

SCHEEPVAARTSTROMEN IN

ZUID-WEST NEDERLAND

Samenvatting projekt nr. S 70.22

Rijkswaterstaat
Dienst Verkeerskunde
Hoofdafdeling Scheepvaart

Dordrecht,
mei 1977

INHOUD

	<u>blz.</u>
1. INLEIDING	1
2. UITVOERING EN REPRESENTATIVITEIT VAN DE ENQUÊTE . .	2
2.1. Opgenomen gegevens	2
2.2. Representativiteit	2
3. RESULTATEN VAN DE ENQUÊTES	4
3.1. Vlootsamenstelling	4
3.2. Nationaliteit	4
3.3. Verkeer van schepen en goederen	4
3.4. Herkomsten en bestemmingen	6
3.5. Vaarroutes benoorden de Volkeraksluizen	9
3.6. Zeevaart	9
4. VERWACHTE WIJZIGINGEN DOOR OPENSTELLING VAN DE SCHELDE- RIJNVERBINDING	10

TABELLEN

1. Bij enquête onderscheiden vlaggen (nationaliteiten).
2. Bij enquête onderscheiden scheepstypen.
3. C.B.S. indeling in goederensoorten.
4. Bij enquête onderscheiden distrikten.
5. Vlootsamenstelling op de sluizen in het enquêtegebied.
6. Aantallen schepen per nationaliteit per sluiskomplex.
7. Verkeersintensiteiten en goederenstromen voor de noordgaande vaart.
8. Verkeersintensiteiten en goederenstromen voor de zuidgaande vaart.
9. Herkomst en bestemming van alle schepen en lading.
10. Relaties tussen de distrikten en/of groepen van distrikten voor alle schepen.

FIGUREN

1. Overzicht onderzoeksgebied.
2. Relatieschema voor de enquêtepunten en distrikten in Zuid-West Nederland.
3. Distrikten van herkomst of bestemming
4. Enquêteresultaten vergeleken met de maandcijfers van het C.B.S. 1971.
5. Herkomst en bestemming van alle schepen.
6. Doorgaande vaart via Zuid-West Nederland.
7. Routekeuze van motorschepen en duweenheden benoorden de Volkeraksluizen.
8. Mogelijk routes na openstelling van de Schelde-Rijnverbinding.

BIJLAGEN

1. Toetsing enquête.
2. Volkeraksluizen.
3. Sluizen te Hansweert.
4. Sluis te Terneuzen.
5. Sluizen te Vlissingen.
6. Sluis te Kats.
7. Diversen binnenvaart.
8. Diversen zeevaart.

1. INLEIDING

Het voormalige bouwbureau Schelde- Rijnverbinding (thans Afdeling Waterbouwkundige Werken-Oost) van de Deltadienst heeft op 10 september 1970 de toenmalige Studiedienst Verkeer te Water van de Directie Benedenrivieren (thans Hoofdafdeling Scheepvaart van de Dienst Verkeerskunde) verzocht een onderzoek naar het scheepvaartverkeer in zuid-west Nederland in te stellen. Dit onderzoek had als doel het bestaande verkeers- en vervoerspatroon vast te leggen en na te gaan welke veranderingen openstelling van de nieuwe Schelde- Rijnverbinding hierin teweeg zal brengen.

De voor het onderzoek benodigde gegevens zijn verkregen d.m.v. een enquête op de volgende sluizencomplexen:

- Volkeraksluizen
- Sluizen te Hansweert
- Sluis te Kats
- Grote en kleine sluis te Vlissingen
- Binnenvaartsluis te Terneuzen

Deze enquête is verricht in de periode van 13 t/m 26 juni en van 3 t/m 16 oktober in 1971 door het sluispersoneel. De verzamelde gegevens zijn door het voormalige Bouwbureau Schelde-Rijnverbinding voorbewerkt. De gegevens zijn voorts automatisch verwerkt door de Dienst Informatieverwerking.

De rapportage heeft door de sterke onderbezetting van de hoofdafdeling Scheepvaart van de dienst Verkeerskunde grote vertragingen opgelopen. Eind 1973 was een concept-nota gereed. Door mutaties in het personeelsbestand is een definitieve nota nimmer tot stand gebracht. Wel zijn de gegevens door de dienst Verkeerskunde gebruikt en ingebracht in de werkgroepen die destijds bezig waren met de kompartimentering van de Oosterschelde en met de verbeteringsplannen voor het Kanaal door Zuid Beveland.

Inmiddels zijn de resultaten van het onderzoek achterhaald door de veranderingen in de infrastructuur (opening van de Schelde-Rijnverbinding) en door de tijd, zodat een definitieve nota thans zinloos is geworden. Teneinde toch de resultaten van het verrichte onderzoek vast te leggen, is besloten een samenvatting van de gegevens, in de vorm van een verkorte versie van het concept-rapport uit 1973, uit te brengen.

2. UITVOERING EN REPRESENTATIVITEIT VAN DE ENQUÊTE

2.1. Opgenomen gegevens

Door het sluispersoneel van de 5 betrokken sluiskomplexen zijn gedurende de enquêteperioden van elk passend schip de volgende gegevens opgenomen:

- gemeente van herkomst (voor de gehanteerde indeling in distrikten zie fig. 3 en tabel 4)
- gemeente van bestemming (voor de gehanteerde indeling in distrikten zie fig. 3 en tabel 4:
- routekeuze (alleen bij de sluizen te Hansweert, Terneuzen en de Volkeraksluizen
- datum van sluispassage
- tijdstip van deuren dicht
- nationaliteit (zie tabel 1)
- type schip (zie tabel 2)
- vaarrichting
- laadvermogen
- hoeveelheid lading
- soort lading (tabel 3). De soort lading is meteen in kode genoteerd.

Alle gegevens zijn genoteerd op de normaal op de sluis toegepaste telformulieren van het C.B.S. Er is gedurende de 28 dagen van de enquête het gehele etmaal door geënuquêteerd.

Het bleek soms moeilijk juiste en volledige gegevens te verkrijgen; in het algemeen waren de formulieren volledig en voldoende nauwkeurig ingevuld. Uitzondering hierop was de routekeuze die op de formulieren afkomstig van de sluizen te Hansweert en Terneuzen zo vaak onvolledig was ingevuld, dat deze bij de verwerking buiten beschouwing is gebleven.

2.2. Representativiteit

De enquête heeft als doel het bestaande verkeers- en vervoerspatroon vast te leggen en na te gaan welke veranderingen wijzigingen in de infrastructuur hierin teweeg kan brengen. Het is daarom van groot belang dat de enquêteresultaten representatief voor een langere periode zijn, bijvoorbeeld voor het jaar 1971. Hierop is slechts een zeer beperkte controle mogelijk.

Uit een vergelijking met C.B.S.-cijfers voor 1971 blijkt dat het scheepvaartverkeer tijdens de enquêteperiode (7,7% van de tijd in het jaar 1971) drukker was dan gemiddeld. Het aandeel dat de enquêteresultaten

van het jaartotaal uitmaakt varieert echter vrij sterk, en is voor een aantal schepen, laadvermogen en hoeveelheid lading niet gelijk (bijlage 1, tabel 1). Uitzondering vormen de sluizen te Vlissingen, waar het minder druk was dan gemiddeld in 1971. Uit een vergelijking van de vervoerde lading volgens C.B.S. gegevens voor Hansweert en Terneuzen met die volgens de enquêteresultaten blijkt eveneens een redelijke overeenkomst (zie bijlage 1, tabel 2), zij het dat incidentieel een aanzienlijke afwijking is opgetreden. De enquête-resultaten vertonen ook een goede overeenkomst met die van een in januari 1969^{*)} gehouden onderzoek naar de zuidgaande vaart in Terneuzen.

Resumerend kan worden aangenomen dat de enquêteresultaten in het algemeen representatief voor 1971 zullen zijn.

^{*)} "Onderzoek ten behoeve van opstellen van scheepvaartstatistieken te Terneuzen", Rijkswaterstaat Directie Zeeland, arr. Terneuzen, juni 1970.

3. RESULTATEN VAN DE ENQUÊTE

Voor een gemakkelijk overzicht zijn de resultaten per sluis in de bijlagen weergegeven. In het volgende zullen de belangrijkste worden behandeld.

3.1. Vlootsamenstelling (tabel 5)

De vlootsamenstelling bij de sluizen met drukke internationale vaart (Volkerak, Hansweert, Terneuzen) wijkt aanzienlijk af van die bij de overige sluizen. Ongeveer 85 à 90% van de schepen, die de eerstgenoemde sluizen passeren is motorschip, met een aandeel van 75 à 80% van het totaal gepasseerde laadvermogen (zie tabel 5). Bij de overige sluizen is ca. 70% van alle schepen motorschip en 10% sleepschip. Bij de Volkeraksluizen neemt de sleepvaart, vooral schepen die zand vervoeren, een aanzienlijk deel (15%) in van het totaal gepasseerde laadvermogen.

3.2. Nationaliteit (tabel 6)

Het aantal buitenlandse schepen dat de Volkeraksluizen passeerde was gelijk aan dat van Hansweert. Wel was het aandeel van de buitenlandse vaart in Hansweert groter dan bij de Volkeraksluizen (45 resp. 30%). De vaart van en naar Zeeland zelf bestond hoofdzakelijk uit Nederlandse schepen. De Duitse en Zwitserse schepen voeren hoofdzakelijk op Antwerpen. Merkwaardig is het kleine aantal Franse schepen te Terneuzen.

3.3. Verkeer van schepen en goederen

De relatie tussen de enquêtepunten onderling en tussen de distrikten binnen het enquêtegebied en de enquêtepunten zijn schematisch weergegeven in fig. 2. Voor elke relatie (trajekt) is nagegaan welke verkeersintensiteiten in schepen en goederen zijn opgetreden (zie tabel 7 en 8). Hierbij is gebruik gemaakt van de herkomst- bestemmingsmatrix, waarvoor verwezen wordt naar par. 3.4. Daarbij blijkt dat de trajekten tussen de Volkeraksluizen en Hansweert, tussen distrikt Zeeland en de Volkeraksluizen en tussen Hansweert en België het merendeel van het verkeer verwerken. Om beter onderscheid te maken in de verkeersstromen is daarom het verkeer gescheiden in "noordgaande" en "zuidgaande" vaart. Wat hieronder precies wordt verstaan is in fig. 2 aangegeven. Na eliminatie van dubbeltellingen (een schip dat bijv. én Terneuzen én Hansweert én de Volkerak passeert mag maar eenmaal worden geteld),

blijkt dat het noordgaande goederenverkeer $2,2 \times 10^6$ ton bedroeg en het zuidgaande verkeer $2,6 \times 10^6$ ton.

De belangrijkste goederensoorten in noord- en zuidgaande richting zijn in onderstaande tabel vermeld (zie ook bijlage 7, tabel 1):

Noordgaand		Zuidgaand	
goederensoort	% van de totale hoeveelheid lading	goederensoort	% van de totale hoeveelheid lading
zout zand	47	zoet zand + grint	28
landbouwprod.	9	voedingsprod.	4
aardolie prod.	12	aardolie prod.	19
ruwe mineralen	6	ruwe mineralen + bouwstoffen	6
metalen + halffabr.	5	metalen + halffabr.	12
meststoffen	5	meststoffen	8
alle overige goederen	16	alle overige goederen	23
totaal	100	totaal	100

Behalve het zoute zand, worden alle andere goederen grotendeels in doorgaande vaart via Zuidwest-Nederland vervoerd. Het vervoer van zout zand geschiedde vrijwel alleen via de Volkeraksluizen. Het zand hiervoor werd gewonnen uit de Oosterschelde bij Kats en uit het Volkerak. Na 1 januari 1972 is deze zandwinning echter stopgezet en houdt men de vaargeulen slechts op diepte, zoals ook gebeurt op de Westerschelde.

Verwacht wordt dat de vaart ten behoeve van het vervoer van zout zand via de Volkeraksluizen zich zal stabiliseren tot ca. 10% van die in 1971.

3.4. Herkomsten en bestemmingen

Van elk sluiskomplex is de herkomst en de bestemming van de passerende schepen in de bijlagen weergegeven. De herkomst en bestemming van alle tijdens de enquêteperioden gepasseerde vaart is samengevat in tabel 9 en 10. Hiebij zijn uiteraard dubbeltellingen geëlimineerd. Gebleken is dat de volgende distrikten voor zowel herkomst als bestemming het belangrijkste waren (zie ook fig. 5):

distrikt	% van alle schepen	% van alle vervoerde lading
België- incl. Antwerpen (20)	17	19
Rijnmond, incl. Rotterdam (7)	14	16
Zeeland (11)	14	15
Kanaalzône, incl. Gent (18)	11	11
Duitsland Rijn (27)	8	12
Vijf belangrijkste distrikten totaal:	64	73

Bijna 60% van alle schepen en hun lading had een herkomst en een bestemming buiten de Zeeuwse wateren (dus transito, zie fig. 6). Van het overige verkeer had ruim 1/4 deel van het aantal schepen en 2/3 deel van de vervoerde lading betrekking op de zout-zandvaart. Hiermee is de belangrijke functie van de vaarwegen in dit gebied, als doorgaande route aangetoond (zie fig. 6).

Uit de herkomst-bestemmingsmatrix (tabel 10) blijkt, dat het scheepvaartverkeer van en naar België-Midden (Antwerpen) vooral als bestemming of herkomst Duitsland-Midden (totaal in beide richtingen 1132 schepen met 725.000 ton lading) en de Rijnmond heeft (totaal in beide richtingen 570 schepen en ca. 33.000 ton lading). Het scheepvaartverkeer van en naar de Kanaalzône incl. Gent (18) kent daarentegen niet een dermate uitgesproken voorkeur voor enkele distrikten.

Met behulp van de nu bepaalde relaties tussen de distrikten, zijn de verkeersintensiteiten op de trajekten, die in Zuidwest Nederland de verbinding vormen tussen de sluizen en/of distrikten (fig. 2), vastgesteld (zie par. 3.3.).

Uit de resultaten blijkt voorts, dat het scheepvaartverkeer van en naar Zuid-Limburg geheel via de Maas, en niet via het Albertkanaal loopt (bijlage 7, tabel 4). De "hoefijzervaart" van België naar België via de Westerschelde omvat voor 90% de relatie België-Midden (Antwerpen) - kanaalzône Gent-Terneuzen v.v. De totale hoofijzervaart omvatte per richting ca. 300 schepen met een gemiddeld laadvermogen van 1000 ton. De goederenhoeveelheid in westwaartse richting bedroeg ca. 186.000 ton en in oostwaartse richting ca. 96.700 ton (zie bijlage 7, tabel 5).

3.5. Vaarroutes benoorden de Volkeraksluizen

Van de motorschepen die de Volkeraksluizen passeerden (ca. 86% van alle daar getelde schepen), koos ongeveer 55% de twee routes in de richting van de Randstad Holland. Het valt op dat de route via de Noord ongeveer twee maal zo vaak gebruikt wordt als de route via de Oude Maas (zie fig. 7 en bijlage 2, tabel 7). De schepen varende naar of komend van de Waal, voeren ongeveer even vaak langs Dordrecht als over de Nieuwe Merwede. Op de Amer waren bijna alle schepen die in westelijke richting voeren geladen (meestal zoet zand uit de Maas) terwijl in oostelijke richting varende de schepen bijna allemaal leeg waren.

Het aantal duweenheden dat de Volkeraksluizen passeerde was gering (ca. 2% van alle schepen). Uit de resultaten van de vaarroutes (zie fig. 7 en de bijlagen 80 en 81) blijkt een soort driehoeksverkeer tussen Antwerpen, Rijnmond en het Ruhrgebied te bestaan. Ongeveer de helft van de duweenheden varende richting België kwam uit Duitsland en was goed beladen. Komend vanuit België gaat echter ca. 80% van alle duweenheden naar het Rijnmondgebied. Deze eenheden waren slecht beladen. Zij zullen waarschijnlijk in het Rijnmondgebied lading innemen.

3.6. Zeevaart

Het aantal zeeschepen dat in de vier enquêtweken werd waargenomen is van zeer gering belang vergeleken bij de verkeersintensiteit van de binnenschepen.

In het totaal zijn 79 zeeschepen met een draagvermogen van 63.869 d.w.t. en een vervoerde lading van 14.372 ton de enquêtepunten gepasseerd (zie bijlage 8).

Het voornaamste telpunt was Vlissingen met 40 waargenomen zeeschepen. Bij de Volkeraksluizen en de sluizen te Hansweert zijn resp. 22 en 12 zeeschepen met een draagvermogen van resp. 9.690 en 4.819 d.w.t. gepasseerd.

Hieruit blijkt de onbelangrijkheid voor de zeevaart van het kanaal door Zuid-Beveland.

Verdergaande konklusies zijn niet te trekken omdat de zeevaart die geen gebruik maakte van de binnenvaartsluizen (Terneuzen) of geen enquêtepunt passeerde (Antwerpen en het Sloegebied via de Westerschelde) niet in het onderzoek betrokken zijn.

4. VERWACHTE WIJZIGINGEN DOOR OPENSTELLING VAN DE SCHELDE-RIJNVERBINDING

Na het gereedkomen van de Schelde-Rijnverbinding, vermoedelijk in 1975, zullen een aantal vervoersstromen zich tenminste voor een deel naar deze nieuwe verbinding verleggen.

Belangrijke kreteria voor de keuze van de te varen route zijn o.a.:

1. de af te leggen afstand per route
2. de verwachting betreffende de reistijd bij gebruik te maken van een route
3. de veiligheid en/of comfort van een route

Beide eerstgenoemde kriteria bepalen de kosten van de reis. Het laatste criterium houdt o.a. het risico op schade, enz. in. In onderstaande tabel zijn de kosten op basis van 1972 van enkele schepen weergegeven volgens een opgave van de Hoofddirectie van de Rijkswaterstaat. ★)

	laadvermogen binnenschepen		
	550 ton	1350 ton	8800 ton ★★)
<u>Tijdsafhankelijke kosten</u> (bemanning, materiaal, en onderhoud casco)	f 27,50/uur	f 55,35/uur	f 519,20/uur
<u>Afstandsafhankelijke kosten</u> (brandstof, enz., reparatie en onderhoud motor)	f 1,65/km	f 3,38/km	f 13,20/km

★★

duweenhed met 4 duwbakken

★) zie het rondschrijven kenmerk FE 65408 d.d. 28 september 1973 van de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat.

Een overzicht van de routes die na 1975 mogelijk zijn, is weergegeven in fig. 8. Met behulp van de hierin vermelde reistijden en afstanden kunnen voor elke route de kosten worden berekend:

Route		Kosten bij gebruikmaken van de route door binnenschepen		
	via knooppunten volgens fig. 8	laadverm. 550 ton	laadverm. 1350 ton	laadverm. 8800 ton
Volkerak-Antwerpen (Schelde) v.v.	1-2-3-4-5	f 301,75	f 583,99	f 4605,19
	1-7-6-5	f 272,43	f 520,81	f 4260,67
Volkerak-Antwerpen (haven) v.v.	1-2-3-4-5-6	f 364,64	f 707,90	f 5756,52
	1-7-6	f 209,55	f 496,90	f 3109,33
Volkerak-Terneuzen v.v.	1-2-3-4-9	f 276,28	f 532,36	f 4175,33
	1-7-3-4-9	f 292,05	f 564,31	f 4391,20
Volkerak-Kats v.v.	1-2-8	f 170,87	f 328,05	--
	1-7-3-8	f 270,35	f 392,86	--

Bij de bepaling van hiervoor vermelde kosten is ervan uitgegaan dat de sluizen bij Wemeldinge buiten bedrijf zijn en dat te Hansweert een sluiskomplex aanwezig is, geschikt voor het schutten van duweenheden met 4 duwbakken. Bovendien is met compartimentering van de Zeeuwse wateren geen rekening gehouden.

Uit het voorgaande blijkt, dat zelfs na wisseling van het kanaal door Zuid-Beveland, de schepen varende naar of komend van de Schelde of de haven bij Antwerpen, het goedkoopst via de nieuwe Schelde-Rijnverbinding varen. Hierdoor hoeft men bovendien niet op de voor binnenschepen onveilige Westerschelde te varen. Slechts in enkele gevallen zullen bij zeer grote passeertijden bij de sluizen tussen de Schelde en het Antwerps havenbekken, schepen uit Brussel (die over de Schelde varen) via Hansweert gaan.

De vaart van en naar Terneuzen via Zuid-West Nederland zal van de sluizen te Hansweert blijven gebruik maken. Of deze schepen benoorden Hansweert via het Keten of via de Schelde-Rijnverbinding zullen varen hangt sterk af van realisering van een eventuele, nog vast te stellen, compartimentering van de Oosterschelde. Zonder rekening te houden met compartimentering blijkt de oude route via het Keten goedkoper te zijn, maar gedurende een deel van de tijd onveiliger en minder comfortabel dan die via de Schelde-Rijnverbinding.

Samenvattend zou bij het bestaan van de Schelde-Rijnverbinding in 1971 de verdeling van de scheepvaart over de sluizen te Hansweert en de Kreekraksluizen als volgt zijn geweest (Hansweert 1971 = 100%)

	Hansweert		Kreekrak	
	verwacht	max ^{*)}	verwacht	min ^{*)}
aantal schepen	46%	49%	54%	51%
laadvermogen	38%	41%	62%	59%
lading	41%	43%	59%	57%

^{*)} Wanneer alle schepen van en naar Brussel en omstreken via Hansweert varen.

Het patroon van het overige scheepvaartverkeer zal zich niet wijzigen, tenzij door compartimentering van de Zeeuwse wateren.

- onbekend.
- Nederland.(N)
- België. (B)
- Duitsland. (D)
- Frankrijk. (F)
- Zwitserland.(Z)
- overige landen.

Tabel 1. Bij enquête onderscheiden vlaggen (nationaliteiten).

- | | | |
|---|---|--------------------------|
| - motorschip. | } | vaartuigen die |
| - duwend motorschip. | | goederen |
| - sleepschip. | | kunnen |
| - duwbak. | | vervoeren. |
| - zeeschip. | } | verbonden met sleepschip |
| - sleepboot | | of duwbakken. |
| - duwboot. | | |
| - losse sleepboot of duwboot. | | |
| - overig vaartuig. | | |
| - sleepboot behorend bij overig vaartuig. | | |

Tabel 2. Bij enquête onderscheiden scheepstypen.

Landbouwprodukten. (granen, aardappelen, vers fruit, wol, katoen, jute, hout,

Suikerbieten.

Andere voedingsprodukten. (suiker, dranken, koffie, cacao, thee, tabak, vlees, vis, melkprodukten, vruchten- en groentenconserven, veevoeder, copra, soyabonen, dierlijke- en plantaardige olieën en vetten enz.).

Vaste brandstoffen. (steenkool, bruinkool, cokes, turf enz.).

Aardolieprodukten. (aardolie, petroleum, benzine, dieselolie, smeerolie, petroleumbitumen enz.).

Ertsen, metaalafval. (erts, schroot, hoogovenslakken enz.).

Metalen en halffabrikaten. (ruw gietijzer en staal, gewalste halffabrikaten van staal, profielstaal, staaldraad, rails, plaatstoel, pijpen, koper, aluminium, zink enz.).

Ruwe mineralen, bouwmaterialen. (puimsteen, klei, zout, zwavel, steenslag, natuursteen, krijt, cement, gips, bouw materiaal van beton enz.).

Zoet zand en grind.

Zout zand.

Meststoffen. (fosfaat, kalizout, kunstmest).

Chemische produkten. (zwavelzuur, natriumcarbonaat, alumiumoxyde, benzol, pek, teer, cellulose, geneesmiddelen, springstoffen enz.).

Overige goederen. (spoormaterialen, auto's, fietsen, tractoren, machines, glas, leer, kleding, schoenen, papier en papierwaren, houtwaren, meubelen, verhuisboedels enz.).

Tabel 3. C.B.S. indeling in soorten goederen.

gebruikte kode	naamaanduiding	gebruikte kode	naamaanduiding
00.	Onbekend	18.	Kanaalzône
01.	Nederland Noord	19.	België West
02.	Nederland Oost	20.	België Midden
03.	Noord-Holland	21.	België Oost
04.	IJmond	22.	Noord Frankrijk West
05.	Utrecht	23.	Noord Frankrijk Midden
06.	Zuid-Holland	24.	Noord Frankrijk Oost
07.	Rijnmond	25.	Frankrijk
08.	Maas en Waal	26.	Duitsland Noord
09.	Dordrecht	27.	Duitsland Rijn
10.	Haringvliet	28.	Zwitserland+Bovenrijn
11.	Zeeland	29.	Duitsland
12.	Noord-Brabant	30.	Overige landen
13.	Limburg	31.	Kustgebied België (via Westerschelde)
14.	Zuid-Limburg	32.	België (gehanteerd bij telling Volkerak).
15.	Veerse Meer		
16.	Sloegeb.+Vlissingen		
17.	Westerschelde		

De naam van het distrikt is slechts bedoeld als een aanduiding, er wordt geen nauwkeurige begrenzing mee aangegeven (zie hiervoor fig. 3).

Tabel 4. Bij enquête onderscheiden distrikten.

type schip	Volkeraksluizen		sluizen te Hansweert		sluis te Terneuzen		sluizen te Vlissingen		sluis te Kats	
	aantal schepen	lading	aantal schepen	lading	aantal schepen	lading	aantal schepen	lading	aantal schepen	lading
motorschepen	86,4	79,9	90,4	87,1	84,3	81,7	63,8	84,1	76,7	86,9
duwend m.s.*	0,4	0,8	0,3	0,8	0,1	0,3	0,0	--	0,0	--
sleepschepen	4,8	13,4	2,4	4,3	4,9	7,5	9,7	15,9	9,2	13,1
duwbakken	1,7	5,9	2,2	7,8	2,7	10,5	0,0	--	0,0	--
overige vaart	6,7	--	4,7	--	8,0	--	26,5	--	14,1	--
totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
	11.874 schepen	4.442.506 ton lading	7.972 schepen	2.849.306 ton lading	5.223 schepen	1.559.184 ton laing	600 schepen	136.496 ton lading	798 schepen	214.387 ton lading

Tabel 5. Vlootsamenstelling in procenten op de sluizen in het enquêtegebied

vlag	Volkeraksluizen		sluizen te Hansweert		sluis te Terneuzen		sluizen te Vlissingen		sluis te Kats	
	aantal	(%)	aantal	(%)	aantal	(%)				
Nederlandse	8546	69%	4605	55%	3108	57%	544	91%	744	93%
Belgische	2291	18%	2364	28%	1821	33%	42	7%	37	5%
Duitse	765	6%	675	8%	103	2%	11	2%	13	2%
Franse	509	4%	454	6%	284	5%	0	0%	0	0%
Zwitserse	184	2%	190	2%	47	1%	1	0%	1	0%
Overige + onbekend	92	1%	130	1%	103	2%	2	0%	3	0%

Tabel 6. Aantallen schepen per nationaliteit per sluiskomplex.

trajekt	aantal schepen	laadvermogen (ton)	$\bar{T}$ (ton)	lading (ton)
01	273	164507	602	20804
02	3914	2769816	710	898936
03	1818	1462011	804	1086026
04	122	56123	460	49555
05	8	3656	457	2167
06	206	82310	400	58480
07	247	118239	479	46205
08	135	90112	667	24230
09	145	23570	162	11409
10	1	306	306	0
11	34	36957	1087	50
12	147	49502	337	10584
13	1800	1057668	588	361562
14	2157	1717956	796	594353
15	190	82984	437	23046
16	54	18755	347	9542
17	6	3505	584	1000
18	5	4267	853	1971
19	35	11675	334	1030
20	314	293046	933	89845
21	441	194420	441	49900

Tabel 7. Verkeersintensiteiten en goederenstromen per vaarweg-
trajekt voor alle noordgaande vaart.

trajekt	aantal schepen	laadvermogen (ton)	$\bar{T}$ (ton)	lading (ton)
01	258	157148	609	132803
02	3821	2732510	715	1772617
03	1814	1498062	826	338589
04	112	48674	435	1950
05	2	376	188	260
06	203	73889	364	8834
07	254	121126	477	64774
08	115	75063	652	59972
09	146	25226	173	6403
10	0	0	-	0
11	25	27635	1106	22654
12	134	37693	281	29483
13	1667	1022922	614	723319
14	2272	1768760	778	1032752
15	194	79572	410	61067
16	43	11085	258	4454
17	3	1400	466	1255
18	8	5188	649	712
19	23	7305	318	-
20	342	313599	917	169912
21	488	187443	384	123737

Tabel 8. Verkeersintensiteiten en goederenstromen per vaarweg-
trajekt voor alle zuidgaande vaart.

* kode	Distrikt naam	Herkomst van alle schepen				Bestemming van alle schepen			
		aantal schepen	% v.h. tot. aantal	lading (ton)	% v.d. tot. lading	aantal schepen	% v.h. tot. aantal	lading (ton)	% v.d. tot. lading
00	Onbekend	100	1	39.360	1	90	1	26.583	1
01	Nederland-Noord	43	0	7.512	0	111	1	26.551	1
02	Nederland-Oost	159	1	66.475	1	257	2	56.013	1
03	Noord-Holland	29	0	16.338	0	28	0	3.189	0
04	IJmond	165	1	43.650	1	232	1	63.361	1
05	Utrecht	61	0	11.208	0	76	1	18.177	0
06	Zuid-Holland	304	2	7.051	0	418	3	211.173	4
07	Rijnmond	2024	14	664.688	13	2201	15	935.130	19
08	Maas en Waal	829	6	446.375	9	691	5	26.130	1
09	Dordrecht	385	3	40.934	1	472	3	101.579	2
10	Haringvliet	102	1	29.484	1	85	0	15.672	0
11	Zeeland	2133	14	1.096.910	22	2142	14	446.614	9
12	Noord-Brabant	8	0	2.978	0	68	0	15.612	0
13	Limburg	263	2	142.980	3	245	2	11.249	0
14	Zuid-Limburg	126	1	79.655	2	93	1	1.549	0
15	Veerse Meer	393	3	52.608	1	398	3	76.183	2
16	Sloogebied + Vlissingen	246	2	23.096	1	254	2	84.751	2
17	Westerschelde	627	5	143.863	3	518	4	83.837	2
18	Kanaalzône	1758	12	333.605	7	1611	11	742.179	15
19	België-West	221	1	12.305	0	463	3	128.855	3
20	België-Midden	2502	17	765.976	15	2593	17	1.123.309	23
21	België-Oost	54	0	43.588	1	46	0	21.208	0
22t/m25	Frankrijk	613	4	144.275	3	473	3	118.320	3
26	Duitsland-Noord	24	0	9.925	0	34	0	13.103	0
27	Duitsland-Rijn	1388	9	703.014	14	1004	7	443.373	9
28	Zwitserland + Bovenrijn	133	1	82.799	1	108	1	71.990	2
29	Duitsland	59	0	19.153	0	1	0	1.250	0
30	Overige landen	1	0	-	-	-	0	-	-
31	Kustgebied België	40	0	245	0	53	0	38.929	1
32	België	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal		14852	100%	5.010.050	100%	14865	100%	4.905.869	100%

Tabel 9. Herkomst en bestemming van alle schepen en lading (dubbeltelling zijn geëlimineerd).

Relaties		Via	Aantal schepen	Lading (ton)	Laadvermogen (ton)
Herkomst	Bestemming				
Zeeland	A	Volkeraksluizen	1767	5040	1428765
Veerse Meer	A	Volkeraksluizen	66	1244	33221
Veerse Meer	A	Kats	128	5529	66745
Sloegebied	A	Vlissingen	85	17085	71169
Sloegebied	A	Kats	81	9921	59950
Sloegebied	A	Hansweert	28	0	34272
B	A	Vlissingen	1	0	1853
B	A	Kats	2	216	2071
B	A	Hansweert	2104	547077	1668826
Westerschelde	A	Vlissingen	26	3687	11879
Westerschelde	A	Kats	26	3441	10519
Westerschelde	A	Hansweert	55	4308	33111
C	A	Vlissingen	11	3568	7717
C	A	Kats	10	1173	5992
C	A	Hansweert	1700	340123	1008825
Veerse Meer	Zeeland	Kats	109	40076	46099
Sloegebied	Zeeland	Vlissingen	8	3924	4044
Sloegebied	Zeeland	Kats	11	8813	8944
Sloegebied	Zeeland	Hansweert	4	50	1151
B	Zeeland	Vlissingen	0	0	0
B	Zeeland	Kats	0	0	0
B	Zeeland	Hansweert	53	30031	36358
Westerschelde	Zeeland	Vlissingen	1	596	596
Westerschelde	Zeeland	Kats	1	586	596
Westerschelde	Zeeland	Hansweert	83	4976	8817
C	Zeeland	Vlissingen	2	850	1058
C	Zeeland	Kats	1	70	484
C	Zeeland	Hansweert	49	7818	19043
Sloegebied	Veerse Meer	Vlissingen	96	1493	7227
B	Veerse Meer	Vlissingen	4	1971	2414
Westerschelde	Veerse Meer	Vlissingen	26	5259	5752
C	Veerse Meer	Terneuzen	8	630	2135
C	Veerse Meer	Vlissingen	18	2686	7087
C	Sloegebied	Terneuzen	35	1030	11675
C	B	Terneuzen	328	92225	299456
C	Westerschelde	Terneuzen	437	49080	193255

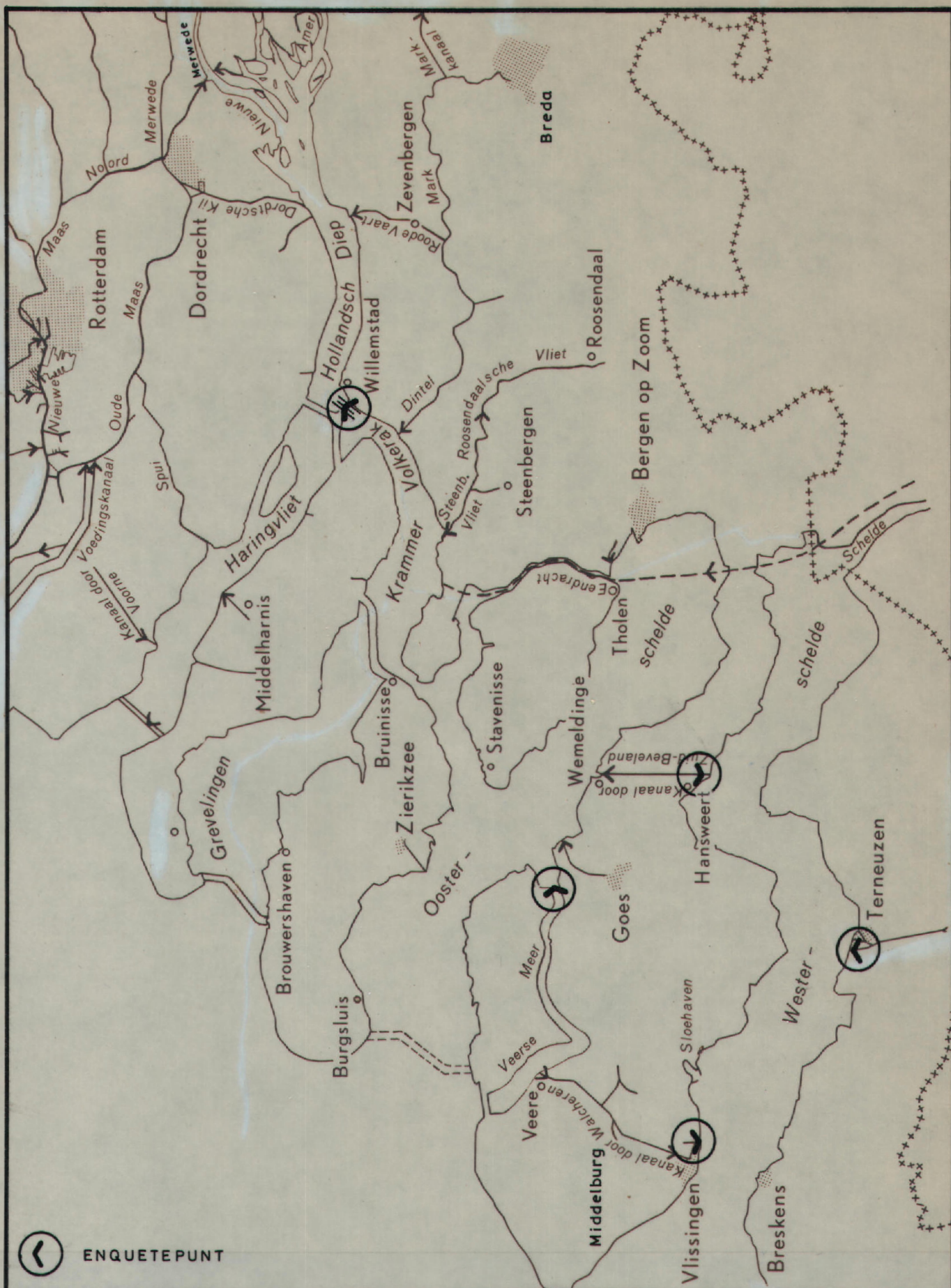
A = alle gebieden ten noorden en oosten van de Volkerak (ook Duitsland en Zwitserland).

C = west België, west en midden en geheel Frankrijk.

B = midden België.

Relaties		Via	Aantal schepen	Lading (ton)	Laadvermogen (ton)
Herkomst	Bestemming				
A	Zeeland	Volkeraksluizen	1736	290772	1447850
A	Veerse Meer	Volkeraksluizen	64	30216	35115
A	Veerse Meer	Kats	135	55715	70259
A	Sloegebied	Vlissingen	97	57691	68439
A	Sloegebied	Kats	86	51592	60441
A	Sloegebied	Hansweert	19	21295	23827
A	B	Vlissingen	1	607	607
A	B	Kats	1	120	120
A	B	Hansweert	2136	1012446	1679582
A	Westerschelde	Vlissingen	12	3925	4276
A	Westerschelde	Kats	9	4096	4096
A	Westerschelde	Hansweert	38	21644	25068
A	C	Vlissingen	11	5331	9469
A	C	Kats	6	2598	3550
A	C	Hansweert	1586	689374	969028
Zeeland	Veerse Meer	Kats	102	1950	43364
Zeeland	Sloegebied	Vlissingen	1	0	820
Zeeland	Sloegebied	Kats	9	0	4731
Zeeland	Sloegebied	Hansweert	4	354	2788
Zeeland	B	Vlissingen	0	0	0
Zeeland	B	Kats	0	0	0
Zeeland	B	Hansweert	62	2543	49201
Zeeland	Westerschelde	Vlissingen	1	0	559
Zeeland	Westerschelde	Kats	1	0	559
Zeeland	Westerschelde	Hansweert	86	736	4769
Zeeland	C	Vlissingen	0	0	0
Zeeland	C	Kats	0	0	0
Zeeland	C	Hansweert	50	5201	16656
Veerse Meer	Sloegebied	Vlissingen	95	2470	9407
Veerse Meer	B	Vlissingen	7	105	4581
Veerse Meer	Westerschelde	Vlissingen	29	0	5721
Veerse Meer	C	Terneuzen	6	830	1240
Veerse Meer	C	Vlissingen	13	1655	3344
Sloegebied	C	Terneuzen	23	0	7305
B	C	Terneuzen	350	172847	318554
Westerschelde	C	Terneuzen	488	123737	187443

Tabel 10. Relaties tussen distrikten en/of groepen distrikten van alle schepen.



OVERZICHT ONDERZOEKSGBIED

Fig. 1

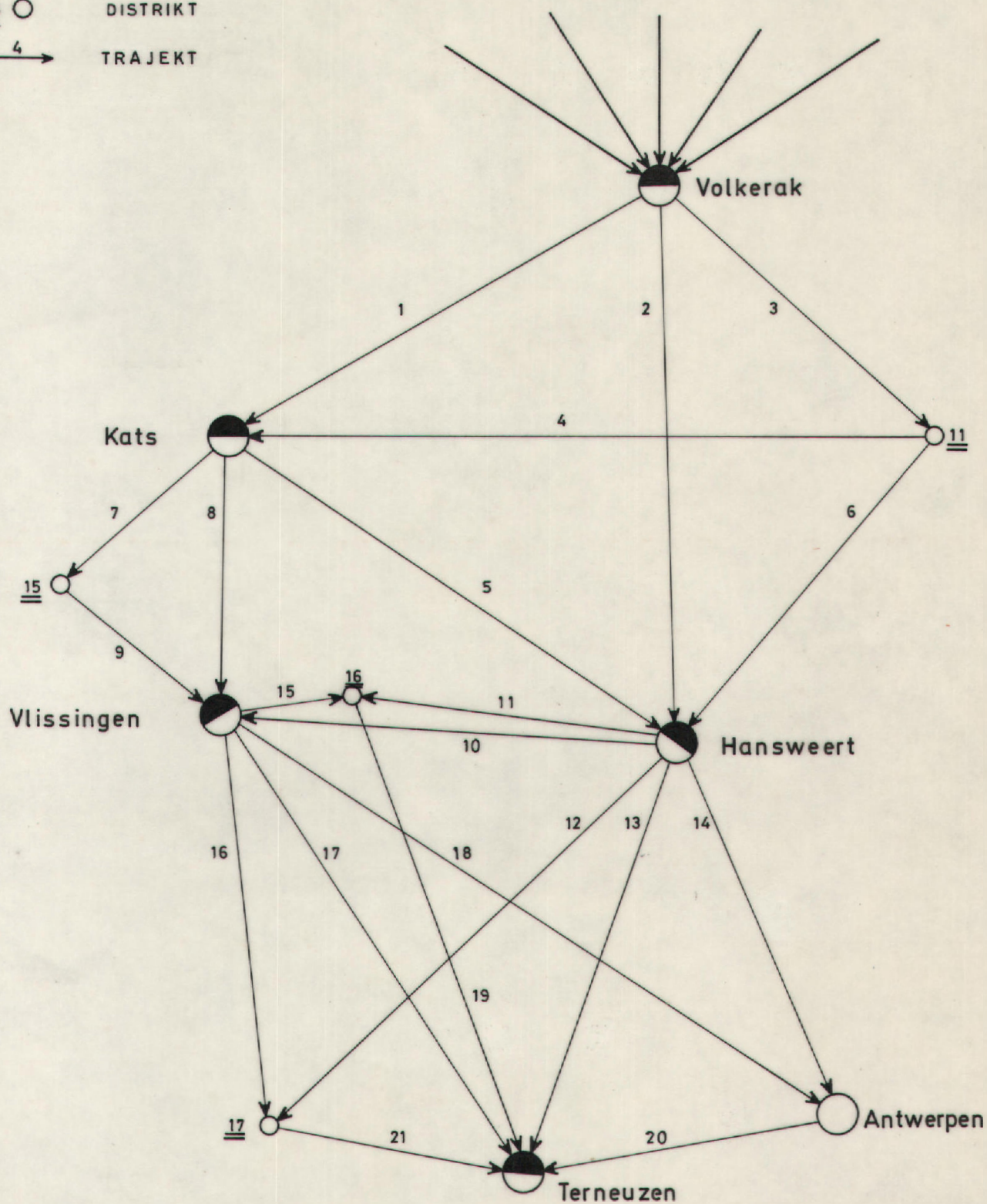
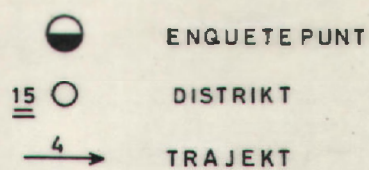
SCHAAL:

get. gez.

27-6-73

Nr. 70.22.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART



RELATIESCHEMA VOOR DE ENQUETEPUNTEN
 EN DE DISTRIKTEN IN Z.W. NEDERLAND

Fig. 2

RIJKSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

SCHAAL:

get. gez.

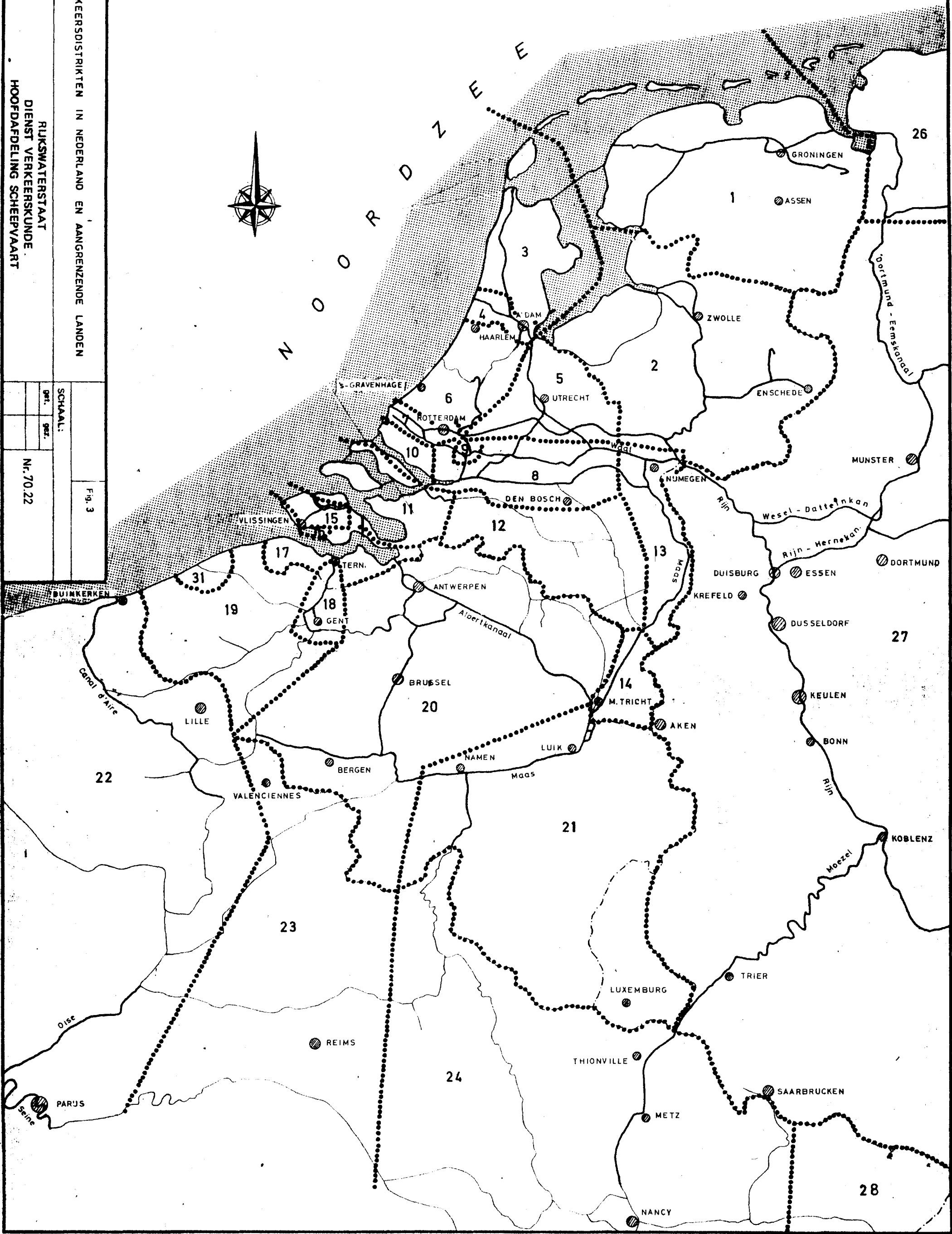
2-5-73

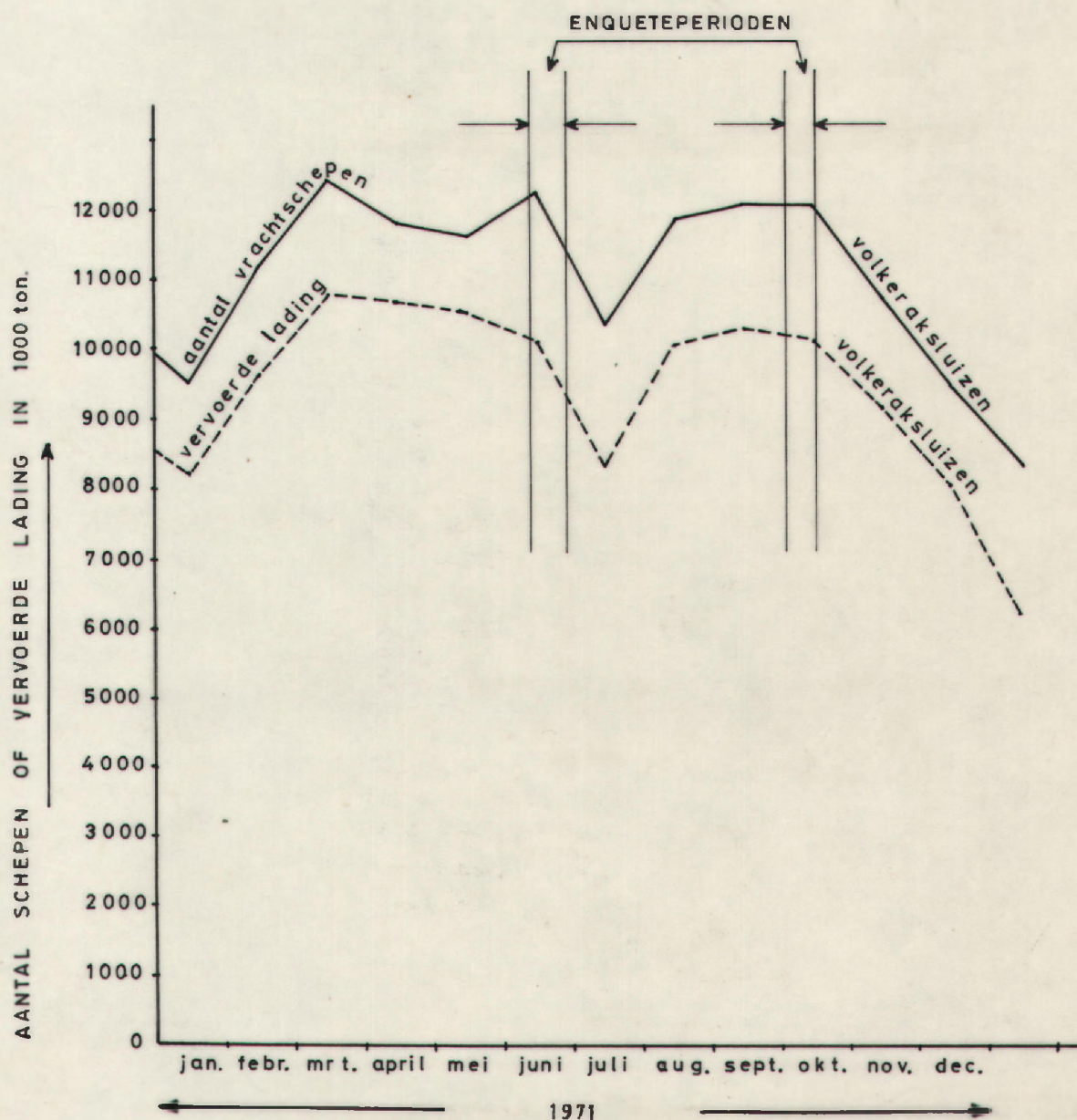
Nr. 70.22

VERKEERSDISTRIKTEN IN NEDERLAND EN AANGRENZENDE LANDEN

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

SCHAAL:	Fig. 3
get. get.	
Nr. 70.22	





ENQUETERESULTATEN VERGELEKEN MET DE MAAND-
CIJFERS VAN HET C.B.S. 1971

Fig. 4

SCHAAL:

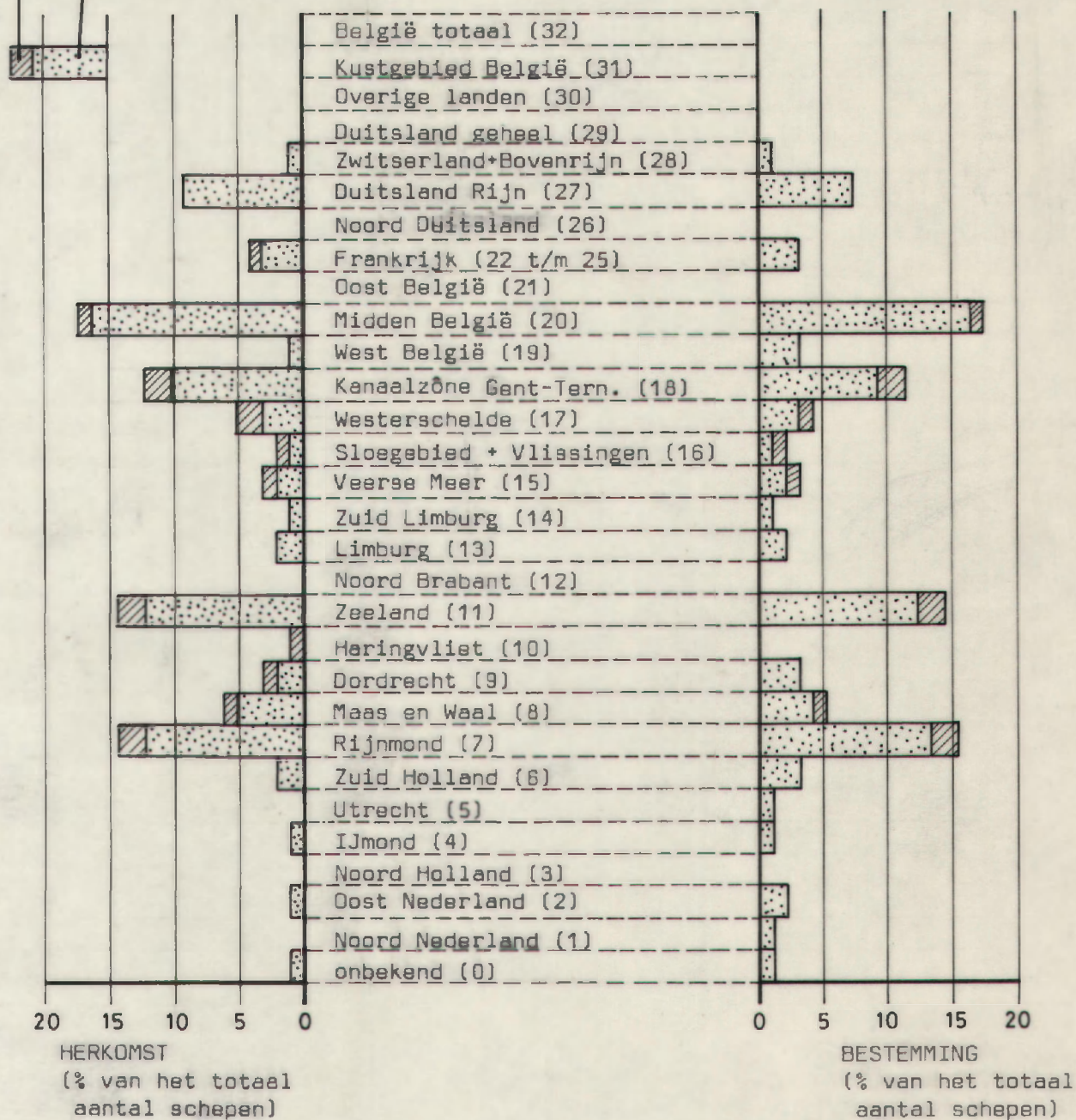
get. gez.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

Nr. 70.22

geen ladingvervoerende schepen

vrachtschepen



alle schepen zijn eenmaal geteld.

HERKOMSTEN EN BESTEMMINGEN VAN ALLE SCHEPEN

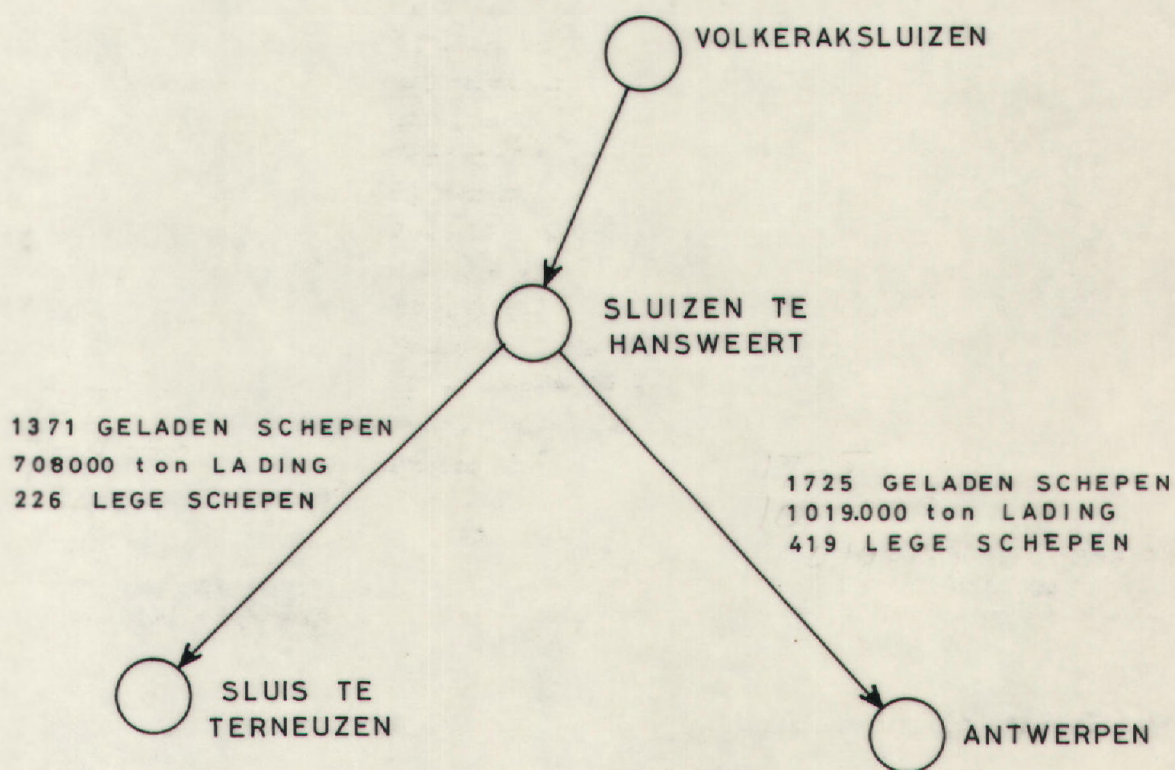
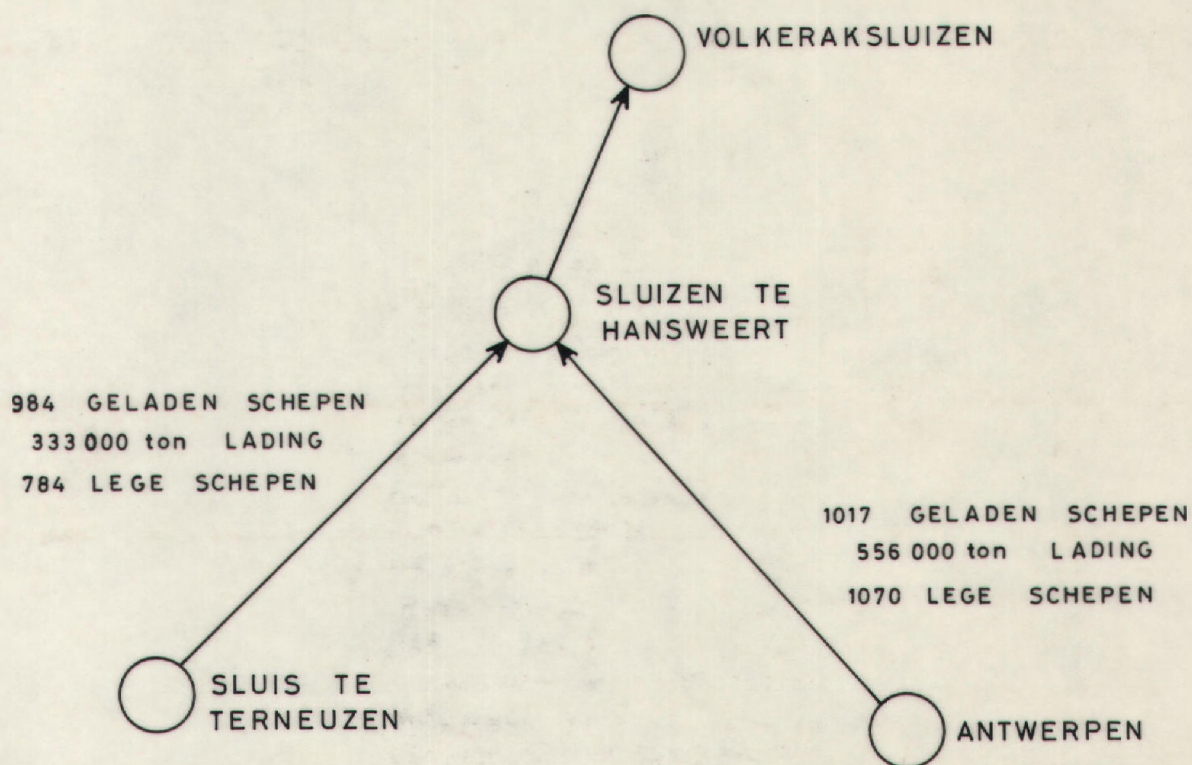
Fig. 5

SCHAAL:

get. gez.

Nr. 70.22

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART



DOOR GAANDE VAART VIA ZUIDWEST NEDERLAND

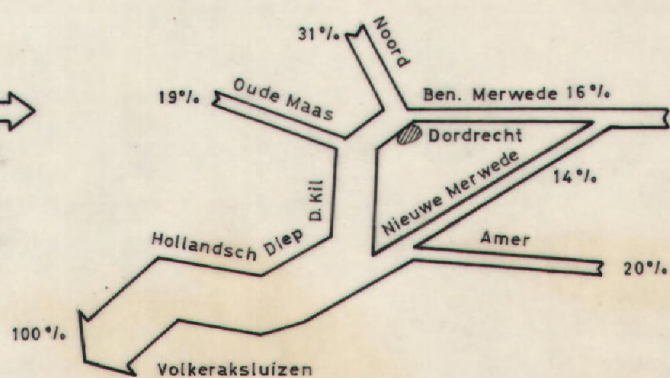
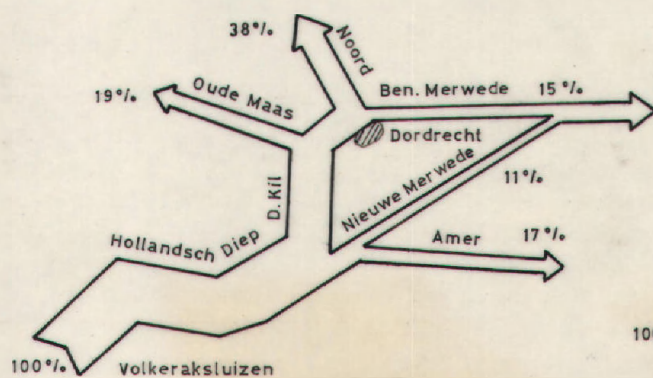
Fig. 6

SCHAAL:

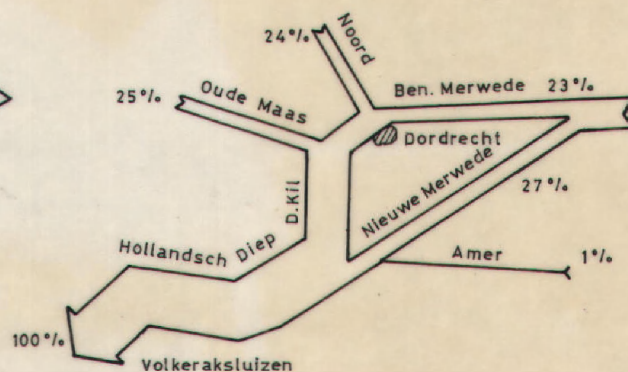
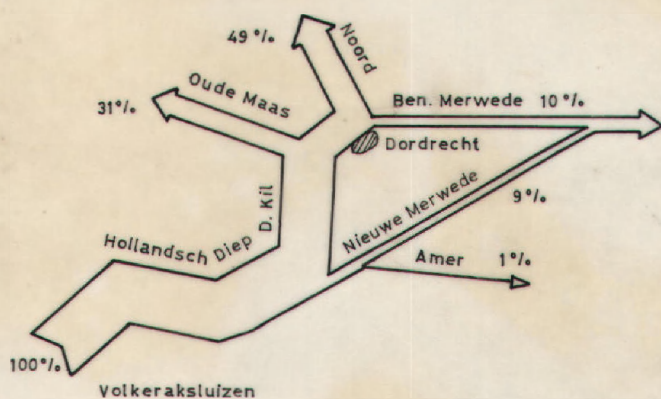
get. gez.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

Nr. 70.22



Motorschepen



Duweenheden

ROUTEKEUZE VAN MOTORSCHEPEN EN DUWEENHEDEN DIE
DE VOLKERAKSLUIZEN GEPASSEERD ZIJN

Fig. 7

SCHAAL:

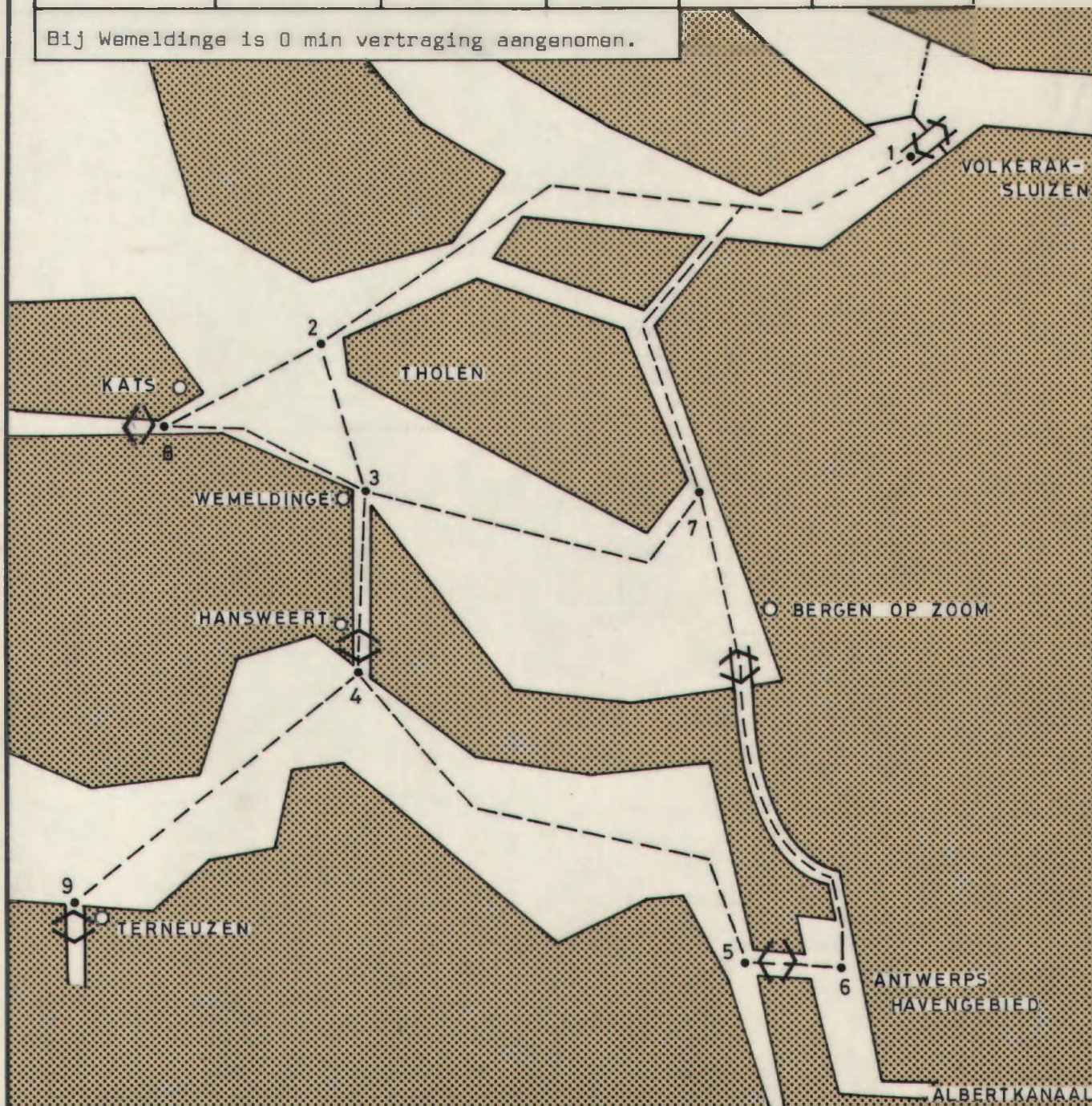
get. gez.

Nr. 70.22

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

route via de knooppunten	totale afstand(km)	gem.vaste vertraging in 1975	reistijd (min.)geladen schepen		
			550 ton	1350 ton	8800 ton
1-2-3-4-5	80,1	37 min	370	340	410
5 - 6	2,0	120 min	130	127	130
1-7-6	52	52 min	270	240	280
1-2-8	48	-	200	180	210
1-7-3-8	59	-	240	210	260
1-2-3-4-9	73	37 min	340	310	370
1-7-3-4-9	77	37 min	360	330	390

Bij Wemeldinge is 0 min vertraging aangenomen.



MOGELIJKE ROUTES NA OPENSTELLING VAN DE SCHELDE-RIJNVERBINDING

Fig. 8

SCHAAL:

get. gez.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

Nr. 70.22

BIJLAGE 1

Toetsing enquête

- Tabel 1 Vergelijking van de enquêteresultaten met CBS-gegevens met betrekking tot lading en aantal schepen
- Tabel 2 Vergelijking van de enquêteresultaten met CBS-gegevens met betrekking tot de samenstelling vervoerde lading
- Tabel 3 Sluis Terneuzen. Vergelijking enkele enquête-resultaten met resultaten onderzoek uit 1969 voor zuidgaande vaart

	C.B.S. jaartotaal 1971	enquête 4 weken in 1971	
		periode- totaal	aandeel in jaartotaal
<u>Volkeraksluizen</u>			
<u>Noordgaand</u>			
aantal schepen	67093	5676	8,5%
laadverm. (1000 ton)	55767	4527	8,1%
<u>Zuidgaand</u>			
aantal schepen	68450	5716	8,4%
laadverm. (1000 ton)	57216	4626	8,1%
<u>Sluizen te Hansweert</u>			
<u>Noordgaand</u>			
aantal schepen	47412	3973	8,4%
laadverm. (1000 ton)	35944	2948	8,2%
lading (1000 ton)	12163	1003	8,2%
<u>Zuidgaand</u>			
aantal schepen	48530	3891	8,0%
laadverm. (1000 ton)	36451	2907	8,0%
lading (1000 ton)	23634	1846	7,8%
<u>Sluizen te Terneuzen</u>			
<u>Noordgaand</u>			
aantal schepen	29768	2513	8,5%
laadverm. (1000 ton)	19826	1622	8,2%
lading (1000 ton)	6474	539	8,3%
<u>Zuidgaand</u>			
aantal schepen	29628	2394	8,1%
laadverm. (1000 ton)	19420	1529	7,9%
lading (1000 ton)	13322	1020	7,7%
<u>Sluizen te Vlissingen</u>			
<u>Noordgaand</u>			
aantal schepen	3170	229	7,2%
laadverm. (1000 ton)	2334	143	6,1%
<u>Zuidgaand</u>			
aantal schepen	2888	212	7,3%
laadverm. (1000 ton)	1924	130	6,8%
<u>Sluis te Kats</u>			
<u>Oostgaand</u>			
aantal schepen	4038	352	8,8%
laadverm. (1000 ton)	2702	228	8,5%
<u>Westgaand</u>			
aantal schepen	3787	333	8,8%
laadverm. (1000 ton)	2624	215	8,2%

BIJLAGE 1 - tabel 1.

Vergelijking van de enquêteresultaten met de CBS-gegevens van 1971

goederensoort	Hoeveelheid vervoerde goederen (in 1000 ton)							
	Sluizen te Hansweert				Sluis te Terneuzen			
	jaartotaal CBS 1971		geschat jaartotaal op basis van enquête 4 weken 1971		jaartotaal CBS 1971		geschat jaartotaal op basis van enquête 4 weken 1971	
	noordgaand	zuidgaand	noordgaand	zuidgaand	noordgaand	zuidgaand	noordgaand	zuidgaand
landbouwprodukten	1878	329	2049	341	1592	157	1329	392
suikerbieten	8	7	37	24	0	124	0	228
andere voedingsprod.	478	1083	512	1158	277	865	817	1025
vaste brandstoffen	415	182	268	1536	562	164	354	1570
aardolieprodukten	3068	4246	2780	3632	993	2774	951	1924
ertsen,metaalafval	400	415	390	378	412	666	183	456
metalen,halfabri- katen	1329	4096	1244	3778	407	585	390	734
ruwe mineralen,bouw- materialen, zoet + zoutzand	2062	7587	2012	7471	802	5325	1061	5506
meststoffen	1050	1975	1305	2036	806	732	793	772
chem. prod.	849	1249	780	1073	378	391	476	367
overige goederen	626	821	598	915	245	64	85	63

BIJLAGE 1 - tabel 2.

Vergelijking van de enquêteresultaten met C.B.S. gegevens van 1971 met betrekking tot de samenstelling van de vervoerde lading.

SLUIS TERNEUZEN - ZUIDGAANDE VAART		
	telling 2 x 2 weken in 1971	telling van Arr. Ter- neuzen, jan. 1969
aantal schepen (ekskl. duwbakken)	2272	2242
laadvermogen vrachtschepen (ekskl. duwbakken)	1.323.502 ton	1.399.395 ton
lading vrachtschepen (ekskl. duwbakken)	876.594 ton	1.026.855 ton
gem. laadverm. vrachtsch. (ekskl. duwbakken)	582 ton	624 ton
aantal duwboten	71	65
aantal duwbakken	122	85
laadverm. duwbakken	205.016 ton	140.140 ton
lading duwbakken	143.160 ton	131.255 ton
gem. laadverm. duwbakken	1.680 ton	1.650 ton

SLUIS TERNEUZEN - ZUIDGAANDE VAART						
distrikt van: herkomst - bestemming	telling 2 x 2 weken 1971			onderzoek van arrondissement Terneuzen januari 1969.		
	aantal schepen	laadvermogen (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadvermogen (ton)	lading (ton)
Rijnmond - Kanaalzône	167	146885	100015	329	359850	303535
Rijnmond - Frankrijk	226	80960	55455	263	93320	64005
Westerschelde - Kanaalzône	180	184473	121797	322	122110	87055
Antwerpen - Kanaalzône	304	305844	165412	348	299020	184165
Duitsland - Kanaalzône	192	236632	139865	185	217220	174580
totaal uit Duitsland via Terneuzen	414	305683	188440	406	302105	237960
totaal uit Antwerpen via Terneuzen	342	313599	169912	366	307070	187715
totaal uit Sloegebied via Terneuzen	488	187443	123737	16	11260	4405

BIJLAGE 1 - tabel 3.

SLUIS TERNEUZEN. Vergelijking van enkele enquêteresultaten met resultaten onderzoek uit 1969 voor zuidgaande vaart.

B I J L A G E 2

Volkeraksluizen

BIJLAGE 2 - VOLKERAKSLUIZEN

Tabel 1a	Verdeling naar scheepstype van de noordgaande vaart
Tabel 1b	Verdeling naar scheepstype van de zuidgaande vaart
Tabel 2	Verdeling van de vaartuigen naar vlag
Tabel 3a	Verdeling naar herkomst van de noordgaande vaart
Tabel 3b	Verdeling naar herkomst van de zuidgaande vaart
Tabel 4a	Verdeling naar bestemming van de noordgaande vaart
Tabel 4b	Verdeling naar bestemming van de zuidgaande vaart
Tabel 5a	Verdeling naar goederensoort van de lading in noordgaande vaart
Tabel 5b	Verdeling naar goederensoort van de lading in zuidgaande vaart
Tabel 6	Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren

type schip	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton [*])	lading (ton)	% v.d. lading
motorschip	5096	86,2	3497194	77,2	687	1488622	73,3
duwend m.s.	25	0,4	46995	1,1	1880	9617	0,5
sleepschip	290	5,0	640667	14,1	2210	458886	22,6
duwbak	(265)	-	342632	7,6	1293	73003	3,6
	—	—	—	—		—	—
subtotaal	5411	91,6	4527488	100,0		2030128	100,0
sleepboot	275	4,7					
duwboot	102	1,7					
losse sleepboot of duwboot	118	2,0					
overig vaartuig	1	0,0					
sleepboot bij overig vaartuig	1	0,0					
	—	—					
totaal	5908	100,0					

3042 per duweenheid

BIJLAGE 2 - tabel 1a.

VOLKERAKSLUIZEN. Verdeling naar scheepstype van de noordgaande vaart.

* $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen.

type schip	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton [*])	lading (ton)	% v.d. lading
motorschip	5159	86,5	3589761	77,6	695	2061451	85,5
duwend m.s.	26	0,4	44801	1,0	1760	27044	1,1
sleepschip	283	4,7	650426	14,0	2300	135176	5,6
duwbak	(248)	-	340752	7,4	1374	188707	7,8
	—	—	—	—		—	—
subtotaal	5468	91,6	4625740	100,0		2412378	100,0
sleepboot	274	4,6					
duwboot	99	1,7					
losse sleepboot of duwboot	125	2,1					
overig vaartuig	0	0					
sleepboot bij overig vaartuig	0	0					
	—	—					
totaal	5966	100,0					

3080 per duweenheid

BIJLAGE 2 - tabel 1b.

VOLKERAKSLUIZEN. Verdeling naar scheepstype van de zuidgaande vaart.

* $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen.

nationaliteit	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) [*]	lading(ton)	% v.d. lading
NOORDGAANDE VAART							
onbekend	8	0,1	5539	0,1	692	1399	0,1
nederlandse	4271	69,2	2956900	65,3	692	1520830	74,9
belgische	1137	18,4	811625	17,9	714	242947	12,0
duitse	368	6,0	416196	9,2	1132	165752	8,1
franse	261	4,2	222635	4,9	853	47249	2,3
zwitserse	90	1,5	95087	2,1	1056	40376	2,0
overige	38	0,6	19506	0,4	513	11575	0,6
	—	—	—	—	—	—	—
totaal	6173	100,0	4527488	100,0		2030128	100,0
ZUIDGAANDE VAART							
onbekend	11	0,2	7638	0,0	694	3320	0,1
nederlandse	4275	68,9	2999397	64,8	702	1425404	59,1
belgische	1154	18,4	842554	18,2	730	631711	26,2
duitse	397	6,4	446483	9,7	1125	168591	7,0
franse	248	4,0	207742	4,5	838	128689	5,3
zwitserse	94	1,5	103012	2,2	1096	47970	2,0
overige	35	0,6	18914	0,4	540	6693	0,3
	—	—	—	—	—	—	—
totaal	6214	100,0	4625740	100,0		2412378	100,0

BIJLAGE 2 - tabel 2

VOLKERAKSLUIZEN. Verdeling van de vaartuigen naar vlag.

* $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

herkomst(distrikt)	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) [*]	lading (ton)	% v.d. lading
Oost-Nederland	1	0,0	780	0,0	780	0	0,0
Haringvliet	1	0,0	45	0,0	45	0	0,0
Zeeland	1818	29,6	1462011	32,4	804	1086026	53,6
Noord Brabant	1	0,0	866	0,0	866	0	0,0
Limburg	1	0,0	320	0,0	320	0	0,0
Zuid Limburg	2	0,0	2085	0,0	1043	939	0,0
Veerse Meer	69	1,1	35137	0,8	509	1244	0,1
Sloegeb.+Vlissingen	219	3,6	161056	3,6	735	14467	0,7
Westerschelde	74	1,2	38655	0,9	522	3819	0,2
Kanaalzône(Gent)	841	13,7	646515	14,3	769	159117	7,8
West België	126	2,1	67080	1,4	532	7855	0,4
Midden België(Antw)	2268	36,9	1790062	39,7	790	586266	29,0
Oost België	11	0,2	11236	0,2	1021	7651	0,4
Frankrijk	568	9,3	205878	4,6	1086	137221	6,8
Duitsland Rijn	2	0,0	626	0,0	313	567	0,0
België (geheel)	143	2,3	92664	2,1	648	19674	1,0
totaal	6145	100,0	4515016	100,0		2024846	100,0
Onbekend	28		12470			5282	

BIJLAGE 2 - tabel 3a.

VOLKERAKSLUIZEN. Verdeling naar herkomst van de noordgaande vaart.

^{*} $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

herkomst(distrikt)	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) [*]	lading(ton)	% v.d. lading
Noord Nederland	43	0,7	20589	0,4	478	7512	0,3
Oost Nederland	159	2,6	85772	1,9	548	66475	2,8
Noord-Holland	29	0,5	17577	0,4	606	16338	0,7
IJmond	165	2,7	71518	1,6	434	43650	1,9
Utrecht	61	1,0	25434	0,6	417	11208	0,5
Zuid-Holland	304	5,0	186666	4,1	614	7051	0,3
Rijnmond	2024	32,9	1735306	37,9	857	664688	27,9
Maas en Waal	829	13,5	477418	10,4	576	446375	18,9
Dordrecht	385	6,3	179438	3,9	466	40934	1,7
Haringvliet	102	1,7	50093	1,1	491	29484	1,3
Zeeland	5	0,1	4553	0,1	911	1730	0,1
Noord-Brabant	8	0,1	3649	0,1	456	2987	0,1
Limburg	263	4,3	151706	3,3	576	142980	6,0
Zuid-Limburg	126	2,0	83400	1,8	661	79655	3,4
Westerschelde	1	0,0	655	0,0	655	414	0,0
Midden België(Antw)	12	0,2	8470	0,2	707	8007	0,3
Oost België	14	0,2	12729	0,3	910	10566	0,4
Frankrijk	1	0,0	1199	0,0	1199	741	0,0
Noord Duitsland	24	0,4	16403	0,4	685	9925	0,4
Duitsland-Rijn	1388	22,6	1258292	27,5	907	703014	29,5
Zwitserl.+Bovenrijn	133	2,2	131025	2,9	986	62799	2,6
Duitsland geheel	59	0,9	47931	1,0	812	19153	0,8
Overige landen	6	0,1	5588	0,1	931	2358	0,1
Kustgebied België	1	0,0	463	0,0	463	256	0,0
totaal	6142	100,0	4575974	100,0		2388300	100,0
onbekend	72		49866		693	34078	

BIJLAGE 2 - tabel 3 b.

VOLKERAKSLUIZEN. Verdeling naar herkomst van de zuidgaande vaart.

^{*}) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

bestemming (distrikt)	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) [*]	lading (ton)	% v.d. lading
Noord Nederland	111	1,8	35673	0,8	322	26551	1,3
Oost Nederland	257	4,2	114277	2,5	445	56013	2,8
Noord-Holland	28	0,5	17084	0,4	609	3189	0,2
IJmond	232	3,8	116200	2,6	500	63361	3,1
Utrecht	76	1,2	27649	0,6	365	18177	0,9
Zuid-Holland	418	6,8	229896	5,1	550	211173	10,5
Rijnmond	2201	35,9	2026948	44,9	910	935130	46,3
Maas en Waal	691	11,3	397148	8,8	575	26130	1,3
Dordrecht	472	7,7	266887	6,0	566	101579	5,0
Haringvliet	85	1,4	45728	1,0	539	15672	0,8
Zeeland	1	0,0	683	0,0	683	294	0,0
Noord-Brabant	68	1,1	22764	0,5	334	15612	0,8
Limburg	245	4,0	149136	3,3	608	11249	0,5
Zuid Limburg	93	1,5	66813	1,5	720	1549	0,1
Midden België (Antw)	2	0,0	2607	0,1	1304	0	0,0
Oost België	1	0,0	430	0,0	430	0	0,0
Frankrijk	3	0,0	1673	0,0	559	520	0,0
Noord Duitsland	34	0,6	26584	0,6	792	13103	0,6
Duitsland Rijn	1004	16,3	840366	18,7	840	433373	22,0
Zwitserl.+Bovenrijn	108	1,8	110145	2,5	1019	71990	3,6
Duitsland(geheel)	1	0,0	1420	0,0	1420	1250	0,1
overige landen	5	0,1	2643	0,1	530	2070	0,1
totaal	6136	100,0	4502754	100,0		2017985	100,0
onbekend	37		24734		668	12143	

BIJLAGE 2 - tabel 4a.

VOLKERAKSLUIZEN. Verdeling naar bestemming van de noordgaande vaart.

^{*} $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

bestemming(distrikt)	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) [*]	lading(ton)	% v.d. lading
Zuid-Holland	1	0,0	159	0,0	159	0	0,0
Rijnmond	1	0,0	961	0,0	961	510	0,0
Zeeland	1814	29,4	1497062	32,6	825	338589	14,1
Noord-Brabant	4	0,1	2894	0,1	724	1967	0,1
Zuid Limburg	1	0,0	341	0,0	341	250	0,0
Veerse Meer	72	1,2	40057	0,9	556	35120	1,5
Sloegeb.+Vlissingen	212	3,4	151715	3,3	715	117881	4,9
Westerschelde	62	1,0	33442	0,7	540	28444	1,2
Kanaalzône (Gent)	671	10,9	613191	1,3	915	449439	18,7
West België	335	5,4	140917	3,0	421	113349	4,7
Midden België(Antw)	2192	35,6	1717711	37,3	784	1031678	43,0
Oost België	6	0,1	7164	1,5	1192	5661	0,2
Frankrijk	403	6,6	146525	3,2	363	101820	4,2
België (geheel)	387	6,3	250579	5,4	646	173230	7,2
totaal	6161	100,0	4602718	100,0		2397938	100,0
onbekend	53		22022		415	14440	

BIJLAGE 2 - tabel 4b.

VOLKERAKSLUIZEN. Verdeling naar bestemming van de zuidgaande vaart.

^{*}) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen.

soort lading	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton [*])	lading (ton)	% v.d. lading
landbouwprod.	633	21,0	240822	10,0	380	173981	8,6
suikerbieten	27	0,8	9862	0,4	365	9024	0,4
voedingsprod.	151	5,0	62494	2,6	414	46256	2,3
vaste brandst.	25	0,8	26382	1,1	1055	20433	1,0
aardolie prod.	276	9,2	327288	13,6	1186	241530	11,9
erts, metaalafval	80	2,7	52022	2,2	650	39112	1,9
metalen, halffabrikaten	268	8,9	160689	6,7	600	113441	5,7
mineralen, bouwmaterialen	231	7,7	111798	4,7	484	87417	4,3
zoetzand+grind	27	0,9	23720	1,0	879	21568	1,1
zoutzand	803	26,7	1044188	43,5	1300	1040190	51,3
meststoffen	204	6,8	126587	5,3	621	91712	4,5
chem. prod.	101	3,4	93889	3,9	930	63704	3,1
overige goederen	162	5,4	100371	4,2	620	61117	3,0
subtotaal	2988	99,3	2380112	99,2		2009485	99,1
lading onbekend	22	0,7	20444	0,8	949	17915	0,9
totaal	3010	100,0	2400556	100,0	733	2027400	100,0
ongeladen schepen	3163		2126932		672	-	

BIJLAGE 2 - tabel 5a.

VOLKERAKSLUIZEN. Verdeling naar goederensoort van de lading in noordgaande vaart.

* $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

soort lading	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) [*]	lading (ton)	% v.d. lading
landbouwprod.	120	2,9	49641	1,6	414	32493	1,3
suikerbieten	124	3,0	81033	2,7	653	80685	3,4
voedingsprod.	408	9,7	162395	5,4	398	119927	5,0
vaste brandst.	163	3,9	213593	7,2	1310	144704	6,0
aardolieprod.	446	10,6	409588	13,7	918	366143	15,2
erts,metaalafval	52	1,2	31479	1,1	605	25435	1,1
metalen, halffabrikaten	687	16,3	511260	17,2	744	349897	14,5
mineralen,bouwmaterialen	274	6,5	213591	7,2	780	176780	7,3
zoetwand+grind	1222	29,1	777246	26,1	636	741846	30,8
zoutwand	5	0,1	3196	0,1	639	3169	0,1
meststoffen	275	6,5	226339	7,6	823	175929	7,3
chem. prod.	161	3,8	136308	4,6	847	108317	4,5
overige goederen	232	5,5	136343	4,6	588	65083	2,7
subtotaal	4169	99,1	2952012	99,1		2390408	99,2
lading onbekend	38	0,9	26896	0,9	708	20210	0,8
totaal	4207	100,0	2978908	100,0		2410618	100,0
ongeladen schepen	2007		1646832			-	

BIJLAGE 2 - tabel 5b.

VOLKERAKSLUIZEN. Verdeling naar goederensoort van de lading in zuidgaande vaart.

^{*}) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	onbekend (00)			Noord Nederland (01)			Oost Nederland (02)			Noord-Holland (03)			IJmond (04)		
	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	11	7183	2887	4	1390	750	0	0	0	0	0	0	3	1086	750
Noord Nederland	1	900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oost Nederland	1	1300	820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IJmond	1	359	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utrecht	1	164	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	17	6430	4880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maas en Waal	9	3502	2795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	3	744	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	4	1797	770	32	5258	2215	76	41485	3874	16	11594	125	15	8558	3726
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	866	0	0	0	0
Limburg	1	371	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Limburg	1	259	259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	0	0	0	1	750	700	0	0	0	0	0	0	1	366	0
Sloegeb.+Vlissingen	1	650	300	9	8080	7276	3	1581	1041	0	0	0	5	5986	0
Westerschelde	0	0	0	2	394	250	1	120	110	0	0	0	0	0	0
Kanaalzône	6	4007	3020	19	5468	4115	55	20445	13888	4	1319	830	33	24430	15681
West België	0	0	0	0	0	0	1	382	320	0	0	0	0	0	0
Midden België+Antw.	16	14141	6418	18	6752	5695	33	18873	14013	3	1881	1163	101	53866	27395
Oost België	0	0	0	1	355	225	1	1199	1000	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	2	724	515	6	2022	1522	26	9472	6889	1	336	250	15	5465	3939
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	1	365	250	0	0	0	0	0	0	1	358	250
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	4	1463	1000	11	3948	2835	55	19591	13798	3	1088	821	44	15511	11046
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland Rijn	6	2299	1914	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	1	463	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	0	0	0	3	891	718	3	1129	1080	0	0	0	1	574	574

BIJLAGE 2 - tabel 6a.

VOLKERAKSLUIZEN. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Utrecht (05)			Zuid-Holland (06)			Rijnmond (07)			Maas en Waal (08)			Dordrecht (09)		
	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	1	312	250	0	0	0	3	1153	350	3	1101	0	1	349	250
Noord Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oost Nederland	0	0	0	0	0	0	1	780	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	0	0	0	1	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IJmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maas en Waal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	1	45	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	12	6676	6219	277	187502	180614	599	897477	784527	88	37629	3820	188	108807	79191
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	320	0
Zuid-Limburg	0	0	0	0	0	0	2	2085	939	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	1	113	0	1	599	0	10	5585	0	16	7514	0	2	626	0
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	2	957	0	103	103447	1949	11	5438	75	16	6784	503
Westerschelde	0	0	0	4	1159	840	20	11696	0	7	3554	0	5	1947	747
Kanaalzône	18	4500	2806	17	5158	4534	235	269517	27237	146	111376	5101	35	38233	3142
West België	0	0	0	3	598	139	41	31224	571	47	20878	576	8	3764	1290
Midden België+Antw.	19	9293	4502	45	18240	13395	752	626994	89787	292	182112	12717	107	98285	13926
Oost België	0	0	0	1	1549	1540	3	6145	3526	0	0	0	2	601	100
Noord West Frankrijk	5	1779	1260	4	1486	1024	33	12313	5931	3	1096	740	8	2568	530
Midden Noord Frankrijk	1	370	0	1	368	250	1	363	250	0	0	0	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	11	3769	2584	31	10881	7797	76	27507	17100	12	4267	2801	5	1879	790
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland Rijn	0	0	0	0	0	0	2	1250	777	0	0	0	1	337	300
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	3	837	556	5	1399	1040	42	30328	2696	40	22183	300	5	2387	810

BIJLAGE 2 - tabel 6b.

VOLKERAKSLUIZEN. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Haringvliet (10)			Zeeland (11)			Noord-Brabant (12)			Limburg (13)			Zuid-Limburg (14)		
	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	0	0	0	4	2515	1952	1	866	450	2	1054	300	0	0	0
Noord Nederland	0	0	0	7	3178	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oost Nederland	0	0	0	72	41598	40406	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	0	0	0	20	15458	15432	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IJmond	0	0	0	9	3992	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utrecht	0	0	0	11	7995	928	1	385	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	0	0	0	244	171013	2223	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	0	0	0	568	870442	44431	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maas en Waal	0	0	0	99	43816	35301	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	0	0	0	161	92463	370	1	1076	950	0	0	0	1	341	250
Haringvliet	0	0	0	85	46569	27018	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	70	42529	15214	0	0	0	10	3715	2797	102	53262	1370	40	30454	216
Noord-Brabant	0	0	0	2	589	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limburg	0	0	0	89	46438	45106	1	567	567	0	0	0	0	0	0
Zuid-Limburg	0	0	0	58	37199	36048	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	1	525	0	24	12243	0	3	1916	0
Sloegeb.+Vlissingen	1	30	0	1	683	294	3	750	70	11	8937	0	8	6553	0
Westerschelde	0	0	0	0	0	0	5	1855	1200	11	8191	0	3	3114	0
Kanaalzône	4	2927	458	0	0	0	18	6147	4367	34	27392	2090	15	10577	463
West België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2042	100	2	826	200
Midden België+Antw.	0	0	0	4	2157	2157	12	3518	2781	40	28943	5694	13	10557	200
Oost België	0	0	0	10	8341	7660	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	0	0	0	0	0	0	6	2270	1630	1	359	285	1	351	220
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	0	0	0	0	0	0	9	3258	2267	5	1815	1130	1	340	250
Noord Duitsland	0	0	0	2	1102	910	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland Rijn	0	0	0	85	99927	74785	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	5	2792	2682	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland	0	0	0	1	478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	1	242	0	0	0	0	2	726	500	8	4898	280	2	2125	0

BIJLAGE 2 - tabel 6c.

VOLKERAKSLUIZEN. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Veerse Meer (15)			Sloegeb.+Vliss. (16)			Westerschelde (17)			Kanaalzône (18)			West België (19)		
	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	0	0	0	4	3834	2711	1	700	700	5	4869	4319	2	850	472
Noord Nederland	1	750	0	5	4925	0	0	0	0	2	776	200	6	1575	1267
Oost Nederland	0	0	0	6	2809	2026	1	120	0	14	4427	2884	3	1033	917
Noord-Holland	0	0	0	1	149	0	1	500	0	1	344	225	0	0	0
IJmond	1	355	285	3	1161	138	2	966	912	14	7377	4226	6	2643	1860
Utrecht	1	230	0	2	1100	493	0	0	0	4	786	250	4	1342	1196
Zuid-Holland	1	427	0	0	0	0	0	0	0	3	2120	0	5	1428	250
Rijnmond	11	6593	4805	84	86560	73913	12	4158	2334	170	186176	139935	142	65636	50986
Maas en Waal	11	4854	4730	8	3463	2478	4	2158	2055	122	112656	109594	102	41406	37381
Dordrecht	0	0	0	12	5190	1790	2	388	210	23	29099	17450	8	2980	2155
Haringvliet	1	123	0	0	0	0	0	0	0	3	2928	2416	0	0	0
Zeeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	130	130	0	0	0
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	1	400	400	1	324	250	0	0	0
Limburg	23	11793	11598	17	13869	13597	9	6769	6759	30	25231	22910	21	7956	6442
Zuid-Limburg	6	3577	3539	5	4149	3612	4	2615	2615	25	23867	22186	4	1352	1263
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Westerschelde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kanaalzône	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
West België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midden België+Antw.	2	1365	1365	0	0	0	1	960	870	2	2775	2775	0	0	0
Oost België	0	0	0	1	972	972	1	836	836	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1443	1443	0	0	0
Duitsland Rijn	13	9990	8798	25	23099	15941	14	12042	10473	145	183265	109955	28	12716	9160
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	1	368	0	14	13814	7744	0	0	0
Duitsland	0	0	0	1	435	210	0	0	0	5	10784	547	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	1	462	280	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 2 - tabel 6d.

VOLKERAKSLUIZEN. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Midden België+Antw.(20)			Oost België (21)			NW Frankrijk (22)			Midden N Frankrijk(23)			NO Frankrijk (24)		
	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	38	29186	19399	0	0	0	3	1124	808	0	0	0	0	0	0
Noord Nederland	7	3976	2397	0	0	0	9	3110	2070	1	366	180	0	0	0
Oost Nederland	46	29393	15361	0	0	0	4	1758	1404	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	1	354	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IJmond	83	40068	25436	0	0	0	13	4726	3451	1	356	240	0	0	0
Utrecht	25	10420	5727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	18	9560	3472	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	471	366558	241773	6	7164	5661	86	30601	20627	10	3572	2528	0	0	0
Maas en Waal	332	200839	189906	0	0	0	3	1146	1096	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	58	35849	10468	0	0	0	7	2342	1661	1	220	220	0	0	0
Haringvliet	1	138	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	5	4988	1600	1	430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Brabant	2	1946	1867	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limburg	40	26727	25250	0	0	0	5	1782	1390	1	361	290	0	0	0
Zuid-Limburg	11	6914	6665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Westerschelde	1	655	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kanaalzône	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
West België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midden België+Antw.	2	2871	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oost België	2	2580	1098	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Duitsland	14	11873	6084	0	0	0	2	754	512	4	1231	976	0	0	0
Duitsland Rijn	823	796779	409360	0	0	0	25	9237	6194	2	691	509	0	0	0
Zwitserl.+Bovenrijn	103	107045	50311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland	31	26473	12131	0	0	0	1	360	250	0	0	0	0	0	0
Overige landen	5	5126	2078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 2 - tabel 6e.

VOLKERAKSLUIZEN. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Frankrijk (25)			Noord Duitsland (26)			Duitsland Rijn (27)			Zwitserl.+Bovenrijn(28)			Duitsland (29)		
	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	3	1075	740	0	0	0	8	4088	2532	0	0	0	0	0	0
Noord Nederland	1	350	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oost Nederland	4	1442	1071	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	1	368	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IJmond	18	6535	4591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utrecht	2	729	420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	1	236	236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	113	40724	28373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maas en Waal	2	738	550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	8	2910	1948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	0	0	0	0	0	0	29	24273	1348	0	0	0	0	0	0
Noord-Brabant	1	390	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limburg	8	2868	2270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	8	4900	544	0	0	0	0	0	0
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	13	11180	2959	0	0	0	0	0	0
Westerschelde	0	0	0	0	0	0	8	6625	672	0	0	0	0	0	0
Kanaalzône	0	0	0	4	2544	2060	96	98276	58944	12	14199	10381	0	0	0
West België	0	0	0	3	941	745	11	4851	3304	1	1225	400	0	0	0
Midden België+Antw.	3	1673	520	20	20578	8807	597	594947	315664	92	94037	60719	1	1420	1250
Oost België	0	0	0	0	0	0	2	1387	1260	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	0	0	0	3	1153	700	62	22561	15502	1	361	260	0	0	0
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	5	1790	1426	0	0	0	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	0	0	0	2	718	491	111	41590	28658	1	323	230	0	0	0
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland Rijn	53	20824	14227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland	10	3599	2278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	0	0	0	1	650	300	24	24295	10820	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 2 - tabel 6f.

VOLKERAKSLUIZEN. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming									
	Overige landen (30)			Kustgebied België (31)			België (32)			
	aantal	laadv.	lading	aantal	laadv.	lading	aantal	laadv.	lading	aantal laadv. lading
	schepen	(ton)	(ton)	schepen	(ton)	(ton)	schepen	(ton)	(ton)	schepen (ton) (ton)
onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noord Nederland	0	0	0	0	0	0	2	683	678	
Oost Nederland	0	0	0	0	0	0	4	1565	1330	
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	1	245	200	
IJmond	0	0	0	0	0	0	9	2982	1811	
Utrecht	0	0	0	0	0	0	6	2120	1900	
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	5	1882	870	
Rijnmond	0	0	0	0	0	0	106	61774	44609	
Maas en Waal	0	0	0	0	0	0	102	60095	57866	
Dordrecht	0	0	0	0	0	0	8	5836	3427	
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	1	335	0	
Zeeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Limburg	0	0	0	0	0	0	14	6974	6501	
Zuid-Limburg	0	0	0	0	0	0	5	3468	3468	
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Westerschelde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kanaalzône	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
West België	1	349	210	0	0	0	0	0	0	
Midden België+Antw.	3	1938	1610	0	0	0	0	0	0	
Oost België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noord West Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Frankrijk	0	0	0	0	0	0	1	1199	741	
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Duitsland Rijn	0	0	0	0	0	0	92	82943	39918	
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	6	7006	2062	
Duitsland	0	0	0	0	0	0	7	4652	3147	
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

BIJLAGE 2 - tabel 6g.

VOLKERAKSLUIZEN. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

B I J L A G E 3

Sluizen te Hansweert

BIJLAGE 3 - HANSWEERT

Tabel 1a	Verdeling van de noordgaande vaart naar scheepstype
Tabel 1b	Verdeling van de zuidgaande vaart naar scheepstype
Tabel 2	Verdeling van de vaartuigen naar vlag
Tabel 3a	Verdeling van de noordgaande vaart naar herkomst
Tabel 3b	Verdeling van de zuidgaande vaart naar herkomst
Tabel 4a	Verdeling van de noordgaande vaart naar bestemming
Tabel 4b	Verdeling van de zuidgaande vaart naar bestemming
Tabel 5a	Verdeling van de noordgaande vaart naar soort van de lading
Tabel 5b	Verdeling van de zuidgaande vaart naar soort van de lading
Tabel 6	Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren

type schip	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen(ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton [*])	lading (ton)	% v.d. lading
motorschip	3635	90,4	1979838	80,6	679	918618	91,5
duwend m.s.	8	0,2	16894	0,7	2033	4938	0,5
sleepschip	97	2,4	133518	5,4	1387	24453	2,5
duwbak	(233)	-	326594	13,3	1402	55084	5,5
	—	—	—	—		—	—
subtotaal	3740	93,0	2456844	100,0		1003093	100,0
sleepboot	86	2,1					
duwboot	90	2,2					
losse sleepboot of duwboot	101	2,5			3504 per duweenheid		
overig vaartuig	2	0,1					
sleepboot bij overig vaartuig	5	0,1					
	—	—					
totaal	4024	100,0					

BIJLAGE 3 - tabel 1a.

HANSWEERT. Verdeling van de noordgaande vaart naar scheepstype.

* $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

type schip	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) [*]	lading (ton)	% v.d. lading
motorschip	3569	90,4	2103201	82,4	689	1563042	84,7
duwend m.s.	16	0,4	28493	1,1	1781	17360	0,9
sleepschip	93	2,4	125949	4,9	1362	99436	5,4
duwbak	(213)	-	292309	11,6	1372	166375	9,0
	—	—	—	—		—	—
subtotaal	3678	93,2	2549952	100,0		1846213	100,0
sleepboot	90	2,2					
duwboot	86	2,2					
losse sleepboot of duwboot	93	2,4			3144 per duweenheid		
overig vaartuig	1	0,0					
sleepboot bij overig vaartuig	0	0,0					
	—	—					
totaal	3948	100,0					

BIJLAGE 3 tabel 1b.

HANSWEERT. Verdeling van de zuidgaande vaart naar scheepstype.

^{*} $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

nationaliteit	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton [*])	lading (ton)	% v.d. lading
NOORDGAANDE VAART							
onbekend	4	0,1	5085	0,1	1271	0	0,0
nederlandse	2311	54,3	1364332	46,3	591	432714	43,1
belgische	1219	28,6	868625	29,5	712	305083	30,5
duitse	330	7,8	366952	12,4	1112	155572	15,5
franse	235	5,5	209341	7,1	856	39824	4,0
zwitserse	94	2,2	105256	3,6	1119	48455	4,8
overige	64	1,5	28549	1,0	445	21455	2,1
	—	—	—	—		—	—
totaal	4257	100,0	2948340	100,0		1003093	100,0
ZUIDGAANDE VAART							
onbekend	2	0,0	0	0,0	-	0	0,0
nederlandse	2294	55,1	1358143	46,7	592	954832	51,8
belgische	1145	27,5	826564	28,4	721	581746	31,5
duitse	345	8,4	393388	13,5	1140	129427	7,0
franse	219	5,3	187474	6,5	856	114643	6,2
zwitserse	96	2,3	116446	4,0	1213	54349	2,9
overige	60	1,4	25038	0,9	417	11216	0,6
	—	—	—	—		—	—
totaal	4161	100,0	2907053	100,0		1846213	100,0

BIJLAGE 3 - tabel 2.

HANSWEERT. Verdeling van de vaartuigen naar vlag.

* $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

herkomst (geb)	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) [*]	lading (ton)	% v.d. lading
Haringvliet	1	0,0	369	0,0	-	310	0,0
Zeeland	2	0,0	4008	0,1	-	-	-
Limburg	1	0,0	230	0,0	-	-	-
Veerse Meer	1	0,0	306	0,0	-	-	-
Sloegeb.+Vlissingen	34	0,8	36957	1,3	1088	50	0,0
Westerschelde	147	3,5	49502	1,7	337	10584	1,1
Kanaalzône	979	23,4	740203	25,6	757	193813	19,7
België West	211	5,1	92300	3,2	436	19990	2,0
België Midden	2155	51,8	1717135	59,2	797	594093	60,1
België Oost	30	0,7	29478	1,0	983	22478	2,3
Noord Frankrijk West	413	9,9	151914	5,2	368	98723	10,0
Noord Frankrijk Midden	23	0,5	8633	0,3	375	6023	0,6
Frankrijk	173	4,1	63434	2,2	366	41923	4,2
Kustgeb. België	9	0,2	7332	0,2	815	245	0,0
	—	—	—	—		—	—
totaal	4151	100,0	2893731	100,0		988232	100,0
onbekend	78		46609			14861	

BIJLAGE 3 - tabel 3a.

HANSWEERT. Verdeling van de noordgaande vaart naar herkomst.

^{*} $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

herkomst	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton [*])	lading (ton)	% v.d. lading
Nederland Noord	28	0,7	13180	0,5	470	7649	0,4
Nederland Oost	79	1,9	42969	1,5	544	25483	1,4
Noord-Holland	3	0,1	1062	0,0	-	775	0,0
IJmond	145	3,5	64200	2,2	443	40531	2,2
Utrecht	37	0,9	13766	0,5	372	8506	0,5
Zuid-Holland	30	0,7	14099	0,5	470	4590	0,3
Rijnmond	1095	26,8	729730	25,6	666	536440	29,4
Maas en Waal	691	16,9	409256	14,3	592	379232	20,8
Dordrecht	125	3,1	49992	1,8	400	27830	1,5
Haringvliet	5	0,1	4113	0,1	823	3041	0,2
Zeeland	203	5,0	73889	2,6	364	8834	0,5
Noord-Brabant	9	0,2	4549	0,2	505	1570	0,1
Limburg	106	2,6	59829	2,1	564	54628	3,0
Zuid Limburg	50	1,2	35852	1,3	702	34073	1,9
Veerse Meer	2	0,1	376	0,0	-	260	0,0
België Midden	2	0,1	1170	0,0	-	1061	0,1
België Oost	7	0,2	6102	0,2	872	4990	0,3
Frankrijk	1	0,0	1560	0,1	-	600	0,0
Duitsland Noord	17	0,4	10167	0,4	598	5583	0,3
Duitsland Rijn	1327	32,4	1188942	41,6	895	619888	34,0
Zwitserland en Bovenrijn	124	3,0	126655	4,4	1021	56871	3,1
Overige landen	3	0,1	1653	0,1	-	723	0,0
totaal	4089	100,0	2853111	100,0		1823148	100,0
onbekend	72		53941			23055	

BIJLAGE 3 - tabel 3b.

HANSWEERT. Verdeling van de zuidgaande vaart naar herkomst.

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

bestemming	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) [*]	lading(ton)	% v.d. lading
Nederland Noord	63	1,5	23389	0,8	371	16202	1,7
Nederland Oost	174	4,2	71820	2,5	413	51238	5,2
Noord-Holland	16	0,4	6949	0,2	434	3695	0,4
IJmond	211	5,1	106922	3,7	506	61835	6,4
Utrecht	62	1,5	19835	0,7	320	12880	1,3
Zuid-Holland	110	2,6	40405	1,4	367	30331	3,1
Rijnmond	1256	30,2	1017394	35,4	810	148597	15,4
Maas en Waal	599	14,4	363366	12,6	607	24883	2,6
Dordrecht	210	5,1	152939	5,3	729	17935	1,9
Haringvliet	2	0,0	1315	0,0	-	100	0,0
Zeeland	206	5,0	82310	2,9	400	58470	6,1
Noord-Brabant	47	1,1	16277	0,6	346	11596	1,2
Limburg	84	2,0	58601	2,0	698	6408	0,7
Zuid Limburg	26	0,6	18190	0,6	700	2175	0,2
Veerse Meer	8	0,2	3656	0,1	456	2167	0,2
Westerschelde	3	0,1	1256	0,0	-	850	0,1
België Midden	1	0,0	345	0,0	-	300	0,0
België Oost	5	0,1	4858	0,2	972	2970	0,3
Noord Frankrijk Oost	1	0,0	1423	0,1	-	1325	0,1
Duitsland Noord	21	0,5	12663	0,4	603	9923	1,0
Duitsland Rijn	971	23,3	792131	27,6	816	447811	46,5
Zwitserl.+Bovenrijn	82	1,9	80806	2,8	985	51727	5,4
Duitsland	2	0,1	1506	0,1	-	1100	0,1
Overige landen	2	0,1	928	0,0	-	500	0,1
totaal	4162	100,0	2879293	100,0		965018	100,0
onbekend	95		69047			38065	

BIJLAGE 3 - tabel 4a.

HANSWEERT. Verdeling van de noordgaande vaart naar bestemming.

^{*}) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

bestemming	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton [*])	lading(ton)	% v.d. lading
Haringvliet	1	0,0	1000	0,0	-	1000	0,1
Sloegeb.+Vlissingen	25	0,6	27635	1,0	1106	22654	1,2
Westerschelde	134	3,2	37693	1,3	281	29483	1,6
Kanaalzône	779	18,9	696486	24,1	895	486429	26,5
België West	459	11,1	170566	5,9	372	130355	7,1
België Midden	2272	54,9	1768760	61,1	778	1032752	56,3
België Oost	19	0,5	18567	0,6	977	14313	0,8
Noord Frankrijk West	341	8,2	124062	4,3	364	84577	4,6
Noord Frankrijk Midden	19	0,5	6631	0,2	349	4377	0,2
Frankrijk	69	1,7	25177	0,9	365	17581	0,9
Duitsland Rijn	1	0,0	290	0,0	-	0	0,0
Kustgeb. België	16	0,4	16160	0,6	1010	13025	0,7
totaal	4135	100,0	2893027	100,0		1836546	100,0
onbekend	26		14026			9667	

BIJLAGE 3 - tabel 4b.

HANSWEERT. Verdeling van de zuidgaande vaart naar bestemming

^{*}) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

soort lading	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) [*]	lading (ton)	% v.d. lading
landbouwprod.	598	26,9	239202	17,1	400	165067	16,5
suikerbieten	4	0,2	2731	0,2	683	2701	0,3
voedingsprod.	133	6,0	60917	4,3	458	42245	4,2
vaste brandst.	29	1,3	29731	2,1	1025	22036	2,2
aardolie prod.	270	12,2	322610	23,0	1195	227534	22,7
erts, metaalafval	72	3,2	40274	2,9	559	32459	3,2
metalen, halffabrikaten	232	10,5	145735	10,4	628	102448	10,2
mineralen, bouwmaterialen	306	13,8	154959	11,0	506	127704	12,7
zoetzand+grind	56	2,5	37655	2,7	672	31727	3,2
zoutzand	9	0,4	6793	0,5	755	6125	0,6
meststoffen	217	9,8	145932	10,4	673	107232	10,7
chem.prod.	100	4,5	99586	7,1	996	64461	6,4
overige prod.	144	6,5	86468	6,2	600	49397	4,9
subtotaal	2170	97,8	1372593	97,9		981136	97,8
lading onbekend	48	2,2	29865	2,1	622	21967	2,2
totaal	2218	100,0	1402458	100,0		1003103	100,0
ongeladen schepen	2039		1545882		758	-	

BIJLAGE 3 - tabel 5a.

HANSWEERT. Verdeling van de noordgaande vaart naar soort van de lading.

^{*} $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

soort lading	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton [*])	lading (ton)	% v.d. lading
landbouwprod.	86	2,6	32617	1,4	379	25955	1,4
suikerbieten	3	0,1	1700	0,1	567	1700	0,1
voedingsprod.	363	11,0	136568	5,7	376	95468	5,2
vaste brandst.	137	4,2	194885	8,2	1422	125524	6,8
aardolie prod.	281	8,5	334805	14,1	1191	298347	15,8
erts,metaalafval	65	2,0	35309	1,5	543	30581	1,7
metalen, halffabrikaten	619	18,7	464042	19,5	750	309709	16,9
mineralen, bouwmaterialen	153	4,6	88458	3,7	578	70080	3,8
zoetzand+grind	887	26,8	579175	24,4	653	539324	29,4
zoutzand	3	0,1	3624	0,1	1208	3624	0,2
meststoffen	271	8,2	222920	9,4	859	166586	9,1
chem. prod.	161	4,9	124446	5,2	773	87526	4,8
overige goederen	253	7,6	139813	5,9	553	74616	4,1
subtotaal	3282	99,3	2358362	99,2		1820040	99,2
lading onbekend	23	0,7	19249	0,8	837	14786	0,8
totaal	3305	100,0	2377611	100,0		1834826	100,0
ongeladen schepen	856		529442		619	0	

BIJLAGE 3 - tabel 5b.

HANSWEERT. Verdeling van de zuidgaande vaart naar soort van de lading.

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Onbekend (00)			Noord Nederland (01)			Oost Nederland (02)			Noord-Holland (03)			IJmond (04)		
	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	17	10816	7780	1	397	250	5	1717	1410	0	0	0	0	0	0
Noord Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oost Nederland	1	327	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IJmond	2	702	530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	6	3717	3149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maas en Waal	5	2531	2292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	1	366	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haringvliet	0	0	0	1	369	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sloegeb.+Vlissingen	1	574	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1325	0
Westerschelde	1	149	100	0	0	0	1	220	193	0	0	0	0	0	0
Kanaalzône	17	13760	6817	23	7261	5810	46	16201	11525	3	1430	470	33	22003	13033
West België	1	584	396	4	1340	750	2	1238	1056	1	400	200	9	3720	2454
Midden België+Antw.	44	39274	19957	15	6858	3642	37	23521	16906	4	2570	1265	98	54391	30987
Oost België	0	0	0	1	939	908	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	5	2630	1961	12	4162	3010	57	20027	14118	6	2197	1500	45	19798	11406
Midden Noord Frankrijk	1	359	250	3	1011	760	3	1004	736	1	352	260	2	737	500
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	9	3273	2220	3	1052	762	22	7892	5294	0	0	0	14	4948	3455
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland Rijn	4	4011	1764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 3 - tabel 6a.

HANSWEERT. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Utrecht (05)			Zuid-Holland (06)			Rijnmond (07)			Maas en Waal (08)			Dordrecht (09)		
	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	0	0	0	0	0	0	18	17689	1155	12	5410	0	2	877	260
Noord Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oost Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IJmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maas en Waal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	0	0	0	0	0	0	2	4008	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	1	306	0	0	0	0	0	0	0
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	22	31031	0	0	0	0	0	0	0
Westerschelde	1	450	0	0	0	0	12	12837	3610	4	2078	0	3	1802	0
Kanaalzône	16	3919	2480	15	4475	3618	264	297629	36235	162	126117	7993	37	46130	4875
West België	3	888	260	12	3173	2657	43	21487	1453	85	38033	974	10	6881	1767
Midden België+Antw.	24	8475	5612	41	16902	12598	678	580100	80041	299	184959	12563	97	92457	9494
Oost België	1	929	780	2	2340	2331	5	7322	2084	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	11	3826	2727	27	9551	6418	75	26512	15072	8	2947	2083	13	4446	1539
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	2	742	415	2	708	500	0	0	0	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	4	1348	1021	9	3222	2294	36	12788	8707	8	2749	1270	1	346	0
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland Rijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	4	5316	0	2	1073	0	0	0	0
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 3 - tabel 6b.

HANSWEERT. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Haringvliet (10)			Zeeland (11)			Noord-Brabant (12)			Limburg (13)			Zuid Limburg (14)		
	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	0	0	0	4	1023	840	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oost Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IJmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maas en Waal	1	1000	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limburg	0	0	0	0	0	0	1	230	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	2	1151	50	0	0	0	1	969	0	1	960	0
Westerschelde	0	0	0	18	8817	4976	1	378	255	7	4324	250	6	5241	0
Kanaalzône	2	1315	100	36	16258	5673	25	8340	6264	35	28723	1990	12	7674	1340
West België	0	0	0	6	2065	1635	1	357	250	5	2607	0	0	0	0
Midden België+Antw.	0	0	0	46	35335	29191	4	1611	1276	25	19158	2729	6	3958	615
Oost België	0	0	0	17	16941	15605	1	336	250	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	0	0	0	1	361	250	11	3888	2601	2	716	551	1	357	220
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	0	0	0	1	359	260	3	1137	700	4	1414	888	0	0	0
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland Rijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	690	0	0	0	0
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 3 - tabel 6c.

HANSWEERT. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Veerse Meer (15)			Sloegeb.+Vliss.(16)			Westerschelde (17)			Kanaalzône (18)			West België (19)		
	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	0	0	0	0	0	0	2	1410	770	8	7954	1603	4	1446	1049
Noord Nederland	0	0	0	1	962	0	0	0	0	2	1276	1255	7	1803	1407
Oost Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	7122	4997	8	2484	1697
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	344	225	0	0	0
IJmond	0	0	0	0	0	0	3	2059	2008	14	7815	3178	19	6219	4168
Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1094	617	8	2436	2080
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1621	600	6	920	290
Rijnmond	0	0	0	11	18296	17643	2	1450	0	178	203815	159171	184	66092	48146
Maas en Waal	0	0	0	0	0	0	5	2327	2253	123	113710	108291	152	61350	52283
Dordrecht	0	0	0	0	0	0	1	256	250	18	17484	10226	5	2102	1539
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2928	2416	0	0	0
Zeeland	0	0	0	4	2788	354	13	4786	736	41	15699	5201	1	499	0
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	1	206	0	2	690	260	0	0	0
Limburg	0	0	0	2	1909	1838	7	4575	4530	21	17821	17224	17	5574	4970
Zuid-Limburg	0	0	0	2	1020	1005	7	5467	5383	22	21965	21369	5	2144	2074
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Westerschelde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kanaalzône	1	356	0	0	0	0	2	462	117	0	0	0	0	0	0
West België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midden België+Antw.	7	3300	2167	0	0	0	1	803	733	1	831	830	0	0	0
Oost België	0	0	0	0	0	0	1	962	950	1	613	613	0	0	0
Noord West Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland Rijn	0	0	0	3	2660	1814	16	14195	12603	189	249251	134473	41	16762	10427
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	23998	13640	0	0	0
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	455	240	1	735	225
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 3 - tabel 6d.

HANSWEERT. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Midden België+Antw.(20)			Oost België (21)			NW Frankrijk (22)			Midden N Frankrijk (23)			NO Frankrijk (24)		
	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	49	39825	17487	0	0	0	1	380	250	0	0	0	0	0	0
Noord Nederland	11	6978	3659	0	0	0	4	1445	902	1	366	180	0	0	0
Oost Nederland	45	29557	16000	0	0	0	10	3479	2533	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	1	364	300	0	0	0	1	354	250	0	0	0	0	0	0
IJmond	70	34894	22123	0	0	0	22	7974	5303	3	1116	740	0	0	0
Utrecht	21	9323	5200	0	0	0	2	570	404	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	18	11268	3700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	443	330521	232604	18	18109	14313	170	61648	41456	5	1854	1224	0	0	0
Maas en Waal	370	222452	208800	0	0	0	11	4541	3345	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	49	23497	11380	0	0	0	13	4507	2967	1	322	213	0	0	0
Haringvliet	2	1185	625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	60	49201	2543	1	458	0	1	458	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Brabant	6	3653	1310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limburg	34	21577	19520	0	0	0	19	6885	5336	0	0	0	0	0	0
Zuid-Limburg	9	5256	4242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sloengeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Westerschelde	0	0	0	2	2184	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kanaalzône	1	345	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1423	1325
West België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midden België+Antw.	0	0	0	3	2674	1770	1	339	231	0	0	0	0	0	0
Oost België	5	4527	3427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	1	1560	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Duitsland	8	7211	3295	0	0	0	4	1392	1074	5	1564	1214	0	0	0
Duitsland Rijn	895	862791	432448	0	0	0	82	30090	20526	4	1409	806	0	0	0
Zwitserl.+Bovenrijn	94	102657	43231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	1	463	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 3 - tabel 6e.

HANSWEERT. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Frankrijk (25)			Noord Duitsland (26)			Duitsland Rijn (27)			Zwitserl.+Bovenrijn(28)			Duitsland (29)		
	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	0	0	0	0	0	0	4	1475	800	0	0	0	0	0	0
Noord Nederland	4	1295	945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oost Nederland	3	1065	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IJmond	15	5210	3575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utrecht	1	380	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	117	41500	28760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maas en Waal	6	2160	1725	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	4	1445	980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limburg	3	1095	855	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Limburg	1	330	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Westerschelde	2	640	465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kanaalzône	0	0	0	3	3315	2910	156	155955	76480	16	14800	11500	0	0	0
West België	0	0	0	3	1070	830	14	6200	3935	0	0	0	0	0	0
Midden België+Antw.	0	0	0	0	0	0	3	1350	500	0	0	0	0	0	0
Oost België	0	0	0	0	0	0	1	350	260	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	0	0	0	3	1055	770	44	15885	11810	1	350	250	0	0	0
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	5	1415	1240	0	0	0	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	0	0	0	0	0	0	149	55420	36485	0	0	0	0	0	0
Noord Duitsland	1	380	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland Rijn	71	26370	17880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwitserl.+Bovenrijn	1	375	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 3 - tabel 6f.

HANSWEERT. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming									
	Overige landen (30)			Kustgeb.België (31)			België (32)			
	aantal	laadv.	lading	aantal	laadv.	lading	aantal	laadv.	lading	aantal laadv. lading
	schepen	(ton)	(ton)	schepen	(ton)	(ton)	schepen	(ton)	(ton)	schepen (ton) (ton)
onbekend	0	0	0	1	554	480	0	0	0	
Noord Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oost Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
IJmond	0	0	0	1	1260	930	0	0	0	
Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rijnmond	0	0	0	9	13212	11105	0	0	0	
Maas en Waal	0	0	0	1	595	510	0	0	0	
Dordrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zeeland	1	600	600	0	0	0	0	0	0	
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zuid-Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Westerschelde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kanaalzône	1	1163	850	0	0	0	0	0	0	
West België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Midden België+Antw.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oost België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noord West Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Frankrijk	1	343	250	0	0	0	0	0	0	
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Duitsland Rijn	0	0	0	1	539	0	0	0	0	
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

BIJLAGE 3 - tabel 6g.

HANSWEERT. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

B I J L A G E 4

BINNENVAARTSLUIS TE TERNEUZEN

BIJLAGE 4 - BINNENVAARTSLUIS TE TERNEUZEN

Tabel 1a	Verdeling naar scheepstype van de noordgaande vaart
Tabel 1b	Verdeling naar scheepstype van de zuidgaande vaart
Tabel 2	Verdeling van de vaartuigen naar vlag
Tabel 3a	Verdeling naar herkomst van de noordgaande vaart
Tabel 3b	Verdeling naar herkomst van de zuidgaande vaart
Tabel 4a	Verdeling naar bestemming van de noordgaande vaart
Tabel 4b	Verdeling naar bestemming van de zuidgaande vaart
Tabel 5a	Verdeling naar goederensoort van de lading in noordgaande vaart
Tabel 5b	Verdeling naar goederensoort van de lading in zuidgaande vaart
Tabel 6	Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren

type schip	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{A)}	lading (ton)	% v.d. lading
motorschip	2261	84,8	1283101	79,0	567	475080	88,2
duwend m.s.	4	0,2	4080	0,2	1020	850	0,2
sleepschip	127	4,7	130670	8,1	1028	42920	7,9
duwbak	(121)	-	203970	12,6	1686	20580	3,7
	—	—	—	—		—	—
subtotaal	2392	89,7	1621821	100,0		539430	100,0
sleepboot	118	4,4					
duwboot	72	2,7					
losse sleepboot of duwboot	86	3,2					
overig vaartuig	0	0,0					
sleepboot bij overig vaartuig	0	0,0					
	—	—					
totaal	2668	100,0					

2740 per duweenheid

BIJLAGE 4 - tabel 1a.

SLUIS TERNEUZEN. Verdeling naar scheepstype van de noordgaande vaart

A) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen.

type schip	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{A)}	lading (ton)	% v.d. lading
motorschip	2140	83,8	1195919	78,2	558	799629	78,4
duwend m.s.	3	0,1	4730	0,3	1576	3185	0,3
sleepschip	129	5,0	122853	8,0	952	73780	7,2
duwbak	(122)	-	205016	13,4	1680	143160	14,1
	—	—	—	—		—	—
subtotaal	2272	88,9	1528518	100,0		1019754	100,0
sleepboot	117	4,6					
duwboot	71	2,8					
losse sleepboot of duwboot	95	3,7			2820 per duweenheid		
overig vaartuig	0	0,0					
sleepboot bij overig vaartuig	0	0,0					
	—	—					
totaal	2555	100,0			598		

BIJLAGE 4 - tabel 1b.

SLUIS TERNEUZEN. Verdeling naar scheepstype van de zuidgaande vaart

^{A)} $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen.

nationaliteit	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) [*]	lading (ton)	% v.d. lading
NOORDGAANDE VAART							
onbekend	45	1,6	34505	2,1	766	12810	2,4
nederlandse	1591	57,1	818461	50,5	515	247360	45,9
belgische	930	33,3	554409	34,2	596	215325	39,9
duitse	51	1,9	62800	3,9	1230	33575	6,2
franse	145	5,2	113731	7,0	784	21190	3,9
zwitserse	23	0,8	36060	2,2	1567	8320	1,5
overige	4	0,1	1855	0,1	464	850	0,2
	—	—	—	—	—	—	—
totaal	2789	100,0	1621821	100,0		539430	100,0
ZUIDGAANDE VAART							
onbekend	49	1,8	20930	1,4	427	11640	1,1
nederlandse	1517	56,7	760718	49,7	502	537036	52,7
belgische	891	33,3	547029	35,8	614	370678	36,4
duitse	52	1,9	66825	4,4	1282	12915	1,3
franse	139	5,2	109246	7,1	787	76630	7,5
zwitserse	24	0,9	21175	1,4	881	9445	0,9
overige	5	0,2	2595	0,2	519	1410	0,1
	—	—	—	—	—	—	—
totaal	2677	100,0	1528518	100,0		1019754	100,0

BIJLAGE 4 - tabel 2.

SLUIS TERNEUZEN. Verdeling van de vaartuigen naar vlag

^{*}) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen.

herkomst	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) ^A	lading (ton)	% v.d. lading
Maas en Waal	1	0,0	500	0,0	-	500	0,1
Kanaalzône	1758	63,5	1249899	77,4	711	333605	62,3
België West	221	8,0	81591	5,1	369	12305	2,3
België Midden	175	6,3	60905	3,7	348	44805	8,2
België Oost	2	0,1	700	0,0	-	510	0,1
Noord Frankrijk West	166	6,0	59921	3,7	361	37825	7,1
Noord Frankrijk Midden	9	0,3	2840	0,2	316	2300	0,4
Frankrijk	438	15,8	159285	9,9	384	104150	19,5
	—	—	—	—		—	—
totaal	2770	100,0	1615641	100,0	-	536000	100,0
onbekend	19		6180		326	3430	

BIJLAGE 4 - tabel 3a.

SLUIS TERNEUZEN. Verdeling naar herkomst van de noordgaande vaart

^A) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen.

herkomst	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) [*]	lading	% v.d. lading
Nederland Noord	19	0,7	5840	0,4	307	4270	0,4
Nederland Oost	25	0,9	8060	0,5	322	4695	0,5
Noord-Holland	1	0,0	345	0,0	-	125	0,0
IJmond	76	2,9	27885	1,8	367	16505	1,6
Utrecht	17	0,6	5460	0,4	321	4455	0,4
Zuid-Holland	11	0,4	2910	0,2	265	600	0,1
Rijnmond	612	23,0	294345	19,3	461	203120	20,0
Maas en Waal	327	12,3	173158	11,4	529	156800	15,4
Dordrecht	51	1,9	24660	1,6	484	14475	1,4
Haringvliet	1	0,0	1200	0,1	-	980	0,1
Zeeland	34	1,3	11315	0,7	333	690	0,1
Noord-Brabant	4	0,2	1225	0,1	306	525	0,0
Limburg	113	4,2	70425	4,6	623	65510	6,4
Zuid Limburg	50	1,9	34205	2,2	684	32365	3,2
Veerse Meer	6	0,2	1240	0,1	207	630	0,1
Sloegeb.+Vlissingen	23	0,8	7305	0,5	315	-	-
Westerschelde	488	18,3	187443	12,3	384	123737	12,2
België Midden	342	12,8	313599	20,6	917	169912	16,7
België Oost	18	0,7	17560	1,2	976	16120	1,6
Duitsland Noord	10	0,4	5805	0,4	581	1655	0,2
Duitsland Rijn	414	15,5	305683	20,0	738	188440	18,5
Zwitserl.+Bovenrijn	19	0,7	14910	1,0	785	11210	1,1
Overige landen	1	0,0	460	0,0	-	-	-
Kustgeb. België	7	0,3	8525	0,6	1218	-	-
totaal	2669	100,0	1523563	100,0		1016819	100,0
onbekend	8		4955		619	2935	

BIJLAGE 4 - tabel 3b.

SLUIS TERNEUZEN. Verdeling naar herkomst van de zuidgaande vaart

^{*} $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

bestemming	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) [*]	lading(ton)	% v.d. lading
Nederland Noord	56	2,0	17675	1,1	316	12935	2,4
Nederland Oost	135	4,9	48995	3,0	363	32345	6,0
Noord-Holland	10	0,4	3785	0,2	379	1995	0,4
IJmond	168	6,1	69445	4,3	413	46725	8,7
Utrecht	42	1,5	13275	0,8	316	9435	1,8
Zuid-Holland	79	2,8	25383	1,6	321	19255	3,6
Rijnmond	526	19,0	359382	22,3	683	64675	12,0
Maas en Waal	229	8,3	126460	7,8	552	12175	2,3
Dordrecht	77	2,8	55655	3,5	723	9595	1,8
Haringvliet	3	0,1	2625	0,2	-	200	0,0
Zeeland	42	1,5	12630	0,8	301	6835	1,3
Noord-Brabant	48	1,7	16445	1,0	343	12135	2,3
Limburg	85	3,0	62890	3,9	740	5525	1,0
Zuid Limburg	19	0,7	10985	0,7	578	2560	0,5
Veerse Meer	8	0,3	2135	0,1	267	630	0,1
Sloegeb.+Vlissingen	35	1,2	11675	0,7	334	1030	0,2
Westerschelde	441	15,9	194420	12,0	441	49900	9,3
België Midden	313	11,3	291951	18,1	933	89845	16,7
België Oost	27	1,0	24875	1,5	921	6895	1,3
Duitsland Noord	9	0,3	5440	0,3	604	4510	0,8
Duitsland Rijn	394	14,2	238050	14,8	604	131510	24,5
Zwitserl.+Bovenrijn	17	0,6	15150	0,9	891	11750	2,2
Kustgeb.België	10	0,4	5715	0,4	572	4290	0,8
totaal	2773	100,0	1615041	100,0		536750	100,0
onbekend	16		6780		424	2680	

BIJLAGE 4 - tabel 4a

SLUIS TERNEUZEN. Verdeling naar bestemming van de noordgaande vaart.

* $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen.

bestemming	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{a)}	lading(ton)	% v.d. lading
Kanaalzône	1611	60,4	1147713	75,1	714	742179	72,9
België West	463	17,3	166337	10,9	359	128855	12,6
België Midden	126	4,7	42540	2,8	338	29410	2,9
Noord Frankrijk West	215	8,0	77693	5,1	361	53680	5,3
Noord Frankrijk Midden	29	1,1	10520	0,7	363	7710	0,7
Frankrijk	229	8,5	82245	5,4	359	56930	5,6
	—	—	—	—		—	—
totaal	2673	100,0	1527048	100,0		1018764	100,0
onbekend	4		1470		368	990	

BIJLAGE 4 - tabel 4b.

SLUIS TERNEUZEN. Verdeling naar bestemming van de zuidgaande vaart.

a) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen.

soort lading	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading (ton)	% v.d. lading
landbouwprod.	418	29,3	157631	22,6	377	108720	20,2
suikerbieten	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
voedingsprod.	239	16,8	92865	13,3	389	66565	12,3
vaste brandst.	41	2,9	36185	5,2	883	29180	5,4
aardolie prod.	105	7,4	93075	13,3	886	78035	14,5
erts,metaalafval	39	2,7	19830	2,9	508	14985	2,8
metalen,halffabrikaten	68	4,7	41185	5,9	606	32010	5,9
mineralen,bouwmaterialen	254	17,7	100665	14,4	396	83520	15,5
zoetzand+grind	6	0,4	2770	0,4	462	2320	0,4
zoutzand	1	0,2	1895	0,3	-	1500	0,3
meststoffen	175	12,3	79333	11,4	453	64940	12,0
chem. prod.	42	2,9	49235	7,1	1172	39245	7,3
overige goederen	18	1,2	9280	1,3	516	6825	1,3
subtotaal	1406	98,5	683949	98,2		527845	97,9
lading onbekend	22	1,5	12405	1,8	564	11340	2,1
totaal	1428	100,0	696354	100,0		539185	100,0
ongeladen schepen	1361		925467		680	-	

BIJLAGE 4 - tabel 5a.

SLUIS TERNEUZEN. Verdeling naar goederensoort van de lading in noordgaande vaart

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen.

soort lading	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading (ton)	% v.d. lading
landbouwprod.	53	2,8	20055	1,6	378	13450	1,3
suikerbieten	31	1,6	18660	1,5	602	17602	1,7
voedingsprod.	312	16,4	113855	9,2	365	80990	7,9
vaste brandst.	142	7,4	170851	13,8	1203	123570	12,1
aardolie prod.	179	9,4	179495	14,6	1002	151584	14,9
erts,metaalafval	57	3,0	42675	3,5	748	36490	3,6
metalen,halffabrikaten	185	9,7	84293	6,8	456	58240	5,7
mineralen,bouwmaterialen	109	5,7	70265	5,7	644	64263	6,3
zoetzand+grind	509	26,7	320546	26,1	630	296325	29,1
zoutzand	89	4,7	74505	6,0	837	74350	7,3
meststoffen	154	8,1	81261	6,6	528	61405	6,0
chem. prod.	53	2,8	37625	3,1	710	29470	2,9
overige goederen	18	0,9	9890	0,8	549	5200	0,5
	—	—	—	—	—	—	—
subtotaal	1891	99,2	1223976	99,3		1012939	99,3
lading onbekend	15	0,8	9150	0,7	610	6815	0,7
	—	—	—	—	—	—	—
totaal	1906	100,0	1233126	100,0		1019754	100,0
ongeladen schepen	771		295392		383	0	

BIJLAGE 4 - tabel 5b

SLUIS TERNEUZEN. Verdeling naar goederensoort van de lading in zuidgaande vaart.

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Onbekend (00)			Noord Nederland (01)			Oost Nederland (02)			Noord-Holland (03)			IJmond (04)		
	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	1	350	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	360	250
Noord Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oost Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IJmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	4	1470	990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maas en Waal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Westerschelde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kanaalzône	9	4570	1110	29	8920	6625	45	17235	10290	3	1585	600	36	22625	12540
West België	1	380	260	1	370	250	0	0	0	1	400	200	2	750	250
Midden België+Antw.	0	0	0	4	940	785	4	860	710	0	0	0	60	21655	17225
Oost België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	1	380	250	3	970	755	23	8615	6005	1	350	235	14	5325	3360
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	1	375	250	0	0	0	1	340	300
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	3	1100	760	18	6475	4520	60	21910	15090	4	1450	960	51	18390	12800
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland Rijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 4 - tabel 6a

SLUIS TERNEUZEN. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Utrecht (05)			Zuid-Holland (06)			Rijnmond (07)			Maas en Waal (08)			Dordrecht (09)		
	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	2	725	500	2	730	550	4	1475	750	2	705	280	0	0	0
Noord Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oost Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IJmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maas en Waal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Westerschelde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kanaalzône	20	6135	4145	21	6493	4805	247	273910	27795	105	80965	5600	34	46025	3635
West België	2	595	530	7	1310	1260	68	23371	950	83	33715	0	5	2560	1470
Midden België+Antw.	4	1260	995	17	5935	4970	28	10845	7115	20	7190	4115	12	3930	3250
Oost België	1	350	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	4	1345	1030	8	2670	1900	50	18051	8425	1	355	250	2	655	0
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	1	350	250	1	360	260	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	8	2865	1985	23	8245	5770	87	31380	19390	9	3170	1670	7	2485	1240
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland Rijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 4 - tabel 6b.

SLUIS TERNEUZEN. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Haringvliet (10)			Zeeland (11)			Noord-Brabant (12)			Limburg (13)			Zuid Limburg (14)		
	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oost Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IJmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maas en Waal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Westerschelde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kanaalzône	3	2625	200	22	7230	3480	27	9030	6895	58	55990	2235	15	10090	2010
West België	0	0	0	8	1980	820	2	660	480	6	2225	0	2	545	300
Midden België+Antw.	0	0	0	10	3045	2285	2	670	530	9	2900	2005	0	0	0
Oost België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	0	0	0	1	375	250	5	1745	1250	4	1435	1035	0	0	0
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	0	0	0	0	0	0	12	4340	2980	1	340	250	1	350	250
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland Rijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 4 - tabel 6c.

SLUIS TERNEUZEN. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Veerse Meer (15)			Sloegeb.+Vliss.(16)			Westerschelde (17)			Kanaalzône (18)			West België (19)		
	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	0	0	0	0	0	0	1	340	0	4	2920	1360	2	1300	1175
Noord Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	275	250	6	1470	1160
Oost Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	4315	2085	3	1050	500
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	345	125	0	0	0
IJmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	8625	3340	19	5795	3970
Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	935	750	6	1980	1660
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1360	600	5	800	0
Rijnmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	146885	100015	184	61670	45420
Maas en Waal	0	0	0	0	0	0	1	500	500	111	95534	90165	138	54339	48315
Dordrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	16390	10175	5	1480	885
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1200	980	0	0	0
Zeeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	8790	690	5	1230	0
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1225	525	0	0	0
Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	47290	45950	28	11370	9805
Zuid-Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	32530	30985	2	590	545
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1240	630	0	0	0
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	7295	0	1	10	0
Westerschelde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	322	184473	121797	5	910	435
Kanaalzône	7	1805	360	29	11665	1030	294	191260	48830	0	0	0	0	0	0
West België	1	330	270	1	10	0	3	580	0	0	0	0	0	0	0
Midden België+Antw.	0	0	0	0	0	0	1	325	320	304	305844	165412	12	7075	4030
Oost België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	17560	16120	0	0	0
Noord West Frankrijk	0	0	0	0	0	0	1	360	250	0	0	0	0	0	0
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	0	0	0	0	0	0	3	1055	0	0	0	0	0	0	0
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3630	260	0	0	0
Duitsland Rijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	236632	139865	39	14918	10655
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	13435	10100	1	350	300
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	460	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8525	0	0	0	0
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 4 - tabel 6d.

SLUIS TERNEUZEN. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Midden België+Antw.(20)			Oost België (21)			NW Frankrijk (22)			Midden N Frankrijk(23)			NO Frankrijk (24)		
	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	1	20	0	0	0	0	2	735	400	0	0	0	0	0	0
Noord Nederland	1	350	300	0	0	0	6	2090	1435	1	360	180	0	0	0
Oost Nederland	2	540	500	0	0	0	3	1090	800	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IJmond	0	0	0	0	0	0	19	6940	4645	4	1315	975	0	0	0
Utrecht	6	1820	1575	0	0	0	1	345	200	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	2	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	11	3360	1240	0	0	0	100	35885	24025	9	3575	2670	0	0	0
Maas en Waal	56	20075	15885	0	0	0	3	1050	710	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	7	2540	525	0	0	0	6	2115	1440	2	690	470	0	0	0
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	5	1295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limburg	13	3830	3375	0	0	0	18	6480	5250	1	360	275	0	0	0
Zuid-Limburg	2	755	535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Westerschelde	0	0	0	0	0	0	3	1080	790	1	340	250	0	0	0
Kanaalzône	273	288176	89345	26	24875	6895	0	0	0	0	0	0	0	0	0
West België	10	4540	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midden België+Antw.	0	0	0	0	0	0	2	680	470	0	0	0	0	0	0
Oost België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	1	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	2	765	520	3	1030	770	0	0	0
Duitsland Rijn	20	7225	5475	0	0	0	48	17688	12445	8	2850	2120	0	0	0
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	2	750	550	0	0	0	0	0	0
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 4 - tabel 6e.

SLUIS TERNEUZEN. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming														
	Frankrijk (25)			Noord Duitsland (26)			Duitsland Rijn (27)			Zwitserl.+Bovenrijn(28)			Duitsland (29)		
	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)
onbekend	0	0	0	0	0	0	4	1475	800	0	0	0	0	0	0
Noord Nederland	4	1295	945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oost Nederland	3	1065	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IJmond	15	5210	3575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utrecht	1	380	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rijnmond	117	41500	28760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maas en Waal	6	2160	1725	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dordrecht	4	1445	980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limburg	3	1095	855	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zuid-Limburg	1	330	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Westerschelde	2	640	465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kanaalzône	0	0	0	3	3315	2910	156	155955	76480	16	14800	11500	0	0	0
West België	0	0	0	3	1070	830	14	6200	3935	0	0	0	0	0	0
Midden België+Antw.	0	0	0	0	0	0	3	1350	500	0	0	0	0	0	0
Oost België	0	0	0	0	0	0	1	350	260	0	0	0	0	0	0
Noord West Frankrijk	0	0	0	3	1055	770	44	15885	11810	1	350	250	0	0	0
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	5	1415	1240	0	0	0	0	0	0
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankrijk	0	0	0	0	0	0	149	55420	36485	0	0	0	0	0	0
Noord Duitsland	1	380	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland Rijn	71	26370	17880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwitserl.+Bovenrijn	1	375	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 4 - tabel 6f.

SLUIS TERNEUZEN. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

distrikt van herkomst	distrikt van bestemming									
	Overige landen (30)			Kustgebied België(31)			België (32)			
	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)	laadv. (ton)	lading (ton)	aantal schepen (ton)
onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noord Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oost Nederland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noord-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
IJmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Utrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zuid-Holland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rijnmond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Maas en Waal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dordrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Haringvliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zeeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noord-Brabant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zuid-Limburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Veerse Meer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sloegeb.+Vlissingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Westerschelde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kanaalzône	0	0	0	9	5715	4290	0	0	0	
West België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Midden België+Antw.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oost België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noord West Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Midden Noord Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noord Oost Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Frankrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noord Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Duitsland Rijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zwitserl.+Bovenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Duitsland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Overige landen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kustgebied België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
België	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

BIJLAGE 4 - tabel 6f.

SLUIS TERNEUZEN. Per distrikt van herkomst de bestemmingen van de vaartuigen die goederen kunnen vervoeren.

B I J L A G E 5

SLUIZEN TE VLISSINGEN

BIJLAGE 5 - SLUIZEN TE VLISSINGEN

Tabel 1a	Verdeling naar scheepstype van de noordgaande vaart
Tabel 1b	Verdeling naar scheepstype van de zuidgaande vaart
Tabel 2	Verdeling van de vaartuigen naar vlag
Tabel 3a	Verdeling naar herkomst van de noordgaande vaart
Tabel 3b	Verdeling naar herkomst van de zuidgaande vaart
Tabel 4a	Verdeling naar bestemming van de noordgaande vaart
Tabel 4b	Verdeling naar bestemming van de zuidgaande vaart
Tabel 5a	Verdeling naar goederensoort van de lading in noordgaande vaart
Tabel 5b	Verdeling naar goederensoort van de lading in zuidgaande vaart

type schip	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading (ton)	% v.d. lading
motorschip	204	67,1	111153	77,9	544	40342	96,8
duwend m.s.	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
sleepschip	25	8,2	31513	22,1	1260	1321	3,2
duwbak	(0)	-	0	0,0	-	0	0,0
	—	—	—	—		—	—
subtotaal	229	75,3	142666	100,0		41663	100,0
sleepboot	21	6,9					
duwboot	0	0,0					
losse sleepboot of duwboot	54	17,8					
overig vaartuig	0	0,0					
sleepboot bij overig vaartuig	0	0,0					
	—	—					
totaal	304	100,0					

BIJLAGE 5 - tabel 1a.

SLUIZEN VLISSINGEN. Verdeling naar scheepstype van de noordgaande vaart

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

type schip	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading (ton)	% v.d. lading
motorschip	179	60,5	103353	79,2	577	74455	78,5
duwend m.s.	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
sleepschip	33	11,1	27078	20,8	820	20378	21,5
duwbak	(0)	-	0	0,0	-	0	0,0
subtotaal	212	71,6	130431	100,0		94833	100,0
sleepboot	25	8,4					
duwboot	0	0,0					
losse sleepboot of duwboot	59	20,0					
overig vaartuig	0	0,0					
sleepboot bij overig vaartuig	0	0,0					
totaal	296	100,0					

BIJLAGE 5 - tabel 1b.

SLUIZEN VLISSINGEN. Verdeling naar scheepstype van de zûidgaande vaart.

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

nationaliteit	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{a)}	lading (ton)	% v.d. lading
NOORDGAANDE VAART							
onbekend	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
nederlandse	276	90,8	120291	84,3	445	36454	87,5
belgische	21	6,9	17638	12,4	840	5209	12,5
duitse	5	1,6	4208	2,9	842	0	0,0
franse	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
zwitserse	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
overige	2	0,7	528	0,4	265	0	0,0
	—	—	—	—		—	—
totaal	304	100,0	142666	100,0		41663	100,0
ZUIDGAANDE VAART							
onbekend	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
nederlandse	268	90,6	103409	79,3	386	70985	74,9
belgische	21	7,1	20843	16,0	994	17669	18,6
duitse	6	2,0	5247	4,0	875	5247	5,5
franse	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
zwitserse	1	0,3	932	0,7	932	932	1,0
overige	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
	—	—	—	—		—	—
totaal	296	100,0	130431	100,0		94833	100,0

BIJLAGE 5 - tabel 2.

SLUIZEN VLISSINGEN. Verdeling van de vaartuigen naar vlag.

a)

$\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

herkomst (distrikt)	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading(ton)	% v.d. lading
Rijnmond	1	0,3	1090	0,8	1090	0	0,0
Sloegeb.+Vlissingen	189	62,2	82984	58,2	439	23046	55,3
Westerschelde	54	17,8	18755	13,1	347	9542	22,9
Kanaalzône	27	8,9	14868	10,4	550	6110	14,7
België-West	3	1,0	660	0,5	220	660	1,6
België-Midden	5	1,6	4267	3,0	855	1971	4,7
Frankrijk	1	0,3	334	0,2	334	334	0,8
Kustgebied België	24	7,9	19708	13,8	822		
	—	—	—	—		—	—
totaal	304	100,0	142666	100,0		41663	100,0
onbekend	0		0			0	

BIJLAGE 5 - tabel 3a.

SLUIZEN VLISSINGEN. Verdeling naar herkomst van de noordgaande vaart.

*)

$\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

herkomst (distrikt)	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading (ton)	% v.d. lading
Nederland Noord	6	2,1	5659	4,3	945	0	0,0
Nederland Oost	1	0,3	873	0,7	873	873	0,9
Zuid-Holland	1	0,3	159	0,1	159	0	0,0
Rijnmond	74	25,1	55461	42,7	752	49782	52,8
Maas en Waal	18	6,1	9752	7,5	542	9752	10,3
Dordrecht	18	6,1	3949	3,0	220	50	0,1
Zeeland	2	0,7	1379	1,1	690	0	0,0
Limburg	10	3,4	9005	6,9	901	9005	9,5
Zuid Limburg	1	0,3	906	0,7	906	906	1,0
Veerse Meer	146	49,5	25226	19,4	173	6403	6,8
Duitsland Noord	1	0,3	1100	0,8	1100	1100	1,2
Duitsland Rijn	14	4,8	14701	11,4	1050	14701	15,6
Zwitserl.+Bovenrijn	1	0,3	746	0,6	746	746	0,8
Duitsland	2	0,7	986	0,8	494	986	1,0
	—	—	—	—		—	—
totaal	295	100,0	129902	100,0		94304	100,0
onbekend	1		529		529	529	

BIJLAGE 5 - tabel 3b.

SLUIZEN VLISSINGEN. Verdeling naar herkomst van de zuidgaande vaart.

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

bestemming(distrikt)	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{a)}	lading(ton)	% v.d. lading
Nederland Noord	20	6,6	17417	12,3	872	17417	42,4
Nederland Oost	1	0,3	435	0,3	435	0	0,0
IJmond	2	0,7	2243	1,6	1122	0	0,0
Utrecht	2	0,7	346	0,2	173	346	0,8
Zuid-Holland	2	0,7	608	0,4	304	608	1,5
Rijnmond	72	23,8	63015	44,6	875	3112	7,6
Maas en Waal	15	5,0	8359	5,9	556	0	0,0
Dordrecht	9	3,0	3062	2,1	340	324	0,8
Zeeland	11	3,6	5698	4,0	518	5370	13,0
Noord-Brabant	5	1,7	1580	1,1	316	1526	3,7
Limburg	10	3,3	7170	5,1	717	216	0,5
Veerse Meer	144	47,7	23570	16,7	163	11409	27,8
Duitsland Noord	1	0,3	873	0,6	873	0	0,0
Duitsland Rijn	8	2,6	7218	5,1	903	791	1,9
	—	—	—	—		—	—
totaal	302	100,0	141594	100,0		41119	100,0
onbekend	2		1072		536	544	

BIJLAGE 5 - tabel 4a.

SLUIZEN VLISSINGEN. Verdeling naar bestemming van de noordgaande vaart.

a)

$\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

bestemming (distrikt)	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading(ton)	% v.d. lading
Sloegeb.+ Vlissingen	194	65,6	79572	61,0	410	61067	64,4
Westerschelde	43	14,5	11085	8,5	257	4454	4,7
Kanaalzône	21	7,1	11801	9,0	562	6656	7,0
België West	1	0,3	332	0,3	332	0	0,0
België Midden	8	2,7	5188	4,0	649	71,2	0,8
Noord Frankrijk West	2	0,7	680	0,5	340	33,0	0,3
Kustgeb.België	27	9,1	21773	16,7	805	21614	22,8
	—	—	—	—		—	—
totaal	296	100,0	130431	100,0		94833	100,0
onbekend	0		0				

BIJLAGE 5 - tabel 4b.

SLUIZEN VLISSINGEN. Verdeling naar bestemming van de zuidgaande vaart.

*)

$\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

soort lading	aantal schepen	% v.h.aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading (ton)	% v.d. lading
landbouwprod.	16	21,3	5017	12,0	314	4963	12,0
suikerbieten	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
voedingsprod.	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
vaste brandst.	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
aardolie prod.	16	21,3	7600	18,2	475	7600	18,2
erts,metaalafval	24	32,1	22129	53,1	922	22129	53,1
metalen,halffabrikaten	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
mineralen,bouwmaterialen	8	10,7	1643	3,9	206	1643	3,9
zoetzand+grind	1	1,3	550	1,3	550	550	1,3
zoutzand	8	10,7	3370	8,1	422	3370	8,1
meststoffen	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
chem.prod.	1	1,3	864	2,1	864	864	2,1
overige goederen	1	1,3	544	1,3	544	544	1,3
subtotaal	75	100,0	41717	100,0		41663	100,0
lading onbekend	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
totaal	75	100,0	41717	100,0		41663	100,0
ongeladen schepen	229		100949		441	-	

BIJLAGE 5 - tabel 5a.

SLUIZEN VLISSINGEN. Verdeling naar goederensoort van de lading in noordgaande vaart.

*) -

T = gemiddeld laadvermogen per schip.

soort lading	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton)	lading (ton)	% v.d. lading
landbouwprod.	1	0,7	500	0,5	500	500	0,5
suikerbieten	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
voedingsprod.	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
vaste brandst.	7	5,0	9058	9,6	1295	9058	9,6
aardolie prod.	58	41,5	28011	29,6	483	28011	29,5
erts,metaalafval	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
metalen, halffabrikaten	5	3,6	1300	1,4	260	1300	1,4
mineralen,bouwmaterialen	10	7,1	7625	8,0	763	7625	8,0
zoetzand+grind	31	22,2	21282	22,4	686	21282	22,4
zoutzand	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
meststoffen	7	5,0	13569	14,3	1936	13569	14,3
chem.prod.	16	11,4	8640	9,1	540	8640	9,1
overige goederen	2	1,4	727	0,8	364	727	0,8
subtotaal	137	97,9	90712	95,7		90712	95,6
lading onbekend	3	2,1	4121	4,3	1374	4121	4,4
totaal	140	100,0	94833	100,0		94833	100,0
ongeladen schepen	156	.	35598		228	-	

BIJLAGE 5 - tabel 5b.

SLUIZEN VLISSINGEN. Verdeling naar goederensoort van de lading in zuidgaande vaart.

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

BIJLAGE 6

SLUIS TE KATS

BIJLAGE 6 - SLUIS TE KATS

Tabel 1a	Verdeling naar scheepstype van de oostgaande vaart
Tabel 1b	Verdeling naar scheepstype van de westgaande vaart
Tabel 2	Verdeling van de vaartuigen naar vlag
Tabel 3a	Verdeling naar herkomst van de oostgaande vaart
Tabel 3b	Verdeling naar herkomst van de westgaande vaart
Tabel 4a	Verdeling naar bestemming van de oostgaande vaart
Tabel 4b	Verdeling naar bestemming van de westgaande vaart
Tabel 5a	Verdeling naar goederensoort van de lading in oostgaande vaart
Tabel 5b	Verdeling naar goederensoort van de lading in westgaande vaart

type schip	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading (ton)	% v.d. lading
motorschip	317	77,5	192725	84,4	608	66486	93,7
duwend m.s.	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
sleepschip	35	8,5	35670	15,6	1019	4473	6,3
duwbak	(0)	-	0	0,0	-	0	0,0
	—	—	—	—	—	—	—
subtotaal	352	86,0	228395	100,0		70959	100,0
sleepboot	33	8,1					
duwboot	0	0,0					
losse sleepboot of duwboot	24	5,9					
overig vaartuig	0	0,0					
sleepboot bij overig vaartuig	0	0,0					
	—	—					
totaal	409	100,0					

BIJLAGE 6 - Tabel 1a.

SLUIS KATS. Verdeling naar scheepstype van de oostgaande vaart.

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

type schip	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading (ton)	% v.d. lading
motorschip	295	75,8	182905	85,1	620	119704	83,5
duwend m.s.	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
sleepschip	38	9,8	31966	14,9	841	23724	16,5
duwbak	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
	—	—	—	—		—	—
subtotaal	333	85,6	214871	100,0		143428	100,0
sleepboot	32	8,2					
duwboot	0	0,0					
losse sleepboot of duwboot	24	6,2					
overig vaartuig	0	0,0					
sleepboot bij overig vaartuig	0	0,0					
	—	—					
totaal	389	100,0					

BIJLAGE 6 - tabel 1b.

SLUIS KATS. Verdeling naar scheepstype van de westgaande vaart

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

nationaliteit	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading (ton)	% v.d. lading
OOSTGAANDE VAART							
onbekend	1	0,2	0	0,0	-	0	0,0
nederlandse	382	93,4	207603	90,9	543	69998	98,7
belgische	19	4,6	14815	6,5	780	361	0,5
duitse	7	1,7	5977	2,6	854	600	0,8
franse	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
zwitserse	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
overige	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
	—	—	—	—		—	—
totaal	409	100,0	228395	100,0		70959	100,0
WESTGAANDE VAART							
onbekend	2	0,5	200	0,1	100	0	0,0
nederlandse	362	93,1	194220	90,4	537	123543	86,2
belgische	18	4,6	15358	7,1	853	14817	10,3
duitse	6	1,5	4491	2,1	749	4466	3,1
franse	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
zwitserse	1	0,3	602	0,3	602	602	0,4
overige	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
	—	—	—	—		—	—
totaal	389	100,0	214871	100,0		143428	100,0

BIJLAGE 6 - tabel 2.

SLUIS KATS. Verdeling van de vaartuigen naar vlag.

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

herkomst(distrikt)	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{A)}	lading(ton)	% v.d. lading
Zeeland	3	0,7	1338	0,6	446	524	0,7
Veerse Meer	247	60,5	118239	51,7	478	46205	65,2
Sloegeb.+Vlissingen	95	23,2	70450	30,8	742	18734	26,4
Westerschelde	27	6,6	11115	4,9	412	4037	5,7
Kanaalzône	7	1,7	4706	2,1	672	862	1,2
België West	3	0,7	1286	0,6	429	311	0,4
België Midden	2	0,5	2071	0,9	1035	216	0,3
Noord Frankrijk West	1	0,2	484	0,2	484	70	0,1
Kustgeb. België	24	5,9	18706	8,2	779	0	0,0
	—	—	—	—		—	—
totaal	409	100,0	228395	100,0		70959	100,0
onbekend	0	0,0	-	-	558	-	-

BIJLAGE 6 - tabel 3a.

SLUIS KATS. Verdeling naar herkomst van de oostgaande vaart.

A) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

herkomst (distrikt)	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading(ton)	% v.d. lading
Nederland Noord	6	1,5	5459	2,5	911	0	0,0
Nederland Oost	5	1,3	1326	0,6	265	526	0,4
Noord-Holland	2	0,5	400	0,2	200	0	0,0
IJmond	9	2,3	2392	1,1	266	2192	1,5
Utrecht	4	1,0	0	0,0	0	0	0,0
Zuid-Holland	6	1,5	1816	0,8	302	70	0,0
Rijnmond	90	23,2	68327	31,8	761	64336	44,9
Maas en Waal	23	6,0	11301	5,3	491	10693	7,5
Dordrecht	19	4,9	3410	1,6	179	870	0,6
Haringvliet	6	1,5	440	0,2	73	300	0,2
Zeeland	112	28,9	48674	22,7	435	1950	1,4
Limburg	45	11,6	26998	12,6	600	24578	17,2
Zuid Limburg	16	4,1	8466	3,9	530	8466	5,9
Westerschelde	2	0,5	20	0,0	10	0	0,0
Kanaalzône	1	0,3	354	0,2	354	0	0,0
Duitsland Rijn	40	10,3	34075	15,9	851	28034	19,6
Zwitserl.+Bovenrijn	1	0,3	602	0,3	602	602	0,4
Duitsland	1	0,3	602	0,3	602	602	0,4
	—	—	—	—	—	—	—
totaal	388	100,0	214662	100,0		143219	100,0
onbekend	1		209		209	209	

BIJLAGE 6 - tabel 3b.

SLUIS KATS. Verdeling naar herkomst van de westgaande vaart.

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

bestemming (distrikt)	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading(ton)	% v.d. lading
Nederland Noord	14	3,4	11263	4,9	805	10943	15,6
Nederland Oost	3	0,7	668	0,3	223	668	0,9
IJmond	10	2,4	4304	1,9	430	170	0,2
Utrecht	3	0,7	346	0,2	115	346	0,5
Zuid-Holland	6	1,5	1712	0,8	286	543	0,8
Rijnmond	110	27,0	85391	37,5	776	702	1,0
Maas en Waal	36	8,8	14929	6,5	415	1260	1,8
Dordrecht	22	5,4	7126	3,1	324	303	0,4
Zeeland	122	29,9	56123	24,7	452	49555	70,5
Noord-Brabant	8	2,0	2046	0,9	256	1876	2,6
Limburg	32	7,9	18329	8,0	572	216	0,3
Zuid Limburg	10	2,5	6594	2,9	659	0	0,0
Westerschelde	2	0,5	0	0,0	0	0	0,0
België Midden	1	0,2	521	0,2	521	0	0,0
Duitsland Noord	2	0,5	600	0,3	300	200	0,3
Duitsland Rijn	27	6,6	17793	7,8	659	3577	5,1
totaal	408	100,0	227745	100,0		70359	100,0
onbekend	1		650		650	600	

BIJLAGE 6 - 4a.

SLUIS KATS. Verdeling naar bestemming van de oostgaande vaart.

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

bestemming (distrikt)	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading (ton)	% v.d. lading
Veerse Meer	254	65,2	121126	56,3	477	64774	45,2
Sloegeb.+Vlissingen	96	24,7	66229	30,8	690	52649	36,8
Westerschelde	11	2,8	5164	2,4	470	4605	3,2
Kanaalzône	2	0,5	2243	1,0	1122	1500	1,0
België West	1	0,3	159	0,1	159	0	0,0
België Midden	1	0,3	120	0,1	120	120	0,1
Noord Frankrijk West	2	0,5	818	0,4	409	768	0,5
Frankrijk	1	0,3	330	0,2	330	330	0,2
Kustgeb. België	21	5,4	18682	8,7	889	18682	13,0
totaal	389	100,0	214871	100,0		143428	100,0
onbekend	0						

BIJLAGE 6 - tabel 4b.

SLUIS KATS. Verdeling naar bestemming van de westgaande vaart.

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

soort lading	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laad- vermogen	$\bar{T}$ (ton) ^{*)}	lading(ton)	% v.d. lading
landbouwprod.	85	61,6	43023	57,8	506	42220	59,6
suikerbieten	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
voedingsprod.	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
vaste brandst.	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
aardolie prod.	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
erts,metaalafval	7	5,1	3284	4,4	469	2671	3,8
metalen,halffa- brikaten	8	5,8	2255	3,0	282	886	1,3
mineralen,bouw- materialen	29	21,0	21428	28,8	740	21172	29,9
zoetzand+grind	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
zoutzand	4	2,9	2072	2,8	518	2072	2,9
meststoffen	1	0,7	164	0,2	164	164	0,2
chem.prod.	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
overige goede- ren	4	2,9	2203	3,0	550	1644	2,3
subtotaal	138	100,0	74429	100,0		70829	100,0
lading onbekend	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
totaal	138	100,0	74429	100,0		70829	100,0
ongeladen schepen	271		153966		568	-	-

BIJLAGE 6 - tabel 5a.

SLUIS KATS. Verdeling naar goederensoort van de lading in oostgaande vaart.

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

soort lading	aantal schepen	% v.h. aantal schepen	laadvermogen (ton)	% v.h. laadvermogen	$\bar{T}$ (ton)	lading (ton)	% v.d. lading
landbouwprod.	1	0,5	120	0,1	120	120	0,0
suikerbieten	0	0,0	0	0,0	-	0	0,0
voedingsprod.	1	0,5	450	0,3	450	60	0,0
vaste brandst.	7	3,4	6868	4,6	982	6563	4,6
aardolieprod.	43	21,0	36535	24,5	849	36535	25,6
erts,metaalafval	3	1,5	810	0,5	270	810	0,6
metalen, halffabrikaten	14	6,8	6469	4,3	462	4532	3,2
mineralen,bouwmaterialen	10	4,9	5050	3,4	505	4670	3,3
zoetzand+grind	87	42,4	53748	36,2	618	51567	36,2
zoutzand	2	1,0	1150	0,7	575	1150	0,8
meststoffen	11	5,4	22381	15,0	2015	21638	15,2
chem.prod.	21	10,2	12777	8,6	609	12727	8,9
overige goederen	5	2,4	2681	1,8	536	2256	1,6
subtotaal	205	100,0	148739	100,0		142628	100,0
lading onbekend	0	0,0	-	-		-	-
totaal	205	100,0	148739	100,0		142628	100,0
ongeladen schepen	184		65832		358	-	

BIJLAGE 6 - tabel 5b.

SLUIS KATS. Verdeling naar goederensoort van de lading in westgaande vaart.

*) $\bar{T}$ = gemiddeld laadvermogen per schip.

B I J L A G E 7

Diversen binnenvaart

BIJLAGE 7 - DIVERSEN BINNENVAART

Tabel 1a	Noordgaande vaart. Intensiteiten per traject van enkele belangrijke goederensoorten en de vaart met lege schepen
Tabel 1b	Zuidgaande vaart. Idem
Tabel 2	Goederenvervoer tussen enkele belangrijke distrikten
Tabel 3	Goederenvervoer in doorgaande vaart via Zuid-West Nederland
Tabel 4	Verkeer van en naar Zuid-Limburg
Tabel 5	Hoefijzervaart over de Westerschelde tussen Terneuzen en Antwerpen.

	zoutzand		aardolieprodukten		landbouwprodukten		ruwe mineralen en bouwmaterialen		metalen en halfabrikaten		meststoffen		alle andere goederen		ongeladen schepen	
trajekt	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)
1	1	524	0	0	19	5044	15	10491	8	886	1	164	8	3695	221	141662
2	3	3050	257	219333	572	156473	240	81309	225	100015	200	100228	535	238528	1882	1494441
3	789	1029752	9	2655	25	6752	9	4591	9	2179	6	1566	75	36285	896	365106
4	3	1548	0	0	65	36576	14	10681	0	0	0	0	3	620	37	5189
5	0	0	1	501	0	0	1	300	1	100	0	0	3	1866	2	395
6	6	3075	1	50	2	510	58	41663	2	620	6	1749	20	10813	111	18218
7	3	1548	0	0	68	36874	9	4953	8	886	0	0	6	1814	153	89618
8	0	0	0	0	17	5346	20	16219	0	0	1	164	5	2501	92	64830
9	8	3370	14	5198	0	0	7	1427	0	0	0	0	2	1414	114	12161
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	306
11	0	0	1	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	36803
12	4	1075	2	3610	3	696	1	250	0	0	1	100	6	4851	130	38058
13	3	3050	49	43308	516	132575	78	26585	66	24268	116	36646	24	95130	748	566668
14	2	2000	218	181406	63	27789	204	80177	164	77288	95	68911	341	156782	1070	860015
15	0	0	9	1493	0	0	0	0	0	0	0	0	23	21553	158	59938
16	7	2815	2	1364	14	4283	1	530	0	0	0	0	1	550	29	9159
17	0	0	1	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2415
18	0	0	2	1776	0	0	1	195	0	0	0	0	0	0	2	2296
19	0	0	9	770	0	0	1	260	0	0	0	0	0	0	25	9475
20	0	0	26	29570	9	4305	1	300	12	10670	21	15910	33	29090	212	185796
21	0	0	14	2355	1	250	45	20225	0	0	2	965	39	26105	340	140350

BIJLAGE 7 - tabel 1a.

NOORDGAANDE VAART^{a)}. Intensiteiten per trajekt van de belangrijkste goederensoorten en de vaart met lege schepen.

^{a)} Voor de definitie noordgaande vaart: zie de figuur in deze bijlage

trajekt	zoetzand en grind		aardolieprodukten		metalen en halffabrikaten		voedingsprodukten		ruwe mineralen en bouwmaterialen		meststoffen		alle andere goederen		ongeladen schepen	
	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	laadvermogen
1	76	45676	43	36535	13	3932	1	60	6	3236	11	21638	33	20726	75	19165
2	849	507795	271	296174	610	304924	357	93960	134	57448	267	165126	688	344803	645	442895
3	225	115544	105	37587	16	4416	6	775	99	85819	15	4641	146	89807	1202	1124916
4	0	0	0	0	1	600	0	0	1	200	0	0	3	1150	107	46293
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	260	0	0
6	3	2918	7	799	1	75	4	983	0	0	1	700	9	3359	178	62095
7	59	32288	18	17621	12	3810	0	0	7	2622	2	1695	13	6758	143	51773
8	17	13197	16	10204	2	722	1	60	3	2048	9	19943	23	12798	42	14059
9	1	768	29	4335	4	800	0	0	0	0	0	0	1	500	141	18823
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	2	1838	6	3544	0	0	0	0	0	0	7	14258	6	3014	4	1931
12	28	18007	2	236	0	0	0	0	10	8482	0	0	5	2758	89	5492
13	410	255128	103	120863	159	46479	263	65223	68	25863	129	55033	271	153449	264	115739
14	440	260369	150	156015	455	261930	99	30019	70	33379	132	96665	438	193269	488	401589
15	12	10994	39	8633	5	1300	0	0	9	7125	6	13239	25	19576	98	18505
16	7	3920	2	414	0	0	0	0	0	0	0	0	1	120	33	6631
17	1	605	0	0	1	650	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
18	0	0	1	105	0	0	0	0	0	0	0	0	1	607	6	4476
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	7305
20	14	10155	103	105189	3	1200	9	4655	15	9968	5	2695	43	36050	150	111809
21	26	18830	4	1490	0	0	3	960	1	400	1	250	130	101807	323	58488

BIJLAGE 7 - tabel 1b.

ZUIDGAANDE VAART^{a)}. Intensiteiten per trajekt van enkele belangrijke goederensoorten en van de vaart met lege schepen.

a) Voor definitie zuidgaande vaart: zie de figuur in deze bijlage.

Volkeraksluizen

goederensoorten	Ruhrgeb.(27)-Antwerpen(20)		Ruhrgeb.(27)-Gent(18)		Antwerpen(20)-Ruhrgeb.(27)		Gent(18)-Ruhrgeb.(27)	
	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)
landbouwprod.	7	3050	0	0	36	12907	12	4930
suikerbieten	1	729	0	0	0	0	0	0
voedingsprodukten	12	5665	1	823	14	6863	1	1200
vaste brandstoffen	35	34476	56	58408	6	4271	9	7015
aardolie produkten	11	7142	2	2033	142	120725	24	23216
ertsen,metaalafval	5	2111	4	995	17	11700	6	4580
metalen, halffabrikaten	365	216294	13	8654	84	46773	13	7441
mineralen, bouwmaterialen	37	24623	9	3868	21	11307	5	3229
zoetzand+grind	27	24513	18	21106	5	4040	1	1500
zoutzand	0	0	0	0	3	1206	1	1000
meststoffen	52	41014	14	8130	60	40877	3	1920
chem. produkten	33	17324	4	3563	53	39333	0	0
overige goederen	74	26483	1	215	28	13402	2	963
onbekend	9	5936	1	1060	4	2260	1	1580
	—	—	—	—	—	—	—	—
totaal	659	409360	123	108855	473	315664	78	58574
lege schepen	164	-	22	-	124	-	18	-
gem. laadvermogen v. alle vrachtsch.	$\bar{T} = 968 \text{ ton}$		$\bar{T} = 1265 \text{ ton}$		$\bar{T} = 997 \text{ ton}$		$\bar{T} = 1025 \text{ ton}$	

BIJLAGE 7 - tabel 2

Goederenvervoer tussen enkele belangrijke distrikten

Volkeraksluizen

goederensoorten	Rotterdam(7)-Gent(8)		Rotterdam(7)-Antwerpen(20)		Gent(18)-Rotterdam(7)		Antwerpen(20)-Rotterdam(7)	
	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)	aantal schepen	lading (ton)
landbouwprodukten	6	2305	24	7019	3	940	12	3261
suikerbieten	0	0	0	0	3	1589	0	0
voedingsprodukten	10	10241	69	22691	6	2610	8	2270
vaste brandstoffen	1	1280	4	2111	2	3230	0	0
aardolieprodukten	75	78899	130	150588	8	6873	31	28278
ertsen,metaalafval	0	0	8	4372	1	1450	6	3017
metalen,halffabri- katen	4	2788	18	8489	3	1050	36	13893
mineralen,bouwma- terialen	5	6466	2	748	0	0	22	6707
zoetzand+grind	0	0	1	280	0	0	1	500
zout zand	0	0	0	0	1	1600	4	4041
meststoffen	9	9171	13	8927	11	6110	7	3625
chem. produkten	22	2496	28	22160	3	1320	15	7847
overige goederen	4	2610	64	12408	1	465	62	15492
onbekend	3	965	2	1850	0	0	3	856
	—	—	—	—	—	—	—	—
totaal	139	139685	363	241643	42	27237	207	89787
lege schepen	31	-	108	-	193	-	545	0
gem.laadvermogen van alle vrachtsch.	$\bar{T} = 1095 \text{ ton}$		$\bar{T} = 778 \text{ ton}$		$\bar{T} = 1150 \text{ ton}$		$\bar{T} = 834 \text{ ton}$	

BIJLAGE 7 - tabel 2

Goederenvervoer tussen enkele belangrijke distrikten

goederensoort	van Antwerpen		van Terneuzen		naar Antwerpen		naar Terneuzen	
	aantal schepen	lading (1000 ton)	aantal schepen	lading (1000 ton)	aantal schepen	lading (1000 ton)	aantal schepen	lading (1000 ton)
landbouwprod.	63	29	516	133	41	14	45	12
suikerbieten	-	-	-	-	-	-	3	1
voedingsprod.	44	15	82	26	100	30	264	65
vaste brandst.	12	9	13	11	40	39	93	84
aardolieprod.	216	183	48	43	140	157	103	121
ertsen, metaal- afval	37	18	32	13	25	13	19	9
metalen, half- fabrikaten	164	77	66	24	455	269	159	46
mineralen, bouw- materialen	172	64	50	17	68	32	66	25
zoetzand+grind	22	16	5	6	439	255	410	253
zoutzand	7	5	3	3	-	-	5	3
meststoffen	95	62	109	30	127	97	124	55
chem. prod.	79	46	22	14	90	56	48	26
overige goederen	106	42	38	13	200	57	32	8
	—	—	—	—	—	—	—	—
totaal	1017	566	984	333	1725	1019	1371	708
lege schepen	1070		748		419		226	

BIJLAGE 7 - tabel 3

Goederenvervoer in doorgaande vaart via Z.W. Nederland

Vaart van en naar Zuid Limburg (alle schepen)			
telpunt en richting	aantal schepen	laadvermogen (ton)	lading (ton)
<u>Volkeraksluizen</u>			
vaart via de Maas	219	150213	81204
vaart via Albertkanaal	3	2426	1293
<u>Sluizen te Hansweert</u>			
vaart via de Maas	76	54042	36248
vaart via Albertkanaal	0	0	0

BIJLAGE 7 - tabel 4

Verkeer van en naar Zuid-Limburg

			HOEFIJZERVAART OP WESTERSCHELDE		
distrikt		distrikt	aantal	laadvermogen	lading
herkomst		- bestemming	schepen	(ton)	(ton)
20	-	18	304	305844	165412
20	-	19	12	7075	4030
20	-	22	2	680	470
21	-	18	18	17560	16120
totaal richting Terneuzen			336	331159	186032
18	-	20	273	288176	89345
19	-	20	10	4540	500
25	-	20	1	310	0
18	-	21	26	24875	6895
totaal richting Antwerpen			310	317901	96740

BIJLAGE 7 - tabel 5

Hoefijzervaart over de Westerschelde tussen Terneuzen en Antwerpen

B I J L A G E 8

Diversen zeevaart

BIJLAGE 8 - DIVERSEN ZEEVAART

Tabel 1 Vervoerde lading door zeeschepen

Tabel 2 De belangrijkste herkomsten en bestemmingen van zeeschepen

soort lading	aantal schepen	laadvermogen (ton)	lading (ton)
landbouwprodukten	7	2806	2125
voedingsprodukten	2	437	337
vaste brandstoffen	1	700	650
ertsen, metaalafval	3	1112	1062
metalen, halffabri- katen	7	3200	2570
ruwe mineralen, bouwmaterialen	4	2430	2399
zoetzand en grind	1	290	290
meststoffen	2	1300	1100
chem. produkten	1	350	320
overige goederen	7	10740	3519
	—	—	—
totaal	35	23365	14372
zonder lading	44	40504	-

BIJLAGE 8 - Tabel 1.

Vervoerde lading door zeeschepen.

herkomst	bestemming					
	Rijnmond	Dordrecht	Zeeland	Walcheren	Antwerpen	Van buiten de distriktenindeling
Rijnmond	1	-	2	1	8	-
Dordrecht	-	-	2	-	4	-
Zeeland	-	-	-	-	-	1
Walcheren	2	1	-	-	2	12
Antwerpen	5	2	2	1	-	4
Van buiten de distriktenindeling	2	-	1	8	-	-

BIJLAGE 8 - tabel 2

De belangrijkste herkomsten en bestemmingen van zeeschepen.