

15-jarig bestaan

van de

coöperatieve

voor

vissersvaartuigen

s.c.a.p.

zetel : hendrik baelskaai, 27, oostende

jaarverslag 1962

**VANAF HEDEN ZIJN DE
ELEMENTEN VOOR ALLE**

mazout- & oliefilters

AAN ZEER GOEDKOPE VOORWAARDEN VERKRIJGBAAR

BIJ

S.C.A.P.

Hendrik Baelskaai, 27
Oostende — Tel. 729.51

ONMIDDELLIJKE en EINDEJAARSRISTOURNES

JAARVERSLAG

222564

ALGEMENE VERGADERING VAN 21 MEI 1963

15-jarig bestaan

van de
coöperatieve
voor
vissersvaartuigen



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

s.c.a.p.

zetel : hendrik baelskai, 27, oostende

jaarverslag 1962

JAARVERSLAG

ALGEMENE VERGADERING VAN 31 MEI 1963

Dames en Heren,

Op het ogenblik dat U heden in Algemene Vergadering bijeenkomt, mag gezegd worden dat Uw maatschappij de 15e verjaardag van haar bestaan voorbij is, vermits het in maart 1948 was, dat eerlijke en vooruitstrevende middenslagreders sedert enkele tijd, mensen uit het bedrijf hadden aangesproken om tot de stichting van Uw coöperatieve vennootschap over te gaan.

Het was dan ook in die maand, dat ze voor de eerste maal bijeenkwamen in de burelen van dhr Vanderbiest, Christinastraat, 139, te Oostende, om S.C.A.P. te stichten welke met haar Franse benaming zeer vreemd deed in een Vlaamse nijverheid.

„S.C.A.P.“ betekent : „Société Coöperatieve d'Approvisionnement à la Pêcherie“. In het Vlaams gezegd „Samenwerkende Vennootschap voor de Bevoorrading aan de Visserij“.

Als gevolg van deze voorafgaande bijeenkomst verschenen reeds op 19-3-48 op blz. 4161 van het Belgische Staatsblad, de statuten, de stichting van S.C.A.P. vermeldend.

Het bezit van de toenmalige vennootschap bestond uit 300 aandelen van 100 F, 't zij 30.000 F, wat bitter weinig was om een zaak te beredderen welke elk jaar miljoenen zou vergen, wilde men deze zaak doen bloeien.

Er was moed nodig om in dergelijke omstandigheden te beginnen, temeer daar de medewerkers vreemd waren aan Oostende en de Visserij en zij zelfs onze taal niet spraken.

Wanneer wij het verslagboek van dat jaar bekijken, dan stellen wij vast, dat hiernavolgende mensen de 300 aandelen onderschreven :

Aerts Charles

Biske-Livron

Christiaen Albert

Crabbe Felix.

Dens Fernand

Vanderbiest August

Verbanck Leopold

Het was dhr Fernand Dens, een zeer gekend reder uit Antwerpen, welke het voorzitterschap op zich nam, daarin bijgestaan door dhr Verbanck Leopold, als ondervoorzitter, die ten andere praktisch ganse dagen er alles voor over had om S.C.A.P. te doen groeien. Geen opofferingen waren voor hem te veel om in het belang van allen, de coöperatieve ten dienste te staan.

De eerste aankoop Gas-Oil, werd aan zeer voordelige voorwaarden met de maatschappij CALTEX afgesloten, zodat de verkoop van mazout welke steeds de voornaamste bron van inkomsten is geweest, de reders toen grote bevrediging schonk. Een paar maanden later, lieten zich reeds 33 reders als lid inschrijven en wel nl.

Anny Cornelis
Blondé Alex
Calcoen Engel
Wwe Calcoen Maurice
Calcoen Remy
Christiaan Charles
Christiaan Kamiel
Cloet Henri
Danneel Emiel
Danneel Frans
Danneel Karel
Danneel Marcel
Decreton Louis
Gonsales Achiel
Goutsmits Henri
Wwe Haelewyck Ch.
Harteel Jules
Hendrickx Leon
Lambrecht Emiel
Laplasse Achiel
Lebluy Maurice
Lepeire Maurice
Lycke Emiel
Maesen Henri
Nassel Frans
Troost Jan
Velghe Emiel
Verhaeghe Engel
Verhaeghe Frans
Verleene Felix
Verleene Karel Louis
Zonnekeijn Prosper

Op enkele van hen na, zijn ze nog allen lid gebleven en is dit ledental heden tot 177 uitgegroeid.

De aandelen gaven een interest van 5% 's jaars en om de drie maanden werden de ristournes op mazout uitgekeerd, zodat wij voor het eerste jaar konden bemerken, dat 10 ct. werd geschonken.

De verkoop van olie en staaldraad werd ook aangevat maar in omstandigheden, triestig voor een maatschappij, welke zelfs niet beschikte over de nodige installaties om er een gezonde finantiële zaak van te maken.

Van zodra S.C.A.P. was ontstaan, begon er reeds een oorlog tussen haar en de verscheidene mazoutleveranciers die, gezien de ristournes van S.C.A.P., onmiddellijk reageerden en niet alleen hetzelfde deden, maar de coöperatieve overtroefden en trachtten uit te schakelen.

Wat van belang is, is het feit dat, naarmate de andere leveranciers ristournes uitkeerden, het S.C.A.P. was welke hen moest volgen in het geven van teruggaven, daarin toen gesteund door CALTEX, die aldus op dat ogenblik de ondergang van S.C.A.P. wou vermijden. Dank zij het volhouden van een dertigtal getrouwen, zijn de rollen langzaam omgekeerd en is het in de laatste jaren zo, dat ristournes in andere maatschappijen gegeven worden, al naargelang men er in S.C.A.P. teruggeeft. Het is voor die reden ook, dat we hier graag hulde brengen aan hen, die steeds trouw gebleven zijn aan het ideaal van de coöperatieve, niet in woorden maar in daden.

Het aantal leden verhoogde van maand tot maand zodat werkelijk kon gesproken worden van een vooruitgang in omstandigheden welke zeer moeilijk waren.

In 1948 werd voor het eerste jaar reeds voor 5.499.000 liter mazout verkocht welke een brutowinst opleverde van ongeveer 20 %.

Bij het doorlezen van de talrijke verslagen, kan men zich echter van de indruk niet ontdoen, dat de zaak, door vreemden aan het visserijbedrijf geleid, naar een catastrofe moest leiden, daar achteraf duidelijk gebleken is, dat de helft van de verworven winsten in allerlei vormen naar de zaakvoering ging. Daarenboven bezat S.C.A.P. te weinig kapitaal om leefbaar te blijven.

De kritische toestand welke in 1948 in de visserij ontstond, had voor gevolg, dat talrijke facturen van reders onbetaald bleven en dat bij gebrek aan aandelen, zware leningen dienden aangegaan te worden welke evenveel zware offers vergden op gebied van interesten, zodat de winstmarges fel slonken.

In 1950 trachtte men groot-reders in de beheerraad te brengen, zoals de HH. Rabaey, Seghers en Bauwens die, alhoewel bewust van de machtige steun welke een coöperatieve voor de visserij was, toen nog niet werkdadig lid waren geworden.

Alhoewel de verkoop van mazout, van 5.499.000 liter in 1948, tot 7.480.000 liter in 1949 gestegen was, brokkelde die verkoop ingevolge van een stelselmatige kampanje en gebrek aan installaties langzaam af en was ze in 1956 tot 4.348.000 liter geslonken. Toen werd er nog slechts 2 ct ristourne verleend, zodat velen het zinkend schip en de coöperatieve samenwerking in de steek lieten.

In 1954 deed men beroep op nog andere beheerders en wel nl. op de heer Vandenberghe zodat hij op dit ogenblik voor rekening van Hulp in Nood, commissaris werd in deze maatschappij, nadat dhr Victor Seghers er sedert 1952 beheerder van was geworden. Toen waren de heren Pol Verbanck en Charles Aerts, door tegenslagen overmand, reeds ontslaggever. Na vruchteloos gewezen te hebben op de grote administratieve kosten welke bestonden, en gezien onze eisen tot sanering niet ingewilligd werden, gaf ook de hr Vandenberghe in mei 1956 als commissaris zijn ontslag, niet akkoord zijnde met het beheer van toen. Dit deed de maat bij de coöperateurs overlopen.

Inderdaad, wij waren in de maatschappij opgenomen tengevolge van de leningen door haar bij Hulp in Nood aangegaan, want nadat op 1-9-1954 aan Hulp in Nood 200.000 F geleend was werd deze lening achteraf opgevoerd tot 1.200.00 F en in jan. 1955 werd een derde lening van 1.300.000 F

toegestaan voor de bouw van de huidige magazijnen en burelen. Met dergelijke zware lasten en grote beheerskosten liep S.C.A.P. regelrecht naar de afgrond en was het noodzakelijk de geldelijke belangen van Hulp in Nood te vrijwaren.

Aldus had deze breuk voor gevolg, dat een buitengewone Algemene Vergadering in februari 1957 aanleiding gaf tot het ontslag van de toenmalige zaakvoerder. Dit bracht een ganse ommekeer in het beheer van de maatschappij, daar vanaf maart, de beheerraad gewijzigd werd en dhr Vandenberghe door de samengeroepen buitengewone Algemene Vergadering verzocht werd de zware taak, het schip opnieuw vlot te brengen, voorlopig op zich te nemen. Voorwaarden werden gesteld en met algemene stemmen aanvaard.

Het is van toen af, en niettegenstaande de betreuenswaardige geschillen welke ontstaan waren naar aanleiding van het aftreden van de toenmalige zaakvoerder, dat de teugels stevig in handen genomen werden en een radikale ommekeer werd gebracht in het finantieel beleid van de maatschappij. Daarin gesteund en geholpen door het personeel en in het bijzonder door dhr Vansielegem, die thans reeds tien jaar aan S.C.A.P. verbonden is, werd S.C.A.P. langzaam maar zeker naar nieuwe wegen geleid.

De coöperatieve stond immers aan boord van het faillissement want met 12 miljoen frank zaken, was er in 1956 slechts een winst van 82.000 F gemaakt werke praktisch een verlies betekende, moest men overgegaan zijn tot de verkoop van al wat er als onverkoopbaar in magazijn vertoefde. De maatschappij beschikte over een kapitaal van 1.005.000 F en had een gebouw ter waarde van 4.511.000 F welke praktisch volledig gehypothekeerd was door Hulp in Nood voor 4.390.000 F.

Voor dergelijke toestand staande, mogen wij zeggen, dat het een zware taak was voor de leiders om het geschokte vertrouwen van de leden terug te winnen. Dat die toestand daarenboven in de kaart speelde van de concurrentie en van die velen, die met leedvermaak, de aktiviteit van de coöperatieve S.C.A.P. volgden, is een feit.

Er was dan ook voor de beheerraad veel moed nodig om de zaken terug op de goede voet te brengen. Bijzonder dat het innerlijk geschil niet van aard was om de belangen van S.C.A.P. te bevorderen. Dit innerlijk geschil sproot voort uit het feit, dat het noodzakelijk was alle misbruiken en over-tollige beheerskosten tot een minimum te beperken. Buiten de zware kosten aan de twee zaakvoerders het voorzitterschap, het onder-voorzitterschap, het toezicht op de boekhouding, vrouwelijke bediende te Brussel, dagelijkse verplaatsingskosten, enz..., hadden wij daarenboven af te rekenen met een volledig gebrek aan kapitaal en een beleid vanuit Oostende. Na de aanstelling als zaakvoerder in maart 1957, werd door allen in de Buitengewone Algemene Vergadering van diezelfde maand overeengekomen voortaan samen te werken.

Dat deze samenwerking er kwam, is een feit. Na een volledige verandering, zowel in het magazijn als in de burelen, werd op 21 september 1957 de nieuwe instelling, dank zij de hulp van Hulp in Nood, ingehuldigd. Dit was een nieuw vertrekpunt voor de bloei van de maatschappij.

Inderdaad, een prachtig gebouw was opgericht. Twee nieuwe tanks werden gebouwd, de oude tank, waarvoor men 190.000 F aan huurgelden en 2 ct in en out hoefde te betalen, werd overgenomen van Beltanco en talrijke veranderingen ten goede werden toegepast.

Wij kregen de vertegenwoordiging van de Elliot-vloten. Een benzine-pomp werd geplaatst, alsook een mazoutleiding boven de grond, die weliswaar zware kosten met zich bracht, maar een merkelijke verbetering daarstelde aan de installaties.

Het is als gevolg daarvan, en dank zij een doordrijvende economische uitbreiding, dat S.C.A.P. erin gelukte bij al de leveranciers terug het vertrouwen te winnen .

De resultaten bleven niet uit en zo kon men vaststellen dat, waar in 1956 voor 12 miljoen F zaken en 82.000 F overschot werd geboekt, welke een teruggave van 2 ct daarstelde, dit overschot achtereenvolgens opgevoerd werd tot :

			met
1957	20.000.000 F	1.066.000 F winst	13 ct
1958	24.000.000 F	1.994.000 F winst	20 ct
1959	28.000.000 F	2.594.000 F winst	27 ct
1960	27.000.000 F	3.851.937 F winst	40 ct
1961	27.274.000 F	7.705.000 F winst	70 ct
1962	30.230.000 F	8.543.000 F winst	67 ct

teruggave op gasoil alleen.

Ondertussen heeft men kunnen vaststellen, dat in 1960 in Zeebrugge een afdeling S.C.A.P. gesticht werd, welke sedert anderhalf jaar haar eigen beheer heeft gekregen, maar waardoor de coöperatieve gedachte ook daar is doorgedrongen en elkeen er hoeft rekening mede te houden bij hun verkoopprijzen.

Niet alleen wordt gasolie aan de visserij verkocht, maar daarenboven wordt thans gasolie aan de cliënteel in stad verkocht. Waar in 1958 buiten de visserij 663.500 liter verkocht werd, steeg deze verkoop in 1959 tot 1.070.000 liter en beliep zij in 1960 : 1.296.000 liter
in 1961 : 1.365.000 liter
in 1962 : 1.893.333 liter

welke zeker en vast in 1963 de 3 miljoen zal bereiken. Ook de verkoop van lichte fuel werd aangevat buiten de visserij welke in

1961 : 188.772 l bedroeg

1962 : 170.000 l, en voor 1963 zeker 1 miljoen liter zal bedragen.

De tankwagen van S.C.A.P. rijdt langs gans de kust en tot ver in West-Vlaanderen, waar onze coöperatieve meer en meer gekend wordt. De verkoop van gas-oil aan kamions en autocars werd ingeleid en voor benzine is deze van 41.000 l in 1962 tot 80.000 l gestegen en zal zij voor 1963 zeker de 100.000 liter bereiken.

Buiten de verkoop van gasolie aan de visserij en stad, de verkoop van lichte fuel, de verkoop van benzine, is ook de verkoop van smeerolie Caltex geweldig verbeterd en zijn wij ertoe gekomen van in 1962 de verkoop voor gans de kust voor de visserij in handen te krijgen.

Waar in 1957 deze verkoop 19.700 liter bedroeg, is zij in 1962 tot 107.221 liter gestegen en zal ze, zo gij allen wilt verder medehelpen aan de bloei van de maatschappij, in 1963, de 125.000 liter bereiken.

De totale verkoop van S.C.A.P. welke in 1956 de som van 12.051.000 F bedroeg, steeg achtereenvolgens als volgt :

1957	20.480.000
1958	24.000.000
1959	28.800.000
1960	27.000.000
1961	27.200.000
1962	30.230.000

Voor het eerste kwartaal 1963 beloopt de verkoop reeds 14.500.000 F waar zij voor diezelfde periode in 1962 slechts 10 miljoen F bedraagt.

Uit dien hoofde kan vastgesteld worden, dat de verkoop steeds in stijgende lijn geschiedt en dat er nog veel zou kunnen bereikt worden, moest elkeen het zijne willen bijdragen en zich bevoorraden bij zijn coöperatieve.

Het is inderdaad, een onloochenbaar feit, dat deze organisatie nog verder dient uitgebouwd te worden. S.C.A.P. heeft de verkoop van wisselstukken van verschillende motormerken aangevat en zo zal men kunnen bemerken, dat A.B.C., Mercedes en Bolnes benevens andere fabrieken, reeds op deze diensten beroep doen voor de verkoop van hun onderdelen.

Daarenboven werd ons sedert enkele tijd de mogelijkheid verschaft mazoutfilters van het beste gehalte te verkopen en moet men met ons bekennen, dat de prijzen veel lager liggen dan vroeger.

Thans heeft S.C.A.P. ook de hand gelegd op de vermaarde Duitse verven van Herberts waarvan de prijs zeer interessant is.

Uit dit alles zullen de leden kunnen bemerken, dat het dank zij de werking van de coöperatieve is, dat de algemene onkosten bij de reders meer en meer verminderen en dit hen moet toelaten, hun uitbating op het einde van elk jaar voordeliger te sluiten.

Niettegenstaande dit, horen wij nog vaak de triestige opmerking dat, als in S.C.A.P. ristournes gegeven worden, zij er ook wel bij hun leveranciers zullen krijgen. Deze mensen, waaronder zelfs leden, vergeten nochtans, dat, wanneer S.C.A.P. verdwijnt, ook hun voordelige uitbating een einde zou kunnen nemen en dat het bijgevolg onlogisch is, dergelijke redeneringen er op na te houden en zo weinig begrip te hebben voor het doel welke door S.C.A.P. wordt nagestreefd.

Velen denken dat alles gemakkelijk te verwezenlijken is en velen zijn de mening toegedaan dat men zonder geld een zaak kan opbouwen. S.C.A.P. staat op het huidig ogenblik met nog meer dan 3.600.000 F leningen. Het bezit een kapitaal van slechts 2.500.000 F en heeft in 1962 een zakencijfer bereikt van meer dan 30 miljoen F, welke in 1963 tot 35 miljoen zal opgedreven worden.

Binnenkort zal overgegaan worden tot de bouw van een reparatiebedrijf voor herstellingen van motoren. Aldus ook op dit terrein de reders een grote steun verlenend, zal S.C.A.P. meer en meer beantwoorden aan het doel welke door de achtbare stichters in al hun eenvoud beoogd werd. Dit gebouw en de aankoop van materiaal en moderne installaties, zullen ons toelaten ook op dit domein de reders te helpen goedkoper herstellingen uit te voeren. Wanneer dit alles aangevangen werd, dan was dit met het doel de reders te helpen, de verdere ontvoogding van de kleine reders te bewerkstelligen en dank zij een gezamentlijke werking, het bedrijf naar nieuwe wegen te leiden.

Wanneer wij U straks konden melden, dat op 30 miljoen F zaken, een winst verwezenlijkt werd van 8.230.000 F, hetzij 100 maal zoveel als in 1956, (82.000 F), dan kan niet ontkend worden, welke belangstelling er van buitenshuis ook blijkt, S.C.A.P. een zeer grote stap in de goede richting heeft gedaan.

Wij hopen nog vele jaren het geluk te mogen hebben samen met U verder de ontplooiing van deze zo machtige maatschappij te kunnen verwezenlijken. Wij doen daarom nogmaals beroep op U allen, opdat gij zoudt willen begrijpen, zelfs al zoudt gij het goedkoper op een ander kunnen verkrijgen, dat door samenwerking alleen, resultaten kunnen bereikt worden, en gij er

zult toe komen de uitbatingskosten te verminderen en uw exploitatie gezond te maken in het kader van de strijd welke onze Belgische visserij straks in het toekomstig Europa zal te leveren hebben. In deze geest samenwerkend, zult U onze taak welke wij sedert vijf jaar op ons genomen hebben, helpen verlichten, tot welzijn van U allen en het visserijbedrijf, waaraan wij allen zo gehecht zijn.

Voor de Directie

De directeur

P. VANDENBERGHE

Een huldewoord voor de stichters

Waarde Voorzitter Pol, Charly Aerts en Albert Christiaan,

Wanneer wij U vandaag hier uitgenodigd hebben om met ons in intieme kring ons 15-jarig bestaan te vieren, dan is het omdat we graag hulde brengen aan de gedachten die U beziel hebben bij het stichten van deze coöperatieve.

Aan U in het bijzonder beste voorzitter en vriend, die ook jarenlang voorzitter waart van Hulp in Nood en die door het noodlot verhinderd werd samen met ons te blijven voortwerken, brengen wij namens ons allen een bijzondere hulde voor de koppige hardnekkigheid welke U beziel heeft bij de stichting van S.C.A.P.

Niets was U teveel — Alles hebt gij en enkelen onder U, er voor opgeofferd.

Ik hoop dat het werk door ons in de laatste vijf jaar afgelegd, voor U een riem onder het hart weze. Laat ons hopen dat het ons verder gegund zal wezen S.C.A.P. voort te beheren om U binnen tien jaar op ons vijftienvintig-jarig bestaan te mogen uitnodigen en vieren.

Tot alle leden, hier tegenwoordig, doen wij dan ook een oproep, om ons in die zware taak te helpen tot welzijn van ons allen, onze visserij en ons land.

**WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN
OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?**

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S . C . A . P .

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende

Telefoon 729.51

(Na 18 u) 745.32

