



MOBILITEITS PLAN VLAANDEREN

Meer dan 10.000 meningen over Mobiliteit

De enquête voor de opmaak van het nieuwe mobiliteitsplan is afgesloten. De verwerking van de gegevens kan nu starten. De website was goed voor 7481 ingevulde formulieren en 2968 mensen stuurden een papieren vragenlijst op.

Ongeveer 20 % meer mannen dan vrouwen vulden de vragenlijst in. 83 % van de respondenten is geboren tussen 1950 en 1990. Meer dan de helft van de deelnemers maakt dus ook deel uit van de actieve bevolking. Een kleinere groep is met brugpensioen.

Grote belangstelling

'We zijn erg tevreden met die grote belangstelling', zegt Laura Vanderwegen (Stafdienst Departement MOW), 'zeker als je weet dat de vragenlijst invullen gemiddeld 17 minuten in beslag nam. Dat vraagt toch een inspanning van de deelnemers. Mobiliteit is duidelijk een onderwerp dat veel mensen bezighoudt.'

'Het eindrapport zal geen uitspraken doen over wat 'De Vlaming' belangrijk vindt. 'Er is voor gekozen om zoveel mogelijk mensen de kans te geven om deel te nemen, en dus niet voor een beperkt representatief staal van de Vlaamse bevolking. Wel kunnen we concluderen welke problemen en oplossingen prioriteit zijn voor bepaalde bevolkingsgroepen.'

Trends

Tot de topprioriteiten behoren onder meer zich snel, maar ook veilig kunnen verplaatsen. Minder belang wordt gehecht aan de mogelijkheid om zich van deur tot deur te kunnen verplaatsen. Ook zich op een milieuvriendelijke manier kunnen verplaatsen, scoort minder hoog.

Het fileprobleem wordt in de enquête als belangrijkste, maar ook als het minst belangrijke probleem aangeduid. Mogelijk komt dat doordat het fileprobleem veel hoger op het prioriteitenlijstje staat van de autogebruikers dan van de treinreizigers.

Voorts wordt er veel belang aan gehecht dat de verplaatsingen betaalbaar worden gehouden, maar ook dat belangrijke plaatsen bereikbaar zijn met de fiets en het openbaar vervoer. Ook hier zien we dat milieugerelateerde doelstellingen minder belangrijk worden gevonden. ●

Meer info:

De resultaten staan vanaf eind september op www.mobiliteitsplanvlaanderen.be.



Het leerproject Planeet Zee stimuleert jongeren van 15 tot 18 om in klasverband oplossingen te zoeken voor zeegerelateerde problemen. Aan het project was ook een wedstrijd verbonden. De hoofdprijs: een wetenschappelijke expeditie aan boord van het onderzoeksschip Zeeleeuw.

Geholpen door de website www.planeetzee.org gingen ook in 2011 ongeveer 500 leerlingen van 26 klassen uit heel Vlaanderen aan de slag. Na een inhoudelijke onderdompeling in een van de 22 aangeboden thema's, leerden ze via tal van werkvormen de zee beter kennen. De ingezonden reportages van hun activiteiten werden vakkundig bestudeerd door een professionele jury, die uiteindelijk een winnaar aanduidde.

De hoofdvogel werd afgeschoten door het 5de jaar van het St-Janscollege in Poperinge. Zij kregen de kans op een once-in-a-lifetime experience: van 2 tot 6 mei koos de klas het ruime sop voor een wetenschappelijke expeditie aan boord van het onderzoeksschip Zeeleeuw.



Leerlingen aan boord

Het werd een drukke week voor de jongeren. De zeebodem en de levende dieren en planten ter hoogte van vijf zandbanken en aanpalende geulen werden tot in detail onderzocht. Ze werden onder meer ook vertrouwd gemaakt met de brug en de machinekamer van het schip, met de doorlichting van zeekaarten en meteobebachten als bijkomende opdrachten. Ook een oefening man-over-boord stond op het programma. Na een week kwamen de leerlingen als volleerde zeevorsers terug aan in Oostende.

Ook het KTA Zwijndrecht/Cenflumarin, waarmee MDK een bijzonder samenwerkingsverband heeft, deed het overigens bijzonder goed in de wedstrijd. De vierdejaars van het KTA verasten met een derde plaats. ●

Loodswezen koopt SNMS aan

De DAB Loodswezen heeft zich een aantal SNMS-apparaten aangeschaft. Die zorgen voor een zeer precieze gps-bepaling, zodat de loodsen het drukke Scheldeverkeer in goede banen kunnen leiden.



SNMS staat voor Schelde Navigator voor Marginale Schepen. Met 'marginaal' worden schepen bedoeld met een lengte vanaf 225 meter en een diepgang vanaf 12,5 meter. SNMS is een verbeterd gps-systeem waarmee loodsen uiterst nauwkeurig kunnen navigeren. Het toestel is veel nauwkeuriger dan een klassiek gps-toestel.

Nu schepen qua lengte, breedte en diepgang steeds groter worden, wordt SNMS een bijzonder handig hulpmiddel. Het wordt niet alleen op de Schelde gebruikt, maar op alle trajecten: het zeetraject, de kusthavens en het kanaal naar Gent. Het werd speciaal ontworpen voor het Vlaams en Nederlands Loodswezen.

Twee versies

De SNMS bestaat in twee uitvoeringen Lite en Full. De SNMS Lite is een krachtige laptop waarmee de loods informatie opvraagt van de scheepsinstrumenten: positie, voorligging en snelheid van het eigen schip, en positie van alle schepen in de wijde omgeving. Omdat de kaarten van de SNMS Lite minstens eenmaal per week worden geüpdatet, zijn ze veel nauwkeuriger dan die van het schip zelf.

SNMS Full is nog een stuk nauwkeuriger dan SNMS Lite. Het systeem heeft een eigen gps-ontvanger die de scheepspositie nauwkeuriger bepaalt dan de gps van het schip zelf. Daardoor kan de scheepspositie tot op een decimeter nauwkeurig worden bepaald.

Wegens de uiterst nauwkeurige positie en weergave van de scheepsbeweging is de SNMS Full bijzonder nuttig tijdens het manoeuvreren in sluisen en dokken. Wel duurt het wat langer om de SNMS Full op te stellen. Daarom wordt het systeem alleen gebruikt op de allergrootste schepen en op speciale transporten.

Steeds meer verplicht

Elke loods heeft voortaan zijn eigen SNMS Lite. Van de SNMS Full heeft de DAB Loodswezen voorlopig drie toestellen aangekocht. Maar dat aantal zal waarschijnlijk snel stijgen, aangezien het aantal schepen dat er verplicht gebruik van moet maken, steeds groter wordt. ●