


jaarverslag 1978

van de
coöperatieve
voor
vissersvaartuigen

s.c.a.p.

zetel : hendrik baelskaai 27, Oostende

 (059) 32.29.51 — 32 09 31 B.T.W. nr. 405.304.008

Werkhuizen : 32 39 79 — 32 08 20

Gullevisers

Gebruik voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„DUIVELSTERK“ KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



53 F. per kg.

(korting 5 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

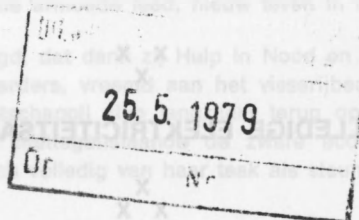
S. C. A. P.

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE

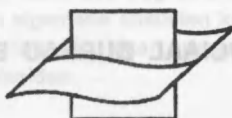
TEL. 059/32.29.51

222569

jaarverslag 1978




van de
coöperatieve
voor
vissersvaartuigen



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

s.c.a.p.

zetel : hendrik baelskaai 27, Oostende

 (059) 32.29.51 — 32 09 31 B.T.W. nr. 405.304.008

Werkhuizen : 32 39 79 — 32 08 20

Hand in Hand

Wettig erkende Beroepsvereniging — Producentenorganisatie
Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

GASOIL

x x
x

VOLLEDIGE ELEKTRICITEITSAFDELING

x
x x
x

ALLE VISSERIJBENODIGDHEDEN

x
x x
x

HET SOCIAAL BUREAU BIJ UITSTEK

x
x x
x

**DE OUDSTE BEROEPSVERENIGING AAN
DE OOSTKUST**

Tel. : (050) 54.41.17 — (050) 54.41.92 — (050) 54.46.56

**Direktie — Dhr. Jos. De Roose
Na kantooruren : (050) 51.17.40**

Dames, Heren

Vandaag houden wij onze 30ste Algemene Jaarvergadering en geven wij dus in feite de uitslag van het 30 jarig bestaan weer van SCAP, welke in april 1978 door enkele vooruitziende middenslagreders gesticht werd, waaronder sommigen van U deze nog hebben gekend en herinneren, of waarvan een familielid daartoe behoorde. Die stichters waren immers: Aerts Charles, Biske Livron Michel, Christiaan Albert, Crabbe Felix, Dens Fernand, Vander Biest August, Verbank Leopold.

Het is ook 21 jaar geleden, dat wij de leiding van uw vereniging in handen werden gegeven om het toenmalige SCAP, dat als coöperatieve aan financiële en leidende armoede leed, nieuw leven in te blazen.

En het mag gezegd, dat dank zij Hulp in Nood en een beheerraad waarin alle leden, beheerders, vreemd aan het visserijbedrijf tot het verleden behoren, uw maatschappij zich langzaam terug opgetrokken heeft om ten huidigen dage, niettegenstaande de zware economische crisis welke wij doormaken, zich volledig van haar taak als steun aan de visserij te blijven kwijten.....

Toen in 1957 de coöperatieve een betere aanloop nam, bestond de Oostendse vissersvloot nochtans uit meer dan dubbel zoveel vaartuigen dan thans, maar de verdeeldheid onder de reders was zo groot, dat praktisch op de samenwerking van een groepje middenslagreders na, er geen sprake was van coöperatieve geest tenzij bij de kleinen en de helft van de middenslagreders. Vele reders waren immers toen nog ook vertegenwoordigers van de ene of andere mazout- of oliemaatschappij, zonder te spreken van hen die onder allerlei vorm ook nog scheepsbenodigdheden verkochten en dus weinig of geen algemene onkosten kenden, vermits ze deze zaken in hun eigen huis of magazijn klaar speelden en de fabrikanten hen daarvoor ook een huur betaalden.

Dat er veel moed nodig was om het coöperatieve idee vol te houden en terug op gang te brengen, is een feit en blijft nog zo.

De drie of vier grote rederijen hadden toen immers hun eigen coöperatieve verzekering, hun eigen visafslag en hun eigen financiële relaties en belangen waarmee ze toen trachten de markt te beheersen en de middenslag en kleinen van zich afhankelijk maakten. Die geestesgesteldheid bestaat bij sommigen misschien nog, maar is niet meer zo invloedrijk als toen het geval was, al blijft SCAP in veel gevallen een schietschijf, die men graag ten eigen profijte zou willen zien verdwijnen.

Het merendeel van de middenslag en kustvissersreders gingen toen zelf naar zee en het was gewoonlijk zoals nu nog, de vrouw die de finan-

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG. à 260 F.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG. à 280 F.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wendt U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende - tel. 059/32.29.51

Hand in Hand

Tijdokstraat 34, Zeebrugge - tel. 050/54.41.17

ciële belangen te lande moest behartigen, en men voor de ene of andere reden afhankelijk bleef van bepaalde firma's.

De geschiedenis heeft ons geleerd, dat onze visserij niet alleen bureaucratisch dient geleid, maar ook met de medewerking van knappe schippersreders. De Belgische visserij is immers meest artisanaal ingesteld en bestaat voor negentig procent uit vissersreders of gewezen vissersreders. Meer en meer vereist de toestand van de visserij nochtans een groter samenhangigheid en een coöperatief beleid, wil men de gevaren van nationale en internationale visserijmaatregelen het hoofd kunnen bieden en niet onderworpen worden aan de financieel sterken in en rond het bedrijf, die onder allerlei vormen er zich mee verrijken. Op internationaal vlak hadden wij meer en meer af te rekenen met de toestanden op de visserijgronden, op nationaal vlak met de steeds groter wordende kostprijzen van herstellingen, scheepsbouw en materialen en nog steeds te veel gebrek aan coöperatieve samenwerking. Enerzijds kon daaraan verholpen, dank zij de vechtlust van hen, die maar één oplossing als de goede aanzagen, nl. de coöperatieve samenwerking.

Dat sommigen eens ze groot worden, dat niet willen begrijpen, hebben de feiten zowel hier als te Zeebrugge bewezen. Grote fabrieken zijn nog steeds in ons land er op uit zelf aan groten te leveren, wat ze aan hun grossisten aanrekenen, daar de kleinen niet interessant genoeg lijken. Ze stellen zich nog veel te veel in de plaats van hun grossist zelf.

De huidige moeilijkheden zowel op internationaal als op nationaal vlak eisen nochtans alle aandacht en aller samenwerking. Want met reden stellen wij nog steeds de vraag: wat zou er gebeuren moesten de coöperatieve Hand in Hand, Hulp in Nood, SCAP en de coöperatieve visafslag te Oostende verdwijnen. Pas als het te laat is, zou men het beseffen.

Eens te meer hebben de coöperatieve SCAP en Hulp in Nood dat bewezen, dank zij hun volharding en verweer tegen allerlei middelen gevolg van het eigen belang.

Op het ogenblik dat wij de huidige zware oliëkrisis doormaken, welke voor de toekomst nog het zwaard van damocles boven ons hoofd houdt, zijn er nog steeds reders die van de ene naar de andere lopen om vijf of tien centiemmen goedkoper te kunnen kopen. Ze beroepen zich op het feit, dat zij meer liters kopen, financieel sterker staan, enz..... Ze vergeten nochtans, dat ze ook klein geweest zijn en toen in tijden van nood ook moeilijkheden hebben gekend. Ze vergeten dat, moesten die coöperatieve niet bestaan de kostprijzen van veel visserijbenodigdheden in welke vorm ook, veel duurder zouden uitvallen.

En in SCAP en Hulp in Nood worden de kleinen even goed en met dezelfde ristournes gediend, als de groten. Want het is spijtig te moeten

S.C.A.P. beschikt over een nieuwe kabelklempers

Vanaf heden beschikt de s.v. S.C.A.P. over een kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Enerzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

**REDERS EN AANNEMERS KUNNEN
BIJGEVOLG VANAF HEDEN DAAROVER
BESCHIKKEN.**

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

vaststellen, dat alleen wanneer het slecht gaat in de visserij, men om hulp vraagt en men van samenwerking spreekt. Als de zaken er goed voor staan, dan vergeet men dit.

Niettegenstaande dit alles, heeft SCAP dit jaar ook het hoofd boven water kunnen houden en blijft de coöperatieve een sterke pion bij de bevoorrading in visserijgetuig, brandstoffen en bij de bouw en herstelling van vissersvaartuigen, welke onbezonnen kritiek, meestal door eigenbelang of door vooroordeel ingegeven er ook heerst en waar de klaps van de kaai veel groter zijn, dan de medewerking om het de zaken gemakkelijker te maken. Het jaar 1978 heeft dit nogmaals bewezen, al is de Oostendse vissersvloot in enkele jaren tijd van de helft in getal verminderd en worden allerlei middeltjes gebruikt om de coöperatieve samenwerking te ondermijnen.

Hiernavolgende uiteenzetting van cijfers ,zal U eens te meer aantonen dat SCAP zijn leden gedurende het jaar 1978 onloochenbare diensten heeft bewezen waarvan men het groot belang pas zou beseffen, moest de coöperatieve niet meer bestaan.

Wij zeggen, dat niettegenstaande de vloot in 1978 opnieuw van 50 eenheden verminderd is, waaronder 16 leden van SCAP, het zakencijfer in de hoofdzetel voor 1978 tot 110.027.862 fr. opgegaan is ,waar in 1977 het 105.070.295 fr. bedroeg. Hier dient in acht genomen te worden, dat in 1978 aan geen scheepsbouw werd gedaan en dat er vooral tengevolge van het noodzakelijk stopzetten van de herstelling der vlootten voor het Zeewezen en de visserij, een zakencijfer van meer dan vier miljoen verloren ging, wat een belangrijke faktor was in de bedrijvigheid van dit jaar.

VERKOOP GASOLIE VISSERIJ

De verkoop van gasolie aan vissersvaartuigen, niettegenstaande de sloop van 50 vaartuigen, waaronder deze van 16 leden, verhoogde van 11.403.886 liter tot 13.132.651 liter, wat een vermeerdering van 1.728.765 liter betekent.

Uit hiernavolgende statistieken stellen wij vast, dat reeds in 1978 de officiële verkoopprijzen van gasoil van 4,22 fr. naar 4,69 stegen, waar ze op het ogenblik dat wij dit verslag neerpennen, reeds tot 5,69 fr. gestegen zijn, wat de uitbatingskosten geweldig beïnvloedt.

Of die toestand zal verbeteren, valt ten zeerste te betwijfelen, in acht nemend de houding van de olie verkopende landen, die straks de wereld zullen leren hoe zij als onderontwikkelde landen, de economie van

BESCHERMKLEDIJ



voor
Vissers
en
Werkkledij

voor **AANNEMERS,**

INDUSTRIEËLEN

en **WERKGEVERS**

bij de

Rederskoöperatieven

S. C. A. P.

HAND IN HAND

H. Baelskaal 27
8400 OOSTENDE
Tel. 059/32.29.51 - 32.09.31

Tijdokstraat 34
8380 ZEEBRUGGE
Tel. 050/54.41.17

BESCHERMKLEDIJ voor VISSERS met PUNTEN :

KNIELAARS
LAARS gevoerd met wol
DIJLAARS
HEUPLAARS
OVERALL blauw goed -
van maat 42 tot 64
BROEK blauw goed
VEST blauw goed -
van maat 42 tot 64
BROEK met borststuk -
van maat 42 tot 64
JUMPERS blauw goed
Small — medium
large — extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)
OLIE-HEMD zonder kap
OLIE-HEMD met kap
OLIESCHORT
OLIEBROEK met bretels
GUTTERS
AIRCOAT BROEKEN
BROEKEN met bretels
van maat 42 tot 58
JUMPERS aircoat

De punten zijn om te zetten bij :

S.C.A.P., H. Baelskaal 27, Oostende
HAND IN HAND, Zeebrugge
SAILORS SHOP, Kaai 13, Nieuwpoort

In de magazijnen van **SCAP** zijn ook nog te verkrijgen

ANDERE WERKKLEDIJ

voor **VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS,**
AANNEMERS

PRISMAKIJKERS
REDDINGVESTEN
UURWERKEN met stuurwiel
BAROMETER met stuurwiel
UURWERKEN elektrisch
BAROMETER
DUFFLE COATS grijs en groen
echte engelse, blauw
DUFFLE COATS gevoerd
WERKSCHOENEN
anti-slip & versterkte top
laag en hoog model

DETERGENTZEEP : 10 Liter
HEMPELS VERF - alle kleuren
REGENKLEDIJ (broek en vest)
WOLLEN DEKENS
MESSEN PIJKENAAS

Europa zullen beïnvloeden. Ook de grote oliemaatschappijen trachten de coöperatieven en onafhankelijke kopers uit te schakelen en worden daarin onbegrijpelijk genoeg, door de regering in hun pogen geduld en zelfs gesteund. En dat is dan een regering die de economie van het land moet redden en de werkverschaffing bevorderen.

Om de leden een idee te geven van de opeenvolgende prijsverschommelingen welke in 1978 plaats hadden en de directe teruggaven op faktuur, welke plaats hadden, laten wij hierna de tabel volgen van de achtereenvolgende wijzigingen die zich voordeden in de officiële prijsnoteringen.

OFFICIELE VERKOOPPRIJZEN VAN MAZOUT AAN DE VISSERIJ IN 1978

data	prijs	onmiddellijke ristourne
1. 1.78	4,41	0,17
9. 1.78	4,32	0,17
2. 3.78	4,22	0,17
10. 3.78	4,33	0,17
20. 4.78	4,43	0,17
28. 4.78	4,52	0,19
18. 5.78	4,43	0,19
18. 8.78	4,31	0,19
28. 8.78	4,31	0,51
13. 9.78	4,51	0,51
18. 9.78	4,51	0,51
13.10.78	4,42	0,42
6.11.78	4,42	0,10
8.11.78	4,69	0,14
10.11.78	4,79	0,24
13.11.78	4,69	0,39
22.12.78	4,69	0,39
17. 4.79	5,69	0

Uit die statistieken alleen, zal blijken, dat de grote maatschappijen en ook sommige voortverkopers in de zomerperiode, wanneer het verbruik te lande en in de industrie veel geringer is, tot groter ristournes bereid zijn en sommigen zich daaraan laten vangen. Want een lid dat zich gedeeltelijk bij een ander bevoorraadt, kan statutair van de eindejaarspremie niet genieten en is niet te aanzien als een lid.

Wanneer wij deze teruggaven op de totale verkoop in de loop van het jaar samenvoegen en een gemiddelde maken van de teruggaven per liter, betekent dit dat SCAP gemiddeld 43,70 centiemen per liter terug

gaf, waaraan thans als eindejaarspremie nog 20 centiemen zal toegevoegd worden, zodat alle leden die zich in 1978 regelmatig bij SCAP hebben bevoorrad, voor dat jaar een totale ristourne van **63,70** centiemen per liter zullen ontvangen hebben.

Aan de redersvereniging Hand in Hand te Zeebrugge werden in 1978 voor 6.034.327 liter gasolie geleverd tegen 6.295.359 liter in 1977. Sommige leden hier zijn ook coöperateur, voor zover de prijzen lager liggen. Ze vergeten echter dat de ristournes welke zij van grote maatschappijen krijgen, niet meer zouden bestaan, moest de coöperatieve Hand in Hand niet meer bestaan. Ook hier zijn het de grote maatschappijen welke sommige reders als agenten en schietschijf gebruiken tegen coöperatieven. Deze agenten lopen immers geen enkel financieel risico en ontvangen als commissie minstens 15 cent per liter en worden alle onkosten gedekt.

Wij stellen nochtans de vraag wie van gans het jaar door, dezelfde ristourne gaf als in hun vereniging en in SCAP.

In stad, dus in verbruik, leverden wij ook aan particulieren voor 1.169.809 liters gasolie tegen 1.167.908 liters in 1977.

Hier is er voor de toekomst een mogelijkheid om uit te breiden, moest elkeen het zijne bijdragen ons daarin te steunen en vrienden en familieleden trachten te bewegen om hun brandstof bij ons te nemen.

De verkoop van Lichte fuel werd in 1978 opgedreven tot 555.055 liters tegen 464.156 liters in 1977. Ook hier doen wij al het mogelijke om de verkoop op te drijven en laten de meerdere inkomsten hier gemaakt ons toe, onze algemene onkosten met hetzelfde personeel tot een minimum te herleiden.

Waar het mogelijk was, hebben wij ook aan voortverkopers afgezet, weliswaar met een geringe winst, maar veel kleintjes maken een grote. Hier was de verkoop van gasolie in 1978, 414.331 liters tegen 514.807 liters in 1977.

De eerste drie maanden van 1979 laten ons toe te melden, dat deze in 1979 zal verdubbeld zijn. Ook de verkoop van diesel werd ernstig aangepakt en zo verkochten wij in 1978 er 220.975 liter tegen 93.525 liters in 1977, wat een verhoging van 127.450 liters betekent.

De verkoop van benzine is praktisch niet veranderd, rekening houdend met het feit, dat de zaterdagen, zon- en feestdagen niet verkocht wordt, en dat de pompen reeds te 17 uur gesloten zijn.

Deze verkoop was in 1978 immers 212.334 liters tegen 210.153 liters in 1977.

Wat de smeerolie betreft, was er hier een achteruitgang in de verkoop van 16 duizend liter, gevolg van het slopen door leden van hun vaartuig of de verkoop ervan.

DE VERKOOP IN MAGAZIJN

Ook hier is er, niettegenstaande een vermindering van de vloot, een verhoging van afzet waar te nemen.

Waar het verkoopcijfer in 1976, 16.769.632 fr. beliep, was deze in 1977, 17.952.098 fr. en is ze in 1978 gestegen tot 18.120.885 fr.

Hier hebben wij natuurlijk af te rekenen gehad met het verlies van de vlotten, herstellingen en verkoop die in 1977 meer dan 4 miljoen frank noteerden en in 1978 tot nul zijn herleid, maar die wij hopen in 1979 herop te beuren.

Hierna volgt de vergelijkende lijst van de verkoop der voornaamste produkten in magazijn voorradig, waaruit blijkt, dat buiten de vlotten, Engelse Kabel, verven en oliegoed er een merkelijke vooruitgang geboekt werd. Wij dringen er bij onze leden eens te meer op aan van de scheepskuiser te eisen, Levis Hempel produkten te gebruiken, waarvan SCAP de vertegenwoordiger is. Buiten de ristourne van 5% op faktuur, wordt ook thans op alle aankopen in magazijn nog een eindejaarsristourne van 10% bijgegeven, wat voor hen die alles in magazijn aanschaffen betekent, dat zij ook hier een totale ristourne van 15% op hun faktuur hebben ontvangen.

DE VERKOPEN IN MAGAZIJN VAN DE VOORNAAMSTE PRODUKTEN WAREN :

	1977	1978		Verschil
Engelse Kabel	4.001.095	3.761.390	—	239.705
Belgische kabel	1.020.271	1.854.394	+	834.123
nylon	3.044.069	3.662.721	+	618.652
netwerk	875.877	1.834.700	+	958.823
poly	635.783	918.401	+	282.618
manilla garens	138.346	147.516	+	9.170
vlotten	4.130.808	0	—	4.130.808
flotteurs	234.756	396.069	+	161.313
kettingen	, 21.299	47.229	+	25.930
oliegoed	555.524	445.501	—	110.023
divers	1.698.311	2.795.824	+	1.097.513
verven	504.677	416.892	—	87.785
caoutchouc bollen	607.990	800.138	+	192.148

KAPITAAL :

In 1978 werden de spaarboekjes van 7 leden, die hun schip verkochten en geen activiteit meer hebben als reder, uitbetaald voor een

totaal bedrag van 709.400 fr. Deze leden waren : Dhr. Kosters Th., Dasseville Honoré, Stevenye Aline, Rederij Willo, Vanhoutte Arthur, Calcoen N.498, Christiaen O.282.

Deze uitkering bracht het kapitaal der spaarboekjes van 8.645.300 fr. naar 7.935.900 fr. Een uittreidend reder plaatste zijn gelden ten belope van 100.000 fr. als lening. Hierdoor bedroeg het kapitaal van de leden op hun spaarboekje 7.835.900 fr. Dit bedrag werd vermeerderd met 1.359.000 fr. door afhoudingen op de bijkomende ristournes, en een bijstorting van een reder voor 100.000 fr. waardoor wij uiteindelijk beschikten over 9.294.900 fr. aandelen en 9.144.195 fr. als eigen reserve, waarmee in totaal voor magazijn en werkhuis een zakencijfer van 151.391.800 fr. verwezenlijkt werd.

Daar ieder jaar er moet op gewezen worden, dat SCAP over te weinig kapitaal beschikt en zij daardoor tijdens het jaar moeilijkheden heeft om aan haar verplichtingen tegenover de leveranciers te voldoen, heeft de beheerraad beslist ook dit jaar met de bijkomende ristournes volgende regeling te treffen.

Voor de bijkomende ristournes van de niet-volstorte leden, zullen de teruggaven afgehouden worden, tot hun aandelen op hun spaarboekje volstort zijn. Dit bedrag wordt op hun spaarboekje overgeschreven en geeft jaarlijks recht op een intrest, bepaald door de Algemene Vergadering, welke tot op heden 6% bedroeg. Diegenen die ook intresten op achterstallige facturen niet betaalden, zullen ze afgehouden worden van hun ristournes. Het is begrijpelijk dat wie zijn facturen einde der maand 30 dagen niet betaalt, hij ons en de leden benadeelt, vermits wij intresten ter bank hoeven te betalen die tot 12% kunnen oplopen.

LENINGEN

Einde 1978 hadden wij nog 2 personen die geld geleend hadden aan SCAP voor een totaal bedrag van 500.000 fr.

De leningen door Hulp in Nood toegestaan beliepen eind 1978, 21.500.000 fr. Hier werd de schuld bij Hulp in Nood verminderd en is ze begin 1979 nog van drie en een half miljoen afgelost. Ook de moeilijkheden die zich voordoen in zake gronden aankoop en verkoop zullen zo spoedig mogelijk opgelost worden om ons toe te laten deze schulden aan Hulp in Nood van nog enkele miljoenen in te korten. SCAP beschikt immers niet alleen over zijn magazijnen, burelen en werkhuisen, maar ook over 6.000 m² industriële grond welke een kapitaal van meer dan 6 miljoen vertegenwoordigt en die wij zullen trachten te verkopen omdat het uitgemak is, dat onze instellingen niet hoeven vergroot te worden, daar de vloot te Oostende zulks niet vereist en dit een nutteloze kapitaalsverspilling zou zijn.

Voor 1977 betaalden wij aan de bank en Hulp in Nood 1.068.170 fr. aan verwijlinteresten en kosten. Dit is de reden waarom wij verplicht zijn aan de cliënten verwijlinteresten aan te rekenen voor diegenen die achterstallige facturen hebben. Hierdoor wordt immers onze winst verminderd en zouden de trouwe cliënten benadeeld worden. Tengevolge van een streng financieel beleid, hopen wij de interesten dit jaar van de helft te zien verminderen en zal dit vooral kunnen, zo de verkoop van de gronden aan de overzijde van de Victoriaaan beschikbaar, doorgaat.

DE WERKING VAN DE WERKHUIZEN

Waar in de werkhuisen tengevolge van nieuwbouw in 1975 voor 59 miljoen zaken werden gedaan en dit in 1976 geslonken was tot 36.719.816 fr. met een verlies van 1.443.523 fr., werd dit zakencijfer in 1977 tot 31.600.000 fr. herleid maar met een overschot van 338.326 fr. Zoals blijkt uit wat hierna volgt, is die toestand voor 1978 merkelijk verbeterd.

Het wordt welhaast echter een gewoonte bij elke gelegenheid weer te spreken over de slechte economische toestand waarin wij verzeild zijn geraakt.

Faillissementen en sluitingen van bedrijven zijn aan de orde van de dag en de grote verliezen door talrijke bedrijven gemaakt, zijn ontelbaar.

Vooral arbeidsintensieve bedrijven, zoals ons werkhuis er ene is, zijn zeer kwetsbaar en van de minste stoornis in de productiviteit van een werknemer, is dit nadelig. Ofschoon wij er in geslaagd zijn het rendement van onze werkhuisen weer enigszins te verbeteren, verhelen wij niet, dat dit toch beneden onze verwachtingen gebleven is en dat het veel beter zou kunnen.

Met een bezetting, die gedurende het afgelopen boekjaar gemiddeld een werknemer lager lag dan het vorig jaar, voerden wij 1.430 opdrachten uit tegen 1.317 het vorig jaar. Ons zakencijfer beliep het afgelopen boekjaar een bedrag van 41.474.000 fr. tegen 31.620.000 fr. in 1977, een stijging dus van ruim 30%.

Het percentage gedeeltelijke werkloosheid beliep in 1978 in onze werkhuisen 11% tegen 20% in 1977. Wij hopen dit in 1979 te kunnen wegwerken, zo geen nieuwe sociale eisen alle initiatieven doden. De syndikaten schijnen echter nog niet te begrijpen dat werkverkortings met hoger lonen en allerlei onnodige sociale lasten de dood van talrijke initiatieven en bedrijven voor gevolg heeft gehad en nog zal hebben. Hun leuze is immers spreken van rechten alsof in ons land, de sociale voordelen niet dienen aanzien te worden als de hoogste in Europa uitgekeerd.

De personeelskosten liepen van 16,4 miljoen in 1977 tot 18,9 miljoen in 1978 wat een verhoging betekent van 15%. Het overschot beliep in 1978 een bedrag van 1.520.000 fr. of 4% tegen 338.000 fr. of 1% het jaar ervoor, wat nog niet voldoende is om het bestaande materiaal be-

hoorlijk af te schrijven. Deze cijfers geven U een beeld van de wel zeer moeilijke toestand, waarin bedrijven die het moeten hebben van tewerkstelling van werknemers, zich bevinden. Wij beweren niet, dat onze situatie gelijk is aan die van andere bedrijven. Dat er een bepaalde parallel te trekken valt, is zeker. Een productieverhoging van 30% gepaard gaande met een stijging aan personeelskosten van 15% resulteert in het overschot van 4% dat ons in leven houdt, maar niet voldoende om gebouwen en machines procentsgewijze af te schrijven.

Enerzijds is dit een gevolg van de vaak scherp concurrerende prijzen, waarvoor men moet werken, anderzijds van de hoge lasten welke op een bedrijf drukken en van de noodzakelijkheid de produktiviteit van elke werknemer van klein tot groot op te drijven.

VOORUITZICHTEN

Het is al verscheidene jaren geleden dat wij, op het stuk van opdrachten een optimistisch geluid konden laten horen.

Of de jaren die volgen ons zullen toelaten de twee eindjes verder aan mekaar te knopen, zal de toekomst uitwijzen. Het voornaamste is nochtans goede service te verlenen opdat de vaartuigen behoorlijk en vlug het zeegat zouden kunnen kiezen. Tenslotte dient niet vergeten, dat het verlies van de vertegenwoordiging en herstel van de R.F.D. vloten een grote schade werd waarvoor ten andere nog steeds voor de bevoegde rechtbank een procedure aanhangig is.

Ondertussen hebben wij de vertegenwoordiging van een ander belangrijk merk van vloten in handen genomen en zal bij vernieuwing van uw vloten bij ons verkocht, zoals vroeger met 20% door Hulp in Nood tussengekomen worden. Voor de herstelling is er een regeling getroffen met een service station ter plaatse. Wanneer bijgevolg van vissersvaartuigen een vlot afgekeurd en vernieuwd moet worden, moet U zich wenden tot SCAP, waar niet alleen de vernieuwing aan goedkope voorwaarden, maar ook een behoorlijke service zoals door de zeevaartspectie vereist, zal geschieden.

Met de door ons afgesloten kontrakten voor de afbouw van vier nieuwe schepen kunnen wij zeggen, tot einde 1980 werk te hebben. Nog andere zijn in het verschiet.

Ook buiten de visserij waren en zijn wij actief. Waar wij naast andere opdrachten, het afgelopen boekjaar de inbouw verzorgden van 15 Dieselmotoren in Nederland en België, hebben wij ook voor de toekomst op dit vlak redelijke vooruitzichten. Alles hangt er van af, welke houding de vakbonden zullen aannemen. Worden nieuwe sociale eisen buiten de gewone verhoging der lonen volgens index, naar voren gebracht, dan zien wij eenvoudig af risico's te nemen om verliezen te lijden en volk te werk te stellen. We betreuren te moeten vaststellen, dat de vakbonden het weer nodig oordelen met nieuwe eisen op tafel te komen, nadat wij een uiterste

inspanning gedaan hebben om, niet in eigen belang, doch in het belang van onze werknemers, langlopende kontrakten af te sluiten. Dat men spreekt over werktijdverkorting om zo het werkloosheidsprobleem of althans een gedeelte ervan, uit de wereld te helpen, is belachelijk want daarmee wordt de werkloosheid niet opgelost, en wanneer men eist, dat een werktijdverkorting gepaard moet gaan met behoud van loon, dan moet men toch concluderen, dat hun inbreng in dit probleem een wel erg negatieve is, en dat het gemakkelijker is eisen te stellen, dan werk te verschaffen.

Met U dit overzicht te geven hebben wij gemeend, U toe te laten een klare kijk te hebben op wat de verrichtingen van uw beheerraad in 1978 zijn geweest.

Wij sluiten dit verslag dan ook met onze dank te betuigen aan al wie de cooperatieve trouw bleef, aan de Zeevaartinspectie, de waterschouten en maritieme diensten, onze leveranciers en in het bijzonder aan ons personeel van klein tot groot, van werkhuis tot het magazijn en burelen, hopend dat zij samen met ons, verder zullen werken om het coöperatief gebouw in dertig jaar niettegenstaande alle tegenkantingen en afbraakpogingen zo sterk uitgebouwd, verder te kunnen doen bloeien in het belang van de ganse visserij en onze reders leden in het bijzonder.

REDERS en

VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN

en BOEKHOUDING

wendt U in volle

vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01

Voor uw **AANKOPEN** van

PLASTIC BENNEN

(voor visserij en vishandel)

RUBBER REDDINGVLOTTEN

LICHTE FUEL

MAZOUT — SMEEROLIEN

BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD

MAZOUT- en OLIEFILTERS

KUNSTVEZELS — TOUWWERK

GARENS en NETTEN

BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

BIJ

SCAP sv

HENDRIK BAELSKAAL 27 — OOSTENDE

Tel. (059) 32.29.51 - 32.09.31

B.T.W. 405.304.008

Werkhuizen : 32.39.79

32.08.20

BANKEN :

Algemene Spaar- en Lijfrentekas 001-0166138-53

Bank Brussel Lambert 384.1605.309-43

Generale Bankmaatschappij Oostende 280-0486692-80

Zeebrugge 280-0469570-30

Kredietbank Oostende en Nieuwpoort

P.C.R. 000-0018222-83



**HET HAD EEN RAMP KUNNEN
WORDEN MAAR DE REDERIJ
WAS GOED VERZEKERD!**

Natuurlijk bij HULP IN NOOD

**DE ONDERLINGE DIE MEER RISICO'S
DEKT DAN OM HET EVEN WELKE
ANDERE MAATSCHAPPIJ**

★ ★ ★

VAAR ZEKER MET EEN POLIS VAN

HULP IN NOOD

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. (059) 32.16.89 — Telex Hunood 81.229

EN... TEGEN VOORDELIGE VOORWAARDEN