

I N L E I D I N G

276857

1) Onderhavig klassement vermeld alle kaarten in het bezit van de Antwerpse Zeediensten.

2) De Rupel wordt om de 2 jaar in 3 secties gepeild:

A= Rupelmonde-Niel

B = Niel-Boom

C = Boom-Rumst

3) Klasseringssysteem (zie schema blz.1)

Voorbeeld	<u>Rivier</u>	<u>Jaar</u>	<u>Maand</u>	<u>Sectie</u>
	Ru	1863	7	A

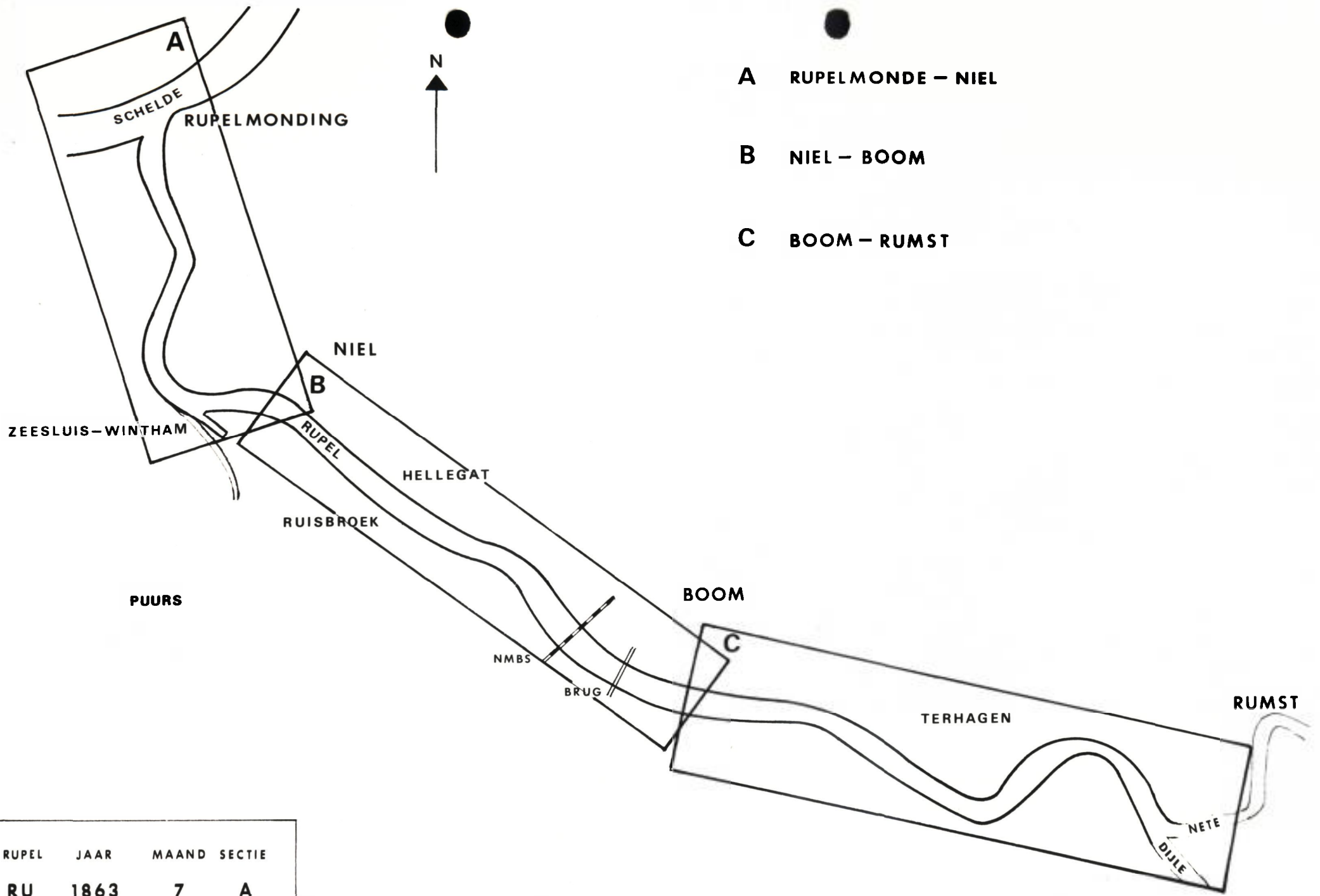
4) De onderbrekingen in de reeks van opeenvolgende lodingskaarten, 1913-1920 en 1964-1971, zijn waarschijnlijk het gevolg van dijkwerken.

KLASSERINGSYSTEEM

VOORBEELD

Rivier	Jaar	Maand	Sectie
RU	1863	7	A

RU: Rupel
BN: Beneden-Nete
GN: Grote-Nete
KN: Kleine-Nete
DL: Dyle
ZN: Zenne
DUr: Durme
DEN: Dender
WS: Westerschelde
Z: Zeeschelde



- A RUPEL MONDE - NIEL
- B NIEL - BOOM
- C BOOM - RUMST

RUPEL	JAAR	MAAND	SECTIE
RU	1863	7	A

RUPEL

MONDING-BOOM	1863-0-A-B	1/5000	NIEL-BOOM	1936-9-B	1/2500
" BOOM	1883-0-A-B	"	MONDING-NIEL	1937-12-A	"
" BOOM	1888-7-A-B	"	TERHAGEN-RUMST	1937-0-C	"
" BOOM	1891-8-A-B	"	MONDING-NIEL	1939-3-A	"
" BOOM	1893-7-A-B	"	" NIEL	1942-8-A	"
RUPELMONDING	1894-9-A	"	NIEL-BOOM	1942-3-B	"
RUYSBROECK-BOOM	1895-6-B	"	BOOM-RUMST	1942-3-C	"
" NIEL	1895-6-B	"	HELLEGAT-TERHAGEN	1945-9-C	"
MONDING-NIEL	1896-0-A	"	MONDING-NIEL	1946-6-A	"
RUYSBROECK-BOOM	1896-9-B	"	NIEL-TERHAGEN	1947-0-B-C	"
TERHAGEN-BOOM	1896-6 -B-C	"	NIEL-HELLEGAT	1947-0-A	"
RUYSBROECK-NIEL	1897-6 -B	"	BOOM-TERHAGEN	1947-0-C	"
RUYSBROECK-BOOM	1897-6-B	"	MONDING-NIEL	1949-6-A	"
TERHAGEN-BOOM	1897-6 -C	"	HELLEGAT-BOOM	1949-0-B	"
" RUMST	1897-6 -C	"	MONDING-NIEL	1951-10-A	"
MONDING-WINTHAM	1903-0-A	"	NIEL-BOOM	1951-0-B	"
NIEL-BOOM	1904-4-B	"	BOOM-RUMST	1952-10-C	"
BOOM-TERHAGEN	1904-9-C	"	MONDING-NIEL	1955-10-A	"
TERHAGEN-RUMST	1904-9-C	"	" NIEL	1958-5-A	"
RUPELMONDING	1906-5-A	"	NIEL-BOOM	1958-5-B	"
MONDING-NIEL	1909-6-A	"	BOOM-RUMST	1958-6-C	"
MONDING-WALEM	1910-10-A-B-C	"	MONDING-NIEL	1962-4-A	"
" NIEL	1912-12-A	"	NIEL-BOOM	1962-4-B	"
" NIEL	1913-6-A	"	BOOM-RUMST	1962-3-C	"
NIEL-BOOM	1913-6-B	"	MONDING-NIEL	1964-10-A	"
MONDING-NIEL	1920-6-A	"	MONDING-NIEL	1971-11-A	"
NIEL-BOOM	1921-6-B	"	NIEL-BOOM	1972-9-B	"
MONDING-NIEL	1923-7-A	"	BOOM-RUMST	1972-10-C	"
" NIEL	1924-3-A	"	MONDING-NIEL	1976-3-A	"
" NIEL	1925-6-C	"	NIEL-BOOM	1976-6-B	"
BOOM-RUMST	1925-6-C	"	BOOM-RUMST	1976-12-C	"
MONDING-NIEL	1926-12-A	"	BOOM	1978-3-B	"
" NIEL	1928-6 -A	"	MONDING-NIEL	1979-6-A	"
NIEL-BOOM	1928-7-B	"	NIEL-BOOM	1979-12-B	"
MONDING-NIEL	1929-7-A	"	BOOM-RUMST	1980-3-C	"
" NIEL	1931-7-A	"	BOOM	1981-2-B	"
BOOM-RUMST	1933-8-C	"			
MONDING-NIEL	1934-10-A	"			
" WINTHAM	1935-5-A-B	"			

Carte du

RUPPEL

levée et sondée en 1863

par M. Savard, Lieutenant de Vaisseau des Eclaireurs

à l'échelle de 1:50,000

Les hauteurs des points indiqués sur cette carte sont les hauteurs de l'eau rapportées au plan de comparaison qui passe par le point de la cote de l'écluse des moulins de Niel.

Altitude au point de la cote de l'écluse des moulins de Niel	0.00
Altitude au point de la cote de l'écluse de Niel	+0.10
Altitude au point de la cote de l'écluse de Niel	+0.20
Altitude au point de la cote de l'écluse de Niel	+0.30
Altitude au point de la cote de l'écluse de Niel	+0.40
Altitude au point de la cote de l'écluse de Niel	+0.50
Altitude au point de la cote de l'écluse de Niel	+0.60
Altitude au point de la cote de l'écluse de Niel	+0.70
Altitude au point de la cote de l'écluse de Niel	+0.80
Altitude au point de la cote de l'écluse de Niel	+0.90
Altitude au point de la cote de l'écluse de Niel	+1.00

Le point de la cote de l'écluse de Niel est en moyenne de 0.10 mètre au-dessus du point de la cote de l'écluse de Niel.



Projet de loi

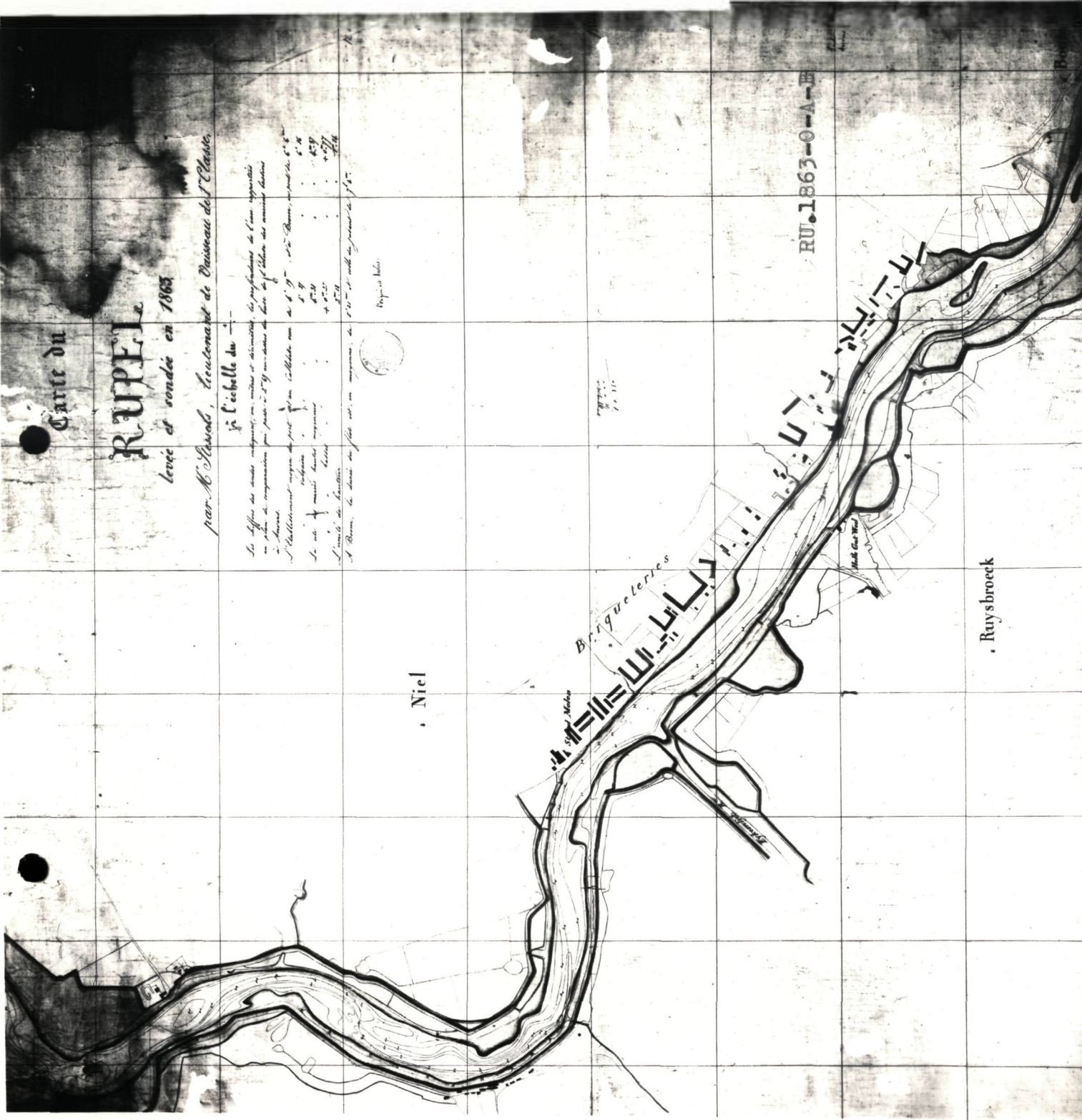
• Niel

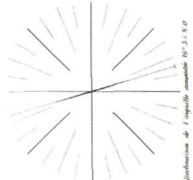
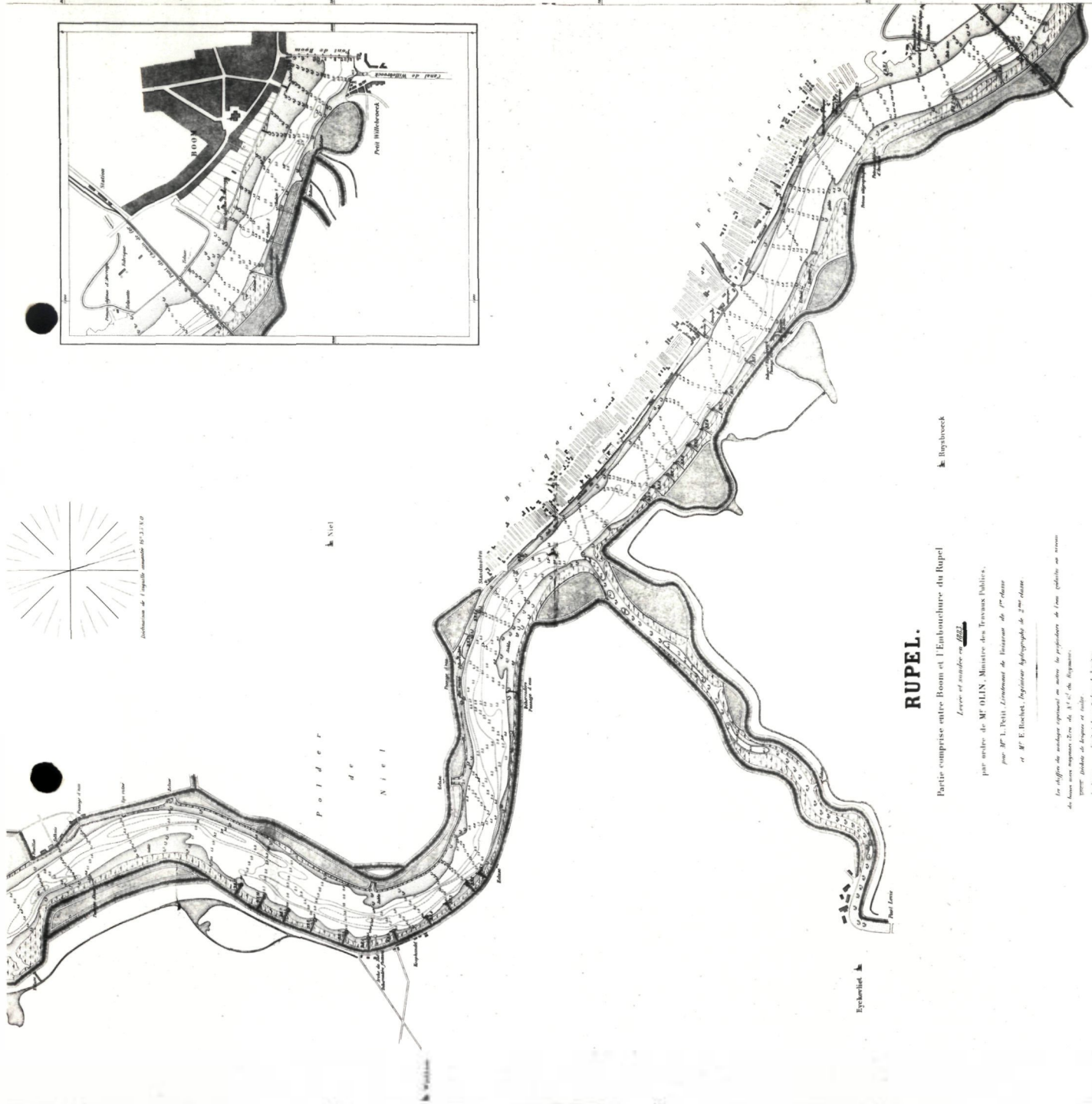
• M. de Niel

Brigueles

RU.1863-0-A-B

• Ruysbroeck





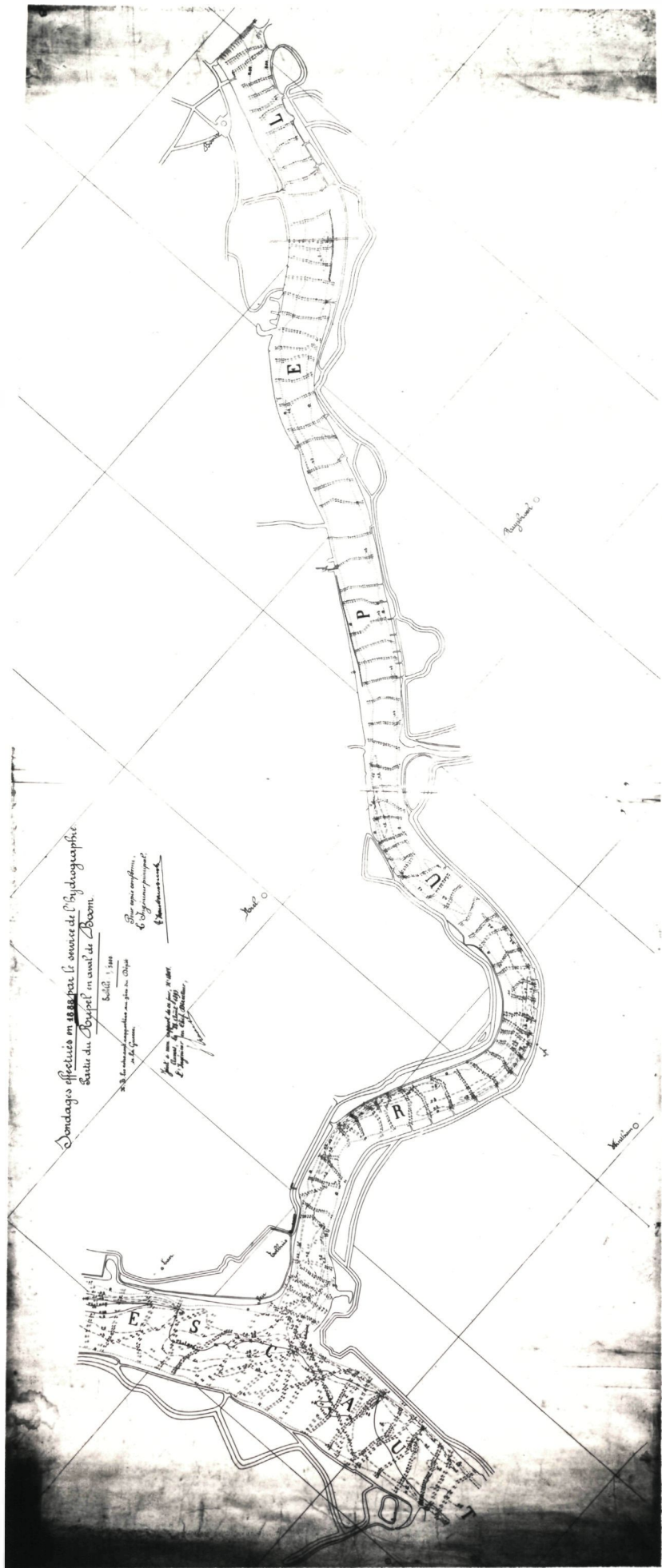
RUPEL.

Partie comprise entre Boom et l'Embranchure du Rupel

Levés et corrigés en 1882

par ordre de M^r OLIN, Ministre des Travaux Publics,
 par M^r L. Petit, Lieutenant de Gouverneur de F^rance
 et M^r E. Bouché, Ingénieur hydrographe de 2^eme classe.

Les chiffres du sondage expriment en mètres les profondeurs de l'eau qu'on trouve au moment des hautes mers moyennes (2^e et 3^e de la marée).
 Les lignes ———— indiquent les profondeurs de 3 mètres.
 Les lignes - - - - - indiquent les profondeurs de 4 mètres.
 Les lignes indiquent les profondeurs de 5 mètres.
 Les chiffres indiquent la hauteur des bords en mètres au-dessus de l'eau.
 Les courbes indiquent les points remarquables ou importants sur les rives de la partie comprise entre Boom et l'Embranchure du Rupel.



RU. 1888-7-A-B

1894

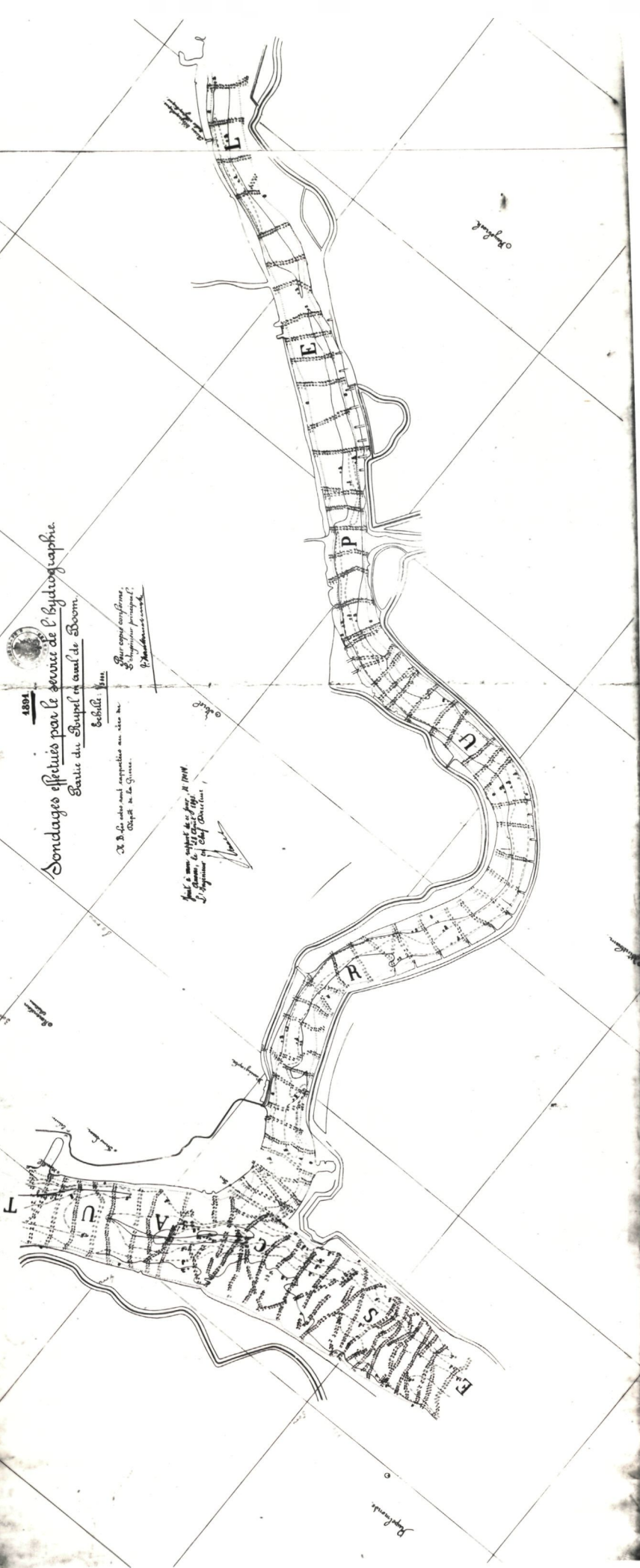
Sondages effectués par le service de l'Hydrographie
Barre du Suptel et canal de Boom.

Echelle: 1:1000

Par ces coupes complètes
 l'hydrographie française
 P. Mandelstam

M. B. de la barre et du canal de Boom
 coupés en la figure.

Le 21 mai 1894
 J. B. de la barre et du canal de Boom
 coupés en la figure.



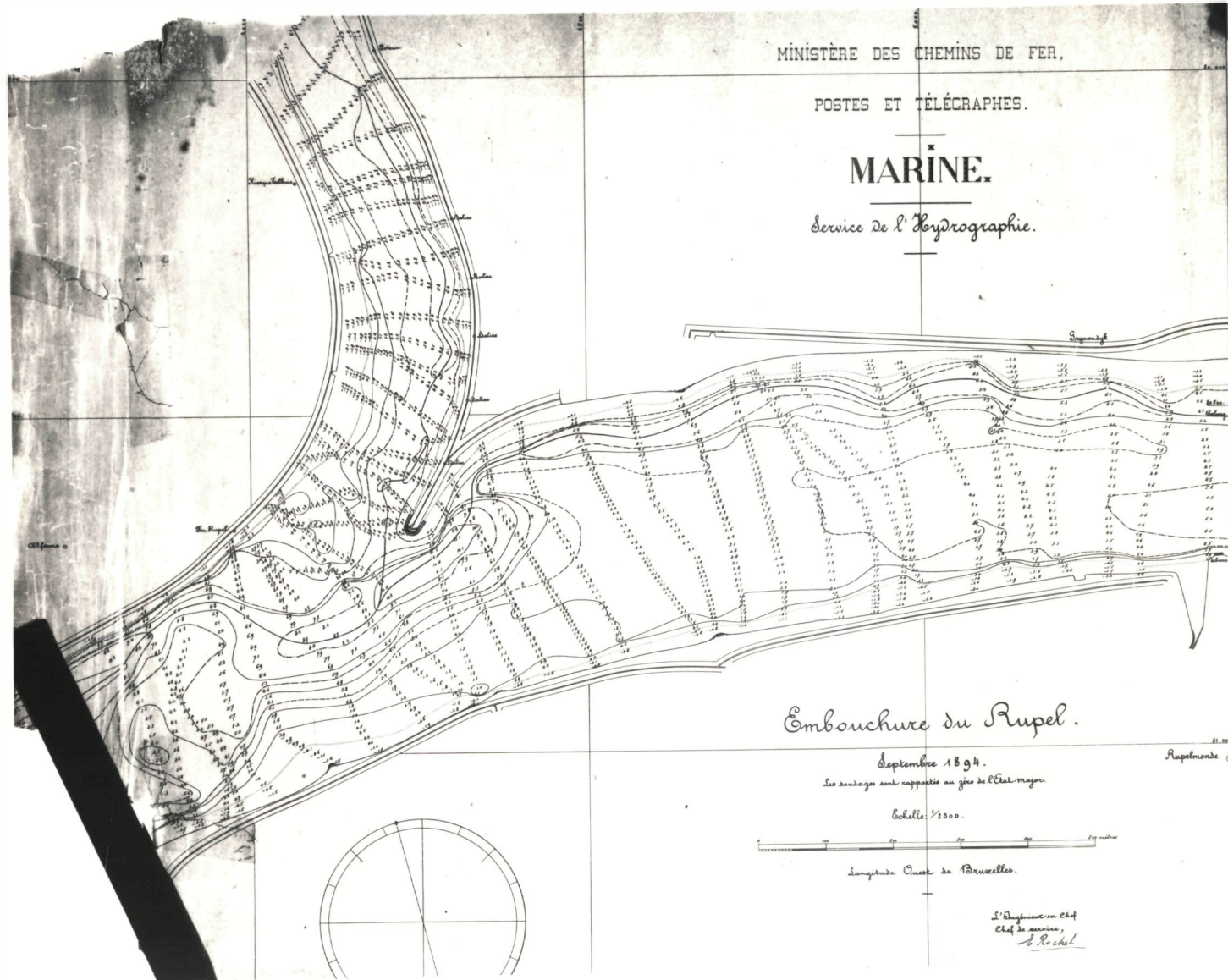
RU.1891-8-A-B

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER,

POSTES ET TÉLÉGRAPHES.

MARINE.

Service de l'Hydrographie.



Embouchure du Rupel.

Septembre 1894.

Les sondages sont rapportés au zéro de l'Etat-major.

Echelle 1/2500.



Longitude Ouest de Bruxelles.

L'Ingénieur en chef
chef de service,
A. Rochez

RU.1894-9-A

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

17 386

TRAVAUX PUBLICS.

PONTS ET CHAUSSEES.

Service de l'Hydrographie.

Rupel.

Notice descriptive du "Rupel" de la "Baie".

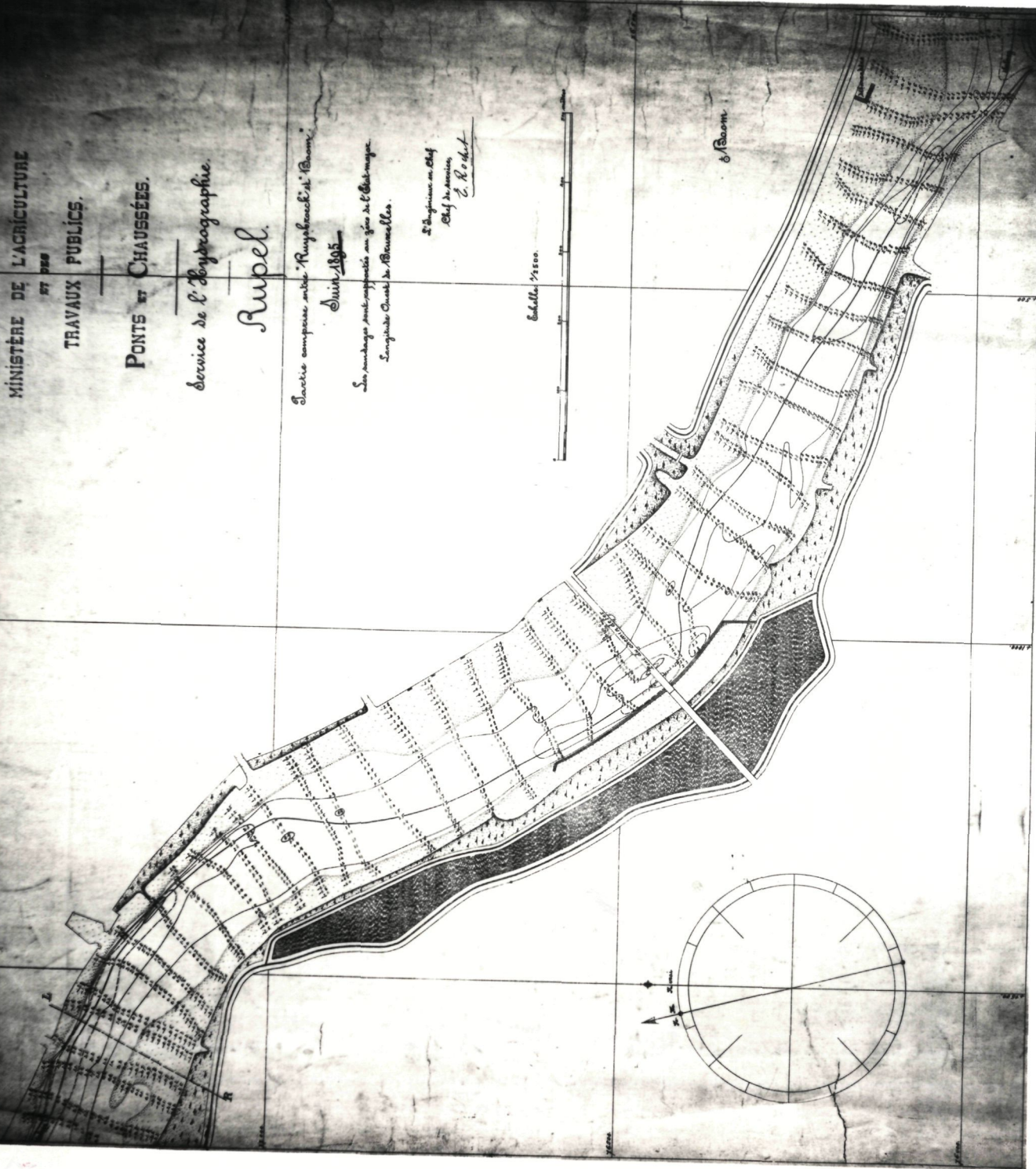
Année 1885.

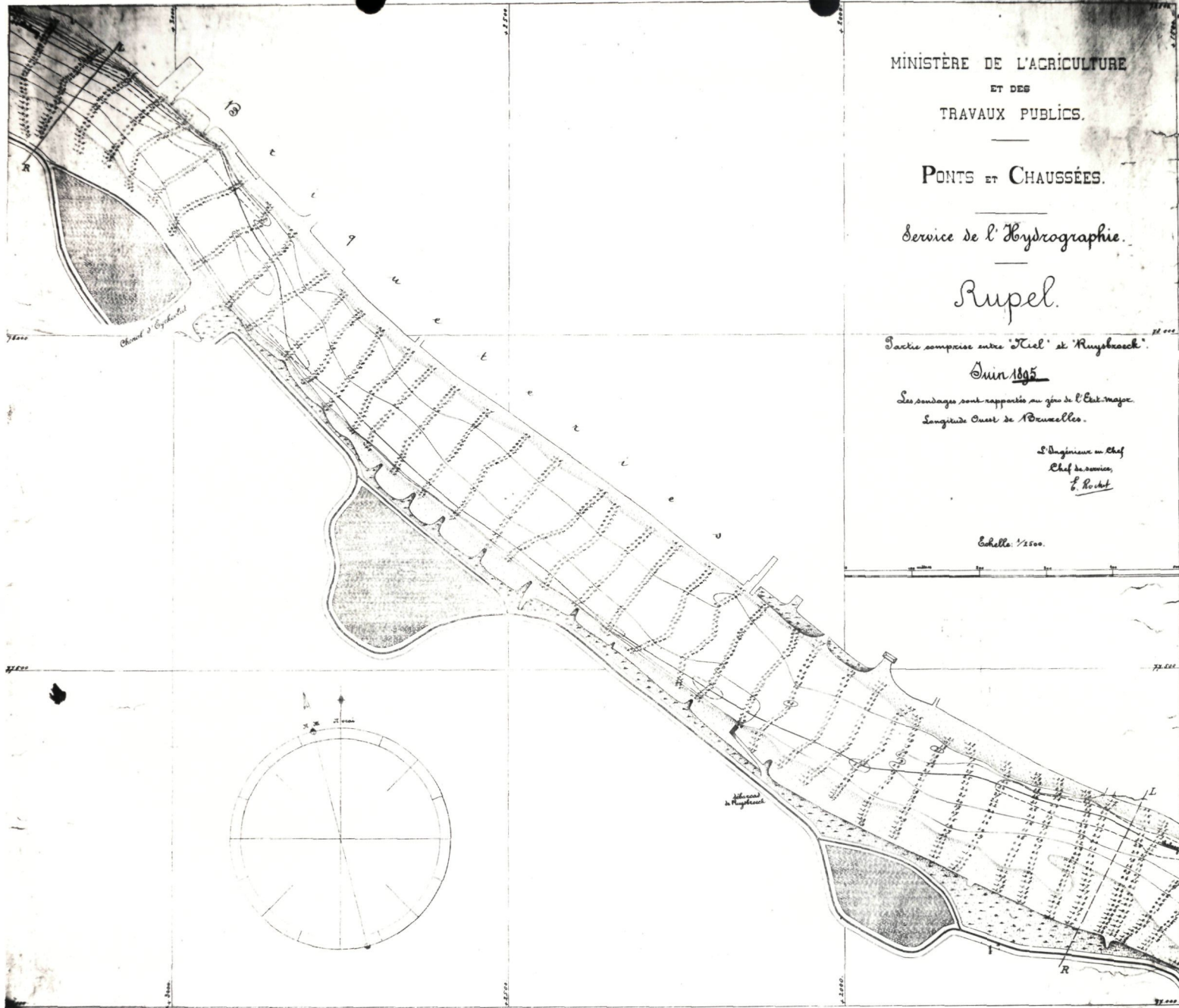
Les ouvrages sont indiqués au plan de l'ouvrage.
L'origine du canal de Rupel.

L'ingénieur en chef
Chef de service
E. Rodet

Echelle 1/500.

8/200m.





MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE
ET DES
TRAVAUX PUBLICS.

PONTS ET CHAUSSÉES.

Service de l'Hydrographie.

Rupel.

Partie comprise entre 'Tiel' et 'Ruygbroek'.

Juin 1895

Les sondages sont rapportés au zéro de l'Est-major.
Longitude Ouest de Bruxelles.

L'Ingénieur en Chef
Chef de service,
E. Riche

Echelle: 1/2500.

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE
ET DES
TRAVAUX PUBLICS

PONTS ET CHAUSSÉES.

Service de L'Hydrographie.

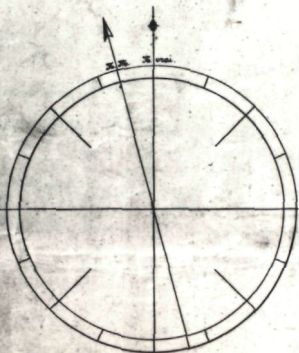
Rupel.

Depuis son embouchure jusqu'à Tiel.
L'échelle officielle en septembre 1896.

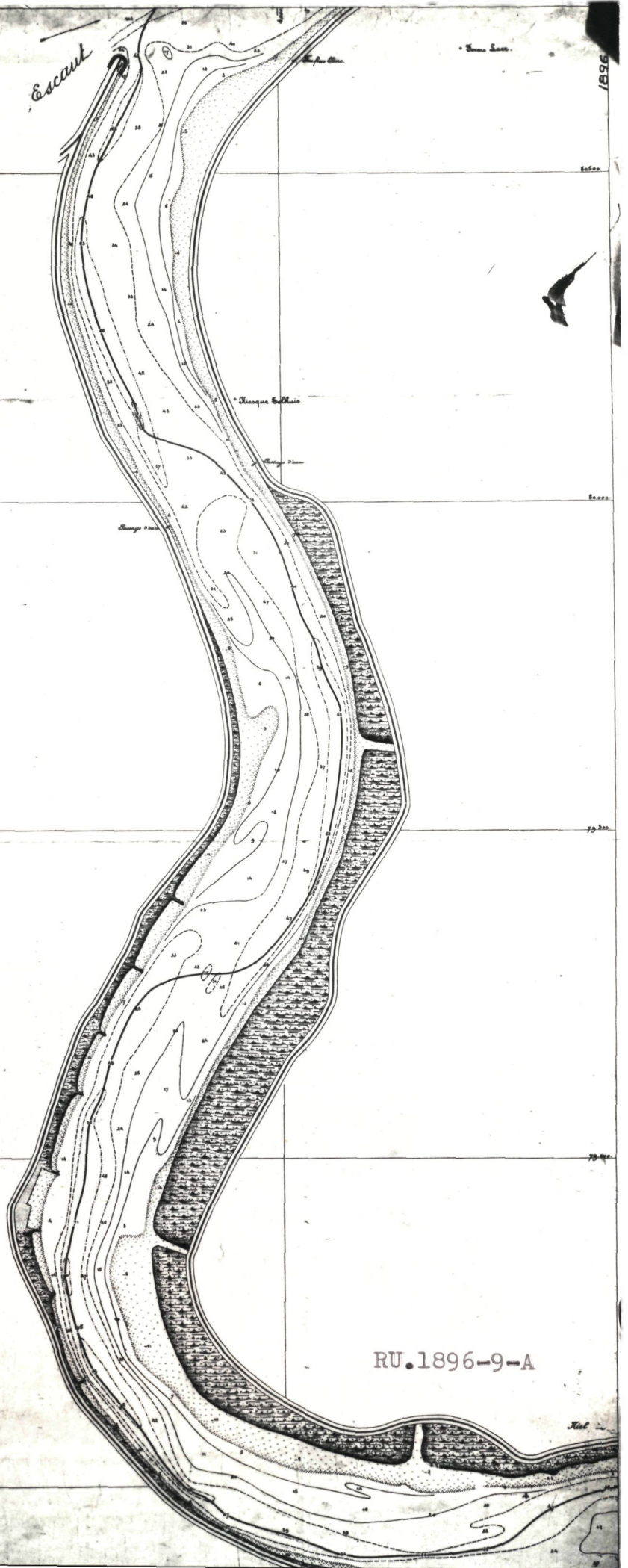
Ed. de 1896.

Les sondages rapportés en mètres sont rapportés au zéro de
l'échelle officielle.
— Longueurs d'axe de sondages —
— Courbes de la base —
— Les profondeurs de 3 mètres —

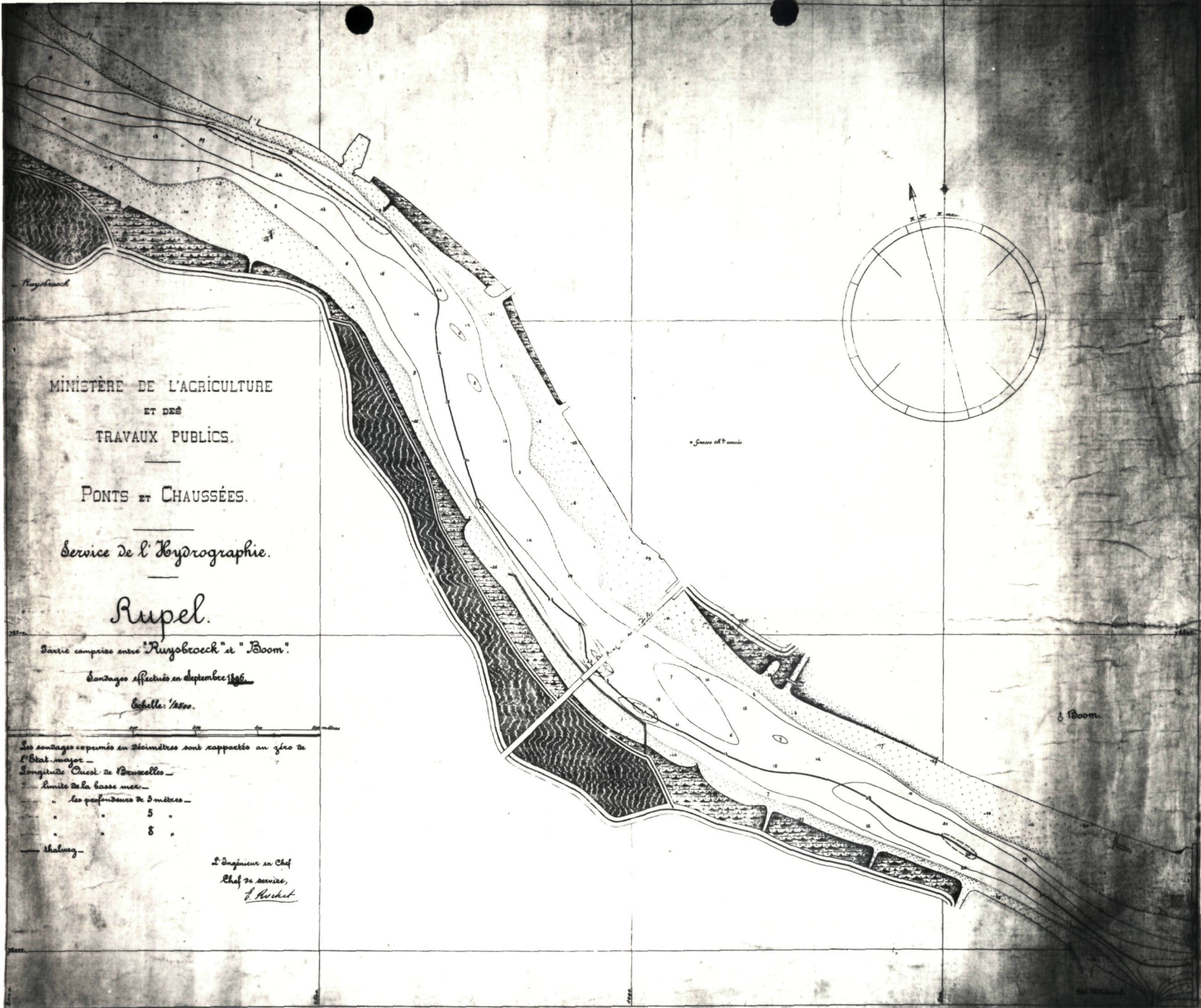
L'Ingénieur en Chef
Ch. de ...
S. P. ...



Waltham.



RU.1896-9-A



MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE
ET DES
TRAVAUX PUBLICS.

PONTS ET CHAUSSÉES.

Service de l'Hydrographie.

Rupel.

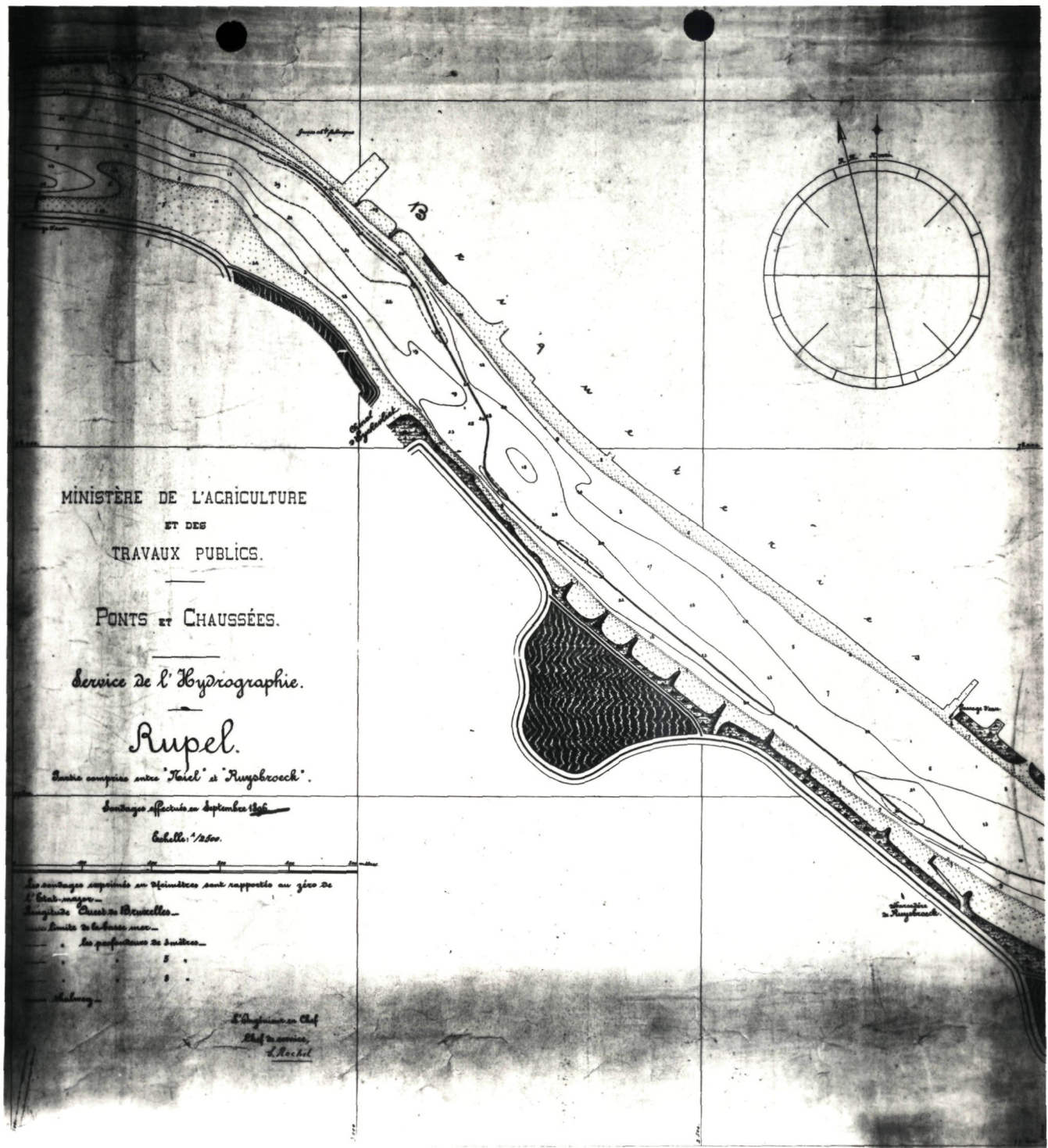
Barrière comprise entre "Ruybroeck" et "Boom".

Sondages effectués en septembre 1866.

Echelle: 1/2500.

Les sondages exprimés en décimètres sont rapportés au zéro de l'Etat-major.
 Longitude Ouest de Bruxelles.
 Limite de la basse mer.
 Les profondeurs de 5 mètres.
 5
 8
 Thalweg.

L'Ingénieur en Chef
 Chef de service,
 J. Kuchel



MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE
ET DES
TRAVAUX PUBLICS.

PONTS ET CHAUSSÉES.

Service de l'Hydrographie.

Rupel.

Entre communes entre 'Roel' et 'Ruybroeck'.

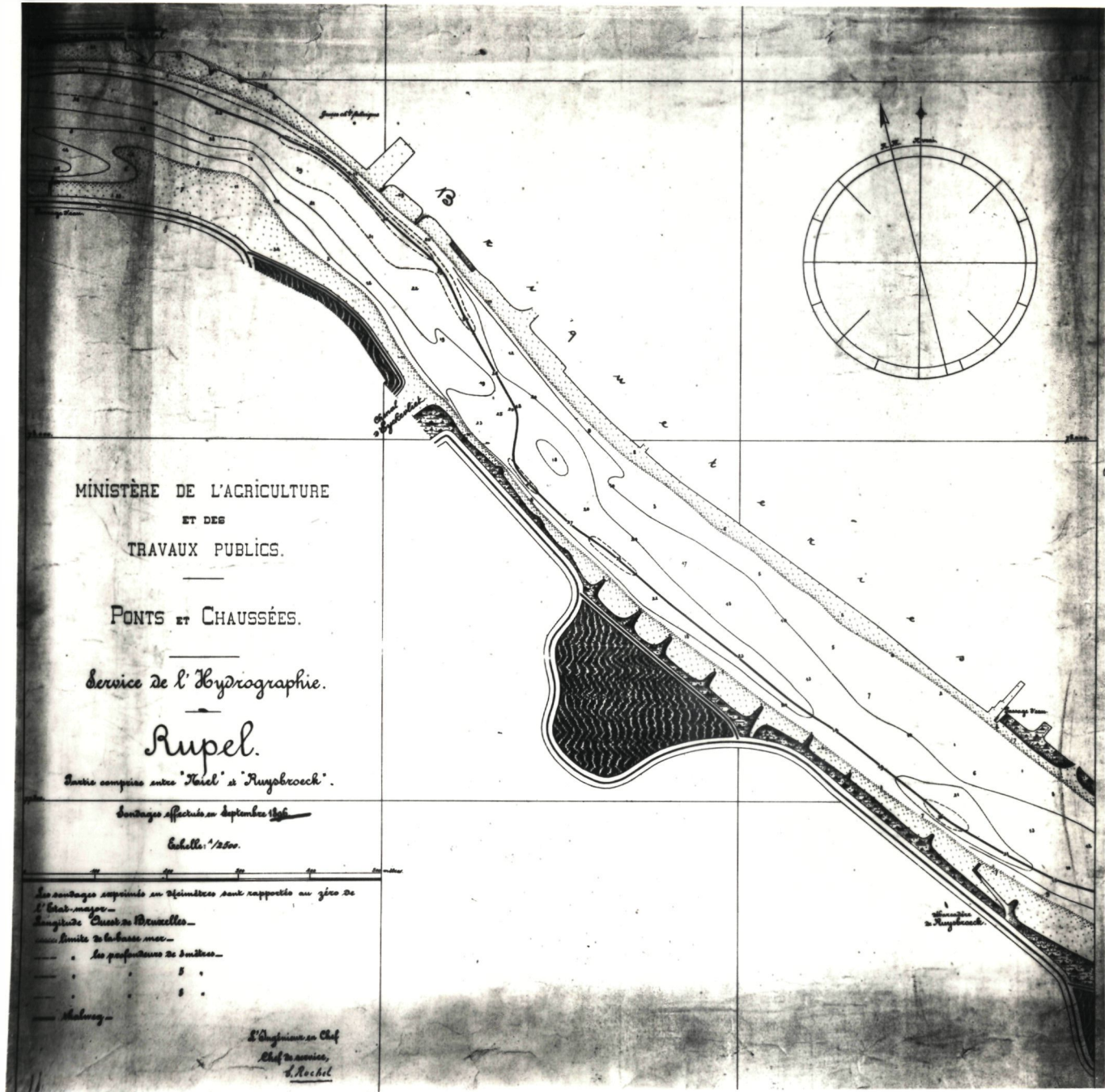
Sonitages effectués en septembre 1861.

Echelle: 1/2500.

Les sondages exprimés en décimètres sont rapportés au zéro de
l'Etat-major.
— la hauteur de l'estacade de Bruxelles —
— la limite de la basse mer —
— la profondeur de l'estacade —

L'Ingénieur en Chef
Chef de service
à Rochel

RU.1896-9-B



MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE
ET DES
TRAVAUX PUBLICS.

PONTS ET CHAUSSÉES.

Service de l'Hydrographie.

Rupel.

Entre comparses entre "Kiel" et "Ruybroeck".

Travaux effectués en septembre 1896.

Echelle: 1/2500.

Les sondages indiqués en chiffres sont rapportés au zéro de

l'Etat-major.

Longitude Ouest de Bruxelles.

avec limite de la basse mer.

Les profondeurs de sondages.

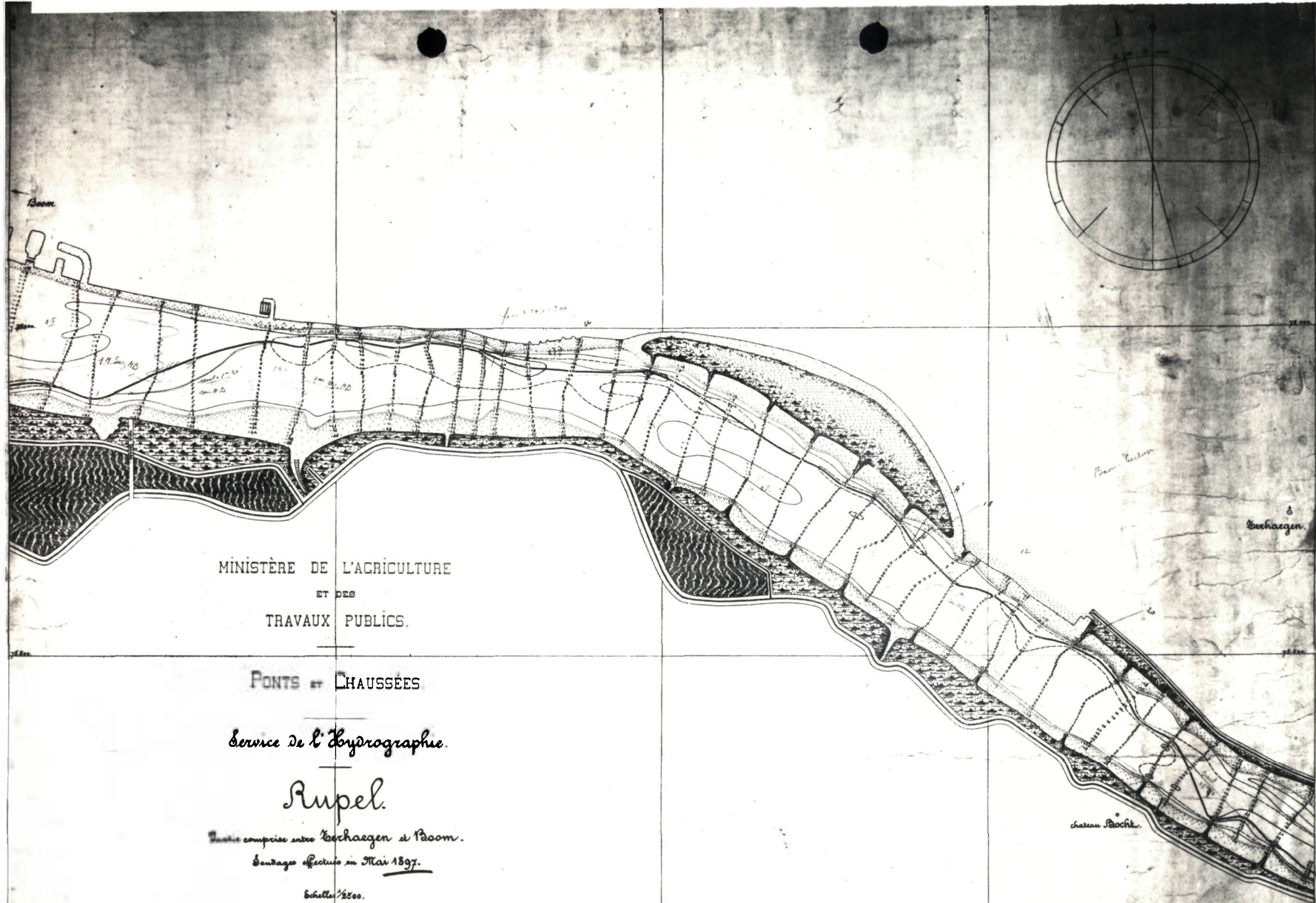
5.

8.

Malroy.

*L'Ingénieur en Chef
Chef de service,
L. Noëvil*

RU.1896-9-B



MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE
ET DES
TRAVAUX PUBLICS.

PONTS ET CHAUSSEES

Service de l'Hydrographie.

Rupel.

Tranche comprise entre Kerkhaegen et Boom.
Sondages effectués en Mai 1897.

Echelle 1/500.



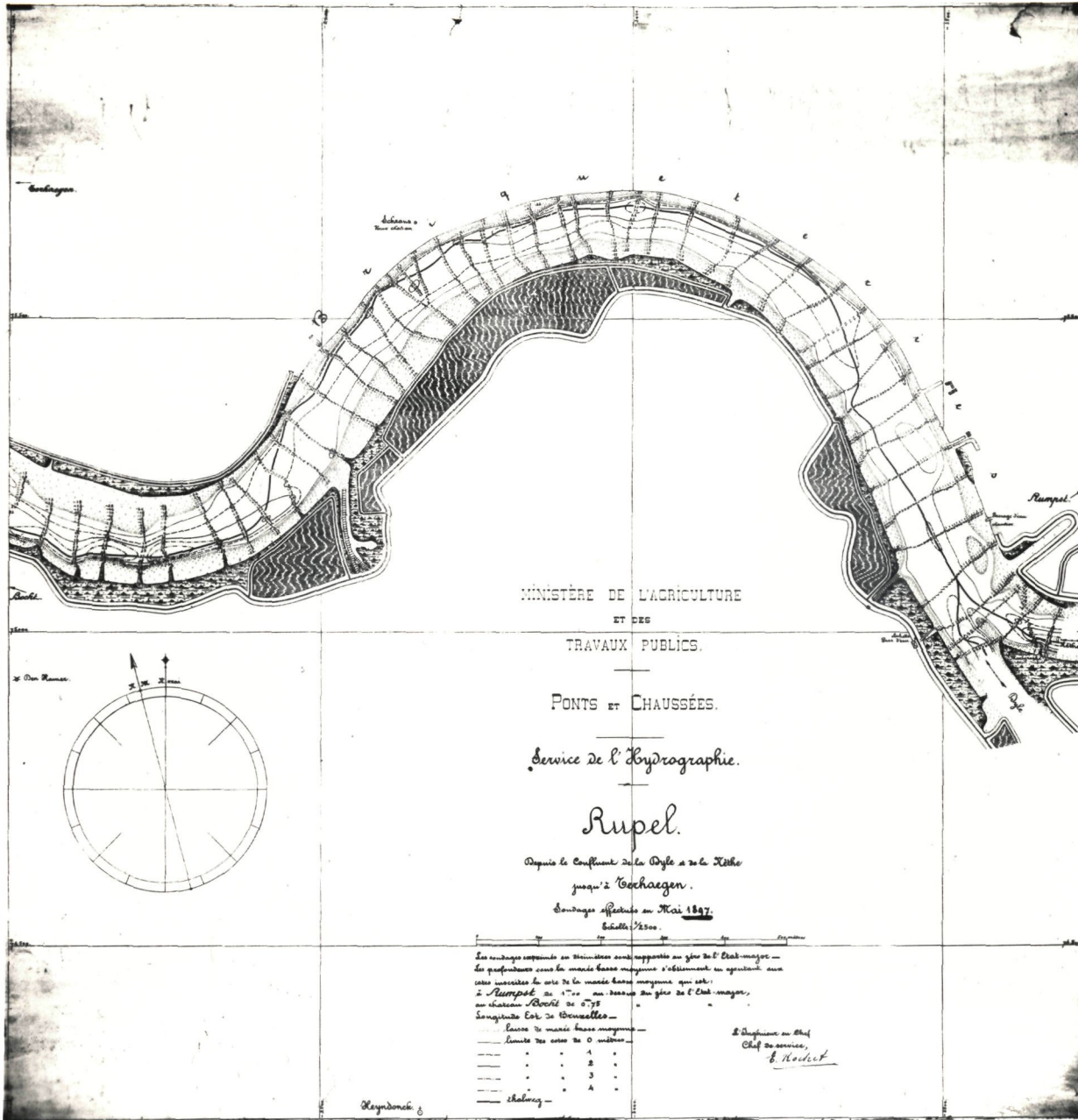
Les sondages effectués au Ministère des Travaux Publics ont pour but de déterminer les profondeurs sous le niveau moyen d'étiage et d'établir un plan de sondage qui servira de base à la construction des ouvrages hydrauliques. Les sondages effectués en Mai 1897 ont permis de constater que les profondeurs sont en général suffisantes pour la navigation.

Les sondages ont été effectués par le Service de l'Hydrographie. Les sondages effectués en Mai 1897 ont permis de constater que les profondeurs sont en général suffisantes pour la navigation.

1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5

L'Ingénieur en Chef
Chef de service,
I. R.

— Trabay —



MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE
ET DES
TRAVAUX PUBLICS.

PONTS ET CHAUSSÉES.

Service de l'Hydrographie.

Rupel.

Depuis le Confluent de la Dyke à la Kille
jusqu'à Cochægen.

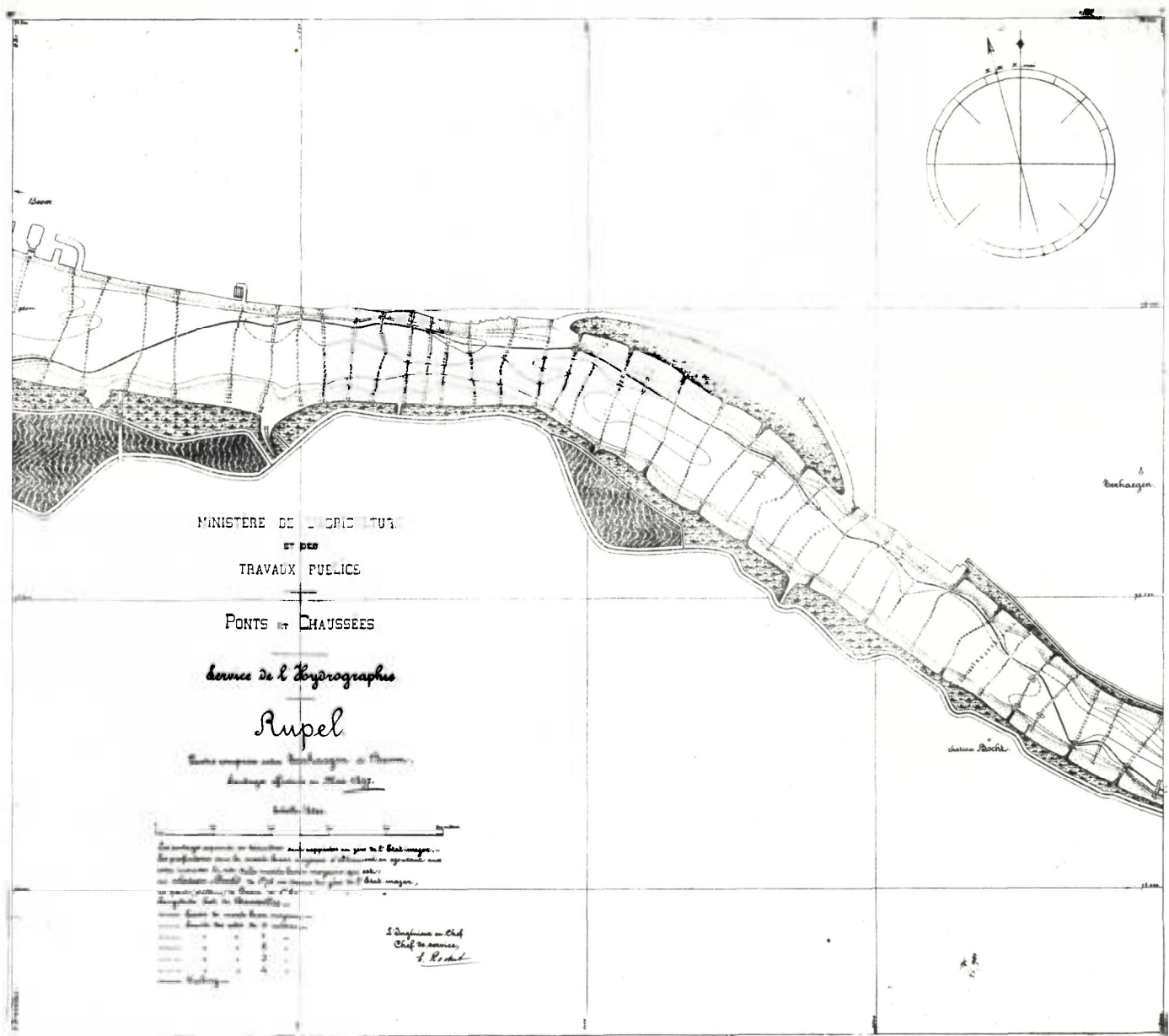
Sondages effectués en Mai 1897.
Échelle 1/2500.

Les sondages effectués en divers lieux sont rapportés au gize de l'Etat-major —
des profondeurs sous la marée basse moyenne s'obtiennent en ajoutant aux
cotes inscrites le coté de la marée basse moyenne qui est:
à Rupel de 1^{re} au-dessus du gize de l'Etat-major,
au-dessus de Rupel de 0,75
Sous le pont de Bruxelles —

Largeur de marée basse moyenne	1
Largeur des côtes de 0 mètres	1
— " — " 1	2
— " — " 2	3
— " — " 3	4
— " — " 4	5

L'Ingénieur en Chef
Chef de service,
A. Rodière

RU.1897-6-C



MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE
 ET DES
 TRAVAUX PUBLICS

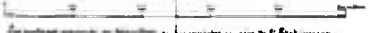
PONTS ET CHAUSSEES

Bureau de l'Hydrographie

Rupel

Service des Travaux Publics et des Ponts et Chaussées
 Service des Travaux Publics et des Ponts et Chaussées

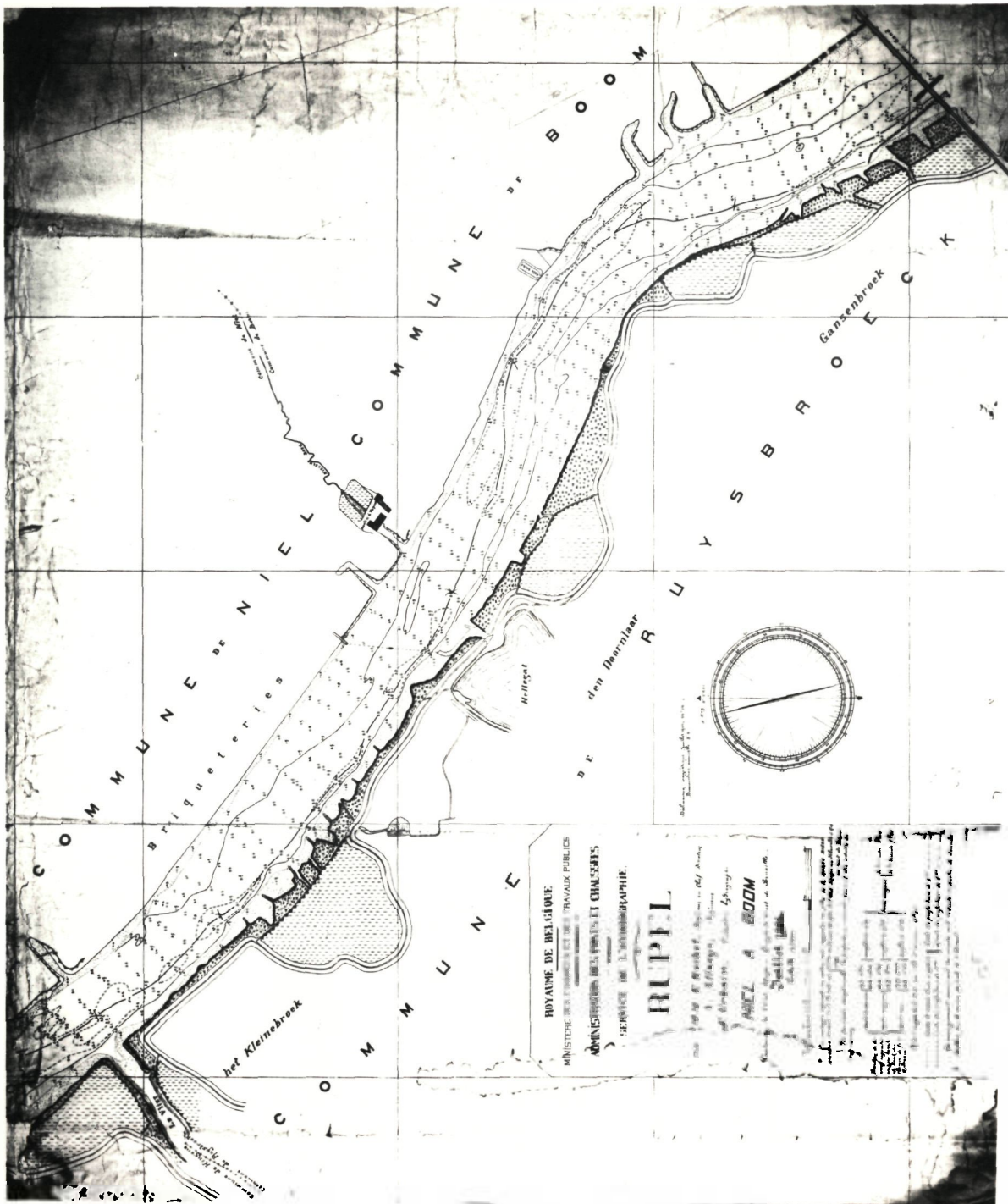
Échelle 1:50,000



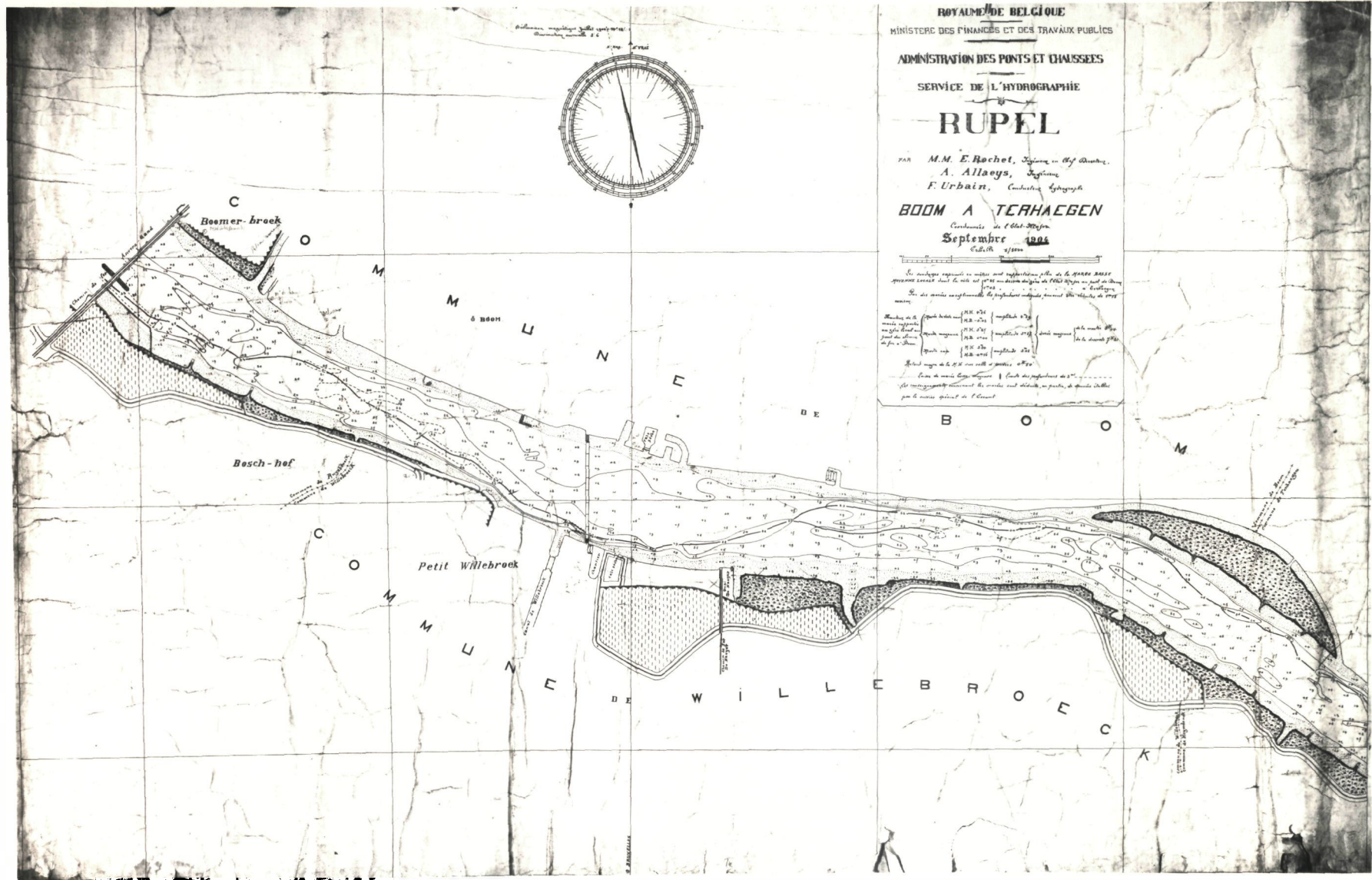
Les ouvrages représentés sur cette carte sont ceux qui existent au jour de la confection de la carte. Les modifications qui ont été faites depuis la confection de la carte sont indiquées par des traits de couleur. Les ouvrages qui ont été détruits sont indiqués par des traits en pointillés. Les ouvrages qui sont en construction sont indiqués par des traits en tirets.

.....	1	0	0
.....	2	0	0
.....	3	0	0
.....	4	0	0
.....	5	0	0
.....	6	0	0
.....	7	0	0
.....	8	0	0
.....	9	0	0
.....	10	0	0
.....	11	0	0
.....	12	0	0
.....	13	0	0
.....	14	0	0
.....	15	0	0
.....	16	0	0
.....	17	0	0
.....	18	0	0
.....	19	0	0
.....	20	0	0
.....	21	0	0
.....	22	0	0
.....	23	0	0
.....	24	0	0
.....	25	0	0
.....	26	0	0
.....	27	0	0
.....	28	0	0
.....	29	0	0
.....	30	0	0
.....	31	0	0
.....	32	0	0
.....	33	0	0
.....	34	0	0
.....	35	0	0
.....	36	0	0
.....	37	0	0
.....	38	0	0
.....	39	0	0
.....	40	0	0
.....	41	0	0
.....	42	0	0
.....	43	0	0
.....	44	0	0
.....	45	0	0
.....	46	0	0
.....	47	0	0
.....	48	0	0
.....	49	0	0
.....	50	0	0

Le Directeur en Chef
 Chef de service
 J. Rodet



RU.1904-1-15



ROYAUME DE BELGIQUE
 MINISTÈRE DES FINANCES ET DES TRAVAUX PUBLICS
 ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSEES
 SERVICE DE L'HYDROGRAPHIE

RUPEL

PAR M.M. E. Rochet, Capitaine en Chef d'Avantgarde,
 A. Allaeyts, Capitaine,
 F. Urbain, Conducteur d'Hydrographie

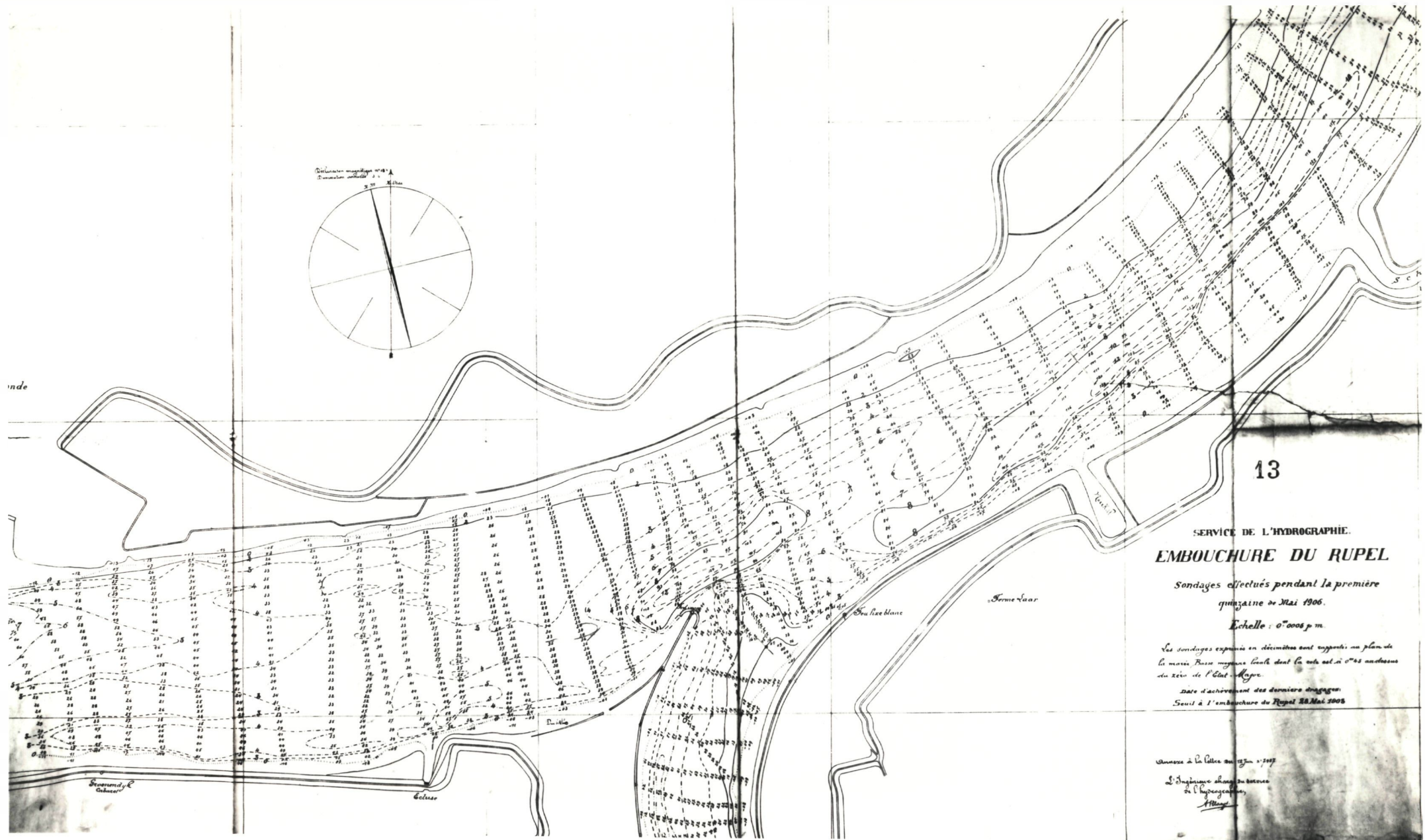
BOOM A TERHAEGEN
 Condamné le 14 Mai 1904
 Septembre 1904
 Échelle 1/5000

Les sondages indiqués en mètres sont rapportés au zéro de la MARÉE BASSE
 moyenne locale dans le cas où il s'agit d'un dénivelé de plus de 10 mètres au point de sondage.
 Les sondes indiquées en fathoms sont rapportées au zéro de la MARÉE BASSE
 moyenne locale dans le cas où il s'agit d'un dénivelé de plus de 10 mètres au point de sondage.

Mètres en fms	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0
fms en mètres	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0

Échelle de 1:5000

Les courbes de niveau sont tracées à 1 mètre d'intervalle au-dessus et au-dessous de la MARÉE BASSE moyenne locale.



13

SERVICE DE L'HYDROGRAPHIE.
EMBOUCHURE DU RUYEL

Sondages effectués pendant la première
 quinzaine de Mai 1906.

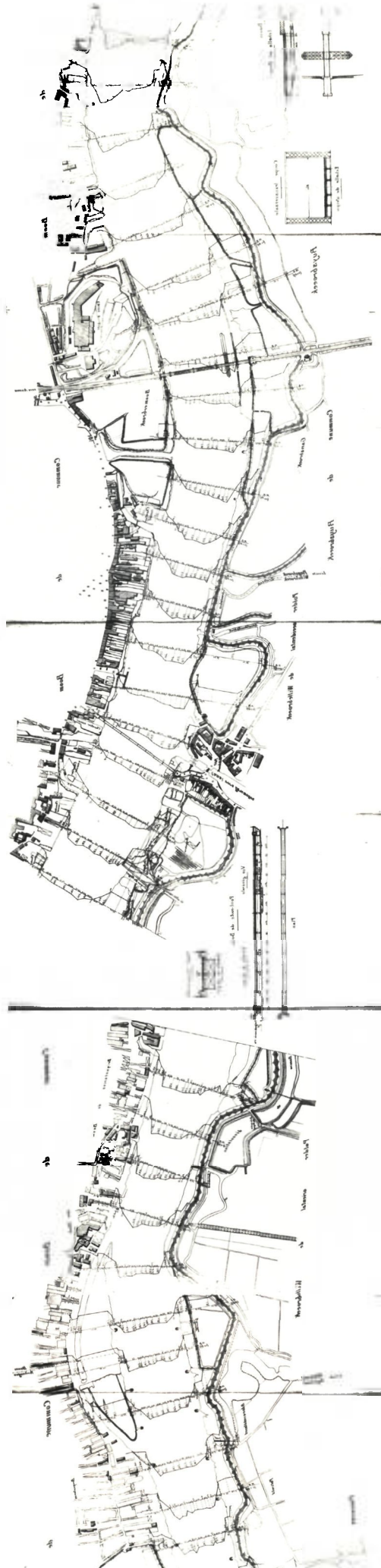
Echelle : 0^m0005 p. m.

Les sondages exprimés en décimètres sont rapportés au plan de
 la marée basse moyenne haute dont la cote est à 0^m22 au-dessus
 du zéro de l'Etat-Royaume.

Date d'achèvement des derniers dragages :
 Seuil à l'embouchure du Ruyel 23 Mai 1905

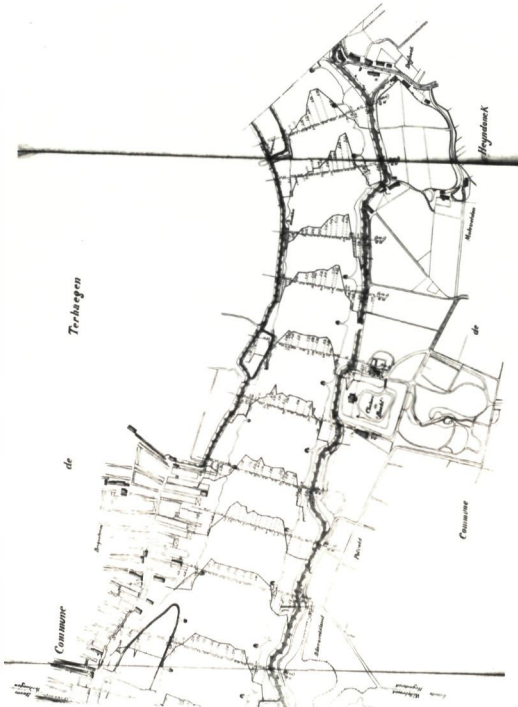
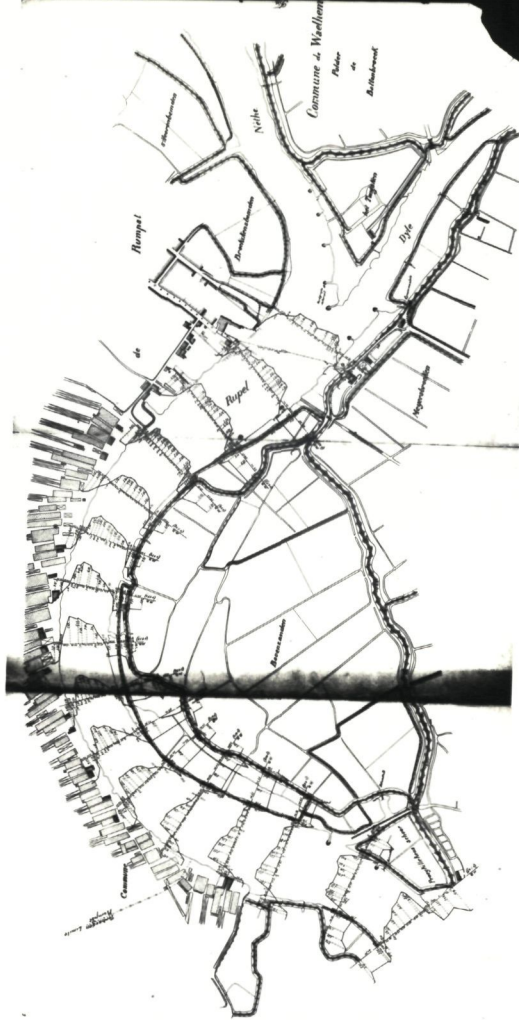
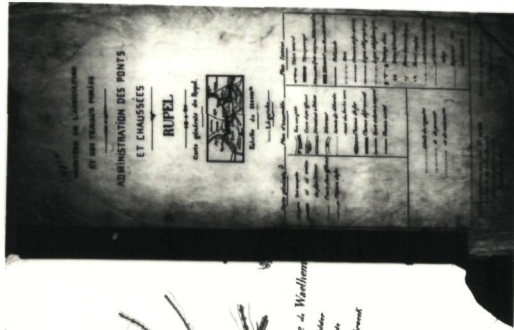
Annexe à la Carte au 1/50,000 n° 1007

L'Ingénieur en chef du Service
 de l'Hydrographie,
 F. Mouton



RUL 1910-11-A-B-C

Blad: 2



RU;1910-11-A-B-C

Blad: 3

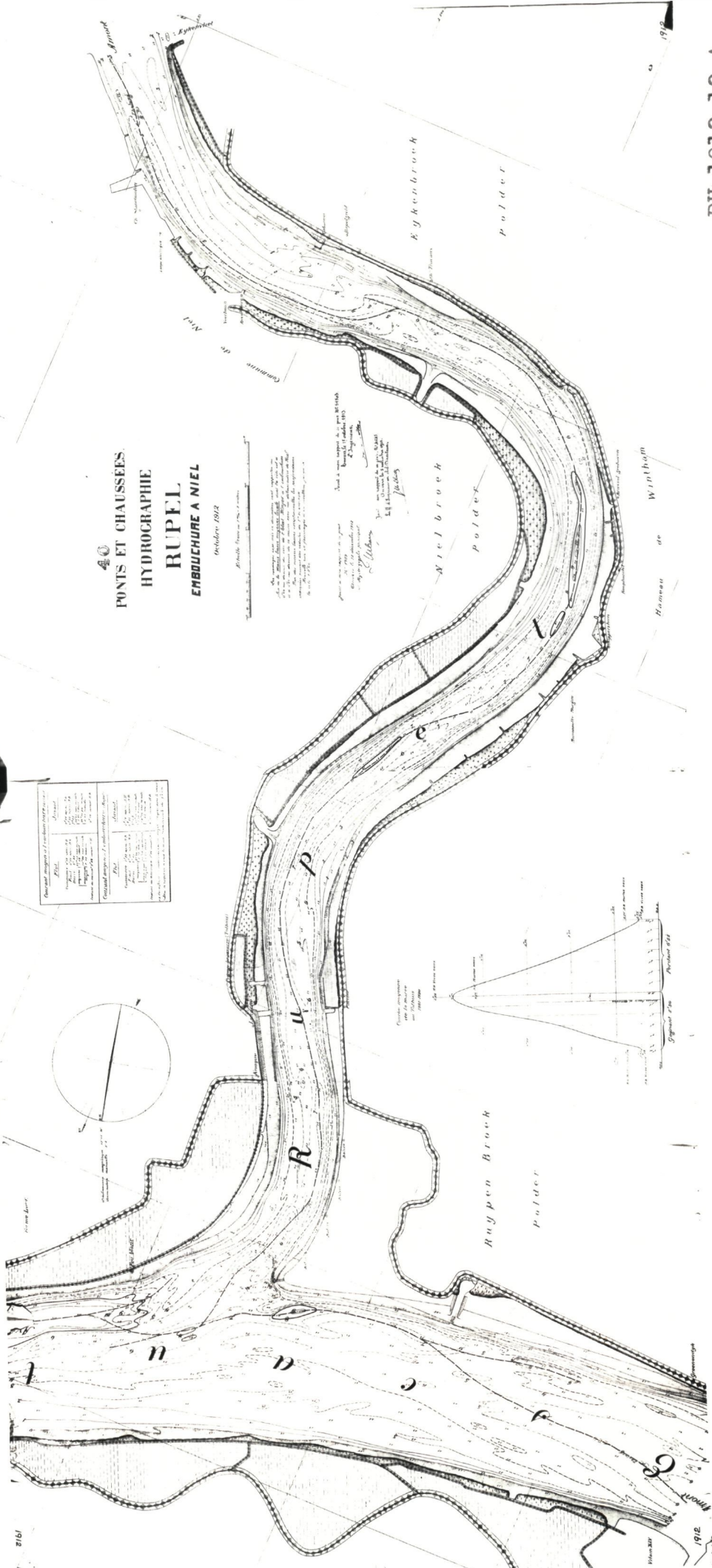
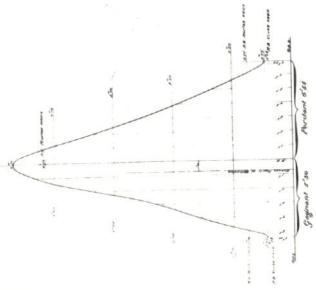
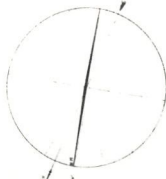
40
PONTS ET CHAUSSEES.
HYDROGRAPHIE
RUPEL
EMBOUCHURE A NIEL

Octobre 1912

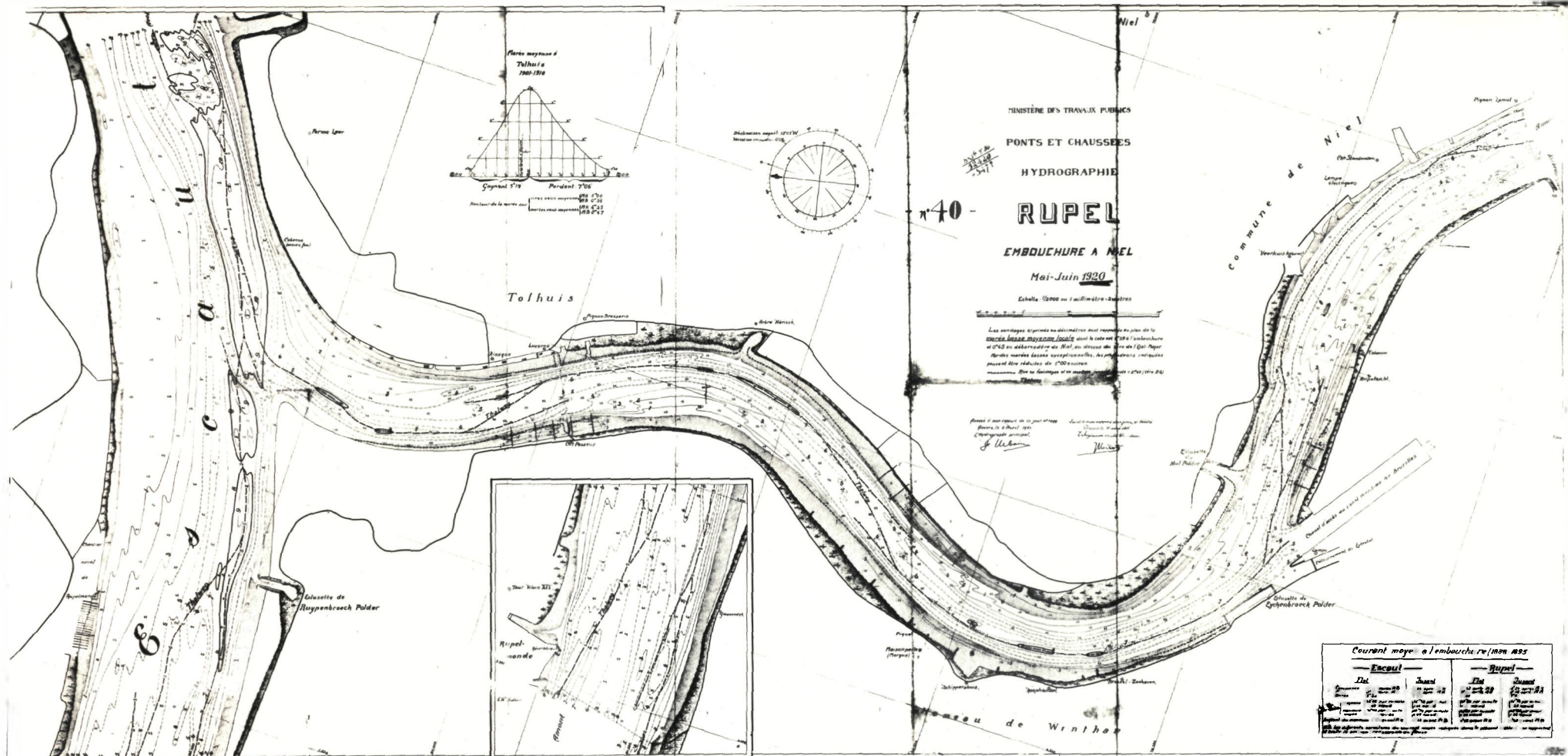
Échelle: 1:50,000

PROFONDIMENTS EN METRES

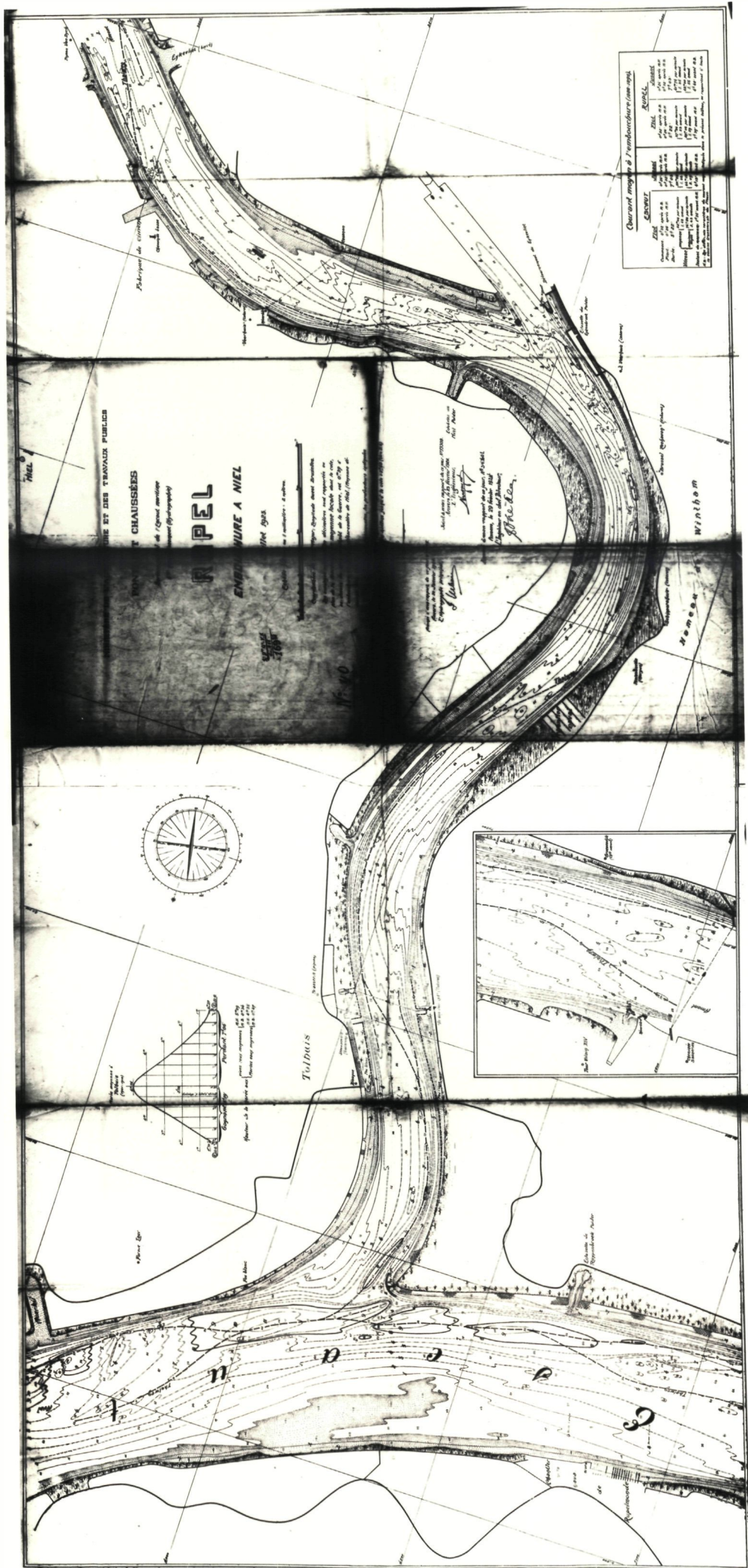
PROFONDIMENTS EN METRES	PROFONDIMENTS EN METRES
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50



RU.1912-12-A.



RU.1920-6-A



THE ET DES TRAVAUX PUBLICS

ET CHAUSSEES

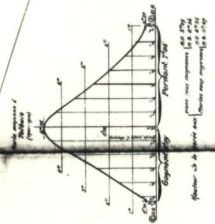
de l'Etat

RIPEL

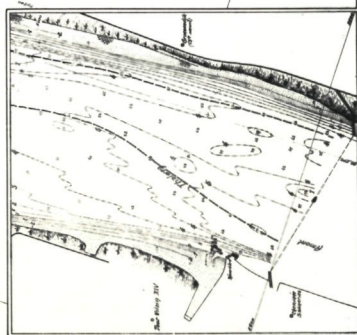
CHAUSSÉE A NIEL

1860

1860



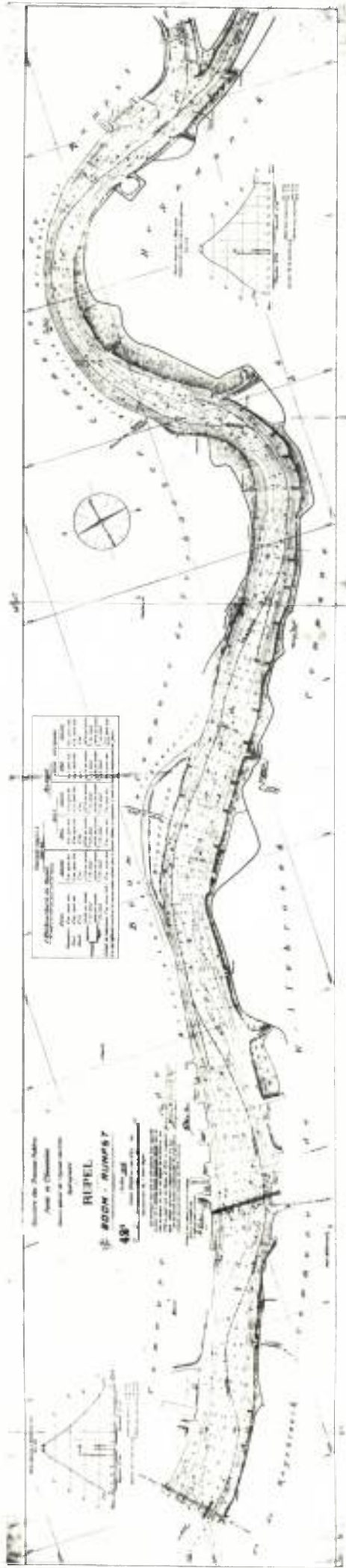
Tulbois



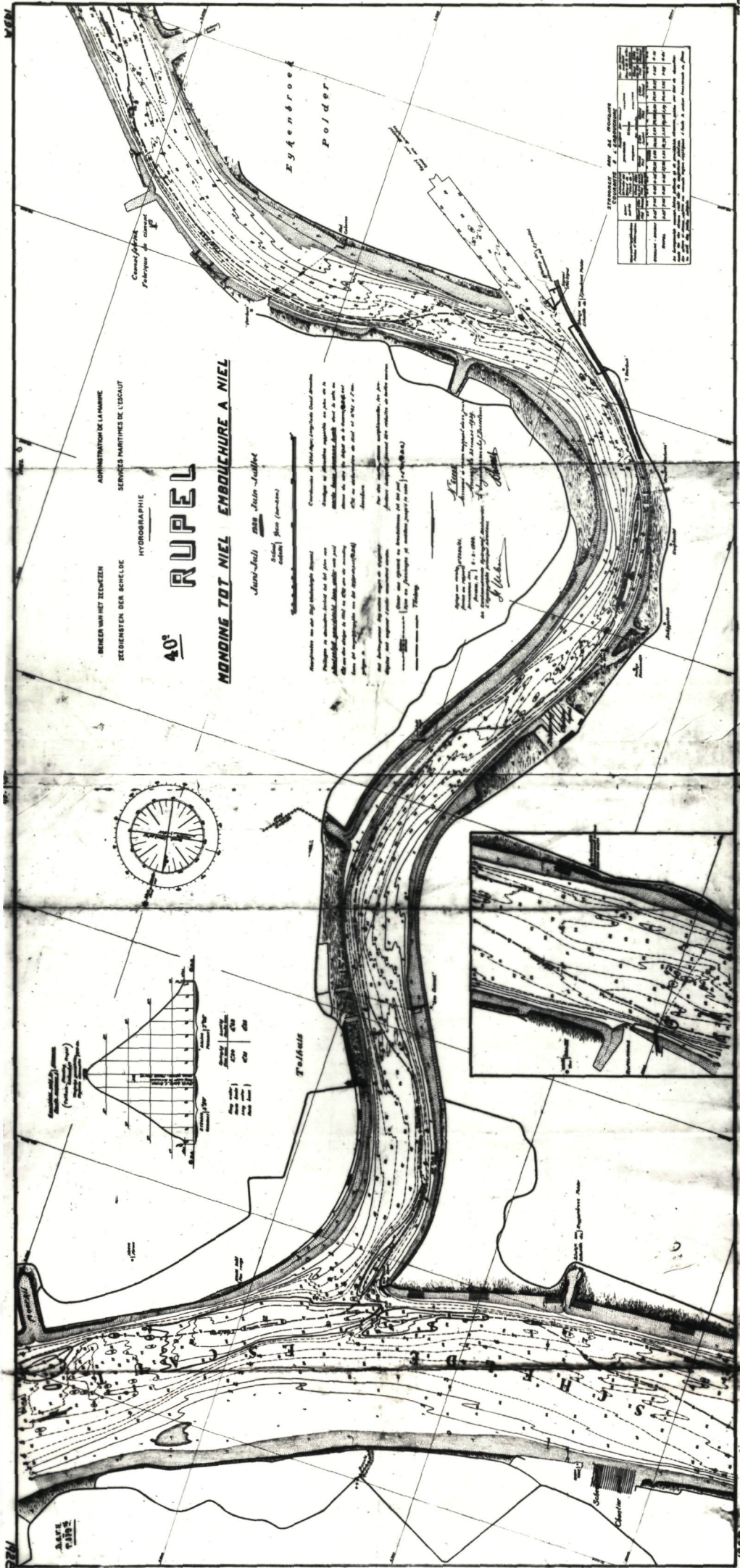
Chaussée simple à l'embouchure de la canal

PROFONDITEUR	PROFONDITEUR	PROFONDITEUR	PROFONDITEUR
1.00	1.00	1.00	1.00
1.50	1.50	1.50	1.50
2.00	2.00	2.00	2.00
2.50	2.50	2.50	2.50
3.00	3.00	3.00	3.00
3.50	3.50	3.50	3.50
4.00	4.00	4.00	4.00
4.50	4.50	4.50	4.50
5.00	5.00	5.00	5.00
5.50	5.50	5.50	5.50
6.00	6.00	6.00	6.00
6.50	6.50	6.50	6.50
7.00	7.00	7.00	7.00
7.50	7.50	7.50	7.50
8.00	8.00	8.00	8.00
8.50	8.50	8.50	8.50
9.00	9.00	9.00	9.00
9.50	9.50	9.50	9.50
10.00	10.00	10.00	10.00

RU.1925-6-0



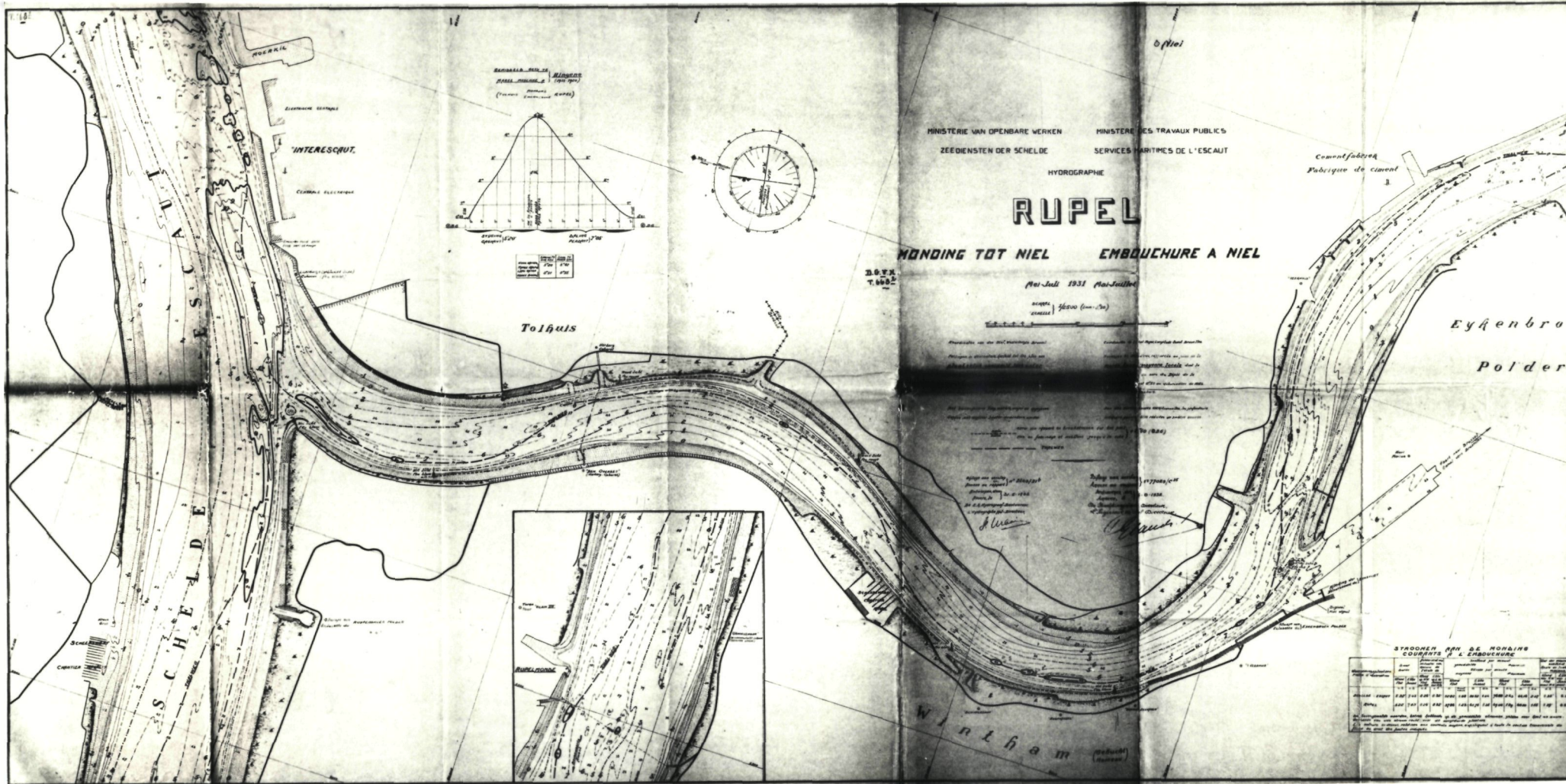
RU.1925-6-C



RU.1928-6-A.



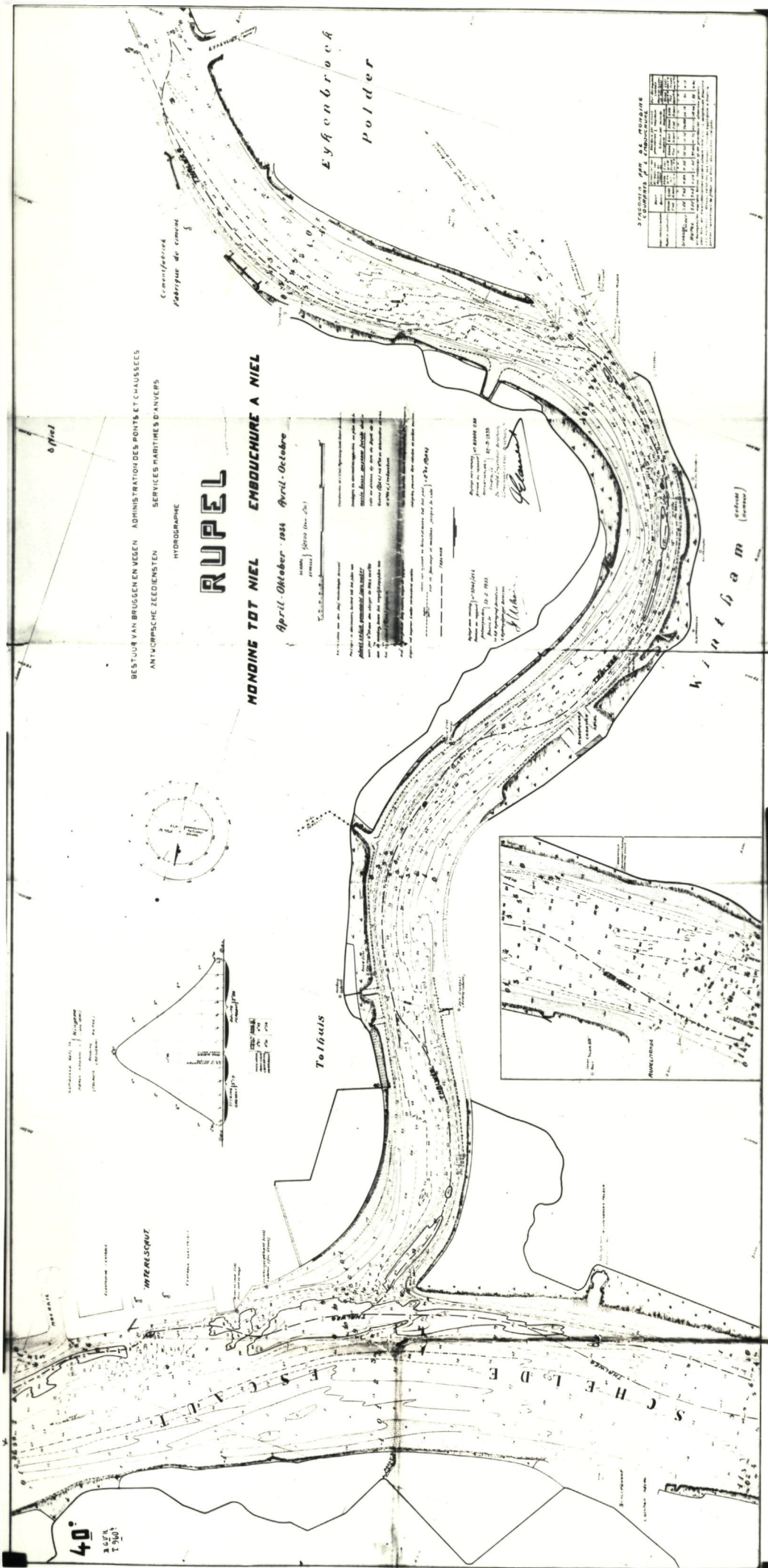
RU.1928-7-B



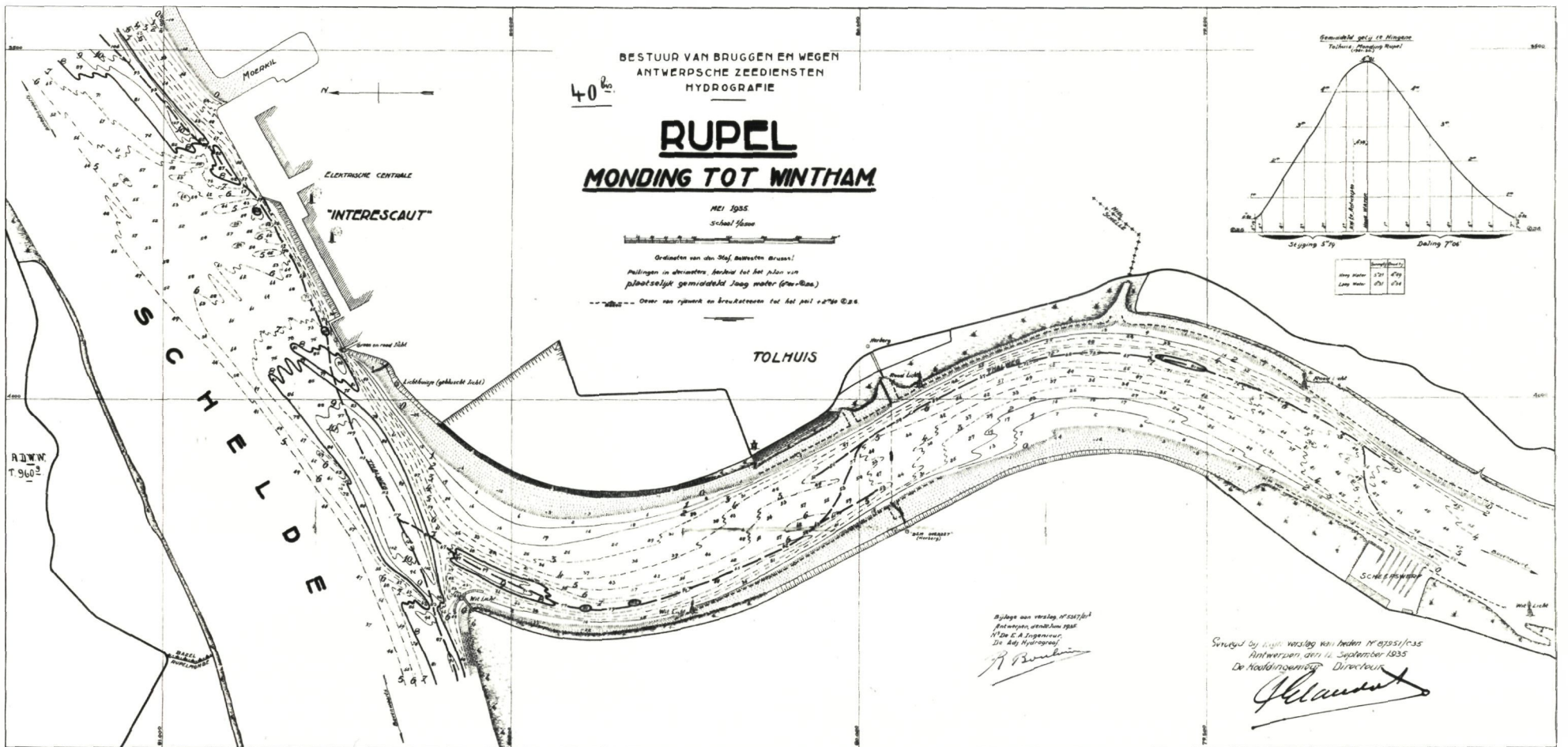
RU.1931-7-A



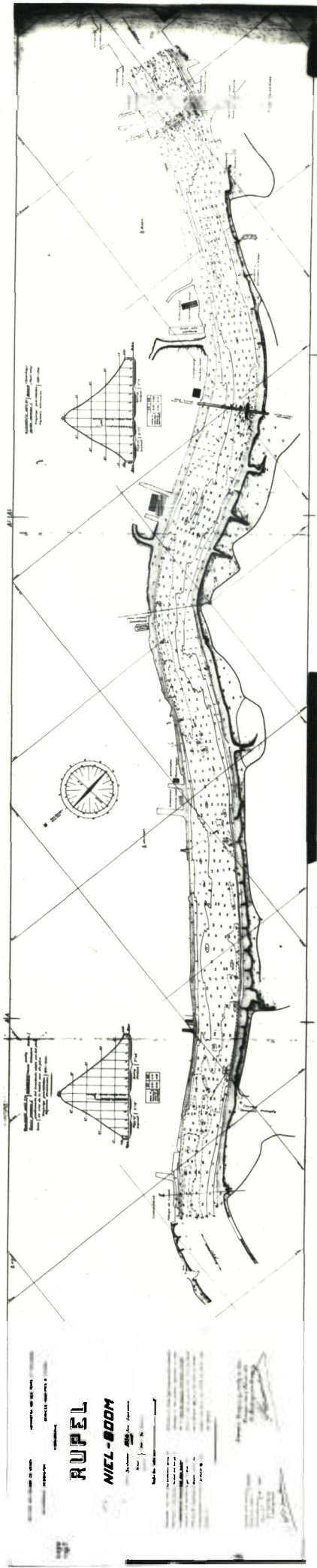
RU.1933-8-C



RW.1934-10-A

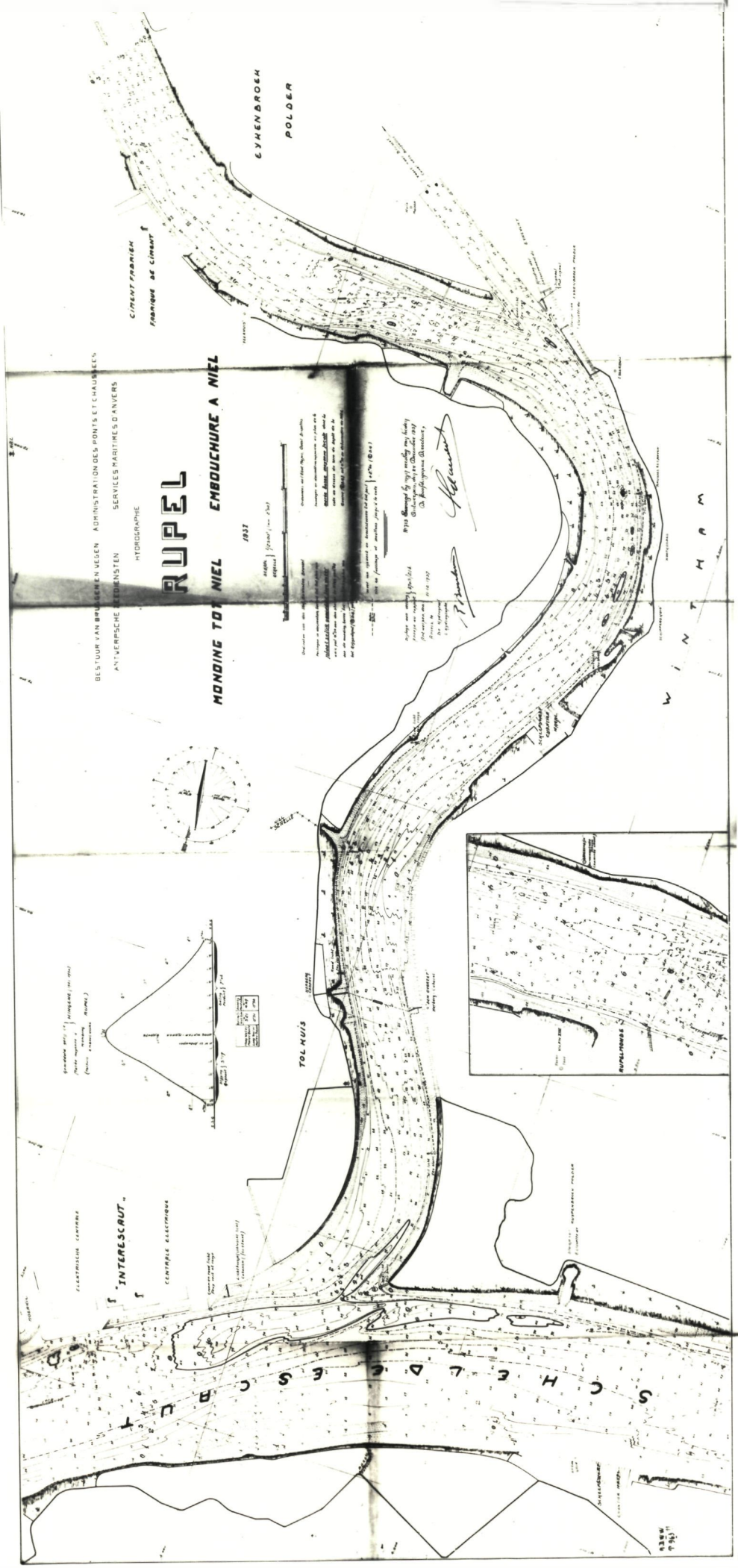


RU.1935-5-A-B/



RUPET
 NIEL-BOOM
 1936-9-9

RU.1936-9-9-B.



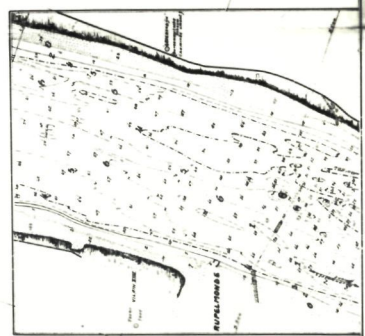
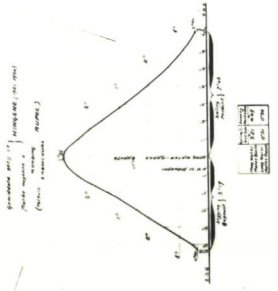
BESTUUR VAN BRUGGEN EN DEEN
 ANTWERPSCHE EEDENSTEN
 HYDROGRAPHIE

RUPEL

MONDING TOT NIEL EMBOUCHURE A NIEL

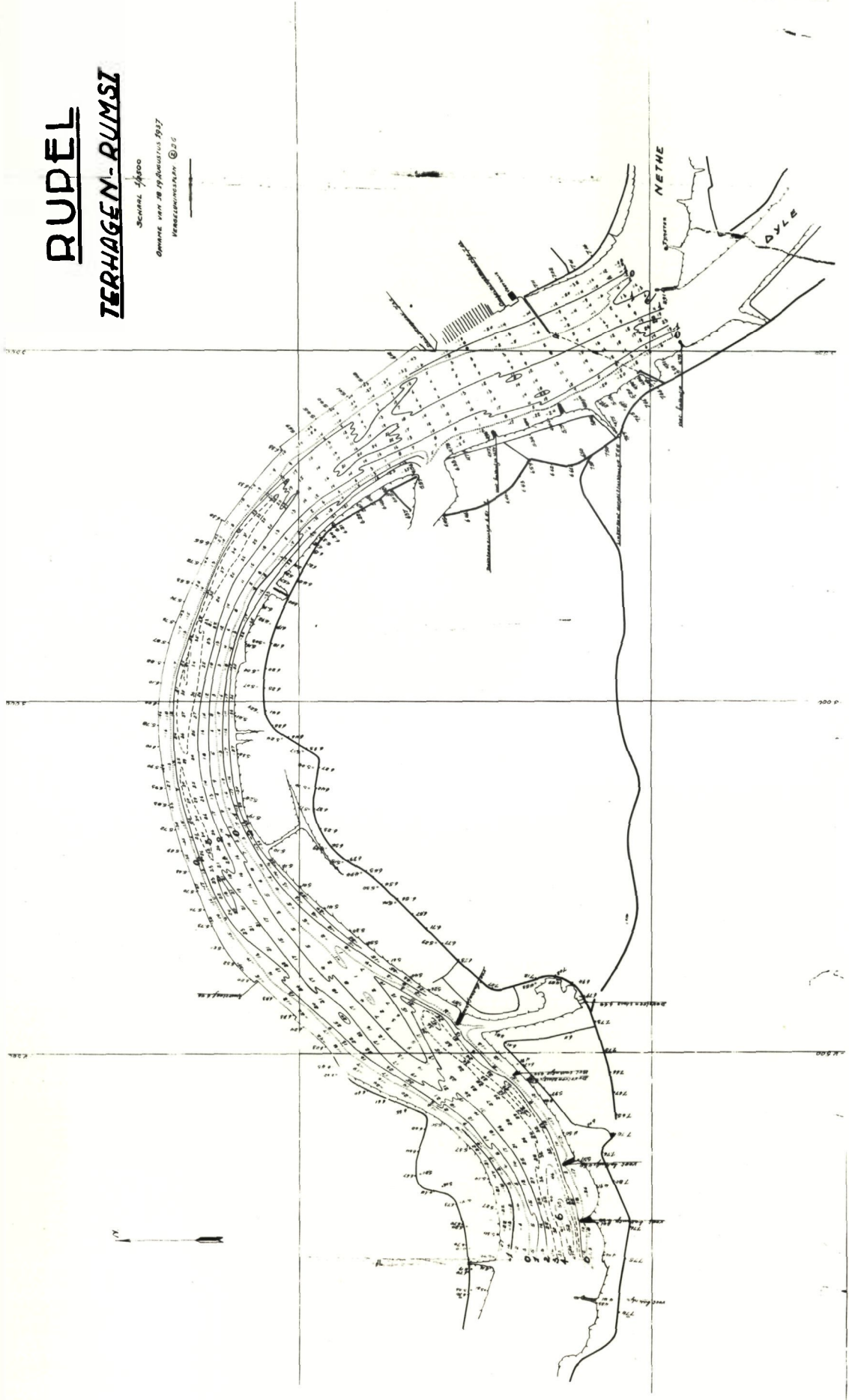
1937

Scale bar and administrative notes in French and Dutch.

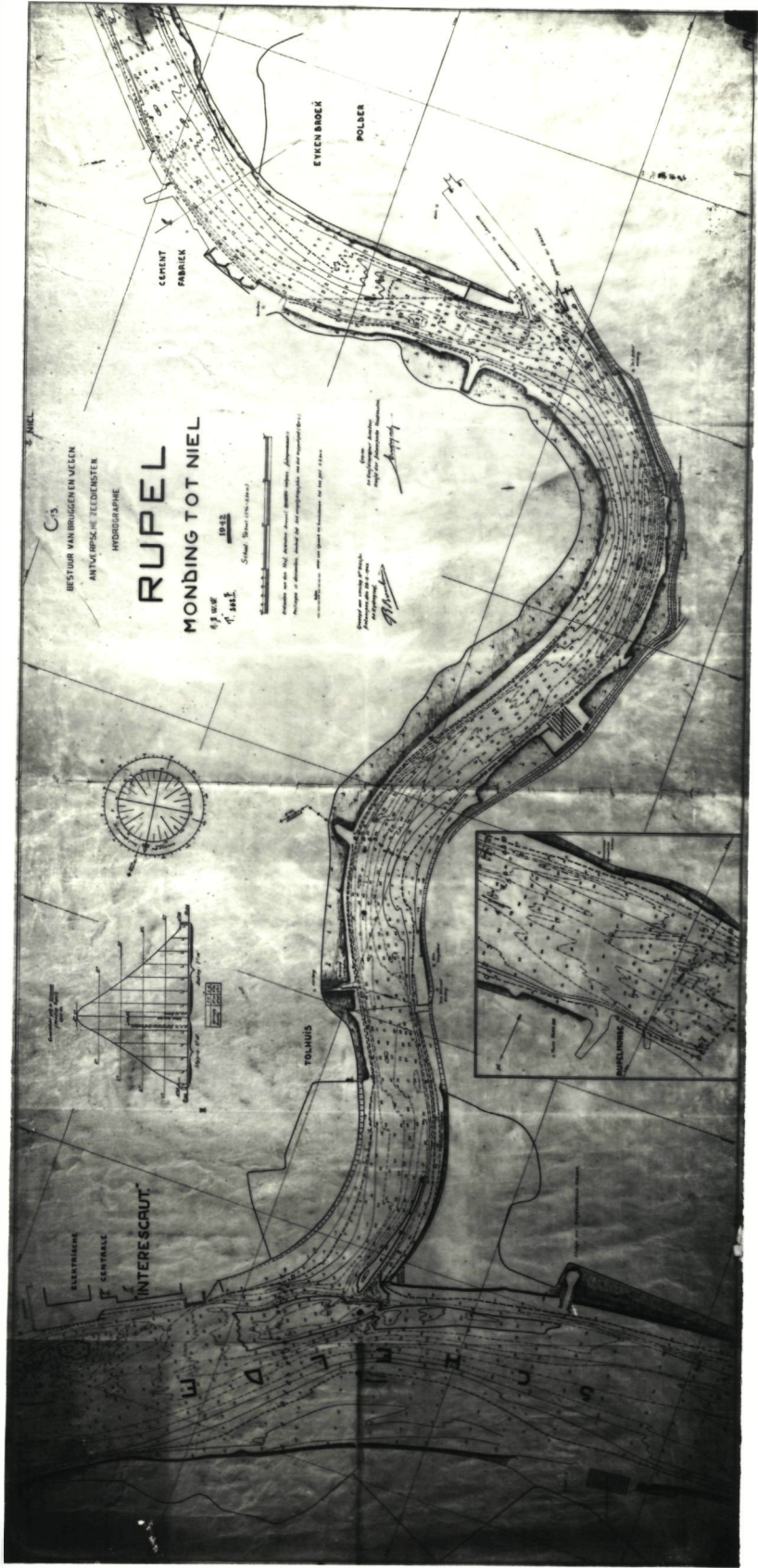


RUPEL TERHAGEN - RUMSI

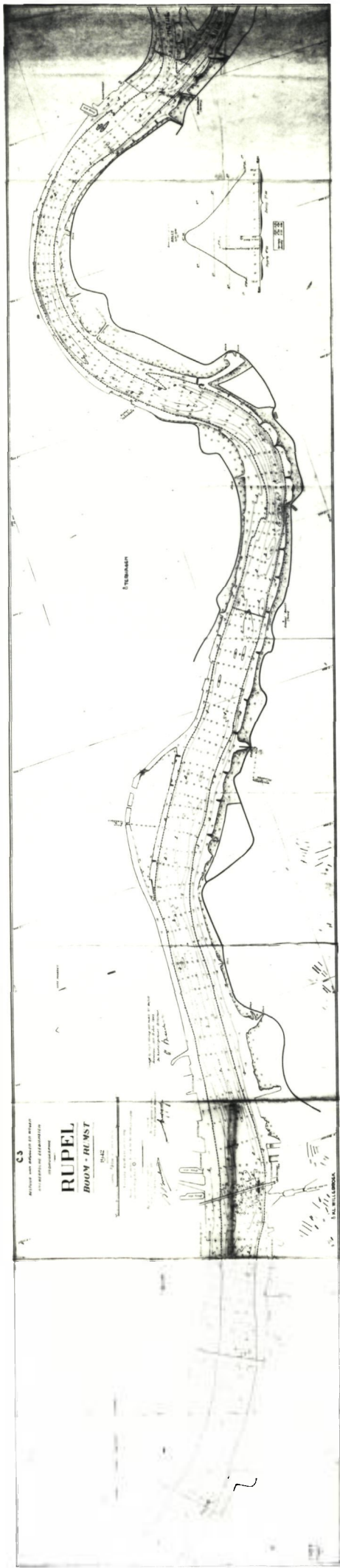
Schwarz, 4/1900
Gemeine von der Hydrographischen
Vermessungsanstalt 1897



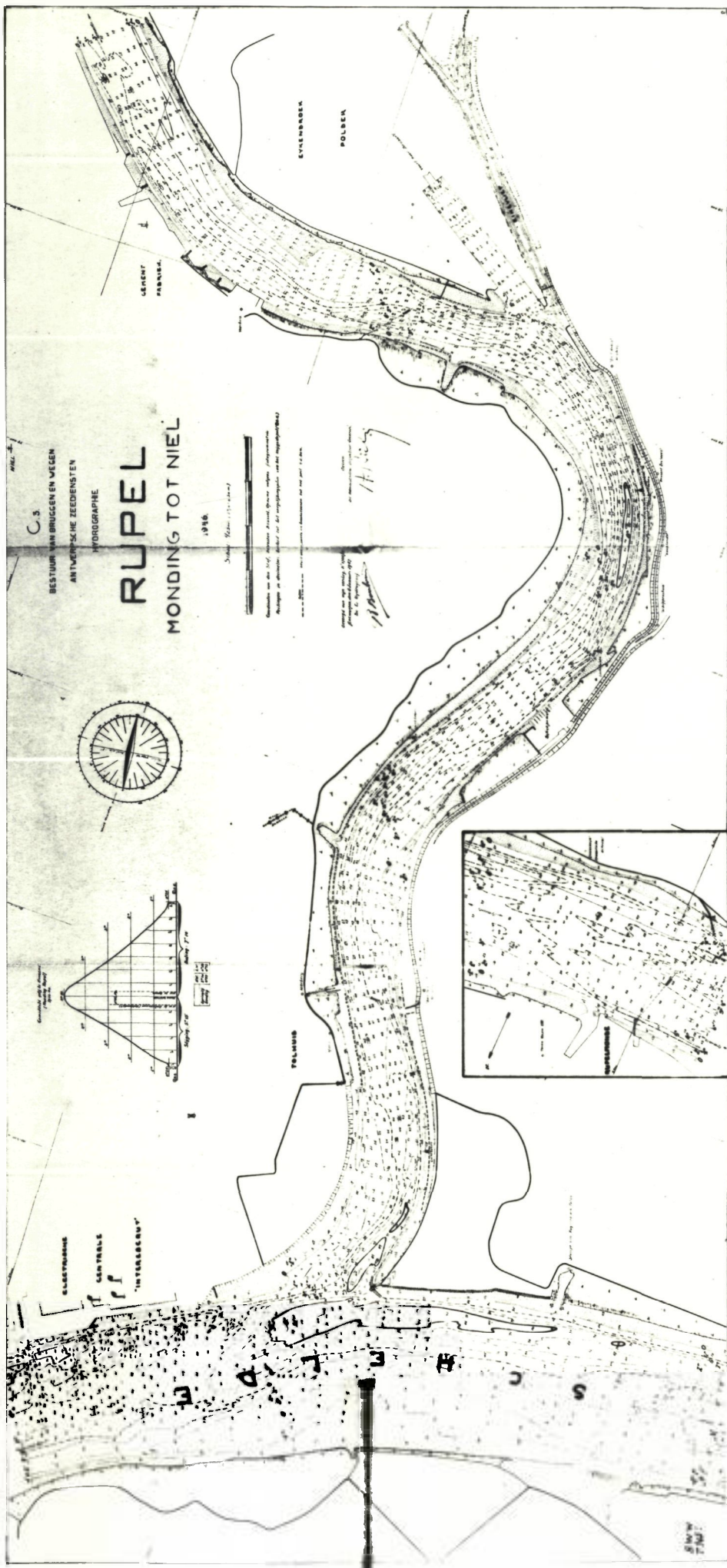
RU.1937-0-C



RU.1942-0-A



RU.1942-3-0



RU.1946-10-A

Division of Survey and Mapping
Aircraft Structures
Enrico S. ...

RUPEL

Art - Proprietary

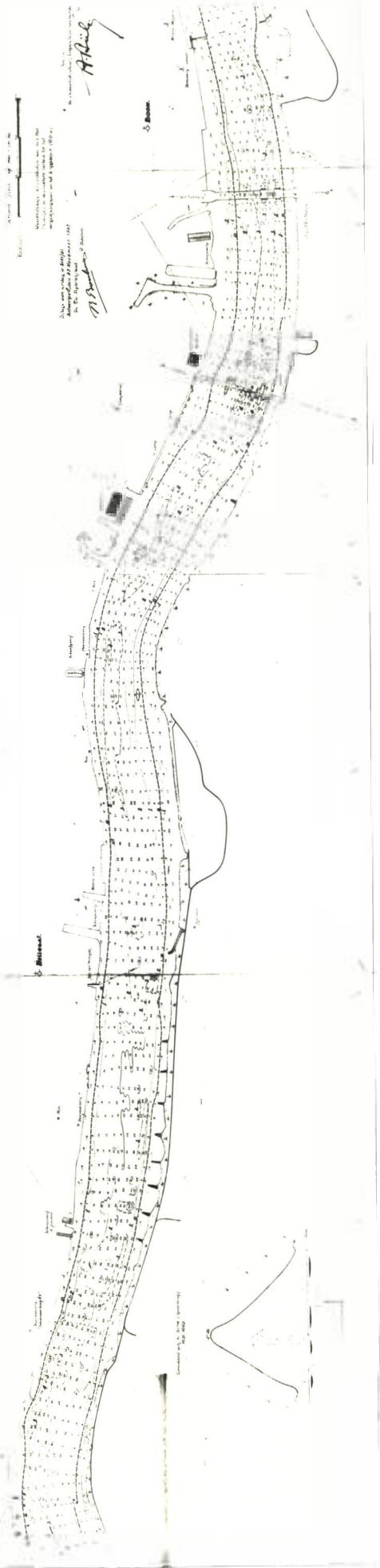
1957

Scale: 1" = 1000'

NOT TO SCALE
This drawing is for informational purposes only and is not to be used for construction or other purposes without the approval of the Bureau of Aeronautics.

M. J. ...
A. B. ...

422
C5.02



RU-1947-B-C

Blad:1



Division and District of Alaska
 Air Force Engineering
 Squadron

RUPEL
WEL - TERNAGEY

1947

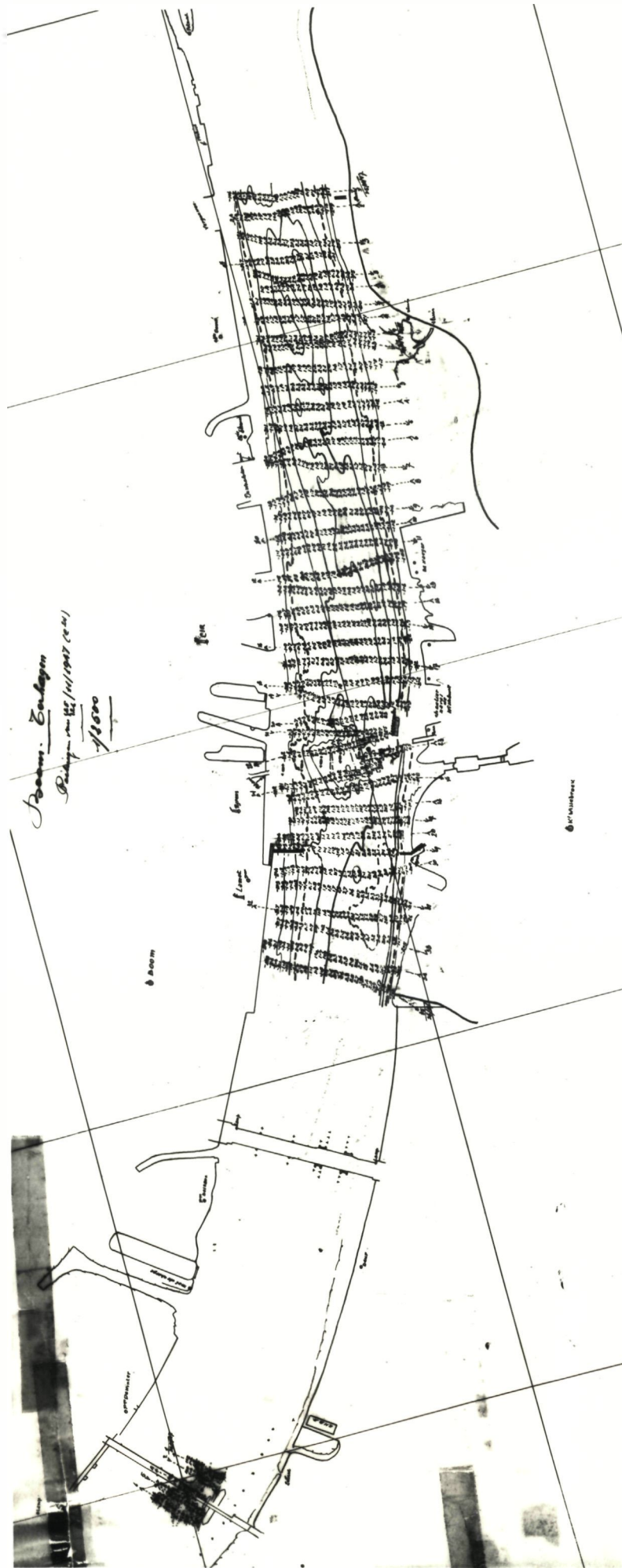
Scale: 1" = 1000'
 1" = 1000'

A. R. ...

M. ...

RU.1947-0-B-C

Blad: 2

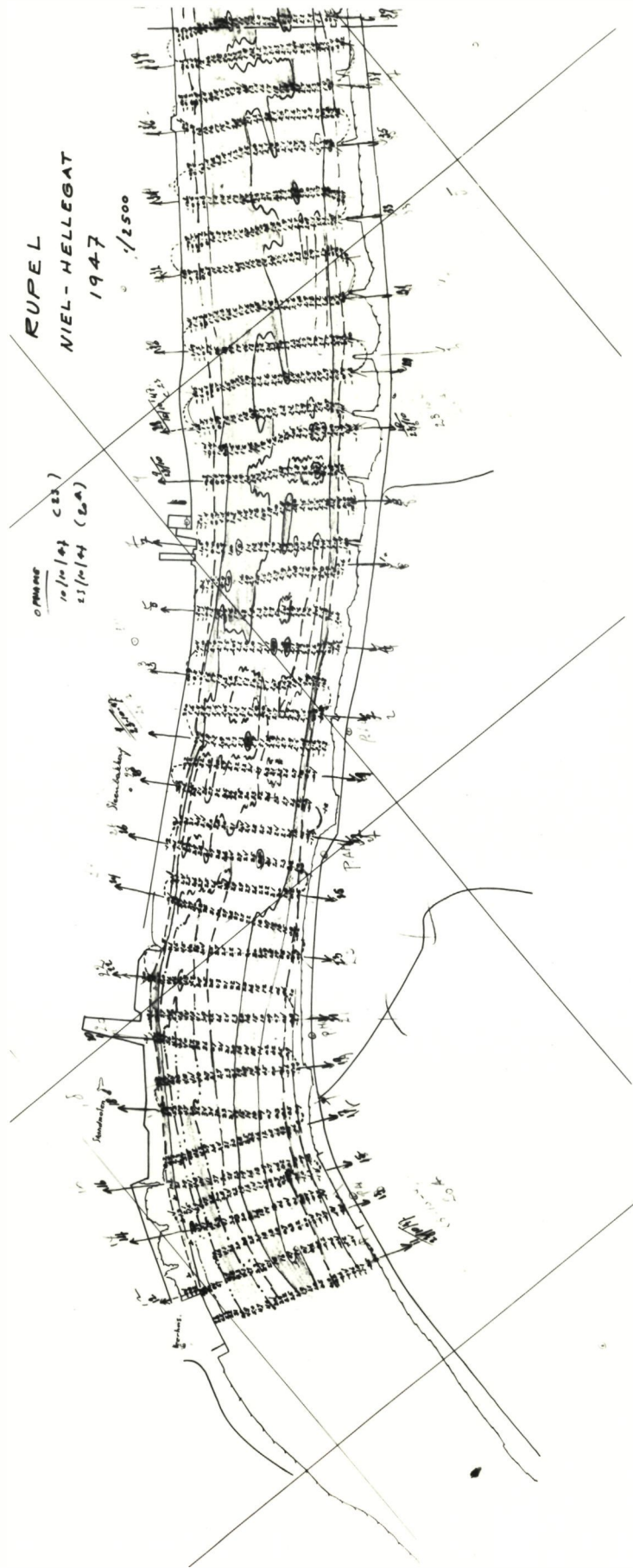


RUL 1947-0-C

RUPEL
NIEL-HELLEGAT
1947

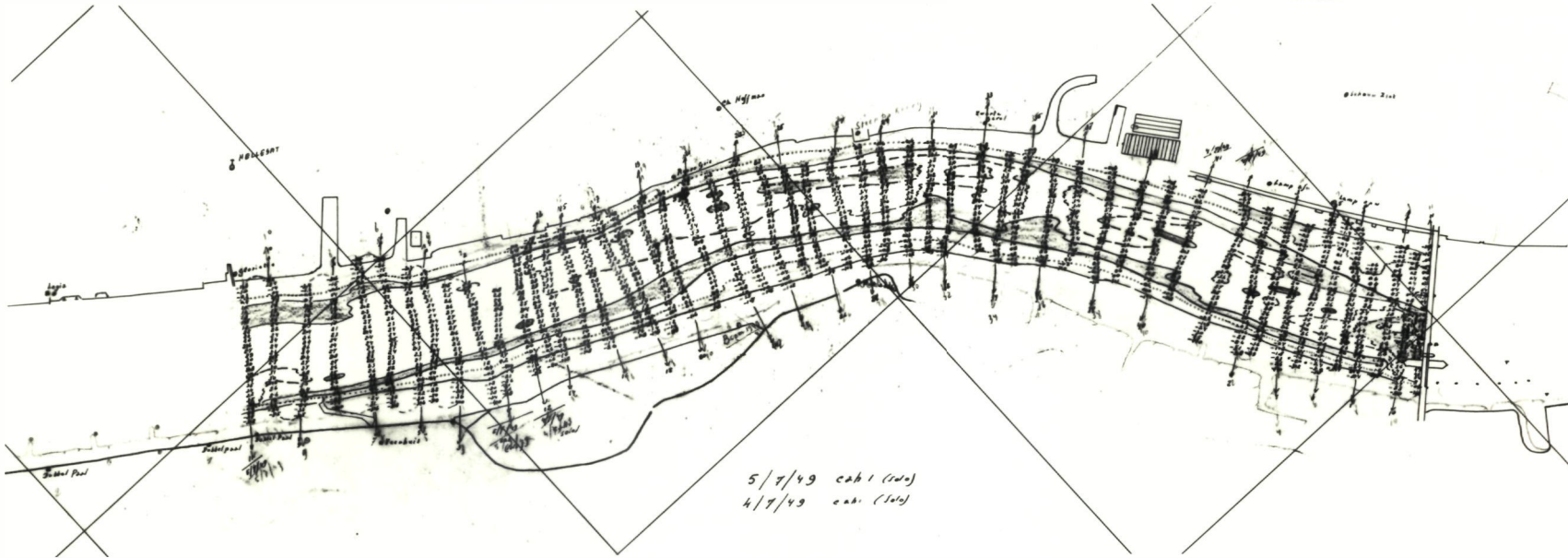
OPNAME
10/10/47 (C.S.)
23/10/47 (G.A.)

1/2500

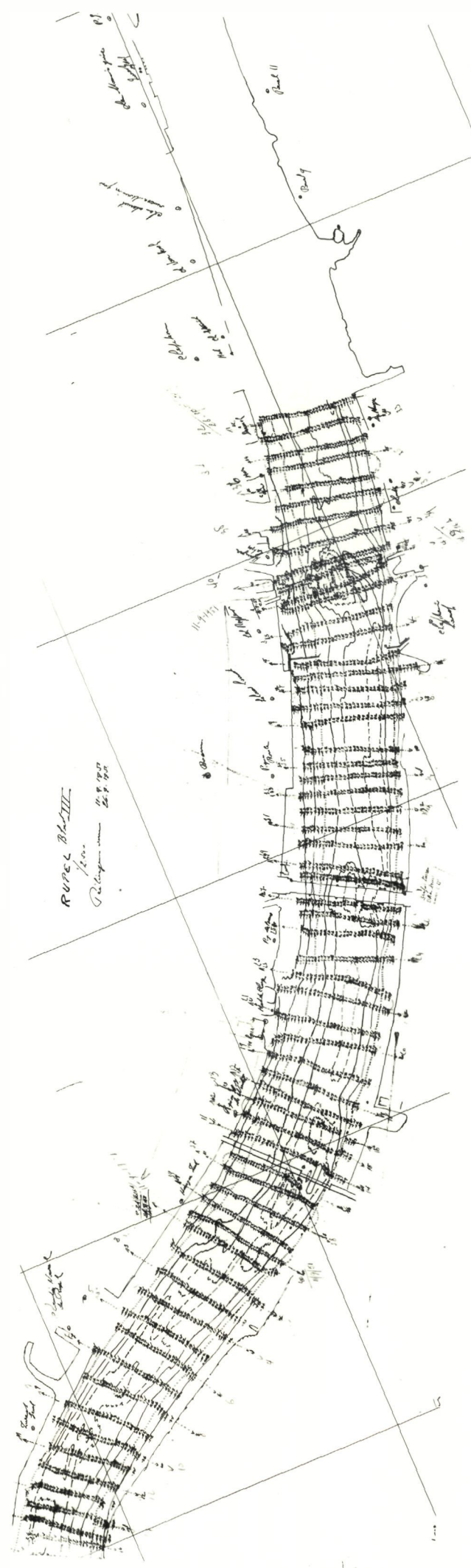


RU.1947-0-A

RU.1949-0-B

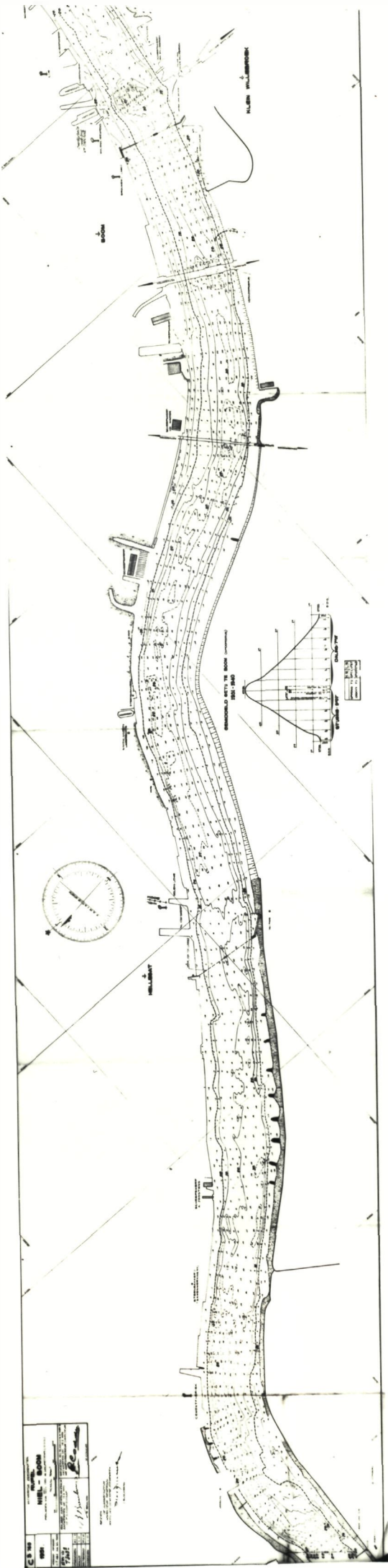


5/7/49 cable (1st)
4/7/49 cable (2nd)



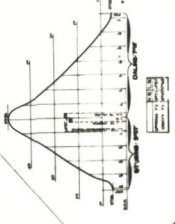
RUPES Bl-III
 1/2 in. 12.8 1947
 1/2 in. 12.8 1947

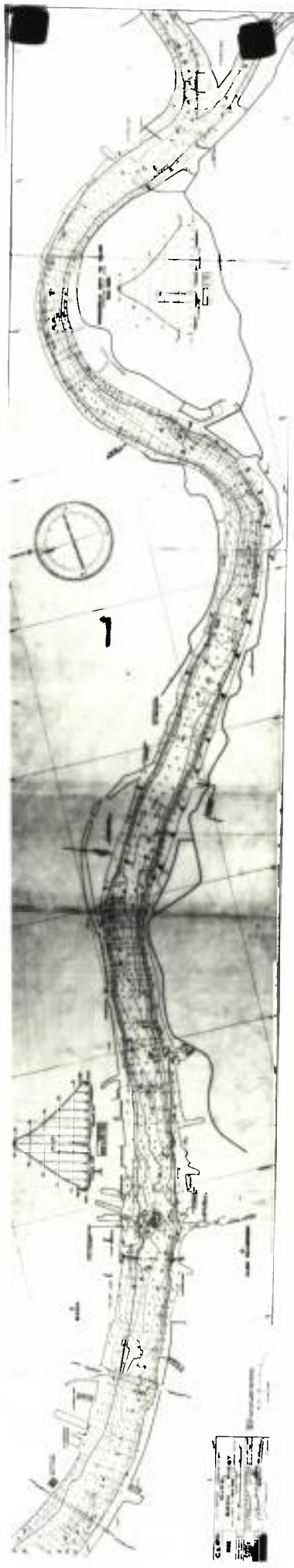
RU.1951-9--A



RU.1951-0-B

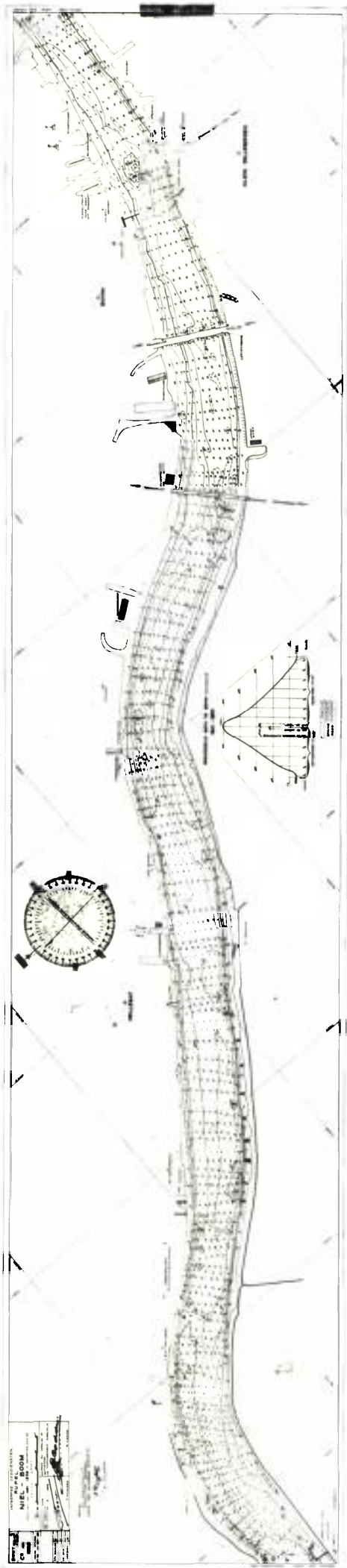
NO. 1951-0-B	RU.1951-0-B
DATE	1/1/51
DESIGNED BY	W. H. ...
CHECKED BY	...
APPROVED BY	...





RW.1952-10-C

NO.	1
DATE	10/10/52
BY	...
SCALE	...
PROJECT	...

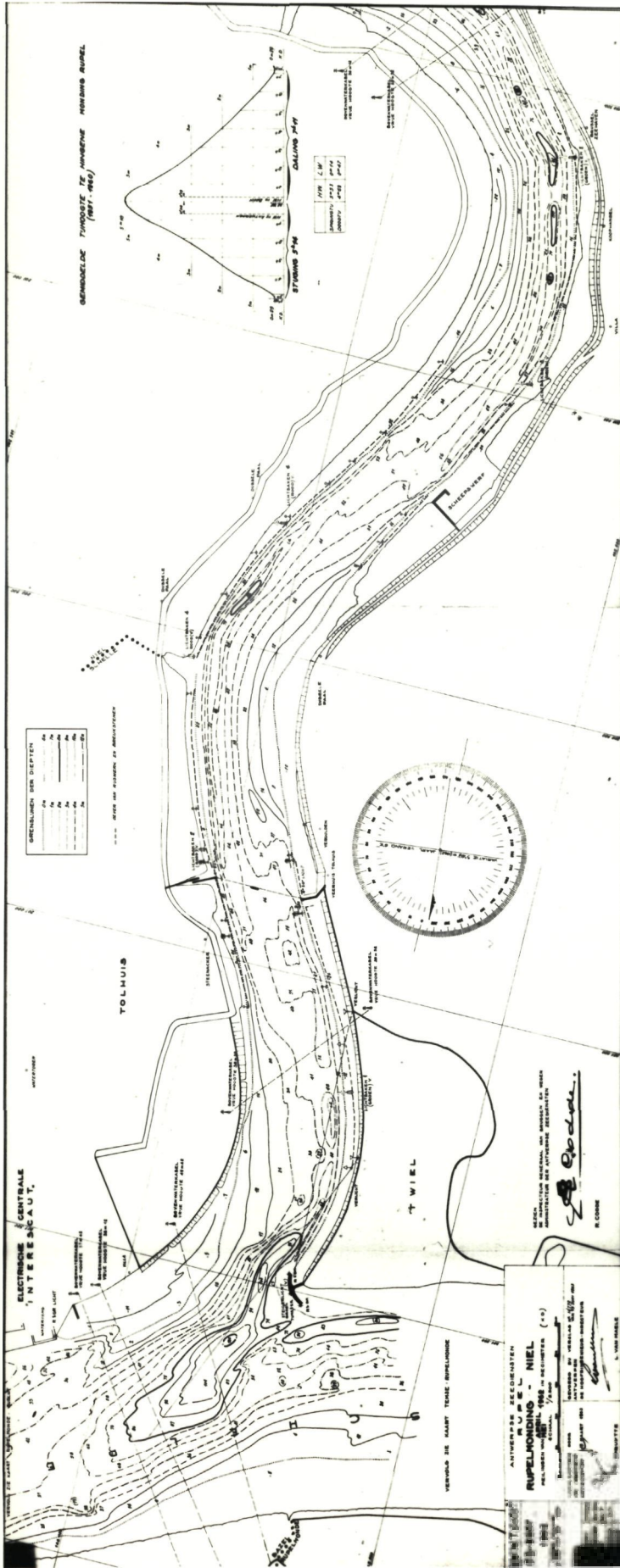


RU.1958-5-B

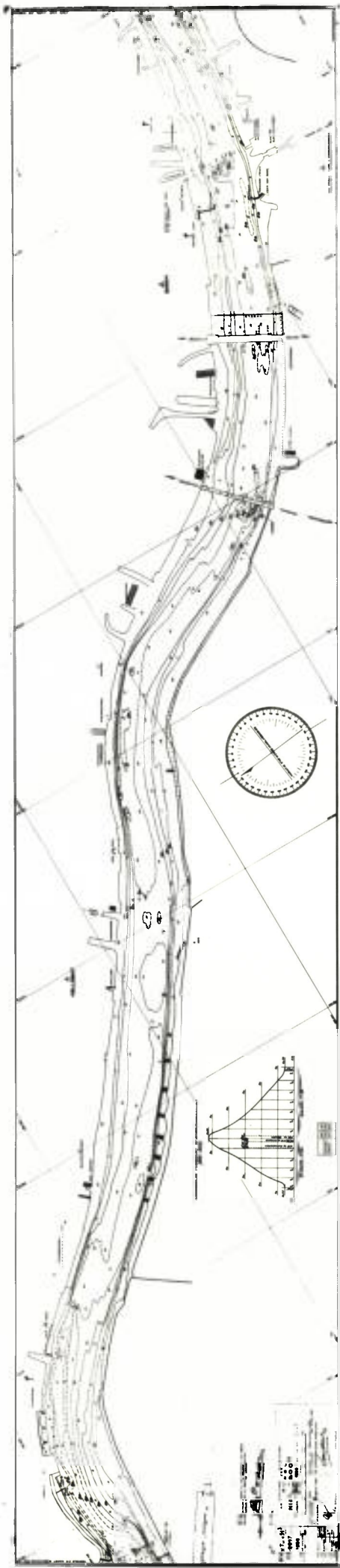
PROJECT NO. 1958-5
 NAME OF PROJECT
 DRAWING NO. 1958-5-B
 DATE
 SCALE
 SHEET NO. 1 OF 1



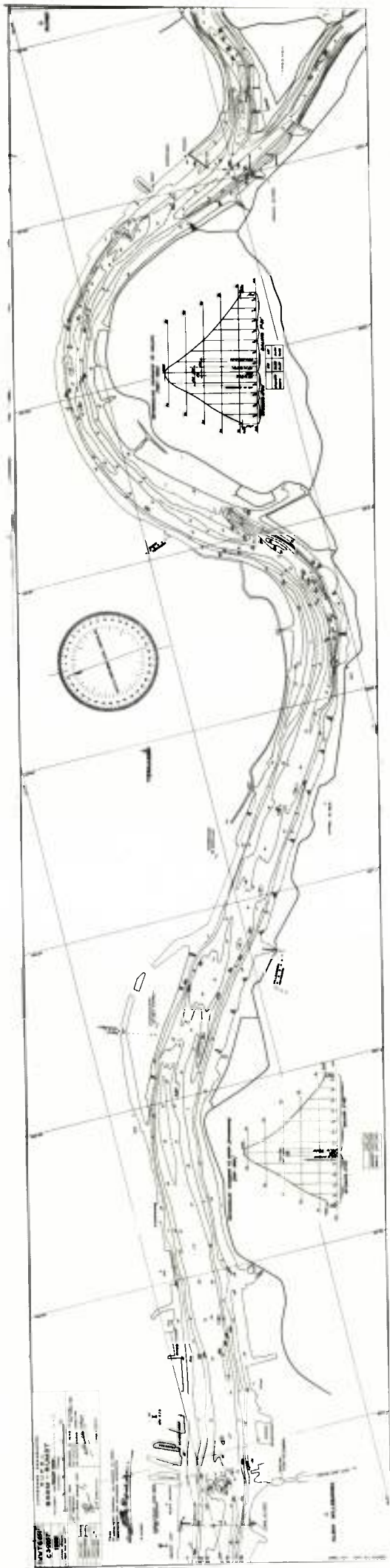
RU.1958-6-C



1962-4-A



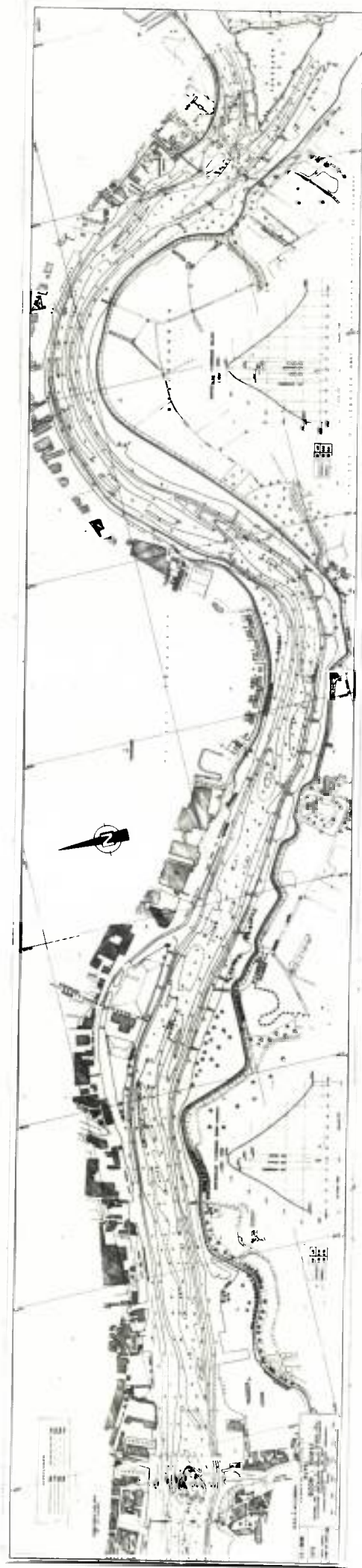
RTU.1962-4-B



RU.1962-3-0



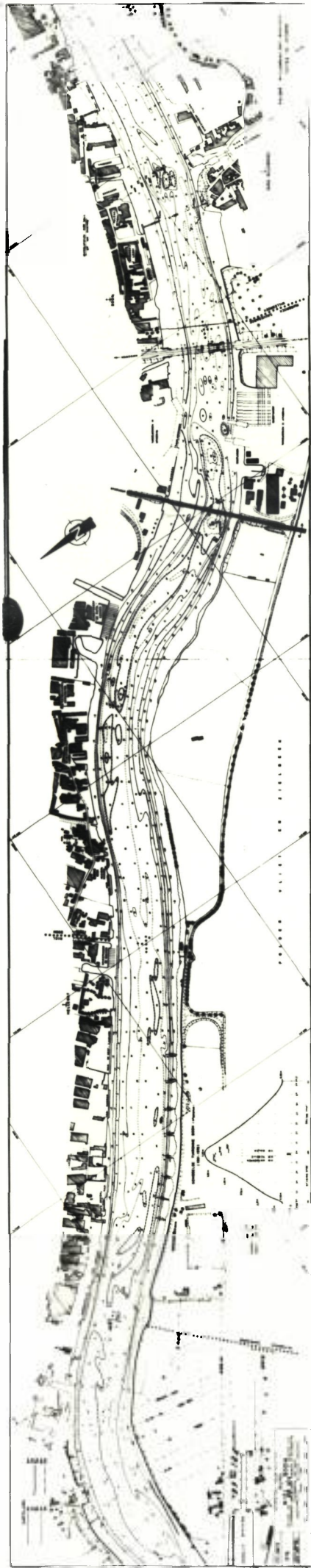
RU.1972-9-B



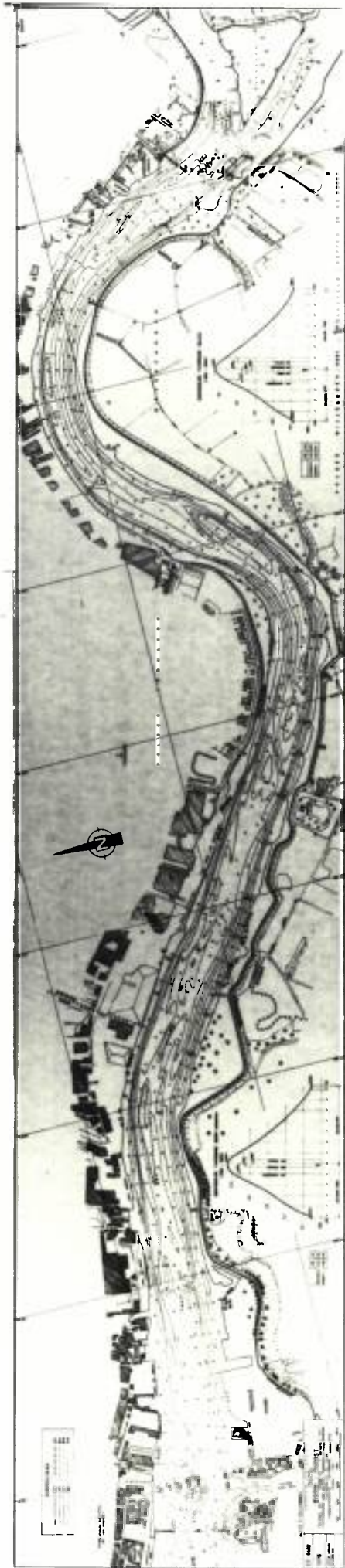
RU.1972-10-0



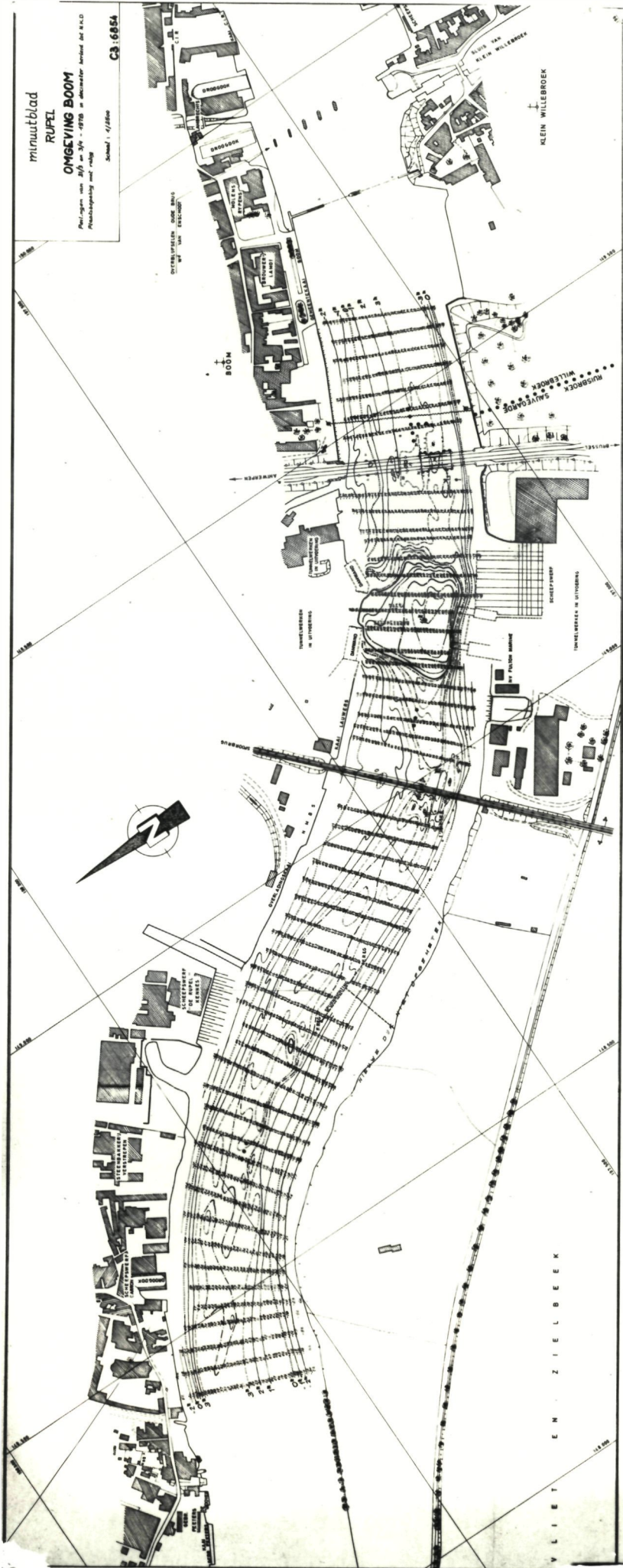
RU.1976-2-A



RU.1976-6-B

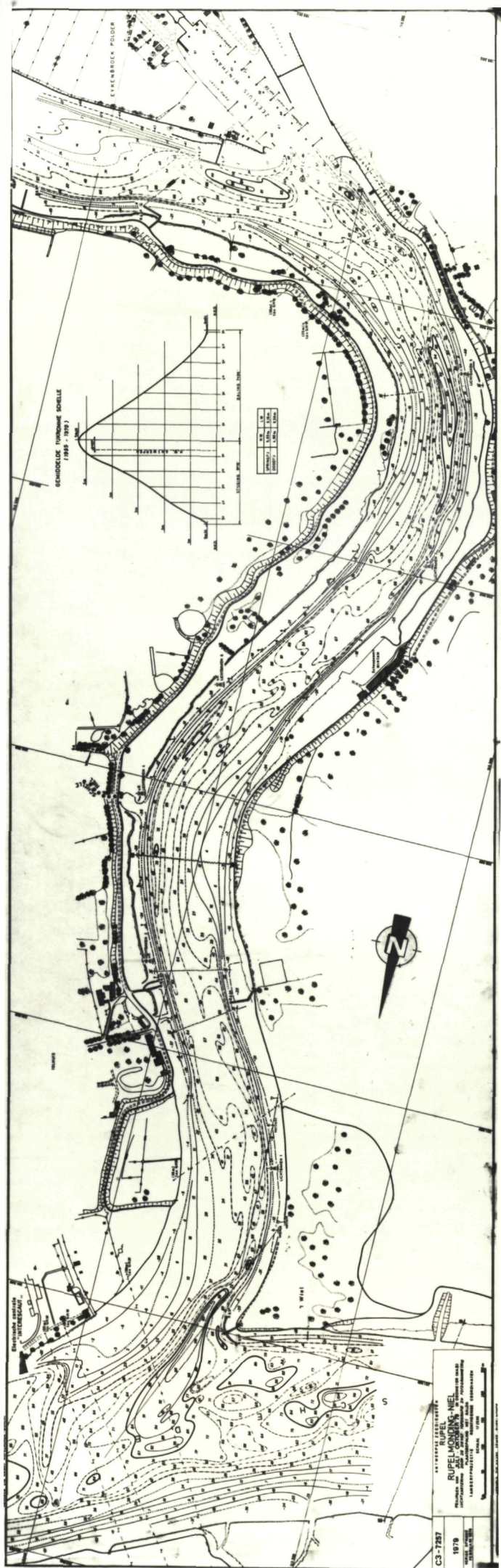


RU.1976-11-C



minuutblad
 RUPEL
OMGEVING BOOM
 Perkingen van 2/5 en 3/4 - 1978 in uitvoering van de R.C.D.
 Aansluiting met 1/10
 Schaal 1 : 1/1000
 C3-6854

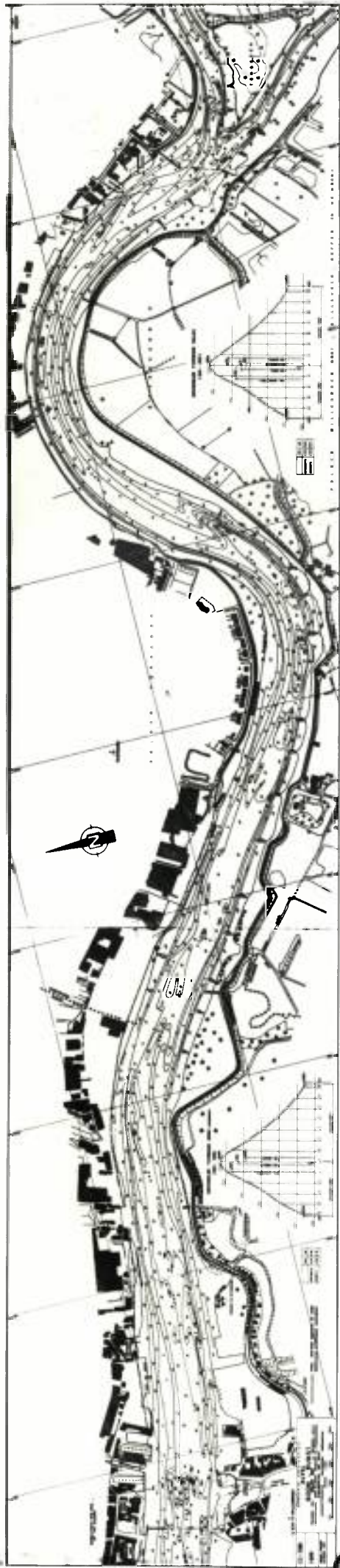
RU.1978-3-B



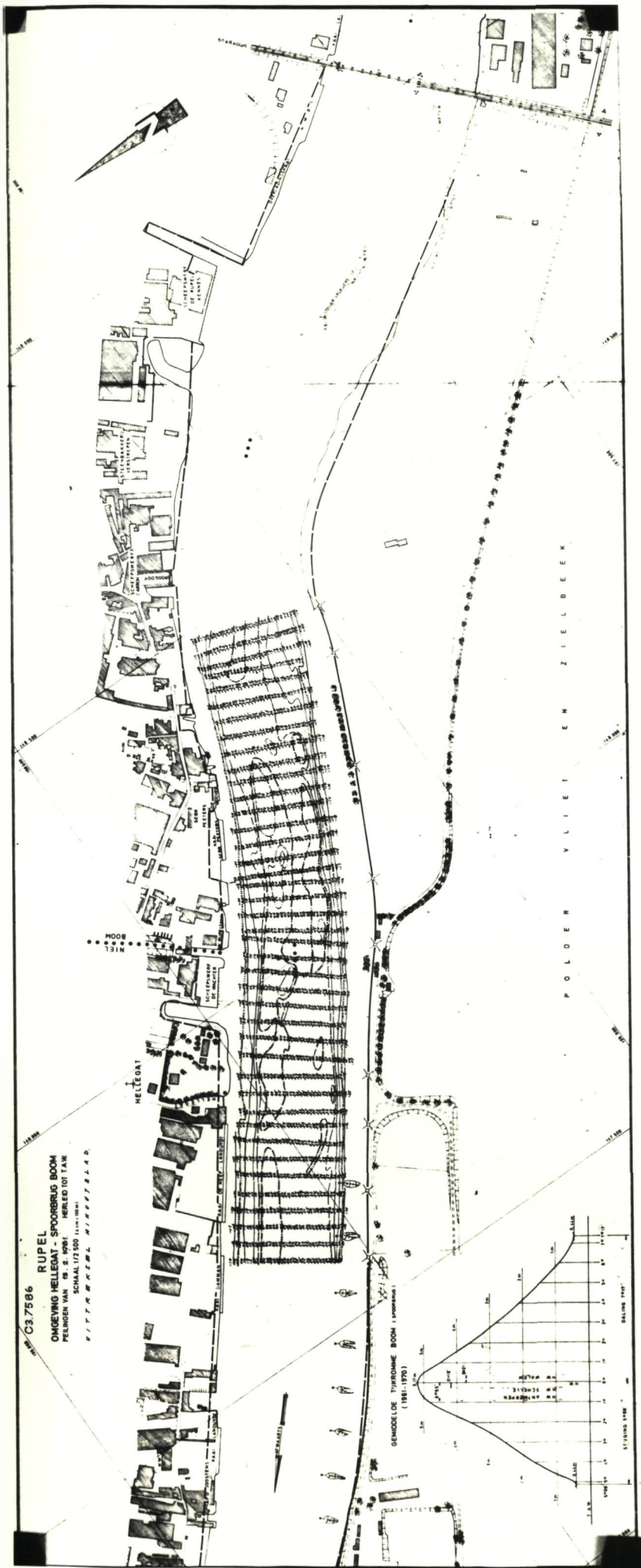
RU. 1979-A



RU.1979-11-B



RU.1980-3-C



C3.7586
 RUPEL
 OMGEVING HELLEGAT - SPOORRUG BOOM
 PEILDEN VAN 19.2.1991 HERLEID TOT T.A.W.
 SCHAAAL 1:2.500 (11.11.1981)
 VITTELBERGHE, NIELE, 1981

GEWEGE DE TIJDSOMME BOOM (1981-1970)

POLDER VLIET EN ZIELEBEEK

RU.1981-2-B