

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
TECHNISCHE AFDELING.

-:-:-:-:-

J A A R L I J K S V E R S L A G
OVER DE TOESTAND EN DE ONTWIKKELING
VAN DE

BELGISCHE VISSERSVLOOT

IN

1 9 4 7 .

212751

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
TECHNISCHE AFDELING.

JAARLIJKS VERSLAG
OVER DE TOESTAND EN DE ONTWIKKELING VAN
DE VISSERSVLOOT IN 1947

A. ZEEVISSERIJ.

I.	Numerieke sterkte van de vloot	Blz. 2
II.	Drijfkracht	" 6
III.	Tonnemaat	" 11
IV.	Waarschijnlijke uitbreiding in 1948.	" 14
V.	Indeling van de vissersvaartuigen volgens hun ouderdom	" 16
VI.	Kapitalen in de vissersvloot belegd	" 17
VII.	Bemanningen.	" 18
VIII.	Ondernemingen.	" 20

B. SCHELDEVISSERIJ.

I.	Numerieke sterkte van de vloot.	" 22
II.	Drijfkracht.	" 22
III.	Tonnemaat.	" 22

C. SAMENVATTING EN ENIGE BESCHOUWINGEN.

" 23

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
TECHNISCHE AFDELING.

JAARVERSLAG

OVER DE TOESTAND VAN DE VISSERSVLOOT OP 31 DECEMBER 1947

A. ZEEVISSERIJ

I. Ontwikkeling van de vissersvloot in de loop van 1947.

I.- NUMERIEKE STERKTE VAN DE VLOOT.

In de loop van het jaar 1947, werden 41 schepen aan de vloot toegevoegd, terwijl er 36 aan werden onttrokken. Hieruit volgt dat het aantal schepen, dat einde 1946, 479 bedroeg, steeg tot 484, d.i. een vermeerdering van 5 eenheden.

De 41 schepen die de vloot kwamen vervoegen worden als volgt onderverdeeld :

1) 17 gerepatrieerde.

a) 15 uit Engeland : 0.67 (ex 0.324) - 0.102 - 0.135 - 0.156 -
0.190 - 0.198 (ex 0.302) - 0.210 - 0.225 - 0.239 - 0.276 -
0.325 (ex 0.310) - Z.211 (ex 0.211) - Z.417 (ex Z.21) -
Z.483 (ex H.11) - N.727 (ex N.41);

b) 1 uit Frankrijk : 0.128

c) 1 uit Duitsland : 0.268;

2) 1 Terug in dienst gesteld : N.747 (was in Juli 1946 geschraapt)

3) 16 nieuwe : 0.85 - 0.86 - 0.88 - 0.89 - 0.280 - 0.311 - 0.312 -
0.314 - 0.315 - 0.318 - 0.326 - Z.479 - Z.539 -
Z.583 - N.723 - N.814

4) 7 omgebouwde : 0.148 - 0.157 - 0.159 - 0.301 - 0.302 - 0.303 -
N.739

Tabel I.- Indeling van de 41 eenheden die in 1947 de vissersvloot hebben vervoegd.

Scheepstypen	Gerepa- trieerde vaartuigen	Nieuwbouw	Ombouw	Terug in de vaart	Totaal
I (-80 P.K.)	1	1	-	1	3
II (80 - 119 P.K.)	1	-	-	-	1
III (120 - 239 P.K.)	12	4	-	-	16
IV (240 - 499 P.K.)	3	11	-	-	14
V (motor + 499 P.K.)	-	-	1	-	1
) stoom + 439 P.K.	-	-	6	-	6
Totalen	17	16	7	1	41

De 36 vaartuigen die aan de vloot werden onttrokken zijn de volgende :

- 1) 3 door aanvaring : 0.167 (Dec. '47) - 0.272 (Juli '47) - 0.275 (Mei 1947)
- 2) 2 door stranding : 0.15 (November '47) - 0.188 (Maart '47)
- 3) 2 door schipbreuk uit onbekende oorzaak : N.738 (Januari '47)
Z.139 (Juni '47)
- 4) 21 geschrapt om verschillende redenen : 0.3 - 0.8 - 0.70 - 0.110 - 0.142 - 0.143 - 0.168 - 0.172 - 0.195 - 0.207 - 0.258 - 0.259 - Z.412 - Z.424 - Z.483 - Z.495 - B.622 - B.624 - N.710 - N.724 - N.746
- 5) 7 door verkoop naar het buitenland :
 - a) 6 naar Frankrijk : 0.99 - 0.114 - 0.134 - 0.151 - 0.164 - 0.262
 - b) 1 naar Holland : Z.416
- 6) 1 door overgang naar de Scheldevisserijvloot : Z.444

Tabel II.- Indeling van de vaartuigen die van de vloot werden verwijderd.

Scheepstypen	Vergane vaartuigen	Geschrapte vaartuigen	Vaartuigen verkocht in de vreemde	Overgegaan naar de Scheldevis- serij	Totaal
I (-80 P.K.)	4	19	1	1	25
II (80 - 119 P.K.)	-	1	2	-	3
III (120 - 239 P.K.)	3	1	3	-	7
IV (240 - 499 P.K.)	-	-	-	-	-
V (Motoren + 499 P.K.)	-	-	-	-	-
) Stoom + 439 P.K.	-	-	1	-	1
Totalen	7	21	7	1	36

Tabel III.- Balans der aanwinsten en der geschrapte vaartuigen.

Scheepstypen	Aanwinsten	Schrappingen	Balans
I (-80 P.K.)	3	25	-22
II (80-119 P.K.)	1	3	- 2
III (120 - 239 P.K.)	16	7	+ 9
IV (240 - 499 P.K.)	14	-	+14
V (Motoren + 499 P.K.)	1	-	+ 1
)Stoom + 439 P.K.	6	1	+ 5
Totalen	41	36	+ 5

Gelet op het feit dat de indeling van de vissersschepen, in verschillende scheepstypen, gesteund is op de stuwkracht, kan een geringe vermeerdering of vermindering van de ontwikkelde P.K. een herklassering van het vaartuig voor gevolg hebben.

Zonder rekening te houden met de nieuwe aanwinsten of schrappingen, heeft de numerieke sterkte van de scheepstypen dan ook eveneens wijzigingen ondergaan doordat oude motoren vervangen werden door nieuwe met grotere of kleinere stuwkracht.

Dit legt uit dat de schepen, waarvan de nrs volgen, naar een andere categorie vaartuigen zijn overgegaan. De 0.60 en Z.520, die vorig jaar tot scheepstype I behoorden, gingen in 1947 naar type II over. De 0.48 - 0.77 - 0.251 - N.776 - 1.801 en 1.806 van type III naar type II en de 0.288 van type IV naar type III.

De ontwikkeling van de vissersvloot, in 1947, kan dus samengevat worden zoals op tabel IV aangeduid.

Tabel IV.- Evolutie van de numerieke sterkte gedurende 1947.-

Scheepstypen	Toestand op 31.12. 1946	Balans (tabl.III)	herklasseringen	Vershil	Toestand op 31.12 1947
I (-80 P.K.)	250	-22	- 2	- 24	226
II (80 - 119 P.K.)	72	- 2	+ 8	+ 6	78
III (120 - 239 P.K.)	108	+ 9	- 5	+ 3	112
IV (240 - 499 P.K.)	35	+14	- 1	+ 13	48
V (Motoren + 499 P.K.)	1	+ 1	-	+ 1	2
)Stoom + 439 P.K.	13	+ 5	-	+ 5	18
Totalen	479	+ 5	-	+ 5	484

2.- Toestand van de numerieke sterkte op 31 December 1947.

De 484 vissersvaartuigen, in eschreven op het einde van 1947, worden als volgt onderverdeeld :

Te Oostende : 251 eenheden, t.w.:

85 van scheepstype I : Nrs. 1 - 4 - 5 - 9 - 10 - 11 - 12 - 14 - 17 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 25 - 27 - 28 - 29 - 32 - 35 - 37 - 39 - 40 - 41 - 43 - 47 - 49 - 51 - 53 - 56 - 57 - 58 - 59 - 64 - 69 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 79 - 84 - 91 - 96 - 97 - 100 - 101 - 103 - 106 - 107 - 113 - 116 - 123 - 125 - 126 - 129 - 130 - 133 - 141 - 144 - 145

150 - 162 - 169 - 177 - 181 - 182 - 185 - 189 - 190 - 197 - 202 - 206 -
208 - 216 - 221 - 230 - 234 - 252 - 253 - 271 - 612 - 621 - 771 - 784;

23 eenheden van scheepstype II : Nrs 2 - 31 - 46 - 48 - 52 - 60 - 61 -
68 - 77 - 78 - 104 - 111 - 161 - 180 - 240-248-251-260 - 261 - 263 -
264 - 267 - 786;

78 eenheden van scheepstype III : Nrs. 7 - 25 - 30 - 33 - 62 - 65 - 66 -
81 - 93 - 102 - 105 - 109 - 112 - 115 - 119 - 120 - 121 - 122 - 127 -
128 - 131 - 132 - 135 - 137 - 138 - 140 - 149 - 152 - 153 - 154 - 156 -
165 - 166 - 173 - 174 - 175 - 176 - 178 - 183 - 186 - 187 - 191 - 192 -
193 - 194 - 196 - 198 - 199 - 200 - 201 - 204 - 210 - 214 - 218 - 220 -
223 - 225 - 227 - 243 - 244 - 245 - 246 - 249 - 254 - 256 - 257 - 265 -
274 - 276 - 277 - 278 - 279 - 287 - 288 - 290 - 291 - 310 - 323;

46 eenheden van scheepstype IV : Nrs. 82 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 94 -
108 - 124 - 170 - 179 - 212 - 215 - 217 - 222 - 224 - 226 - 228 - 231 -
232 - 235 - 237 - 239 - 241 - 242 - 247 - 250 - 266 - 268 - 269 - 280 -
282 - 285 - 286 - 289 - 292 - 295 - 300 - 311 - 312 - 314 - 315 - 318 -
320 - 325 - 326;

19 van scheepstype V : a) motor : Nr. 317
b) stoom : Nr. 80 - 83 - 92 - 148 - 157 - 158 -
159 - 160 - 163 - 293 - 294 - 296 - 297 - 298 - 299 - 301 - 302 - 303

Te Zeebrugge : 127 eenheden , t.w.:

65 eenheden van scheepstype I : Nrs. 34 - 38 - 63 - 146 - 273 - 284 -
401 - 402 - 404 - 405 - 410 - 411 - 414 - 423 - 425 - 426 - 427 - 430 -
433 - 434 - 436 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 448 - 450 - 461 - 465 -
468 - 473 - 474 - 476 - 479 - 481 - 482 - 484 - 485 - 486 - 490 - 492 -
493 - 494 - 496 - 498 - 499 - 501 - 505 - 506 - 511 - 513 - 524 - 525 -
531 - 533 - 534 - 535 - 611 - 751 - 764 - 783 - 793 - 798 - 802 - ;

33 van scheepstype II : Nrs. 24 - 54 - 233 - 270 - 406 - 408 - 415 -
417 - 429 - 431 - 432 - 447 - 453 - 454 - 458 - 466 - 467 - 469 - 475 -
477 - 478 - 487 - 500 - 508 - 512 - 515 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 -
526 - 532;

27 van scheepstype III : Nrs. 171 - 209 - 211 - 407 - 409 - 413 - 418 -
428 - 449 - 456 - 480 - 488 - 489 - 504 - 507 - 509 - 510 - 514 - 523 -
527 - 528 - 529 - 530 - 539 - 583 - 756 - 777;

2 van scheepstype IV : Nrs. 446 - 537

Te Nieuwpoort : 88 eenheden, t.w. :

62 van scheepstype I : Nrs. : 117 - 136 - 451 - 701 - 702 - 703 - 705 -
706 - 707 - 708 - 709 - 711 - 712-713-714-715 - 716 - 717 - 719 - 721 -
722 - 725 - 726 - 734 - 735 - 742 - 743 - 747 - 750 - 752 - 754 - 757 -
758 - 759 - 762 - 763 - 765 - 767 - 772 - 774 - 775 - 778 - 779 - 780 -
781 - 782 - 787 - 788 - 790 - 791 - 792 - 795 - 796 - 797 - 799 -
804 - 807 - 810 - 812 - 817;

19 van scheepstype II : Nrs. 50 - 704 - 718 - 727 - 728 - 730 - 732 -
733 - 737 - 740 - 744 - 753 - 776 - 785 - 801 - 803 - 806 - 809 - 818;

6 van scheepstype III : Nrs. 723 - 745 - 748 - 805 - 814 - 820;

1 van scheepstype V : motor : N.739

Te Blankenberge : 18 eenheden, t.w.:

14 eenheden van scheepstype I : Nrs. 71 - 602 - 604 - 606-607-609-613-614
615 - 616 - 618 - 619 - 620 - 629;

3 van scheepstype II : Nrs. 605 - 610 - 628;

1 van scheepstype III : Nr. 601

Van de 404 schepen, waaruit de vissersvloot bestaat, hebben er 251 of 52%, Oostende als thuishaven, 127 schepen, of 26% Zeebrugge; 88 eenheden, of 18% Nieuwpoort en 19 vaartuigen of 4% Blankenberge.

85 eenheden, of 38% van scheepstype I zijn te Oostende ingeschreven, 65, of 29% te Zeebrugge; 62, of 29% te Nieuwpoort en te Blankenberge 14, of 6%.

De schepen van type II worden als volgt verdeeld : te Oostende, 23 of 30%, te Zeebrugge, 33 of 42%, te Nieuwpoort, 19 of 24% en te Blankenberge 3, of 4%.

Van type III telt men er te Oostende 78, hetzij 70%, 27, of 24% te Zeebrugge; 6, of 5% te Nieuwpoort en te Blankenberge een enkele, of nauwelijks 1%.

Van type IV vindt men er 46, of 96% te Oostende en 2 of 4% te Zeebrugge.

Met uitzondering van 1 eenheid (motor van 500 P.K.) die te Nieuwpoort is ingeschreven, hebben alle tot scheepstype V behorende vaartuigen Oostende als thuishaven.

Tabel V.- Indeling van de vloot in de vier vissershavens op 31.12.1947.

Scheepstypen	Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Blankenberge		Totaal
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
I (-80 P.K.)	85	38	65	29	62	29	14	6	226
II (80 - 119 P.K.)	23	30	33	42	19	24	3	4	78
III (120 - 239 P.K.)	78	70	27	24	6	5	1	1	112
IV (240 - 499 P.K.)	46	96	2	4	-	-	-	-	48
V (motoren (+ 499 P.K.)	1	50	-	-	1	50	-	-	2
)stoom (+ 439 P.K.)	18	100	-	-	-	-	-	-	18
In geheel	251	52	127	26	88	18	18	4	484

Tabel VI.- Recapitulatie van het aantal vaartuigen voor de jaren 1935 tot 1947.

Jaar	Scheepstypen						Totaal
	I	II	III	IV	V		
	-80 P.K.	80 - 119 P.K.	120 - 239 P.K.	240 - 499 P.K.	motoren + 499 PK	stoom + 439 PK	
1935	264	76	112	27	1	14	494
1936	265	78	114	37	2	17	533
1937	256	83	123	44	2	18	526
1938	236	85	123	44	6	16	510
1939	201	82	127	46	4	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	13	479
1947	226	78	112	48	2	18	484

Tabel VI, die de recapitulatie opgeeft van het jaarlijks aantal ingeschreven schepen voor de jaren 1935 tot 1947, toont aan dat de huidige vloot nog niet het vóóroorlogs peil bereikt.

Wanneer we echter ieder scheepstype afzonderlijk nemen, stellen wij vast dat de numerieke sterkte van type IV met 2 eenheden het, vóór de oorlog, hoogste niveau van dit type overschrijdt (1939), terwijl de numerieke sterkte van type V, het peil van 1937 bereikt, jaar tijdens hetwelk dit scheepstype haar record cijfer boekte.

II. DRIJFKRACHT.

1. Ontwikkeling van de drijfkracht in de loop van 1947.

Terwijl de numerieke sterkte in vergelijking met deze van 1946, met 5 eenheden, hetzij nauwelijks 1% toeneemt, stijgt de drijfkracht van 51.433 P.K. tot 61.446 P.K., d.i. een vermeerdering van 10.013 P.K. of 19%.

Het opmerkelijk verschil tussen deze twee percentages wordt uitgelegd door het feit dat de schepen, die in 1947 de vloot verhoogden, grotendeels grote eenheden zijn, terwijl het merendeel der verwijderde vaartuigen tot type I behoorden.

Inderdaad, ontwikkelen de 41 eenheden die, in 1947, de vloot verhoogden samen 12.555 P.K., hetzij gemiddeld 307 P.K. per vaartuig, terwijl de 36 schepen die aan de vloot werden onttrokken 2.643 P.K. ontwikkelen, of slechts een gemiddelde van 73 P.K.

In de loop van het jaar 1947 ziet de ontwikkeling van de drijfkracht er als volgt uit :

1.- Vermeerdering der P.K. : 12.656, t.w. :

- 1) door het in de vaart brengen van 41 schepen : 12.555 P.K.
 - a) 17 gerepatriceerde vaartuigen : 2.875 P.K.
 - b) 16 nieuwe eenheden : 4.356 P.K.

- c) 7 omgebouwde schepen : 5.300 P.K.
 d) 1 geschrapt vaartuig, dat terug in
 de vaart werd gebracht : 24 P.K.

Bovendien moet er rekening gehouden worden met de vervanging van oude motoren door krachtigere of zwakkere nieuwe-, en met enige verbeteringen, aangebracht aan de vroegere inlichtingen betreffende de motorsterkte van zekere schepen, die eveneens een wijziging van de in 1946 geschatte P.K., met zich brachten.

Dientengevolge moet de drijfkracht van scheepstype I met 10 P.K. worden verminderd, deze van scheepstype III met 528 P.K. en die van type IV met 250 P.K., terwijl de stuwkracht van type II een vermeerdering ondergaat van 839 P.K. en deze van type V (stoomschepen) van 50 P.K., d.i. -788+889 of een verhoging van 101 P.K.

Tabel VII.- Indeling der vermeerderde drijfkracht (P.K.) bereikt door de 41 in de vaart gekomen vaartuigen en door de wijzigingen gebracht aan de toestand van 1946.

Scheepstypen	Gerepa- trieer- de vaar- tuigen	Nieuw- bouw	Ombouw	Terug in de vaart	Wijzi- gingen	Totaal
I (-80 P.K.)	35	65	-	24	- 10	114
II (80 - 119 P.K.)	80	-	-	-	+839	919
III (120 - 239 P.K.)	1.950	565	-	-	-528	1.987
IV (240 - 499 P.K.)	810	3.726	-	-	-250	4.286
V (motoren (+499 P.K.)	-	-	500	-	-	500
)stoom (+439 P.K.)	-	-	4.800	-	+ 50	4.850
Totalen	2.875	4.356	5.300	24	+101	12.656

2. Vermindering der P.K. door de onttrekking aan de vloot van 36 schepen : 2.643, t.w.

- a) 7 vergane schepen : 610 P.K.
 b) 21 geschrapte eenheden : 694 P.K.
 c) 7 naar de vreemde verkochte
 vaartuigen 1.314 P.K.
 d) 1 schip overgegaan naar de
 Scheldevisserij 25 P.K.

Tabel VIII.- Indeling van het P.K.-verlies, veroorzaakt door het verwijderen der 35 uit de vaart getrokken eenheden.

Scheepstypen	Vergane vaartuig.	Geschrapt te vaar- tuigen	Vaartuig. verkocht in de vreemde	Vaartuig. overgegaan naar de Schelde- visserij	Totaal
I (-80 P.K.)	135	434	35	25	629
II (80 - 119 P.K.)	-	100	180	-	280
III (120 - 239 P.K.)	475	160	499	-	1.134
IV (240 - 499 P.K.)	-	-	-	-	-
V (motoren (+499 P.K.))stoom (+439 P.K.)	-	-	-	-	-
	-	-	600	-	600
Totalen	610	694	1.314	25	2.643

Tabel IX.- Balans der verliezen en winsten aan P.K.

Scheepstypen	Aantal gewonnen P.K.	Aantal verloren P.K.	Belans
I (-80 P.K.)	114	629	- 515
II (80 - 119 P.K.)	919	280	+ 639
III (120 - 239 P.K.)	1.987	1.134	+ 853
IV (240 - 499 P.K.)	4.286	-	+ 4.286
V (motoren (+ 499 P.K.))stoom (+ 439 P.K.)	500	-	+ 500
	4.850	600	+ 4.250
Totalen	12.656	2.643	+ 10.013

2. Toestand van de drijfkraft op 31 December 1947.

Vergeleken met de toestand van 1946, vertoont de drijfkraft op het einde van 1947, een vermeerdering van 10.013 P.K.

Scheepstype IV eist, met 4.286 P.K., het grootste gedeelte van deze vermeerdering op, van dichtbij gevolgd door type V (stoomschepen) met 4.250 P.K. Vervolgens komen type III en II met respectievelijk 853 P.K. en 639 P.K., terwijl de drijfkraft van type I een vermindering ondergaat van 515 P.K.

Tabel X.- Toestand van de drijfkracht op 31.12.1947.

Scheepstypen	Toestand op 31.12.46	Vershil (balans tabl.VIII)	Toestand op 31.12.47
I (-80 P.K.)	10.040	- 515	9.525
II (80 - 119 P.K.)	6.480	+ 639	7.119
III (120 - 239 P.K.)	17.303	+ 853	18.156
IV (240 - 499 P.K.)	9.170	+ 4.286	13.456
V (motoren (+499 P.K.)	500	+ 500	1.000
stoom (+439 P.K.)	7.940	+ 4.250	12.190
Totaal	51.433	+ 10.013	61.446

Ten opzichte van de verdeling der totale drijfkracht, of 61.446 P.K., over de vier vissershavens, staat de Oostendse vloot aan het hoofd met 43.994 P.K. of 72%, van verre gevolgd door de Zeebrugse - met 11.075 P.K. of 18%, door de Nieuwpoortse - met 5.475 P.K. of 9% en tenslotte door de Blankenbergse - met 902 P.K. of nauwelijks 1%.

Tabel XI.- Indeling van de drijfkracht in de vier vissershavens op 31.12.47

Scheepstypen	Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Blankenbergse		Totaal
	P.K.	%	P.K.	%	P.K.	%	P.K.	%	
I (-80 P.K.)	3.187	33	3.500	37	2.391	25	447	5	9.525
II (80 - 119 P.K.)	2.015	28	3.060	43	1.764	25	280	4	7.119
III (120 - 239 P.K.)	13.136	72	4.025	22	820	5	175	1	18.156
IV (240 - 499 P.K.)	12.966	96	490	4	-	-	-	-	13.456
V (motoren (+ 499 P.K.)	500	50	-	-	500	50	-	-	1.000
stoom (+ 439 P.K.)	12.190	100	-	-	-	-	-	-	12.190
Totalen	43.994	72	11.075	18	5.475	9	902	1	61.446

Op tabel XII vinden we een jaarlijkse recapitulatie van de drijfkracht voor de periode 1935 tot 1947. Volgens deze recapitulatie overtreft de, einde 1947 geschatte P.K., d.i. 61.446, met 1.774, of 3%, het recordcijfer dat vóór de oorlog geboekt werd; dit was in 1938. De toename van de drijfkracht komt voornamelijk ten goede van typen IV en V (stoomschepen). Vergeleken met vóór de oorlog, is deze van de andere scheepstypen nog steeds merkbaar minder.-

Tabel XII.- Recapitulatie van de drijfkraft voor de jaren 1935 tot 1947

Jaar	Scheepstypen						Totale drijf- kracht (P.K.)
	I	II	III	IV	V		
	-80 P.K.	80 - 119 P.K.	120 - 239 P.K.	240 - 499 P.K.	Motoren + 499 P.K.	Stoom + 439 PK	
1935	7.980	7.295	18.472	6.560	550	6.550	47.407
1936	8.449	7.600	18.920	9.280	1.050	8.110	53.409
1937	8.611	8.022	20.237	11.285	1.050	8.870	58.075
1938	8.413	8.187	20.397	11.275	3.550	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.985	2.350	7.900	59.320
1941	5.329	400	-	-	-	-	5.789
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.800	2.150	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.575	8.803	2.635	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	13.456	1.000	12.190	61.446

III.- TONNEMAAT.

1. Evolutie van de tonnemaat in de loop van 1947.

Einde 1947 wordt de totale tonnemaat van de vissersvloot geschat op 27.904 B.T., tegen 22.533 B.T. einde 1946, d.i. een vermeerdering van 5.371 B.T., of 24%. Er is dus een opmerkelijk verschil tussen de vermeerdering van het percentage der B.T. en dit van de drijfkracht, dat slechts 18% bereikt. Dit verschil vloeit voort uit het feit dat het gemiddelde van de per B.T. ontwikkelde P.K. minder hoog is voor de schepen die bij de vloot waren gevoegd dan voor deze die er aan werden onttrokken. Inderdaad, de vaartuigen die in de loop van 1947 in de vaart werden gebracht, ontwikkelden gemiddeld 1,92 P.K. per B.T., terwijl deze die uit de vaart werden genomen 2,44 P.K. per B.T. ontwikkelen.

In 1947 doet de evolutie van de B.T. zich als volgt voor :

1. Vermeerdering : 6.455

1) door het in de vaart brengen van 41 schepen : 6.427 B.T.

a) 17 gerepareerde vaartuigen :	1.246
b) 16 nieuwbouwen :	1.967
c) 7 omgebouwde schepen :	3.207
d) 1 geschrapt vaartuig dat terug in de vaart werd gebracht :	7

2) door wijzigingen gebracht aan de in 1946 bestaande tonnemaat : 28 B.T.

Tabel XIII.- Indeling van de bruto-tonnemaat verworven door de 41 bijgekomen schepen en door wijzigingen gebracht aan de in 1946 bestaande tonnemaat.

Scheepstypen	Gerepareerde vaartuigen	Nieuwbouw	Ombouw	Terug in de vaart	Wijzigingen	Totale Bruto-tonnemaat
I (-80 P.K.)	22	23	-	7	- 55	- 3
II (80 - 119 P.K.)	23	-	-	-	+ 267	+ 290
III (120 - 239 P.K.)	875	210	-	-	- 102	+ 983
IV (240 - 499 P.K.)	326	1.734	-	-	- 82	+1.978
V (motoren (+499 P.K.)	-	-	289	-	-	+ 289
)stoom (+439 P.K.)	-	-	2.918	-	-	+2.918
Totalen	1.246	1.967	3.207	7	+ 28	+6.455

2. Vermindering : 1.084

a) 7 versane schepen :	253 B.T.
b) 21 geschrapte vaartuigen :	268 B.T.
c) 7 naar de vroege verkochte eenheden :	556 B.T.
d) 1 vaartuig overgegaan naar de Scheldevisserij :	7 B.T.

Tabel XIV.- Indeling van de verloren gegane B.T. door het uit de vaart nemen der 36 vaartuigen.

Scheepstypen	Vergane vaartuigen	Geschrapt te vaartuigen	Verkocht in de vreemde	Overgegaan naar de Scheldevisserij	Totaal verloren tonnemaat
I (-80 P.K.)	79	157	18	7	261
II (80 - 119 P.K.)	-	37	70	-	107
III (120 - 239 P.K.)	174	74	144	-	392
IV (240 - 499 P.K.)	-	-	-	-	-
V (motoren + 499 P.K.)	-	-	-	-	-
)stoom + 439 P.K.	-	-	324	-	324
Totalen	253	268	556	7	1.084

Tabel XV.- Balans der verliezen en winsten aan bruto-tonnemaat.

Scheepstypen	Aanwinsten(B.T.)	Verliezen (B.T.)	Balans
I (-80 P.K.)	- 3	261	- 264
II (80 - 119 P.K.)	+ 290	107	+ 183
III (120 - 239 P.K.)	+ 983	392	+ 591
IV (240 - 499 P.K.)	+ 1.978	-	+ 1.978
V (motoren + 499 P.K.)	+ 289	-	+ 289
)stoom + 439 P.K.	+ 2.918	324	+ 2.594
Totalen	6.455	1.084	+ 5.371

2.- Toestand van de tonnemaat op 31 December 1947.-

De evolutie van de tonnemaat in de loop van het jaar 1947 toont een vermeerdering van 5.371 B.T., die op volgende wijze verdeeld wordt : type V - 2.883 B.T. (motor 289 B.T. en stoomschepen 2.594 B.T.); type IV, 1.978 B.T., type III, 591 B.T., type II, 183 B.T., terwijl type I een vermindering ondergaat van 264 B.T.

Tabel XVI.- Toestand van de bruto-tonnemaat op 31.12.1947

Scheepstypen	Toestand op 31.12.46	Vershil (balans tabel XIII)	Toestand op 31.12.1947
I (-80 P.K.)	3.774	- 264	3.510
II (80 - 119 P.K.)	2.365	+ 183	2.548
III (120 - 239 P.K.)	7.173	+ 591	7.764
IV (240 - 499 P.K.)	4.241	+ 1.978	6.219
V (motoren (+499 P.K.)	181	+ 289	470
)stoom (+439 P.K.)	4.799	+ 2.594	7.393
Totalen	22.533	+ 5.371	27.904

De verdeling van de globale tonnemaat van de vloot, 27.904 B.T., over de 4 vissershavens is als volgt : Oostende 21.318 B.T., of 77%, Zeebrugge : 4.231 B.T., of 15%, Nieuwpoort : 1.971 B.T. of 7% en Blankenberge : 384 B.T. of 1%.

Tabel XVII.- Indeling der bruto-tonnemaat in de vier vissershavens.

Scheepstypen	Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Blankenberge		Totaal
	B.T.	%	B.T.	%	B.T.	%	B.T.	%	
I (-80 P.K.)	1.282	36	1.259	36	797	23	172	5	3.510
II (80 - 119 P.K.)	630	25	1.185	46	612	24	121	5	2.548
III (120 - 239 P.K.)	5.781	74	1.619	21	273	4	91	1	7.764
IV (240 - 499 P.K.)	6.051	97	168	3	-	-	-	-	6.219
V (motoren (+ 499 P.K.)	181	41	-	-	289	59	-	-	470
stoom (+ 439 P.K.)	7.393	100	-	-	-	-	-	-	7.393
Totalen	21.318	77	4.231	15	1.971	7	384	1	27.904

Uit de uitslagen opgegeven in tabel XVIII, die een jaarlijkse recapitulatie van de bruto-tonnemaat weergeeft, voor de periode 1935 tot 1947, blijkt dat de einde 1947, geregistreerde bruto-tonnemaat nog lichtjes, 133 B.T., beneden deze van 1938 blijft; deze laatste bedroeg 28.037 B.T. en betekende een recordcijfer. Dit belet niet dat de tonnemaat van de typen IV en V (stoomschepen) reeds aanzienlijk de vóóroorlogse-, van dezelfde categorie vaartuigen, overschrijdt.

Tabel XVIII.- Recapitulatie van de bruto-tonnemaat voor de jaren 1935 tot 1947.

Jaar	Scheepstypen						Totaal
	I	II	III	IV	V		
	-80 P.K.	80 - 119 P.K.	120 - 239 P.K.	240 - 499 P.K.	Motoren + 499 PK	Stoom + 439 PK	
1935	4.365	3.458	8.231	2.961	268	3.697	22.980
1936	4.306	3.434	8.635	4.248	465	5.678	26.766
1937	4.216	3.356	9.047	5.351	465	4.921	27.356
1938	3.988	3.408	9.241	5.355	1.439	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.336	1.001	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	6.219	470	7.393	27.904

Deze nieuwe toestand vergelijkend met die van 1938, jaar waarin de vissersvloot haar maximum vermogen bereikte, stellen we vast dat einde 1948 enkel het aantal schepen nog een tekort van 8 eenheden zal tellen, terwijl de drijfkracht en de tonnemaat van 1938 ruimschoots overschreden zullen zijn.

Tabel XX.- Vergelijking van de waarschijnlijke toestand van de vloot einde 1948 met deze van 1938.-

Scheeps- typen	Aantal vaartuigen			Aantal P.K.			Aantal B.T.		
	1938	1948	Ver- schil	1938	1948	Ver- schil	1938	1948	Ver- schil
I	236	226	- 10	8.413	9.525	+1.112	3.988	3.510	- 478
II	85	78	- 7	8.187	7.119	-1.068	3.408	2.548	- 860
III	123	121	- 2	20.397	19.746	- 651	9.241	8.490	- 751
IV	44	54	+ 10	11.275	15.566	+4.291	5.355	7.258	+1.903
V (motoren	6	3	- 3	3.550	1.500	-2.050	1.439	760	- 679
)stoom	16	20	+ 4	7.850	14.390	+6.540	4.606	8.621	+4.015
Totaal	510	502	- 8	59.672	67.846	+8.174	28.037	31.187	+3.150

V.- INDELING VAN DE SCHEPEN VOLGENS HUN OUDERDOM.

De 484 vissersvaartuigen, ingeschreven op 31 December 1947, zijn samen 6.406 jaar oud, hetgeen de gemiddelde ouderdom per vaartuig op 13 jaar en 2 maanden brengt. In 1946 bereikte dit gemiddelde 12 jaar en 6 maanden.

De voor ieder scheepstype afzonderlijk berekende gemiddelde ouderdom geeft voor type I, 14 jaar en 3 maanden; voor type II, 11 jaar en 1 maand; voor type III, 13 jaar en 11 maanden; voor type IV, 10 jaar en 10 maanden; voor type V - motor- 5 jaar en stoomschepen, 11 jaar en 4 maanden.

Op tabel XXI vinden we de indeling volgens ouderdom voor ieder scheepstype afzonderlijk en voor het geheel van de vloot, verdeeld in categorieën van 1 tot 5 jaar, 6 tot 10 jaar..... tot 31 jaar en meer.

Tabel XXI.- Indeling der vaartuigen volgens ouderdom voor elk scheepstype afzonderlijk en voor gans de vloot

Ouderdom (jaren)	Type I		Type II		Type III		Type IV		Type V		Typen I-V	
	Aant. vaar- tuig.	%	Aant. vaar- tuig.	%	Aant. vaar- tuig.	%	Aant. vaar- tuig.	%	Aant. vaar- tuig.	%	Aant. vaar- tuig.	%
1 - 5	23	10	28	36	31	28	14	29	11	55	107	22
6 - 10	72	32	13	17	6	5	2	4	1	5	94	19
11 - 15	29	13	17	22	8	7	18	38	-	-	72	15
16 - 20	40	18	9	11	54	48	12	25	-	-	115	24
21 - 25	44	19	6	8	8	7	-	-	8	40	66	14
26 - 30	10	4	3	4	2	2	2	4	-	-	17	3
31 en +	8	4	2	2	3	3	-	-	-	-	13	3
Totaal	226	100	78	100	112	100	48	100	20	100	484	100

VI.- KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISMATERIAAL.-

Einde 1947, worden de kapitalen, in de vissersvloot belegd, geschat op F^s 813.883.800, waarvan F^s 778.916.200 voor de 484 vaartuigen en 34.967.600 voor hun vismateriaal. De gemiddelde waarde per schip, vismateriaal niet inbegrepen, bedraagt dus F^s 1.609.331,- en met vismateriaal (gemiddeld F^s 72.247 per vaartuig) F^s 1.681.578,-.

Einde 1946 werd de waarde van de vloot geschat op 586.693.400,- F^s en het materiaal op F^s 59.620.344,-, hetzij totaal F^s 646.313.744,-. Dit totaal vergelijkend met dat van 1947, stellen we een méérwaarde vast van F^s 167.570.056,- of 26%.

Tabel XXII.- Indeling per scheepstype, van de kapitalen belegd in de vissersvloot.

Scheepstypen	Verzekerde waarde (V.O.Z.O.R.)					
	Vaartuigen		Vismateriaal		Vaartuigen + Vismateriaal	
	Waarde	Gemiddelde	Waarde	Gemiddelde	Waarde	Gemiddelde
I	83.819.200	370.881	1.077.600	4.768	84.896.800	375.649
II	71.628.000	918.308	1.537.000	19.705	73.165.000	938.013
III	201.234.000	1.796.732	3.556.000	31.750	204.790.000	1.828.482
IV	230.207.000	4.795.979	8.785.000	183.021	238.992.000	4.979.000
V (motor)	13.823.000	6.911.500	-	-	13.823.000	6.911.500
)stoom	178.205.000	9.900.277	20.012.000	1.111.778	198.217.000	11.012.055
Totalen	778.916.200	1.609.331	34.967.600	72.247	813.883.800	1.681.578

De Oostendse vloot wordt geschat op F^s 635.756.300,- of 78% van de in de vissersvloot belegde kapitalen, de Zeebrugse op F^s 112.046.500, of 14% de Nieuwpoortse op F^s 57.359.000,- of 7% en de Blankenbergse op F^s 8.722.000 of 1%.

Tabel XXIII.- Indeling volgens de 4 vissershavens, van de kapitalen belegd in de vissersvloot.

Vissershavens	Aantal vaartuigen	Verzekerde waarde (V.O.Z.O.R.)			%	Gemidd. waarde vaart. + materiaal
		Vaartuigen	Vismater.	Totaal		
Oostende	261	603.227.700	32.528.600	635.756.300	78,11	2.532.894
Zeebrugge	127	110.590.500	1.456.000	112.046.500	13,77	882.256
Blankenberge	18	8.447.000	275.000	8.722.000	1,07	484.556
Nieuwpoort	88	56.651.000	708.000	57.359.000	7,05	651.807
Totaal	484	778.916.200	34.967.600	813.883.800	100,00	1.681.578

VII.- BEMANNINGEN.1. Varend personeel.

In 1947 bestonden de bemanningen der vissersvloot uit 1.619 leden van het dek - en 461 leden van het machinepersoneel, hetzij totaal 2.110, tegen 1.992 in 1946. Hieruit volgt dat het aantal gemonsterde zeelieden met 118 of 6% is toegenomen.

Tabel XXIV.- Indeling van het dekpersoneel op 31.12.1947.

Scheepstypen	Schipper	Stuurman	Bootsman	Matroos	Kok	Lichtmatroos	Jongen	Totaal
I	173	-	-	201	-	20	38	432
II	68	-	-	117	-	9	23	217
III	104	26	-	263	-	10	69	472
IV	44	44	-	128	4	26	33	279
V (motoren)	1	1	-	4	-	1	1	8
stoom	17	17	17	130	17	25	18	241
Totaal	407	88	17	843	21	91	182	1.649

Tabel XXV.- Indeling van het machine-personeel op 31.12.47

Scheepstypen	Motoristen		Machinisten		Stokers	Hulpstokers	Totaal
	Eerste	Hulp	Eerste	Hulp			
I	142	-	-	-	-	-	142
II	68	-	-	-	-	-	68
III	105	6	-	-	-	-	111
IV	42	13	-	-	-	-	55
V (motor.)	1	1	-	-	-	-	2
stoom	-	-	20	10	39	14	83
Totaal	358	20	20	10	39	14	461

Tabel XXVI.- Recapitulatie van de indeling van de bemanning op 31.12.47

Scheepstypen	Aantal vaartuigen	Bemanningen		Totaal	Gemiddeld aantal per vaartuig
		Dek	Machine		
I	173	432	142	574	3,32
II	68	217	68	286	4,21
III	104	472	111	584	5,62
IV	44	277	55	332	7,55
V (motoren)	1	8	2	10	10,-
stoom	17	241	83	324	19,06
Totaal	407	1.649	461	2.110	5,08

2. Diploma's en vergunningen.

a) Dekpersoneel.

- 1°- Onder het dekpersoneel treft men 67 vissers die houder zijn van het diploma schipper 1e Klasse, waarvan er 59 als schipper en de 8 anderen als stuurman zijn aangemonsterd.
- 2°- 291 zijn drager van het diploma schipper 2e klasse, waarvan 214 bevel voeren over een schip, terwijl de 77 anderen in dienst zijn als stuurman of matroos.
- 3°- Buiten de gediplomeerden telt men 134 vissers met een vergunning.

b) Machinepersoneel.

- 1°- 18 gediplomeerde machinisten, waarvan 17 in dienst als 1e machinist en 1 als hulp-machinist.
- 2°- 160 motoristen met diploma voor motoren tot 500 P.K., waarvan 145 aangemonsterd als 1e motorist en 15 als hulpmotorist of als matroos.
- 3°- 332 dragers van het diploma voor motoren tot 101 P.K., waarvan 199 in dienst zijn als eerste motorist en de 133 andere als hulp-motorist of matroos.
- 4°- 40 zijn drager van een vergunning van motorist.

Tabel XXVII.- Indeling van de gediplomeerde of vergunninghoudende schippers, motoristen en machinisten die het bevel voeren over een vaartuig of een machine.

Scheeps- typen	Schippers				Machi- nisten	Motoristen			
	1e kl.	2e kl.	Ver- gunnin- gen	Totaal		500 PK	101 PK	Ver- gunnin- gen	Totaal
I	3	77	93	100	-	5	143	19	167
II	1	41	26	68	-	11	53	4	68
III	24	65	15	104	-	86	3	15	104
IV	19	25	-	44	-	42	-	2	44
V (motor.)	-	1	-	1	-	1	-	-	1
V (stoom)	12	5	-	17	17	-	-	-	-
Totaal	59	214	134	407	17	145	199	40	384

VIII.- Ondernemingen.

De 484 schepen ingeschreven einde 1947, behoren aan 412 ondernemingen, waar men onderscheidt : 326 personen- of familievennootschappen die samen 349 schepen, of 72,1% van de vissersvloot uitbaten; 68 feitelijke vennootschappen met 79 schepen, of 16,3%; 11 naamloze vennootschappen met 42 schepen of 8,7%; 5 vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid, met 11 schepen of 2,3% en 2 verenigingen zonder winstgevend doel met 3 schepen, of 0,6%.

Tabel XXVIII.- Aantal ondernemingen en aantal vaartuigen door iedere onderneming uitgebaut, ingedeeld per scheepstype.

Ondernemingen		Aantal vaartuigen per scheepstype						
Benamingen	Aantal	I	II	III	IV	V	Totaal	%
Persoonlijke of familiale	326	182	61	85	20	1	349	72,1
Feitelijke vennootschap	68	39	9	18	13	-	79	16,3
Naamloze vennootschap	11	2	3	5	13	19	42	8,7
Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid	5	2	5	3	1	-	11	2,3
Vennootschap zonder winstgevend doel	2	1	-	1	1	-	3	0,6
Totaal	412	226	78	112	48	20	484	100,-

Onder de personen- of familievennootschappen telt men er 307 met 1 schip, 16 met 2 schepen, 2 met 3 schepen en een met 4 schepen; onder de feitelijke vennootschappen : 61 met 1 schip, 4 met 2 schepen, één met 3 schepen en 2 met 4 schepen; onder de naamloze vennootschappen telt men 5 met 1 schip, 2 met 2 schepen, een met 4 schepen, een met 6 schepen, een met 10 schepen en een met 13 schepen; onder de vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid : 2 met 1 schip, een met 3 schepen en een met 5 schepen en onder de verenigingen zonder winstgevend doel : een met 1 schip en een met 2 schepen.

Tabel XXIX.- Aantal vaartuigen door iedere onderneming uitgebaat.-

Benaming van de onderneming	Ondernemingen met :							
	1 schip	2 schepen	3 schepen	4 schepen	5 schepen	6 schepen	10 schepen	13 schepen
Persoonlijke of familiale	307	16	2	1	-	-	-	-
Feitelijke Vennootschap	61	4	1	2	-	-	-	-
Naamloze Vennootschap	5	2	-	1	-	1	1	1
Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid	3	-	1	-	1	-	-	-
Vennootschap zonder winstgevend doel	1	1	-	-	-	-	-	-
Aantal ondernemingen	377	23	4	4	1	1	1	1

In 1947 telt men nog 27 ondernemingen met 37 schepen die door gelegenheidsreders worden uitgebaat tegen 42 ondernemingen met 55 schepen in 1946.

Tabel XXX.- Aantal ondernemingen en vaartuigen uitgebaat door gelegenheidsreders.

Ondernemingen	1946		1947		Verschil in 1947	
	Aantal ondernemingen	Aantal vaartuigen	Aantal ondernemingen	Aantal vaartuigen	Aantal ondernemingen	Aantal vaartuigen
Persoonlijke of familiale vennootschap	28	34	15	17	- 13	- 17
Feitelijke vennootschap	11	16	11	17	-	+ 1
Naamloze vennootschap	2	3	-	-	- 2	- 3
Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid	1	2	1	3	-	+ 1
Totaal	42	55	27	37	- 15	- 18

B.- DE SCHELDEVISSERIJ.I. AANTAL SCHEPEN.

Einde 1947 telde de Scheldevisserijvloot 43 schepen : 34 met mechanische stuwkracht en 10 roei- en zeilboten.

Vergeleken met het aantal van 1946, is er een vermindering van 4 eenheden : een motorschip en 3 boten.

Deze 43 schepen hebben de volgende plaatsen als thuishaven : 2 Berendrecht, 27 Boechoute, 5 Doel, 2 Kieldrecht, 1 Lilloo, 1 Rupelmonde en 4 Zandvliet.

II. DRIJFKRACHT.

De 33 sloepen met mechanische stuwkracht ontwikkelen samen 775 P.K. d.i. een gemiddelde van 23,5 P.K. per schip.

De 27 Boechoutse schepen ontwikkelen 485 P.K., of 62,6% van het totaal aantal P.K. door de ganse Scheldevisserijvloot ontwikkeld; vervolgens komen deze van Zandvliet met 89 P.K., of 11,5%, die van Doel met 72 P.K. of 9,3%, deze van Kieldrecht met 66 P.K., of 8,5%; terwijl de schepen van de 3 andere plaatsen te samen 63 P.K. ontwikkelen of 8,1%

III. TONNEMAAT.

Enkel de 33 motorschepen werden gemeten en hun tonnemaat wordt geschat op 306 B.T., hetzij gemiddeld 9 B.T. per vaartuig.

De Boechoutse vloot vertegenwoordigt hierin 194 B.T., of 63,4% van de globale tonnemaat van de Scheldevisserijvloot, die van Doel 34 B.T., of 11,1%; deze van Kieldrecht en Zandvliet respectievelijk 26 en 25 B.T., zij 8,5% en 8,2% terwijl de sloepen van de 3 andere plaatsen samen 27 B.T. meten, of 8%

Tabel XXXI.- Indeling van de numerieke sterkte van de Scheldevisserijvloot op 31 December 1947.

Thuishaven	Motorvaartuigen			Roei- en zeilboten	Totaal
	Aantal vaartuigen	Aantal P.K.	Bruto-tonnemaat		
Berendrecht	2	31	13	-	2
Boechoute	18	485	194	9	27
Doel	5	72	34	-	5
Kieldrecht	2	66	26	-	2
Lilloo	1	20	10	-	1
Rupelmonde	1	12	4	1	2
Zandvliet	4	89	25	-	4
	33	775	306	10	43

C.- SAMENVATTING EN ENIGE BESCHOUWINGEN.

In de loop van het jaar 1947 telt de vissersvloot 484 vaartuigen tegen 479 in 1946, hetzij een lichte vermeerdering met 5 eenheden.

De drijfkracht steeg tot 61.446 P.K., tegen 51.433 P.K., of een vermeerdering met 10.013 P.K. of 19%.

De tonnemaat vergrootte van 22.533 B.T. tot 27.904 B.T., hetzij een verhoging van 5.371 B.T., of 24%.

Rekening houdend met de waarschijnlijke aangroei in de loop van het jaar 1948, zullen de numerieke waarden van de vloot, einde 1948, zich als volgt voordoen :

Aantal vaartuigen 502, P.K. 67.846 en B.T. : 31.187.

Vergelijken we deze toestand met die van 1938, jaar waarin de vissersvloot haar maximum vermogen bereikte, dan stellen we vast dat enkel het aantal schepen nog een tekort heeft van 8 eenheden, terwijl de drijfkracht en de tonnemaat van 1938, ver overschreden zijn 67.846 P.K. hetzij 8.174 P.K. of 14% meer en 31.187 B.T. tegen 28.037 B.T., of 3.150 B.T. of 11% meer.

Er moet hier herinnerd worden dat België zich, op de bijeenkomst van het "Standing Advisory Committee on Overfishing" in April 1947, verbonden heeft, om in 1948 en 1949, de B.T. van 1938 van de scheepstypen II, III en IV van haar vloot niet te overschrijden.

Reeds in 1947 steeg de B.T. van type IV tot 6.219 B.T. tegen slechts 5.355 B.T. in 1938, hetzij 864 B.T. of 16% meer. Daarenboven, indien onze vooruitzichten voor 1948 werkelijkheid worden, zal, einde 1948, moeten rekening gehouden worden met een nieuwe verhoging van 1.039 B.T., hetgeen, met betrekking tot de B.T. van 1938 van type IV, een vermeerdering zal betekenen van 1.903 B.T. of 35%.

België zal dus in grote mate, inbreuk gemaakt hebben op de overeenkomsten van de "Overfishing Conference" en de leken zullen er misschien uit afleiden dat België ongelijk heeft gehad zich te dien opzichte te verbinden. Zij kunnen echter verzekerd zijn want de reders, die de voornaamste belanghebbenden zijn in de zaak werden voorafgaandelijk geraadpleegd en allen zijn van mening dat het niet wenselijk is het vóóroorlogs peil van de scheepstypen II, III en IV te overschrijden, zij zijn integendeel voorstander van een lager peil dan het in 1938 bereikte.

Buiten de mening van de reders, is er ook rekening gehouden met onze eigen behoeften aan zeeproducten, de uitvoermogelijkheden van onze eventuele overproductie, de geweldige aangroei van ons scheepstype V, waarvan de tonnemaat, volgens onze schattingen, einde 1948 bijna verdubbeld zal zijn en het productie-vermogen van de visgronden die door de types II, III en IV geëxploiteerd worden, enz., allen factoren die aanzetten tot de beperking van de schepen waarvan de actiestraal niet verder strekt dan de Noordzee en de wateren rond de Britse eilanden.

De in de vissersvloot belegde kapitalen bereiken, einde 1947, **Fr. 813.883.800** tegen **Fr. 646.313.744** in 1946, men stelt dus een vermeerdering vast van **Fr. 167.570.056** of 26%.

603.227.700 Frs, of 78% van de kapitalen, zijn belegd in de Oostendse vloot; 110.590.500 of 14% in de Zeebrugse-, 56.651.000 Frs of 7% in de Nieuwpoortse- en 8.447.000 Frs of 1% in de Blankenbergse-.

Op 31 December 1947 waren 2.110 man op de vissersvloot aangemonsterd, terwijl er in 1946 slechts 1.992 waren, hetgeen een vermeerdering van 118 man of 6% betekent vergeleken met 1946. Het aantal scheepsjongens steeg tot 182, hetgeen te weinig is voor een vloot van 249 vaartuigen, waarvan de bemanning bestaat uit minstens 3 volwassenen.

Daarom vestigen wij eens te meer de aandacht op artikel 1 van de wet van 1 October 1931, volgens welke de aanmonstering van een scheepsjongen verplicht is aan boord van ieder vaartuig waarvan de bemanning bestaat uit tenminste 3 volwassenen en van 2 scheepsjongens op ieder schip dat minstens 9 volwassen bemanningsleden telt.

Volgens deze wet, zou het varende personeel 249 scheepsjongens moeten tellen i.p.v. 182, hetgeen een tekort van 67 jongens betekent. Dit tekort wordt enerzijds uitgelegd door een gebrek aan kandidaten afkomstig uit de visserijsscholen en anderzijds door de geringe aantrekkingskracht die de zeevisserij, ontegensprekelijk een zeer hard en gevaarlijker beroep dan de andere vakken aan land, uitoefent op de jongelieden uit andere midde-

Sedert het einde van de vijandelijkheden verliest de Scheldevisserijvloot meer en meer belangrijkheid en momenteel is haar vangstcapaciteit teruggelopen tot het vóór oorlogs peil.

Oostende, 31 Maart 1948
De Visserijtechnicus,

CH. GILIS.

