

Les Régates internationales d'Ostende

Les premières régates internationales de yachts à Ostende eurent lieu le 12 juillet 1846. Nous avons retrouvé la lettre du Comité organisateur adressée à l'administration communale d'Ostende. Nous la publions ci-après :

Ostende, le 26 mars 1846.

*A Messieurs les membres du conseil communal
de la ville d'Ostende.*

MESSIEURS,

Nous prenons la liberté de vous soumettre copie d'une lettre du secrétaire du Royal Western Yacht Club. Cette lettre offre l'entière persuasion que les nombreux membres



Yacht à voile.

de ce club se décideront à former dans la belle saison, devant notre port, une régata ou course de yachts, s'il convient à la ville d'accorder deux prix, chacun de la valeur de 50 livres sterling. Encouragement dont l'approbation témoigne d'un entier désintéressement de leur part.

Une régata serait, Messieurs, un spectacle nouveau pour le pays et jugeant du brillant résultat obtenu à Dieppe et au Havre, l'on ne saurait douter qu'il attire dans nos murs une grande affluence d'étrangers, d'autant que d'après la lettre du secrétaire susdit, il est à peu près certain que les autres yachts clubs d'Angleterre concourraient pour les mêmes prix.

En prenant en considération que le bien-être de notre ville repose en grande partie sur une fréquentation de peu de semaines, que beaucoup de propriétaires de quartiers garnis ont pour tout soutien un loyer plus ou moins chanceux, chacun doit être pénétré de l'utilité de rendre le séjour des étrangers de plus en plus agréable au moyen de quelques sacrifices toujours légers comparativement à leurs résultats.

Nous sollicitons en conséquence, Messieurs, pour le bien-être général de la ville, votre indispensable concours.

Il nous semble ainsi qu'à tous, qu'à la ville seule revient en cette circonstance l'honneur de parfaire le coût des deux prix proposés, et aux habitants de se cotiser pour subvenir à tous les frais accessoires et donner à la fête le plus grand intérêt possible; leur libéralité pour le bien-être général en d'autres circonstances, n'a jamais fait défaut.

Une commission choisie parmi les commerçants notables les plus aptes par leur position et leurs connaissances spéciales, sera chargée des arrangements généraux et leur choix serait d'ailleurs, le cas échéant, soumis à l'agrément du collège.

Agréez, Messieurs, l'expression de notre profond respect.

(Signé) : E. Devos, C. Dalimier, P. Fontaine, C. Salzgeber, J. Cnudde, Hamers, A. Declerck, J.-W. Barber, J. Vanderheyden-Cornelis, J. Marion, T. Vermeersch, Consalus, V^{ve} Tratsaert, Vandenhoxe-Pillement, Vanderheyden-Somers, J.-P. Van Cleempoel, F. Bocks, V^{ve} Samarcq, L. Persyn, A. Capitaine, J. Strand, F. Bulcke, P. Vermeersch, P. Vanhercke, C. Musin, J. Delpierre, Eugène Casteels, J. Deloenen, V^{ve} Brandaris, Rimboux-Waeles.

Le Royal Western, Royal Thames, Royal Victoria et le Royal Yacht Squadron furent chacun représentés par plusieurs unités. Nous n'avons pu retrouver trace des noms des yachts participants, les archives du Royal Yacht Club ayant été détruites par les boches pendant leur occupation des locaux du Royal Yacht Club.

Le comité organisateur de ces premières régates était composé des personnalités suivantes :

MM. le colonel De Ladrière, commandant de place, président,
Jean Brasseur, consul de Suède et de Norvège, vice-président;
le colonel Eyckholt, commandant de la Marine royale, commissaire maritime près la commission;

Maison Ed. DAVID

Rue Longue, 55, OSTENDE

Fournisseur de la Cour



Maison fondée en 1847
Registre Commerce 265

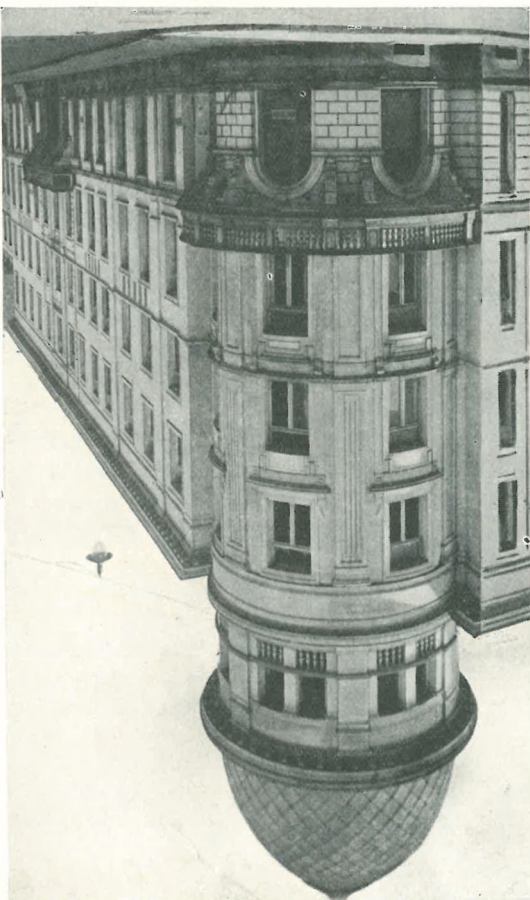
AMEUBLEMENT
Tapisseries en tous genres

MEUBLES : Choix considérable — Chambres à coucher
Salles à manger - Salons - Fumoirs - Tapis - Rideaux, etc.

INSTALLATIONS COMPLÈTES

AVANT d'acheter, visitez dans votre intérêt, notre Expo-
sition permanente dans nos locaux
55, Rue Longue, OSTENDE

— FOURNISSEUR DU KURSAAL —



NEW BEACH

HOTEL

En face des Bains Propriétaire : V^e H. KOCH

CONFORT MODERNE

EAU COURANTE

Restaurant de 1^{er} ordre

OUVERT

TOUTE L'ANNÉE

195, Digue de Mer, 195

OSTENDE

Téléph. 1187

TOUTES CHAMBRES
AVEC VUE
SUR LA MER

PRIX
MODÉRÉS

BRUXELLES
TÉLÉPHONE : 17.81.23

BUREAUX ET MAGASINS :
H. SCHMITTS, Successeur

J. DAICHE & C^{IE}

USINES A GEMBLOUX

FABRIQUE de COUTELLERIE et D'ORFÈVRERIE de TABLE

Rue du Cirque, 23
COMPTE CHEQ. POSTAUX : 135.17

MM. J. De Boninge, membre du conseil communal, caissier;
Vanderplancke, commandant du génie, membre;
le capitaine Claeys, commandant le bateau royal à
vapeur *le Chemin de fer*, membre;
Curry, consul de Sa Majesté Britannique, membre;
J. Van Iseghem, consul des Pays-Bas, membre;
Jean Serruys, consul des États-Unis et membre du
conseil communal, membre;
Charles Liebaert, négociant, membre.

Ce n'est qu'en 1853, le 6 août, que le Royal Yacht Club d'Ostende fut fondé. Le premier règlement donnant les noms des membres fondateurs, sortit des presses de la maison Daveluy. Le guidon du club était bleu, les couleurs nationales se trouvant dans l'angle supérieur. Le premier guidon qui ornait la grande salle du club a été détruit ou enlevé par les Allemands, pendant la grande tourmente 1914-1918.

En ne compulsant que nos souvenirs personnels, qui s'étendent de 1895 à la période présente, le Royal Yacht Club a connu son ère de plus grande activité pendant les années où M. Georges Marquet dirigeait l'activité saisonnière d'Ostende.

En 1906 les premières régates de bateaux à moteur y furent données, réunissant un lot important de racers et de cruisers.

Les yachtsmen se souviendront du *Trèfle à quatre*, de M. Thubron, qui effectua la traversée de Douvres à Ostende, par temps assez gros; c'était pour l'époque un raid sensationnel. Ce bateau acheté par S. A. R. le Khédive, figura brillamment la même année à Monaco. Cette brillante manifestation autonautique ne se renouvela pas. Cette longue éclipse a pris fin.

Les régates internationales à la voile se donnèrent sans

interruption chaque année; la troisième semaine de juillet faisait partie du calendrier des régates anglaises et il fallut la guerre pour interrompre les brillantes manifestations d'Ostende.

En 1907 M. Georges Marquet offrit une somme de cent mille francs-or pour l'organisation d'une course Sandy-Hook à Ostende. Cette course, organisée avec le concours du journal *The Rudder*, et qui avait réuni l'élite des yachts américains, dut être abandonnée à la suite du fameux krach financier des banques américaines.

Le programme des régates comportait en outre une régate croisière de Heligoland à Ostende, des régates hollando-belges pour fonds plats, des régates pour yachts germano-scandinaves et une semaine anglaise.

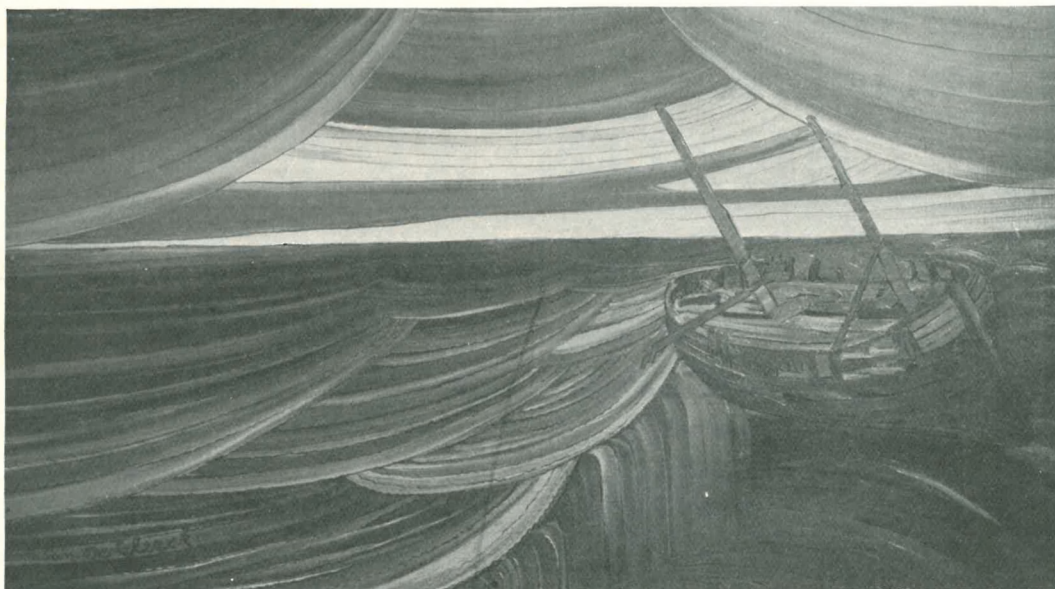
Tout le programme élaboré à grands frais fut repris quelques années plus tard par le kaizer.

Depuis la guerre, le Royal Yacht Club d'Ostende s'est recueilli, il a fallu qu'il panse ses plaies. Son effectif qui comportait 380 membres en 1914 se trouvait réduit après la guerre à 87 membres; nul club sportif belge a payé plus lourd tribut à la guerre. Tous les bateaux avaient été détruits par l'ennemi; les locaux avaient été pillés de fond en comble, ensuite gravement endommagés. Il a fallu des prodiges de ténacité pour reconstituer le vieux club.

Mais la volonté bien connue de ses dirigeants est un gage certain qu'il renaitra aussi brillant que par le passé.

Les fêtes jubilaires de ses soixante quinze années lui ont infusé un sang nouveau. Les jeunes recrues tiendront à honneur de reprendre les traditions des anciens qui ont bien ouvré et de faire mieux encore.

LOUIS DEPIÈRE,
Secrétaire général
du Royal Yacht Club d'Ostende.



Jan DE CLERCK. — Et l'orage s'en va délaissant sa proie, 1908.
(Appartient à M. Van Nieuwenhuyse.)