

*Onderlinge Verzekeringsmaatschappij*

*voor*

*Vissersvaartuigen*

# *Hulp in Nood*

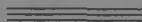
*Samenwerkende Vennootschap*

*Zetel: Hendrik Baelskade, 27, Oostende*



## *Jaarverslag*

# **1957**



*Ouderlinge Verzekeringsmaatschappij*

*voor*

*Vissersvaartuigen*

# *Hulp in Nood*

*Samenwerkende Vennootschap*

*Zetel: Hendrik Baelskade, 27, Oostende*



**Vlaams Instituut voor de Zee**  
*Flanders Marine Institute*

# *Jaarverslag*

# **1957**



## Jaarverslag 1957

Mijne Heren,

Het afgelopen jaar, het zeventiende sinds het bestaan van de Maatschappij, werd eens te meer gekenmerkt door verscheidene totaal-verliezen. Het waren de Z.34 en de Z.197 die praktisch op hetzelfde ogenblik vergingen en later op het jaar de O.173 en de Z.291. Gelukkig beperkte zich alles tot stoffelijke schade en gingen geen mensenlevens verloren.

Deze verliezen waarbij HULP IN NOOD aan de onderscheidenlijke rederijen in totaal de som van F 6.123.000,— uitkeerde, bewijzen aldus nogmaals de soliede financiële positie van de Maatschappij alsmede, voor de reders, de noodzakelijkheid van haar bestaan.

Duidelijker nog wordt dit geïllustreerd als we daaraan toevoegen, dat, aan «Eigen Schaden», nog de som van F 2.609.306,— uitgekeerd werd, wat eveneens een belangrijke en in zekere mate verontrustende vermeerdering tegenover de voorgaande jaren daarstelt. Zonder de toepassing van de clausule «Franchise» hadde dit bedrag drie miljoen frank benaderd en ware het batig saldo dat voor het afgelopen jaar nu toch nog F 1.233.842,— bedraagt, van een zelfde bedrag verminderd. In dit verband kan de beheerraad weer eens overduidelijk aantonen dat deze laatste maatregel, hoe verscheiden ook door de reders onthaald, toch nuttig was. Het is aldus mede dank zij deze maatregel, dat de Algemene Vergadering, op voorstel van de beheerraad en niettegenstaande de zware uitkeringen voor allerlei schaden, de terugkering aan de leden op het zelfde niveau zal kunnen behouden als voor het jaar 1956.

De onderverdeling der uitgekeerde bedragen voor de behandelende schadegevallen in 1957 ziet er uit als volgt :

Schaden aan derden	294.907,—
Eigen Schaden	2.609.306,—
Opslepingen	933.989,—
Vlotbrengen na stranding	1.238,—
Totale verliezen	6.123.000,—
	<hr/>
of in totaal	9.962.440,—

In 1956 was het uitgekeerde bedrag F 8.139.286,20, als volgt verdeeld :

Schaden aan derden	183.946,—
Eigen Schaden	2.453.066,20
Opslepingen	831.601,—
Vlotbrengen na stranding	24.423,—
Totale verliezen	4.605.000,—
Zeegoed	41.250,—
<b>Totaal</b>	<b>8.139.286,20</b>

Het bedrag der verworven premies over het jaar 1957 beliep F 10.069.720,— tegenover F 9.260.244,— in 1956 wat een verhoging van F 809.476,— betekent. Deze cijfers gaan gepaard met een verhoging van het verzekerd kapitaal en illustreren duidelijk de niet te stuiten opgang van HULP IN NOOD. Ze zijn tevens de uiting van het groeiend vertrouwen door de reders in onze Maatschappij gesteld.

### VERGELIJKENDE TABEL DER VERZEKERDE VAARTUIGEN SEDERT HET ONTSTAAN VAN HULP IN NOOD

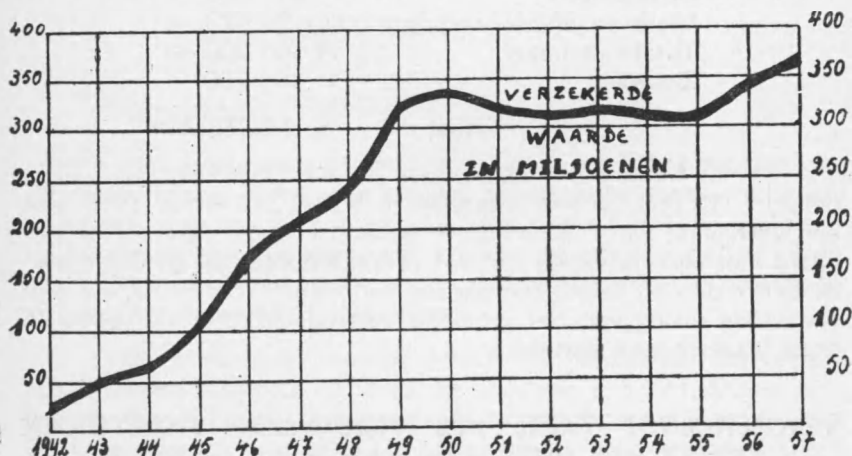
Jaar	Verzekerde vaartuigen	Verzekerde waarde	Geschatte waarde	Verzekerd procent
1942	188	24.284.500	36.972.500	60 %
1943	223	52.795.000	62.094.000	85 %
1944	189	61.257.500	65.145.000	94 %
1945	238	103.887.100	112.861.000	97 %
1946	276	174.355.000	194.161.000	90 %
1947	260	209.058.235	241.302.500	86,60 %
1948	243	241.635.700	268.326.500	90,05 %
1949	270	324.695.500	342.894.000	94,70 %
1950	265	335.826.500	354.487.000	94,73 %
1951	250	320.602.500	326.828.000	98,09 %
1952	253	312.667.500	316.546.000	98,77 %
1953	252	317.162.000	320.021.500	99,10 %
1954	249	308.228.000	310.895.000	99,10 %
1955	250	306.829.000	309.526.500	99,13 %
1956	267	344.239.750	346.095.750	99,43 %
1957	277	363.494.000	368.193.000	98,72 %

Op 31 december 1957 was het verzekerd kapitaal meer dan 363 miljoen, het hoogste verzekerd bedrag sinds het ontstaan van de maatschappij. Ook het aantal verzekerde eenheden verhoogde met tien en bereikte het rekordcijfer van 277.

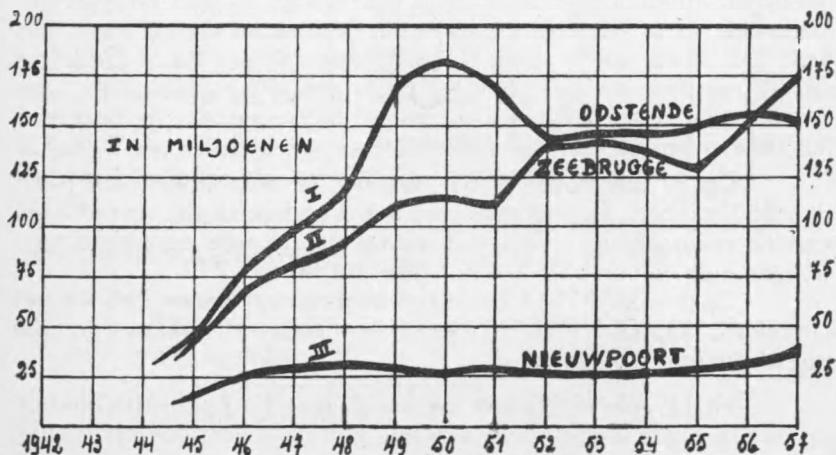
Op 1 maart 1958 bedroeg het getal eenheden 285 en het verzekerd kapitaal F 375.229.000,—, zodat dit rekord in alle opzichten overtroffen werd.

HULP IN NOOD kan werkelijk met fierheid terugblikken op de afgelegde weg en met een nog groter gewettigd vertrouwen de toekomst tegemoet zien.

## VERGELIJKENDE TABEL DER VERZEKERDE WAARDE SINDS HET ONTSTAAN



## VERGELIJKENDE TABEL DER VERZEKERDE WAARDE PER HAVEN



## VERGELIJKENDE TABEL DER PER HAVEN VERZEKERDE VAARTUIGEN

### OOSTENDE

1945	91	44.267.100	50.666.600	93	%
1946	91	78.865.000	84.027.000	93	%
1947	80	100.121.500	109.774.000	91,20	%
1948	69	118.472.000	120.466.500	98,30	%
1949	91	172.936.500	180.480.500	95,83	%
1950	89	181.474.000	189.359.500	97,85	%
1951	88	168.558.500	172.252.500	97,92	%
1952	85	143.834.000	146.879.000	95,87	%
1953	81	145.053.000	146.887.000	98,75	%
1954	78	145.167.000	146.610.000	99	%
1955	83	149.496.000	150.979.000	99	%
1956	92	156.988.750	158.305.750	99,16	%
1957	89	151.298.000	152.465.000	99,23	%

### ZEEBRUGGE-BLANKENBERGE

1945	100	43.600.000	43.785.000	99	%
1946	130	68.818.000	79.788.000	88	%
1947	136	80.224.000	97.277.500	82,40	%
1948	134	92.308.700	103.834.000	81,05	%
1949	139	122.230.000	129.196.500	94,60	%
1950	138	127.004.500	134.701.500	94,28	%
1951	130	124.768.000	126.995.500	98,24	%
1952	135	142.101.500	142.781.000	99,52	%
1953	138	146.223.000	146.696.500	99,67	%
1954	138	137.393.000	137.893.500	99,64	%
1955	133	128.696.000	129.154.500	99,61	%
1956	136	154.232.000	154.392.000	99,89	%
1957	143	174.356.000	171.139.000	98,43	%

### NIEUWPOORT

1945	45	15.545.000	17.935.000	95	%
1946	53	26.527.000	29.821.000	89	%
1947	42	28.187.000	38.726.000	83,50	%
1948	37	30.305.000	33.176.000	91,30	%
1949	39	28.929.000	32.609.000	88,70	%
1950	37	26.748.000	29.826.000	89,68	%
1951	32	27.276.000	27.580.000	98,89	%
1952	33	26.732.000	26.886.000	99,42	%
1953	33	25.886.000	26.438.000	97,91	%
1954	33	25.668.000	26.392.000	96,21	%
1955	34	28.637.000	29.351.000	97,56	%
1956	39	33.019.000	33.389.000	98,59	%
1957	45	37.810.000	38.189.000	99	%

Voor het eerst heeft Zeebrugge wat het verzekerd kapitaal betreft, Oostende voorbijgestreefd. Dit is niet alleen een gevolg van de vele nieuwbouw voor wat de Zeebrugse vissersvloot aangaat, maar dit werd eveneens in de hand gewerkt door het veranderen van thuishaven van Oostendse eenheden die, hetzij Zeebrugge, hetzij Nieuwpoort als thuishaven kregen.

Ook voor het aantal eenheden blijft de Oostkust aan de leiding. Zo troffen we einde 1957 in Zeebrugge 143 eenheden

aan met als gemiddelde verzekerde waarde F 1.216.000,—. Voor Oostende en Nieuwpoort worden deze cijfers respectievelijk 89 met F 1.700.000,— en 45 met F 820.000,—.

We wezen er verleden jaar in ons verslag reeds op, dat de cijfers der gemiddelde verzekerde waarde de gevolgtrekking laten maken dat de nieuwbouw zich gewoonlijk situeert in de klasse der middenslagvisserij of kleine middenslagvisserij en de kustvisserij en diepzeevloot geen aanwinst boeken. De cijfers over 1957 bevestigen nog deze tendens.

### VERGELIJKENDE TABEL DER VERZEKERDE SCHEPEN VOORGEVALLEN EN AFGEHANDELDE SCHADEN

	Getal verzekerden	Getal voorgevallen schaden	Getal afgehandelde schadegevallen
1945	238		158
1946	276		327
1947	260		345
1948	243		300
1949	270		356
1950	265		467
1951	250	422	491
1952	253	454	440
1953	252	400	430
1954	249	355	458
1955	250	365	421
1956	267	365	357
1957	277	419	434

Voor het jaar 1957 werden 419 schadegevallen aangegeven hetgeen een vermeerdering van 54 gevallen betekent tegenover 1956.

Voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort tellen we respectievelijk 160, 225 en 34 aangegeven schadegevallen.

Deze immer voortschrijdende vermeerdering der schadegevallen is een vingerwijzing voor Uw beheerraad die aan dit probleem haar grootste aandacht verleent. Al te veel schadegevallen zijn inderdaad het resultaat van factoren die nochtans controleerbaar waren en derhalve niet hadden behoeven voor te vallen. Een nauwkeuriger zorg voor het materiaal, waakzaamheid en voorzichtigheid vanwege de eigenaar en de bemanning, zullen gewis een gunstige invloed uitoefenen en het aantal schadegevallen gevoelig doen afnemen. In het bijzonder zou dit de reders, en in het algemeen de visserij ten goede komen.

HULP IN NOOD is inderdaad niet eenvoudig een administratief lichaam, maar is een Maatschappij die terzelfdertijd de belangen van de visserij wenst te behartigen en in dit licht gezien, zijn de gevolgtrekkingen die haar beheerraad maakt en de raadgevingen die ze wenst te geven, begrijpelijk, waardeerbaar en lofwaardig.

In dit verband en meer speciaal wat de post «Eigen Schaden» betreft, is volgende statistiek bijzonder leerrijk. Voor de in

1957 afgehandelde gevallen die slechts betrekking hebben op de in dit jaar ontstane gevallen krijgen we een bedrag van F 1.776.632,—. Voegen we daarbij de ramingen voor de gevallen ontstaan in dit zelfde jaar maar waarvan de bundels nog niet afgehandeld werden of nog in onderzoek zijn, zijnde voor 1957 een som van F 984.000,— dan komen we tot een totaal bedrag van F 2.760.632,— aan «Eigen Schaden» uit te keren voor dit jaar.

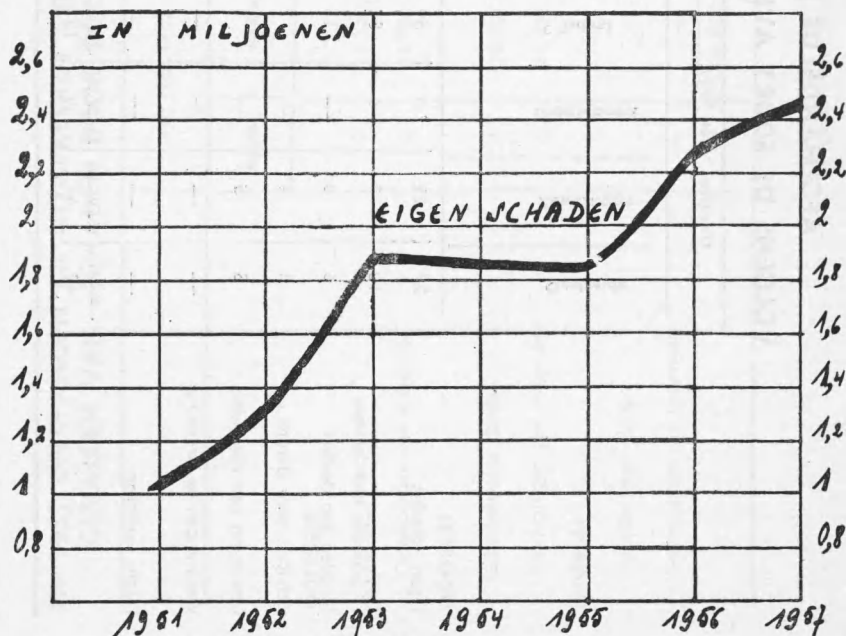
Op dezelfde manier en met inbegrip van de ramingen bekomen we voor de vorige jaren, volgende getallen, die we hieronder in tabel vermelden :

1957 : 2.760.632,—	1953 : 1.875.755,—
1956 : 2.463.976,—	1952 : 1.289.099,—
1955 : 1.769.870,—	1951 : 1.332.928,—
1954 : 1.788.404,—	

Naar verhouding van de voor deze jaren verzekerde kapitalen en als basis nemende het jaar 1955, zouden de «Eigen Schaden» in 1956 en 1957 slechts 12 pct en 18 pct hoger mogen liggen, terwijl ze in werkelijkheid 45 pct en 60 pct hoger liggen. Op basis van het jaar 1951 worden deze cijfers 85 pct en 105 pct terwijl ze naar verhouding van de voor deze jaren verzekerde kapitalen slechts 8 pct en 13 pct hadden mogen hoger liggen !

Dit alles verplicht de beheerraad zijn bijzondere aandacht aan deze post te wijden en door wel overwogen maatregelen trachten de evolutie in de schadegevallen gunstig te beïnvloeden.

Hieronder volgt de grafiek der post «Eigen Schaden» over de jaren 1951-1957 met als basis het verzekerd kapitaal over het jaar 1951, zijnde 320 miljoen frank.





**AFGEHANDELDE SCHADEGEVALLEN IN 1957**  
**VOLGENS DE SOORT AVERIJ EN VOLGENS DE THUISHAVEN**

	Gevalen vóór 1957				Gevalen van 1957				Totaal afgehandelde gevallen in 1957			
	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal
Eigen schaden	27	29	3	59	68	83	13	164	95	112	16	223
Opslepingen	10	18	6	34	36	62	10	108	46	80	16	142
Schaden aan derden	6	8	—	14	10	11	2	23	16	19	2	37
Schaden door derden	3	4	—	7	—	1	—	1	3	5	—	8
Opsleping van vreemden	3	5	—	8	5	7	2	14	8	12	2	22
Vlotbrengen na stranding	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1
Totale verliezen	—	—	—	—	1	3	—	4	1	3	—	4
	49	64	9	122	120	168	27	315	169	232	36	437

**IN 1957 ONTVANGEN EN UITGEKEERDE VERGOEDINGEN VOOR REKENING VAN ONZE LEDEN VOOR  
GEVALLEN VAN «SCHADEN DOOR DERDEN» EN VAN «OPSLEPINGEN VAN VREEMDEN»**

	van vóór 1957		van 1957		Totaal		Ontvangen en aan de leden uitgekeerd
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	
<b>OOSTENDE</b>							
Schaden door derden *	3	7.150,—	—	—	3	7.150,—	7.150,—
Opslepingen van vreemden	3	13.982,—	5	5.523,—	8	19.505,—	19.505,—
<b>OOSTKUST</b>							
Schaden door derden	4	23.307,—	1	2.900,—	5	26.207,—	26.207,—
Opslepingen van vreemden	5	21.958,—	7	13.304,—	12	35.262,—	35.262,—
<b>WESTKUST</b>							
Schaden door derden	—	—	—	—	—	—	—
Opslepingen van vreemden	—	—	2	7.042,—	2	7.042,—	7.042,—
	<b>15</b>	<b>66.397,—</b>	<b>15</b>	<b>28.769,—</b>	<b>30</b>	<b>95.166,—</b>	<b>95.166,—</b>

\* bij een dezer gevallen werd een rechtstreekse overeenkomst tussen reders bereikt, zodat in de  
aangegeven bedragen geen cijfers voor het schadegeval verrekend werden.

# BALANS

## AKTIEF

### I. — Besteed

1. Onroerende goederen . . . . .	12.107.978,65	
2. Mobilair en Getuig . . . . .	436.441,15	
3. Waarborgen . . . . .	<u>1.500,—</u>	12.545.919,80

### II. — Beschikbaar

1. Kas - Gelden . . . . .	81.379,75	
2. P.C.R. . . . .	5.705,36	
3. Bankrekening . . . . .	<u>302.405,35</u>	389.491,46

### III. — Geblokkeerd

1. Bank Crédit Ostendais :		
a) zes maand 50.000,—		
b) ��n maand 10.000,—		
c) biljetten 21.000,—	81.000,—	
2. Nationale Bank . . . . .	8.000,—	
3. P.C.R. . . . .	<u>7.000,—</u>	96.000,—

### IV. — Verwezenlijkbaar

1. Te innen premies . . . . .	3.004.055,30	
2. Leningen aan S.C.A.P. . . . .		
a) gebouw 1.040.000,—		
b) goederen 1.350.000,—		
c) tank 1.500.000,—	3.890.000,—	
3. Lopende averijen . . . . .	375.129,20	
4. Herverzekeraars		
wegens schaden . . . . .	372.864,80	
5. Verscheidene debiteuren . . . . .	60.402,30	
6. Titels . . . . .	<u>19.000,—</u>	7.721.451,60

### V. — Vooruitgeboekte Herverzekeringspremie

	<u>1.634.788,—</u>
	<u>22.387.650,86</u>

## PASSIEF

### I. — Tegenover haarzelf

1. Provisiefonds voor		
zware rampen . . . . .	7.328.943,09	
2. Wettelijke reserve . . . . .	41.410,75	
3. Amortisaties . . . . .	<u>293.540,50</u>	7.663.894,34

### II. — Tegenover haar leden

1. Kapitaals aandelen . . . . .	90.500,—	
2. Voorbehoudingsfonds . . . . .	<u>5.657.946,87</u>	5.748.446,87

### III. — Tegenover derden

1. Herverzekeraars . . . . .	2.433.048,—	
2. Kantoor van 't zegel . . . . .	198.296,—	
3. Verscheidene krediteuren . . . . .	<u>242.156,—</u>	2.873.500,—

### IV. — Verscheidene

1. Vooruitgeboekte premies . . . . .	3.704.308,—	
2. Vooruitgeboekte taksen . . . . .	179.659,—	
3. Nog te nemen schaden . . . . .	<u>984.000,—</u>	4.867.967,—

### V. — Premieoverschot . . . . .

	1.233.842,65
	<u>22.387.650,86</u>

# UITBATINGSREKENING 1957

## DEBET

Commissielonen . . . . .	90.834,—
Herverzekeringspremies . . . . .	4.590.672,—
Aflossing op Mobilair . . . . .	43.644,—
Uitgekeerde schaden . . . . .	2.272.457,90
Voorziene schaden . . . . .	984.000,—
Algemene onkosten . . . . .	1.053.662,15
Premieoverschot . . . . .	1.233.842,65
	10.269.112,70
	10.269.112,70

## KREDIET

Verworven premies . . . . .	10.069.720,—
Interesten . . . . .	120.465,95
Verscheidene winsten . . . . .	78.926,75
	10.269.112,70
	10.269.112,70

## BALANS EN UITBATINGSREKENING

Niettegenstaande de zware financiële tussenkomsten van HULP IN NOOD in vele grote schadegevallen kan de beheerraad met fierheid een balans- en uitbatingsrekening voorleggen die de gezonde financiële toestand van de Maatschappij in het licht stellen.

Benevens een batig overschot van F 1.233.842,—, vrucht van een voorzichtig beleid, wist de beheerraad het Provisiefonds voor zware rampen op te voeren tot F 7.328.943,— hetgeen tegenover het jaar 1956 een verhoging van F 883.704,— betekent.

Deze verhoging is evenals de vorige jaren het resultaat van de winsten verwezenlijkt op de verkoop van gronden waarin de maatschappij haar overschotten had gestort ; van de toepassing van art. 35 van de statuten en van een aandeel van F 514.573,— in het batig saldo van 1956.

Het voorbehoudingsfonds der leden liep terug tot F 5.657.946,—. Ten overstaan van 1956 betekent dit een vermindering van F 35.669,—. Inderdaad werd door HULP IN NOOD in 1957 een groter aandeel in het voorbehoudingsfonds aan de leden uitgekeerd dan het aandeel van ditzelfde fonds in het batig overschot van 1956 bedroeg. Deze tendens zal zich gewis de eerste paar jaren nog verscherpen daar de uitkeringen voor de jaren 1947 en '48 die dit en volgend jaar zullen plaats grijpen, betrekkelijk hoog zijn.

In 1957 werd van het voorbehoudingsfonds een bedrag van F 942.141,15 aan de leden uitgekeerd. Deze uitkering behelst het voorbehoudingsfonds der leden van het jaar 1946 vermeerderd met onvoorziene toevallige uitkeringen aan reders, die, hetzij het bedrijf staakten, hetzij overleden, en wier familie het bedrijf niet voortzetten.

Sinds haar ontstaan keerde HULP IN NOOD voor F 10.682.380,45 aan haar leden uit.

Aangaande de post «Kapitaals aandelen» werden in 1957 23 nieuwe aandelen geboekt terwijl anderzijds negen aandelen afgeschreven werden. Dit fonds bereikt aldus een bedrag van F 90.500 hetgeen ten overstaan van het jaar 1956 een verhoging van F 2.820,— betekent.

De algemene onkosten beliepen F 1.053.662,—, expertisekosten inbegrepen.

Er dient ook rekening gehouden te worden met het groter aantal schadegevallen (434 tegen 357 vorig jaar), de verhoging van de index, het duurder worden van alle materialen, waardoor de algemene onkosten beïnvloed werden.

Aan kommissielonen werd F 90.834,— uitbetaald.

Het batig overschot zijnde F 1.233.842,— groot, wordt ter beschikking van de Algemene Vergadering gesteld aan wie we voorstellen 10 pct van de gestorte premies voor gewoon risico over te dragen aan het Voorbehoudingsfonds der leden en de rest te storten op het Provisiefonds voor Zware Rampen.

---

### BESLUIT

De opgang van HULP IN NOOD is een bewijs dat de reders meer en meer ondervinden, dat zij er niet alleen goedkoop, maar zeer degelijk verzekerd zijn.

HULP IN NOOD blijft daarenboven door herverzekering gedekt niettegenstaande het thans reeds over buitengewone reservemiddelen beschikt die haar toelaten — is het niet geheel dan toch gedeeltelijk — risico te lopen voor totaal verlies. Een voorzichtig beheer eist echter dat men bestand blijve tegen onvoorziene zware rampen, zoals we er in 1957 gekend hebben.

Tijdens het jaar 1957 werd reder Albert Huys, beheerder ter vervanging van de heer Dasseville August welke geen reder meer is, om zijn mandaat te voleindigen.

De heer André Berbiers, expert-rekenplichtige, werd commissaris in vervanging van de heer Decreton Louis, ontslaggever.

De heer Boone, reder, aanvaardde beheerder te worden om het mandaat voort te zetten van de heer Jan Dobbelaere, ontslaggever.

De polis voor het jaar 1958 werd lichtelijk gewijzigd. De franchise werd afgeschaft en de Eigen Schaden zullen thans als volgt vergoed worden :

	Schip	Motoren
Het eerste jaar ... ..	100 pct	90 pct
Van 1 tot 5 jaar ... ..	90 pct	85 pct
Van 6 tot 10 jaar ... ..	85 pct	80 pct
Van 11 en meer jaar ... ..	80 pct	75 pct

Besloten werd de premies niet te verhogen.

Daarentegen zullen bij zware schadegevallen de herstelers rechtstreeks vergoed worden, daar het gebleken is, dat sommige reders hun facturen niet betalen, al heeft HULP IN NOOD hen vergoed. We kunnen dit jaarverslag niet sluiten zonder onze beste dank te betuigen aan de redding- en loodsdiensten van de kust, welke steeds snel ten dienste staan van de reders: Oostende-Radio welke onschatbare diensten bewijst aan al wie op zee in gevaar verkeert of schaden oploopt, aan onze waterschoutdiensten, die steeds bereidwillig de inlichtingen verschaffen welke ons beheer vereist, aan de zeevaartinspectie en onze experts, de heren Dedrie en Deweert, die op een gewetensvolle wijze hun delikate taak vervullen en last but not least, aan onze rechtskundige raadgever Meester Six, welke ons sedert het in werking treden van de Maatschappij, grote diensten heeft bewezen.

HULP IN NOOD verleent hulp wanneer reders in nood zijn. Aan HULP IN NOOD, heeft de zuster-coöperatieve SCAP haar huidige opgang te danken.

De coöperatieve geest welke de reders meer en meer bezielt, moet hen toelaten aldus de huidige crisisperiode te overwinnen. Het is aan de reders dit meer en meer te beseffen, daar alleen deze eendrachtige samenwerking het mogelijk maakt een macht te vormen welke hen allen ten goede moet komen in de lastige economische tijden welke ze doormaken.

## VERSLAG VAN DE RAAD VAN TOEZICHT

Mijn Heren,

Overeenkomstig de wettelijke en statutaire bepalingen zijn wij, ondergetekenden, Kommissarissen van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij HULP IN NOOD, H. Baelskade 27 te Oostende, bijeengekomen om de rekeningen van voornoemde Maatschappij na te gaan, met het oog op het onderzoek van de op 31 december 1957 afgesloten balans en resultaatrekening, sluitende met een batig saldo van F 1.233.842,65.

Wij hebben het «Grootboek», vertegenwoordigd door de steekkaarten, met de Algemene Balans der rekeningen vergeleken en hebben de volledige overeenstemming der cijfers en de juistheid van al de activa- en passivaposten gekonstateerd.

Het inventaris-balansboek hebben wij met de activa- en de passivaposten gecontroleerd en per steekproeven de activawaarden van de Maatschappij nagezien.

Wij hebben niets af te wijzen van de door de Raad van Beheer voorgelegde balans met de resultaatrekening die wij dan ook voorstellen aan de Algemene Vergadering der leden goed te keuren.

Oostende, 24 februari 1958.

De Kommissarissen,

Albert LEERMAN.

André BERBIERS.

Sylvain MORBEE



**GEBOEKTE VERGOEDINGEN VOOR SCHADEGEVALLEN AFGEHANDELD IN 1957 ONDERVERDEELD PER SOORT SCHADEN**

	Uitgekeerde vergoedingen en kosten						Tussenkomst herverzekeraars						Verlies voor eigen rekening
	Gevalen van vóór 1957		Gevalen van 1957		Al de in 1957 afgehandelde gevallen		Gevalen van vóór 1957		Gevalen van 1957		Al de in 1957 afgehandelde gevallen		
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	
<b>Eigen schaden</b>													
Oostende	27	478.524,—	68	755.358,—	95	1.233.900,—	—	—	—	—	—	—	1.233.900,—
Oostkust	29	344.643,25	83	916.586,—	112	1.261.229,25	—	—	—	—	—	—	1.261.229,25
Westkust	3	9.489,—	13	104.688,—	16	114.177,—	—	—	—	—	—	—	114.177,—
	59	832.674,25	164	1.776.632,—	223	2.609.306,25	—	—	—	—	—	—	2.609.306,25
<b>Opslepingen</b>													
Oostende	10	64.496,—	36	411.001,—	46	475.497,—	10	64.496,—	36	411.001,—	46	475.497,—	
Oostkust	18	138.928,70	62	276.424,—	80	415.352,70	18	138.928,70	62	276.424,—	80	415.352,70	
Westkust	6	11.492,—	10	31.648,—	16	43.140,—	6	11.492,—	10	31.648,—	16	43.140,—	
	34	214.976,70	108	719.073,—	142	933.989,70	34	214.976,70	108	719.073,—	142	933.989,70	
<b>Schade a/3n</b>													
Oostende	6	153.241,—	10	49.503,—	16	202.744,—	—	—	—	—	—	—	202.744,—
Oostkust	8	32.554,—	11	48.934,—	19	81.488,—	—	—	—	—	—	—	81.488,—
Westkust	—	—	2	10.675,—	2	10.675,—	—	—	—	—	—	—	10.675,—
	14	185.795,—	23	109.112,—	37	294.907,—	—	—	—	—	—	—	294.907,—
<b>Vlotbrengen na stranding</b>													
Oostende	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oostkust	—	—	1	1.238,—	1	1.238,—	—	—	1	1.238,—	1	1.238,—	—
Westkust	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	1	1.238,—	1	1.238,—	—	—	1	1.238,—	1	1.238,—	—
<b>Totale verliezen</b>													
Oostende	—	—	1	2.700.000,—	1	2.700.000,—	—	—	1	2.700.000,—	1	2.700.000,—	—
Oostkust	—	—	3	3.423.000,—	3	3.423.000,—	—	—	3	3.423.000,—	3	3.423.000,—	—
Westkust	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	4	6.123.000,—	4	6.123.000,—	—	—	4	6.123.000,—	4	6.123.000,—	—

Totaal der verliezen voor eigen rekening ... ..	2.904.213,25
Tussenkomst herverzekeraars in de onkosten bij de opslepingen ... ..	— 79.755,35
Min de ramingen voorzien op boekjaar 1956 voor nog hangende schaden op 31 december 1956 ... ..	— 552.000,—
Zie uitbatingsrekening ... ..	2.272.457,90
Ramingen voor nog hangende schadegevallen te voorzien op boekjaar 1957 ... ..	984.000,—
Zie Winst- en Verliesrekening op Averijen 1957 ... ..	3.256.457,90

**GEBOEKTE VERGOEDINGEN VOOR SCHADEGEVALLEN AFGEHANDELD IN 1957 ONDERVERDEELD PER THUIHAVEN**

	Uitgekeerde vergoedingen en kosten						Tussenkomst herverzekeraars						Verlies voor eigen rekening
	Gevallen van vóór 1957		Gevallen van 1957		Al de in 1957 afgehandelde gevallen		Gevallen van vóór 1957		Gevallen van 1957		Al de in 1957 afgehandelde gevallen		
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	
<b>Oostende</b>													
Eigen schaden	27	478.542,—	68	755.358,—	95	1.233.900,—	—	—	—	—	—	—	1.233.900,—
Opslepingen	10	64.496,—	36	411.001,—	46	475.497,—	10	64.496,—	36	411.001,—	46	475.497,—	
Schaden a/3n	6	153.241,—	10	49.503,—	16	202.744,—	—	—	—	—	—	—	202.744,—
Vlotbrengen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tot. verliezen	—	—	1	2.700.000,—	1	2.700.000,—	—	—	1	2.700.000,—	1	2.700.000,—	—
	43	696.279,—	115	3.915.862,—	158	4.612.141,—	10	64.496,—	37	3.111.001,—	47	3.175.497,—	1.436.644,—
<b>Oostkust</b>													
Eigen schaden	29	344.643,25	83	916.586,—	112	1.261.229,25	—	—	—	—	—	—	1.261.229,25
Opslepingen	18	138.928,70	62	276.424,—	80	415.352,70	18	138.928,70	62	276.424,—	80	415.352,70	
Schaden a/3n	8	32.554,—	11	48.934,—	19	81.488,—	—	—	—	—	—	—	81.488,—
Vlotbrengen	—	—	1	1.238,—	1	1.238,—	—	—	1	1.238,—	1	1.238,—	—
Totale verliezen	—	—	3	3.423.000,—	3	3.423.000,—	—	—	3	3.423.000,—	3	3.423.000,—	—
	55	516.125,95	160	4.666.182,—	215	5.182.307,95	18	138.928,70	66	3.700.662,—	84	3.839.590,70	1.342.717,25
<b>Westkust</b>													
Eigen schaden	3	9.489,—	13	104.688,—	16	114.177,—	—	—	—	—	—	—	114.177,—
Opslepingen	6	11.492,—	10	31.648,—	16	43.140,—	6	11.492,—	10	31.648,—	16	43.140,—	
Schaden a/3n	—	—	2	10.675,—	2	10.675,—	—	—	—	—	—	—	10.675,—
	9	20.981,—	25	147.011,—	34	167.992,—	6	11.492,—	10	31.648,—	16	43.140,—	124.852,—
												Totaal der verliezen voor eigen rekening ... ..	2.904.213,25
												Tussenkomst herverzekeraars in de onkosten bij opslepingen ... ..	— 79.755,35
												Ramingen voorzien op boekjaar 1956 voor nog hangende schaden op 31 december 1956 ... ..	— 552.000,—
												Zie uitbatingsrekening ... ..	2.272.457,90
												Ramingen voor nog hangende schadegevallen voorzien op boekjaar 1957 ... ..	984.000,—
												Zie Winst- en Verlies op Averiën 1957 ... ..	3.256.457,90

Drukkerij «Het Visserijblad» St. Jorisstraat 18, Oostende. Tel. 725.23