

MINISTERIE van LANDBOUW

---

BESTUUR der ECONOMISCHE DIENSTEN

---

ZEEVISSERIJDIRECTIE

---



P8

Eigendom van het  
Wes-vaarweg-Economisch Stadsbureau  
Brugge Rekening Boek

JAARVERSLAG

over de EVOLUTIE van de VISSERSVLOOT

in 1954.

---

MINISTERIE VAN LANDBOUW

---

BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN

---

ZEEVISSERIJDIRECTIE

---



P8

J A A R V E R S L A G  
O V E R  
D E E V O L U T I E V A N D E V I S S E R S V L O O T  
I N  
1 9 5 4

# J A A R V E R S L A G

## OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN

1 9 5 4

|                                                                                     | Blz. |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------|
| INHOUDSTAFEL                                                                        | 2    |
| A. - ZEEVISSERIJVLOOT                                                               | 3    |
| I. - INDELING VAN DE VLOOT :                                                        | 3    |
| 1) - volgens de scheepsklassen                                                      | 3    |
| 2) - volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen. | 5    |
| II. - EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT                                              | 5    |
| 1) Numerieke belangrijkheid                                                         | 5    |
| 2) Evolutie van de drijfkracht                                                      | 11   |
| 3) Evolutie van de tonnemaat                                                        | 13   |
| III. - OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES                    | 15   |
| 1) Scheepsrompen                                                                    | 15   |
| 2) Voortstuwingsmachines                                                            | 18   |
| IV. - IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN                               | 21   |
| V. - BEMANNINGEN                                                                    | 24   |
| 1) Aantal aangemonsterde zeelieden                                                  | 24   |
| 2) Ouderdom van de vissers                                                          | 27   |
| 3) Brevetten en vergunningen                                                        | 30   |
| VI. - REDERIJEN                                                                     | 31   |
| B. - SCHELDEVISSERIJVLOOT                                                           | 34   |
| I. - NUMERIEKE BELANGRIJKHEID                                                       | 34   |
| II. - DRIJFKRACHT                                                                   | 34   |
| III. - TONNEMAAT                                                                    | 34   |
| IV. - BEMANNINGEN                                                                   | 34   |
| V. - ONDERNEMINGEN                                                                  | 35   |
| C. - SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN                                                  | 35   |

## DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

- A. - DE ZEEVISSERIJVLOOT, waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven, en
- B. - DE SCHELDEVLOOT, samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

### A. - ZEEVISSERIJVLOOT

#### I. - INDELING VAN DE VLOOT :

##### 1) - Volgens de scheepsklassen.

De Zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen, waarvan de zesde onderverdeeld wordt in motor- en stoomtreilers.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht, die het actiegebied begrenst, nl. :

- Klasse I : garnaalkotters, met motoren van minder dan 80 P.K.
- Klasse II : kusttreilers, met motoren van 80 tot 119 P.K.
- Klasse III : middenslagtreilers, met motoren van 120 tot 239 P.K.
- Klasse IV : kleine diepzeetreilers met motoren van 240 tot 349 P.K.
- Klasse V : middenslag diepzeetreilers, met motoren van 350 t/499 P.K.
- Klasse VI : grote diepzeetreilers (motortreilers vanaf 500 P.K.  
(stoomtreilers van meer dan 439 P.K.

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.), en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.)

../..



ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheeps-klasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

| Scheeps-klasse | Beviste gebieden                                                                                                        | Voornaamste aangevoerde visserij-producten                                                                                                  |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I              | vanaf het strand tot 15 mijl van de kust                                                                                | rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal                                                      |
| II             | tot 25 à 30 mijl van de kust, tussen Gris-Nez en Hoek van Holland                                                       | rog, kabeljauw, wijting, steenbol, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprot                                                      |
| III            | Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal                                             | haas, rogsoorten, kabeljauw, steenbol, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tongschar, schol, horsmakreel, volle- en ijle haring, langoestin |
| IV             | Zuidelijk, centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- en Bristol Kanaal, wateren ten S en SE van Ierland | rogsoorten, kabeljauw, steenbol, wijting, heek, ponen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestin               |
| V              | Zuidelijk, centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, IJslandzee               | rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel                             |
| VI             | Zuidelijk, centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee en IJslandzee                                               | schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel                                         |

TABEL I, a - TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1954

| Scheeps-klasse | Aantal Schepen | Drijfkracht (P.K.) |        | Brutotonnemaat    |        |
|----------------|----------------|--------------------|--------|-------------------|--------|
|                |                | Minimum & Maximum  | Totaal | Minimum & Maximum | Totaal |
| I Mot.         | 151            | 15 à 77            | 7.385  | 5 à 28            | 2.532  |
| II "           | 74             | 80 à 115           | 6.826  | 19 à 57           | 2.306  |
| III "          | 123            | 120 à 235          | 20.335 | 33 à 115          | 8.345  |
| IV "           | 47             | 240 à 336          | 12.610 | 73 à 185          | 5.539  |
| V "            | 15             | 350 à 450          | 5.925  | 118 à 220         | 2.487  |
| VI ( "         | 4              | 750 à 1000         | 3.505  | 342 à 555         | 1.682  |
| ( St.          | 7              | 850 à 940          | 6.160  | 523 à 599         | 3.890  |
| Totaal         | 421            | 15 à 1000          | 62.746 | 5 à 599           | 26.781 |

2) - Volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen.

Van de 421 schepen werden er 375 of 89,07 % op Belgische werven gebouwd, tegen 46 of 10,93 % op buitenlandse.

Op 31.12.1954 bestond de vloot uit 78 of 18,53 % stalen- en uit 343 of 81,47 % houten schepen.

Tabel I-b geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b - INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOIGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN CONSTRUCTIE.

| Scheeps-<br>klassen | Vaartuigen gebouwd op Bel-<br>gische werven |                   |        | Vaartuigen gebouwd op<br>vreemde werven |                   |        | TOTAAL            |                   |
|---------------------|---------------------------------------------|-------------------|--------|-----------------------------------------|-------------------|--------|-------------------|-------------------|
|                     | Stalen<br>constr.                           | Houten<br>constr. | Totaal | Stalen<br>constr.                       | Houten<br>constr. | Totaal | Stalen<br>constr. | Houten<br>constr. |
| I                   | -                                           | 144               | 144    | 1                                       | 6                 | 7      | 1                 | 150               |
| II                  | -                                           | 72                | 72     | -                                       | 2                 | 2      | -                 | 74                |
| III                 | 13                                          | 95                | 108    | 10                                      | 5                 | 15     | 23                | 100               |
| IV                  | 22                                          | 16                | 38     | 7                                       | 2                 | 9      | 29                | 18                |
| V                   | 10                                          | 1                 | 11     | 4                                       | -                 | 4      | 14                | 1                 |
| VI (M)              | 2                                           | -                 | 2      | 2                                       | -                 | 2      | 4                 | -                 |
| (S)                 | -                                           | -                 | -      | 7                                       | -                 | 7      | 7                 | -                 |
| Totaal :            | 47                                          | 328               | 375    | 31                                      | 15                | 46     | 78                | 343               |

II. - EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

1. - Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1954 werden 17 eenheden aan de vloot toegevoegd, terwijl er 6 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij uit 421 schepen, tegenover 410 in 1953, hetzij 11 eenheden meer.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1954 is als volgt :

1) AANWINST : 17 eenheden

1° Door in de vaart brengen van :

a) 11 nieuwe eenheden : 0.22, 0.120, 0.184, Z.445, Z.455, Z.470, Z.471, Z.538, Z.552, Z.555, Z.581.

b) 1 onder Belgische vlag : 0.395  
gebracht vaartuig

2° Door het terug in de vaart brengen van 5 : 0.77, 0.124, 0.168  
herstelde eenheden 0.254, N.71.

**TABEL II. a - INDELING, VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 17 EENHEDEN DIE IN 1954 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.**

| Scheepsklasse |      | Nieuwbouw | Onder Belgische vlag gebracht | Terug in de vaart | Totaal |
|---------------|------|-----------|-------------------------------|-------------------|--------|
| I             | Met. | -         | -                             | 2                 | 2      |
| II            | "    | 3         | -                             | -                 | 3      |
| III           | "    | 7         | -                             | 1                 | 8      |
| IV            | "    | 1         | -                             | 1                 | 2      |
| V             | "    | -         | -                             | 1                 | 1      |
| VI            | "    | -         | -                             | -                 | -      |
|               | St.  | -         | 1                             | -                 | 1      |
| Totaal :      |      | 11        | 1                             | 5                 | 17     |

**TABEL II. b - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1954 IN DE VAART GEBRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOIGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN CONSTRUCTIE.**

| Scheeps-<br>klassen | Vaartuigen gebouwd op Belgi-<br>sche werven |                       | Vaartuigen gebouwd op vreemde<br>werven |                       |
|---------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|-----------------------|
|                     | Stalen<br>Constructie                       | Houten<br>Constructie | Stalen<br>Constructie                   | Houten<br>Constructie |
| II                  | -                                           | 2                     | -                                       | -                     |
| III                 | 1                                           | 4                     | 2                                       | -                     |
| IV                  | 1                                           | -                     | -                                       | -                     |
| VI St.              | -                                           | -                     | 1                                       | -                     |
| Totaal :            | 2                                           | 6                     | 3                                       | -                     |

2) **VERLIES** : 6 eenheden.

a) 1 door schipbreuk : 0.137

b) 5 door schrapping : 0.129, 0.192, 2.756, N.424, N.723



**TABEL III. - INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 6 EENHEDEN, DIE IN 1954 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.**

| Scheepsklasse |         | Schipbreuk | Schrapping | TOTAAL |
|---------------|---------|------------|------------|--------|
| I             | Mot.    | -          | 2          | 2      |
| II            | "       | -          | 1          | 1      |
| III           | "       | 1          | 2          | 3      |
| IV            | "       | -          | -          | -      |
| V             | "       | -          | -          | -      |
| VI            | ( " St. | -          | -          | -      |
| Totaal :      |         | 1          | 5          | 6      |

Door vervanging van enkele motoren, door sterkere, zijn 4 schepen automatisch naar hogere scheepsklassen overgegaan :

Z.401 (90 P.K. i.p.v. 70) gaat van klasse I naar klasse II;  
 Z.517 (120 P.K. i.p.v. 85) , Z.526 (150 P.K. i.p.v. 100 EK.) gaan van klasse II naar Klasse III;  
 O.240 (355 P.K. i.p.v. 240) gaat van klasse IV naar klasse V.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht, ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I : - 1 eenheid,  
 Klasse II : - 1 eenheid,  
 Klasse III : + 2 eenheden,  
 Klasse IV : - 1 eenheid,  
 Klasse V : + 1 eenheid.

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1954, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.54" van Tabel IV.

**TABEL IV. - VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1953. MET DEZE VAN 1954.**

| Scheepsklasse |         | Toestand op |          | Verschil op<br>31.12.54 |
|---------------|---------|-------------|----------|-------------------------|
|               |         | 31.12.53    | 31.12.54 |                         |
| I             | Mot.    | 152         | 151      | - 1                     |
| II            | "       | 73          | 74       | + 1                     |
| III           | "       | 116         | 123      | + 7                     |
| IV            | "       | 46          | 47       | + 1                     |
| V             | "       | 13          | 15       | + 2                     |
| VI            | ( " St. | 4           | 4        | -                       |
|               |         | 6           | 7        | + 1                     |
| Totaal :      |         | 410         | 421      | +11                     |



De indeling volgens de scheepsklasse en de havens, van de 421 schepen, ingeschreven op 31 December 1954, is de volgende :

A. - OOSTENDE, totaal 192 eenheden, t.w. :

59 van scheepsklasse I : 0.1 0.3 0.4 0.5 0.9 0.10  
 0.11 0.12 0.14 0.19 0.20 0.21  
 0.28 0.32 0.39 0.41 0.49 0.51  
 0.57 0.58 0.59 0.64 0.75 0.76  
 0.79 0.84 0.91 0.96 0.97 0.100  
 0.103 0.106 0.125 0.126 0.130 0.133  
 0.144 0.145 0.150 0.162 0.168 0.177  
 0.190 0.206 0.208 0.221 0.230 0.234  
 0.253 0.271 0.614 0.616 0.621 0.743  
 0.754 0.759 0.780 0.789 0.791

12 van scheepsklasse II : 0.2 0.22 0.31 0.46 0.70 0.111  
 0.260 0.261 0.263 0.267 0.532 0.628

59 van scheepsklasse III : 0.7 0.25 0.33 0.66 0.77 0.102  
 0.105 0.109 0.112 0.115 0.119 0.121  
 0.122 0.127 0.128 0.131 0.132 0.135  
 0.140 0.152 0.153 0.154 0.155 0.156  
 0.165 0.166 0.173 0.174 0.175 0.176  
 0.183 0.184 0.191 0.193 0.196 0.198  
 0.200 0.204 0.210 0.214 0.218 0.220  
 0.223 0.227 0.243 0.244 0.246 0.256  
 0.257 0.276 0.277 0.278 0.279 0.281  
 0.283 0.287 0.290 0.313 0.345

38 van scheepsklasse IV : 0.87 0.94 0.108 0.118 0.120 0.170  
 0.187 0.215 0.222 0.224 0.228 0.231  
 0.232 0.235 0.236 0.237 0.239 0.242  
 0.247 0.250 0.254 0.266 0.268 0.282  
 0.286 0.289 0.300 0.311 0.312 0.315  
 0.319 0.320 0.324 0.326 0.329 0.331  
 0.337 0.342

13 van scheepsklasse V : 0.85 0.86 0.88 0.89 0.124 0.217  
 0.269 0.285 0.292 0.295 0.305 0.318  
 0.335

11 van scheepsklasse VI : 4 motorschepen : 0.81 0.83 0.92 0.316  
 7 stoomschepen : 0.293 0.294 0.296 0.297  
 0.298 0.299 0.395

B. - ZEEBRUGGE, totaal 168 eenheden, t.w. :

|                          |   |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 54 van scheepsklasse I   | : | Z.34  | Z.38  | Z.47  | Z.53  | Z.56  | Z.63  |
|                          |   | Z.117 | Z.146 | Z.182 | Z.197 | Z.402 | Z.411 |
|                          |   | Z.414 | Z.423 | Z.426 | Z.433 | Z.434 | Z.436 |
|                          |   | Z.438 | Z.439 | Z.442 | Z.448 | Z.450 | Z.461 |
|                          |   | Z.465 | Z.474 | Z.475 | Z.479 | Z.484 | Z.485 |
|                          |   | Z.486 | Z.490 | Z.493 | Z.496 | Z.498 | Z.499 |
|                          |   | Z.501 | Z.502 | Z.506 | Z.513 | Z.524 | Z.525 |
|                          |   | Z.533 | Z.534 | Z.535 | Z.611 | Z.620 | Z.751 |
|                          |   | Z.764 | Z.783 | Z.792 | Z.798 | Z.802 | Z.817 |
| 45 van scheepsklasse II  | : | Z.24  | Z.52  | Z.54  | Z.60  | Z.68  | Z.104 |
|                          |   | Z.161 | Z.233 | Z.248 | Z.251 | Z.264 | Z.270 |
|                          |   | Z.401 | Z.404 | Z.410 | Z.415 | Z.416 | Z.417 |
|                          |   | Z.432 | Z.441 | Z.447 | Z.453 | Z.454 | Z.455 |
|                          |   | Z.456 | Z.458 | Z.466 | Z.467 | Z.477 | Z.478 |
|                          |   | Z.505 | Z.512 | Z.515 | Z.518 | Z.519 | Z.520 |
|                          |   | Z.521 | Z.538 | Z.550 | Z.605 | Z.727 | Z.733 |
|                          |   | Z.785 | Z.793 | Z.809 |       |       |       |
| 58 van scheepsklasse III | : | Z.30  | Z.93  | Z.149 | Z.171 | Z.186 | Z.199 |
|                          |   | Z.201 | Z.209 | Z.240 | Z.274 | Z.288 | Z.291 |
|                          |   | Z.321 | Z.323 | Z.330 | Z.403 | Z.407 | Z.408 |
|                          |   | Z.409 | Z.412 | Z.418 | Z.419 | Z.420 | Z.422 |
|                          |   | Z.428 | Z.431 | Z.435 | Z.437 | Z.444 | Z.445 |
|                          |   | Z.449 | Z.463 | Z.470 | Z.471 | Z.480 | Z.489 |
|                          |   | Z.500 | Z.504 | Z.507 | Z.510 | Z.514 | Z.517 |
|                          |   | Z.523 | Z.526 | Z.528 | Z.529 | Z.530 | Z.539 |
|                          |   | Z.540 | Z.548 | Z.549 | Z.552 | Z.554 | Z.555 |
|                          |   | Z.581 | Z.583 | Z.745 | Z.777 |       |       |
| 9 van scheepsklasse IV   | : | Z.82  | Z.226 | Z.421 | Z.443 | Z.446 | Z.537 |
|                          |   | Z.542 | Z.546 | Z.547 |       |       |       |
| 2 van scheepsklasse V    | : | Z.212 | Z.459 |       |       |       |       |

C. - BLANKENBERGE, totaal 4 eenheden, t.w. :

|                        |   |       |       |       |
|------------------------|---|-------|-------|-------|
| 3 van scheepsklasse I  | : | B.606 | B.613 | B.796 |
| 1 van scheepsklasse II | : | B.603 |       |       |

D. - NIEUWPOORT, totaal 57 eenheden, t.w. :

|                         |   |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 35 van scheepsklasse I  | : | N.6   | N.27  | N.40  | N.71  | N.136 | N.451 |
|                         |   | N.482 | N.702 | N.705 | N.706 | N.707 | N.708 |
|                         |   | N.709 | N.711 | N.712 | N.714 | N.715 | N.716 |
|                         |   | N.717 | N.719 | N.721 | N.725 | N.726 | N.734 |
|                         |   | N.735 | N.747 | N.758 | N.779 | N.788 | N.790 |
|                         |   | N.797 | N.804 | N.810 | N.812 | N.813 |       |
| 16 van scheepsklasse II | : | N.704 | N.718 | N.730 | N.732 | N.737 | N.740 |
|                         |   | N.741 | N.744 | N.753 | N.761 | N.776 | N.801 |
|                         |   | N.803 | N.806 | N.807 | N.818 |       |       |
| 6 van scheepsklasse III | : | N.211 | N.728 | N.805 | N.814 | N.819 | N.820 |

**TABEL V. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS :**  
**TOESTAND OP 31 DECEMBER 1954.**

| Scheepsklasse |         | Oostende | Zeebrugge | Blankenberge | Nieuwpoort | Totaal |
|---------------|---------|----------|-----------|--------------|------------|--------|
| I             | Mot.    | 59       | 54        | 3            | 35         | 151    |
| II            | "       | 12       | 45        | 1            | 16         | 74     |
| III           | "       | 59       | 58        | -            | 6          | 123    |
| IV            | "       | 38       | 9         | -            | -          | 47     |
| V             | "       | 13       | 2         | -            | -          | 15     |
| VI            | ( " )   | 4        | -         | -            | -          | 4      |
|               | ( St. ) | 7        | -         | -            | -          | 7      |
| Totaal :      |         | 192      | 168       | 4            | 57         | 421    |
| % :           |         | 45,61    | 39,30     | 0,95         | 13,54      | 100,—  |

**TABEL VI. - RECAPITULATIE VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT OVER DE PERIODE 1935 - 1954.**

| Jaar | Scheepsklassen |                  |                   |                   |                   |                     |                 | Totaal |
|------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-----------------|--------|
|      | I              | II               | III               | IV                | V                 | VI                  |                 |        |
|      | - 80<br>E.P.K. | 80-119<br>E.P.K. | 120-239<br>E.P.K. | 240-349<br>E.P.K. | 350-499<br>E.P.K. | Vanaf 500<br>E.P.K. | + 439<br>I.P.K. |        |
| 1935 | 264            | 76               | 112               | 27                | -                 | 1                   | 14              | 494    |
| 1936 | 285            | 78               | 114               | 37                | 1                 | 1                   | 17              | 533    |
| 1937 | 256            | 83               | 123               | 44                | 1                 | 1                   | 18              | 526    |
| 1938 | 236            | 85               | 123               | 43                | 2                 | 5                   | 16              | 510    |
| 1939 | 201            | 82               | 127               | 45                | 2                 | 3                   | 14              | 474    |
| 1941 | 212            | 5                | -                 | -                 | -                 | -                   | -               | 217    |
| 1942 | 271            | 19               | -                 | -                 | -                 | -                   | -               | 290    |
| 1943 | 271            | 40               | 12                | -                 | -                 | -                   | -               | 323    |
| 1944 | 247            | 45               | 16                | -                 | -                 | -                   | -               | 308    |
| 1945 | 269            | 61               | 58                | 10                | -                 | -                   | 1               | 399    |
| 1946 | 250            | 72               | 108               | 35                | 1                 | -                   | 13              | 479    |
| 1947 | 226            | 78               | 112               | 43                | 7                 | -                   | 18              | 484    |
| 1948 | 210            | 79               | 113               | 51                | 10                | -                   | 18              | 481    |
| 1949 | 187            | 81               | 115               | 51                | 8                 | -                   | 19              | 461    |
| 1950 | 177            | 78               | 119               | 53                | 8                 | -                   | 9               | 444    |
| 1951 | 164            | 72               | 122               | 50                | 10                | 2                   | 7               | 427    |
| 1952 | 160            | 73               | 121               | 49                | 12                | 2                   | 6               | 423    |
| 1953 | 152            | 73               | 116               | 46                | 13                | 4                   | 6               | 410    |
| 1954 | 151            | 74               | 123               | 47                | 15                | 4                   | 7               | 421    |

## 2. - Evolutie van de drijfkracht

In 1954 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

### 1. AANWINST : 4.694 P.K.

1° Door in de vaart brengen :

|                                                 |            |
|-------------------------------------------------|------------|
| a) van 11 nieuwe eenheden .....                 | 1.562 P.K. |
| b) van 1 onder Belgische vlag gebracht vaartuig | 940 P.K.   |
| c) van 5 herstelde schepen                      | 815 P.K.   |

2° Door vervanging van 13 oude motoren door nieuwe 1.377 P.K.

Totaal : 4.694 P.K.

### 2. VERLIES : 1.624 P.K.

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| 1° Door schipbreuk van 1 eenheid         | 150 P.K. |
| 2° Door schrapping van 5 schepen         | 490 P.K. |
| 3° Door verwijdering van 13 oude motoren | 984 P.K. |

Totaal : 1.624 P.K.

VERSCHIL : + 3.070 P.K.

Vergeleken met 1953 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1954, dus met 3.070 P.K. verhoogd.

TABEL VII. - VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1953 MET DEZE IN 1954.

| Scheeps-<br>klasse | Toestand op |          | Verschil<br>op<br>31.12.54 | Gemidd. aant. PK. p/vaart. |        |
|--------------------|-------------|----------|----------------------------|----------------------------|--------|
|                    | 31.12.53    | 31.12.54 |                            | 1953                       | 1954   |
| I Mot.             | 7.355       | 7.385    | + 30                       | 48,39                      | 48,91  |
| II "               | 6.730       | 6.826    | + 96                       | 92,19                      | 92,24  |
| III "              | 19.316      | 20.335   | +1.019                     | 166,52                     | 165,32 |
| IV "               | 12.370      | 12.610   | + 240                      | 268,91                     | 276,30 |
| V "                | 5.180       | 5.925    | + 745                      | 398,46                     | 395,00 |
| VI ( "             | 3.505       | 3.505    | -                          | 876,25                     | 876,25 |
| ( St.              | 5.220       | 6.160    | + 940                      | 870,00                     | 880,00 |
| TOTAAL :           | 59.676      | 62.746   | +3.070                     | 145,55                     | 149,04 |



De Oostendse vloot totaliseert 39.277 P.K., of 62,60 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 19.407 P.K., of 30,93 %, deze van Nieuwpoort met 3.802 of 6,06 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 260 P.K. of 0,41 %.

Vergeleken met de toestand in 1953, boekt de vloot van Oostende een winst van 1.721 P.K., terwijl de drijfkracht van de Zeebrugse vloot met 1.712 P.K. toeneemt, deze van Blankenberge verminderd met 100 P.K. en deze van Nieuwpoort met 263 P.K.

**TABEL VIII. - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1954.**

| Scheepsklasse |       | Oostende | Zeebrugge | Blankenberge | Nieuwpoort |
|---------------|-------|----------|-----------|--------------|------------|
| I             | Mot.  | 2.667    | 3.085     | 160          | 1.473      |
| II            | "     | 1.040    | 4.152     | 100          | 1.534      |
| III           | "     | 10.365   | 9.175     | -            | 795        |
| IV            | "     | 10.325   | 2.285     | -            | -          |
| V             | "     | 5.215    | 710       | -            | -          |
| VI            | ( "   | 3.505    | -         | -            | -          |
|               | ( St. | 6.160    | -         | -            | -          |
| Totaal :      |       | 39.277   | 19.407    | 260          | 3.802      |
| % :           |       | 62,60    | 30,93     | 0,41         | 6,06       |

**TABEL IX. a - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1935-1954.**

| Jaar | Scheepsklassen |        |        |        |        |        |        | Totaal |
|------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|      | I              | II     | III    | IV     | V      | VI     |        |        |
|      | (Mot.)         | (Mot.) | (Mot.) | (Mot.) | (Mot.) | (Mot.) | (St.)  |        |
| 1935 | 7.980          | 7.295  | 18.472 | 6.560  | -      | 550    | 6.550  | 47.407 |
| 1936 | 8.449          | 7.600  | 18.920 | 9.280  | 500    | 550    | 8.810  | 53.409 |
| 1937 | 8.611          | 8.022  | 20.237 | 11.285 | 500    | 550    | 8.870  | 58.075 |
| 1938 | 8.413          | 8.187  | 20.397 | 10.925 | 850    | 3.050  | 7.850  | 59.672 |
| 1939 | 7.792          | 7.896  | 21.397 | 11.635 | 850    | 1.850  | 7.900  | 59.320 |
| 1941 | 5.329          | 460    | -      | -      | -      | -      | -      | 5.787  |
| 1942 | 7.608          | 1.630  | -      | -      | -      | -      | -      | 9.238  |
| 1943 | 8.771          | 3.378  | 1.560  | -      | -      | -      | -      | 13.709 |
| 1944 | 8.827          | 3.803  | 2.150  | -      | -      | -      | -      | 14.785 |
| 1945 | 10.195         | 5.375  | 8.803  | 2.635  | -      | -      | 600    | 27.608 |
| 1946 | 10.040         | 6.480  | 17.303 | 9.170  | 500    | -      | 7.940  | 51.433 |
| 1947 | 9.525          | 7.119  | 18.156 | 11.406 | 3.050  | -      | 12.190 | 61.446 |
| 1948 | 9.074          | 7.219  | 18.521 | 13.720 | 4.350  | -      | 12.490 | 65.374 |
| 1949 | 8.473          | 7.399  | 19.041 | 13.790 | 3.400  | -      | 13.340 | 65.443 |
| 1950 | 8.322          | 7.140  | 19.716 | 14.380 | 3.260  | -      | 6.150  | 58.968 |
| 1951 | 7.881          | 6.615  | 20.401 | 13.520 | 3.970  | 1.505  | 5.700  | 59.592 |
| 1952 | 7.607          | 6.740  | 20.091 | 13.100 | 4.820  | 1.505  | 5.220  | 59.083 |
| 1953 | 7.355          | 6.730  | 19.316 | 12.370 | 5.180  | 3.505  | 5.220  | 59.676 |
| 1954 | 7.385          | 6.826  | 20.335 | 12.610 | 5.925  | 3.505  | 6.160  | 62.747 |

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse constructie is. Van de 414 motorschepen hebben er 290 of 70,05 % een in de vreemde vervaardigde motor, zodat slechts van 124 vaartuigen of 29,95 % de machine van Belgisch fabrikaat is.

Tabel IX, b - geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

**TABEL IX. b - INDELING. PER SCHEEPSKLASSE. VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES. VOLGENS HUN HERKOMST.**

| MOTOREN   | Scheepsklassen |       |            |       |            |       |            |       |            |      |            |      | TOTAAL     |       |
|-----------|----------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|------|------------|------|------------|-------|
|           | I              |       | II         |       | III        |       | IV         |       | V          |      | VI         |      |            |       |
|           | At.<br>Vt.     | %     | At.<br>Vt. | %     | At.<br>Vt. | %     | At.<br>Vt. | %     | At.<br>Vt. | %    | At.<br>Vt. | %    | At.<br>Vt. | %     |
| Belgische | 55             | 13,29 | 28         | 6,76  | 21         | 5,07  | 12         | 2,89  | 5          | 1,21 | 3          | 0,73 | 124        | 29,95 |
| Vreemde   | 96             | 23,18 | 46         | 11,11 | 102        | 24,64 | 35         | 8,46  | 10         | 2,42 | 1          | 0,24 | 290        | 70,05 |
| Totaal    | 151            | 36,47 | 74         | 17,87 | 123        | 29,71 | 47         | 11,35 | 15         | 3,63 | 4          | 0,97 | 414        | 100,- |

Van de 23 nieuwe motoren die in 1954 werden ingebouwd, zijn er 9 van Belgische - en 14 van vreemde oorsprong.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 2 Belgische en 5 vreemde;  
 " II : 2 " " 2 vreemde;  
 " III : 4 " " 6 vreemde;  
 " IV : 1 vreemde;  
 " V : 1 Belgische.

### 3. - Evolutie van de tonnemaat

De evolutie van de tonnage, gedurende 1954, is de volgende :

#### 1. AANWINST : 1.364 B.T.

1° Door in de vaart brengen :

a) van 11 nieuwe eenheden ..... 469 B.T.  
 b) van 1 onder Belgische vlag gebracht schip ..... 599 B.T.

2° Door terug in de vaart brengen van 5 herstelde eenheden ..... 267 B.T.

3° Door verbouwing van bestaande eenheden ..... 29 B.T.

**Totaal : 1.364 B.T.**

2. VERLIES : 253 B.T.

1° Door schipbreuk van 1 vaartuig : ..... 64 B.T.

2° Door schrapping van 5 eenheden : ..... 189 B.T.

Totaal : 253 B.T.

VERSCHIL : + 1.111 B.T.

Einde 1954 bedroeg de totale tonnemaat van de vissersvloot 26.781 B.T. tegen 25.670 B.T. einde 1953, hetzij een vermeerdering van 1.111 B.T.

TABEL X. - VERGELIJKING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) IN 1953 MET DEZE VAN 1954.

| Scheeps-<br>klasse | Toestand op |          | Verschil<br>op<br>31.12.54 | Gemiddelde<br>B.T.<br>p/vaartuig | Gemiddelde<br>P.K.<br>per B.T. |
|--------------------|-------------|----------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
|                    | 31.12.53    | 31.12.54 |                            |                                  |                                |
| I (Mot.)           | 2.561       | 2.532    | - 29                       | 16,77                            | 2,92                           |
| II "               | 2.332       | 2.306    | - 26                       | 31,16                            | 2,96                           |
| III "              | 8.103       | 8.345    | + 242                      | 67,84                            | 2,44                           |
| IV "               | 5.471       | 5.539    | + 68                       | 117,85                           | 2,28                           |
| V "                | 2.230       | 2.487    | + 257                      | 165,80                           | 2,38                           |
| VI ( "             | 1.682       | 1.682    | -                          | 420,50                           | 2,08                           |
|                    | ( St. 3.291 | 3.890    | + 599                      | 555,71                           | 1,58                           |
| Totaal :           | 25.670      | 26.781   | +1.111                     | 63,61                            | 2,34                           |

Wat de tonnemaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 18.384 of 68,65 % van de totale tonnage; vervolgens komen Zeebrugge met 6.959 B.T. of 25,98 %, Nieuwpoort met 1.317 B.T. of 4,92 % en Blankenberge met 121 B.T. of 0,45 %.

TABEL XI. - INDELING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1954.

| Scheepsklasse | Oostende    | Zeebrugge | Blankenberge | Nieuwpoort |
|---------------|-------------|-----------|--------------|------------|
| I (Mot.)      | 951         | 1.061     | 64           | 456        |
| II "          | 302         | 1.402     | 57           | 545        |
| III "         | 4.631       | 3.398     | -            | 316        |
| IV "          | 4.689       | 850       | -            | -          |
| V "           | 2.239       | 248       | -            | -          |
| VI ( "        | 1.682       | -         | -            | -          |
|               | ( St. 3.890 | -         | -            | -          |
| Totaal        | 18.384      | 6.959     | 121          | 1.317      |
| %             | 68,65       | 25,98     | 0,45         | 4,92       |



TABEL XII. - RECAPITULATIE VAN TONNEMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE 1935-1954.

| Jaar | Scheepsklassen |        |        |        |        |        |       | Totaal |
|------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
|      | I              | II     | III    | IV     | V      | VI     |       |        |
|      | (Mot.)         | (Mot.) | (Mot.) | (Mot.) | (Mot.) | (Mot.) | (St.) |        |
| 1935 | 4.365          | 3.458  | 8.231  | 2.961  | -      | 268    | 3.697 | 22.980 |
| 1936 | 4.306          | 3.434  | 8.635  | 4.248  | 197    | 268    | 5.678 | 26.766 |
| 1937 | 4.216          | 3.356  | 9.047  | 5.351  | 197    | 268    | 4.921 | 27.356 |
| 1938 | 3.988          | 3.408  | 9.241  | 5.210  | 342    | 1.242  | 4.606 | 28.037 |
| 1939 | 3.684          | 3.267  | 9.619  | 5.391  | 342    | 804    | 4.501 | 27.608 |
| 1941 | 2.280          | 172    | -      | -      | -      | -      | -     | 2.452  |
| 1942 | 3.084          | 651    | -      | -      | -      | -      | -     | 3.735  |
| 1943 | 3.022          | 1.182  | 470    | -      | -      | -      | -     | 4.674  |
| 1944 | 3.356          | 1.348  | 669    | -      | -      | -      | -     | 5.373  |
| 1945 | 3.963          | 2.046  | 3.560  | 1.239  | -      | -      | 338   | 11.146 |
| 1946 | 3.774          | 2.365  | 7.173  | 4.241  | 181    | -      | 4.799 | 22.533 |
| 1947 | 3.510          | 2.548  | 7.764  | 5.153  | 1.536  | -      | 7.393 | 27.904 |
| 1948 | 3.306          | 2.569  | 7.932  | 6.191  | 2.134  | -      | 7.806 | 29.938 |
| 1949 | 3.046          | 2.629  | 8.146  | 6.243  | 1.643  | -      | 8.321 | 30.028 |
| 1950 | 2.978          | 2.560  | 8.356  | 6.406  | 1.548  | -      | 3.874 | 25.722 |
| 1951 | 2.798          | 2.363  | 8.577  | 6.048  | 1.800  | 784    | 3.615 | 25.985 |
| 1952 | 2.698          | 2.363  | 8.470  | 5.838  | 2.097  | 784    | 3.291 | 25.541 |
| 1953 | 2.561          | 2.332  | 8.103  | 5.471  | 2.230  | 1.682  | 3.291 | 25.670 |
| 1954 | 2.532          | 2.306  | 8.345  | 5.539  | 2.487  | 1.682  | 3.890 | 26.781 |

### III. - OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

#### 1. - Scheepsrompen.

Onder de 421 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen zijn er 4 waarvan de ouderdom van de romp niet bekend is, nl. 0.57, 0.230, Z.412 en N.451.

De ouderdom van de rompen varieert van 1 tot 46 jaar. Echter, 391 of 92,80 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 417 rompen zijn totaal 7.478 jaar oud, dit is gemiddeld 17 jaar en 11 maanden. In 1953 bedroeg dit gemiddelde 17 jaar en 6 maanden, hetzij een veroudering van 5 maanden in 1954.



De indeling van de ouderdom der rompen, volgens categoriën van 5 jaar, toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

|               |                 |        |          |
|---------------|-----------------|--------|----------|
| 31 rompen van | 1 tot 5 jaar,   | zijnde | 7,44 %;  |
| 61 " "        | 6 tot 10 jaar,  | zijnde | 14,64 %; |
| 99 " "        | 11 tot 15 jaar, | zijnde | 23,72 %; |
| 61 " "        | 16 tot 20 jaar, | zijnde | 14,64 %; |
| 75 " "        | 21 tot 25 jaar, | zijnde | 17,96 %; |
| 60 " "        | 26 tot 30 jaar, | zijnde | 14,40 %; |
| 25 " "        | 31 tot 35 jaar, | zijnde | 5,52 %;  |
| 3 " "         | 36 tot 40 jaar, | zijnde | 0,72 %;  |
| 4 " "         | 41 tot 46 jaar, | zijnde | 0,96 %.  |

Hieruit volgt dat :

|            |            |                         |
|------------|------------|-------------------------|
| 92 rompen, | of 22,08 % | 1 tot 10 jaar oud zijn; |
| 191 " ,    | of 45,80 % | 1 tot 15 jaar oud zijn; |
| 252 " ,    | of 60,44 % | 1 tot 20 jaar oud zijn; |
| 327 " ,    | of 78,40 % | 1 tot 25 jaar oud zijn; |
| 387 " ,    | of 92,80 % | 1 tot 30 jaar oud zijn; |
| 410 " ,    | of 98,32 % | 1 tot 35 jaar oud zijn; |
| 413 " ,    | of 99,04 % | 1 tot 40 jaar oud zijn; |
| 417 " ,    | of 100,- % | 1 tot 46 jaar oud zijn. |

**TABEL XIII. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM. VOIGENS DE SCHIPEPSKLASSEN.**

| Bouw-<br>jaar | Ouder-<br>dom<br>(Jaren) | Aantal vaartuigen |     |     |     |     |        |       |    | To-<br>taal | %<br>op<br>Totaal |
|---------------|--------------------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-------|----|-------------|-------------------|
|               |                          | Kl.               | Kl. | Kl. | Kl. | Kl. | Kl. VI |       |    |             |                   |
|               |                          | I                 | II  | III | IV  | V   | (Mot.) | (St.) |    |             |                   |
| 1954          | 1                        | -                 | 2   | 5   | 1   | -   | -      | -     | 8  | 1,92        |                   |
| 1953          | 2                        | -                 | 2   | 3   | -   | -   | -      | 1     | 6  | 1,44        |                   |
| 1952          | 3                        | -                 | -   | -   | 2   | -   | 2      | -     | 4  | 0,96        |                   |
| 1951          | 4                        | -                 | -   | 4   | 2   | -   | -      | 3     | 9  | 2,16        |                   |
| 1950          | 5                        | -                 | -   | 3   | -   | -   | -      | 1     | 4  | 0,96        |                   |
| 1949          | 6                        | -                 | 2   | 3   | 2   | -   | -      | -     | 7  | 1,68        |                   |
| 1948          | 7                        | -                 | 1   | 1   | 4   | 1   | -      | -     | 7  | 1,68        |                   |
| 1947          | 8                        | -                 | -   | 6   | 4   | 2   | -      | -     | 12 | 2,88        |                   |
| 1946          | 9                        | -                 | -   | 5   | 4   | 4   | -      | 2     | 15 | 3,60        |                   |
| 1945          | 10                       | 6                 | 7   | 6   | 1   | -   | -      | -     | 20 | 4,80        |                   |
| 1944          | 11                       | 1                 | 6   | 3   | -   | -   | -      | -     | 10 | 2,40        |                   |
| 1943          | 12                       | 12                | 16  | 7   | 1   | -   | -      | -     | 36 | 8,62        |                   |
| 1942          | 13                       | 29                | 7   | 1   | -   | -   | -      | -     | 37 | 8,86        |                   |
| 1941          | 14                       | 14                | 1   | -   | -   | -   | -      | -     | 15 | 3,60        |                   |
| 1940          | 15                       | -                 | -   | -   | 1   | -   | -      | -     | 1  | 0,24        |                   |
| 1939          | 16                       | -                 | 2   | 2   | -   | -   | -      | -     | 4  | 0,96        |                   |
| 1938          | 17                       | 3                 | 1   | 3   | 1   | -   | -      | -     | 8  | 1,92        |                   |
| 1937          | 18                       | 2                 | 4   | 4   | 4   | -   | -      | -     | 14 | 3,36        |                   |
| 1936          | 19                       | 4                 | 5   | 4   | 4   | 3   | -      | -     | 20 | 4,50        |                   |
| 1935          | 20                       | 6                 | -   | 4   | 4   | 1   | -      | -     | 15 | 3,60        |                   |
| 1934          | 21                       | 5                 | 1   | -   | -   | -   | -      | -     | 6  | 1,44        |                   |
| 1933          | 22                       | 3                 | 1   | -   | -   | -   | -      | -     | 4  | 0,96        |                   |
| 1932          | 23                       | 3                 | 3   | 2   | -   | -   | -      | -     | 8  | 1,92        |                   |
| 1931          | 24                       | 3                 | 3   | 23  | 4   | 3   | -      | -     | 36 | 8,62        |                   |
| 1930          | 25                       | 4                 | 2   | 10  | 5   | -   | -      | -     | 21 | 5,02        |                   |
| 1929          | 26                       | 4                 | -   | 11  | -   | -   | -      | -     | 15 | 3,60        |                   |
| 1928          | 27                       | 8                 | -   | 2   | -   | -   | -      | -     | 10 | 2,40        |                   |
| 1927          | 28                       | 9                 | 2   | 1   | -   | -   | -      | -     | 12 | 2,88        |                   |
| 1926          | 29                       | 12                | 2   | -   | -   | -   | 2      | -     | 16 | 3,84        |                   |
| 1925          | 30                       | 6                 | -   | 1   | -   | -   | -      | -     | 7  | 1,68        |                   |
| 1924          | 31                       | 2                 | 1   | 2   | -   | -   | -      | -     | 5  | 1,20        |                   |
| 1923          | 32                       | 7                 | -   | 2   | -   | -   | -      | -     | 9  | 2,16        |                   |
| 1922          | 33                       | 2                 | 1   | 1   | 3   | -   | -      | -     | 7  | 1,68        |                   |
| 1921          | 34                       | -                 | 1   | -   | -   | -   | -      | -     | 1  | 0,24        |                   |
| 1920          | 35                       | -                 | 1   | -   | -   | -   | -      | -     | 1  | 0,24        |                   |
| 1919          | 36                       | -                 | -   | 1   | -   | -   | -      | -     | 1  | 0,24        |                   |
| 1918          | 37                       | -                 | -   | -   | -   | -   | -      | -     | -  | -           |                   |
| 1917          | 38                       | 1                 | -   | -   | -   | -   | -      | -     | 1  | 0,24        |                   |
| 1916          | 39                       | -                 | -   | -   | -   | 1   | -      | -     | 1  | 0,24        |                   |
| 1915          | 40                       | -                 | -   | -   | -   | -   | -      | -     | -  | -           |                   |
| 1914          | 41                       | -                 | -   | -   | -   | -   | -      | -     | -  | -           |                   |
| 1913          | 42                       | 1                 | -   | 1   | -   | -   | -      | -     | 2  | 0,48        |                   |
| 1912          | 43                       | -                 | -   | -   | -   | -   | -      | -     | -  | -           |                   |
| 1911          | 44                       | -                 | -   | -   | -   | -   | -      | -     | -  | -           |                   |
| 1910          | 45                       | -                 | -   | 1   | -   | -   | -      | -     | 1  | 0,24        |                   |
| 1909          | 46                       | 1                 | -   | -   | -   | -   | -      | -     | 1  | 0,24        |                   |

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

|            |                      |                                |                  |
|------------|----------------------|--------------------------------|------------------|
| Kl. I      | , 148 rompen, totaal | 3.061 jaar oud, d.i. gemiddeld | 20 jaar en 8 m.  |
| Kl. II     | , 74 " , "           | 1.155 jaar " , "               | 15 jaar en 7 m.  |
| Kl. III    | , 122 " , "          | 2.189 jaar " , "               | 17 jaar en 11 m. |
| Kl. IV     | , 47 " , "           | 725 jaar " , "                 | 15 jaar en 5 m.  |
| Kl. V      | , 15 " , "           | 247 jaar " , "                 | 16 jaar en 5 m.  |
| Kl. VI(M., | 4 " , "              | 64 jaar " , "                  | 16 jaar.         |
| (S., 7     | " , "                | 37 jaar " , "                  | 5 jaar en 3 m.   |

TABEL XIV. - INDELING. IN %, VAN DE OUDERDOMSKLASSEN(ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

| Ouderdoms-<br>klassen | Scheepsklassen |               |                |               |               |       |              | % op het to-<br>taal aantal<br>vaartuigen |
|-----------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-------|--------------|-------------------------------------------|
|                       | I              | II            | III            | IV            | V             | VI    |              |                                           |
|                       |                |               |                |               |               | Mot.  | St.          |                                           |
| 1 t. 5 j.             | -              | 5,41          | 12,30          | 8,70          | -             | 50,—  | 71,43        | 7,44                                      |
| 6 t. 10 j.            | 4,05           | 13,50         | 17,21          | 32,60         | 46,66         | -     | 28,57        | 14,64                                     |
| 11 t. 15 j.           | 37,85          | 40,51         | 9,02           | 4,35          | -             | -     | -            | 23,72                                     |
| 16 t. 20 j.           | 10,14          | 16,22         | 13,93          | 28,26         | 26,67         | -     | -            | 14,64                                     |
| 21 t. 25 j.           | 12,16          | 13,51         | 28,68          | 19,57         | 20,—          | -     | -            | 17,96                                     |
| 26 t. 30 j.           | 26,35          | 5,41          | 12,30          | -             | -             | 50,—  | -            | 14,40                                     |
| 31 t. 35 j.           | 7,43           | 5,41          | 4,10           | 6,52          | -             | -     | -            | 5,52                                      |
| 36 t. 40 j.           | 0,67           | -             | 0,82           | -             | 6,67          | -     | -            | 0,72                                      |
| 41 t. 46 j.           | 1,35           | -             | 1,64           | -             | -             | -     | -            | 0,96                                      |
| Aantal<br>vaartuigen  | 148            | 74            | 122            | 47            | 15            | 4     | 7            | 417                                       |
| Aantal<br>jaren       | 3.061          | 1.155         | 2.189          | 725           | 247           | 64    | 37           | 7.478                                     |
| Gemidd.<br>ouderd.    | 20 j.<br>8 m.  | 15 j.<br>7 m. | 17 j.<br>11 m. | 15 j.<br>5 m. | 16 j.<br>5 m. | 16 j. | 5 j.<br>3 m. | 17 j. en 11 m.                            |

## 2. - Voortstuwingsmachines.

Van de 421 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 414 door motoren voortbewogen en 7 door stoommachines.

De ouderdom van de 414 motoren schommelt tussen 1 en 31 jaar, maar slechts 14, of 3,32 % zijn ouder dan 25 jaar.

De ouderdom van de 7 stoommachines varieert van 1 tot 9 jaar, nl. een van 1 jaar, drie van vier jaar, een van 5 jaar en twee van 9 jaar.



De 414 motoren totaliseren 5.397 jaar, d.i. gemiddeld 13 jaar. In 1953 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 13 jaar en 1 maand, zodat dit gemiddelde met 1 maand verminderde in 1954.

De 7 stoommachines zijn totaal 36 jaar oud, hetzij gemiddeld 5 jaar en 2 maanden, zodat men hier vergeleken met het jaar 1953, wanneer dit gemiddelde op 4 jaar en tien maanden werd gebracht, een veroudering van 4 maanden vaststelt.

Een indeling van de ouderdom volgens categoriën van 5 jaar, toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

|    |             |                   |                 |
|----|-------------|-------------------|-----------------|
| 81 | motoren van | 1 tot 5 jaar,     | zijnde 19,57 %; |
| 99 | "           | " 6 tot 10 jaar,  | zijnde 23,91 %; |
| 73 | "           | " 11 tot 15 jaar, | zijnde 17,63 %; |
| 82 | "           | " 16 tot 20 jaar, | zijnde 19,81 %; |
| 65 | "           | " 21 tot 25 jaar, | zijnde 15,70 %; |
| 14 | "           | " 26 tot 31 jaar, | zijnde 3,38 %.  |

Hieruit volgt dat :

|     |          |              |                         |
|-----|----------|--------------|-------------------------|
| 180 | motoren, | of 43,48 %   | 1 tot 10 jaar oud zijn; |
| 253 | "        | , of 61,11 % | 1 tot 15 jaar oud zijn; |
| 335 | "        | , of 80,92 % | 1 tot 20 jaar oud zijn; |
| 400 | "        | , of 96,62 % | 1 tot 25 jaar oud zijn; |
| 414 | "        | , of 100,- % | 1 tot 31 jaar oud zijn. |

Wat de stoommachines betreft, telt men er :

|   |            |             |
|---|------------|-------------|
| 1 | of 14,29 % | van 1 jaar; |
| 3 | of 42,85 % | van 4 jaar; |
| 1 | of 14,29 % | van 5 jaar; |
| 2 | of 28,57 % | van 9 jaar. |

**TABEL XV. - INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES, VAN IEDERE OUDERDOM, VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN.**

| Bouw-<br>jaar | Ouder-<br>dom<br>(Jar.) | Aantal Voortstuwingsmachines |        |         |        |       |        |     |        | % op het<br>totaal |
|---------------|-------------------------|------------------------------|--------|---------|--------|-------|--------|-----|--------|--------------------|
|               |                         | Kl. I                        | Kl. II | Kl. III | Kl. IV | Kl. V | Kl. VI |     | Totaal |                    |
|               |                         | Mot.                         | Mot.   | Mot.    | Mot.   | Mot.  | Mot.   | St. |        |                    |
| 1954          | 1                       | 4                            | 3      | 10      | 1      | 2     | -      | 1   | 21     | 4,99               |
| 1953          | 2                       | 5                            | 4      | 5       | -      | 2     | -      | -   | 16     | 3,80               |
| 1952          | 3                       | 2                            | 3      | 1       | -      | 1     | 2      | -   | 9      | 2,14               |
| 1951          | 4                       | -                            | 2      | 7       | 4      | 2     | 2      | 3   | 20     | 4,75               |
| 1950          | 5                       | 5                            | 1      | 10      | 1      | 2     | -      | 1   | 20     | 4,75               |
| 1949          | 6                       | 5                            | 5      | 4       | 2      | -     | -      | -   | 16     | 3,80               |
| 1948          | 7                       | 2                            | 1      | 3       | 5      | -     | -      | -   | 11     | 2,61               |
| 1947          | 8                       | 5                            | 4      | 9       | 5      | 6     | -      | -   | 29     | 6,89               |
| 1946          | 9                       | 9                            | 4      | 6       | 5      | -     | -      | 2   | 26     | 6,18               |
| 1945          | 10                      | 12                           | 6      | 1       | -      | -     | -      | -   | 19     | 4,51               |
| 1944          | 11                      | 1                            | 4      | 2       | -      | -     | -      | -   | 7      | 1,66               |
| 1943          | 12                      | 15                           | 7      | 2       | -      | -     | -      | -   | 24     | 5,70               |
| 1942          | 13                      | 20                           | 10     | -       | -      | -     | -      | -   | 30     | 7,13               |
| 1941          | 14                      | 9                            | -      | -       | -      | -     | -      | -   | 9      | 2,14               |
| 1940          | 15                      | 1                            | -      | 1       | 1      | -     | -      | -   | 3      | 0,71               |
| 1939          | 16                      | 2                            | 3      | 3       | 2      | -     | -      | -   | 10     | 2,37               |
| 1938          | 17                      | 4                            | 2      | 6       | 1      | -     | -      | -   | 13     | 3,09               |
| 1937          | 18                      | 4                            | 4      | 6       | 5      | -     | -      | -   | 19     | 4,51               |
| 1936          | 19                      | 7                            | 6      | 3       | 6      | -     | -      | -   | 22     | 5,23               |
| 1935          | 20                      | 8                            | 2      | 3       | 5      | -     | -      | -   | 18     | 4,28               |
| 1934          | 21                      | 5                            | -      | 3       | -      | -     | -      | -   | 8      | 1,90               |
| 1933          | 22                      | 2                            | -      | 3       | -      | -     | -      | -   | 5      | 1,19               |
| 1932          | 23                      | 6                            | 1      | 2       | -      | -     | -      | -   | 9      | 2,14               |
| 1931          | 24                      | 5                            | 1      | 17      | 1      | -     | -      | -   | 24     | 5,70               |
| 1930          | 25                      | 4                            | 1      | 11      | 3      | -     | -      | -   | 19     | 4,51               |
| 1929          | 26                      | 1                            | -      | 5       | -      | -     | -      | -   | 6      | 1,42               |
| 1928          | 27                      | 3                            | -      | -       | -      | -     | -      | -   | 3      | 0,71               |
| 1927          | 28                      | 3                            | -      | -       | -      | -     | -      | -   | 3      | 0,71               |
| 1926          | 29                      | 1                            | -      | -       | -      | -     | -      | -   | 1      | 0,24               |
| 1925          | 30                      | -                            | -      | -       | -      | -     | -      | -   | -      | -                  |
| 1924          | 31                      | 1                            | -      | -       | -      | -     | -      | -   | 1      | 0,24               |

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines, volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

|            |                                                                        |
|------------|------------------------------------------------------------------------|
| Klasse I   | , motoren, 151 motoren zijn 2.145 jaar oud, of gemiddeld 14 j. en 2 m. |
| Klasse II  | , " , 74 " " 836 " " , " " 11 j. en 3 m.                               |
| Klasse III | , " , 123 " " 1.706 " " , " " 13 j. en 11 m.                           |
| Klasse IV  | , " , 47 " " 621 " " , " " 13 j. en 3 m.                               |
| Klasse V   | , " , 15 " " 75 " " , " " 5 j.                                         |
| Klasse VI  | ( " , 4 " " 14 " " , " " 3 j. en 6 m.                                  |
|            | ( St. , 7 " " 36 " " , " " 5 j. en 2 m.                                |

**TABEL XVI. - INDELING. IN %. VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES),  
VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN.**

| Ouderdoms-<br>klassen  | Scheepsklassen |               |                |               |      |              |              | % op het<br>totaal<br>aantal<br>machines |
|------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|------|--------------|--------------|------------------------------------------|
|                        | I              | II            | III            | IV            | V    | VI           |              |                                          |
|                        |                |               |                |               |      | (Mot.)       | (St.)        |                                          |
| 1 t. 5 j.              | 10,60          | 17,57         | 26,84          | 12,76         | 60,— | 100,—        | 71,43        | 20,43                                    |
| 6 t. 10 j.             | 21,85          | 27,03         | 18,70          | 36,17         | 40,— | —            | 28,57        | 23,99                                    |
| 11 t. 15 j.            | 30,46          | 28,38         | 4,06           | 2,13          | —    | —            | —            | 17,34                                    |
| 16 t. 20 j.            | 16,56          | 22,97         | 17,07          | 40,43         | —    | —            | —            | 19,48                                    |
| 21 t. 25 j.            | 14,57          | 4,05          | 29,27          | 8,51          | —    | —            | —            | 15,44                                    |
| 26 t. 31 j.            | 5,96           | —             | 4,06           | —             | —    | —            | —            | 3,32                                     |
| Aant. Mach.            | 151            | 74,—          | 123            | 47            | 15   | 4            | 7            | 421                                      |
| Aant. Jaren            | 2.145          | 836           | 1.706          | 621           | 75   | 14           | 36           | 5.433                                    |
| Gemiddelde<br>Ouderdom | 14 j.<br>2 m.  | 11 j.<br>3 m. | 13 j.<br>11 m. | 13 j.<br>3 m. | 5 j. | 3 j.<br>6 m. | 5 j.<br>2 m. | 12 j.<br>11 m.                           |

#### IV. - IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 December 1954, verzekerd voor fr. 795.575.223, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de kleine reders deze assurantie niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op fr. 62.678.663 is dan ook slechts een benaderende schatting, gesteund op de waarde van de wel verzekerde tuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen kan dan ook geschat op fr. 858.253.886,- waarvan fr. 795.575.223 of 92,70 % voor de schepen en 62.678.663 fr., of 7,30 % voor het vistuig.



TABEL XVII. - INDELING, VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

| Scheeps-<br>klassen | Waarde      |            |             | Gemiddelde Waarde |           |            |
|---------------------|-------------|------------|-------------|-------------------|-----------|------------|
|                     | Romp        | Vistuig    | Totaal      | Romp              | Vistuig   | Totaal     |
| I (Mot.)            | 57.671.996  | 3.787.982  | 61.459.978  | 381.934           | 25.086    | 407.020    |
| II "                | 64.614.727  | 4.340.000  | 68.954.727  | 873.172           | 58.649    | 931.821    |
| III "               | 213.655.500 | 15.405.948 | 229.061.448 | 1.737.036         | 125.252   | 1.862.288  |
| IV "                | 182.239.000 | 10.221.440 | 192.460.400 | 3.877.425         | 217.477   | 4.094.902  |
| V "                 | 107.294.000 | 9.323.333  | 116.617.333 | 7.152.933         | 621.556   | 7.774.489  |
| VI ( "              | 61.500.000  | 3.500.000  | 65.000.000  | 15.375.000        | 875.000   | 16.250.000 |
| (St.)               | 108.600.000 | 16.100.000 | 124.700.000 | 15.514.286        | 2.300.000 | 17.814.286 |
| Totaal :            | 795.575.223 | 62.678.663 | 858.253.886 | 1.889.728         | 148.880   | 2.038.608  |
| %                   | 92,70       | 7,30       | 100,—       |                   |           |            |

Voor de evolutie van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1950 tot 1954, zie tabel XX.

Klasse III heeft het grootste percentage van de beleggingen, nl. 26,69 %, gevolgd door klasse IV, met 22,42 %, zodat de kleine en grote middenslag-treilers totaal 49,11 % bezitten van de geïnvesteerde kapitalen.

TABEL XVIII. - PERCENTSGEWIJZE INDELING, VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

| Scheeps-<br>klassen | % op de waarde                        |                                           |                                  | % op de totale verze-<br>kerde waarde<br>(fr. 858.253.886) |         |
|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------|---------|
|                     | van de romp<br>(fr. :<br>795.575.223) | van het vis-<br>tuig (fr.:<br>62.678.663) | Totaal<br>(fr. :<br>858.253.886) | Rompen                                                     | Vistuig |
| I Mot.              | 7,25                                  | 6,04                                      | 7,16                             | 6,72                                                       | 0,44    |
| II "                | 8,12                                  | 6,92                                      | 8,03                             | 7,53                                                       | 0,50    |
| III "               | 26,85                                 | 24,58                                     | 26,69                            | 24,90                                                      | 1,79    |
| IV "                | 22,91                                 | 16,31                                     | 22,42                            | 21,23                                                      | 1,19    |
| V "                 | 13,49                                 | 14,88                                     | 13,59                            | 12,50                                                      | 1,09    |
| VI ( "              | 7,73                                  | 5,58                                      | 7,58                             | 7,17                                                       | 0,41    |
| (St.)               | 13,65                                 | 25,69                                     | 14,53                            | 12,65                                                      | 1,88    |
| Totaal :            | 100,00                                | 100,00                                    | 100,00                           | 92,70                                                      | 7,30    |

71,01 % van de kapitalen zijn belegd in de 192 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 24,22 % in de 168 Zeebrugse vaartuigen, 4,41 % in de 57 eenheden van Nieuwpoort en 0,36 % in de 4 Blankenbergse schepen.

**TABEL XIX. - INDELING, VOIGENS DE VISSERSHAVENS, VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT BELEGD.**

| Havens       | Aantal<br>vaartuigen | Waarde      |            | % op de totale<br>waarde |
|--------------|----------------------|-------------|------------|--------------------------|
|              |                      | Totale      | Gemiddelde |                          |
| Oostende     | 192                  | 609.459.128 | 3.174.266  | 71,01                    |
| Zeebrugge    | 168                  | 207.867.404 | 1.237.306  | 24,22                    |
| Blankenberge | 4                    | 3.119.000   | 779.750    | 0,36                     |
| Nieuwpoort   | 57                   | 37.808.354  | 663.304    | 4,41                     |
| Totaal :     | 421                  | 858.253.886 | 2.038.608  | 100,00                   |

**TABEL XX. - RECAPITULATIE VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE JAREN 1950 TOT 1954.**

| Sch.<br>Kl. |              | J e a r     |             |             |             |             |
|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|             |              | 1950        | 1951        | 1952        | 1953        | 1954        |
| I           | Aant. Vaart. | 177         | 164         | 160         | 152         | 151         |
|             | Tot. Waarde  | 76.834.375  | 70.662.631  | 66.270.993  | 61.640.898  | 61.459.978  |
|             | Gem. Waarde  | 434.092     | 430.870     | 414.193     | 405.532     | 407.020     |
| II          | Aant. Vaart. | 78          | 72          | 73          | 73          | 74          |
|             | Tot. Waarde  | 76.178.011  | 68.469.000  | 68.720.637  | 67.163.413  | 68.954.727  |
|             | Gem. Waarde  | 976.641     | 950.958     | 941.378     | 920.046     | 931.821     |
| III         | Aant. Vaart. | 119         | 122         | 121         | 116         | 123         |
|             | Tot. Waarde  | 230.828.913 | 232.294.580 | 229.398.004 | 219.944.534 | 229.061.448 |
|             | Gem. Waarde  | 1.939.739   | 1.904.054   | 1.895.851   | 1.896.073   | 1.862.288   |
| IV          | Aant. Vaart. | 53          | 50          | 49          | 46          | 47          |
|             | Tot. Waarde  | 249.014.648 | 217.872.770 | 210.064.780 | 195.499.709 | 192.460.400 |
|             | Gem. Waarde  | 4.698.389   | 4.357.455   | 4.287.036   | 4.249.993   | 4.094.902   |
| V           | Aant. Vaart. | 8           | 10          | 12          | 13          | 15          |
|             | Tot. Waarde  | 76.903.336  | 85.055.000  | 96.773.000  | 102.423.000 | 116.617.333 |
|             | Gem. Waarde  | 9.612.917   | 8.505.500   | 8.064.417   | 7.878.692   | 7.774.489   |
| VI<br>(Mot) | Aant. Vaart. | -           | 2           | 2           | 4           | 4           |
|             | Tot. Waarde  | -           | 23.000.000  | 23.000.000  | 65.000.000  | 65.000.000  |
|             | Gem. Waarde  | -           | 11.500.000  | 11.500.000  | 16.250.000  | 16.250.000  |
| VI<br>(St.) | Aant. Vaart. | 9           | 7           | 6           | 6           | 7           |
|             | Tot. Waarde  | 102.320.000 | 111.700.000 | 104.200.000 | 104.200.000 | 124.700.000 |
|             | Gem. Waarde  | 11.368.889  | 15.957.142  | 17.366.666  | 17.366.666  | 17.814.286  |
| To-<br>taal | Aant. Vaart. | 444         | 427         | 423         | 410         | 421         |
|             | Tot. Waarde  | 950.234.433 | 809.053.981 | 798.427.414 | 815.871.554 | 858.253.886 |
|             | Gem. Waarde  | 2.061.246   | 1.894.740   | 1.887.535   | 1.989.931   | 2.038.608   |

# V. - BEMANNINGEN

## 1. - Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1954 waren 395 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.833, tegen 1.727 einde 1953, hetzij een vermeerdering van 106 vissers.

Van de 1.833 vissers behoren er 1.422 of 77,58 % tot het dekpersoneel en 411, of 22,42 % tot het machinekamer- en gespecialiseerd personeel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de vaartuigen van klasse I : 2,94 ; op deze van klasse II : 3,84; op deze van Klasse III : 4,93; op deze van klasse IV : 6,25; op deze van klasse V : 8,17; op de motorschepen van klasse VI : 14,75 en op de stoomschepen : 17,43; over het geheel der vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,64 per vaartuig geschat.

TABEL XXI. - INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

### a) - Dekpersoneel

| Scheeps-<br>klasse |       | Functies       |         |         |         |         |               | Totaal |
|--------------------|-------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------------|--------|
|                    |       | Schipp.<br>(1) | Stuurm. | Bootsm. | Matroos | L.Matr. | Sch.J.<br>(2) |        |
| I                  | Mot.  | 136            | -       | -       | 127     | 7       | 26            | 296    |
| II                 | "     | 73             | 2       | -       | 113     | 5       | 15            | 208    |
| III                | "     | 116            | 45      | -       | 250     | 7       | 37            | 455    |
| IV                 | "     | 44             | 37      | -       | 114     | 19      | 11            | 225    |
| V                  | "     | 15             | 14      | 1       | 48      | 13      | 7             | 102    |
| VI                 | ( "   | 4              | 4       | 4       | 23      | 3       | 3             | 47     |
|                    | ( St. | 7              | 7       | 7       | 49      | 7       | 7             | 94     |
| Totaal :           |       | 395            | 109     | 12      | 724     | 61      | 106           | 1.422  |

(1) waaronder 32 schippers-motoristen

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 21 matrozen, 27 lichtmatrozen, 1 telegrafist beneden de 18 jaar, zodat deze, volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, van 23 September 1931, eveneens als scheepsjongens kunnen beschouwd worden, zodat op 31 December 1954, het aantal scheepsjongens 155 bedroeg.



b) - Machine-kamerpersoneel en Specialisten

| Scheeps-<br>klassen |      | Functies            |        |                     |        |                    |       |         | Totaal |
|---------------------|------|---------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|-------|---------|--------|
|                     |      | 1 <sup>e</sup> Mot. | H/Mot. | 1 <sup>e</sup> Mach | H/Mach | 1 <sup>e</sup> St. | H/St. | R.Telg. |        |
| I                   | Mot. | 104                 | -      | -                   | -      | -                  | -     | -       | 104    |
| II                  | "    | 73                  | -      | -                   | -      | -                  | -     | -       | 73     |
| III                 | "    | 116                 | 1      | -                   | -      | -                  | -     | -       | 117    |
| IV                  | "    | 44                  | 6      | -                   | -      | -                  | -     | -       | 50     |
| V                   | "    | 15                  | 7      | -                   | -      | -                  | -     | -       | 22     |
| VI                  | "    | 4                   | 8      | -                   | -      | -                  | -     | 2       | 14     |
|                     | St.  | -                   | -      | 7                   | 7      | 7                  | 7     | 3       | 31     |
| Totaal :            |      | 356                 | 22     | 7                   | 7      | 7                  | 7     | 5       | 411    |

c) - Recapitulatie van dek- en machinepersoneel

| Scheeps-<br>klassen |      | Aantal<br>bemande<br>schepen | Bemanningen |         |        | Gemiddeld<br>p/vaartuig |
|---------------------|------|------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|
|                     |      |                              | Dek         | Machine | Totaal |                         |
| I                   | Mot. | 136                          | 296         | 104     | 400    | 2,94                    |
| II                  | "    | 73                           | 208         | 73      | 281    | 3,84                    |
| III                 | "    | 116                          | 455         | 117     | 572    | 4,93                    |
| IV                  | "    | 44                           | 225         | 50      | 275    | 6,25                    |
| V                   | "    | 15                           | 102         | 22      | 124    | 8,27                    |
| VI                  | "    | 4                            | 45          | 14      | 59     | 14,75                   |
|                     | St.  | 7                            | 91          | 31      | 122    | 17,43                   |
| Totaal :            |      | 395                          | 1.422       | 411     | 1.833  | 4,64                    |
|                     |      | %                            | 77,58       | 22,42   | 100,00 |                         |

Onder de 395 schippers zijn 122 reders, of 30,89 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept; van de 356 motoristen zijn er 19, of 5,34 % reder-eigenaar en van de 724 matrozen zijn er 15, of 0,69 % eveneens eigenaar van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

Totaal zijn dus 146 reder-eigenaars gemonsterd, waarvan :

93, of 63,70 % op schepen van klasse I; 23, of 15,75 % op eenheden van klasse II; 21, of 14,38 % op vaartuigen van klasse III, en 9, of 6,17 % op deze van klasse IV.

**TABEL XXII. - INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES, VAN DE 146 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.**

| Scheepsklassen | Schippers | Moteristen | Matrozen | Totaal |
|----------------|-----------|------------|----------|--------|
| I              | 78        | 13         | 2        | 93     |
| II             | 19        | 3          | 1        | 23     |
| III            | 16        | 3          | 2        | 21     |
| IV             | 9         | -          | -        | 9      |
| Totaal :       | 122       | 19         | 5        | 146    |

De percentsgewijze indeling, volgens de vissershavens, van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 995 of 54,28 % op de Oostendse-; 646 of 35,24 % op de Zeebrugse -; 179 of 9,77 % op de Nieuwpoortse- en 13 of 0,71 % op de Blankenbergse vloot.

**TABEL XXIII. a -INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.**

| Vissershavens | Aantal bemande schepen | Gemonsterde Zeelieden |                     | % op het totaal aangemonsterde bemanning |
|---------------|------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------------------|
|               |                        | Totaal                | Gemiddeld per Schip |                                          |
| Oostende      | 180                    | 995                   | 5,53                | 54,28                                    |
| Zeebrugge     | 156                    | 646                   | 4,14                | 35,24                                    |
| Blankenberge  | 4                      | 13                    | 3,25                | 0,71                                     |
| Nieuwpoort    | 55                     | 179                   | 3,25                | 9,77                                     |
| Totaal :      | 395                    | 1.833                 | 4,64                | 100,—                                    |

## 2. - Ouderdom van de vissers.

Op 31 December 1954, telde men 2.197 vissers, waarvan er 1.833 aan- en 364 afgemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 14 en 65 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, volgens categorien van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat :

### 1) Dekpersoneel.

#### a) Schippers(445) :

27 of 6,07 % van 21 tot 25 jaar;  
56 of 12,58 % van 26 tot 30 jaar;  
70 of 15,73 % van 31 tot 35 jaar;  
86 of 19,33 % van 36 tot 40 jaar;  
76 of 17,08 % van 41 tot 45 jaar;  
56 of 12,58 % van 46 tot 50 jaar;  
45 of 10,11 % van 51 tot 55 jaar;  
20 of 4,50 % van 56 tot 60 jaar;  
9 of 2,02 % van 61 tot 65 jaar.

#### b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.296) :

617 of 5,17 % van 14 tot 15 jaar;  
300 of 23,15 % van 16 tot 20 jaar;  
276 of 21,30 % van 21 tot 25 jaar;  
166 of 12,81 % van 26 tot 30 jaar;  
126 of 9,72 % van 31 tot 35 jaar;  
94 of 7,25 % van 36 tot 40 jaar;  
97 of 7,48 % van 41 tot 45 jaar;  
72 of 5,56 % van 46 tot 50 jaar;  
59 of 4,55 % van 51 tot 55 jaar;  
27 of 2,08 % van 56 tot 60 jaar;  
12 of 0,93 % van 61 tot 65 jaar.

### 2) Machine personeel.

#### a) Motoristen en Machinisten (408) :

19 of 4,66 % van 18 tot 20 jaar;  
53 of 12,99 % van 21 tot 25 jaar;  
62 of 15,20 % van 26 tot 30 jaar;  
64 of 15,69 % van 31 tot 35 jaar;  
53 of 12,99 % van 36 tot 40 jaar;  
57 of 13,96 % van 41 tot 45 jaar;  
45 of 11,06 % van 46 tot 50 jaar;  
31 of 7,60 % van 51 tot 55 jaar;  
14 of 3,43 % van 56 tot 60 jaar;  
10 of 2,45 % van 61 tot 65 jaar.



b) Ondergeschikt machinepersoneel (48) :

5 of 10,42 % van 18 tot 20 jaar;  
 9 of 18,75 % van 21 tot 25 jaar;  
 5 of 10,42 % van 26 tot 30 jaar;  
 5 of 10,42 % van 31 tot 35 jaar;  
 6 of 12,50 % van 36 tot 40 jaar;  
 5 of 10,42 % van 41 tot 45 jaar;  
 8 of 16,66 % van 46 tot 50 jaar;  
 4 of 8,33 % van 51 tot 55 jaar;  
 1 of 2,08 % van 56 jaar.

De gemiddelde ouderdom van het ganze visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 36 jaar en 11 maanden;  
 van de schippers . . . . . 40 jaar en 1 maand;  
 van het ondergeschikt dekpersoneel . . 29 jaar en 4 maand;  
 van de motoristen en machinisten . . . 36 jaar en 4 maand;  
 van het ondergeschikt machinepersoneel 35 jaar en 6 maand.

TABEL XXIII. b. - GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERSPERSONEEL OP 31 DECEMBER 1954.

| DETAIL                        | Dekpersoneel |                            | Machinepersoneel            |                                | Algemeen<br>totaal |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------|
| Aangemonsterd<br>p/Scheepskl. | Schippers    | Ondergesch.<br>dekpersoon. | Motoristen &<br>Machinisten | Ondergeschikt<br>Mach. person. |                    |
| I                             | 43 j. 1 m.   | 30 j. 3 m.                 | 35 j. 1 m.                  | -                              | 35 j. 10 m.        |
| II                            | 38 j. 8 m.   | 28 j. 3 m.                 | 32 j. 11 m.                 | -                              | 32 j. 2 m.         |
| III                           | 35 j. 10 m.  | 29 j. 11 m.                | 36 j. 5 m.                  | 30 j.                          | 32 j. 5 m.         |
| IV                            | 39 j. 3 m.   | 27 j. 7 m.                 | 38 j. 3 m.                  | 33 j.                          | 31 j. 3 m.         |
| V                             | 37 j. 10 m.  | 27 j. 6 m.                 | 37 j. 10 m.                 | 30 j. 7 m.                     | 30 j. 2 m.         |
| VI                            | 40 j. 3 m.   | 25 j. 8 m.                 | 43 j. 1 m.                  | 37 j.                          | 29 j. 5 m.         |
| Totaal :                      | 39 j. 5 m.   | 28 j. 7 m.                 | 35 j. 10 m.                 | 35 j. 3 m.                     | 32 j. 6 m.         |
| Afgemonsterd                  | 45 j. 8 m.   | 32 j. 2 m.                 | 40 j. 10 m.                 | 37 j. 7 m.                     | 35 j. 2 m.         |
| Alg. Totaal                   | 40 j. 1 m.   | 29 j. 4 m.                 | 36 j. 4 m.                  | 35 j. 6 m.                     | 32 j. 11 m.        |

TABEL XXIII.. c - INDELING VAN DE AAN- EN AFGEEMONSTERDE VISSERS. VOLGENS DE OUDER-  
DOMSKLASSEN. OP 31 DECEMBER 1954.

| Geboorte-<br>jaar | Ouder-<br>dom | Aangemonsterd personeel per Sch.<br>Klasse |     |     |     |     |     |      | Afge-<br>mons-<br>terd | Algemeen<br>totaal |       |
|-------------------|---------------|--------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------------------------|--------------------|-------|
|                   |               | I                                          | II  | III | IV  | V   | VI  | Tot. |                        | Aant.              | %     |
| 1940              | 14 jaar       | 2                                          | 1   | 4   | 3   | 1   | -   | 11   | 2                      | 13                 | 0,59  |
| 1939              | 15            | 13                                         | 1   | 14  | 4   | 3   | 5   | 40   | 14                     | 54                 | 2,46  |
| 1938              | 16            | 6                                          | 8   | 15  | 5   | 6   | 7   | 47   | 15                     | 62                 | 2,82  |
| 1937              | 17            | 13                                         | 8   | 11  | 8   | 5   | 12  | 57   | 9                      | 66                 | 3,00  |
| 1936              | 18            | 7                                          | 9   | 12  | 11  | 7   | 9   | 55   | 15                     | 70                 | 3,19  |
| 1935              | 19            | 8                                          | 10  | 11  | 11  | 3   | 11  | 54   | 9                      | 63                 | 2,87  |
| 1934              | 20            | 5                                          | 10  | 19  | 9   | 2   | 9   | 54   | 11                     | 65                 | 2,96  |
| 1933              | 21            | 8                                          | 5   | 22  | 12  | 7   | 8   | 62   | 10                     | 72                 | 3,28  |
| 1932              | 22            | 8                                          | 11  | 19  | 17  | 4   | 12  | 71   | 8                      | 79                 | 3,60  |
| 1931              | 23            | 9                                          | 10  | 16  | 11  | 3   | 8   | 57   | 11                     | 68                 | 3,10  |
| 1930              | 24            | 8                                          | 11  | 28  | 12  | 6   | 10  | 75   | 9                      | 84                 | 3,82  |
| 1929              | 25            | 7                                          | 12  | 14  | 12  | 3   | 6   | 54   | 9                      | 63                 | 2,87  |
| 1928              | 26            | 13                                         | 7   | 18  | 7   | 8   | 2   | 55   | 7                      | 62                 | 2,82  |
| 1927              | 27            | 11                                         | 9   | 20  | 6   | 2   | 5   | 53   | 6                      | 59                 | 2,69  |
| 1926              | 28            | 7                                          | 7   | 14  | 7   | 3   | 1   | 39   | 13                     | 52                 | 2,37  |
| 1925              | 29            | 18                                         | 12  | 17  | 5   | 5   | 2   | 59   | 8                      | 67                 | 3,05  |
| 1924              | 30            | 9                                          | 8   | 16  | 6   | 3   | 4   | 46   | 8                      | 54                 | 2,46  |
| 1923              | 31            | 6                                          | 9   | 19  | 8   | 5   | 2   | 49   | 10                     | 59                 | 2,69  |
| 1922              | 32            | 15                                         | 12  | 20  | 12  | -   | 2   | 61   | 1                      | 62                 | 2,82  |
| 1921              | 33            | 14                                         | 10  | 13  | 6   | -   | 6   | 49   | 5                      | 54                 | 2,46  |
| 1920              | 34            | 12                                         | 8   | 11  | 7   | 3   | 2   | 43   | 7                      | 50                 | 2,27  |
| 1919              | 35            | 7                                          | 6   | 13  | 3   | 2   | 4   | 35   | 4                      | 39                 | 1,78  |
| 1918              | 36            | 10                                         | 7   | 9   | 5   | 1   | 2   | 34   | 3                      | 37                 | 1,68  |
| 1917              | 37            | 7                                          | 6   | 14  | 4   | 2   | 1   | 34   | 4                      | 38                 | 1,73  |
| 1916              | 38            | 11                                         | 8   | 18  | 9   | 3   | 2   | 51   | 4                      | 55                 | 2,50  |
| 1915              | 39            | 9                                          | 3   | 18  | 5   | 2   | 3   | 40   | 7                      | 47                 | 2,14  |
| 1914              | 40            | 15                                         | 5   | 13  | 4   | 8   | 6   | 51   | 10                     | 61                 | 2,78  |
| 1913              | 41            | 3                                          | 7   | 21  | 3   | 4   | 1   | 39   | 10                     | 49                 | 2,23  |
| 1912              | 42            | 7                                          | 5   | 19  | 5   | 3   | 2   | 41   | 10                     | 51                 | 2,32  |
| 1911              | 43            | 9                                          | 8   | 12  | 8   | 5   | 2   | 44   | 4                      | 48                 | 2,18  |
| 1910              | 44            | 9                                          | 2   | 14  | 6   | 2   | 3   | 36   | 7                      | 43                 | 1,96  |
| 1909              | 45            | 8                                          | 6   | 9   | 10  | 2   | 6   | 41   | 6                      | 47                 | 2,14  |
| 1908              | 46            | 6                                          | 4   | 10  | 7   | 1   | 4   | 32   | 3                      | 35                 | 1,59  |
| 1907              | 47            | 10                                         | 4   | 7   | 2   | -   | 3   | 26   | 6                      | 32                 | 1,46  |
| 1906              | 48            | 9                                          | 3   | 7   | 5   | -   | 4   | 28   | 5                      | 33                 | 1,50  |
| 1905              | 49            | 12                                         | 3   | 7   | 1   | -   | 3   | 26   | 8                      | 34                 | 1,55  |
| 1904              | 50            | 5                                          | 4   | 14  | 5   | -   | -   | 28   | 14                     | 42                 | 1,91  |
| 1903              | 51            | 10                                         | 3   | 6   | 2   | 1   | 2   | 24   | 7                      | 31                 | 1,41  |
| 1902              | 52            | 9                                          | 3   | 11  | 2   | 3   | 4   | 32   | 5                      | 37                 | 1,68  |
| 1901              | 53            | 8                                          | 4   | 4   | 4   | 1   | 2   | 23   | 9                      | 32                 | 1,46  |
| 1900              | 54            | 8                                          | 2   | 6   | 2   | 1   | 2   | 21   | 4                      | 25                 | 1,14  |
| 1899              | 55            | 2                                          | 3   | 4   | -   | -   | -   | 9    | 8                      | 17                 | 0,77  |
| 1898              | 56            | 3                                          | -   | 1   | 2   | -   | 1   | 7    | 7                      | 14                 | 0,64  |
| 1897              | 57            | 6                                          | 1   | -   | -   | -   | -   | 7    | 10                     | 17                 | 0,77  |
| 1896              | 58            | 5                                          | 1   | 1   | 1   | -   | 1   | 9    | 8                      | 17                 | 0,77  |
| 1895              | 59            | 4                                          | -   | 1   | 1   | 1   | -   | 7    | 1                      | 8                  | 0,36  |
| 1894              | 60            | 1                                          | 2   | -   | -   | 1   | -   | 4    | 4                      | 8                  | 0,36  |
| vóór 1894         | 61 à 65       | 8                                          | 3   | -   | -   | 2   | -   | 13   | 9                      | 22                 | 1,00  |
| Totaal :          |               | 400                                        | 281 | 572 | 275 | 124 | 181 | 1833 | 364                    | 2197               | 100,0 |

### 3. - Brevetten en Vergunningen.

- a) 89 vissers zijn houder van het brevet schipper ter visserij 1<sup>e</sup> kl., slechts 71 van hen voeren het bevel over een schip; van de 18 overigen zijn er 7 gemonsterd als stuurman, 9 als matroos en 2 als motorist.
- b) 310 zijn houder van het brevet schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 225 een schip voeren; van de 85 overigen zijn er 25 gemonsterd als stuurman, 3 als bootsman, 42 als matroos, 14 als motorist en 1 als hulpmotorist.
- c) 150 zijn in het bezit van een vergunning schipper, hiervan voeren 99 het bevel over een schip; van de 51 overigen zijn er 3 als stuurman, 32 als matroos en 16 als motorist aangemonsterd.
- d) 336 zijn houder van het diploma aspirant-schipper, waarvan er 92 als schipper zijn gemonsterd, 21 als stuurman, 5 als bootsman, 117 als matroos, 22 als lichtmatroos, 43 als scheepsjongen, 33 als motorist, 2 als hulpmotorist, en 1 als telegrafist.
- e) 32 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 3 als stuurman, 13 als matroos, 1 als lichtmatroos, 14 als scheepsleerjongen en 1 als motorist zijn gemonsterd.
- f) 235 bezitten het brevet motorist tot 500 P.K., hiervan zijn er 46 gemonsterd als schipper, 2 als stuurman, 16 als matroos, 157 als motorist, 5 als hulpmotorist, 5 als machinist, 4 als hulpmachinist.
- g) 374 zijn houder van het brevet motorist tot 101 P.K., waarvan er 87 als schipper zijn gemonsterd, 8 als stuurman, 88 als matroos, 187 als motorist, 2 als hulpmotorist, en 2 als hulpmachinist.
- h) 32 zijn drager van een vergunning motorist tot 101 P.K. waarvan er 13 als schipper, 7 als matroos en 12 als motorist zijn gemonsterd.
- i) 16 bezitten het brevet van machinist; hiervan zijn er 7 als machinist, 5 als hulpmachinist, 2 als motorist en 2 als hulpmotorist gemonsterd.

Van de 395 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 71, of 17,97 %, houder van het brevet schipper 1<sup>e</sup> klasse; 225 of 56,96 % zijn drager van het brevet schipper 2e klasse, 99, of 25,07 % bezitten een vergunning van schipper.

Onder de 356 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 157 of 43,25 % houders van het brevet motorist tot 500 P.K.; 187 of 51,52 % dragers van het brevet motorist tot 101 P.K. De 7 machinisten van de stoomtreilers zijn allen houder van het brevet van machinist.



**TABEL XXIV. - INDELING VAN HET GEBREVETEERDE EN VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.**

| Scheeps-<br>klassen | Schipper           |                    |                     |        | 1 <sup>e</sup> motoristen of machinisten |        |                        |                      |        |
|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------|------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|--------|
|                     | Brev. Schipper     |                    | Verg. Schip-<br>per | Totaal | Brev. Motorist                           |        | Verg. motor.<br>101 PK | Brev. machi-<br>nist | Totaal |
|                     | 1 <sup>e</sup> Kl. | 2 <sup>e</sup> Kl. |                     |        | 500 PK                                   | 101 PK |                        |                      |        |
| I Mot.              | 2                  | 64                 | 70                  | 136    | 14                                       | 79     | 11                     | -                    | 104    |
| II "                | 5                  | 56                 | 12                  | 73     | 9                                        | 63     | 1                      | -                    | 73     |
| III "               | 27                 | 72                 | 17                  | 116    | 73                                       | 43     | -                      | -                    | 116    |
| IV "                | 15                 | 29                 | -                   | 44     | 42                                       | 2      | -                      | -                    | 44     |
| V "                 | 12                 | 3                  | -                   | 15     | 15                                       | -      | -                      | -                    | 15     |
| VI ( "              | 3                  | 1                  | -                   | 4      | 4                                        | -      | -                      | -                    | 4      |
| (St.                | 7                  | -                  | -                   | 7      | -                                        | -      | -                      | 7                    | 7      |
| Totaal :            | 71                 | 225                | 99                  | 395    | 157                                      | 187    | 12                     | 7                    | 363    |
| %                   | 17,97              | 56,96              | 25,07               | 100,-  | 43,25                                    | 51,52  | 3,30                   | 1,93                 | 100,-  |

**4. - Verongelukte Vissera op zee.**

Bij het vergaan van de O.137 op 5 Januari 1954 zijn vier vissera omgekomen, nl.

HALLEWYCK, Carolus, schipper;      HOUCKE, Eniel, en      ) Matrozen.  
VANSLEMBROUCK, Oscar, motorist;      HALLEWYCK, Robert      )

**VI. - REDERIJEN**

Einde 1954 was de vissera vloot in handen van 361 rederijen, t.w.  
311, of 86,15 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.);  
39, of 10,80 % feitelijke vennootschappen (F.V.);  
4, of 1,11 %, personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.);  
7, of 1,94 %, naamloze vennootschappen (N.V.).

Wat de belangrijkeid aangaat van iedere soort onderneming, met betrekking tot het aantal schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 339 vaartuigen, zijnde 80,52 %; vervolgens de F.V. met 47 schepen of 11,16 %; de N.V. met 30 schepen, of 7,13 % en de P.V.B.A. met 5 eenheden, of 1,19 %.

**TABEL XXV. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.**

| Rederijen                                                |             | Aantal schepen in bedrijf |    |     |    |    |      |     |             |                     |
|----------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|----|-----|----|----|------|-----|-------------|---------------------|
| Soorten ondernemingen                                    | Aan-<br>tal | Scheepsklassen            |    |     |    |    |      |     | To-<br>taal | % op<br>de<br>vloot |
|                                                          |             | I                         | II | III | IV | V  | VI   |     |             |                     |
|                                                          |             |                           |    |     |    |    | Mot. | St. |             |                     |
| Personen- of familieonderne-<br>mingen                   | 311         | 122                       | 61 | 101 | 30 | 5  | -    | -   | 339         | 80,52               |
| Feitelijke vennootschappen                               | 39          | 8                         | 9  | 17  | 12 | 1  | -    | -   | 47          | 11,16               |
| Personen vennootsch. met be-<br>perkte aansprakelijkheid | 4           | 1                         | 1  | 2   | -  | 1  | -    | -   | 5           | 1,19                |
| Naamloze vennootschappen                                 | 7           | -                         | 3  | 3   | 5  | 8  | 4    | 7   | 30          | 7,13                |
| Totaal :                                                 | 361         | 151                       | 74 | 123 | 47 | 15 | 4    | 7   | 421         | 100,-               |

De 151 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 146 rederijen, w.o. 137 P.F., 8 F.V. en 1 P.V.B.A.

De 74 scheepjes van klasse II aan 67 rederijen, w.o. 56 P.F., 9 F.V., 1 N.V. en 1 P.V.B.A.

De 123 schepen van klasse III aan 116 rederijen, w.o. 98 P.F., 15 F.V., 2 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 47 schepen van klasse IV aan 43 rederijen, w.o. 29 P.F., 11 F.V. en 3 N.V.

De 15 schepen van klasse V, aan 12 rederijen, w.o. 5 P.F., 1 F.V., 1 P.V.B.A. en 5 N.V.

De 4 motorschepen van klasse VI aan 2 N.V. en de 7 stoomschepen aan 1 N.V.

**TABEL XVI. - INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.**

| Scheeps-<br>klassen |      | P.F. | F.V. | P.V.B.A. | N.V. | Totaal<br>(1) |
|---------------------|------|------|------|----------|------|---------------|
| I                   | Mot. | 137  | 8    | 1        | -    | 146           |
| II                  | "    | 56   | 9    | 1        | 1    | 67            |
| III                 | "    | 98   | 15   | 2        | 1    | 116           |
| IV                  | "    | 29   | 11   | -        | 3    | 43            |
| V                   | "    | 5    | 1    | 1        | 5    | 12            |
| VI                  | "    | -    | -    | -        | 2    | 2             |
|                     | St.  | -    | -    | -        | 1    | 1             |
| Totaal              |      | 325  | 44   | 5        | 13   | 387           |

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 361 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 387. Het eerste cijfer is juist, terwijl het tweede geferceerd is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen exploiteert slechts een schip, hun aantal bedraagt 327, of 90,58 % van het totaal aantal rederijen; 22, of 6,09 % baten er 2 uit; 7, of 1,94 % exploiteren 3 schepen; 1, of 0,28 % baat 4 vaartuigen uit; 2 of 0,55 % exploiteren er 5, 1, of 0,28 % exploiteert er 7 en 1 of 0,28 % exploiteert 8 vaartuigen.

TABEL XXVII. - INDELING. VOIGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DAT 1. 2. 3. 4. 5. 7 en 8 SCHEPEN EXPLOITEERT.

| Aantal vaartuigen | P.F. | F.V. | P.V.B.A. | N.V. | Totaal | % op het totaal aantal rederijen |
|-------------------|------|------|----------|------|--------|----------------------------------|
| 1                 | 290  | 33   | 3        | 1    | 327    | 90,58                            |
| 2                 | 16   | 4    | 1        | 1    | 22     | 6,09                             |
| 3                 | 4    | 2    | -        | 1    | 7      | 1,94                             |
| 4                 | -    | -    | -        | 1    | 1      | 0,28                             |
| 5                 | 1    | -    | -        | 1    | 2      | 0,55                             |
| 7                 | -    | -    | -        | 1    | 1      | 0,28                             |
| 8                 | -    | -    | -        | 1    | 1      | 0,28                             |

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 160; Zeebrugge : 145; Nieuwpoort : 52 en Blankenberge : 4.



## B. - SCHELDEVISSERIJVLOOT

### I. - NUMERIEKE BELANGRIJKHEID

Einde 1954 bestond de Schelvisserijvloot uit 22 motorschepen, waaronder 2 "Hengsten", 9 "Klipperaken", 2 "Kustkotters", 3 "Hoogaars", 1 "Schouw", 1 "Kotter" MTL, 1 "Lemmeraak", 1 "Lemmerhengst", 1 "Reddingsboot" en 1 Overzetboot.

Einde 1953 telde de Scheldevloot 21 motorvaartuigen, zij één meer in 1954.

In 1954 behoorde de Scheldevloot tot 5 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kieldrecht, Doel, Lillo en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen, is de volgende :

te Boekhoute 12, w.o. 2 "Hengsten" - 3 "Klipperaken" - 2 "Kustsloepen" - 3 "Hoogaars", 1 "Schouw" en 1 "Lemmeraak".

te Kieldrecht 7, w.o. 5 "Klipperaken", 1 "Lemmerhengst" en 1 reddingsboot;

te Doel 1 "Klipperaak";

te Zandvliet 1 "Kotter" MTL;

te Lilloo 1 overzetzet.

### II. - DRIJFKRACHT

De 22 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 877 P.K., dit is gemiddeld 39,9 P.K. per schip. In 1953, toen de Scheldevloot uit 21 schepen bestond, bedroeg de totale drijfkraft 739 P.K., zijnde 35,2 P.K. per schip, zodat men einde 1954 een lichte vermeerdering van de gemiddelde P.K.-sterkte vaststelt. (voor de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

### III. - TONNEMAAT

Einde 1954, meette de Scheldevloot 324 B.T., tegen 310 in 1953, d.i. een vermeerdering van 14 B.T. De gemiddelde tonnage per schip wordt op 14,73 B.T. gebracht, tegen 14,76 B.T. in 1953, zodat dit gemiddelde lichtjes vermindert. De gemiddelde drijfkraft per B.T. ondergaat daarentegen een lichte verhoging van 2,38 P.K. in 1953 tot 2,68 P.K. einde 1954.

### IV. - BEIANNINGEN

Einde 1954 waren er 20 vaartuigen bemand. In totaal waren er 47 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 2,3 per schip.

Onder de vissers telde men 20 schippers-motorist, 22 matrozen en 5 jongens.

# V. - ONDERNEMINGEN

De 22 in het bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 21 persoonlijke of familiale ondernemingen, zodat slechts 1 onderneming 2 vaartuigen uitbaat.

TABEL XXVIII. - INDELING, VOIGENS DE THUISHAVENS, VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNEMAAT.

| Thuishaven | Numerieke<br>belangrijkheid |       | Drijfkracht    |       | Tonnage        |       | Gemiddelde PK. |             |
|------------|-----------------------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------------|
|            | Aantal<br>Schepen           | %     | Aantal<br>P.K. | %     | Aantal<br>B.T. | %     | Per<br>Schip   | Per<br>B.T. |
| Beekhoutse | 12                          | 54,56 | 419            | 47,78 | 187            | 57,72 | 34,9           | 2,24        |
| Boel       | 1                           | 4,54  | 60             | 6,84  | 15             | 4,63  | 60,-           | 4,-         |
| Kieldrecht | 7                           | 31,82 | 316            | 36,03 | 98             | 30,25 | 45,1           | 3,22        |
| Zandvliet  | 1                           | 4,54  | 50             | 5,70  | 14             | 4,32  | 50,-           | 3,57        |
| Lilloo     | 1                           | 4,54  | 32             | 3,65  | 10             | 3,08  | 32,-           | 3,20        |
| Totaal :   | 22                          | 100,- | 877            | 100,- | 324            | 100,- | 39,9           | 2,71        |

## C. - SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN

### I. - ZEEVISSERIJVLOOT

#### 1. - EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT

##### 1) Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1954 werden 17 eenheden aan de vloot toegevoegd, terwijl er 6 werden aan onttrokken. Hierdoor wordt einde 1954, het aantal vissersvaartuigen op 421 gebracht, tegen 410 einde 1953, hetzij 11 eenheden meer. Einde 1954 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

|            |                |             |                  |
|------------|----------------|-------------|------------------|
| Klasse I   | , 151 eenheden | i.p.v. 152, | hetzij 1 minder; |
| Klasse II  | , 74 eenheden  | " 73,       | hetzij 1 meer;   |
| Klasse III | , 123 eenheden | " 116,      | hetzij 7 meer;   |
| Klasse IV  | , 47 eenheden  | " 46,       | hetzij 1 meer;   |
| Klasse V   | , 15 eenheden  | " 13,       | hetzij 2 meer;   |
| Klasse VI  | , 11 eenheden  | " 10,       | hetzij 1 meer.   |

Het is alleen het aantal vaartuigen van klasse I dat vermindert. Sedert 1938, toen deze klasse uit 236 vaartuigen bestond, wordt een vermindering van 85 eenheden, hetzij 36,02 % vastgesteld.

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 89 eenheden, of 17,45 %.

## 2) Drijfkracht

Tijdens het jaar 1954 verhoogde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 3.070 P.K. zij bedroeg inderdaad 62.746 P.K. tegen 59.676 P.K. op 31.12.1953.

Vergeleken met deze van 1938 (59.672 P.K.) wordt een ongeveer gelijke verhoging vastgesteld, nl. 3.074 P.K. of 5,15 %.

## 3) Tonnemaat

Evenals de drijfkracht, verhoogde ook de bruto tonnemaat in 1954, in vergelijking met de toestand op 31 December 1953.

Op 31.12.1954 bedroeg de totale bruto tonnage 26.781 B.T., d.w.z. 1.111 BT. méér dan einde 1953 (25.670 B.T.) of 4,33 %.

Ten opzichte van de tonnemaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1954 nog een vermindering van 1.256 B.T. of 4,50 %.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen en de tonnemaat sedert 1938 gevoelig waren verminderd, moet worden toegegeven dat de vangcapaciteit van de vissersvloot er geenszins onder te lijden had. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 117 op 145,5 P.K. gebracht; per brutoton van 2,13 op 2,32 P.K.

## 2. - OUDERDOM

### 1) Scheepsrompen

De 417 scheepsrompen waarvan het bouwjaar is gekend zijn tezamen 7.478 jaar oud, hetzij gemiddeld 17 jaar en 11 maanden, tegen 17 jaar en 6 maanden, einde 1953; dit betekent een veroudering van 5 maanden in 1954.

### 2) Voortstuwingsmachines

Van de 421 bestaande vissersvaartuigen worden er 414 voortgedreven door een motor en 7 door stoommachines.

De motoren zijn in totaal 5.397 jaar oud, d.i. gemiddeld 13 jaar. Einde 1953 werd dit gemiddelde op 13 jaar en 1 maand gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren, met 1 maand verminderde in 1954.

De gemiddelde ouderdom van de 7 stoommachines is van 4 jaar en 10 maanden op 5 jaar en 2 maanden gebracht; dit betekent een veroudering van 4 maanden in 1954.



### 3. - IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN

Einde 1954 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op fr. 858.253.886 waarvan fr. 795.575.223 of 92,70 % in de schepen en fr. 62.678.663, of 7,30 % in het vistuig.

In 1953 werd de waarde van de vloot geschat op 815.871.554 fr. (vistuig inbegrepen), zodat een meer-waarde van fr. 42.382.332, of 5,19 % wordt vastgesteld.

71,01 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 24,22 % in de Zeebrugse -; 4,41 % in de Nieuwpoortse - en slechts 0,36 % in de Blankenbergse vloot.

### 4. - BEMANNINGEN

Einde 1954 waren 395 schepen bemand, tegen 378 in 1953. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.833, waaronder 1.422 dek- en 411 man machine- of gespecialiseerd personeel. In 1953 waren deze cijfers : totaal 1.727 vissers, waarvan 1.339 man dek- en 388 man machinepersoneel; d.i. 83 man dek- en 23 machinepersoneel meer, hetzij totaal 106 meer gemonsterde vissers in 1954.

Einde 1954 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 September 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstereen.

Betreft het vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, dan zijn ze verplicht twee scheepsleerjongens aan te monstereen.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben begrepen.

Op 31 December 1954 waren in het geheel 155 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen, was de volgende :

- a) - 21 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 15 vaartuigen met 1 en twee met 2 scheepsjongens, zij totaal : 19.

Klasse II : 1 vaartuig met 2 jongens.

b) - 100 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse I : 87 schepen, waaronder 16 met één jongen;

Klasse II : 72 schepen, waaronder 15 met één jongen;

Klasse III : 116 schepen, waaronder 24 met één en 5 met 2 jongens;  
totaal : 44 jongens.

Klasse IV : 44 schepen, waaronder 16 met één en 2 met twee jongens,  
totaal : 20 jongens.

Klasse V : 8 schepen, waarvan 3 met één en 1 met twee scheepsjongens,  
totaal 5 jongens.

c) - 34 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse V : 7 schepen, waaronder 4 met één en 3 met twee scheepsjongens,  
totaal : 10;

Klasse VI : 11 schepen, waaronder 2 met één, 5 met twee en 4 met drie  
scheepsjongens, totaal 24.

TABEL XLIX. - INDELING, VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

| Scheeps-<br>klassen | Vaartuigen met : |                         |                  |                         |                    |                         | Totaal<br>aantal<br>scheeps-<br>jongens |
|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------------------|
|                     | - 3 volwassenen  |                         | 3 tot 8 volwass. |                         | 9 en meer volwass. |                         |                                         |
|                     | Aan-<br>tal      | Scheepsj.<br>gemonsterd | Aan-<br>tal      | Scheepsj.<br>gemonsterd | Aan-<br>tal        | Scheepsj.<br>gemonsterd |                                         |
| I                   | 49               | 19                      | 87               | 16                      | -                  | -                       | 35                                      |
| II                  | 1                | 2                       | 72               | 15                      | -                  | -                       | 17                                      |
| III                 | -                | -                       | 116              | 44                      | -                  | -                       | 44                                      |
| IV                  | -                | -                       | 44               | 20                      | -                  | -                       | 20                                      |
| V                   | -                | -                       | 8                | 5                       | 7                  | 10                      | 15                                      |
| VI                  | -                | -                       | -                | -                       | 11                 | 24                      | 24                                      |
| Totaal :            | 50               | 21                      | 327              | 100                     | 18                 | 34                      | 155                                     |

De 155 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud vervulden de volgende functies : 106 scheepsleerjongens, 27 lichtmatrozen, 21 matrozen en 1 telegrafist.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 363 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 December 1954, 208 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 155 gemonsterde scheepsleerjongens er 21 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen, terwijl 12 vaartuigen één jongen teveel hadden gemonsterd.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 241. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 33 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

**TABEL XXX. - AANTAL SCHEEPSJONGENS, PER SCHEEPSKLASSE, INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN. 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.**

| Sch.<br>kl. | Aantal vaartuigen m/<br>minder dan 3 volwass.<br>(Geen scheepsleerj.<br>vereist) |    |   |             | Aant. vaart. m/ 3 tot<br>8 volwassenen<br>(1 scheepsleerj. ver-<br>eist) |    |   |             | Aant. vaart. m/ 9 en<br>méér volwassenen<br>(2 scheepsleerj. ver-<br>eist) |   |   |             | Totaal<br>beman-<br>de<br>vaart. |     |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|----|---|-------------|--------------------------------------------------------------------------|----|---|-------------|----------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------------------------------|-----|
|             | Aangemonsterde<br>leerjongens                                                    |    |   | To-<br>taal | Aangemonsterde<br>leerjongens                                            |    |   | To-<br>taal | Aangemonsterde<br>leerjongens                                              |   |   | To-<br>taal |                                  |     |
|             | Geen                                                                             | 1  | 2 |             | Geen                                                                     | 1  | 2 |             | Geen                                                                       | 1 | 2 |             |                                  | 3   |
| I           | 32                                                                               | 15 | 2 | 49          | 71                                                                       | 16 | - | 87          | -                                                                          | - | - | -           | -                                | 136 |
| II          | -                                                                                | -  | 1 | 1           | 57                                                                       | 15 | - | 72          | -                                                                          | - | - | -           | -                                | 73  |
| III         | -                                                                                | -  | - | -           | 77                                                                       | 34 | 5 | 116         | -                                                                          | - | - | -           | -                                | 116 |
| IV          | -                                                                                | -  | - | -           | 26                                                                       | 16 | 2 | 44          | -                                                                          | - | - | -           | -                                | 44  |
| V           | -                                                                                | -  | - | -           | 4                                                                        | 3  | 1 | 8           | -                                                                          | 4 | 3 | -           | 7                                | 15  |
| VI          | -                                                                                | -  | - | -           | -                                                                        | -  | - | -           | -                                                                          | 2 | 5 | 4           | 11                               | 11  |
| Totaal      | 32                                                                               | 15 | 3 | 50          | 235                                                                      | 84 | 8 | 327         | -                                                                          | 6 | 8 | 4           | 18                               | 395 |

## 2) Brevetten en Vergunningen

Van de 395 schippers die het bevel over een schip voeren zijn er 71 of 17,98 % houders van het brevet schipper 1<sup>e</sup> klasse; 225 of 56,96 % dragers van het brevet schipper 2<sup>e</sup> klasse en 99 of 25,06 % die een vergunning schipper bezitten.

Vergeleken met de toestand van 1953 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers een onbeduidende vermindering (0,73 %) ten voordele van de vergunninghouders.



## 5. - REDERIJEN

Einde 1954 was de vloot in handen van 361 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

|                                                         |                 |
|---------------------------------------------------------|-----------------|
| Personen- of familiale ondernemingen .....              | 311 of 86,15 %; |
| Feitelijke vennootschappen .....                        | 39 of 10,80 %;  |
| Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid | 4 of 1,11 %;    |
| Naamloze vennootschappen .....                          | 7 of 1,94 %.    |

Aantal rederijen welke :

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| 1 schip uitbaten ..... | 327, of 90,58 %; |
| 2 schepen "            | 22, of 6,09 %;   |
| 3 schepen "            | 7, of 1,94 %;    |
| 4 schepen "            | 1, of 0,28 %;    |
| 5 schepen "            | 2, of 0,55 %;    |
| 7 schepen "            | 1, of 0,28 %;    |
| 8 schepen "            | 1, of 0,28 %.    |

Van de 339 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

|                                |
|--------------------------------|
| 142, of 41,89 % tot klasse I   |
| 61, of 17,99 % tot klasse II   |
| 101, of 29,79 % tot klasse III |
| 30, of 8,85 % tot klasse IV    |
| 5, of 1,48 % tot klasse V      |

De 11 treilers van klasse VI behoren toe aan drie naamloze vennootschappen (één met 1, één met 3 en één met 7 schepen).

## B. - SCHELDEVLOOT

In 1954 telde de Scheldevloot 22 vissersboten tegen 21 in 1953, dus één eenheid minder, de drijfkracht verhoogt van 739 PK tot 877 PK, terwijl de tonnemaat van 310 BT. tot 324 BT stijgt.

Als gemiddelden wordt verkregen :

|              | <u>1953</u> | <u>1954</u> |
|--------------|-------------|-------------|
| PK. per boot | 35,20       | 39,90       |
| BT. per boot | 14,76       | 14,73       |
| PK. per B.T. | 2,38        | 2,68        |

Oostende, 15 April 1954.

De Zeevisserijtechnicus,

