Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Kustlijnkaarten 2012

december 2011

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Colofon Kustlijnkaartenboek 2012

Dit rapport is een uitgave van Rijkswaterstaat. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van de volgende Rijkswaterstaat diensten:

RWS Waterdienst
RWS Noordzee
RWS Noord-Nederland
RWS Noord-Holland
RWS Zuid-Holland
RWS Zeeland

Betrokken medewerkers
S. van den Heuvel
M. Lazar
Q. Lodder
G. Ramaekers
T. de Ruiter
D. Slagter

Beheer JARKUS- bestanden
T. de Ruiter
W. Visser

Fotografie
Omslag buitenzijde en overige foto's
G. Ramaekers

Omslag binnenzijde
T. Dijkstra

Kustlijnkaarten 2012

december 2011

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

2 De basiskustlijn 6

3 De toetsing 7

4 Korte beschrijving van de toetsingsresultaten 11
4.1 Inleiding toetsingsresultaten 13
4.2 Landelijke samenvatting 13
4.3 Kustlijn ontwikkeling 14
– Provincie Friesland 14
– Provincie Noord-Holland 15
– Provincie Zuid-Holland 16
– Provincie Zeeland 17

5 Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten 21

6 Literatuurlijst 25

Appendix 1 – Tabellen met toetsingsresultaten 27

Appendix 2 – Kustlijnenkaarten 2012 55

1 Inleiding

Het rapport Kustlijnkaarten 2012 is bestemd voor de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen en andere betrokkenen. Jaarlijks wordt getoetst hoe de kustlijn zich ontwikkelt ten opzichte van de basiskustlijn (BKL). Deze rapportage doet hier verslag van.
In 1990 werd gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn [1]. Dit houdt in dat de BKL door zandsuppletie moet worden gehandhaafd.
Deze eenentwintigste uitgave geeft informatie over de toetsing van de kustlijnligging van 1 januari 2012 aan de BKL. Een digitale versie van het rapport is te vinden op de website van Rijkswaterstaat: http://www.rijkswaterstaat.nl/kustlijnkaarten

Toetsing 2012

De toetsing 2012 is uitgevoerd voor 1450 van de 1463 JARKUS-raaien (JAaRlijkse KUStmeting) langs de Nederlandse kust. Dertien raaien zijn niet getoetst omdat de betreffende raaien te ondiep zijn om te meten of omdat er wegens het ontbreken van een duin geen bovengrens aanwezig is. Daarvan wordt aangenomen dat ze bij toetsing aan de norm voldoen.
In alle raaien wordt jaarlijks de diepte- en hoogtemeting van de zandige kust opgenomen. De kustmetingen vormen de basis voor de toetsing.
Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaienstelsel staat loodrecht op de rijksstrandpalenlijn[1].
Jaarlijks wordt gemeten tot en met de eerste duintop. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten.

Zandsuppletieprogramma 2013

Waar de kustlijn op 1 januari 2012 de BKL overschrijdt, wordt indien nodig actie ondernomen. De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden in de kustlijnkaarten weergegeven met een rode trend. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het concept zandsuppletieprogramma voor 2013. Deze suppleties zijn al opgenomen in het suppletieprogramma 2012-2015. In 2012 zal indien nodig, na het informeren van de regio, dit programma worden bijgesteld. Rijkswaterstaat stelt in 2012 het definitieve programma 2013 vast.

Het gaat goed met de kust

Eind 2000 kwam de 3e Kustnota [2] uit. Hierin staat dat de kustlijn dynamisch moet worden gehandhaafd en dat de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurt door middel van suppleties onder water en op het strand van in totaal gemiddeld 12 miljoen m^3 per jaar[2].
Het beleid 'dynamisch handhaven' is succesvol gebleken [3]. De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden, waardoor de waarden en functies van de kustzone behouden zijn.

Dit jaar wordt op minder dan 10 procent (8,9%) van de getoetste raaien de BKL overschreden. De Nederlandse kust ligt er dus goed bij. Een deel van de overschrijdingen wordt veroorzaakt door een te ver zeewaarts gelegen BKL.

Inhoud

Het begrip BKL (de norm voor 'dynamisch handhaven') wordt kort beschreven in hoofdstuk 2.
Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de toetsmethode aan de norm. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 [4].
Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing 2012 van de kustlijnligging.
Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijnkaarten.

De resultaten van de toetsing staan in tabelvorm in appendix 1.
De visuele presentatie staat op vijftig kustlijnkaarten in appendix 2.
Vier overzichtskaarten leiden deze kaarten in.

[1] Op het strand staan als referentiepunt om de 250m strandpalen. Deze strandpalen, die voorheen 'rijksstrandpalen' heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is inmiddels voor een deel overgedragen aan de waterschappen. Het raaienstelsel heeft wel de referentiebenaming (RSP-lijn) behouden.

[2] In dit boek wordt niet gesproken over suppleties die worden uitgevoerd voor het aanleggen van verdedigingswerken in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma, zoals Zwakke Schakels.

2 De basiskustlijn

In 1990 is gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn [1]. Dat betekent de bestrijding van de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust, op de uiteinden van enkele Waddeneilanden na. De ligging van de BKL is daarvoor maatgevend. De BKL is dus de norm voor de te handhaven kustlijn. De kustlijn wordt jaarlijks aan deze norm getoetst.

Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden of dreigt te worden overschreden, volgt indien nodig een ingreep. Zo'n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.

Evaluatie BKL

De toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat heeft de ligging van de BKL in 1993 vastgesteld. Daaraan is de ontwikkeling voorafgegaan van een methode om de ligging van de BKL te bepalen [4]. De Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen heeft eind 1991 ingestemd met de methodiek en in 1992 hebben de POK's (Provinciaal Overlegorgaan Kust) advies gegeven over de ligging van de BKL in hun regio [5]. Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws Vlaanderen vastgesteld. De herziene BKL 2001 wordt sinds de toetsing van 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [6]. In 2011 is gestart met de beschouwing of de BKL moet worden herzien als gevolg van de kustversterkingen in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit teneinde reeds uitgevoerde zandige zeewaartse kustversterkingen tijdig te kunnen onderhouden.

Basiskustlijn soms losgelaten

Voor bijna de gehele Nederlandse kust is een BKL bepaald. Dat geldt echter niet voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Maar evenmin voor grote strandvlakten, zoals de uiteinden van sommige Waddeneilanden. Hier kan de kustlijn door de natuurlijke dynamiek erg fluctueren. Om zo min mogelijk in te grijpen in de natuurlijke ontwikkeling heeft het vaststellen van een BKL daar geen zin. Indien hier wel een BKL is vastgesteld, wordt de BKL waar het kan in overleg met betrokken overheden 'losgelaten'. Op deze manier wordt ingespeeld op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en wordt voorkomen dat er op minder gewenste locaties een suppletie plaatsvindt.

Weergave BKL

In de tabellen (appendix 1) is de positie van de BKL weergegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten (appendix 2) staat de BKL met een paars/rode lijn aangegeven.

3 De toetsing

Elk jaar kijkt Rijkswaterstaat aan de hand van de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) en de trend van de afgelopen jaren (maximaal tien jaar) of de kust voldoet aan de norm (de BKL). Met een dergelijke jaarlijkse toetsing wil Rijkswaterstaat tijdig een structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust signaleren. Meer informatie over de JARKUSmethodiek is te vinden in nota RIKZ-95.022 [7].

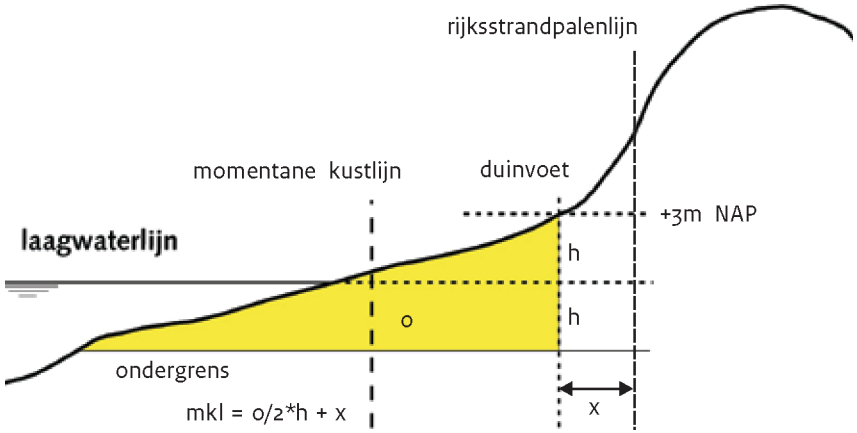
Hoe wordt getoetst?

De toetsmethode is te lezen in de nota GWWS 91.006 [4]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenaamde BKL-rekenschijf ligt rond de Gemiddelde Laag Waterlijn (GLW). Dat is vanaf de duinvoet tot ongeveer enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de te Toetsen KustLijn (TKL) af te leiden (in dit geval voor 1 januari 2012). De TKL wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of aan de norm wordt voldaan. Aan de hand van de toetsingsresultaten bepaalt Rijkswaterstaat voor welke kustvakken zandsuppletie wellicht nodig is. Op basis van deze toetsing, de kennis van het grootschalige kustsysteem en de zandvoorraden komt het concept suppletieprogramma tot stand.

TKL2012

De JARKUS-opnames van 2011 hebben over het algemeen plaatsgevonden voor de uitvoering van de suppleties van het programma 2011. Op locaties waar in 2011, na de JARKUS-opnames 2011, een strandsuppletie heeft plaatsgevonden wordt dat in de beschrijving van het kustvak genoemd. Op deze locaties zal de momentane ligging van de kustlijn positiever zijn dan weergegeven in de tabellen en de kaarten.

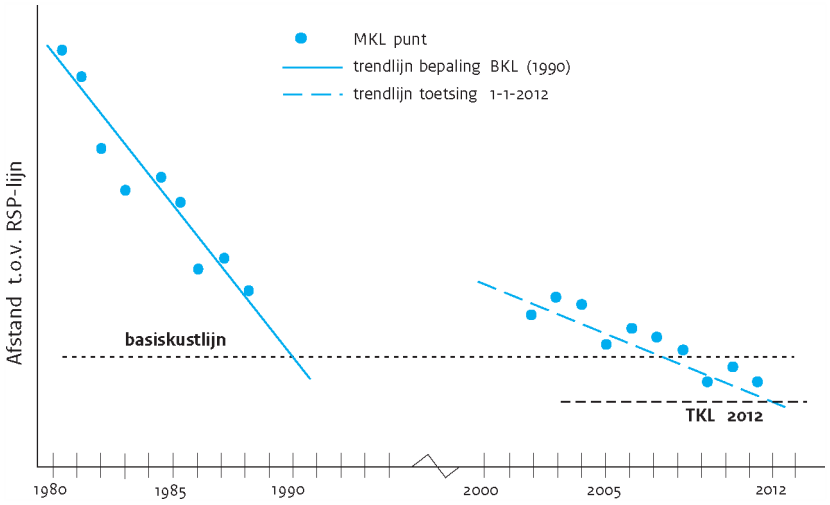
In de raaien waar in 2009 of 2010 op het strand is gesuppleerd, zijn op het moment van toetsing (1 januari 2012) slechts één of twee kustmetingen na de suppletiewerken bekend. Omdat er met één of twee metingen geen betrouwbare trend voor de periode na de suppletie te berekenen is, is in dat geval de trend van voor de suppletie bepaald. De TKL2012 is afgeleid van het MKL-punt van 2011 en de trend voor de suppletie (zie figuur 3.3).



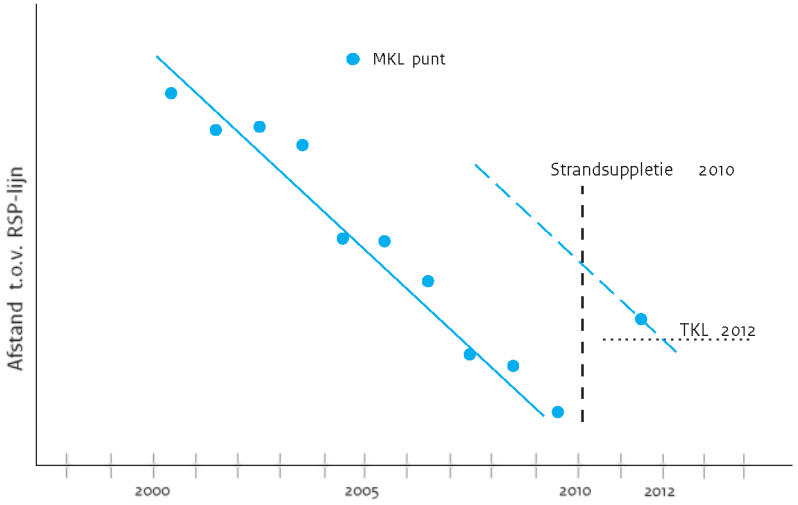
Figuur 3.1: BKL-rekenschijf

Trendgegevens

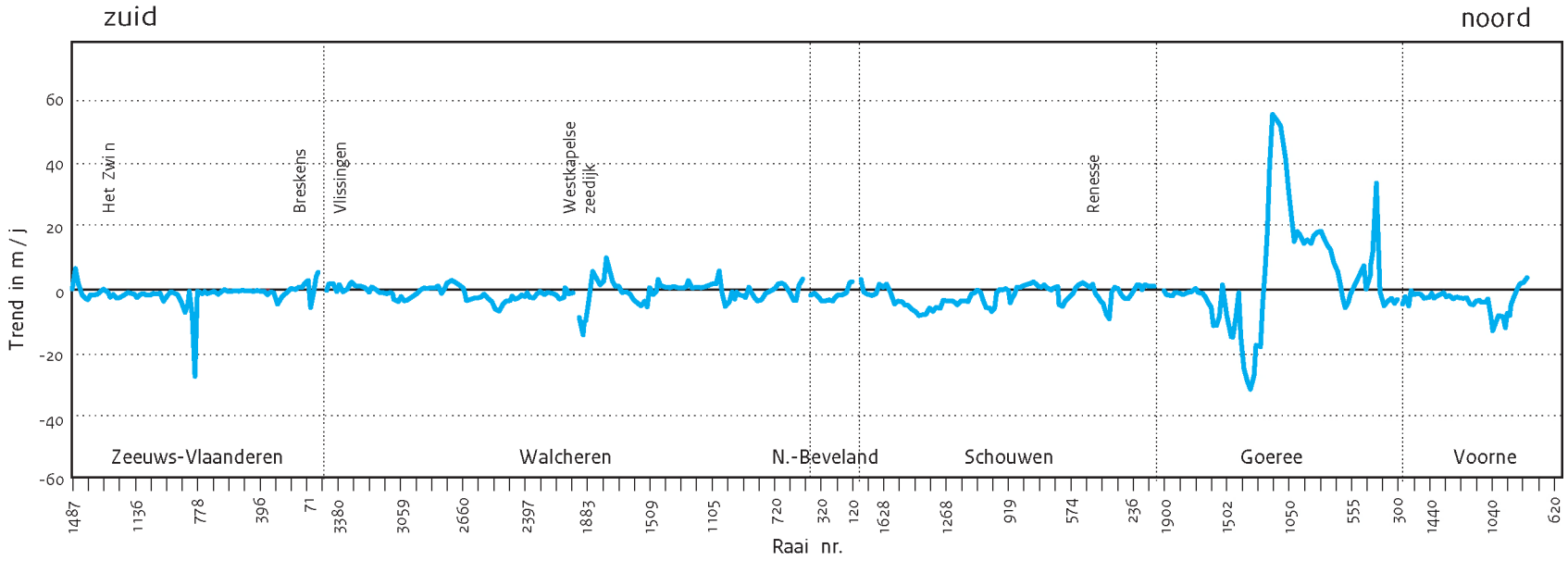
In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. In alle figuren is de regelmatig wisselende trend te zien die tussen -5 en +5 m/jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de koppen van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Waddeneilanden. Trendbreuken en grote waarden van de trend kunnen ook veroorzaakt worden door harde constructies als havendammen en zeedijken.



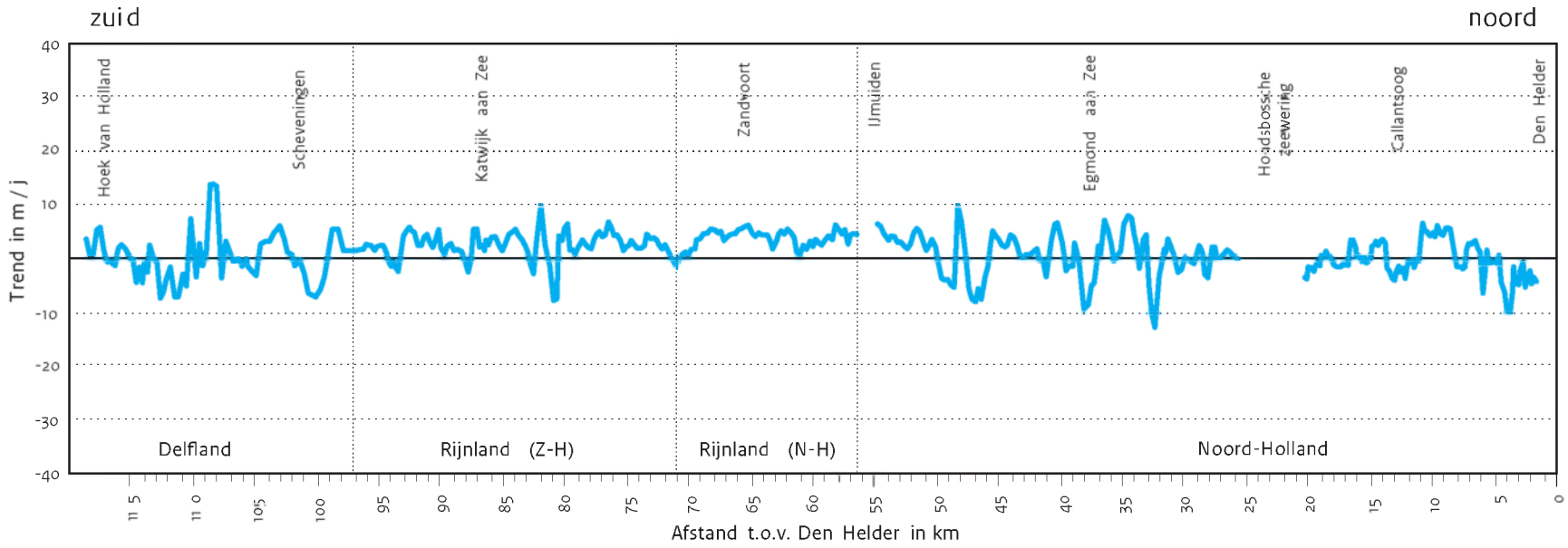
Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing



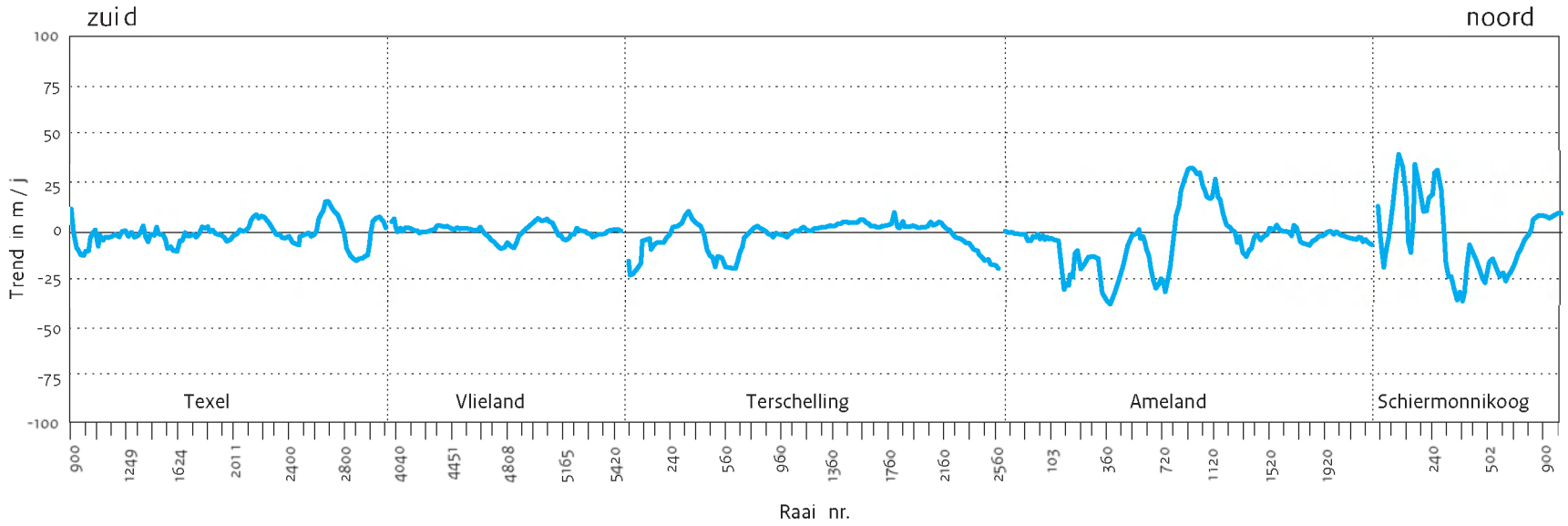
Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL2012 en trend; 1 jaar na strandsuppletie



Figuur 3.4: Trendgegevens: Zuidwest-Nederland

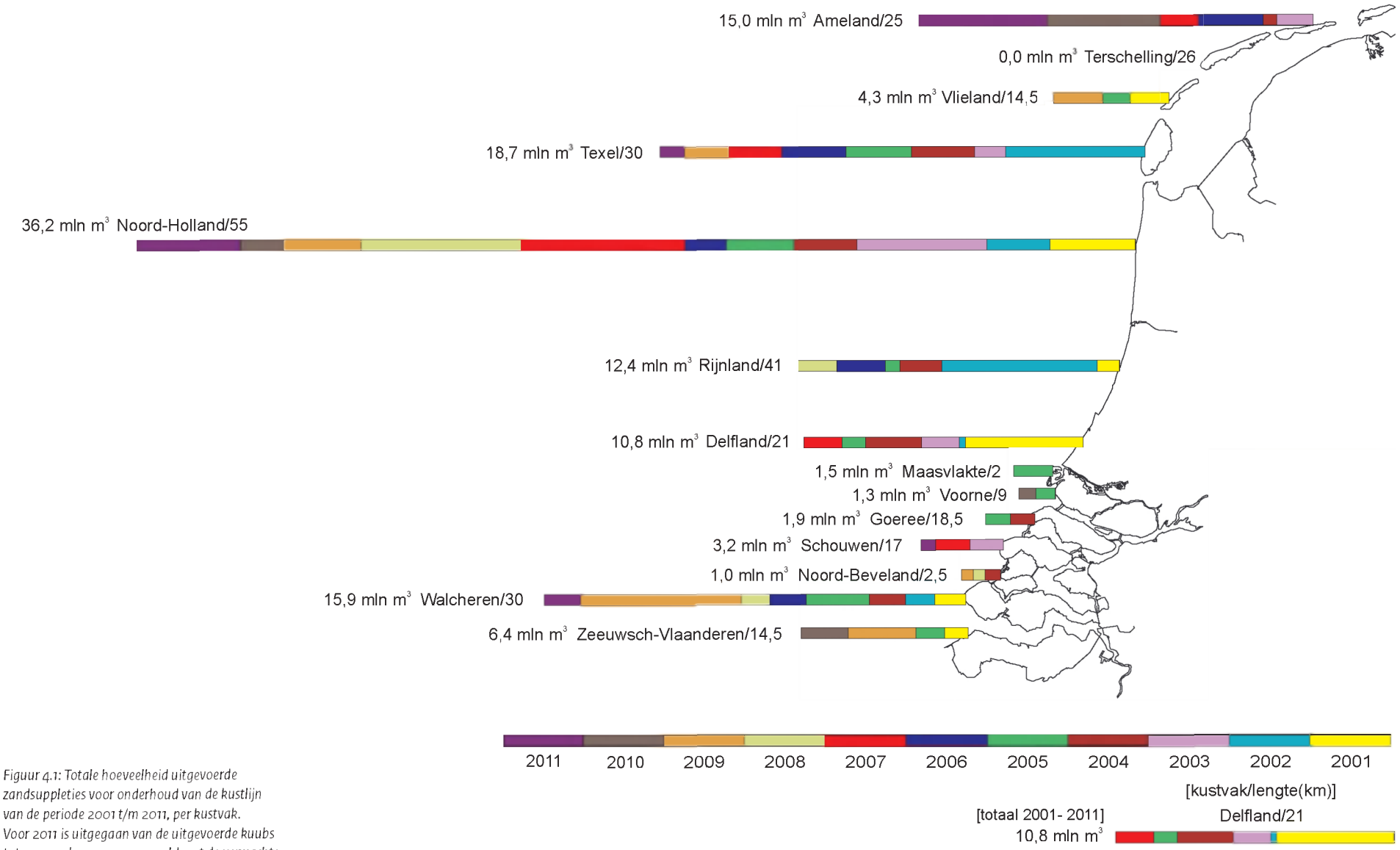


Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Noord-Nederland

4 Korte beschrijving van de toetsingsresultaten



Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2001 t/m 2011, per kustvak. Voor 2011 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2011, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2011.

4.1 Inleiding

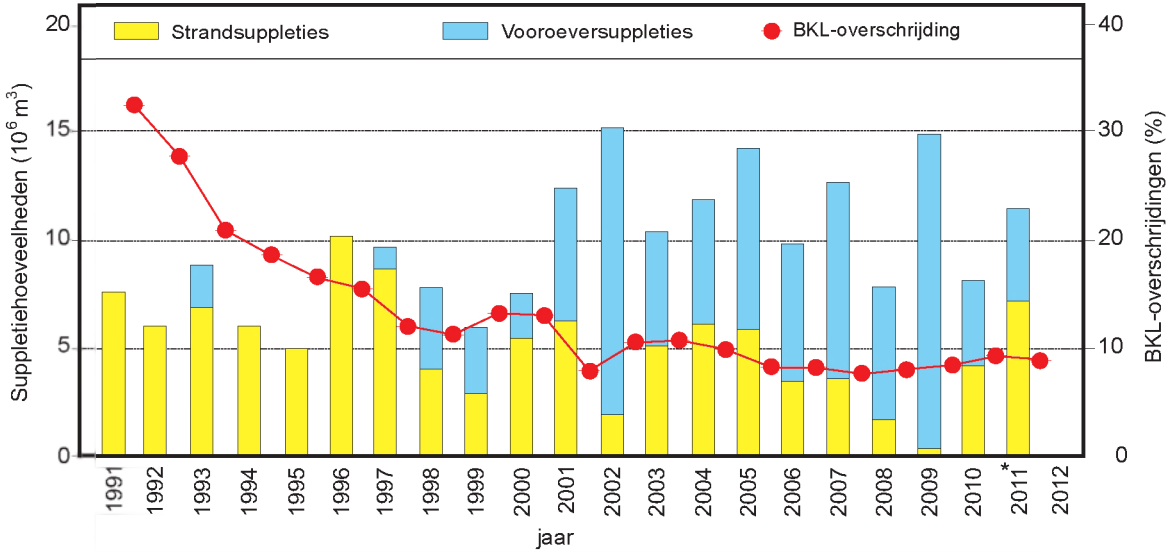
Dit hoofdstuk biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2012.

Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting. In de paragrafen daarna volgen per kustvak een toelichting van de lokale kustlijnontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Er wordt ingegaan op de trends in kustlijnontwikkeling en op de effecten van recent uitgevoerde suppleties.

4.2 Landelijke samenvatting

In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor de periode 2001-2011 weergegeven.
In 2012 zijn op verschillende locaties langs de Nederlandse kust suppleties gepland. De meeste van deze suppleties worden over een periode van twee jaar uitgevoerd. Dus in de jaren 2012 en 2013.

Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde suppleties zien uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties.
Door de tweejarige uitvoeringsperiode is het mogelijk dat variaties optreden in de daadwerkelijk gesuppleerde kuubs in een jaar. Immers, afhankelijk van de planning van de aannemer kan de suppletie in jaar 1 of jaar 2 worden uitgevoerd. Dit verklaart de grote piek aan suppleties in 2009.
Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2012 worden volgens de toetsing 130 van de 1463 raaien overschreden (8,9 procent). Een groot deel van deze raaien is in 2011 of zal in 2012 worden gesuppleerd. Het suppletieprogramma 2012 - 2015 is gemaakt met behulp van het Kustlijnkaartenboek 2011. Dit Kustlijnkaartenboek zal worden gebruikt bij het indien nodig bijstellen van het suppletieprogramma van 2012 - 2015.



*Figuur 4.2: Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1991. *Voor 2011 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2011, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2011.*

4.3 Kustlijn ontwikkeling

Provincie Friesland

Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 48 t/m 46)

De kustlijn van Schiermonnikoog ligt minimaal 100 meter zeewaarts van de BKL. Als de huidige trends aanhouden, zijn tot 2015 geen overschrijdingen te verwachten. De verwachting is echter dat in de komende jaren de erosietrend zal afnemen waardoor de BKL overschrijdingen nog later in de tijd zullen plaatsvinden of uit zullen blijven. De huidige achteruitgang is het grootst van raai 302 t/m 720, met gemiddeld 21 meter per jaar. Op deze plek wordt een strandhaak gedeeltelijk opgeruimd.

Ameland (kustvak 3, kaarten 45 t/m 42)

Het vroegere Bornrif verplaatst zich langzaam van het westen naar het oosten van het eiland. Het Bornrif is een zandplaat die vanuit de buitendelta nu een geheel vormt met het strand. Van raai 4800 t/m raai 4966 en van raai 100 t/m 800 leidt dit gemiddeld tot een landwaartse verplaatsing van de kustlijn. Naar verwachting zet de oostwaartse verplaatsing van het Bornrif en daarmee de negatieve trend in dit stuk voorlopig door. In het suppletieprogramma 2010 staat van raai 200-400 een strandsuppletie gepland. Tijdens de monitoring van Ameland, ten behoeve van de huidige toetsing (1-1-2012), was een deel van deze suppletie al aangelegd. Hierdoor is de BKL overschrijding van raai 200 t/m 380 al afgenomen van gemiddeld 148 (toetsing 1-1-2011) naar 94 m ten tijde van de kustmeting. De suppletie is in het najaar van 2011 afgerond en zal ervoor zorgen dat het volume zand, zoals dat in 2005 aanwezig was, bij de huidige erosietrend meerdere jaren gewaarborgd is. Deze hoeveelheid zand is niet voldoende om de BKL in alle raaien te herstellen, wel worden de aanwezige belangen door deze suppletie voldoende beschermd.
In de gebiedsgerichte studie Dynamisch kustbeheer noordwest Ameland (1997) is afgesproken dat de BKL van raai 100 t/m 700 niet strikt wordt gehandhaafd. Overschrijding van de BKL is hier, onder bescherming van de aanwezige belangen, in bepaalde mate acceptabel. Van raai 820 t/m 1260 verplaatst de kustlijn zich zeewaarts als gevolg van de oostwaartse beweging van de zandplaat.

Op het midden en oosten van Ameland (raai 1280 t/m 2280) vindt de afgelopen jaren een sterke kustachteruitgang plaats. In het suppletieprogramma voor 2010 is een strandsuppletie (2.0 mln m^3) gepland van raai 1140 - 2000 en een vooroeversuppletie van raai 1100 - 2000 (4.7 mln m^3). De uitvoering van deze gecombineerde suppletie is gestart in het voorjaar van 2010 en afgerond in het najaar van 2011. Tijdens de monitoring van Ameland, ten behoeve van de huidige toetsing (1-1-2012), was een deel van deze suppletie al aangelegd. In de metingen is te zien dat hierdoor het aantal BKL overschrijdingen is afgenomen of de overschrijding is verminderd. Van raai 2000 t/m 2280 is de BKL gemiddeld 3.5 m overschreden, de verwachting is echter dat deze raaien mee zullen gaan profiteren van de aangrenzende strand- en onderwatersuppletie in de raaien 1100 - 2000.

Terschelling (kustvak 4, kaarten 41 t/m 38)

Op Terschelling is de kustlijn over grote delen van het eiland stabiel of uitbouwend. Bij de raaien 100 t/m 240 een negatieve trend te zien. Voor de kustlijn tussen 100 t/m 108 is er geen probleem omdat deze gemiddeld op 250 m zeewaarts ligt van de BKL. Tussen de raaien 120 t/m 200 zal als gevolg van de negatieve trend de eerste raai overschreden worden in 2013. Door de beperkte negatieve trend (gemiddeld 6.5 m/jaar) zullen pas in 2018 alle raaien overschreden zijn. De totale BKL overschrijding blijft beperkt met gemiddeld 13 m.
Tussen de raaien 300 t/m 400 ligt de kustlijn landwaarts van de BKL. Echter de trend is positief en bedraagt gemiddeld 6.5 m per jaar. Hierdoor neemt de BKL overschrijding voor deze raaien langzaam af. Tussen 503 t/m 740 is de BKL overschreden of wordt deze binnen enkele jaren overschreden. De kustlijn gaat hier gemiddeld met 12 m/jaar achteruit. In de gebiedsgerichte studie Dynamisch kustbeheer westelijk Terschelling (1997) is afgesproken dat ter hoogte van deze raaien de BKL niet strikt wordt gehandhaafd. Overschrijding van de BKL is hier dan ook in zekere mate acceptabel.
De kustlijn tussen de raaien 760 t/m 2580 ligt ruim zeewaarts. De meeste raaien hebben een positieve trend met uitzondering van de raaien 860 t/m 1040 en 2220 t/m 2580, maar de kustlijn ligt respectievelijk nog enkele tientallen tot honderden meters zeewaarts van de BKL.

Vlieland (kustvak 5, kaarten 37 t/m 35)

De kustlijn van Vlieland zit voor het grootste deel goed in het zand. Op bijna het volledige eiland ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop is het gebied tussen de raaien 4718 t/m 4933. Hier is de BKL overschreden en is de trend landwaarts over de raaien 4718 t/m 4915. In 2005 is van raai 4860 t/m 5020 een vooroeversuppletie uitgevoerd. Om verdere erosie van de kust tegen te gaan is in 2009 een vooroeversuppletie uitgevoerd van raai 4700 t/m 5000. Een jaar na de vooroeversuppletie stabiliseert de situatie.
Van de raaien 5165 t/m 5185 zullen twee raaien overschreden raken in 2014. De overschrijdingen blijven de komende jaren nog beperkt met gemiddeld 14 m in het jaar 2018.

Gecombineerd met de vooroeversuppletie van 2009 is een kleine suppletie uitgevoerd op het havenstrand (raai 5440 t/m 5460). Door deze suppletie wordt de BKL niet gehaald maar wordt de bereikbaarheid van het strand gehandhaafd. Het is hier bijna onmogelijk de kustlijn tot zeewaarts van de BKL te herstellen, doordat het strand hier grenst aan een diepe getijdengeul. De situatie lijkt de laatste jaren te stabiliseren.

Provincie Noord-Holland

Texel (kustvak 6, kaarten 34 t/m 31)

Eierland - Slufter (raai 3100 - 2500)

In dit gebied is een duidelijke tweedeling zichtbaar. Tussen raai 2800 en 2977 is er een negatieve trend zichtbaar, als gevolg hiervan is de BKL overschreden bij de raaien 2820 t/m 2937 met gemiddeld 66 meter. Tussen raai 2600 en 2780 breidt de kustlijn zich zeewaarts uit. Ook net ten noorden van de monding van de slufter is de BKL overschreden (raai 2540 en 2560).
De positieve trend tussen raai 2600 en 2780 is het gevolg van de vooroeversuppletie (raai 2550 t/m 2780) die in 2004 heeft plaatsgevonden. Door deze suppletie heeft zich een soort brekerbank gevormd die de kust beschermt tegen golfaanval. In het voorjaar van 2009 is van raai 2600 t/m 2880 een vooroeversuppletie aangebracht. De vooroeversuppletie heeft een bijdrage geleverd aan de compensatie van de structurele erosie op deze plek. De vooroeversuppletie heeft er echter nog niet voor gezorgd dat de kustlijn op alle gesuppleerde raaien weer aan de norm voldoet.

Slufter - de Koog (raai 2500 - 1703)

Op dit traject wordt de BKL overschreden tussen de raaien 2420 t/m 2460. Naar verwachting zal de BKL tussen de raaien 2360 t/m 2400 ook binnen enkele jaren worden overschreden. Alle raaien tussen 2320 t/m 2480 kennen een landwaartse trend. De raaien bevinden zich net ten zuiden van de Slufter. De BKL in de raaien 1952 t/m 1992 wordt in 2012 licht overschreden. In de rest van dit gebied is een goede zandbuffer (gemiddeld 44 meter) tussen de huidige kustlijn en de BKL aanwezig. De vooroeversuppletie die in 2006 is uitgevoerd (raai 1700 t/m 2300), heeft de oude vooroeversuppletie van 2002 weer van een slijtlaag voorzien.

De Koog - Westerduinen (raai 1703 - 1410)

Als gevolg van de landwaartse trend in vrijwel het gehele gebied wordt in de komende jaren een overschrijding van de BKL verwacht op een groot deel van de raaien.

Westerduinen - Zuidwest kust (raai 1410 - 900)

De noordelijke uitlopers van de Noorderhaaks bewegen zich nog steeds richting Texel. Molengat beweegt zich hierdoor landwaarts en wordt plaatselijk smaller en ondieper. Als gevolg van het oprukken van de Noorderhaaks wordt de geul van het Molengat de kust ingedrukt. Hierdoor treedt erosie van de kustlijn op. Door lokaal maatwerk (strandsuppleties) wordt geprobeerd de kustlijn te handhaven, zonder het natuurlijk verzandingproces van de vaargeul te versnellen. In 2009 is voor het zuidelijke deel (raai 900 t/m 1070) een strandsuppletie uitgevoerd om de opgetreden erosie te compenseren. Uit de kustlijn toetsing voor 1 januari 2012 blijkt dat er een landwaartse trend is over vrijwel alle raaien tussen 900 en 1410. De BKL is overschreden voor de raaien 960 t/m 1073. De kustlijn tussen de raaien 1093 t/m 1392 ligt op één raai (1269) na nog zeewaarts van de BKL. De verwachting is dat ongeveer de helft van deze raaien over een aantal jaar overschreden zullen worden. Op lange termijn zal de zandplaat van de Noorderhaaks naar verwachting versmelten met de kust. De zandplaat zal daarmee de ligging van de kustlijn positief beïnvloeden.

Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 30 t/m 24)

Den Helder - Petten (raai 150 - 2023)
In het kustvak tussen Den Helder en Petten vindt zowel aanzanding als erosie plaats. Door erosie worden in de toekomst naar verwachting de volgende raaien overschreden: 150, 390 t/m 449, 588, 1320 en 1955 t/m 2023. Enkele raaien bij Petten (2009 en 2023) zijn reeds overschreden. Vanwege het zandtekort in dit kustvak zijn er tussen de raaien 708 t/m 1000 en de raaien 1503 t/m 2945 twee onderwatersuppleties uitgevoerd in 2008 en 2009. Bij deze laatste suppletie is ook op de vooroever bij de Hondbossche en Pettemer Zeewering (raai 2041 t/m 2606) gesuppleerd. Eind 2011 is een strandsuppletie bij Julianadorp (raai 308 t/m 628) uitgevoerd. Aangezien de suppletie na inmeting van de kust heeft plaatsgevonden zal het effect van deze suppletie pas in de volgende kustlijntoetsing zichtbaar zijn.

Camperduin - Bergen (raai 2629 - 3150)
Tussen Camperduin en Bergen zit de kustlijn goed in het zand. Net als bij de vorige toetsing schommelen de raaien bij de Kerf (raaien 3000 t/m 3050) rond de BKL. De verwachting is dat de raaien 3000 en 3025 tussen 2013 en 2018 overschreden raken.

Bergen - Castricum (raai 3150 - 4000)
Voor Bergen en Egmond aan Zee is een negatieve trend zichtbaar. Op dit traject is er één BKL overschrijding bij Egmond aan Zee ter hoogte van raai 3800. Door de strandsuppleties voor beide badplaatsen en een lange vooroeversuppletie in 2011 is de ligging van de kustlijn verbeterd. Het effect van deze suppleties is reeds in de metingen bij Bergen zichtbaar. Bij Egmond is de suppletie na de inmeting van de kust uitgevoerd, waardoor het effect van de suppletie pas in het volgende kustlijnkaartenboek zichtbaar zal zijn.

Castricum - Wijk aan Zee (raai 4000 - 5500)
Gebieden met sedimentatie en lichte erosie wisselen elkaar af. Bij Heemskerk zijn de raaien 4650 en 4875 t/m 4975 overschreden. De vooroeversuppletie die gepland staat in programma 2011 zal naar verwachting begin 2012 worden afgerond en zorgen voor een positieve kustontwikkeling in het gebied bij Heemskerk.

Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 23 en 22)

IJmuiden - Zandvoort (raai 5650 - 6800)
Mede als gevolg van een aantal uitgevoerde vooroeversuppleties zit het hele kustgebied, met daarin de badplaatsen IJmuiden, Bloemendaal en Zandvoort, goed in het zand. Hoewel de laatste jaren de positieve trend wat afneemt, wordt de BKL niet overschreden en is de kustlijnontwikkeling is in alle raaien positief.

Zandvoort - Noordwijk (raai 6800 - 7100)
Deze kuststrook kenmerkt zich door periodes van natuurlijke aanzanding en erosie. Na een periode van erosie herstelde de kustlijn zich de laatste jaren. Op dit moment zijn geen raaien meer overschreden en is de gemiddelde trend 2.5 m/jaar zeewaarts. In 2008 is van raai 6775 t/m 7025 een vooroeversuppletie uitgevoerd. De suppletie sluit in het noorden aan op de vooroeversuppletie van 2004. Alleen raai 7100 kent een licht negatieve trend en zal mogelijk in de toekomst overschreden raken.

Provincie Zuid-Holland

Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 22 t/m 19)

Noordwijk (raai 7100 - 8225)
Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk (raai 7100 - 8200) is overwegend sprake van kustaangroei. Deze kustaangroei zet, net zoals de afgelopen jaren, door. In 2007 en 2008 is in Noordwijk een versterking uitgevoerd. Bij een zeewaartse herziening van de BKL zal de BKL naar verwachting voor de raai 8100 en 8125, respectievelijk in 2017 en 2015, overschreden raken. Op basis van de resultaten van de toetsing 1-1-2012 gedraagt de versterking van Noordwijk zich stabieler dan eerder werd aangenomen.

Noordwijk - Wassenaar (raai 8225 - 9725)
Van Noordwijk tot aan Wassenaar is de kustlijn in goede staat van onderhoud. Stukken van aangroei en lichte erosie wisselen elkaar af. De raaien 8775 t/m 8825 laten een erosieve trend zien van gemiddeld 1.2 m/jaar. De verwachting is dat rond het jaar 2015 de eerste raai (8800) overschreden wordt. Verder worden er geen overschrijdingen verwacht op het traject tussen Noordwijk en Wassenaar.

Delfland (kustvak 9, kaarten 18 t/m 16)

Over het gehele kustvak is er geen overschrijding van de BKL. Eind 2008 is in dit kustvak begonnen met de versterking van de zwakke schakel Delflandse Kust. Deze is afgerond in 2011. De duincompensatie voor de Tweede Maasvlakte (raai 11200 t/m 11700) is in 2009 afgerond. Tevens is in 2011 de zandmotor aangelegd tussen raai 10641 en raai 11109. De zandmotor en delen van versterking van de Delflandse kust zijn uitgevoerd na de Jarkusmeting 2011 en daarom nog niet opgenomen in dit boek. Ten behoeve van de versterking Scheveningen (9900 t/m 10150) is in 2009 en 2010 de eerste fase van de strandsuppletie in Scheveningen uitgevoerd. De tweede fase is in de winter van 2010 - 2011 uitgevoerd.

Afhankelijk van een zeewaartse herziening van de BKL als gevolg van de zeewaartse versterking worden in de komende jaren wel overschrijdingen verwacht ter hoogte van de raai 10200 t/m 10288 en bij de duincompensatie voor de raaien 11221 t/m 11263.

Slufter/Maasvlakte (kustvak 10, kaart 15)

Voor het Slufterdepot bij de Maasvlakte is geen BKL vastgesteld. Gezien het feit dat de aanleg van Maasvlakte 2 in 2008 is gestart, zijn er in dit gebied de komende jaren geen suppleties nodig voor het onderhoud van de kust in het kader van kustlijnzorg.

Voorne (kustvak 11, kaarten 14 en 13)

De raaien 620 t/m 780 zijn niet getoetst. Sinds het ontstaan van het Oostvoornse meer, door de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966, is dit gebied erg aan het verzanden. Bij de raaien 620 t/m 780 is de waterdiepte inmiddels te klein om metingen te kunnen verrichten. In het najaar van 2009 en de eerste helft van 2010 is de kust van Voorne versterkt van raai 920 tot 1300. Deze versterking is gecombineerd met een strandsuppletie van raai 1320 tot 1600. Vrijwel alle raaien in het kustvak hebben een landwaartse trend van gemiddeld 4 m/jaar. Echter, door de versterking en strandsuppletie zit de kust van Voorne de komende jaren nog goed in het zand.

Goeree (kustvak 12, kaarten 13 t/m 11)

In het oostelijk deel van kustvak Goeree is voorlopig geen sprake van overschrijdingen van de BKL. De gunstige, huidige kustlijnligging ten opzichte van de BKL valt hier samen met een positieve trend. Alleen tussen raai 300 en 350 en tussen raai 550 en 625 is sprake van een licht negatieve trend.
Westelijk van het Flaauwe Werk (raai 1250 t/m 1625) is al enige jaren een negatieve trend in de kustlijnligging. De hier optredende erosie is het gevolg van een kustlangs, in noord-oostwaartse richting, migrerende zandhaak. De verwachting is dat de komende jaren de helft van de raaien tussen 1325 en 1600 overschreden gaat worden. Deze raaien hebben een gemiddelde erosietrend van 13 m/jaar. Wanneer de zandhaak voorbij getrokken is, zal de kustlijn zich naar verwachting weer stabiliseren.
De raaien tussen 1000 en 1225 ondervinden positieve effecten van de migrerende zandhaak en bouwen in zeewaartse richting uit. De raaien ten zuiden van raai 1625 (Westhoofd) kennen een licht landwaartse trend in de orde van 1,5 m per jaar. De kustlijn van de raaien 1800 t/m 1900 ligt voor de meeste raaien landwaarts van de BKL.

Provincie Zeeland

Schouwen (kustvak 13, kaarten 10 t/m 8)

Op Schouwen treedt vooral aan de westkust erosie op. Het brede strand ten oosten van de Verklikkerduinen daarentegen verplaatst zich nog steeds langzaam zeewaarts. In 2007 hebben op de Kop van Schouwen op vier locaties zandsuppletie plaatsgevonden, namelijk op het Noorderstrand (raai 106 t/m 197), bij Renesse (raai 377 t/m 469), bij de Verklikker/Meeuwenduinen (raai 1024 t/m 1505) en bij Burgh en Westland (raai 1525 t/m 1742). In het suppletieprogramma 2011 staat een strandsuppletie gepland van het Noorderstrand tot Renesse, in de raaien 126 t/m 469.

Noorderstrand tot aan Renesse (raai 84 t/m 357)
De kustlijn ligt 10 tot 57 meter zeewaarts van de BKL. De trend is afwisselend licht positief en licht negatief. De verwachting is dat de BKL in raai 267 en 284 in 2016 overschreden zal worden.

Renesse-west tot aan Nieuw Haamstede (raai 377 t/m 1004)
In het gebied wisselen aanzanding en erosie elkaar kustlangs af. Vooral in het westelijke deel bij de Verklikkerduinen vindt aanzanding plaats. In het oostelijke deel is de BKL overschreden in raai 397, 417 en 437. In de direct omliggende raaien zal de BKL ook worden overschreden: raai 377 ca. 2012 en raai 454 ca. 2015. Verder naar het westen ligt de TKL tientallen tot ca. 250 meters zeewaarts ten opzichte van de BKL.

Nieuw-Haamstede tot aan Westenschouwen (raai 1024 t/m 1719)
In vrijwel alle raaien tussen raai 1024 en raai 1719 treedt erosie op. De BKL is overschreden in raai 1064 tot 1124, 1395 en 1425 tot 1465. In de overige raaien ligt de TKL meestal nog enkele tot 70 meter zeewaarts van de BKL. Vooral in het zuidoosten is de zandbuffer ten opzichte van de BKL nog vrij groot.

Noord-Beveland / Veerse Dam (kustvak 15, kaart 7)

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de stormvloedkering Oosterschelde en de Veerse Dam en loopt van raai 120 t/m raai 520. De suppletie in dit kustvak van raai 140 t/m 420 in 2000, 2004 en 2008 ging samen met morfologisch baggeren in de geul Roompot-Hompels.
Door zandtransport langs de kust naar het westen wordt zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldekering. Dit zorgt voor kustuitbreiding tussen raai 120 en 160 van enkele meters per jaar.
Tussen raai 180 en 360 treedt erosie op. Ondanks de suppletie van 2008 is de BKL in de raaien 220 en 240 overschreden. De erosie in dit kustvak treedt voornamelijk op de vooroever op. Handhaving van de BKL door alleen strandsuppletie is daardoor niet mogelijk.
In oktober 2002 is in het POK Zeeland afgesproken dat voor een periode van tien jaar de BKL gehandhaafd mag worden door middel van strandsuppletie in combinatie met morfologisch baggeren. De effecten van het morfologisch baggeren op de handhaving van de BKL worden gemonitord. De evaluatie van het morfologisch baggeren is in 2010 afgerond. Geconcludeerd is, dat morfologisch baggeren nog onvoldoende heeft bijgedragen aan het verminderen van de erosie. Geadviseerd is een geulwandsuppletie uit te voeren.

Walcheren (kustvak 16, kaarten 6 t/m 3)

Langs de noordwestkust Walcheren (raai 540 t/m 1883) treedt op een aantal plaatsen erosie op. Tussen Oostkapelle en Domburg en ten oosten van Oranjezon vindt aanzanding plaats. In 2008 zijn raaien 860 t/m 1070 en 1400 t/m 1633 gesuppleerd. Ondanks de suppletie in 2008 is de BKL in raai 1530 overschreden en zal worden overschreden ook in de raaien 1509 (2012) en 1550 (ca. 2013). In het suppletieprogramma 2011 (uitvoeringsjaar 2012) is een strandsuppletie opgenomen van raai 1489 t/m 1632.
In 2008 is tevens de zeewaartse versterking van de Westkapelse zeedijk uitgevoerd. Afhankelijk van een zeewaartse herziening van de BKL als gevolg van de zeewaartse versterking worden in de komende jaren wel overschrijdingen verwacht ter plaatse van de versterking.

Het zuidwestelijke deel van Walcheren ligt tussen de Westkapelse Zeedijk en de boulevard van Vlissingen. In dit kustvak vindt al eeuwenlang structurele erosie plaats. Parallel aan de kust liggen aan elkaar geschakeld de getijdengeulen Oostgat en Sardijngeul. Het Oostgat, een geul die een kortsluiting vormt tussen de Oosterschelde en Westerschelde, verplaatst zich steeds verder landwaarts ondanks de regelmatig uitgevoerde strandsuppleties.
In 2005 is ter hoogte van Zoutelande een geulwandsuppletie uitgevoerd en is in 2009 een verlenging van de geulwandsuppletie richting Westkapelle uitgevoerd. In 2006 is het strand van de zuidwestkust van Walcheren van raai 2195 t/m 3458 gesuppleerd.
Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195 t/m 2677) treedt erosie op. In het kustgedeelte tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2713 t/m 2790) treedt lichte aanzanding op. Verder zuidwaarts tot aan Vlissingen (raai 2970 t/m 3458) treedt erosie op. De BKL wordt nergens overschreden, de eerste overschrijdingen treden op in de loop van 2012. In het suppletieprogramma 2011 zijn op Zuidwest Walcheren strandsuppleties uitgevoerd.

Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 2 en 1)

In dit kustvak treedt over het algemeen erosie op. In enkele raaien verspreid over het kustvak is sprake van aanzanding. Vrijwel het hele kustvak is in 2010 gesuppleerd in het kader van kustlijnzorg en de versterkingen van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Het eerste moment van overschrijding is afhankelijk van een zeewaartse herziening van de BKL als gevolg van de zeewaartse versterkingen en de kust-ontwikkeling na versterking.

In raai 71, 791 en 802 dreigt de BKL te worden overschreden in 2012/2013. In raai 791 en 802 is de huidige weergegeven erosie extra sterk door de als pilot aangelegde zandberm in het kader van de kustversterking Nieuwvliet-Groede. De weergegeven trend zal de komende jaren gaan afzwakken.

5 Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De eerder genoemde grootheden 'basiskustlijn', 'te toetsen kustlijn' en 'trend' zijn net als in de nota Kustverdediging na 1990 [1] gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, wordt gewerkt met GIS kaarten.

De lay-out van de kaart

Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten (schaal 1: 50.000) hebben topografische kaarten (©Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van zuid naar noord.
Voor de overzichtskaarten dient een Landsat TM opname van juli en augustus 1995 als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van zuid naar noord.
De volgende informatie staat op de kaart:

- topografie als ondergrond, schaal 1 : 50.000
- JARKUS-raaien en de strandpalenlijn (RSP-lijn)
- ligging van de basiskustlijn
- ligging TKL2012 ten opzichte van de BKL en de trend
- locaties waarvoor in het suppletieprogramma 2012 een suppletie gepland staat

Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien

De strandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Den Helder naar het zuiden toe. Bij de Zeeuwse en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de palen op het strand staat het aantal kilometers in grote letters met daarnaast het aantal meters in kleine letters. Bijvoorbeeld paal 35500 is de paal die 35 kilometer en 500 meter ten zuiden van de Kop van Den Helder staat.
Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs de jaarlijkse kust-metingen (JARKUS) uitgevoerd worden. De JARKUS-raaien hebben, op een uitzondering na, dezelfde nummering als de strandpalen in decameters. Deze raaien staan loodrecht op de strandpalenlijn. Bijvoorbeeld raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35500. De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de rijksstrandpalenlijn als een groene lijn.

Tussen het zuidelijk havenhoofd van Scheveningen en de Rechtestraat te Hoek van Holland (paal 117.5) zijn in 2011 de oude strandpalen vervangen door herkenbaarheidspalen. De nieuwe palen staan op dezelfde raai als de oude strandpalen en hebben hetzelfde nummer met de toevoeging ZH (b.v. ZH 117.5). Deze palen staan om de 500 meter. Tussen de Rechtestraat en de noorderpier van Hoek van Holland staan geen palen meer op het strand.

Ligging van de basiskustlijn

De BKL is voor 1463 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke paars/rode lijn. Zoals in de nota 'De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking' (GWWS 91.006) [4] staat, is er geen BKL berekend bij strandvlakten en dijken.
Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt de BKL ogenschijnlijk veel 'in het water'. Alleen op locaties waar de BKL is verlegd, verschilt deze wel van de laagwaterlijn.
De TKL ligt in de praktijk vaak vlakbij de BKL. Omdat de TKL uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de TKL minder belangrijk dan het verschil tussen de TKL en de BKL.

Verschil TKL2012-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de TKL en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de toetsing. Is het verschil negatief, dan is de norm (de BKL) overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Groen houdt een positief verschil in.
De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat is opgebouwd uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een staaf van beperkte hoogte.
De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit. Deze trend wordt in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt in landwaartse richting getekend.

Als de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2012-BKL en de huidige trend het 'jaar van snijding' berekend. Dat is het jaar waarin naar verwachting de norm (de BKL) wordt overschreden. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet op de kaarten weergegeven.

Geplande suppleties in 2012

Waar in 2012 zandsuppleties gepland zijn, is per raai een gele cirkel getekend. Vaak is op deze locaties de norm overschreden. In de tabel (appendix 1) staat bij deze raaien in de kolom 'Opmerkingen' de code 6. Het betreft alle raaien conform het suppletieprogramma 2012 - 2015 waar een suppletie gepland staat met mogelijke start in 2012, waarvan definitief is dat deze doorgang kan vinden. Suppleties van het programma 2011 die doorlopen in 2012, zijn niet op de kaarten weergegeven.
De desbetreffende raaien staan met de code 7 in de kolom 'Opmerkingen' in de tabel (appendix 1).

6 Literatuurlijst

[1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijnzorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6

[2] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3e Kustnota

[3] DHV (2005): Beleidsevaluatie 'Dynamisch Handhaven'. X0870-01-001.

[4] R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag

[5] R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag

[6] Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee: Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag

[7] F.A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag

Appendix 1 Tabellen met toetsingsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt. Andere genoemde waarden zijn in meters.

Relatie kustvaknummer - kustvaknaam

1 Rottumeroog en Rottumerplaat
2 Schiermonnikoog
3 Ameland
4 Terschelling
5 Vlieland
6 Texel
7 Noord-Holland
8 Rijnland
9 Delfland
10 Slufter/Maasvlakte
11 Voorne
12 Goeree
13 Schouwen
14 Oosterschelde/Neeltje Jans
15 Noord-Beveland/Veerse Dam
16 Walcheren
17 Zeeuws-Vlaanderen

Betekenis codes

Code 1
Het verschil TKL2012 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;

Code 2
In 2011 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie;

Code 3
In 2010 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie;

Code 4
Tussen 2007 tot en met 2009 is een strandsuppletie uitgevoerd. Toetsing is op basis van “expert judgement”. De trend is bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie. De TKL2012 is niet altijd op basis van een lineaire trend bepaald;

Code 5
Tussen 1 januari 2007 en medio 2011 is een vooroeversuppletie uitgevoerd. De TKL2012 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroeversuppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de BKL wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een vooroeversuppletie in de gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering te zien is. De trend van voor de vooroeversuppletie telt dan namelijk ook nog mee;

Code 6
In het kustvak wordt in het suppletieprogramma 2012 definitief een strandsuppletie of een vooroeversuppletie uitgevoerd. Op de kaarten is dit aangegeven met een gele stip. De exacte detailuitvoering kan als gevolg van recente inzichten nog wijzigen.

Code 7
In het kustvak wordt in 2012 een strandsuppletie of een vooroeversuppletie uitgevoerd die gepland stond in het suppletieprogramma 2011. Op de kustlijnkaarten van het voorgaande boek is dit aangegeven met een gele stip. Deze suppleties komen niet meer terug als gele bolletjes in dit Kustlijnkaartenboek.

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
2	100	725	2368	1643	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
2	101	705	2452	1747	-3,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	102	700	2251	1551	-18,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	103	689	2090	1401	-12,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	104	694	1965	1271	-6,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	105	699	1900	1201	-2,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	106	709	1963	1254	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
2	120	770	2073	1303	28,9	-	-	-	-	-	-	-	-
2	140	810	2187	1377	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-
2	160	806	2159	1353	32,9	-	-	-	-	-	-	-	-
2	180	791	2016	1225	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-
2	200	732	1768	1036	-5,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	201	723	1490	767	-10,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	202	580	1410	830	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
2	203	510	1508	998	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-
2	204	480	1393	913	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-
2	205	460	1265	805	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
2	206	450	1258	808	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
2	220	440	1295	855	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
2	240	420	1325	905	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-
2	260	380	1419	1039	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-
2	280	340	1367	1027	30,6	-	-	-	-	-	-	-	-
2	300	280	1249	969	21,8	-	-	-	-	-	-	-	-
2	301	280	1050	770	-0,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	302	280	895	615	-16,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	303	280	817	537	-24,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	304	280	763	483	-24,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	320	290	742	452	-29,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	340	303	693	390	-35,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	360	345	711	366	-31,5	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	380	355	704	349	-35,6	2021	-	-	-	-	-	-	-
2	400	375	758	383	-31,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	401	370	822	452	-18,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	420	427	868	441	-6,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	440	441	813	372	-11,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	460	475	757	282	-14,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	480	444	678	234	-19,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	500	395	571	176	-24,6	2019	-	-	-	-	-	-	-
2	501	392	510	118	-27,6	2016	-	-	-	-	-	-	-
2	502	402	587	185	-16,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	520	407	583	176	-14,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	540	419	566	147	-19,0	2019	-	-	-	-	-	-	-
2	560	433	547	114	-23,8	2016	-	-	-	-	-	-	-
2	580	446	550	104	-22,7	2016	-	-	-	-	-	-	-
2	600	443	544	101	-25,9	2015	-	-	-	-	-	-	-
2	620	431	552	121	-23,2	2017	-	-	-	-	-	-	-
2	640	438	573	135	-22,1	2018	-	-	-	-	-	-	-
2	660	423	605	182	-18,0	2022	-	-	-	-	-	-	-
2	680	376	628	252	-15,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	700	366	666	300	-10,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	720	356	682	326	-9,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	740	346	699	353	-6,5	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	760	336	710	374	-4,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	780	326	726	400	-3,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	800	316	742	426	-1,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
2	820	321	766	445	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
2	840	322	796	474	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
2	860	309	804	495	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	880	296	813	517	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
2	900	302	818	516	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
2	920	303	819	516	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
2	940	298	817	519	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
2	960	283	825	542	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
2	980	267	827	560	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1000	257	840	583	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1020	252	848	596	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1040	200	854	654	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
3	4800	183	205	22	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4820	201	214	13	-0,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-
3	4840	210	213	3	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4860	201	211	10	-0,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-
3	4880	179	195	16	-0,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-
3	4900	140	169	29	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4901	142	166	24	-1,0	>2021	-	-	-	-	-	-	-
3	4902	141	167	26	-1,0	>2021	-	-	-	-	-	-	-
3	4916	149	159	10	-4,5	2013	-	-	-	-	-	-	-
3	4928	146	166	20	-4,1	2015	-	-	-	-	-	-	-
3	4941	144	170	26	-1,9	2019	-	-	-	-	-	-	-
3	4953	109	148	39	-2,2	2021	-	-	-	-	-	-	-
3	4966	64	123	59	-1,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-
3	100	19	80	61	-3,5	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	101	19	81	62	-2,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	102	23	78	55	-3,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	103	21	80	59	-3,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	104	28	80	52	-3,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	120	93	132	39	-3,9	2021	-	-	3	-	-	-	-
3	140	94	165	71	-4,6	>2022	-	-	3	-	-	-	-
3	200	165	138	-27	-29,3	-	1	-	3	4	5	-	-
3	201	160	141	-19	-26,0	-	1	-	3	4	5	-	-
3	202	170	144	-26	-26,7	-	1	-	3	4	5	-	-
3	203	190	160	-30	-22,6	-	1	-	3	4	5	-	-
3	204	210	170	-40	-23,7	-	1	-	3	4	5	-	-
3	220	360	263	-97	-11,6	-	1	-	3	4	5	-	-
3	240	440	314	-126	-9,8	-	1	-	3	4	5	-	-
3	260	450	335	-115	-19,7	-	1	-	3	4	5	-	-
3	280	450	368	-82	-16,4	-	1	-	3	4	5	-	-
3	300	455	381	-74	-13,2	-	1	-	3	4	5	-	-
3	301	460	376	-84	-12,6	-	1	-	3	4	5	-	-
3	302	465	363	-102	-12,8	-	1	-	3	4	5	-	-
3	303	475	360	-115	-12,8	-	1	-	3	4	-	-	-
3	304	480	366	-114	-12,1	-	1	-	3	4	-	-	-
3	320	560	389	-171	-14,1	-	1	-	3	4	-	-	-
3	340	620	399	-221	-31,4	-	1	-	3	-	-	-	-
3	360	660	484	-176	-36,8	-	1	-	3	-	-	-	-
3	380	670	592	-78	-37,0	-	1	-	3	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
3	400	670	710	40	-32,8	2013	-	-	3	-	-	-	-
3	401	670	772	102	-29,9	2015	-	-	-	-	-	-	-
3	402	675	852	177	-26,0	2018	-	-	-	-	-	-	-
3	420	725	991	266	-17,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	440	770	1108	338	-7,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	460	810	1186	376	-1,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	480	850	1219	369	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
3	500	830	1234	404	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
3	520	790	1209	419	-3,5	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	540	780	1176	396	-3,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	560	680	1115	435	-5,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	580	650	1030	380	-8,6	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	600	575	968	393	-12,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	620	540	891	351	-18,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	640	475	808	333	-25,5	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	660	425	755	330	-28,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	680	400	707	307	-27,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	700	350	673	323	-24,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	720	325	634	309	-25,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	740	275	577	302	-31,2	2021	-	-	-	-	-	-	-
3	760	225	572	347	-26,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	780	200	564	364	-18,4	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	800	150	564	414	-8,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
3	820	130	580	450	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
3	840	100	560	460	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
3	860	80	531	451	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-
3	880	60	515	455	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-
3	900	50	495	445	26,6	-	-	-	-	-	-	-	-
3	920	20	471	451	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-
3	940	20	428	408	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-
3	960	30	382	352	31,2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	980	40	329	289	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1000	50	300	250	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1020	48	241	193	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1040	30	200	170	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1060	22	167	145	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1080	38	144	106	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1100	32	154	122	23,3	-	-	-	-	-	5	-	-

Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010

4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd

6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
3	1120	2	131	129	26,5	-	-	-	-	-	5	-	-
3	1140	-7	100	107	17,3	-	-	-	3	-	5	-	-
3	1160	-16	78	94	15,8	-	-	-	3	-	5	-	-
3	1180	-30	66	96	9,9	-	-	-	3	-	5	-	-
3	1200	-30	51	81	4,1	-	-	-	3	-	5	-	-
3	1220	-25	42	67	3,7	-	-	-	3	-	5	-	-
3	1240	-34	30	64	2,3	-	-	-	3	-	5	-	-
3	1260	-25	23	48	0,2	-	-	-	3	-	5	-	-
3	1280	-31	8	39	-6,2	2018	-	-	3	-	5	-	-
3	1300	-38	-6	32	-2,7	>2022	-	-	3	-	5	-	-
3	1320	-34	-23	11	-10,9	2013	-	-	3	-	5	-	-
3	1340	-34	-29	5	-12,2	2012	-	-	3	-	5	-	-
3	1360	-41	-22	19	-9,9	2013	-	-	3	-	5	-	-
3	1380	-33	-12	21	-9,0	2014	-	-	3	-	5	-	-
3	1400	-33	-22	11	-4,7	2014	-	-	3	-	5	-	-
3	1420	-32	-9	23	-0,5	>2022	-	-	3	-	5	-	-
3	1440	-35	10	45	-1,7	>2022	-	-	3	-	5	-	-
3	1460	-39	17	56	-4,2	>2022	-	-	3	-	5	-	-
3	1480	-28	18	46	-1,9	>2022	-	-	3	-	5	-	-
3	1500	-24	27	51	-1,1	>2022	-	-	3	-	5	-	-
3	1520	-22	45	67	2,6	-	-	-	3	-	5	-	-
3	1540	-12	57	69	1,7	-	-	-	3	-	5	-	-
3	1560	-9	53	62	4,3	-	-	-	3	-	5	-	-
3	1580	-1	58	59	2,2	-	-	-	3	-	5	-	-
3	1600	6	41	35	1,5	-	-	-	3	-	5	-	-
3	1620	7	28	21	1,5	-	-	-	3	-	5	-	-
3	1640	10	22	12	0,3	-	-	-	3	-	5	-	-
3	1660	7	14	7	-1,8	2015	-	-	3	-	5	-	-
3	1680	13	12	-1	4,1	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1700	20	10	-10	3,2	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1720	19	4	-15	-5,1	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1740	21	-9	-30	-5,6	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1760	24	-8	-32	-6,0	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1780	19	-11	-30	-6,5	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1800	24	1	-23	-5,0	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1820	22	8	-14	-4,1	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1840	25	16	-9	-3,0	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1860	29	23	-7	-2,2	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1880	37	27	-10	-0,9	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1900	38	31	-7	-0,3	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1920	39	39	-0	0,5	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1940	45	44	-1	0,7	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1960	52	44	-8	-0,1	-	1	-	3	-	5	-	-
3	1980	59	50	-9	0,1	-	1	-	3	-	5	-	-
3	2000	58	53	-5	0,0	-	1	-	3	-	5	-	-
3	2020	102	80	-22	-0,9	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2040	130	114	-16	-1,4	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2060	167	147	-20	-1,6	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2080	195	172	-23	-2,5	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2100	223	200	-23	-3,5	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2120	257	225	-32	-4,0	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2140	283	254	-29	-4,1	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2160	307	282	-26	-3,8	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2180	326	306	-20	-3,8	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2200	360	324	-36	-5,3	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2220	360	359	-2	-4,8	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2240	390	389	-1	-5,7	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2260	350	414	64	-5,9	2022	-	-	-	-	-	-	-
3	2280	300	438	138	-6,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-

Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
4	100	225	714	489	-15,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	101	225	567	342	-22,6	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	102	225	489	264	-22,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	103	225	434	209	-20,6	2022	-	-	-	-	-	-	-
4	104	210	402	192	-18,1	2022	-	-	-	-	-	-	-
4	105	195	377	182	-16,4	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	106	240	445	205	-4,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	107	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	108	330	498	168	-3,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	120	395	446	51	-9,0	2017	-	-	-	-	-	-	-
4	140	475	493	18	-6,4	2014	-	-	-	-	-	-	-
4	160	500	532	32	-5,4	2017	-	-	-	-	-	-	-
4	180	543	562	19	-5,5	2015	-	-	-	-	-	-	-
4	200	580	587	7	-5,6	2013	-	-	-	-	-	-	-
4	220	570	609	39	-3,7	2022	-	-	-	-	-	-	-
4	240	570	621	51	-0,4	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	260	580	618	38	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	280	590	610	20	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
4	300	640	610	-30	3,6	-	1	-	-	-	-	-	-
4	320	700	609	-91	4,7	-	1	-	-	-	-	-	-
4	340	700	637	-63	8,5	-	1	-	-	-	-	-	-
4	360	700	664	-36	10,5	-	1	-	-	-	-	-	-
4	380	730	692	-38	6,3	-	1	-	-	-	-	-	-
4	400	720	720	-0	5,0	-	1	-	-	-	-	-	-
4	420	685	739	54	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	440	650	749	99	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	460	615	737	122	-1,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	480	575	700	125	-5,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	500	520	621	101	-9,2	2022	-	-	-	-	-	-	-
4	501	520	604	84	-11,4	2019	-	-	-	-	-	-	-
4	502	520	594	74	-12,2	2018	-	-	-	-	-	-	-
4	503	520	589	69	-13,6	2017	-	-	-	-	-	-	-
4	504	520	597	77	-18,3	2016	-	-	-	-	-	-	-
4	520	550	716	166	-12,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	540	570	704	134	-13,6	2021	-	-	-	-	-	-	-
4	560	595	671	76	-18,3	2016	-	-	-	-	-	-	-
4	580	625	656	31	-18,1	2013	-	-	-	-	-	-	-
4	600	690	637	-53	-18,4	-	1	-	-	-	-	-	-
4	620	690	638	-52	-18,6	-	1	-	-	-	-	-	-
4	640	720	661	-59	-15,2	-	1	-	-	-	-	-	-
4	660	730	676	-54	-11,4	-	1	-	-	-	-	-	-
4	680	735	697	-38	-7,5	-	1	-	-	-	-	-	-
4	700	755	719	-36	-2,8	-	1	-	-	-	-	-	-
4	720	750	719	-31	-0,8	-	1	-	-	-	-	-	-
4	740	720	713	-7	0,4	-	1	-	-	-	-	-	-
4	760	645	704	59	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	780	595	687	92	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
4	800	545	659	114	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
4	820	510	636	126	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	840	480	617	137	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	860	445	588	143	-0,5	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	880	445	579	134	-0,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	900	430	567	137	-2,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	920	440	556	116	-0,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	940	450	539	89	-0,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	960	440	524	84	-1,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	980	430	503	73	-1,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	1000	420	479	59	-2,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	1020	400	470	70	-0,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	1040	380	453	73	-0,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	1060	370	430	60	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1080	358	409	51	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1100	334	382	48	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1120	307	386	79	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1140	297	377	80	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1160	274	361	87	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1180	250	344	94	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1200	224	330	106	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1220	201	318	117	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1240	182	308	126	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1260	154	296	142	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1280	149	284	135	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1300	135	272	137	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1320	108	264	156	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1340	97	247	150	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1360	67	226	159	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-

Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
4	1380	57	212	155	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1400	41	199	158	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1420	22	183	161	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1440	9	170	161	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1460	-12	158	170	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1480	-25	142	167	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1500	-45	131	176	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1520	-60	115	175	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1540	-64	108	172	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1560	-77	103	180	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1580	-89	88	177	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1600	-96	64	160	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1620	-104	50	154	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1640	-108	32	140	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1660	-111	20	131	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1680	-110	7	117	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1700	-108	-1	107	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1720	-112	1	113	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1740	-109	-4	106	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1760	-118	-7	111	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1780	-122	-17	105	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1800	-127	-9	118	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1820	-109	-15	94	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1840	-91	-10	81	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1860	-79	20	99	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1880	-52	33	85	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1900	-31	51	82	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1920	-13	65	78	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1940	11	85	74	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1960	31	100	69	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1980	55	113	58	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2000	65	142	77	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2020	104	167	63	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2040	121	189	68	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2060	144	218	74	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2080	161	227	66	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2100	193	242	49	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2120	219	261	42	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2140	210	274	64	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2160	205	283	78	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2180	202	291	89	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2200	190	302	112	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2220	176	312	136	-0,4	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2240	170	324	154	-2,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2260	160	340	180	-3,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2280	165	352	187	-3,5	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2300	170	360	190	-4,4	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2320	175	377	202	-5,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2340	165	398	233	-5,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2360	166	407	241	-6,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2380	170	415	245	-8,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2400	170	430	260	-9,6	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2420	174	425	251	-11,6	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2440	160	447	287	-13,4	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2460	130	460	330	-14,5	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2480	115	464	349	-15,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2500	100	462	362	-14,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2520	90	453	363	-16,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2540	80	473	393	-15,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2560	70	454	384	-17,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
4	2580	60	450	390	-19,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-

Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
5	4000	60	357	297	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4020	60	357	297	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4040	70	334	264	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4060	100	320	220	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4098	105	311	206	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4128	108	269	161	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4158	76	221	145	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4187	64	179	115	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4217	51	149	98	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4239	37	128	91	-0,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
5	4253	29	114	85	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4266	4	93	89	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4279	18	103	85	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4293	66	114	48	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4307	81	123	42	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4322	84	131	47	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4340	89	140	51	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4358	100	140	40	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4377	109	142	33	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4395	111	143	32	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4414	108	143	35	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4432	109	140	31	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4451	108	138	30	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4467	108	134	26	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4485	97	127	30	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4500	94	119	25	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4519	97	128	31	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4537	105	134	29	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4554	100	139	39	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4572	104	143	39	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4591	123	152	29	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4609	119	149	30	1,1	-	-	-	-	-	-	6	-
5	4627	117	152	35	1,3	-	-	-	-	-	-	6	-
5	4645	136	157	21	3,7	-	-	-	-	-	-	6	-
5	4663	130	142	12	0,1	-	-	-	-	-	-	6	-
5	4681	129	127	-2	-1,5	-	1	-	-	-	-	6	-
5	4700	118	116	-3	-2,5	-	1	-	-	-	5	6	-
5	4718	130	117	-13	-4,0	-	1	-	-	-	5	6	-
5	4735	136	112	-24	-5,6	-	1	-	-	-	5	6	-
5	4753	145	110	-35	-7,6	-	1	-	-	-	5	6	-
5	4772	152	122	-30	-8,5	-	1	-	-	-	5	6	-
5	4789	166	133	-33	-8,1	-	1	-	-	-	5	6	-
5	4808	187	156	-31	-6,6	-	1	-	-	-	5	6	-
5	4825	188	164	-24	-7,5	-	1	-	-	-	5	6	-
5	4844	205	178	-28	-8,1	-	1	-	-	-	5	6	-
5	4862	216	193	-23	-5,6	-	1	-	-	-	5	6	-
5	4880	227	197	-30	-2,1	-	1	-	-	-	5	6	-
5	4898	243	207	-36	-0,5	-	1	-	-	-	5	6	-
5	4915	235	213	-22	1,5	-	1	-	-	-	5	6	-
5	4933	220	215	-6	3,7	-	1	-	-	-	5	6	-
5	4952	203	222	19	4,7	-	-	-	-	-	5	6	-
5	4970	200	229	29	6,1	-	-	-	-	-	5	6	-
5	4988	199	220	21	6,5	-	-	-	-	-	5	6	-
5	5005	182	212	30	5,8	-	-	-	-	-	5	6	-
5	5023	134	213	79	6,1	-	-	-	-	-	-	6	-
5	5041	125	215	90	6,7	-	-	-	-	-	-	6	-
5	5059	122	198	76	5,7	-	-	-	-	-	-	6	-
5	5077	115	172	57	4,9	-	-	-	-	-	-	6	-
5	5095	103	149	46	2,5	-	-	-	-	-	-	6	-
5	5113	83	125	42	-0,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
5	5129	90	130	40	-1,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
5	5146	90	129	39	-1,6	>2022	-	-	-	-	-	-	-
5	5165	64	79	15	-3,7	2016	-	-	-	-	-	-	-
5	5175	35	43	8	-4,6	2013	-	-	-	-	-	-	-
5	5185	70	72	2	-3,0	2012	-	-	-	-	-	-	-
5	5200	89	102	13	-1,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
5	5212	89	108	19	-1,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
5	5250	92	130	38	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5289	77	128	51	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5329	81	120	39	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5345	85	110	25	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5353	95	114	19	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5360	116	119	3	-0,6	2017	-	-	-	-	-	-	-
5	5374	160	165	5	-0,4	>2022	-	-	-	-	-	-	-
5	5379	132	169	37	-2,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
5	5384	84	163	79	-1,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-

Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
5	5390	56	142	86	-1,6	>2022	-	-	-	-	-	-	-
5	5395	45	125	80	-1,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
5	5400	45	118	73	-0,4	>2022	-	-	-	-	-	-	-
5	5405	52	106	54	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5410	47	82	35	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5415	65	75	10	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5420	78	86	8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5440	154	133	-21	1,1	-	1	-	-	-	-	6	-
5	5460	221	171	-50	0,7	-	1	-	-	-	-	6	-

Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
6	900	243	274	31	12,7	-	-	-	-	4	5	6	-
6	915	236	246	10	0,4	-	-	-	-	4	5	6	-
6	930	232	239	7	-8,1	2012	-	-	-	4	5	6	-
6	945	226	232	6	-9,5	2012	-	-	-	4	5	6	-
6	960	209	190	-19	-11,9	-	1	-	-	4	5	6	-
6	976	197	177	-20	-12,1	-	1	-	-	4	5	6	-
6	1000	179	153	-26	-10,6	-	1	-	-	4	5	6	-
6	1001	175	143	-32	-10,5	-	1	-	-	4	5	6	-
6	1013	170	163	-7	-3,7	-	1	-	-	4	5	6	-
6	1033	195	175	-20	0,0	-	1	-	-	4	5	6	-
6	1053	208	194	-14	1,1	-	1	-	-	4	5	6	-
6	1073	196	176	-20	-8,1	-	1	-	-	4	5	6	-
6	1093	180	191	11	-0,9	>2022	-	-	-	-	5	6	-
6	1108	165	168	3	-4,4	2012	-	-	-	-	5	6	-
6	1128	146	157	11	-3,6	2015	-	-	-	-	5	6	-
6	1148	126	136	10	-3,1	2015	-	-	-	-	5	6	-
6	1168	113	128	15	-2,8	2017	-	-	-	-	5	6	-
6	1190	104	117	13	-1,4	2021	-	-	-	-	5	6	-
6	1210	103	106	3	-3,4	2012	-	-	-	-	5	6	-
6	1230	96	119	23	0,2	-	-	-	-	-	5	6	-
6	1249	99	116	17	-0,4	>2022	-	-	-	-	5	6	-
6	1269	101	100	-1	-2,6	-	1	-	-	-	5	6	-
6	1289	97	106	9	0,0	-	-	-	-	-	5	6	-
6	1298	87	94	7	-2,3	2014	-	-	-	-	5	6	-
6	1312	90	122	32	-1,3	>2022	-	-	-	-	5	6	7
6	1332	97	120	23	-0,5	>2022	-	-	-	-	5	6	7
6	1352	103	128	25	3,7	-	-	-	-	-	5	-	7
6	1372	97	135	38	-2,6	>2022	-	-	-	-	-	-	7
6	1392	100	115	15	-5,5	2014	-	-	-	-	-	-	7
6	1410	108	114	6	-0,3	>2022	-	-	-	-	-	6	7
6	1430	117	119	2	-1,6	2013	-	-	-	-	-	6	7
6	1450	129	152	23	2,6	-	-	-	-	-	-	6	7
6	1470	130	155	25	-1,0	>2022	-	-	-	-	-	6	7
6	1490	139	174	35	-1,0	>2022	-	-	-	-	-	6	7
6	1506	141	188	47	-1,8	>2022	-	-	-	-	-	6	7
6	1526	162	196	34	-4,1	2020	-	-	-	-	-	6	7
6	1546	174	197	23	-8,6	2014	-	-	-	-	-	6	7
6	1566	195	204	9	-7,9	2013	-	-	-	-	-	6	7
6	1586	198	204	6	-9,7	2012	-	-	-	-	-	6	7
6	1604	210	215	5	-9,0	2012	-	-	-	-	-	6	7
6	1624	219	221	2	-10,0	2012	-	-	-	-	-	6	7
6	1644	225	247	22	-4,7	2016	-	-	-	-	-	6	7
6	1664	231	253	22	-4,1	2017	-	-	-	-	-	6	7
6	1684	244	277	33	0,0	-	-	-	-	-	-	6	7
6	1703	245	275	30	-2,2	>2022	-	-	-	-	-	6	7
6	1723	270	291	21	-2,0	2022	-	-	-	-	-	6	7
6	1743	269	298	29	-1,6	>2022	-	-	-	-	-	6	7
6	1763	272	305	33	-2,3	>2022	-	-	-	-	-	-	7
6	1778	287	322	35	-0,2	>2022	-	-	-	-	-	6	7
6	1793	304	348	44	2,5	-	-	-	-	-	-	6	7
6	1813	319	365	46	2,1	-	-	-	-	-	-	6	-
6	1833	320	368	48	2,9	-	-	-	-	-	-	6	-
6	1853	331	357	26	0,1	-	-	-	-	-	-	6	-
6	1873	334	367	33	1,2	-	-	-	-	-	-	6	-
6	1893	332	359	27	-0,1	>2022	-	-	-	-	-	6	-
6	1912	330	360	30	-0,7	>2022	-	-	-	-	-	6	-
6	1932	339	355	16	-1,7	2021	-	-	-	-	-	6	-
6	1952	344	344	-0	-3,6	-	1	-	-	-	-	6	-
6	1972	343	341	-3	-5,1	-	1	-	-	-	-	6	-
6	1992	351	351	0	-4,0	2012	-	-	-	-	-	6	-
6	2011	347	368	21	-1,7	>2022	-	-	-	-	-	6	-
6	2031	350	378	28	-0,9	>2022	-	-	-	-	-	6	-
6	2051	350	395	45	1,4	-	-	-	-	-	-	6	-
6	2071	358	390	32	0,4	-	-	-	-	-	-	6	-
6	2091	355	394	39	0,8	-	-	-	-	-	-	6	-
6	2111	350	409	59	2,4	-	-	-	-	-	-	6	-
6	2131	355	428	73	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2151	355	440	85	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2171	338	440	102	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2191	338	437	99	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2211	337	438	101	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2231	333	434	101	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2251	331	428	97	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2271	324	408	84	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2291	319	376	57	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2300	323	357	34	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
6	2320	308	334	26	-0,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
6	2340	295	318	23	-0,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
6	2360	280	287	7	-3,6	2014	-	-	-	-	-	-	-
6	2380	268	276	8	-3,7	2014	-	-	-	-	-	-	-
6	2400	257	272	15	-2,7	2017	-	-	-	-	-	-	-
6	2420	262	251	-11	-5,6	-	1	-	-	-	-	-	-
6	2440	253	239	-14	-6,2	-	1	-	-	-	-	-	-
6	2460	244	224	-20	-7,0	-	1	-	-	-	-	-	-
6	2480	208	236	28	-2,6	2022	-	-	-	-	-	-	-
6	2500	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2520	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2540	263	260	-3	-0,6	-	1	-	-	-	-	-	-
6	2560	281	266	-15	-2,1	-	1	-	-	-	-	-	-
6	2580	276	279	3	-1,4	2014	-	-	-	-	-	-	-
6	2600	283	313	30	1,4	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2620	282	356	74	6,4	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2640	286	381	95	8,4	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2660	295	404	109	11,0	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2680	301	443	142	15,9	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2700	277	401	124	15,9	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2720	266	391	125	13,5	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2740	261	374	113	11,5	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2760	269	352	83	9,4	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2780	260	311	51	4,9	-	-	-	-	-	5	6	7
6	2800	262	268	6	-0,2	>2022	-	-	-	-	5	6	7
6	2820	263	208	-55	-8,7	-	1	-	-	-	5	6	7
6	2840	266	181	-85	-12,2	-	1	-	-	-	5	6	7
6	2860	257	166	-92	-14,0	-	1	-	-	-	5	6	7
6	2880	250	156	-94	-15,4	-	1	-	-	-	5	6	7
6	2900	234	160	-74	-14,2	-	1	-	-	-	-	6	7
6	2901	235	170	-65	-14,0	-	1	-	-	-	-	6	7
6	2917	272	219	-53	-13,1	-	1	-	-	-	-	6	7
6	2937	284	276	-8	-12,2	-	1	-	-	-	-	6	7
6	2957	286	364	78	-6,9	>2022	-	-	-	-	-	6	7
6	2977	303	461	158	-0,3	>2022	-	-	-	-	-	6	7
6	3001	299	562	263	5,5	-	-	-	-	-	-	6	7
6	3021	298	640	342	7,3	-	-	-	-	-	-	6	7
6	3041	280	714	434	7,9	-	-	-	-	-	-	-	7
6	3061	238	765	527	5,4	-	-	-	-	-	-	-	7
6	3081	203	713	510	2,1	-	-	-	-	-	-	-	7

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
7	150	10	12	2	-4,3	2012	-	-	-	4	5	6	-
7	170	-26	4	30	-3,4	2020	-	-	-	4	5	6	-
7	190	-51	-7	44	-4,8	2021	-	-	-	4	5	6	-
7	210	-54	5	59	-2,1	>2022	-	-	-	4	5	6	-
7	230	-33	17	50	-3,8	>2022	-	-	-	4	5	6	-
7	249	-28	18	46	-5,2	2020	-	-	-	4	5	-	-
7	269	-26	35	61	-0,7	>2022	-	-	-	4	5	-	-
7	289	-40	39	79	-2,1	>2022	-	-	-	4	5	-	-
7	308	-51	24	75	-4,9	>2022	-	2	-	4	5	-	7
7	328	-50	6	56	-4,7	>2022	-	2	-	4	5	-	7
7	348	-45	8	53	-1,4	>2022	-	2	-	4	5	-	7
7	369	-47	-9	38	-6,3	2018	-	2	-	4	5	-	7
7	390	-44	-24	20	-10,0	2014	-	2	-	4	5	-	7
7	409	-39	-29	10	-9,7	2013	-	2	-	4	5	-	7
7	429	-31	-26	6	-6,1	2012	-	2	-	4	5	-	7
7	449	-27	-19	8	-4,6	2013	-	2	-	4	5	-	7
7	469	-24	-7	17	0,3	-	-	2	-	4	5	-	7
7	489	-30	-15	15	-0,8	>2022	-	2	-	4	5	-	7
7	508	-43	-12	31	-0,6	>2022	-	2	-	4	5	-	7
7	528	-57	-23	34	-1,0	>2022	-	2	-	4	5	-	7
7	548	-56	-22	34	1,7	-	-	2	-	4	5	-	7
7	568	-59	-36	23	-2,0	>2022	-	2	-	4	5	-	7
7	588	-68	-55	13	-6,3	2014	-	2	-	4	5	-	7
7	608	-78	-49	29	1,3	-	-	2	-	-	5	-	7
7	628	-90	-45	45	2,0	-	-	2	-	-	5	-	7
7	648	-94	-42	52	3,3	-	-	-	-	-	5	-	-
7	668	-90	-51	39	3,1	-	-	-	-	-	5	-	-
7	689	-87	-51	36	2,7	-	-	-	-	-	5	-	-
7	708	-86	-41	45	2,9	-	-	-	-	-	5	-	-
7	728	-97	-46	51	1,5	-	-	-	-	-	5	-	-
7	748	-107	-63	44	-1,3	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	768	-111	-74	37	-1,8	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	789	-109	-76	34	-1,3	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	808	-106	-75	31	-1,4	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	827	-110	-80	30	-1,4	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	848	-100	-71	29	1,1	-	-	-	-	-	5	-	-
7	869	-99	-44	55	3,7	-	-	-	-	-	5	-	-
7	889	-96	-24	72	5,5	-	-	-	-	-	5	-	-
7	908	-91	-17	74	5,7	-	-	-	-	-	5	-	-
7	928	-85	-11	74	5,7	-	-	-	-	-	5	-	-
7	948	-79	-12	67	4,5	-	-	-	-	-	5	-	-
7	968	-78	5	83	4,8	-	-	-	-	-	5	-	-
7	984	-76	13	89	6,2	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1000	-71	12	83	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1016	-62	19	81	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1031	-56	21	77	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1047	-54	29	83	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1062	-49	31	80	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1078	-43	46	89	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1093	-39	32	71	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1108	-37	36	73	-0,4	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	1123	-29	37	66	-0,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	1137	-14	39	53	-1,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	1152	-5	44	49	-0,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	1167	-2	56	58	-0,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	1182	-3	61	64	-0,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	1197	-6	58	64	-1,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	1213	-1	60	61	-3,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	1228	11	64	53	-1,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	1243	17	58	41	-2,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	1258	18	65	47	-1,6	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	1273	22	66	44	-2,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	1288	29	60	31	-3,9	2020	-	-	-	-	-	-	-
7	1303	43	66	23	-3,7	2018	-	-	-	-	-	-	-
7	1320	65	76	11	-2,3	2016	-	-	-	-	-	-	-
7	1340	64	90	26	-1,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	1360	69	109	40	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1381	71	114	43	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1401	76	111	35	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1421	56	102	46	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1442	47	98	51	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1462	32	89	57	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1483	18	74	56	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1503	15	58	43	0,8	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1524	6	37	31	-0,3	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	1544	-14	12	26	-1,0	>2022	-	-	-	-	5	-	-

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
7	1565	-48	-13	35	0,1	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1585	-55	-45	10	-0,5	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	1606	-69	-60	10	0,6	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1626	-74	-61	13	0,1	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1647	-73	-61	12	2,2	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1668	-82	-59	24	3,4	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1688	-87	-54	33	3,3	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1708	-103	-51	52	0,8	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1729	-106	-59	47	-1,3	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	1748	-95	-63	32	-1,3	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	1763	-88	-56	33	-1,1	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	1777	-82	-53	29	-1,5	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	1791	-73	-46	27	-1,6	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	1808	-60	-31	29	-1,5	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	1827	-53	-28	25	-1,0	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	1844	-48	-23	25	0,4	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1862	-41	-25	16	0,2	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1880	-41	-16	25	1,6	-	-	-	-	-	5	6	-
7	1896	-49	-23	26	0,8	-	-	-	-	-	5	6	-
7	1910	-55	-25	30	0,9	-	-	-	-	-	5	6	-
7	1925	-61	-50	11	-1,1	2022	-	-	-	-	5	6	-
7	1940	-65	-48	18	-0,6	>2022	-	-	-	-	5	6	-
7	1955	-64	-58	6	-1,5	2016	-	-	-	-	5	6	-
7	1969	-62	-57	5	-2,3	2014	-	-	-	-	5	6	-
7	1983	-60	-53	7	-1,8	2016	-	-	-	-	5	6	-
7	1996	-55	-47	8	-1,5	2017	-	-	-	-	5	6	-
7	2009	-48	-53	-5	-3,6	-	1	-	-	-	5	6	-
7	2023	-42	-43	-1	-3,3	-	1	-	-	-	5	6	-
7	2629	-16	35	51	-0,3	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	2654	-29	15	44	0,6	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2677	-53	-16	37	0,7	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2700	-88	-36	52	1,2	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2716	-58	-33	26	1,4	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2732	-81	-48	33	0,9	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2747	-107	-58	49	0,2	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2764	-79	-61	18	0,0	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	2782	-97	-56	41	2,0	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2800	-110	-51	59	2,2	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2816	-74	-53	21	-1,1	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	2832	-90	-59	32	-3,3	2021	-	-	-	-	5	-	-
7	2847	-87	-47	40	-2,8	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	2864	-81	-11	70	1,2	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2882	-71	1	72	2,5	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2900	-70	-14	56	0,8	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2923	-55	-21	34	-0,8	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	2945	-46	-22	24	-0,5	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	2965	-45	-22	23	-0,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	2987	-44	-24	20	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	3000	-65	-54	11	-2,0	2017	-	-	-	-	-	-	-
7	3025	-77	-77	1	-2,5	2012	-	-	-	-	-	-	-
7	3050	-83	-73	10	-0,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	3075	-77	-49	28	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	3100	-67	0	67	2,4	-	-	2	-	-	5	-	-
7	3125	-53	11	64	3,9	-	-	2	-	-	5	-	-
7	3150	-31	26	57	1,1	-	-	2	-	-	5	-	-
7	3175	-18	52	70	1,9	-	-	2	-	-	5	-	-
7	3200	-20	61	81	-1,2	>2022	-	2	-	-	5	-	-
7	3225	-10	64	74	-2,9	>2022	-	2	-	-	5	-	-
7	3250	12	73	61	-12,8	2016	-	2	-	-	5	-	-
7	3275	65	71	6	-10,2	2012	-	2	-	-	5	-	-
7	3300	59	92	33	-5,1	2018	-	2	-	-	5	-	-
7	3325	44	138	94	4,1	-	-	2	-	-	5	-	-
7	3350	18	141	123	3,3	-	-	2	-	-	5	-	-
7	3375	20	133	113	-1,5	>2022	-	2	-	-	5	-	-
7	3400	22	129	107	2,6	-	-	2	-	-	5	-	-
7	3425	8	120	112	4,5	-	-	-	-	-	5	-	-
7	3450	5	122	117	7,6	-	-	-	-	-	5	-	-
7	3475	19	102	83	8,0	-	-	-	-	-	5	-	-
7	3500	2	79	77	6,6	-	-	-	-	-	5	-	-
7	3525	8	71	63	1,1	-	-	-	-	-	5	-	-
7	3550	30	74	44	0,4	-	-	-	-	-	5	-	-
7	3575	52	88	36	-0,7	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	3600	61	112	51	2,8	-	-	-	-	-	5	-	-
7	3625	63	136	73	5,4	-	-	-	-	-	5	-	-
7	3650	68	148	80	7,1	-	-	-	-	-	5	-	-
7	3675	79	142	63	1,0	-	-	-	-	-	5	-	-

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
7	3700	87	159	72	2,3	-	-	2	-	-	5	-	-
7	3725	115	163	48	-1,2	>2022	-	2	-	-	5	-	-
7	3750	129	159	30	-4,4	2018	-	2	-	-	5	-	-
7	3775	128	158	30	-5,0	2017	-	2	-	-	5	-	-
7	3800	147	139	-8	-8,7	-	1	2	-	-	5	-	-
7	3825	121	129	8	-9,6	2012	-	2	-	-	5	-	-
7	3850	106	135	29	-0,4	>2022	-	2	-	-	5	-	-
7	3875	103	129	26	2,9	-	-	2	-	-	5	-	-
7	3900	100	120	20	-1,7	>2022	-	2	-	-	5	-	-
7	3925	93	122	29	-1,6	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	3950	84	128	44	-2,1	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	3975	90	147	57	0,6	-	-	-	-	-	5	-	-
7	4000	89	154	65	3,0	-	-	-	-	-	5	-	-
7	4025	83	176	93	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4050	84	160	76	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4075	83	131	48	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4100	87	114	27	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4125	84	97	13	-3,5	2015	-	-	-	-	-	-	-
7	4150	86	120	34	-0,5	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	4175	103	128	25	-0,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
7	4200	112	144	32	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4225	104	146	42	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4250	95	136	41	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4275	95	137	42	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4300	93	128	35	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4325	101	136	35	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4350	118	166	48	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4375	121	196	75	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4400	144	199	55	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4425	130	186	56	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4450	142	176	34	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4475	144	180	36	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4500	147	194	47	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4525	136	193	57	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4550	123	196	73	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4575	114	170	56	2,2	-	-	-	-	-	5	-	-
7	4600	102	146	44	-1,8	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	4625	101	129	28	-3,6	2019	-	-	-	-	5	-	-
7	4650	113	105	-8	-7,5	-	1	-	-	-	5	-	-
7	4675	111	112	1	-5,4	2012	-	-	-	-	5	-	-
7	4700	94	106	12	-8,0	2013	-	-	-	-	5	-	-
7	4725	90	103	13	-7,4	2013	-	-	-	-	5	-	-
7	4750	82	99	17	-5,6	2015	-	-	-	-	5	-	-
7	4775	82	107	25	0,3	-	-	-	-	-	5	-	-
7	4800	85	129	44	6,9	-	-	-	-	-	5	-	-
7	4825	87	130	43	10,2	-	-	-	-	-	5	-	-
7	4850	85	88	3	-1,0	2014	-	-	-	-	5	-	-
7	4875	68	66	-2	-5,1	-	1	-	-	-	5	-	-
7	4900	87	69	-18	-4,9	-	1	-	-	-	5	-	-
7	4925	92	67	-25	-3,9	-	1	-	-	-	5	-	-
7	4950	82	63	-19	-3,9	-	1	-	-	-	5	-	-
7	4975	89	66	-23	-3,6	-	1	-	-	-	5	-	-
7	5000	77	89	12	-0,7	>2022	-	-	-	-	5	-	-
7	5025	80	106	26	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5050	80	118	38	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5075	93	120	27	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5100	95	128	33	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5125	113	157	44	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5150	128	195	67	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5175	174	234	60	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5200	186	262	76	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5225	205	281	76	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5250	228	288	60	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5275	218	281	63	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5300	226	286	60	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5325	217	288	71	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5350	211	298	87	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5375	230	316	86	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5400	250	337	87	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5425	250	375	125	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5450	250	427	177	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5475	250	472	222	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010

4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd

6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
8	5650	1080	1404	324	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5675	941	1201	260	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5700	805	1031	226	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5725	675	882	207	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5750	552	765	213	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5775	488	637	149	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5800	405	540	135	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5825	336	462	126	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5850	262	376	114	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5875	229	321	92	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5900	139	266	127	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5925	123	220	97	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5950	108	190	82	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5975	88	176	88	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6000	94	160	66	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6025	107	157	50	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6050	105	149	44	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6075	115	156	41	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6100	137	160	23	1,0	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6125	132	159	27	1,0	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6150	138	179	41	3,8	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6175	144	187	43	4,8	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6200	143	201	58	5,4	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6225	156	210	54	4,6	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6250	164	222	58	5,1	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6275	171	234	63	4,9	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6300	192	237	45	3,0	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6325	201	239	38	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6350	199	252	53	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6375	191	264	73	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6400	203	263	60	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6425	196	258	62	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6450	194	252	58	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6475	181	243	62	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6500	183	247	64	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6525	186	255	69	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6550	189	259	70	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6575	194	264	70	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
8	6600	198	266	68	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6625	210	261	51	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6650	201	255	54	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6675	195	248	53	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6700	187	243	56	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6725	178	238	60	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6750	168	239	71	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6775	163	228	65	4,9	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6800	163	221	58	5,2	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6825	161	216	55	5,5	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6850	164	203	39	4,8	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6875	170	203	33	4,4	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6900	169	202	33	3,9	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6925	165	197	32	3,7	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6950	167	186	19	1,8	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6975	166	191	25	1,8	-	-	-	-	-	5	-	-
8	7000	173	191	18	0,7	-	-	-	-	-	5	-	-
8	7025	182	193	11	1,1	-	-	-	-	-	5	-	-
8	7050	184	193	9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7075	187	191	4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7100	184	186	2	-1,6	2013	-	-	-	-	-	-	-
8	7125	186	191	5	-0,5	2022	-	-	-	-	-	-	-
8	7150	193	197	4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7175	201	208	7	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7200	199	213	14	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7225	193	226	33	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7250	198	239	41	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7275	214	251	37	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7300	230	257	27	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7325	239	256	17	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7350	228	245	17	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7375	221	239	18	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7400	226	233	7	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7425	217	227	10	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7450	218	225	7	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7475	199	223	24	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7500	212	221	9	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7525	203	218	15	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
8	7550	196	223	27	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7575	198	229	31	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7600	199	230	31	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7625	189	238	49	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7650	197	246	49	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7675	198	246	48	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7700	191	245	54	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7725	204	251	47	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7750	214	251	37	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7775	212	243	31	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7800	218	239	21	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7825	210	232	22	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7850	210	228	18	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7875	209	218	9	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7900	194	206	12	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7925	188	200	12	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7950	190	205	15	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7975	181	206	25	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8000	176	226	50	6,5	-	-	-	-	4	-	-	-
8	8025	184	235	51	5,4	-	-	-	-	4	-	-	-
8	8050	196	261	65	3,7	-	-	-	-	4	-	-	-
8	8075	192	280	88	4,1	-	-	-	-	4	-	-	-
8	8100	191	263	72	-7,4	2021	-	-	-	4	-	6	-
8	8125	194	253	59	-7,8	2019	-	-	-	4	-	6	-
8	8150	192	256	64	-1,5	>2022	-	-	-	4	-	6	-
8	8175	193	265	72	2,4	-	-	-	-	4	-	6	-
8	8200	198	300	102	10,1	-	-	-	-	4	-	-	-
8	8225	192	294	102	3,5	-	-	-	-	4	-	-	-
8	8250	195	274	79	-2,9	>2022	-	-	-	4	-	-	-
8	8275	205	258	53	-1,0	>2022	-	-	-	4	-	-	-
8	8300	216	259	43	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8325	217	254	37	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8350	216	252	36	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8375	201	245	44	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8400	196	240	44	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8425	199	240	41	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8450	198	247	49	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8475	222	248	26	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8500	232	254	22	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8525	236	256	20	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8550	266	267	1	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8575	243	270	27	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8600	170	197	27	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8625	193	221	28	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8650	190	206	16	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8675	187	205	18	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8700	180	212	32	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8725	169	236	67	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8750	174	236	62	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8775	173	203	30	-0,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
8	8800	174	184	10	-2,7	2015	-	-	-	-	-	-	-
8	8825	161	186	25	-0,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
8	8850	154	195	41	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8875	161	202	41	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8900	174	203	29	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8925	179	206	27	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8950	181	205	24	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8975	191	196	5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9000	190	210	20	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9025	187	229	42	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9050	192	225	33	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9075	200	220	20	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9100	201	224	23	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9125	198	234	36	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9150	196	245	49	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9175	207	250	43	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9200	216	258	42	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9225	206	261	55	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9250	192	262	70	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9275	185	259	74	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9300	176	249	73	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9325	173	226	53	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9350	163	200	37	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9375	161	181	20	-2,3	2020	-	-	-	-	-	-	-
8	9400	156	171	15	-1,7	2020	-	-	-	-	-	-	-
8	9425	145	176	31	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
8	9450	135	165	30	-1,4	>2022	-	-	-	-	-	-	-
8	9475	130	173	43	-0,6	>2022	-	-	-	-	-	-	-
8	9500	132	178	46	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9525	141	171	30	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9550	122	164	42	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9575	114	157	43	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9600	108	145	37	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9625	88	136	48	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9650	65	126	61	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9675	64	109	45	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9700	62	103	41	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9725	56	94	38	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
9	9750	48	93	45	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9770	50	100	50	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9795	54	111	57	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9830	54	132	78	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9875	65	155	90	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9925	140	248	108	-3,3	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	9975	120	225	105	-5,8	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	10025	107	264	157	-7,1	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	10075	100	258	158	-6,3	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	10125	127	257	130	-2,9	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	10140	171	280	109	-0,1	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	10200	162	188	26	-1,5	>2022	-	-	-	-	-	-	-
9	10217	137	160	23	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10235	110	140	30	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10288	57	83	26	3,4	-	-	-	3	-	-	-	-
9	10338	27	60	33	6,0	-	-	-	3	-	-	-	-
9	10391	1	43	42	4,4	-	-	-	3	-	-	-	-
9	10437	3	41	38	3,1	-	-	-	3	-	-	-	-
9	10468	21	64	43	3,0	-	-	-	3	-	-	-	-
9	10488	20	71	51	2,8	-	-	-	3	-	-	-	-
9	10507	34	130	96	-3,1	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	10527	32	144	112	-2,3	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	10547	46	153	107	-1,7	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	10567	56	173	117	0,0	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	10592	56	182	126	-1,3	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	10623	59	196	137	0,0	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	10653	60	212	152	-0,6	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	10683	59	219	160	1,4	-	-	-	3	-	-	-	-
9	10713	69	221	152	3,2	-	-	-	3	-	-	-	-
9	10743	78	234	156	-3,8	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	10773	76	194	118	13,1	-	-	-	3	-	-	-	-
9	10807	68	200	132	13,6	-	-	-	3	-	-	-	-
9	10845	91	209	118	13,5	-	-	-	3	-	-	-	-
9	10883	82	257	175	1,1	-	-	-	3	-	-	-	-
9	10920	76	250	174	-1,1	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	10958	70	251	181	2,9	-	-	-	3	-	-	-	-
9	10996	71	236	165	-3,7	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	11034	73	246	173	7,7	-	-	-	3	-	-	-	-
9	11072	76	241	165	-5,2	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	11109	71	238	167	-2,8	>2022	-	-	3	4	-	-	-
9	11147	108	250	142	-7,2	>2022	-	-	3	4	-	-	-
9	11176	131	264	133	-7,1	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	11196	142	268	126	-1,5	>2022	-	-	3	-	-	-	-
9	11221	125	251	126	-3,8	>2022	-	-	3	4	-	-	-
9	11244	137	251	114	-6,1	>2022	-	-	3	4	-	-	-
9	11263	135	254	119	-7,6	>2022	-	-	3	4	-	-	-
9	11282	134	259	125	-0,9	>2022	-	-	3	4	-	-	-
9	11301	134	262	128	0,0	-	-	-	3	4	5	-	-
9	11319	140	250	110	0,6	-	-	-	3	4	5	-	-
9	11338	140	241	101	2,3	-	-	-	-	4	5	-	-
9	11356	136	229	93	-2,7	>2022	-	-	-	4	5	-	-
9	11375	136	229	93	-1,0	>2022	-	-	-	4	5	-	-
9	11394	140	235	95	-4,5	>2022	-	-	-	4	5	-	-
9	11412	142	257	115	-1,7	>2022	-	-	-	4	5	-	-
9	11431	162	280	118	-4,4	>2022	-	-	-	4	5	-	-
9	11450	159	308	149	-2,4	>2022	-	-	-	4	5	-	-
9	11469	184	335	151	-0,2	>2022	-	-	-	4	5	-	-
9	11488	180	364	184	0,0	-	-	-	-	4	5	-	-
9	11510	221	417	196	1	-	-	-	-	4	5	-	-
9	11535	234	464	230	1,2	-	-	-	3	4	5	-	-
9	11560	273	528	255	1,9	-	-	-	3	4	5	-	-
9	11586	336	575	239	2,6	-	-	-	3	4	5	-	-
9	11611	388	605	217	2,1	-	-	-	3	4	5	-	-
9	11636	464	647	183	0,9	-	-	-	3	4	5	-	-
9	11662	509	708	199	-1,4	>2022	-	-	3	4	5	-	-
9	11687	576	761	185	-0,5	>2022	-	-	3	4	5	-	-
9	11700	608	787	179	-0,6	>2022	-	-	3	4	5	-	-
9	11725	671	848	177	1,8	-	-	-	-	4	5	-	-
9	11750	743	904	161	5,8	-	-	-	-	4	5	-	-
9	11775	856	970	114	5,3	-	-	-	-	4	5	-	-
9	11800	962	1041	79	0,7	-	-	-	-	4	5	-	-
9	11825	1010	1102	92	0,8	-	-	-	-	4	-	-	-
9	11850	1011	1185	174	3,7	-	-	-	-	4	-	-	-

Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
11	620	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	640	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	660	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	680	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	700	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	720	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	740	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	760	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	780	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	800	89	403	314	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	820	89	333	244	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
11	840	81	297	216	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
11	860	77	269	192	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
11	880	66	239	173	-0,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
11	900	49	191	142	-2,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
11	920	13	195	182	-5,7	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	940	-39	127	166	-8,6	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	960	-117	43	160	-7,9	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1000	-161	-20	141	-11,4	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1001	-223	-43	180	-8,7	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1002	-316	-159	157	-8,7	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1003	-216	-64	152	-8,6	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1004	-152	-6	146	-10,0	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1040	-102	35	137	-12,2	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1060	-46	67	113	-8,6	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1080	-31	71	102	-6,0	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1100	-22	57	79	-4,1	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1120	-14	41	55	-3,0	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1140	-4	45	49	-3,7	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1160	19	56	37	-3,8	2021	-	-	3	-	-	-	-
11	1180	25	78	53	-3,5	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1200	39	93	54	-3,7	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1220	48	108	60	-4,3	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1240	44	113	69	-4,4	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1260	38	110	72	-2,9	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1280	24	103	79	-2,9	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1300	25	112	87	-2,8	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1320	22	112	90	-2,7	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1340	34	118	84	-3,0	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1360	63	132	69	-2,0	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1380	92	146	54	-2,3	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1400	81	142	61	-0,8	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1420	105	153	48	-1,5	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1440	140	166	26	-2,4	2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1460	153	182	29	-2,8	2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1480	147	192	45	-1,5	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1500	139	189	50	-1,4	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1520	65	110	45	-1,8	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1540	-54	17	71	-0,7	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1560	-83	-27	56	-4,5	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1580	-74	-39	35	-2,8	>2022	-	-	3	-	-	-	-
11	1600	-29	7	36	-4,2	2020	-	-	3	-	-	-	-

Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
12	300	521	611	90	-1,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	320	505	675	170	-2,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	325	503	741	238	-1,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	330	548	941	393	-1,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	350	576	1206	630	-0,6	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	375	594	1393	799	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	400	570	1777	1207	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-
12	425	575	2103	1528	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-
12	450	550	2086	1536	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
12	475	495	1991	1496	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
12	500	435	1903	1468	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
12	525	377	1783	1406	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
12	545	337	1637	1300	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
12	550	321	1383	1062	-1,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	555	314	1233	919	-1,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	575	312	1116	804	-5,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	600	306	993	687	-5,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	625	298	929	631	-1,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	650	286	914	628	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
12	675	296	954	658	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
12	700	311	982	671	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
12	725	315	986	671	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
12	750	270	954	684	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	775	291	890	599	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
12	800	291	831	540	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-
12	825	299	751	452	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
12	850	300	666	366	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
12	875	297	578	281	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
12	900	266	501	235	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
12	925	265	484	219	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
12	950	283	474	191	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
12	975	273	469	196	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1000	273	455	182	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1025	278	493	215	29,8	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1050	280	519	239	34,6	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1075	281	571	290	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1100	299	639	340	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1125	213	605	392	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1150	140	575	435	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1175	83	506	423	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1200	70	413	343	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1225	81	398	317	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1250	97	369	272	-8,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	1275	129	313	184	-17,8	2022	-	-	-	-	-	-	-
12	1300	147	266	119	-18,6	2018	-	-	-	-	-	-	-
12	1325	192	261	69	-27,1	2014	-	-	-	-	-	-	-
12	1350	227	269	42	-29,7	2013	-	-	-	-	-	-	-
12	1375	184	207	23	-27,0	2012	-	-	-	-	-	-	-
12	1400	125	169	44	-21,6	2014	-	-	-	-	-	-	-
12	1425	54	151	97	-13,8	2019	-	-	-	-	-	-	-
12	1450	-20	140	160	-3,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	1475	-98	48	146	-8,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	1500	-139	-62	77	-9,1	2020	-	-	-	-	-	-	-
12	1501	-152	-78	74	-6,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	1502	-152	-127	25	-10,3	2014	-	-	-	-	-	-	-
12	1525	-162	-135	27	-4,0	2018	-	-	-	-	-	-	-
12	1550	-189	-158	31	-1,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	1575	-249	-222	28	-7,5	2015	-	-	-	-	-	-	-
12	1600	-301	-252	49	-10,6	2016	-	-	-	-	-	-	-
12	1625	-305	-242	63	-8,9	2019	-	-	-	-	-	-	-
12	1650	-286	-208	78	-2,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	1675	-300	-227	73	-1,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	1700	-326	-255	71	-0,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	1701	-338	-263	75	0,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	1702	-342	-269	73	-0,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	1725	-331	-287	44	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1750	-369	-322	47	-0,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	1775	-318	-300	18	-0,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
12	1800	-290	-288	2	-0,6	2014	-	-	-	-	-	-	-
12	1801	-294	-291	3	-0,8	2016	-	-	-	-	-	-	-
12	1802	-276	-281	-5	-0,6	-	1	-	-	-	-	-	-
12	1825	-193	-208	-15	-1,3	-	1	-	-	-	-	-	-
12	1850	-81	-101	-20	-1,1	-	1	-	-	-	-	-	-
12	1875	29	20	-9	-1,5	-	1	-	-	-	-	-	-
12	1900	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010

4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd

6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
13	84	21	43	22	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
13	106	12	32	20	0,9	-	-	-	-	4	-	-	7
13	126	20	40	20	0,7	-	-	-	-	4	-	-	7
13	148	65	92	27	1,1	-	-	-	-	4	-	-	7
13	172	77	109	32	0,0	>2022	-	-	-	4	-	-	7
13	197	76	116	40	1,1	-	-	-	-	4	-	-	7
13	222	95	139	44	1,3	-	-	-	-	-	-	-	7
13	236	116	157	41	0,1	-	-	-	-	-	-	-	7
13	251	124	146	22	-1,3	>2022	-	-	-	-	-	-	7
13	267	121	131	10	-2,8	2015	-	-	-	-	-	-	7
13	284	109	119	10	-2,9	2015	-	-	-	-	-	-	7
13	301	77	106	29	-1,9	>2022	-	-	-	-	-	-	7
13	319	30	75	45	-0,1	>2022	-	-	-	-	-	-	7
13	337	4	60	56	0,5	-	-	-	-	-	-	-	7
13	357	31	79	48	-0,4	>2022	-	-	-	-	-	-	7
13	377	73	79	6	-8,5	2012	-	-	-	4	-	-	7
13	397	98	86	-12	-7,3	-	1	-	-	4	-	-	7
13	417	102	91	-11	-4,1	-	1	-	-	4	-	-	7
13	437	81	79	-2	-3,1	-	1	-	-	4	-	-	7
13	454	75	81	6	-2,0	2014	-	-	-	4	-	-	7
13	469	88	101	13	-1,3	2021	-	-	-	4	-	-	7
13	484	99	123	24	1,6	-	-	-	-	4	-	-	-
13	499	109	137	28	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
13	514	126	155	29	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
13	529	120	176	56	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
13	544	120	185	65	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
13	559	125	188	63	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
13	574	125	186	61	-1,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
13	589	125	185	60	-2,6	>2022	-	-	-	-	-	-	-
13	604	125	176	51	-3,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
13	619	120	163	43	-4,9	2020	-	-	-	-	-	-	-
13	634	110	162	52	-4,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
13	649	110	161	51	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
13	664	100	164	64	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
13	679	85	161	76	0,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
13	694	80	164	84	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
13	710	70	170	100	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
13	726	65	177	112	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
13	742	70	187	117	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
13	759	55	187	132	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
13	779	45	187	142	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	799	25	182	157	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
13	819	-5	183	188	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
13	839	-25	190	215	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
13	859	-45	191	236	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
13	879	-55	193	248	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
13	899	-75	170	245	-1,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
13	919	-95	135	230	-2,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
13	939	-120	72	192	-3,5	>2022	-	-	-	-	-	-	-
13	959	-165	20	185	-0,6	>2022	-	-	-	-	-	-	-
13	979	-215	-69	146	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
13	982	-215	-70	145	-0,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
13	984	-250	-70	180	0,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
13	1004	-140	-16	125	-0,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
13	1024	-35	22	57	-5,4	2022	-	-	-	4	-	-	-
13	1044	55	88	33	-6,3	2017	-	-	-	4	-	6	-
13	1064	110	108	-2	-5,7	-	1	-	-	4	-	6	-
13	1084	135	115	-20	-5,2	-	1	-	-	4	-	6	-
13	1104	144	132	-12	-3,1	-	1	-	-	4	-	6	-
13	1124	145	143	-2	-1,1	-	1	-	-	4	-	6	-
13	1144	143	155	12	0,0	>2022	-	-	-	4	-	6	-
13	1164	136	150	14	-1,1	>2022	-	-	-	4	-	6	-
13	1184	123	143	20	-1,7	>2022	-	-	-	4	-	6	-
13	1196	99	111	12	-3,7	2015	-	-	-	4	-	6	-
13	1208	97	111	14	-3,3	2016	-	-	-	4	-	6	-
13	1228	75	104	29	-3,3	2020	-	-	-	4	-	6	-
13	1248	54	85	31	-4,4	2018	-	-	-	4	-	6	-
13	1268	27	56	29	-4,0	2019	-	-	-	4	-	6	-
13	1288	-8	23	31	-3,7	2020	-	-	-	4	-	6	-
13	1308	-33	-16	17	-3,6	2016	-	-	-	4	-	6	-
13	1322	-73	-50	23	-3,6	2018	-	-	-	4	-	6	-
13	1335	-63	-41	22	-5,5	2015	-	-	-	4	-	6	-
13	1355	-33	-24	9	-5,3	2013	-	-	-	4	-	6	-
13	1375	-27	-21	6	-6,6	2012	-	-	-	4	-	6	-
13	1395	-15	-18	-3	-5,8	-	1	-	-	4	-	6	-
13	1411	-30	-30	0	-7,6	2012	-	-	-	4	-	6	-

Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
13	1425	5	0	-5	-7,6	-	1	-	-	4	-	6	-
13	1445	29	22	-7	-7,8	-	1	-	-	4	-	6	-
13	1465	53	48	-5	-6,4	-	1	-	-	4	-	6	-
13	1485	46	50	4	-5,9	2012	-	-	-	4	-	6	-
13	1505	46	56	10	-4,9	2014	-	-	-	4	-	6	-
13	1525	26	48	22	-4,8	2016	-	-	-	4	-	6	-
13	1537	8	37	29	-3,4	2020	-	-	-	4	-	6	-
13	1548	55	67	12	-3,3	2015	-	-	-	4	-	6	-
13	1568	49	76	27	-4,1	2018	-	-	-	4	-	6	-
13	1588	67	101	34	-1,5	>2022	-	-	-	4	-	6	-
13	1608	65	128	63	1,2	-	-	-	-	4	-	6	-
13	1628	81	130	49	0,8	-	-	-	-	4	-	6	-
13	1648	78	121	43	1,4	-	-	-	-	4	-	6	-
13	1668	63	81	18	-1,2	>2022	-	-	-	4	-	6	-
13	1688	36	63	27	-1,6	>2022	-	-	-	4	-	-	-
13	1697	22	54	32	-1,2	>2022	-	-	-	4	-	-	-
13	1706	52	95	43	-0,3	>2022	-	-	-	4	-	-	-
13	1719	82	152	70	2,8	-	-	-	-	4	-	-	-

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
15	120	247	281	34	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
15	140	182	232	50	1,9	-	-	-	-	4	-	-	-
15	160	178	225	47	-0,9	>2022	-	-	-	4	-	-	-
15	180	154	183	29	-1,7	>2022	-	-	-	4	-	6	-
15	200	83	102	19	-1,7	2022	-	-	-	4	-	6	-
15	220	54	50	-4	-2,3	-	1	-	-	4	-	6	-
15	240	43	36	-8	-3,8	-	1	-	-	4	-	6	-
15	260	32	32	0	-3,0	2012	-	-	-	4	-	6	-
15	280	20	37	17	-3,3	2016	-	-	-	4	-	6	-
15	300	1	36	35	-3,6	2021	-	-	-	4	-	6	-
15	320	-27	39	66	-2,4	>2022	-	-	-	4	-	6	-
15	340	-39	55	94	-1,3	>2022	-	-	-	4	-	6	-
15	360	-53	73	126	-2,0	>2022	-	-	-	4	-	-	-

Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
16	540	95	247	152	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
16	560	100	223	123	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
16	580	120	281	161	-3,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
16	600	135	250	115	-3,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
16	620	160	234	74	-1,4	>2022	-	-	-	-	-	-	-
16	640	150	190	40	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
16	660	105	146	41	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
16	670	75	122	47	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
16	680	100	151	51	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
16	700	130	185	55	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
16	720	145	216	71	0,0	>2022	-	-	-	-	-	-	-
16	740	165	254	89	-0,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
16	760	190	288	98	-1,9	>2022	-	-	-	-	-	-	-
16	780	200	307	107	-3,2	>2022	-	-	-	-	-	-	-
16	800	211	313	102	-3,6	>2022	-	-	-	-	-	-	-
16	820	227	314	87	-2,5	>2022	-	-	-	-	-	-	-
16	840	227	317	90	-0,8	>2022	-	-	-	-	-	-	-
16	860	210	320	110	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
16	880	199	301	102	-2,4	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	900	165	248	83	-1,7	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	920	129	173	44	-1,7	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	940	67	110	43	-0,9	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	950	30	84	54	-2,9	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	965	60	139	79	-0,6	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	985	97	166	69	-3,9	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	1005	145	192	47	-5,1	2021	-	-	-	4	-	-	-
16	1025	184	231	47	-0,9	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	1045	200	270	70	5,2	-	-	-	-	4	-	-	-
16	1065	200	273	73	1,3	-	-	-	-	4	-	-	-
16	1085	200	272	72	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1105	195	261	66	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1125	190	237	47	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1145	172	208	36	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1165	145	174	29	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1185	118	141	23	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1205	94	130	36	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1225	81	112	31	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1245	99	123	24	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1265	121	150	29	-0,1	>2022	-	-	-	-	-	-	-
16	1286	111	148	37	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1306	81	127	46	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1326	79	118	39	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1346	73	127	54	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1366	67	126	59	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1386	76	127	51	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1406	82	127	45	2,5	-	-	-	-	4	-	-	7
16	1428	77	125	48	-0,9	>2022	-	-	-	4	-	-	7
16	1448	74	125	51	-1,9	>2022	-	-	-	4	-	-	7
16	1469	77	139	62	0,2	-	-	-	-	4	-	-	7
16	1489	102	134	32	-5,4	2017	-	-	-	4	-	-	7
16	1509	127	128	1	-3,4	2012	-	-	-	4	-	-	7
16	1530	128	119	-9	-5,2	-	1	-	-	4	-	-	7
16	1550	122	127	5	-3,3	2013	-	-	-	4	-	-	7
16	1571	105	126	21	-1,7	>2022	-	-	-	4	-	-	7
16	1591	95	128	33	-0,7	>2022	-	-	-	4	-	-	7
16	1612	93	126	33	-1,2	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	1632	79	117	38	0,6	-	-	-	-	4	-	-	-
16	1653	73	108	35	0,3	-	-	-	-	4	-	-	-
16	1673	69	105	36	2,0	-	-	-	-	4	-	-	-
16	1694	67	121	54	4,9	-	-	-	-	4	-	-	-
16	1714	52	136	84	9,1	-	-	-	-	4	-	-	-
16	1735	64	120	56	2,4	-	-	-	-	4	-	-	-
16	1755	47	138	91	1,3	-	-	-	-	4	5	-	-
16	1775	38	146	108	3,0	-	-	-	-	4	5	-	-
16	1795	29	132	103	5,0	-	-	-	-	4	5	-	-
16	1814	24	136	112	-4,4	>2022	-	-	-	4	5	-	-
16	1832	36	130	94	-9,1	2022	-	-	-	4	5	-	-
16	1850	30	135	105	-9,3	>2022	-	-	-	4	5	-	-
16	1870	57	153	96	-13,0	2019	-	-	-	4	5	-	-
16	1883	65	170	105	-8,4	>2022	-	-	-	4	5	-	-
16	2195	10	15	5	-0,1	>2022	-	-	-	4	5	-	7
16	2215	72	95	23	-1,0	>2022	-	-	-	4	5	-	7
16	2235	98	113	15	0,6	-	-	-	-	4	5	-	7
16	2255	27	47	20	-0,8	>2022	-	-	-	4	5	-	7
16	2275	4	27	23	-2,1	2022	-	-	-	4	5	-	7
16	2287	-4	24	28	-2,8	2022	-	-	-	4	5	-	7

Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010

4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd

6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
16	2300	16	46	30	-1,5	>2022	-	-	-	4	5	-	7
16	2312	40	70	30	-0,3	>2022	-	-	-	4	5	-	7
16	2325	50	79	29	-0,8	>2022	-	-	-	4	5	-	7
16	2337	69	88	19	-0,9	>2022	-	-	-	4	5	-	7
16	2349	64	89	25	-0,4	>2022	-	-	-	4	5	-	7
16	2362	80	90	10	-1,3	2019	-	-	-	4	5	-	7
16	2374	61	83	22	-2,4	2021	-	-	-	4	5	-	7
16	2386	65	74	9	-2,3	2015	-	-	-	4	5	-	7
16	2397	36	61	25	-0,4	>2022	-	-	-	4	5	-	7
16	2408	60	65	5	-1,8	2014	-	-	-	4	5	-	7
16	2419	55	76	21	-0,9	>2022	-	-	-	4	5	-	7
16	2430	74	80	6	-2,7	2014	-	-	-	4	5	-	7
16	2443	57	79	22	-2,9	2019	-	-	-	4	5	-	7
16	2456	87	94	7	-2,0	2015	-	-	-	4	5	-	7
16	2470	75	101	26	-3,1	2020	-	-	-	4	5	-	7
16	2484	89	97	8	-3,3	2014	-	-	-	4	5	-	7
16	2499	71	94	23	-4,3	2017	-	-	-	4	5	-	7
16	2513	81	99	18	-5,4	2015	-	-	-	4	-	-	7
16	2527	77	101	24	-5,0	2016	-	-	-	4	-	-	7
16	2541	97	112	15	-3,8	2015	-	-	-	4	-	-	7
16	2555	89	110	21	-2,9	2019	-	-	-	4	-	-	7
16	2569	94	113	19	-1,3	>2022	-	-	-	4	-	-	7
16	2583	95	120	25	-1,8	>2022	-	-	-	4	-	-	7
16	2597	112	123	11	-1,5	2019	-	-	-	4	-	-	7
16	2610	108	123	15	-2,5	2017	-	-	-	4	-	-	7
16	2622	114	122	8	-2,7	2015	-	-	-	4	-	-	7
16	2635	100	112	12	-2,9	2015	-	-	-	4	-	-	7
16	2647	89	104	15	-3,0	2017	-	-	-	4	-	-	7
16	2660	52	87	35	-3,2	>2022	-	-	-	4	-	-	7
16	2677	38	83	45	-1,4	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	2694	37	83	46	0,7	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2713	55	100	45	1,2	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2730	36	107	71	2,1	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2750	32	92	60	2,5	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2770	17	64	47	1,4	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2790	17	40	23	-0,2	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	2810	18	39	21	-0,7	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	2830	1	40	39	0,4	-	-	-	-	4	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
16	2850	0	43	43	0,2	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2870	12	45	33	0,2	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2890	21	49	28	0,2	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2910	31	55	24	0,1	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2930	48	67	19	0,1	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2950	65	81	16	-0,2	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	2970	87	101	14	-1,2	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	2990	116	119	3	-2,7	2012	-	-	-	4	-	-	-
16	3010	132	133	1	-3,5	2012	-	-	-	4	-	-	-
16	3033	127	136	9	-3,8	2014	-	-	-	4	-	-	-
16	3059	121	141	20	-2,1	2021	-	-	-	4	-	-	-
16	3084	111	135	24	-1,8	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	3110	100	125	25	-2,0	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	3134	95	110	15	-2,6	2017	-	-	-	4	-	-	-
16	3153	110	121	11	-3,5	2015	-	-	-	4	-	-	-
16	3165	112	126	14	-3,1	2016	-	-	-	4	-	-	-
16	3177	112	134	22	-0,8	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	3189	111	135	24	-0,5	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	3202	115	135	20	-1,1	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	3215	110	136	26	-0,2	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	3226	106	132	26	-0,7	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	3239	104	132	28	0,2	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3251	107	125	18	-1,1	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	3264	90	120	30	0,2	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3276	86	116	30	1,0	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3289	81	108	27	0,9	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3301	55	92	37	1,8	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3320	42	71	29	1,3	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3340	68	79	11	0,2	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3360	34	57	23	-0,7	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	3380	72	85	13	1,0	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3400	-109	-35	74	-0,3	>2022	-	-	-	4	-	-	-
16	3420	-146	-94	52	1,3	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3440	-144	-114	30	1,1	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3458	-128	-117	11	-0,1	>2022	-	-	-	4	-	-	-

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
17	11	243	310	67	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
17	31	197	256	59	3,5	-	-	-	3	-	-	-	-
17	51	157	199	42	-1,0	>2022	-	-	3	-	-	-	-
17	71	179	180	1	-5,6	2012	-	-	3	-	-	-	-
17	146	139	193	54	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
17	161	108	147	39	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
17	171	106	135	29	0,4	-	-	-	3	-	-	-	-
17	188	104	144	40	0,5	-	-	-	3	-	-	-	-
17	208	98	128	30	0,0	-	-	-	3	-	-	-	-
17	230	78	110	32	0,1	-	-	-	3	-	-	-	-
17	251	70	113	43	-0,2	>2022	-	-	3	-	-	-	-
17	271	75	126	51	-1,6	>2022	-	-	3	-	5	-	-
17	290	66	111	45	-2,3	>2022	-	-	3	-	5	-	-
17	308	76	102	26	-4,6	2017	-	-	3	-	5	-	-
17	324	77	100	23	-1,1	>2022	-	-	3	-	5	-	-
17	336	78	98	20	-0,4	>2022	-	-	3	-	5	-	-
17	352	75	103	28	1,9	-	-	-	3	-	5	-	-
17	373	67	92	25	0,5	-	-	-	3	-	5	-	-
17	396	59	79	20	-0,7	>2022	-	-	3	-	5	-	-
17	413	49	66	17	-0,4	>2022	-	-	3	-	5	-	-
17	421	87	101	14	-0,1	>2022	-	-	3	-	5	-	-
17	441	157	166	9	-0,5	>2022	-	-	-	-	5	-	-
17	461	95	126	31	-0,3	>2022	-	-	-	4	5	-	-
17	483	47	94	47	-0,7	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	496	37	83	46	-0,5	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	512	48	81	33	-0,8	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	530	66	102	36	-0,2	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	558	33	93	60	-0,3	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	584	13	61	48	-0,8	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	602	-5	51	56	0,0	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	619	-8	54	62	-0,7	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	638	5	54	49	-1,6	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	663	43	77	34	-0,4	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	684	44	83	39	-0,8	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	705	33	88	55	-1,3	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	730	37	104	67	-0,8	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	751	37	132	95	-1,4	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	768	82	169	87	-1,1	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	778	109	179	70	-0,4	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	791	126	152	26	-26,6	2012	-	-	-	4	-	-	-
17	802	133	143	10	-7,9	2013	-	-	-	4	-	-	-
17	822	73	103	30	-0,6	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	851	-3	23	26	-5,5	2016	-	-	-	4	-	-	-
17	877	-55	-40	15	-6,5	2014	-	-	-	4	-	-	-
17	903	-123	-101	22	-3,7	2018	-	-	-	4	-	-	-
17	936	-166	-105	61	-1,3	>2022	-	-	-	-	-	-	-
17	951	-192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	962	-194	54	248	-0,7	>2022	-	-	-	-	-	-	-
17	979	29	115	86	-1,4	>2022	-	-	3	-	-	-	-
17	985	17	158	141	-3,2	>2022	-	-	3	-	-	-	-
17	993	59	160	101	-1,1	>2022	-	-	3	-	-	-	-
17	1007	43	140	97	-1,4	>2022	-	-	3	4	-	-	-
17	1021	34	121	87	-1,3	>2022	-	-	3	4	-	-	-
17	1032	26	110	84	-1,7	>2022	-	-	3	4	-	-	-
17	1046	68	103	35	-1,7	>2022	-	-	3	4	-	-	-
17	1068	74	101	27	-1,1	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1092	77	103	26	-1,6	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1112	70	95	25	-2,2	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1136	58	91	33	-1,3	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1162	45	85	40	-0,6	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1191	65	95	30	-1,5	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1214	77	110	33	-1,9	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1241	104	129	25	-2,4	2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1262	120	141	21	-2,4	2020	-	-	-	4	-	-	-
17	1282	117	138	21	-1,6	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1300	111	133	22	-2,1	2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1318	103	133	30	-0,8	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1335	93	125	32	0,0	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1354	113	120	7	-0,5	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1363	97	109	12	-1,1	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1372	118	128	10	-1,6	2018	-	-	-	4	-	-	-
17	1381	126	142	16	-1,3	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1391	137	150	13	-2,8	2016	-	-	-	4	-	-	-
17	1401	143	158	15	-2,3	2018	-	-	-	4	-	-	-
17	1412	136	157	21	-1,4	>2022	-	-	-	4	-	-	-
17	1427	133	158	25	0,1	-	-	-	-	4	-	-	-

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

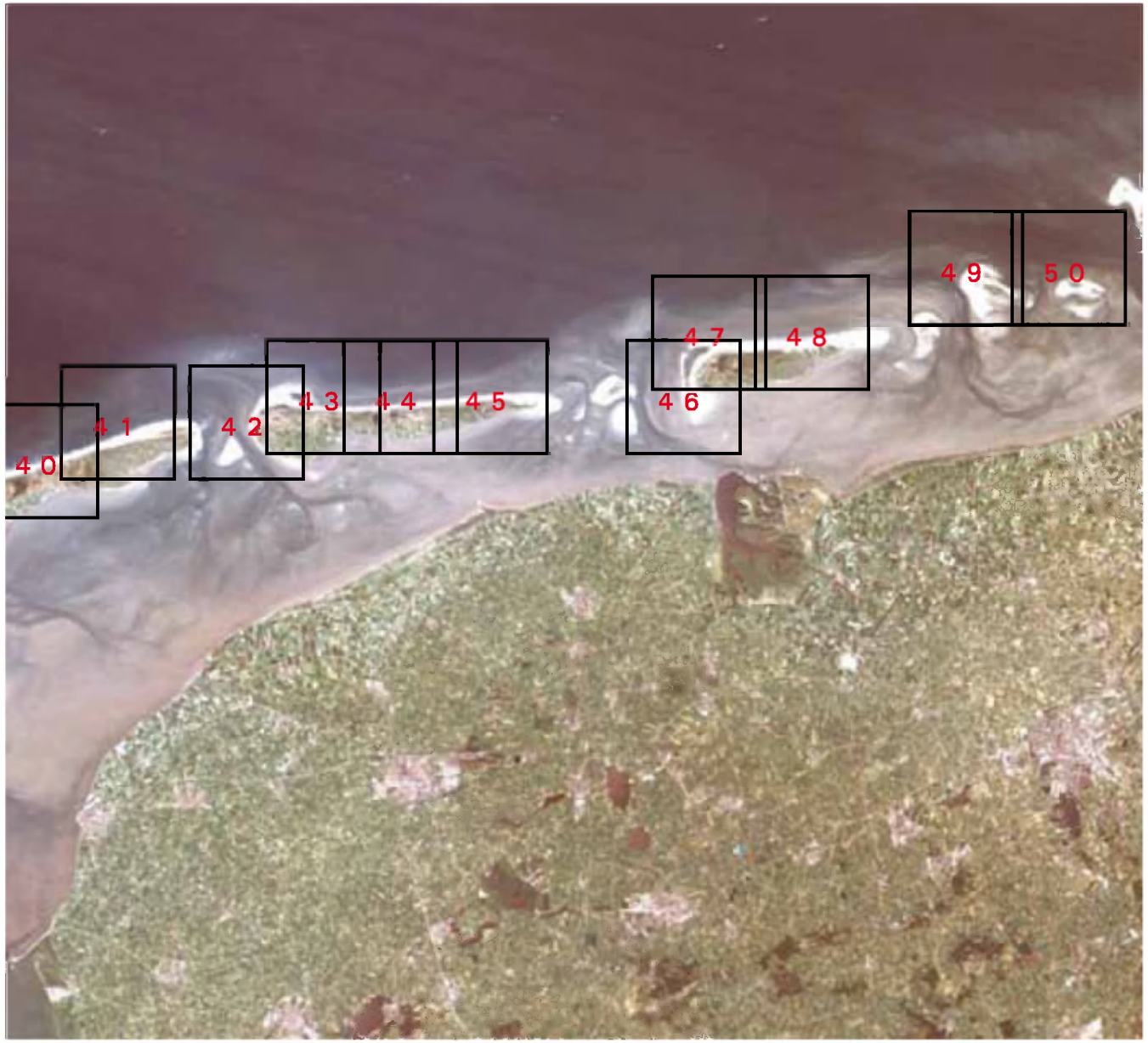
1) TKL-BKL<0
2) Strandsuppletie 2011
3) Strandsuppletie 2010
4) Strandsuppletie in 2007-2009 uitgevoerd
5) Vooroeversuppletie in 2007-2011 uitgevoerd
6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012
7) Suppletie gepland in 2011, uitvoering in 2012

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2012	Verschil TKL – BKL	Trend 2012	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
17	1450	126	147	21	1,6	-	-	-	-	4	-	-	-
17	1467	95	150	55	7,2	-	-	-	-	4	-	-	-
17	1487	-12	118	130	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-

Appendix 2 Kustlijnkaarten 2012

Indeling van kustlijnkaarten voor Noord-Nederland

schaal 1:500.000



Indeling van kustlijnkaarten voor Noordwest-Nederland

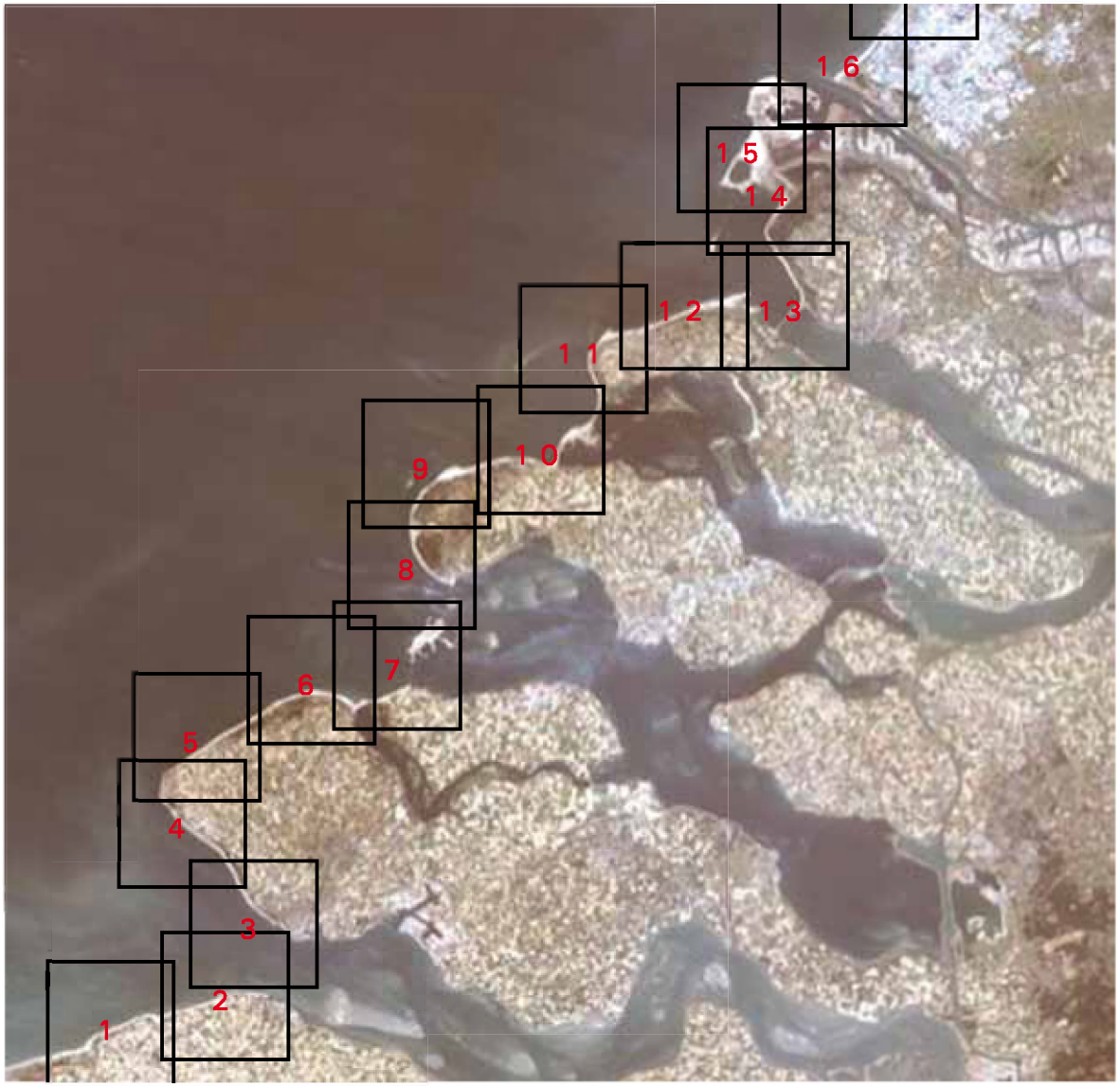
schaal 1:500.000

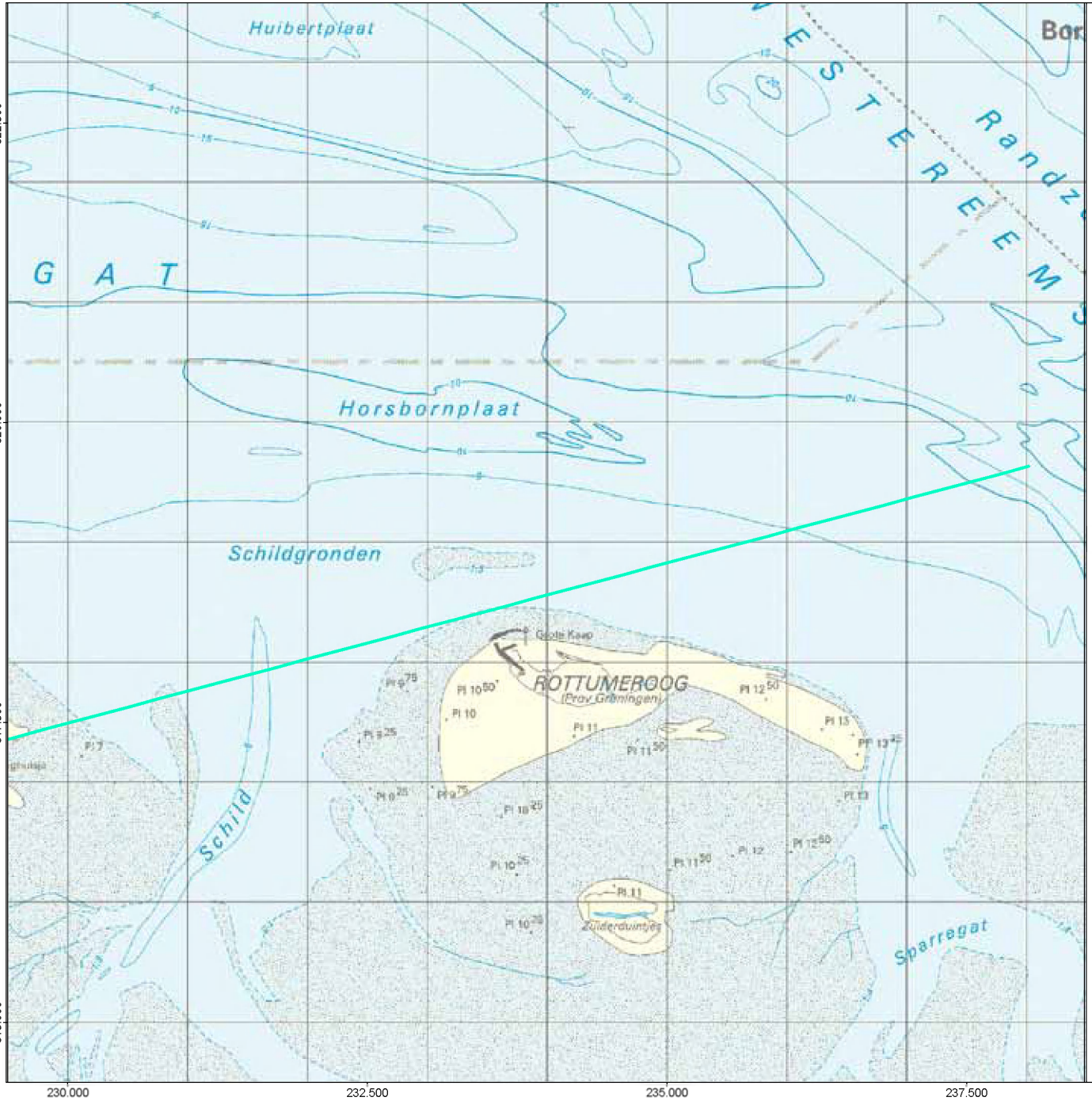
Indeling van kustlijnkaarten voor West-Nederland

schaal 1:500.000

Indeling van kustlijnkaarten voor Zuidwest-Nederland

schaal 1:500.000





Kustvak 1

Kustlijnkaart 50

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

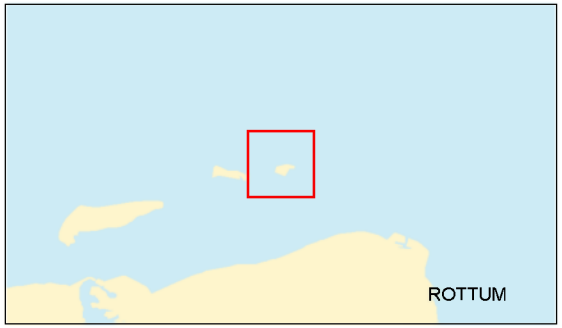
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

Kustvak 1

Kustlijnkaart 49

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

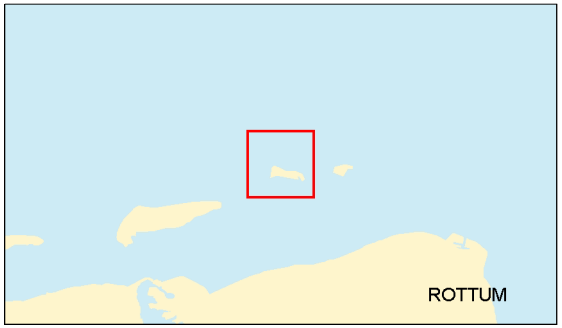
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

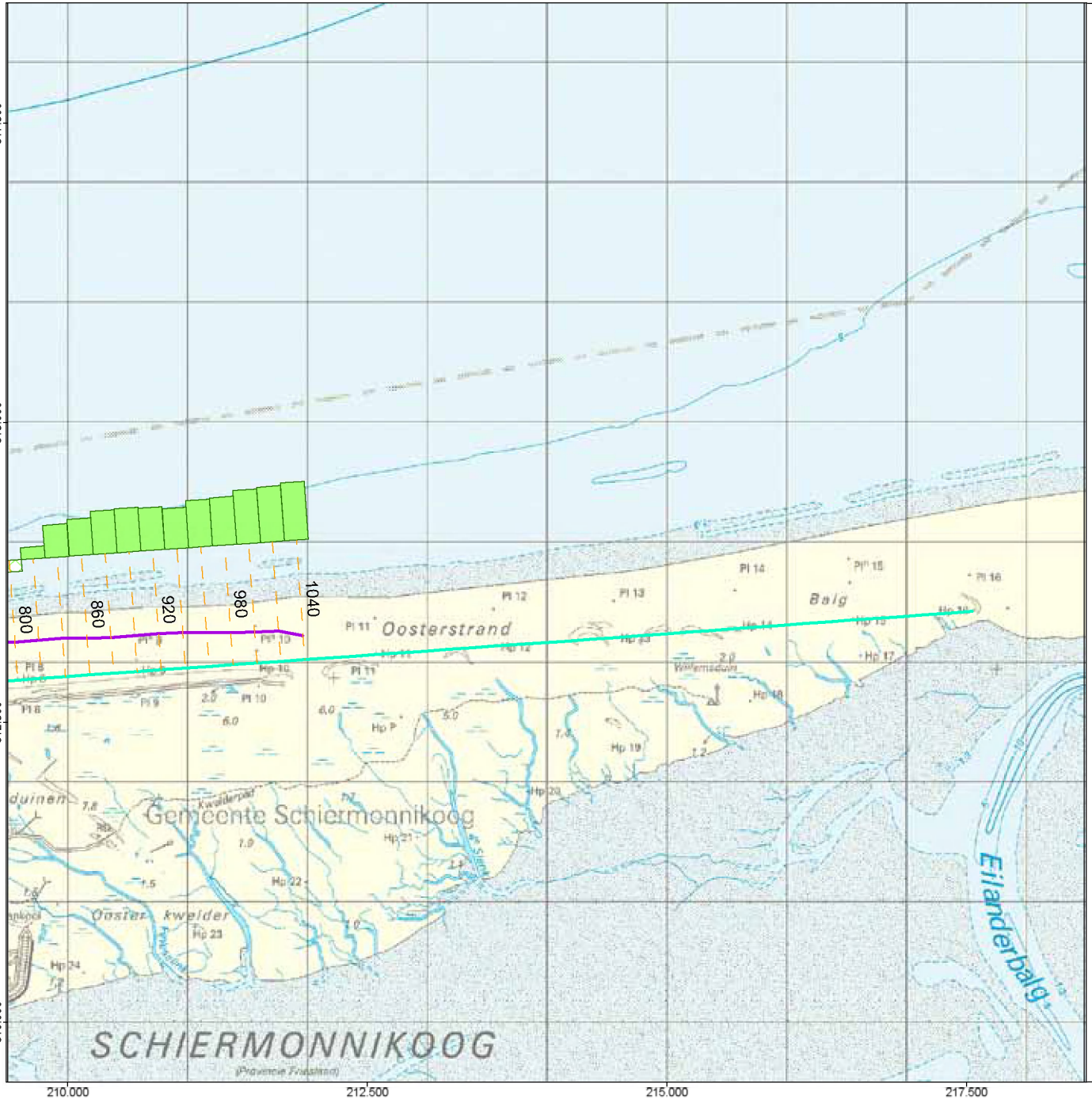


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 2

Kustlijnkaart 48

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

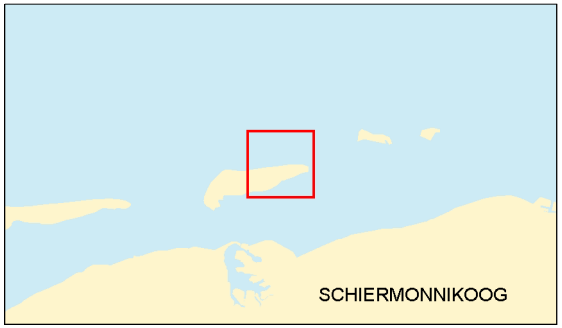
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

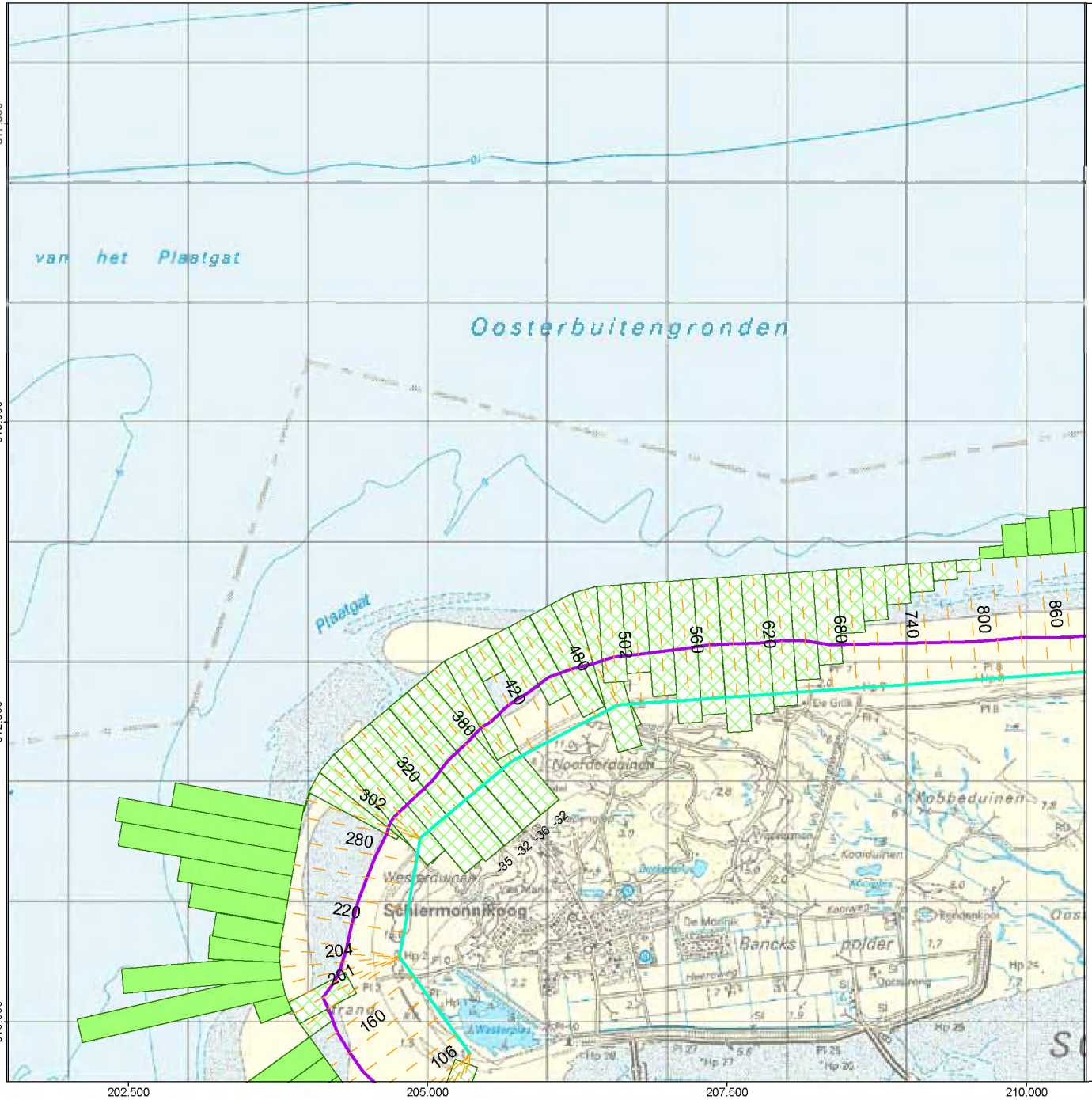


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 2

Kustlijnkaart 47

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

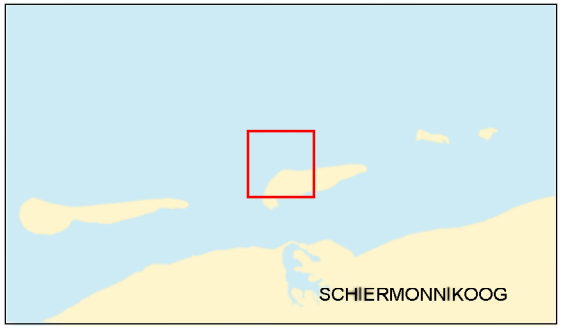
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

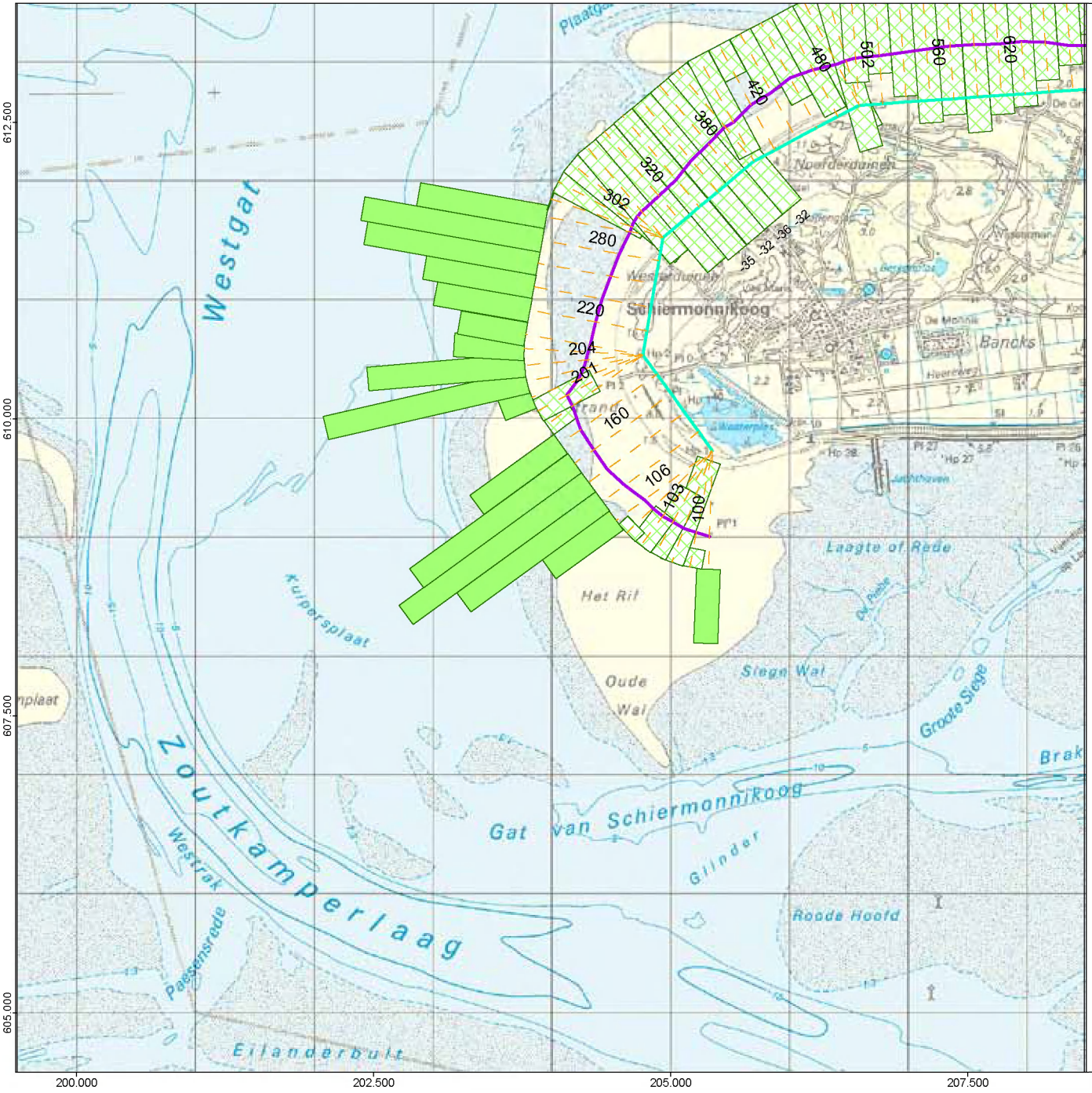


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 2

Kustlijnkaart 46

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

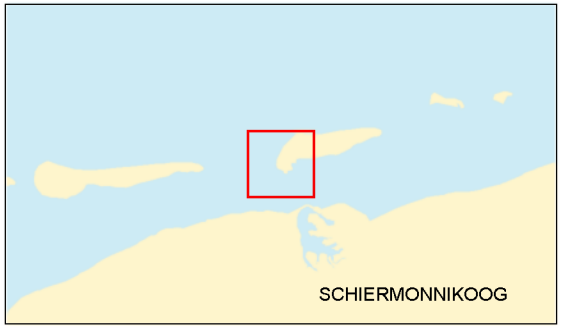
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

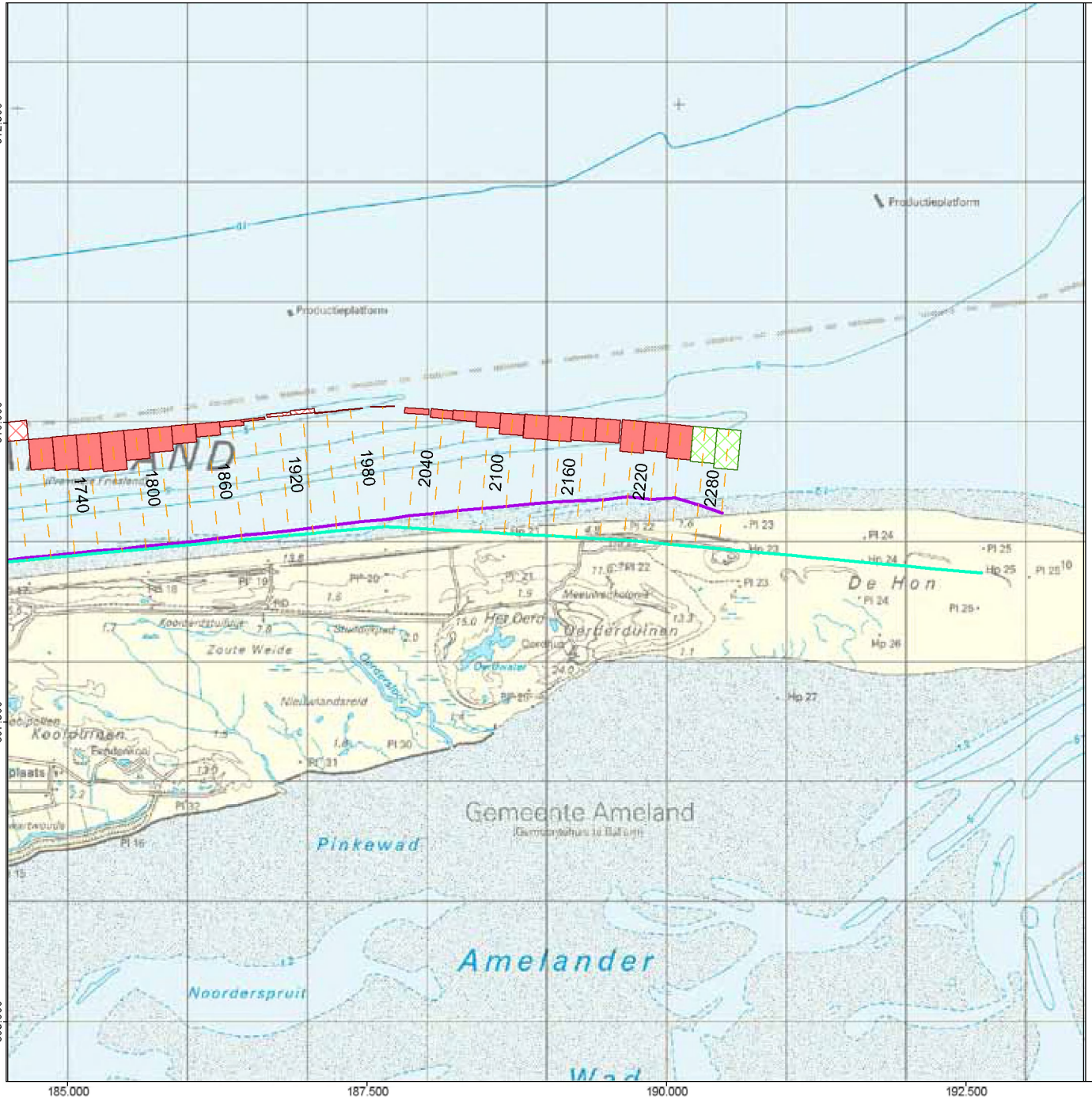


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 3

Kustlijnkaart 45

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

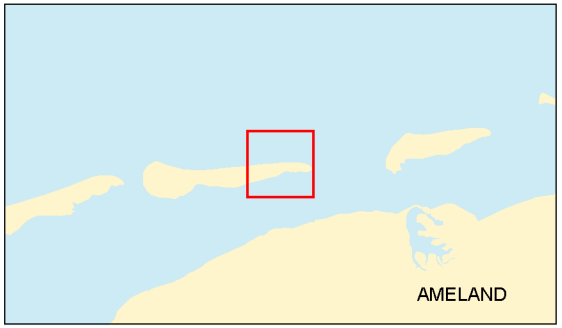
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

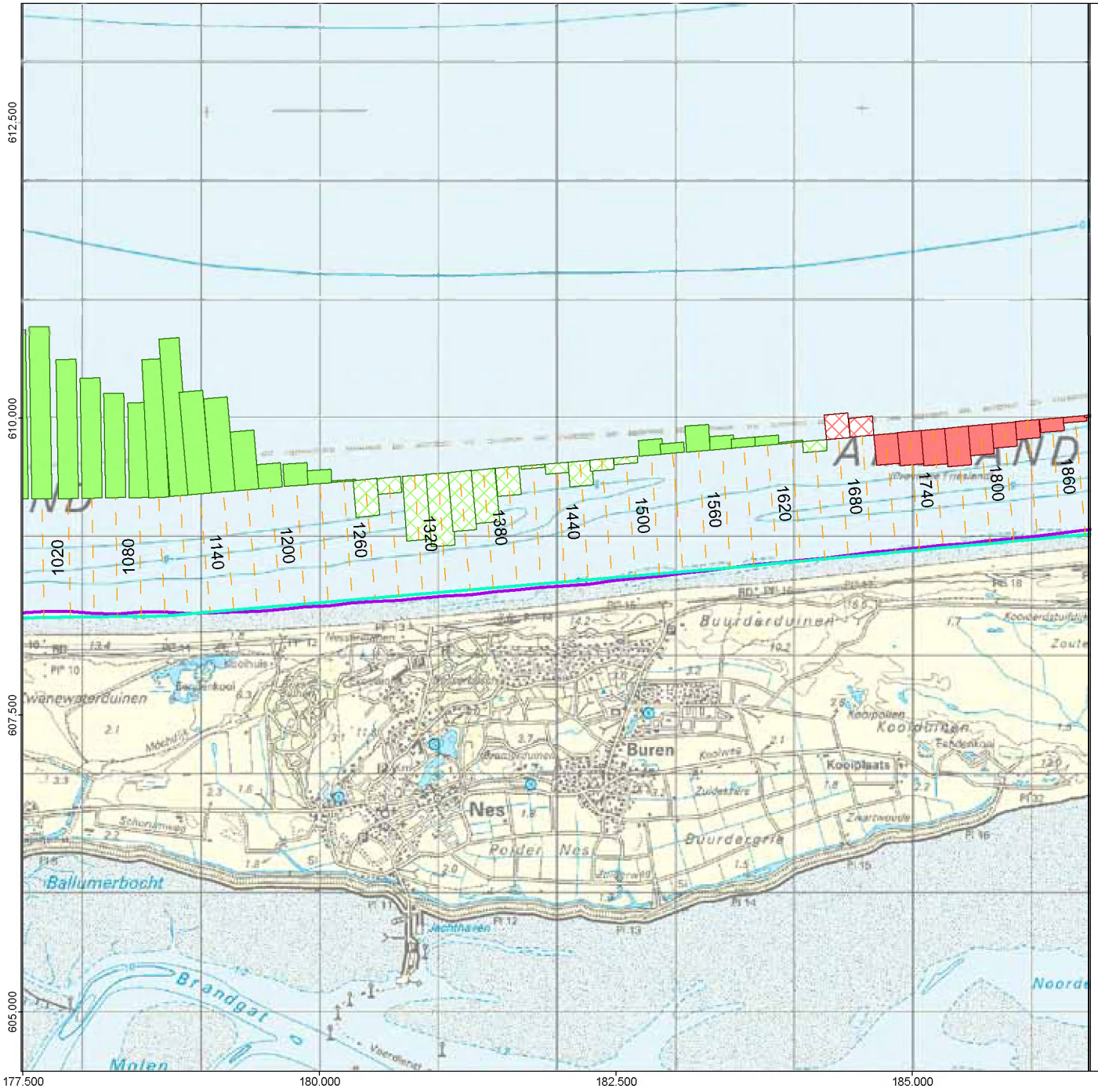


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 3

Kustlijnkaart 44

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

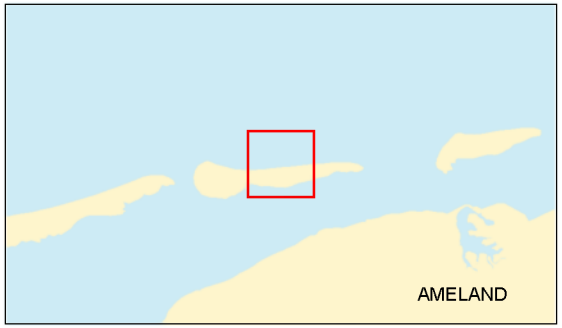
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

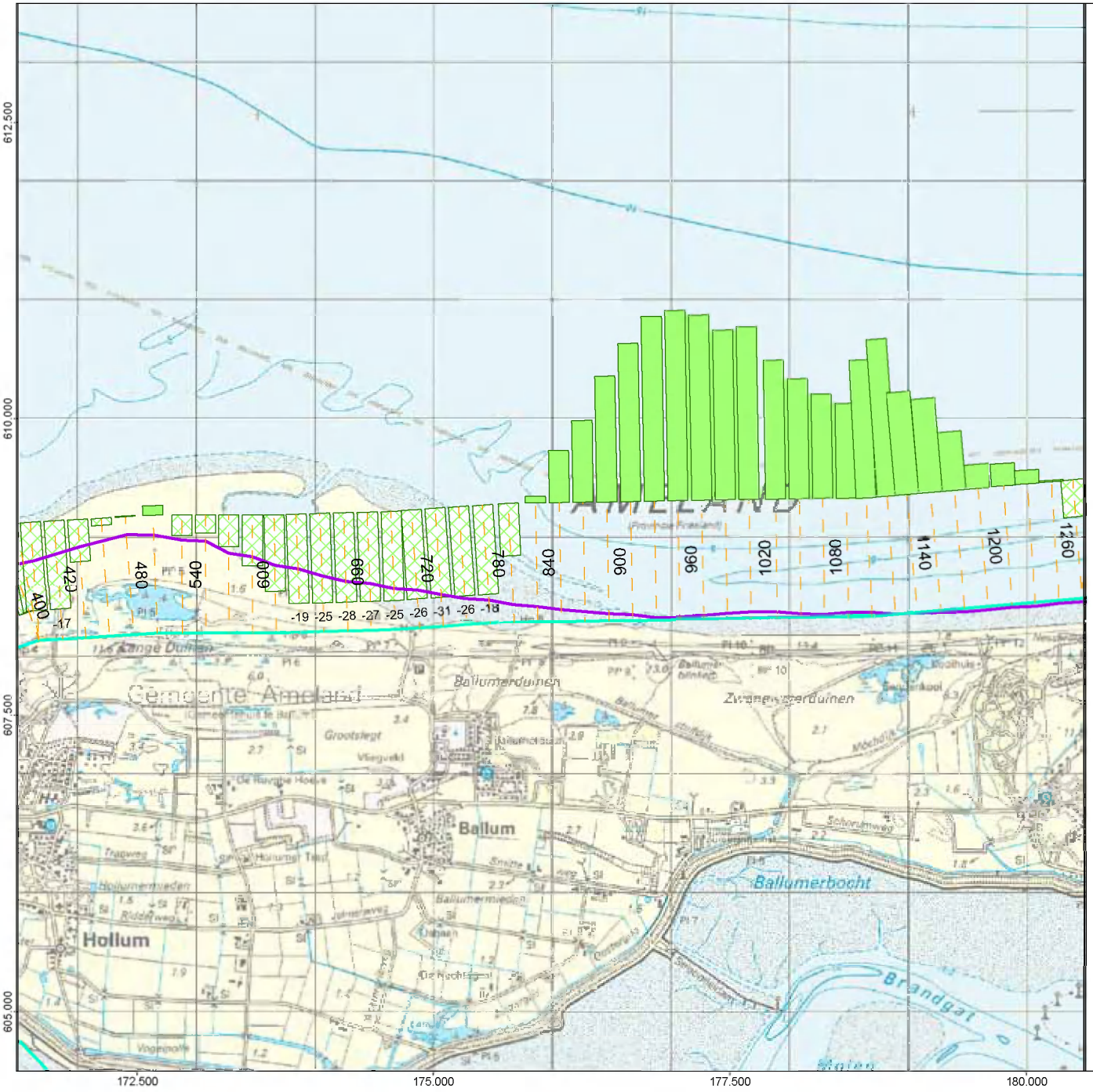


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 3

Kustlijnkaart 43

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

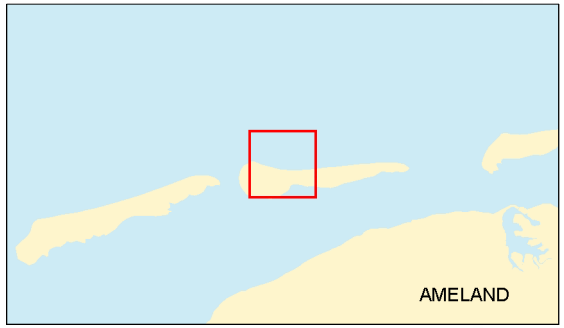
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

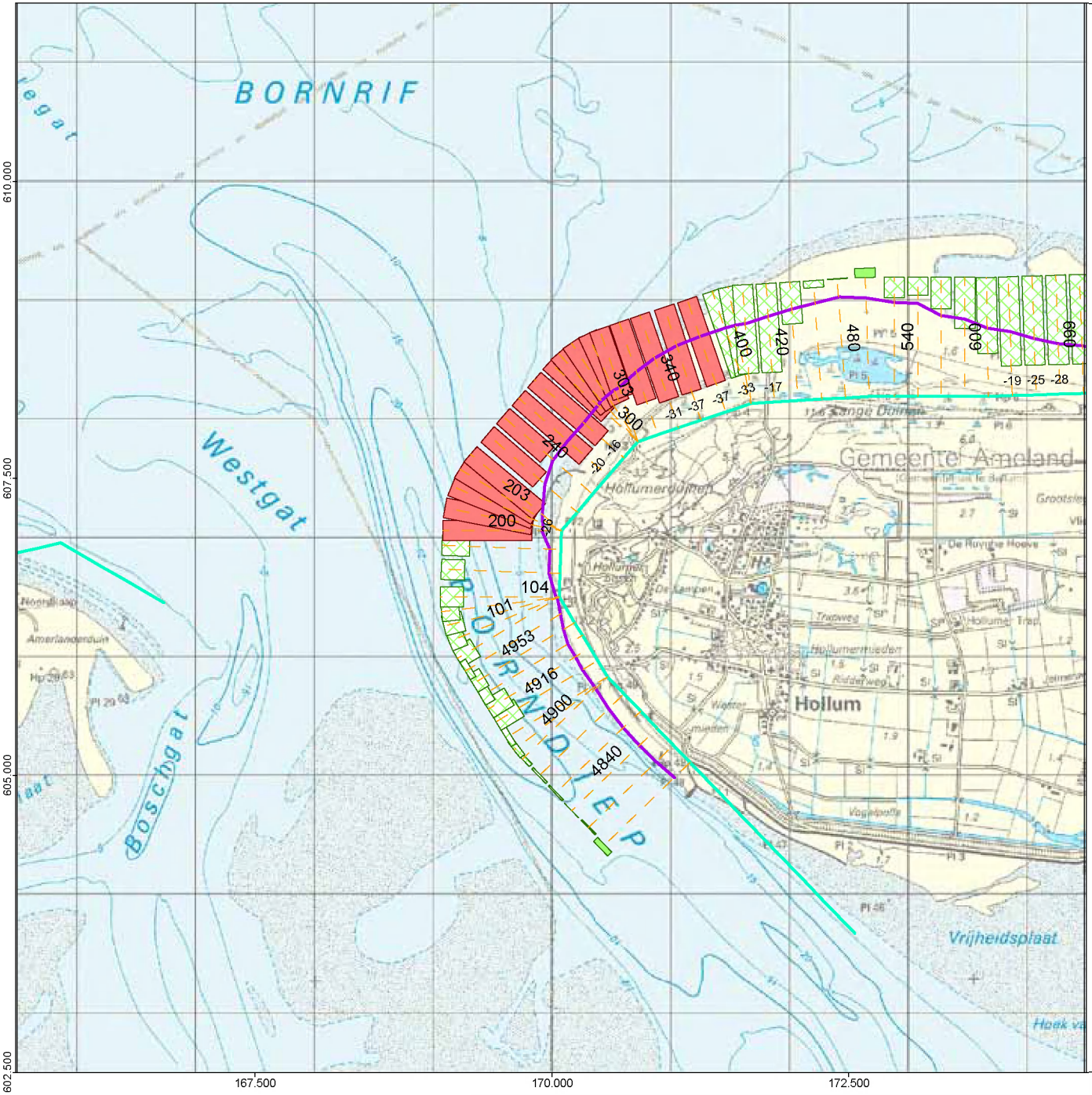


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 3

Kustlijnkaart 42

Situatie: 2012

Rijksstrandpalenlijn (RSP)
JARKUS raaien
Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

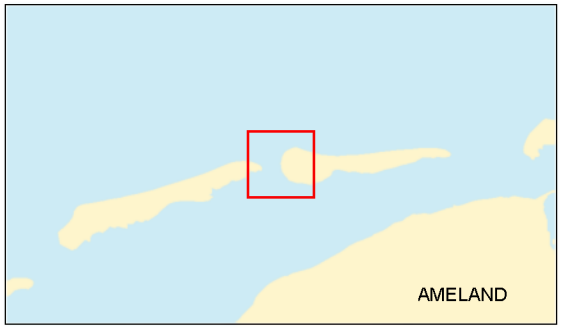
zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

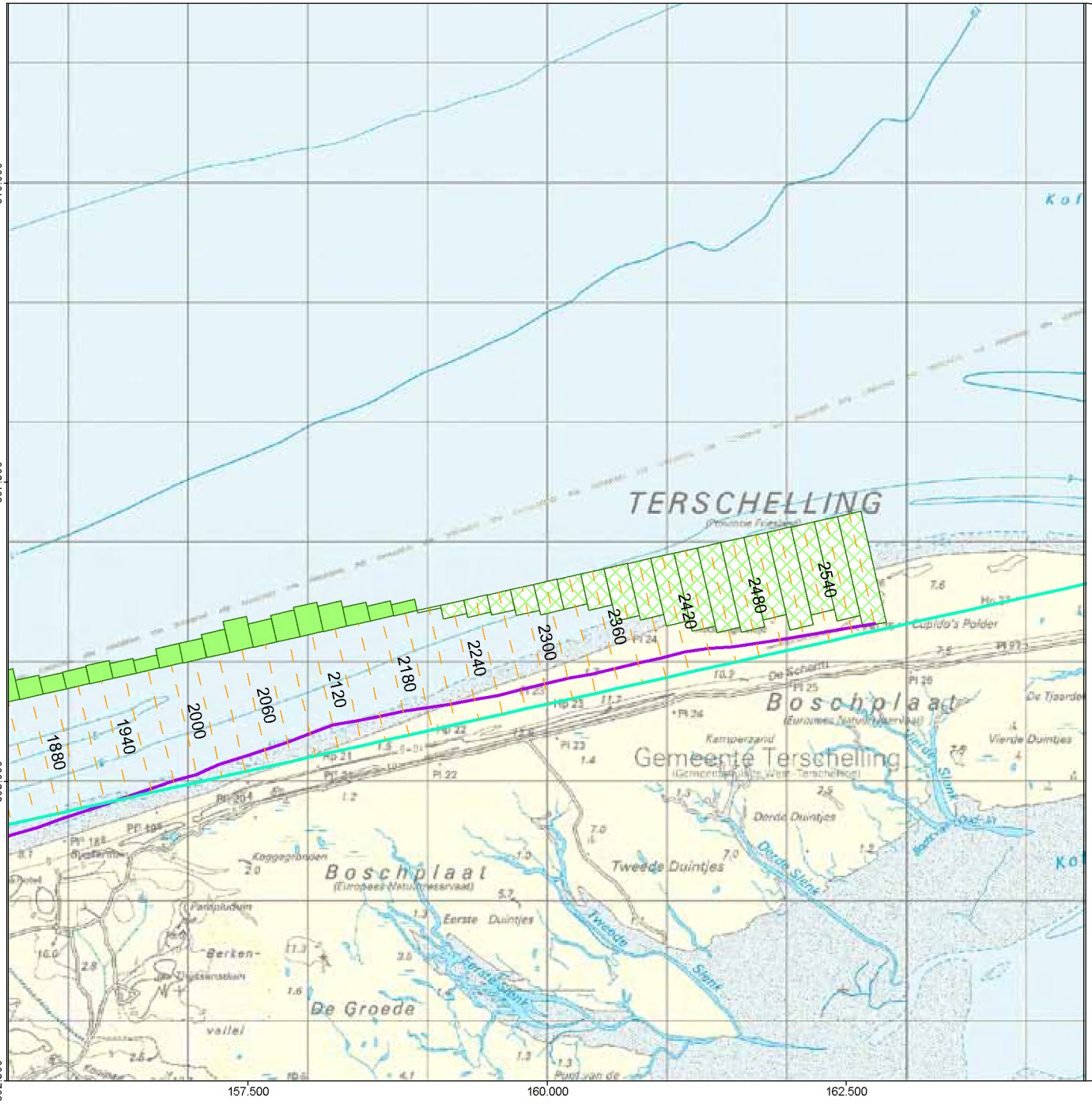


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 4

Kustlijnkaart 41

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

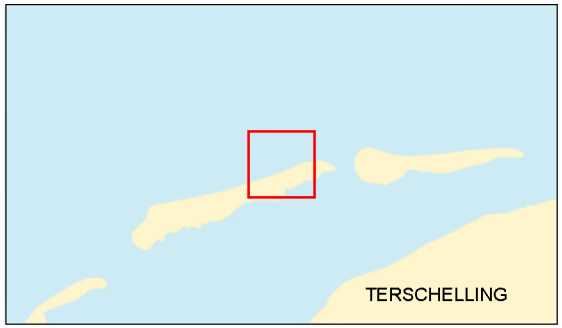
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

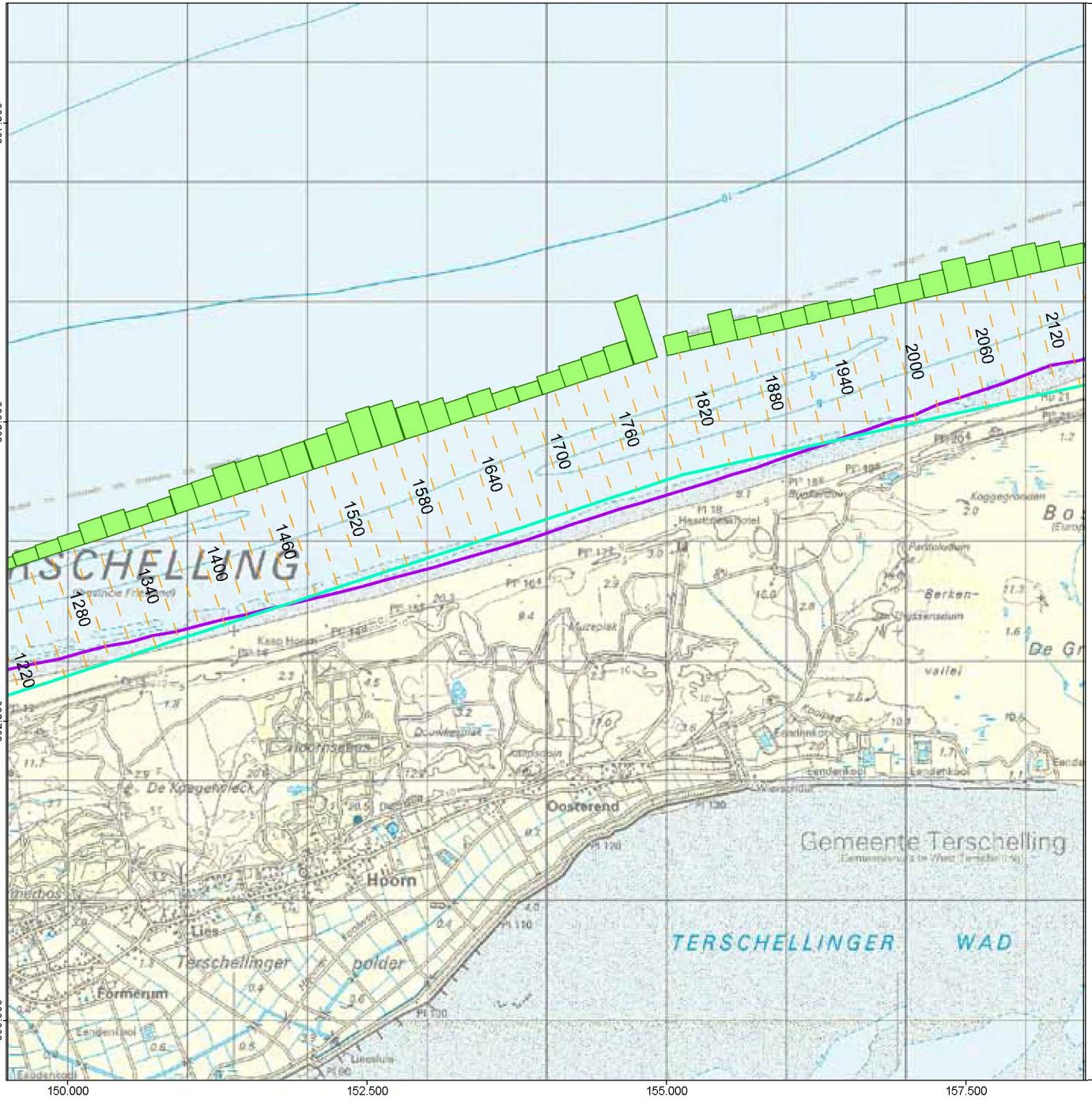


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 4

Kustlijnkaart 40

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

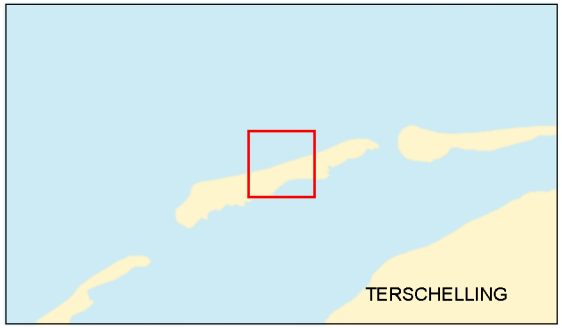
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

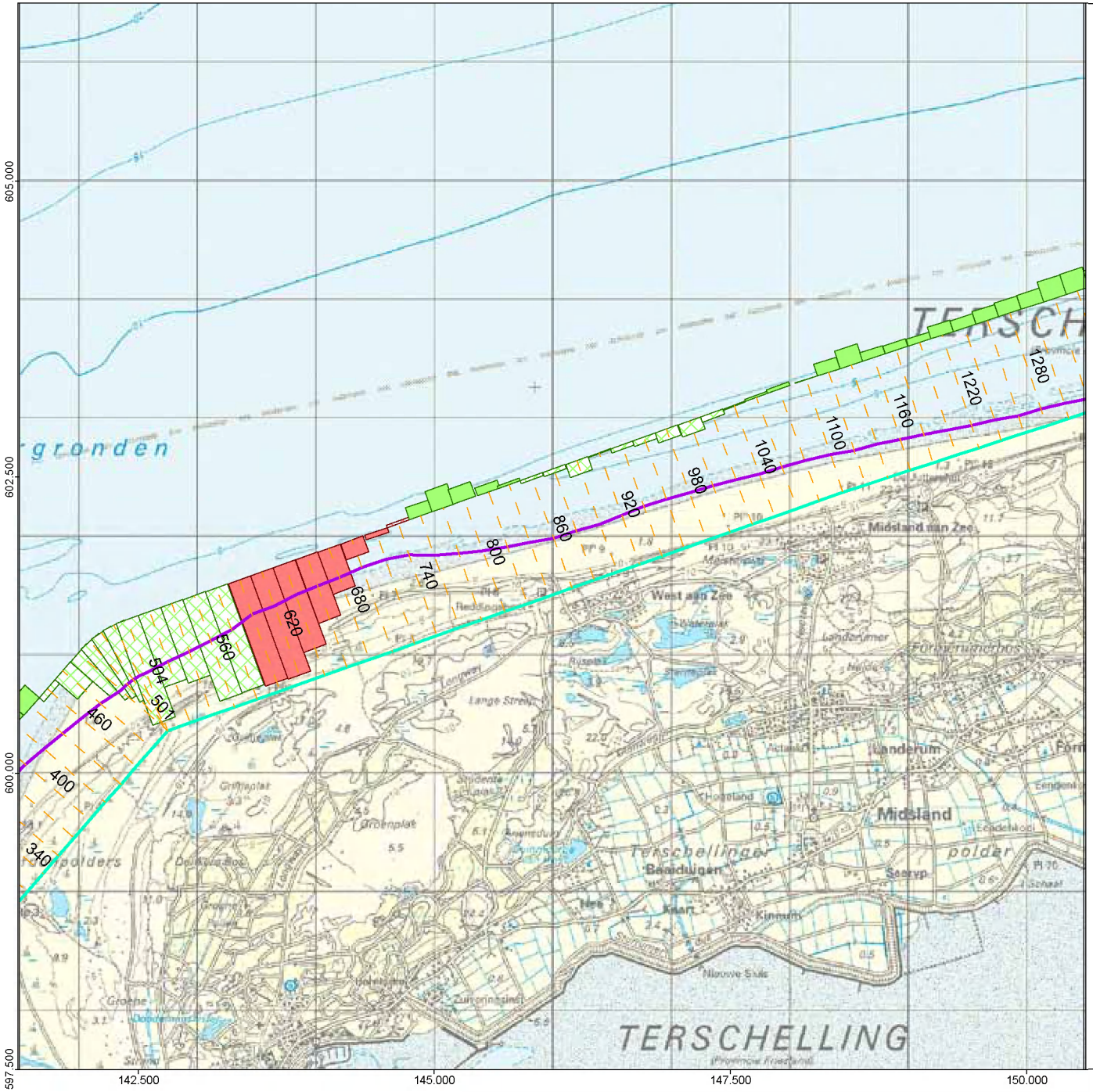


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 4

Kustlijnkaart 39

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

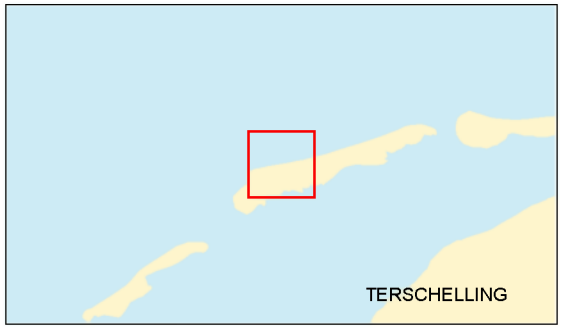
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

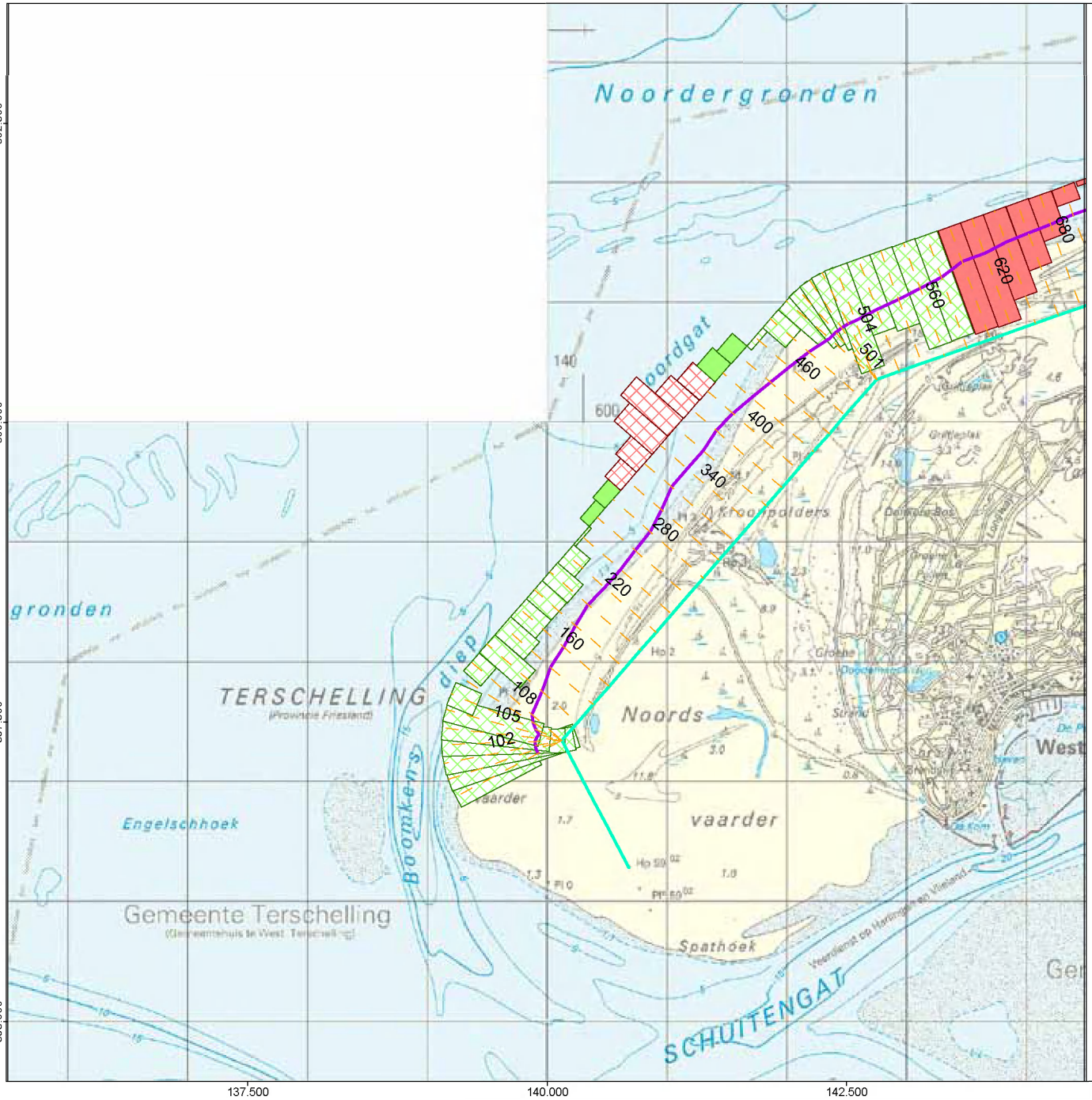


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 4

Kustlijnkaart 38

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

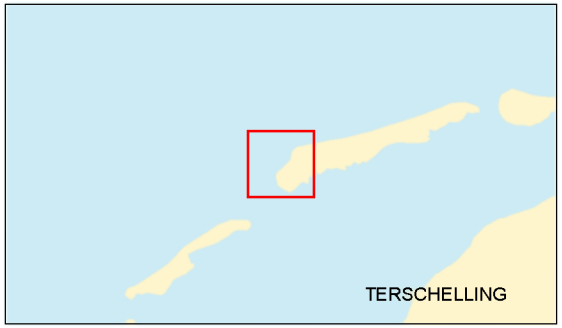
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

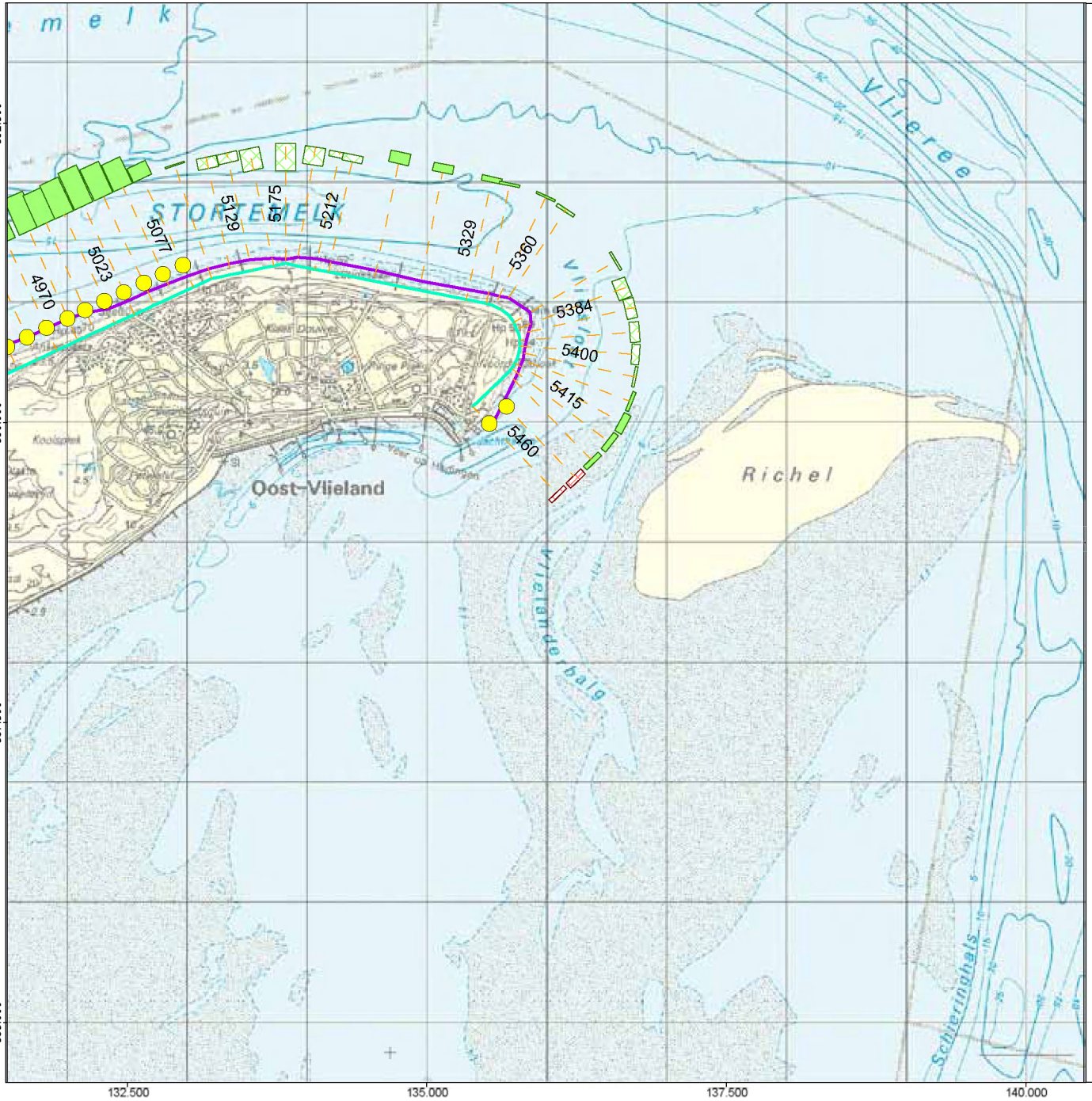


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 5

Kustlijnkaart 37

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

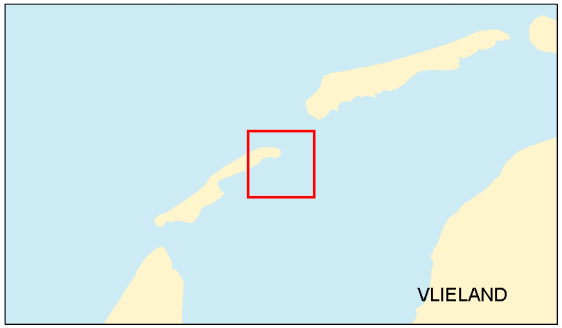
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

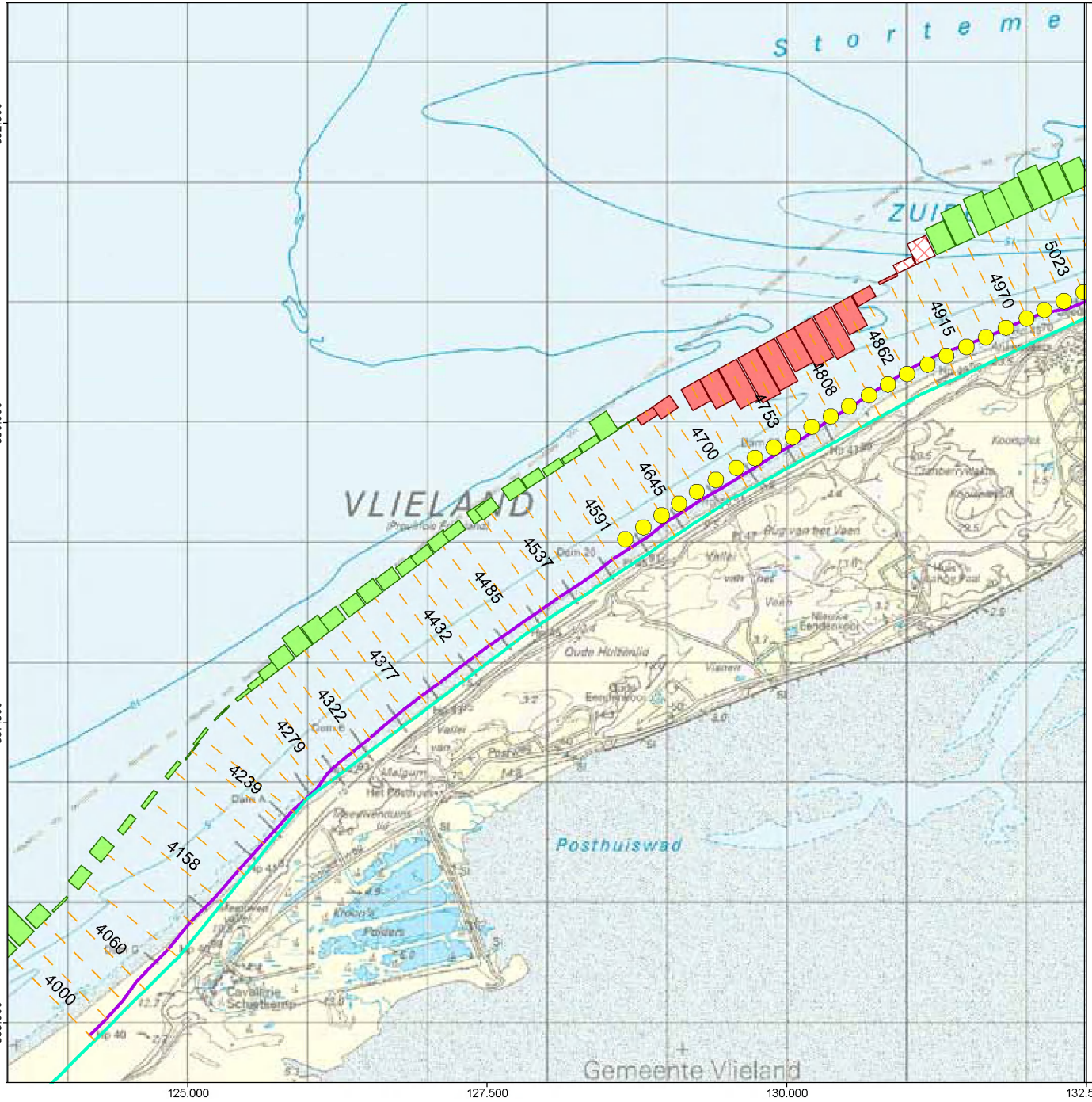


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 5

Kustlijnkaart 36

Situatie: 2012

Rijksstrandpalenlijn (RSP)
JARKUS raaien
Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

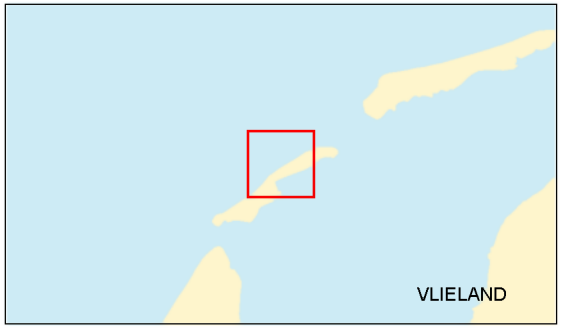
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

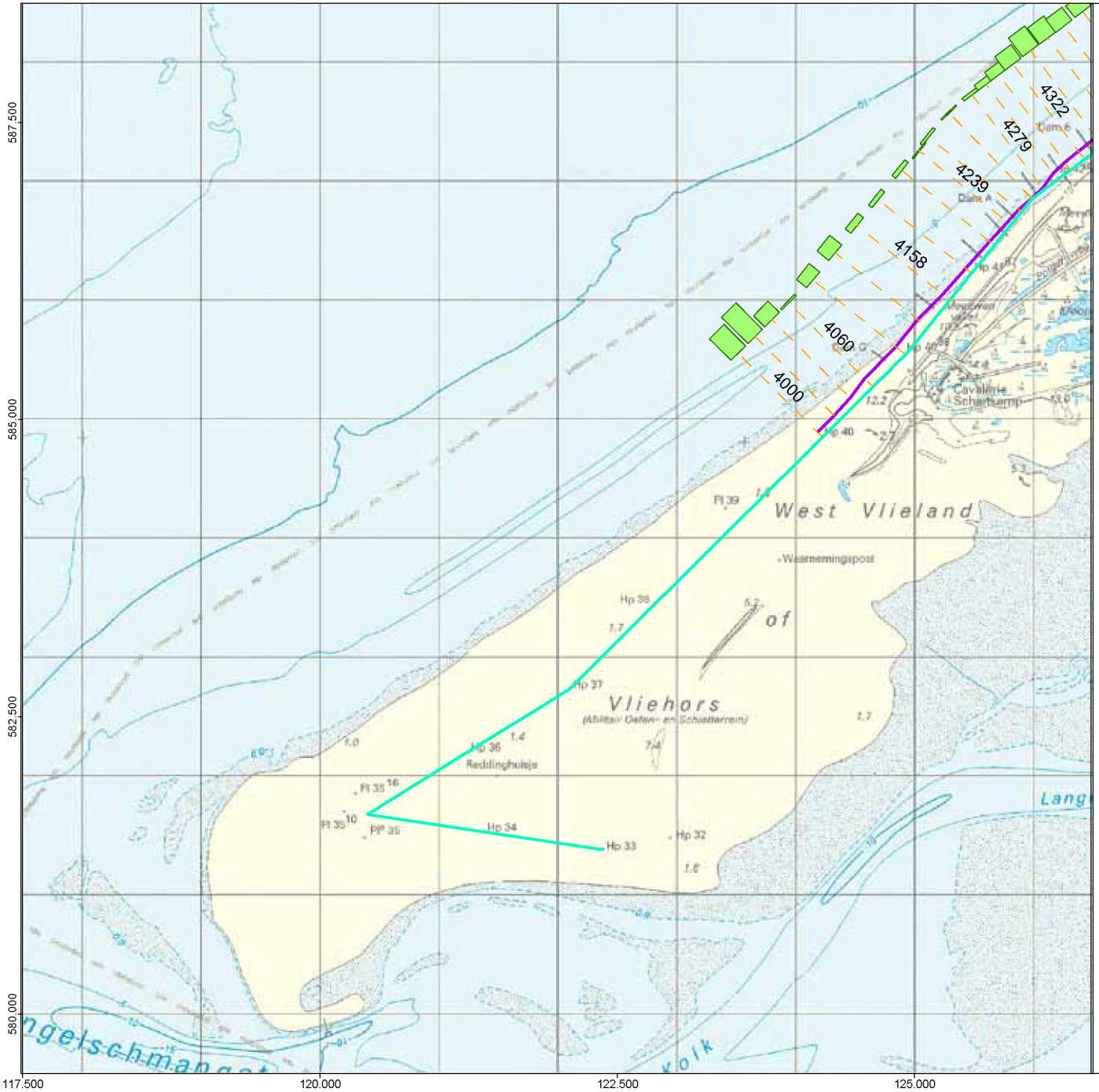


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 5

Kustlijnkaart 35

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

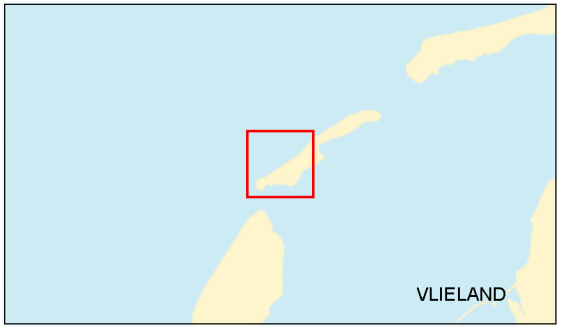
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

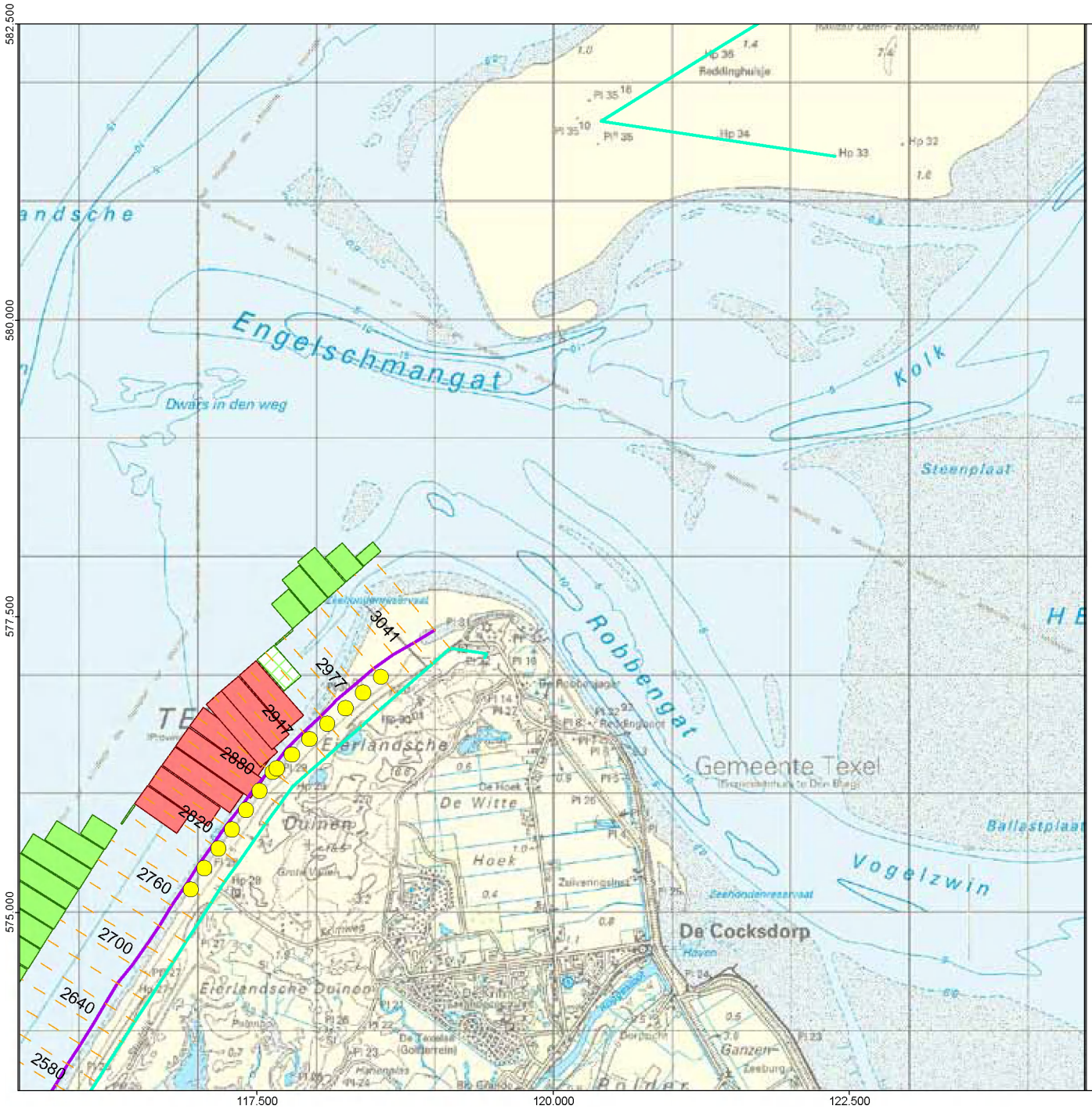


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 6

Kustlijnkaart 34

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

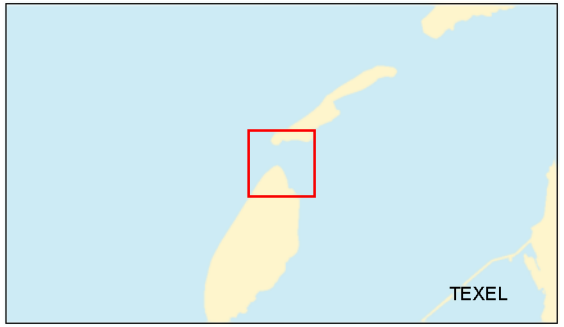
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

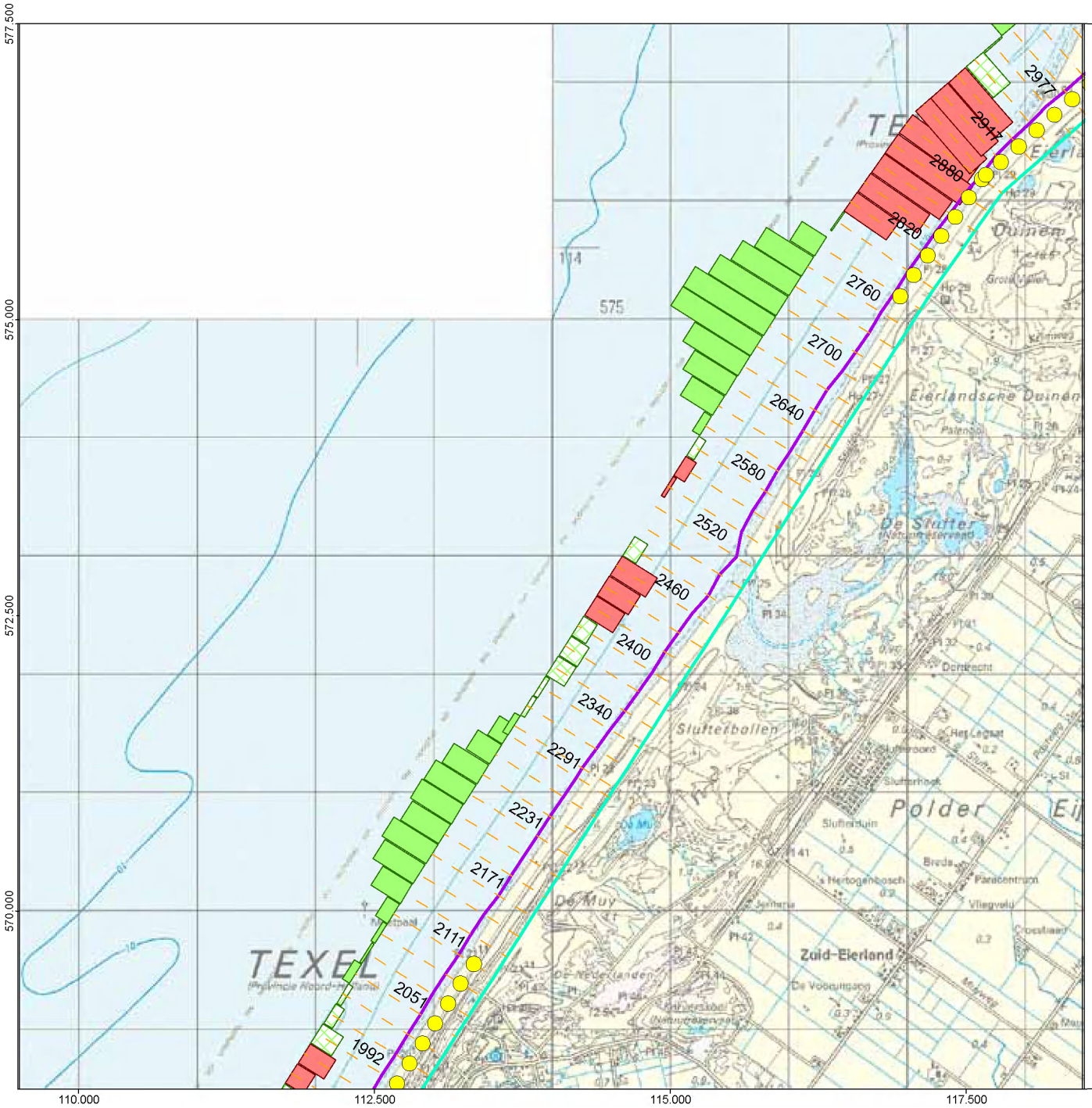


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 6

Kustlijnkaart 33

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

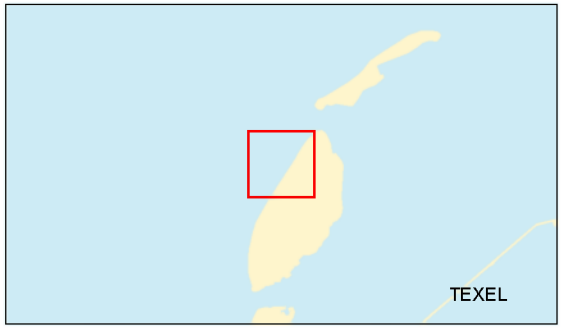
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

Kustvak 6

Kustlijnkaart 32

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

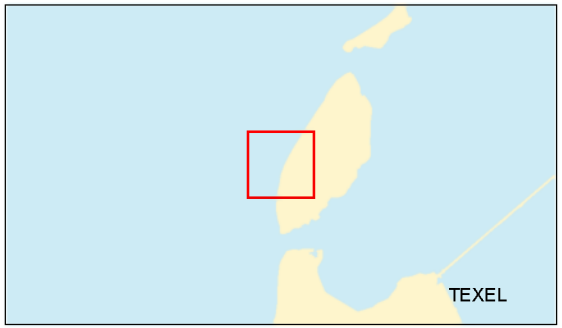
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

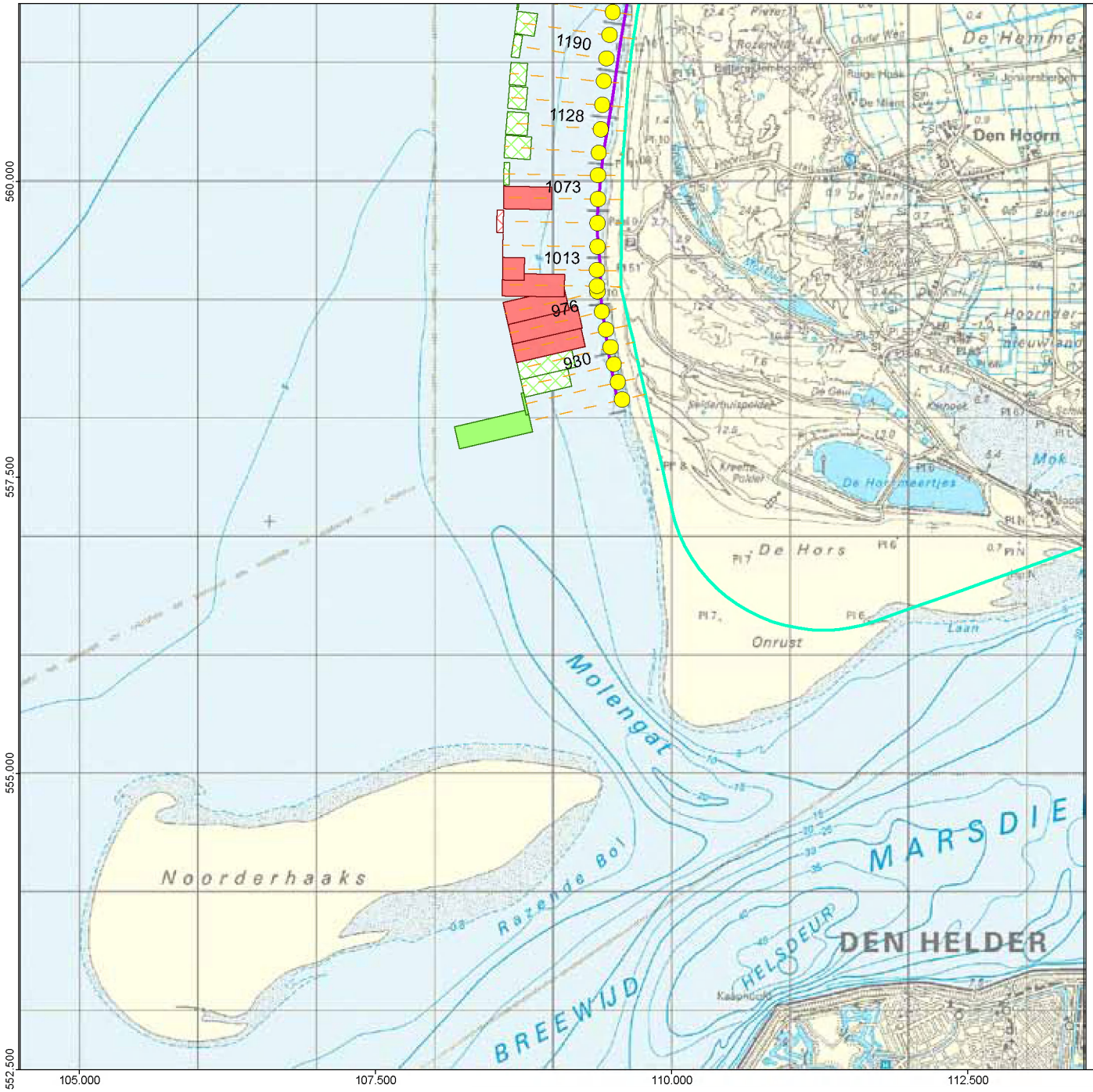


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 6

Kustlijnkaart 31

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

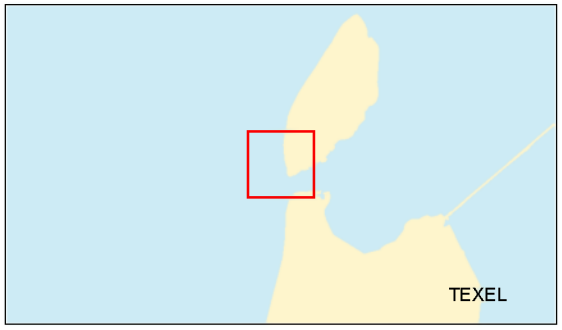
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

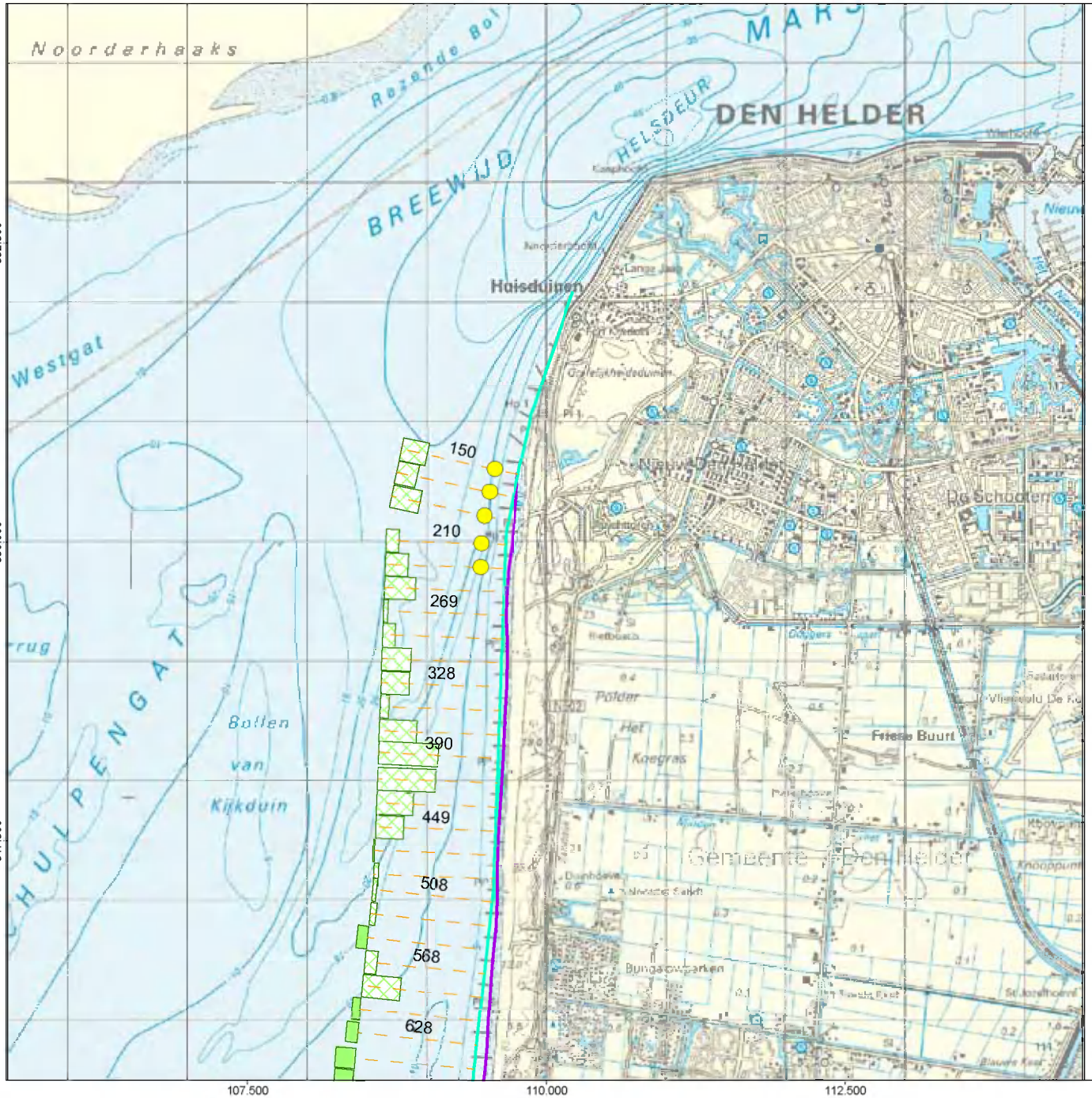


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 7

Kustlijnkaart 30

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

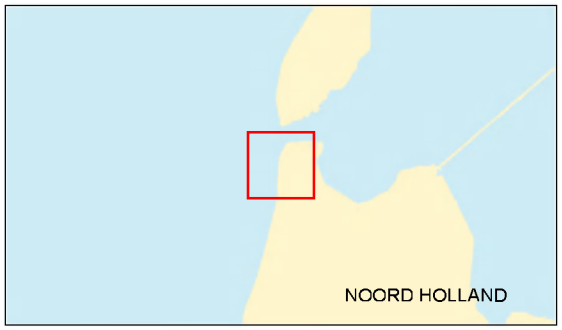
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

Kustvak 7

Kustlijnkaart 29

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

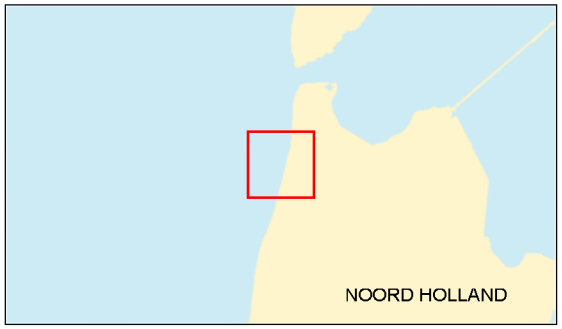
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

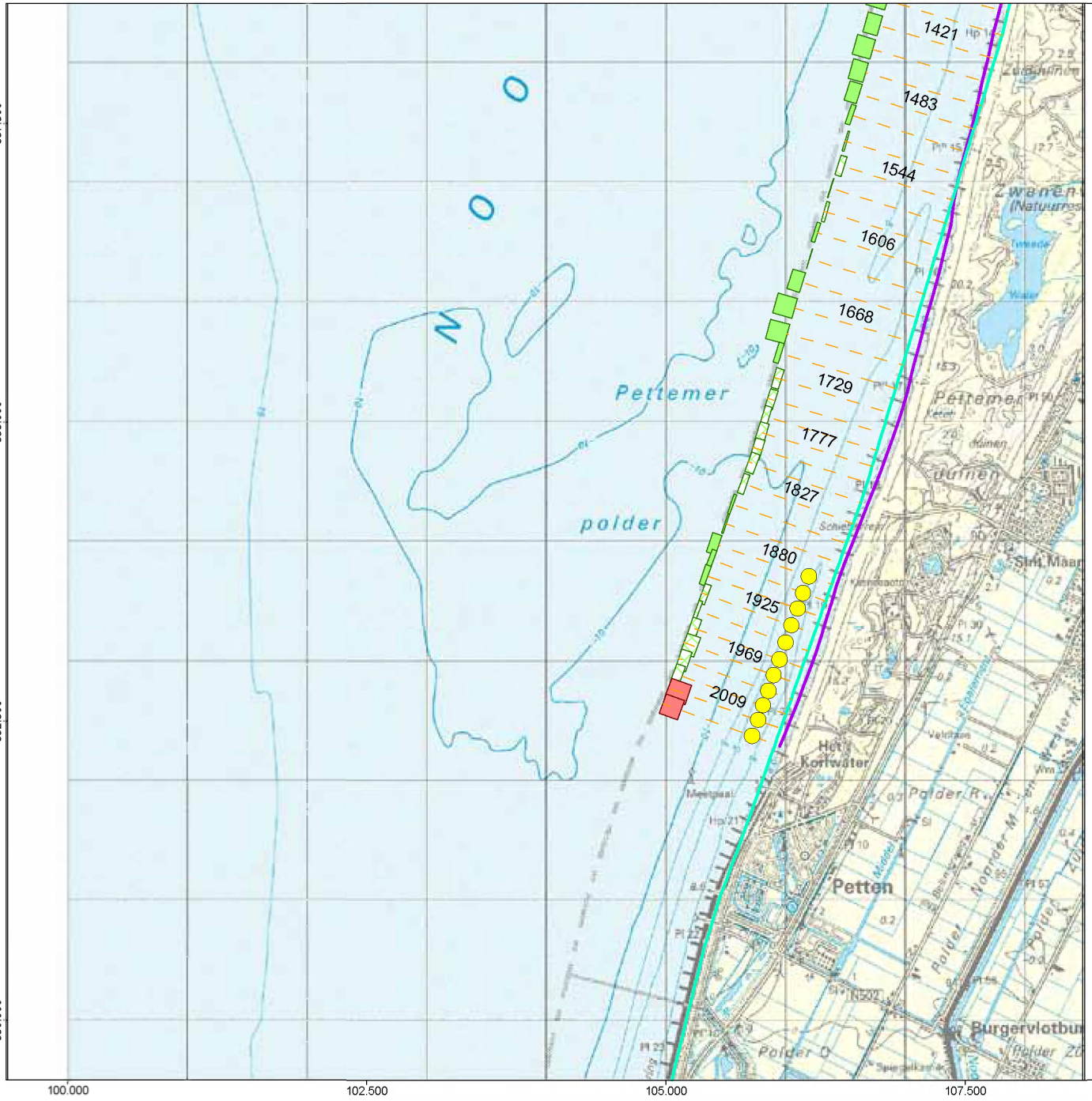


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 7

Kustlijnkaart 28

Situatie: 2012

Rijksstrandpalenlijn (RSP)
JARKUS raaien
Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

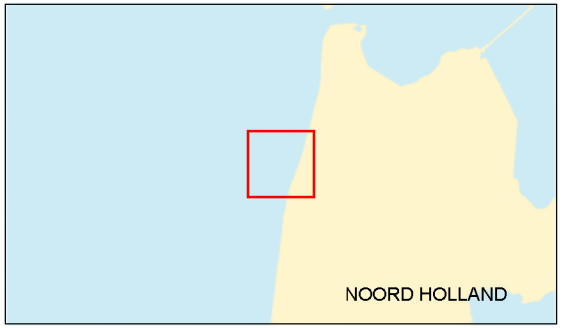
zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

Kustvak 7

Kustlijnkaart 27

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

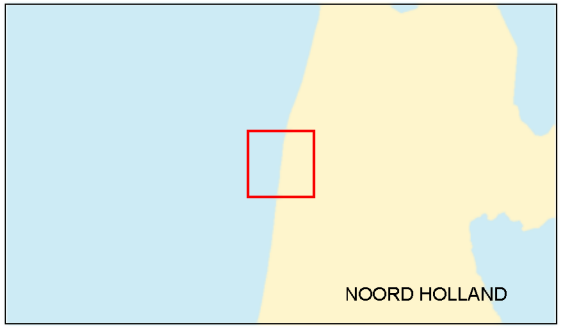
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

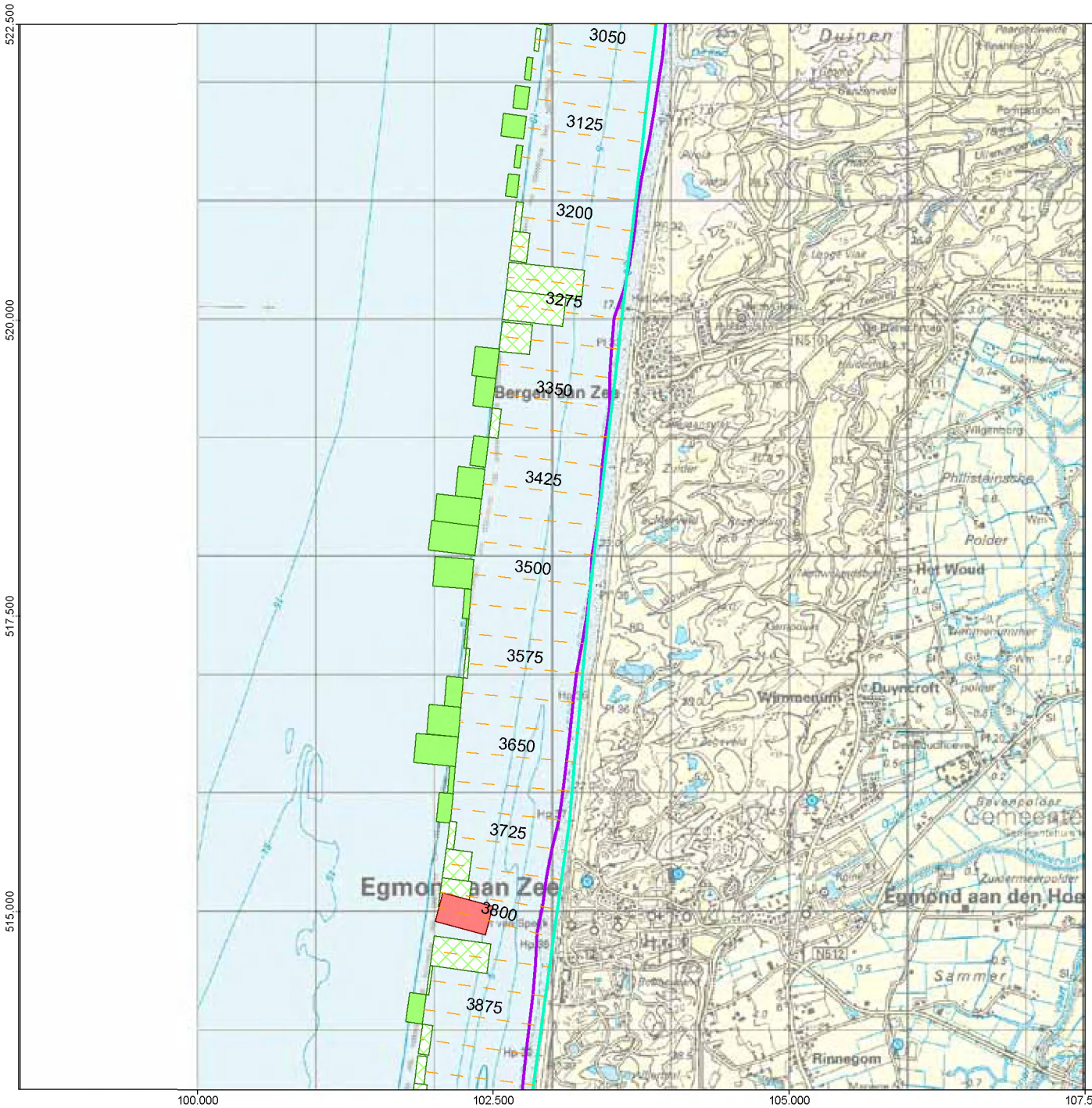


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 7

Kustlijnkaart 26

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

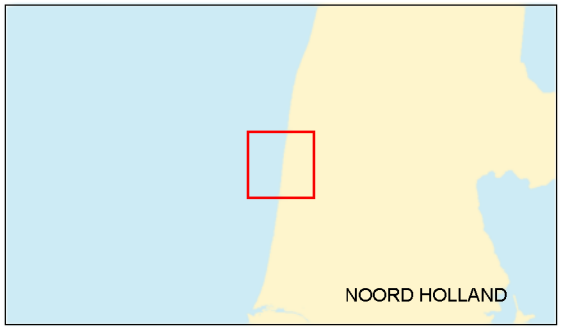
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

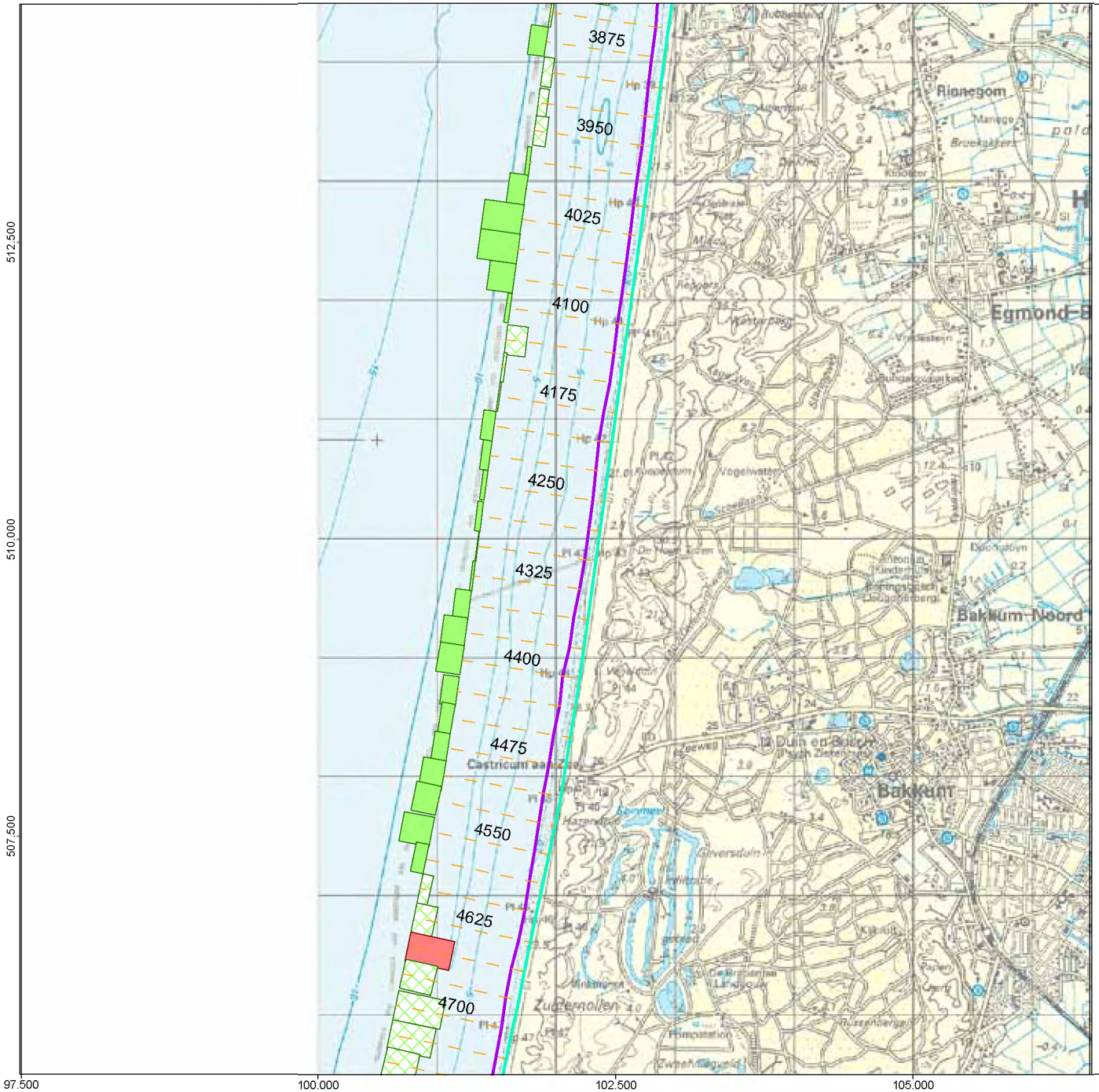


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 7

Kustlijnkaart 25

Situatie: 2012

Rijksstrandpalenlijn (RSP)
JARKUS raaien
Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

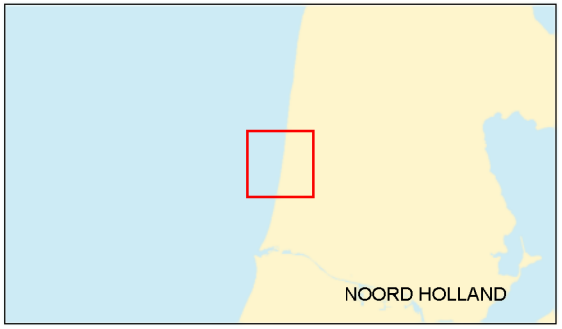
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

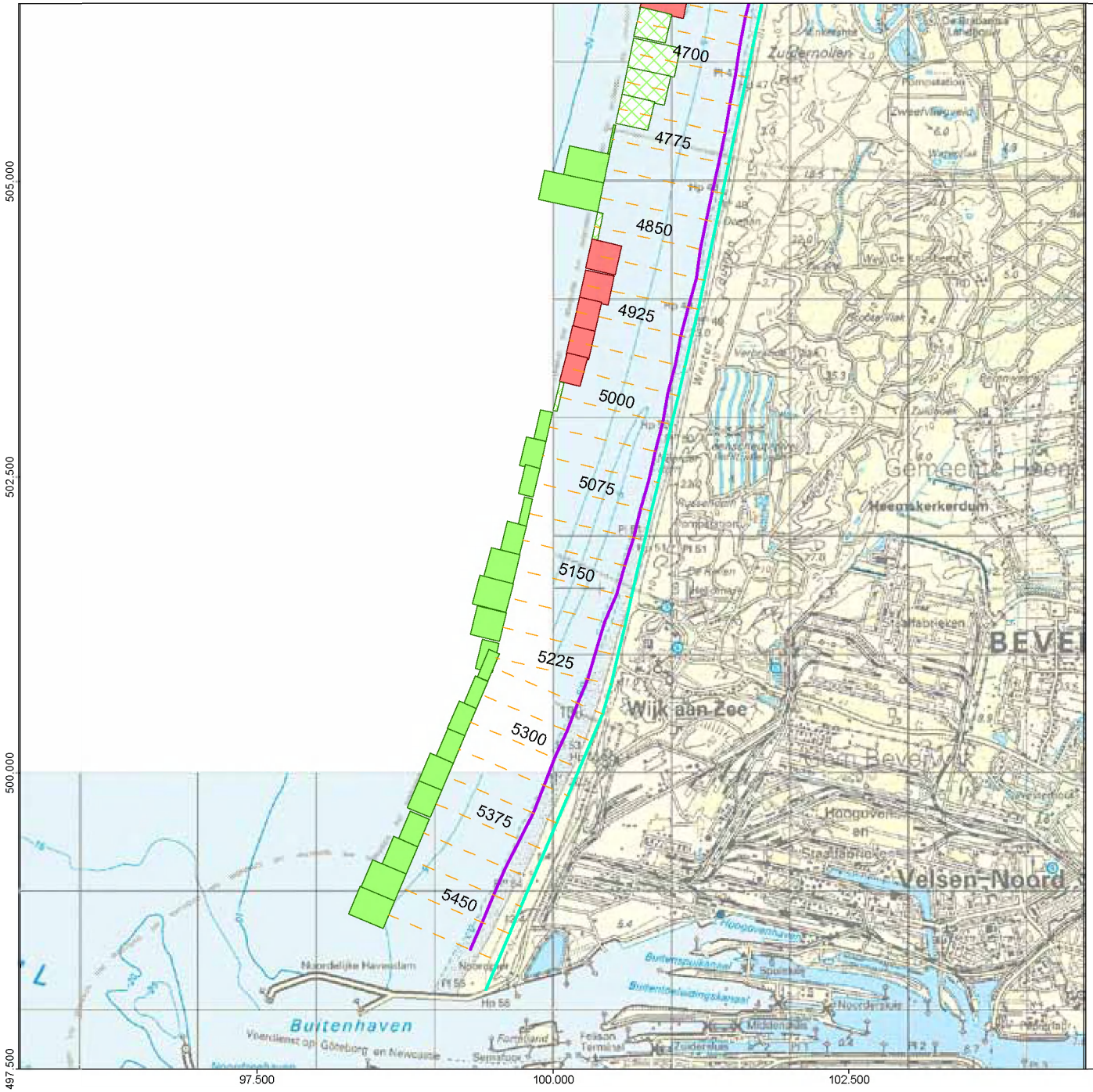


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 7

Kustlijnkaart 24

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

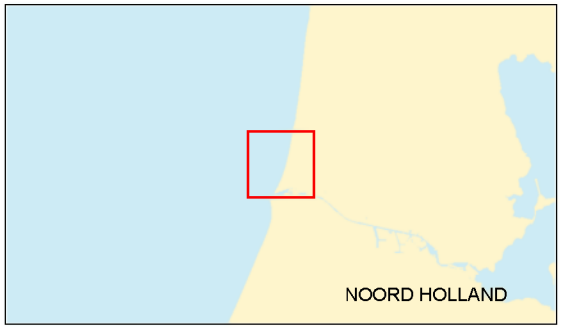
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

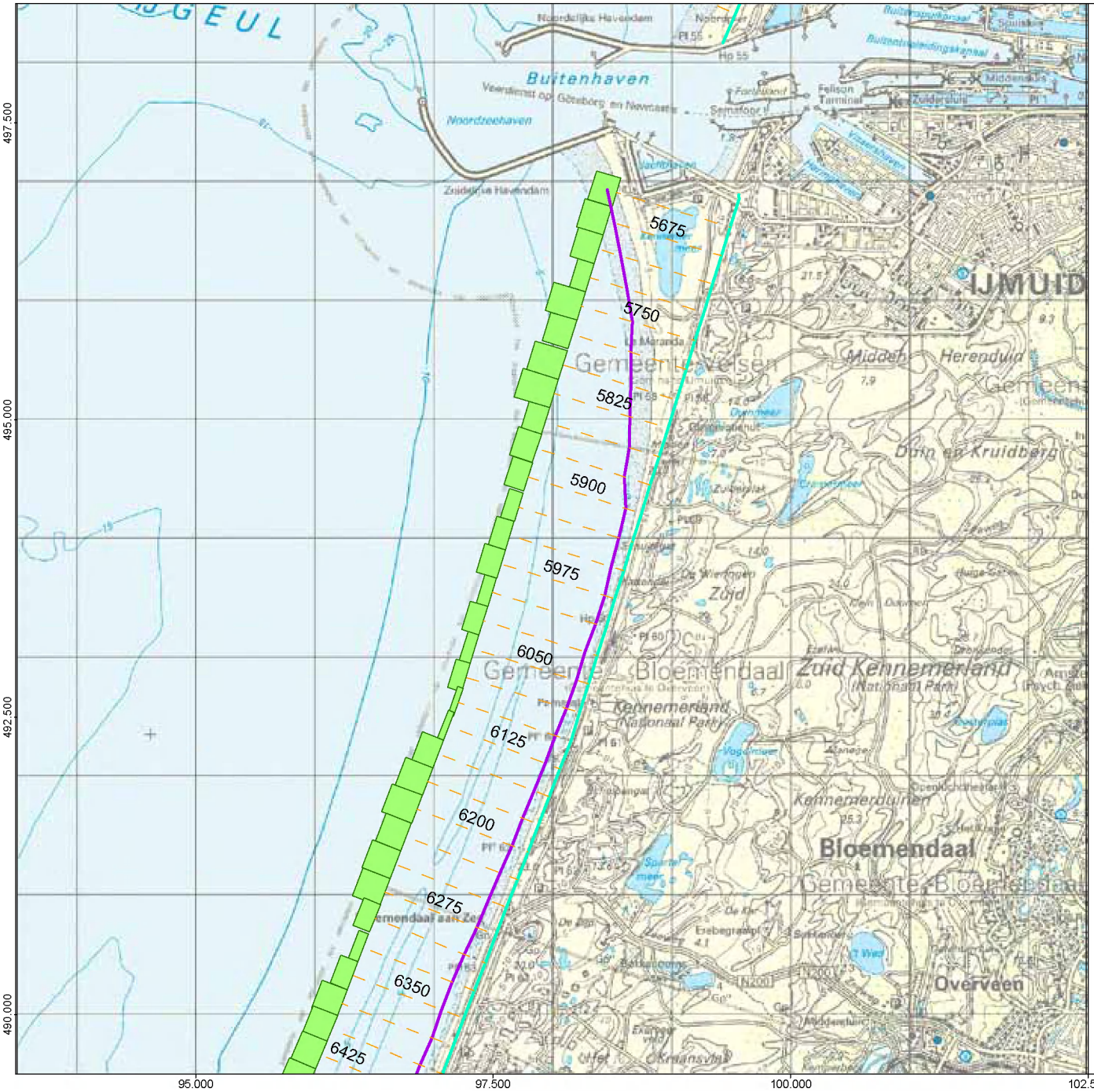


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 8

Kustlijnkaart 23

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

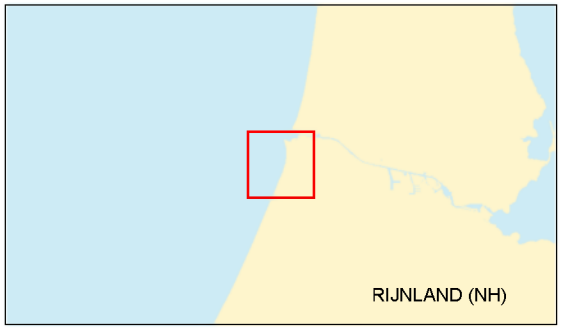
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

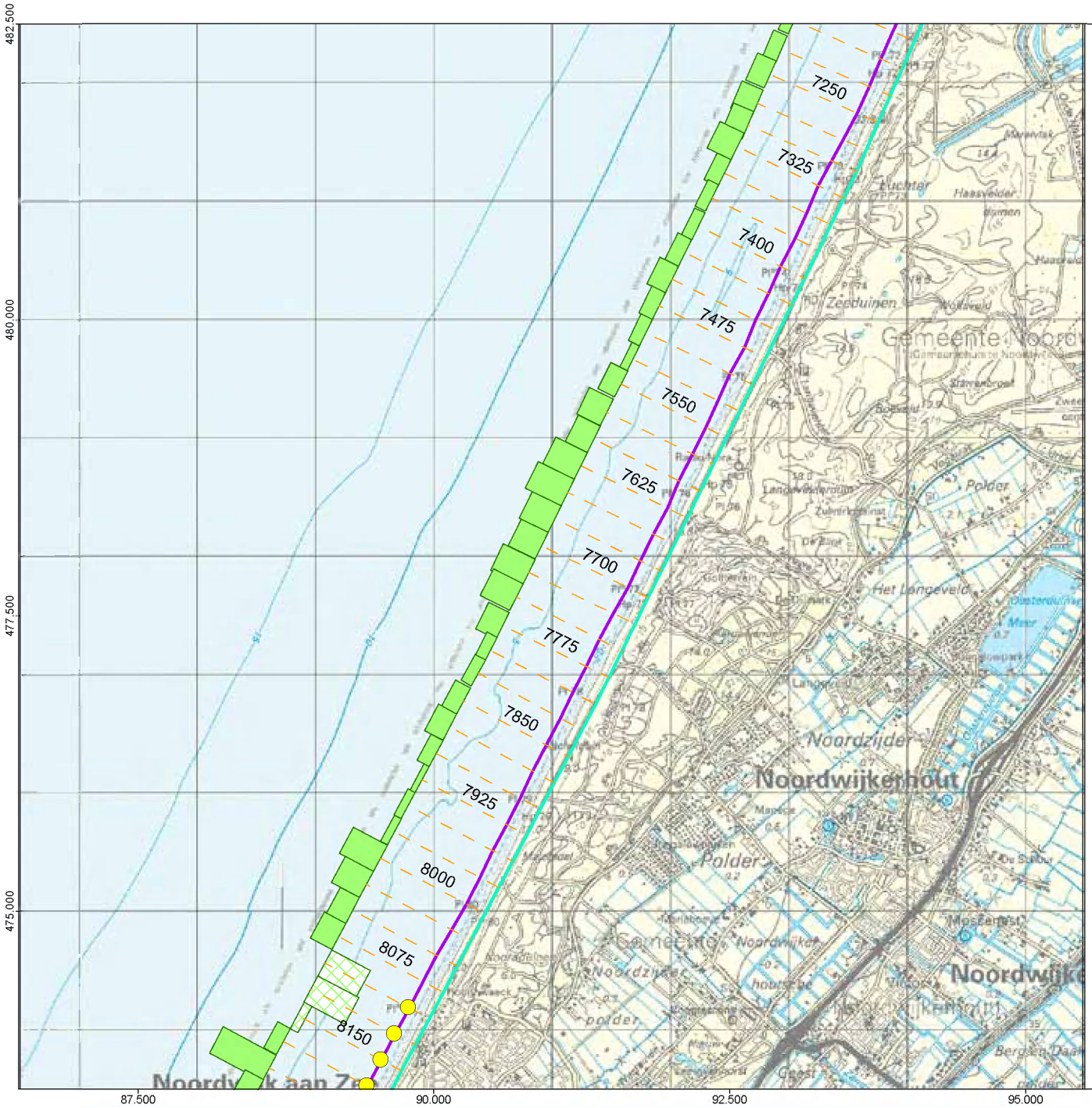


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 8

Kustlijnkaart 21

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

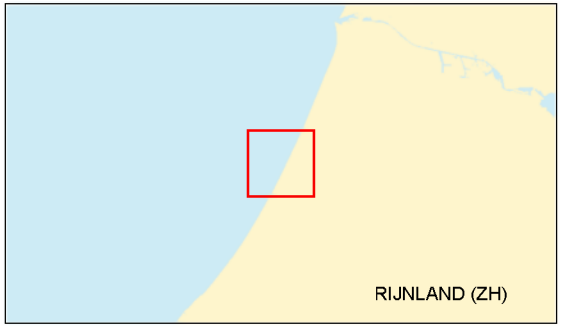
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

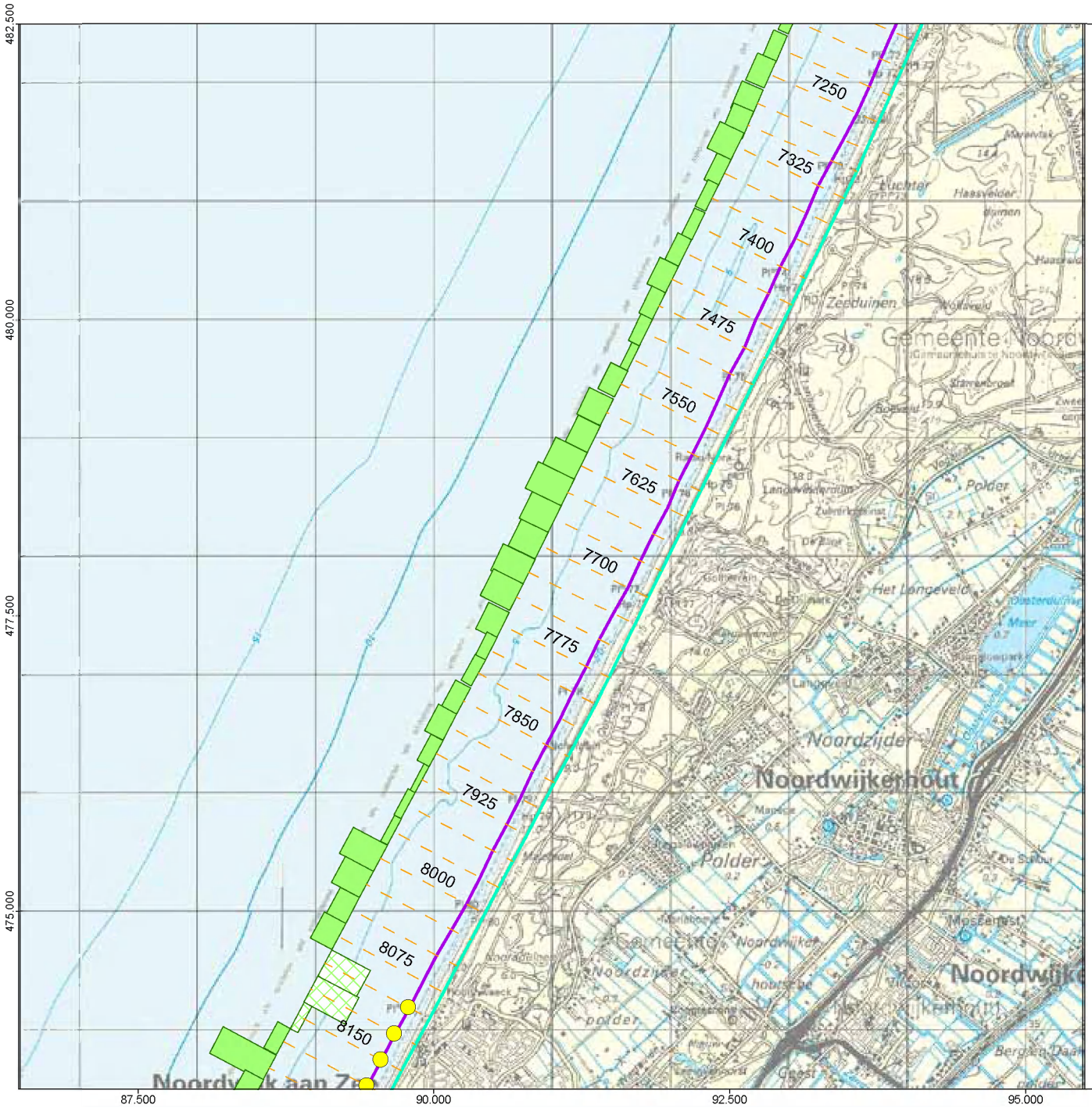


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 8

Kustlijnkaart 21

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

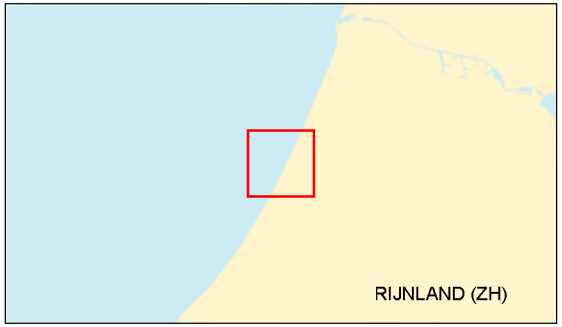
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

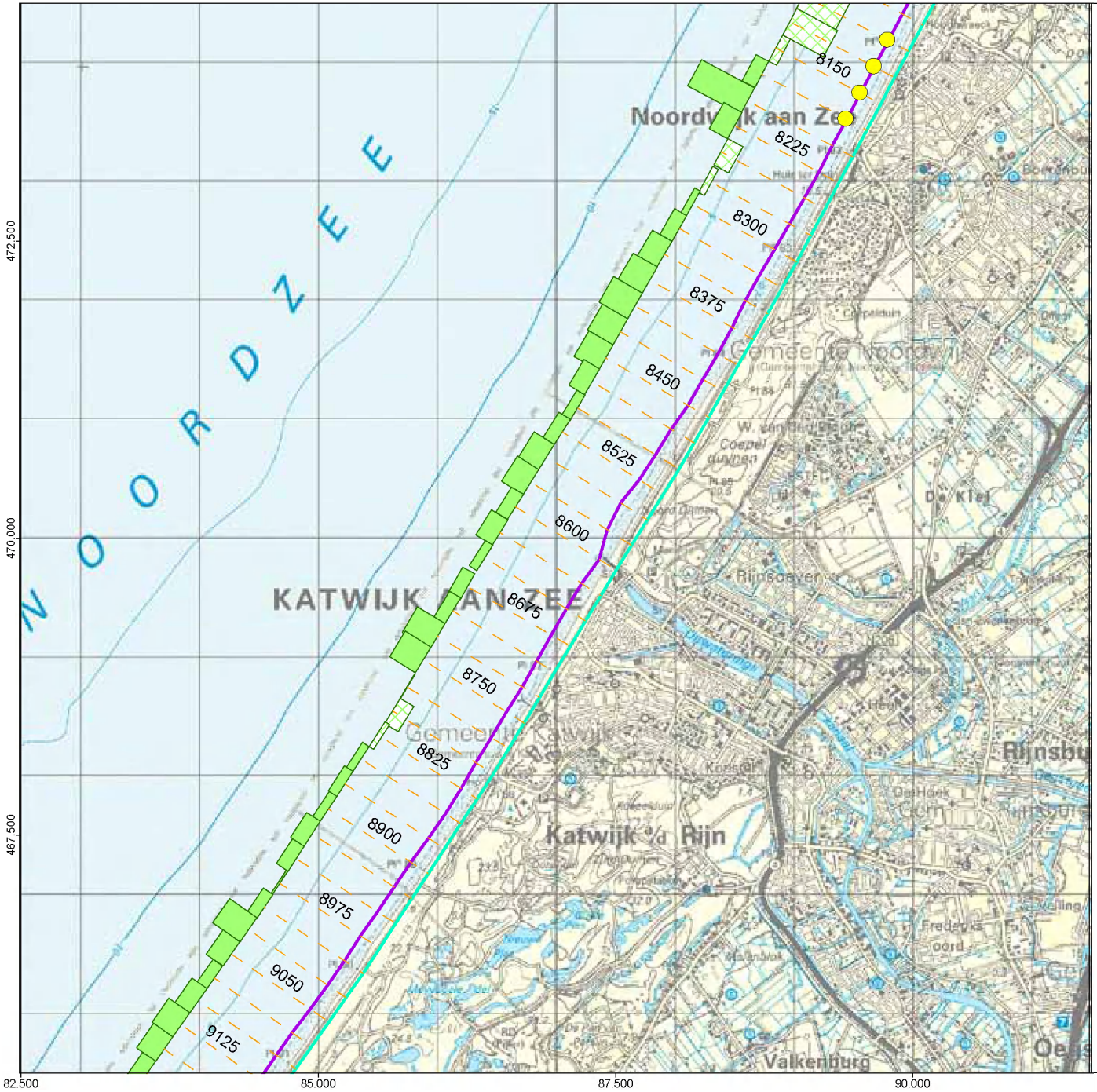


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 8

Kustlijnkaart 20

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

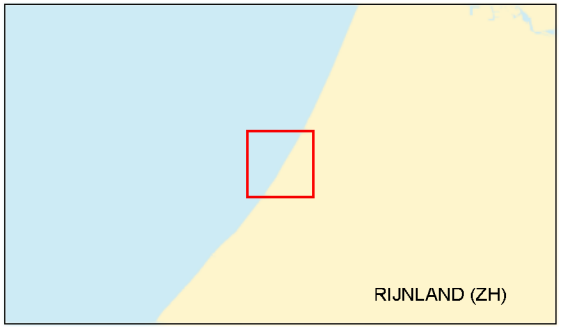
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

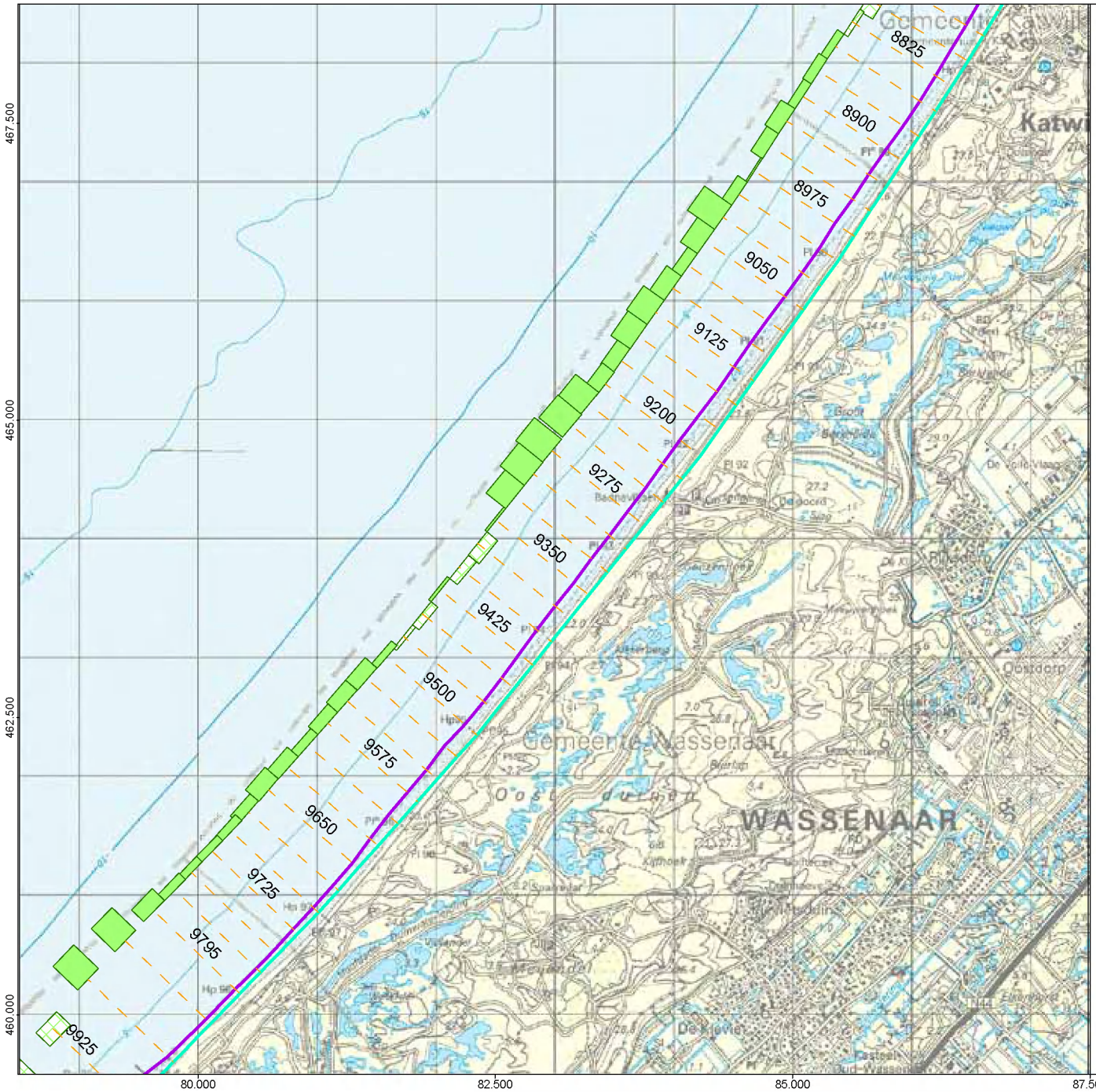


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 8

Kustlijnkaart 19

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

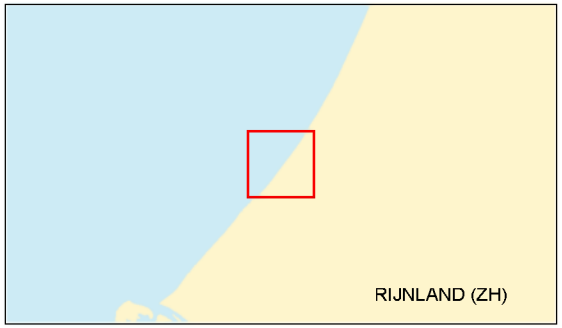
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

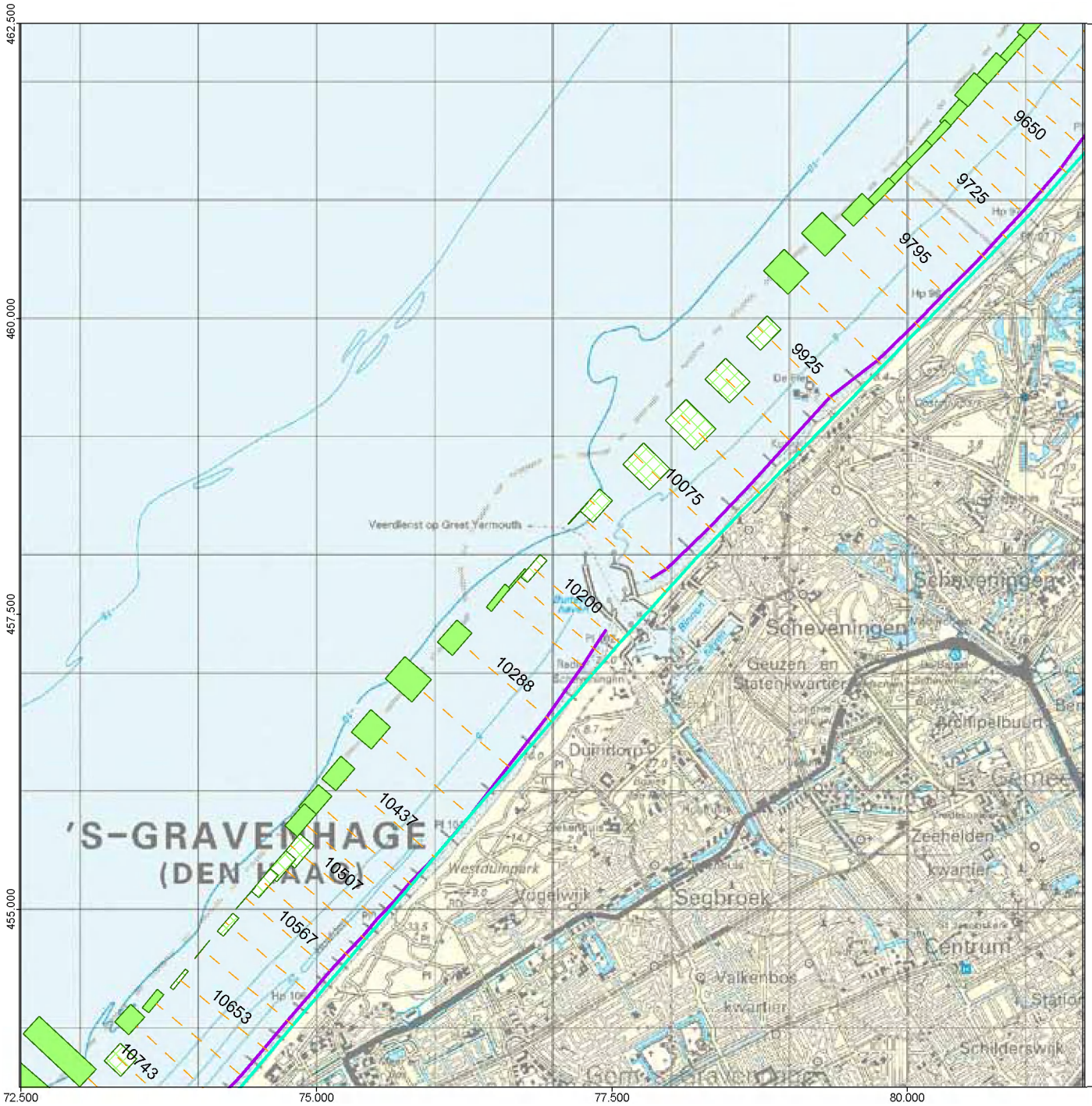


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 9

Kustlijnkaart 18

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

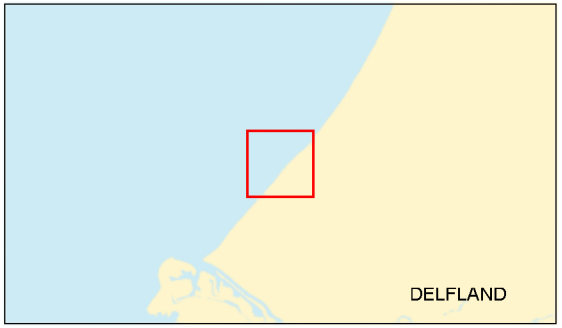
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

Kustvak 9

Kustlijnkaart 17

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

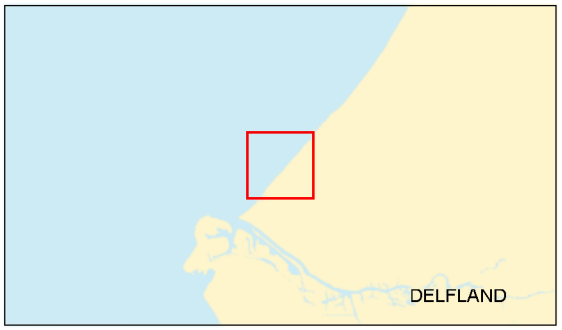
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

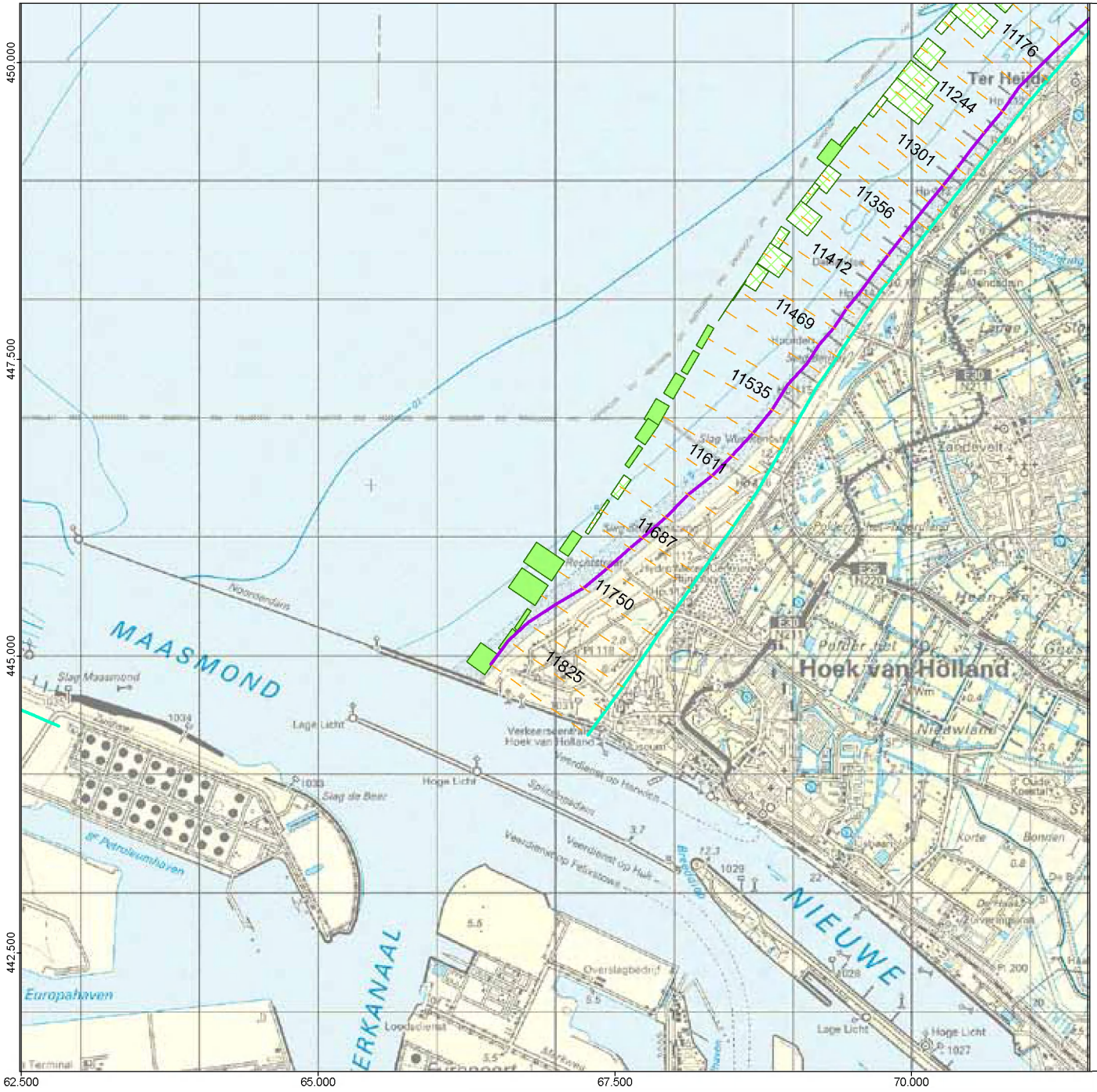


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 9

Kustlijnkaart 16

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

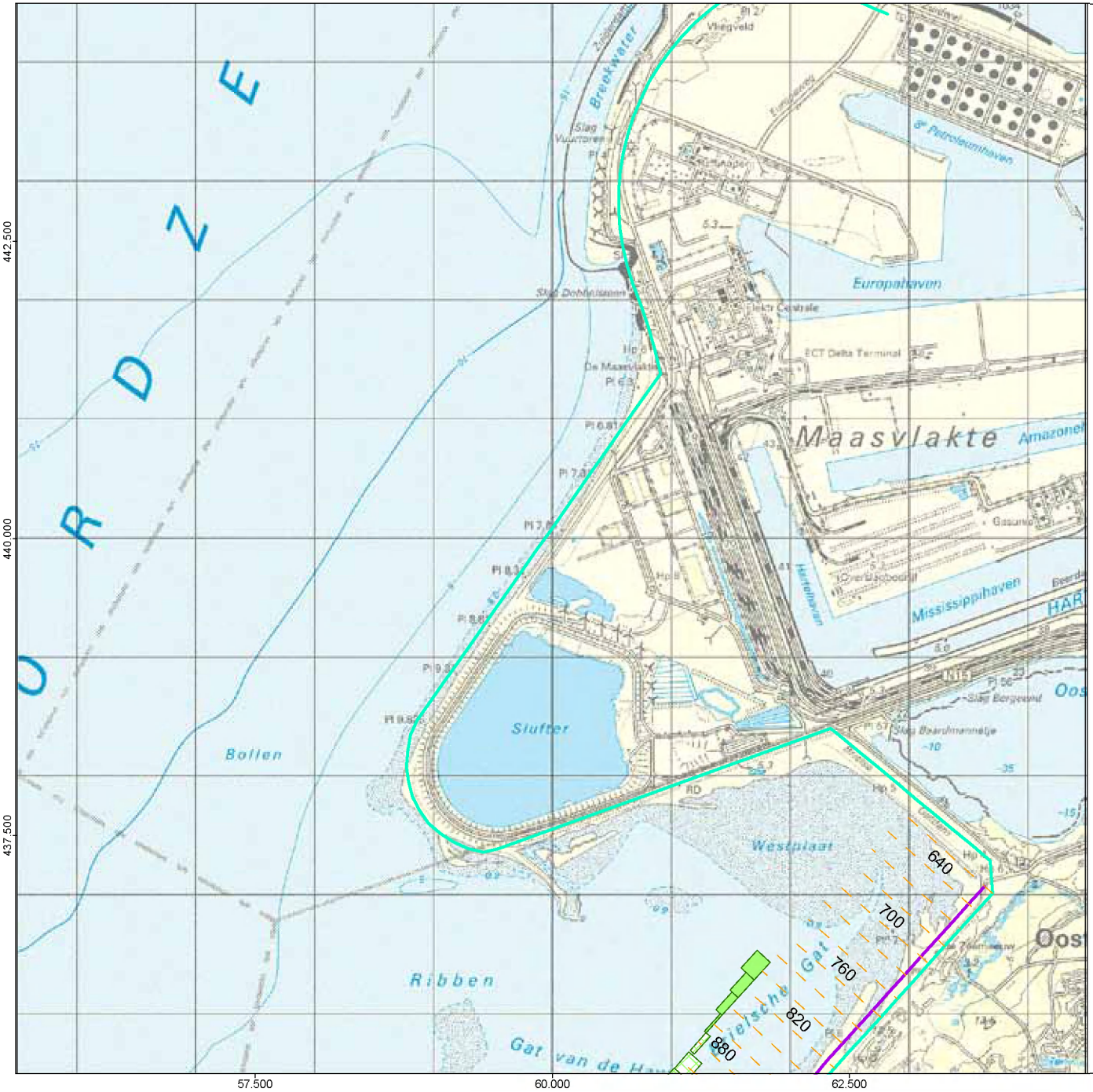
- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 10

Kustlijnkaart 15

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

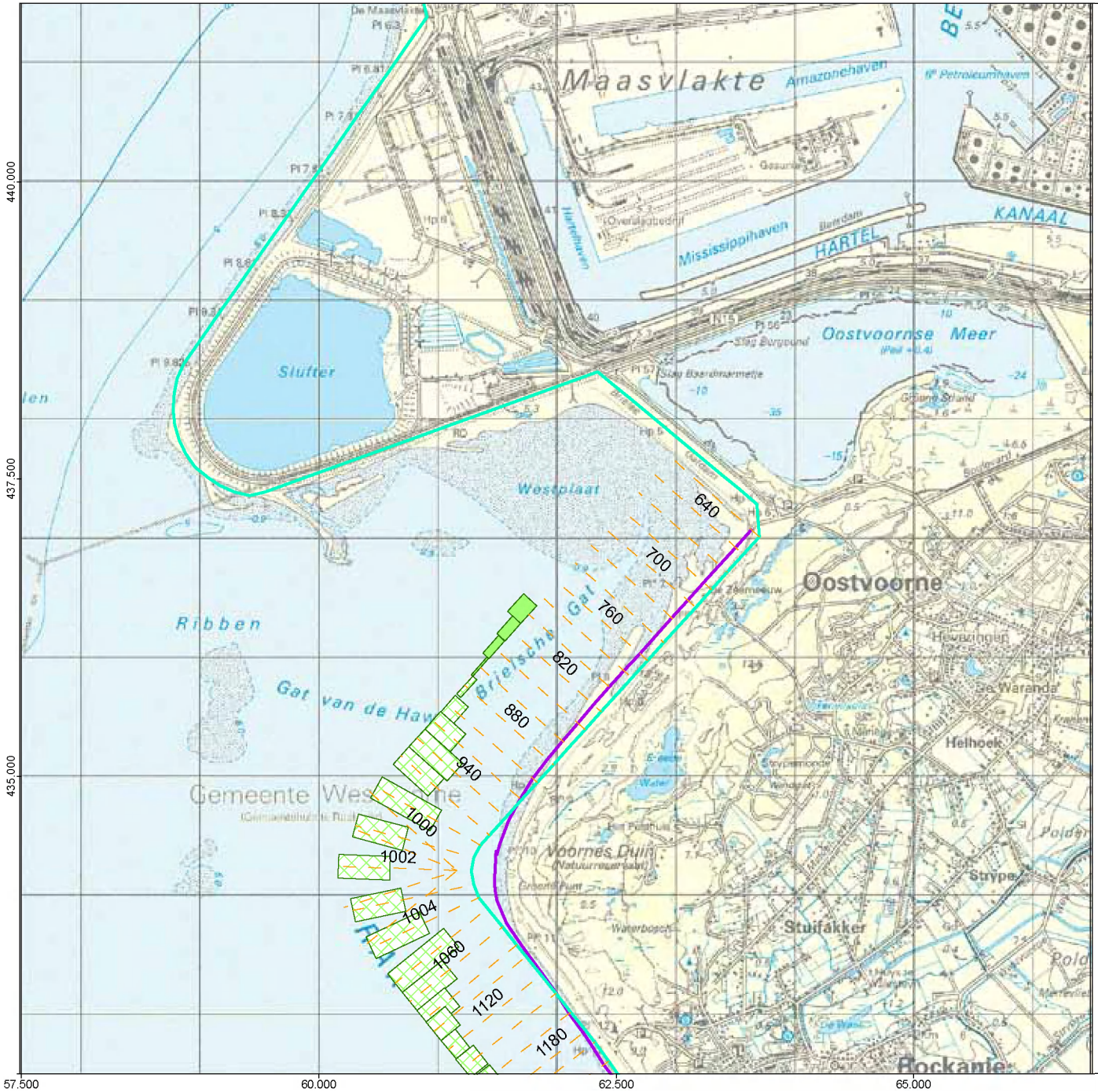
- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 11

Kustlijnkaart 14

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

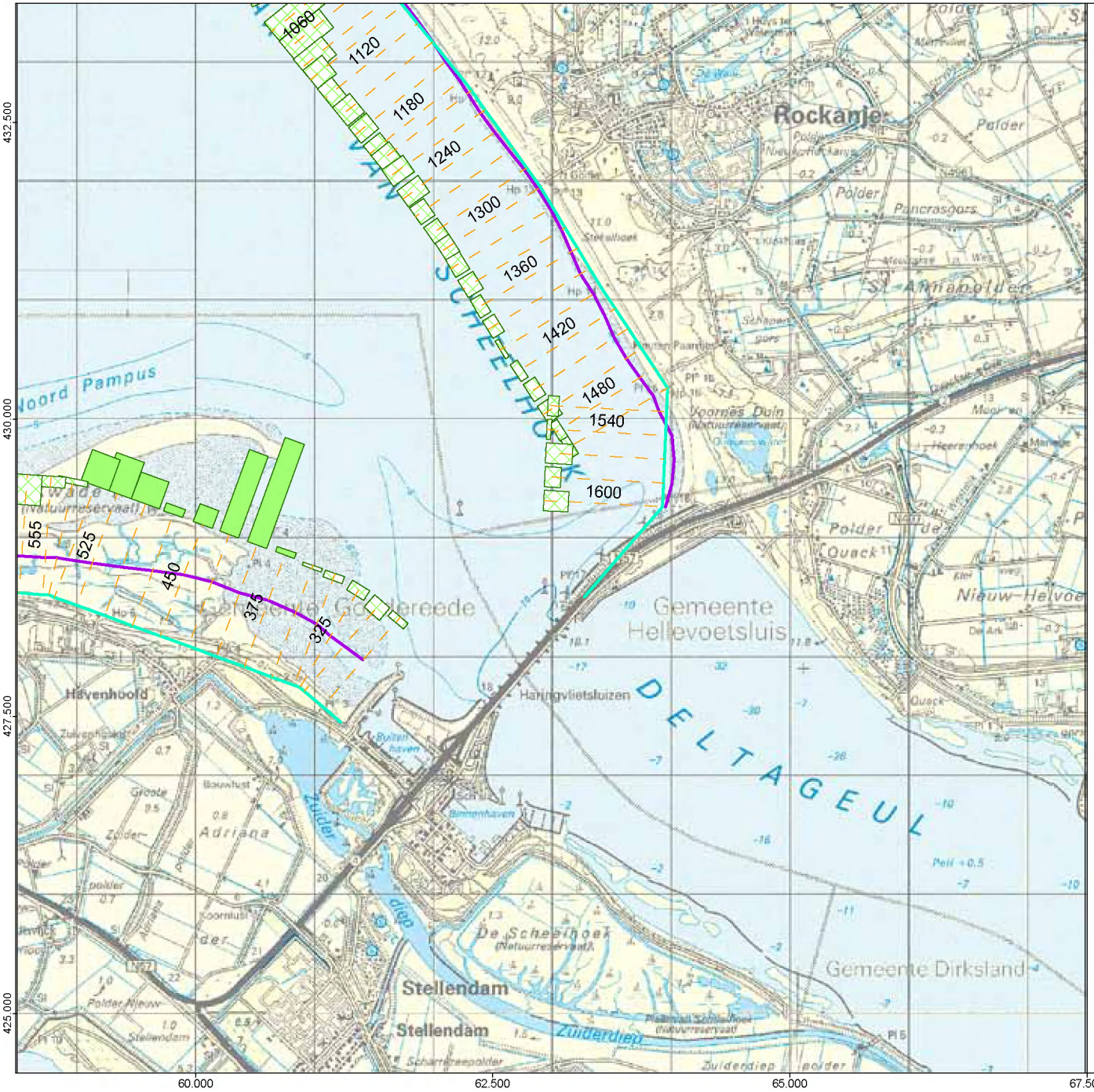
- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 11

Kustlijnkaart 13

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

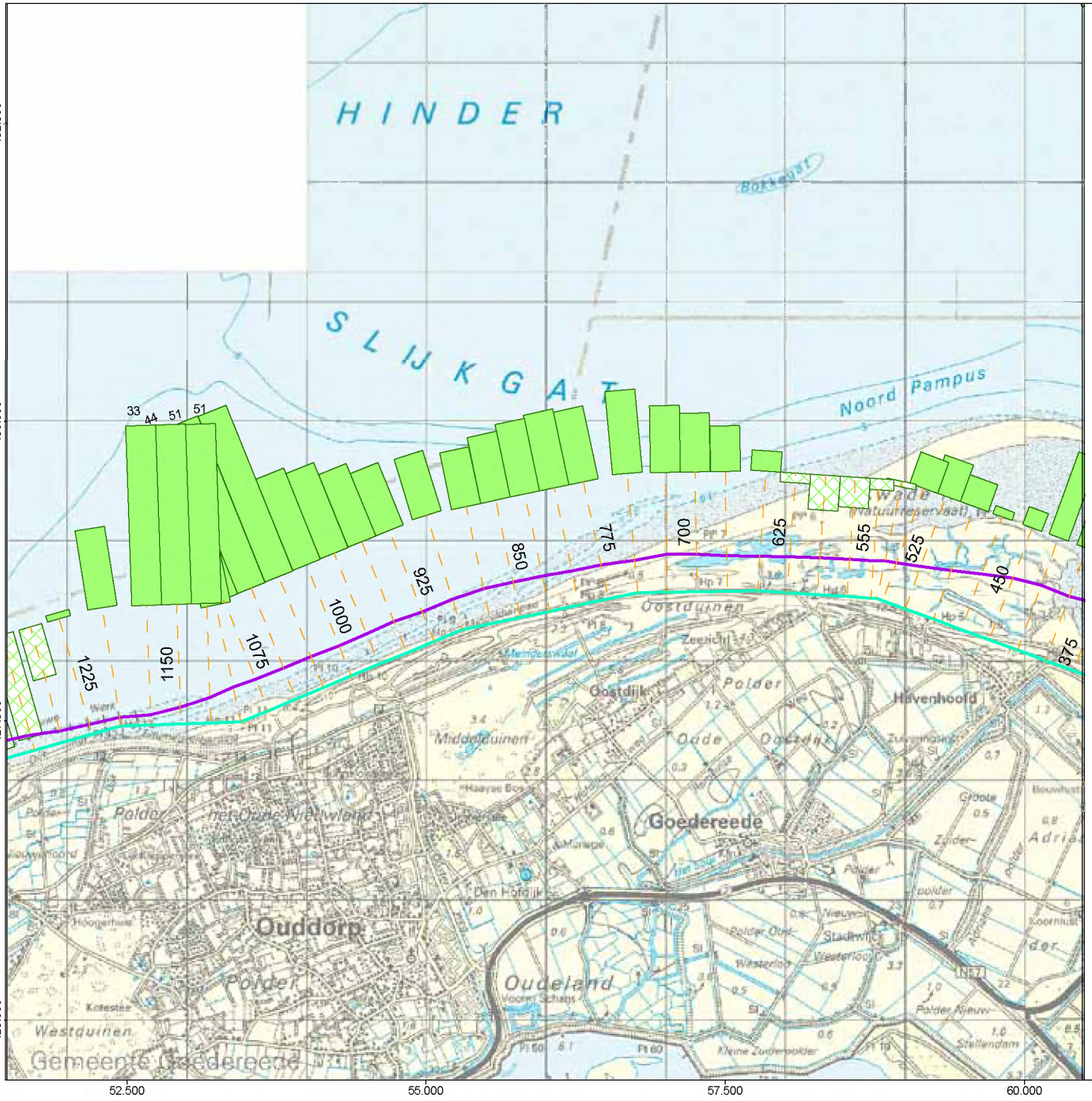
- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 12

Kustlijnkaart 12

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

Kustvak 12

Kustlijnkaart 11

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

Kustvak 13

Kustlijnkaart 10

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

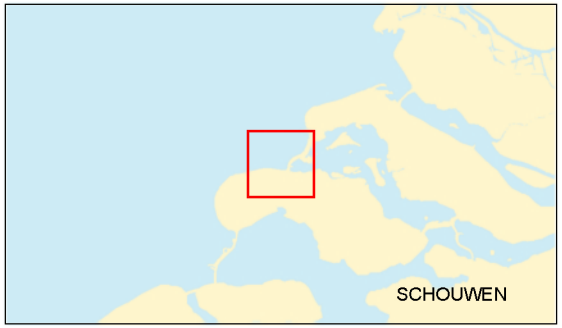
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

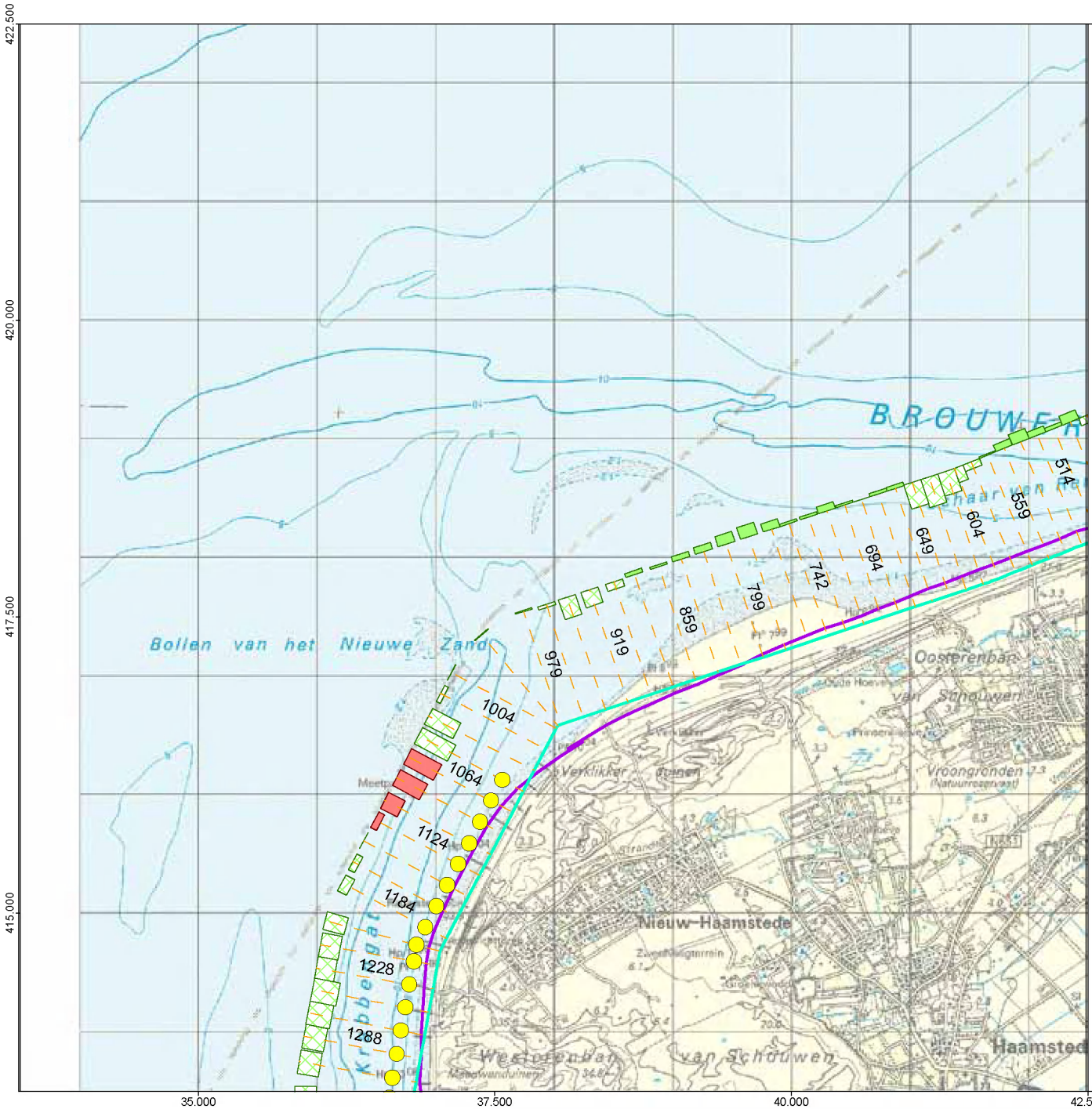


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 13

Kustlijnkaart 9

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

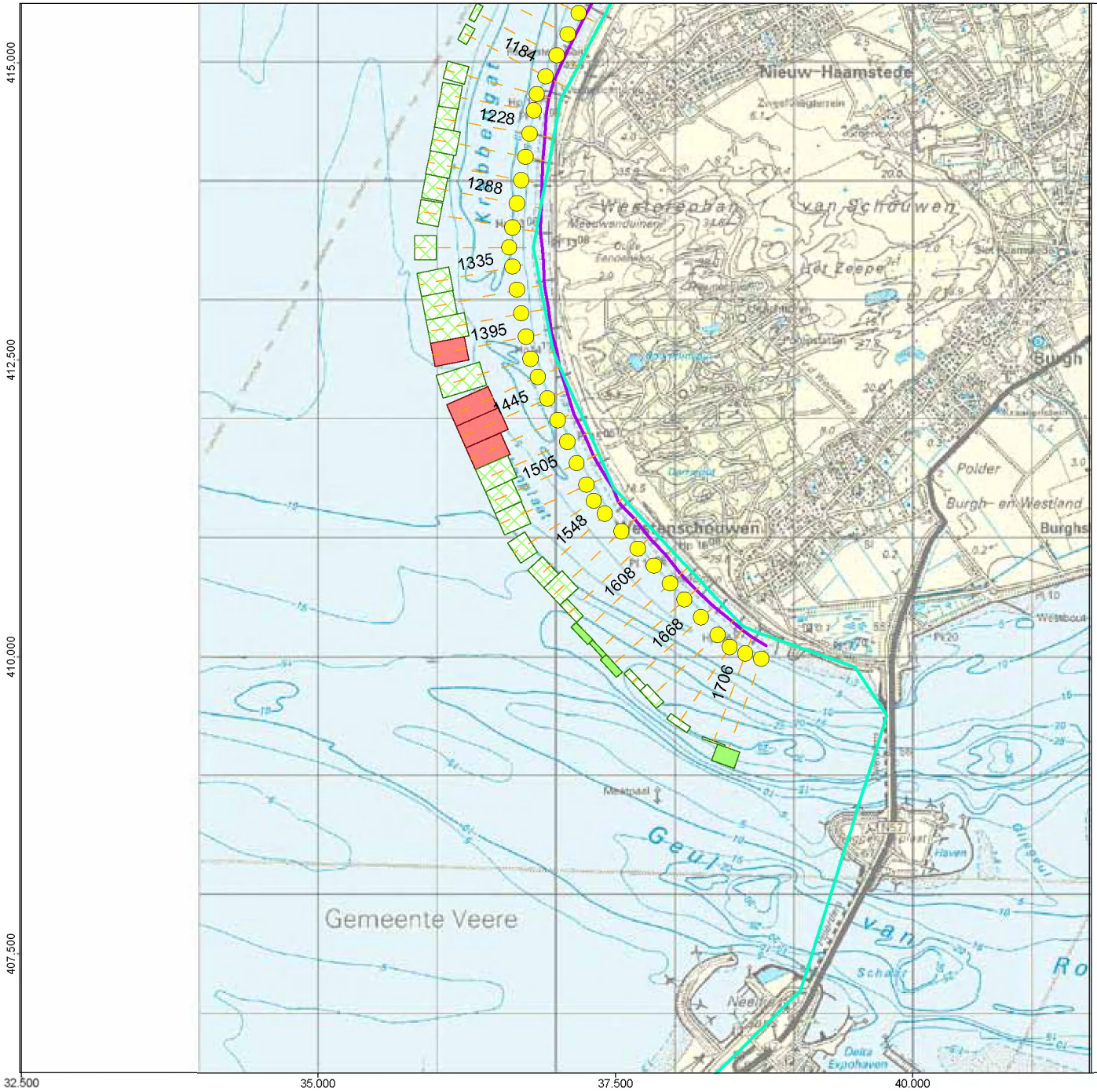
- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 13

Kustlijnkaart 8

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

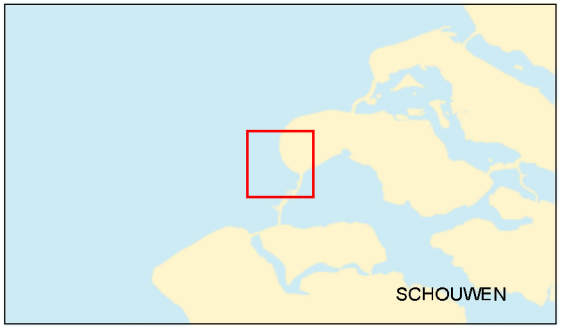
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

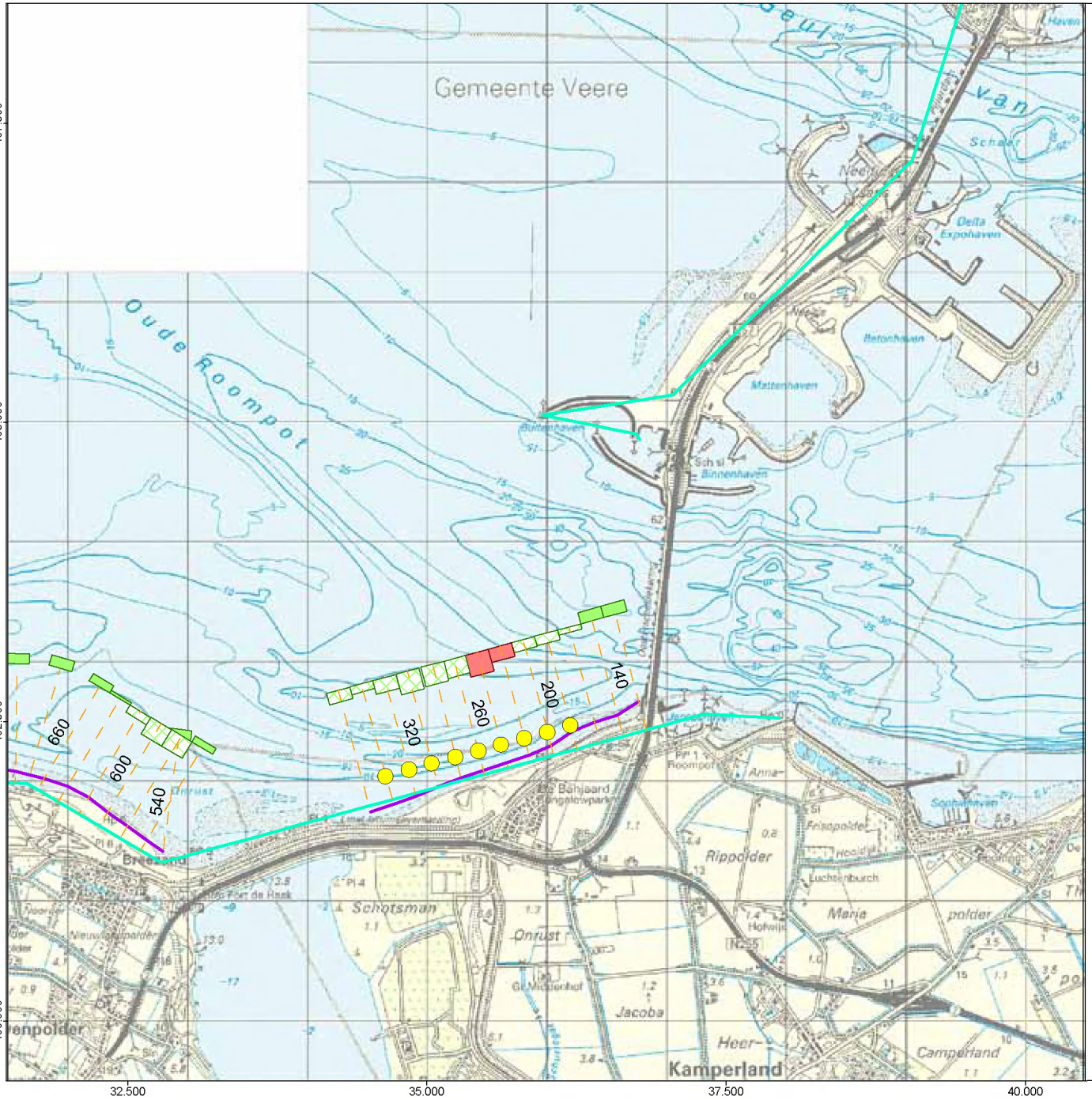


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 15

Kustlijnkaart 7

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

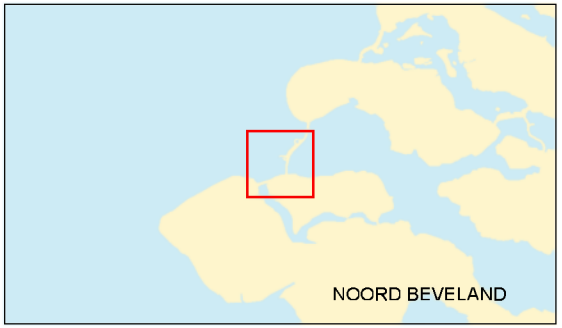
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

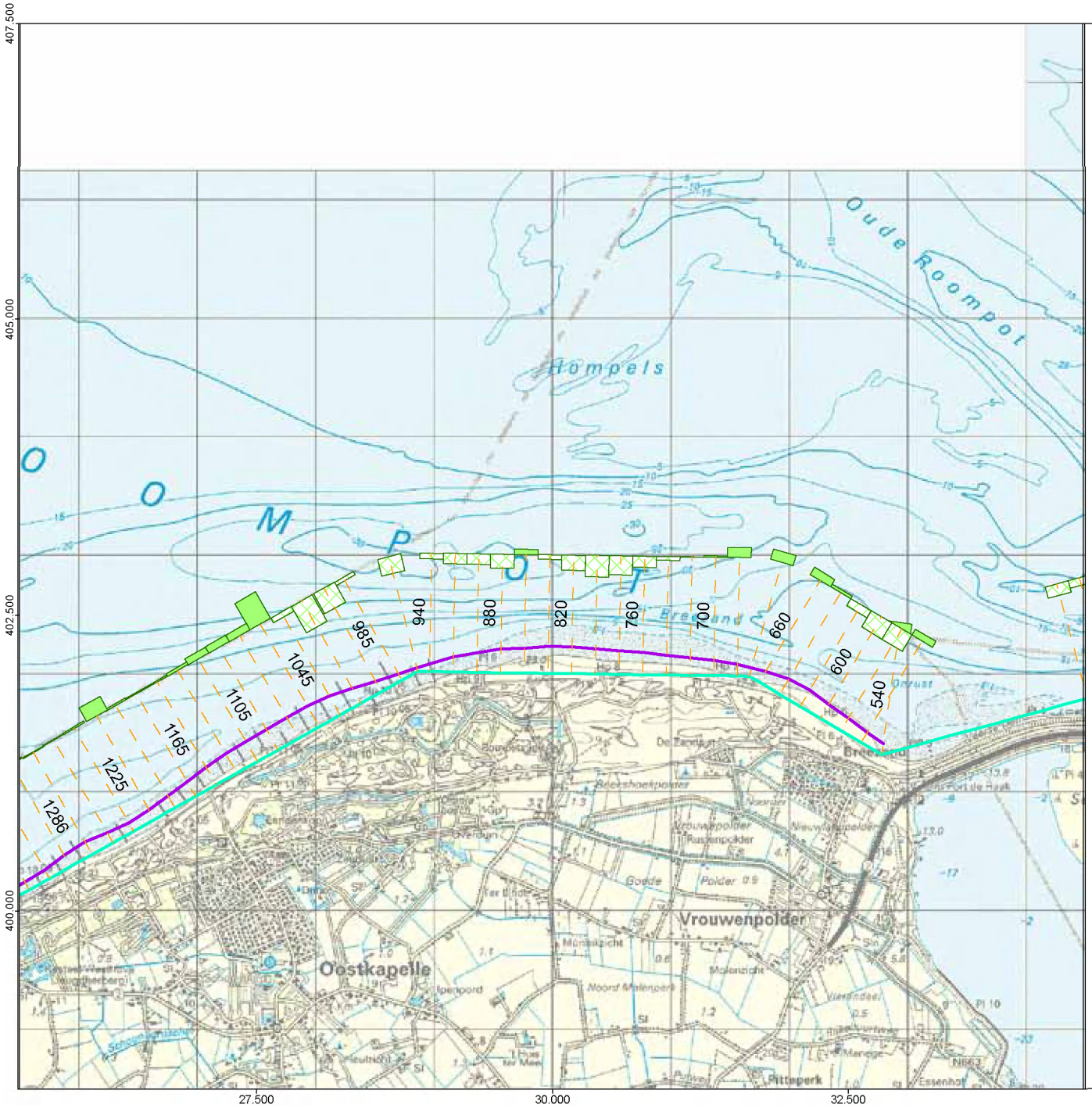


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 16

Kustlijnkaart 6

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

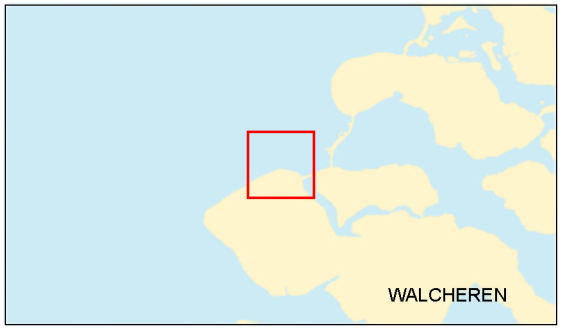
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

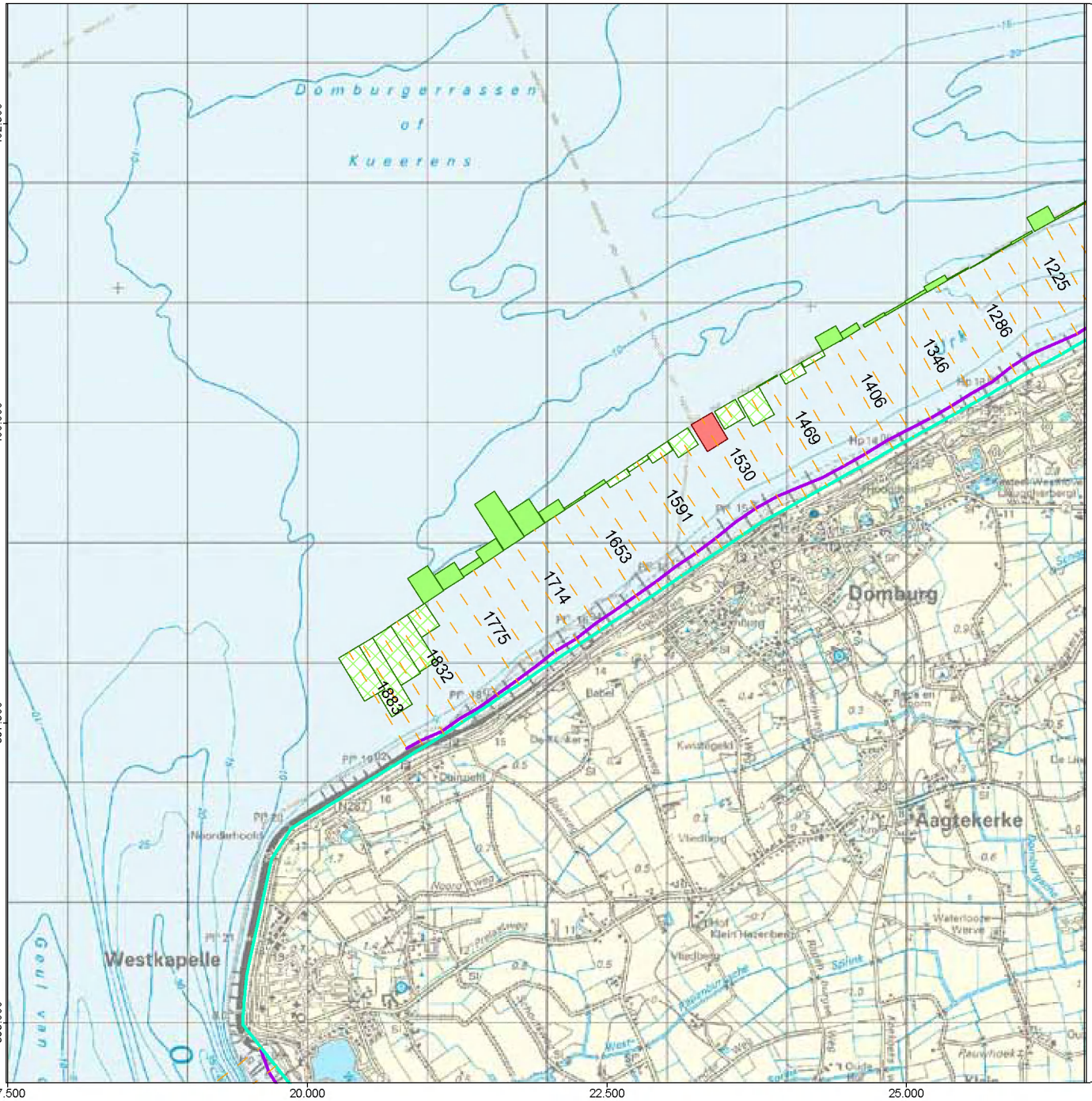


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 16

Kustlijnkaart 5

Situatie: 2012

Rijksstrandpalenlijn (RSP)
JARKUS raaien
Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

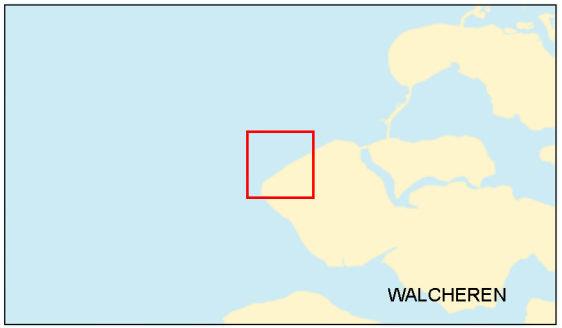
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

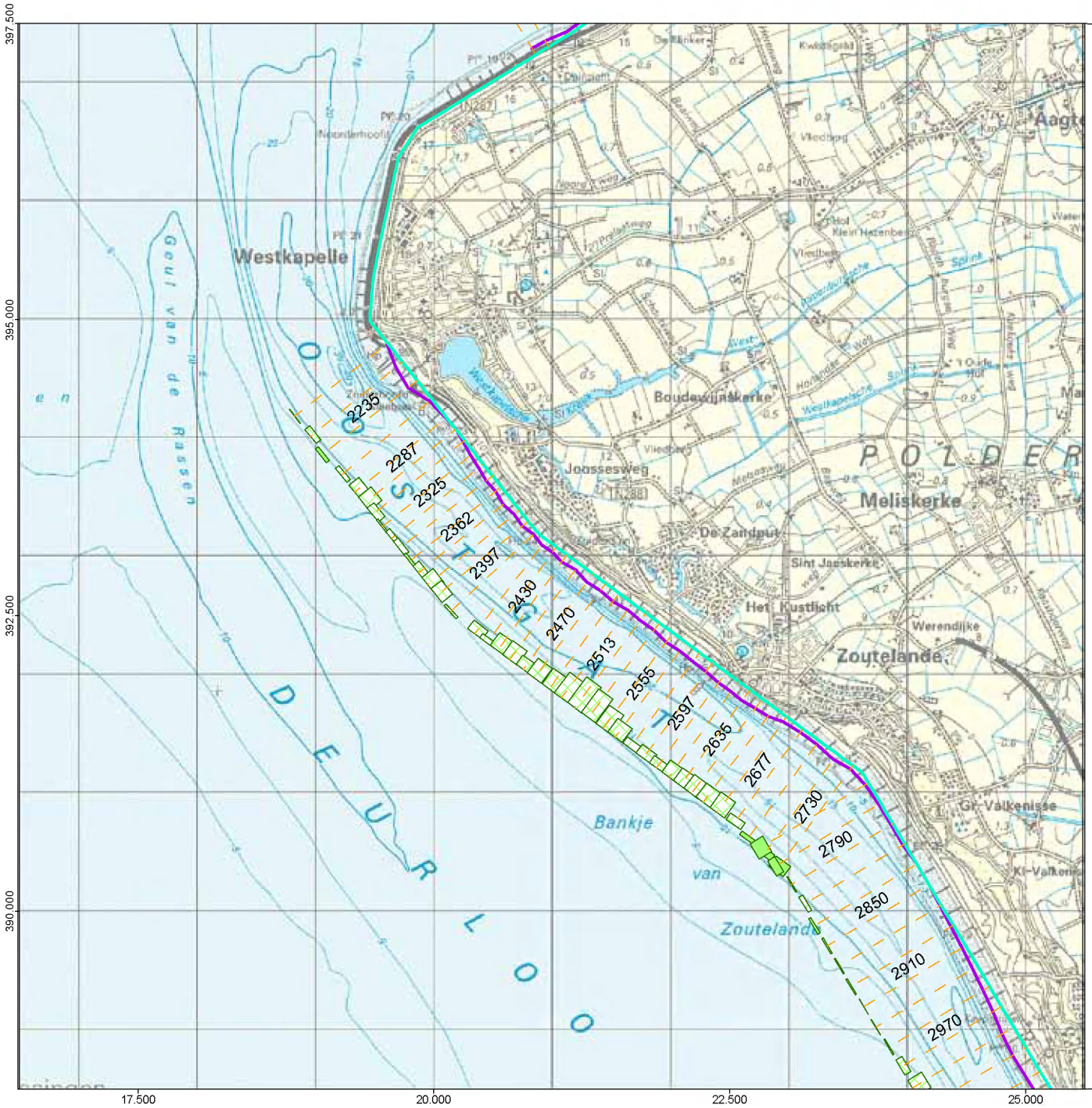


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 16

Kustlijnkaart 4

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

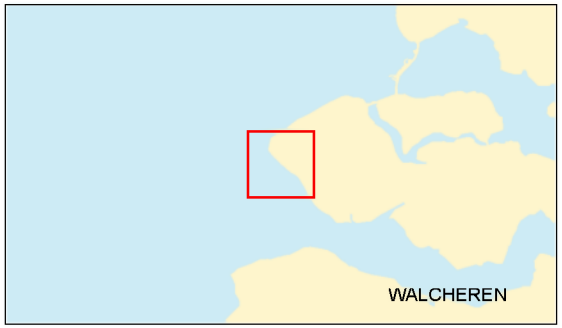
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

Kustvak 16

Kustlijnkaart 3

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

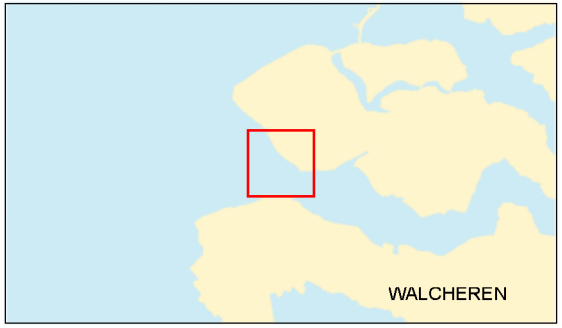
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

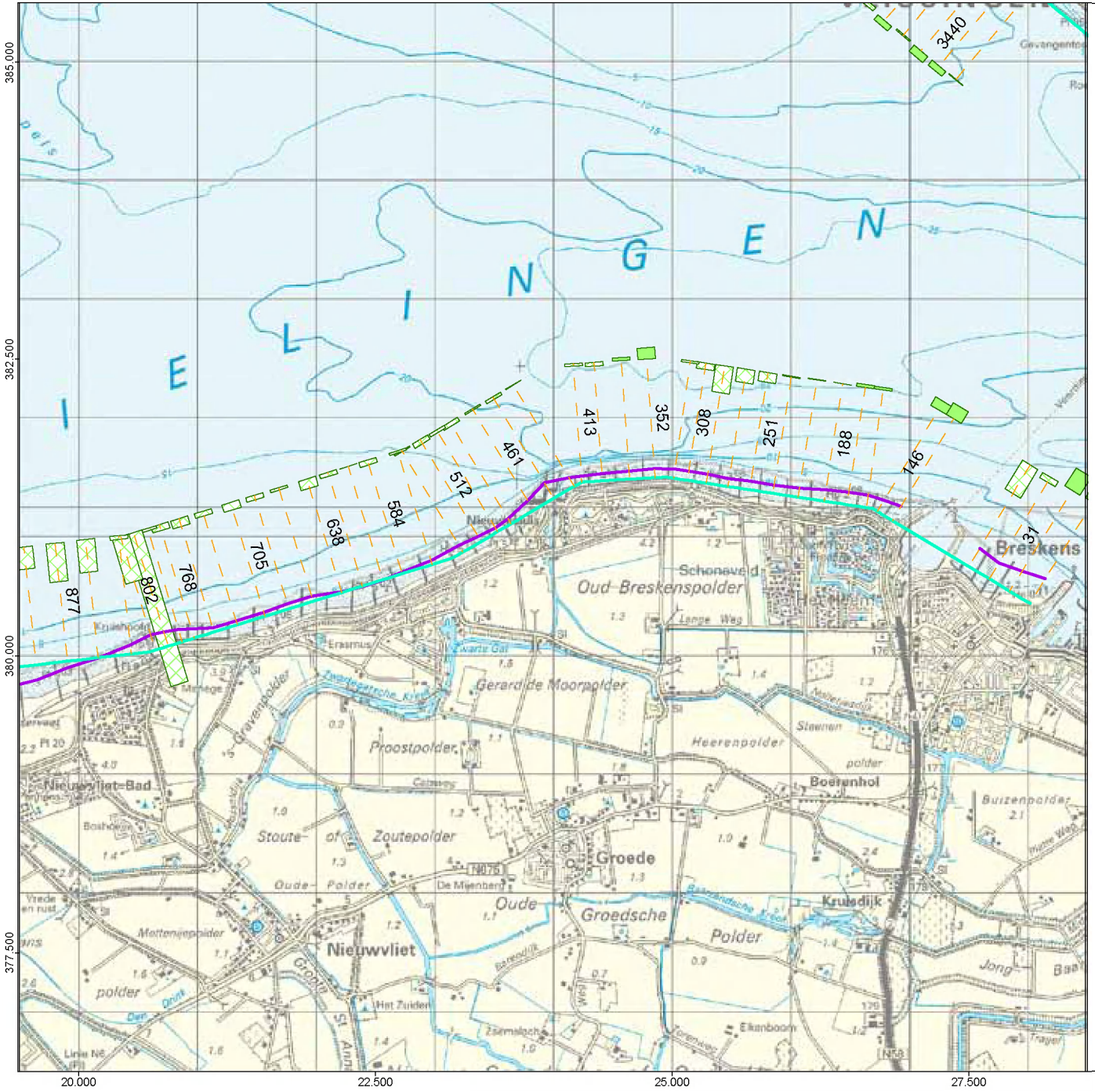


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 17

Kustlijnkaart 2

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

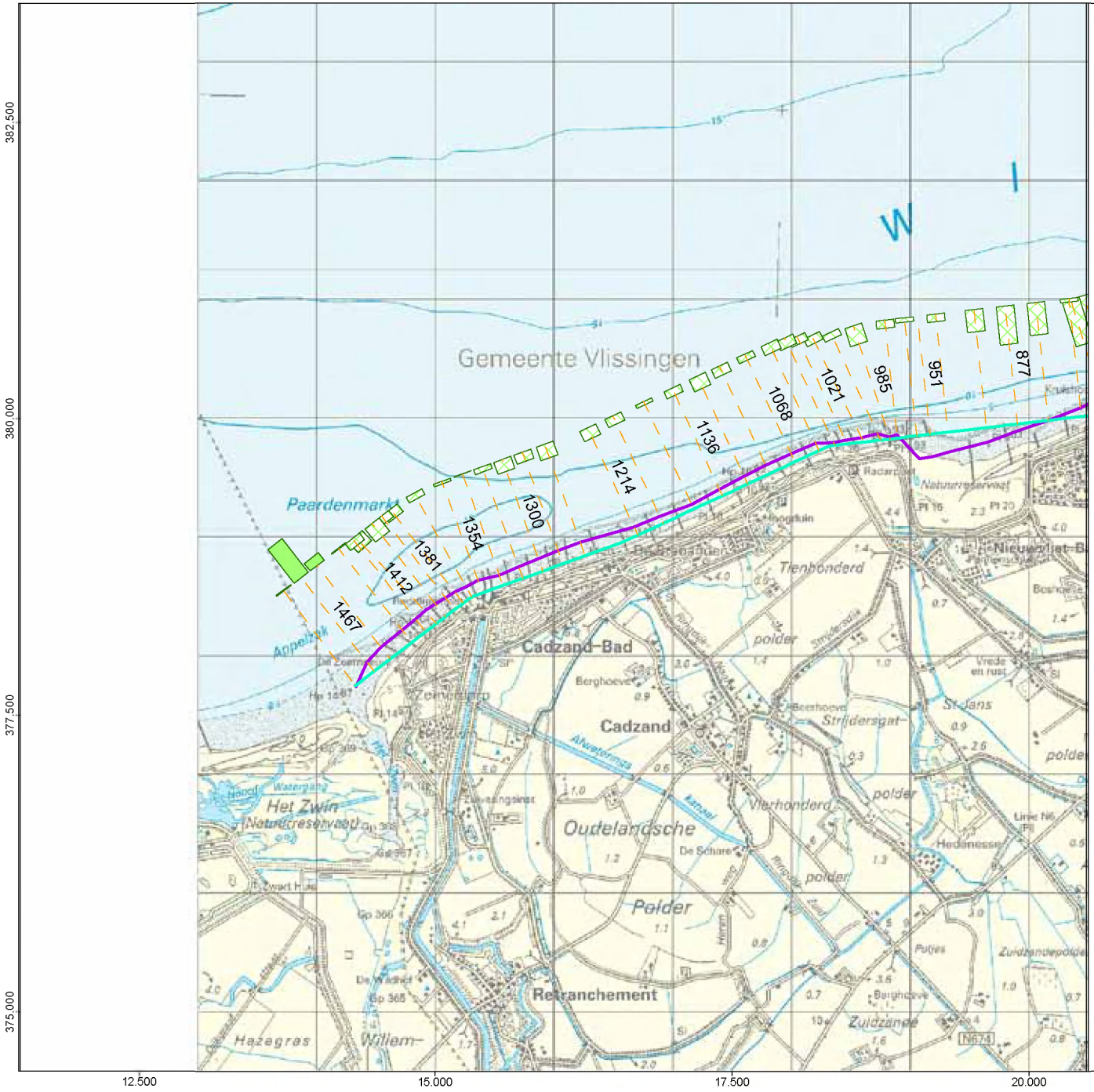
- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 17

Kustlijnkaart 1

Situatie: 2012

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

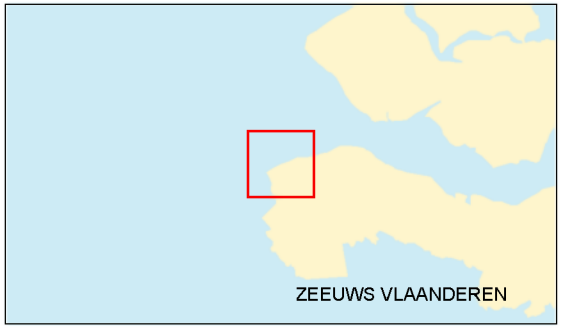
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

- Suppletie gepland in suppletieprogramma 2012



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

december 2011| WD1211LV009

Rijkswaterstaat

Kustlijnkaarten 2012