

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

---



JAARVERSLAG  
OVER DE  
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT  
IN  
1950

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

---



J A A R V E R S L A G  
O V E R   D E  
E V O L U T I E   V A N   D E   V I S S E R S V L O O T  
I N  
1950

J A A R V E R S L A G  
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN  
1 9 5 0  
-----

|                                                           | Blz. |
|-----------------------------------------------------------|------|
| INHOUDSTAFEL                                              | 2    |
| A.- ZEEVISSERSVLOOT                                       |      |
| I.- INDELING VAN DE VISSERSVLOOT                          | 3    |
| II.- EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT GEDURENDE HET JAAR 1950 | 4    |
| 1) Aantal vaartuigen                                      | 4    |
| 2) Drijfkracht                                            | 8    |
| 3) Tonnemaat                                              | 10   |
| III.- OUDERDOM VAN DE ROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES  | 12   |
| 1) Scheepsrompen                                          | 12   |
| 2) Machines                                               | 14   |
| IV.- BELEGDE KAPITALEN IN DE VISSERSVLOOT EN HET VISTUIG  | 15   |
| V.- BEMANNINGEN                                           | 17   |
| 1) Aantal gemonsterde zeelieden                           | 17   |
| 2) Diploma's en vergunningen                              | 19   |
| VI.- REDERIJEN                                            | 20   |
| B.- SCHELDEVISSERSVLOOT                                   | 23   |
| I.- EVOLUTIE VAN DE VLOOT                                 | 23   |
| 1) Aantal vaartuigen                                      | 23   |
| 2) Drijfkracht                                            | 23   |
| 3) Tonnemaat                                              | 23   |
| II.- REDERIJEN                                            | 24   |
| C.- SAMENVATTING EN ENKELE BESCHOUWINGEN                  | 25   |

A.- ZEEVISSERSVLOOT

INDELING VAN DE ZEEVISSERSVLOOT

De Belgische vissersvloot is onderverdeeld in zes verschillende scheepsklassen. Deze indeling is gesteund op de sterkte van de voortstuwingskracht der vaartuigen, de beviste gebieden en de bedreven visserijen (zie tabel I).

TABEL I.- INDELING VAN DE ZEEVISSERSVLOOT VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN HARE ACTIVITEIT.

| Scheeps-<br>klassen                      | I                                                                                           | II                                                                                               | III                                                                                                                                                  | IV                                                                             | V                                                        | VI                                            |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|                                          | Kustvaartuigen                                                                              |                                                                                                  | Middenslag-<br>schepen<br>(motor)                                                                                                                    | Diepzee-treilers                                                               |                                                          |                                               |
|                                          | Garnaal-<br>scheepjes<br>(motor)                                                            | Kustvissers<br>vaartuigen<br>(motor)                                                             |                                                                                                                                                      | Kleine<br>(motor)                                                              | Midden-<br>slag<br>(motor)                               | Grote<br>(stoom-<br>schepen)                  |
| Drijf-<br>kracht                         | - 80<br>EPK.                                                                                | 80 - 119<br>EPK.                                                                                 | 120 - 239<br>EPK.                                                                                                                                    | 240 - 349<br>EPK.                                                              | 350 - 500<br>EPK.                                        | + 439<br>IPK.                                 |
| Voornaamste<br>uitgebate<br>visgronden   | Vanaf het<br>strand tot<br>op 15 mij-<br>len afstand<br>v/d kust                            | Tot 25 à<br>30 mijl<br>v/d kust                                                                  | Zuidelijk &<br>centraal<br>deel v/d<br>Noordzee,<br>het Kanaal<br>& het<br>Bristol<br>Kanaal                                                         | Zuidelijk, Centraal en Noorde-<br>lijk deel van de Noordzee                    |                                                          |                                               |
|                                          |                                                                                             |                                                                                                  |                                                                                                                                                      | Westelijk van Schot-<br>land, S.E. v/Ierland                                   |                                                          | IJsland,<br>Bereneiland<br>en Groen-<br>land. |
|                                          |                                                                                             |                                                                                                  |                                                                                                                                                      | Engels- &<br>Bristol<br>Kanaal                                                 | IJsland                                                  |                                               |
| Voornaamste<br>aangevoerde<br>vissoorten | Garnaal,<br>sprot,<br>ijle haring,<br>pladijs,<br>schar,<br>bot,<br>tong,<br>rog,<br>enz... | Sprot,<br>ijle haring<br>pladijs,<br>schar,<br>bot,<br>tong,<br>wijting,<br>pieterman,<br>enz... | IJle- &<br>volle ha-<br>ring, pla-<br>dijs, schar,<br>tong, rog,<br>pieterman,<br>kabeljauw,<br>schelvis,<br>wijting,<br>Noorse<br>kreeft,<br>enz... | Volle haring, makreel, kabeljauw,<br>schelvis, koolvis, mooie meid,<br>wijting |                                                          |                                               |
|                                          |                                                                                             |                                                                                                  |                                                                                                                                                      | Tong,<br>rog,<br>noorse<br>kreeft,<br>enz...                                   | Noorse schelvis,<br>leng, dunne schar-<br>retong, enz... |                                               |

TOESTAND OP 31.12.1950

|                                       |               |                 |                  |                  |                  |                  |
|---------------------------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Aantal vaart.                         | 177           | 78              | 119              | 53               | 3                | 9                |
| Drijfkracht                           | 7 à 77<br>EPK | 80 à 115<br>EPK | 120 à 230<br>EPK | 240 à 336<br>EPK | 400 à 450<br>EPK | 480 à 880<br>IPK |
| Bruto tonnem.                         | 2 à 28        | 17 à 53         | 35 à 115         | 82 à 154         | 182 à 241        | 324 à 543        |
| Gemiddeld<br>effectief p/<br>vaartuig | 3,2           | 4               | 5,5              | 7                | 10,1             | 16,9             |

## II.- EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT GEDURENDE HET JAAR 1950.

### 1.- AANTAL VAARTUIGEN.

In de loop van het jaar 1950, kwamen 16 vaartuigen de vissersvloot aanvullen, terwijl er 33 aan onttrokken werden. Bijgevolg liep het aantal vaartuigen, dat einde 1949, 461 bedroeg, tot 444 terug, zijnde een vermindering met 17 eenheden.

De evolutie van het aantal schepen tijdens het jaar 1950 wordt als volgt samengevat :

1° Bijkomende eenheden : 16

a) 7 nieuwe constructies : 0.238, 0.298, 0.313, Z.420, Z.435, Z.437, B.610.

b) 4 omgebouwde schepen : 0.3, 0.335, 0.341, 0.343.

c) 4 schepen terug in de vaart : 0.8, 0.51, 0.57, Z.502.

d) 1 scheepje komende van de Scheldevloot : 0.6

TABEL II.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 16 EENHEDEN DIE DE VLOOT KWAMEN VERVOEGEN.

| Scheepsklassen    | Nieuwbouw | Ombouw | Terug in de vaart | Komende van de Scheldevl. | Totaal |
|-------------------|-----------|--------|-------------------|---------------------------|--------|
| I ( - 80 EPK)     | -         | 1      | 4                 | 1                         | 6      |
| II (80-119 EPK)   | 1         | -      | -                 | -                         | 1      |
| III (120-239 EPK) | 4         | 1      | -                 | -                         | 5      |
| IV (239-349 EPK)  | -         | 1      | -                 | -                         | 1      |
| V (350-500 EPK)   | 1         | 1      | -                 | -                         | 2      |
| VI (480 + IPK)    | 1         | -      | -                 | -                         | 1      |
| TOTAAL            | 7         | 4      | 4                 | 1                         | 16.    |

Opgemerkt dat de drijfkracht van de motorvaartuigen (scheepsklassen I tot V) in effectieve P.K. (EPK) wordt aangeduid en deze van de stoomschepen (Scheepsklassen VI) in geïndiceerde P.K. (IPK.)

2° Uitgeschakelde eenheden : 33

a) 3 schepen vergaan in zee : 0.48 (Mei) 0.336 (December) en Z.713 (December);

b) 6 geschrapte schepen : 0.8, 0.26, 0.37, 0.61, 0.69, N.781;

c) 7 schepen verkocht in het buitenland : 0.148, 0.157, 0.158, 0.159, 0.160, 0.163, 0.778;

d) 17 schepen afgetakeld : 0.81, 0.123, 0.177, 0.202, 0.301, 0.302, 0.303, 0.317, 0.333, 0.771, Z.427, Z.468, B.601, N.750, N.765, N.775, N.799.

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 33 UITGESCHAKELDE EENHEDEN.

| Scheeps-<br>klassen | Vergane<br>vaartuigen | Geschrapte<br>vaartuigen | Vaartuigen<br>verkocht<br>buitenland | Afgetakelde<br>vaartuigen | Totaal |
|---------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------|
| I ( - 80 EPK)       | 1                     | 5                        | 1                                    | 10                        | 17     |
| II ( 80 -119 EPK)   | 1                     | 1                        | -                                    | -                         | 2      |
| III (120-239 EPK)   | -                     | -                        | -                                    | 1                         | 1      |
| IV (240-349 EPK)    | -                     | -                        | -                                    | -                         | -      |
| V (350-500 EPK)     | 1                     | -                        | -                                    | 1                         | 2      |
| VI (480 + IPK)      | -                     | -                        | 6                                    | 5                         | 11     |
| TOTAAL              | 3                     | 6                        | 7                                    | 17                        | 33     |

Benevens de bovenstaande veranderingen zijn er vaartuigen die tengevolge van de vervanging van hun motor, hetzij door een sterkere of een zwakkere, naar een hogere of lagere scheepsklasse overgingen. Zo gingen 2 schepen van klasse II naar klasse III over : Z.431 (130 in plaats van 100 EPK), Z.240 (135 in plaats van 100 EPK); 1 vaartuig van klasse III naar klasse IV : O.187 (240 in plaats van 230 EPK); 1 vaartuig van klasse II naar klasse I : Z.475 (70 in plaats van 80 EPK) en 1 vaartuig van klasse III naar klasse II : N.723 (motor van 140 gelood op 116 EPK)

Rekening houdend met de bijgekomen en de uitgeschakelde eenheden, alsook met de veranderingen gebracht aan de bestaande drijfkracht, tellen we op 31.12.1950 : 177 vaartuigen van klasse I, 78 vaartuigen van klasse II, 119 vaartuigen van klasse III, 53 vaartuigen van klasse IV, 8 vaartuigen van klasse V en 9 vaartuigen van klasse VI, hetzij totaal 444 eenheden.

Onder deze 444 eenheden telt men 435 motor- en 9 stoomschepen.

TABEL IV.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE STERKTE VAN 1949 MET DEZE VAN 1950.

| Scheeps-<br>klassen | Toestand op |            | Verschil op<br>31.12.1950 |
|---------------------|-------------|------------|---------------------------|
|                     | 31.12.1949  | 31.12.1950 |                           |
| I ( - 80 EPK)       | 187         | 177        | - 10                      |
| II ( 80-119 EPK)    | 81          | 78         | - 3                       |
| III (120-239 EPK)   | 115         | 119        | + 4                       |
| IV (240-349 EPK)    | 51          | 53         | + 2                       |
| V (350-500 EPK)     | 8           | 8          | -                         |
| VI (480 + IPK)      | 19          | 9          | - 10                      |
| TOTAAL              | 461         | 444        | - 17                      |

De indeling per scheepsklasse en per vissershaven van de 444 op 31.12.50 ingeschreven vaartuigen is als volgt :

A.- OOSTENDE : Totaal 236 eenheden, te weten :

|                         |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 70 in scheepsklasse I   | : 0.1  | 0.3   | 0.4   | 0.5   | 0.6   | 0.9   | 0.10  | 0.11  | 0.12  |
|                         | 0.14   | 0.17  | 0.19  | 0.20  | 0.21  | 0.27  | 0.28  | 0.29  | 0.32  |
|                         | 0.39   | 0.40  | 0.41  | 0.49  | 0.51  | 0.53  | 0.56  | 0.57  | 0.58  |
|                         | 0.59   | 0.64  | 0.72  | 0.74  | 0.75  | 0.76  | 0.79  | 0.84  | 0.91  |
|                         | 0.96   | 0.97  | 0.100 | 0.101 | 0.103 | 0.106 | 0.107 | 0.125 | 0.126 |
|                         | 0.129  | 0.130 | 0.133 | 0.141 | 0.144 | 0.145 | 0.150 | 0.162 | 0.168 |
|                         | 0.182  | 0.190 | 0.206 | 0.208 | 0.221 | 0.230 | 0.234 | 0.253 | 0.271 |
|                         | 0.621  | 0.742 | 0.743 | 0.759 | 0.791 | 0.754 | 0.789 |       |       |
| 14 in scheepsklasse II  | : 0.2  | 0.31  | 0.46  | 0.60  | 0.77  | 0.78  | 0.104 | 0.111 | 0.180 |
|                         | 0.260  | 0.261 | 0.263 | 0.267 | 0.786 |       |       |       |       |
| 71 in scheepsklasse III | : 0.7  | 0.25  | 0.33  | 0.65  | 0.66  | 0.102 | 0.105 | 0.109 | 0.112 |
|                         | 0.115  | 0.119 | 0.121 | 0.122 | 0.127 | 0.128 | 0.131 | 0.132 | 0.135 |
|                         | 0.137  | 0.140 | 0.152 | 0.153 | 0.154 | 0.155 | 0.156 | 0.165 | 0.166 |
|                         | 0.173  | 0.174 | 0.175 | 0.176 | 0.183 | 0.191 | 0.192 | 0.193 | 0.196 |
|                         | 0.198  | 0.200 | 0.201 | 0.204 | 0.210 | 0.214 | 0.218 | 0.220 | 0.223 |
|                         | 0.225  | 0.227 | 0.229 | 0.243 | 0.244 | 0.246 | 0.254 | 0.256 | 0.257 |
|                         | 0.265  | 0.276 | 0.277 | 0.278 | 0.279 | 0.281 | 0.283 | 0.287 | 0.288 |
|                         | 0.290  | 0.291 | 0.310 | 0.313 | 0.330 | 0.339 | 0.340 | 0.341 |       |
| 49 in scheepsklasse IV  | : 0.82 | 0.87  | 0.94  | 0.108 | 0.118 | 0.124 | 0.170 | 0.179 | 0.187 |
|                         | 0.212  | 0.215 | 0.217 | 0.222 | 0.224 | 0.226 | 0.228 | 0.231 | 0.232 |
|                         | 0.235  | 0.236 | 0.237 | 0.239 | 0.242 | 0.247 | 0.250 | 0.266 | 0.268 |
|                         | 0.269  | 0.280 | 0.282 | 0.285 | 0.286 | 0.289 | 0.292 | 0.295 | 0.300 |
|                         | 0.311  | 0.312 | 0.315 | 0.319 | 0.320 | 0.324 | 0.326 | 0.329 | 0.331 |
|                         | 0.332  | 0.337 | 0.342 | 0.343 |       |       |       |       |       |
| 8 in scheepsklasse V    | : 0.85 | 0.86  | 0.88  | 0.89  | 0.238 | 0.305 | 0.318 | 0.335 |       |
| 9 in scheepsklasse VI   | : 0.80 | 0.83  | 0.92  | 0.293 | 0.294 | 0.297 | 0.298 | 0.299 | 0.328 |

B.- ZEEBRUGGE : Totaal 144 eenheden, te weten :

|                        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 63 in scheepsklasse I  | : Z.34 | Z.38  | Z.47  | Z.63  | Z.117 | Z.146 | Z.197 | Z.273 | Z.401 |
|                        | Z.402  | Z.404 | Z.405 | Z.411 | Z.414 | Z.423 | Z.425 | Z.426 | Z.430 |
|                        | Z.433  | Z.434 | Z.435 | Z.438 | Z.439 | Z.440 | Z.442 | Z.448 | Z.450 |
|                        | Z.461  | Z.465 | Z.474 | Z.475 | Z.479 | Z.481 | Z.482 | Z.484 | Z.485 |
|                        | Z.486  | Z.490 | Z.493 | Z.494 | Z.496 | Z.498 | Z.499 | Z.501 | Z.502 |
|                        | Z.505  | Z.506 | Z.511 | Z.513 | Z.524 | Z.525 | Z.533 | Z.534 | Z.535 |
|                        | Z.611  | Z.620 | Z.751 | Z.764 | Z.783 | Z.787 | Z.793 | Z.798 | Z.802 |
| 42 in scheepsklasse II | : Z.24 | Z.52  | Z.54  | Z.68  | Z.161 | Z.233 | Z.248 | Z.251 | Z.264 |
|                        | Z.270  | Z.406 | Z.408 | Z.410 | Z.415 | Z.417 | Z.429 | Z.432 | Z.441 |
|                        | Z.447  | Z.453 | Z.454 | Z.456 | Z.458 | Z.466 | Z.467 | Z.469 | Z.477 |
|                        | Z.478  | Z.487 | Z.500 | Z.508 | Z.512 | Z.515 | Z.517 | Z.518 | Z.519 |
|                        | Z.520  | Z.521 | Z.526 | Z.532 | Z.727 | Z.809 |       |       |       |

42 in scheepsklasse III : Z.30 Z.62 Z.93 Z.149 Z.171 Z.186 Z.199 Z.209 Z.211  
 Z.240 Z.274 Z.323 Z.407 Z.409 Z.413 Z.418 Z.420 Z.422  
 Z.428 Z.431 Z.435 Z.437 Z.449 Z.480 Z.488 Z.489 Z.504  
 Z.507 Z.509 Z.510 Z.514 Z.523 Z.527 Z.528 Z.529 Z.530  
 Z.539 Z.540 Z.554 Z.583 Z.756 Z.777

4 in scheepsklasse IV : Z.446 Z.459 Z.537 Z.542

C.- BLANKENBERGE : totaal 10 eenheden, te weten :

7 in scheepsklasse I : B.71 B.113 B.606 B.613 B.614 B.615 B.616

3 in scheepsklasse II : B.603 B.605 B.628

D.- NIEUWPOORT : totaal 71 eenheden, te weten :

37 in scheepsklasse I : N.136 N.451 N.702 N.705 N.706 N.707 N.708 N.709 N.711  
 N.712 N.714 N.715 N.716 N.717 N.719 N.721 N.725 N.726  
 N.734 N.735 N.747 N.758 N.772 N.779 N.780 N.782 N.788  
 N.790 N.792 N.796 N.797 N.804 N.807 N.810 N.812 N.813  
 N.817

19 in scheepsklasse II : N.50 N.704 N.718 N.723 N.730 N.732 N.733 N.737 N.740  
 N.741 N.744 N.753 N.761 N.776 N.785 N.801 N.803 N.806  
 N.818

6 in scheepsklasse III : N.728 N.745 N.805 N.814 N.819 N.820

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS :

TOESTAND OP 31.12.1950.

| Scheeps-<br>klassen | Oostende | Zeebrugge | Blanken-<br>berge | Nieuwpoort | Totaal |
|---------------------|----------|-----------|-------------------|------------|--------|
| I ( - 80 EPK)       | 70       | 63        | 7                 | 37         | 177    |
| II ( 80-119 EPK)    | 14       | 42        | 3                 | 19         | 78     |
| III (120-239 EPK)   | 71       | 42        | -                 | 6          | 119    |
| IV (240-349 EPK)    | 49       | 4         | -                 | -          | 53     |
| V (350-500 EPK)     | 8        | -         | -                 | -          | 8      |
| VI (480 + IPK)      | 9        | -         | -                 | -          | 9      |
| TOTAAL :            | 221      | 151       | 10                | 62         | 444    |
| %                   | 49,78    | 34,01     | 2,25              | 13,96 .    | 100,-  |

TABEL VI.- RECAPITULATIE VAN DE NUMERIEKE STERKTE VAN DE VLOOT VOOR DE PERIODE 1935/1950

| Jaar | Scheepsklassen |               |                |                |                |              |              | Totaal |
|------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------|
|      | I              | II            | III            | IV             | V              | VI           |              |        |
|      | - 80<br>EPK    | 80-119<br>EPK | 120-239<br>EPK | 240-349<br>EPK | 350-500<br>EPK | + 500<br>EPK | + 439<br>IPK |        |
| 1935 | 264            | 76            | 112            | 27             | -              | 1            | 14           | 494    |
| 1936 | 285            | 78            | 114            | 37             | 1              | 1            | 17           | 533    |
| 1937 | 256            | 83            | 123            | 44             | 1              | 1            | 18           | 226    |
| 1938 | 236            | 85            | 123            | 43             | 2              | 5            | 16           | 510    |
| 1939 | 201            | 82            | 127            | 45             | 2              | 3            | 14           | 474    |
| 1941 | 212            | 5             | -              | -              | -              | -            | -            | 217    |
| 1942 | 271            | 19            | -              | -              | -              | -            | -            | 290    |
| 1943 | 271            | 40            | 12             | -              | -              | -            | -            | 323    |
| 1944 | 247            | 45            | 16             | -              | -              | -            | -            | 308    |
| 1945 | 269            | 61            | 58             | 10             | -              | -            | 1            | 399    |
| 1946 | 250            | 72            | 108            | 35             | 1              | -            | 13           | 479    |
| 1947 | 226            | 78            | 112            | 43             | 7              | -            | 18           | 484    |
| 1948 | 210            | 79            | 113            | 51             | 10             | -            | 18           | 481    |
| 1949 | 187            | 81            | 115            | 51             | 8              | -            | 19           | 461    |
| 1950 | 177            | 78            | 119            | 53             | 8              | -            | 9            | 444    |

## 2.- DRIJFKRACHT.

De evolutie van de drijfkraft, in 1950, kan als volgt worden samengevat :

WINSTEN : 1) door 16 vaartuigen die de vloot kwamen aanvullen : 3.105 PK.  
 2) door wijzigingen gebracht aan de drijfkraft v.1949 : 307 PK.  
 Totaal : 3.412 PK.

VERLIEZEN : door de uitschakeling van 33 eenheden : 9.887 PK.  
 Verschil : 6.475 PK.

De totale drijfkraft die, einde 1949, 65.443 PK. bedroeg, werd bijgevolg einde 1950, op 58.968 P.K. teruggebracht, zijnde een vermindering van 6.475 P.K. of 9,89 %. De sterke achteruitgang van de drijfkraft is een gevolg van de uitschakeling van 10 stoomtreilers : 5 van de Oostendse Rederij die in Duitsland werden verkocht, en 5 van de Regie van het Zeewezen, die sedert October 1948 afgetakeld liggen.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (PK.) VAN 1949 MET DEZE VAN 1950.

| Scheepsklassen    | Toestand op |          | Verschil op<br>31.12.50 | Gemiddeld P.K. per vaartuig |        |
|-------------------|-------------|----------|-------------------------|-----------------------------|--------|
|                   | 31.12.49    | 31.12.50 |                         | 1949                        | 1950   |
| I ( - 80 EPK)     | 8.473       | 8.322    | - 151                   | 45,31                       | 47,01  |
| II ( 80-119 EPK)  | 7.399       | 7.140    | - 259                   | 91,35                       | 91,54  |
| III (120-239 EPK) | 19.041      | 19.716   | + 675                   | 165,73                      | 165,68 |
| IV (240-349 EPK)  | 13.790      | 14.380   | + 590                   | 270,39                      | 271,32 |
| V (350-500 EPK)   | 3.400       | 3.260    | - 140                   | 425,--                      | 407,50 |
| VI (480 + IPK)    | 13.340      | 6.150    | - 7.190                 | 702,10                      | 683,33 |
| Totaal :          | 65.443      | 58.968   | - 6.475                 | 141,96                      | 132,81 |

Daar de 10 hogervermelde stoomtreilers, Oostende als thuishaven hadden, betekent de uitschakeling van deze eenheden een gevoelige achteruitgang van de drijfkracht der Oostendse vissersvloot. Einde 1949 ontwikkelde deze vloot 46.564 P.K. Dit aantal werd einde 1950 op 39.284 P.K. teruggebracht, hetzij een vermindering van 15,63 %.

TABEL VIII.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (PK.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

| Scheepsklassen    | Oostende | Zeebrugge | Blankenberge | Nieuwpoort |
|-------------------|----------|-----------|--------------|------------|
| I ( - 80 EPK)     | 2.918    | 3.546     | 241          | 1.617      |
| II ( 80-119 EPK)  | 1.210    | 3.825     | 280          | 1.825      |
| III (120-239 EPK) | 12.376   | 6.495     | -            | 845        |
| IV (240-349 EPK)  | 13.370   | 1.010     | -            | -          |
| V (350-500 EPK)   | 3.260    | -         | -            | -          |
| VI (480 + IPK)    | 6.150    | -         | -            | -          |
| Totaal :          | 39.284   | 14.876    | 521          | 4.287      |
| Percentage :      | 66,63    | 25,23     | 0,87         | 7,27       |

TABEL IX.- RECAPITULATIE VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1935 - 1950.

| Jaar | Scheepsklassen |        |        |        |        |        |         | Totaal |
|------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
|      | I              | II     | III    | IV     | V      | VI     |         |        |
|      | (mot.)         | (mot.) | (mot.) | (mot.) | (mot.) | (mot.) | (stoom) |        |
| 1935 | 7.980          | 7.295  | 18.472 | 6.560  | -      | 550    | 6.550   | 47.407 |
| 1936 | 8.449          | 7.600  | 18.920 | 9.280  | 500    | 550    | 8.110   | 53.409 |
| 1937 | 8.611          | 8.022  | 20.237 | 11.285 | 500    | 550    | 8.870   | 58.075 |
| 1938 | 8.413          | 8.187  | 20.397 | 10.925 | 850    | 3.050  | 7.850   | 59.672 |
| 1939 | 7.792          | 7.896  | 21.397 | 11.635 | 850    | 1.850  | 7.900   | 59.320 |
| 1941 | 5.329          | 460    | -      | -      | -      | -      | -       | 5.787  |
| 1942 | 7.608          | 1.630  | -      | -      | -      | -      | -       | 9.238  |
| 1943 | 8.771          | 3.378  | 1.560  | -      | -      | -      | -       | 13.709 |
| 1944 | 8.827          | 3.808  | 2.150  | -      | -      | -      | -       | 14.785 |
| 1945 | 10.195         | 5.375  | 8.803  | 2.635  | -      | -      | 600     | 27.608 |
| 1946 | 10.040         | 6.480  | 17.303 | 9.170  | 500    | -      | 7.940   | 51.433 |
| 1947 | 9.525          | 7.119  | 18.156 | 11.406 | 3.050  | -      | 12.190  | 61.446 |
| 1948 | 9.074          | 7.219  | 18.521 | 13.720 | 4.350  | -      | 12.490  | 65.374 |
| 1949 | 8.473          | 7.399  | 19.041 | 13.790 | 3.400  | -      | 13.340  | 65.443 |
| 1950 | 8.322          | 7.140  | 19.716 | 14.380 | 3.260  | -      | 6.150   | 58.968 |

### 3.- EVOLUTIE VAN DE TONNEMAAT.

De evolutie van de bruto-tonnemaat, in de loop van het jaar 1949, kan als volgt worden samengevat :

WINSTEN : door het in de vaart brengen van 16 vaartuigen : 1.464 BT.  
 VERLIEZEN : door het uitschakelen van 33 vaartuigen : - 5.770 BT.

Verschil : - 4.306 BT.

Daar de tonnemaat met 4.306 BT. verminderde, wordt de tonnemaat van 1949, zij 30.028 BT., einde 1950, op 25.722 BT. teruggebracht, hetgeen een achteruitgang van 14,33 % betekent.

De gemiddelde drijfkracht per brutoton der motortreilers wordt op 2,40 EPK. gebracht, tegen slechts 1,58 IPK. bij de stoomtreilers.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE BRUTOTONNEMAAT VAN 1949 MET DEZE VAN 1950.

| Scheepsklassen    | Toestand op |          | Verschil<br>op<br>31.12.50 | Gemiddelde<br>brutoton<br>per vaartuig | Gemiddeld<br>aantal P.K.<br>per B.T. |
|-------------------|-------------|----------|----------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|
|                   | 31.12.49    | 31.12.50 |                            |                                        |                                      |
| I ( - 80 EPK)     | 3.046       | 2.978    | - 68                       | 16,82                                  | 2,79                                 |
| II ( 80-119 EPK)  | 2.629       | 2.560    | - 69                       | 32,82                                  | 2,78                                 |
| III (120-239 EPK) | 8.146       | 8.356    | + 210                      | 70,21                                  | 2,35                                 |
| IV (240-349 EPK)  | 6.243       | 6.406    | + 163                      | 120,86                                 | 2,24                                 |
| V (350-500 EPK)   | 1.643       | 1.548    | - 95                       | 193,50                                 | 2,10                                 |
| VI (480 + IPK)    | 8.321       | 3.874    | - 4.447                    | 430,44                                 | 1,58                                 |
| TOTAAL :          | 30.028      | 25.722   | - 4.306                    | 57,93                                  | 2,29                                 |

De brutotonnemaat van de Oostendse vissersvloot loopt in één jaar van 23.080 B.T. tot 18.542 B.T. terug. Dat is een vermindering van 4.538 B.T., of 19,66 %. Deze sterke achteruitgang is eveneens aan het uitschakelen van de hogervermelde 10 stoomtreilers toe te schrijven.

TABEL XI.- INDELING VAN DE BRUTOTONNEMAAT VOLGENS DE HAVENS.

| Scheepsklassen    | Oostende | Zeebrugge | Blankenberge | Nieuwpoort |
|-------------------|----------|-----------|--------------|------------|
| I ( - 80 EPK)     | 1.129    | 1.250     | 96           | 503        |
| II ( 80-119 EPK)  | 367      | 1.424     | 120          | 649        |
| III (120-239 EPK) | 5.592    | 2.462     | -            | 302        |
| IV (240-349 EPK)  | 6.032    | 374       | -            | -          |
| V (350-500 EPK)   | 1.548    | -         | -            | -          |
| VI (480 + IPK)    | 3.874    | -         | -            | -          |
| TOTAAL :          | 18.542   | 5.510     | 216          | 1.454      |
| Percentage :      | 72,09    | 21,42     | 0,84         | 5,65       |

TABEL XII.- RECAPITULATIE VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOOR DE PERIODE 1935 - 1950.

| Jaar | SCHEEPSKLASSEN |        |        |        |        |        |         | Totaal |
|------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
|      | I              | II     | III    | IV     | V      | VI     |         |        |
|      | (mot.)         | (mot.) | (mot.) | (mot.) | (mot.) | (mot.) | (stoom) |        |
| 1935 | 4.365          | 3.458  | 8.231  | 2.961  | -      | 268    | 3.697   | 22.980 |
| 1936 | 4.306          | 3.434  | 8.635  | 4.248  | 197    | 268    | 5.678   | 26.766 |
| 1937 | 4.216          | 3.356  | 9.047  | 5.351  | 197    | 268    | 4.921   | 27.356 |
| 1938 | 3.988          | 3.408  | 9.241  | 5.210  | 342    | 1.242  | 4.606   | 28.037 |
| 1939 | 3.684          | 3.267  | 9.619  | 5.391  | 342    | 804    | 4.501   | 27.608 |
| 1941 | 2.280          | 172    | -      | -      | -      | -      | -       | 2.452  |
| 1942 | 3.084          | 651    | -      | -      | -      | -      | -       | 3.735  |
| 1943 | 3.022          | 1.182  | 470    | -      | -      | -      | -       | 4.674  |
| 1944 | 3.356          | 1.348  | 669    | -      | -      | -      | -       | 5.373  |
| 1945 | 3.963          | 2.046  | 3.560  | 1.239  | -      | -      | 338     | 11.146 |
| 1946 | 3.774          | 2.365  | 7.173  | 4.241  | 181    | -      | 4.799   | 22.533 |
| 1947 | 3.510          | 2.548  | 7.764  | 5.153  | 1.536  | -      | 7.393   | 27.904 |
| 1948 | 3.306          | 2.569  | 7.932  | 6.191  | 2.134  | -      | 7.806   | 29.938 |
| 1949 | 3.046          | 2.629  | 8.146  | 6.243  | 1.643  | -      | 8.321   | 30.028 |
| 1950 | 2.978          | 2.560  | 8.356  | 6.406  | 1.548  | -      | 3.874   | 25.722 |

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1.- SCHEEPSROMPEN.

Onder de 444 vissersvaartuigen is er één (0.328) waarvan de ouderdom niet is gekend. De 443 overige schepen totaliseren 6.729 jaar, zodat, einde 1950, de gemiddelde ouderdom der rompen 15 j. en 2 m. bedroeg. Vergeleken met de toestand, einde 1949, wanneer dit gemiddelde op 14 jaar en 5 maanden werd geschat, stellen we een veroudering van 9 m. vast.

Het zijn de vaartuigen van klasse I die de hoogste gemiddelde ouderdom bereiken en deze van klasse V de jongste.



## 2.- VOORTSTUWINGSMACHINES.

Onder de 444 in bedrijf zijnde treilers telt men er 435, die door een motor gedreven worden en 9 door een stoommachine. Echter, het bouwjaar van twee motoren (Z.149 en Z.240) en van een stoommachine (O.328) is niet gekend, zodat de ouderdomsberekeningen slechts betrekking hebben op 433 motoren en 8 stoommachines.

De 433 motoren totaliseren 5.084 jaar, zijnde gemiddeld 11 j. en 9 m. De stoommachines zijn tezamen 98 jaar oud, hetzij gemiddeld 12 j. en 3 m. Voor motoren en stoommachines tezamen berekend, bereikt de gemiddelde ouderdom 11 j. en 9 m.

Einde 1949 bedroeg de gemiddelde ouderdom van de voortstuwingsmachines 11 j. en 4 m., voor de motoren afzonderlijk berekend 11 j. en 5 m. en voor de stoommachines 10 j. en 4 m. Bijgevolg wordt er hier einde 1950, evenals bij de scheepsrompen, een lichte veroudering vastgesteld.

**TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS VIJFJARIGE OUDERDOMSCATEGORIEËN.**

| Ouderdoms-<br>categorïeën | Aantal voortstuwingsmachines van ieder scheeps-<br>klasse |          |          |          |          |          | Totaal  |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
|                           | I                                                         | II       | III      | IV       | V        | VI       |         |
| 1 à 5 jaar                | 26                                                        | 13       | 34       | 21       | 7        | 5        | 106     |
| 6 à 10 "                  | 66                                                        | 38       | 7        | -        | -        | -        | 111     |
| 11 à 15 "                 | 29                                                        | 18       | 25       | 19       | -        | -        | 91      |
| 16 à 20 "                 | 33                                                        | 6        | 32       | 10       | 1        | -        | 82      |
| 21 à 25 "                 | 18                                                        | 3        | 19       | 3        | -        | 2        | 45      |
| 26 à 29 "                 | 5                                                         | -        | -        | -        | -        | 1        | 6       |
| Aantal machines           | 117                                                       | 78       | 117      | 53       | 8        | 8        | 441     |
| Aantal jaren              | 2.180                                                     | 773      | 1.510    | 579      | 42       | 48       | 5.185   |
| Gemid.ouderdom            | 12j.4m.                                                   | 9 j.11m. | 12j.11m. | 10j.11m. | 5 j.3 m. | 12j.3 m. | 11j.9m. |

TABEL XVI.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES. PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS VIJFJARIGE OUDERDOMSCATEGORIEËN.

| Ouderdoms-<br>categorieën | SCHEEPSKLASSEN |        |        |        |        |        | % op het<br>totaal<br>machines |
|---------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------|
|                           | I              | II     | III    | IV     | V      | VI     |                                |
| 1 à 5 jaar                | 14,69          | 16,66  | 29,06  | 39,62  | 87,50  | 62,50  | 24,04                          |
| 6 à 10 jaar               | 37,30          | 48,72  | 5,98   | -      | -      | -      | 25,17                          |
| 11 à 15 jaar              | 16,38          | 23,07  | 21,37  | 35,85  | -      | -      | 20,63                          |
| 16 à 20 jaar              | 18,64          | 7,69   | 27,35  | 18,87  | 12,50  | -      | 18,59                          |
| 21 à 25 jaar              | 10,17          | 3,86   | 16,24  | 5,66   | -      | 25,--  | 10,20                          |
| 26 à 29 jaar              | 2,82           | -      | -      | -      | -      | 12,50  | 1,37                           |
| Totaal :                  | 100,--         | 100,-- | 100,-- | 100,-- | 100,-- | 100,-- | 100,--                         |

IV.- BELEGDE KAPITALEN IN DE VISSERSVLOOT EN HET VISTUIG.

Ingevolge de inlichtingen verstrekt door de "Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico" (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot en het vistuig, einde 1950, verzekerd voor Fr. 812.079.283,- zijnde Fr. 749.726.500 of 92,32 % voor de vaartuigen en Fr. 62.352.783,- of 7,68 %, voor het vistuig.

Daar niet van alle vaartuigen het vistuig verzekerd is, hebben we deze leemte door gemiddelden, voor ieder scheepsklasse afzonderlijk berekend, aangevuld.

TABEL XVII.- INDELING VAN DE BELEGDE KAPITALEN, IN DE VISSERSVLOOT EN HET VISTUIG, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

| Scheeps-<br>klassen | TOTALE WAARDE |            |             | GEMIDDELDE WAARDE |           |                     |
|---------------------|---------------|------------|-------------|-------------------|-----------|---------------------|
|                     | Vaartuig      | Vistuig    | TOTAAL      | Vaartuig          | Vistuig   | Vaar- en<br>Vistuig |
| I                   | 71.276.500    | 5.557.875  | 76.834.375  | 402.692           | 31.400    | 434.092             |
| II                  | 70.720.000    | 5.458.011  | 76.178.011  | 906.667           | 69.974    | 976.641             |
| III                 | 214.787.000   | 16.041.913 | 230.828.913 | 1.804.933         | 134.806   | 1.939.739           |
| IV                  | 232.153.000   | 16.861.648 | 249.014.648 | 4.380.245         | 318.144   | 4.698.389           |
| V                   | 69.970.000    | 6.933.336  | 76.903.336  | 8.746.250         | 866.667   | 9.612.917           |
| VI                  | 90.820.000    | 11.500.000 | 102.320.000 | 10.091.111        | 1.277.778 | 11.368.889          |
| Totaal              | 749.726.500   | 62.352.783 | 812.079.283 | 1.688.573         | 140.434   | 1.829.007           |
| %                   | 92,32         | 7,68       | 100,--      |                   |           |                     |

Wat het totaal bedrag der belegde kapitalen betreft, bekleedt scheepsklasse IV, met 30,66 % de eerste plaats; klasse III, met 28,42 % de 2e plaats, klasse VI, met 12,60 % de 3e plaats, klassen I en V, met 9,47 % de 4e en 5e plaatsen en klasse II, met 9,38 % de 6e of laatste plaats.

Bij het globaal bedrag van de verzekerde sommen, komen de vaartuigen met 92,33 % tussen en het vistuig met 7,67 %.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE BELEGDE KAPITALEN, VOLGENS DE SCHEEPS-  
KLASSEN.

| Scheeps-<br>klassen | % op de waarde van |                  |                   | % op de totale ver-<br>zekerde waarde<br>(Fr. 812.079.283) |         |
|---------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|---------|
|                     | de vaartuigen      | het vistuig      | vaartuig + vist.  | Vaartuigen                                                 | Vistuig |
|                     | (Fr. 749.726.500)  | (Fr. 62.352.783) | (Fr. 812.079.283) |                                                            |         |
| I                   | 9,51               | 8,92             | 9,47              | 8,78                                                       | 0,68    |
| II                  | 9,43               | 8,75             | 9,38              | 8,71                                                       | 0,67    |
| III                 | 28,65              | 25,73            | 28,42             | 26,45                                                      | 1,97    |
| IV                  | 30,97              | 27,04            | 30,66             | 28,59                                                      | 2,08    |
| V                   | 9,33               | 11,12            | 9,47              | 8,62                                                       | 0,85    |
| VI                  | 12,11              | 18,44            | 12,60             | 11,18                                                      | 1,42    |
| Totaal              | 100,--             | 100,--           | 100,--            | 92,33                                                      | 7,67    |

Niettegenstaande de Oostendse vissersvloot, wat de globale belegde kapitalen betreft, in de loop van 1950, van Fr. 737.188.054, op Fr. 600.922.983 terugliep, zijnde een vermindering van Fr. 136.265.071, of 18,48 %, overtreft hare waarde steeds verreweg deze van de vissersvloten onzer drie andere havens.

Percentsgewijze neemt de Oostendse vissersvloot met 74,- % de eerste plaats in, terwijl deze van Zeebrugge, Nieuwpoort en Blankenberge, met respectievelijk 19,40 %, 5,86 % en 0,74 % de 2e, 3e en 4e rang bekleden.

TABEL XIX.- INDELING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT EN VISTUIG BELEGDE KAPITALEN, VOLGENS  
DE VIER VISSERSHAVENS.

| Vissershavens | Aantal<br>schepen | Waarde      |            | % op de totale<br>waarde |
|---------------|-------------------|-------------|------------|--------------------------|
|               |                   | Totale      | Gemiddelde |                          |
| OOSTENDE      | 221               | 600.922.983 | 2.719.109  | 74,--                    |
| ZEEBRUGGE     | 151               | 157.505.250 | 1.043.081  | 19,40                    |
| BLANKENBERGE  | 10                | 6.051.625   | 605.163    | 0,74                     |
| NIEUWPOORT    | 62                | 47.599.425  | 767.733    | 5,86                     |
| TOTAAL :      | 444               | 812.079.283 | 1.829.007  | 100,--                   |

V.- BEMANNINGEN.1.- Aantal gemonsterde zeelieden.

Einde 1950 waren 396 vissersvaartuigen bemand. Op deze schepen waren 1.840 zeelieden gemonsterd, tegen 1.942 einde 1949, zodat het aantal gemonsterde zeelieden, in de loop van 1950, met 102 eenheden, of 5,25 achteruitging.

Onder de 1.840 opvarenden telt men 1.437, of 78,10 % dekpersoneel en 403, of 21,90 % leden van het machine- en speciaal personeel.

Gemiddeld tellen de vaartuigen van klasse I : 3,17 opvarenden; deze van klasse II : 4,05; deze van klasse III : 5,31; deze van klasse IV : 6,55; deze van klasse V : 10,38 en deze van klasse VI : 16,80. Dit gemiddelde voor de ganse vloot berekend, wordt op 4,68 gebracht.

TABEL XX.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS HUN FUNCTIE.a) Dekpersoneel.

| Scheeps-<br>klassen | Functies  |                  |                  |               |                    |                     |      | Totaal |
|---------------------|-----------|------------------|------------------|---------------|--------------------|---------------------|------|--------|
|                     | Schippers | Stuur-<br>lieden | Boots-<br>lieden | Ma-<br>trozen | Licht-<br>matrozen | Scheeps-<br>jongens | koks |        |
| I                   | 150       | -                | -                | 152           | 10                 | 40                  | -    | 352    |
| II                  | 74        | -                | -                | 122           | 7                  | 23                  | -    | 226    |
| III                 | 113       | 50               | -                | 242           | 18                 | 63                  | -    | 486    |
| IV                  | 47        | 43               | -                | 119           | 18                 | 26                  | -    | 253    |
| V                   | 7         | 6                | -                | 31            | 8                  | 4                   | 3    | 59     |
| VI                  | 5         | 5                | 5                | 31            | 5                  | 5                   | 5    | 61     |
| TOTAAL              | 396       | 104              | 5                | 697           | 66                 | 161                 | 8    | 1.437  |

b) Machine- en speciaal personeel.

| Scheeps-<br>klassen | Functies             |                     |                       |                       |              |                  |                              | Totaal |
|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|------------------|------------------------------|--------|
|                     | 1ste mo-<br>toristen | Hulpmo-<br>toristen | 1ste ma-<br>chinisten | Hulp machi-<br>nisten | Sto-<br>kers | Hulp-<br>stokers | Radio-<br>telegra-<br>fisten |        |
| I                   | 123                  | -                   | -                     | -                     | -            | -                | -                            | 123    |
| II                  | 74                   | -                   | -                     | -                     | -            | -                | -                            | 74     |
| III                 | 112                  | 2                   | -                     | -                     | -            | -                | -                            | 114    |
| IV                  | 47                   | 8                   | -                     | -                     | -            | -                | -                            | 55     |
| V                   | 6                    | 8                   | -                     | -                     | -            | -                | -                            | 14     |
| VI                  | -                    | -                   | 5                     | 5                     | 5            | 5                | 3                            | 23     |
| TOTAAL              | 362                  | 18                  | 5                     | 5                     | 5            | 5                | 3                            | 403    |

c) Recapitulatie van het dek- en het machinepersoneel.

| Scheeps-<br>klassen | Aantal<br>bemande<br>vaartuigen | Bemanningen |                          |        | Gemiddelde effectief<br>per vaartuig |
|---------------------|---------------------------------|-------------|--------------------------|--------|--------------------------------------|
|                     |                                 | Dek         | Machine- &<br>spec.pers. | Totaal |                                      |
| I                   | 150                             | 352         | 123                      | 475    | 3,17                                 |
| II                  | 74                              | 226         | 74                       | 300    | 4,05                                 |
| III                 | 113                             | 486         | 114                      | 600    | 5,31                                 |
| IV                  | 47                              | 253         | 55                       | 308    | 6,55                                 |
| V                   | 7                               | 59          | 14                       | 73     | 10,38                                |
| VI                  | 5                               | 61          | 23                       | 84     | 16,80                                |
| TOTAAL              | 396                             | 1.437       | 403                      | 1.840  | 4,68                                 |
|                     | %                               | 78,10       | 21,90                    | 100,-- |                                      |

Onder de 396 schippers bevonden zich 116, of 29,29 % reders-schippers die het bevel over hun eigen vaartuig voeren. Onder de 362 motoristen, 6 of 0,02 % reders-eigenaars en onder de 697 matrozen 14 of 2,01 % reders-eigenaars. In totaal telt men dus 136 aangemonsterde reders-eigenaars : 89 of 65,44 % op schepen van klasse I; 29 of 21,32 % op deze van klasse II; 13 of 9,56 % op deze van klasse III en 5, of 3,68 % op deze van klasse IV. Op de schepen van klassen V en VI is geen enkel reder-eigenaar ingescheept.

TABEL XXI.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE 136 AANGEMONSTERDE REDERS-EIGENAARS.

| Scheeps-<br>klassen | Schipper | Motorist | Matroos | TOTAAL |
|---------------------|----------|----------|---------|--------|
| I                   | 75       | 4        | 10      | 89     |
| II                  | 23       | 2        | 4       | 29     |
| III                 | 13       | -        | -       | 13     |
| IV                  | 5        | -        | -       | 5      |
| TOTAAL              | 116      | 6        | 14      | 136    |

Wat de indeling van de op de vissersvloot gemonsterde manschappen betreft, waren 57,35 % op de Oostendse, 30,87 % op de Zeebrugse-, 10,43 % op de Nieuwpoortse en 1,35 % op de Blankenbergse vissersvloot.

TABEL XXII.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

| Vissershavens | Aantal bemande schepen | Aantal aangemonsterde zeelieden |                     | % op het totaal der aangemonsterde bemanningen |
|---------------|------------------------|---------------------------------|---------------------|------------------------------------------------|
|               |                        | Totaal                          | Gemiddeld per schip |                                                |
| OOSTENDE      | 200                    | 1.051                           | 5,02                | 57,35                                          |
| ZEEBRUGGE     | 135                    | 571                             | 4,23                | 30,87                                          |
| BLANKENBERGE  | 7                      | 25                              | 3,57                | 1,35                                           |
| NIEUWPOORT    | 54                     | 193                             | 3,57                | 10,43                                          |
| TOTAAL        | 396                    | 1.840                           | 4,68                | 100,--                                         |

2.- Diploma's en Vergunningen.

1°) Onder het dekpersoneel telt men :

- a) 68 houders van het diploma van schipper 1e klasse, slechts 55 hiervan voeren het bevel over een vaartuig, van de 13 overigen zijn er 6 als stuurman aangemonsterd, 6 als matroos en 1 is als motorist bij het machinepersoneel ingelijfd;
- b) 267 houders van het diploma van schipper 2e klasse waarvan er slechts 225 een vaartuig voeren, van de 42 overigen zijn er 15 die als stuurman aangemonsterd zijn, 1 als bootsman en 26 als matroos;
- c) 145 houders van een vergunning voor schipper 2e klasse, waarvan 116 als schipper zijn aangemonsterd; van de 19 overigen zijn er 2 als stuurman en 27 als matroos aangemonsterd;
- d) 172 houders van het diploma van leerling-schipper, waarvan 57 als schipper zijn aangemonsterd, 8 als stuurman, 1 als bootsman, 42 als matroos, 7 als lichtmatroos, 56 als scheepsjongen, terwijl 1 ervan naar het machinepersoneel is overgegaan en dienst doet als motorist.

Onder de 396 schippers die het bevel over een vaartuig voeren telt men :

55, of 13,89 % houders van het diploma van schipper 1e klasse;  
 225, of 56,82 % houders van het diploma van schipper 2e klasse;  
 116, of 29,29 % houders van een vergunning voor schipper 2e klasse.

Onder de 396 verantwoordelijken over een machine, telt men :

176, of 44,45 % houders van het diploma van motorist 500 P.K.  
 186, of 46,97 % houders van het diploma van motorist tot 101 P.K.  
 29, of 7,32 % houders van een vergunning voor motorist tot 101 P.K.  
 5, of 1,26 % houders van het diploma van machinist.

TABEL XXIII.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE DIPLOMA'S OF VERGUNNINGEN, WAAROP DE AANSTELLING VAN DE BEVELHEBBERS OF VAN DE VERANTWOORDELIJKEN VAN DE MACHINES, STEUNT.

| Sch.<br>kl. | BEVELHEBBERS            |              |                                |        | VERANTWOORDELIJKEN OVER EEN MACHINE |          |                                  |                           |        |
|-------------|-------------------------|--------------|--------------------------------|--------|-------------------------------------|----------|----------------------------------|---------------------------|--------|
|             | Diploma van<br>schipper |              | Vergunn.<br>schipper<br>2e kl. | Totaal | Diploma van motorist                |          | Vergunn.<br>motorist<br>101 P.K. | Diploma<br>machi-<br>nist | Totaal |
|             | 1e<br>klasse            | 2e<br>klasse |                                |        | 500 P.K.                            | 101 P.K. |                                  |                           |        |
| I           | 2                       | 61           | 87                             | 150    | 12                                  | 116      | 22                               | -                         | 150    |
| II          | 3                       | 52           | 19                             | 74     | 14                                  | 55       | 5                                | -                         | 74     |
| III         | 25                      | 78           | 10                             | 113    | 96                                  | 15       | 2                                | -                         | 113    |
| IV          | 15                      | 32           | -                              | 47     | 47                                  | -        | -                                | -                         | 47     |
| V           | 5                       | 2            | -                              | 7      | 7                                   | -        | -                                | -                         | 7      |
| VI          | 5                       | -            | -                              | 5      | -                                   | -        | -                                | 5                         | 5      |
| Tot.        | 55                      | 225          | 116                            | 396    | 176                                 | 186      | 29                               | 5                         | 396    |
| %           | 13,89                   | 56,82        | 29,29                          | 100    | 44,45                               | 46,97    | 7,32                             | 1,26                      | 100    |

#### VI.- REDERIJEN.

Einde 1950 was de vissersvloot in handen van 382 rederijen. Deze 382 rederijen worden in vijf verschillende soorten ondernemingen ingedeeld, te weten :

Persoonlijke- of familieonderneming (PF),  
Feitelijke Vennootschappen (FV),  
Personenvennootschappen met Beperkte Aansprakelijkheid (PVBA),  
Naamloze Vennootschappen (NV), en  
Maatschappijen zonder Winstgevend Doel (MZWD).

317 rederijen, of 82,99% van het totaal aantal rederijen worden bij de PF gerekend; 49 rederijen of 12,65 % bij de FV, 5 rederijen of, 1,31 % bij de PVBA; 10 rederijen, of 2,62 % bij de N.V. en 1 rederij, of 0,26 % bij de MZWD.

Opgemerkt dat in tabel XXIV, het aantal rederijen op 407 wordt geschat, terwijl het slechts 382 bedraagt. Dit verschil komt door het feit dat 20 rederijen vaartuigen uitbaten die tot verschillende scheepsklassen behoren en ze bijgevolg twee - tot driemaal in de kolommen der verschillende ondernemingen zijn aangerekend. Het totaal dezer kolommen stemt dan ook niet overeen met het werkelijk aantal rederijen. Zo telt men 330 PF in plaats van 317, 51 FV in plaats van 49, 7 PVBA, in plaats van 5, en 18 NV in plaats van 10.

TABEL XXIV.- INDELING, VOLGENS DE ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN, VAN HET AANTAL REDERIJEN.

| Scheepsklasse     | P.F. | F.V. | P.V.B.A. | N.V. | M.Z.W.D. | Totaal |
|-------------------|------|------|----------|------|----------|--------|
| I ( - 80 EPK)     | 159  | 13   | -        | -    | -        | 172    |
| II (80 -119 EPK)  | 60   | 10   | 1        | 2    | -        | 73     |
| III (120-239 EPK) | 84   | 17   | 5        | 3    | -        | 109    |
| IV (240-349 EPK)  | 26   | 10   | 1        | 7    | 1        | 45     |
| V (350-500 EPK)   | 1    | 1    | -        | 3    | -        | 5      |
| VI (480 en + EPK) | -    | -    | -        | 3    | -        | 3      |
| TOTAAL:           | 330  | 51   | 7        | 18   | 1        | 407    |

Wat het belang van ieder soort onderneming betreft, ten opzichte van het aantal uitgebaatte schepen, komen de PF, met 342 eenheden, of 77,03 % van de totale numerieke vlootsterkte, met aanzienlijke voorsprong de eerste plaats innemen; gevolgd door de FV met 58 schepen, of 13,07 %, de NV met 32 schepen, of 7,20 %, de PVBA met 11 schepen, of 2,47 % en eindelijk de MZWD met een enkel vaartuig, of 0,23 %.

Er dient nochtans op gewezen dat het bij de PF, FV en PVBA, vooral om schepen van de kleinste klassen (I à III) gaat, terwijl bij de NV, de schepen van de klassen IV à VI (diepzestailleurs) de grote meerderheid vormen.

TABEL XXV.- INDELING, VOLGENS DE ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN, VAN HET AANTAL UITGEBAAATTE SCHEPEN.

| Scheepsklasse | P.F.  | F.V.  | P.V.B.A. | N.V. | M.Z.W.D. |
|---------------|-------|-------|----------|------|----------|
| I             | 164   | 13    | -        | -    | -        |
| II            | 63    | 11    | 1        | 3    | -        |
| III           | 86    | 22    | 7        | 4    | -        |
| IV            | 28    | 11    | 3        | 10   | 1        |
| V             | 1     | 1     | -        | 6    | -        |
| VI            | -     | -     | -        | 9    | -        |
| TOTAAL :      | 342   | 58    | 11       | 32   | 1        |
| %             | 77,03 | 13,07 | 2,47     | 7,20 | 0,23     |

Onder de 382 rederijen telt men er 349, of 91,36 % die slechts één vaartuig uitbaten; 31 die er twee uitbaten, 6 die er drie uitbaten, 3 die er vier uitbaten; 2 die er zeven uitbaten en 1 die er negen uitbaat.

TABEL XXVI.- INDELING, VOLGENS DE SOORT ONDERNEMING, VAN HET AANTAL REDERIJEN MET  
1, 2, 3, 4, 7 en 9 SCHEPEN IN UITBATING.

| Aantal<br>schepen | PF  | FV | PVBA | NV | MZWD | Totaal | % op het to-<br>taal rederijen |
|-------------------|-----|----|------|----|------|--------|--------------------------------|
| 1                 | 296 | 43 | 4    | 5  | 1    | 349    | 91,36                          |
| 2                 | 18  | 3  | -    | -  | -    | 21     | 5,50                           |
| 3                 | 2   | 3  | -    | 1  | -    | 6      | 1,57                           |
| 4                 | 1   | -  | -    | 2  | -    | 3      | 0,78                           |
| 7                 | -   | -  | 1    | 1  | -    | 2      | 0,53                           |
| 9                 | -   | -  | -    | 1  | -    | 1      | 0,26                           |

## B.- SCHELDEVISSERSVLOOT.

### I.- NUMERIEKE STERKTE.

Einde 1950 telde de Scheldevisserstvloot 24 boten met mechanische voortstuwingskracht, w.o. 4 hengsten, 8 kustkotters, 1 hoogaars, 2 Brabantse- en 1 stavorense jol, 5 sloepen, 2 reddingsboten en 1 boot van het type der overzetbootjes.

Vergeleken met de toestand op einde 1949, wanneer de Scheldevisserstvloot 28 gemotoriseerde boten telde, stellen we dus een vermindering vast van 4 eenheden.

De indeling van de 24 boten, volgens de aanlegplaatsen, kan als volgt worden samengevat :

Boekhoute : 15 boten, w.o. 4 hengsten, 4 kotters, 1 hoogaars, 3 jollen en 3 sloepen;

Kieldrecht : 3 boten, w.o. 2 kotters en 1 sloep;

Zandvliet : 2 boten, w.o. 1 kotter en 1 reddingsboot;

Doel : 2 boten, w.o. 1 kotter en 1 sloep;

Lillo : 1 boot, type overzetboot  
en

Berendrecht : 1 reddingsboot.

### II.- DRIJFKRACHT.

Te samen ontwikkelen de 24 scheldevisserboten 702 EPK., zijnde gemiddeld 29,3 EPK. per boot.

De 15 vissersboten van Boekhoute totaliseren 477 EPK., zijnde 67,25 % van de drijfkracht der ganse Scheldevloot; vervolgens hebben we de eenheden van Kieldrecht met gezamenlijk 96 EPK., of 13,67 %; deze van Zandvliet met 52 EPK. of 7,41 % deze van Doel met 46 EPK., of 6,55 %; de boot van Lillo van 20 EPK. of 2,85 % en deze van Berendrecht van 11 EPK., of 1,57 %.

Einde 1949 ontwikkelde de scheldevisserstvloot totaal 743 EPK., zodat de drijfkracht in de loop van 1950 met 39 EPK. terugliep.

### III.- TONNEMAAT.

Einde 1950, werd de tonnemaat op 296 brutoton geschat, tegen 300 einde 1949, hetzij een lichte vermindering van 4 brutoton.

De gemiddelde tonnemaat per boot bedraagt 12,33 B.T.

Wat de indeling van de brutotonnemaat volgens de aanlegplaatsen betreft, komt de vloot van Boekhoute die 211 B.T. telt, zijnde 71,28 % van de totale tonnemaat, verre voor deze van de andere aanlegplaatsen te staan. Vervolgens hebben we de boten van Kieldrecht die 33 B.T. of 11,15 % totaliseren; deze van Doel 20 B.T., of 6,76 %, deze van Zandvliet 18 B.T. of 6,08 %; deze van Lillo 10 B.T. of 3,38 % en deze van Berendrecht 4 B.T., of 1,35 %.

Meestal ontwikkelen de boten een normaal gemiddelde drijfkracht per bruto-ton. Dit gemiddelde schommelt volgens de aanlegplaatsen van 2 tot 2,91 EPK. Voor de gehele vloot bereikt het 2,37 EPK.

TABEL XXVII.- RECAPITULATIE VAN HET AANTAL BOTEN. DE DRIJFKRACHT EN DE BRUTOTON-  
NEMAAT. INGEDEELD VOLGENS DE AANLEGPLAATSEN.

| Aanleg-<br>plaatsen | Numerieke sterkte |        | Drijfkracht    |        | Tonnemaat      |        | Gemiddelde drijf-<br>kracht (EPK.) |             |
|---------------------|-------------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|------------------------------------|-------------|
|                     | Aantal<br>boten   | %      | Aantal<br>EPK. | %      | Aantal<br>B.T. | %      | Per<br>boot                        | Per<br>B.T. |
| Boekhoute           | 15                | 62,50  | 477            | 67,95  | 211            | 71,28  | 31,8                               | 2,26        |
| Kieldrecht          | 3                 | 12,50  | 96             | 13,67  | 33             | 11,15  | 32,-                               | 2,91        |
| Zandvliet           | 2                 | 8,33   | 52             | 7,41   | 18             | 6,08   | 26,-                               | 2,89        |
| Doel                | 2                 | 8,33   | 46             | 6,55   | 20             | 6,76   | 23,-                               | 2,30        |
| Lillo               | 1                 | 4,17   | 20             | 2,85   | 10             | 3,38   | 20,-                               | 2,-         |
| Berendrecht         | 1                 | 4,17   | 11             | 1,57   | 4              | 1,35   | 11,-                               | 2,75        |
| TOTAAL :            | 24                | 100,-- | 702            | 100,-- | 296            | 100,-- | 29,3                               | 2,37        |

#### IV.- ONDERNEMINGEN.

De 24 boten van de Scheldevissersvloot zijn in handen van 23 rederijen, te weten 20 rederijen onder de vorm van Persoonlijke of Familiale ondernemingen en 3 onder de vorm van feitelijke Vennootschappen. Buiten één rederij, die twee boten exploiteert, hebben ze allen slechts één vaartuig in uitbating.

C.- SAMENVATTING EN ENKELE BESCHOUWINGEN.

A.- ZEEVISSERSVLOOT.

I.- EVOLUTIE VAN DE VLOOT IN 1950.

1.- Aantal vaartuigen.

In de loop van 1950 kwamen 16 vaartuigen de vloot aanvullen, terwijl er 33 aan onttrokken werden, zodat het aantal schepen, dat einde 1949, 461 bedroeg, op 444 eenheden werd teruggebracht, zijnde een vermindering van 17 eenheden, of 3,69 % (zie tabel IV).

Vergeleken met de vóóroorlogse toestand, het jaar 1938 als basis genomen, toen de vloot 510 eenheden sterk was, is ze met 66 schepen, of 12,96 % verminderd (zie tabel VI).

De indeling van het aantal vaartuigen, volgens de vissershavens, doet zich, einde 1950, als volgt voor :

|                |              |                |               |
|----------------|--------------|----------------|---------------|
| Oostende :     | 221 schepen, | of 49,78 % )   | (zie tabel V) |
| Zeebrugge :    | 151 "        | , of 34,01 % ) |               |
| Nieuwpoort :   | 62 "         | , of 13,96 % ) |               |
| Blankenberge : | 10 "         | , of 2,25 % )  |               |

2.- Drijfkracht.

Einde 1950 bedroeg de drijfkracht in totaal 58.968 P.K., tegen 65.443 P.K., einde 1949, zijnde een vermindering van 6.475 P.K., of 9,89 %, (zie tabel VII).

Met betrekking tot de drijfkracht van 1938, toen de vloot 59.672 P.K. ontwikkelde, stellen we nog een licht tekort van 704 P.K., of 1,2 % vast (zie tabel IX).

Volgens de vissershavens doet de indeling van de drijfkracht zich, einde 1950, als volgt voor :

|                |              |              |                  |
|----------------|--------------|--------------|------------------|
| Oostende :     | 39.284 P.K., | of 66,63 % ) | (zie tabel VIII) |
| Zeebrugge :    | 14.876 P.K., | of 25,23 % ) |                  |
| Nieuwpoort :   | 4.287 P.K.,  | of 7,27 % )  |                  |
| Blankenberge : | 521 P.K.,    | of 0,87 % )  |                  |

3.- Tonnemaat.

Evenals de drijfkracht, ondergaat de tonnemaat, in 1950, een gevoelige achteruitgang. Ze wordt van 30.028 B.T., op 25.722 B.T. teruggebracht, hetzij een vermindering van 4.036 B.T., of 14,33 % (zie tabel X).

Vergeleken met 1938, wanneer de tonnemaat van de vissersvloot op 23.037 B.T. werd geschat, is er een vermindering van 2.315 B.T., of 8,26 % (zie tabel XII).

De brutotonnemaat, ingedeeld volgens de vissershavens, is einde 1950, de volgende :

Oostende : 18.542 B.T., of 72,09 % )  
 Zeebrugge : 5.510 B.T., of 21,42 % ) (zie tabel XI)  
 Nieuwpoort : 1.454 B.T., of 5,65 % )  
 Blankenberge : 216 B.T., of 0,84 % )

Alles samengenomen - vermindering én van de numerieke sterkte én van de drijfkracht, én van de tonnemaat - moet men toegeven dat de vangcapaciteit van de vissersvloot, vergeleken met de toestand van 1948 en 1949, merkkelijk is achteruitgegaan.

Deze achteruitgang moet onvermijdelijk tot een beperking van de uitbating der visgronden bijdragen en zodoende de verarming ervan, indien niet totaal verhinderen, dan toch vertragen.

De gebieden die door de Conventie van Londen als uiterst kwetsbaar beschouwd worden, zijn de Noordzee en de zeegebieden die aan de Britse eilanden palen. Nu, in deze gebieden, zijn het enkel de schepen van de klassen II, III en IV die de visserij op demersale vis beoefenen, zodat alleen de bedrijvigheid van deze scheepsklassen in aanmerking komt bij de uitbating van hogeraangehaalde kwetsbare gebieden.

Het Bestendig Adviserend Comité, dat in April 1947, te Londen bijeenkwam, heeft dan ook aanbevolen het vóóroorlogsniveau van de tonnemaat der scheepsklassen, die deze wateren bevissen, in 1948 en 1949 niet te overschrijden. Welnu, op dit ogenblik bereikt de tonnage van bedoelde scheepsklassen 17.322 B.T., tegen 17.859 B.T. in 1938, hetzij nog een tekort van 637 B.T. of 3,01 %. Bijgevolg staat het buiten kijf dat België, wat de beperking van bedoelde tonnage betreft, de aanbevelingen van Londen stipt heeft nageleefd.

TABEL XXVIII.- VERGELIJKENDE TABEL VAN DE BRUTOTONNEMAAT VAN 1938 MET DEZE VAN 1950.  
DER SCHEPEN DIE DE MEEST KWETSBARE GEBIEDEN BEVISSEN.

| Scheepsklassen         | 1938   | 1950   | Verschil in 1950 |         |
|------------------------|--------|--------|------------------|---------|
|                        |        |        | Aantal B.T.      | %       |
| II ( 80 tot 119 EPK.)  | 3.408  | 2.560  | - 848            | - 24,88 |
| III (120 tot 239 EPK.) | 9.241  | 8.356  | - 885            | - 9,58  |
| IV (240 tot 349 EPK.)  | 5.210  | 6.406  | + 1.196          | + 22,96 |
| TOTAAL :               | 17.859 | 17.322 | - 537            | - 3,01  |

## II.- OUDERDOM VAN DE VLOOT.

### 1.- ROMPEN.

In 1949 werd de gemiddelde ouderdom der rompen op 14 j. 5 m. geschat, tegen 15 j. 2 m. einde 1950, zodat de gemiddelde ouderdom der rompen met 9 maanden is toegenomen.

Het zijn de rompen van klasse I, die met 16 j. 11 m. de hoogst gemiddelde ouderdom bereiken, gevolgd door deze van klasse III : 15 j. 8 m.; klasse II : 13 j. 3 m.; klasse IV : 12 j. 8 m.; klasse VI : 12 j. 3 m. en klasse V, de jongste : 7 j. 10 m (zie tabellen XIII en XIV).

### 2.- VOORTSTUWINGSMACHINES.

#### a) Motoren :

Einde 1950 bereikt de gemiddelde ouderdom der motoren 11 j. 9 m., tegen 11 j. 5 m. einde 1949, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 4 m. is toegenomen.

Het zijn de motoren der schepen van klasse III die de hoogste ouderdom bereiken : 12 j. 11 m.; gevolgd door deze van klasse I : 12 j. 4 m.; deze van klasse IV : 10 j. 11 m.; deze van klasse II : 9 j. 11 m. en deze van klasse V : 5 j. 3 m.

#### b) Stoommachines :

Einde 1950 wordt de gemiddelde ouderdom van de stoommachines op 12 j. 3 m. geschat, tegen 10 j. 4 m. einde 1949, zijnde een gemiddelde veroudering van 1 j. 11 m. De betrekkelijk grote verhoging van dit gemiddelde vindt zijn uitleg bij de uitschakeling van de 5 stoomtreilers der Regie van het Zeewezen, die nog maar pas nieuw gebouwde schepen waren : 3 in 1947 en 2 in 1948 (zie tabellen XV en XVI).

## III.- KAPITALEN BELEGD IN DE VISSERSVLOOT.

Einde 1950 was de zeevissersvloot verzekerd voor Fr. 812.079.283. Bij deze som kwam de verzekering van de vaartuigen voor Fr. 749.726.500, of 92,32 % tussen en de verzekering van het vistuig voor Fr. 62.352.783, of 7,68 %.

Met betrekking tot de waarde van 1949, nl. Fr. 950.234.433, stellen we een mindere waarde van Fr. 138.155.150, of 14,53 % vast. Deze sterke vermindering van de vlootwaarde is een gevolg van de uitschakeling van de 10 stoomtreilers, waarvan de totale waarde, vistuig inbegrepen, op Fr. 137.039.000 wordt geschat (zie tabellen XVII en XVIII).

Fr. 600.922.983, hetzij 74 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vissersvloot; Fr. 157.505.250, hetzij 19,40 % in deze van Zeebrugge, 47.599.425, of 5,86 % in deze van Nieuwpoort en Fr. 6.051.625, of 0,74 % in deze van Blankenberge.

#### IV.- BEMANNINGEN.

##### 1. Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1950 waren 396 vissersvaartuigen bemand. De bemanning bedroeg 1.840 zeelieden. Vergelijken met de bemanningen van 1949, nl. 1.942, is er een vermindering van 102 koppen of 5,25 %.

Het Dekpersoneel telde 1.437 eenheden, zij 78,10 % van het totaal aangemonsterde zeelieden en het machinepersoneel 403 eenheden, zij 21,90 % (zie tabel XX, a, b en c).

##### 2. Diploma's en vergunningen.

Onder de 396 schippers die het bevel over een vaartuig voeren telt men :

55, of 13,89 % houders van het diploma van schipper 1ste klasse;  
225, of 56,32 % houders van het diploma van schipper 2de klasse en  
116, of 29,29 % houders van een vergunning van schipper 2de klasse.

(zie tabel XXIII)

Bijgevolg telde men, einde 1950, onder de bevelhebbers 70,71 % gediplomeerde schippers en 29,29 % houders van een vergunning voor schipper. Einde 1949 bedroegen deze percenten respectievelijk 66,59 % en 33,41 %, zijnde een vermindering van 4,12 % van de vergunningshouders. Deze vermindering toont aan dat tal van vergunninghouders door geschoolde krachten werden vervangen, hetgeen ongetwijfeld de veiligheid van de schepen en van de bemanningen bevordert.

#### V.- REDERIJEN.

Einde 1950, telt de vissersvloot 382 rederijen. Zij worden in 5 verschillende soorten ondernemingen ingedeeld :

317 rederijen of 82,99 % op het totaal aantal rederijen onder de vorm van Persoonlijke of Familiale ondernemingen;

49 rederijen of 12,65 % Feitelijke Vennootschappen;

5 rederijen of 1,31 % Personenvennootschappen met Beperkte Aansprakelijkheid;

10 rederijen of 2,62 % Naamloze Vennootschappen en

1 rederij of 0,26 % Maatschappij zonder Winstgevend Doel (zie tabellen XXIV en XXV)

349 of 91,36 % van de rederijen baten slechts één vaartuig uit;

21 rederijen of 5,5 % baten twee schepen uit;

6 rederijen of 1,57 % baten drie schepen uit;

3 rederijen of 0,78 % baten vier schepen uit;

2 rederijen of 0,53 % baten zeven schepen uit en

1 rederij of 0,26 % baat er negen uit (zie tabel XXVI).

Het aantal gelegheidsreders dat einde 1949 nog 9 bedroeg is nu op 5 teruggebracht. Aangezien deze reders reeds van onder de oorlog, dat is sinds 8 à 10 jaar in de visserij interesten hebben en zij niettegenstaande de menigvuldige crisissen die de visserij ondertussen heeft doorgemaakt, hunne kapita- len in de vissersvloot blijven beleggen, verdienen zij in het vervolg, niet meer als gelegheids- maar als gewone reders beschouwd te worden.

B.- SCHELDEVISSERSVLOOT.

Einde 1950 telt de Scheldevissersvloot 24 gemotoriseerde boten.

Met betrekking tot het aantal boten in 1949, is hun aantal nogmaals met 4 eenheden verminderd.

De globale drijfkracht wordt van 743 E.P.K. op 702 E.P.K. teruggebracht. De gemiddelde drijfkracht per boot bereikt 29,3 E.P.K. en per brutoton 2,37 E.P.K.

De totale tonnemaat van de Scheldevloot wordt op 296 B.T. geschat, zijnde gemiddeld 12,33 B.T. per boot (zie tabel XXVII).

Oostende, 13 April 1951.

De Visserijtechnicus,

CH. GILIS.

