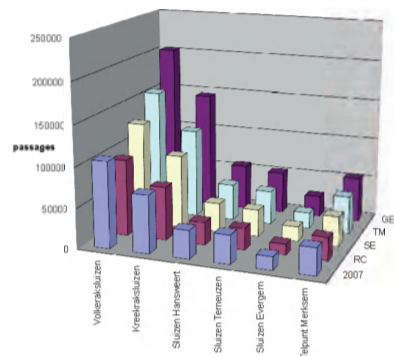


werkgroep Binnenvaart VNSC

Doel studie

- Prognose ontwikkeling verkeer- en vervoer binnenvaart in Scheldegebied en toeleidende vaarwegen
- Inzicht in intensiteit/capaciteit-ratio's (I/C-ratio's) voor sluisen als indicator huidige en mogelijk toekomstige knelpunten, rekening houdend met regionale ontwikkelingen zoals realisatie van Seine-Schelde

Resultaten



Passages binnenvaartschepen knooppunten Scheldegebied; basisjaar 2007 en 2040 voor 4 verschillende economische groeiscenario's (RC, SE, TM, GE)
bron: Eorys, IFA

- Schelde-Rijnverbinding drukt bevaren vaarweg en relatief hoog aandeel gevaarlijke stoffen (ca. 30%)
- Grootste groei vindt plaats in containervervoer
- Prognoses variëren sterk per economisch scenario
- Bij hoge groei en realisatie Seine-Scheldeverbinding zal binnenvaartverkeer in kanaalzone Gent-Terneuzen en via sluisen Hansweert en Krammer nog aanzienlijk toenemen
- Relatief drukke sluisen in netwerk zijn: Wijnegem en Zennegat in Vlaanderen en Volkerak, Kreekrak en Krammer in Nederland

