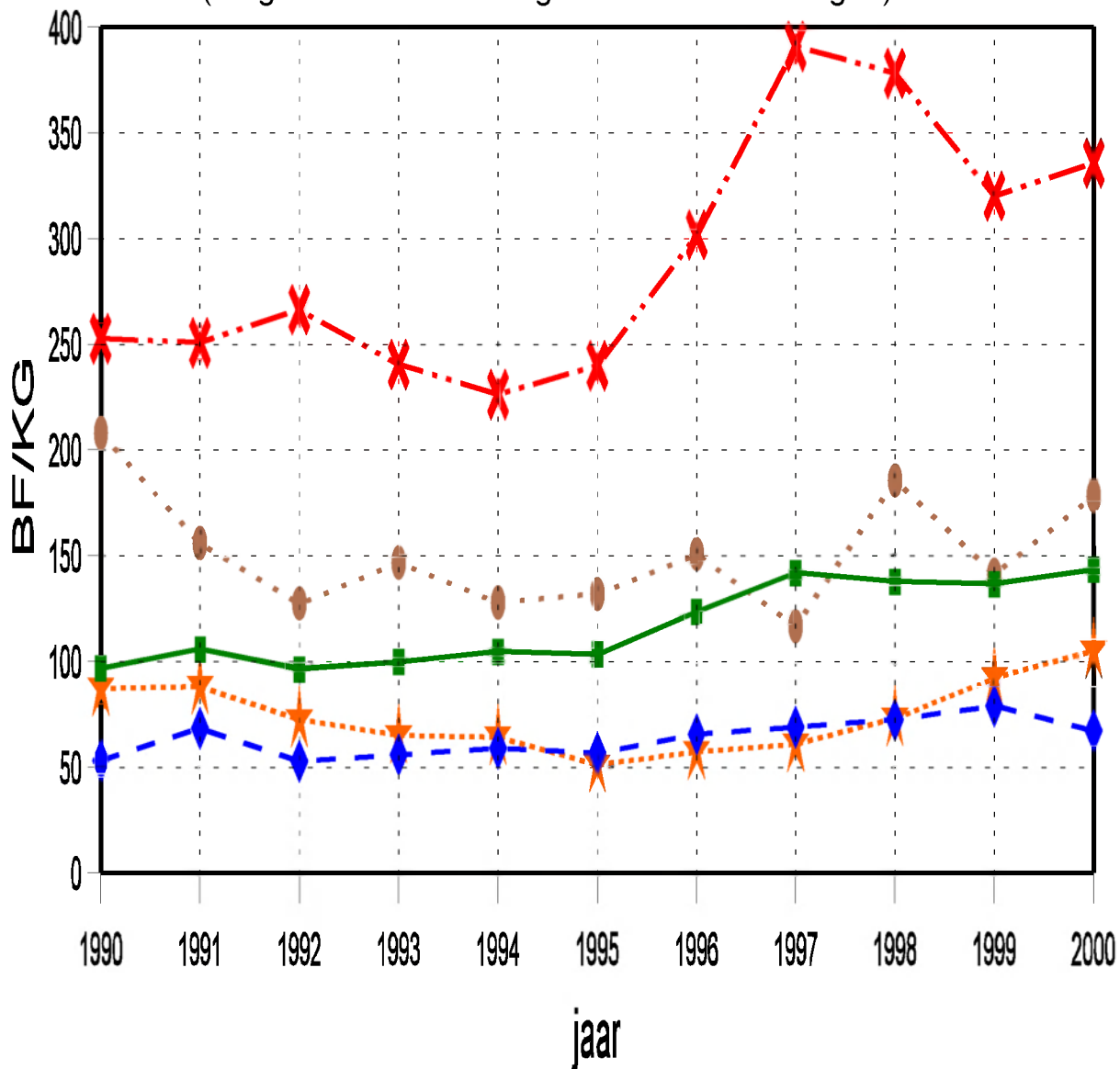


Spanje



Grafiek D-1

JAARLIJKSE GEMIDDELDE PRIJZEN 1990-2000
VOOR KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN ALLE SOORTEN
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)



—★— kabeljauw

—◆— schol

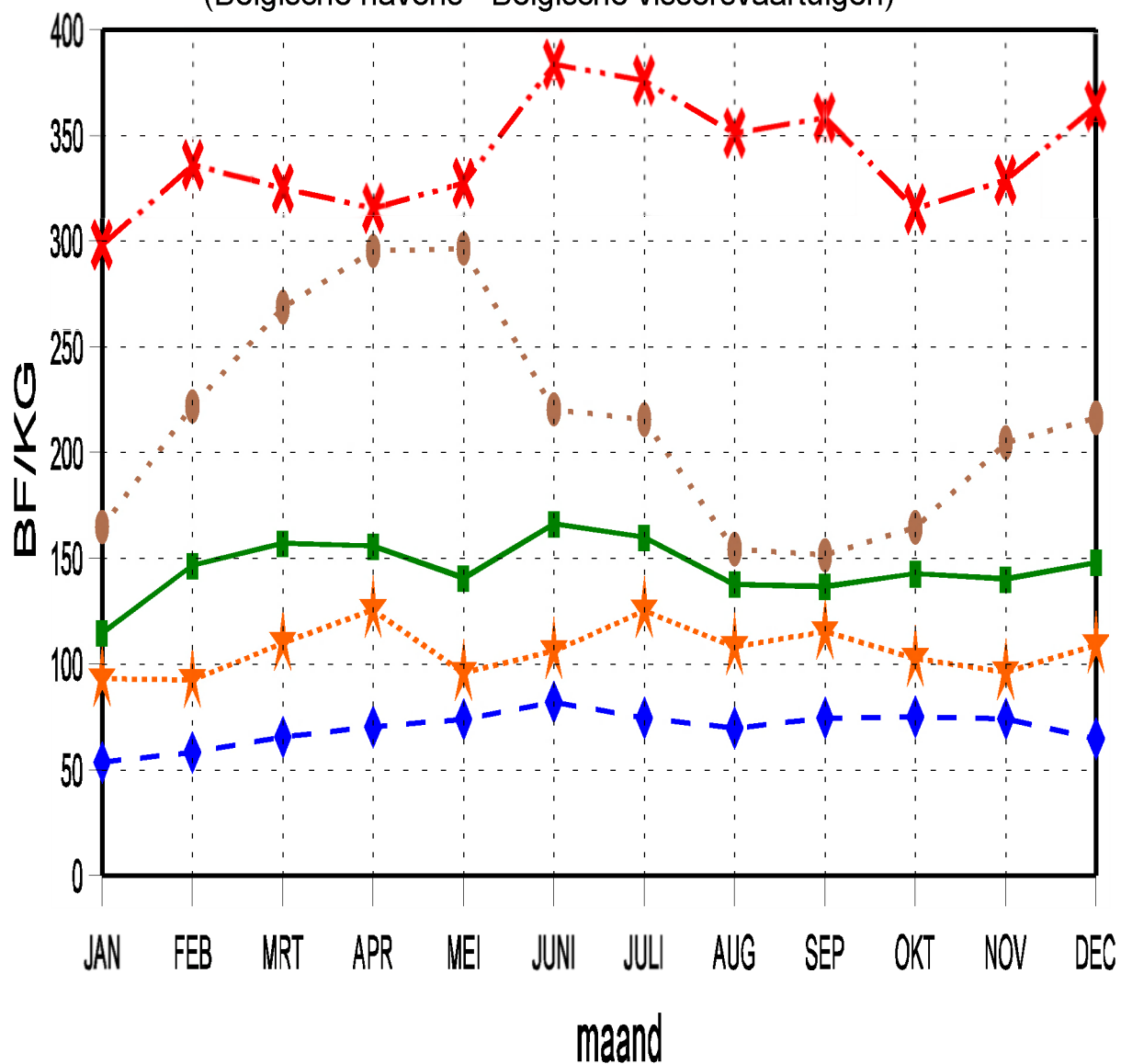
—x— tong

—◆— garnaal

—■— alle soorten

Grafiek D-2

MAANDELIJKE GEMIDDELDE PRIJZEN IN 2000 VOOR
KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN ALLE SOORTEN
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)



—*— kabeljauw

-♦- schol

-x- tong

-●- garnaal

-■- alle soorten