Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustlijnkaarten 2010

december 2009

Kustlijnkaarten 2010

December 2009

Inhoud

1 Inleiding — 3

2 De basiskustlijn — 5

3 De toetsing — 7

4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten — 13
4.1 Inleiding toetsingsresultaten — 13
4.2 Landelijke samenvatting — 13
4.3 Kustlijn ontwikkeling — 14
4.3.1 Provincie Friesland — 14
4.3.2 Provincie Noord-Holland — 15
4.3.3 Provincie Zuid-Holland — 17
4.3.4 Provincie Zeeland — 18

5. Presentatie van de resultaten op kustlijnkaarten — 21

6. Literatuurlijst — 23

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten — 25

Appendix 2: Kustlijnkaarten 2010 — 53

1. Inleiding

Het rapport Kustlijnkaarten 2010 is bestemd voor de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen en andere betrokkenen. Jaarlijks wordt getoetst hoe de kustlijn zich ontwikkeld ten opzichte van de basiskustlijn (BKL). Deze rapportage doet hier verslag van.
In 1990 werd gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn (1). Wat betekent dat de BKL door zandsuppletie moet worden gehandhaafd.
Deze negentiende uitgave geeft informatie over de toetsing van de kustlijnligging van 1 januari 2010 aan de BKL.
Een digitale versie van het rapport is te vinden via de kustlijnzorgpagina op internet:
http://www.rijkswaterstaat.nl/kustlijnkaarten

Toetsing 2010
De toetsing 2010 is uitgevoerd voor 1438 van de 1463 JARKUS-raaien (JAaRlijkse KUStmeting) langs de Nederlandse kust. 25 raaien zijn niet getoetst omdat de betreffende raaien in 2009 op het strand zijn gesuppleerd, of omdat het profiel te ondiep is om te toetsen. Daarvan wordt aangenomen dat ze bij toetsing aan de norm voldoen.
In alle raaien wordt jaarlijks de diepte- en hoogtemeting van de zandige kust opgenomen. De kustmetingen vormen de basis voor de toetsing. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaienstelsel staat loodrecht op de rijkstrandpalenlijn[1].
Jaarlijks wordt er gemeten tot en met de eerste duintop. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten.

Zandsuppletieprogramma 2011
Waar de kustlijn op 1 januari 2010 de BKL overschrijdt, wordt indien nodig actie ondernomen. De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden weergeven in de kustlijnkaarten. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het concept zandsuppletieprogramma voor 2011. Na het betrekken van de regio, wordt in 2010 het definitieve programma door RWS vastgesteld.

Het gaat goed met de kust
Eind 2000 kwam de 3e Kustnota (2) uit. Hierin staat dat de kustlijn dynamisch moet worden gehandhaafd en dat de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurt door middel van suppleties onder water en op het strand van in totaal 12 miljoen m^3 per jaar. In dit boek wordt niet gesproken over suppleties die worden uitgevoerd voor het aanleggen van verdedigingswerken, zoals Zwakke Schakels.
Het beleid 'dynamisch handhaven' is succesvol gebleken (3). De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden, waardoor de waarden en functies van de kustzone behouden zijn.

In de 3e Kustnota staat dat 10 procent van de BKL-overschrijdingen te wijten is aan een te ver zeewaartse ligging van de betreffende BKL. Dit jaar wordt de BKL in 8,5 procent van de getoetste raaien overschreden. De Nederlandse kust ligt er dus goed bij.

1 Op het strand staan als referentiepunt om de 250m strandpalen. Deze strandpalen, die voorheen 'rijksstrandpalen' heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is inmiddels voor een deel overgedragen aan de waterschappen. Het raaienstelsel heeft wel de referentiebenaming (RSP-lijn) behouden.

Inhoud

Het begrip BKL (de norm voor 'dynamisch handhaven') wordt kort beschreven in hoofdstuk 2.
Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de toetsmethode aan de norm. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 (4).
Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing 2010 van de kustlijnligging.
Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijnkaarten.

De resultaten van de toetsing staan in tabelvorm in appendix 1. De visuele presentatie staat op vijftig kustlijnkaarten in appendix 2. Vier overzichtskaarten leiden deze kaarten in.

2. De basiskustlijn BKL

In 1990 is gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn (1). Dat betekent de bestrijding van de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust, op de uiteinden van enkele Waddeneilanden na. De ligging van de BKL is daarvoor maatgevend. De BKL is dus de norm voor het te handhaven beleid en de kustlijn wordt jaarlijks aan deze norm getoetst.

Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden of dreigt te worden overschreden, volgt indien nodig een ingreep. Zo'n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.

Evaluatie BKL
De minister van Verkeer en Waterstaat heeft de ligging van de BKL in 1993 vastgesteld. Daaraan is de ontwikkeling voorafgegaan van een methode om de ligging van de BKL te bepalen (4). De Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen heeft eind 1991 ingestemd met de methodiek. En in 1992 hebben de POK's (Provinciaal Overlegorgaan Kust) advies gegeven over de ligging van de BKL in hun regio (5). Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws Vlaanderen vastgesteld. De evaluatie en de herziene BKL 2001 wordt sinds de toetsing van 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld (6).

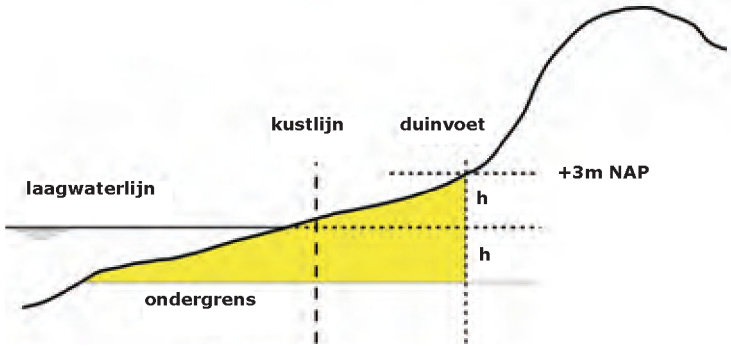
Basiskustlijn soms losgelaten
Voor bijna de gehele Nederlandse kust is een BKL bepaald. Dat geldt echter niet voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Maar evenmin voor grote strandvlakten, zoals de uiteinden van sommige Waddeneilanden. Hier kan de kustlijn door de natuurlijke dynamiek erg fluctueren. Om zo min mogelijk in te grijpen in de natuurlijke ontwikkeling heeft het vaststellen van een BKL daar geen zin. In deze gebieden waar wel een BKL is vastgesteld, wordt de BKL waar het kan 'losgelaten'. Op deze manier wordt ingespeeld op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en wordt voorkomen dat er op minder gewenste locaties een suppletie plaatsvindt.

Weergave BKL
In de tabellen (appendix 1) is de positie van de BKL weergegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten (appendix 2) staat de BKL met een paars/rode lijn aangegeven.

3. De toetsing

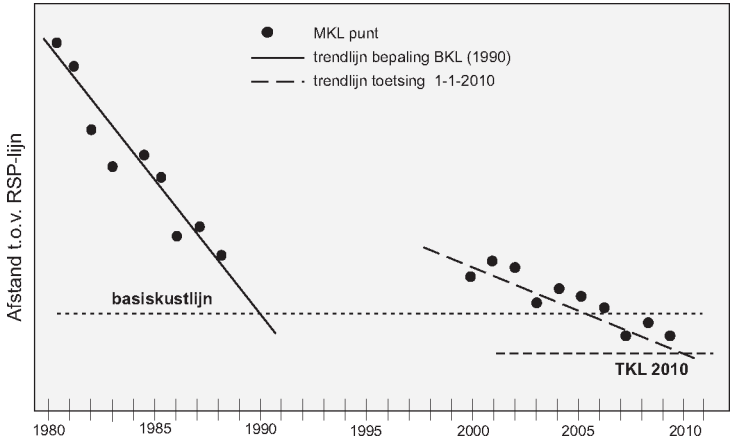
Elk jaar kijkt Rijkswaterstaat aan de hand van de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) en de trend van de afgelopen jaren (maximaal tien jaar) of de kust voldoet aan de norm (de BKL). Met een dergelijke jaarlijkse toetsing wil Rijkswaterstaat tijdig een structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust signaleren. Meer informatie over de JARKUSmethodiek is te vinden in nota RIKZ-95.022 (7).

Hoe wordt getoetst?
De toetsmethode is te lezen in de nota GWWS 91.006 (4). Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenaamde BKL-rekenschijf ligt rond de Gemiddelde Laag Waterlijn (GLW). Dat is vanaf de duinvoet tot ongeveer enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de te Toetsen KustLijn (TKL) af te leiden (in dit geval voor 1 januari 2010). De TKL wordt



Figuur 3.1: BKL-rekenschijf

aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of aan de norm wordt voldaan.



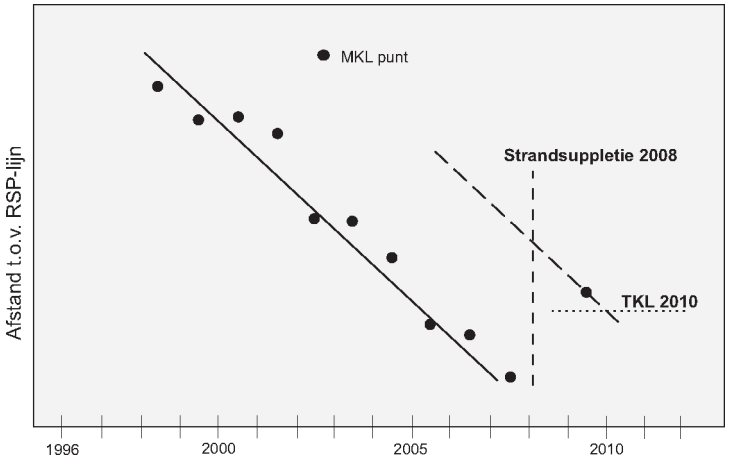
Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

Aan de hand van de toetsingsresultaten bepaalt Rijkswaterstaat voor welke kustvakken zandsuppletie wellicht nodig is.
Op basis van deze toetsing, de kennis van het grootschalige kustsysteem en de zandvoorraden komt het ontwerp-programma voor 2011 tot stand.

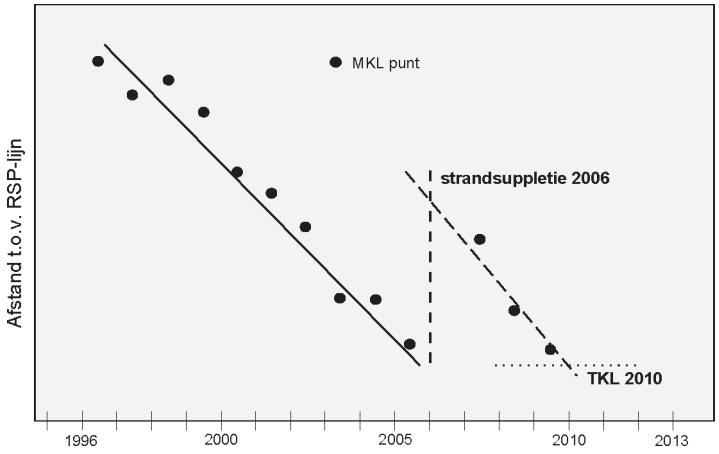
TKL2010
De JARKUS-opnames van 2009 hebben over het algemeen plaatsgevonden voor de uitvoering van de suppleties van 2009. Het grootste deel van deze suppleties zijn in het najaar van 2009 uitgevoerd, maar een deel wordt uitgevoerd 2010. Dit laatste geldt voor de strandsuppletie

tussen Breskens en Kievitte West (naar verwachting ongeveer 1,5 miljoen m^3).
Op locaties waar in 2009 een suppletie op het strand heeft plaatsgevonden (Texel raai 900 t/m 1073), wordt geen TKL2010 berekend.
De veronderstelling is namelijk dat na uitvoering van de suppletie de kustlijn zeewaarts van BKL komt te liggen.
In de tabellen en op de kaarten staan dan ook geen resultaten van de toetsing voor deze raaien.
Bij een vooroeversuppletie (suppletie onder water) wordt wel een TKL2010 bepaald, omdat een dergelijke suppletie buiten de BKL-rekenschijf valt. Het duurt enige tijd voordat een vooroeversuppletie in de BKL-rekenschijf voor aanzanding zorgt. Een dergelijke suppletie beïnvloedt daarom niet direct de trendlijn.
In de raaien waar in 2008 op het strand is gesuppleerd, is op het moment van toetsing (1 januari 2010) slechts één kustmeting na de suppletiewerken bekend. Omdat er met één meting geen trend voor de periode na de suppletie te berekenen is, moet hiervoor een aanname gedaan worden. Wanneer de verwachting is dat de trend na het suppleren niet verandert, geldt hiervoor de trend uit de jaren voorafgaand aan de suppletie. De TKL2010 is afgeleid van het MKL-punt van 2009 en de trend voor de suppletie (zie figuur 3.3).

Als een suppletie twee tot vier jaar geleden is uitgevoerd, zijn de trend en de TKL2010 bepaald door 'expert judgement'. Dit houdt in dat de TKL2010 is berekend op basis van de trend na de strandsuppletie, waarbij op basis van de resultaten Evaluatie Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing (8) niet altijd van een lineaire trend is uitgegaan. De op de kaarten en tabellen aangegeven trend is te herleiden tot de trend zoals deze is berekend uit de metingen na de suppletie en de trend op de lange termijn van voor de suppletie (zie figuur 3.4).

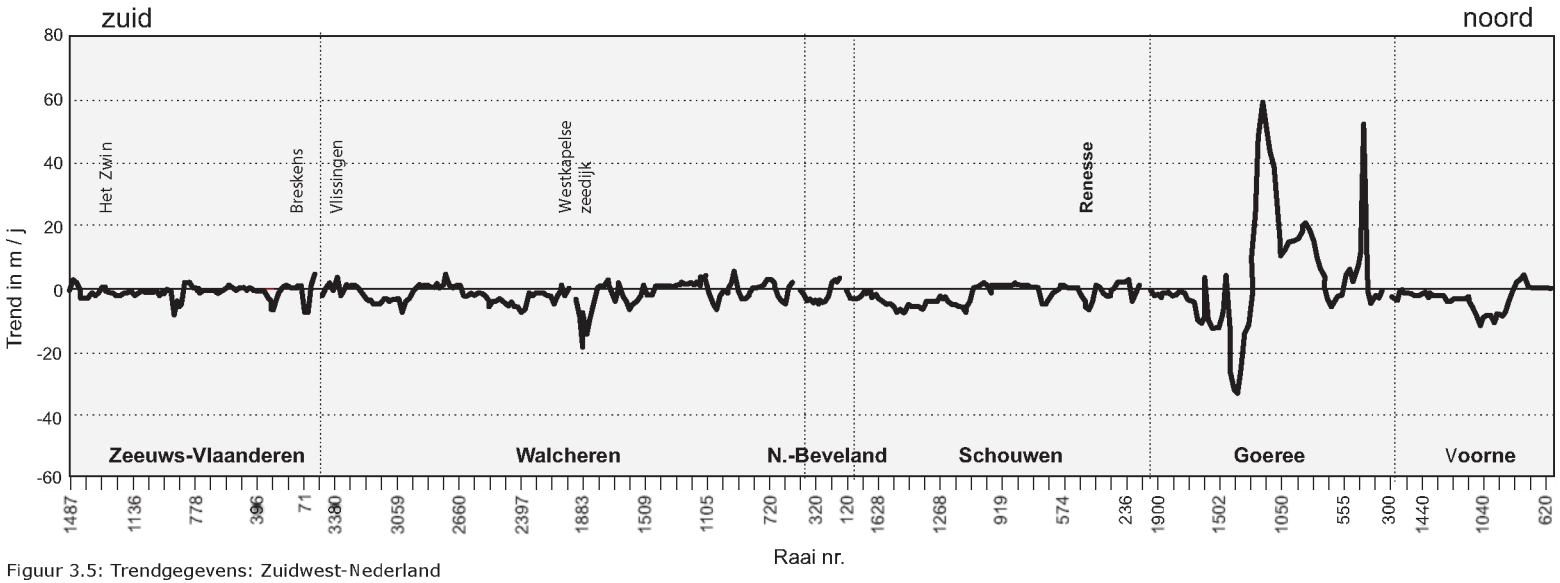


Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL2010 en trend; 1 jaar na strandsuppletie

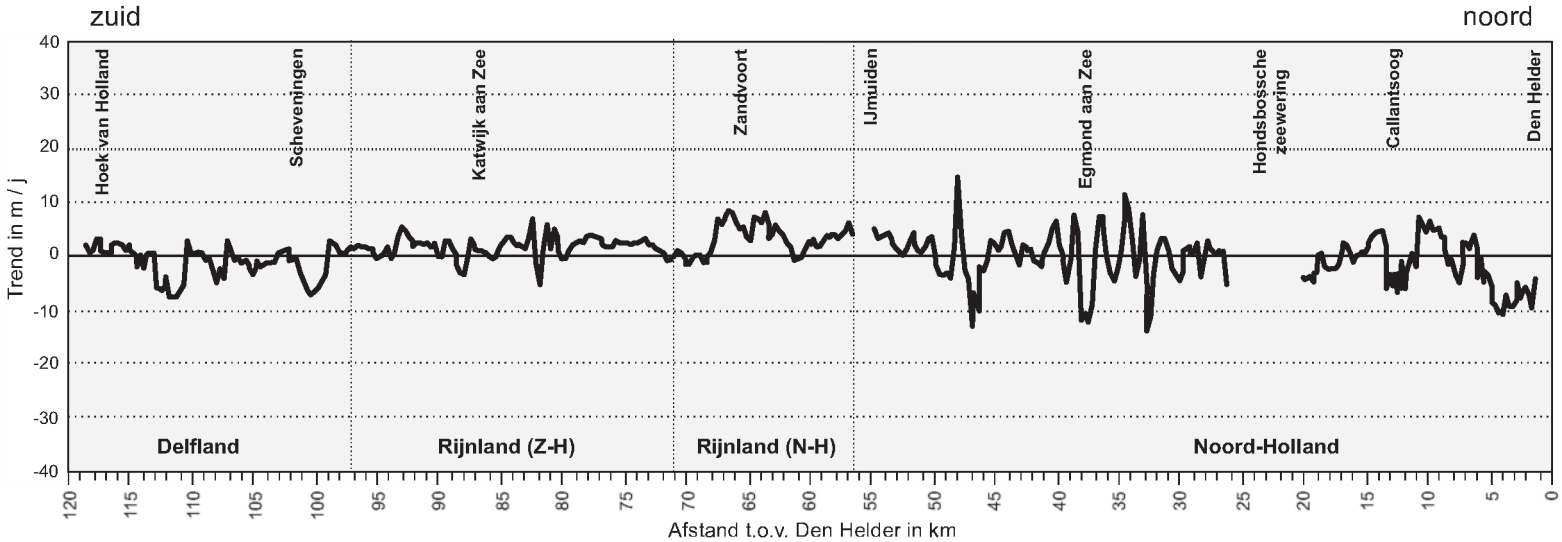


Figuur 3.4 Voorbeeld bepaling TKL2010 en trend; 2-4 jaar na strandsuppletie

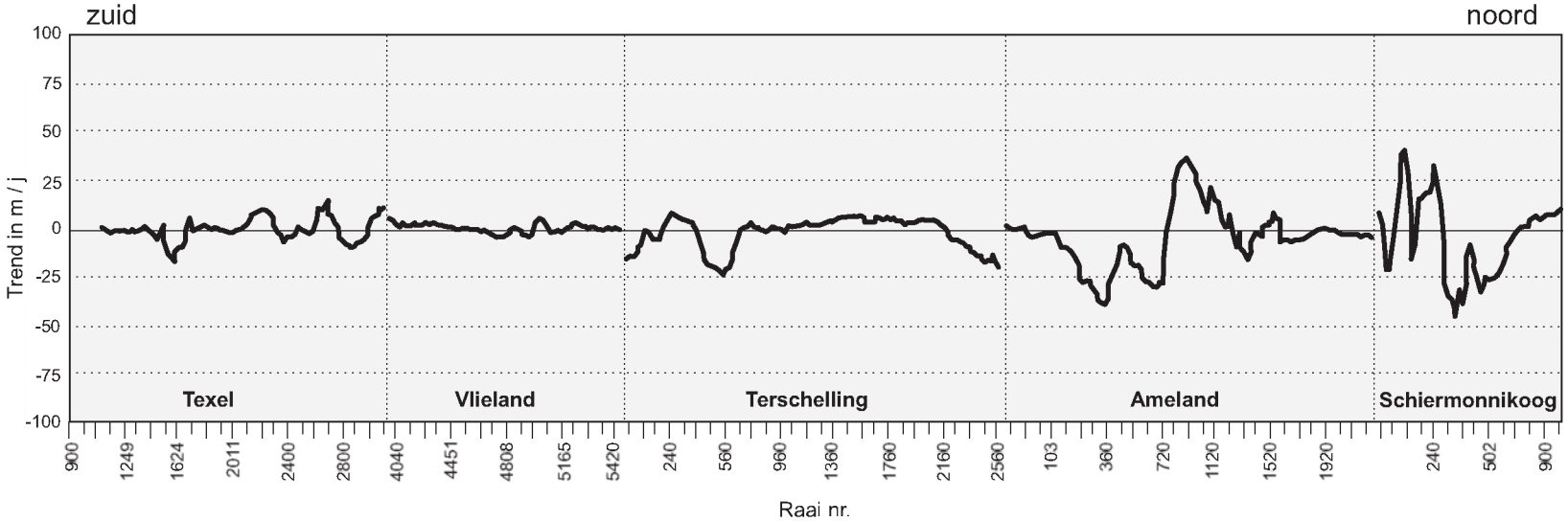
Trendgegevens
In de figuren 3.5, 3.6 en 3.7 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. In alle figuren is de regelmatig wisselende trend te zien die tussen -5 en +5 m/jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de koppen van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Waddeneilanden. Trendbreuken en grote waarden van de trend kunnen ook veroorzaakt worden door harde constructies als havendammen en zeedijken.



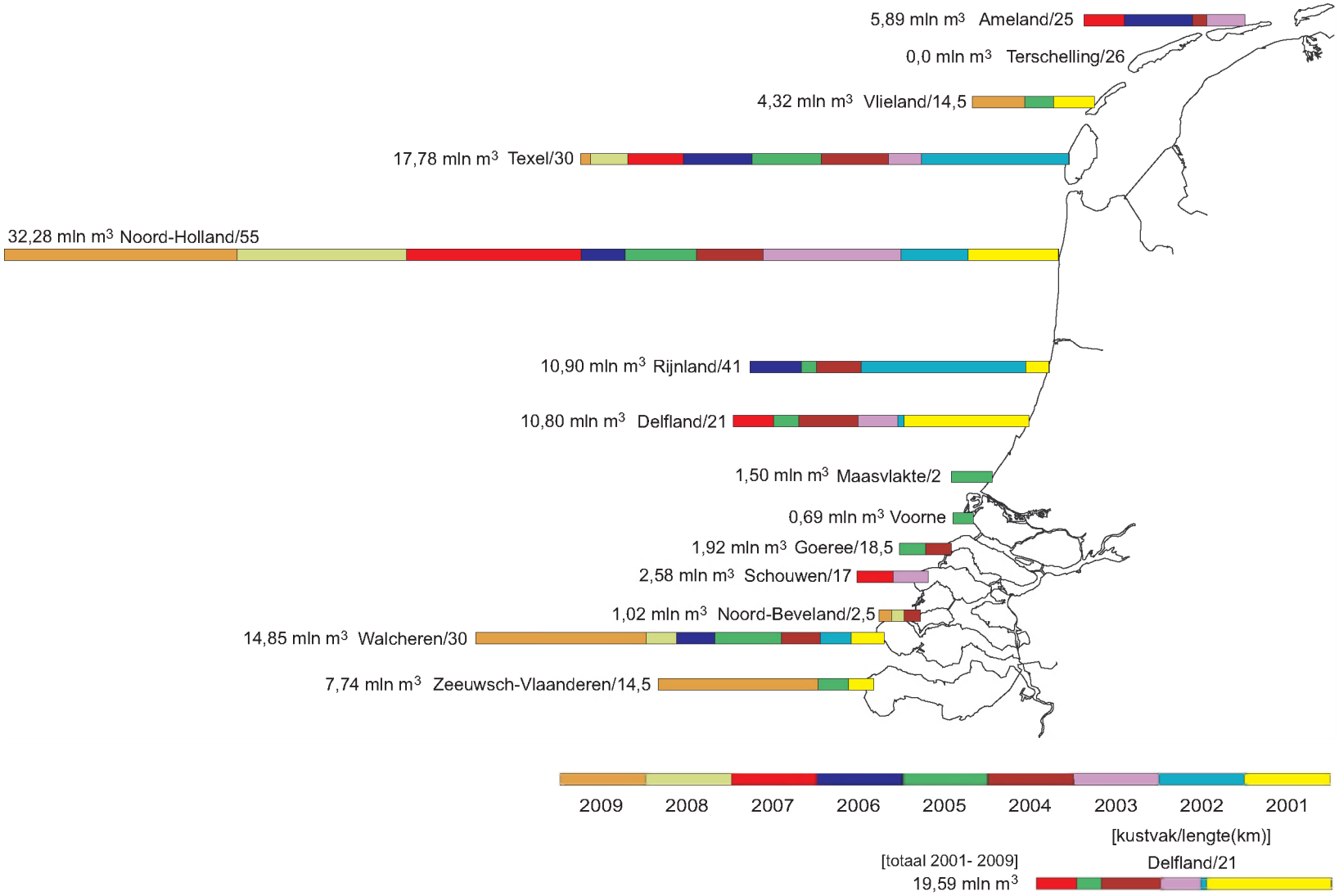
Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuidwest-Nederland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.7: Trendgegevens: Noord-Nederland



Figuur 4.1: Totale hoeveelheid (geplande) zandsuppleties voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2001 t/m 2009, per kustvak.

4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

4.1 Inleiding

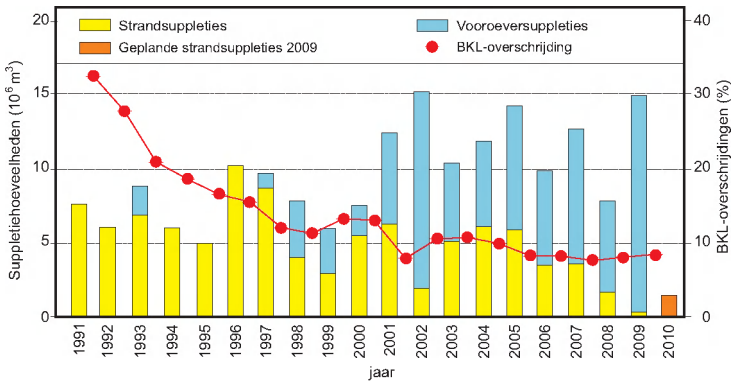
Dit hoofdstuk biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2010.

Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting. In de paragrafen daarna volgen per kustvak een toelichting van de lokale kustlijnontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Er wordt ingegaan op de trends in kustlijn-ontwikkeling en op de verschillen en overeenkomsten met de toetsing van vorig jaar.

4.2 Landelijke samenvatting

In figuur 4.1 staat per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid gesuppleerd zand voor de periode 2001-2009. Als een suppletie uit het zandsuppletie programma 2009 nog niet is uitgevoerd, wordt de geplande suppletie hoeveelheden opgenomen in de figuur. In het suppletieprogramma 2009 zijn op acht verschillende locaties langs de Nederlandse kust suppleties gepland. De suppleties worden over een periode van twee jaar uitgevoerd. Dus in het jaar 2009 en 2010. De verwachting is dat de suppleties op Texel, Nieuwesluis en Oostgat in 2009 zijn afgerond. In totaal is 8,9 miljoen m^3 zand onder water en 2,2 miljoen m^3 zand op het strand opgenomen in het suppletieprogramma 2009.

Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde suppleties zien uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties.



Figuur 4.2: Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1991.

Door de tweejarige uitvoeringsperiode is er een overlap aan uitgevoerde suppleties in hetzelfde jaar, die gepland zijn in twee verschillende jaren. Dit verklaart de grote piek aan suppleties in 2009, en de weergave van verwachte suppletie voor 2010. Dit is in feite doorloop van 2009 en nog niet de geprogrammeerde suppleties voor 2010, deze zijn weergegeven met gele bolletjes in de kaarten. Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2010 worden volgens de toetsing 125 van de 1463 raaien overschreden (8,5 procent). Van de overschreden raaien worden in 2009 volgens planning 86 raaien op het strand gesuppleerd. Het suppletieprogramma van 2010 is bepaald op basis van het Kustlijnkaartenboek van de toetsing van 1 januari 2009.

4.3 Kustlijn ontwikkeling

4.3.1 Provincie Friesland

Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 48 t/m 46)
De kustlijn van Schiermonnikoog ligt minimaal 128 meter zeewaarts van de BKL. Als de huidige trends aanhouden, zijn tot 2015 geen overschrijdingen te verwachten. De achteruitgang is het grootst van raai 301 t/m 680, gemiddeld 25 meter per jaar. Op deze plek wordt een strandhaak gedeeltelijk opgeruimd.

Ameland (kustvak 3, kaarten 45 t/m 42)
Het vroegere Bornrif verplaatst zich langzaam van het westen naar het oosten van het eiland. Het Bornrif is een zandplaat die vanuit de buitendelta nu een geheel vormt met het strand. Van raai 4800 t/m raai 4966 en van raai 100 t/m 780 leidt dit gemiddeld tot een landwaartse verplaatsing van de kustlijn. In 2010 is de BKL van raai 200 t/m 380 gemiddeld 128 meter overschreden. Naar verwachting zet de oostwaartse verplaatsing van het Bornrif en daarmee de negatieve trend in dit stuk voorlopig door. In het suppletieprogramma 2010 staat van raai 200 - 400 een strandsuppletie gepland. Deze suppletie zorgt ervoor dat het volume zand, zoals dat in 2005 aanwezig was, bij de huidige erosietrend meerdere jaren gewaarborgd is. Deze hoeveelheid zand is niet voldoende om de BKL in alle raaien te herstellen, wel worden de aanwezige belangen door deze suppletie voldoende beschermd. In de gebiedsgerichte studie Dynamisch kustbeheer noordwest Ameland (1997) is afgesproken dat de BKL van raai 100 t/m 700 niet strikt wordt gehandhaafd. Overschrijding van de BKL is hier, onder bescherming van de aanwezige belangen, in bepaalde mate acceptabel. Van raai 780 t/m 1200 verplaatst de kustlijn zich zeewaarts als gevolg van de oostwaartse beweging van de zandplaat. Op het midden en oosten van Ameland (raai 1200 t/m 2280) vindt de afgelopen jaren een sterke kustachteruitgang plaats. In 2006 is hier dan ook een gecombineerde strand- en vooroeversuppletie uitgevoerd (op de vooroever van raai 1200 - 1700 en op het strand van raai 1100 - 1600). Dit heeft nog niet geleid tot een kustlijn die volledig op orde is. In het suppletie-programma voor 2010 is een strandsuppletie (2.0 mln m^3) gepland van raai 1140 - 2000 en een vooroeversuppletie van raai 1100 – 2000 (4.7 mln m^3). Van raai 2000 t/m 2280 ligt de kustlijn gemiddeld zeewaarts van de BKL.

Terschelling (kustvak 4, kaarten 41 t/m 38)
Op Terschelling is de kustlijn over grote delen van het eiland op orde. Met name in het zuidwesten (raai 100 t/m 280, raai 420 t/m 580) en aan de oostkant van Terschelling (raai 2220 t/m 2580) ligt de kustlijn sterk zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop zijn de raaien 300 t/m 400, 600 t/m 660 en 700 t/m 740. In deze raaien ligt de kustlijn landwaarts van de BKL. In de gebiedsgerichte studie Dynamisch kustbeheer westelijk Terschelling (1997) is afgesproken dat ter hoogte van deze raaien de BKL niet strikt wordt gehandhaafd. Overschrijding van de BKL is hier dan ook in zekere mate acceptabel.

In de raaien 100 t/m 180, 440 t/m 680 en 2200 t/m 2580 is de trend negatief. Elders is de kustlijn van Terschelling vrijwel stabiel of bouwt deze iets uit.

Vlieland (kustvak 5, kaarten 37 t/m 35)
De kustlijn van Vlieland zit voor het grootste deel goed in het zand. Op bijna het volledige eiland ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop is het gebied tussen de raaien 4718 en 4988. Hier is de BKL overschreden en is de trend landwaarts. In 2005 is van raai 4860 t/m 5020 een vooroeversuppletie uitgevoerd. Om verdere erosie van de kust tegen te gaan is in 2009 een vooroeversuppletie uitgevoerd van raai 4700 t/m 5000. Deze suppletie is al te zien in de metingen. Het is de verwachting dat deze suppletie de komende jaren positief zal bijdragen aan de kustlijnligging.
Gecombineerd met de vooroeversuppletie is een kleine suppletie uitgevoerd op het havenstrand (raai 5440 t/m 5460). Door deze suppletie wordt de BKL niet gehaald maar wordt de bereikbaarheid van het strand gehandhaafd. Het is hier bijna onmogelijk de kustlijn tot zeewaarts van de BKL te herstellen, doordat het strand hier grenst aan een stroomgeul.

4.3.2 *Provincie Noord-Holland*

Texel (kustvak 6, kaarten 34 t/m 31)

Eierland - Slufter (raai 3100 - 2500)
In dit gebied is een duidelijke tweedeling zichtbaar. Tussen raai 2780 en 2957 is er erosie van de kustlijn opgetreden, waardoor voor bijna alle raaien de BKL is overschreden met gemiddeld 42 meter. In het noordoostelijke gebied tussen raai 2560 en 2760 breidt de kustlijn zich zeewaarts uit. Ook net ten noorden van de monding van de slufter is de BKL overschreden (raai 3040 en 3060). Deze tweedeling komt met name door de vooroeversuppletie (raai 2780 t/m 2550) die in 2004 heeft plaatsgevonden. Door deze suppletie heeft zich een soort brekerbank gevormd die de kust beschermt tegen golfaanval. In het voorjaar 2009 is van raai 2880 t/m 2599 een vooroeversuppletie aangebracht. De verwachting is dat de vooroeversuppletie de kustlijn tegen verdere golfaanval zal beschermen. Hierna zal het gehele gebied geleidelijk herstellen.

Slufter - de Koog (raai 2500 - 1703)
Op dit moment wordt in geen enkele raai de BKL overschreden. Wel is tussen net ten zuiden van de Slufter, raai 2320-2460, een landwaarts trend zichtbaar. Hier zal naar verwachting de BKL binnen enkel jaren worden overschreden. In de rest van dit gebied is een goede zandbuffer (gemiddeld 45 meter) tussen de huidige kustlijn en BKL aanwezig. De vooroeversuppletie die in 2006 is uitgevoerd, heeft de oude vooroeversuppletie van 2002 weer van een slijtlaag voorzien. Op deze manier wordt de zandvoorraad tussen de Koog en de Slufter op peil gehouden.

De Koog - Westerduinen (raai 1703 - 1410)
Er is dit jaar geen BKL overschrijding in dit kustgedeelte. Wel wordt, als gevolg van de landwaarts trend in het gehele gebied, in de komende jaren wel een overschrijding van de BKL verwacht.

Westerduinen - Zuidwest kust (raai 1410 - 900)
De noordelijke uitlopers van de Noorderhaaks bewegen zich nog steeds richting Texel. Het Molengat beweegt zich hierdoor ook landwaarts, waardoor erosie van de kustlijn plaatsvindt. Daarnaast wordt het Molengat plaatselijk smaller en ondieper. Om de erosie tegen te gaan is in 2007 een geulwandsuppletie uitgevoerd aan de landzijde op de 'wand' van het Molengat. Helaas kon de geulwandsuppletie in dat jaar niet helemaal volgens ontwerp worden uitgevoerd. Omdat de vaargeul ondieper is geworden, is op verzoek van de scheepvaart minder zand aangebracht in het zuidelijke deel van het suppletievak (zuidwaarts van de Jan Ayeslag). In 2009 is voor het zuidelijke deel (raai 900 t/m 1070) een

strandsuppletie uitgevoerd om de blijvende achteruitgang van de kustlijn te herstellen. Dit deel is dan ook niet getoetst.

Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 30 t/m 24)

Den Helder - Julianadorp (raai 150 - 789)
De BKL is in dit gebied nergens overschreden. De strandsuppletie die in 2007 is uitgevoerd tussen raai 150 en 588 heeft geholpen hier de kustlijn te handhaven. Tussen de Helderse Zeewering en Julianadorp (raai 0 t/m raai 708) is in 2007 daarnaast een vooroeversuppletie uitgevoerd. Deze suppletie is bedoeld om het structurele zandtekort van het morfologische deelsysteem van het Marsdiep aan te vullen. Ook moet de vooroeversuppletie bescherming bieden aan de strandsuppletie en aan de bestortingen van de vooroever van de Helderse Zeewering.

Callantsoog - Petten (raai 789 - 2023)
Op dit moment wordt de BKL in dit gebied nergens overschreden.
Wel gaat de kust bij Callantsoog (raai 1167 t/m 1340) en tussen Zwanenwater en Petten (raai 1729 t/m 2041) achteruit. Nabij Petten worden de eerste overschrijdingen in 2010 en 2011 verwacht.
Mede vanwege het zandtekort in dit kustvak, is hier in het suppletieprogramma 2008 een vooroeversuppletie gepland van raai 700 t/m 1000 en van raai 1500 naar het zuiden voorbij de Hondsbossche Zeewering (tot 2950). Deze suppletie is uitgevoerd in 2008 en 2009.

Camperduin - Bergen (raai 2629 - 3150)
Net als in de vorige toetsing zijn de 2 raaien bij de mond van de Kerf (raai 3025 en 3050) licht overschreden. Ook de beide raaien aan weerszijde hebben een negatieve trend en raken mogelijk in 2013 of 2014 overschreden. De rest van de kustlijn ligt er goed bij.

Bergen - Castricum (raai 3150 - 4000)
Voor de strandopgang bij Bergen wordt de BKL in raai 3275 overschreden. Verder is er voor Bergen aan Zee en Egmond aan Zee een negatieve trend zichtbaar. Naar verwachting zal voor beide badplaatsen het aantal overschrijdingen de komende jaren toenemen. In het programma 2010 staan voor beide locaties dan ook strandsuppleties gepland gecombineerd met een vooroeversuppletie.

In november 2006 startten Rijkswaterstaat en aannemer BAM een praktijkproef met een drainagesysteem op het strand van Egmond aan Zee, genaamd Ecobeach. Van raai 3600 t/m 3900 en van raai 4000 t/m 4300 zijn op het strand om de 100 meter verticaal drainerende buizen geplaatst. Eind 2010 zal uit een evaluatie blijken of het systeem kan bijdragen aan het kustbeheer in Nederland.

Castricum - Wijk aan Zee (raai 4000 - 5500)
Gebieden met aangroei en beperkte erosie wisselen elkaar af. Nabij Heemskerk zijn de raaien 4900 t/m 4975 overschreden. Hier bedraagt de erosietrend 1 tot 13 meter per jaar. Verder komen in het gebied geen overschrijdingen voor, wel is de trend bij sommige raaien landwaards.

Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 23 en 22)

IJmuiden - Zandvoort (raai 5650 - 6800)
Het hele kustgebied zit hier goed in het zand. De BKL wordt niet overschreden. De algemene trend is zelfs zeer positief tot stabiel.

Zandvoort – Noordwijk (raai 6800 - 7100)
Deze kuststrook kenmerkt zich door periodes van natuurlijke aanzanding en erosie. Na een periode van erosie herstelde de kustlijn zich de laatste jaren. Op dit moment zijn geen raaien meer overschreden. Ook raai 6875 is niet meer overschreden, hier is de TKL gelijk aan de BKL, de erosietrend is nog 1.1 meter erosie per jaar.

In 2008 is van raai 6775 t/m 7024 een vooroeversuppletie uitgevoerd. De suppletie sluit aan op de vooroeversuppletie van 2004.

4.3.3 *Provincie Zuid-Holland*

Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 22 t/m 19)

Noordwijk (raai 7100 - 8200)
Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk (raai 7100 – 8200) is duidelijk sprake van kustaangroei. De kustaangroei zet net als de afgelopen jaren het geval was door. Op nog slechts drie plaatsen is de BKL overschreden (raaien 7150, 7175 en 7450). Dit wordt onder andere toegeschreven aan het effect van de vooroeversuppletie van 2002 bij Noordwijkerhout tussen raai 7300 en raai 8000.

Noordwijk – Wassenaar (raai 8200 – 9725)
Van Noordwijk tot aan Wassenaar is de kustlijn in goede staat van onderhoud. Alleen bij de uitwateringssluis van Katwijk (raai 8850) is één raai overschreden. In 2006 is vanaf Noordwijk tot aan Wassenaar tussen raai 8150 en raai 9700 een vooroeversuppletie uitgevoerd.

Delfland (kustvak 9, kaarten 18 t/m 16)
Over het gehele kustvak is slechts 1 overschrijding van de BKL (raai 103.38). In dit kustvak is eind 2008 begonnen met de versterking van de zwakke schakel Delflandse Kust. Voorjaar 2009 is de duincompensatie voor de Tweede Maasvlakte afgerond (raai 112.00 t/m 117.00). Dit is duidelijk zichtbaar in de sterke zeewaartse verschuiving van de TKL. In de winter van 2009-2010 wordt het stuk van raai 105.00 tot raai 107.00 zeewaarts versterkt, waarna ook hier de TKL zeewaarts zal verschuiven.

Slufter / Maasvlakte (kustvak 10, kaart 15)
Voor het Slufterdepot bij de Maasvlakte is geen BKL vastgesteld. Gezien het feit dat de aanleg van Maasvlakte 2 in 2008 is gestart, zijn er in dit gebied de komende jaren geen suppleties nodig voor het onderhoud van de kust in het kader van kustlijnzorg.

Voorne (kustvak 11, kaarten 14 en 13)
De raaien 620 t/m 780 zijn niet getoetst. Door de afsluiting van het Oostvoornse meer is dit gebied erg aan het verzanden. Bij deze raaien is de waterdiepte inmiddels te ondiep om metingen te verrichten. Hier is voldoende zand aanwezig. De strandsuppletie die in 2005 van raai 960 t/m 1599 is uitgevoerd, is inmiddels voor een deel verdwenen.
In vrijwel het gehele kustvak is een lichte landwaartse trend van de kustlijn meetbaar. Dit resulteert in één overschrijding op 1 januari 2010: raai 1160. Ondanks de negatieve trend ligt in een groot deel van het kustvak Voorne de TKL nog ruim zeewaarts van de BKL. Van eind 2009 tot medio 2010 zullen zandige kustversterkingwerken worden uitgevoerd van raai 910 tot 1310 in het kader van de Zwakke Schakel Voorne.

Goeree (kustvak 12, kaarten 13 t/m 11)
In het oostelijk deel van kustvak Goeree is voorlopig geen sprake van overschrijdingen. Dit komt door een zeer gunstige kustlijnligging ten opzichte van de BKL en een positieve trend. Alleen tussen raai 300 en 375 en tussen raai 550 en 650 is sprake van een lichte negatieve trend. Westelijk van het Flaauwe Werk (raai 1275 t/m 1874) is al enige jaren een negatieve trend in de kustlijnligging, maar er is nog voldoende zand aanwezig waardoor er de komende jaren nog geen overschrijding te verwachten is. Dit gedeelte van de kust is in 2005, tussen raai 1550 en raai 1875, op het strand gesuppleerd.
Ondanks de strandsuppletie van 2005 zijn er van raai 1802 t/m 1900 BKL-overschrijdingen. Zowel de mate van de overschrijdingen als de erosie zijn beperkt.

4.3.4 *Provincie Zeeland*

Schouwen (kustvak 13, kaarten 10 t/m 8)
Op Schouwen treedt vooral aan de westkust erosie op. Het brede strand ten oosten van de Verklikkerduinen verplaatst zich nog steeds zeewaarts. In 2007 hebben op de Kop van Schouwen op vier locaties zandsuppletie plaatsgevonden, namelijk op het Noorderstrand (raai 106 t/m 197), bij Renesse (raai 377 t/m 469), bij de Verklikker/ Meeuwenduinen (raai 1024 t/m 1505) en bij Burgh en Westland (raai 1525 t/m 1742).

Noorderstrand tot aan Renesse (raai 84 t/m 357)
De kustlijn ligt 15 tot 55 meter zeewaarts van de BKL. De trend is afwisselend licht positief en licht negatief.

Renesse-west tot aan Nieuw Haamstede (raai 377 t/m 1004)
In het gebied wisselen gebieden met aanzanding en erosie elkaar af. Vooral in het westelijke deel bij de Verklikkerduinen vindt aanzanding plaats. In het oostelijke deel ligt de TKL enkele tot tientallen meters zeewaarts van de BKL. In het westelijke deel is dit 100 tot 200 meter. De BKL is alleen in raai 417 licht overschreden.

Nieuw-Haamstede tot aan Westenschouwen (raai 1024 t/m 1719)
In alle raaien tussen raai 1024 en raai 1719 treedt erosie op. De BKL is in 3 raaien van raai 1084 tot 1124 overschreden. In de overige raaien ligt de TKL nog 5 tot 62 meter zeewaarts van de BKL. Vooral in het zuidoosten is de reserve nog vrij groot.

Noord-Beveland / Veerse Dam (kustvak 15, kaart 7)
Het kustvak Noord-Beveland, beter bekend als de Onrust-polder, ligt tussen de stormvloedkering Oosterschelde en de Veerse Dam en loopt van raai 120 t/m raai 520. De suppletie in dit kustvak van raai 140 t/m 420 in 2008 ging samen met morfologisch baggeren in de geul Roompot-Hompels. Door zandtransport langs de kust naar het westen wordt zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldekering. Dit zorgt voor kustuitbreiding tussen raai 120 en 160 van enkele meters per jaar.
Tussen raai 180 en 360 treedt erosie op. Ondanks de suppletie van 2008 is raai 220 licht overschreden. De erosie in dit kustvak treedt voornamelijk op de vooroever op. Handhaving van de BKL door alleen strandsuppletie is daardoor niet mogelijk.
In oktober 2002 is in het POK Zeeland afgesproken dat voor een periode van tien jaar de BKL gehandhaafd mag worden door middel van strandsuppletie in combinatie met morfologisch baggeren. De effecten van het morfologisch baggeren op de handhaving van de BKL worden gemonitord, waarna in 2010 een evaluatie van deze werkwijze zal volgen.

Walcheren (kustvak 16, kaarten 6 t/m 3)
Langs de noordwestkust Walcheren (raai 540 t/m 1883) treedt erosie op. Tussen Oostkapelle en Domburg en ten oosten van Oranjezon vindt aanzanding plaats. In 2008 zijn raaien 860 t/m 1070 en 1400 t/m 1633 gesuppleerd. In 2009 is tevens de zeewaartse versterking van de Westkapelse zeedijk uitgevoerd.
Het zuidwestelijke deel van Walcheren ligt tussen de Westkapelse Zeedijk en de boulevard van Vlissingen. In dit kustvak vindt al eeuwenlang structurele erosie plaats. Parallel aan de kust liggen aan elkaar geschakeld de getijdengeulen Oostgat en Sardijngeul. Het Oostgat, een geul die een kortsluiting vormt tussen de Oosterschelde en Westerschelde, verplaatst zich steeds verder landwaarts ondanks de regelmatig uitgevoerde strandsuppleties.
In 2006 is het strand van de zuidwestkust van Walcheren van raai 2195 t/m 3458 gesuppleerd. Tevens is in 2005 ter hoogte van Zoutelande een geulwandsuppletie uitgevoerd en is in 2009 een verlenging van de geulwandsuppletie richting Westkapelle uitgevoerd.
Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195 t/m 2660) treedt erosie op. In het kustgedeelte tussen Zoutelande

en Groot Valkenisse (raai 2713 t/m 2790) treedt lichte aanzanding op. Verder zuidwaarts tot aan Vlissingen (raai 2970 t/m 3458) treedt erosie op. De BKL wordt nergens overschreden, de eerste overschrijdingen treden op in de loop van 2010.

Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 2 en 1)
In dit kustvak treedt over het algemeen erosie op. In enkele raaien verspreid over het kustvak is sprake van aanzanding. Op verschillende plekken wordt in 2010 de BKL overschreden. Het betreft de raaien 71, 324, 336, 877 en 1372.
De sterkste erosie vindt plaats tussen Kruishoofd en Cadzand (raai 851 t/m 1487).
Bijna het gehele kustvak staat op het onderhoudsprogramma 2009.
Na de JARKUSmeting wordt tussen de raaien 271 en 416 een geulwandsuppletie uitgevoerd.
De geplande strandsuppletie (raaien 31-71 en 171-1467) van 2009 wordt uitgevoerd in 2010.

5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De eerder genoemde grootheden 'basiskustlijn', 'te toetsen kustlijn' en 'trend' zijn net als in de nota Kustverdediging na 1990 (1) gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem dat de informatie voor de kustzone eenvoudig laat aanpassen. Gekozen is voor het Geografische Informatie Systeem (GIS).
De opbouw van een kaart met GIS is voor te stellen als een opeenstapeling van transparante kaarten die elk specifieke informatie bevatten, zoals een ondergrond, het coördinatenstelsel, de BKL en het meetraaienstelsel (JARKUS-raaien).

De lay-out van de kaart
Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten (schaal 1: 50.000) hebben topografische kaarten (©Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van zuid naar noord.
Voor de overzichtskaarten dient een Landsat TM opname van juli en augustus 1995 als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van zuid naar noord.
De volgende informatie staat op de kaart:
- topografie als ondergrond, schaal 1: 50.000
- JARKUS-raaien en de strandpalenlijn (RSP-lijn)
- ligging van de basiskustlijn
- ligging TKL2010 ten opzichte van de BKL en de trend
- locaties waar in 2010 een zandsuppletie op het programma staat

Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien
De strandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Den Helder naar het zuiden toe. Bij de Zeeuwse en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de palen op het strand staat het aantal kilometers in grote letters met daarnaast het aantal meters in kleine letters. Bijvoorbeeld paal 35500 is de paal die 35 kilometer en 500 meter ten zuiden van de Kop van Den Helder staat.
Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden.
De JARKUS-raaien hebben, op een uitzondering na, dezelfde nummering als de strandpalen in decameters. Deze raaien staan loodrecht op de strandpalenlijn. Bijvoorbeeld raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35500.
De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.

Ligging van de basiskustlijn
De BKL is voor 1463 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke paars/rode lijn. Zoals in De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006 (4) staat, is er geen BKL berekend bij strandvlakten en dijken.
Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt de BKL ogenschijnlijk veel 'in het water'. Alleen op locaties waar de BKL is verlegd, verschilt deze wel van de laagwaterlijn.
De TKL ligt in de praktijk vaak vlakbij de BKL. Omdat de TKL uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de TKL minder belangrijk dan het verschil tussen de TKL en BKL.

Verschil TKL2010-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de TKL en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de toetsing. Is het verschil negatief, dan is de norm (de BKL) overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Groen houdt een positief verschil in.
De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat is opgebouwd uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een staaf van beperkte hoogte.
De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit. Deze trend wordt in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt in landwaartse richting getekend.

Als de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2010-BKL en de huidige trend het 'jaar van snijding' berekend. Dat is het jaar waarin naar verwachting de norm (de BKL) wordt overschreden. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet op de kaarten weergegeven.

Geplande suppleties in 2010

Waar in 2010 zandsuppleties gepland is, is per raai een gele cirkel getekend. Vaak is op deze locaties de norm overschreden. In de tabel (appendix 1) staat bij deze raaien in de kolom Opmerkingen de code 6. Het betreft alle raaien die in het programma 2010 genoemd staan. Suppleties van het programma 2009 die doorlopen in 2010, zijn niet op de kaarten weergegeven. De desbetreffende raaien staan met de code 7 in de kolom Opmerkingen in de tabel (appendix 1).

6. Literatuurlijst

[1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijnzorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6

[2] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3e Kustnota

[3] DHV (2005): Beleidsevaluatie 'Dynamisch Handhaven'. X0870-01-001

[4] R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag

[5] R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag

[6] Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee: Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag

[7] F.A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag

[8] P. Roelse & R. Hillen (1993): Evaluatie van Zand-suppleties, een Morfologische Beschouwing. Rapport DGW-93.054; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt. Andere genoemde waarden zijn in meters.

Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1 Rottumeroog en Rottumerplaat
2 Schiermonnikoog
3 Ameland
4 Terschelling
5 Vlieland
6 Texel
7 Noord-Holland
8 Rijnland
9 Delfland
10 Slufter / Maasvlakte
11 Voorne
12 Goeree
13 Schouwen
14 Oosterschelde / Neeltje Jans
15 Noord-Beveland / Veerse Dam
16 Walcheren
17 Zeeuws-Vlaanderen

Code 1:
Het verschil TKL2010 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;

Code 2:
In 2009 is een strandsuppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen in 2009 voor de suppletie hebben plaatsgevonden, is geen TKL berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meet-resultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie;

Code 3:
In 2008 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is gebaseerd op het suppletieontwerp. De TKL2010 is afgeleid uit deze trend en de MKL van 2009;

Code 4:
Tussen 2005 tot en met 2007 is een strandsuppletie uitgevoerd. Toetsing is op basis van 'expert judgement'. De trend is bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie. De TKL2010 is niet altijd op basis van een lineaire trend bepaald;

Code 5:
Tussen 1 januari 2005 en 31 december 2009 is een vooroeversuppletie uitgevoerd. De TKL2010 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroeversuppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de BKL wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een vooroeversuppletie in de gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering te

zien is. De trend van voor de vooroeversuppletie telt dan namelijk ook nog mee;

Code 6:
In het kustvak staat voor 2010 een strandsuppletie of een vooroeversuppletie geprogrammeerd. Op de kaarten is dit aangegeven met een gele stip. Door een tweejarige uitvoeringsperiode kan de suppletie in 2010 als in 2011 worden uitgevoerd;

Code 7:
In het kustvak wordt in 2010 een strandsuppletie of een vooroeversuppletie uitgevoerd die gepland stond voor 2009. Op de kustlijnkaarten van 2009 is dit aangegeven met een gele stip.

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
2	100	725	2332	1607	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
2	101	705	2475	1770	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
2	102	700	2281	1581	-20,8	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	103	689	2083	1394	-21,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	104	694	1948	1254	-15,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	105	699	1893	1194	-4,5	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	106	709	1919	1210	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	120	770	2001	1231	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-
2	140	810	2108	1298	37,5	-	-	-	-	-	-	-	-
2	160	806	2118	1312	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-
2	180	791	2002	1211	28,5	-	-	-	-	-	-	-	-
2	200	732	1773	1041	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
2	201	723	1475	752	-16,8	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	202	580	1348	768	-8,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	203	510	1366	856	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
2	204	480	1288	808	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-
2	205	460	1261	801	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-
2	206	450	1263	813	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	220	440	1272	832	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	240	420	1316	896	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-
2	260	380	1383	1003	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-
2	280	340	1283	943	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-
2	300	280	1177	897	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-
2	301	280	1017	737	-8,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	302	280	872	592	-28,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	303	280	816	536	-36,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	304	280	757	477	-37,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	320	290	750	460	-42,1	2020	-	-	-	-	-	-	-
2	340	303	728	425	-45,4	2019	-	-	-	-	-	-	-
2	360	345	771	426	-32,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	380	355	762	407	-39,7	2020	-	-	-	-	-	-	-
2	400	375	824	449	-29,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	401	370	876	506	-14,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	420	427	878	451	-9,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	440	441	822	381	-16,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	460	475	764	289	-20,5	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	480	444	698	254	-25,2	2020	-	-	-	-	-	-	-
2	500	395	587	192	-32,9	2015	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
2	501	392	562	170	-29,2	2015	-	-	-	-	-	-	-
2	502	402	577	175	-25,3	2016	-	-	-	-	-	-	-
2	520	407	565	158	-27,1	2015	-	-	-	-	-	-	-
2	540	419	573	154	-25,6	2016	-	-	-	-	-	-	-
2	560	433	570	137	-26,7	2015	-	-	-	-	-	-	-
2	580	446	574	128	-25,4	2015	-	-	-	-	-	-	-
2	600	443	597	154	-22,6	2016	-	-	-	-	-	-	-
2	620	431	609	178	-18,8	2019	-	-	-	-	-	-	-
2	640	438	646	208	-14,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	660	423	672	249	-10,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	680	376	690	314	-7,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	700	366	718	352	-3,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	720	356	727	371	-1,8	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	740	346	737	391	-0,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-
2	760	336	742	406	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	780	326	754	428	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
2	800	316	759	443	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
2	820	321	773	452	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
2	840	322	791	469	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
2	860	309	797	488	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
2	880	296	794	498	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
2	900	302	793	491	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
2	920	303	799	496	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
2	940	298	807	509	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
2	960	283	804	521	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
2	980	267	804	537	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1000	257	818	561	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1020	252	826	574	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1040	200	832	632	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
3	100	19	86	67	-3,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	101	19	84	65	-3,5	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	102	23	85	62	-3,5	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	103	21	86	65	-3,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	104	28	89	61	-3,8	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	120	93	142	49	-3,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	140	94	177	83	-3,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	200	165	154	-11	-9,0	-	1	-	-	4	5	6	-
3	201	160	157	-3	-10,0	-	1	-	-	4	5	6	-
3	202	170	160	-10	-9,5	-	1	-	-	4	5	6	-
3	203	190	167	-23	-10,8	-	1	-	-	4	5	6	-
3	204	210	177	-33	-11,7	-	1	-	-	4	5	6	-
3	220	360	262	-98	-14,3	-	1	-	-	4	5	6	-
3	240	440	299	-141	-18,4	-	1	-	-	4	5	6	-
3	260	450	266	-184	-25,8	-	1	-	-	4	5	6	-
3	280	450	252	-198	-27,7	-	1	-	-	4	5	6	-
3	300	455	238	-217	-26,6	-	1	-	-	4	5	6	-
3	301	460	239	-221	-26,3	-	1	-	-	4	5	6	-
3	302	465	243	-222	-29,3	-	1	-	-	4	5	6	-
3	303	475	255	-220	-31,4	-	1	-	-	4	-	6	-
3	304	480	269	-211	-33,9	-	1	-	-	4	-	6	-
3	320	560	358	-202	-36,8	-	1	-	-	4	-	6	-
3	340	620	431	-189	-39,9	-	1	-	-	-	-	6	-
3	360	660	544	-116	-39,0	-	1	-	-	-	-	6	-
3	380	670	659	-11	-36,9	-	1	-	-	-	-	6	-
3	400	670	781	111	-29,3	2013	-	-	-	-	-	6	-
3	401	670	847	177	-23,7	2017	-	-	-	-	-	-	-
3	402	675	921	246	-18,8	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	420	725	1036	311	-12,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	440	770	1112	342	-9,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	460	810	1166	356	-8,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	480	850	1184	334	-9,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	500	830	1179	349	-12,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	520	790	1158	368	-17,5	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	540	780	1117	337	-19,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	560	680	1069	389	-18,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	580	650	992	342	-20,8	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	600	575	941	366	-25,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
3	620	540	882	342	-27,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	640	475	833	358	-28,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	660	425	794	369	-30,5	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	680	400	750	350	-29,8	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	700	350	707	357	-29,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	720	325	681	356	-27,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	740	275	644	369	-28,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	760	225	660	435	-15,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	780	200	661	461	-2,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	800	150	647	497	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
3	820	130	641	511	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-
3	840	100	603	503	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-
3	860	80	573	493	31,3	-	-	-	-	-	-	-	-
3	880	60	531	471	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	900	50	484	434	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-
3	920	20	443	423	36,7	-	-	-	-	-	-	-	-
3	940	20	387	367	34,6	-	-	-	-	-	-	-	-
3	960	30	332	302	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-
3	980	40	280	240	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1000	50	235	185	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1020	48	185	137	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1040	30	135	105	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1060	22	108	86	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1080	38	82	44	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1100	32	108	76	21,6	-	-	-	-	4	-	6	-
3	1120	2	67	65	14,4	-	-	-	-	4	-	6	-
3	1140	-7	35	42	13,7	-	-	-	-	4	-	6	-
3	1160	-16	25	41	14,3	-	-	-	-	4	-	6	-
3	1180	-30	-9	21	4,2	-	-	-	-	4	-	6	-
3	1200	-30	-23	7	0,6	-	-	-	-	4	5	6	-
3	1220	-25	-26	-1	3,7	-	1	-	-	4	5	6	-
3	1240	-34	-25	9	7,5	-	-	-	-	4	5	6	-
3	1260	-25	-45	-20	-1,6	-	1	-	-	4	5	6	-
3	1280	-31	-52	-21	-9,7	-	1	-	-	4	5	6	-
3	1300	-38	-43	-5	-2,4	-	1	-	-	4	5	6	-
3	1320	-34	-49	-15	-9,3	-	1	-	-	4	5	6	-
3	1340	-34	-55	-21	-12,2	-	1	-	-	4	5	6	-
3	1360	-41	-70	-29	-15,8	-	1	-	-	4	5	6	-

Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
3	1380	-33	-60	-27	-12,5	-	1	-	-	4	5	6	-
3	1400	-33	-49	-16	-7,2	-	1	-	-	4	5	6	-
3	1420	-32	-40	-8	-1,7	-	1	-	-	4	5	6	-
3	1440	-35	-41	-6	-3,2	-	1	-	-	4	5	6	-
3	1460	-39	-36	3	-5,0	2010	-	-	-	4	5	6	-
3	1480	-28	-14	14	0,9	-	-	-	-	4	5	6	-
3	1500	-24	-2	22	2,4	-	-	-	-	4	5	6	-
3	1520	-22	-6	16	2,1	-	-	-	-	4	5	6	-
3	1540	-12	5	17	2,5	-	-	-	-	4	5	6	-
3	1560	-9	23	32	8,9	-	-	-	-	4	5	6	-
3	1580	-1	24	25	4,2	-	-	-	-	4	5	6	-
3	1600	6	23	17	4,1	-	-	-	-	4	5	6	-
3	1620	7	-7	-14	-4,4	-	1	-	-	-	5	6	-
3	1640	10	-11	-21	-5,8	-	1	-	-	-	5	6	-
3	1660	7	-10	-17	-6,4	-	1	-	-	-	5	6	-
3	1680	13	-17	-30	-7,2	-	1	-	-	-	5	6	-
3	1700	20	-7	-27	-6,6	-	1	-	-	-	5	6	-
3	1720	19	-1	-20	-6,1	-	1	-	-	-	-	6	-
3	1740	21	0	-21	-6,2	-	1	-	-	-	-	6	-
3	1760	24	10	-14	-4,7	-	1	-	-	-	-	6	-
3	1780	19	4	-15	-5,9	-	1	-	-	-	-	6	-
3	1800	24	13	-11	-4,5	-	1	-	-	-	-	6	-
3	1820	22	19	-3	-3,3	-	1	-	-	-	-	6	-
3	1840	25	27	2	-2,1	2010	-	-	-	-	-	6	-
3	1860	29	30	1	-1,8	2010	-	-	-	-	-	6	-
3	1880	37	31	-6	-0,7	-	1	-	-	-	-	6	-
3	1900	38	31	-7	-0,8	-	1	-	-	-	-	6	-
3	1920	39	35	-4	-0,5	-	1	-	-	-	-	6	-
3	1940	45	44	-1	0,2	-	1	-	-	-	-	6	-
3	1960	52	46	-6	-0,2	-	1	-	-	-	-	6	-
3	1980	59	51	-8	0,0	-	1	-	-	-	-	6	-
3	2000	58	53	-5	-1,2	-	1	-	-	-	-	6	-
3	2020	102	81	-21	-1,8	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2040	130	116	-14	-2,4	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2060	167	146	-21	-2,8	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2080	195	177	-18	-2,9	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2100	223	206	-17	-3,6	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2120	257	236	-21	-3,2	-	1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
3	2140	283	264	-19	-3,5	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2160	307	291	-16	-3,0	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2180	326	315	-11	-3,2	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2200	360	337	-23	-4,3	-	1	-	-	-	-	-	-
3	2220	360	375	15	-3,5	2014	-	-	-	-	-	-	-
3	2240	390	408	18	-3,5	2015	-	-	-	-	-	-	-
3	2260	350	436	86	-3,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	2280	300	460	160	-4,5	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	4800	183	208	25	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4820	201	213	12	-0,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	4840	210	214	4	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4860	201	211	10	-0,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	4880	179	197	18	-0,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	4900	140	174	34	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4901	142	171	29	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4902	141	170	29	0,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
3	4916	149	167	18	-3,6	2014	-	-	-	-	-	-	-
3	4928	146	166	20	-5,0	2014	-	-	-	-	-	-	-
3	4941	144	162	18	-4,1	2014	-	-	-	-	-	-	-
3	4953	109	139	30	-4,9	2016	-	-	-	-	-	-	-
3	4966	64	118	54	-3,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-

Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
4	100	225	745	520	-13,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	101	225	632	407	-16,5	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	102	225	563	338	-14,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	103	225	512	287	-12,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	104	210	473	263	-10,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	105	195	448	253	-8,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	106	240	473	233	-1,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	107	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	108	330	515	185	-2,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	120	395	477	82	-5,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	140	475	509	34	-5,5	2016	-	-	-	-	-	-	-
4	160	500	540	40	-5,5	2017	-	-	-	-	-	-	-
4	180	543	575	32	-4,1	2017	-	-	-	-	-	-	-
4	200	580	617	37	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	220	570	652	82	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	240	570	659	89	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	260	580	639	59	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	280	590	621	31	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	300	640	609	-31	5,6	-	1	-	-	-	-	-	-
4	320	700	596	-104	3,6	-	1	-	-	-	-	-	-
4	340	700	606	-94	4,6	-	1	-	-	-	-	-	-
4	360	700	623	-77	4,8	-	1	-	-	-	-	-	-
4	380	730	670	-60	3,6	-	1	-	-	-	-	-	-
4	400	720	707	-13	3,2	-	1	-	-	-	-	-	-
4	420	685	743	58	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	440	650	751	101	-0,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	460	615	735	120	-7,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	480	575	688	113	-14,0	2018	-	-	-	-	-	-	-
4	500	520	634	114	-16,1	2017	-	-	-	-	-	-	-
4	501	520	614	94	-19,3	2014	-	-	-	-	-	-	-
4	502	520	602	82	-20,6	2013	-	-	-	-	-	-	-
4	503	520	599	79	-21,4	2013	-	-	-	-	-	-	-
4	504	520	608	88	-20,5	2014	-	-	-	-	-	-	-
4	520	550	695	145	-21,9	2016	-	-	-	-	-	-	-
4	540	570	686	116	-22,4	2015	-	-	-	-	-	-	-
4	560	595	668	73	-24,8	2012	-	-	-	-	-	-	-
4	580	625	670	45	-21,6	2012	-	-	-	-	-	-	-
4	600	690	665	-25	-19,5	-	1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
4	620	690	683	-7	-15,8	-	1	-	-	-	-	-	-
4	640	720	698	-22	-12,2	-	1	-	-	-	-	-	-
4	660	730	715	-15	-6,5	-	1	-	-	-	-	-	-
4	680	735	739	4	-0,9	2014	-	-	-	-	-	-	-
4	700	755	744	-11	0,7	-	1	-	-	-	-	-	-
4	720	750	736	-14	1,0	-	1	-	-	-	-	-	-
4	740	720	716	-4	0,7	-	1	-	-	-	-	-	-
4	760	645	710	65	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	780	595	679	84	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
4	800	545	650	105	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	820	510	628	118	-0,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	840	480	609	129	-0,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	860	445	580	135	-2,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	880	445	578	133	-2,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	900	430	576	146	-0,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	920	440	560	120	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	940	450	549	99	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	960	440	525	85	0,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	980	430	507	77	-0,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	1000	420	481	61	-1,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	1020	400	478	78	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1040	380	460	80	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1060	370	430	60	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1080	358	411	53	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1100	334	388	54	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1120	307	386	79	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1140	297	375	78	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1160	274	368	94	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1180	250	349	99	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1200	224	334	110	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1220	201	314	113	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1240	182	304	122	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1260	154	291	137	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1280	149	279	130	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1300	135	269	134	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1320	108	258	150	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1340	97	242	145	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1360	67	220	153	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-

Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
4	1380	57	211	154	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1400	41	196	155	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1420	22	178	156	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1440	9	157	148	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1460	-12	147	159	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1480	-25	135	160	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1500	-45	127	172	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1520	-60	113	173	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1540	-64	100	164	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1560	-77	90	167	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1580	-89	75	164	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1600	-96	45	141	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1620	-104	33	137	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1640	-108	19	127	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1660	-111	9	120	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1680	-110	10	120	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1700	-108	4	112	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1720	-112	1	113	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1740	-109	-8	101	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1760	-118	-6	112	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1780	-122	-23	99	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1800	-127	-35	92	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1820	-109	-19	90	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1840	-91	-13	78	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1860	-79	11	90	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1880	-52	29	81	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1900	-31	52	83	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1920	-13	65	78	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1940	11	84	73	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1960	31	101	70	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1980	55	113	58	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2000	65	140	75	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2020	104	165	61	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2040	121	176	55	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2060	144	204	60	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2080	161	226	65	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2100	193	235	42	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2120	219	250	31	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
4	2140	210	269	59	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2160	205	272	67	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2180	202	279	77	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2200	190	282	92	-2,5	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2220	176	302	126	-3,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2240	170	317	147	-5,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2260	160	338	178	-5,5	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2280	165	350	185	-6,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2300	170	354	184	-7,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2320	175	376	201	-7,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2340	165	391	226	-9,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2360	166	403	237	-9,5	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2380	170	417	247	-11,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2400	170	438	268	-11,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2420	174	435	261	-14,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2440	160	472	312	-14,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2460	130	480	350	-16,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2480	115	486	371	-17,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2500	100	478	378	-16,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2520	90	488	398	-16,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2540	80	508	428	-14,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2560	70	488	418	-16,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
4	2580	60	488	428	-19,5	>2020	-	-	-	-	-	-	-

Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
5	4000	60	341	281	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4020	60	343	283	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4040	70	327	257	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4060	100	321	221	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4098	105	313	208	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4128	108	266	158	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4158	76	223	147	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4187	64	172	108	-0,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	4217	51	154	103	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4239	37	134	97	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4253	29	118	89	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4266	4	100	96	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4279	18	109	91	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4293	66	119	53	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4307	81	124	43	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4322	84	128	44	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4340	89	131	42	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4358	100	130	30	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4377	109	133	24	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4395	111	133	22	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4414	108	130	22	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4432	109	128	19	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4451	108	127	19	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4467	108	121	13	-0,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	4485	97	111	14	-0,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	4500	94	104	10	-0,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	4519	97	113	16	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4537	105	120	15	0,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	4554	100	124	24	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4572	104	128	24	-0,5	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	4591	123	140	17	-0,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	4609	119	139	20	-0,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	4627	117	140	23	-0,8	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	4645	136	141	5	-1,3	2013	-	-	-	-	-	-	-
5	4663	130	139	9	-0,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	4681	129	129	0	-1,7	2010	-	-	-	-	-	-	-
5	4700	118	120	2	-2,5	2010	-	-	-	-	5	-	-
5	4718	130	125	-5	-3,4	-	1	-	-	-	5	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
5	4735	136	126	-10	-4,2	-	1	-	-	-	5	-	-
5	4753	145	130	-15	-5,0	-	1	-	-	-	5	-	-
5	4772	152	148	-4	-5,0	-	1	-	-	-	5	-	-
5	4789	166	159	-7	-4,8	-	1	-	-	-	5	-	-
5	4808	187	175	-12	-3,7	-	1	-	-	-	5	-	-
5	4825	188	197	9	-2,5	2013	-	-	-	-	5	-	-
5	4844	205	228	23	0,0	>2020	-	-	-	-	5	-	-
5	4862	216	229	13	0,1	-	-	-	-	-	5	-	-
5	4880	227	210	-17	-0,7	-	1	-	-	-	5	-	-
5	4898	243	207	-36	-0,7	-	1	-	-	-	5	-	-
5	4915	235	186	-49	-3,1	-	1	-	-	-	5	-	-
5	4933	220	167	-53	-3,8	-	1	-	-	-	5	-	-
5	4952	203	165	-38	-4,3	-	1	-	-	-	5	-	-
5	4970	200	170	-30	-2,9	-	1	-	-	-	5	-	-
5	4988	199	170	-29	-0,6	-	1	-	-	-	5	-	-
5	5005	182	184	2	2,6	-	-	-	-	-	5	-	-
5	5023	134	196	62	4,6	-	-	-	-	-	5	-	-
5	5041	125	200	75	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5059	122	184	62	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5077	115	149	34	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5095	103	134	31	-0,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	5113	83	116	33	-2,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	5129	90	132	42	-2,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	5146	90	136	46	-1,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	5165	64	91	27	-2,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	5175	35	58	23	-2,3	2020	-	-	-	-	-	-	-
5	5185	70	83	13	-1,2	2020	-	-	-	-	-	-	-
5	5200	89	107	18	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5212	89	118	29	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5250	92	129	37	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5289	77	132	55	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5329	81	123	42	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5345	85	113	28	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5353	95	118	23	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5360	116	120	4	-0,4	2019	-	-	-	-	-	-	-
5	5374	160	171	11	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5379	132	186	54	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5384	84	178	94	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
5	5390	56	152	96	-0,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	5395	45	128	83	-1,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	5400	45	117	72	-0,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	5405	52	98	46	-0,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
5	5410	47	77	30	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5415	65	71	6	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5420	78	84	6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5440	154	130	-24	0,6	-	1	-	-	-	-	-	-
5	5460	221	167	-54	-0,2	-	1	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
6	900	243	-	-	-	-	-	2	-	4	5	-	-
6	915	236	-	-	-	-	-	2	-	4	5	-	-
6	930	232	-	-	-	-	-	2	-	4	5	-	-
6	945	226	-	-	-	-	-	2	-	4	5	-	-
6	960	209	-	-	-	-	-	2	-	4	5	-	-
6	976	197	-	-	-	-	-	2	-	4	5	-	-
6	1000	179	-	-	-	-	-	2	-	4	5	-	-
6	1001	175	-	-	-	-	-	2	-	4	5	-	-
6	1013	170	-	-	-	-	-	2	-	4	5	-	-
6	1033	195	-	-	-	-	-	2	-	4	5	-	-
6	1053	208	-	-	-	-	-	2	-	4	5	-	-
6	1073	196	-	-	-	-	-	2	-	4	5	-	-
6	1093	180	200	20	0,9	-	-	-	-	-	5	-	-
6	1108	165	193	28	-0,5	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	1128	146	167	21	-2,3	2018	-	-	-	-	5	-	-
6	1148	126	139	13	-3,5	2013	-	-	-	-	5	-	-
6	1168	113	133	20	-2,9	2016	-	-	-	-	5	-	-
6	1190	104	123	19	-1,0	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	1210	103	113	10	-2,6	2013	-	-	-	-	5	-	-
6	1230	96	114	18	-0,5	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	1249	99	113	14	-0,9	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	1269	101	108	7	-1,8	2013	-	-	-	-	5	-	-
6	1289	97	103	6	-0,8	2017	-	-	-	-	5	-	-
6	1298	87	98	11	-2,3	2014	-	-	-	-	5	-	-
6	1312	90	115	25	-1,4	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	1332	97	110	13	-1,1	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	1352	103	114	11	-1,1	2019	-	-	-	-	5	-	-
6	1372	97	123	26	1,4	-	-	-	-	-	5	-	-
6	1392	100	113	13	-0,2	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	1410	108	111	3	-0,9	2013	-	-	-	-	5	-	-
6	1430	117	117	0	-4,3	2010	-	-	-	4	5	-	-
6	1450	129	140	11	-1,5	2016	-	-	-	4	5	-	-
6	1470	130	148	18	-5,3	2013	-	-	-	4	5	-	-
6	1490	139	172	33	-2,9	>2020	-	-	-	4	5	-	-
6	1506	141	198	57	1,4	-	-	-	-	4	5	-	-
6	1526	162	202	40	-5,2	2017	-	-	-	4	5	-	-
6	1546	174	205	31	-13,6	2012	-	-	-	4	5	-	-
6	1566	195	209	14	-14,1	2010	-	-	-	4	5	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
6	1586	198	209	11	-16,8	2010	-	-	-	4	5	-	-
6	1604	210	227	17	-12,6	2011	-	-	-	4	5	-	-
6	1624	219	240	21	-9,9	2012	-	-	-	4	5	-	-
6	1644	225	247	22	-9,5	2012	-	-	-	4	5	-	-
6	1664	231	255	24	-7,2	2013	-	-	-	4	5	-	-
6	1684	244	276	32	-0,4	>2020	-	-	-	4	5	-	-
6	1703	245	295	50	5,5	-	-	-	-	4	5	-	-
6	1723	270	301	31	-0,5	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	1743	269	305	36	-0,4	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	1763	272	319	47	-0,1	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	1778	287	328	41	0,6	-	-	-	-	-	5	-	-
6	1793	304	341	37	1,4	-	-	-	-	-	5	-	-
6	1813	319	358	39	0,5	-	-	-	-	-	5	-	-
6	1833	320	354	34	0,3	-	-	-	-	-	5	-	-
6	1853	331	357	26	-0,1	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	1873	334	363	29	0,2	-	-	-	-	-	5	-	-
6	1893	332	363	31	0,4	-	-	-	-	-	5	-	-
6	1912	330	362	32	-0,5	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	1932	339	363	24	-1,0	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	1952	344	361	17	-1,7	2019	-	-	-	-	5	-	-
6	1972	343	361	18	-2,6	2017	-	-	-	-	5	-	-
6	1992	351	366	15	-2,2	2016	-	-	-	-	5	-	-
6	2011	347	374	27	-1,5	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	2031	350	382	32	-0,7	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	2051	350	389	39	0,3	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2071	358	389	31	0,0	>2020	-	-	-	-	5	-	-
6	2091	355	398	43	0,9	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2111	350	407	57	1,8	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2131	355	421	66	5,4	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2151	355	430	75	7,6	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2171	338	428	90	8,1	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2191	338	434	96	9,1	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2211	337	439	102	10,7	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2231	333	430	97	9,8	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2251	331	434	103	10,3	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2271	324	416	92	8,5	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2291	319	380	61	5,3	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2300	323	361	38	2,4	-	-	-	-	-	5	-	-

Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
6	2320	308	330	22	-2,1	2020	-	-	-	-	-	-	-
6	2340	295	306	11	-3,6	2013	-	-	-	-	-	-	-
6	2360	280	283	3	-6,2	2010	-	-	-	-	-	-	-
6	2380	268	271	3	-6,7	2010	-	-	-	-	-	-	-
6	2400	257	270	13	-4,7	2012	-	-	-	-	-	-	-
6	2420	262	264	2	-4,8	2010	-	-	-	-	-	-	-
6	2440	253	260	7	-3,6	2011	-	-	-	-	-	-	-
6	2460	244	252	8	-2,4	2013	-	-	-	-	-	-	-
6	2480	208	260	52	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2500	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2520	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2540	263	252	-11	-3,1	-	1	-	-	-	-	-	-
6	2560	281	265	-16	-3,6	-	1	-	-	-	-	-	-
6	2580	276	283	7	-1,9	2013	-	-	-	-	-	-	-
6	2600	283	328	45	4,0	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2620	282	370	88	9,7	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2640	286	376	90	9,2	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2660	295	393	98	11,1	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2680	301	418	117	14,9	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2700	277	338	61	6,7	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2720	266	340	74	7,0	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2740	261	316	55	3,6	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2760	269	296	27	1,0	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2780	260	253	-7	-4,9	-	1	-	-	-	5	-	-
6	2800	262	239	-23	-5,4	-	1	-	-	-	5	-	-
6	2820	263	223	-40	-8,1	-	1	-	-	-	5	-	-
6	2840	266	219	-47	-8,7	-	1	-	-	-	5	-	-
6	2860	257	205	-52	-10,0	-	1	-	-	-	5	-	-
6	2880	250	207	-43	-9,7	-	1	-	-	-	5	-	-
6	2900	234	217	-17	-7,4	-	1	-	-	-	-	-	-
6	2901	235	224	-11	-7,2	-	1	-	-	-	-	-	-
6	2917	272	271	-1	-6,5	-	1	-	-	-	-	-	-
6	2937	284	329	45	-5,3	2018	-	-	-	-	-	-	-
6	2957	286	396	110	-2,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
6	2977	303	465	162	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3001	299	552	253	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3021	298	627	329	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3041	280	689	409	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
6	3061	238	773	535	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3081	203	723	520	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
7	150	10	21	11	-4,0	2012	-	-	-	4	5	-	-
7	170	-26	4	30	-9,4	2013	-	-	-	4	5	-	-
7	190	-51	3	54	-7,0	2017	-	-	-	4	5	-	-
7	210	-54	1	55	-7,1	2017	-	-	-	4	5	-	-
7	230	-33	24	57	-5,3	2020	-	-	-	4	5	-	-
7	249	-28	27	55	-5,7	2019	-	-	-	4	5	-	-
7	269	-26	32	58	-7,7	2017	-	-	-	4	5	-	-
7	289	-40	44	84	-4,7	>2020	-	-	-	4	5	-	-
7	308	-51	31	82	-8,0	2020	-	-	-	4	5	-	-
7	328	-50	11	61	-9,2	2016	-	-	-	4	5	-	-
7	348	-45	5	50	-9,4	2015	-	-	-	4	5	-	-
7	369	-47	0	47	-7,1	2016	-	-	-	4	5	-	-
7	390	-44	2	46	-8,7	2015	-	-	-	4	5	-	-
7	409	-39	-18	21	-10,6	2011	-	-	-	4	5	-	-
7	429	-31	-17	14	-9,0	2011	-	-	-	4	5	-	-
7	449	-27	-17	10	-10,2	2010	-	-	-	4	5	-	-
7	469	-24	-20	4	-8,7	2010	-	-	-	4	5	-	-
7	489	-30	-22	8	-8,4	2010	-	-	-	4	5	-	-
7	508	-43	-16	27	-5,5	2014	-	-	-	4	5	-	-
7	528	-57	-19	38	-3,1	>2020	-	-	-	4	5	-	-
7	548	-56	-33	23	-2,7	2018	-	-	-	4	5	-	-
7	568	-59	-38	21	-4,6	2014	-	-	-	4	5	-	-
7	588	-68	-40	28	-0,3	>2020	-	-	-	4	5	-	-
7	608	-78	-53	25	-3,9	2016	-	-	-	-	5	-	-
7	628	-90	-49	41	1,7	-	-	-	-	-	5	-	-
7	648	-94	-44	50	4,1	-	-	-	-	-	5	-	-
7	668	-90	-61	29	2,7	-	-	-	-	-	5	-	-
7	689	-87	-62	25	1,8	-	-	-	-	-	5	-	-
7	708	-86	-47	39	2,8	-	-	-	-	-	5	-	-
7	728	-97	-44	53	2,6	-	-	-	-	-	5	-	-
7	748	-107	-62	45	-1,4	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	768	-111	-85	26	-4,8	2015	-	-	-	-	5	-	-
7	789	-109	-80	29	-3,4	2018	-	-	-	-	5	-	-
7	808	-106	-65	41	0,2	-	-	-	-	-	5	-	-
7	827	-110	-76	34	-1,0	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	848	-100	-85	15	-1,3	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	869	-99	-67	32	1,4	-	-	-	-	-	5	-	-
7	889	-96	-41	55	3,9	-	-	-	-	-	5	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
7	908	-91	-36	55	3,9	-	-	-	-	-	5	-	-
7	928	-85	-15	70	6,1	-	-	-	-	-	5	-	-
7	948	-79	-15	64	5,1	-	-	-	-	-	5	-	-
7	968	-78	-4	74	5,0	-	-	-	-	-	5	-	-
7	984	-76	5	81	6,7	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1000	-71	10	81	5,5	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1016	-62	13	75	5,3	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1031	-56	14	70	4,5	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1047	-54	23	77	5,3	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1062	-49	22	71	4,6	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1078	-43	42	85	7,5	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1093	-39	35	74	5,4	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1108	-37	33	70	-1,6	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1123	-29	41	70	0,3	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1137	-14	46	60	-0,6	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1152	-5	48	53	0,7	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1167	-2	50	52	-2,8	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1182	-3	54	57	-2,5	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1197	-6	61	67	-2,1	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1213	-1	60	61	-6,0	2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1228	11	72	61	-0,5	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1243	17	58	41	-3,5	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1258	18	64	46	-3,0	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1273	22	56	34	-6,5	2015	-	-	-	-	5	-	-
7	1288	29	65	36	-4,8	2017	-	-	-	-	5	-	-
7	1303	43	67	24	-5,8	2014	-	-	-	-	5	-	-
7	1320	65	78	13	-3,2	2014	-	-	-	-	5	-	-
7	1340	64	80	16	-5,7	2012	-	-	-	-	5	-	-
7	1360	69	103	34	2,1	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1381	71	116	45	5,1	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1401	76	113	37	4,5	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1421	56	112	56	4,9	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1442	47	103	56	4,4	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1462	32	92	60	3,8	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1483	18	74	56	2,7	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1503	15	64	49	2,1	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1524	6	45	39	0,9	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1544	-14	23	37	0,7	-	-	-	-	-	5	-	-

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
7	1565	-48	-12	36	0,6	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1585	-55	-40	15	0,8	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1606	-69	-63	6	-0,2	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1626	-74	-66	8	-0,9	2019	-	-	-	-	5	-	-
7	1647	-73	-74	-1	0,7	-	1	-	-	-	5	-	-
7	1668	-82	-71	11	2,2	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1688	-87	-63	24	2,9	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1708	-103	-49	54	1,7	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1729	-106	-57	49	-1,3	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1748	-95	-68	27	-2,7	2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1763	-88	-53	35	-1,2	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1777	-82	-58	24	-3,3	2017	-	-	-	-	5	-	-
7	1791	-73	-44	29	-1,8	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1808	-60	-27	33	-1,2	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1827	-53	-32	21	-2,2	2019	-	-	-	-	5	-	-
7	1844	-48	-34	14	-1,8	2017	-	-	-	-	5	-	-
7	1862	-41	-35	6	-1,9	2013	-	-	-	-	5	-	-
7	1880	-41	-23	18	0,9	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1896	-49	-27	22	0,5	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1910	-55	-36	19	-3,0	2016	-	-	-	-	5	-	-
7	1925	-61	-52	9	-2,8	2013	-	-	-	-	5	-	-
7	1940	-65	-58	7	-4,7	2011	-	-	-	-	5	-	-
7	1955	-64	-58	6	-3,5	2011	-	-	-	-	5	-	-
7	1969	-62	-55	7	-3,3	2012	-	-	-	-	5	-	-
7	1983	-60	-55	5	-3,7	2011	-	-	-	-	5	-	-
7	1996	-55	-51	4	-3,7	2011	-	-	-	-	5	-	-
7	2009	-48	-47	1	-3,9	2010	-	-	-	-	5	-	-
7	2023	-42	-41	1	-4,4	2010	-	-	-	-	5	-	-
7	2629	-16	23	39	-4,9	2017	-	-	-	-	5	-	-
7	2654	-29	0	29	-5,2	2015	-	-	-	-	5	-	-
7	2677	-53	-15	38	1,2	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2700	-88	-42	46	0,6	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2716	-58	-36	22	1,3	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2732	-81	-52	29	0,4	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2747	-107	-54	53	1,3	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2764	-79	-52	27	1,3	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2782	-97	-57	40	1,9	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2800	-110	-49	61	3,1	-	-	-	-	-	5	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
7	2816	-74	-43	31	0,3	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2832	-90	-53	37	-3,4	2020	-	-	-	-	5	-	-
7	2847	-87	-45	42	-3,5	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	2864	-81	-17	64	0,6	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2882	-71	-3	68	2,8	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2900	-70	-16	54	0,7	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2923	-55	-18	37	-0,4	>2020	-	-	-	-	5	-	-
7	2945	-46	-8	38	1,9	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2965	-45	-13	32	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2987	-44	-19	25	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	3000	-65	-54	11	-2,7	2014	-	-	-	-	-	-	-
7	3025	-77	-80	-3	-4,4	-	1	-	-	-	-	-	-
7	3050	-83	-85	-2	-3,4	-	1	-	-	-	-	-	-
7	3075	-77	-70	7	-2,0	2013	-	-	-	-	-	-	-
7	3100	-67	-42	25	1,1	-	-	-	-	-	-	6	-
7	3125	-53	-6	47	3,4	-	-	-	-	-	-	6	-
7	3150	-31	23	54	3,6	-	-	-	-	-	5	6	-
7	3175	-18	37	55	3,4	-	-	-	-	-	5	6	-
7	3200	-20	40	60	1,1	-	-	-	-	-	5	6	-
7	3225	-10	55	65	-3,1	>2020	-	-	-	4	5	6	-
7	3250	12	53	41	-11,2	2013	-	-	-	4	5	6	-
7	3275	65	47	-18	-13,5	-	1	-	-	4	5	6	-
7	3300	59	68	9	-5,2	2011	-	-	-	4	5	6	-
7	3325	44	90	46	7,8	-	-	-	-	4	5	6	-
7	3350	18	83	65	-0,3	>2020	-	-	-	4	5	6	-
7	3375	20	89	69	-3,4	>2020	-	-	-	4	5	6	-
7	3400	22	115	93	3,3	-	-	-	-	-	5	6	-
7	3425	8	133	125	9,0	-	-	-	-	-	5	6	-
7	3450	5	132	127	11,6	-	-	-	-	-	5	6	-
7	3475	19	88	69	7,3	-	-	-	-	-	5	6	-
7	3500	2	42	40	1,3	-	-	-	-	-	5	6	-
7	3525	8	50	42	-2,0	>2020	-	-	-	-	5	6	-
7	3550	30	51	21	-4,2	2015	-	-	-	-	5	6	-
7	3575	52	80	28	-3,0	2019	-	-	-	-	5	6	-
7	3600	61	100	39	0,4	-	-	-	-	-	5	6	-
7	3625	63	127	64	5,0	-	-	-	-	-	5	6	-
7	3650	68	139	71	7,6	-	-	-	-	-	-	6	-
7	3675	79	154	75	7,7	-	-	-	-	-	-	6	-

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
7	3700	87	153	66	1,6	-	-	-	-	4	-	6	-
7	3725	115	146	31	-8,8	2013	-	-	-	4	-	6	-
7	3750	129	149	20	-12,0	2011	-	-	-	4	-	6	-
7	3775	128	155	27	-9,9	2012	-	-	-	4	-	6	-
7	3800	147	152	5	-10,6	2010	-	-	-	4	-	6	-
7	3825	121	143	22	-11,7	2011	-	-	-	4	-	6	-
7	3850	106	149	43	4,6	-	-	-	-	4	-	6	-
7	3875	103	135	32	7,8	-	-	-	-	4	-	6	-
7	3900	100	127	27	-0,4	>2020	-	-	-	4	-	6	-
7	3925	93	119	26	-4,9	2015	-	-	-	4	-	6	-
7	3950	84	136	52	-0,7	>2020	-	-	-	-	-	6	-
7	3975	90	142	52	0,2	-	-	-	-	-	-	6	-
7	4000	89	145	56	2,5	-	-	-	-	-	-	6	-
7	4025	83	167	84	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4050	84	146	62	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4075	83	118	35	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4100	87	116	29	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4125	84	111	27	-1,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
7	4150	86	115	29	-1,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
7	4175	103	123	20	-1,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
7	4200	112	131	19	-0,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-
7	4225	104	144	40	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4250	95	135	40	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4275	95	143	48	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4300	93	125	32	-1,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
7	4325	101	131	30	-1,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
7	4350	118	151	33	0,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
7	4375	121	180	59	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4400	144	194	50	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4425	130	189	59	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4450	142	173	31	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4475	144	174	30	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4500	147	178	31	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4525	136	179	43	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4550	123	180	57	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4575	114	154	40	-0,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
7	4600	102	147	45	-2,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
7	4625	101	143	42	-1,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
7	4650	113	113	0	-10,3	2010	-	-	-	4	-	-	-
7	4675	111	120	9	-6,6	2011	-	-	-	4	-	-	-
7	4700	94	109	15	-13,1	2011	-	-	-	4	-	-	-
7	4725	90	126	36	-4,1	2018	-	-	-	4	-	-	-
7	4750	82	118	36	-2,5	>2020	-	-	-	4	-	-	-
7	4775	82	116	34	4,1	-	-	-	-	4	-	-	-
7	4800	85	135	50	14,4	-	-	-	-	4	-	-	-
7	4825	87	122	35	14,9	-	-	-	-	4	-	-	-
7	4850	85	87	2	2,0	-	-	-	-	4	-	-	-
7	4875	68	76	8	-4,0	2011	-	-	-	-	-	-	-
7	4900	87	86	-1	-2,7	-	1	-	-	-	-	-	-
7	4925	92	79	-13	-3,1	-	1	-	-	-	-	-	-
7	4950	82	74	-8	-3,2	-	1	-	-	-	-	-	-
7	4975	89	81	-8	-1,2	-	1	-	-	-	-	-	-
7	5000	77	94	17	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5025	80	111	31	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5050	80	112	32	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5075	93	113	20	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5100	95	125	30	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5125	113	146	33	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5150	128	178	50	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5175	174	220	46	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5200	186	246	60	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5225	205	270	65	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5250	228	275	47	-0,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
7	5275	218	272	54	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5300	226	273	47	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5325	217	277	60	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5350	211	285	74	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5375	230	311	81	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5400	250	333	83	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5425	250	368	118	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5450	250	409	159	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5475	250	459	209	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
8	5650	1080	1397	317	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5675	941	1190	249	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5700	805	1031	226	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5725	675	882	207	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5750	552	746	194	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5775	488	621	133	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5800	405	522	117	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5825	336	444	108	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5850	262	366	104	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5875	229	313	84	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5900	139	259	120	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5925	123	215	92	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5950	108	180	72	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5975	88	169	81	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6000	94	157	63	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6025	107	151	44	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6050	105	143	38	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6075	115	141	26	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6100	137	151	14	-0,4	>2020	-	-	-	-	5	-	-
8	6125	132	150	18	-0,5	>2020	-	-	-	-	5	-	-
8	6150	138	163	25	1,9	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6175	144	163	19	1,8	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6200	143	178	35	2,8	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6225	156	199	43	4,2	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6250	164	211	47	5,0	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6275	171	231	60	6,2	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6300	192	237	45	4,3	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6325	201	242	41	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6350	199	260	61	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6375	191	273	82	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6400	203	264	61	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6425	196	262	66	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6450	194	255	61	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6475	181	235	54	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6500	183	238	55	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6525	186	244	58	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6550	189	251	62	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6575	194	256	62	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
8	6600	198	265	67	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6625	210	268	58	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6650	201	265	64	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6675	195	254	59	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6700	187	249	62	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6725	178	245	67	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6750	168	238	70	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6775	163	214	51	3,3	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6800	163	194	31	0,9	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6825	161	184	23	0,2	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6850	164	170	6	-1,0	2016	-	-	-	-	5	-	-
8	6875	170	170	0	-1,1	2010	-	-	-	-	5	-	-
8	6900	169	179	10	0,3	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6925	165	177	12	0,5	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6950	167	176	9	0,1	-	-	-	-	-	5	-	-
8	6975	166	177	11	-1,4	2017	-	-	-	-	5	-	-
8	7000	173	184	11	-1,2	2018	-	-	-	-	5	-	-
8	7025	182	186	4	-0,3	>2020	-	-	-	-	5	-	-
8	7050	184	193	9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7075	187	196	9	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7100	184	196	12	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7125	186	195	9	-0,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
8	7150	193	191	-2	-0,5	-	1	-	-	-	-	-	-
8	7175	201	197	-4	0,5	-	1	-	-	-	-	-	-
8	7200	199	205	6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7225	193	216	23	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7250	198	227	29	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7275	214	239	25	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7300	230	245	15	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7325	239	245	6	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7350	228	243	15	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7375	221	241	20	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7400	226	234	8	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7425	217	223	6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7450	218	216	-2	2,3	-	1	-	-	-	-	-	-
8	7475	199	218	19	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7500	212	216	4	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7525	203	218	15	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
8	7550	196	215	19	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7575	198	216	18	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7600	199	213	14	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7625	189	213	24	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7650	197	217	20	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7675	198	225	27	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7700	191	232	41	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7725	204	234	30	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7750	214	238	24	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7775	212	239	27	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7800	218	241	23	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7825	210	230	20	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7850	210	224	14	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7875	209	211	2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7900	194	205	11	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7925	188	202	14	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7950	190	200	10	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7975	181	196	15	-0,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
8	8000	176	200	24	-0,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
8	8025	184	215	31	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8050	196	241	45	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8075	192	256	64	5,5	-	-	-	-	4	5	-	-
8	8100	191	284	93	1,5	-	-	-	-	4	5	-	-
8	8125	194	274	80	6,0	-	-	-	-	4	5	-	-
8	8150	192	257	65	1,7	-	-	-	-	4	5	-	-
8	8175	193	253	60	-3,7	>2020	-	-	-	4	5	-	-
8	8200	198	266	68	-5,2	>2020	-	-	-	4	5	-	-
8	8225	192	276	84	-1,1	>2020	-	-	-	4	5	-	-
8	8250	195	272	77	7,3	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8275	205	256	51	3,4	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8300	216	258	42	1,6	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8325	217	245	28	2,1	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8350	216	237	21	2,5	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8375	201	224	23	2,1	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8400	196	219	23	2,7	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8425	199	229	30	3,8	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8450	198	237	39	3,9	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8475	222	242	20	2,7	-	-	-	-	-	5	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
8	8500	232	253	21	2,0	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8525	236	244	8	0,4	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8550	266	243	-23	0,0	-	1	-	-	-	5	-	-
8	8575	243	244	1	-0,4	2011	-	-	-	-	5	-	-
8	8600	170	183	13	0,2	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8625	193	209	16	0,9	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8650	190	206	16	1,2	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8675	187	199	12	1,4	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8700	180	198	18	0,6	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8725	169	212	43	2,3	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8750	174	221	47	3,6	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8775	173	202	29	-0,1	>2020	-	-	-	-	5	-	-
8	8800	174	188	14	-3,1	2014	-	-	-	-	5	-	-
8	8825	161	181	20	-2,8	2016	-	-	-	-	5	-	-
8	8850	154	184	30	-1,4	>2020	-	-	-	-	5	-	-
8	8875	161	193	32	0,4	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8900	174	197	23	1,5	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8925	179	201	22	3,0	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8950	181	205	24	3,3	-	-	-	-	-	5	-	-
8	8975	191	194	3	0,1	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9000	190	199	9	0,0	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9025	187	210	23	2,6	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9050	192	213	21	1,9	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9075	200	215	15	2,1	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9100	201	216	15	2,6	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9125	198	221	23	2,2	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9150	196	235	39	2,9	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9175	207	245	38	2,6	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9200	216	250	34	1,8	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9225	206	245	39	3,0	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9250	192	249	57	4,0	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9275	185	245	60	5,0	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9300	176	242	66	5,7	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9325	173	216	43	3,8	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9350	163	201	38	0,9	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9375	161	192	31	-0,4	>2020	-	-	-	-	5	-	-
8	9400	156	181	25	0,3	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9425	145	181	36	1,8	-	-	-	-	-	5	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
8	9450	135	173	38	0,6	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9475	130	175	45	0,0	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9500	132	170	38	-0,4	>2020	-	-	-	-	5	-	-
8	9525	141	161	20	0,9	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9550	122	156	34	1,6	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9575	114	150	36	1,7	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9600	108	143	35	1,9	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9625	88	131	43	2,1	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9650	65	121	56	2,5	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9675	64	104	40	1,8	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9700	62	99	37	1,3	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9725	56	94	38	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
9	9750	48	90	42	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9770	50	92	42	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9795	54	98	44	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9830	54	108	54	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9875	65	133	68	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9925	140	171	31	-3,3	2019	-	-	-	-	-	-	-
9	9975	120	138	18	-5,8	2013	-	-	-	-	-	-	-
9	10025	107	132	25	-7,1	2013	-	-	-	-	-	-	-
9	10075	100	133	33	-6,3	2015	-	-	-	-	-	-	-
9	10125	127	154	27	-2,9	2019	-	-	-	-	-	-	-
9	10140	171	188	17	-0,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
9	10200	162	193	31	-0,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
9	10217	137	164	27	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10235	110	138	28	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10288	57	64	7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10338	27	19	-8	-0,9	-	1	-	-	-	-	-	-
9	10391	1	9	8	-1,1	2017	-	-	-	-	-	-	-
9	10437	3	14	11	-1,9	2015	-	-	-	-	-	-	-
9	10468	21	39	18	-0,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
9	10488	20	41	21	-1,8	>2020	-	-	-	-	-	-	-
9	10507	34	42	8	-3,1	2012	-	-	-	-	-	-	-
9	10527	32	45	13	-2,3	2015	-	-	-	-	-	-	-
9	10547	46	48	2	-1,7	2010	-	-	-	-	-	-	-
9	10567	56	62	6	0,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
9	10592	56	63	7	-1,3	2015	-	-	-	-	-	-	-
9	10623	59	77	18	0,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
9	10653	60	80	20	-0,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
9	10683	59	103	44	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10713	69	124	55	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10743	78	101	23	-3,8	2015	-	-	-	-	-	-	-
9	10773	76	120	44	-2,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
9	10807	68	116	48	-4,7	2020	-	-	-	-	-	-	-
9	10845	91	139	48	-0,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
9	10883	82	133	51	-0,8	>2020	-	-	-	-	5	-	-
9	10920	76	135	59	0,9	-	-	-	-	-	5	-	-
9	10958	70	141	71	0,9	-	-	-	-	-	5	-	-
9	10996	71	135	64	0,7	-	-	-	-	-	5	-	-
9	11034	73	136	63	3,1	-	-	-	-	-	5	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
9	11072	76	110	34	-5,3	2016	-	-	-	-	5	-	-
9	11109	71	119	48	-7,5	2016	-	-	-	-	5	-	-
9	11147	108	147	39	-7,1	2015	-	-	-	-	5	-	-
9	11176	131	164	33	-7,5	2014	-	-	-	-	5	-	-
9	11196	142	174	32	-3,6	2018	-	-	-	-	5	-	-
9	11221	125	188	63	-4,8	>2020	-	2	-	-	5	-	-
9	11244	137	186	49	-6,3	2017	-	2	-	-	5	-	-
9	11263	135	200	65	-6,0	2020	-	2	-	-	5	-	-
9	11282	134	253	119	0,9	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11301	134	249	115	-5,8	>2020	-	2	-	-	5	-	-
9	11319	140	254	114	1,7	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11338	140	255	115	0,7	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11356	136	252	116	-0,7	>2020	-	2	-	-	5	-	-
9	11375	136	254	118	-0,5	>2020	-	2	-	-	5	-	-
9	11394	140	268	128	-2,3	>2020	-	2	-	-	5	-	-
9	11412	142	298	156	0,6	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11431	162	309	147	-1,7	>2020	-	2	-	-	5	-	-
9	11450	159	332	173	-0,1	>2020	-	2	-	-	5	-	-
9	11469	184	349	165	0,7	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11488	180	379	199	0,6	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11510	221	418	197	2,3	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11535	234	445	211	1,3	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11560	273	503	230	2,4	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11586	336	557	221	2,6	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11611	388	599	211	2,7	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11636	464	630	166	2,4	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11662	509	672	163	0,7	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11687	576	724	148	0,8	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11700	608	750	142	0,7	-	-	2	-	-	5	-	-
9	11725	671	794	123	1,4	-	-	2	-	4	5	-	-
9	11750	743	862	119	3,5	-	-	2	-	4	5	-	-
9	11775	856	934	78	3,6	-	-	2	-	4	5	-	-
9	11800	962	1011	49	1,4	-	-	2	-	4	5	-	-
9	11825	1010	1073	63	0,7	-	-	2	-	4	5	-	-
9	11850	1011	1147	136	2,4	-	-	2	-	4	5	-	-

Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
11	620	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	640	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	660	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	680	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	700	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	720	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	740	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	760	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	780	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	800	89	400	311	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
11	820	89	328	239	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	840	81	294	213	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
11	860	77	268	191	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
11	880	66	239	173	-0,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
11	900	49	189	140	-4,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
11	920	13	128	115	-7,5	>2020	-	-	-	-	-	6	-
11	940	-39	36	75	-9,6	2017	-	-	-	-	-	6	-
11	960	-117	-52	65	-7,9	2018	-	-	-	4	-	6	-
11	1000	-161	-113	48	-11,4	2014	-	-	-	4	-	6	-
11	1001	-223	-146	77	-8,7	2018	-	-	-	4	-	6	-
11	1002	-316	-272	44	-8,7	2015	-	-	-	4	-	6	-
11	1003	-216	-191	25	-8,6	2012	-	-	-	4	-	6	-
11	1004	-152	-139	13	-10,0	2011	-	-	-	4	-	6	-
11	1040	-102	-99	3	-12,2	2010	-	-	-	4	-	6	-
11	1060	-46	-39	7	-8,6	2010	-	-	-	4	-	6	-
11	1080	-31	-20	11	-6,0	2011	-	-	-	4	-	6	-
11	1100	-22	-6	16	-4,1	2014	-	-	-	4	-	6	-
11	1120	-14	-1	13	-3,0	2014	-	-	-	4	-	6	-
11	1140	-4	3	7	-3,7	2011	-	-	-	4	-	6	-
11	1160	19	14	-5	-3,8	-	1	-	-	4	-	6	-
11	1180	25	34	9	-3,5	2012	-	-	-	4	-	6	-
11	1200	39	50	11	-3,7	2012	-	-	-	4	-	6	-
11	1220	48	63	15	-4,3	2013	-	-	-	4	-	6	-
11	1240	44	71	27	-4,4	2016	-	-	-	4	-	6	-
11	1260	38	74	36	-2,9	>2020	-	-	-	4	-	6	-
11	1280	24	70	46	-2,9	>2020	-	-	-	4	-	6	-
11	1300	25	76	51	-2,8	>2020	-	-	-	4	-	6	-
11	1320	22	79	57	-2,7	>2020	-	-	-	4	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
11	1340	34	88	54	-3,0	>2020	-	-	-	4	-	-	-
11	1360	63	101	38	-2,0	>2020	-	-	-	4	-	-	-
11	1380	92	109	17	-2,3	2017	-	-	-	4	-	-	-
11	1400	81	109	28	-0,8	>2020	-	-	-	4	-	-	-
11	1420	105	122	17	-1,5	>2020	-	-	-	4	-	-	-
11	1440	140	140	0	-2,4	2010	-	-	-	4	-	-	-
11	1460	153	158	5	-2,8	2011	-	-	-	4	-	-	-
11	1480	147	166	19	-1,5	>2020	-	-	-	4	-	-	-
11	1500	139	169	30	-1,4	>2020	-	-	-	4	-	-	-
11	1520	65	76	11	-1,8	2016	-	-	-	4	-	-	-
11	1540	-54	-16	38	-0,7	>2020	-	-	-	4	-	-	-
11	1560	-83	-57	26	-4,5	2015	-	-	-	4	-	-	-
11	1580	-74	-60	14	-2,8	2014	-	-	-	4	-	-	-
11	1600	-29	-25	4	-4,2	2010	-	-	-	4	-	-	-

Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
12	300	521	614	93	-0,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	320	505	674	169	-3,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	325	503	741	238	-1,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	330	548	934	386	-3,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	350	576	1182	606	-5,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	375	594	1380	786	-1,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	400	570	1915	1345	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-
12	425	575	2059	1484	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	450	550	2085	1535	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	475	495	1987	1492	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	500	435	1893	1458	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
12	525	377	1770	1393	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
12	545	337	1623	1286	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
12	550	321	1381	1060	-2,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	555	314	1235	921	-2,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	575	312	1131	819	-4,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	600	306	1005	699	-5,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	625	298	926	628	-3,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	650	286	891	605	-0,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	675	296	918	622	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
12	700	311	946	635	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
12	725	315	954	639	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
12	750	270	928	658	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-
12	775	291	893	602	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-
12	800	291	838	547	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-
12	825	299	757	458	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-
12	850	300	673	373	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-
12	875	297	584	287	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
12	900	266	497	231	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-
12	925	265	478	213	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-
12	950	283	455	172	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
12	975	273	423	150	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1000	273	392	119	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1025	278	413	135	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1050	280	413	133	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1075	281	466	185	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1100	299	510	211	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1125	213	501	288	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen 1	2	3	4	5	6	7
12	1150	140	511	371	58,8	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1175	83	486	403	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1200	70	421	351	23,8	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1225	81	423	342	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1250	97	413	316	-0,8	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	1275	129	367	238	-12,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	1300	147	323	176	-14,8	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	1325	192	322	130	-25,7	2015	-	-	-	-	-	-	-
12	1350	227	310	83	-33,7	2012	-	-	-	-	-	-	-
12	1375	184	236	52	-32,2	2011	-	-	-	-	-	-	-
12	1400	125	190	65	-27,2	2012	-	-	-	-	-	-	-
12	1425	54	177	123	-14,8	2018	-	-	-	-	-	-	-
12	1450	-20	194	214	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1475	-98	66	164	-6,6	>2020	-	-	-	-	-	-	-
12	1500	-139	-69	70	-12,6	2015	-	-	-	-	-	-	-
12	1501	-152	-107	45	-13,3	2013	-	-	-	-	-	-	-
12	1502	-152	-121	31	-13,3	2012	-	-	-	-	-	-	-
12	1525	-162	-151	11	-10,2	2011	-	-	-	-	-	-	-
12	1550	-189	-142	47	3,9	-	-	-	-	4	-	-	-
12	1575	-249	-209	40	-8,4	2014	-	-	-	4	-	-	-
12	1600	-301	-233	68	-11,3	2016	-	-	-	4	-	-	-
12	1625	-305	-228	77	-10,4	2017	-	-	-	4	-	-	-
12	1650	-286	-206	80	-3,7	>2020	-	-	-	4	-	-	-
12	1675	-300	-231	69	-4,8	>2020	-	-	-	4	-	-	-
12	1700	-326	-261	65	-3,6	>2020	-	-	-	4	-	-	-
12	1701	-338	-268	70	-2,2	>2020	-	-	-	4	-	-	-
12	1702	-342	-271	71	-1,3	>2020	-	-	-	4	-	-	-
12	1725	-331	-293	38	-1,0	>2020	-	-	-	4	-	-	-
12	1750	-369	-328	41	-2,8	>2020	-	-	-	4	-	-	-
12	1775	-318	-305	13	-2,7	2014	-	-	-	4	-	-	-
12	1800	-290	-289	1	-1,4	2010	-	-	-	4	-	-	-
12	1801	-294	-292	2	-1,8	2011	-	-	-	4	-	-	-
12	1802	-276	-283	-7	-2,0	-	1	-	-	4	-	-	-
12	1825	-193	-210	-17	-3,6	-	1	-	-	4	-	-	-
12	1850	-81	-102	-21	-2,6	-	1	-	-	4	-	-	-
12	1875	29	22	-7	-2,6	-	1	-	-	4	-	-	-
12	1900	169	152	-17	-0,9	-	1	-	-	-	-	-	-

Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
13	84	21	42	21	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
13	106	12	28	16	-1,9	2018	-	-	-	4	-	-	-
13	126	20	35	15	-3,7	2013	-	-	-	4	-	-	-
13	148	65	86	21	-4,1	2015	-	-	-	4	-	-	-
13	172	77	113	36	2,8	-	-	-	-	4	-	-	-
13	197	76	113	37	1,4	-	-	-	-	4	-	-	-
13	222	95	138	43	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
13	236	116	164	48	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
13	251	124	156	32	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
13	267	121	143	22	-1,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
13	284	109	126	17	-2,5	2016	-	-	-	-	-	-	-
13	301	77	105	28	-2,9	2019	-	-	-	-	-	-	-
13	319	30	68	38	-2,0	>2020	-	-	-	-	-	-	-
13	337	4	57	53	-0,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
13	357	31	84	53	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
13	377	73	100	27	-4,0	2016	-	-	-	4	-	-	-
13	397	98	100	2	-7,1	2010	-	-	-	4	-	-	-
13	417	102	97	-5	-5,9	-	1	-	-	4	-	-	-
13	437	81	84	3	-4,5	2010	-	-	-	4	-	-	-
13	454	75	86	11	-2,3	2014	-	-	-	4	-	-	-
13	469	88	104	16	0,0	>2020	-	-	-	4	-	-	-
13	484	99	119	20	0,0	>2020	-	-	-	4	-	-	-
13	499	109	134	25	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
13	514	126	149	23	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
13	529	120	168	48	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
13	544	120	181	61	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
13	559	125	188	63	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
13	574	125	191	66	-0,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
13	589	125	192	67	-1,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
13	604	125	185	60	-3,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
13	619	120	171	51	-5,0	2020	-	-	-	-	-	-	-
13	634	110	165	55	-5,1	2020	-	-	-	-	-	-	-
13	649	110	152	42	-0,9	>2020	-	-	-	-	-	-	-
13	664	100	161	61	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
13	679	85	161	76	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	694	80	162	82	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
13	710	70	166	96	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	726	65	177	112	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
13	742	70	187	117	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
13	759	55	182	127	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
13	779	45	183	138	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
13	799	25	175	150	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
13	819	-5	180	185	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
13	839	-25	188	213	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	859	-45	192	237	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
13	879	-55	192	247	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
13	899	-75	183	258	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
13	919	-95	156	251	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
13	939	-120	84	204	-2,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
13	959	-165	24	189	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
13	979	-215	-64	151	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
13	982	-215	-66	149	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
13	984	-250	-68	182	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1004	-140	-11	129	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1024	-35	33	68	-4,0	>2020	-	-	-	4	-	-	-
13	1044	55	99	44	-6,1	2017	-	-	-	4	-	-	-
13	1064	110	114	4	-7,6	2010	-	-	-	4	-	-	-
13	1084	135	124	-11	-5,9	-	1	-	-	4	-	-	-
13	1104	144	133	-11	-6,0	-	1	-	-	4	-	-	-
13	1124	145	141	-4	-4,8	-	1	-	-	4	-	-	-
13	1144	143	150	7	-5,2	2011	-	-	-	4	-	-	-
13	1164	136	151	15	-4,5	2013	-	-	-	4	-	-	-
13	1184	123	142	19	-2,7	2016	-	-	-	4	-	-	-
13	1196	99	115	16	-4,2	2013	-	-	-	4	-	-	-
13	1208	97	114	17	-2,8	2015	-	-	-	4	-	-	-
13	1228	75	108	33	-4,2	2017	-	-	-	4	-	-	-
13	1248	54	90	36	-4,4	2018	-	-	-	4	-	-	-
13	1268	27	64	37	-4,3	2018	-	-	-	4	-	-	-
13	1288	-8	27	35	-4,7	2017	-	-	-	4	-	-	-
13	1308	-33	-12	21	-7,4	2012	-	-	-	4	-	-	-
13	1322	-73	-47	26	-6,1	2014	-	-	-	4	-	-	-
13	1335	-63	-33	30	-6,5	2014	-	-	-	4	-	-	-
13	1355	-33	-15	18	-5,9	2012	-	-	-	4	-	-	-
13	1375	-27	-9	18	-5,7	2013	-	-	-	4	-	-	-
13	1395	-15	-8	7	-5,4	2011	-	-	-	4	-	-	-
13	1411	-30	-17	13	-7,4	2011	-	-	-	4	-	-	-

Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
13	1425	5	14	9	-6,8	2011	-	-	-	4	-	-	-
13	1445	29	36	7	-7,7	2010	-	-	-	4	-	-	-
13	1465	53	58	5	-6,3	2010	-	-	-	4	-	-	-
13	1485	46	60	14	-6,3	2012	-	-	-	4	-	-	-
13	1505	46	64	18	-5,3	2013	-	-	-	4	-	-	-
13	1525	26	57	31	-4,9	2016	-	-	-	4	-	-	-
13	1537	8	42	34	-4,5	2017	-	-	-	4	-	-	-
13	1548	55	73	18	-3,8	2014	-	-	-	4	-	-	-
13	1568	49	86	37	-1,8	>2020	-	-	-	4	-	-	-
13	1588	67	103	36	-3,4	2020	-	-	-	4	-	-	-
13	1608	65	122	57	-0,9	>2020	-	-	-	4	-	-	-
13	1628	81	125	44	-2,3	>2020	-	-	-	4	-	-	-
13	1648	78	116	38	-1,3	>2020	-	-	-	4	-	-	-
13	1668	63	81	18	-2,9	2016	-	-	-	4	-	-	-
13	1688	36	64	28	-3,6	2017	-	-	-	4	-	-	-
13	1697	22	54	32	-3,8	2018	-	-	-	4	-	-	-
13	1706	52	94	42	-3,1	>2020	-	-	-	4	-	-	-
13	1719	82	144	62	-1,0	>2020	-	-	-	4	-	-	-

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
15	120	247	276	29	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
15	140	182	226	44	2,6	-	-	-	3	-	-	-	-
15	160	178	229	51	2,0	-	-	-	3	-	-	-	-
15	180	154	186	32	-2,4	>2020	-	-	3	-	-	-	-
15	200	83	103	20	-4,5	2014	-	-	3	-	-	-	-
15	220	54	52	-2	-5,4	-	1	-	3	-	-	-	-
15	240	43	43	0	-4,4	2010	-	-	3	-	-	-	-
15	260	32	38	6	-3,1	2012	-	-	3	-	-	-	-
15	280	20	42	22	-5,0	2014	-	-	3	-	-	-	-
15	300	1	43	42	-3,6	>2020	-	-	3	-	-	-	-
15	320	-27	43	70	-4,0	>2020	-	-	3	-	-	-	-
15	340	-39	57	96	-2,2	>2020	-	-	3	-	-	-	-
15	360	-53	78	131	-1,2	>2020	-	-	3	-	-	-	-

Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
16	540	95	241	146	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
16	560	100	216	116	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
16	580	120	267	147	-5,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-
16	600	135	243	108	-4,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
16	620	160	229	69	-2,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
16	640	150	189	39	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
16	660	105	149	44	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	670	75	127	52	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
16	680	100	157	57	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
16	700	130	188	58	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
16	720	145	216	71	-0,3	>2020	-	-	-	-	-	-	-
16	740	165	262	97	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
16	760	190	302	112	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
16	780	200	315	115	-1,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
16	800	211	317	106	-2,7	>2020	-	-	-	-	-	-	-
16	820	227	307	80	-3,4	>2020	-	-	-	-	-	-	-
16	840	227	302	75	-3,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
16	860	210	304	94	-1,2	>2020	-	-	-	-	-	-	-
16	880	199	312	113	5,3	-	-	-	3	-	-	-	-
16	900	165	253	88	1,5	-	-	-	3	-	-	-	-
16	920	129	177	48	-1,2	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	940	67	111	44	-2,0	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	950	30	91	61	-1,0	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	965	60	138	78	-2,2	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	985	97	173	76	-7,2	2020	-	-	3	-	-	-	-
16	1005	145	204	59	-5,0	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	1025	184	233	49	-1,3	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	1045	200	257	57	2,5	-	-	-	3	-	-	-	-
16	1065	200	272	72	3,9	-	-	-	3	-	-	-	-
16	1085	200	275	75	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1105	195	265	70	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1125	190	242	52	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1145	172	216	44	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1165	145	178	33	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1185	118	145	27	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1205	94	128	34	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1225	81	115	34	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1245	99	125	26	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
16	1265	121	149	28	-0,1	>2020	-	-	-	-	-	-	-
16	1286	111	150	39	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1306	81	127	46	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1326	79	118	39	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1346	73	131	58	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1366	67	126	59	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1386	76	122	46	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1406	82	119	37	-2,2	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	1428	77	126	49	-2,6	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	1448	74	129	55	0,5	-	-	-	3	-	-	-	-
16	1469	77	137	60	-2,4	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	1489	102	145	43	-4,4	2019	-	-	3	-	-	-	-
16	1509	127	134	7	-5,6	2011	-	-	3	-	-	-	-
16	1530	128	129	1	-6,1	2010	-	-	3	-	-	-	-
16	1550	122	131	9	-6,5	2011	-	-	3	-	-	-	-
16	1571	105	128	23	-4,1	2015	-	-	3	-	-	-	-
16	1591	95	128	33	-2,6	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	1612	93	131	38	1,7	-	-	-	3	-	-	-	-
16	1632	79	112	33	-4,0	2018	-	-	3	-	-	-	-
16	1653	73	106	33	-1,5	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	1673	69	100	31	1,0	-	-	-	3	-	-	-	-
16	1694	67	109	42	2,5	-	-	-	3	-	-	-	-
16	1714	52	109	57	0,1	-	-	-	3	-	-	-	-
16	1735	64	113	49	1,1	-	-	-	3	-	-	-	-
16	1755	47	135	88	0,1	-	-	-	3	-	-	-	-
16	1775	38	133	95	-5,6	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	1795	29	110	81	-10,3	2017	-	-	3	-	-	-	-
16	1814	24	137	113	-14,6	2017	-	-	3	-	-	-	-
16	1832	36	149	113	-7,7	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	1850	30	146	116	-19,0	2016	-	-	3	-	-	-	-
16	1870	57	182	125	-9,1	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	1883	65	191	126	-3,8	>2020	-	-	3	-	-	-	-
16	2195	10	15	5	-0,1	>2020	-	-	-	4	5	-	-
16	2215	72	89	17	-2,3	2017	-	-	-	4	5	-	-
16	2235	98	114	16	0,9	-	-	-	-	4	5	-	-
16	2255	27	48	21	-0,7	>2020	-	-	-	4	5	-	-
16	2275	4	26	22	-2,4	2019	-	-	-	4	5	-	-
16	2287	-4	14	18	-5,3	2013	-	-	-	4	5	-	-

Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
16	2300	16	40	24	-2,9	2018	-	-	-	4	5	-	-
16	2312	40	60	20	-2,6	2017	-	-	-	4	5	-	-
16	2325	50	75	25	-1,8	>2020	-	-	-	4	5	-	-
16	2337	69	84	15	-2,0	2017	-	-	-	4	5	-	-
16	2349	64	83	19	-1,8	2020	-	-	-	4	5	-	-
16	2362	80	87	7	-2,1	2013	-	-	-	4	5	-	-
16	2374	61	82	21	-2,7	2017	-	-	-	4	5	-	-
16	2386	65	76	11	-2,2	2014	-	-	-	4	5	-	-
16	2397	36	53	17	-7,1	2012	-	-	-	4	5	-	-
16	2408	60	61	1	-7,7	2010	-	-	-	4	5	-	-
16	2419	55	71	16	-6,2	2012	-	-	-	4	5	-	-
16	2430	74	81	7	-5,8	2011	-	-	-	4	5	-	-
16	2443	57	81	24	-4,4	2015	-	-	-	4	5	-	-
16	2456	87	92	5	-6,0	2010	-	-	-	4	5	-	-
16	2470	75	103	28	-5,2	2015	-	-	-	4	5	-	-
16	2484	89	101	12	-4,5	2012	-	-	-	4	5	-	-
16	2499	71	102	31	-3,9	2017	-	-	-	4	5	-	-
16	2513	81	109	28	-4,5	2016	-	-	-	4	5	-	-
16	2527	77	110	33	-4,7	2017	-	-	-	4	5	-	-
16	2541	97	118	21	-6,0	2013	-	-	-	4	5	-	-
16	2555	89	114	25	-2,4	2020	-	-	-	4	5	-	-
16	2569	94	112	18	-2,6	2017	-	-	-	4	5	-	-
16	2583	95	123	28	-1,9	>2020	-	-	-	4	5	-	-
16	2597	112	124	12	-2,0	2016	-	-	-	4	5	-	-
16	2610	108	126	18	-2,8	2016	-	-	-	4	5	-	-
16	2622	114	126	12	-1,9	2016	-	-	-	4	5	-	-
16	2635	100	116	16	-2,4	2016	-	-	-	4	5	-	-
16	2647	89	107	18	-2,3	2017	-	-	-	4	5	-	-
16	2660	52	91	39	-2,2	>2020	-	-	-	4	5	-	-
16	2677	38	93	55	1,2	-	-	-	-	4	5	-	-
16	2694	37	83	46	0,9	-	-	-	-	4	5	-	-
16	2713	55	93	38	-0,3	>2020	-	-	-	4	-	-	-
16	2730	36	101	65	0,7	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2750	32	98	66	3,9	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2770	17	60	43	0,3	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2790	17	37	20	-0,8	>2020	-	-	-	4	-	-	-
16	2810	18	47	29	1,4	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2830	1	39	38	0,3	-	-	-	-	4	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
16	2850	0	43	43	0,2	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2870	12	46	34	0,5	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2890	21	51	30	0,9	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2910	31	56	25	0,3	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2930	48	70	22	0,7	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2950	65	82	17	0,0	-	-	-	-	4	-	-	-
16	2970	87	101	14	-1,2	>2020	-	-	-	4	-	-	-
16	2990	116	122	6	-3,8	2011	-	-	-	4	-	-	-
16	3010	132	137	5	-4,1	2011	-	-	-	4	-	-	-
16	3033	127	140	13	-7,6	2011	-	-	-	4	-	-	-
16	3059	121	143	22	-3,2	2016	-	-	-	4	-	-	-
16	3084	111	136	25	-3,2	2017	-	-	-	4	-	-	-
16	3110	100	125	25	-4,7	2015	-	-	-	4	-	-	-
16	3134	95	114	19	-5,1	2013	-	-	-	4	-	-	-
16	3153	110	128	18	-3,1	2015	-	-	-	4	-	-	-
16	3165	112	130	18	-3,4	2015	-	-	-	4	-	-	-
16	3177	112	131	19	-5,0	2013	-	-	-	4	-	-	-
16	3189	111	130	19	-5,1	2013	-	-	-	4	-	-	-
16	3202	115	131	16	-5,3	2013	-	-	-	4	-	-	-
16	3215	110	131	21	-3,4	2016	-	-	-	4	-	-	-
16	3226	106	126	20	-4,0	2015	-	-	-	4	-	-	-
16	3239	104	124	20	-3,5	2015	-	-	-	4	-	-	-
16	3251	107	125	18	-1,6	>2020	-	-	-	4	-	-	-
16	3264	90	119	29	-0,1	>2020	-	-	-	4	-	-	-
16	3276	86	117	31	1,2	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3289	81	108	27	0,7	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3301	55	83	28	-0,3	>2020	-	-	-	4	-	-	-
16	3320	42	68	26	0,5	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3340	68	76	8	-1,2	2016	-	-	-	4	-	-	-
16	3360	34	48	14	-3,0	2014	-	-	-	4	-	-	-
16	3380	72	96	24	3,9	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3400	-109	-38	71	-1,1	>2020	-	-	-	4	-	-	-
16	3420	-146	-94	52	1,4	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3440	-144	-118	26	0,0	-	-	-	-	4	-	-	-
16	3458	-128	-120	8	-3,0	2012	-	-	-	4	-	-	-

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
17	11	243	300	57	4,7	-	-	-	-	4	-	-	-
17	31	197	232	35	1,0	-	-	-	-	4	-	6	7
17	51	157	168	11	-8,1	2012	-	-	-	4	-	6	7
17	71	179	151	-28	-7,8	-	1	-	-	4	-	6	7
17	146	139	185	46	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	161	108	143	35	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
17	171	106	127	21	0,3	-	-	-	-	-	-	6	7
17	188	104	127	23	0,3	-	-	-	-	-	-	6	7
17	208	98	107	9	-0,1	>2020	-	-	-	-	-	6	7
17	230	78	100	22	0,4	-	-	-	-	-	-	6	7
17	251	70	100	30	-0,3	>2020	-	-	-	4	-	6	7
17	271	75	104	29	-2,0	>2020	-	-	-	4	5	6	7
17	290	66	80	14	-4,7	2012	-	-	-	4	5	6	7
17	308	76	80	4	-6,6	2010	-	-	-	4	5	6	7
17	324	77	74	-3	-4,4	-	1	-	-	4	5	6	7
17	336	78	71	-7	-3,6	-	1	-	-	4	5	6	7
17	352	75	76	1	-1,1	2010	-	-	-	4	5	6	7
17	373	67	77	10	-1,0	2019	-	-	-	4	5	6	7
17	396	59	62	3	-0,8	2013	-	-	-	-	5	6	7
17	413	49	50	1	-0,5	2012	-	-	-	-	5	6	7
17	421	87	90	3	0,2	-	-	-	-	-	5	6	7
17	441	157	163	6	-0,1	>2020	-	-	-	-	5	6	-
17	461	95	101	6	-0,5	>2020	-	-	-	-	5	6	-
17	483	47	63	16	-0,2	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	496	37	51	14	-0,4	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	512	48	52	4	-0,9	2014	-	-	-	-	-	6	-
17	530	66	70	4	-0,2	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	558	33	55	22	0,9	-	-	-	-	-	-	6	-
17	584	13	28	15	-1,1	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	602	-5	36	41	-0,3	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	619	-8	24	32	-0,7	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	638	5	23	18	-1,6	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	663	43	52	9	-0,6	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	684	44	56	12	-0,8	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	705	33	51	18	-0,7	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	730	37	50	13	-0,8	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	751	37	53	16	-1,4	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	768	82	84	2	-1,1	2012	-	-	-	-	-	6	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
17	778	109	112	3	-0,4	2017	-	-	-	-	-	6	-
17	791	126	139	13	-0,3	>2020	-	-	-	4	-	6	-
17	802	133	145	12	1,4	-	-	-	-	4	-	6	-
17	822	73	94	21	1,7	-	-	-	-	4	-	6	7
17	851	-3	0	3	-5,5	2010	-	-	-	4	-	6	7
17	877	-55	-64	-9	-6,5	-	1	-	-	4	-	6	7
17	903	-123	-114	9	-3,7	2012	-	-	-	4	-	6	7
17	936	-166	-120	46	-8,4	2015	-	-	-	4	-	6	-
17	951	-192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
17	962	-194	50	244	-1,9	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	979	29	75	46	-1,1	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	985	17	92	75	-2,3	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	993	59	97	38	-1,3	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	1007	43	76	33	-1,6	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	1021	34	73	39	-1,6	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	1032	26	70	44	-2,0	>2020	-	-	-	-	-	6	-
17	1046	68	74	6	-2,1	2012	-	-	-	4	-	6	7
17	1068	74	83	9	-1,1	2018	-	-	-	4	-	6	7
17	1092	77	86	9	-1,6	2015	-	-	-	4	-	6	7
17	1112	70	77	7	-2,2	2013	-	-	-	4	-	6	7
17	1136	58	70	12	-1,3	2019	-	-	-	4	-	6	7
17	1162	45	64	19	-0,6	>2020	-	-	-	4	-	6	7
17	1191	65	77	12	-1,5	2017	-	-	-	4	-	6	7
17	1214	77	89	12	-1,9	2016	-	-	-	4	-	6	7
17	1241	104	106	2	-2,4	2010	-	-	-	4	-	6	7
17	1262	120	122	2	-2,4	2010	-	-	-	4	-	6	7
17	1282	117	122	5	-1,6	2013	-	-	-	4	-	6	7
17	1300	111	115	4	-2,1	2011	-	-	-	4	-	6	7
17	1318	103	114	11	-0,8	>2020	-	-	-	4	-	6	7
17	1335	93	107	14	0,0	>2020	-	-	-	4	-	6	7
17	1354	113	117	4	0,3	-	-	-	-	4	-	6	7
17	1363	97	101	4	-1,4	2012	-	-	-	4	-	6	7
17	1372	118	117	-1	-2,3	-	1	-	-	4	-	6	7
17	1381	126	131	5	-2,1	2012	-	-	-	4	-	6	7
17	1391	137	137	0	-3,5	2010	-	-	-	4	-	6	7
17	1401	143	144	1	-2,5	2010	-	-	-	4	-	6	7
17	1412	136	141	5	-3,7	2011	-	-	-	4	-	6	7
17	1427	133	146	13	-0,9	>2020	-	-	-	4	-	6	7

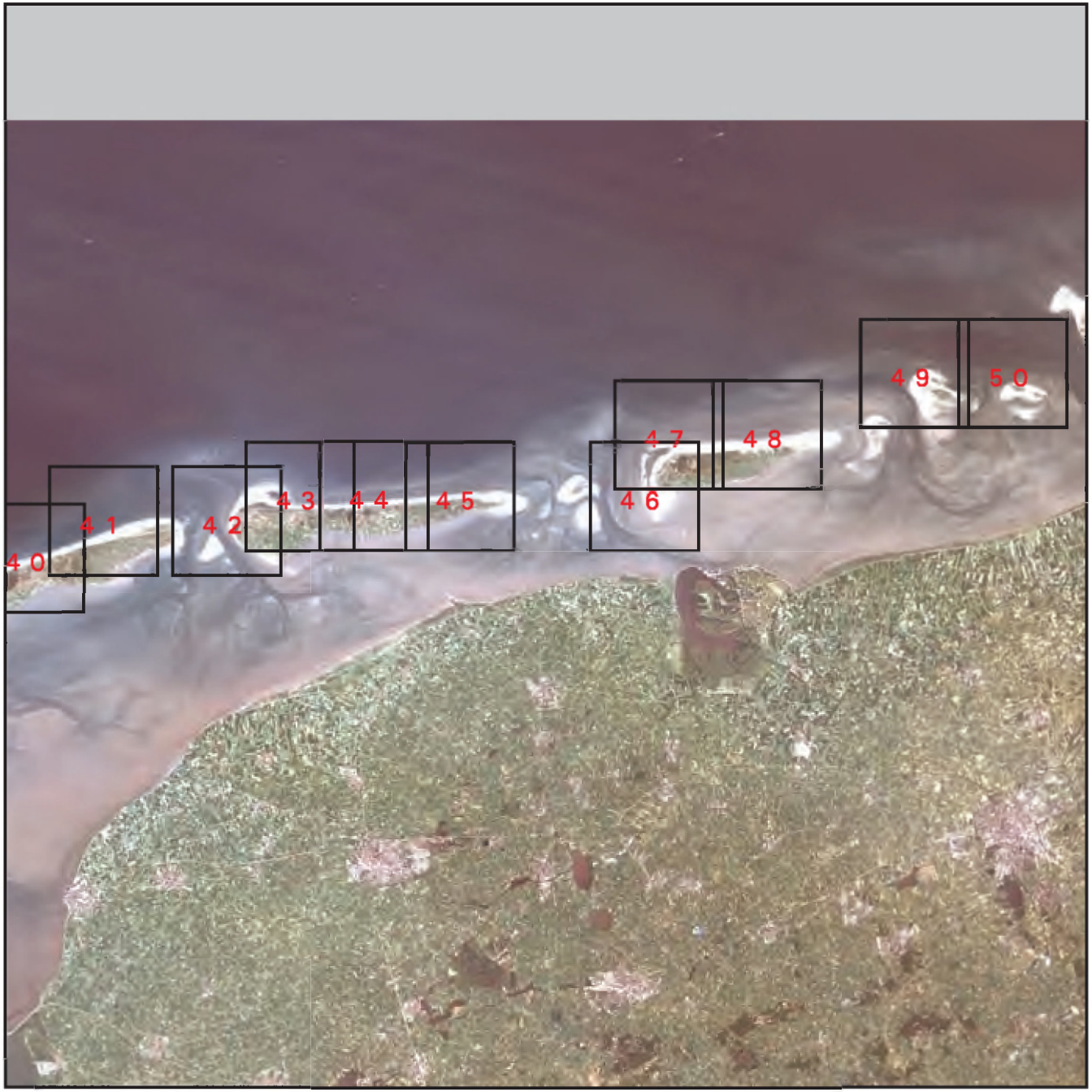
Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) Te toetsen kustlijn - basiskustlijn negatief
2) Strandsuppletie 2009
3) Strandsuppletie 2008
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Vooroeversuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2010
7) Suppletie gepland in 2009, uitvoering in 2010

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2010	Verschil TKL-BKL	Trend 2010	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
17	1450	126	133	7	1,6	-	-	-	-	4	-	6	7
17	1467	95	136	41	2,4	-	-	-	-	4	-	6	7
17	1487	-12	111	123	-0,5	>2020	-	-	-	-	-	-	-

Appendix 2: Kustlijnkaarten 2010



Indeling van kustlijnkaarten

voor Noord-Nederland

schaal 1 : 500.000

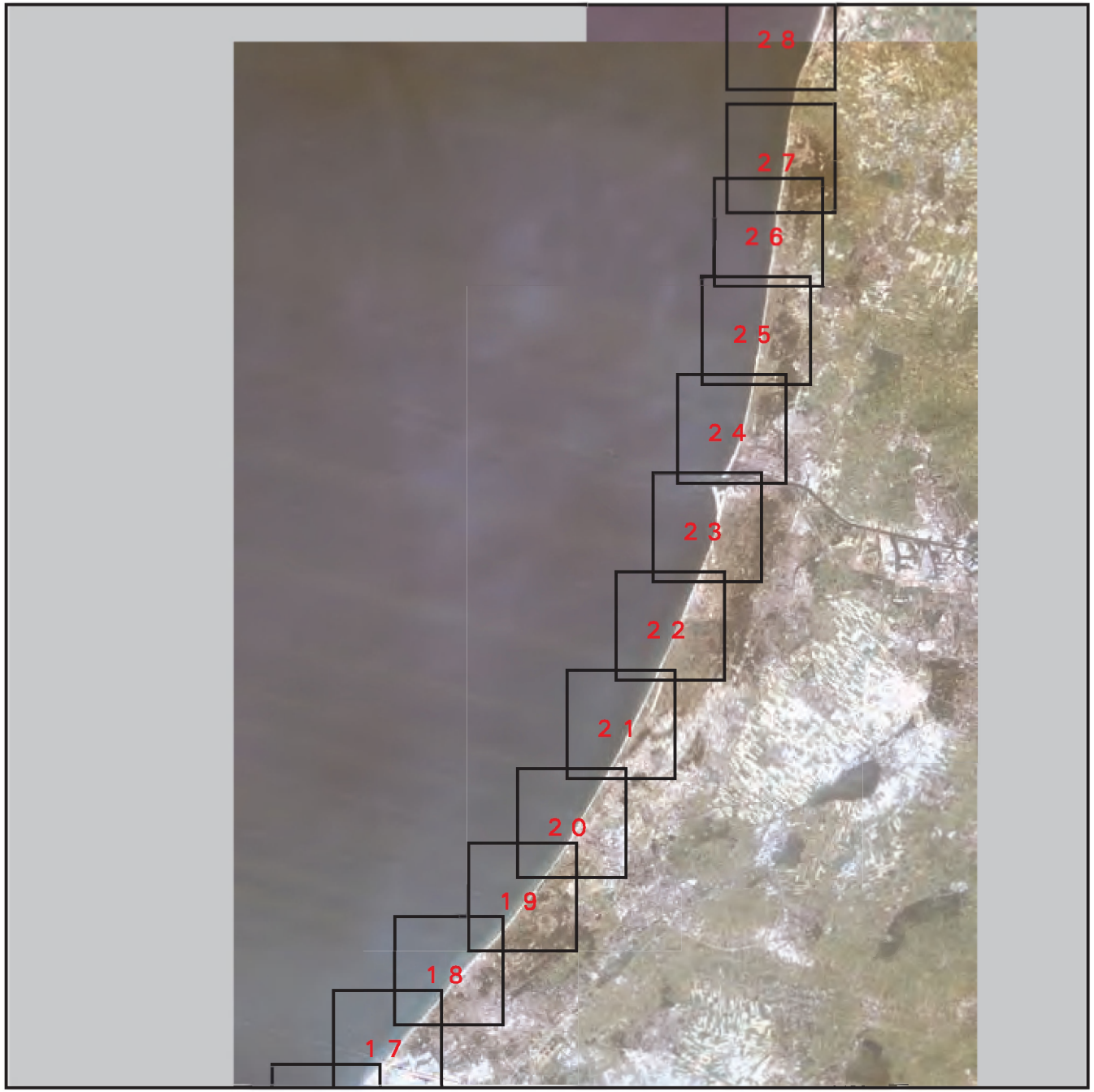
Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

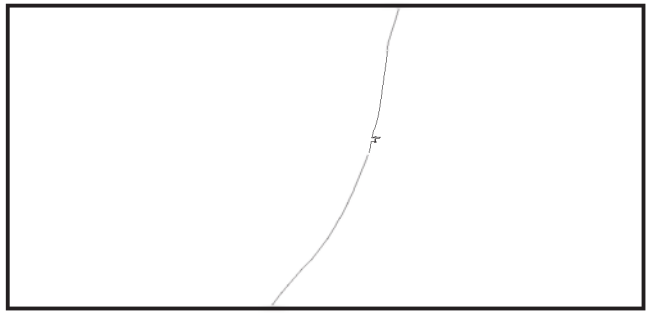
Indeling van kustlijnkaarten

voor Noordwest-Nederland

schaal 1 : 500.000

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



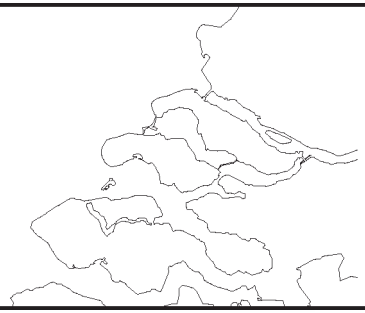


Indeling van kustlijnkaarten

voor West-Nederland

schaal 1 : 500.000

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

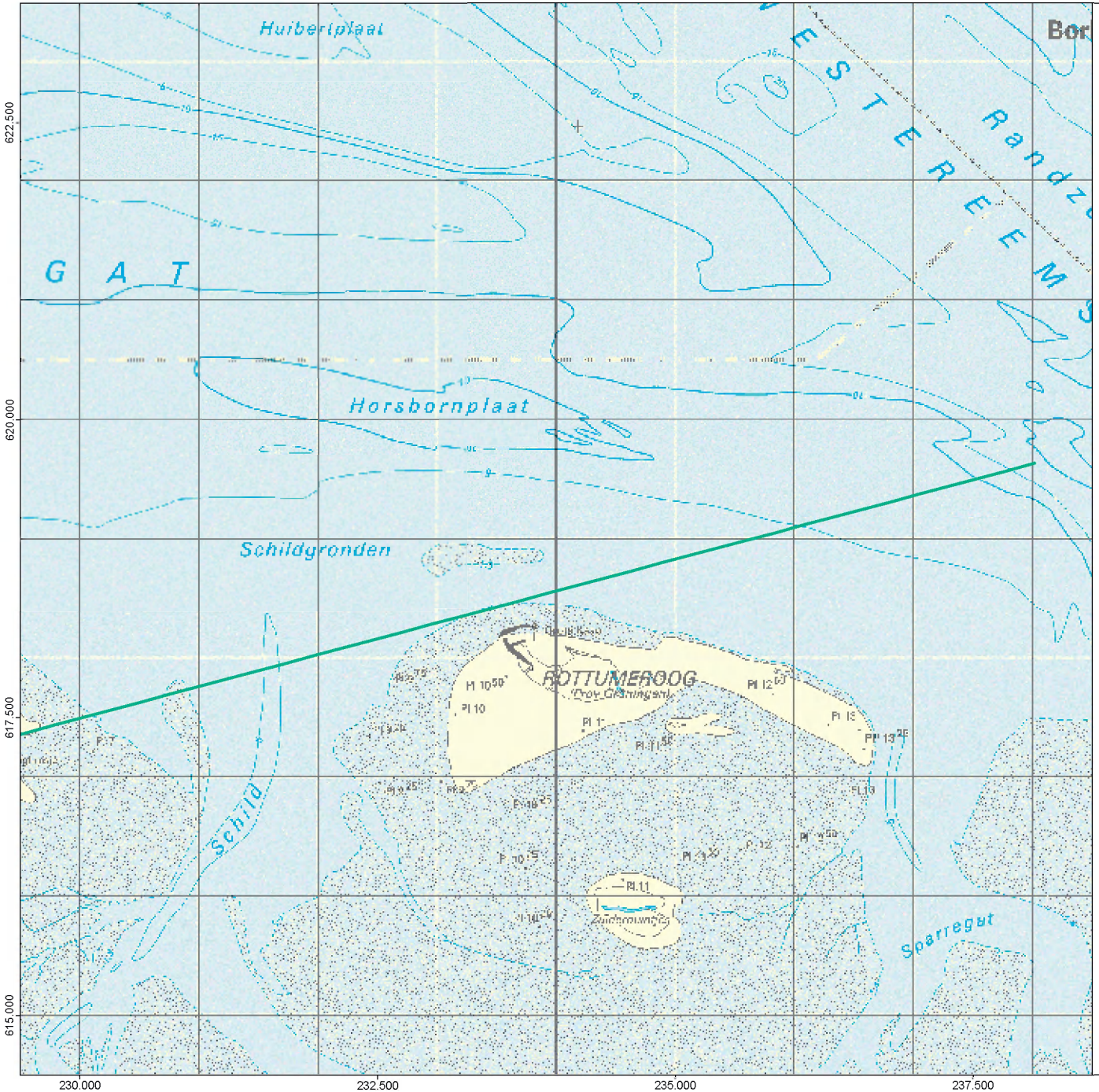


Indeling van kustlijnkaarten

voor Zuidwest-Nederland

schaal 1 : 500.000

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 1

Kustlijnkaart 50

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

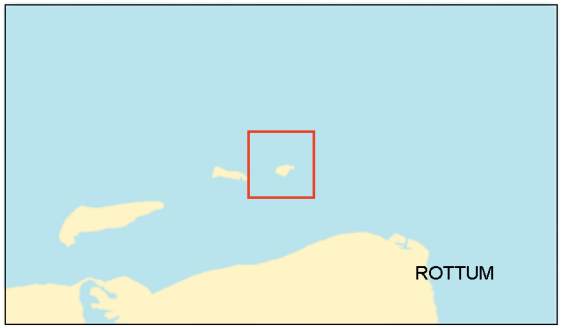
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 1

Kustlijnkaart 49

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

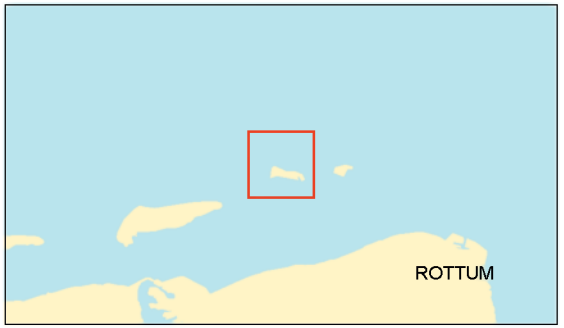
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

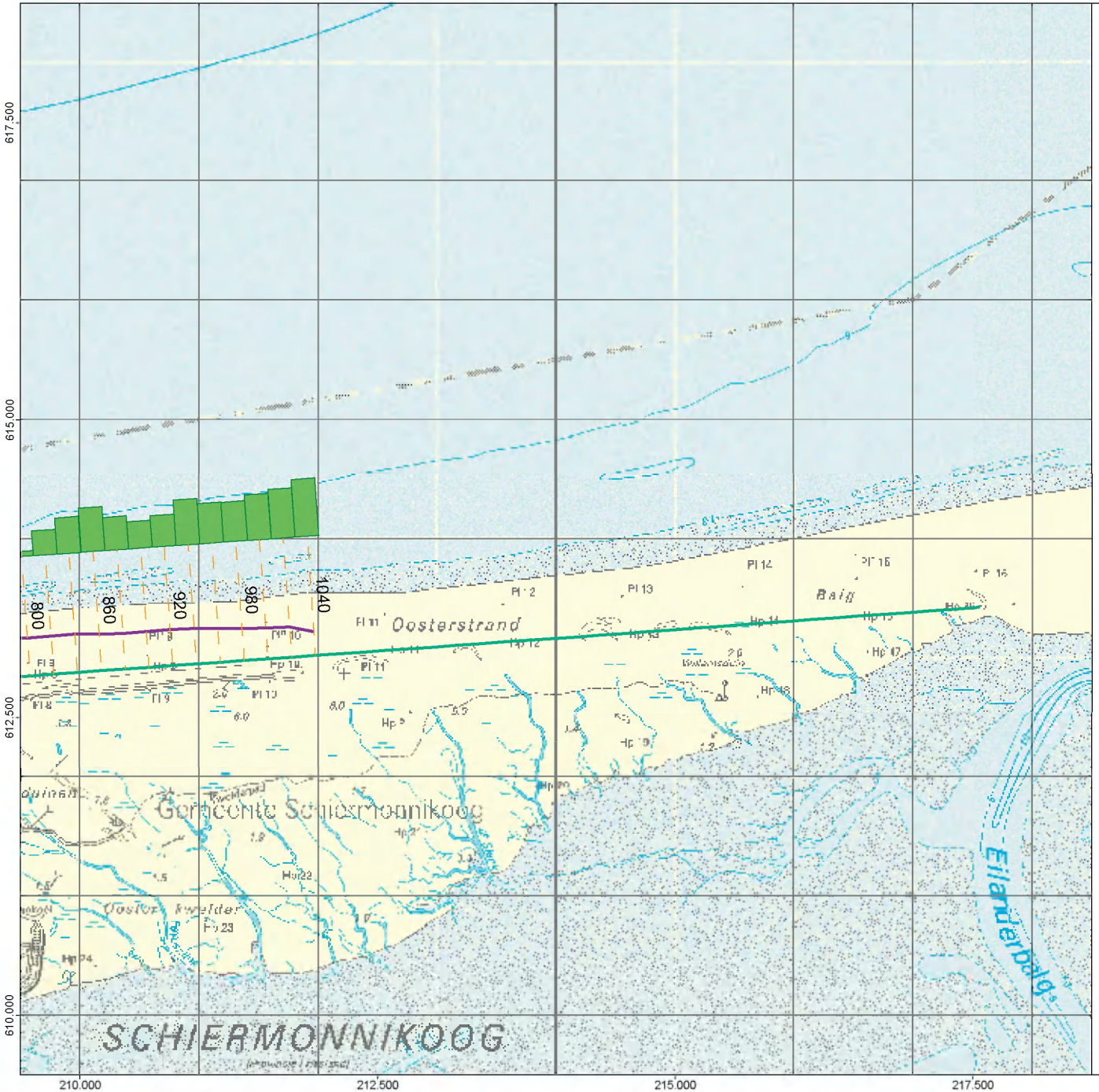


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 2

Kustlijnkaart 48

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

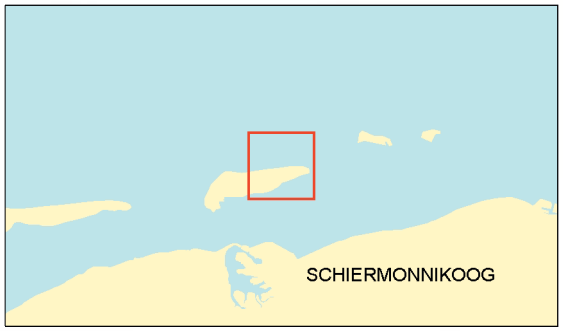
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 2

Kustlijnkaart 47

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

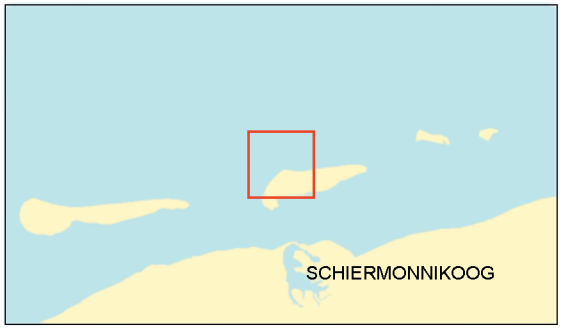
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 2

Kustlijnkaart 46

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

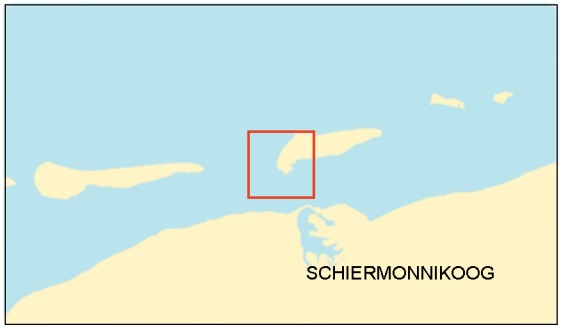
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 3

Kustlijnkaart 45

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

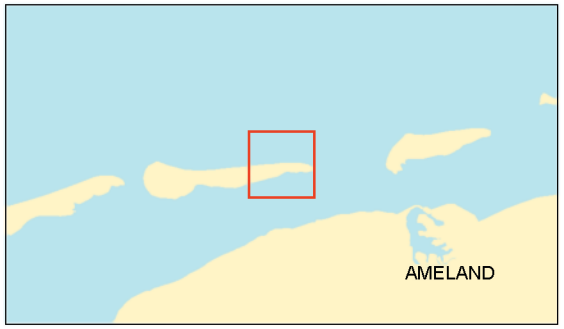
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

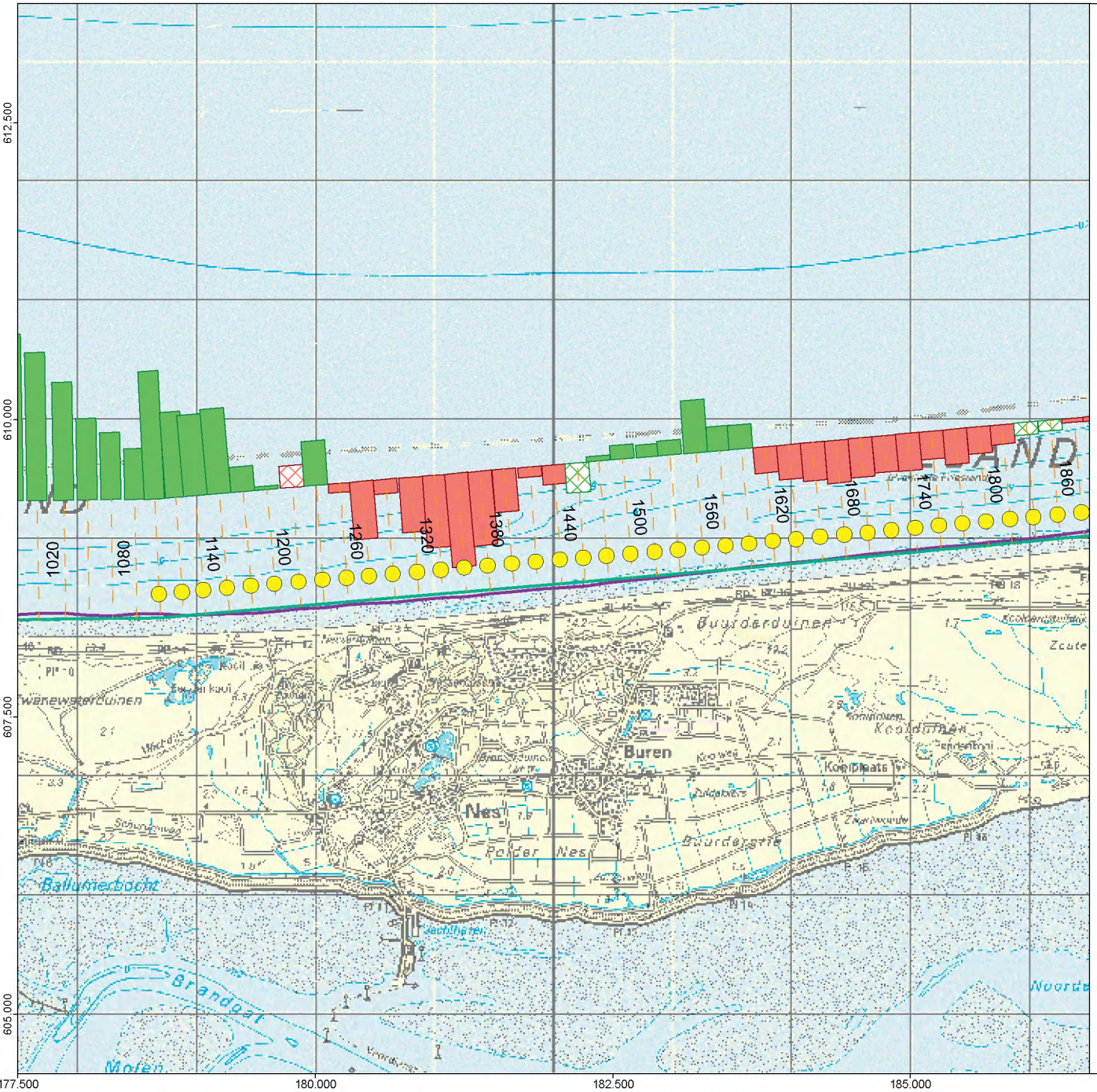


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 3

Kustlijnkaart 44

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

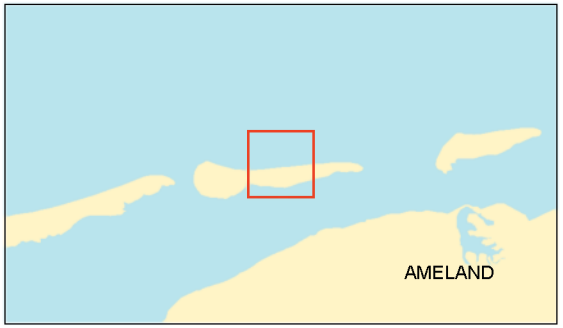
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

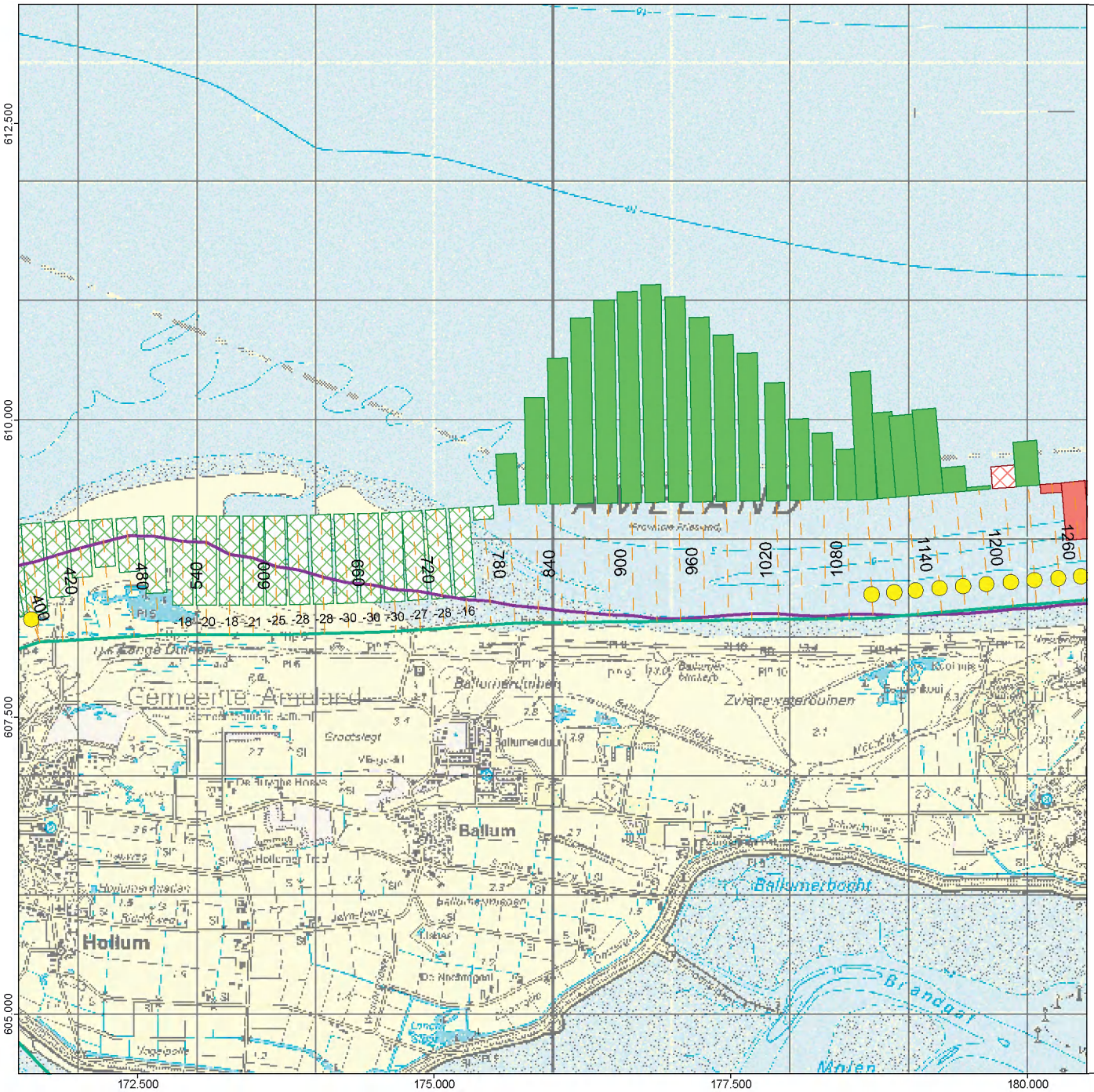


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 3

Kustlijnkaart 43

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

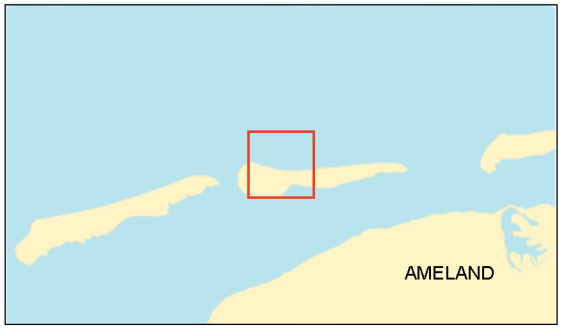
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

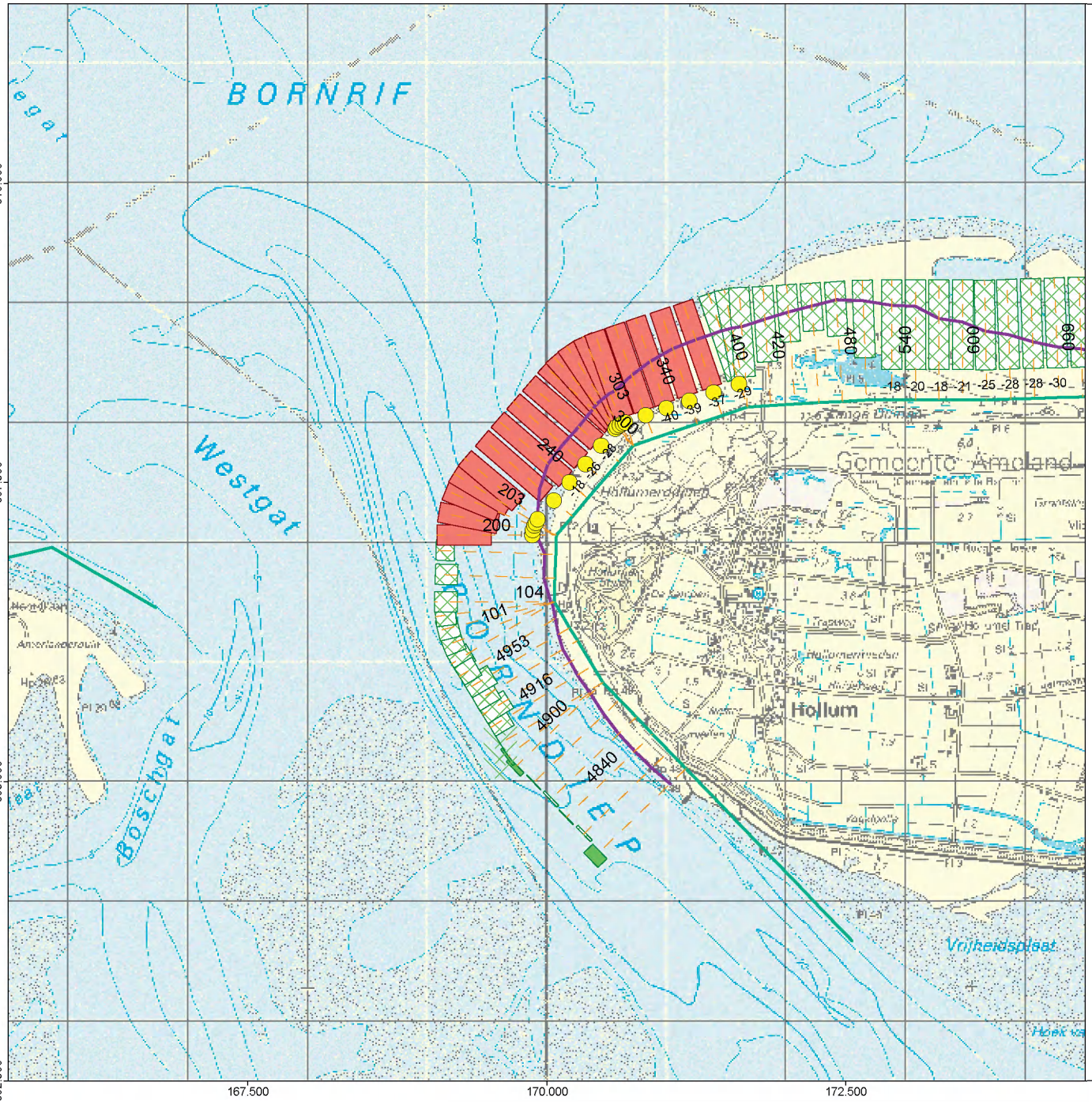


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 3

Kustlijnkaart 42

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

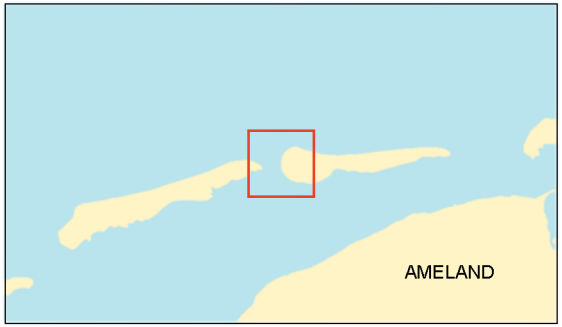
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

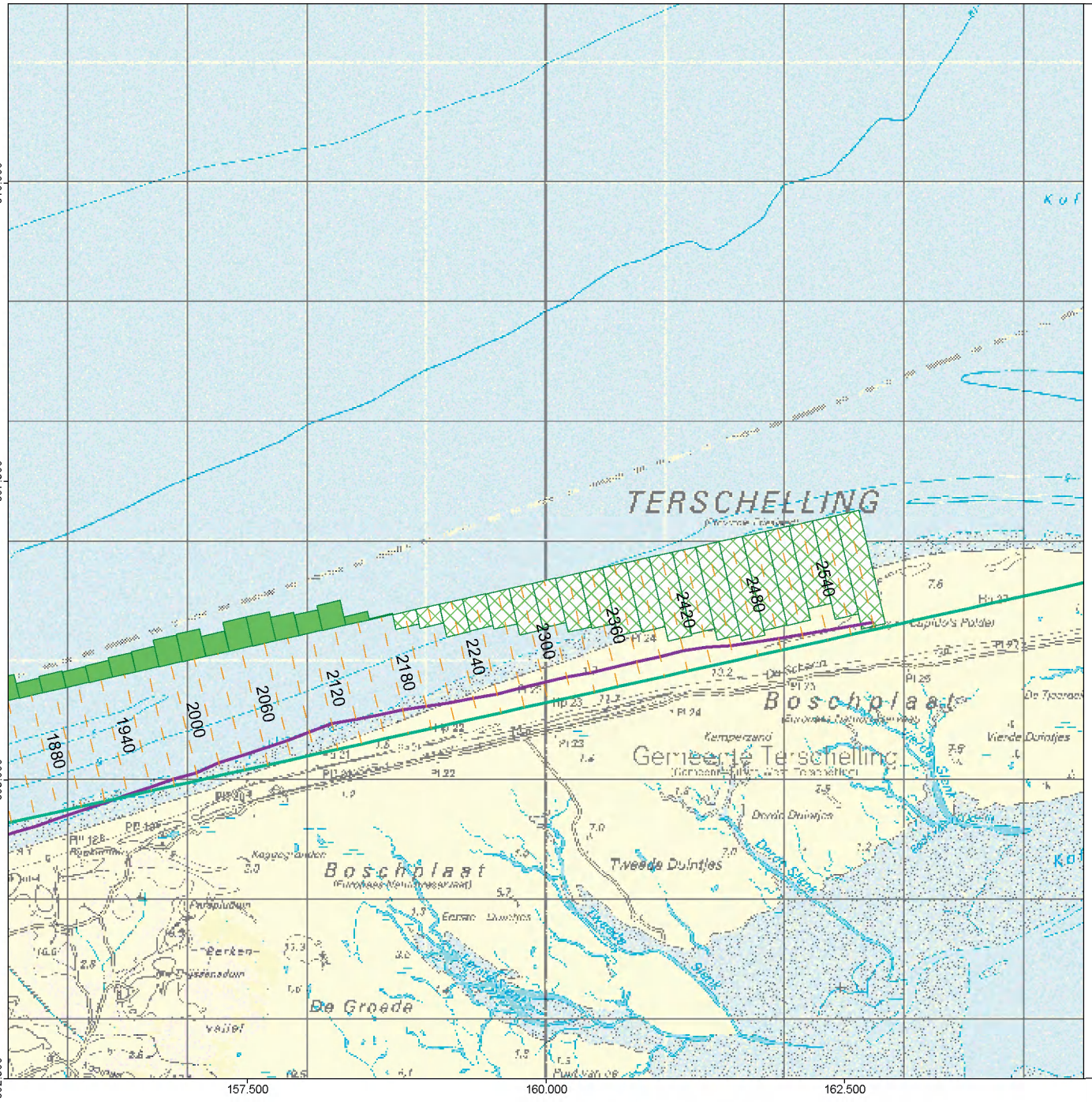


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 4

Kustlijnkaart 41

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

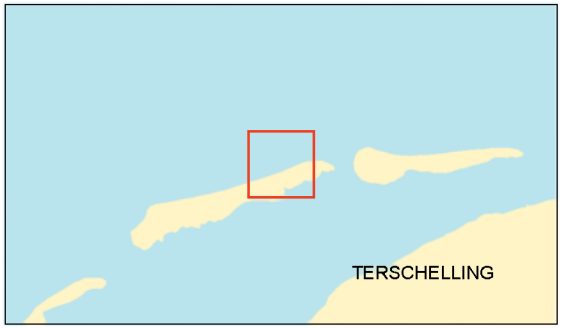
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 4

Kustlijnkaart 40

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

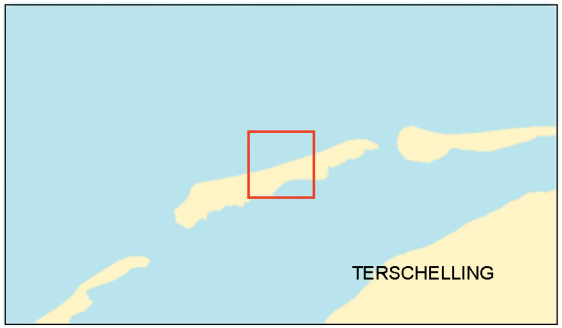
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

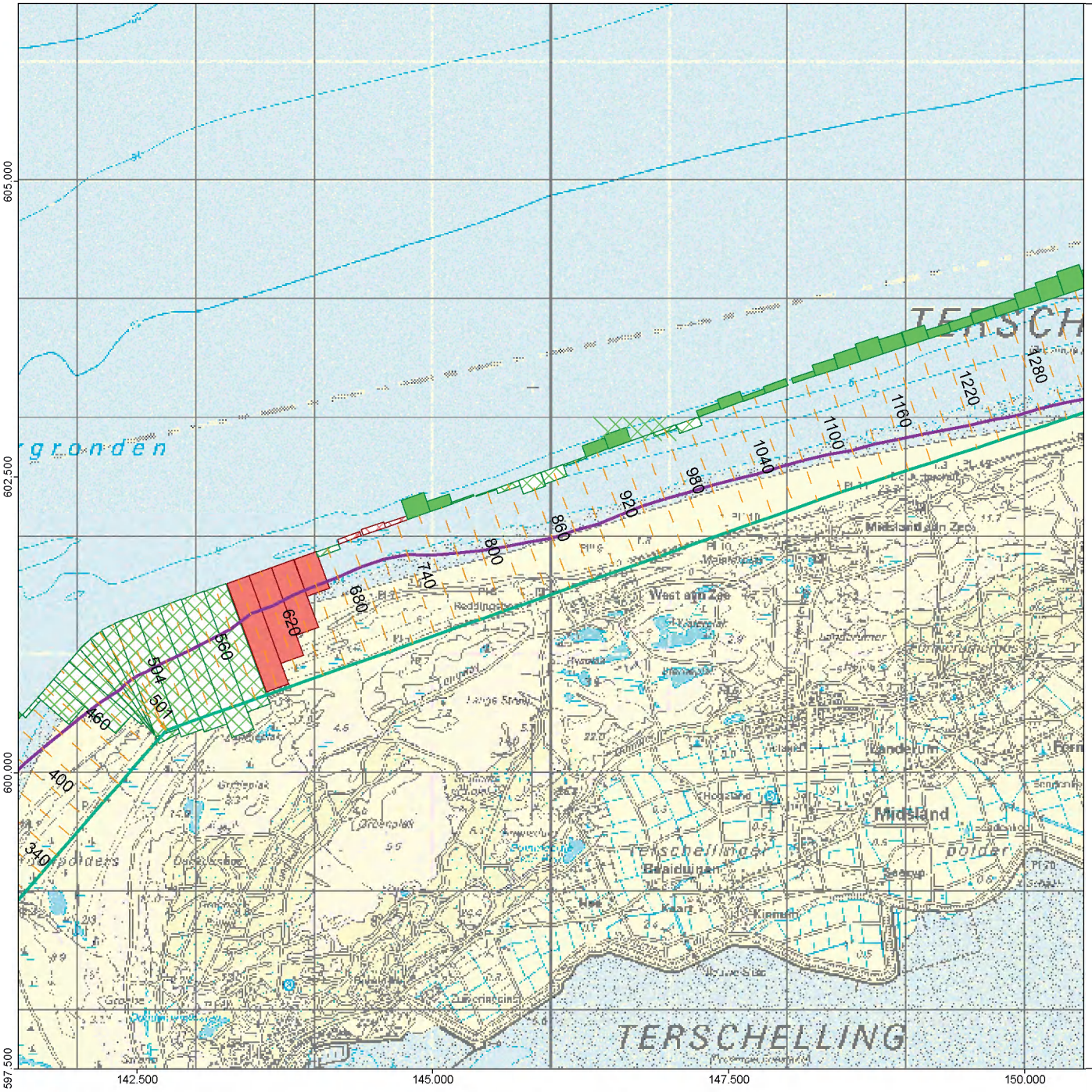


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 4

Kustlijnkaart 39

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

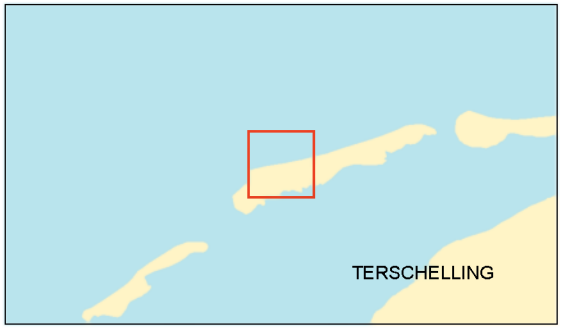
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

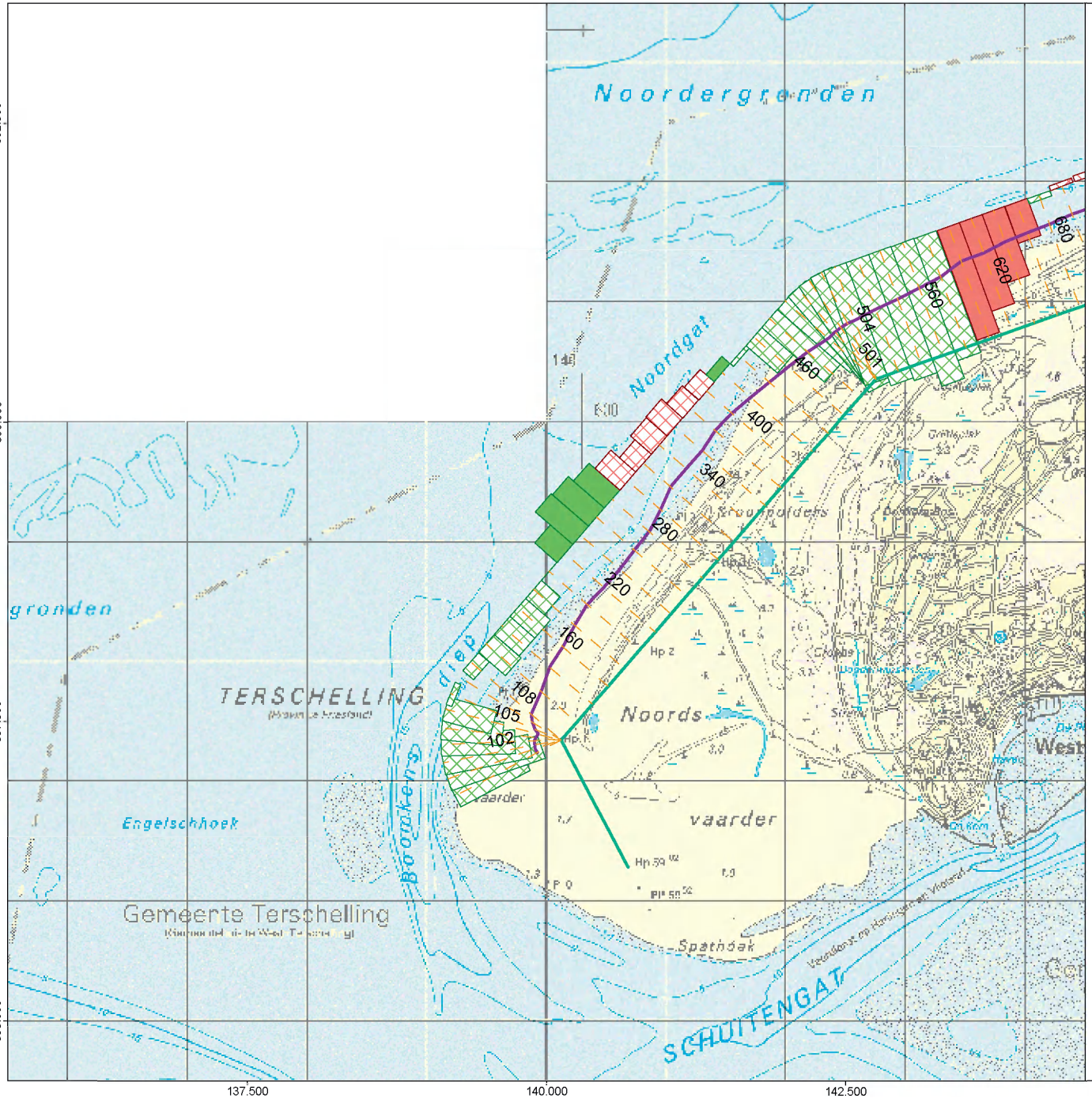


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 4

Kustlijnkaart 38

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

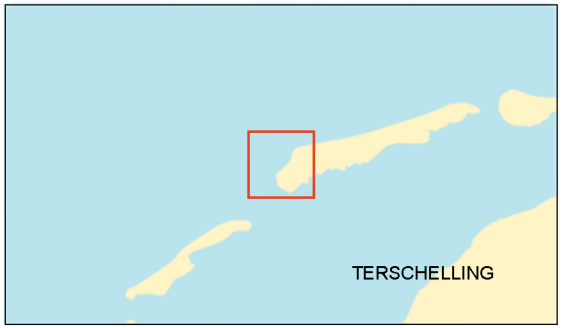
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 5

Kustlijnkaart 37

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

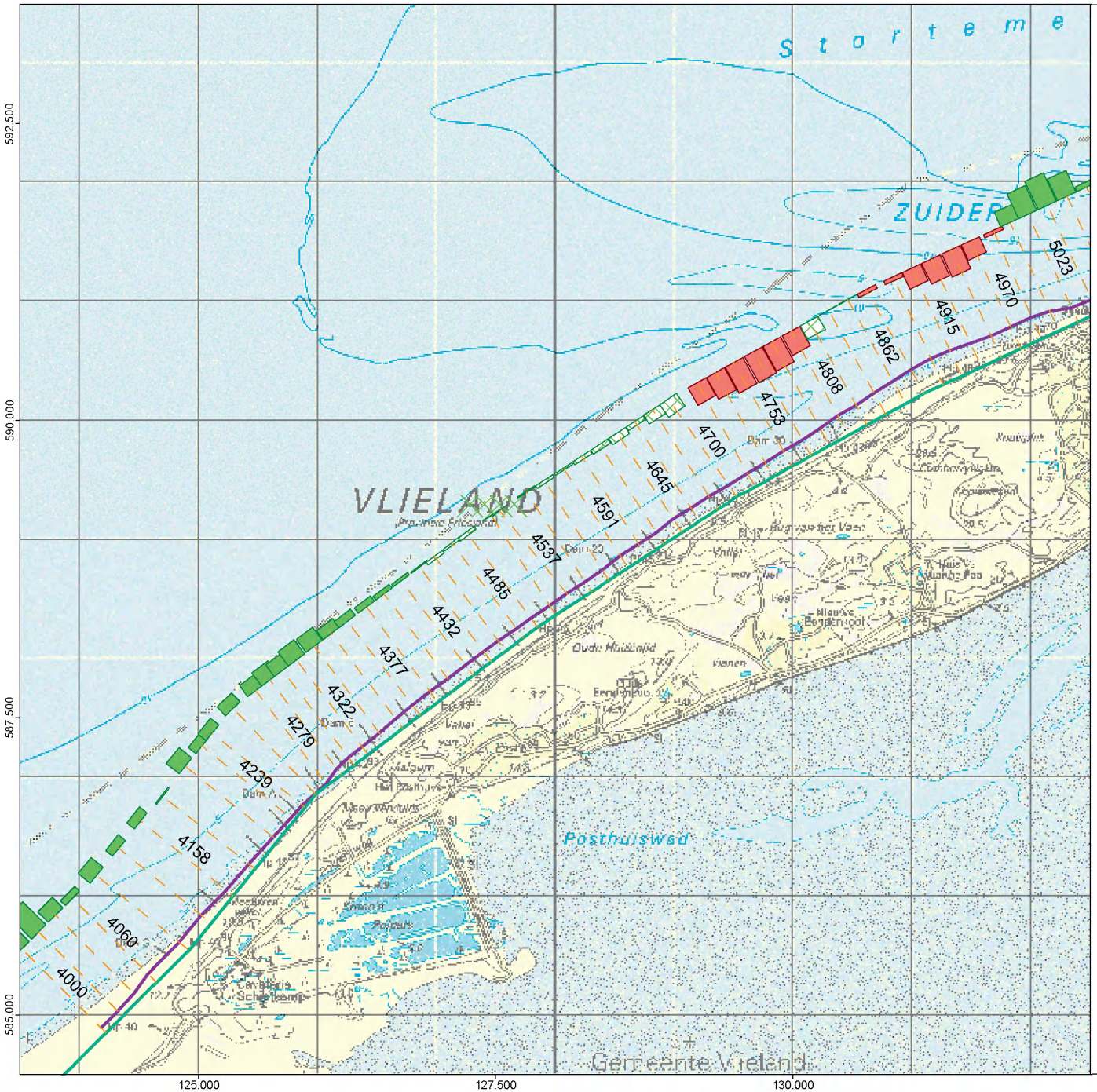
2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 5

Kustlijnkaart 36

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

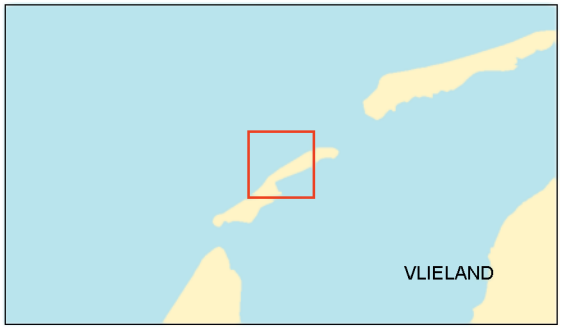
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

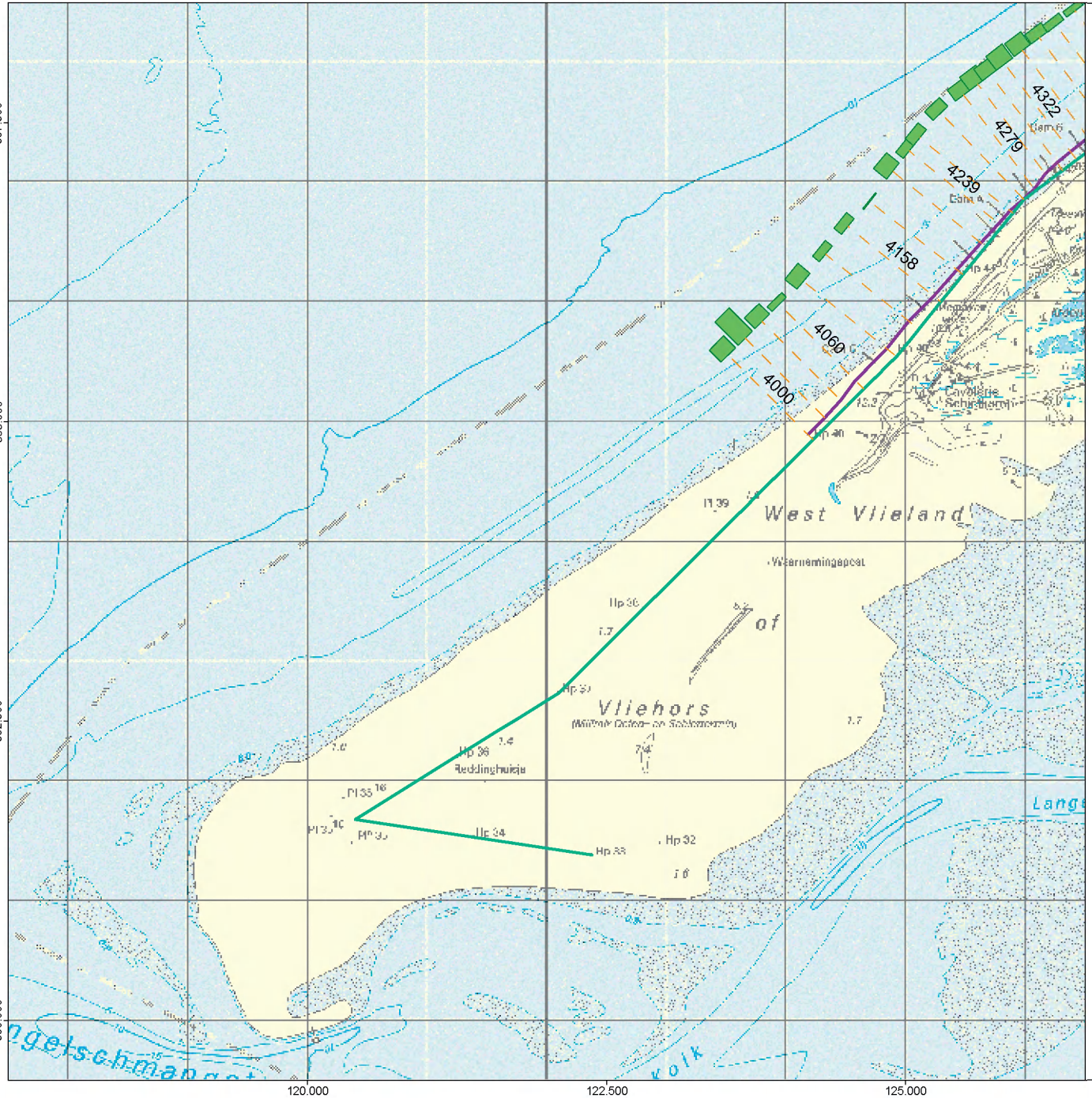


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 5

Kustlijnkaart 35

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

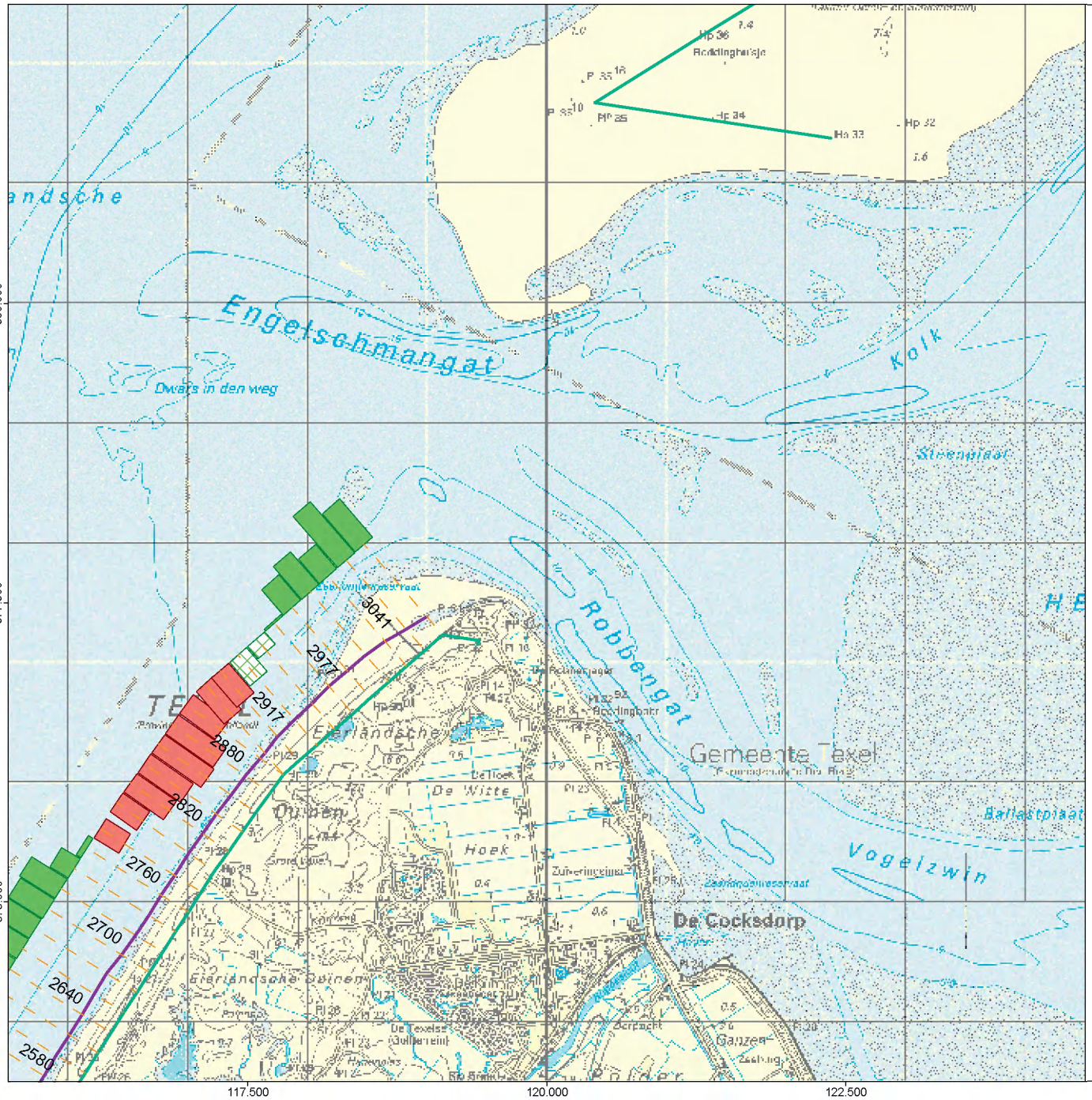
2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 6

Kustlijnkaart 34

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

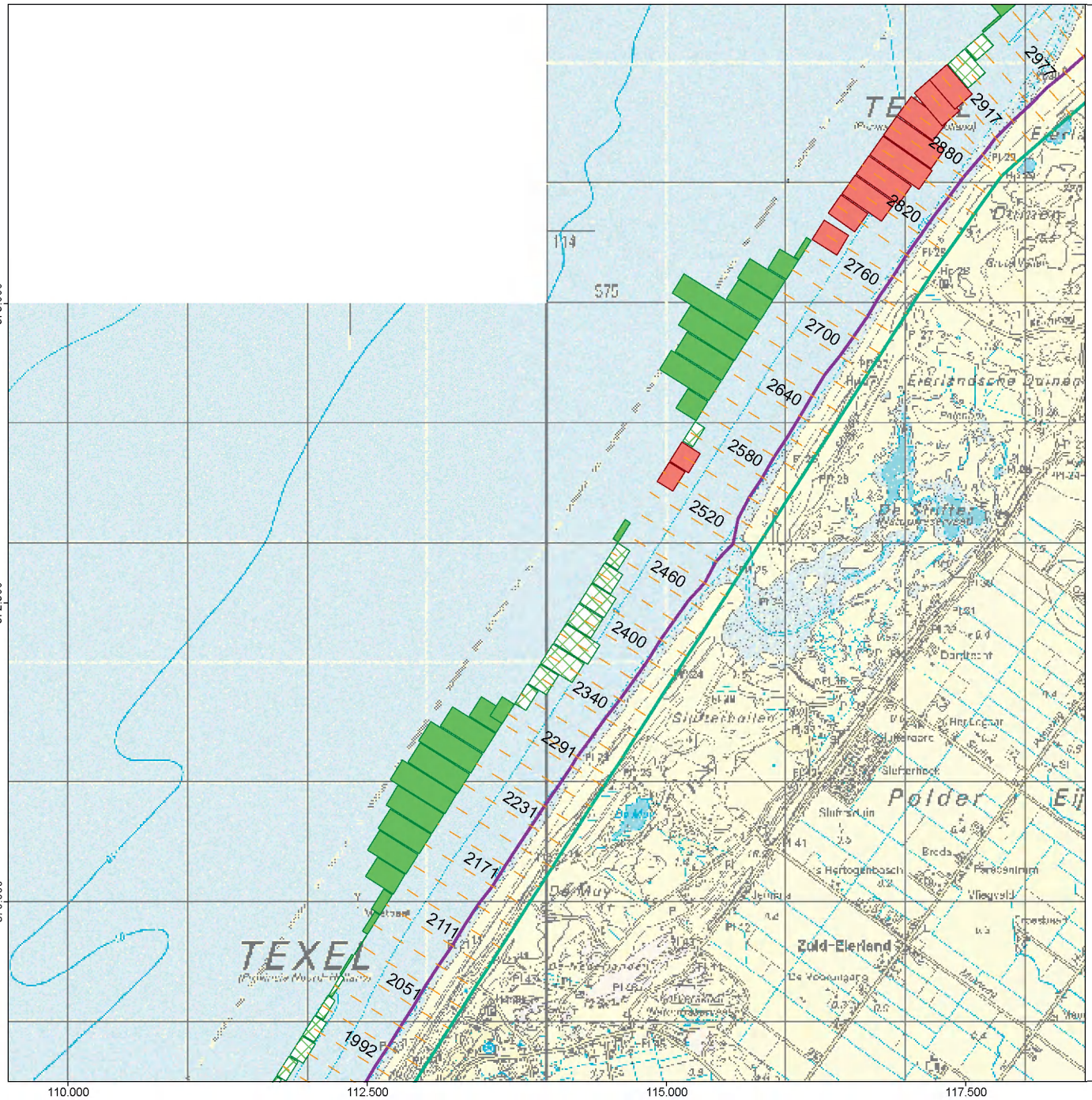
2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 6

Kustlijnkaart 33

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

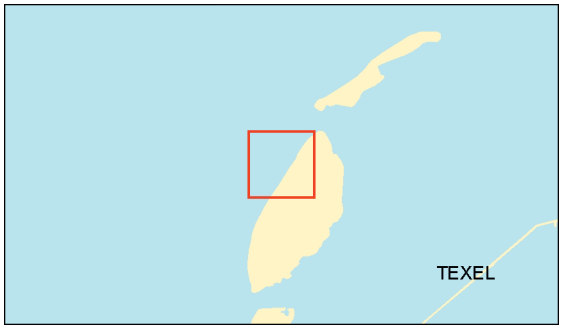
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 6

Kustlijnkaart 32

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

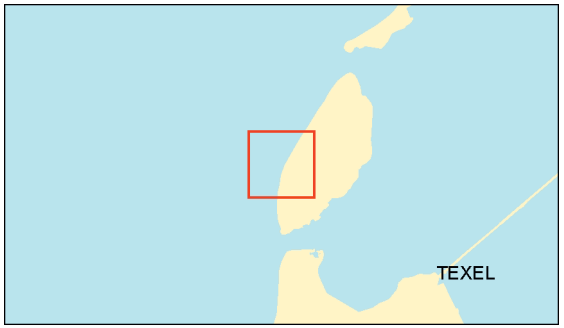
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 6

Kustlijnkaart 31

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

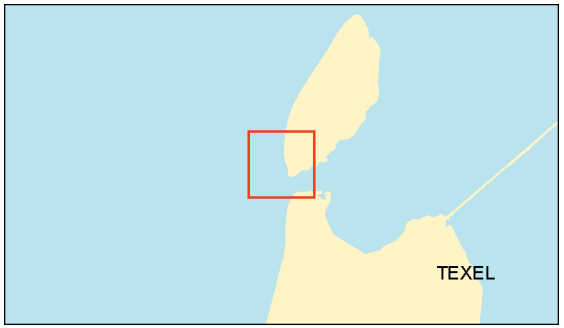
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 7

Kustlijnkaart 30

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

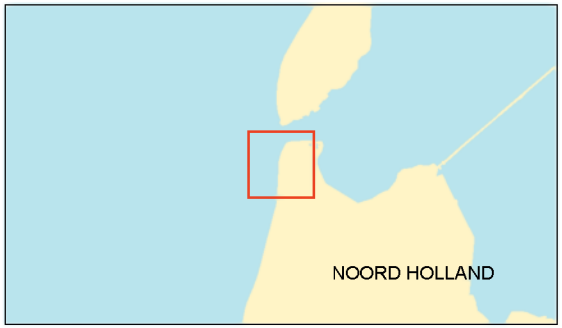
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 7

Kustlijnkaart 29

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

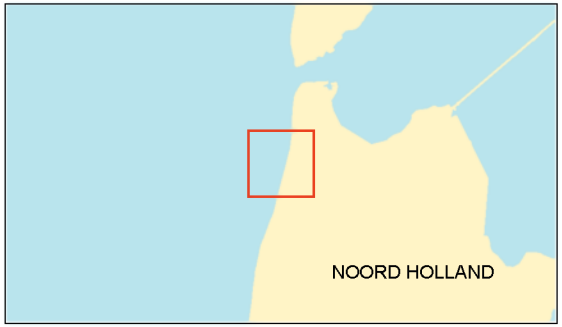
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

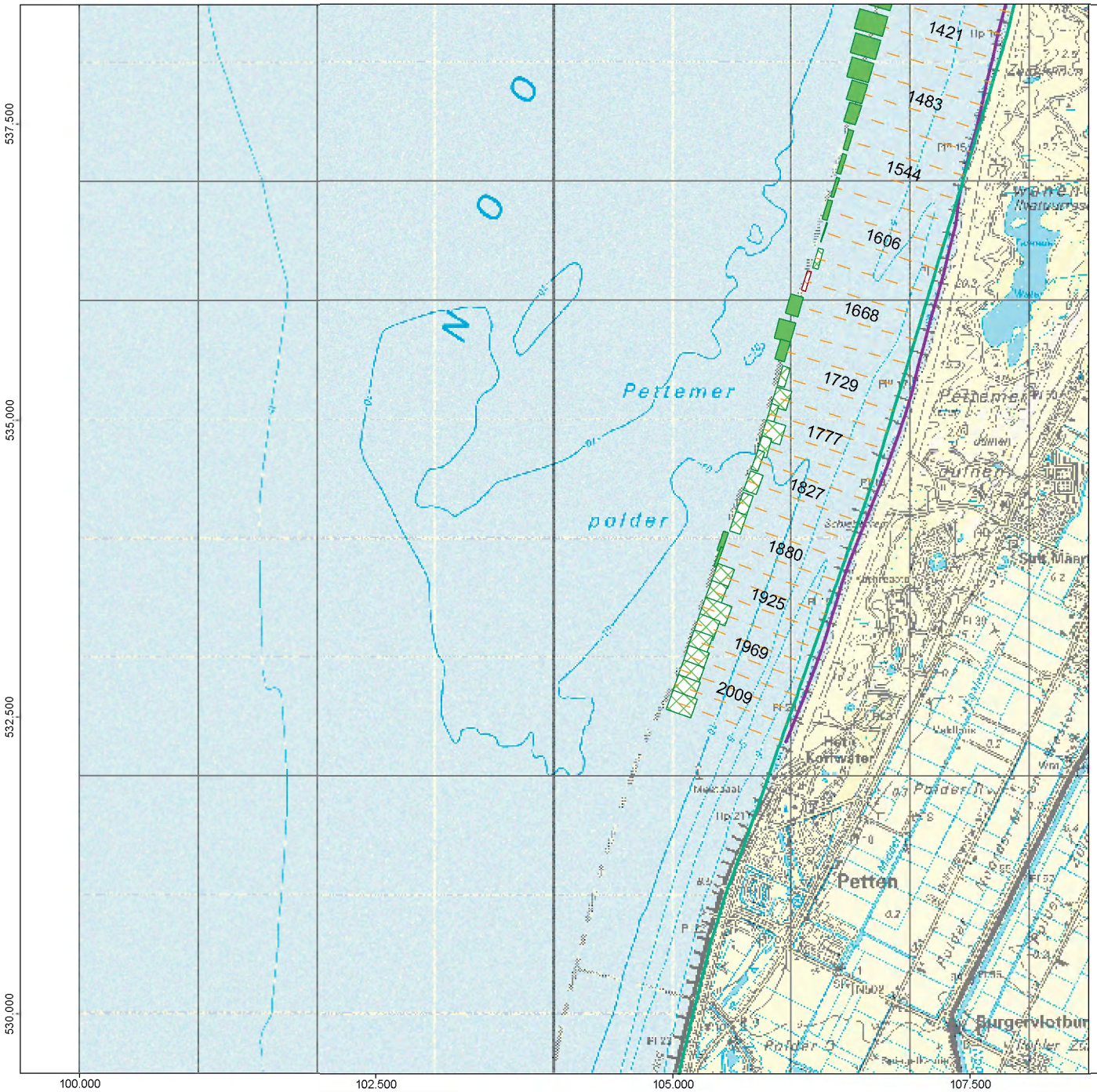


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 7

Kustlijnkaart 28

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

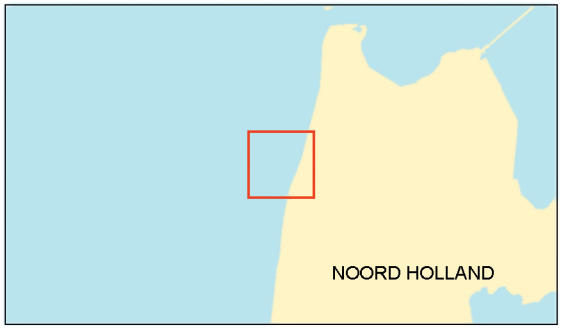
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 7

Kustlijnkaart 27

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

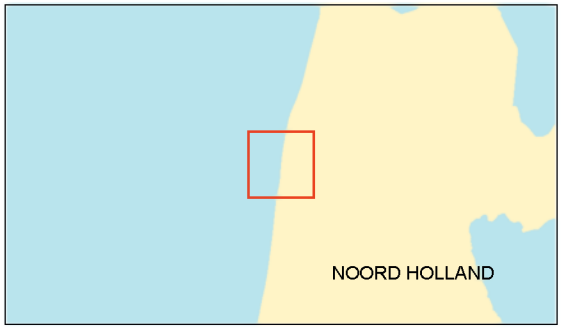
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 7

Kustlijnkaart 26

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

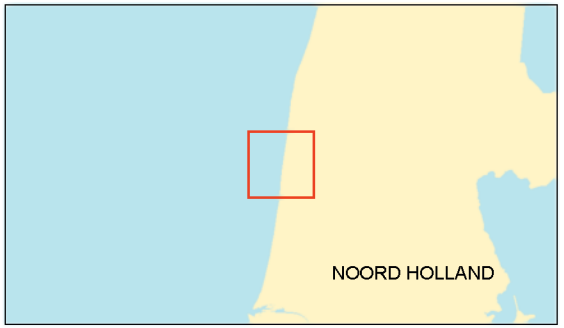
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 7

Kustlijnkaart 25

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

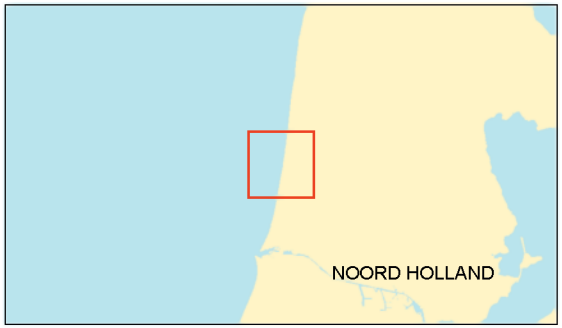
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 7

Kustlijnkaart 24

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

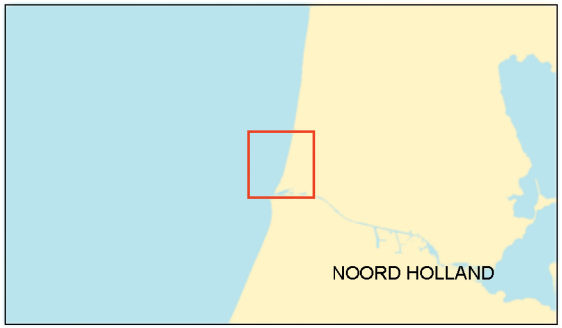
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 8

Kustlijnkaart 23

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

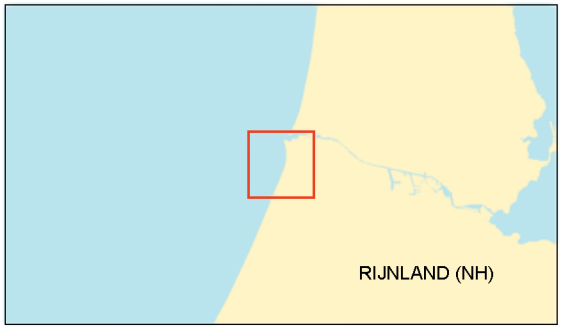
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 8

Kustlijnkaart 22

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

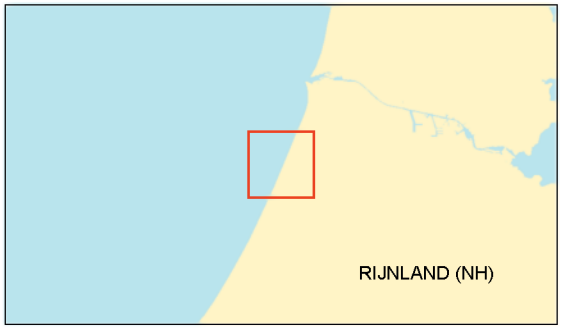
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 8

Kustlijnkaart 21

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

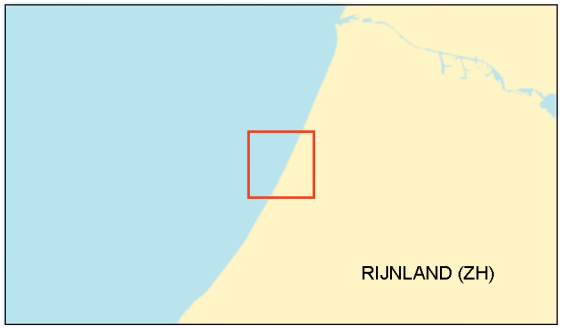
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 8

Kustlijnkaart 20

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

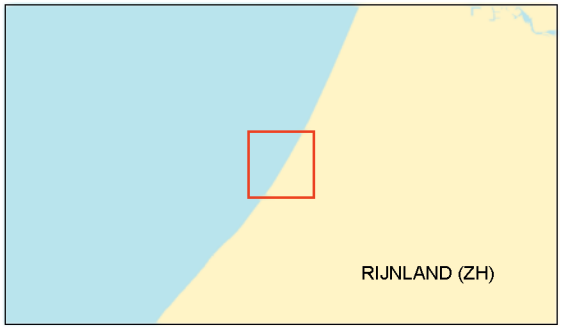
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

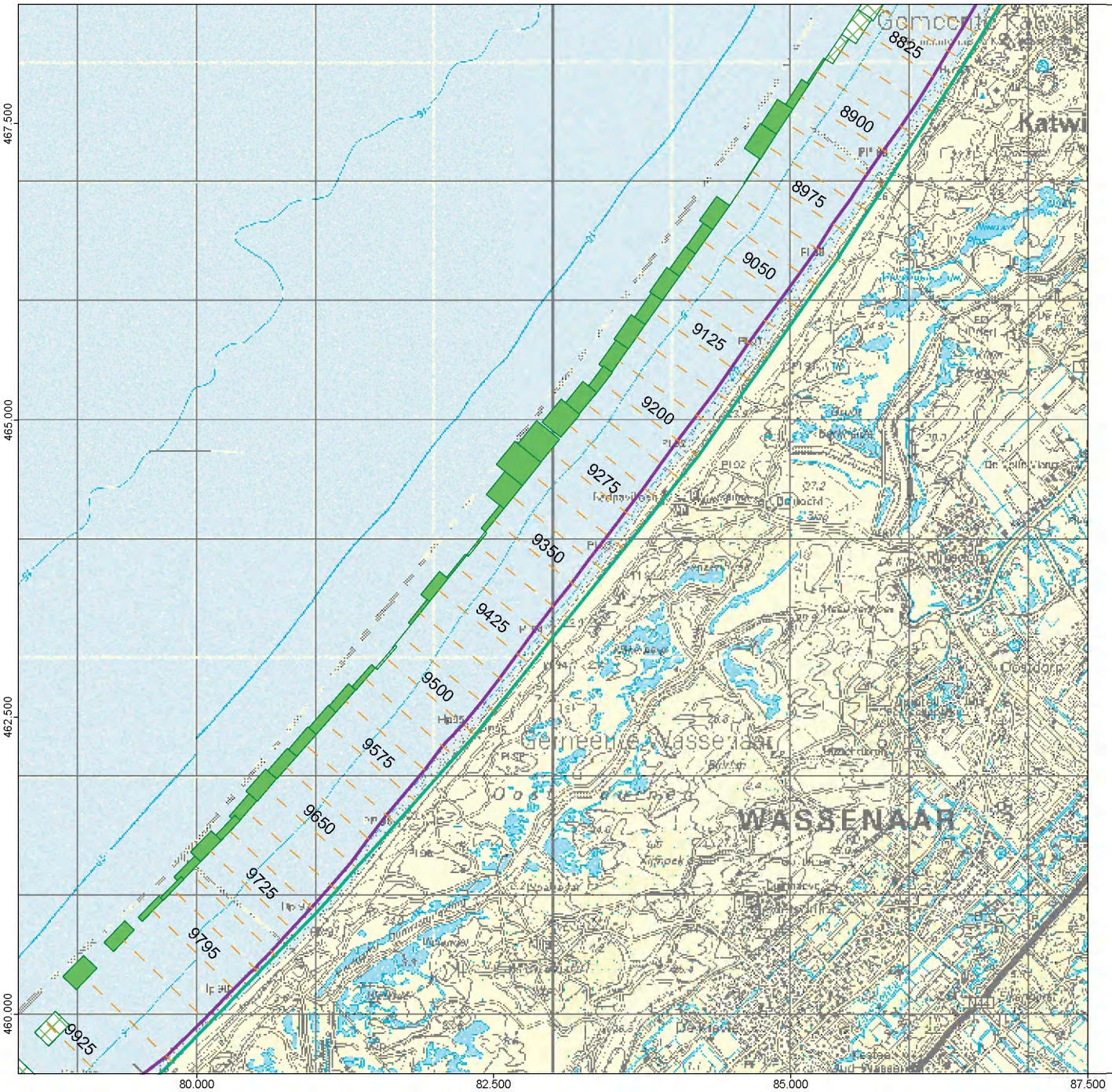


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 8

Kustlijnkaart 19

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

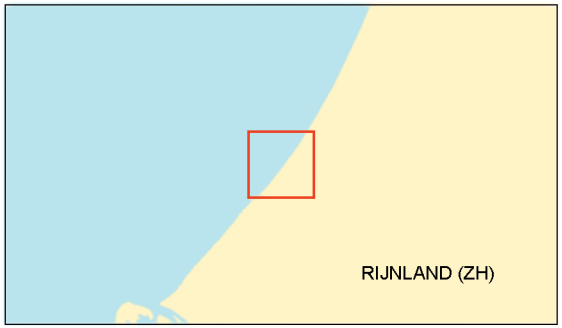
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

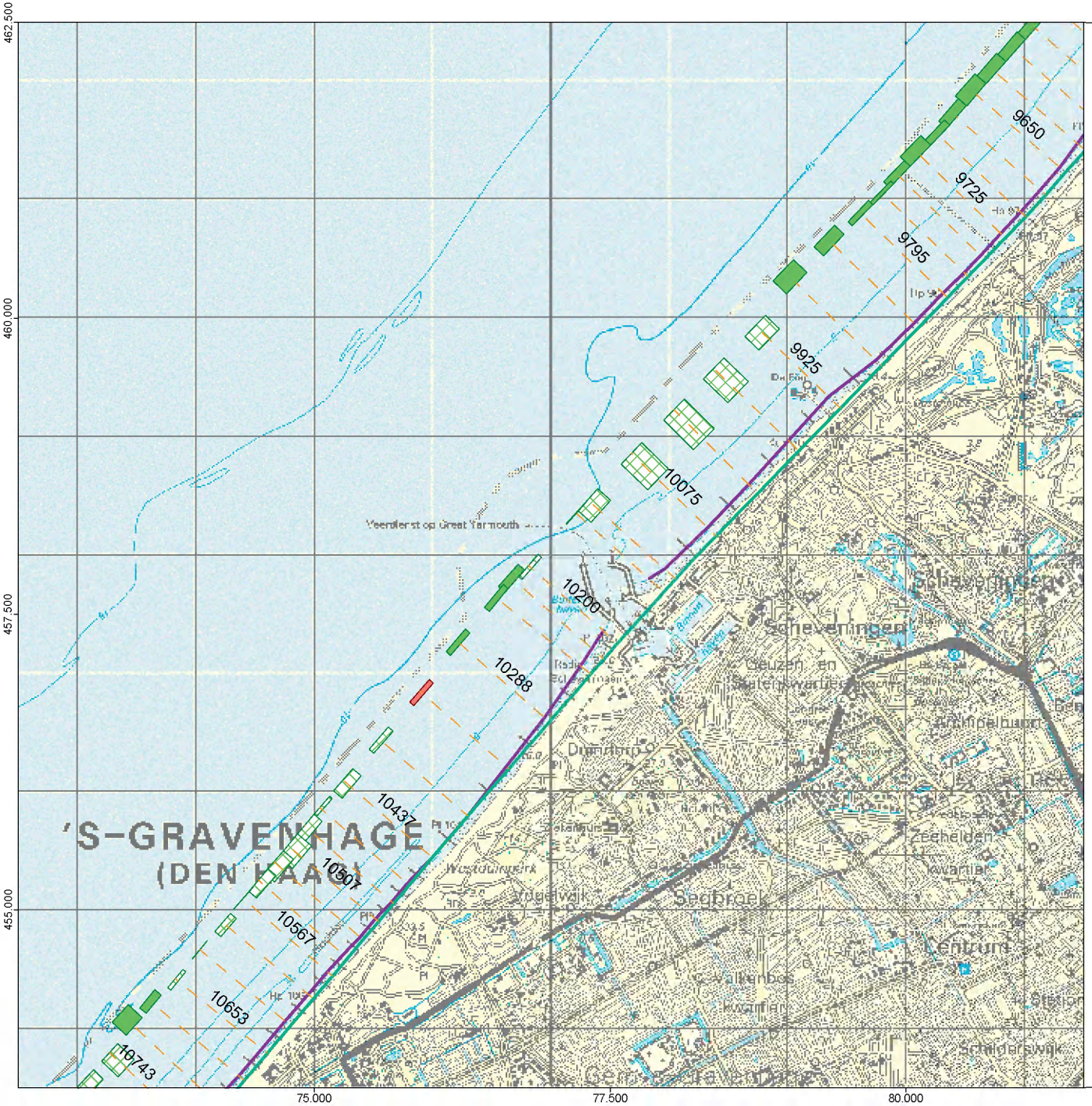


Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 9

Kustlijnkaart 18

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

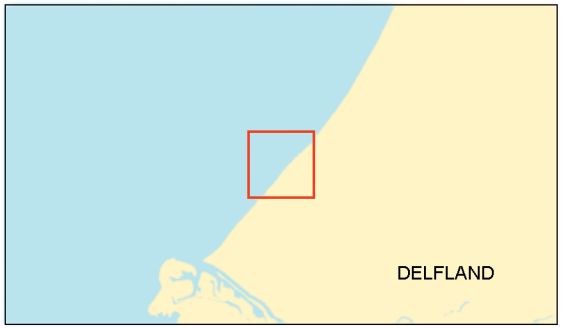
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 9

Kustlijnkaart 17

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

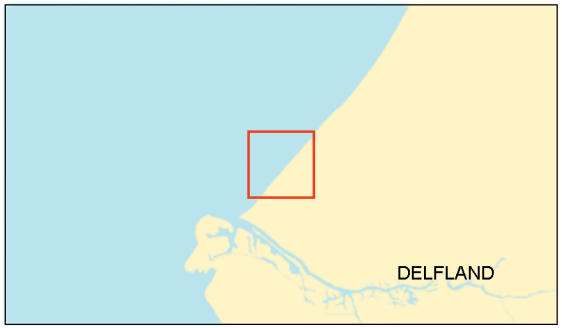
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 9

Kustlijnkaart 16

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 10

Kustlijnkaart 15

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 11

Kustlijnkaart 14

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 11

Kustlijnkaart 13

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

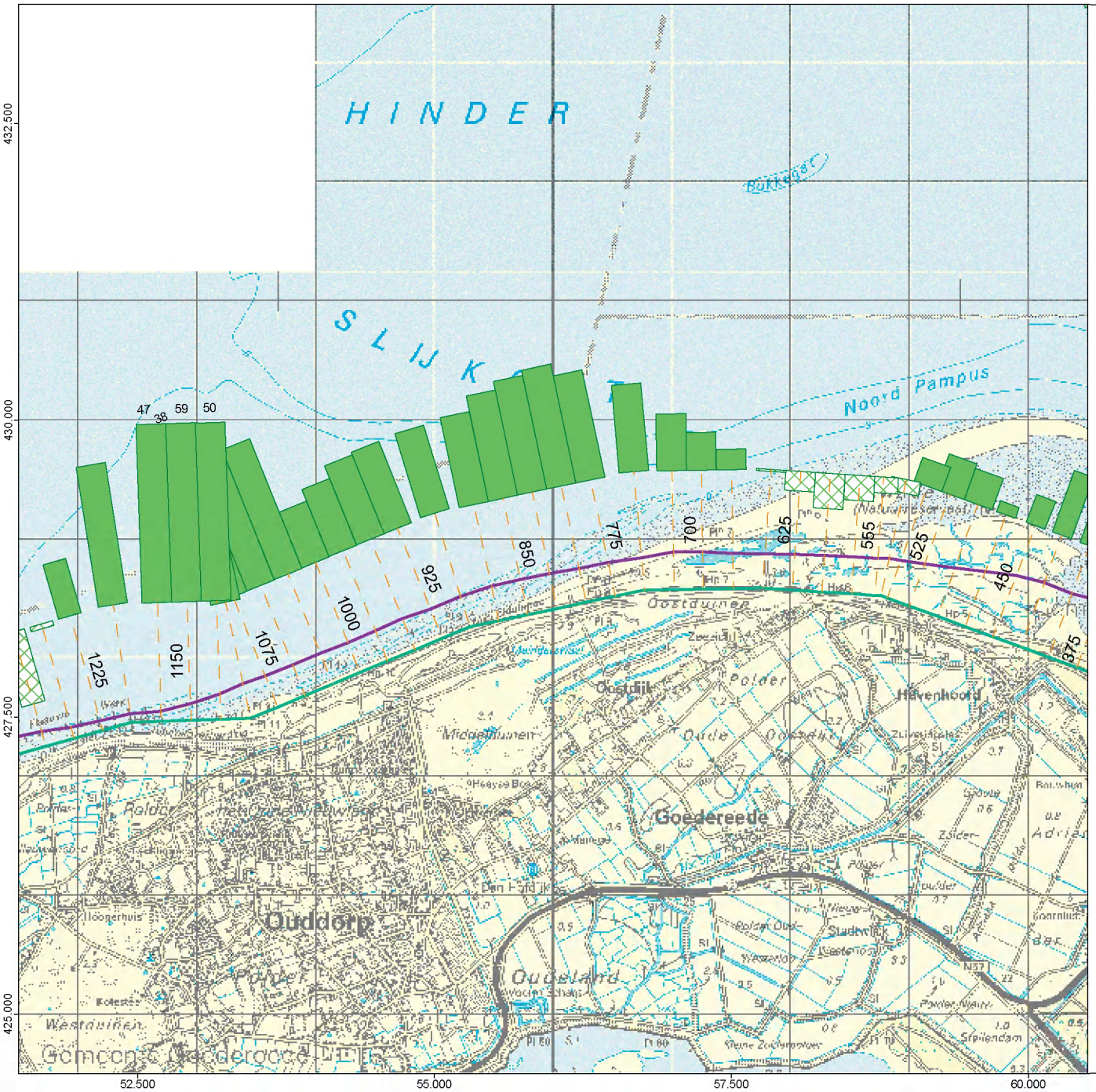
2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 12

Kustlijnkaart 12

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 12

Kustlijnkaart 11

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 13

Kustlijnkaart 10

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 13

Kustlijnkaart 9

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 13

Kustlijnkaart 8

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

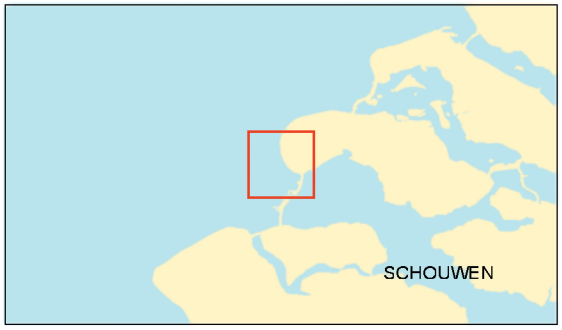
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 15

Kustlijnkaart 7

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 16

Kustlijnkaart 6

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

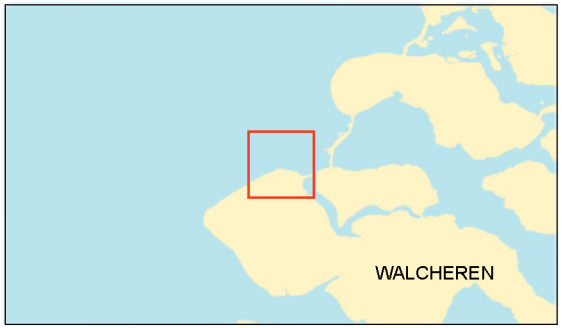
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 16

Kustlijnkaart 5

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

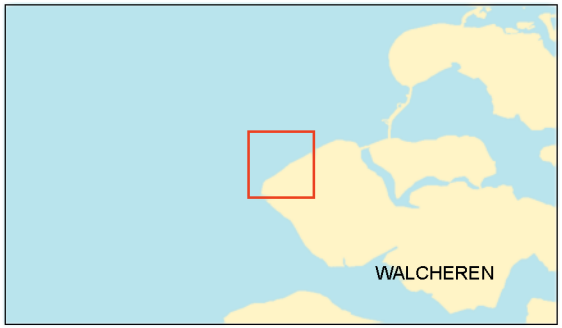
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 16

Kustlijnkaart 4

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

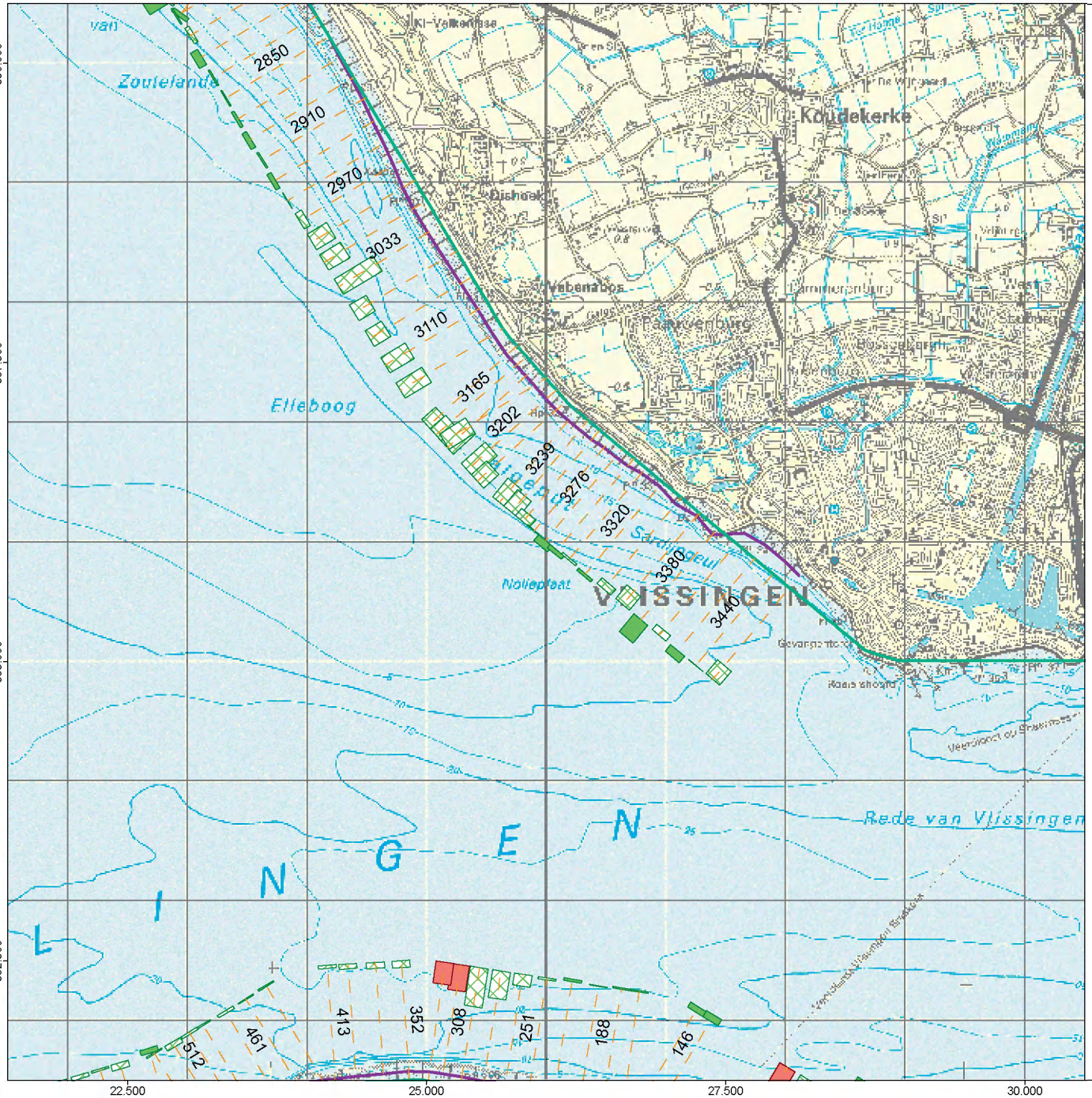
2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 16

Kustlijnkaart 3

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

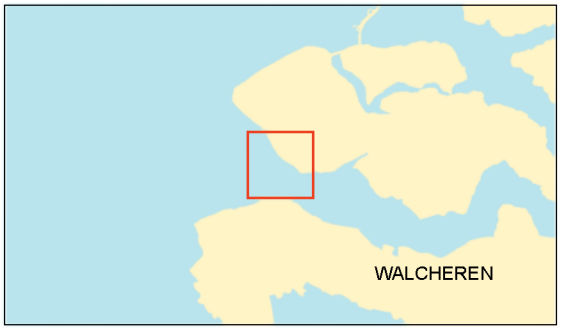
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010



Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 17

Kustlijnkaart 2

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

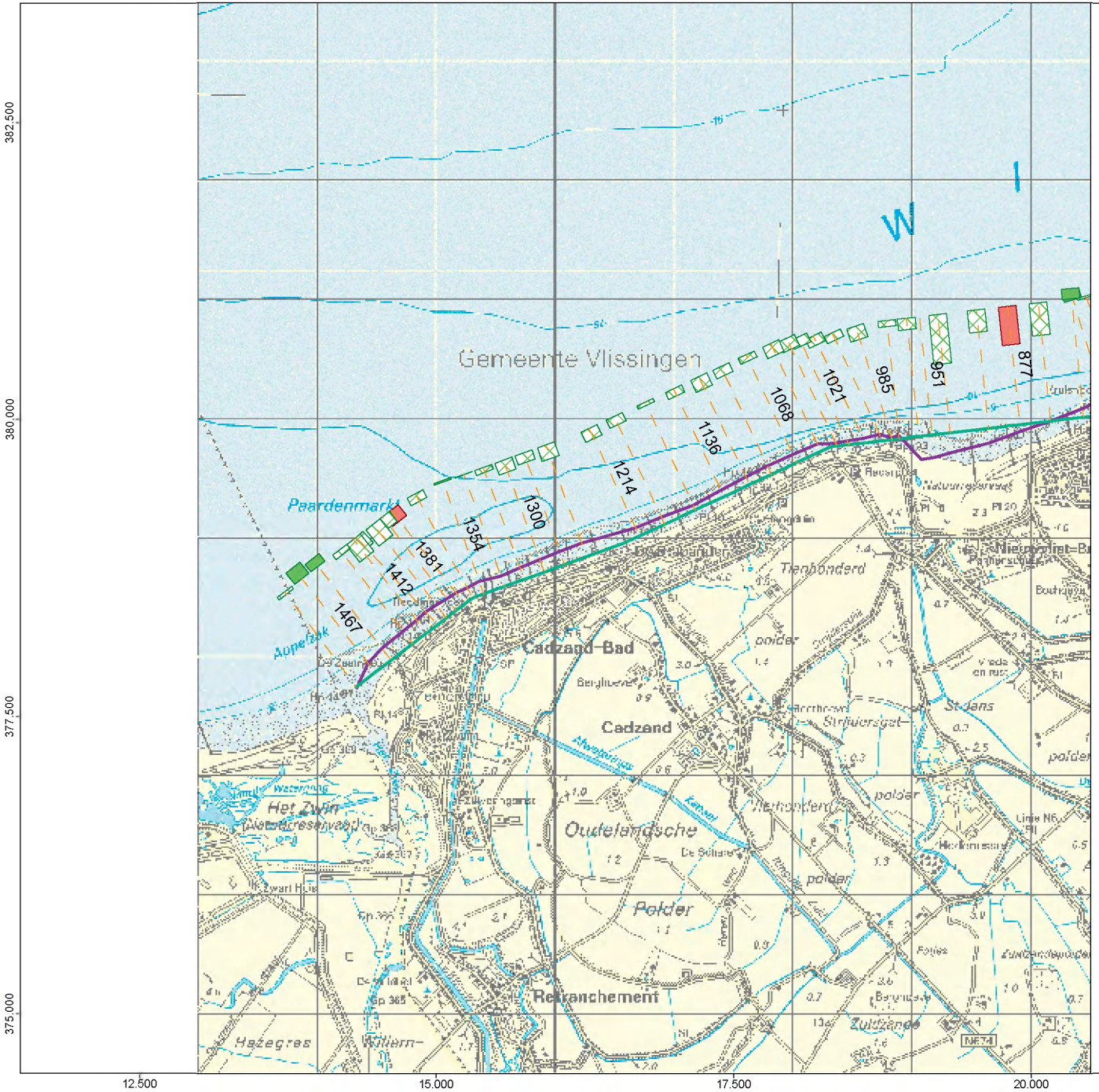
2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kustvak 17

Kustlijnkaart 1

Situatie: 2010

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in

2010

Schaal: 1:50000

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

December 2009 | WD1209ZH014