

ambt voor Zeevaart en Binnenvaart
Instituut der Maatschappij de Ozeand
Prinses Elisabethlaan 69
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059 / 80 37 15

**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN , TELEGRAFIE EN TELEFONIE**

**BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART**

**JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
I N
1969**

Eigendom van het
Westvlaams Economisch Studiebureau
Brugge Reeks / Boek

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN , TELEGRAFIE EN TELEFONIE

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
I N
1969

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
1 9 6 9

=====

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
<u>A.- ZEEVISSERIJVLOOT</u>	3
I.- <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- <u>ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Ontwikkeling van de drijfkracht	12
3) Ontwikkeling van de tonnenmaat	15
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES :</u>	18
1) Scheepsrompen	18
2) Voortstuwingsmachines	20
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :</u>	23
V.- <u>BEMANNINGEN :</u>	26
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	26
2) Ouderdom van de vissers	30
3) Brevetten en vergunningen	33
VI.- <u>REDERIJEN :</u>	34
<u>B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT :</u>	37
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	37
II.- DRIJFKRACHT	37
III.- TONNENMAAT	37
IV.- BEMANNINGEN	37
V.- ONDERNEMINGEN	38
<u>C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN :</u>	38

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT .

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en

B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT.

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) Volgens de scheepsklassen .

De zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht die het actiegebied begrenst , nl. :

Klasse I	: Garmaalscheepjes	(motor - 80 E.P.K.)
Klasse II	: Kusttreilers	(motor 80 - 120 E.P.K.)
Klasse III	: Kleine middenslagtreilers	(motor 120 - 240 E.P.K.)
Klasse IV	: Grote middenslagtreilers	(motor 240 - 350 E.P.K.)
Klasse V	: Kleine diepzeetreilers	(motor 350 - 500 E.P.K.)
Klasse VI	: Grote diepzeetreilers	(motor 500 - 1.601 E.P.K.).

De drijfkracht wordt uitgedrukt in effectieve P.K. (E.P.K.).

ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheeps-klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserij- produkten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprout, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbolk, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprout
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tong-schar, schol, horsmakreel, volle- & ijle haring, langoestin
IV	Zuidelijk, Centraal- & Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- & Bristolkanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, wijting, heek, ponen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestin
V	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, Ijsland-zee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Ijsland- en Groenlandzee, Witte Zee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I. a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1969.

Scheeps-klasse	Aantal schepen	Drijfkracht		Brutotonnenmaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I	14	15 à 79	882	5 à 28	219
II	30	80 à 119	2.823	19 à 57	737
III	113	120 à 239	18.449	33 à 115	5.114
IV	81	240 à 349	22.952	73 à 185	6.936
V	67	350 à 499	26.853	148 à 220	7.660
VI	33	500 à 1601	24.773	168 à 700	8.802
Totaal :	338	15 à 1601	96.732	5 à 700	29.468

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen.

Van de 338 schepen werden er 282 of 83,43 % op de Belgische werven gebouwd en 56 of 16,57 % op buitenlandse.

Op 31.12.1969 bestond de vloot uit 183 of 54,14 % stalen- en uit 155 of 45,86 % houten schepen.

Tabel I. b. geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b.- INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	12	12	-	2	2	-	14
II	-	28	28	1	1	2	1	29
III	20	76	96	15	2	17	35	78
IV	39	22	61	19	1	20	58	23
V	45	11	56	11	-	11	56	11
VI	29	-	29	4	-	4	33	-
Totaal :	133	149	282	50	6	56	183	155

II.- ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT .1.- Numerieke belangrijkheid .

In de loop van 1969 werden 12 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 30 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestaat zij uit 338 schepen tegenover 356 in 1968, hetzij 18 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1969 is als volgt :

1) AANWINST : 12 eenheden.

Door het in de vaart brengen van 12 nieuwe eenheden :

O.206 - O.279 - O.300

Z.408 - Z.492 - Z.505 - Z.518 - Z.576

N.708 - N.709 - N.723 - N.736 .

TABEL II. a.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 12 EENHEDEN DIE IN 1969 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	-	-	-	-
IV	5	-	-	5
V	4	-	-	4
VI	3	-	-	3
Totaal :	12	-	-	12

TABEL II. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1969 IN DE VAART GEBRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven		Vaartuigen gebouwd op buiten- landse werven	
	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	-	-	-	-
IV	4	-	1	-
V	4	-	-	-
VI	3	-	-	-
Totaal :	11	-	1	-

2) VERLIES : 30 eenheden.

1° 9 door schipbreuk : 0.174 - 0.228 - 0.242
 Z.212 - Z.428 - Z.733 - Z.775
 N.705 - N.819

2° 21 door schrapping : 0.1 - 0.17 - 0.59 - 0.70 - 0.79 -
 0.88 - 0.103 - 0.193 - 0.204 - 0.220 -
 0.401 - 0.457 - 0.621 - 0.506
 Z.186 - Z.565
 N.93 - N.152 - N.716 - N.732 - N.758 .

- TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 30 EENHEDEN DIE IN 1969 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTRECKKEN.

Scheepsklasse	Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	-	8	8
II	-	3	3
III	3	4	7
IV	2	4	6
V	2	1	3
VI	2	1	3
Totaal :	9	21	30

Door het vervangen en afstellen van motoren, zijn er 11 schepen veranderd van scheepsklasse :

N.36 (150 P.K. i.p.v. 90) gaat van klasse II naar klasse III.

Z.460 (280 P.K. i.p.v. 150 P.K.) - Z.474 (250 P.K. i.p.v. 200 P.K.) - Z.551 (240 P.K. i.p.v. 150 P.K.) - 0.192 (258 P.K. i.p.v. 150 P.K.) gaan van klasse III naar klasse IV.

Z.444 (380 P.K. i.p.v. 150 P.K.) gaat van klasse III naar klasse V.

0.26 (450 P.K. i.p.v. 300 P.K.) - 0.118 (375 P.K. i.p.v. 300 P.K.) - Z.516 (375 P.K. i.p.v. 240 P.K.) - Z.592 (450 P.K. i.p.v. 337 P.K.) - B.604 (370 P.K. i.p.v. 240 P.K.) gaan van klasse IV naar klasse V.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I : -
 Klasse II : - 1
 Klasse III : - 4
 Klasse IV : - 1
 Klasse V : + 6
 Klasse VI : -

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1969, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1969" van Tabel IV a en IV b.

TABEL IV. a.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1968 MET DEZE VAN 1969.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1969
	31.12.1968	31.12.1969	
I	22	14	- 8
II	34	30	- 4
III	124	113	- 11
IV	83	81	- 2
V	60	67	+ 7
VI	33	33	-
Totaal :	356	338	- 18

TABEL IV. b.- SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1969.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen					
	op 31.12.68	afgeta- keld in 1969	in de vaart gebracht in 1969	veran- derd van scheeps- klasse	op 31.12.69	in aan- bouw op 31.12.69
I Garnaalschoop- jes (Mot. - 80 P.K.)	22	8	-	-	14	-
II Kusttreilers (Mot. 80 - 119 P.K.)	34	3	-	- 1	30	-
III Kleine middel- slagtreilers (Mot. 120 - 239 P.K.)	124	7	-	- 4	113	-
IV Grote middel- slagtreilers (Mot. 240 - 349 P.K.)	83	6	5	- 1	81	2
V Kleine diepzee- treilers (Mot. 350 - 499 P.K.)	60	3	4	+ 6	67	4
VI Grote diepzee- treilers (Mot. 500 - 2330 P.K.)	33	3	3	-	33	3
Totaal :	356	30 (*)	12	-	338	9

(*) waarvan 9 vergaan.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 338 schepen, ingeschreven op 31 december 1969, is de volgende :

A.- OOSTENDE , totaal 136 eenheden, t.w. :

7 van scheepsklasse I	:	0.19	0.32	0.61	0.111	0.145	0.751
		0.754					
13 van scheepsklasse II	:	0.10	0.18	0.52	0.58	0.91	0.253
		0.260	0.261	0.271	0.405	0.486	0.718
		0.818					
26 van scheepsklasse III	:	0.15	0.21	0.31	0.77	0.100	0.101
		0.104	0.116	0.142	0.147	0.148	0.150
		0.172	0.177	0.225	0.263	0.267	0.327
		0.330	0.351	0.404	0.446	0.532	0.555
		0.628	0.793				
31 van scheepsklasse IV	:	0.35	0.37	0.65	0.69	0.94	0.119
		0.120	0.128	0.132	0.134	0.141	0.156
		0.159	0.160	0.180	0.192	0.214	0.231
		0.237	0.239	0.247	0.258	0.275	0.285
		0.287	0.309	0.311	0.319	0.326	0.369
		0.537					
36 van scheepsklasse V	:	0.25	0.29	0.86	0.89	0.114	0.118
		0.123	0.124	0.127	0.151	0.164	0.181
		0.139	0.155	0.206	0.217	0.218	0.224
		0.229	0.232	0.243	0.249	0.274	0.279
		0.282	0.284	0.286	0.301	0.305	0.306
		0.307	0.312	0.322	0.328	0.329	0.335
23 van scheepsklasse VI	:	0.72	0.80	0.81	0.85	0.90	0.125
		0.182	0.198	0.202	0.216	0.236	0.250
		0.288	0.300	0.310	0.316	0.317	0.318
		0.323	0.324	0.331	0.333	0.334	

B.- ZEEBRUGGE , totaal 147 eenheden , t.w. :

1 van scheepsklasse I	:	Z.450					
8 van scheepsklasse II	:	Z.161	Z.253	Z.425	Z.436	Z.438	Z.477
		Z.538	Z.553				

59 van scheepsklasse III	:	Z.24	Z.25	Z.54	Z.184	Z.201	Z.257
		Z.321	Z.348	Z.402	Z.403	Z.407	Z.410
		Z.415	Z.420	Z.430	Z.432	Z.437	Z.447
		Z.452	Z.458	Z.463	Z.468	Z.471	Z.472
		Z.473	Z.481	Z.489	Z.494	Z.500	Z.501
		Z.511	Z.520	Z.533	Z.536	Z.541	Z.544
		Z.548	Z.550	Z.552	Z.554	Z.556	Z.558
		Z.550	Z.553	Z.560	Z.575	Z.578	Z.580
		Z.581	Z.582	Z.585	Z.586	Z.590	Z.591
		Z.593	Z.598	Z.599	Z.603	Z.809	
42 van scheepsklasse IV	:	Z.34	Z.38	Z.175	Z.176	Z.199	Z.262
		Z.348	Z.400	Z.411	Z.417	Z.422	Z.427
		Z.429	Z.431	Z.442	Z.445	Z.451	Z.455
		Z.460	Z.469	Z.474	Z.503	Z.505	Z.509
		Z.527	Z.540	Z.542	Z.543	Z.545	Z.549
		Z.551	Z.559	Z.569	Z.570	Z.573	Z.574
		Z.577	Z.587	Z.594	Z.596	Z.597	Z.600
27 van scheepsklasse V	:	Z.108	Z.112	Z.269	Z.283	Z.295	Z.405
		Z.408	Z.421	Z.424	Z.435	Z.444	Z.465
		Z.484	Z.492	Z.495	Z.497	Z.502	Z.507
		Z.516	Z.546	Z.547	Z.562	Z.564	Z.579
		Z.584	Z.588	Z.592			
10 van scheepsklasse VI	:	Z.418	Z.459	Z.462	Z.499	Z.518	Z.526
		Z.571	Z.572	Z.576	Z.589		
C.- <u>BLANKENBERGE</u> , totaal 3 eenheden, t.w. :							
2 van scheepsklasse III	:	B.601	B.602				
1 van scheepsklasse V	:	B.604					
D.- <u>NIEUWPOORT</u> , totaal 52 eenheden, t.w. :							
6 van scheepsklasse I	:	N.146	N.534	N.702	N.707	N.721	N.804
9 van scheepsklasse II	:	N.106	N.414	N.726	N.734	N.737	N.740
		N.744	N.779	N.817			
26 van scheepsklasse III	:	N.3	N.7	N.36	N.185	N.209	N.345
		N.346	N.470	N.491	N.498	N.700	N.703
		N.710	N.715	N.720	N.722	N.728	N.730
		N.738	N.750	N.761	N.762	N.765	N.788
		N.805	N.807				
8 van scheepsklasse IV	:	N.276	N.708	N.709	N.719	N.723	N.736
		N.763	N.800				
3 van scheepsklasse V	:	N.419	N.704	N.706			

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE THUISSHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1969.

Schoepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
I	7	1	-	6	14
II	13	3	-	9	30
III	26	59	2	26	113
IV	31	42	-	8	81
V	36	37	1	3	67
VI	23	10	-	-	33
Totaal :	136	147	3	52	338
% :	40,24	43,49	0,89	15,38	100

TABEL VI.- SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR

DE PERIODE 1938 - 1969.

Jaar	Schoepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-259 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	13	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419
1961	97	72	147	61	21	13	5	416
1962	84	66	145	61	22	16	4	398
1963	75	64	150	70	20	16	1	396
1964	57	57	153	77	24	20	-	388
1965	47	51	150	85	29	21	-	383
1966	38	43	137	88	40	23	-	369
1967	29	37	130	86	48	28	-	358
1968	22	34	124	83	60	33	-	356
1969	14	30	113	81	67	33	-	338

2.- Ontwikkeling van de drijfkraft :

In 1969 deed de evolutie van de drijfkraft zich als volgt voor :

1.- AANWINST - : 6.792 P.K.

1° Door het in de vaart brengen van 12 nieuwe eenheden : 5.326 P.K.

2° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van motoren : 1.466 P.K.

Totaal : 6.792 P.K.

2.- VERLIES : 8.026 P.K.

1° Door schipbreuk van 9 eenheden : 2.967 P.K.

2° Door schrapping van 21 eenheden : 5.059 P.K.

Totaal : 8.026 P.K.

VERSCHIL : - 1.234 P.K.

Vergeloken met 1968 is de drijfkraft van de zeevisserijvloot in 1969 dus met 1.234 P.K. verminderd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1968 MET DEZE
IN 1969.

Schoeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1969	Gemidd. P.K. p/vaartuig	
	31.12.68	31.12.69		1968	1969
I	1.316	882	- 434	59,81	63,--
II	3.193	2.823	- 370	93,91	94,10
III	19.987	18.449	- 1538	161,18	163,27
IV	23.499	22.952	- 547	283,12	283,35
V	23.938	26.853	+ 2915	398,96	400,79
VI	26.033	24.773	- 1260	788,87	750,69
Totaal :	97.966	96.732	- 1234	275,8	286,19

De Oostendse vloot totaliseert 48.169 P.K. of 49,79 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 39.086 P.K. of 40,41 % ; deze van Nieuwpoort met 8.742 P.K. of 9,04 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 735 P.K. of 0,76 % .

Vergelijken met de toestand in 1968 boekt de vloot van Oostende en Zeebrugge respectievelijk een verlies van 1.686 P.K. en 431 P.K. Nieuwpoort en Blankenberge bosken daarentegen een winst van 663 P.K. en 220 P.K.

TABEL VIII. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THULSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1969.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	483	75	-	324
II	1.218	803	-	802
III	3.835	10.027	365	4.222
IV	8.934	11.756	-	2.262
V	14.366	10.935	370	1.132
VI	19.333	5.440	-	-
Totaal :	48.169	39.086	735	8.742
% :	49,79	40,41	0,76	9,04

TABEL VIII. b.- INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN DE VISSERSHAVENS.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1969.

Havens	Aantal onder-nomin-gen	Aantal scho-pen	Totale bruto-tonnen-maat	Aantal eenheden met een motor van					
				- 30 P.K.	80 tot 119 P.K.	120 tot 239 P.K.	240 tot 349 P.K.	350 tot 499 P.K.	500 P.K. en hoger
Oostende	107	136	16.529	7	13	26	31	36	23
Zeebrugge	130	147	10.348	1	8	59	42	27	10
Blankenberge	3	3	126	-	-	2	-	1	-
Nieuwpoort	47	52	2.465	6	9	26	8	3	-
Totaal : 1968	303	356	31.295	22	34	124	83	60	33
Totaal : 1969	287	338	29.468	14	30	113	81	67	33

TABEL IX. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE
1938 - 1969.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.789
1942	7/608	1.630	-	-	-	-	-	9.230
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.741
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.943
1956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.151
1960	5.719	6.698	22.320	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656
1961	5.493	6.585	23.136	16.334	8.555	12.545	4.320	76.968
1962	4.937	6.090	22.601	16.159	9.000	15.970	3.520	78.277
1963	4.444	5.884	23.299	18.869	8.365	15.970	880	77.711
1964	3.475	5.309	24.055	21.064	9.865	18.240	-	82.008
1965	2.940	4.766	23.578	23.995	11.842	18.780	-	85.901
1966	2.373	4.021	21.576	25.074	16.223	20.380	-	89.647
1967	1.783	3.433	20.852	24.404	19.153	23.430	-	93.055
1968	1.316	3.193	19.987	23.499	23.938	26.033	-	97.966
1969	882	2.823	13.449	22.952	26.853	24.773	-	96.732

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 338 motorschepen hebben er 239 of 70,71 % één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 99 vaartuigen of 29,29 % een motor van Belgisch fabrikaat.

TABEL IX. b.- geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES
VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
.Belgisch	2	0,59	3	0,89	41	12,13	21	6,21	24	7,10	8	2,37	99	29,29
Vreemde	12	3,55	27	7,99	72	21,30	60	17,75	43	12,72	25	7,40	239	70,71
Totaal :	14	4,14	30	8,88	113	33,43	81	23,96	67	19,82	33	9,77	338	100,-

Van de 13 nieuwe motoren die in 1969 werden ingebouwd, zijn er 12 van vreemde oorsprong en 1 van Belgisch fabriekaats.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse III : 3 vreemde
Klasse IV : 4 vreemde
Klasse V : 4 vreemde + 1 belgische
Klasse VI : 1 vreemde

3.- Ontwikkeling van de tonnormaat :

De ontwikkeling van de tonnormaat gedurende 1969 is de volgende :

1.- AANWINGST : 1.381 B.T.

1° Door het in de vaart brengen van 12 nieuwe eenheden : 1.377 B.T.

2° Door verbouwing en hermeten van bestaande eenheden : 4 B.T.

Totaal : 1.381 B.T.

2.- VERLIES : 3.208 B.T.

1° Door schipbreuk van 9 vaartuigen : 815 B.T.

2° Door schrapping van 21 eenheden : 2.392 B.T.

3° Door hermeten van bestaande eenheid : 1 B.T.

Totaal : 3.208 B.T.

VERSCHIL : - 1.827 B.T.

Einde 1969 bedroeg de totale tonnenmaat van de vissersvloot 29.468 B.T. tegen 31.295 B.T. einde 1968 wat een vermindering van 1.827 B.T. betekent.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) IN 1968 MET DEZE VAN 1969.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1969	Gemiddelde B.T. p/ vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.1968	31.12.1969			
I	348	219	- 129	15,64	4,03
II	832	737	- 95	24,57	3,83
III	5.749	5.114	- 635	45,26	3,61
IV	7.255	6.936	- 319	85,63	3,31
V	7.196	7.660	+ 464	114,33	3,50
VI	9.915	8.802	- 1113	266,73	2,81
Totaal :	31.295	29.468	- 1827	87,18	3,28

Wat de tonnenmaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende de eerste plaats met 16.529 B.T. of 56,09 % van de algehele tonnenmaat ; vervolgens komen Zeebrugge met 10.348 B.T. of 35,12 % ; Nieuwpoort met 2.465 B.T. of 8,36 % en Blankenberge met 126 B.T. of 0,43 % .

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1969.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	125	18	-	76
II	301	222	-	214
III	917	2.901	58	1.238
IV	3.210	3.036	-	690
V	4.633	2.712	68	247
VI	7.343	1.459	-	-
Totaal :	16.529	10.348	126	2.465
% :	56,09	35,12	0,43	8,36

TABEL XII.- SAMENVATTING VAN DE MONNIEFMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE
1938 - 1969.

Jaar	Schoepklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	3.988	3.408	9.244	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.540	2.340	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.604
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.365	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.365	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.356
1956	2.235	2.374	8.512	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.856	2.606	3.785	29.107
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065
1961	1.642	1.924	8.540	5.309	3.360	5.241	2.697	29.713
1962	1.454	1.763	8.231	6.185	3.499	6.794	2.244	30.170
1963	1.283	1.687	8.284	7.015	3.238	6.794	568	28.869
1964	962	1.512	8.176	7.488	3.638	7.504	-	29.280
1965	797	1.307	7.845	8.232	4.156	7.522	-	29.859
1966	635	1.115	6.837	8.277	5.284	8.244	-	30.352
1967	479	923	6.304	7.747	6.038	9.216	-	30.707
1968	348	832	5.749	7.255	7.196	9.915	-	31.295
1969	219	737	5.114	6.936	7.660	8.802	-	29.466

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMA CHINES.

1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen verschilt van 1 tot 61 jaar. Nochtans hebben 282 of 83,44 % der scheepsrompen de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 338 rompen zijn in totaal 5.754 jaar oud, dit is gemiddeld 17 jaar . In 1968 bedroeg dit gemiddelde 17 jaar en 6 maanden, er is dus een vermindering in 1969 waar te nemen.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

69	rompen van	1	tot	5	jaar, zijnde	20,41	% ;
69	"	"	6	"	10	"	20,42 % ;
51	"	"	11	"	15	"	15,09 % ;
26	"	"	16	"	20	"	7,70 % ;
29	"	"	21	"	25	"	8,58 % ;
38	"	"	26	"	30	"	11,24 % ;
28	"	"	31	"	35	"	8,28 % ;
15	"	"	36	"	40	"	4,43 % ;
6	"	"	41	"	45	"	1,78 % ;
3	"	"	46	"	50	"	0,89 % ;
2	"	"	54	jaar		"	0,59 % ;
2	"	"	61	jaar		"	0,59 % .

Hieruit volgt dat :

138	rompen, of	40,83	%	1	tot	10	jaar oud zijn ;
189	"	55,92	%	1	"	15	" " " ;
215	"	63,62	%	1	"	20	" " " ;
244	"	72,20	%	1	"	25	" " " ;
282	"	83,44	%	1	"	30	" " " ;
310	"	91,72	%	1	"	35	" " " ;
325	"	96,15	%	1	"	40	" " " ;
331	"	97,93	%	1	"	45	" " " ;
334	"	98,82	%	1	"	50	" " " ;
336	"	99,41	%	1	"	55	" " " ;
338	"	100,-	%	1	"	61	" " " .

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouderdom (jaren)	Aantal vaartuigen							% op totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI	Totaal	
1969	1	-	-	-	5	4	3	12	3,55
1968	2	-	-	3	1	4	4	12	3,55
1967	3	-	-	2	3	7	4	16	4,73
1966	4	-	-	1	5	7	-	13	3,85
1965	5	-	-	4	7	3	2	16	4,73
1964	6	-	-	8	6	4	3	21	6,21
1963	7	-	-	10	9	4	-	23	6,80
1962	8	-	-	3	2	-	1	6	1,78
1961	9	-	-	6	4	-	3	13	3,85
1960	10	-	-	1	1	1	3	6	1,78
1959	11	-	-	-	-	-	1	1	0,50
1958	12	-	-	3	1	1	-	5	1,40
1957	13	-	-	6	5	1	-	12	3,55
1956	14	-	2	8	3	5	1	19	5,62
1955	15	-	-	11	2	1	-	14	4,14
1954	16	-	1	7	2	1	-	11	3,25
1953	17	-	-	2	-	1	-	3	0,89
1952	18	-	-	-	-	1	2	3	0,89
1951	19	-	-	2	1	3	-	6	1,78
1950	20	-	-	2	-	1	-	3	0,89
1949	21	-	-	3	1	-	-	4	1,18
1948	22	-	-	-	1	2	3	6	1,78
1947	23	-	-	-	2	2	1	5	1,40
1946	24	-	-	-	2	1	1	4	1,18
1945	25	2	2	3	3	-	-	10	2,96
1944	26	-	1	5	1	-	-	7	2,07
1943	27	2	3	8	-	-	-	13	3,85
1942	28	4	7	4	-	-	-	15	4,43
1941	29	1	1	-	-	-	-	2	0,59
1940	30	-	-	-	1	-	-	1	0,30
1939	31	-	-	3	-	-	-	3	0,89
1938	32	-	1	1	-	-	-	2	0,59
1937	33	-	3	-	3	-	1	7	2,07
1936	34	-	1	1	3	4	-	9	2,66
1935	35	2	-	1	1	3	-	7	2,07
1934	36	-	-	-	-	1	-	1	0,30
1932	38	-	1	1	2	-	-	4	1,18
1931	39	-	-	1	3	4	-	8	2,36
1930	40	-	-	1	1	-	-	2	0,59
1928	42	-	1	-	-	-	-	1	0,30
1927	43	-	2	-	-	-	-	2	0,59
1926	44	1	1	-	-	-	-	2	0,59
1925	45	-	1	-	-	-	-	1	0,30
1924	46	-	-	1	-	-	-	1	0,30
1923	47	1	1	-	-	-	-	2	0,59
1916	54	-	-	1	-	1	-	2	0,59
1909	61	1	1	-	-	-	-	2	0,59

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 14 rompen, totaal	467	jaar oud, d.i. gemiddeld	33	jaar en 4 maanden ;
Kl. II	, 30 " , "	954	" " , "	"	31 jaar en 10 maanden ;
Kl. III	, 113 " , "	1.864	" " , "	"	16 jaar en 6 maanden ;
Kl. IV	, 81 " , "	1.169	" " , "	"	14 jaar en 5 maanden ;
Kl. V	, 67 " , "	977	" " , "	"	14 jaar en 7 maanden ;
Kl. VI	, 33 " , "	323	" " , "	"	9 jaar en 9 maanden .

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen						% op het totaal aantal vaartui- gen
	I	II	III	IV	V	VI	
1 t. 5 j.	-	-	8,85	25,93	37,32	39,40	20,41
6 t. 10 j.	-	-	24,78	27,16	13,43	30,30	20,42
11 t. 15 j.	-	6,67	24,78	13,58	11,94	6,06	15,09
16 t. 20 j.	-	3,33	11,50	3,70	10,45	6,06	7,70
21 t. 25 j.	14,29	6,67	5,31	11,11	7,46	15,15	8,58
26 t. 30 j.	50,00	40,00	15,04	2,47	-	-	11,24
31 t. 35 j.	14,29	16,67	5,31	8,64	10,45	3,03	8,28
36 t. 40 j.	-	3,33	2,65	7,41	7,46	-	4,43
41 t. 45 j.	7,14	16,67	-	-	-	-	1,78
46 t. 50 j.	7,14	3,33	0,89	-	-	-	0,89
51 t. 55 j.	-	-	0,89	-	1,49	-	0,59
56 t. 61 j.	7,14	3,33	-	-	-	-	0,59
Aantal vaartuigen :	14	30	113	81	67	33	<u>Samen</u> 338
Aantal jaren:	467	954	1.864	1.169	977	323	5.754
Gemidd. ouderdom :	33 j. 4 m.	31 j. 10 m.	16 j. 6 m.	14 j. 5 m.	14 j. 7 m.	9 j. 9 m.	<u>Alg.gemiddelde</u> 17 j.

2.- Voortstuwingsmachines.

De ouderdom van de 338 motoren schommelt tussen 1 en 33 jaar , maar slechts 8 of 2,38 % zijn ouder dan 25 jaar.

De 338 motoren totaliseren 3.012 jaar, d.i. gemiddeld 8 jaar en 11 maanden.

In 1968 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 9 jaar, zodat dit gemiddelde met 1 maand verminderde in 1969.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

119	motoren van	1	tot	5	jaar, zijnde	35,20	% ;
107	"	"	6	"	10	"	" 31,66 % ;
71	"	"	11	"	15	"	" 20,99 % ;
21	"	"	16	"	20	"	" 6,21 % ;
12	"	"	21	"	25	"	" 3,56 % ;
3	"	"	26	"	30	"	" 0,90 % ;
5	"	"	31	"	35	"	" 1,48 % .

Hieruit volgt dat :

226	motoren, of	66,86	%	1	tot	10	jaar oud zijn ;
297	"	87,85	%	1	"	15	" " " ;
318	"	94,06	%	1	"	20	" " " ;
330	"	97,62	%	1	"	25	" " " ;
333	"	98,52	%	1	"	30	" " " ;
338	"	100,-	%	1	"	35	" " " .

TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal voortstuwingsmachines							% op het totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI	Totaal	
1969	1	-	-	2	7	5	1	15	4,43
1968	2	-	1	5	2	9	3	20	5,92
1967	3	-	1	9	6	10	5	31	9,17
1966	4	-	1	4	11	10	5	31	9,17
1965	5	-	1	3	7	10	1	22	6,51
1964	6	-	2	10	13	4	5	34	10,06
1963	7	1	-	13	9	4	1	28	8,28
1962	8	-	4	10	4	3	1	22	6,51
1961	9	-	-	6	2	-	2	10	2,96
1960	10	1	1	4	2	-	5	13	3,85
1959	11	1	1	2	-	2	1	7	2,07
1958	12	-	1	7	3	1	1	13	3,85
1957	13	2	2	8	1	2	-	15	4,43
1956	14	-	4	9	6	2	-	21	6,21
1955	15	4	2	6	1	1	1	15	4,43
1954	16	-	1	7	1	1	-	10	2,96
1953	17	1	-	3	-	-	-	4	1,18
1952	18	-	-	-	-	-	1	1	0,30
1951	19	-	-	1	1	-	-	2	0,59
1950	20	2	1	-	-	1	-	4	1,18
1948	22	1	-	2	-	-	-	3	0,89
1947	23	1	-	1	1	2	-	5	1,48
1946	24	-	-	1	2	-	-	3	0,89
1945	25	-	1	-	-	-	-	1	0,30
1944	26	-	1	-	-	-	-	1	0,30
1943	27	-	1	-	-	-	-	1	0,30
1942	28	-	1	-	-	-	-	1	0,30
1938	32	-	1	-	-	-	-	1	0,30
1937	33	-	2	-	2	-	-	4	1,18

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Kl. I	, 14 motoren zijn	216	jaar oud, of	gemiddeld	15 j. en 5 m. ;
Kl. II	, 30	" "	443	" "	, " 14 j. en 9 m. ;
Kl. III	, 113	" "	1.094	" "	, " 9 j. en 8 m. ;
Kl. IV	, 81	" "	639	" "	, " 7 j. en 11 m. ;
Kl. V	, 67	" "	404	" "	, " 6 j. en - m. ;
Kl. VI	, 33	" "	216	" "	, " 6 j. en 7 m. .

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES) ,
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen						% op het aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI	
1 t. 5 j.	-	13,33	20,35	40,74	65,68	45,46	35,20
6 t. 10 j.	14,29	23,33	38,06	37,04	16,42	42,42	31,66
11 t. 15 j.	50,00	33,34	28,32	13,58	11,94	9,09	20,99
16 t. 20 j.	21,42	6,67	9,73	2,47	2,98	3,03	6,21
21 t. 25 j.	14,29	3,33	3,54	3,70	2,98	-	3,56
26 t. 30 j.	-	10,00	-	-	-	-	0,90
31 t. 35 j.	-	10,00	-	2,47	-	-	1,48
Aantal Mach.	14	30	113	81	67	33	<u>Samen</u> 338
Aantal jaren	216	443	1.094	639	404	216	<u>Samen</u> 3.012
Gemiddelde ouderdom :	15 j. 5 m.	14 j. 9 m.	9 j. 8 m.	7 j. 11 m.	6 j. - m.	6 j. 7 m.	<u>Alg. gemidd.</u> 8 j. 11 m.

IV.- INDE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALLEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) , was de vissersvloot op 31 december 1969, verzekerd voor F 1.440.596.000 , bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is , gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op F 144.059.600 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op F 1.584.655.600 , waarvan F 1.440.596.000 of 90,91 % voor de schepen en F 144.059.600 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I	6.225.000	622.500	6.847.500	444.642	44.464	489.106
II	21.853.000	2.185.300	24.038.300	728.433	72.843	801.276
III	223.225.000	22.322.500	245.547.500	1.975.442	197.544	2.172.986
IV	329.692.000	32.969.200	362.561.200	4.070.271	407.027	4.477.298
V	392.537.000	39.253.700	431.790.700	5.858.761	585.876	6.444.637
VI	467.064.000	46.706.400	513.770.400	14.153.454	1.415.345	15.568.799
Totaal :	1.440.596.000	144.059.600	1.584.655.600	4.262.118	426.211	4.688.329
% :	90,91	9,09	100 %			

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1965 tot 1969, zie tabel XX.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale ver- zekerde waarde (1.584.655.600)	
	van het schip (F 1.440.596.000)	van het vis- tuig (F 144.059.600)	Totaal (F 1.584.655.600)	Schepen	Vistuig
I	0,43	0,43	0,43	0,39	0,04
II	1,52	1,52	1,52	1,38	0,14
III	15,50	15,50	15,50	14,09	1,41
IV	22,88	22,88	22,88	20,81	2,08
V	27,25	27,25	27,25	24,77	2,48
VI	32,42	32,42	32,42	29,47	2,94
Totaal :	100,-	100,-	100,-	90,91	9,09

56,16 % van de kapitalen zijn belegd in de 136 schepen die Oostende als thuis-
haven hebben, 35,39 % in de 147 Zeebrugse vaartuigen, 7,97 % in de 52 eenheden van
Nieuwpoort en 0,48 % in de 3 Blankenbergse vaartuigen.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT
BELEGD.

Havens	Aantal vaar- tuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	136	889.865.900	6.543.131	56,16
Zeebrugge	147	560.848.200	3.815.293	35,39
Blankenberge	3	7.576.800	2.525.600	0,48
Nieuwpoort	52	126.364.700	2.430.090	7,97
Totaal :	338	1.584.655.600	4.688.330	100,- %

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE
JAREN 1965 TOT 1969.

Sch. kl.	J A A R					
	1965	1966	1967	1968	1969	
I	Aant.Vaart.	47	38	29	22	14
	Tot.Waarde	24.042.700	19.398.500	14.960.000	10.656.800	6.847.500
	Gem.Waarde	511.546	510.486	515.861	484.400	489.106
II	Aant.Vaart.	51	43	37	34	30
	Tot.Waarde	40.650.500	34.185.800	29.368.900	27.241.500	24.038.300
	Gem.Waarde	797.068	795.018	793.753	801.220	801.276
III	Aant.Vaart.	150	137	130	124	113
	Tot.Waarde	307.106.800	286.095.700	276.139.600	261.256.600	245.547.500
	Gem.Waarde	2.047.378	2.088.289	2.124.151	2.106.908	2.172.986
IV	Aant.Vaart.	85	88	86	83	81
	Tot.Waarde	365.193.950	387.589.400	378.118.400	357.978.500	362.661.200
	Gem.Waarde	4.296.399	4.404.424	4.396.725	4.312.993	4.477.298
V	Aant.Vaart.	29	40	48	60	67
	Tot.Waarde	195.112.500	267.705.900	315.091.700	384.421.400	431.790.700
	Gem.Waarde	6.728.017	6.692.647	6.564.409	6.407.023	6.444.637
VI	Aant.Vaart.	21	23	28	33	33
	Tot.Waarde	420.918.300	354.468.400	515.621.700	556.571.400	513.770.400
	Gem.Waarde	20.043.728	15.411.669	18.415.060	16.865.800	15.568.799
To- taal	Aant.Vaart.	383	369	358	356	338
	Tot.Waarde	1353.024.750	1349.443.700	1529.300.300	1598.126.200	1584.655.600
	Gem.Waarde	3.532.701	3.657.028	4.271.788	4.489.118	4.688.329

V.- BEMANNINGEN.1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.--

Einde 1969 werden 293 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.244 tegen 1.382 einde 1968, hetzij 138 vissers minder.

Van de 1.244 vissers behoren er 1.016 of 81,67 % tot het dek- en gespecialiseerd personeel en 228 of 18,33 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,69 ; op deze van klasse II : 2,68 ; op deze van klasse III : 3,63 ; op deze van klasse IV : 4,58 ; op deze van klasse V : 5,08 en op de bemande motorschepen van klasse VI : 6,34.

Over het geheel der bemande vloot wordt het gemiddelde aantal opvarenden op 4,24 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								Totaal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsman	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	Radio- telegr.	
I	13	-	-	15	-	2	-	-	30
II	25	-	-	27	2	2	-	-	56
III	101	1	-	160	19	28	-	-	309
IV	74	27	-	145	9	14	-	-	269
V	57	34	-	125	7	10	-	-	233
VI	23	17	1	67	6	4	1	-	119
Totaal -	293	79	1	539	43	60	1	-	1.016

(1) waaronder 69 schippers-motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 11 matrozen en 29 lichtmatrozen, beneden de 18 jaar, deze kunnen volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1969, het aantal dek - scheepsjongens 100 bedroeg.

b) Machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Functies		Totaal
	1e motoristen	Hulpmotoristen	
I	5	-	5
II	11	-	11
III	58	-	58
IV	70	-	70
V	57	-	57
VI	23	4	27
Totaal :	224	4	228

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/bemand vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I	13	30	5	35	2,69
II	25	56	11	67	2,68
III	101	309	58	367	3,63
IV	74	269	70	339	4,58
V	57	233	57	290	5,08
VI	23	119	27	146	6,34
Totaal :	293	1.016	228	1.244	4,24
	%	81,67	18,33	100,-	

Onder de 293 schippers zijn 116 reders of 39,59 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept ; van de 228 1e en hulpmotoristen zijn er 10 of 4,38 % reders-eigenaars en van de 539 matrozen zijn er 11 of 2,04 % eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 137 reders-eigenaars gemonsterd, waarvan :

8 of 5,84 % op schepen van klasse I ; 10 of 7,30 % op eenheden van klasse II ;
64 of 46,71 % op vaartuigen van klasse III ; 34 of 24,82 % op deze van klasse IV ;
18 of 13,14 % op vaartuigen van klasse V en 3 of 2,19 % op deze van klasse VI .

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE
137 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	5	-	3	8
II	9	-	1	10
III	54	5	5	64
IV	31	2	1	34
V	15	2	1	18
VI	2	1	-	3
Totaal :	116	10	11	137

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 465 of 37,38 % op de Oostendse- ; 597 of 47,99 % op de Zeebrugse- ; 170 of 13,67 % op de Nieuwpoortse- en 12 of 0,96 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het to- taal aange- monsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	105	465	4,42	37,38
Zeebrugge	139	597	4,29	47,99
Blankenberge	3	12	4,-	0,96
Nieuwpoort	46	170	3,69	13,67
Totaal :	293	1.244	4,24	100,--

TABEL XXIII.- b.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSVLOOT EN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1969.

Havens	Aantal bemande schepen	Dekpersoneel				Machinepersoneel	Totaal
		18 jaar en ouder			Minder dan 18j.		
		Schipp.	Matr. (*)	L.Matr.	Scheepsjongens		
Oostende	105	105	249	4	26	81	465
Zeebrugge	139	139	287	8	50	113	597
Blankenberge	3	3	3	-	3	3	12
Nieuwpoort	46	46	70	2	21	31	170
Totaal 1969 :	293	293	609	14	100	228	1.244
Totaal 1968 :	320	320	677	20	101	264	1.382

(*) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1969.

Hoedanigheid	Motortreillers						Totaal
	- 80 PK.	80 tot 119 PK.	120 tot 239 PK.	240 tot 349 PK.	350 tot 500 PK.	+ 500 PK.	
Schipper-eigenaars	5	9	54	31	15	2	116
Schipper-niet eigenaars	8	16	47	43	42	21	177
Stuurlieden	-	-	1	27	34	17	79
Bootslieden	-	-	-	-	-	1	1
Matrozen	15	27	160	145	125	67	539
Koks	-	-	-	-	-	1	1
Speciaal personeel	-	-	-	-	-	-	-
Lichtmatrozen	-	2	19	9	7	6	43
Jongens beneden 18 jaar	2	2	28	14	10	4	60
Machinepersoneel	5	11	58	70	57	27	228
Totaal :	35	67	367	339	290	146	1.244

2.- Ouderdom van de vissers.-

Op 31 december 1969 telde men 1.777 vissers, waarvan er 1.244 aange-
monsterd en 533 afgemonstord waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen
tussen 15 en 68 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, met inbegrip van de afgemon-
sterden, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat.

1) Dekpersoneel.

a) Schippers (410) :

30	of	7,31 %	van	21	tot	25	jaar ;
63	"	15,37 %	"	26	"	30	" ;
56	"	13,66 %	"	31	"	35	" ;
64	"	15,60 %	"	36	"	40	" ;
63	"	15,37 %	"	41	"	45	" ;
55	"	13,41 %	"	46	"	50	" ;
44	"	10,73 %	"	51	"	55	" ;
25	"	6,10 %	"	56	"	60	" ;
6	"	1,47 %	"	61	"	65	" ;
4	"	0,98 %	"	66	"	70	" .

b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.031) :

39	of	3,79 %	van	14	tot	15	jaar ;
263	"	25,50 %	"	16	"	20	" ;
213	"	20,66 %	"	21	"	25	" ;
154	"	14,94 %	"	26	"	30	" ;
102	"	9,90 %	"	31	"	35	" ;
94	"	9,11 %	"	36	"	40	" ;
61	"	5,91 %	"	41	"	45	" ;
58	"	5,63 %	"	46	"	50	" ;
25	"	2,42 %	"	51	"	55	" ;
18	"	1,75 %	"	56	"	60	" ;
4	"	0,39 %	"	61	"	65	" .

2) Machinepersoneel.

a) Motoristen (329) :

25	of	7,60 %	van	18	tot	20	jaar ;
40	"	12,16 %	"	21	"	25	" ;
47	"	14,29 %	"	26	"	30	" ;
46	"	13,99 %	"	31	"	35	" ;
42	"	12,77 %	"	36	"	40	" ;
35	"	10,63 %	"	41	"	45	" ;
35	"	10,63 %	"	46	"	50	" ;
26	"	7,90 %	"	51	"	55	" ;
22	"	6,69 %	"	56	"	60	" ;
10	"	3,04 %	"	61	"	65	" ;
1	"	0,30 %	"	66	"	70	" .

b) Ondergeschikt machinepersoneel (7) :

1 of 14,29 % van 36 tot 40 jaar ;
 1 " 14,29 % " 41 " 45 " ;
 3 " 42,86 % " 51 " 55 " ;
 1 " 14,28 % " 56 " 60 " ;
 1 " 14,28 % " 61 " 65 " .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 32 jaar en 9 maanden.

van de schippers 40 jaar en - maanden.
 van het ondergeschikt dekpersoneel 28 jaar en 5 maanden .
 van de motoristen. 36 jaar en 11 maanden .
 van het ondergeschikt machinepersoneel . . . 51 jaar en - maanden .

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELTE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-
 PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1969.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen gemiddelde	
	Aangemonsterd p/scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekperson.	Motoristen		Ondergesch. Mach.pers.
I		44 j. 2 m.	37 j. 9 m.	42 j. 5 m.	-	40 j. 10 m.
II		41 j. 7 m.	35 j. 9 m.	46 j. - m.	-	39 j. 7 m.
III		39 j. 8 m.	28 j. 3 m.	34 j. 4 m.	-	32 j. 4 m.
IV		36 j. 6 m.	28 j. 6 m.	35 j. - m.	-	31 j. 7 m.
V		35 j. 7 m.	28 j. 1 m.	38 j. 5 m.	-	31 j. 7 m.
VI		39 j. 1 m.	28 j. 2 m.	36 j. 3 m.	56 j. - m.	31 j. 11 m.
Gemiddeld :		38 j. 5 m.	28 j. 10 m.	37 j. 7 m.	56 j. - m.	32 j. 7 m.
Afgemonsterd:		44 j. 1 m.	27 j. 6 m.	37 j. 8 m.	44 j. 4 m.	33 j. 3 m.
Alg.gemidd.:		40 j. - m.	28 j. 5 m.	36 j. 11 m.	51 j. - m.	32 j. 9 m.

TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE OUDERDOM DER VISSERS VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN
OP 31 DECEMBER 1969 (afgemonsterde vissers inbegrepen).-

Geboortejaar	Ouderdom	Aangemonsterd personeel per Sch.klasse							Afgemosterd	Algem. totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aantal	%
1954	15 jaar	-	-	16	5	5	1	27	12	39	2,19
1953	16	1	-	15	9	5	3	33	22	55	3,10
1952	17	1	2	12	13	7	5	40	20	60	3,38
1951	18	-	2	13	10	12	6	43	10	53	2,98
1950	19	-	-	9	9	14	10	42	16	58	3,26
1949	20	-	-	9	14	15	6	44	18	62	3,49
1948	21	1	1	15	12	6	2	37	18	55	3,10
1947	22	-	2	10	12	13	3	40	14	54	3,04
1946	23	-	1	13	7	12	4	37	20	57	3,21
1945	24	-	3	11	13	7	6	40	18	58	3,26
1944	25	2	-	5	12	12	5	36	23	59	3,32
1943	26	-	3	9	15	11	6	44	25	69	3,88
1942	27	2	1	4	16	13	2	38	21	59	3,32
1941	28	-	1	7	15	12	5	40	11	51	2,87
1940	29	1	-	8	6	4	4	23	14	37	2,08
1939	30	2	2	2	13	11	4	34	14	48	2,70
1938	31	1	1	14	11	5	5	37	9	46	2,59
1937	32	1	4	9	12	4	1	31	12	43	2,42
1936	33	-	1	15	8	4	3	31	9	40	2,25
1935	34	-	2	7	10	10	7	36	10	46	2,59
1934	35	-	-	12	4	7	3	26	3	29	1,63
1933	36	-	1	9	8	8	5	31	11	42	2,36
1932	37	2	1	11	11	4	4	33	10	43	2,42
1931	38	1	3	5	7	10	4	30	13	43	2,42
1930	39	1	-	10	9	8	7	35	10	45	2,53
1929	40	-	3	9	2	3	2	19	9	28	1,58
1928	41	1	1	12	2	4	4	24	8	32	1,80
1927	42	1	1	9	6	5	6	28	12	40	2,25
1926	43	-	-	7	7	6	1	21	1	22	1,24
1925	44	1	1	8	6	5	2	23	15	38	2,14
1924	45	-	3	7	4	1	4	19	9	28	1,58
1923	46	1	1	6	5	6	2	21	5	26	1,46
1922	47	2	4	9	11	5	1	32	13	45	2,53
1921	48	2	2	9	1	7	2	23	9	32	1,80
1920	49	1	4	7	4	4	-	20	4	24	1,35
1919	50	1	4	2	5	4	-	16	5	21	1,18
1918	51	2	-	7	2	2	1	14	8	22	1,24
1917	52	2	-	-	3	1	2	8	5	13	0,73
1916	53	1	3	3	5	3	1	16	6	22	1,24
1915	54	-	2	4	1	2	-	9	6	15	0,84
1914	55	-	2	5	4	2	1	14	12	26	1,46
1913	56	-	2	2	5	1	-	10	9	19	1,07
1912	57	-	-	3	-	2	2	7	7	14	0,79
1911	58	-	-	3	3	1	-	7	7	14	0,79
1910	59	-	-	3	-	1	1	5	3	8	0,45
1909	60	3	1	1	1	1	-	7	4	11	0,62
1908	61	-	-	-	-	1	1	2	2	4	0,23
1907	62	-	1	1	-	2	-	4	4	8	0,45
1906	63	-	-	-	-	1	2	3	2	5	0,28
1905	64	-	1	-	-	1	-	2	1	3	0,17
19 04	65	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0,06
1903	66	1	-	-	1	-	-	2	3	5	0,28
Totaal:		35	67	367	339	290	146	1244	533	1777	100,-

3.- Brevetten en Vergunningen.-

- a) 51 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., slechts 47 van hen voeren het bevel over een schip; van de 4 overigen is er 1 gemonsterd als stuurman en 3 als matroos.
- b) 266 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 202 een schip voeren; van de 64 overigen zijn er 5 gemonsterd als stuurman, 40 als matroos en 19 als motorist.
- c) 72 zijn in het bezit van een Brevet van schipper ter kustvisserij of van een gelijkwaardig Brevet; hiervan voeren 44 het bevel over een schip, van de 28 overigen zijn er 2 als stuurman, 16 als matroos en 10 als motorist aangemonsterd. Van de 44 bevelvoerende schippers zijn er 16 die met een Vergunning van de Zeevaartinspectie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist is.
- d) 139 zijn houder van het diploma van aspirant-schipper, waarvan er 18 als stuurman zijn gemonsterd, 78 als matroos, 13 als lichtmatroos, 24 als scheepsjongen en 1 als motorist.
- e) 82 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 8 als stuurman, 38 als matroos, 4 als lichtmatroos en 11 als jongen zijn aangemonsterd.
- f) 6 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.
- g) 112 bezitten het brevet van motorist of een gelijkwaardig brevet; hiervan zijn er 34 gemonsterd als schipper, 1 als stuurman, 3 als matroos en 74 als motorist.
Van de 74 motoristen zijn er 4 die met een vergunning van de Zeevaartinspectie een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- h) 81 bezitten het brevet van matroos-motorist of een gelijkwaardig brevet. Hiervan zijn er 53 aangemonsterd als motorist, 15 als schipper, 12 als matroos en 1 als stuurman.
Van de 53 motoristen zijn er 33 die, met een vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- i) 275 bezitten de vergunning van motorist voor het bedienen van motoren van minder dan 120 PK. Hiervan zijn er 83 gemonsterd als motorist, 122 als schipper, 4 als stuurman, 65 als matroos en 1 als hulpmotorist.
Van de 83 motoristen zijn er 66 die, met een vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- j) 6 zijn houder van een bestendige vergunning voor het bedienen van motoren van minder dan 250 PK. en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.
Hiervan zijn er 2 die, met een vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- k) 2 zijn houder van een bestendige vergunning voor het bedienen van motoren van meer dan 500 PK. en zijn in die hoedanigheid aangemonsterd.

Van de 293 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 47 of 16,04 % houder van het brevet van schipper 1e klasse; 202 of 68,94 % zijn houder van het brevet van schipper 2e klasse en 44 of 15,02 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij of een gelijkwaardig brevet.

Onder de 224 motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 83 of 37,05 % houders van een vergunning van motorist tot 120 PK. ; 53 of 23,66 % matroos-motoristen, 74 of 33,04 % houders van het brevet van motorist; 6 of 2,68 % houders van het brevet van werktuigkundige diepzee, en 8 of 3,57 % houders van een der bestendige vergunningen - 250 en + 500 PK.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klasse	Schippers				1e motoristen en machinisten							
	Brevet schipper				T o t a a l	Vergunning motorist - 120 P.K.	Brevet van matroos - motorist (1)	Brevet van motorist (2)	Bestendige vergunning - 250 P.K.	Bestendige motorist + 500 P.K.	Brevet werktuigkundige diepzee	T o t a a l
	1e kl.	2e kl.	Kust									
I	-	5	8	13	5	-	-	-	-	-	5	
II	-	15	10	25	8	2	1	-	-	-	11	
III	4	77	20	101	38	12	5	3	-	-	58	
IV	12	57	5	74	22	15	30	4	-	2	70	
V	13	43	1	57	10	20	21	2	2	2	57	
VI	18	5	-	23	-	4	17	-	-	2	23	
Totaal :	47	202	44	293	83	53	74	6	2	6	224	
% :	16,04	68,94	15,02	100	37,05	23,66	33,04	2,68	0,89	2,68	100	

(1) Brevet voor motoren van minder dan 275 PK. en gelijkwaardige brevetten.

(2) Brevet voor motoren van minder dan 500 PK. (of minder dan 750 PK. na 36 maand vaart als motorist + 275 PK.) en gelijkwaardige brevetten.

4.- Verongelukte vissers op zee.-

Tijdens het jaar 1969 kwamen er 6 vissers om het leven op zee.

VI.- REDERIJEN.

Einde 1969 was de vissersvloot het eigendom van 287 rederijen, t.w.:

212 of 73,87 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;

38 of 13,24 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;

30 of 10,45 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid

(P.V.B.A.);

7 of 2,44 % naamloze vennootschappen (N.V.) .

Wat de belabgrijkeid aangaat van iedere soort onderneming volgens het aantal uitgebete schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 238 vaartuigen, zijnde 70,42 % ; vervolgens de F.V. met 43 schepen of 12,72 % ; de P.V.B.A. met 33 schepen of 9,76 % en de N.V. met 24 schepen of 7,10 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen		Aantal schepen in bedrijf							
Soorten ondernemingen	Aantal rederijen	Scheepsklassen						Totaal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI		
Personen- of familie-ondernemingen	212	14	26	94	52	39	13	238	70,42
Feitelijke vennootschappen	38	-	3	14	13	9	4	43	12,72
Personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	30	-	-	2	14	11	6	33	9,76
Naamloze vennootschappen	7	-	1	3	2	8	10	24	7,10
Totaal :	287	14	30	113	81	67	33	338	100,-

De 14 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 14 persoonlijke ondernemingen.

De 30 scheepjes van klasse II aan 29 rederijen, w.o. 25 P.F. , 3 F.V. en 1 N.V.

De 113 schepen van klasse III aan 110 rederijen, w.o. 92 P.F. , 14 F.V., 2 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 81 schepen van klasse IV aan 74 rederijen, w.o. 48 P.F. , 12 F.V., 13 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 67 schepen van klasse V aan 59 rederijen, w.o. 36 P.F., 8 F.V. , 11 P.V.B.A. en 4 N.V.

De 33 schepen van klasse VI aan 27 rederijen, w.o. 12 P.F. , 4 F.V., 6 P.V.B.A. en 5 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I	14	-	-	-	14
II	25	3	-	1	29
III	92	14	2	2	110
IV	48	12	13	1	74
V	36	8	11	4	59
VI	12	4	6	5	27
Totaal :	227	41	32	13	313

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 287 bedraagt, en volgens tabel XXVI, 313. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 258 of 89,89 % van het totaal aantal rederijen; 21 of 7,32 % baten er 2 uit; 3 of 1,04 % exploiteren 3 schepen; 2 of 0,70 % exploiteren er 4; 1 of 0,35 % exploiteert 5 schepen; 1 of 0,35 % exploiteert er 6 en 1 of 0,35 % exploiteert 10 schepen.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DIE MET 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 10 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederij- en
1	194	33	27	4	258	89,89
2	13	5	2	1	21	7,32
3	3	-	-	-	3	1,04
4	1	-	-	1	2	0,70
5	1	-	-	-	1	0,35
6	-	-	-	1	1	0,35
10	-	-	-	1	1	0,35

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 107 ; Zeebrugge : 130 ; Nieuwpoort 47 en Blankenberge : 3.

B. SCHELDEVISSERIJVLOOT .I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1969 bestond de Scheldevisserijvloot uit 11 motorschepen waaronder 2 "Motorkotters", 8 "Klipperaken", en 1 "Lemmeraak".

Einde 1968 telde de Scheldevloot 12 motorvaartuigen, hetzij één meer dan in 1969.

In 1969 behoorde de Scheldevloot tot 3 thuishavens, t.w. Boekhoute; Kieldrecht en Antwerpen.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute	,	6 w.o.	5 "Klipperaken" en 1 "Motorkotter".
Te Kieldrecht	,	4 w.o.	3 "Klipperaken" en 1 "Lemmeraak" .
Te Antwerpen	,	1 w.o.	1 "Motorkotter".

II.- DRIJFKRACHT.

De 11 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.330 P.K., dit is gemiddeld 120,90 P.K. per schip. In 1968, toen de Scheldevloot uit 12 schepen bestond bedroeg de totale drijfkraft 1.495 P.K. , zijnde 124,58 P.K. per schip (voer de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III.- TONNENMAAT .

Einde 1969 onderging de brutotonnenmaat van de Scheldevloot een wijziging , het totaal werd 304 B.T. met als gemiddelde per schip 27,64 B.T. De gemiddelde drijfkraft per B.T. onderging een daling van 4,55 P.K. in 1968 tot 4,37 P.K. einde 1969.

IV.- BEMANNINGEN.

Einde 1969 waren er 8 vaartuigen bemand. In totaal waren er 15 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,87 per schip.

Onder de vissers telde men 7 schippers-motoristen, 1 schipper, 2 matrozen, 1 matroos-motorist, 3 lichtmatrozen en 1 jongen.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 11 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 11 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISSHAVENS VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNENMAAT.

Thuishavens	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Broekhoute	6	54,55	510	38,35	168	55,26	85,00	3,03
Kieldrecht	4	36,36	660	49,52	114	37,50	165,00	5,78
Antwerpen	1	9,09	160	12,03	22	7,24	160,00	7,27
Totaal :	11	100,-	1.330	100,-	304	100,-	120,90	4,37

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I.- ZEEVISSERIJVLOOT.1.- ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1969 werden 12 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 30 aan onttrokken werden. Hierdoor wordt einde 1969 het aantal vissersvaartuigen op 338 teruggebracht, tegen 356 einde 1968, wat een vermindering van 18 eenheden betekent. Einde 1969 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	,	14 eenheden	i.p.v.	22	,	hetzij 8 minder ;
Klasse II	,	30	"	34	,	" 4 minder ;
Klasse III	,	113	"	124	,	" 11 minder ;
Klasse IV	,	81	"	83	,	" 2 minder ;
Klasse V	,	67	"	60	,	" 7 meer ;
Klasse VI	,	33	"	33	.	

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 172 eenheden.

2) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1969 verminderde de drijfkracht van de zeevisserijvloot met 1.234 P.K. Zij bedroeg inderdaad 96.732 P.K. tegen 97.966 P.K. op 31.12.1968.

3) Tonnenmaat :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1968 verminderde de brutotonnenmaat in 1969.

Op 31.12.1969 bedroeg de totale brutotonnenmaat 29.468 B.T. , d.w.z. 1.827 B.T. minder dan einde 1968 (31.295 B.T.).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1969 een vermeerdering van 1.431 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 275,18 op 286,19 P.K. gebracht; per brutoton van 3,13 op 3,28 P.K.

2.- OUDERDOM .-1) Scheepsrompen .

De 338 scheepsrompen zijn tezamen 5.754 jaar oud, hetzij gemiddeld 17 jaar. In 1968 was de gemiddelde ouderdom 17 jaar en 6 maanden.

2) Voortstuwingsmachines.

De 338 vissersvaartuigen worden voortgedreven door een motor.

De motoren zijn in totaal 3.012 jaar oud, d.i. gemiddeld 8 j. en 11 m. Einde 1968 was dit gemiddelde op 9 j. gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 1 maand verminderde in 1969.

3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1969 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op f 1.584.655.600 , waarvan F 1.440.596.000 of 90,91 % in de schepen en F 144.059.600 of 9,09 % in het vistuig.

In 1968 werd de waarde van de vloot geschat op F 1.598.126.200 (vistuig inbegrepen), zodat een vermindering van F 13.470.600 wordt vastgesteld.

56,16 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 35,39 % in de Zeebrugse- ; 7,79 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,48 % in de Blankenbergse vloot.

4.- AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN.

Einde 1969 waren 293 schepen bemand, tegen 320 in 1968. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.244 waaronder 1.016 dek- en gespecialiseerd personeel en 228 man machinepersoneel. In 1968 waren deze cijfers : totaal 1.382 vissers, waarvan 1.118 man dek- en 264 man machinepersoneel; d.i. 102 man dekpersoneel minder en 36 man machinepersoneel minder.

Vergeleken met de toestand van 1968 ondergaat het procent van de gebrevoteerde schippers 1e kl. een vermindering van 0,52 % ; een vermeerdering van 7,38 % wat betreft de brevethouders 2e kl.; een vermindering van 6,86 % wat betreft de brevethouders van schipper ter kustvisserij en gelijkwaardige brevetten.

Einde 1969 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit nog een volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstern.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1969 waren in het geheel 100 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende:

a)- 12 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I	: 2 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal	: 2.
Klasse II	: 1 vaartuig met 1 scheepsjongen, totaal	: 1.
Klasse III	: 7 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal	: 7.
Klasse IV	: 1 vaartuig met 1 scheepsjongen, totaal	: 1.
Klasse V	: 1 vaartuig met 1 scheepsjongen, totaal	: 1.

b)- 87 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse II : 1 schip met 1 jongen, totaal : 1.
 Klasse III : 32 schepen met één jongen,
 2 schepen met twee jongens, totaal : 36.
 Klasse IV : 20 schepen met één jongen,
 3 schepen met 2 jongens , totaal : 26.
 Klasse V : 16 schepen met één scheepsjongen, totaal : 16.
 Klasse VI : 8 schepen met één jongen, totaal : 8.

c)- 1 scheepsleerjongen op een vaartuig met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse VI : 1 schip met 1 jongen : 1.

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	5	2	8	-	-	-	2
II	10	1	15	1	-	-	2
III	16	7	85	36	-	-	43
IV	1	1	73	26	-	-	27
V	1	1	56	16	-	-	17
VI	-	-	22	8	1	1	9
Totaal -	33	12	259	87	1	1	100

De 100 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud, die volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visscherij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 60 scheepsleerjongens, 29 lichtmatrozen en 11 matrozen.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 261 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1969, 161 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 100 gemonsterde scheepsleerjongens er 12 aan boord zijn van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 178. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op een vaartuig dat niet met de wet in regel is.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/minder dan 3 volwassenen (Geen scheepsleerj. vereist)				Aantal vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen (1 scheepsleerj. vereist)				Aantal vaart.m/ 9 en méér volwassenen (2 scheepsleerjongens vereist)				Totaal bemande vaartuigen
	Aangemonsterde leerjongens			Aantal bemande schepen	Aangemonsterde leerjongens			Aantal bemande schepen	Aangemonsterde leerjongens			Aantal bemande schepen	
	Geen	1	2		Geen	1	2		Geen	1	2		
I	3	2	-	5	8	-	-	8	-	-	-	-	13
II	9	1	-	10	14	1	-	15	-	-	-	-	25
III	9	7	-	16	51	32	2	85	-	-	-	-	101
IV	-	1	-	1	50	20	3	73	-	-	-	-	74
V	-	1	-	1	40	16	-	56	-	-	-	-	57
VI	-	-	-	-	14	8	-	22	-	1	-	1	23
Tot.	21	12	-	33	177	77	5	259	-	1	-	1	293

5.- REDERIJEN.

Einde 1969 was de vloot eigendom van 287 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen	212 of 73,87 % ;
Feitelijke vennootschappen	38 of 13,24 % ;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid. .	30 of 10,45 % ;
Naamloze vennootschappen	7 of 2,44 % .

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	258 of 89,89 % ;
2 schepen "	21 of 7,32 % ;
3 " "	3 of 1,04 % ;
4 " "	2 of 0,70 % ;
5 " "	1 of 0,35 % ;
6 " "	1 of 0,35 % ;
10 " "	1 of 0,35 % ;

Van de 238 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

14 of 5,88 % tot klasse I	
26 of 10,92 % " " II	
94 of 39,50 % " " III	
52 of 21,85 % " " IV	
39 of 16,39 % " " V	
13 of 5,46 % " " VI .	

Van de 33 treilers van klasse VI behoren er 13 toe aan 12 persoonlijke of familiale ondernemingen, 10 aan vijf naamloze vennootschappen, 4 aan vier feitelijke vennootschappen en 6 aan zes personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid.

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1969 telde de Scheldevloot 11 vissersboten, hetzij één minder dan in 1968. De drijfkraft verminderde van 1.495 P.K. tot 1.330 P.K., de tonnenmaat verminderde eveneens van 328 B.T. tot 304 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1968</u>	<u>1969</u>
P.K. per boot	124,58	120,90
B.T. per boot	27,33	27,64
P.K. per B.T.	4,55	4,37

==*==*==*==*==*==*==*

