

- - -

1 9 4 8

212752

— 100 —

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
TECHNISCHE AFDELING

JAARVERSLAG OVER
DE ONTWIKKELING VAN DE VISSERIJVLOOT IN
1 9 4 8

A.- ZEEVISSERIJ VLOOT.

Blz.

I.-	Samenvattende tabel aanduidende de karakteristieken en de activiteit van iedere scheeps-klasse (toestand op 31.12.1948).	2
II.-	Numerieke sterkte.	3
III.-	Drijfkracht	8
IV.-	Tonnemaat	10
V.-	Waarschijnlijke uitbreiding van de vloot in 1949	12
VI.-	Indeling der vaartuigen volgens ouderdom . . .	14
VII.-	In de vloot belegde kapitalen	16
VIII.-	Bemanningen	19
IX.-	Ondernemingen	22

B.- SCHELDEVISSERIJ-VLOOT.

I.-	Numerieke sterkte	24
II.-	Drijfkracht	24
III.-	Tonnemaat	24
IV.-	Ondernemingen	24

C.- SAMENVATTING EN ENKELE BESCHOUWINGEN. 26

A.- ZEEVISSERIJVLOOT.

I.- SAMENVATTENDE TABEL AANDUIDENDE DE KARAKTERISTIEKEN EN DE BEDRIJFVIGHEID VAN IEDER SCHEEPSKLASSE (Toestand op 31.12.1948)

Scheeps- klassen	I	II	III	IV	V	
	Kusttreilers		Midden- slag- treilers	Diepzeetreilers		
	Garnaal- scheepjes	Kust- treilers		(Kleine)	(Grote)	
Motoren			Stoom			
Drijf- kracht	7 tot 75 P.K.	80 tot 115 P.K.	120 tot 230 P.K.	240 tot 499 P.K.	500 P.K.	480 tot 825 P.K.
Brutoton- nemaat	2 tot 32	17 tot 58	34 tot 115	82 tot 160	154 tot 289	324 tot 543
Bemannings- gemiddel- de per vaartuig	3	4	5	7	10	18
Arbeids- veld	van het strand tot op 15 zeemijlen van de kust	tot op 25 zee- mijlen van de kust	Noordzee- Zuid en Midden, Engels Kanaal, Bristol Kanaal	Noordzee- Midden en Noord, West- Schotland IJsland	Noordzee-Midden en Noord, West van Schotland, IJsland eventu- eel : Witte Zee Be- reine- land en Groen- land	
Voornaam- ste vis- serij- produc- ten	Garnaal, sprot, ijle ha- ring; De- mersale vis, hoofdza- kelijk platvis	Demersale vis, hoofd- zakelijk platvis, ijle ha- ring, sprot en garnaal	Demersale vis, hoofdzake- lijk platvis, volle en ijle ha- ring	Demersale vis, hoofdza- kelijk ronde vis; Kabeljauw, Schelvis, Koolvis, Wijting en Heek; Volle ha- ring	Demersale vis, hoofdzakelijk ron- de vis: Kabeljauw, Schelvis, Koolvis, Wijting, Leng en Klipvis; Schartong, Volle haring	

II. NUMERIEKE STERKTE.

1. Evolutie van het aantal vaartuigen.

In de loop van het jaar 1948 werden 21 schepen aan de vloot toegevoegd, terwijl er 24 van werden verwijderd. Hieruit volgt dat het aantal vaartuigen, dat, einde 1947, 484 bedroeg, teruggebracht werd tot 481, dus een vermindering van 3 eenheden.

De 21 schepen die aan de vloot werden toegevoegd, worden als volgt verdeeld :

1) 2 gerepatrieerde eenheden :

- a) 1 uit Engeland : 0.155
- b) 1 uit Duitsland : 0.283 (ex 0.198)

2) 16 nieuwgebouwde vaartuigen : 0.81 - 229 - 236 - 304 - 305 - 319 - 324 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333, Z.554 - 459, N.741 - 819;

3) 2 omgebouwde vaartuigen : 0.205 - 0.337

4) 1 schip terug in de vaart gebracht : 0.168 (was geschrapt op 11.9.47)

OPMERKINGEN : Alvorens over te gaan tot de ontleding van de statistische tabellen, dient te worden opgemerkt dat in de verslagen over de toestand van de visserijvloot, de drijfkracht van de stoomschepen alleen in indicatieve P.K. is uitgedrukt, terwijl deze van de motorschepen in effectieve P.K. wordt weergegeven, d.w.z. de P.K. door de fabriek aangeduid op de motor en in de catalogi en waarop het gemiddeld verbruik per uur en per P.K. gebaseerd is.

Ten einde de statistische tabellen onnodig te overlasten onthouden wij ons van het herhalen, op iedere tabel, van de minima en maxima P.K. die met iedere scheepsklasse overeenstemt. Deze waarden vindt men op de samenvattende tabel blz.2.

Tabel I.- Indeling, volgens scheepsklasse, van de 21 vaartuigen die in de loop van het jaar 1948 aan de vloot werden toegevoegd

Scheeps- klasse	Gerepatrieerde schepen	Nieuwgebouwde schepen	Omgebouwde schepen	Terug in de vaart ge- brachte schepen	To- taal
I , mot.	-	-	-	1	1
II , "	-	1	-	-	1
III , "	2	4	-	-	6
IV , "	-	9	1	-	10
V , "	-	-	1	-	1
stoom	-	2	-	-	2
Totaal	2	16	2	1	21

De 24 schepen die aan de vloot werden onttrokken, zijn de volgende :

- 1) 3 vergaan op zee : 0.138 (25.7.48) - 0.245 (23.10.48)
0.249 (22.10.48)
- 2) 17 geschrapt : 0.22 - 23 - 51 - 73 - 120 - 178 - 189 - 784,
Z.284 - 473 - 492, B.602
N.722 - 752 - 763 - 767 en 795
- 3) 3 verkocht naar het buitenland : 0.296 (Polen) - 0.298 (Faroër) en
Z.531 (Holland)
- 4) 1 overgegaan naar de Scheldevloot : N.701

Tabel II.- Indeling, volgens scheepsklasse, van de 24 vaartuigen die in de loop van het jaar 1948 aan de vloot werden onttrokken

Scheepsklasse	Vergane schepen	Geschrapte schepen	Verkochte schepen	Schepen over- gegaan naar de Schelde	Totaal
I , motoren	-	15	1	1	17
II , "	-	-	-	-	-
III , "	3	2	-	-	5
IV , "	-	-	-	-	-
V , "	-	-	-	-	-
stoom	-	-	2	-	2
Totaal	3	17	3	1	24

Tabel III.- Balans van aanwinsten en verliezen.

Scheepsklasse	Aanwinsten	Verliezen	Balans
I , motoren	1	17	- 16
II , "	1	-	+ 1
III , "	6	5	+ 1
IV , "	10	-	+ 10
V , "	1	-	+ 1
stoom	2	2	-
Totaal	21	24	- 3

De numerieke sterkte van iedere scheepsklasse kan, volgens de evolutie van de vloot in de loop van 1948, als volgt samengevat worden :

Tabel IV.- Toestand van de vissersvloot op 31 December 1948.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1948
	31.12.1947	31.12.1948	
I , motoren	226	210	- 16
II , "	78	79	+ 1
III , "	112	113	+ 1
IV , "	48	58	+ 10
V , "	2	3	+ 1
stoom	18	18	-
Totaal	484	481	- 3

De indeling volgens de vier vissershavens, van de 481 vaartuigen ingeschreven op 31 December 1948, is de volgende :

OOSTENDE : 244 eenheden, die, volgens scheepsklassen, als volgt onderverdeeld worden :

79 van scheepsklasse I : 0.1 - 4- 5- 9- 10- 11- 12- 14- 17- 19-
0.20 - 21- 26- 27- 28- 29- 32- 35- 37- 39-
0.40 - 41- 43- 49- 53- 56- 57- 58- 59- 64-
0.69 - 72- 74- 75- 76- 79- 84- 91- 96- 97-
0.100-101-103-106-107-116-123-125-126-129-
0.130-133-141-144-145-150-162-168-169-177-
0.181-182-185-190-197-202-206-208-216-221-
0.230-234-252-253-271-612-621-743-771

18 van scheepsklasse II: 0.2 - 31- 46- 48- 52- 60- 71- 77- 78-104-
0.111-180-241-260-261-263-267-786

72 van scheepsklasse III: 0.7 - 25- 33- 65- 66-102-105-109-112-115-
0.119-121-122-127-128-131-132-135-137-140-
0.152-153-154-155-156-165-166-173-174-175-
0.176-183-187-191-192-193-194-196-198-200-
0.201-204-210-214-218-220-223-225-227-229-
0.243-244-246-254-256-257-265-274-276-277-
0.278-279-281-283-287-288-290-291-310-323-
0.330-748

55 van scheepsklasse IV : 0.82 - 85- 86- 87- 88- 89- 94-108-124-170-
 0.179-212-215-217-222-224-226-228-231-232-
 0.235-236-237-239-241-242-247-250-266-268-
 0.269-280-282-285-286-289-292-295-300-304-
 0.305-311-312-314-315-318-319-320-324-325-
 0.326-329-331-332-337.

20 van scheepsklasse V : 2 motorschepen : 0.205-317
 18 stoomschepen : 0.80 - 81- 83- 92- 148-
 0.157-158-159-160-163-
 0.293-294-297-299-301-
 0.302-303-333

ZEEBRUGGE : 138 schepen, t.w.:

63 van scheepsklasse I : Z.34 - 38- 47- 63-146-273-401-402-404-405-
 Z.410-411-414-423-425-426-427-430-433-434-
 Z.436-438-439-440-441-442-448-450-461-465-
 Z.468-474-476-479-481-482-484-485-486-490-
 Z.493-494-496-498-499-501-505-506-511-513-
 Z.524-525-533-534-535-611-620-751-764-783-
 Z.793-798-802

39 van scheepsklasse II : Z.24 - 54- 68-161-233-240-251-264-270-406-
 Z.408-415-417-429-431-432-447-453-454-456-
 Z.458-466-467-469-475-477-478-487-500-508-
 Z.512-515-517-518-519-520-521-526-532-

33 van scheepsklasse III: Z.30 - 62- 93-149-171-186-199-209-211-407-
 Z.409-413-418-428-449-480-488-489-504-507-
 Z.509-510-514-527-528-529-530-539-554-
 Z.583-756-777-

3 van scheepsklasse IV : Z.446-459-537

BLANKENBERGE : 17 vaartuigen.

13 van scheepsklasse I : B.71 -113-604-606-607-609-613-614-615-616
 B.618-619-629

3 van scheepsklasse II : B.605-610-628

1 van scheepsklasse III: B.601

NIEUWPOORT : 82 vaartuigen.

55 van scheepsklasse I : N.117-136-451-702-703-705-706-707-708-709-
 N.711-712-713-714-715-716-717-719-721-725-
 N.726-734-735-742-747-750-751-757-758-759-
 N.762-765-772-774-775-778-779-780-781-782-
 N.787-788-789-790-791-792-796-797-799-804-
 N.807-810-812-813-817

19 van scheepsklasse II : N.50 -704-718-727-730-732-733-737-740-741-
 N.744-753-776-785-801-803-806-809-818

7 van scheepsklasse III: N.723-728-745-805-814-819-820-

1 van scheepsklasse V : motor : N.739.

Tabel V.- Indeling van het aantal schepen volgens de vissershavens :
toestand op 31 December 1948.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge	Totaal
I , motoren	79	63	55	13	210
II , "	18	39	19	3	79
III , "	72	33	7	1	113
IV , "	55	3	-	-	58
V , "	2	-	1	-	3
stoom	18	-	-	-	18
Totaal	244	138	82	17	481
Per 100	51	29	17	3	100,-

Tabel VI.- Recapitulatie van de toestand der vissersvloot, tijdens
de periode 1935 tot 1948.

Jaar (1)	Scheepsklasse						Totaal
	I Motoren	II Motoren	III Motoren	IV Motoren	V		
					Motoren	Stoom	
1935	264	76	112	27	1	14	494
1936	285	78	114	37	2	17	533
1937	256	83	123	44	2	18	526
1938	236	85	123	44	6	16	510
1939	201	82	127	46	4	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	13	479
1947	226	78	112	48	2	18	484
1948	210	79	113	58	3	18	481

(1) Daar, vanaf het begin der vijandelijkheden, in Mei 1940, alle schepen, op enkele uitzonderingen na, naar Frankrijk en Engeland uitweken, kon voor dit jaar de toestand niet worden opgemaakt. Vanaf het jaar 1941 wordt dan ook enkel rekening gehouden met de schepen in België, deze in de vreemde verblijvend werden slechts in onze statistieken ingelast, naarmate ze terug in België in de vaart werden gebracht.

III.- DRIJFKRACHT.

Einde 1948 ontwikkelde de vissersvloot 65.374 P.K., tegen 61.446 P.K. in 1947, d.i. 3.928 P.K. of 6,39% meer.

Slechts de drijfkracht van scheepsklasse I onderging een vermindering van 451 P.K. Bijna de totaliteit van de vermeerdering der drijfkracht, of 3.114 P.K. wordt door klasse IV behaald.

Tabel VII.- Toestand van de drijfkracht (P.K.) op 31 December 1948.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1948	Gemiddeld aantal P.K. p/vaartuig
	31.12.1947	31.12.1948		
I , motoren	9.525	9.074	- 451	43,21
II , "	7.119	7.219	+ 100	91,38
III , "	18.156	18.521	+ 365	163,90
IV , "	13.456	16.570	+ 3.114	285,69
V , "	1.000	1.500	+ 500	500,-
stoom	12.190	12.490	+ 300	693,89
Totaal	61.446	65.374	+ 3.928	138,91

Tabel VIII.- Indeling van de drijfkracht (P.K.) volgens de 4 vissershavens.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge
I , motoren	3.012	3.465	2.186	411
II , "	1.565	3.605	1.769	280
III , "	12.416	4.930	1.000	175
IV , "	15.800	770	-	-
V , "	1.000	-	500	-
stoom	12.490	-	-	-
Totaal	46.283	12.770	5.455	866
Per 100	71,-	20,-	8,-	1,-

In 1947 werd de door de vissersvloot ontwikkelde P.K. als volgt ingedeeld:

Oostende :	43.994,-	of	72,- %
Zeebrugge :	11.075,-	of	18,- %
Nieuwpoort :	5.475,-	of	9,- %
Blankenberge :	902,-	of	1,- %

Totaal	61.446,-
--------	----------

Tabel IX.- Recapitulatie van de drijfkracht (P.K.) voor de jaren 1935 tot 1948

Jaren (1)	Scheepsklassen						Totaal (P.K.)
	I Motoren	II Motoren	III Motoren	IV Motoren	V		
					Motoren	Stoom	
1935	7.980	7.295	18.472	6.560	550	6.550	47.407
1936	8.449	7.600	18.920	9.280	1.050	8.110	53.409
1937	8.611	8.022	20.237	11.285	1.050	8.870	58.075
1938	8.413	8.187	20.397	11.275	3.550	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.985	2.350	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	5.789
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	13.456	1.000	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	16.570	1.500	12.490	65.374

(1) De statistiek voor 1940 werd niet gepubliceerd (zie nota (1) blz.7)

Op te merken valt dat de drijfkracht van klassen II, III en V (motorschepen) sterk achteruit gegaan is vergeleken met het vooroorlogse peil, terwijl deze van klassen I, IV en V (stoomschepen) veruit alle vóór 1940 bereikte hoogten overschrijdt.

IV.- TONNEMAAT.

Einde 1948 wordt de totale tonnemaat van de vissersvloot geschat op 29.938 B.T., tegen 27.904 B.T. einde 1947, d.i. een verhoging van 2.034 B.T. of 7,29%.

Enkel de tonnemaat van scheepsklasse I is achteruitgegaan, terwijl deze van alle andere klassen vergroot is, deze vergroting is het opmerkelijkst voor klasse IV.

Tabel X.- Toestand van de bruto-tonnemaat op 31.12.1948 en gemiddelde P.K. voor 1 bruto-ton.

Scheeps- klassen	Toestand op		Verschil op 31.12.1948	Gemiddelde tonnemaat (B.T.) per vaartuig	Aantal P.K. voor 1 B.T.
	31.12.1947	31.12.1948			
I , motoren	3.510	3.306	- 204	15,79	2,74
II , "	2.548	2.569	+ 21	32,52	2,81
III , "	7.764	7.932	+ 168	70,19	2,33
IV , "	6.219	7.566	+ 1.347	130,45	2,19
V , "	470	759	+ 289	253,-	2,-
stoom	7.393	7.806	+ 413	433,67	1,60
Totaal	27.904	29.938	+ 2.034	62,24	2,18

Voor alle motorschepen samen wordt de gemiddelde drijfkracht per B.T. geschat op 2,5 P.K. en voor de stoomschepen slechts op 1,6 P.K. Het grote verschil tussen deze twee gemiddelden beduidt niet dat de stoomschepen minder goede treilers zijn, inderdaad is hun vangcapaciteit gelijk, zo niet hoger dan deze van de motorschepen. Men moet dus toegeven dat het onmogelijk is een nuttige vergelijking te maken tussen de drijfkracht van de motorschepen en deze van de stoomvaartuigen.

Tabel XI.- Indeling van de bruto-tonnemaat volgens de vier vissershavens.

Scheepsklassen	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge
I , motoren	1.199	1.229	709	169
II , "	473	1.378	597	121
III , "	5.563	1.933	345	91
IV , "	7.279	287	-	-
V , "	470	-	289	-
stoom	7.806	-	-	-
Totaal	22.790	4.827	1.940	381
Per 100	76,12	16,12	6,48	1,27

Einde 1947 was de indeling van de bruto-tonnemaat, volgens de 4 vissershavens, de volgende :

Oostende :	21.318	B.T. of	77 %
Zeebrugge :	4.231	B.T. of	15 %
Nieuwpoort :	1.971	B.T. of	7 %
Blankenberge :	384	B.T. of	1 %

Tabel XII.- Recapitulatie van de bruto-tonnemaat voor de jaren 1935 tot 1948.-

Jaren (1)	Scheepsklassen						Totaal
	I Motoren	II Motoren	III Motoren	IV Motoren	V		
					Motoren	Stoom	
1935	4.365	3.458	8.231	2.961	268	3.697	22.980
1936	4.306	3.434	8.635	4.248	465	5.678	26.766
1937	4.216	3.356	9.047	5.351	465	4.921	27.356
1938	3.988	3.408	9.241	5.355	1.439	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.336	1.001	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	6.219	470	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	7.566	759	7.806	29.938

(1) De statistiek voor 1940 werd niet gepubliceerd (zie nota (1), blz.7)

Op te merken valt dat de bruto-tonnemaat van scheepsklassen II, III en V (motorschepen) het vóóroorlogs peil nog niet heeft bereikt. Deze van klasse I overschrijdt dit peil lichtjes, alhoewel er een geringe achteruitgang is, vergeleken met 1947. De B.T. van klassen IV en V (stoomschepen) daarentegen is sterk gestegen in vergelijking met de voorgaande jaren.

V.- WAARSCHIJNLIJKE UITBREIDING VAN DE VLOOT IN DE LOOP VAN 1949.

Onze vooruitzichten t.o.v. de waarschijnlijke uitbreiding van de vissersvloot (aantal schepen, P.K. en B.T.) zijn gebaseerd op de nieuw- en ombouw van vaartuigen die thans uitgevoerd worden of op het punt er van staan.

In ieder geval, zal in onze schattingen geen rekening worden gehouden met de schepen die intussen, om een of andere reden, aan de vloot zouden kunnen onttrokken worden. Dientengevolge zijn onze vooruitzichten slechts juist, voor zover geen enkele eenheid aan de vloot wordt onttrokken.

In het jaarverslag over 1947 was voorzien dat 18 nieuw- of omgebouwde schepen aan de vloot zouden worden toegevoegd in de loop van 1948. De drijfkracht van deze eenheden werd geschat op 6.400 P.K. en de tonnemaat op 3.283 B.T.

In werkelijkheid vergrootte de vloot met 21 schepen, wier drijfkracht 6.369 P.K. bedroeg en tonnemaat 3.265 B.T. Al deze waarden stemmen dus tamelijk goed overeen met de vooruitzichten.

Echter verminderde de vloot met 24 schepen en hierdoor de drijfkracht met 2.441 P.K. en de tonnemaat met 1.231 B.T. Hieruit volgde dat het aantal schepen, in plaats van met 18 eenheden te vermeerderen, t.o.v. de toestand einde 1947, met 3 eenheden verminderte, terwijl de drijfkracht slechts met 3.928 P.K. werd vergroot in plaats van met 6.400 P.K., zoals voorzien en de tonnemaat verhoogde met 2.034 B.T., i.p.v. 3.283 B.T.

Voor 1949 wordt het in de vaart brengen van 10 nieuwe schepen voorzien, t.w. :

1 uit Engeland gerapatrieerd vaartuig	: Z.502 (ex H.34)
5 nieuwe constructies	: N.P. 713-714-727-747 en 760
4 omgebouwde vaartuigen	: O.B. 723-724-759-767

Deze 10 eenheden zullen samen + 4.860 P.K. ontwikkelen en + 2.828 B.T. meten.

Anderzijds wordt de verwijdering voorzien van 5 schepen, die bestemd zijn om in de vreemde verkocht te worden, nl.:

0.158 - 0.160 - 0.163 - 0.92 en 0.295

Deze schepen ontwikkelen samen 2.250 P.K. en meten 1.270 B.T.

Veronderstellend dat in 1949 geen enkel ander vaartuig aan de vloot zal worden onttrokken en dat de vooruitzichten voor de toename werkelijkheid zullen worden, kan een vermeerdering van 5 schepen, met 2.610 P.K. en 1.558 B.T., voor einde 1949 worden voorzien.

Bijgevolg zou de toestand van de vissersvloot, einde 1949, zich voordoen zoals aangeduid op tabel XIII.

Tabel XIII.- Waarschijnlijke toestand van de vissersvloot, op
31.12.1949.

Scheepsklassen		Aantal schepen	Aantal I.P.K.	Aantal B.T.
I	, motoren	211	9.144	3.328
II	, "	80	7.319	2.609
III	, "	113	18.041	7.932
IV	, "	60	17.860	7.976
V	, "	3	1.500	759
	stoom	19	14.120	8.892
Totaal		486	67.984	31.496

VI. INDELING VOLGENS OUDERDOM VAN DE SCHEPEN EN VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINE'S

1.- Schepen.

De 481 vissersvaartuigen, ingeschreven op 31 December 1948, zijn samen 6.499 jaar oud. De gemiddelde ouderdom per vaartuig is derhalve 13 jaar 6 maanden.

In 1947 was deze ouderdom 13j. 2m., in 1946, 12j. 6m. en in 1945, 13j. 8m. Deze cijfers tonen dus een lichte, doch constante, vermeerdering aan van de gemiddelde ouderdom der vissersvloot, sedert 1946.

De gemiddelde ouderdom van de scheepsklassen is de volgende:

		1947	1948
Klasse I	, motoren	14 j. en 3 m.	14 j. en 1 m.
Klasse II	, "	11 j. en 1 m.	11 j. en 10m.
Klasse III	, "	13 j. en 11m.	14 j. en 6 m.
Klasse IV	, "	10 j. en 10m.	10 j. en 2 m.
Klasse V	, "	5 j. -	5 j. en 8 m.
	stoom	11 j. en 4 m.	9 j. en 8 m.

Op tabel XIV zijn de schepen, volgens hun ouderdom in categorieën verdeeld: 1 tot 5 jaar, 6 tot 10 jaar, 11 tot 15 jaar, 16 tot 20 jaar, 21 tot 25 jaar, 26 tot 30 jaar en 31 en meer jaar. Het aantal schepen en hun percentage, van iedere scheepsklasse afzonderlijk en voor het geheel van de vloot, die tot een zekere ouderdomscategorie behoren, wordt hier aangegeven.

Tabel XIV a) Indeling van de vaartuigen in ouderdomscategorieën, volgens scheepsklasse en voor het geheel van de vloot

Ouderdomscategorie	Klasse I		Klasse II		Klasse III		Klasse IV		Klasse V		Kl. I t/V	
	Aantal vaart.	%	Aantal vaart.	%	Aantal vaart.	%	Aantal vaart.	%	Aantal vaart.	%	Aantal vaart.	%
1 - 5	10	5	11	14	25	22	24	41	12	57	82	17
6 - 10	78	37	31	39	10	9	1	2	3	14	123	26
11 - 15	26	12	18	23	12	10	19	33	-	-	75	15
16 - 20	28	13	8	10	52	46	11	19	-	-	99	21
21 - 25	47	23	5	6	9	8	-	-	6	29	67	14
26 - 30	15	7	4	5	3	3	3	5	-	-	25	5
31 en +	6	3	2	3	2	2	-	-	-	-	10	2
Totaal	210	100	79	100	113	100	58	100	21	100	481	100

2.- Voortstuwingsmachines.

463 schepen worden voortbewogen door een motor, en 18 door een stoommachine.

De motoren zijn samen 4.502 jaar oud, hetgeen de gemiddelde ouderdom van de motor op 9j. 8m. brengt.

De stoommachines zijn 152 jaar oud, d.i. gemiddeld 8j. 5m.

De berekeningen van de gemiddelde ouderdom voor iedere scheepsklasse afzonderlijk geven volgend resultaat :

voor de motoren van klasse I : 10j. en 3 m.
 voor de motoren van klasse II : 7j. en 9 m.
 voor de motoren van klasse III : 11j. en 2 m.
 voor de motoren van klasse IV : 7j. en 10m.
 voor de motoren van klasse V : 4j. en 8 m. en
 voor de stoommachines : 8j. en 5m.

Tabel XIV b) Indeling van de voortstuwingsmachines in ouderdomsklassen volgens iedere scheepsklasse afzonderlijk en voor het geheel van de vloot.

Ouderdoms- categorie	Klasse I		Klasse II		Klasse III		Klasse IV		Klasse V				Totaal	
									Motoren		Stoom			
	Aant. mot.	%	Aant. mot.	%	Aant. mot.	%	Aant. mot.	%	Aant. mot.	%	Aant. mot.	%	Aant. mach.	%
0 - 5	52	25	34	43	31	28	25	43	2	67	12	67	156	33
6 - 10	62	30	18	23	14	12	3	5	1	33	-	-	98	20
11 - 15	46	22	19	24	23	20	22	38	-	-	-	-	110	23
16 - 20	34	16	8	10	45	40	8	14	-	-	-	-	95	20
21 - 25	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	33	20	4
26 - 30	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Totalen	210	100	79	100	113	100	58	100	3	100	18	100	481	100

VII.- KAPITALEN BELEGD IN DE VISSERSVLOOT.

De schatting van de in de vissersvloot belegde kapitalen is gesteund op inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico.

Volgens deze inlichtingen was, einde 1948, de vloot verzekerd voor F_{rs} 883.154.500 en de vistuigen voor F_{rs} 35.018.600.

Er dient echter te worden opgemerkt dat enkel de verzekering van het vaartuig verplichtend, terwijl deze van het vistuig facultatief is. Hieruit volgt dat van de 481 schepen, waaruit de vloot is samengesteld, er slechts 110 zijn waarvan het vistuig verzekerd was en dat het bedrag van F_{rs} 35.018.600 op verre na niet de werkelijke waarde vertegenwoordigt van het materiaal aan boord der vissersvaartuigen.

Teneinde aan deze leemte te verhelpen, hebben wij de waarde van het niet verzekerd vistuig bij benadering berekend door de gemiddelde waarde van het verzekerd materiaal per scheepsklasse en vissershaven als basis te nemen.

Volgens deze berekeningen zou de totale waarde van het vistuig F_{rs} 81.294.953 bedragen, hetgeen zeker niet overdreven is.

De in de vloot belegde kapitalen zouden op deze manier minimum F_{rs} 964.449.453 belopen.-

In 1947 was de totale waarde van de vloot geschat op F_{rs} 813.883.800, maar bij deze som moet eveneens de waarde van het niet verzekerd vistuig, nl. F_{rs} 36.932.149, gevoegd worden. Voor 1947 kan zodoende de gezamenlijke waarde der vloot geschat worden op F_{rs} 850.815.949.

Einde 1948 bereiken de in de vloot belegde kapitalen F_{rs} 964.449.453 tegen F_{rs} 850.815.949 in 1947, d.i. een méérwaarde van F_{rs} 113.633.504, of 13,35%.

Tabel XV. Indeling, volgens de scheepsklassen, van de kapitalen belegd in :

a) de vissersvloot (vistuig niet inbegrepen)

Scheepsklassen	Aantal vaartuigen	Waarde		% op totale waarde
		Totale	Gemiddelde per vaartuig	
I , motoren	210	79.174.000	377.019	8,96
II , "	79	71.892.000	910.025	8,14
III , "	113	205.938.500	1.822.465	23,32
IV , "	58	300.363.000	5.178.672	34,01
V , "	3	20.629.000	6.876.333	2,34
stoom	18	205.158.000	11.397.667	23,23
Totaal	481	883.154.500	1.836.080	100,-

b) het vistuig

Scheepsklassen	Aantal vaartuigen	Waarde		% op tota- le waarde
		Totale	Gemiddelde per vaartuig	
I , motoren	210	5.133.950	24.447	6,32
II , "	79	5.946.077	75.267	7,31
III , "	113	15.429.154	136.541	18,98
IV , "	58	25.935.000	447.155	31,90
V , "	3	3.000.000	1.000.000	3,69
stoom	18	25.850.772	1.436.154	31,80
Totaal	481	81.294.953	169.012	100,-

c) de vaartuigen en het vistuig.

I , motoren	210	84.307.950	401.466	8,74
II , "	79	77.838.077	985.292	8,07
III , "	113	221.367.654	1.959.006	22,96
IV , "	58	326.298.000	5.625.827	33,83
V , "	3	23.629.000	7.876.333	2,45
stoom	18	231.008.772	12.833.821	23,95
Totaal	481	964.449.453	2.005.092	100,-

De ontleding van tabel XV c) toont aan dat klasse IV het grootste deel van de belegde kapitalen bevat, n.l. 33,83%, gevolgd door klasse V (stoomschepen), met 23,95%, klasse III, met 22,96%; klasse I met 8,74%; klasse II met 8,07% en tenslotte klasse V (motorschepen) met 2,45%.

Een ander gegeven, dat niet van belang ontbloomt is, is het percentage van het in het vistuig belegd kapitaal in vergelijking met de kostprijs van de schepen. Dit percentage hebben wij eveneens berekend voor iedere scheepsklasse afzonderlijk en voor het geheel van de vloot.

Klasse I , motoren :	5.113.950	Frs op	79.174.000	Frs,	't zij	6,46%
Klasse II , "	5.946.077	Frs op	71.892.000	Frs,	't zij	8,27%
Klasse III , "	15.429.154	Frs op	205.938.500	Frs,	't zij	7,49%
Klasse IV , "	25.935.000	Frs op	300.363.000	Frs,	't zij	8,63%
Klasse V , "	3.000.000	Frs op	20.629.000	Frs,	't zij	14,54%
stoom :	25.850.772	Frs op	205.158.000	Frs,	't zij	12,60%
Voor het geheel :	81.294.953	Frs op	883.154.500	Frs,	't zij	9,20%

Wat de indeling van de kapitalen volgens de 4 vissershavens betreft, wordt volgend resultaat bereikt : 78,22% zijn geïnvesteerd in de Oostendse vloot; 14,64% in de Zeebrugse- 6,25% in de Nieuwpoortse- en 0,89% in de Blankenbergse.

Er valt eveneens op te merken dat de kostprijs per schip te Oostende veel hoger is dan in de andere havens, hetgeen aanduidt dat de Oostendse vloot grotendeels bestaat uit krachtige treilers en dat de grote visserij te Oostende geconcentreerd is.

Tabel XVI.- Indeling van de in de vloot geïnvesteerde kapitalen (inbegrepen het vistuig) volgens de vissershavens.

Vissershavens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op totale waarde
		Totale	Gemiddelde per vaartuig	
Oostende	244	754.390.997	3.091.766	78,22
Zeebrugge	138	141.191.302	1.023.125	14,64
Nieuwpoort	82	60.254.654	734.813	6,25
Blankenberge	17	8.612.500	506.618	0,89
Totaal	481	964.449.453	2.005.092	100,-

VIII.- BEMANNINGEN.1. Aantal zeelieden op de vissersvloot aangemonsterd.-

Einde 1948 waren 411 vissersschepen bemand. De getalsterkte van deze bemanningen bedroeg 2.018, waaronder 1.584 leden van het dek- en 434 leden van het machinepersoneel.

Vergeleken met 1947, toen de totale bemanning op 2.110 koppen geschat werd, is een vermindering met 92 man of 4,36% vast te stellen.

Tabel XVII.- Indeling volgens functie en scheepsklasse:

a) Dekpersoneel.

Scheeps- klassen	Functies							Totalen
	Schip- per	Stuur- man	Boots- man	Ma- troos	Licht- matroos	Scheeps- jongen	Kok	
I , motoren	162	-	-	181	10	41	-	394
II , "	78	-	-	132	5	27	-	242
III , "	107	32	-	258	21	52	-	470
IV , "	51	50	-	150	31	35	4	321
V , "	2	2	-	8	1	1	2	16
stoom	11	10	11	75	13	9	12	141
Totaal	411	94	11	804	81	165	18	1.584

b) Machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Functies							Totaal
	le mo- torist	hulp- moto- rist	le ma- chinist	hulp- machi- nist	le sto- ker	hulp- sto- ker	specia- listen	
I , mot.	124	-	-	-	-	-	-	124
II , "	77	-	-	-	-	-	-	77
III , "	107	4	-	-	-	-	-	111
IV , "	51	16	-	-	-	-	-	67
V , "	2	2	-	-	-	-	-	4
stoom	-	-	11	8	11	19	2	51
Totaal	361	22	11	8	11	19	2	434

c) Dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande vaartuigen	Bemanningen			Gemiddelde getalsterkte per vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I , mot.	162	394	124	518	3,2
II , mot.	78	242	77	319	4,1
III , mot.	107	470	111	581	5,4
IV , mot.	51	321	67	388	7,6
V , mot.	2	16	4	20	10,-
stoom	11	141	51	192	17,4
Totaal	411	1.584	434	2.018	4,9
Percent	-	78,49	21,51	100,-	-

Tabel XVIII.- Indeling der bemanningen per vissershaven.

Vissers- havens	Aantal be- mande vaar- tuigen	Aangemonsterd		Percent op het totaal der aan- gemonsterde be- manningen
		Totaal	Gemiddeld per vaartuig	
Oostende	207	1.207	5,8	59,81
Zeebrugge	130	555	4,3	27,50
Nieuwpoort	67	233	3,5	11,55
Blankenberge	7	23	3,3	1,14
Totaal	411	2.018	4,9	100,-

2. Diploma's en vergunningen.

1°) Onder het dekpersoneel telt men :

- a) 61 zeelieden die houder zijn van het diploma schipper 1e klasse; hiervan voeren 49 het bevel over een schip, terwijl er 5 aangemonsterd zijn als stuurman en 7 als matroos;
- b) 277 zijn drager van het diploma schipper 2e klasse, waarvan er 223 aangemonsterd zijn als bevelhebber, 18 als stuurman, 2 als bootsman, 33 als matroos en 1 als motorist;
- c) 65 zijn houder van het diploma leerling-schipper, waarvan 5 aangemonsterd als stuurman, 30 als matroos, 12 als licht-matroos, 17 als scheepsjongen en 1 als hulp-motorist.
- d) Benevens de gediplomeerden telt men 139 vissers met een vergunning van schipper ter visserij, die allen het bevel over een vaartuig voeren.

Tabel XIX.- Indeling volgens scheepsklasse :

a) Schippers met diploma of vergunning.

Scheepsklassen	Schippers			Totaal
	1e Klasse	2e Klasse	met vergunning	
I	3	62	97	162
II	1	48	29	78
III	17	79	11	107
IV	19	30	2	51
V	9	4	-	13
Totaal	49	223	139	411
Per 100	11,92	54,26	33,82	100,-

2°) Het machinepersoneel omvat :

- a) 14 gediplomeerde machinisten, waarvan er 11 als 1e machinist en 3 als hulp-machinist zijn aangemonsterd;
- b) 167 houders van het diploma motorist tot 500 P.K.; hiervan zijn er 161 in dienst als 1e motorist, 1 als schipper motorist, 1 als hulp-motorist, 3 als hulp-machinist en 1 als stoker;
- c) 219 dragers van het diploma motorist tot 101 P.K., waarvan er 139 als 1e motorist, 11 als schipper-motorist, 2 als hulp-motorist en 62 als matroos zijn aangemonsterd;
- d) 88 met een vergunning van motorist, waarvan er 61 als motorist en 27 als schipper-motorist zijn aangemonsterd;

Tabel XIX.- b) Machinisten en motoristen met diploma of vergunning.

Scheepsklassen	Machinisten	Motoristen			Totaal
		500 P.K.	101 P.K.	Vergunningen	
I	-	6	96	60	162
II	-	19	41	18	78
III	-	86	13	8	107
IV	-	49	-	2	51
V	11	2	-	-	13
Totaal	11	162	150	88	411
%	2,67	39,42	36,50	21,41	100,-

IX.- ONDERNEMINGEN.

Einde 1948 waren er 407 ondernemingen of rederijen, waaronder men onderscheidt : 326 persoonlijke of familie-ondernemingen, 64 feitelijke vennootschappen, 7 vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid, 1 maatschappij zonder winstgevend doel en 11 naamloze vennootschappen.

De familie-ondernemingen baten samen 351 schepen uit, of 72,97% van het totaal in de vaart zijnde schepen (481),
 de feitelijke vennootschappen, 64 schepen, of 15,59%
 de vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid, 7 schepen of 1,46%
 de maatschappijen zonder winstgevend doel, 1 schip of 0,21% en
 de naamloze vennootschappen, 47 vaartuigen of 9,77%.

Tabel XX.- Indeling per scheepsklasse, van het aantal vaartuigen, door iedere soort onderneming uitgebaat.

Soort onderneming	Aantal ondernemingen	Aantal schepen in uitbating							
		Motoren					St. V	To-taal	Per 100
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V			
Persoonl. of familiale	326	178	61	86	25	1	-	351	72,97
Feitelijke vennootschappen	64	31	11	20	12	1	-	75	15,59
Vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	5	-	1	3	3	-	-	7	1,46
Maatschappij zonder winstgevend doel	1	-	-	-	1	-	-	1	0,21
Naamloze vennootschappen	11	1	6	4	17	1	18	47	9,77
Totaal	407	210	79	113	58	3	18	481	100,-

Onder de 407 ondernemingen telt men er 371 met 1 schip, 24 met 2 schepen, 5 met 3 schepen, 3 met 4 schepen, 1 met 5 schepen, 1 met 7 schepen, 1 met 10 schepen en 1 met 13 schepen.

Tabel XXI.- Aantal schepen door iedere soort onderneming uitgebaat.

Soort onderneming	Ondernemingen met :							
	1 schip	2 schepen	3 schepen	4 schepen	5 schepen	7 schepen	10 schepen	13 schepen
Pers. of familiale	305	18	2	1	-	-	-	-
Feitelijke vennoot.	56	6	1	1	-	-	-	-
Venn. bep. aanspr.	4	-	1	-	-	-	-	-
Maatsch. zonder winstgevend doel	1	-	-	-	-	-	-	-
Naamloze vennootsch.	5	-	1	1	1	1	1	1
Aantal ondernemingen	371	24	5	3	1	1	1	1

Volgens de cijfers opgegeven op tabel XXII, is het aantal ondernemingen en het aantal schepen geëxploiteerd door gelegenheidsreders eens te meer merkkelijk verminderd vergeleken met de toestand van 1946 en 1947.

Tabel XXII.- Aantal ondernemingen en aantal schepen geëxploiteerd door gelegenheidsreders.

Soort onderneming	Aantal ondernemingen			Aantal schepen		
	1946	1947	1948	1946	1947	1948
Persoonlijke of familiale	28	15	8	34	17	11
Feitelijke Vennootschappen	11	11	10	16	17	11
Vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	1	1	1	2	3	3
Naamloze vennootschappen	2	-	-	3	-	-
Totaal	42	27	19	55	37	25

B. SCHELDEVISSERS-VLOOT.

I.- NUMERIEKE STERKTE.-

De Scheldevloot omvat totaal 38 boten of kotters, waarvan slechts 29 voorzien van een motor, terwijl de 9 overigen roeiboten zijn. De grootste eenheden worden vooral gebruikt voor de bevissing van de gronden gelegen in de monding of in de stroom zelf en slechts zelden wagen er zich op zee. De roeiboten hebben een nog veel beperkter actie-straal en worden minder gebruikt voor de visvangst dan voor het trekken van mossels en het verzamelen van zandgapers, kokhaantjes en kreukels die men op de zandbanken en op de bij laag water bloot komende dijken aantreft. Zij worden eveneens gebruikt voor het plaatsen van fuiken en andere passieve vistuigen. Bij stil water worden zij insgelijks gebruikt voor het kruisnet.

De roeiboten zijn derhalve geen eigenlijke vissersvaartuigen. Daarom worden ze uit de vlootstatistiek weggelaten en zullen voortaan slechts de mechanisch voortbewogen kotters vermeld worden.

Einde 1948 telde de vissersvloot dus 29 eenheden met mechanische drijfkracht tegenover 33 in 1947 en 34 in 1946.

De indeling van het aantal vaartuigen volgens de thuishaven is de volgende : Berendrecht, 1; Boechoute 18, Doel, 3; Kieldrecht 3; Lilloo 1 en Zandvliet 3.

II.- DRIJFKRACHT.

De Scheldevloot ontwikkelt totaal 746 P.K., hetzij gemiddeld 25,70 P.K. per vaartuig.

Volgens de belangrijkheid der drijfkracht wordt de vloot als volgt ingedeeld : Boechoute : 485 P.K. of 65,02% van de totale ontwikkelde P.K.; Kieldrecht : 96 P.K. of 12,87%; Zandvliet : 80 P.K. of 10,72%; Doel : 54 P.K. of 7,24%; Lilloo : 20 P.K. of 2,68% en Berendrecht : 11 P.K. of 1,47%.

III.- TONNEMAAT.

De Scheldevloot meet totaal 293 bruto ton. De te Doel thuishorende schepen nemen hiervan 197 B.T. of 67,24% voor hun rekening. De overige 96 B.T., d.i. 32,64% worden verdeeld onder de 5 overige havens.

IV.- ONDERNEMINGEN.-

De 29 schepen worden door 29 ondernemingen uitgebaat, d.i. een schip voor ieder van hen. Onder deze 29 ondernemingen onderscheidt men 25 personen- of familie-vennootschappen en 4 feitelijke vennootschappen.

Tabel XXIII.- Indeling, volgens thuishaven, van het aantal ondernemingen, schepen, P.K. en B.T.

Thuishaven	Aantal ondernemingen	Aantal vaartuigen	Aantal P.K.	Aantal B.T.
Berendrecht	1	1	11	4
Boechoute	18	18	485	197
Doel	3	3	54	24
Kieldrecht	3	3	96	33
Lilloo	1	1	20	10
Zandvliet	3	3	80	25
Totaal	29	29	746	293

C. SAMENVATTING EN ENKELE BESCHOUWINGEN.

In de loop van 1948, vervoegden 21 schepen de vissersvloot, terwijl er 24 aan onttrokken werden. Bijgevolg wordt het aantal vaartuigen, dat einde 1947, 484 bedroeg, teruggebracht tot 481 of een vermindering met 3 eenheden.

Enkel de numerieke sterkte van scheepsklasse I vermindert, nl. met 16 schepen, terwijl daarentegen deze van klasse II, III en V vergroot met een eenheid en die van klasse IV met 10 (zie tabel IV)

Vergeleken met de toestand van 1938, toen de vloot 510 eenheden telde, heeft de numerieke sterkte nog 29 eenheden tekort (zie tabel VI).

Van de 481 schepen hebben er 244, of 51%, Oostende als thuis-haven; 138, of 29%, Zeebrugge; 82, of 17%, Nieuwpoort en 17 of 3% Blankenberge (zie tabel V).

Einde 1948 bedroeg de drijfkracht 65.374 P.K. tegen 61.446 P.K. in 1947, wat een vermeerdering betekent van 3.928 P.K. of 6,39% (zie tabel VII).

Bijna de gehele vermeerdering der drijfkracht nl. 3,114 P.K., komt voor rekening van klasse IV.

Vergeleken met de toestand van 1938, is de drijfkracht 5.702 P.K. of 9,55% groter (zie tabel IX).

De indeling van de drijfkracht, volgens de vissershavens, is de volgende :

Oostende :	46.283 ,	of	72,- %
Zeebrugge :	12.770 ,	of	20,- %
Nieuwpoort :	5.455 ,	of	8,- %
Blankenberge :	866,,	of	1,- %

(zie Tabel VIII)

De tonnemaat stijgt eveneens aanzienlijk : nl. van 27.904 B.T. tot 29.938 B.T., d.i. 2.034 B.T. of 7,29% meer (zie tabel X).

Scheepsklasse IV eist nogmaals het merendeel van de tonnage-vergroting op, nl. 1.347 B.T. (zie tabel X).

Volgens de vissershavens wordt de tonnemaat als volgt ingedeeld :

Oostende :	22.790	B.T., of	76,12%
Zeebrugge :	4.827	B.T., of	16,12%
Nieuwpoort :	1.940	B.T., of	6,48%
Blankenberge :	381	B.T., of	1,27%

(zie tabel XI).

Een vergelijking tussen de tonnemaat van 1948 en deze van 1938, duidt eerstens aan dat enkel de tonnage van scheepsklasse I, II en III het vooroorlogs peil nog niet heeft bereikt, terwijl deze

van klasse IV en V 4.731 B.T. groter is.

Tabel XXIV.- Vergelijking van de bruto-tonnemaat van 1938 (aantal B.T.) met deze van 1948.

Jaar	Scheepsklassen					Totaal
	I	II	III	IV	V	
1938	3.988	3.408	9.241	5.355	6.045	28.037
1948	3.306	2.569	7.932	7.566	8.565	29.938
Balans op 31.12.48	- 682	- 839	-1.309	+ 2.211	+2.520	+1.901

Het is eveneens het ogenblik om er aan te herinneren dat België, ter gelegenheid van de bijeenkomst te Londen in April 1947 van het "Standing Advisory Committee on Overfishing", er zich toe heeft verbonden het peil van 1938 van de bruto-tonnemaat van klasse II, III en IV harer vissersvloot, in 1948 en 1949 niet te overschrijden.

Voor klasse II en III blijft de bruto-tonnage nog 2.148 B.T. beneden het peil van 1938. Deze van klasse IV overschrijdt het reeds met 2.211 B.T. Voor het geheel van de 3 beschouwde klassen is de tonnemaat van 1938 slechts met 63 B.T. overschreden.

Er kan België dus niet verweten worden ernstig inbreuk te hebben gemaakt op de akkoorden van de "Overfishing Conference". Indien echter de schattingen over de waarschijnlijkke uitbreiding van de vloot in 1949, verwezenlijkt worden (zie tabel XXV) zou einde 1949 het peil van 1938 met 450 B.T. overschreden zijn.

Tabel XXV.- Waarschijnlijk verschil tussen de bruto-tonnemaat van 1938 en 1949 van scheepsklassen II, III en IV.

Scheepsklassen	Aantal B.T.		
	1938	Waarschijnlijk op 31.1.1949	Vershil
II	2.569	2.609	+ 40
III	7.932	7.932	-
IV	7.566	7.976	+ 410
Totaal	18.067	18.517	+ 450

De, einde 1948, in de vloot belegde kapitalen worden geschat op Frs 964.449.453 tegen Frs 850.815.949 in 1947, d.i. een méérwaarde van Frs 113.633.504,- of 13,35% (zie Tabel XV, c).

De indeling van deze kapitalen, volgens de vissershavens, is de volgende :

Oostende :	FRS 754.390.997 , of 78,22%
Zeebrugge :	FRS 141.191.302 , of 14,64%
Nieuwpoort :	FRS 60.254.654 , of 6,25%
Blankenberge :	FRS 8.612.500 , of 0,89% (zie Tabel XVI)

Op de, einde 1948 in de vaart zijnde schepen waren totaal 2.018 vissers gemonsterd, hetzij gemiddeld 4,91 man per schip. Eind 1947 waren slechts 407 schepen in exploitatie met een totale bemanning van 2.110 koppen, of gemiddeld 5,18 per vaartuig. Niettegenstaande een vermeerdering van het aantal in de vaart zijnde schepen, wordt een vermindering vastgesteld van 92 vissers. Deze tegenstrijdigheid wordt uitgelegd door het feit dat het gemiddeld aantal manschappen per vaartuig teruggebracht wordt van 5,18 tot 4,91 (zie tabel XVII c).

Het aantal scheepsjongens tewerkgesteld op de vissersvloot, bereikt slechts 165, terwijl het volgens de bepalingen van de wet van 1 Oktober 1931, op het aanwerven van vissers, op minimum 410 zou moeten gebracht worden (zie tabel XVII a).

Het tekort aan scheepsjongens kan enerzijds worden toegeschreven aan het feit dat de zeevisserij een hard en gevaarlijk beroep is, tot hetwelk weinig jonge lieden zich aangetrokken voelen, zonder het groot aantal ouders te rekenen die hun zonen het beroep van visser afraden. Anderzijds aarzelen veel schippers met de aanwerving van een scheepsjongen omdat zij van oordeel zijn dat hij eerder een belemmering dan wel een hulp betekent. Deze die echter de proef hebben genomen spreken met lof over de wijze waarop deze jongens snel gewoond worden aan het harde leven dat het beroep van visser betekent en over hun geschiktheid voor het werk, vooral wanneer het elementen betreft die uit de visserijscholen komen.

Onder de 411 schippers die het bevel voeren over een vaartuig, zijn er 272, of 66,18% houder van een diploma schipper ter visserij, terwijl 139 of 33,82% drager zijn van een vergunning schipper.

Onder de 411 machinisten of motoristen, onderscheidt men er 323 of 78,59% met een diploma en 88 of 21,31% met een vergunning (zie tabel XIX, a en b).

Wijzen we er nog op dat, sedert het staken der vijandelijkheden, het aantal gelegenheidsreders van jaar tot jaar vermindert. Hun aantal dat, in 1946, 42 bedroeg, liep terug tot 19, terwijl het aantal schepen dat zij exploiteren van 55 tot 25 gedaald is (zie tabel XXII).

De Scheldevisserstvoot heeft 1 eenheid minder dan vorig jaar, nl. 33 i.p.v. 34.

Oostende, 31 Januari 1949.

De Zeevisserijtechnicus,

CH. GILIS.

