

ZFVVISSELIJDIENST

14.V.1962

DR B NO 1190

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij

voor

Vissersvaartuigen

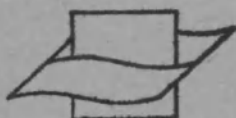
Hulp in Nood

Samenwerkende Vennootschap

Zetel: Hendrik Baelskaai 27, Oostende

—

Jaarverslag 1961



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

JAARVERSLAG 1961

DAMES, HEREN,

Het is voor de 20e maal, dat we ons voor U aanbieden om U verslag uit te brengen omtrent de werking van Hulp in Nood, sedert het in oktober 1941 zijn werkzaamheden aanving.

Het jaar 1961 kondigde zich eerder gunstig aan wat de schaden betrof, zodat uw beheerraad reeds hoopgevende besprekingen ondernomen had met de herverzekeraars en als gevolg hiervan voor de volgende jaren een ogenblik een premievermindering kon laten doorschemeren.

De zware totale verliezen op het einde van het jaar 1961 opgelopen met het vergaan van de Z.515 op 2 oktober, de O.244 op 21 oktober, de Z.777 en de O.187 respectievelijk op 16 en 20 november voor een gezamenlijk bedrag van 5.971.715 fr hebben er integendeel de maatschappij toe genoopt de premies heraan te passen. Aldus werd de premievoet voor oude vaartuigen verhoogd omdat deze laatsten voor de maatschappij het zwaarste risico betekenen en, hoe paradoxaal ook, een veel mindere premie betaalden gezien hun geringere geschatte waarde. In dit verband kunnen wij er nog op wijzen, dat het gemaakte onderscheid in de premievoet nog altijd te gering is en de oude vaartuigen nog altijd veel minder betalen dan nieuwe.

Aan totale verliezen kende de maatschappij in 1961 een bedrag van 6.426.715 fr, namelijk de hogervermelde vaartuigen met inbegrip van de Z.442 die in het voorjaar van 1961 verging. Ten overstaan van het premieinkomen dat voor het jaar 1961 de som van 9.244.394 fr bedraagt, betekenen de totale verliezen nagenoeg 70 % ! Deze verhouding is zeer ongunstig en zonder een vooruitziend en voorzichtig financieel beheer zou het Hulp in Nood onmogelijk geweest zijn een aandeel aan zijn leden toe te kennen zoals dit nu toch zal geschieden.

Zoals we hoger aanhaalden, bedraagt ons premieinkomen voor het verlopen jaar 9.244.394 fr. Tegenover 1960 betekent dit een meerinkomst van ongeveer 25.000 fr. De vermindering aan premie-ontvangst die zich sinds het jaar 1958 manifesteert werd dus opgevangen, terwijl de vooruitzichten voor het jaar 1962 toelaten een verdere verbetering te voorzien. De gunstige kentering in de visserijbedrijvigheid is hier ook niet vreemd aan en typerend in dit verband is wel dat we in 1961 slechts 484.000 fr aan stilliggen en schorsingen uitkeerden tegenover meer dan 700.000 fr het vorige jaar.

Anderzijds werden niet alleen verscheidene reders uitgesloten, maar verschillende oude schepen gezien hun toestand, geweigerd.

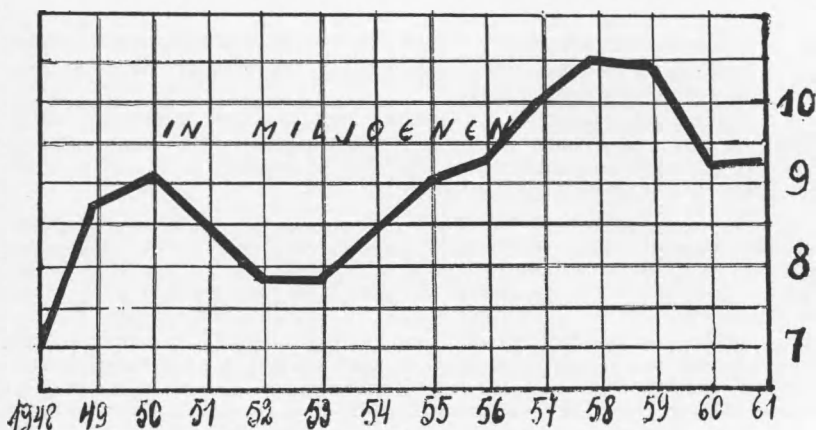
Aan premie-ontvangst boekte Hulp in Nood in de laatste jaren volgende bedragen :

1951	8.528.366,—
1952	7.820.998,—
1953	7.790.875,—
1954	8.446.023,—
1955	9.065.513,—
1956	9.260.244,—
1957	10.069.720,—
1958	10.502.228,—
1959	10.495.312,—
1960	9.219.718,—
1961	9.244.394,—

Hieronder volgt dan de aanschouwelijke premiecurve over de jaren 1947 tot en met 1961 in miljoenen uitgedrukt.

KURVE I.

Premiecurve over de jaren 1948 - 1961



Vergelijkende tabellen der verzekerde vaartuigen met hun waarde, sedert het ontstaan van Hulp in Nood

Jaar	Verzekerde vaartuigen	Verzekerde waarde	Geschatte waarde	Verzekerd procent
1942	188	24.284.500	36.972.500	60 %
1943	223	52.795.000	62.094.000	85 %
1944	189	61.257.500	65.145.000	94 %
1945	238	103.887.100	112.861.000	97 %
1946	276	174.355.000	194.161.000	90 %
1947	260	209.058.235	241.302.500	86,60 %
1948	243	241.635.700	268.326.500	90,05 %
1949	270	324.695.500	342.894.000	94,70 %
1950	265	335.826.500	354.487.000	94,73 %
1951	250	320.602.500	326.828.000	98,09 %
1952	253	312.667.500	316.546.000	98,77 %
1953	252	317.162.000	320.021.500	99,10 %
1954	249	308.228.000	310.895.000	99,10 %
1955	250	306.829.000	309.526.500	99,13 %
1956	267	344.239.750	346.095.750	99,43 %
1957	277	336.494.000	368.193.000	98,72 %
1958	275	367.066.000	368.555.000	99,59 %
1959	268	351.254.000	354.554.000	99,07 %
1960	242	316.810.902	319.588.902	99,13 %
1961	228	309.921.902	312.874.902	99,05 %

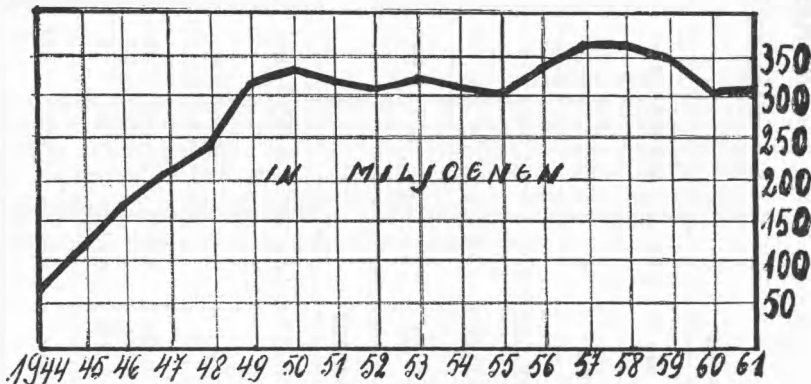
In 1961 verzekerde Hulp in Nood 228 vaartuigen tegen 242 het vorige jaar en 268 in 1958.

Vanaf het jaar 1958 dat, voor de visserij in het algemeen en voor verscheidene reders in het bijzonder, een zware krisisperiode inluidde, die zou blijven aanslepen tot einde 1960, werden vele eenheden uit de vaart genomen, verkocht, wegens faillissement aan de ketting gelegd of door Hulp in Nood verder geweigerd. De tabel van de bij Hulp in Nood verzekerde vaartuigen illustreert dit ten duidelijkste.

Niettegenstaande 1961 ten overstaan van 1960 nog een verlies van 14 verzekerde eenheden kende, bleef het verzekerd kapitaal nagenoeg gelijk. De gemiddelde verzekerde waarde per eenheid verhoogde aldus van 1.305.800 tot 1.359.600 fr. We menen dat deze tendenz zich dit jaar nog meer zal doen gevoelen, omdat modern uitgeruste nieuwe vaartuigen onze maatschappij zijn komen vervoegen.

KURVE II.

Jaarkurve der verzekerde waarde der vloot Hulp in Nood



Interessant ware het hier een parenthesis te openen over de ouderdom der bij Hulp in Nood verzekerde vloot. De hieronder weergegeven tabel is zeer leerrijk in dit opzicht.

—Tabel 3 bis

Ouderdom der vaartuigen door Hulp in Nood verzekerd in 1961

A. OUDERDOM ROMP

Thuishaven	van 1/5 jaar		van 6/10 jaar		van 11/15 jaar		van 16/20 jaar		meer dan 20 jaar		Totalen	
	Brt	%	Brt	%	Brt	%	Brt	%	Brt	%	Brt	%
Oostende	433,38	12	251,03	7	267,14	7,5	197,72	5,5	2.402,29	68	3.551,56	100
Zeebrugge	813,05	16	746,50	15	697,05	13,8	1.014,80	20,2	1.750,95	35	5.022,35	100
Nieuwpoort	405,20	26,5	39,94	2,6	125,59	8,2	426,35	28	528,03	34,7	1.525,11	100
	1.651,63	16,5	1.037,47	10,2	1.089,78	10,8	1.638,87	16,2	4.681,27	46,3	10.099,02	100

B OUDERDOM MOTOR

Thuishaven	van 1/5 jaar		van 6/10 jaar		van 11/15 jaar		van 16/20 jaar		meer dan 20 jaar		Totalen	
	P.K.	%	P.K.	%	P.K.	%	P.K.	%	P.K.	%	P.K.	%
Oostende	3.320	32,4	2.566	25,1	1.164	11,4	410	4	2.780	27,1	10.240	100
Zeebrugge	5.886	37,5	4.080	26	3.000	19,1	739	4,7	1.995	12,7	15.700	100
Nieuwpoort	1.660	25,3	142	3	1.215	25,8	730	15,5	965	20,4	4.712	100
	10.866	35,5	6.788	22,1	5.379	17,6	1.879	6,1	5.740	18,7	30.652	100

Wat de romp betreft, en nemen we bv. de Brt voor de eenheden met thuishaven Oostende, dan moeten we de spijtige en verbazende vaststelling doen dat nagenoeg 70 % ouder is dan 20 jaar ! namelijk 2.402 Brt tegen 1.149 Brt beneden de twintig jaar. Meer dan de helft der oostendse vloot is zelfs ouder dan 25 jaar ! Slechts 20 % is minder dan 10 jaar oud en de cijfers der tabel leren ons dat de nieuwbouw een zekere heropleving gekend heeft die zich situeert rond de jaren 1955 en '56, maar in de laatste paar jaren een duidelijke teleurgang kende.

Voor Zeebrugge zijn deze cijfers gevoelig beter dan voor Oostende en hier tellen wij 35 % ouder dan 20 jaar. Nochtans geeft de tabel hier 20 % der eenheden in de klasse van 16 tot 20 jaar terwijl we in nieuwbouw 16 % aantreffen maar in recente nieuwbouw slechts 1 % !

Voor Nieuwpoort krijgen we 35 % der Brt boven de 20 jaar, maar 28 % van 16 tot 20 jaar.

Voor de volledige vloot, altijd wat de ouderdom der romp betreft, tellen we nagenoeg 47 % ouder dan 20 jaar en 53 % beneden de 20 jaar. Sinds 1956 tellen we ongeveer 16 % aan nieuwbouw, maar amper 2,5 % wanneer we de twee laatste jaren in beschouwing nemen.

Al deze cijfers tonen duidelijk het onevenwicht aan tussen oud en nieuw voor wat de romp betreft. Een heropleving werd gekend rond de jaren 1955-'56 maar dan kwam opnieuw een teruggang.

Door de gelijkschakeling der markten in het kleine Europa, zal de strijd met het buitenland zich voortdurend toespitsen, en zullen de reders zich tenslotte toch verplicht zien zo spoedig mogelijke van oud tot nieuw over te schakelen.

Voor wat de ouderdom der motoren betreft, krijgen we ongeveer 81 % der totale P.K. beneden de 20 jaar met 23 % van 11 tot 20 jaar en 58 % beneden de 10 jaar. Deze cijfers zijn gunstiger alhoewel we voor de eenheden met Oostende als thuishaven, toch 27 % der P.K. ouder dan 20 jaar tellen ! tegenover slechts 12,7 % voor Zeebrugge en 20,4 % voor Nieuwpoort.

In 1961 bleef het getal verzekerde eenheden met Oostende als thuishaven nagenoeg gelijk, namelijk 70 tegenover 71 in 1960. Ook het verzekerd kapitaal bleef praktisch in evenredigheid. Zeebrugge kende echter een verlies van 15 eenheden met een teruglopen aan verzekerd kapitaal van ruim 10 miljoen fr. Te Nieuwpoort daarentegen kende de vloot een aanwinst met 2 eenheden en een kapitaalvermeerdering van meer dan vijf miljoen fr. Dit laatste werd eveneens in de hand gewerkt door de vervanging met een hoger verzekerde waarde, van een paar oudere eenheden.

Vergelijkende tabel der per haven verzekerde vaartuigen

OOSTENDE Jaar	Verzekerde vaartuigen	Verzekerde waarde	Geschatte waarde	Verzekerd procent
1945	91	44.267.100	50.666.600	93 %
1946	91	78.865.000	84.027.000	93 %
1947	80	100.121.500	109.774.000	91,20 %
1948	69	118.472.000	120.466.500	98,30 %
1949	91	172.936.500	180.480.500	95,83 %
1950	89	181.474.000	189.359.500	97,85 %
1951	88	168.558.500	172.252.500	97,92 %
1952	85	143.834.000	146.879.000	95,87 %
1953	81	145.053.000	146.887.000	98,75 %
1954	78	145.167.000	146.610.000	99 %
1955	83	149.496.000	150.979.000	99 %
1956	92	156.988.750	158.305.750	99,16 %
1957	89	151.298.000	152.465.000	99,23 %
1958	89	153.715.000	154.989.000	99,17 %
1959	88	145.463.000	147.813.000	98,41 %
1960	71	114.456.000	116.806.000	97,98 %
1961	70	112.459.000	114.434.000	98,27 %
ZEEBRUGGE — BLANKENBERGE				
1945	100	43.600.000	43.785.000	99 %
1946	130	68.818.000	79.788.000	88 %
1947	136	80.224.000	97.277.500	82,40 %
1948	134	92.308.700	133.834.000	81,05 %
1949	139	122.230.000	129.196.500	94,60 %
1950	138	127.004.500	134.701.500	94,28 %
1951	130	124.768.000	126.995.500	98,24 %
1952	135	142.101.500	142.781.000	99,52 %
1953	138	146.223.000	146.696.500	99,67 %
1954	138	137.393.000	137.893.500	99,64 %
1955	133	128.696.000	129.154.500	99,61 %
1956	136	154.232.000	154.392.000	99,89 %
1957	143	174.356.000	171.139.000	98,43 %
1958	140	172.600.000	172.600.000	100 %
1959	137	168.150.000	168.900.000	99,56 %
1960	129	164.358.402	164.358.402	100 %
1961	114	154.258.402	155.008.402	99 %
NIEUWPOORT				
1945	45	15.545.000	17.935.000	95 %
1946	53	26.527.000	29.821.000	89 %
1947	42	28.187.000	33.726.000	83,50 %
1948	37	30.305.000	33.176.000	91,30 %
1949	39	28.929.000	32.609.000	88,70 %
1950	37	26.748.000	29.826.000	89,68 %
1951	32	27.276.000	27.580.000	98,89 %
1952	33	26.732.000	26.886.000	99,42 %
1953	33	25.886.000	26.438.000	97,91 %
1954	33	25.668.000	26.392.000	96,21 %
1955	34	28.637.000	29.351.000	97,56 %
1956	39	33.019.000	33.389.000	98,59 %
1957	45	37.810.000	38.189.000	99 %
1958	46	40.751.000	40.956.000	99,47 %
1959	43	37.641.000	37.841.000	99,47 %
1960	42	37.996.500	38.424.500	98,88 %
1961	44	43.204.500	43.432.500	99,47 %

KURVE III.

Jaarkurve der verzekerde waarden per thuishaven



Vergelijkende tabel der verzekerde vaartuigen, aangegeven en afgehandelde schadegevallen

Jaar	Getal verzekerden	Getal aangegeven schaden	Getal afgehandelde schadegevallen
1945	238		158
1946	276		327
1947	260		345
1948	243		300
1949	270		356
1950	265		467
1951	250	422	491
1952	253	454	440
1953	252	400	430
1954	249	355	458
1955	250	365	421
1956	267	365	357
1957	277	419	434
1958	275	405	400
1959	268	411	411
1960	242	349	401
1961	228	320	338

IN 1961 werden 320 schadegevallen gemeld tegenover 349 in 1960 en 411 in 1959. Naar verhouding van het aantal verzekerde eenheden, krijgen we voor 1961 1,42 schadegeval per varende eenheid terwijl deze cijfers voor 1960 en '59 respectievelijk 1,40 en 1,53 waren.

Onderverdeeld per thuishaven tellen we voor 1961 voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort, respectievelijk 113, 154 en 53 aangegeven schadegevallen of naar verhouding van het aantal in deze thuishavens verzekerde eenheden, 1,6, 1,35 en 1,2 schadegeval per varende eenheid.

Afgehandelde schadegevallen in 1961
volgens de soort averij en volgens de thuishaven

	Gevallen vóór 1961				Gevallen van 1961				Totaal afgehandelde gevallen in 1961			
	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal
Eigen schaden	29	34	8	71	36	29	20	85	65	63	28	156
Opslepingen	12	25	6	43	12	33	13	58	24	58	19	101
Schaden aan derden	10	8	2	20	5	7	1	13	15	15	3	33
Schaden door derden	7	2	—	9	2	2	1	5	9	4	1	14
Opsleping van vreemden	5	7	1	13	9	6	1	16	14	13	2	29
Flotbrengen na stranding	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale verliezen	—	—	—	—	2	3	—	5	2	3	—	5
	63	76	17	156	66	80	36	182	129	156	53	338

In 1961 werden 338 schadegevallen afgehandeld waarvan 129 voor Oostende, 156 voor de Oostkust en 53 voor Nieuwpoort. Voor „Eigen Rekening“ werd aan afgehandelde en voorziene schaden een bedrag van 2.661.345 fr geboekt tegenover 2.618.000 fr in 1960 en 2.859.000 fr in 1959. Aan herverzekering premie betaalden we aan schaden voor rekening van de herverzekeraars de som van 4.795.458 fr.

Wat de „totale verliezen“ betreft, kende het jaar 1961 terug een katastrofaal verloop. In het laatste kwartaal van 1961 gingen vier eenheden verloren, namelijk de Z.515, de O.244, de Z.777 en de O.187. Samen met de Z.442 die in het voorjaar verging, totaliseert Hulp in Nood aan totale verliezen in 1961 de som van 6.426.715 fr.

De in 1961 afgehandelde schaden belopen met inbegrip van de totale verliezen en van de opslepingen het bedrag van 10.409.598 fr of nagenoeg 112 % van het premie-inkomen. Indien Hulp in Nood er nochtans ook dit jaar terug in geslaagd is, 10 % van het premie-inkomen aan de leden uit te keren en ter beschikking te stellen op hun voorbehoudingsfonds, dan is dit onbetwistbaar het bewijs van een zeer goed financieel overleg en beheer.

De afgehandelde schaden per haven met inbegrip van de totale verliezen belopen voor 1961 :

	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totalen
Eigen schaden :	840.3223,—	732.910,—	377.647,—	1.950.880,—
Opslepingen :	923.119,—	326.094,—	72.325,—	1.321.538,—
Schaden a/derden :	75.771,—	112.228,—	14.318,—	202.317,—
Totale verliezen :	3.780.000,—	2.646.715,—	—	6.426.715,—
Totaal :	5.619.213,—	3.817.947,—	464.290,—	9.901.450,—

Dit zijn de in 1961 afgehandelde schadegevallen. Hierbij dienen nog de schaden gevoegd van schadegevallen 1961, waarvan de afhandeling slechts in 1962 kon plaats hebben, hetgeen ons het even hoger vermeld bedrag van 10.409.598 fr geeft.

Aan premie ontving Hulp in Nood voor de drie havens Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort, respektievelijk 3.412.668 fr, 4.461.979,— fr en 1.369.747 fr. In vergelijking met de zoeven vermelde schaden zien we, dat slechts de haven van Nieuwpoort een batig overschot opleverde, terwijl Zeebrugge, rekening houdende met de nog te behandelen zaken slechts een klein overschot zou hebben en Oostende daarentegen een zeer ongunstige balans kent.

Wat de herverzekering betreft, kenden ook zij dit jaar een zeer nadelige balans. Ook voor Hulp in Nood is dit spijtig te noemen daar anders Uw beheerraad betere herverzekeringvoorwaarden had kunnen bedingen hetgeen natuurlijk in de eerste plaats de bij Hulp in Nood aangesloten reders ten goede had gekomen door een evenredige vermindering der premie.

In dit kapitel der schadegevallen zien we ons voor de zoveelste maal verplicht de reders er op te wijzen, dat het nutteloos is schadegevallen te komen melden die, hetzij niet gedekt zijn door de polis, hetzij niet in aanmerking komen wegens „Franchise“. Onder de 338 afgehandelde gevallen werden

niet minder dan 46, hetzij afgewezen, hetzij zonder gevolg geklasseerd. Hieronder zijn negen gevallen wegens „Franchise“, 6 wegens niet-betaling der premie, 1 wegens niet-indienen van een zeeverslag, 1 wegens voorbarige uitvoering der herstelling, 29 wegens allerlei redenen waaronder de voornaamste het niet-gedekt zijn der opgelopen schade door de polis. In al deze gevallen werd een dossier aangelegd en voor het merendeel expertisekosten uitbetaald. De algemene onkosten waarvan we trachten het cijfer zo laag mogelijk te houden, worden hierdoor in onverantwoorde mate ongunstig beïnvloed. We dringen er hier dus voor de zoveelste maal op aan, dat de reders wat meer verantwoordelijkheidszin aan de dag zouden leggen.

In dit verband wensden we nog een andere parenthesis te openen. Het komt meer voor dat „Hulp in Nood“, zonder hiertoe verplicht te zijn, in over-eenstemming met de reder, de belangen van deze laatste behartigt bij „Schaden door Derden“. Niettegenstaande de maatschappij in dergelijke gevallen een volmacht laat ondertekenen door de reder, (het verleden bewees dat dit absoluut wenselijk en zelfs noodzakelijk was), komt het toch nog voor, dat achter de rug van de maatschappij om, een regeling met tegenpartij getroffen wordt zonder dat Hulp in Nood hierover ingelicht noch op de hoogte gebracht wordt. Dit heeft niet alleen tot gevolg dat de maatschappij in een verkeerd daglicht gesteld wordt doordat deze laatste de tegenpartij blijft in gebreke stellen terwijl het geval reeds geregeld is, maar over het algemeen is de tussengekomen regeling gewoonlijk in het nadeel van de betrokken reder,

In dergelijke gevallen zal Hulp in Nood niet alleen de gemaakte kosten op de reder verhalen, maar in de toekomst voor schade door Derden niet meer tussenkomen.

**In 1961 ontvangen en uitgekeerde vergoedingen
voor rekening van onze leden voor gevallen van
„schaden door derden” en van
„opslepingen van vreemden”**

	vóór 1961		van 1961		Totaal	
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag
Oostende						
Schade door derden (1)	7	89.646	2	4.200	9	93.846
Opsleping van vreemden (2)	5	121.255	9	24.327	14	145.582
Oostkust						
Schaden door derden	2	10.700	2	3.800	4	14.500
Opsleping van vreemden (3)	7	65.282	6	10.250	13	75.532
Westkust						
Schaden door derden	—	—	1	1.915	1	1.915
Opslepingen van vreemden (4)	1	—	1	450	1	450
	22	286.883	20	44.942	42	331.825

- (1) 1 geval geklasseerd zonder gevolg.
(2) 2 gevallen onderling geregeld, 1 geval geklasseerd.
(3) 1 geval onderling geregeld.
(4) 1 geval geklasseerd zonder gevolg.

Voor wat de „Schaden door Derden” en de „Opslepingen van vreemden” betreffen, werden in het verlopen jaar 42 gevallen afgehandeld. Hiervan werden in drie gevallen een overeenkomst getroffen tussen partijen, terwijl in eveneens drie gevallen de zaak geklasseerd werd zonder gevolg. In al deze gevallen werd door „Hulp in Nood” een gunstige regeling bekomen ten voordele der bij onze maatschappij aangesloten leden.

BALANS

Aktief

I. — BESTEED

1. Onroerende goederen		13.231.101,45	
2. Mobilair & getuig	845.069,15		
Amortisaties	— 629.636,50	215.432,65	
3. Waarborgen		3.950,—	13.450.484,10

II. — BESCHIKBAAR

1. Kas		94.106,—	
2. P.C.R.		28.773,—	
3. Banken		111.853,—	234.732,—

III. — VERWEZENLIJKBAAR

1. Te innen premies		636.122,70	
2. Leningen		3.965.043,—	
3. Herverzekeringsschaden		5.338.676,—	
4. Oostendse Haard		220.000,—	
5. Titels		93.000,—	
6. Debiteuren		2.283.343,—	12.536.184,70

26.221.400,80

Passief

I. — TEGENOVER HAARZELF

1. Provisiefonds voor zware rampen	10.344.153,45	
2. Wettel. reserve	41.410,75	10.385.564,20

II. — TEGENOVER HAAR LEDEN

2. Kapitaals aandelen	47.420,—	
2. Voorbeh. fonds	6.009.254,20	6.056.674,20

III. — TEGENOVER DERDEN

1. Kantoor van 't zegel		157.334,—
2. Banken		376.598,—
3. checks in omloop		
a. Oostendse Kredietb.	6.710,—	
b. Soc. Gen. Heist	94.492,—	
c. id. Zeebr.	19.448,—	120.650,—
4. Van Eessel premies		602.008,—
5. Krediteuren		883.101,—
		2.139.691,—

IV. — VERSCEIDENE

1. Vooruitgeb. premies	484.060,—	
2. Vooruitgeb. taksen	29.044,—	
3. Lopende averijen	5.895.259,20	6.408.363,20

V. — OVERSCHOT

1.231.108,20

26.221.400,80

Uitbatingsrekening 1961

AKTIEF

Verworven premies	9.244.394,—
Interesten en pachten op gronden	2.128.769,—
Verscheidene	46.510,20

PASSIEF

Commissielonen	127.960,—
Herverzek. premies	4.795.458,—
Provisiefonds	
Eigen verzek.	1.250.000,—
Afloss. Mobilair	49.412
Getuig	106.350
	155.762,—
Algemene onkosten	1.198.040,—
Uitgekeerde schaden	1.367.467,—
Voorziene schaden	1.293.878,—
Overschot :	1.231.108,20

11.419.673,20

11.419.673,20

Balans en Uitbatingsrekening

Niettegenstaande het aanleggen van een bijzondere reserve van 1.250.000 fr voor „Eigen Verzekering“ werd toch nog een premieoverschot verwezenlijkt van 1.231.108 fr ! Dit premieoverschot is nagenoeg hetzelfde als vorig jaar en zal de maatschappij toelaten 10 % der gestorte premies in te schrijven op het voorbehoudingsfonds der leden. De bijzondere reserve voor „Eigen Verzekering“ zal de maatschappij toelaten binnen afzienbare tijd nog slechts gedeeltelijk te herverzekeren. In dit risico neemt Hulp in Nood vanaf 1962 een eigen aandeel van ongeveer 10 %. Het ware dan ook wenselijk dat de reders het verantwoordelijkheidsgevoel bij hun bemanningen zouden opvoeren opdat Hulp in Nood er voordeel zou bij halen jaarlijks haar aandeel in dit eigen risico te vergroten. Het profijt hieruit komt tenslotte toch altijd weer naar de reder, hetzij in een verhoogd aandeel in het voorbehoudingsfonds ,hetzij in een eventueel verminderde premie.

De algemene onkosten liepen terug van 1.221.505 fr tot 1.198.040 fr. Daarentegen verhoogde de post Commissielonen van 83.910 fr, tot 127.960 fr. Hier dient echter aangestipt dat deze post voor een niet gering deel verhoogde door commissielonen toegekend aan erkende verkoopsburelen voor hun tussenkomst bij de verkoop van gronden. Niettegenstaande de verkoop van verscheidene percelen grond, verhoogde de post „Onroerende Goederen“ met nagenoeg 1,5 miljoen fr. Dit is het gevolg van uitgevoerde werken die aan onze gronden een meerwaarde verlenen. De leningen aan de zustermaatschappij SCAP bedragen 3.965.043 fr. Deze financiële tussenkomst ten voordele van een coöperatieve heeft ten eerste de belangen van de reders gediend en dus eveneens van de leden van Hulp in Nood. We menen dan ook dat deze financiële hulp dient voortgezet zonder dat het nemen van de nodige waarborgen uit het oog verloren wordt. Het provisieffonds verhoogde van

8.683.616 fr voor 1960 tot 9.094.153 fr en dit niettegenstaande het aanleggen van een speciale reserve van 1.250.000 fr voor „Eigen Verzekering“. Aldus werd in totaal de 10 miljoen overschreden. Het voorbehoudingsfonds der leden verhoogde van 5.986.801 tot 6.009.254 fr.

Het batig overschot van 1.231.108 fr wordt ter beschikking gesteld van de Algemene Vergadering aan wie we voorstellen een bedrag van 10 % van de gestorte premies voor gewoon risico vrij te stellen ten voordele van het voorbehoudingsfonds der leden en de rest, zijnde minstens de statutaire voorziene 25 %, over te dragen aan het provisiefonds voor Zwarte Rampen.

Besluit

Uit dit kort financieel overzicht blijkt duidelijk de gezonde toestand van onze maatschappij, wiens betrachtning is geweest en zal blijven : de leden dienen, helpen, maar ze tezelfdertijd wijzen op hun verplichtingen.

Hulp in Nood kwam tot stand om de kleine middenslagreders te helpen, om ze de weg aan te wijzen van hun rechten maar ook hun plichten. Zekere mensen echter menen met die rechten een loopje te mogen nemen wanneer het hun eigen geval is. Sommigen vergeten dan ook wat Cooperatieve samenwerking betekent en wensen het slechts te zijn voor zover hun eigen zaak er belang bij heeft. Een cooperatieve vereist samenwerking en het onderscheid kunnen maken tussen recht en plicht.

Rondom U zijn er vele mensen, die er alle belang bij hebben het U anders uit te leggen omdat ze in die cooperatieve samenwerking een gevaar zien. Meer en meer zal de toekomst nochtans uitwijzen dat alleen het bestaan in cooperatieve samenwerking mogelijk is.

Het is voor die reden en in 't belang van de uitbating van uw bedrijf dat we eens te meer beroep doen op het gezond verstand van de leder opdat ze dit zouden willen begrijpen, want alleen samenwerking kan U helpen in de toekomstige Europese Economische Gemeenschap.

Wij willen dit verslag niet sluiten zonder de Hogere Overheid, met wie we jarenlang betrekkingen onderhouden, te bedanken. We danken de Zeevaartinspectie, de Waterschouten der Kust, de stedelijke diensten der visserhavens, onze experts en onze knappe rechtskundige raadgever voor hun verleende hulp en bewezen diensten.

We danken ons personeel, onze beheerders en kommissarissen en al onze leden, die het voor Hulp in Nood opnemen in de strijd tegen al wie meent Hulp in Nood te moeten beknibben of schade berokkenen.

We zullen ondertussen met vaste hand het stuur blijven in handen houden en voort blijven ijveren voor Hulp in Nood en zijn cooperatieve zustermaatschappijen Hand in Hand, SCAP en de cooperatieve Onderlinge Visafslag, omdat die aan de basis liggen en zullen blijven van de redding en de heropbloei van uw leden en medereders en van het visserijbedrijf.

Vandaag is dit de 20ste maal dat we U in een jaarverslag mogen toespreken. Samen met U, hebben we al het lief en leed van Uw maatschappij meegemaakt. Samen met U zullen we verder streven naar een 25-jarig bestaan welke de bekroning moet zijn van een gezamenlijk streven naar de uitbating van een gezond bedrijf.

Verslag van de Raad van Toezicht

Overeenkomstig de wettelijke en statutaire bepalingen zijn wij, ondergetekenden, commissarissen van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij HULP IN NOOD, H. Baelskaai, 27, Oostende, bijeengekomen om de rekeningen van voornoemde maatschappij na te gaan met het oog op het onderzoek van de op 31 december 1961 afgesloten balans en resultaatrekening, sluitende met een batig saldo van 1.231.108,20 fr.

Wij hebben het „Grootboek” vertegenwoordigd door de steekkaarten met de Algemene Balans der rekeningen vergeleken en hebben de volledige overeenstemming der cijfers en de juistheid van al de activa- en passivaposten geconstateerd.

Het inventaris-balansboek hebben wij met de activa- en passivaposten gecontroleerd en per steekproeven de activawaarden van de maatschappij nagezien.

Wij hebben niets af te wijzen van de door de Raad van Beheer voorgelegde balans met de resultaatrekening die wij dan ook voorstellen aan de Algemene Vergadering der leden, goed te keuren.

Oostende, de 20 Maart 1962

De Commissarissen,

R. COENE

A. BERBIERS

S. MORBEE,

**Geboekte vergoedingen voor schadegevallen
afgehandeld in 1961 per soort schaden**

	Uitgekeerde vergoedingen en kosten						Tussenkost herver- zekeraars	Verlies voor eigen rekening
	Gevallen vóór 1961		Gevallen van 1961		Al de in 1961 afgehandelde gevallen			
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag		
Eigen schaden								
Oostende	29	276.131	36	564.192	65	840.323	840.323	
Oostkust	34	371.161	29	361.749	63	732.910	732.910	
Westkust	8	168.871	20	208.776	28	377.647	377.647	
	71	816.163	85	1.134.717	156	1.950.880	1.950.880	
Opslepingen								
Oostende	12	846.329	12	76.790	24	923.119	923.119	
Oostkust	25	181.093	33	145.001	58	326.094	326.094	
Westkust	6	12.712	13	59.613	19	72.325	72.325	
	43	1.040.134	58	281.404	101	1.321.538	1.321.538	
Schade a. derden								
Oostende	10	53.405	5	22.366	25	75.771	75.771	
Oostkust	8	94.798	7	17.430	15	112.228	112.228	
Westkust	2	6.628	1	7.690	3	14.318	14.318	
	20	154.831	13	47.486	33	202.317	202.317	
Vlotbrengen na stranding								
Oostende	—	—	—	—	—	—	—	
Oostkust	—	—	—	—	—	—	—	
Westkust	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	
Totale verliezen								
Oostende	—	—	2	3.780.000	2	3.780.000	3.778.000	
Oostkust	—	—	3	2.646.715	3	2.646.715	2.646.715	
Westkust	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	5	6.426.715	5	6.426.715	6.426.715	

Totaal der verliezen voor eigen rekening 2.153.197

Tussenkost herverzekeraars in de onkosten bij opslepingen ... — 73.130

Ramingen voorzien op boekjaar 1960 voor nog
hangende schaden op 31 december 1960 — 712.600

Zie uitbetalingsrekening 1.367.467

Ramingen voor nog hangende schadegevallen
te voorzien op boekjaar 1961 1.293.878

Zie Winst en Verlies op Aferijen 1961 2.661.345

**Geboekte vergoedingen voor schadegevallen
afgehandeld in 1961 onderverdeeld per thuishaven**

	Uitgekeerde vergoedingen en kosten						Tussenkost herverzekeraars	Verlies voor eigen rekening
	Gevallen vóór 1961		Gevallen van 1961		Al de in 1961 afgehandelde gevallen		Al de in 1961 afgehandelde gevallen	Al de in 1961 afgehandelde gevallen
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Bedrag	Bedrag
Oostende								
Eigen schaden	29	276.131	36	564.192	65	840.323		840.323
Opslepingen	12	846.329	12	76.790	24	923.119	923.119	
Schaden a/3n	10	43.405	5	22.366	15	75.771		75.771
Vlotbrengen	—	—	—	—	—	—		
Totale verliezen	—	—	2	3.780.000	2	3.780.000	3.780.000	
	51	1.175.865	55	4.443.348	106	5.619.213	4.703.119	916.094
Oostkust								
Eigen schaden	34	371.161	29	361.749	63	732.910		732.910
Opslepingen	25	181.093	33	145.001	58	326.094	326.094	
Schaden a/3n	8	94.798	7	17.430	15	112.228		112.228
Vlotbrengen	—	—	—	—	—	—		
Totale verliezen	—	—	3	2.646.715	3	2.646.715	2.646.715	
	67	647.052	72	3.170.895	139	3.817.947	2.972.809	845.138
Westkust								
Eigen schaden	8	168.871	20	208.776	28	377.647		377.647
Opslepingen	6	12.712	13	59.613	19	72.325	72.325	
Schaden a/3n	2	6.628	1	7.690	3	14.318		14.318
Vlotbrengen	—	—	—	—	—	—		
Totale verliezen	—	—	—	—	—	—		
	16	188.211	34	276.079	50	464.290	72.325	391.965

Totaal der verliezen voor eigen rekening	2.153.197
Tussenkost herverzekeraars in de onkosten bij opslepingen ...	— 73.130
Ramingen voorzien op boekjaar 1960 voor nog hangende schaden op 31 december 1960	— 712.600
Zie uitbatingsrekening	1.367.467
Ramingen voor nog hangende schadegevallen te voorzien op boekjaar 1961	1.293.8778
Zie Winst- en Verlies op Averijen 1961	2.661.345

