Rapport RIKZ-2006.019

Kustlijnkaarten 2007

december 2006

Inhoudsopgave

1. Inleiding 5
2. De basiskustlijn 7
3. De toetsing 9
4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten 15
5. Presentatie van de resultaten op kustlijnkaarten 25
6. Literatuurlijst 27

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten 29
Appendix 2: Kustlijnkaarten 2007 59

1. Inleiding

De voorliggende rapportage beoogt de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen alsmede andere betrokkenen verslag te doen over de jaarlijkse toetsing van de trend in de ontwikkeling van de kustlijn aan het uitgangspunt van Regering en Parlement: handhaven van de basiskustlijn[1].
Deze zestiende uitgave van het rapport kustlijnkaarten bevat informatie met betrekking tot de toetsing van de kustlijnligging van 1-1-2007 aan de basiskustlijn. Een digitale versie van het rapport is te vinden op internet: http://www.rws.nl/rws/rikz/projecten/kustlijnkaart/
Het begrip basiskustlijn (de norm voor "Dynamisch Handhaven") en de methode van toetsen aan deze norm worden in het kort beschreven. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de methodiek wordt verwezen naar de nota GWWS-91.006 [2].

De toetsing is dit jaar uitgevoerd voor 1332 van de 1463 JARKUS-raaien langs de Nederlandse kust. In deze (JAaRlijkse KUStmeting) raaien wordt jaarlijks de diepte- en hoogtemeting van de zandige kust opgenomen. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaienstelsel staat loodrecht op de rijksstrandpalenlijn.

De basis voor de toetsing vormen de kustmetingen. Onderscheid wordt gemaakt in hoogtemetingen en dieptemetingen. Deze werden tot en met 1999 jaarlijks uitgevoerd. Vanaf 2000 tot en met 2003 zijn de hoogtemetingen (strand en duin) om het jaar uitgevoerd. Sinds 2004 wordt het strand weer jaarlijks gemeten (tot en met de eerste duintop). De rest van het duin wordt gemiddeld nog 1 maal per 5 jaar gemeten.

De resultaten van de toetsing, die door de Regionale Diensten van Rijkswaterstaat is uitgevoerd, worden in dit rapport in tabelvorm weergegeven (zie Appendix 1) en in de tekst door een kort commentaar in hun morfologische context geplaatst. De resultaten worden visueel gepresenteerd op 50 kustlijnkaarten. In Appendix 2 treft u de gehele set kaarten aan, ingeleid door 4 overzichtskaarten.
Waar de trend de basiskustlijn overschrijdt wordt, indien nodig, actie ondernomen. Op de kustlijnkaarten wordt aangegeven voor welke raaien dat, op het moment van toetsing (1-1-2007), het geval is. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het ontwerpprogramma voor 2008. Het ontwerpprogramma wordt in januari 2007 voorgelegd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust (POK), zodat voor maart over de adviezen van deze organen kan worden beschikt en het werkschema voor 2008 per december 2007 kan worden vastgesteld.

Eind 2000 kwam de 3e Kustnota [6] uit. Deze nota geeft aan hoe het ministerie van Verkeer en Waterstaat met het beheer van de kustlijn en de waterkeringen wil omgaan. De 3e Kustnota legt sterker dan de eerdere nota's de relatie tussen kustveiligheid en ruimtegebruik. Het beleid

Dynamisch Handhaven is succesvol en wordt voortgezet. De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden en de waarden van en in de duinen kunnen zo duurzaam behouden blijven. Uitgangspunt is dan ook dat het beleid van 'Dynamisch Handhaven' wordt voortgezet. Om ook op lange termijn de kustlijn efficiënt te kunnen handhaven worden sinds 2001 ook de zandbuffers in dieper en ondiep water (het zogenaamde kustfundament) door middel van suppleties onder water en op het strand in stand gehouden.

Beoogd wordt om overschrijding van de basiskustlijn in minder dan 10% van het totaal aantal te toetsen raaien te laten optreden. De basiskustlijn wordt dit jaar (net als vorig jaar) in 8,1% van de te toetsen raaien overschreden. De Nederlandse kust ligt er voor het grootste deel dus goed bij.

2. De basiskustlijn

Op basis van de nota "Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de kustlijnzorg" [1] is in 1990 gekozen voor het "dynamisch handhaven" van de kustlijn. Het belangrijkste aspect van deze beleidskeuze is dat de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt bestreden, met uitzondering van de uiteinden van enkele Waddeneilanden. De ligging van de basiskustlijn is daarvoor maatgevend. De basiskustlijn (BKL) werd afgeleid uit de kustmetingen over de periode 1980 t/m 1989. De basiskustlijn is dus de norm voor het te handhaven beleid. Die norm wordt jaarlijks getoetst. Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden, of dreigt overschreden te worden, wordt indien nodig ingegrepen. In het algemeen betekent dit dat een zandsuppletie wordt uitgevoerd.
Voor de berekening van de ligging van de basiskustlijn is een methode ontwikkeld die beschreven is in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" van de Dienst Getijdewateren [2]. De methodiek van de berekening van de basiskustlijn is voorgelegd aan de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen, die hiermee eind 1991 heeft ingestemd. Begin 1992 heeft de Minister advies gevraagd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust omtrent de ligging van de basiskustlijn in hun regio. Dit advies is in de loop van 1992 gereed gekomen, waarna de Minister in 1993 de basiskustlijn heeft vastgesteld [3].
Inmiddels heeft een evaluatie plaatsgevonden van de basiskustlijn in geheel Nederland. Op basis van deze evaluatie is de basiskustlijn in Noord-Holland en Zeeland aangepast en ook voor Zeeuws Vlaanderen vastgesteld. Deze evaluatie en de hieruit volgende herziene basiskustlijn 2001 [7] wordt sinds de toetsing van 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [7].

Voor de gehele Nederlandse kust is een basiskustlijn bepaald. Uitzonderingen hierop vormen dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Voor de strandvlakten -met name de uiteinden van sommige Waddeneilanden- geldt dat zo min mogelijk wordt geïnterfereerd in de natuurlijke ontwikkeling, zolang de eilanden als een geheel blijven bestaan. Daar wordt de basiskustlijn derhalve "losgelaten", dat wil zeggen: het vaststellen van een basiskustlijn heeft daar geen zin.
De oorspronkelijk vastgestelde basiskustlijn [3] en de huidige basiskustlijn 2001 [7] verschillen voor een aantal gebieden van de berekende basiskustlijn [2]. Het verschil betreft met name verleggingen teneinde in te spelen op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en om te voorkomen dat op minder gewenste locaties wordt gesuppleerd.
De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten wordt de basiskustlijn weergegeven door middel van een paars/rode lijn.

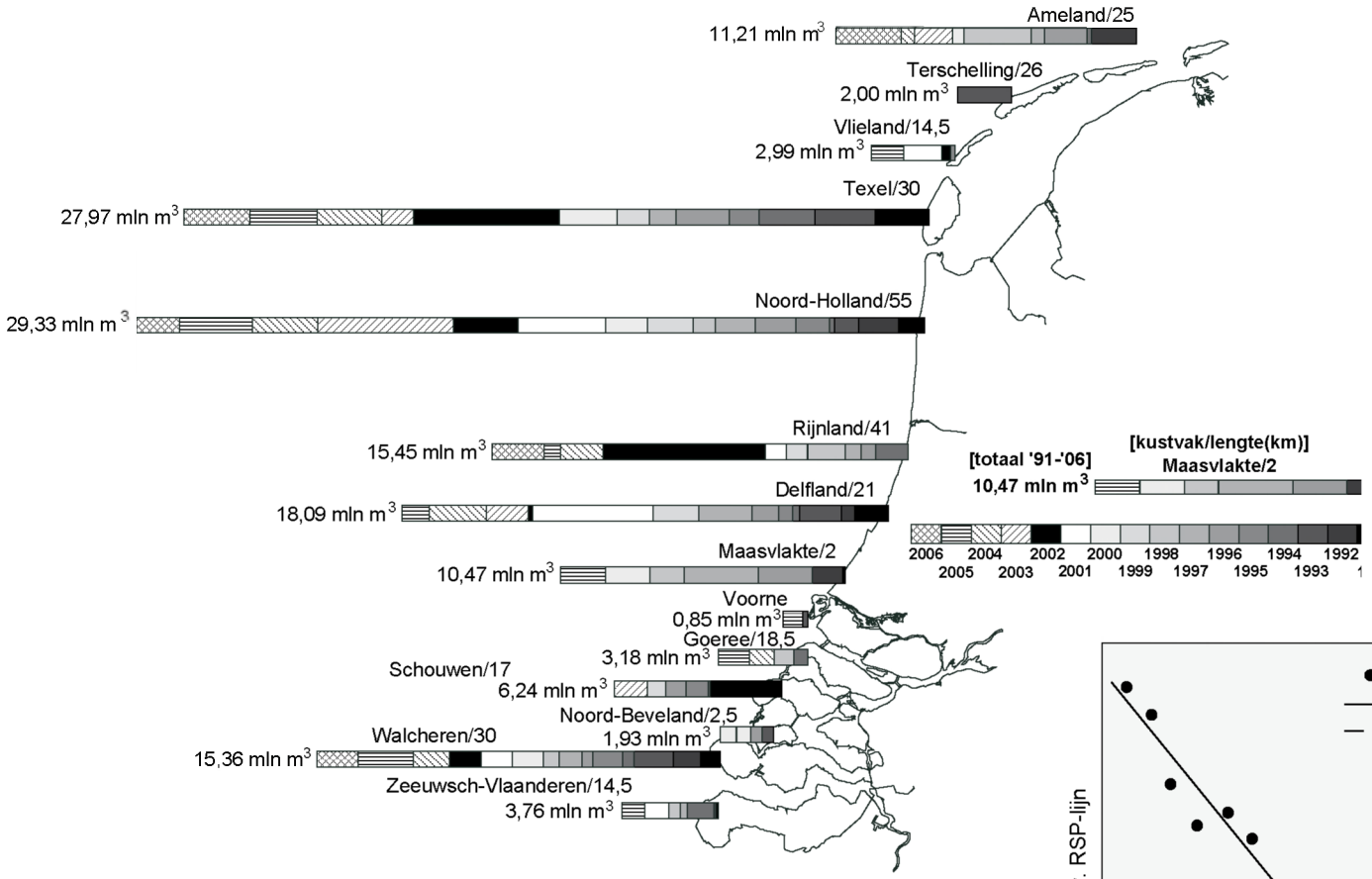
3. De toetsing

Elk jaar wordt aan de hand van de jaarlijkse kustmetingen van de afgelopen jaren (maximaal tien, afhankelijk van uitgevoerde suppleties) gekeken of aan de norm (de basiskustlijn) wordt voldaan. De bedoeling van de jaarlijkse toetsing is het tijdig signaleren van structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust.
De methode van toetsing is beschreven in nota GWWS91.006 [2]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de onderwateroever. De zogenaamde "BKL-rekenschijf" ligt rond de Gemiddelde Laag Waterlijn (GLW), ongeveer van duinvoet tot enkele meters beneden NAP. Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend wordt de ligging van de te Toetsen KustLijn (TKL), afgeleid. De te toetsen kustlijn wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn leert of aan de norm wordt voldaan. Als de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt, is de norm overschreden. Het getal in de kolom "verschil" (Appendix 1) is dan negatief. Indien de trend in de kustlijnligging negatief is, maar de te toetsen kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt, wordt aangegeven in welk jaar de norm naar verwachting wordt overschreden (Appendix 1). Indien uit de berekeningen blijkt dat de basiskustlijn pas na het jaar 2017 wordt overschreden, is in de tabel als jaar van snijding >2017 aangegeven.
In de tabellen is voor alle JARKUS-raaien de positie van de basiskustlijn (BKL) en de te toetsen kustlijn (TKL2007) aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Tevens wordt de trend vermeld in meters per jaar en wordt het verschil tussen de TKL2007 en BKL in meters aangegeven.

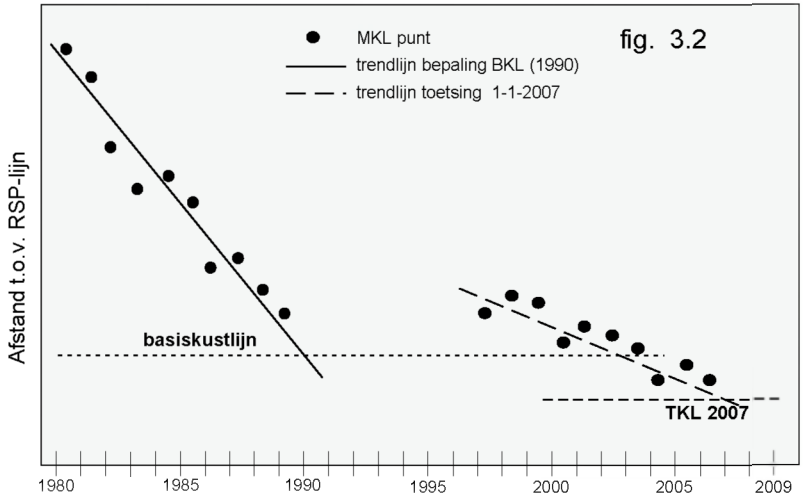
Op de kaarten wordt per raai het resultaat van de toetsing weergegeven in de vorm van een staafdiagram. De hoogte van de staaf is een maat voor de grootte van de trend. Een groene kleur geeft aan dat de toetsing aan de norm voldoet, een rode kleur dat de norm is overschreden. Als er sprake is van een landwaarts gerichte (negatieve) trend in de kustlijnverplaatsing, is het staafdiagram in landwaartse richting getekend; een zeewaartse gerichte staaf duidt op een zeewaartse (positieve) trend.

Aan de hand van de toetsingsresultaten kan worden bepaald voor welke kustvakken maatregelen, c.q. zandsuppleties, mogelijk nodig zijn. Op basis van de toetsing wordt het ontwerpprogramma voor 2008 vastgesteld.

De JARKUS-opnames van 2006 hebben over het algemeen plaats gevonden voorafgaand aan of tijdens de uitvoering van de suppleties in 2006. Op in 2006 gesuppleerde locaties wordt derhalve geen TKL2007 berekend. In de tabellen en op de kaarten is daarom geen resultaat van de toetsing weergegeven. Bij een onderwatersuppletie wordt wel een TKL2007 bepaald, omdat de suppletie buiten de rekenschijf van de BKL wordt aangebracht. Consequentie

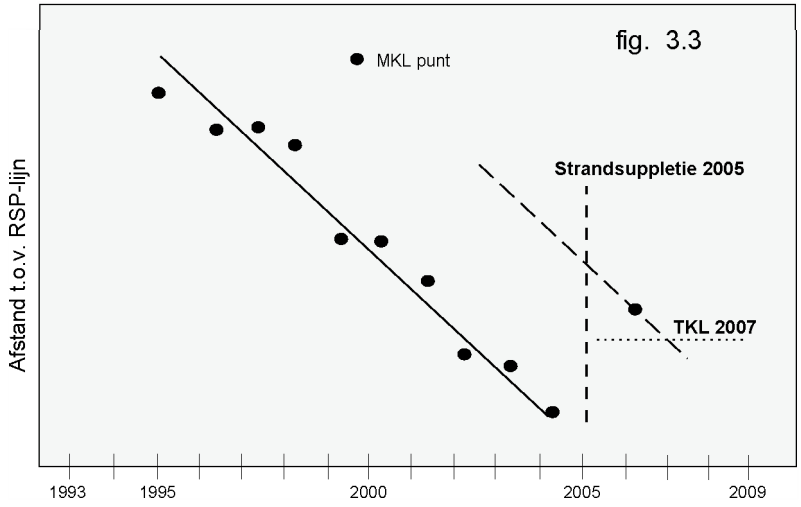


Figuur 3.1: Totale hoeveelheid zandsuppleties periode 1991 t/m 2006

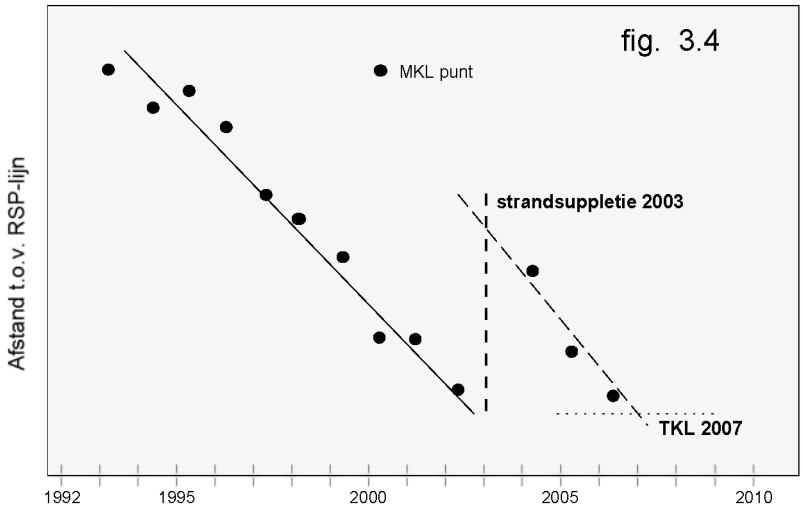


Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

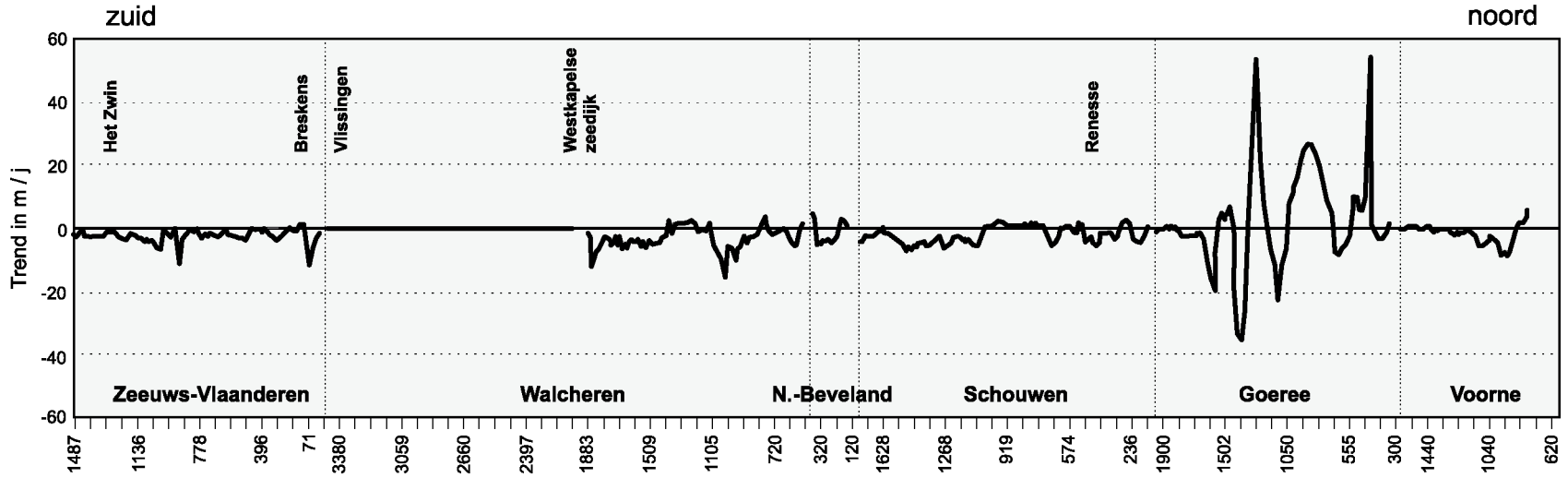
hiervan is dat het een aantal jaren duurt voordat een onderwatersuppletie de trendlijn kan gaan beïnvloeden. In de raaien waar in 2005 op het strand is gesuppleerd, is op het moment van toetsing (1-1-2007) slechts één kustmeting na de suppletiewerken bekend. De toetsing kan niet worden uitgevoerd omdat geen trend voor de periode na suppleren te berekenen is. De weergegeven trend in de kustlijnligging is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. Indien bij het ontwerp geen extra verliezen t.o.v. de autonome erosie zijn voorzien, dan is de weergegeven trend dezelfde als de trend uit de jaren voorafgaande aan de suppletie. De TKL2007 is afgeleid van het MKL-punt van 2006 en de weergegeven trend (zie figuur 3.3). Is een suppletie 2-4 jaar geleden uitgevoerd, dan zijn TKL2007 en trend bepaald door "expert judgement". De TKL2007 is berekend op basis van de trend na de strandsuppletie, waarbij op basis van de resultaten "Evaluatie Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing" [4]) niet altijd van een lineaire trend is uitgegaan. De op de kaarten en tabellen aangegeven trend is afgeleid van de trend zoals die is berekend uit de metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie (zie figuur 3.4). Met andere woorden: aan de hand van "expert judgement" wordt bepaald of de ontwikkeling van de suppletie volgens verwachting verloopt en eventueel moet worden bijgesteld.



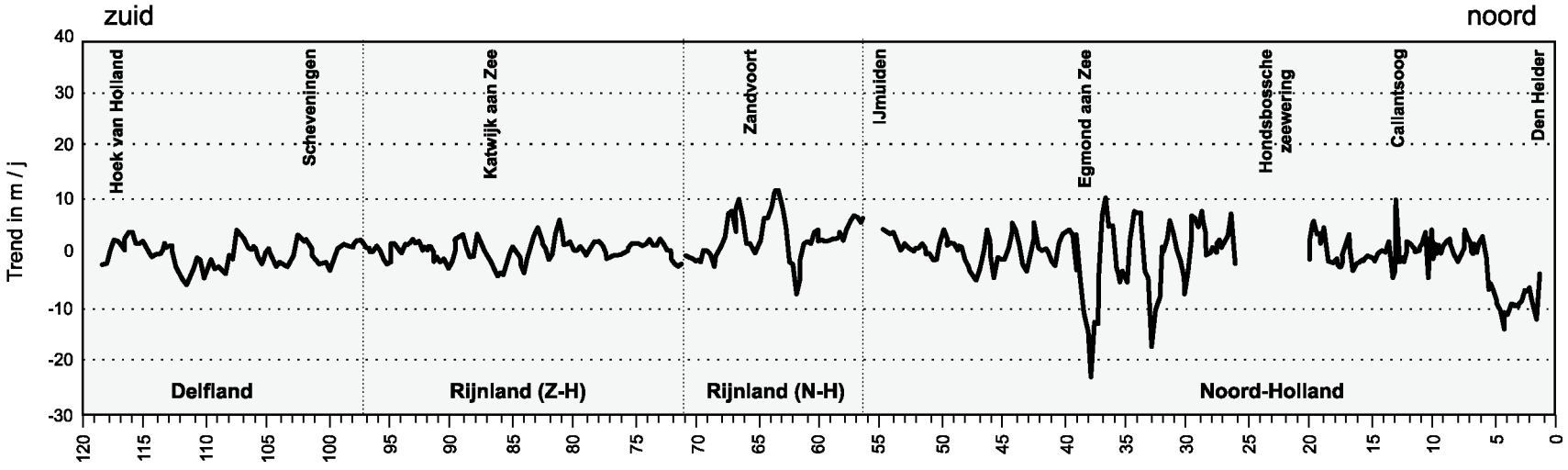
Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL-2007 en trend; 1 jaar na suppleren



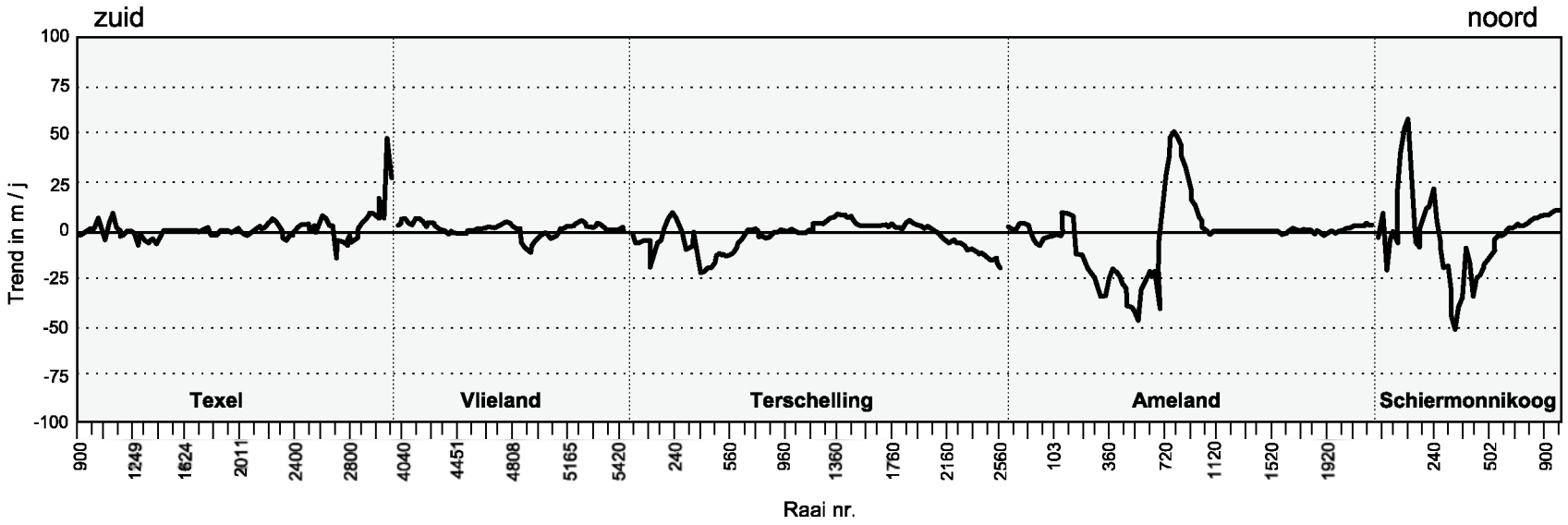
Figuur 3.4: Voorbeeld bepaling TKL-2007 en trend; 2-4 jaar na suppleren



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid-West Nederland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.7: Trendgegevens: Noord Nederland

In de figuren 3.5, 3.6 en 3.7 zijn de uitkomsten van de trendbepalingen weergegeven als een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. Een algemeen kenmerk is de regelmatig wisselende trend die ligt tussen -5 en +5 m/jaar. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn.

Uitzonderingen treffen we met name aan op de koppen van de Zeeuwse-, Zuid-Hollandse- en Waddeneilanden. Ook kan de invloed van harde constructies zoals havendammen en zeedijken herkend worden in trendbreuken en grote waarden van de trend.

4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

4.1. Inleiding

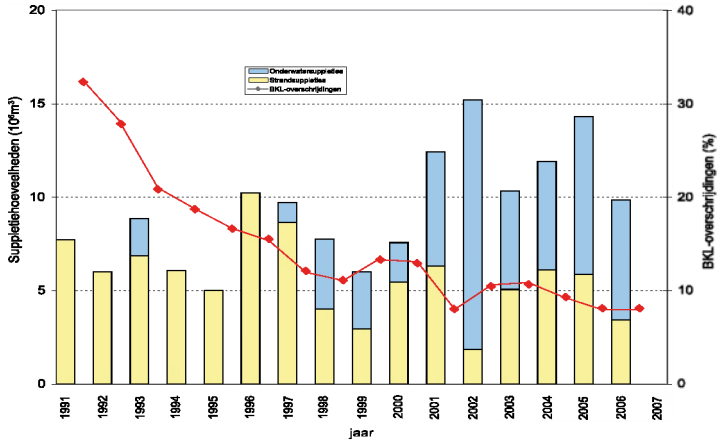
In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en worden de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2007 gepresenteerd. Begonnen wordt met een korte landelijke samenvatting waarna in de volgende paragrafen per kustvak een toelichting wordt gegeven bij de lokale kustlijnontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Ingegaan zal worden op de trends in kustlijn-ontwikkeling en de verschillen en overeenkomsten met de toetsing van vorig jaar.
Voor de precieze weergave van de toetsingsresultaten wordt verwezen naar de tabellen in appendix 1. Voor een goed begrip van deze tabellen zijn de codes in de kolom "opmerkingen" van belang:

1) Het verschil TKL2007 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;
2) In 2006 is een strandsuppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen voor 2006 van voor de suppletie dateren, is geen TKL berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.
3) In 2005 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is gebaseerd op het suppletieontwerp. De TKL2007 is afgeleid uit deze trend en de MKL van 2006.
4) Strandsuppletie uitgevoerd tussen 2002 tot en met 2004. Toetsing op basis van "expert judgement". Trend bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie. De TKL2007 is niet altijd op basis van een lineaire trend bepaald.
5) Tussen 1-1-2002 en 31-12-2006 is een onderwatersuppletie uitgevoerd. De TKL 2007 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd omdat een onderwatersuppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de basiskustlijn wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een onderwatersuppletie in de in het kustlijnkaartenboek gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering is te zien, omdat de trend van voor de onderwatersuppletie dan ook nog meetelt.
6) In het kustvak wordt in 2007 een strandsuppletie of een onderwatersuppletie uitgevoerd. Op de kaarten is dit aangegeven door middel van een gele stip. De exacte detailuitvoering kan als gevolg van recente inzichten iets verschillen van de aangegeven stippen.

4.2 Landelijke samenvatting

Een overzicht per kustvak van de totale hoeveelheid gesuppleerd zand voor de periode 1991-2006 is weergegeven in figuur 3.1. In figuur 4.1 zijn dezelfde suppleties uitgesplitst in onderwater- en strandsuppleties. In 2006 is op 9 verschillende locaties langs de Nederlandse kust gesuppleerd. In totaal 6,5 miljoen m3 onder water en 3,4 miljoen m3 op het strand. In figuur 4.1 wordt ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de basiskustlijn weergegeven. Van de 1463 raaien zijn 131 raaien niet getoetst. De reden hiervoor is meestal dat de betreffende raaien in 2006 zijn gesuppleerd, zodat mag worden aangenomen dat deze bij de toetsing aan de norm voldoen. Op 1-1-2007 worden volgens de toetsing 119 van de 1463 raaien overschreden (8,1%). Van de overschreden raaien worden volgens planning 33 raaien gesuppleerd in 2007. De suppletieplanning van 2007 is tot stand gekomen op basis van het kustlijnkaartenboek van de toetsing van 1-1-2006.

Fig. 4.1: Suppleties en aantal overschrijdingen sinds 1991



4.3. Kustlijnontwikkeling

Provincie Friesland

Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 48 t/m 46)
De kustlijn op Schiermonnikoog ligt minimaal 270 meter zeewaarts van de basiskustlijn, er is nog voor vele jaren reserve aan zand aanwezig. Op de noordwestkop van Schiermonnikoog wordt de strandhaak gedeeltelijk opgeruimd. Bij raai 302 t/m 520 is de achteruitgang het grootst, gemiddeld bijna 30 meter per jaar.

Ameland (kustvak 3, kaarten 45 t/m 42)
Van raai 4941 t/m raai 720 verplaatst de kustlijn, uitgezonderd enkele tussenliggende raaien, in landwaartse richting. In 2004 is van raai 140 t/m raai 300 op het strand gesuppleerd. Van raai 204 t/m raai 340 zal in 2007 een gecombineerde strand- en onderwatersuppletie plaatsvinden.
Van raai 720 t/m raai 1040 is de trend positief. Met name van raai 1080 t/m raai 1640 vindt de afgelopen jaren een sterke achteruitgang plaats. In 2006 is ter ondersteuning van dit kustgedeelte van raai 1100 t/m raai 1700 een gecombineerde strand- en onderwatersuppletie uitgevoerd.
Vanaf raai 1700 is meer ruimte voor natuurlijke fluctuaties in de kustlijn. Van raai 1880 t/m raai 2080 wordt de basiskustlijn overschreden. In de kustgedeeltes van raai 1700 t/m raai 1980 en raai 2000 t/m raai 2280 ligt de kustlijn gemiddeld zeewaarts t.o.v. de basiskustlijn; hierdoor zijn, gelet op de afspraken in de gebiedsgerichte studie "Dynamisch Kustbeheer midden- en oost-Ameland" (2000), geen ingrepen nodig t/m raai 2200.

Terschelling (kustvak 4, kaarten 41 t/m 38)
In de gebiedsgerichte studie "Dynamisch Kustbeheer westelijk Terschelling" (1997) is afgesproken dat de

basiskustlijn niet strikt wordt gehandhaafd. Pas als de (natuur)belangen dreigen te worden geschaad, wordt ingegrepen. De overschrijdingen van de basiskustlijn van raai 280 t/m raai 360 en raai 700 t/m raai 740 zijn om die reden geen aanleiding om suppleties uit te voeren.
Van raai 800 t/m raai 1180 treedt weliswaar een negatieve trend op, maar dat zal niet leiden tot overschrijdingen binnen 10 jaar.
Op het middengedeelte van het eiland (raai 1200 t/m raai 2080) verplaatst de kustlijn zich in zeewaartse richting. Vanaf raai 2100 naar het oosten verplaatst de kustlijn zich in landwaartse richting. De kustlijn ligt echter nog ruim zeewaarts van de basiskustlijn. Ook voor dit gebied geldt dat pas wordt ingegrepen als natuurbelangen worden geschaad.

Vlieland (kustvak 5, kaarten 37 t/m 35)
Grote delen van de kustlijn van Vlieland bewegen in zeewaartse richting.
Sterke achteruitgang en overschrijding van de basiskustlijn vinden uitsluitend plaats van raai 4880 t/m raai 5005. In 2005 is een onderwatersuppletie uitgevoerd in de raaien 4860 t/m 5020.
Verder is in 2005 een kleine hoeveelheid zand op het havenstrand (raai 5440 t/m raai 5460) gesuppleerd. Op beide suppletielocaties is er sprake van een zich landwaarts verplaatsende stroomgeul, waardoor het herstel van de kustlijn tot landwaarts van de BKL vooral in raai 5440 t/m raai 5460 nagenoeg onmogelijk blijkt te zijn.

Provincie Noord-Holland

Texel (kustvak 6, kaarten 34 t/m 31)
Eierland - Slufter (raai 3100 - 2500)
Na de grote onderwatersuppletie in 2004 zien we dat bijna overal de eerste brekerbank richting de kust wordt gestuwd. Doorgaans betekent dit dat er meer zand terechtkomt in de BKL-rekenzone. Plaatselijk telt een deel van de onderwatersuppletie ook mee in de rekensom. Dit leidt tot flinke toenames van de MKL-waarden. Waar de onderwatersuppletie is aangebracht zien we een verdere verbetering van de kustlijn. De gemiddelde waarde van de overschrijdingen is t.o.v. de vorige toetsing gedaald van 20,5 tot 15,3 meter. De toename van de kustlijn begint langzamerhand ook op het strand zichtbaar te worden. Waar de onderwatersuppletie is beëindigd in 2004 (rondom raai 2800) zien we de onderwateroever zich negatief ontwikkelen. Dit uit zich in afnemende waarden van de kustlijn (zowel TKL als MKL). Maatregelen worden vooralsnog niet gepland.
Verder is te constateren dat de landwaartse afsplitsing van de geul “het Robbengat” dieper en breder wordt. Bij de zeewaartse tak is dit juist andersom. Deze ontwikkeling is al enkele jaren aan de gang. Plaatselijk is de onderwateroever voorzien van zinkwerk om de erosie tegen te gaan.

Slufter - de Koog (raai 2500 - 1703)
Om de zandvoorraad tussen de Koog en de Slufter op peil te houden, is er voor gekozen om de oude onderwatersuppletie van 2002 wederom van een “slijtlaag” te voorzien in 2006. Er worden momenteel geen overschreden raaien berekend, maar op deze wijze wordt de kustlijn op een efficiënte methode in stand gehouden. Overschrijdingen worden zo niet alleen bestreden, maar ook voorkomen.

De Koog - Westerduinen (raai 1703 - 1410)
In 2005 werd in nagenoeg het gehele kustgedeelte tussen raaien 1410 en 1644 de basiskustlijn overschreden. Dertien raaien voldeden niet aan de norm.
Om deze situatie ongedaan te maken is in 2005 een relatief grote onderwatersuppletie van 2,6 miljoen kubieke meter zand uitgevoerd tussen de Westerduinen en de

Koog. Gezien het aantal overschreden raaien en de mate van de overschrijdingen is er voor gekozen om deze onderwatersuppletie in 2006 te combineren met een strandsuppletie. De strandsuppletie is uitgevoerd tussen raaien 1440 en 1692. De rekensystematiek (zie hoofdstuk 3, de toetsing) schrijft voor dat deze kuststrook dit jaar niet wordt getoetst. De combinatie van onderwater- en strandsuppletie moet gedurende de komende jaren de kustlijn in stand kunnen houden.

Westerduinen - Zuidwest kust (raai 1410 - 900)
In 2003 is een geulwandsuppletie uitgevoerd aan de landzijde op de "wand" van het Molengat. Hiermee werd getracht de gevolgen van een matig negatieve trend in het kustvak te compenseren. Na verloop van tijd is gebleken dat het strand rondom de Hoornderslag aanzienlijk verslechterde, mogelijk door een negatieve bijwerking van de geulwandsuppletie. In 2005 is gekozen om de kustlijn te verbeteren met een strandsuppletie tussen raaien 880 en 1063. Momenteel worden 6 raaien overschreden, waarbij de overschrijding nabij de Hoornderslag (raai 1033) opvallend is te noemen. Ter hoogte van de strandslag snoert de kustlijn in als gevolg van een muistroom. Hierdoor is plaatselijk de kustlijnverbetering door de strandsuppletie van 2005 ongedaan gemaakt.
De overige vijf overschreden raaien bevinden zich ter hoogte van de Westerduinen. In 2005 is een relatief grote onderwatersuppletie uitgevoerd in dit gebied. Vooralsnog wordt vertrouwd op de onderwatersuppletie om deze overschrijdingen ongedaan te maken.
Om de zandvoorraad op peil te houden er voor gekozen om in 2007 een onderwatersuppletie uit te voeren tussen raai 900 en raai 1352. Hiermee wordt aansluiting gevonden met de 2005 suppletie bij het centrale deel van Texel.
Verder zien we dat de noordelijke uitlopers van de Noorderhaaks nog steeds richting Texel migreren en dat het Molengat plaatselijk smaller en ondieper wordt.

Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 30 t/m 24)
Den Helder - Julianadorp (raai 150 - 789)
De landwaartse migratie van de geul "Nieuwe Schulpengat" nabij raai 429 zet zich voort, en gaat gepaard met erosie van de kust. Met strandsuppleties in 1993, 1996, 1999, 2001 en 2003 kan worden gesteld dat dit gedeelte kust bijzonder onderhoudsgevoelig is. De structurele erosie in dit gebied bedraagt ongeveer 50 m3/m per jaar. Dit betekent dat elke twee à drie jaar gesuppleerd moet worden om de kustlijn te handhaven. De strandsuppletie van 2003 heeft het lang uitgehouden maar onderhoud van de kustlijn is nodig. Tussen raaien 150 en 588 worden momenteel 7 van de 23 raaien licht overschreden. In de periode tot en met 2008 komen daar naar verwachting nog eens zes raaien bij.
Ten zuiden van raai 588 worden lichte negatieve trends afgewisseld met sedimentatie van de kust.
In 2007 is een strandsuppletie gepland tussen raai 150 en 588. Tevens wordt een vooroeversuppletie uitgevoerd tussen de Helderse Zeewering en Julianadorp van raai 0 t/m raai 700.

Callantsoog - Zwanenwater (raai 789 - 1708)
In de omgeving van het natuurgebied "Zwanenwater" wordt in een aantal raaien de basiskustlijn overschreden. Het overschreden gebied verschuift van jaar tot jaar, maar lijkt zich niet (ver) uit te breiden. De mate van de overschrijdingen is, in tegenstelling tot de vorige toetsing, licht afgenomen. Hoewel er sprake is van een overschreden kustlijn, is er geen sprake van structurele kusterosie.
Na de strandsuppleties in 2003 en 2004 ligt het strand voor de kustdorp Callantsoog er goed bij.
De strandsuppleties zijn uitgevoerd om de veiligheid van de duinwaterkering te verbeteren, n.a.v. de nieuwe inzichten omtrent de zwaardere golfbelasting langs de Noordzeekust. Om de zandhoeveelheid

in de gehele kustzone op peil te houden is een vooroeversuppletie uitgevoerd in 2006. Verwacht wordt dat de vooroeversuppletie de levensduur van de reeds uitgevoerde strandsuppleties zal verlengen, en hiermee ook langer bescherming zal bieden aan de duinwaterkering. Na het aanbrengen van de 2003 onderwatersuppletie is een overwegend zeewaartse verplaatsing van de kustlijn waar te nemen, zelfs op plaatsen waar niet op het strand is gesuppleerd. Ten opzichte van de vastgestelde basiskustlijn heeft de (momentane) kustlijn een flinke marge. Met de uitvoering van de onderwatersuppletie in 2006 is de verwachting dat deze marge enkele jaren in stand zal blijven.

Zwanenwater - Petten (raai 1708 - 2023)
In het verleden heerste in de kuststrook tussen de Pettemer zeewering en het natuurgebied 't Zwanenwater een landwaarts gerichte trend van de kustlijn, waarbij het strand nabij de zeewering het meest erosief bleek. Meestal werd in deze kuststrook (plaatselijk) het strand om de drie a vier jaar gesuppleerd. Tegenwoordig lijkt de kustlijn minder onderhoud te vergen. Wel zijn, ter verbetering van de veiligheid van de duinwaterkering nabij de Pettemer zeewering, in 2003 en 2004 strandsuppleties uitgevoerd. Deze vonden plaats tussen raai 1983 en de Pettemer zeewering, waarbij ook de teen van de dijk tot en met raai 2058 van zand is voorzien.
In de gehele kuststrook tussen de Pettemer zeewering en het Zwanenwater worden tot en met 2008 geen overschrijdingen verwacht.

Camperduin - Bergen (raai 2629 - 3150)
Bij de vorige toetsing werd aangegeven dat de kustlijn rondom de monding van de Kerf zal worden overschreden in de loop van 2006 à 2007. Voor het eerst sinds de aanleg van de Kerf worden twee licht overschreden raaien berekend. Uit oogpunt van veiligheid van de duinwaterkering is het niet nodig om in te grijpen, en is het wellicht zelfs wenselijk om afslag van het strand plaatselijk toe te staan. Met de waterkeringbeheerder (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier), de natuurbeheerder (Staatsbosbeheer) en de gemeente Bergen dienen afspraken te worden gemaakt in hoeverre een landwaartse verplaatsing van de kustlijn acceptabel is. De aansluiting duin op dijk van de Hondsbossche Zeewering is versterkt met strandsuppleties in 2003 en 2004. De teen van de dijk is gesuppleerd van raai 2565 tot aan het strand nabij raai 2641. Met de strandsuppleties in 2003 en 2004 is de kustlijn ter plaatse op een goed onderhoudsniveau gebracht. Ten noorden van de Kerf (raai 3050) tot aan de Hondsbossche Zeewering (raai 2641) ligt de kustlijn er relatief goed bij. Overschrijdingen van de basiskustlijn zijn dan ook niet geconstateerd en er is nog steeds sprake van een zandbuffer.

Bergen - Castricum (raai 3150 - 4300)
De combinatie van strand- en vooroeversuppleties, uitgevoerd tussen 1999 en 2001, heeft de kustlijn ter plaatse van de kustdorpen Egmond- en Bergen aan Zee lang op peil kunnen houden. Na het stormseizoen 2003/2004 bleek dat de kustlijn plaatselijk sterk achteruit was gegaan, met name aan de zuidkant van Egmond aan Zee. Gekozen werd om de overschrijdingen wederom te bestrijden met een combinatie van onderwater- en strandsuppleties. In 2004 en 2005 is de vooroever in de gehele kuststrook tussen Bergen- en Egmond aan Zee van zand voorzien. Tevens zijn in 2005 strandsuppleties uitgevoerd direct voor de kustdorpen. Bij Bergen- en Egmond aan Zee is op het strand gesuppleerd, respectievelijk tussen raai 3225 en raai 3375 (Bergen), en tussen raai 3700 en raai 3925 (Egmond).
De kustlijn verkeert anno 2006 in een goede staat van onderhoud, en dat zal naar verwachting gedurende enkele jaren zo blijven.

In het najaar van 2006 heeft Rijkswaterstaat het voornemen om tezamen met aannemer BAM een proef te doen met een drainagesysteem op het strand tussen Egmond aan Zee en Egmond Binnen. Tussen raai 3600 en raai 3900 en van raai 4000 tot raai 4300 zal het strand worden voorzien van verticaal drainerende buizen van ca. 3 meter lang, die om de 100 meter worden geplaatst. Ecobeach, zoals het systeem heet, heeft bij praktijkproeven in het buitenland het strand breder en droger gemaakt. Gedurende drie jaar zal Rijkswaterstaat onderzoeken of het systeem ook een meerwaarde heeft voor het kustbeheer in Nederland.

Castricum - Wijk aan Zee (raai 4300 - 5500)
De gehele kuststrook tussen Wijk aan Zee en Heemskerk verkeert in een goede staat van onderhoud.
Ter plaatse van Heemskerk, rondom raai 5050, was er jarenlang sprake van een eroderende kustlijn. De erosie is echter niet structureel gebleken. Bij de toetsing in 2003 en 2004 werden respectievelijk drie en twee overschrijdingen van de BKL berekend. Bij de huidige toetsing is geen enkele overschrijding te constateren, niet van de TKL noch van de MKL. Er is sprake van een verbeterende kustlijn, al is de marge tussen de BKL en TKL rondom raai 5050 nog steeds klein.
Tussen Castricum aan Zee en Heemskerk heeft Rijkswaterstaat in 2005 een strandsuppletie uitgevoerd tussen raai 4650 en raai 4850. Normaliter zou deze suppletie de kustlijn voor een goede 5-10 jaar in stand kunnen houden. Er worden echter twee overschrijdingen van de kustlijn berekend bij raai 4825 en 4850. Dit zal nader onderzocht worden.
Rondom de strandslag bij Castricum aan Zee heeft de gemeente Castricum in 2005 een kleine hoeveelheid zand aangebracht om het "droge" strand op te hogen. De basiskustlijn was niet in het geding, waardoor Rijkswaterstaat het niet nodig achtte om in te grijpen. Het zand is door de gemeente aangebracht om de recreatiebelangen te faciliteren. De ligging van de kustlijn tussen Castricum aan Zee en Egmond is voldoende.

Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 23 en 22)
IJmuiden - Bloemendaal (raai 5650 - 6200)
De aangroei van de kust ten gevolge van het verlengen van de havendammen in IJmuiden wordt per jaar minder, en lijkt zich zelfs te hebben gestabiliseerd. De kust dichtbij IJmuiden zal eerder in evenwicht zijn dan de zuidelijke gedeeltes. Verwacht wordt dat de lijzijde-erosie tussen raai 6000 en raai 6400 zich naar het zuiden zal verplaatsen en wat in kracht zal afnemen. Momenteel worden twee raaien overschreden.

Bloemendaal - Zandvoort (raai 6200 - 6800)
Van Zandvoort (raai 6775) tot het gebied ten zuiden van Bloemendaal aan Zee (raai 6275) is in 2004 een onderwatersuppletie uitgevoerd. Na deze onderwatersuppletie is bij alle 21 raaien tussen raai 6275 en raai 6775 een sterke verbetering van de kustlijn opgetreden, welke zich ook in 2006 grotendeels doorzet. De toename van de momentane kustlijn is soms behoorlijk groot te noemen. De onderwatersuppletie zorgt ook voor een toename van zand rond de waterlijn/strandzone. Over het algemeen is de hoogwaterlijn overal toegenomen (zeewaartse verplaatsing) in het suppletiegebied. Als we naar de laagwaterlijn kijken zien we een wisselend beeld. In het noordelijke deel van het suppletiegebied is er sprake van een zeewaartse beweging van de GLW-lijn, terwijl deze ter hoogte van Zandvoort aan Zee juist afneemt. Overigens zijn de genoemde ontwikkelingen maar ten dele

toe te schrijven aan de onderwatersuppletie. De autonome ontwikkelingen van de kust, menselijk ingrijpen op het strand, stormvloeden en de tijdstippen van de metingen spelen een grote rol bij de getoonde verschillen.
Na het stormseizoen van 2004/2005, en met name na de voorjaarsstormen van 2005 hebben de gemeente Bloemendaal en de exploitanten van het Bloemendaalse strand aangegeven dat het strand in een slechte staat verkeert. Bij hoogwater is nagenoeg geen strand over om te exploiteren. Bij een beschouwing van Rijkswaterstaat blijkt inderdaad dat het strand plaatselijk smal is. Dit is deels te wijten aan het onttrekken van zand van het gebied rond de laagwaterlijn om de banketten van de strandpaviljoens te herstellen na stormschade. Ook zien we grote ontwikkelingen op de vooroever. Deze ontwikkelingen hebben geleid tot de eerste licht overschreden raaien (raai 6175 en raai 6200) sinds 2001. In het verleden is gebleken dat de kust bij Bloemendaal zich van nature slecht herstelt. Een ingreep is nodig om de overschrijdingen ongedaan te maken. Gezien de positieve ervaring met de onderwatersuppletie bij Zandvoort in 2004, wordt een soortgelijke suppletie geprogrammeerd voor Bloemendaal in 2008.

Zandvoort - Noordwijkerhout (raai 6800 - 7100)
Dit stukje kust kent een natuurlijke dynamiek van erosie en aanzanding. Na enkele jaren van verbetering zien we nu op enkele plaatsen dat de kustlijn weer een landwaartse beweging maakt. Bij de toetsing van 2006 werd een enkele overschrijding van de basiskustlijn berekend (raai 7075). Nu zijn er drie raaien die niet aan de norm voldoen (raai 6875, raai 7025 en raai 7075). De overschrijdingen zijn gering. Vertrouwd wordt op de dynamiek van de kust om de kustlijn weer op natuurlijke wijze te laten herstellen. Maatregelen worden niet gepland.

Provincie Zuid-Holland

Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 22 t/m 19)
In het noordelijk deel (raai 7100 - raai 7900) ligt de TKL, net als vorige jaren, in een groot aantal raaien landwaarts t.o.v. de BKL. De mate van overschrijding van de BKL is echter in de meeste gevallen kleiner dan het vorige jaar. Dit wordt mogelijk veroorzaakt door de positieve werking van de in 2002 tussen raai 7300 en raai 8000 uitgevoerde onderwatersuppletie. Er is gedurende de laatste 4 jaar in dit kustgedeelte, m.u.v. het gedeelte tussen raai 7100 en raai 7200, een aanmerkelijke toename van de MKL te zien. De buiten de BKL-zone aangebrachte suppletie lijkt na enkele jaren positieve invloed op de bodemligging binnen de BKL-zone te krijgen.
Het zuidelijk deel van het kustvak Rijnland is, vooral de laatste jaren, op meerdere plaatsen aan erosie onderhevig. Aan de noordzijde van Katwijk (tussen raai 8400 en raai 8700) ligt de TKL in 8 raaien landwaarts t.o.v. de BKL. Tussen Wassenaar en Katwijk wordt in een 3-tal raaien (tussen raai 9000 en raai 9100) de BKL overschreden. Vanaf Wassenaar tot aan Noordwijk is ter bescherming van dit kustgedeelte in 2006 een onderwatersuppletie uitgevoerd.

Delfland (kustvak 9, kaarten 18 t/m 16)
De in 2004 ter hoogte van de Keizerstraat in Scheveningen (raai 9975 - raai 10075) uitgevoerde strandsuppletie, die voor een zichtbare verbetering van het strandprofiel zorgde, is nog voldoende intact gebleven.
Ten zuiden van Scheveningen vertoont het kustvak tussen raai 10300 en raai 10650 in het algemeen een lichte achteruitgang. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door een afname en zich zeewaarts verplaatsen van een brekerbank. Desondanks ligt de TKL in de meeste raaien nog ruim zeewaarts t.o.v. de BKL. Slechts in één raai wordt de BKL overschreden.

Het gedeelte van het kustvak Delfland tussen Kijkduin en Ter Heijde (raai 10800 tot raai 11300) is de afgelopen 5 jaar regelmatig van suppletiezand voorzien. Zowel in de vooroever als op het strand is tussen 2001 en 2005 dusdanig gesuppleerd dat de TKL momenteel ruim zeewaarts t.o.v. de BKL ligt.
Het deel tussen raai 11300 en raai 11500 is redelijk stabiel, een enkele raai met achteruitgang uitgezonderd, terwijl in het gedeelte van het kustvak Delfland tussen raai 11550 en raai 11850 de laatste 5 jaar aangroei van de kust plaats vindt.
In 2007 zal in het deel tussen raai 11300 en raai 11800 een onderwatersuppletie met een deels innovatief karakter worden uitgevoerd. Middels een zgn. "druppel"-suppletie zal het te suppleren zand tussen raai 11500 en raai 11800 in een 6-tal bulten aangebracht worden. Naar verwachting zal hiermee de TKL in het zuidelijk deel van Delfland voor heel wat jaren zeewaarts t.o.v. de BKL blijven liggen.

Slufter / Maasvlakte (kustvak 10, kaart 15)
Voor de Slufterdam is geen basiskustlijn vastgesteld. Vooralsnog wordt met name de stabiliteit van de dam als criterium gehanteerd bij de keus om wel of niet te suppleren. In 2005 is voor het eerst sinds 5 jaar een strandsuppletie uitgevoerd.

Voorne (kustvak 11, kaarten 14 en 13)
De kustlijnontwikkeling gaf de laatste jaren vooral in het zuidelijk deel van het kustvak Voorne een negatieve trend te zien. De langjarige negatieve trend die in de tabel vermeld wordt, wekt de indruk dat het kustvak nog steeds achteruit gaat. De MKL neemt dit jaar echter vrijwel overal toe t.o.v. die van vorig jaar. Dit is een gevolg van de in 2005 over vrijwel de gehele lengte van het kustvak uitgevoerde strandsuppletie (alleen tussen raai 800 en raai 950 en tussen raai 1450 en raai 1550 werd niet gesuppleerd). De TKL in het kustvak Voorne ligt derhalve nergens landwaarts t.o.v. de basiskustlijn.

Goeree (kustvak 12, kaarten 13 t/m 11)
De basiskustlijn wordt in het kustvak Goeree nergens overschreden. Dit is voor een deel toe te schrijven aan de strandsuppletie die in 2004 rondom het Flaauwe Werk (raai 1025 - raai 1275) is uitgevoerd. De MKL heeft zich mede hierdoor de laatste jaren (vooral in het westelijk deel) meer dan 100 meter zeewaarts verplaatst. Daarnaast is het deel van het kustvak Goeree tussen raai 1500 en raai 1875 in 2005 voorzien van een strandsuppletie, want de trend was over vrijwel het gehele gedeelte landwaarts gericht. Deze negatieve trend werd vooral veroorzaakt door veranderingen in de ligging van kortsluitgeulen en banken. De gevoeligheid voor erosie van dit gedeelte van de kust blijft duidelijk zichtbaar, want van het in 2005 aangebrachte zand is een deel in 2006 al weer verdwenen.

Provincie Zeeland

Schouwen (kustvak 13, kaarten 10 t/m 8)
In het kustvak Schouwen treedt overwegend erosie op. Als gevolg van het zandgolfgedrag bouwt het brede strand ten oosten van de Verklikkerduinen nog steeds uit.
Het gedeelte van dit kustvak tussen Noorderstrand en Renesse west (raai 84 t/m raai 649) erodeert tot ca. 5 meter per jaar. In enkele raaien (raai 222 - raai 251) bouwt de kust uit met enkele meters per jaar. De basiskustlijn wordt in 4 raaien overschreden.
In 2007 is een suppletie gepland t.p.v. raai 106 t/m raai 197 en raai 377 t/m raai 484.
Om de natuurlijke dynamiek t.p.v. de Verklikkerduinen (raai 664 t/m raai 1144) te stimuleren, is de basiskustlijn middels evaluatie BKL 2000 op veel plaatsen honderden meters landwaarts verlegd. Het brede strand bouwt aan de oostzijde nog iets uit en erodeert aan de westzijde, waar de BKL in raai 1084 t/m raai 1144 met ca. 5 meter wordt overschreden.

In het westelijk deel van het kustvak, van vuurtoren tot de Stormvloedkering (raai 1164 t/m raai 1719), is een negatieve trend van ca. 5 meter per jaar te zien. Het kustlijnoverschot t.o.v. de BKL varieert van enkele meters tot 60 meter. In een 3-tal raaien is de afstand TKL-BKL gering geworden. Tussen raai 1024 en raai 1485 is daarom in 2007 een zandsuppletie gepland.
In de BKL-rekenzone t.p.v. Westenschouwen (raai 1667 t/m raai 1741) is de zandaanwas onder water groter dan het zandverlies boven water. Hoewel de basiskustlijn daar niet wordt overschreden, wordt het strand wel erg smal.

Noord-Beveland / Veerse Dam (kustvak 15, kaart7)
Dit kustvak, beter bekend als de Onrustpolder, is gelegen tussen de Stormvloedkering Oosterschelde en de Veersedam.
Door de relatief beperkte strandbreedte is de bergingscapaciteit te beperkt om de structurele erosie (met name van de vooroever) te compenseren. Om de structurele erosie tegen te gaan zijn naast strandsuppleties ook aanvullende maatregelen nodig. Om de kustlijn te handhaven heeft RWS Zeeland, als meest belovende variant, gekozen voor een strandsuppletie in combinatie met morfologisch baggeren. In het POK Zeeland d.d. 18 december 2002 is op verzoek van RWS Zeeland afgesproken dat de BKL gedurende 10 jaar maximaal 15 meter overschreden mag worden. Gedurende deze periode mag geprobeerd worden om de BKL met strandsuppleties in combinatie met morfologisch baggeren te handhaven.
In het oostelijk deel (raai 120 t/m raai 180) treedt aanzanding op tot bijna 5 meter per jaar. De aanzanding is het gevolg van het verspreiden van het suppletiezand, dat wordt afgevangen tegen de damaanzet van de stormvloedkering.
Meer naar het westen, tussen raai 200 en raai 320, erodeert het strand met ca. 5 meter per jaar. In raai 240 wordt de basiskustlijn met 5 meter overschreden, terwijl deze in raai 220 en raai 260 begin 2007 dreigt te worden overschreden.
In 2008 staat voor dit kustvak van raai 120 t/m raai 420 een volgende suppletie gepland.

Walcheren (kustvak 16, kaarten 6 t/m 3)
Langs de noordwestkust van Walcheren treedt overwegend erosie op. Tussen Oostkapelle en Domburg en ten oosten van Oranjezon bouwt het strand nog steeds uit, als gevolg van zandgolfgedrag. In 1 raai wordt de basiskustlijn overschreden.
Ten westen van de Veersedam (raai 580 t/m raai720) erodeert het strand met ca. 5 meter per jaar. Verder westwaarts richting Oranjezon (raai 740 t/m raai 780) bouwt het strand nog steeds uit met enkele meters per jaar. Tussen Oranjezon en Oostkapelle (raai 800 t/m raai 1085) treedt kusterosie op van enkele meters tot ruim 15 meter. De kustlijn heeft t.o.v. de BKL een overschot van ruim 20 meter (t.h.v. het waterwingebied) tot bijna 175 meter.
Tussen Oostkapelle en Westhove (raai 1105 t/m raai 1346) is, op enkele raaien na, nog steeds sprake van lichte kustuitbouw.
Tussen Domburg en Westkapelle (raai 1366 t/m raai 1883) treedt kusterosie van ruim 10 meter per jaar op. De basiskustlijn wordt in raai 1530 met bijna 5 meter overschreden.
De gehele ZW-kust van Walcheren is niet getoetst vanwege een dit jaar daar aangebrachte strandsuppletie.

Zeeuwsch-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 2 en 1)
In dit kustvak treedt bijna overal erosie op. De basiskustlijn wordt echter slechts in 3 raaien overschreden.
Ter hoogte van Kom Breskens treedt erosie tot bijna 15 meter op. De basiskustlijn wordt in raai 71 met ruim 5

meter overschreden. In de omgeving van Fort Frederik-Hendrik (raai 146 t/m raai 188) treedt lichte kustuitbouw op.
Ook het kustvak Schoneveld (raai 208 t/m raai 421) erodeert tot bijna 5 meter per jaar. Het overschot van de kustlijn t.o.v. de basiskustlijn is in het algemeen gering geworden. In 3 raaien dreigt de basiskustlijn nu binnen een jaar overschreden te worden.
In de omgeving Nieuwe Sluis - Kruishoofd (raai 441 t/m raai 778) is de trend tot bijna 5 meter per jaar erosief. De basiskustlijn is overschreden t.p.v. 2 raaien.
De negatieve fase van de zandgolf langs het kustvak Adornispolder (raai 791 t/m raai 936) zorgt daar voor erosie tot ruim 5 meter per jaar. In de monding van de Zwartepolder treedt erosie op van ruim 10 meter per jaar.
Langs de Verdronken- en Herdijkte-Zwartepolder (raai 962 t/m raai 1032) is erosie tot ruim 5 meter berekend. Het strand is afgegraven om de aanzanding van de Verdronken-Zwartepolder tegen te gaan. De afstand TKL-BKL varieert hier tussen 30 en 250 meter.
Het gehele traject Tienhonderdpolder tot Cadzand (raai 1046 t/m raai 1335) bevindt zich in de negatieve fase van de zandgolfcyclus, waardoor structurele erosie tot bijna 5 meter per jaar optreedt. De afstand TKL-BKL is in raai 1241 minder dan 10 meter geworden.
In de omgeving Kievitte-West (raai 1354 t/m raai 1487) treedt kusterosie op tot bijna 5 meter per jaar. In dit gedeelte van het kustvak is het overschot van de kustlijn t.o.v. de BKL, op drie raaien na, kleiner dan 10 meter geworden. De BKL wordt echter niet overschreden.

5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De in voorgaande paragrafen genoemde grootheden basiskustlijn, te toetsen kustlijn en trend zijn, in overeenstemming met de nota "Kustverdediging na 1990" [2], gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem waarbij de informatie voor de kustzone eenvoudig aan te passen is. Gekozen is voor het gebruik van een Geografisch Informatie Systeem (GIS).

De opbouw van een kaart met GIS moet gezien worden als een stapeling van transparante kaarten met elk specifieke informatie, bijvoorbeeld: een ondergrond, het coördinatenstelsel, de basiskustlijn, het meetraaienstelsel etc.

De lay-out van de kaart
De informatie op de kustlijnkaarten betreft alleen een smalle strook van de kustzone. Gekozen is voor een reeks van 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand bedekken.
De kaarten, op schaal 1 : 50.000, hebben topografische kaarten [(c)Topografische Dienst Kadaster] als ondergrond, en zijn genummerd van zuid naar noord.
De overzichtskaarten hebben als ondergrond een Landsat TM opname van juli en augustus 1995, en zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie is op de kaart weergegeven:
- Topografie als ondergrond, schaal 1:50.000;
- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn;
- De ligging van de basiskustlijn;
- Het verschil tussen de TKL2007 en de BKL, en de trend;
- Locaties waar een zandsuppletie in 2007 uitgevoerd zal worden.

JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn
Op de kaartafbeelding worden de raaien geprojecteerd, waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Voor meer informatie wordt verwezen naar nota RIKZ-95.022 [5]. De raaien zijn genummerd volgens een decameterstelsel en staan loodrecht op de rijksstrandpalenlijn. De raaien zijn als geel/oranje lijn weergegeven en de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.

De ligging van de basiskustlijn
De basiskustlijn is voor circa 1460 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke paars/rode lijn. Zoals in nota GWWS-91.006 [2] beschreven staat, is ter plaatse van strandvlakten en dijken geen basiskustlijn berekend.
Omdat de basiskustlijn ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn ogenschijnlijk veel "in het water". Op enkele locaties, daar waar de basiskustlijn is verlegd, verschilt de ligging van de basiskustlijn met die van de laagwaterlijn.

De te toetsen kustlijn zal in de praktijk veelal vlakbij de basiskustlijn liggen. Omdat de te toetsen kustlijn uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de te toetsen kustlijn minder belangrijk dan het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn.

Het verschil TKL2007-BKL en de trend
Het verschil tussen de positie van de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de toetsing. Wanneer het verschil negatief is, betekent dit dat de norm (de basiskustlijn) is overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Wanneer het verschil positief is wordt een groene kleur gebruikt.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat opgebouwd wordt uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot dan wordt de waarde in cijfers weergegeven op een staaf van beperkte hoogte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit, en wordt daarom in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt daarom in landwaartse richting getekend.

Indien de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2007-BKL en de huidige trend het “jaar van snijding” berekend. Dit is het jaar waarin een normoverschrijding kan worden verwacht. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet weergegeven.

Geplande suppleties in 2007
Om de raaien, waar in 2007 zand gesuppleerd zal worden, herkenbaar te maken, is op de betreffende raaien een gele cirkel getekend. Veelal zal op deze locaties de norm overschreden zijn. In de tabel (Appendix 1) zijn deze raaien in de kolom opmerkingen voorzien van opmerking 6).

6. Literatuurlijst

[1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijnzorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6.

[2] Hillen, R., J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/ morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.

[3] Hillen, R. & J.H.M. de Ruig (1993): De basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.

[4] Roelse, P. & R. Hillen (1993): Evaluatie van Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing. Rapport DGW-93.054; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.

[5] Minneboo, F.A.J., et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; RWS Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.

[6] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3e Kustnota.

[7] Ministerie van Verkeer en Waterstaat - RWS Rijksinstituut voor Kust en Zee: basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag.

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt.

Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1	Rottumeroog en Rottumerplaat
2	Schiermonnikoog
3	Ameland
4	Terschelling
5	Vlieland
6	Texel
7	Noord-Holland
8	Rijnland
9	Delfland
10	Maasvlakte / slufter
11	Voorne
12	Goeree
13	Schouwen
14	Oosterschelde / Neeltje Jans
15	Noord-Beveland / Veerse Dam
16	Walcheren
17	Zeeuws-Vlaanderen

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
2	100	725	2261	1536	-5,0	>2017	- - - - - -
2	101	705	2501	1796	8,1	-	- - - - - -
2	102	700	2369	1669	-19,6	>2017	- - - - - -
2	103	689	2143	1454	-21,1	>2017	- - - - - -
2	104	694	2006	1312	-5,5	>2017	- - - - - -
2	105	699	1916	1217	-1,7	>2017	- - - - - -
2	106	709	1846	1137	-6,6	>2017	- - - - - -
2	120	770	1934	1164	17,1	-	- - - - - -
2	140	810	2025	1215	38,8	-	- - - - - -
2	160	806	2065	1259	51,7	-	- - - - - -
2	180	791	2075	1284	57,0	-	- - - - - -
2	200	732	2014	1282	52,0	-	- - - - - -
2	201	723	1704	981	20,5	-	- - - - - -
2	202	580	1367	787	-6,9	>2017	- - - - - -
2	203	510	1219	709	-9,9	>2017	- - - - - -
2	204	480	1191	711	-0,9	>2017	- - - - - -
2	205	460	1183	723	6,0	-	- - - - - -
2	206	450	1191	741	10,6	-	- - - - - -
2	220	440	1195	755	11,0	-	- - - - - -
2	240	420	1197	777	10,9	-	- - - - - -
2	260	380	1267	887	20,9	-	- - - - - -
2	280	340	1141	801	4,4	-	- - - - - -
2	300	280	1049	769	-7,7	>2017	- - - - - -
2	301	280	1046	766	-9,7	>2017	- - - - - -
2	302	280	993	713	-20,9	>2017	- - - - - -
2	303	280	991	711	-17,3	>2017	- - - - - -
2	304	280	877	597	-31,7	>2017	- - - - - -
2	320	290	861	571	-44,6	>2017	- - - - - -
2	340	303	835	532	-52,0	>2017	- - - - - -
2	360	345	846	501	-40,8	>2017	- - - - - -
2	380	355	894	539	-34,9	>2017	- - - - - -
2	400	375	907	532	-32,1	>2017	- - - - - -
2	401	370	1021	651	-9,3	>2017	- - - - - -
2	420	427	933	506	-17,4	>2017	- - - - - -
2	440	441	815	374	-35,4	>2017	- - - - - -
2	460	475	781	306	-34,3	2015	- - - - - -
2	480	444	796	352	-25,1	>2017	- - - - - -
2	500	395	739	344	-23,7	>2017	- - - - - -
2	501	392	689	297	-19,7	>2017	- - - - - -
2	502	402	672	270	-18,2	>2017	- - - - - -
2	520	407	680	273	-16,4	>2017	- - - - - -
2	540	419	681	262	-13,4	>2017	- - - - - -
2	560	433	703	270	-11,3	>2017	- - - - - -
2	580	446	725	279	-5,9	>2017	- - - - - -
2	600	443	740	297	-3,3	>2017	- - - - - -
2	620	431	728	297	-3,7	>2017	- - - - - -
2	640	438	730	292	-2,1	>2017	- - - - - -
2	660	423	739	316	-1,3	>2017	- - - - - -
2	680	376	751	375	1,1	-	- - - - - -
2	700	366	749	383	1,0	-	- - - - - -
2	720	356	750	394	1,7	-	- - - - - -
2	740	346	757	411	3,0	-	- - - - - -
2	760	336	750	414	1,6	-	- - - - - -
2	780	326	752	426	2,1	-	- - - - - -
2	800	316	765	449	3,7	-	- - - - - -
2	820	321	753	432	2,2	-	- - - - - -
2	840	322	766	444	4,5	-	- - - - - -
2	860	309	767	458	5,5	-	- - - - - -
2	880	296	776	480	5,8	-	- - - - - -
2	900	302	782	480	6,2	-	- - - - - -
2	920	303	787	484	6,9	-	- - - - - -
2	940	298	785	487	7,6	-	- - - - - -
2	960	283	780	497	7,1	-	- - - - - -
2	980	267	782	515	6,8	-	- - - - - -
2	1000	257	794	537	8,5	-	- - - - - -
2	1020	252	803	551	9,8	-	- - - - - -
2	1040	200	800	600	10,2	-	- - - - - -

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	4800	183	202	19	2,1	-	- - - - - -
3	4820	201	216	15	0,3	-	- - - - - -
3	4840	210	212	2	-0,1	>2017	- - - - - -
3	4860	201	214	13	0,6	-	- - - - - -
3	4880	179	201	22	1,2	-	- - - - - -
3	4900	140	182	42	3,3	-	- - - - - -
3	4901	142	180	38	3,1	-	- - - - - -
3	4902	141	179	38	2,3	-	- - - - - -
3	4916	149	191	42	-0,1	>2017	- - - - - -
3	4928	146	185	39	-4,1	2016	- - - - - -
3	4941	144	167	23	-6,8	2010	- - - - - -
3	4953	109	142	33	-8,2	2011	- - - - - -
3	4966	64	113	49	-8,3	2012	- - - - - -
3	100	19	97	78	-3,9	>2017	- - - - - -
3	101	19	94	75	-3,9	>2017	- - - - - -
3	102	23	95	72	-3,8	>2017	- - - - - -
3	103	21	96	75	-3,5	>2017	- - - - - -
3	104	28	101	73	-3,7	>2017	- - - - - -
3	120	93	153	60	-4,0	>2017	- - - - - -
3	140	94	190	96	-2,3	>2017	- - - 4 - -
3	200	165	210	45	8,0	-	- - - 4 - -
3	201	160	210	50	8,0	-	- - - 4 - -
3	202	170	215	45	8,0	-	- - - 4 - -
3	203	190	220	30	7,0	-	- - - 4 - -
3	204	210	235	25	6,0	-	- - - 4 - -
3	220	360	300	-60	-13,0	-	1 - - 4 - 6
3	240	440	340	-100	-13,0	-	1 - - 4 - 6
3	260	450	320	-130	-13,0	-	1 - - 4 - 6
3	280	450	300	-150	-15,0	-	1 - - 4 - 6
3	300	455	280	-175	-20,0	-	1 - - 4 - 6
3	301	460	290	-170	-23,0	-	1 - - - - 6
3	302	465	300	-165	-25,0	-	1 - - - - 6
3	303	475	320	-155	-25,0	-	1 - - - - 6
3	304	480	350	-130	-30,0	-	1 - - - - 6
3	320	560	450	-110	-35,0	-	1 - - - - 6
3	340	620	569	-51	-35,2	-	1 - - - - 6
3	360	660	680	20	-35,3	2007	- - - - - -
3	380	670	820	150	-25,3	2012	- - - - - -
3	400	670	911	241	-20,0	>2017	- - - - - -
3	401	670	940	270	-22,0	>2017	- - - - - -
3	402	675	981	306	-23,6	>2017	- - - - - -
3	420	725	1058	333	-24,1	>2017	- - - - - -
3	440	770	1088	318	-30,1	>2017	- - - - - -
3	460	810	1123	313	-29,8	>2017	- - - - - -
3	480	850	1100	250	-41,1	2013	- - - - - -
3	500	830	1115	285	-39,6	2014	- - - - - -
3	520	790	1116	326	-42,1	2014	- - - - - -
3	540	780	1072	292	-45,1	2013	- - - - - -
3	560	680	1016	336	-48,8	2013	- - - - - -
3	580	650	1016	366	-30,0	>2017	- - - - - -
3	600	575	997	422	-29,0	>2017	- - - - - -
3	620	540	979	439	-22,1	>2017	- - - - - -
3	640	475	936	461	-24,8	>2017	- - - - - -
3	660	425	917	492	-21,4	>2017	- - - - - -
3	680	400	858	458	-24,2	>2017	- - - - - -
3	700	350	751	401	-42,2	2016	- - - - - -
3	720	325	818	493	-6,9	>2017	- - - - - -
3	740	275	858	583	11,5	-	- - - - - -
3	760	225	852	627	28,5	-	- - - - - -
3	780	200	802	602	38,4	-	- - - - - -
3	800	150	758	608	47,0	-	- - - - - -
3	820	130	709	579	51,2	-	- - - - - -
3	840	100	619	519	47,8	-	- - - - - -
3	860	80	535	455	43,7	-	- - - - - -
3	880	60	454	394	38,3	-	- - - - - -
3	900	50	379	329	33,2	-	- - - - - -
3	920	20	301	281	26,6	-	- - - - - -
3	940	20	230	210	19,7	-	- - - - 5 -
3	960	30	181	151	15,2	-	- - - - 5 -
3	980	40	139	99	11,8	-	- - - - 5 -

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	1000	50	93	43	6,1	-	- - - - 5 -
3	1020	48	70	22	4,2	-	- - - - 5 -
3	1040	30	45	15	1,0	-	- - - - 5 -
3	1060	22	28	6	-0,6	>2017	- - - - 5 -
3	1080	38	12	-26	-2,6	-	1 - - - 5 -
3	1100	32	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1120	2	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1140	-7	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1160	-16	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1180	-30	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1200	-30	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1220	-25	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1240	-34	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1260	-25	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1280	-31	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1300	-38	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1320	-34	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1340	-34	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1360	-41	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1380	-33	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1400	-33	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1420	-32	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1440	-35	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1460	-39	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1480	-28	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1500	-24	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1520	-22	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1540	-12	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1560	-9	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1580	-1	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1600	6	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
3	1620	7	2	-5	-3,7	-	1 - - - 5 -
3	1640	10	14	4	-2,2	2008	- - - - 5 -
3	1660	7	18	11	-2,5	2011	- - - - 5 -
3	1680	13	24	11	-1,2	2015	- - - - 5 -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	1700	20	37	17	0,2	-	- - - - 5 -
3	1720	19	40	21	0,5	-	- - - - - -
3	1740	21	38	17	-0,3	>2017	- - - - - -
3	1760	24	41	17	0,5	-	- - - - - -
3	1780	19	38	19	-0,4	>2017	- - - - - -
3	1800	24	36	12	-1,0	>2017	- - - - - -
3	1820	22	37	15	-0,9	>2017	- - - - - -
3	1840	25	32	7	-2,1	2010	- - - - - -
3	1860	29	37	8	-1,1	2013	- - - - - -
3	1880	37	27	-10	-2,1	-	1 - - - - -
3	1900	38	26	-12	-2,4	-	1 - - - - -
3	1920	39	30	-9	-2,1	-	1 - - - - -
3	1940	45	33	-12	-2,7	-	1 - - - - -
3	1960	52	42	-10	-1,8	-	1 - - - - -
3	1980	59	50	-9	-1,1	-	1 - - - - -
3	2000	58	50	-8	-1,9	-	1 - - - - -
3	2020	102	84	-19	-1,8	-	1 - - - - -
3	2040	130	127	-3	-0,3	-	1 - - - - -
3	2060	167	161	-6	0,0	-	1 - - - - -
3	2080	195	194	-1	-0,3	-	1 - - - - -
3	2100	223	230	7	0,6	-	- - - - - -
3	2120	257	261	4	1,0	-	- - - - - -
3	2140	283	293	10	1,8	-	- - - - - -
3	2160	307	315	8	1,4	-	- - - - - -
3	2180	326	339	13	1,3	-	- - - - - -
3	2200	360	372	12	2,0	-	- - - - - -
3	2220	360	402	42	2,2	-	- - - - - -
3	2240	390	439	49	3,0	-	- - - - - -
3	2260	350	463	113	2,0	-	- - - - - -
3	2280	300	493	193	1,7	-	- - - - - -

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	100	225	823	598	-3,7	>2017	- - - - - -
4	101	225	718	493	-7,1	>2017	- - - - - -
4	102	225	636	411	-7,1	>2017	- - - - - -
4	103	225	572	347	-6,7	>2017	- - - - - -
4	104	210	522	312	-6,0	>2017	- - - - - -
4	105	195	485	290	-6,1	>2017	- - - - - -
4	106	240	459	219	-6,4	>2017	- - - - - -
4	107	285	398	113	-19,4	2012	- - - - - -
4	108	330	469	139	-12,9	>2017	- - - - - -
4	120	395	494	99	-7,0	>2017	- - - - - -
4	140	475	533	58	-5,6	>2017	- - - - - -
4	160	500	556	56	-5,3	>2017	- - - - - -
4	180	543	603	60	0,1	-	- - - - - -
4	200	580	642	62	5,4	-	- - - - - -
4	220	570	659	89	8,8	-	- - - - - -
4	240	570	644	74	8,5	-	- - - - - -
4	260	580	613	33	5,4	-	- - - - - -
4	280	590	589	-1	2,0	-	1 - - - - -
4	300	640	574	-66	-1,4	-	1 - - - - -
4	320	700	560	-140	-5,0	-	1 - - - - -
4	340	700	542	-158	-10,7	-	1 - - - - -
4	360	700	556	-144	-10,1	-	1 - - - - -
4	380	730	778	48	-8,1	2012	- - - - - -
4	400	720	855	135	-1,9	>2017	- - - - - -
4	420	685	850	165	-12,1	>2017	- - - - - -
4	440	650	824	174	-21,9	2014	- - - - - -
4	460	615	740	125	-22,4	2012	- - - - - -
4	480	575	751	176	-21,0	2015	- - - - - -
4	500	520	755	235	-20,0	>2017	- - - - - -
4	501	520	836	316	-19,6	>2017	- - - - - -
4	502	520	812	292	-16,9	>2017	- - - - - -
4	503	520	802	282	-13,3	>2017	- - - - - -
4	504	520	797	277	-12,7	>2017	- - - - - -
4	520	550	788	238	-14,8	>2017	- - - - - -
4	540	570	783	213	-12,8	>2017	- - - - - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	560	595	775	180	-14,2	>2017	- - - - - -
4	580	625	762	137	-13,1	>2017	- - - - - -
4	600	690	747	57	-12,7	2011	- - - - - -
4	620	690	754	64	-10,2	2013	- - - - - -
4	640	720	760	40	-6,9	2012	- - - - - -
4	660	730	746	16	-6,1	2009	- - - - - -
4	680	735	745	10	-2,8	2010	- - - - - -
4	700	755	751	-4	1,2	-	1 - - - - -
4	720	750	730	-20	-0,1	-	1 - - - - -
4	740	720	708	-12	-0,8	-	1 - - - - -
4	760	645	688	43	0,1	-	- - - - - -
4	780	595	661	66	-1,0	>2017	- - - - - -
4	800	545	625	80	-4,6	>2017	- - - - - -
4	820	510	619	109	-2,7	>2017	- - - - - -
4	840	480	599	119	-4,3	>2017	- - - - - -
4	860	445	579	134	-4,0	>2017	- - - - - -
4	880	445	578	133	-3,0	>2017	- - - - - -
4	900	430	576	146	-1,2	>2017	- - - - - -
4	920	440	540	100	-3,0	>2017	- - - - - -
4	940	450	531	81	-1,7	>2017	- - - - - -
4	960	440	529	89	0,1	-	- - - - - -
4	980	430	508	78	-0,9	>2017	- - - - - -
4	1000	420	486	66	-1,6	>2017	- - - - - -
4	1020	400	477	77	0,4	-	- - - - - -
4	1040	380	455	75	0,4	-	- - - - - -
4	1060	370	428	58	-0,1	>2017	- - - - - -
4	1080	358	402	44	-1,6	>2017	- - - - - -
4	1100	334	381	47	-1,6	>2017	- - - - - -
4	1120	307	368	61	-1,7	>2017	- - - - - -
4	1140	297	349	52	-2,5	>2017	- - - - - -
4	1160	274	349	75	-0,2	>2017	- - - - - -
4	1180	250	334	84	-0,2	>2017	- - - - - -
4	1200	224	329	105	2,6	-	- - - - - -
4	1220	201	313	112	2,8	-	- - - - - -
4	1240	182	300	118	2,6	-	- - - - - -

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	1260	154	282	128	2,4	-	- - - - - -
4	1280	149	270	121	2,6	-	- - - - - -
4	1300	135	267	132	5,1	-	- - - - - -
4	1320	108	256	148	6,2	-	- - - - - -
4	1340	97	237	140	6,1	-	- - - - - -
4	1360	67	223	156	6,4	-	- - - - - -
4	1380	57	212	155	8,3	-	- - - - - -
4	1400	41	187	146	7,1	-	- - - - - -
4	1420	22	175	153	8,7	-	- - - - - -
4	1440	9	145	136	6,3	-	- - - - - -
4	1460	-12	136	148	6,7	-	- - - - - -
4	1480	-25	112	137	4,6	-	- - - - - -
4	1500	-45	102	147	4,9	-	- - - - - -
4	1520	-60	76	136	2,7	-	- - - - - -
4	1540	-64	63	127	2,0	-	- - - - - -
4	1560	-77	50	127	2,0	-	- - - - - -
4	1580	-89	40	129	2,5	-	- - - - - -
4	1600	-96	29	125	2,1	-	- - - - - -
4	1620	-104	18	122	2,1	-	- - - - - -
4	1640	-108	4	112	1,5	-	- - - - - -
4	1660	-111	-8	103	1,5	-	- - - - - -
4	1680	-110	-19	91	1,5	-	- - - - - -
4	1700	-108	-25	83	1,3	-	- - - - - -
4	1720	-112	-25	87	1,4	-	- - - - - -
4	1740	-109	-34	76	1,1	-	- - - - - -
4	1760	-118	-31	88	3,0	-	- - - - - -
4	1780	-122	-38	84	3,0	-	- - - - - -
4	1800	-127	-69	58	0,0	-	- - - - - -
4	1820	-109	-33	76	1,6	-	- - - - - -
4	1840	-91	-18	73	1,9	-	- - - - - -
4	1860	-79	-14	66	0,4	-	- - - - - -
4	1880	-52	21	73	2,7	-	- - - - - -
4	1900	-31	47	78	4,1	-	- - - - - -
4	1920	-13	57	70	3,5	-	- - - - - -
4	1940	11	74	63	3,4	-	- - - - - -
4	1960	31	84	53	2,4	-	- - - - - -
4	1980	55	94	39	1,9	-	- - - - - -
4	2000	65	113	48	1,0	-	- - - - - -
4	2020	104	139	35	1,2	-	- - - - - -
4	2040	121	159	38	1,3	-	- - - - - -
4	2060	144	176	32	1,0	-	- - - - - -
4	2080	161	197	36	0,9	-	- - - - - -
4	2100	193	208	15	-0,3	>2017	- - - - - -
4	2120	219	221	2	-1,4	2008	- - - - - -
4	2140	210	235	25	-2,4	>2017	- - - - - -
4	2160	205	245	40	-4,4	2016	- - - - - -
4	2180	202	258	56	-5,3	>2017	- - - - - -
4	2200	190	268	78	-7,2	>2017	- - - - - -
4	2220	176	303	127	-5,3	>2017	- - - - - -
4	2240	170	329	159	-5,9	>2017	- - - - - -
4	2260	160	344	184	-7,0	>2017	- - - - - -
4	2280	165	362	197	-6,6	>2017	- - - - - -
4	2300	170	376	206	-7,9	>2017	- - - - - -
4	2320	175	394	219	-8,0	>2017	- - - - - -
4	2340	165	410	245	-10,4	>2017	- - - - - -
4	2360	166	429	263	-9,1	>2017	- - - - - -
4	2380	170	453	283	-10,5	>2017	- - - - - -
4	2400	170	476	306	-10,6	>2017	- - - - - -
4	2420	174	487	313	-11,7	>2017	- - - - - -
4	2440	160	517	357	-12,8	>2017	- - - - - -
4	2460	130	539	409	-12,9	>2017	- - - - - -
4	2480	115	548	433	-13,5	>2017	- - - - - -
4	2500	100	528	428	-15,8	>2017	- - - - - -
4	2520	90	537	447	-16,4	>2017	- - - - - -
4	2540	80	553	473	-14,4	>2017	- - - - - -
4	2560	70	539	469	-17,5	>2017	- - - - - -
4	2580	60	544	484	-19,9	>2017	- - - - - -

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	4000	60	327	267	1,8	-	- - - - - -
5	4020	60	322	262	3,3	-	- - - - - -
5	4040	70	333	263	5,6	-	- - - - - -
5	4060	100	336	236	5,8	-	- - - - - -
5	4098	105	311	206	3,5	-	- - - - - -
5	4128	108	261	153	1,7	-	- - - - - -
5	4158	76	224	148	3,8	-	- - - - - -
5	4187	64	190	126	5,3	-	- - - - - -
5	4217	51	156	105	6,3	-	- - - - - -
5	4239	37	136	99	4,1	-	- - - - - -
5	4253	29	114	85	2,4	-	- - - - - -
5	4266	4	101	97	3,5	-	- - - - - -
5	4279	18	108	90	3,6	-	- - - - - -
5	4293	66	113	47	2,9	-	- - - - - -
5	4307	81	115	34	1,5	-	- - - - - -
5	4322	84	112	28	0,7	-	- - - - - -
5	4340	89	110	21	-0,7	>2017	- - - - - -
5	4358	100	111	11	-1,2	2016	- - - - - -
5	4377	109	117	8	-1,4	2012	- - - - - -
5	4395	111	121	10	-1,1	2016	- - - - - -
5	4414	108	118	10	-1,7	2012	- - - - - -
5	4432	109	118	9	-1,3	2013	- - - - - -
5	4451	108	119	11	-1,4	2014	- - - - - -
5	4467	108	114	6	-2,1	2009	- - - - - -
5	4485	97	104	7	-1,9	2010	- - - - - -
5	4500	94	98	4	-1,8	2009	- - - - - -
5	4519	97	107	10	-1,2	2015	- - - - - -
5	4537	105	117	12	-0,5	>2017	- - - - - -
5	4554	100	120	20	0,0	>2017	- - - - - -
5	4572	104	130	26	0,2	-	- - - - - -
5	4591	123	142	19	0,4	-	- - - - - -
5	4609	119	141	22	0,3	-	- - - - - -
5	4627	117	142	25	0,1	-	- - - - - -
5	4645	136	154	18	1,4	-	- - - - - -
5	4663	130	143	13	0,6	-	- - - - - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	4681	129	140	11	0,5	-	- - - - - -
5	4700	118	135	17	0,5	-	- - - - - -
5	4718	130	154	24	2,1	-	- - - - - -
5	4735	136	163	27	2,4	-	- - - - - -
5	4753	145	178	33	3,0	-	- - - - - -
5	4772	152	202	50	4,3	-	- - - - - -
5	4789	166	203	37	2,8	-	- - - - - -
5	4808	187	212	25	1,9	-	- - - - - -
5	4825	188	225	37	1,7	-	- - - - - -
5	4844	205	235	30	-1,0	>2017	- - - - - -
5	4862	216	230	14	-1,2	>2017	- - - - - -
5	4880	227	190	-37	-6,5	-	1 - - - 5 -
5	4898	243	179	-64	-9,1	-	1 - - - 5 -
5	4915	235	168	-67	-11,2	-	1 - - - 5 -
5	4933	220	157	-63	-11,6	-	1 - - - 5 -
5	4952	203	164	-39	-8,7	-	1 - - - 5 -
5	4970	200	165	-35	-6,4	-	1 - - - 5 -
5	4988	199	158	-41	-4,0	-	1 - - - 5 -
5	5005	182	159	-23	-2,3	-	1 - - - 5 -
5	5023	134	155	21	-1,7	>2017	- - - - - -
5	5041	125	151	26	-2,4	>2017	- - - - - -
5	5059	122	142	20	-2,8	2014	- - - - - -
5	5077	115	119	4	-5,3	2007	- - - - - -
5	5095	103	118	15	-4,6	2010	- - - - - -
5	5113	83	118	35	-3,0	>2017	- - - - - -
5	5129	90	139	49	-1,1	>2017	- - - - - -
5	5146	90	137	47	-0,4	>2017	- - - - - -
5	5165	64	109	45	1,7	-	- - - - - -
5	5175	35	81	46	2,4	-	- - - - - -
5	5185	70	97	27	1,7	-	- - - - - -
5	5200	89	115	26	2,0	-	- - - - - -
5	5212	89	123	34	2,6	-	- - - - - -
5	5250	92	125	33	3,0	-	- - - - - -
5	5289	77	128	51	3,9	-	- - - - - -
5	5329	81	121	40	3,0	-	- - - - - -

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	5345	85	114	29	2,5	-	- - - - - -
5	5353	95	116	21	2,1	-	- - - - - -
5	5360	116	126	10	1,2	-	- - - - - -
5	5374	160	172	12	2,0	-	- - - - - -
5	5379	132	196	64	3,7	-	- - - - - -
5	5384	84	188	104	3,4	-	- - - - - -
5	5390	56	160	104	1,6	-	- - - - - -
5	5395	45	136	91	0,2	-	- - - - - -
5	5400	45	119	74	-1,1	>2017	- - - - - -
5	5405	52	101	49	-0,9	>2017	- - - - - -
5	5410	47	71	24	-0,9	>2017	- - - - - -
5	5415	65	66	1	-0,8	2008	- - - - - -
5	5420	78	81	3	0,2	-	- - - - - -
5	5440	154	123	-31	-0,7	-	1 - 3 - - -
5	5460	221	164	-57	-0,7	-	1 - 3 - - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	900	243	258	15	-3,5	2011	- - 3 - 5 6
6	915	236	276	40	-2,7	>2017	- - 3 - 5 6
6	930	232	287	55	-2,1	>2017	- - 3 - 5 6
6	945	226	279	53	-1,2	>2017	- - 3 - 5 6
6	960	209	268	59	-0,4	>2017	- - 3 - 5 6
6	976	197	243	46	0,3	-	- - 3 - 5 6
6	1000	179	195	16	-0,8	>2017	- - 3 - 5 6
6	1001	175	182	7	6,1	-	- - 3 - 5 6
6	1013	170	188	18	4,9	-	- - 3 - 5 6
6	1033	195	183	-12	0,0	-	1 - 3 - 5 6
6	1053	208	208	0	-5,5	-	1 - 3 - 5 6
6	1073	196	214	18	3,0	-	- - - - 5 6
6	1093	180	207	27	3,4	-	- - - - 5 6
6	1108	165	228	63	8,6	-	- - - - 5 6
6	1128	146	185	39	1,0	-	- - - - 5 6
6	1148	126	160	34	-0,9	>2017	- - - - 5 6
6	1168	113	138	25	-3,9	2013	- - - - - 6
6	1190	104	117	13	-3,6	2010	- - - - - 6
6	1210	103	130	27	-0,3	>2017	- - - - - 6
6	1230	96	114	18	-1,2	>2017	- - - - - 6
6	1249	99	111	12	-2,0	2013	- - - - - 6
6	1269	101	112	11	-2,3	2011	- - - - - 6
6	1289	97	92	-5	-8,9	-	1 - - - - 6
6	1298	87	105	18	-2,3	2014	- - - - - 6
6	1312	90	103	13	-5,8	2009	- - - - - 6
6	1332	97	99	2	-5,2	2007	- - - - - 6
6	1352	103	96	-7	-7,0	-	- - - - - 6
6	1372	97	99	2	-4,2	2007	- - - - - -
6	1392	100	88	-12	-6,9	-	1 - - - - -
6	1410	108	97	-11	-5,3	-	1 - - - 5 -
6	1430	117	107	-10	-5,5	-	1 - - - 5 -
6	1450	129	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
6	1470	130	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
6	1490	139	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
6	1506	141	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
6	1526	162	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
6	1546	174	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
6	1566	195	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
6	1586	198	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
6	1604	210	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
6	1624	219	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
6	1644	225	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
6	1664	231	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
6	1684	244	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
6	1703	245	278	33	-2,8	>2017	- - - - 5 -
6	1723	270	305	35	0,2	-	- - - - 5 -
6	1743	269	302	33	-1,6	>2017	- - - - 5 -
6	1763	272	325	53	1,2	-	- - - - 5 -
6	1778	287	330	43	1,8	-	- - - - 5 -
6	1793	304	321	17	-2,9	2012	- - - - 5 -
6	1813	319	343	24	-3,1	2014	- - - - 5 -
6	1833	320	340	20	-3,2	2013	- - - - 5 -
6	1853	331	351	20	-2,0	2016	- - - - 5 -
6	1873	334	361	27	-1,0	>2017	- - - - 5 -
6	1893	332	360	28	-0,7	>2017	- - - - 5 -
6	1912	330	366	36	-0,3	>2017	- - - - 5 -
6	1932	339	367	28	-0,9	>2017	- - - - 5 -
6	1952	344	366	22	-1,6	>2017	- - - - 5 -
6	1972	343	376	33	-0,6	>2017	- - - - 5 -
6	1992	351	380	29	0,1	-	- - - - 5 -
6	2011	347	380	33	-0,9	>2017	- - - - 5 -
6	2031	350	380	30	-1,7	>2017	- - - - 5 -
6	2051	350	373	23	-3,4	2013	- - - - 5 -
6	2071	358	382	24	-1,7	>2017	- - - - 5 -
6	2091	355	384	29	-2,0	>2017	- - - - 5 -
6	2111	350	393	43	-0,1	>2017	- - - - 5 -
6	2131	355	390	35	1,0	-	- - - - 5 -
6	2151	355	384	29	1,5	-	- - - - 5 -
6	2171	338	380	42	1,2	-	- - - - 5 -
6	2191	338	379	41	0,9	-	- - - - 5 -

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	2211	337	385	48	3,7	-	- - - - 5 -
6	2231	333	386	53	4,2	-	- - - - 5 -
6	2251	331	390	59	6,0	-	- - - - 5 -
6	2271	324	382	58	4,7	-	- - - - 5 -
6	2291	319	359	40	2,3	-	- - - - 5 -
6	2300	323	345	22	-0,5	>2017	- - - - 5 -
6	2320	308	326	18	-4,5	2010	- - - - - -
6	2340	295	304	9	-6,0	2008	- - - - - -
6	2360	280	303	23	-3,4	2013	- - - - - -
6	2380	268	290	22	-3,5	2013	- - - - - -
6	2400	257	286	29	-2,3	>2017	- - - - - -
6	2420	262	296	34	0,6	-	- - - - - -
6	2440	253	291	38	1,6	-	- - - - - -
6	2460	244	281	37	2,5	-	- - - - - -
6	2480	208	265	57	4,3	-	- - - - - -
6	2500	224	-	-	-	-	- - - - - -
6	2520	184	-	-	-	-	- - - - 5 -
6	2540	263	274	11	2,0	-	- - - - 5 -
6	2560	281	284	3	-1,3	2009	- - - - 5 -
6	2580	276	304	28	2,3	-	- - - - 5 -
6	2600	283	325	42	6,7	-	- - - - 5 -
6	2620	282	323	41	5,7	-	- - - - 5 -
6	2640	286	339	53	7,2	-	- - - - 5 -
6	2660	295	323	28	1,6	-	- - - - 5 -
6	2680	301	325	24	2,2	-	- - - - 5 -
6	2700	277	239	-38	-14,6	-	1 - - - 5 -
6	2720	266	271	5	-6,1	2007	- - - - 5 -
6	2740	261	274	13	-5,4	2009	- - - - 5 -
6	2760	269	263	-6	-7,6	-	1 - - - 5 -
6	2780	260	256	-4	-8,2	-	1 - - - 5 -
6	2800	262	263	1	-3,9	2007	- - - - - -
6	2820	263	264	1	-4,2	2007	- - - - - -
6	2840	266	252	-14	-6,7	-	1 - - - - -
6	2860	257	262	5	-4,1	2008	- - - - - -
6	2880	250	275	25	1,1	-	- - - - - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	2900	234	277	43	3,4	-	- - - - - -
6	2901	235	290	55	4,3	-	- - - - - -
6	2917	272	341	69	6,7	-	- - - - - -
6	2937	284	398	114	7,9	-	- - - - - -
6	2957	286	455	169	8,1	-	- - - - - -
6	2977	303	498	195	7,0	-	- - - - - -
6	3001	299	545	246	5,2	-	- - - - - -
6	3021	298	633	335	16,3	-	- - - - - -
6	3041	280	671	391	6,1	-	- - - - - -
6	3061	238	868	630	47,1	-	- - - - - -
6	3081	203	757	554	26,7	-	- - - - - -

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	150	10	15	5	-3,8	2008	- - - 4 - 6
7	170	-26	-16	10	-12,8	2007	- - - 4 - 6
7	190	-51	-31	20	-9,0	2009	- - - 4 - 6
7	210	-54	-26	28	-8,5	2010	- - - 4 - 6
7	230	-33	-8	25	-6,3	2010	- - - 4 - 6
7	249	-28	-4	24	-7,8	2010	- - - 4 - 6
7	269	-26	4	30	-7,1	2011	- - - 4 - 6
7	289	-40	-1	40	-9,0	2011	- - - 4 - 6
7	308	-51	-5	46	-9,5	2011	- - - 4 - 6
7	328	-50	-17	33	-10,1	2010	- - - 4 - 6
7	348	-45	-27	18	-10,1	2008	- - - 4 - 6
7	369	-47	-27	20	-9,7	2009	- - - 4 - 6
7	390	-44	-30	14	-9,9	2008	- - - 4 - 6
7	409	-39	-34	5	-11,9	2007	- - - 4 - 6
7	429	-31	-33	-2	-11,6	-	1 - - 4 - 6
7	449	-27	-35	-8	-14,3	-	1 - - 4 - 6
7	469	-24	-28	-4	-10,7	-	1 - - 4 - 6
7	489	-30	-31	-1	-9,5	-	1 - - 4 - 6
7	508	-43	-45	-2	-9,3	-	1 - - 4 - 6
7	528	-57	-53	4	-6,9	2007	- - - 4 - 6
7	548	-56	-58	-2	-5,6	-	1 - - 4 - 6
7	568	-59	-64	-5	-7,0	-	1 - - 4 - 6
7	588	-68	-56	12	-1,0	>2017	- - - 4 - 6
7	608	-78	-54	24	2,9	-	- - - - - 6
7	628	-90	-58	32	0,9	-	- - - - - 6
7	648	-94	-63	31	1,7	-	- - - - - 6
7	668	-90	-77	13	0,1	-	- - - - - 6
7	689	-87	-72	15	0,1	-	- - - - - 6
7	708	-86	-57	29	1,7	-	- - - - - -
7	728	-97	-52	45	2,5	-	- - - - - -
7	748	-107	-39	69	4,2	-	- - - - - -
7	768	-111	-57	54	0,7	-	- - - - - -
7	789	-109	-59	50	-0,3	>2017	- - - - - -
7	808	-106	-68	38	-1,6	>2017	- - - - - -
7	827	-110	-72	38	-1,5	>2017	- - - - - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	848	-100	-76	24	-0,3	>2017	- - - - - -
7	869	-99	-68	31	1,6	-	- - - - - -
7	889	-96	-61	35	2,7	-	- - - - - -
7	908	-91	-56	35	2,1	-	- - - - - -
7	928	-85	-53	32	1,1	-	- - - - 5 -
7	948	-79	-49	30	0,1	-	- - - - - -
7	968	-78	-36	42	-0,2	>2017	- - - - - -
7	984	-76	-34	42	1,3	-	- - - - - -
7	1000	-71	-16	55	2,3	-	- - - - 5 -
7	1016	-62	-24	38	-1,4	>2017	- - - - 5 -
7	1031	-56	2	58	4,3	-	- - - - 5 -
7	1047	-54	-17	37	-2,5	>2017	- - - - 5 -
7	1062	-49	-26	23	-4,6	2011	- - - - 5 -
7	1078	-43	10	53	3,8	-	- - - - 5 -
7	1093	-39	11	50	3,0	-	- - - - 5 -
7	1108	-37	37	74	1,9	-	- - - 4 5 -
7	1123	-29	36	65	0,8	-	- - - 4 5 -
7	1137	-14	51	65	0,2	-	- - - 4 5 -
7	1152	-5	43	48	-0,5	>2017	- - - 4 5 -
7	1167	-2	57	59	1,1	-	- - - 4 5 -
7	1182	-3	66	69	0,6	-	- - - 4 5 -
7	1197	-6	73	79	1,7	-	- - - 4 5 -
7	1213	-1	77	78	2,0	-	- - - 4 5 -
7	1228	11	77	66	0,2	-	- - - 4 5 -
7	1243	17	66	49	-1,7	>2017	- - - 4 5 -
7	1258	18	73	55	0,2	-	- - - 4 5 -
7	1273	22	84	62	-1,6	>2017	- - - 4 5 -
7	1288	29	85	56	-1,0	>2017	- - - 4 5 -
7	1303	43	86	43	10,0	-	- - - 4 5 -
7	1320	65	104	39	-3,3	>2017	- - - 4 5 -
7	1340	64	105	41	-4,8	2015	- - - 4 5 -
7	1360	69	85	16	1,2	-	- - - 4 5 -
7	1381	71	96	25	2,3	-	- - - - 5 -
7	1401	76	82	6	-0,5	>2017	- - - - 5 -
7	1421	56	83	27	0,4	-	- - - - 5 -

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	1442	47	74	27	0,2	-	- - - - 5 -
7	1462	32	68	36	0,0	-	- - - - 5 -
7	1483	18	51	33	-1,7	>2017	- - - - 5 -
7	1503	15	47	32	-1,5	>2017	- - - - 5 -
7	1524	6	37	31	-0,8	>2017	- - - - 5 -
7	1544	-14	20	34	-0,3	>2017	- - - - 5 -
7	1565	-48	-20	28	-1,7	>2017	- - - - 5 -
7	1585	-55	-45	11	-1,0	>2017	- - - - 5 -
7	1606	-69	-70	-1	-2,0	-	1 - - 4 5 -
7	1626	-74	-66	8	-1,5	2012	- - - 4 5 -
7	1647	-73	-79	-6	-1,9	-	1 - - 4 5 -
7	1668	-82	-95	-13	-3,3	-	1 - - 4 5 -
7	1688	-87	-78	9	0,2	-	- - - 4 5 -
7	1708	-103	-47	56	3,4	-	- - - 4 5 -
7	1729	-106	-45	61	1,2	-	- - - - - -
7	1748	-95	-53	42	-0,6	>2017	- - - - - -
7	1763	-88	-52	36	-1,8	>2017	- - - - - -
7	1777	-82	-50	32	-3,5	2016	- - - - - -
7	1791	-73	-36	37	-1,1	>2017	- - - - - -
7	1808	-60	-28	32	-2,6	>2017	- - - - - -
7	1827	-53	-28	25	-2,0	>2017	- - - 4 - -
7	1844	-48	-25	23	-0,7	>2017	- - - 4 - -
7	1862	-41	-27	14	-1,0	>2017	- - - 4 - -
7	1880	-41	-29	12	-0,4	>2017	- - - 4 - -
7	1896	-49	-20	29	3,7	-	- - - 4 - -
7	1910	-55	-20	35	4,6	-	- - - 4 - -
7	1925	-61	-37	24	1,6	-	- - - 4 - -
7	1940	-65	-32	33	3,7	-	- - - 4 - -
7	1955	-64	-38	26	3,5	-	- - - 4 - -
7	1969	-62	-35	27	3,3	-	- - - 4 - -
7	1983	-60	-30	30	5,9	-	- - - 4 - -
7	1996	-55	-27	28	5,5	-	- - - 4 - -
7	2009	-48	-26	22	2,5	-	- - - 4 - -
7	2023	-42	-22	20	-1,4	>2017	- - - 4 - -
7	2629	-16	42	58	-2,0	>2017	- - - 4 - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	2654	-29	34	63	7,6	-	- - - - 5 -
7	2677	-53	-8	45	2,7	-	- - - - 5 -
7	2700	-88	-32	56	3,1	-	- - - - 5 -
7	2716	-58	-37	21	2,0	-	- - - - 5 -
7	2732	-81	-51	30	0,8	-	- - - - 5 -
7	2747	-107	-52	55	2,4	-	- - - - 5 -
7	2764	-79	-55	24	1,8	-	- - - - 5 -
7	2782	-97	-70	27	-0,4	>2017	- - - - 5 -
7	2800	-110	-63	48	1,5	-	- - - - 5 -
7	2816	-74	-41	33	0,7	-	- - - - 5 -
7	2832	-90	-30	60	0,1	-	- - - - 5 -
7	2847	-87	-23	64	-0,5	>2017	- - - - 5 -
7	2864	-81	-7	74	4,1	-	- - - - 5 -
7	2882	-71	0	71	6,0	-	- - - - 5 -
7	2900	-70	4	74	7,6	-	- - - - 5 -
7	2923	-55	1	56	4,9	-	- - - - 5 -
7	2945	-46	1	47	6,6	-	- - - - 5 -
7	2965	-45	-1	44	7,0	-	- - - - 5 -
7	2987	-44	-16	28	3,1	-	- - - - 5 -
7	3000	-65	-48	17	-3,5	2011	- - - - 5 -
7	3025	-77	-82	-5	-8,0	-	1 - - - - -
7	3050	-83	-84	-1	-5,4	-	1 - - - - -
7	3075	-77	-64	13	-1,8	2014	- - - - - -
7	3100	-67	-48	19	0,6	-	- - - - - -
7	3125	-53	-16	37	3,4	-	- - - - - -
7	3150	-31	19	50	5,9	-	- - - - 5 -
7	3175	-18	25	43	2,5	-	- - - - 5 -
7	3200	-20	34	54	0,2	-	- - - - 5 -
7	3225	-10	66	76	1,2	-	- - 3 - 5 -
7	3250	12	100	88	-8,2	>2017	- - 3 - 5 -
7	3275	65	112	47	-10,8	2011	- - 3 - 5 -
7	3300	59	108	49	-17,6	2009	- - 3 - 5 -
7	3325	44	63	19	-5,0	2010	- - 3 - 5 -
7	3350	18	84	66	-3,3	>2017	- - 3 - 5 -
7	3375	20	96	76	5,7	-	- - 3 - 5 -

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	3400	22	123	101	7,3	-	- - - - 5 -
7	3425	8	105	97	7,2	-	- - - - 5 -
7	3450	5	88	83	7,8	-	- - - - 5 -
7	3475	19	47	28	2,3	-	- - - - 5 -
7	3500	2	3	1	-5,8	2007	- - - - 5 -
7	3525	8	46	38	-3,1	>2017	- - - - - -
7	3550	30	53	23	-5,8	2010	- - - - - -
7	3575	52	78	26	-4,6	2012	- - - - - -
7	3600	61	82	21	-2,8	2014	- - - - - -
7	3625	63	111	48	5,4	-	- - - - 5 -
7	3650	68	104	36	5,0	-	- - - - 5 -
7	3675	79	142	63	10,3	-	- - - - 5 -
7	3700	87	136	49	7,1	-	- - 3 - 5 -
7	3725	115	178	63	-4,8	>2017	- - 3 - 5 -
7	3750	129	216	87	-13,6	2013	- - 3 - 5 -
7	3775	128	209	81	-13,0	2013	- - 3 - 5 -
7	3800	147	216	69	-23,4	2009	- - 3 - 5 -
7	3825	121	206	85	-14,6	2012	- - 3 - 5 -
7	3850	106	136	30	-11,5	2009	- - 3 - 5 -
7	3875	103	111	8	-4,6	2008	- - 3 - 5 -
7	3900	100	114	14	3,4	-	- - 3 - 5 -
7	3925	93	133	40	-3,7	>2017	- - 3 - 5 -
7	3950	84	152	68	2,8	-	- - - - 5 -
7	3975	90	160	70	4,2	-	- - - - 5 -
7	4000	89	148	59	3,9	-	- - - - 5 -
7	4025	83	134	51	3,3	-	- - - - 5 -
7	4050	84	113	29	1,6	-	- - - - - -
7	4075	83	95	12	-1,6	2014	- - - - - -
7	4100	87	101	14	-2,8	2012	- - - - - -
7	4125	84	116	32	-1,8	>2017	- - - - - -
7	4150	86	125	39	0,0	-	- - - - - -
7	4175	103	134	31	1,1	-	- - - - - -
7	4200	112	132	20	0,1	-	- - - - - -
7	4225	104	136	32	1,8	-	- - - - - -
7	4250	95	148	53	5,5	-	- - - - - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	4275	95	139	44	2,8	-	- - - - - -
7	4300	93	132	39	-0,6	>2017	- - - - - -
7	4325	101	124	23	-3,6	2013	- - - - - -
7	4350	118	141	23	-2,0	>2017	- - - - - -
7	4375	121	166	45	1,3	-	- - - - - -
7	4400	144	175	31	4,2	-	- - - - - -
7	4425	130	183	53	5,8	-	- - - - - -
7	4450	142	173	31	3,7	-	- - - - - -
7	4475	144	171	27	1,0	-	- - - - - -
7	4500	147	163	16	-1,2	>2017	- - - - - -
7	4525	136	156	20	-1,4	>2017	- - - - - -
7	4550	123	156	33	-0,7	>2017	- - - - - -
7	4575	114	135	21	-5,0	2011	- - - - - -
7	4600	102	158	56	-0,7	>2017	- - - - - -
7	4625	101	160	59	2,2	-	- - - - - -
7	4650	113	149	36	4,5	-	- - 3 - - -
7	4675	111	141	30	0,5	-	- - 3 - - -
7	4700	94	154	60	-2,9	>2017	- - 3 - - -
7	4725	90	143	53	-5,0	>2017	- - 3 - - -
7	4750	82	125	43	-4,4	2016	- - 3 - - -
7	4775	82	102	20	-3,4	2012	- - 3 - - -
7	4800	85	85	0	-2,8	-	1 - 3 - - -
7	4825	87	73	-14	-1,4	-	1 - 3 - - -
7	4850	85	79	-6	1,5	-	1 - 3 - - -
7	4875	68	106	38	0,3	-	- - - - - -
7	4900	87	112	25	1,7	-	- - - - - -
7	4925	92	105	13	1,8	-	- - - - - -
7	4950	82	100	18	1,3	-	- - - - - -
7	4975	89	103	14	2,7	-	- - - - - -
7	5000	77	109	32	4,4	-	- - - - - -
7	5025	80	93	13	1,6	-	- - - - - -
7	5050	80	87	7	-1,1	2013	- - - - - -
7	5075	93	99	6	-1,4	2011	- - - - - -
7	5100	95	123	28	0,0	-	- - - - - -
7	5125	113	136	23	-0,2	>2017	- - - - - -

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	5150	128	161	33	0,8	-	- - - - - -
7	5175	174	193	19	1,7	-	- - - - - -
7	5200	186	225	39	0,8	-	- - - - - -
7	5225	205	259	54	0,8	-	- - - - - -
7	5250	228	272	44	-0,1	>2017	- - - - - -
7	5275	218	269	51	1,5	-	- - - - - -
7	5300	226	270	44	1,9	-	- - - - - -
7	5325	217	273	56	1,4	-	- - - - - -
7	5350	211	271	60	0,6	-	- - - - - -
7	5375	230	293	63	2,3	-	- - - - - -
7	5400	250	322	72	3,8	-	- - - - - -
7	5425	250	354	104	3,4	-	- - - - - -
7	5450	250	399	149	3,9	-	- - - - - -
7	5475	250	440	190	4,2	-	- - - - - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006
3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	5650	1080	1386	306	7,1	-	- - - - - -
8	5675	941	1182	241	5,7	-	- - - - - -
8	5700	805	1012	207	6,7	-	- - - - - -
8	5725	675	872	197	6,9	-	- - - - - -
8	5750	552	739	187	6,2	-	- - - - - -
8	5775	488	612	124	4,3	-	- - - - - -
8	5800	405	501	96	2,0	-	- - - - - -
8	5825	336	423	87	4,0	-	- - - - - -
8	5850	262	354	92	3,2	-	- - - - - -
8	5875	229	294	65	2,8	-	- - - - - -
8	5900	139	244	105	2,6	-	- - - - - -
8	5925	123	205	82	2,1	-	- - - - - -
8	5950	108	173	65	2,1	-	- - - - - -
8	5975	88	155	67	2,7	-	- - - - - -
8	6000	94	149	55	2,1	-	- - - - - -
8	6025	107	147	40	4,3	-	- - - - - -
8	6050	105	147	42	3,9	-	- - - - - -
8	6075	115	145	30	1,7	-	- - - - - -
8	6100	137	158	21	2,0	-	- - - - - -
8	6125	132	154	22	1,7	-	- - - - - -
8	6150	138	147	9	-1,8	2011	- - - - - -
8	6175	144	139	-5	-5,1	-	1- - - - - -
8	6200	143	140	-3	-7,8	-	1- - - - - -
8	6225	156	169	13	-2,2	2012	- - - - - -
8	6250	164	178	14	-1,6	2015	- - - - - -
8	6275	171	208	37	4,9	-	- - - - 5 -
8	6300	192	235	43	8,5	-	- - - - 5 -
8	6325	201	250	49	10,9	-	- - - - 5 -
8	6350	199	255	56	11,6	-	- - - - 5 -
8	6375	191	258	67	11,9	-	- - - - 5 -
8	6400	203	251	48	8,5	-	- - - - 5 -
8	6425	196	238	42	6,3	-	- - - - 5 -
8	6450	194	230	36	6,4	-	- - - - 5 -
8	6475	181	218	37	2,1	-	- - - - 5 -
8	6500	183	214	31	1,3	-	- - - - 5 -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	6525	186	207	21	-0,1	>2017	- - - - 5 -
8	6550	189	213	24	0,7	-	- - - - 5 -
8	6575	194	224	30	1,6	-	- - - - 5 -
8	6600	198	227	29	2,0	-	- - - - 5 -
8	6625	210	237	27	6,7	-	- - - - 5 -
8	6650	201	241	40	9,8	-	- - - - 5 -
8	6675	195	233	38	8,0	-	- - - - 5 -
8	6700	187	217	30	3,8	-	- - - - 5 -
8	6725	178	232	54	7,8	-	- - - - 5 -
8	6750	168	219	51	7,4	-	- - - - 5 -
8	6775	163	202	39	2,9	-	- - - - 5 -
8	6800	163	192	29	1,4	-	- - - - - -
8	6825	161	179	18	-0,2	>2017	- - - - - -
8	6850	164	168	4	-0,7	2012	- - - - - -
8	6875	170	166	-4	-2,5	-	1 - - - - -
8	6900	169	175	6	-0,4	>2017	- - - - - -
8	6925	165	176	11	0,6	-	- - - - - -
8	6950	167	174	7	0,4	-	- - - - - -
8	6975	166	175	9	-1,6	2012	- - - - - -
8	7000	173	184	11	-0,9	>2017	- - - - - -
8	7025	182	181	-2	-1,6	-	1 - - - - -
8	7050	184	184	0	-0,8	2007	- - - - - -
8	7075	187	186	-1	-0,8	-	1 - - - - -
8	7100	184	195	11	-0,3	>2017	- - - - - -
8	7125	186	185	-1	-2,1	-	1 - - - - -
8	7150	193	182	-11	-2,4	-	1 - - - - -
8	7175	201	184	-17	-2,2	-	1 - - - - -
8	7200	199	194	-5	-1,3	-	1 - - - - -
8	7225	193	210	17	0,5	-	- - - - - -
8	7250	198	217	19	0,6	-	- - - - - -
8	7275	214	228	14	1,8	-	- - - - - -
8	7300	230	237	7	2,5	-	- - - - 5 -
8	7325	239	228	-11	1,5	-	1 - - - 5 -
8	7350	228	229	1	1,4	-	- - - - 5 -
8	7375	221	229	8	2,0	-	- - - - 5 -

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	7400	226	226	0	2,4	-	1 - - - 5 -
8	7425	217	213	-4	1,6	-	1 - - - 5 -
8	7450	218	207	-11	1,3	-	1 - - - 5 -
8	7475	199	209	10	1,9	-	- - - - 5 -
8	7500	212	208	-4	1,6	-	1 - - - 5 -
8	7525	203	209	6	1,6	-	- - - - 5 -
8	7550	196	201	5	0,7	-	- - - - 5 -
8	7575	198	198	0	0,6	-	- - - - 5 -
8	7600	199	199	0	-0,2	2008	- - - - 5 -
8	7625	189	195	6	-0,5	>2017	- - - - 5 -
8	7650	197	199	2	-0,4	2011	- - - - 5 -
8	7675	198	204	6	-0,4	>2017	- - - - 5 -
8	7700	191	205	14	-0,8	>2017	- - - - 5 -
8	7725	204	203	-1	-1,2	-	1 - - - 5 -
8	7750	214	210	-4	-0,1	-	1 - - - 5 -
8	7775	212	218	6	1,4	-	- - - - 5 -
8	7800	218	229	11	2,3	-	- - - - 5 -
8	7825	210	222	12	2,0	-	- - - - 5 -
8	7850	210	212	2	1,4	-	- - - - 5 -
8	7875	209	195	-14	0,4	-	1 - - - 5 -
8	7900	194	188	-7	-0,2	-	1 - - - 5 -
8	7925	188	194	6	1,0	-	- - - - 5 -
8	7950	190	197	7	1,0	-	- - - - 5 -
8	7975	181	199	18	0,3	-	- - - - 5 -
8	8000	176	202	26	0,5	-	- - - - 5 -
8	8025	184	210	26	1,6	-	- - - - - -
8	8050	196	219	23	1,5	-	- - - - - -
8	8075	192	219	27	1,4	-	- - - - - -
8	8100	191	226	35	2,2	-	- - - - - -
8	8125	194	249	55	6,0	-	- - - - - -
8	8150	192	232	40	3,6	-	- - - - 5 -
8	8175	193	201	8	-0,4	>2017	- - - - 5 -
8	8200	198	201	3	-1,3	2009	- - - - 5 -
8	8225	192	218	26	1,0	-	- - - - 5 -
8	8250	195	225	30	1,6	-	- - - - 5 -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	8275	205	241	36	2,3	-	- - - - 5 -
8	8300	216	267	51	4,7	-	- - - - 5 -
8	8325	217	245	28	3,0	-	- - - - 5 -
8	8350	216	224	8	1,0	-	- - - - 5 -
8	8375	201	206	5	-1,3	2010	- - - - 5 -
8	8400	196	185	-11	-3,8	-	1 - - - 5 -
8	8425	199	195	-4	-2,4	-	1 - - - 5 -
8	8450	198	210	12	-0,9	>2017	- - - - 5 -
8	8475	222	225	3	0,1	-	- - - - 5 -
8	8500	232	244	12	1,1	-	- - - - 5 -
8	8525	236	241	5	-0,1	>2017	- - - - 5 -
8	8550	266	233	-33	-2,3	-	1 - - - 5 -
8	8575	243	225	-18	-4,5	-	1 - - - 5 -
8	8600	170	167	-3	-3,8	-	1 - - - 5 -
8	8625	193	186	-7	-4,5	-	1 - - - 5 -
8	8650	190	186	-4	-3,5	-	1 - - - 5 -
8	8675	187	183	-4	-1,8	-	1 - - - 5 -
8	8700	180	193	13	-0,5	>2017	- - - - 5 -
8	8725	169	196	27	0,5	-	- - - - 5 -
8	8750	174	203	29	2,3	-	- - - - 5 -
8	8775	173	214	41	3,5	-	- - - - 5 -
8	8800	174	211	37	1,7	-	- - - - 5 -
8	8825	161	190	29	-0,7	>2017	- - - - 5 -
8	8850	154	185	31	-1,0	>2017	- - - - 5 -
8	8875	161	189	28	0,8	-	- - - - 5 -
8	8900	174	198	24	3,3	-	- - - - 5 -
8	8925	179	193	14	2,8	-	- - - - 5 -
8	8950	181	194	13	2,5	-	- - - - 5 -
8	8975	191	195	4	0,5	-	- - - - 5 -
8	9000	190	192	2	-1,6	2008	- - - - 5 -
8	9025	187	180	-7	-3,2	-	1 - - - 5 -
8	9050	192	194	2	-1,9	2007	- - - - 5 -
8	9075	200	199	-1	-1,0	-	1 - - - 5 -
8	9100	201	197	-4	-1,2	-	1 - - - 5 -
8	9125	198	199	1	-1,7	2007	- - - - 5 -

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	9150	196	217	21	-0,1	>2017	- - - - 5 -
8	9175	207	235	28	1,4	-	- - - - 5 -
8	9200	216	243	27	1,4	-	- - - - 5 -
8	9225	206	228	22	0,6	-	- - - - 5 -
8	9250	192	231	39	2,0	-	- - - - 5 -
8	9275	185	220	35	1,7	-	- - - - 5 -
8	9300	176	216	40	2,6	-	- - - - 5 -
8	9325	173	202	29	2,7	-	- - - - 5 -
8	9350	163	200	37	1,5	-	- - - - 5 -
8	9375	161	203	42	1,8	-	- - - - 5 -
8	9400	156	182	26	-0,1	>2017	- - - - 5 -
8	9425	145	173	28	0,4	-	- - - - 5 -
8	9450	135	178	43	1,8	-	- - - - 5 -
8	9475	130	181	51	1,6	-	- - - - 5 -
8	9500	132	168	36	-1,5	>2017	- - - - 5 -
8	9525	141	149	8	-2,3	2010	- - - - 5 -
8	9550	122	143	21	-1,4	>2017	- - - - 5 -
8	9575	114	143	29	0,6	-	- - - - 5 -
8	9600	108	136	28	1,5	-	- - - - 5 -
8	9625	88	118	30	-0,1	>2017	- - - - 5 -
8	9650	65	105	40	-0,1	>2017	- - - - 5 -
8	9675	64	98	34	1,0	-	- - - - 5 -
8	9700	62	94	32	0,8	-	- - - - 5 -
8	9725	56	90	34	2,0	-	- - - - - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	9750	48	90	42	2,5	-	- - - - - -
9	9770	50	95	45	2,2	-	- - - - - -
9	9795	54	90	36	0,8	-	- - - - - -
9	9830	54	93	39	1,2	-	- - - - - -
9	9875	65	117	52	1,7	-	- - - - - -
9	9925	140	180	40	0,7	-	- - - - - -
9	9975	120	158	38	-3,7	>2017	- - - 4 - -
9	10025	107	158	51	-1,6	>2017	- - - 4 - -
9	10075	100	157	57	-2,1	>2017	- - - 4 - -
9	10125	127	161	34	-0,3	>2017	- - - - - -
9	10140	171	192	21	1,0	-	- - - - - -
9	10200	162	204	42	2,4	-	- - - - - -
9	10217	137	161	24	2,0	-	- - - - - -
9	10235	110	143	33	3,6	-	- - - - - -
9	10288	57	58	1	-0,1	2015	- - - - - -
9	10338	27	10	-17	-2,8	-	1 - - - - -
9	10391	1	8	7	-1,6	2011	- - - - - -
9	10437	3	12	9	-2,5	2010	- - - - - -
9	10468	21	43	22	0,2	-	- - - - - -
9	10488	20	54	34	0,8	-	- - - - - -
9	10507	34	60	26	-0,1	>2017	- - - - - -
9	10527	32	54	22	-1,2	>2017	- - - - - -
9	10547	46	51	5	-2,0	2009	- - - - - -
9	10567	56	58	2	-1,0	2009	- - - - - -
9	10592	56	72	16	0,8	-	- - - - - -
9	10623	59	77	18	1,1	-	- - - - - -
9	10653	60	83	23	0,6	-	- - - - - -
9	10683	59	103	44	2,8	-	- - - - - -
9	10713	69	111	42	3,3	-	- - - - - -
9	10743	78	121	43	4,5	-	- - - - - -
9	10773	76	124	48	-1,3	>2017	- - - 4 5 -
9	10807	68	128	60	-0,5	>2017	- - - 4 5 -
9	10845	91	134	43	-4,1	>2017	- - - 4 5 -
9	10883	82	129	47	-2,6	>2017	- - - 4 5 -
9	10920	76	125	49	-3,1	>2017	- - - 4 5 -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	10958	70	132	62	-1,5	>2017	- - - 4 5 -
9	10996	71	131	60	-5,0	>2017	- - - 4 5 -
9	11034	73	117	44	-1,3	>2017	- - - 4 5 -
9	11072	76	128	52	-0,7	>2017	- - - 4 5 -
9	11109	71	143	72	-2,9	>2017	- - - 4 5 -
9	11147	108	170	62	-6,1	>2017	- - - 4 5 -
9	11176	131	188	57	-4,6	>2017	- - - 4 5 -
9	11196	142	179	37	-5,0	2014	- - - 4 5 -
9	11221	125	165	40	-4,0	>2017	- - - 4 5 -
9	11244	137	174	37	-2,4	>2017	- - - 4 5 -
9	11263	135	166	31	0,3	-	- - - 4 5 -
9	11282	134	157	23	1,2	-	- - - 4 5 -
9	11301	134	160	26	1,2	-	- - - 4 5 6
9	11319	140	146	6	0,9	-	- - - 4 - 6
9	11338	140	155	15	2,0	-	- - - - - 6
9	11356	136	143	7	-0,6	>2017	- - - - - 6
9	11375	136	148	12	0,4	-	- - - - - 6
9	11394	140	140	0	-1,1	-	- - - - - 6
9	11412	142	146	4	0,0	>2017	- - - - - 6
9	11431	162	153	-9	-1,5	-	1 - - - - 6
9	11450	159	164	5	-0,2	>2017	- - - - - 6
9	11469	184	180	-4	0,8	-	1 - - - - 6
9	11488	180	192	12	0,8	-	- - - - - 6
9	11510	221	216	-5	2,2	-	1 - - - - 6
9	11535	234	251	17	1,7	-	- - - - - 6
9	11560	273	308	35	1,9	-	- - - - - 6
9	11586	336	386	50	4,0	-	- - - - - 6
9	11611	388	442	54	4,0	-	- - - - - 6
9	11636	464	499	35	2,8	-	- - - - - 6
9	11662	509	560	51	0,6	-	- - - - - 6
9	11687	576	633	57	1,4	-	- - - - - 6
9	11700	608	674	66	2,1	-	- - - - - 6
9	11725	671	752	81	2,2	-	- - - - - 6
9	11750	743	829	86	2,5	-	- - - - - 6
9	11775	856	898	42	0,3	-	- - 3 4 - 6

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	11800	962	971	9	-2,4	2010	- - 3 4 - 6
9	11825	1010	1036	26	-2,4	>2017	- - 3 4 - -
9	11850	1011	1106	95	-2,3	>2017	- - 3 4 - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen

Zuid-Holland: Voorne

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
11	620	89		-		-	- - - - - -
11	640	89		-		-	- - - - - -
11	660	89		-		-	- - - - - -
11	680	89		-		-	- - - - - -
11	700	89		-		-	- - - - - -
11	720	89		-		-	- - - - - -
11	740	89		-		-	- - - - - -
11	760	89		-		-	- - - - - -
11	780	89		-		-	- - - - - -
11	800	89	394	305	5,3	-	- - - - - -
11	820	89	327	238	3,2	-	- - - - - -
11	840	81	291	210	2,2	-	- - - - - -
11	860	77	271	194	1,7	-	- - - - - -
11	880	66	246	180	-0,1	>2017	- - - - - -
11	900	49	203	154	-4,9	>2017	- - - - - -
11	920	13	149	136	-7,3	>2017	- - - - - -
11	940	-39	62	101	-9,3	>2017	- - - - - -
11	960	-117	-30	87	-8,2	>2017	- - 3 - - -
11	1000	-161	-75	86	-8,7	2016	- - 3 - - -
11	1001	-223	-115	108	-4,1	>2017	- - 3 - - -
11	1002	-316	-240	76	-3,8	>2017	- - 3 - - -
11	1003	-216	-160	56	-2,7	>2017	- - 3 - - -
11	1004	-152	-105	47	-3,7	>2017	- - 3 - - -
11	1040	-102	-58	44	-5,0	2015	- - 3 - - -
11	1060	-46	-12	34	-5,2	2013	- - 3 - - -
11	1080	-31	-2	29	-5,4	2012	- - 3 - - -
11	1100	-22	9	31	-2,7	>2017	- - 3 - - -
11	1120	-14	9	23	-1,5	>2017	- - 3 - - -
11	1140	-4	16	20	-0,6	>2017	- - 3 - - -
11	1160	19	26	7	-0,8	2015	- - 3 - - -
11	1180	25	45	20	-1,2	>2017	- - 3 - - -
11	1200	39	63	24	-1,6	>2017	- - 3 - - -
11	1220	48	77	29	-2,7	>2017	- - 3 - - -
11	1240	44	87	43	-1,6	>2017	- - 3 - - -
11	1260	38	82	44	-1,7	>2017	- - 3 - - -
11	1280	24	80	56	-0,4	>2017	- - 3 - - -
11	1300	25	85	60	-0,4	>2017	- - 3 - - -
11	1320	22	88	66	-0,6	>2017	- - 3 - - -
11	1340	34	98	64	-0,6	>2017	- - 3 - - -
11	1360	63	108	45	-1,2	>2017	- - 3 - - -
11	1380	92	117	25	-0,9	>2017	- - 3 - - -
11	1400	81	112	31	0,1	-	- - 3 - - -
11	1420	105	128	23	0,3	-	- - 3 - - -
11	1440	140	148	8	-0,7	>2017	- - 3 - - -
11	1460	153	168	15	-0,9	>2017	- - 3 - - -
11	1480	147	168	21	0,3	-	- - - - - -
11	1500	139	173	34	0,5	-	- - - - - -
11	1520	65	79	14	0,8	-	- - - - - -
11	1540	-54	-17	37	0,2	-	- - - - - -
11	1560	-83	-39	44	-0,1	>2017	- - 3 - - -
11	1580	-74	-50	24	-0,3	>2017	- - 3 - - -
11	1600	-29	-8	21	-0,5	>2017	- - 3 - - -

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	300	521	618	97	1,5	-	- - - - - -
12	320	505	681	176	-3,2	>2017	- - - - - -
12	325	503	744	241	-1,6	>2017	- - - - - -
12	330	548	937	389	-3,6	>2017	- - - - - -
12	350	576	1207	631	-1,6	>2017	- - - - - -
12	375	594	1390	796	1,1	-	- - - - - -
12	400	570	1821	1251	56,4	-	- - - - - -
12	425	575	2085	1510	28,6	-	- - - - - -
12	450	550	2078	1528	6,2	-	- - - - - -
12	475	495	1995	1500	6,1	-	- - - - - -
12	500	435	1894	1459	10,3	-	- - - - - -
12	525	377	1763	1386	9,6	-	- - - - - -
12	545	337	1613	1276	5,5	-	- - - - - -
12	550	321	1387	1066	-2,1	>2017	- - - - - -
12	555	314	1233	919	-6,0	>2017	- - - - - -
12	575	312	1138	826	-6,7	>2017	- - - - - -
12	600	306	1013	707	-8,9	>2017	- - - - - -
12	625	298	919	621	-8,1	>2017	- - - - - -
12	650	286	878	592	-4,1	>2017	- - - - - -
12	675	296	908	612	4,5	-	- - - - - -
12	700	311	932	621	9,4	-	- - - - - -
12	725	315	938	623	14,4	-	- - - - - -
12	750	270	898	628	19,7	-	- - - - - -
12	775	291	861	570	24,1	-	- - - - - -
12	800	291	801	510	26,1	-	- - - - - -
12	825	299	730	431	27,1	-	- - - - - -
12	850	300	654	354	26,7	-	- - - - - -
12	875	297	580	283	24,9	-	- - - - - -
12	900	266	492	226	21,8	-	- - - - - -
12	925	265	456	191	16,3	-	- - - - - -
12	950	283	421	138	12,6	-	- - - - - -
12	975	273	390	117	11,2	-	- - - - - -
12	1000	273	359	86	8,3	-	- - - - - -
12	1025	278	318	40	-6,2	2013	- - - 4 - -
12	1050	280	302	22	-11,9	2008	- - - 4 - -
12	1075	281	300	19	-23,1	2007	- - - 4 - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	1100	299	330	31	-12,3	2009	- - - 4 - -
12	1125	213	297	84	-12,2	2013	- - - 4 - -
12	1150	140	260	120	-6,7	>2017	- - - 4 - -
12	1175	83	290	207	-0,8	>2017	- - - 4 - -
12	1200	70	345	275	8,2	-	- - - 4 - -
12	1225	81	400	319	26,2	-	- - - 4 - -
12	1250	97	430	333	46,2	-	- - - 4 - -
12	1275	129	430	301	55,0	-	- - - 4 - -
12	1300	147	483	336	28,9	-	- - - - - -
12	1325	192	490	298	3,0	-	- - - - - -
12	1350	227	435	208	-27,0	2014	- - - - - -
12	1375	184	319	135	-36,2	2010	- - - - - -
12	1400	125	246	121	-34,2	2010	- - - - - -
12	1425	54	207	153	-18,9	2015	- - - - - -
12	1450	-20	170	190	-0,7	>2017	- - - - - -
12	1475	-98	135	233	6,9	-	- - - - - -
12	1500	-139	29	168	2,8	-	- - 3 - - -
12	1501	-152	-40	112	4,9	-	- - 3 - - -
12	1502	-152	-60	92	2,7	-	- - 3 - - -
12	1525	-162	-116	46	-7,8	2012	- - 3 - - -
12	1550	-189	-180	9	-19,9	2007	- - 3 - - -
12	1575	-249	-188	61	-16,1	2010	- - 3 - - -
12	1600	-301	-200	101	-10,7	2016	- - 3 - - -
12	1625	-305	-190	115	-3,7	>2017	- - 3 - - -
12	1650	-286	-188	98	-1,8	>2017	- - 3 - - -
12	1675	-300	-210	90	-1,7	>2017	- - 3 - - -
12	1700	-326	-250	76	-2,2	>2017	- - 3 - - -
12	1701	-338	-262	76	-2,0	>2017	- - 3 - - -
12	1702	-342	-267	75	-2,7	>2017	- - 3 - - -
12	1725	-331	-286	45	-2,2	>2017	- - 3 - - -
12	1750	-369	-320	49	-2,7	>2017	- - 3 - - -
12	1775	-318	-297	21	-1,4	>2017	- - 3 - - -
12	1800	-290	-284	6	-0,5	>2017	- - 3 - - -
12	1801	-294	-285	9	0,2	-	- - 3 - - -
12	1802	-276	-277	-1	-0,1	-	1 - 3 - - -
12	1825	-193	-194	-1	0,5	-	1 - 3 - - -

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	1850	-81	-91	-10	-0,3	-	1 - 3 - - -
12	1875	29	30	1	-0,8	2008	- - 3 - - -
12	1900	169	156	-13	-1,1	-	1 - 3 - - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	84	21	41	20	0,7	-	- - - - - -
13	106	12	20	8	-2,2	2010	- - - - - 6
13	126	20	18	-2	-4,3	-	1 - - 4 - 6
13	148	65	57	-8	-4,1	-	1 - - 4 - 6
13	172	77	90	13	-4,0	2010	- - - 4 - 6
13	197	76	100	24	-3,1	2014	- - - 4 - 6
13	222	95	133	38	1,8	-	- - - - - 6
13	236	116	162	46	2,4	-	- - - - - -
13	251	124	161	37	1,8	-	- - - - - -
13	267	121	149	28	-2,0	>2017	- - - - - -
13	284	109	135	26	-2,6	2016	- - - - - -
13	301	77	112	35	-3,7	2016	- - - - - -
13	319	30	72	42	-1,6	>2017	- - - - - -
13	337	4	55	51	-1,8	>2017	- - - 4 - -
13	357	31	79	48	-1,5	>2017	- - - 4 - -
13	377	73	104	31	-1,9	>2017	- - - 4 - 6
13	397	98	105	7	-4,6	2008	- - - 4 - 6
13	417	102	92	-10	-5,3	-	1 - - 4 - 6
13	437	81	77	-4	-4,4	-	1 - - 4 - 6
13	454	75	77	2	-2,1	2007	- - - 4 - 6
13	469	88	93	5	-4,9	2007	- - - 4 - 6
13	484	99	118	19	1,2	-	- - - - - 6
13	499	109	133	24	0,3	-	- - - - - -
13	514	126	145	19	-1,4	>2017	- - - - - -
13	529	120	161	41	-1,0	>2017	- - - - - -
13	544	120	177	57	0,1	-	- - - - - -
13	559	125	187	62	0,2	-	- - - - - -
13	574	125	196	71	-0,1	>2017	- - - - - -
13	589	125	205	80	-0,4	>2017	- - - - - -
13	604	125	202	77	-2,0	>2017	- - - - - -
13	619	120	190	70	-4,4	>2017	- - - - - -
13	634	110	182	72	-5,2	>2017	- - - - - -
13	649	110	150	40	-2,3	>2017	- - - - - -
13	664	100	160	60	0,1	-	- - - - - -
13	679	85	163	78	0,3	-	- - - - - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	694	80	163	83	0,6	-	- - - - - -
13	710	70	163	93	0,7	-	- - - - - -
13	726	65	176	111	1,2	-	- - - - - -
13	742	70	186	116	0,5	-	- - - - - -
13	759	55	178	123	0,6	-	- - - - - -
13	779	45	174	129	1,3	-	- - - - - -
13	799	25	172	147	1,0	-	- - - - - -
13	819	-5	177	182	1,0	-	- - - - - -
13	839	-25	185	210	1,0	-	- - - - - -
13	859	-45	192	237	1,1	-	- - - - - -
13	879	-55	190	245	0,6	-	- - - - - -
13	899	-75	184	259	1,8	-	- - - - - -
13	919	-95	162	257	1,8	-	- - - - - -
13	939	-120	101	221	2,4	-	- - - - - -
13	959	-165	27	192	1,6	-	- - - - - -
13	979	-215	-68	147	0,9	-	- - - - - -
13	982	-215	-66	149	1,0	-	- - - - - -
13	984	-250	-67	183	0,8	-	- - - - - -
13	1004	-140	-13	127	-2,4	>2017	- - - 4 - -
13	1024	-35	39	74	-2,3	>2017	- - - 4 - 6
13	1044	55	106	51	-5,9	2015	- - - 4 - 6
13	1064	110	123	13	-5,4	2009	- - - 4 - 6
13	1084	135	129	-6	-5,0	-	1 - - 4 - 6
13	1104	144	135	-9	-3,7	-	1 - - 4 - 6
13	1124	145	138	-7	-4,7	-	1 - - 4 - 6
13	1144	143	141	-2	-3,9	-	1 - - 4 - 6
13	1164	136	139	3	-2,8	2008	- - - 4 - 6
13	1184	123	132	9	-2,6	2010	- - - 4 - 6
13	1196	99	108	9	-4,1	2009	- - - 4 - 6
13	1208	97	109	12	-5,6	2009	- - - 4 - 6
13	1228	75	111	36	-6,7	2012	- - - 4 - 6
13	1248	54	97	43	-6,5	2013	- - - 4 - 6
13	1268	27	70	43	-2,1	>2017	- - - 4 - 6
13	1288	-8	33	41	-3,5	>2017	- - - 4 - 6
13	1308	-33	-8	25	-5,1	2011	- - - 4 - 6

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006
3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	1322	-73	-41	32	-5,3	2013	- - - 4 - 6
13	1335	-63	-28	35	-5,6	2013	- - - 4 - 6
13	1355	-33	-12	21	-3,9	2012	- - - 4 - 6
13	1375	-27	-14	13	-4,5	2009	- - - 4 - 6
13	1395	-15	-14	1	-4,2	2007	- - - 4 - 6
13	1411	-30	-24	6	-6,9	2007	- - - 4 - 6
13	1425	5	11	6	-5,6	2008	- - - 4 - 6
13	1445	29	32	3	-8,1	2007	- - - 4 - 6
13	1465	53	63	10	-4,3	2009	- - - 4 - 6
13	1485	46	64	18	-5,8	2010	- - - 4 - 6
13	1505	46	68	22	-4,2	2012	- - - 4 - -
13	1525	26	61	35	-3,1	>2017	- - - 4 - -
13	1537	8	45	37	-2,8	>2017	- - - 4 - -
13	1548	55	75	20	-2,1	2016	- - - 4 - -
13	1568	49	81	32	-3,0	>2017	- - - 4 - -
13	1588	67	99	32	-0,2	>2017	- - - 4 - -
13	1608	65	116	51	-0,9	>2017	- - - 4 - -
13	1628	81	122	41	-1,0	>2017	- - - 4 - -
13	1648	78	105	27	-2,3	>2017	- - - 4 - -
13	1668	63	77	14	-2,7	2012	- - - 4 - -
13	1688	36	60	24	-2,2	>2017	- - - 4 - -
13	1697	22	46	24	-2,9	2015	- - - 4 - -
13	1706	52	87	35	-4,9	2014	- - - 4 - -
13	1719	82	141	59	-4,3	>2017	- - - 4 - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
15	120	247	268	21	0,7	-	- - - - - -
15	140	182	217	35	2,1	-	- - - 4 - -
15	160	178	217	39	4,0	-	- - - 4 - -
15	180	154	182	28	2,0	-	- - - 4 - -
15	200	83	103	20	-3,6	2012	- - - 4 - -
15	220	54	55	1	-4,0	2007	- - - 4 - -
15	240	43	38	-5	-4,4	-	1 - - 4 - -
15	260	32	32	0	-4,0	-	1 - - 4 - -
15	280	20	40	20	-4,8	2011	- - - 4 - -
15	300	1	35	34	-3,8	2015	- - - 4 - -
15	320	-27	30	57	-5,2	>2017	- - - 4 - -
15	340	-39	31	70	3,5	-	- - - 4 - -
15	360	-53	56	109	5,1	-	- - - 4 - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	540	95	233	138	1,5	-	- - - - - -
16	560	100	216	116	0,0	-	- - - - - -
16	580	120	293	173	-5,6	>2017	- - - - - -
16	600	135	262	127	-4,9	>2017	- - - - - -
16	620	160	235	75	-3,3	>2017	- - - - - -
16	640	150	183	33	-2,0	>2017	- - - - - -
16	660	105	131	26	-1,2	>2017	- - - - - -
16	670	75	106	31	-0,7	>2017	- - - - - -
16	680	100	135	35	-1,2	>2017	- - - - - -
16	700	130	174	44	-2,6	>2017	- - - - - -
16	720	145	210	65	-1,6	>2017	- - - - - -
16	740	165	265	100	1,7	-	- - - - - -
16	760	190	315	125	3,8	-	- - - - - -
16	780	200	339	139	1,9	-	- - - - - -
16	800	211	338	127	-2,1	>2017	- - - - - -
16	820	227	330	103	-2,2	>2017	- - - - - -
16	840	227	320	93	-2,6	>2017	- - - - - -
16	860	210	300	90	-6,1	>2017	- - - - - -
16	880	199	274	75	-3,2	>2017	- - - 4 - -
16	900	165	231	66	-2,4	>2017	- - - 4 - -
16	920	129	160	31	-5,6	2012	- - - 4 - -
16	940	67	100	33	-11,0	2009	- - - 4 - -
16	950	30	86	56	-5,8	2016	- - - 4 - -
16	965	60	133	73	-7,9	2016	- - - 4 - -
16	985	97	168	71	-6,1	>2017	- - - 4 - -
16	1005	145	184	39	-16,0	2009	- - - 4 - -
16	1025	184	207	23	-9,4	2009	- - - 4 - -
16	1045	200	229	29	-8,0	2010	- - - 4 - -
16	1065	200	253	53	-6,1	2015	- - - 4 - -
16	1085	200	259	59	-1,3	>2017	- - - - - -
16	1105	195	256	61	1,5	-	- - - - - -
16	1125	190	230	40	-1,1	>2017	- - - - - -
16	1145	172	204	32	-0,6	>2017	- - - - - -
16	1165	145	169	24	-1,0	>2017	- - - - - -
16	1185	118	145	27	2,1	-	- - - - - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	1205	94	115	21	1,2	-	- - - - - -
16	1225	81	117	36	2,5	-	- - - - - -
16	1245	99	123	24	0,8	-	- - - - - -
16	1265	121	154	33	1,1	-	- - - - - -
16	1286	111	149	38	1,2	-	- - - - - -
16	1306	81	122	41	1,3	-	- - - - - -
16	1326	79	107	28	-2,5	>2017	- - - - - -
16	1346	73	123	50	2,7	-	- - - - - -
16	1366	67	120	53	-0,1	>2017	- - - - - -
16	1386	76	118	42	-3,3	>2017	- - - - - -
16	1406	82	109	27	-2,9	2016	- - - - - -
16	1428	77	106	29	-7,2	2010	- - - - - -
16	1448	74	127	53	-3,5	>2017	- - - - - -
16	1469	77	129	52	-6,8	2014	- - - 4 - -
16	1489	102	141	39	-4,1	2016	- - - 4 - -
16	1509	127	137	10	-5,6	2008	- - - 4 - -
16	1530	128	124	-4	-6,6	-	1 - - 4 - -
16	1550	122	127	5	-3,7	2008	- - - 4 - -
16	1571	105	128	23	-4,2	2012	- - - 4 - -
16	1591	95	121	26	-4,5	2012	- - - 4 - -
16	1612	93	121	28	-3,3	2015	- - - 4 - -
16	1632	79	108	29	-5,0	2012	- - - 4 - -
16	1653	73	96	23	-6,5	2010	- - - 4 - -
16	1673	69	82	13	-5,7	2009	- - - 4 - -
16	1694	67	95	28	-2,8	2016	- - - 4 - -
16	1714	52	95	43	-5,6	2014	- - - 4 - -
16	1735	64	91	27	-4,3	2013	- - - 4 - -
16	1755	47	81	34	-3,8	2015	- - - 4 - -
16	1775	38	89	51	-2,7	>2017	- - - 4 - -
16	1795	29	81	52	-5,0	>2017	- - - 4 - -
16	1814	24	70	46	-6,9	2013	- - - 4 - -
16	1832	36	55	19	-7,8	2009	- - - 4 - -
16	1850	30	60	30	-13,2	2009	- - - 4 - -
16	1870	57	81	24	-2,0	>2017	- - - 4 - -
16	1883	65	88	23	-1,1	>2017	- - - 4 - -

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	2195	10	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2215	72	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2235	98	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2255	27	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2275	4	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2287	-4	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2300	16	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2312	40	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2325	50	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2337	69	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2349	64	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2362	80	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2374	61	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2386	65	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2397	36	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2408	60	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2419	55	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2430	74	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2443	57	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2456	87	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2470	75	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2484	89	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2499	71	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2513	81	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2527	77	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2541	97	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2555	89	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2569	94	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2583	95	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2597	112	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2610	108	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2622	114	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2635	100	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2647	89	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2660	52	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2677	38	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
16	2694	37	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2713	55	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2730	36	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2750	32	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2770	17	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2790	17	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2810	18	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2830	1	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2850	0	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2870	12	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2890	21	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2910	31	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2930	48	-	-	-	-	- 2 - - - -
16	2950	65	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	2970	87	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	2990	116	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3010	132	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3033	127	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3059	121	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3084	111	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3110	100	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3134	95	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3153	110	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3165	112	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3177	112	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3189	111	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3202	115	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3215	110	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3226	106	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3239	104	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3251	107	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3264	90	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3276	86	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3289	81	-	-	-	-	- 2 - 4 - -

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006
3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden
5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	3301	55	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3320	42	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3340	68	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3360	34	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3380	72	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3400	-109	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3420	-146	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3440	-144	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	3458	-128	-	-	-	-	- 2 - 4 - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	11	243	283	40	-1,4	>2017	- - - - - -
17	31	197	223	26	-3,7	2013	- - 3 - - -
17	51	157	179	22	-7,0	2010	- - 3 - - -
17	71	179	172	-7	-12,8	-	1 - 3 - - -
17	146	139	179	40	0,7	-	- - - - - -
17	161	108	138	30	0,8	-	- - - - - -
17	171	106	126	20	0,6	-	- - - - - -
17	188	104	128	24	0,9	-	- - - - - -
17	208	98	104	6	-2,2	2009	- - - - - -
17	230	78	97	19	-0,7	>2017	- - - - - -
17	251	70	101	31	-0,7	>2017	- - - - - -
17	271	75	112	37	-2,2	>2017	- - 3 - - -
17	290	66	95	29	-2,2	>2017	- - 3 - - -
17	308	76	102	26	-4,3	2013	- - 3 - - -
17	324	77	88	11	-3,8	2009	- - 3 - - -
17	336	78	81	3	-3,8	2007	- - 3 - - -
17	352	75	77	2	-0,7	2010	- - 3 - - -
17	373	67	78	11	-1,8	2012	- - - - - -
17	396	59	62	3	-1,9	2008	- - - - - -
17	413	49	51	2	-0,7	2010	- - - - - -
17	421	87	88	1	-1,0	2007	- - - - - -
17	441	157	163	6	-0,7	2014	- - - - - -
17	461	95	100	5	-1,4	2010	- - - - - -
17	483	47	59	12	-3,5	2010	- - - - - -
17	496	37	44	7	-4,3	2008	- - - - - -
17	512	48	50	2	-3,0	2007	- - - - - -
17	530	66	63	-3	-2,9	-	1 - - - - -
17	558	33	47	14	-3,3	2011	- - - - - -
17	584	13	31	18	-2,2	2014	- - - - - -
17	602	-5	34	39	-1,3	>2017	- - - - - -
17	619	-8	25	33	-1,0	>2017	- - - - - -
17	638	5	24	19	-3,3	2012	- - - - - -
17	663	43	49	6	-3,5	2008	- - - - - -
17	684	44	52	8	-2,5	2010	- - - - - -
17	705	33	52	19	-1,6	>2017	- - - - - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	730	37	46	9	-2,4	2010	- - - - - -
17	751	37	50	13	-2,4	2012	- - - - - -
17	768	82	84	2	-1,1	2008	- - - - - -
17	778	109	104	-5	-3,1	-	1 - - - - -
17	791	126	133	7	-1,3	2012	- - 3 - - -
17	802	133	137	4	-0,7	2012	- - 3 - - -
17	822	73	91	18	-1,9	2016	- - 3 - - -
17	851	-3	21	24	-2,0	>2017	- - 3 - - -
17	877	-55	-38	17	-4,1	2011	- - 3 - - -
17	903	-123	-102	21	-4,7	2011	- - 3 - - -
17	936	-166	-101	65	-12,4	2012	- - - - - -
17	951	-192	-	-	-	-	- - - - - -
17	962	-194	56	250	-2,3	>2017	- - - - - -
17	979	29	75	46	-3,5	>2017	- - - - - -
17	985	17	-	-	-	-	- - - - - -
17	993	59	89	30	-7,6	2010	- - - - - -
17	1007	43	72	29	-6,5	2011	- - - - - -
17	1021	34	66	32	-6,9	2011	- - - - - -
17	1032	26	68	42	-4,5	2016	- - - - - -
17	1046	68	80	12	-4,0	2009	- - 3 - - -
17	1068	74	85	11	-4,6	2009	- - 3 - - -
17	1092	77	90	13	-4,0	2010	- - 3 - - -
17	1112	70	83	13	-4,4	2009	- - 3 - - -
17	1136	58	75	17	-2,9	2012	- - 3 - - -
17	1162	45	66	21	-2,2	2016	- - 3 - - -
17	1191	65	83	18	-1,2	>2017	- - 3 - - -
17	1214	77	95	18	-3,5	2012	- - 3 - - -
17	1242	104	113	9	-4,4	2008	- - 3 - - -
17	1262	120	131	11	-2,5	2011	- - 3 - - -
17	1282	117	126	9	-3,4	2009	- - 3 - - -
17	1300	111	123	12	-1,9	2013	- - 3 - - -
17	1318	103	117	14	-1,5	2016	- - 3 - - -
17	1335	93	107	14	-1,5	2015	- - 3 - - -
17	1354	113	116	3	-1,3	2009	- - 3 - - -
17	1363	97	103	6	-2,3	2009	- - 3 - - -

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2006

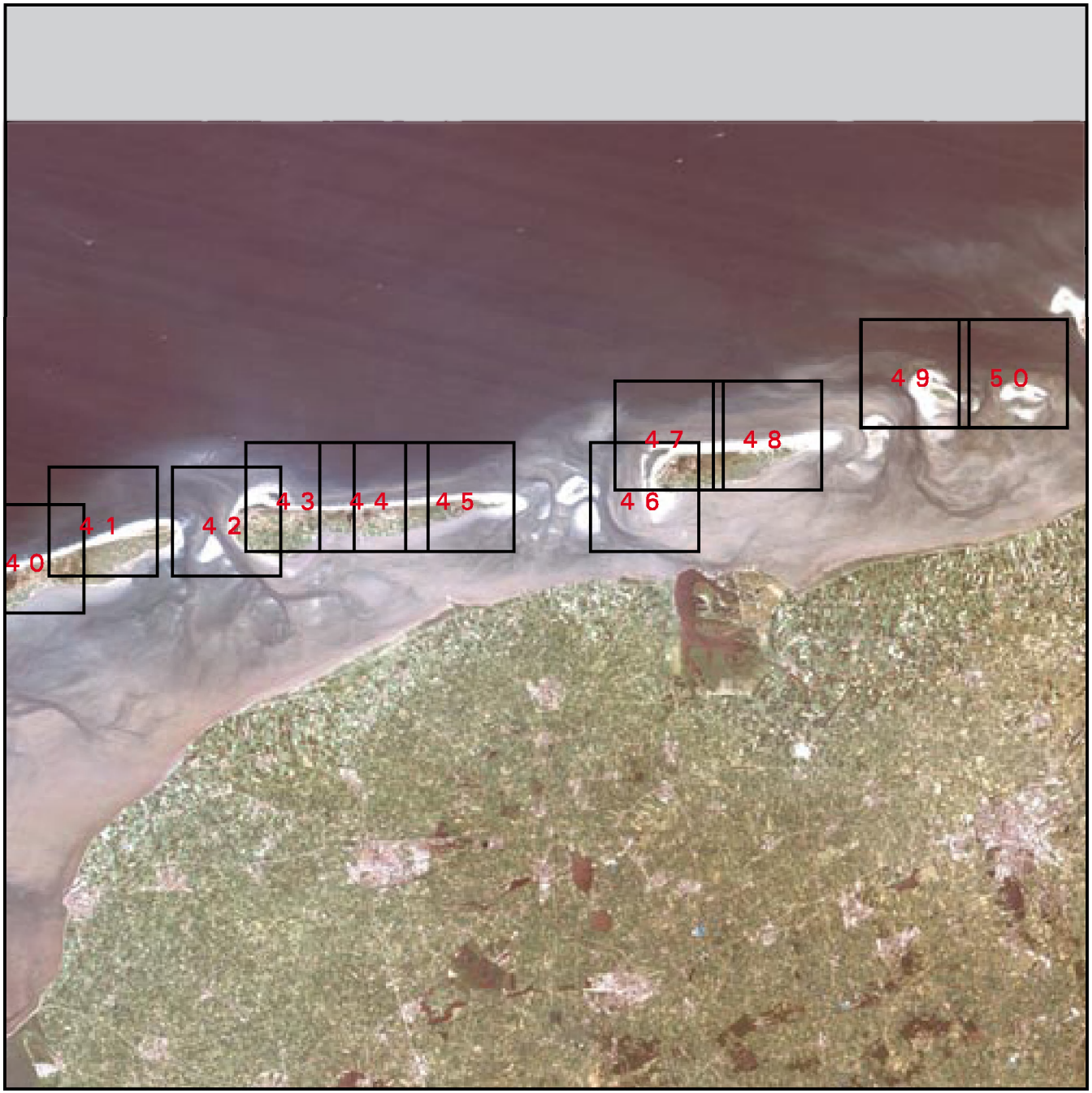
3) Strandsuppletie 2005
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2007

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	1372	118	122	4	-2,7	2008	- - 3 - - -
17	1381	126	135	9	-2,7	2010	- - 3 - - -
17	1391	137	148	11	-2,2	2011	- - 3 - - -
17	1401	143	151	8	-3,2	2009	- - 3 - - -
17	1412	136	151	15	-3,2	2011	- - 3 - - -
17	1427	133	146	13	-1,8	2014	- - 3 - - -
17	1450	126	129	3	-0,4	2014	- - - - - -
17	1467	95	119	24	-1,5	>2017	- - - - - -
17	1487	-12	111	123	-2,8	>2017	- - - - - -

Kustvak	Raai	BKL	TKL'07	Verschil TKL-BKL	Trend'07	Jaar van Snijding	Opmerkingen

Appendix 2: Kustlijnkaarten 2007



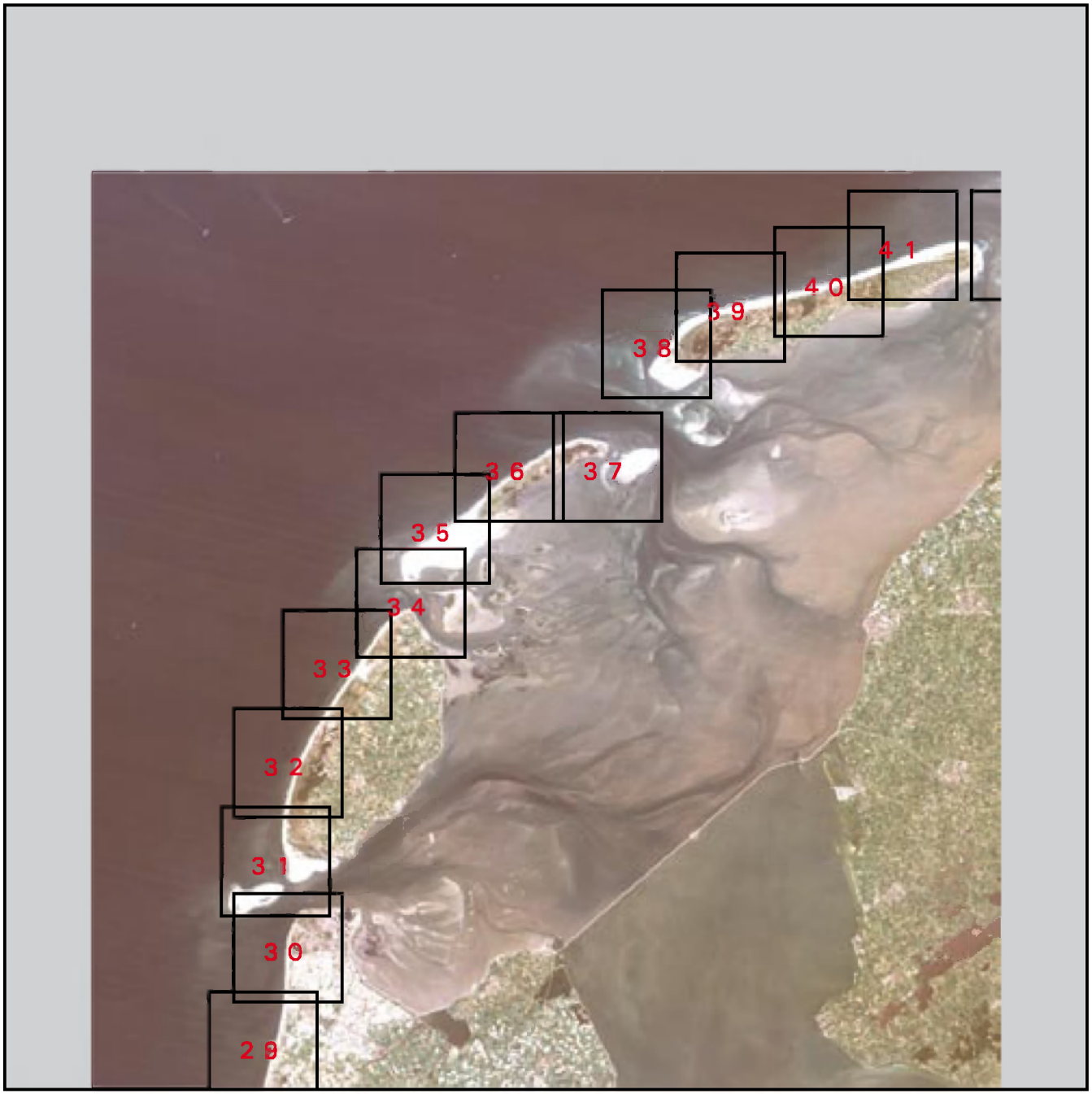


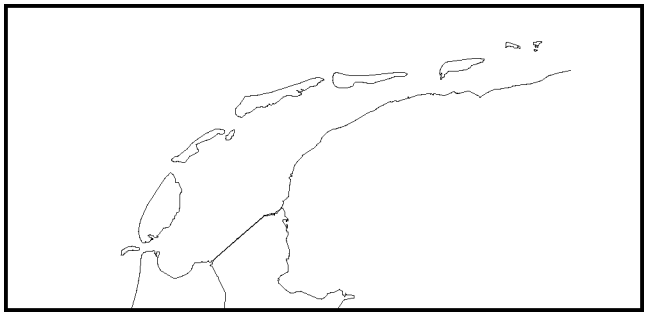
Indeling van kustlijnkaarten

voor Noord Nederland

schaal 1 : 500.000

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



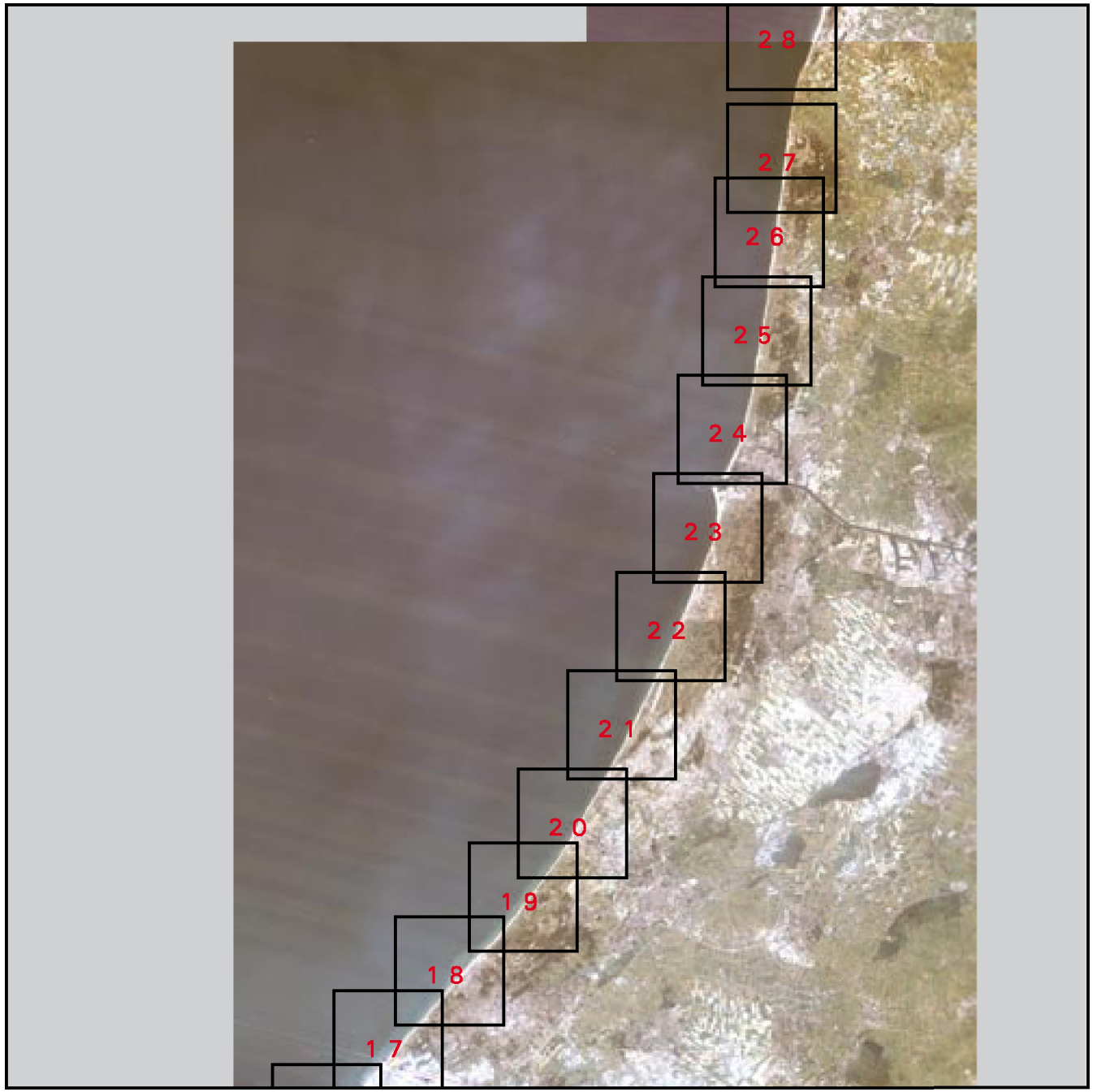


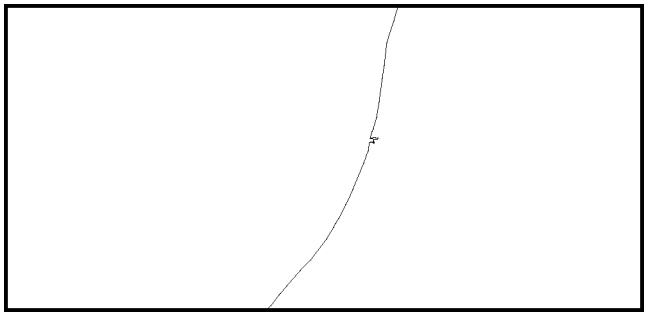
Indeling van kustlijnkaarten

voor Noordwest Nederland

schaal 1 : 500.000

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



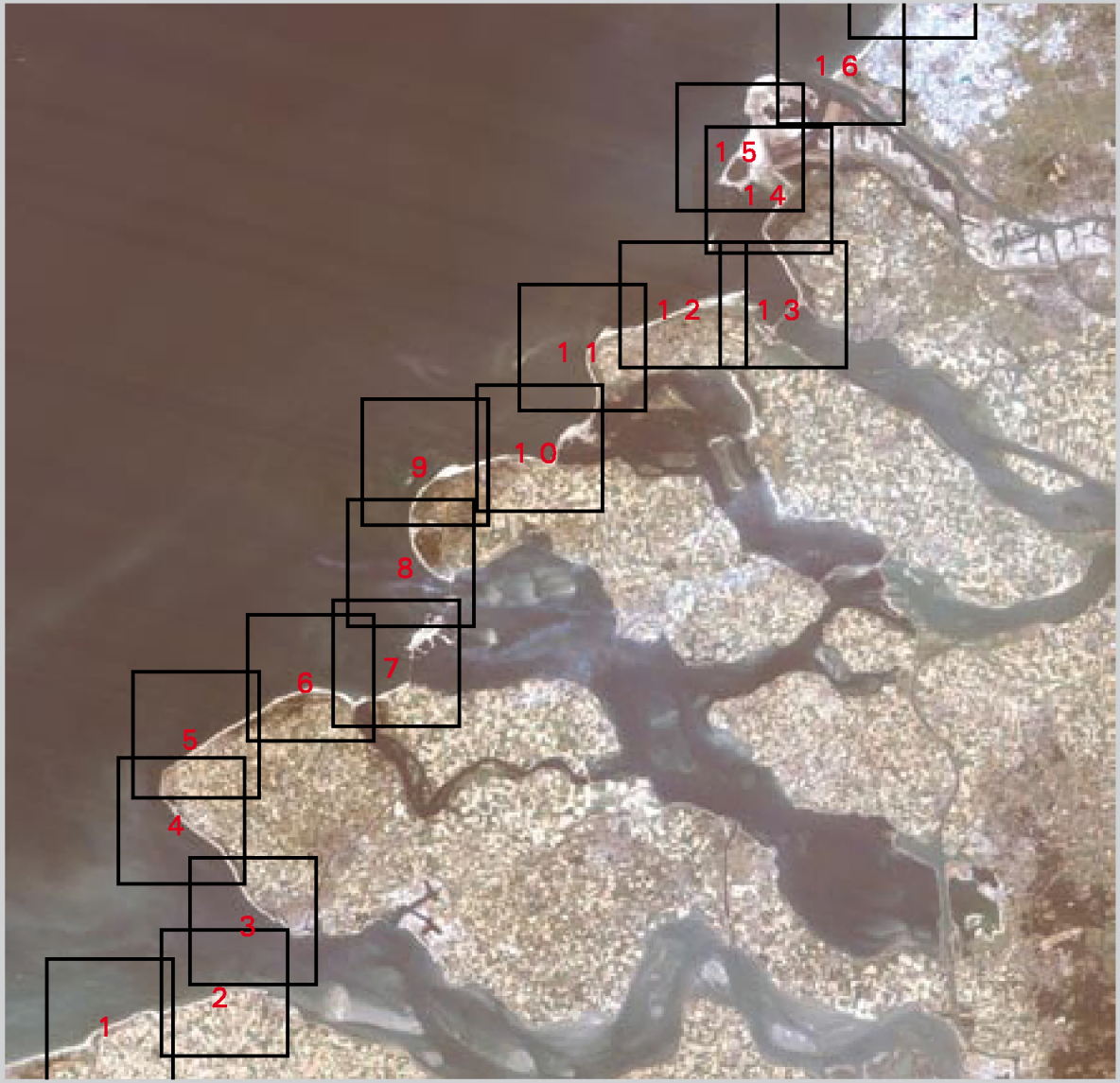


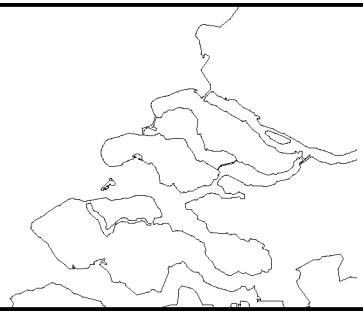
Indeling van kustlijnkaarten

voor West Nederland

schaal 1 : 500.000

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



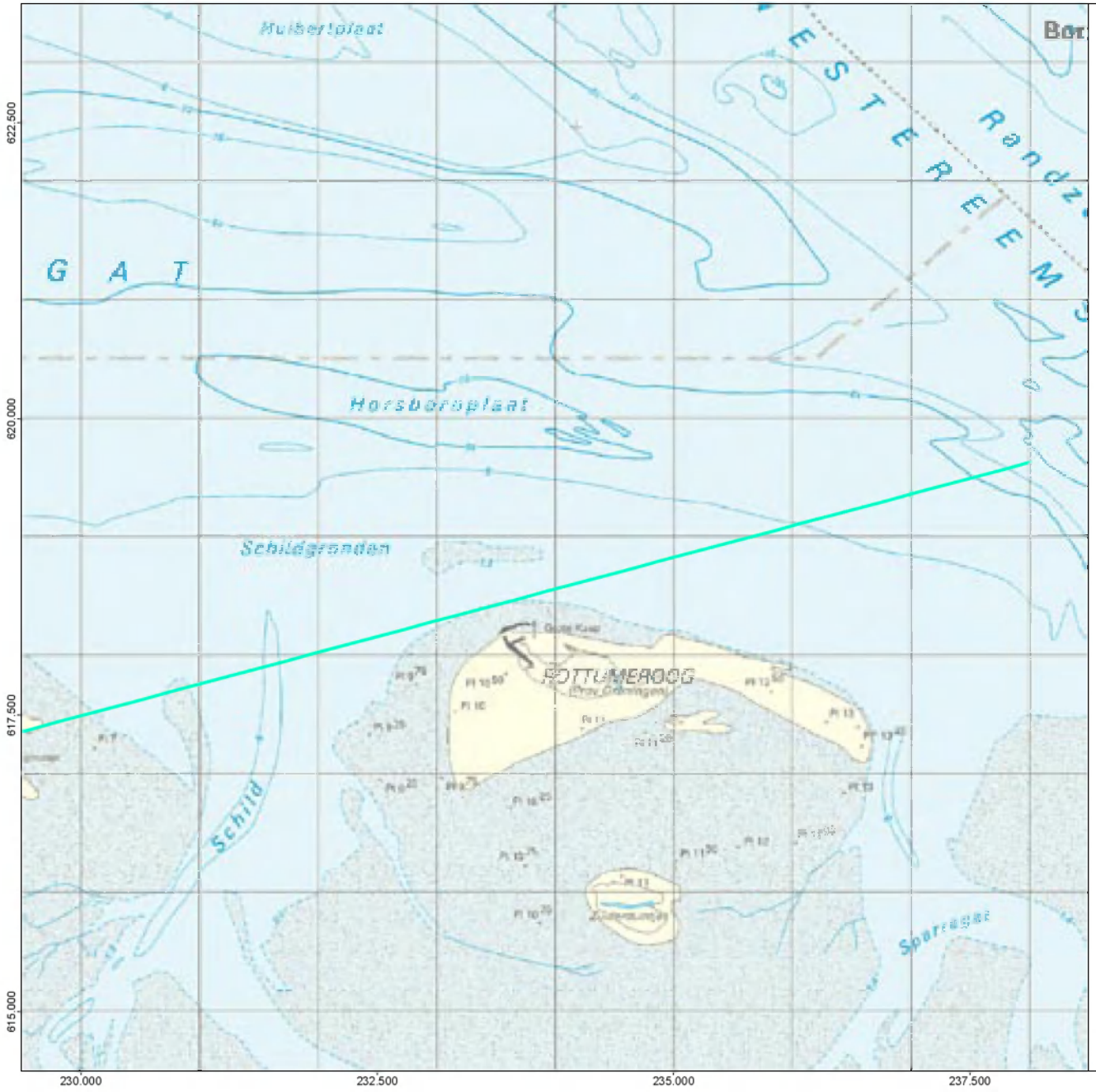


Indeling van kustlijnkaarten

voor Zuidwest Nederland

schaal 1 : 500.000

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 1

Kustlijnkaart 50

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

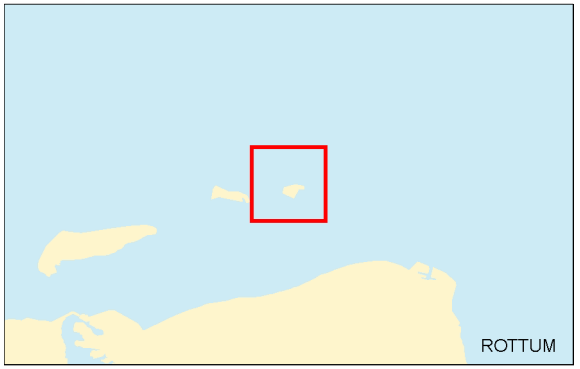
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 1

Kustlijnkaart 49

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

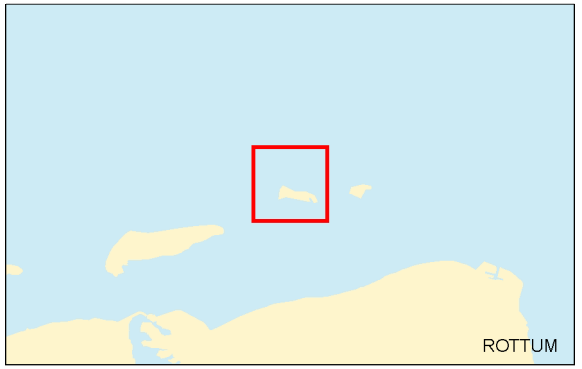
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 2

Kustlijnkaart 48

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)
JARKUS raaien
Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

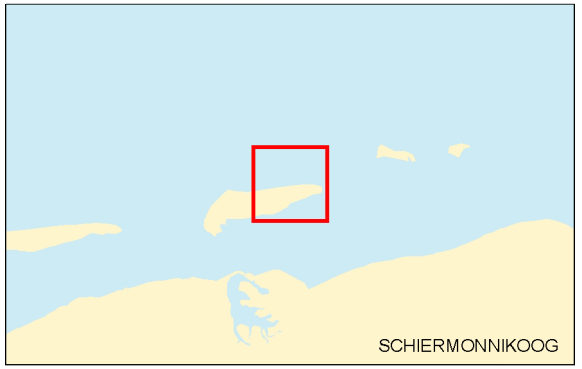
(TKL = te toetsen kustlijn)

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 2

Kustlijnkaart 47

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

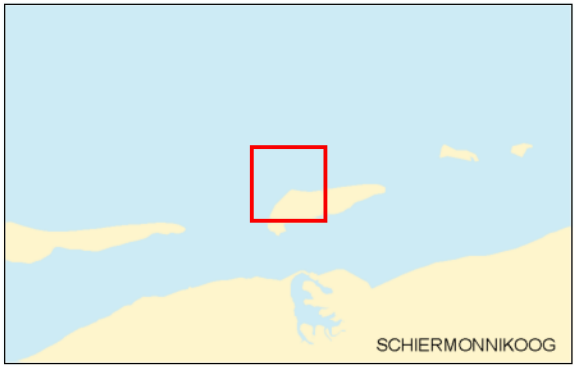
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

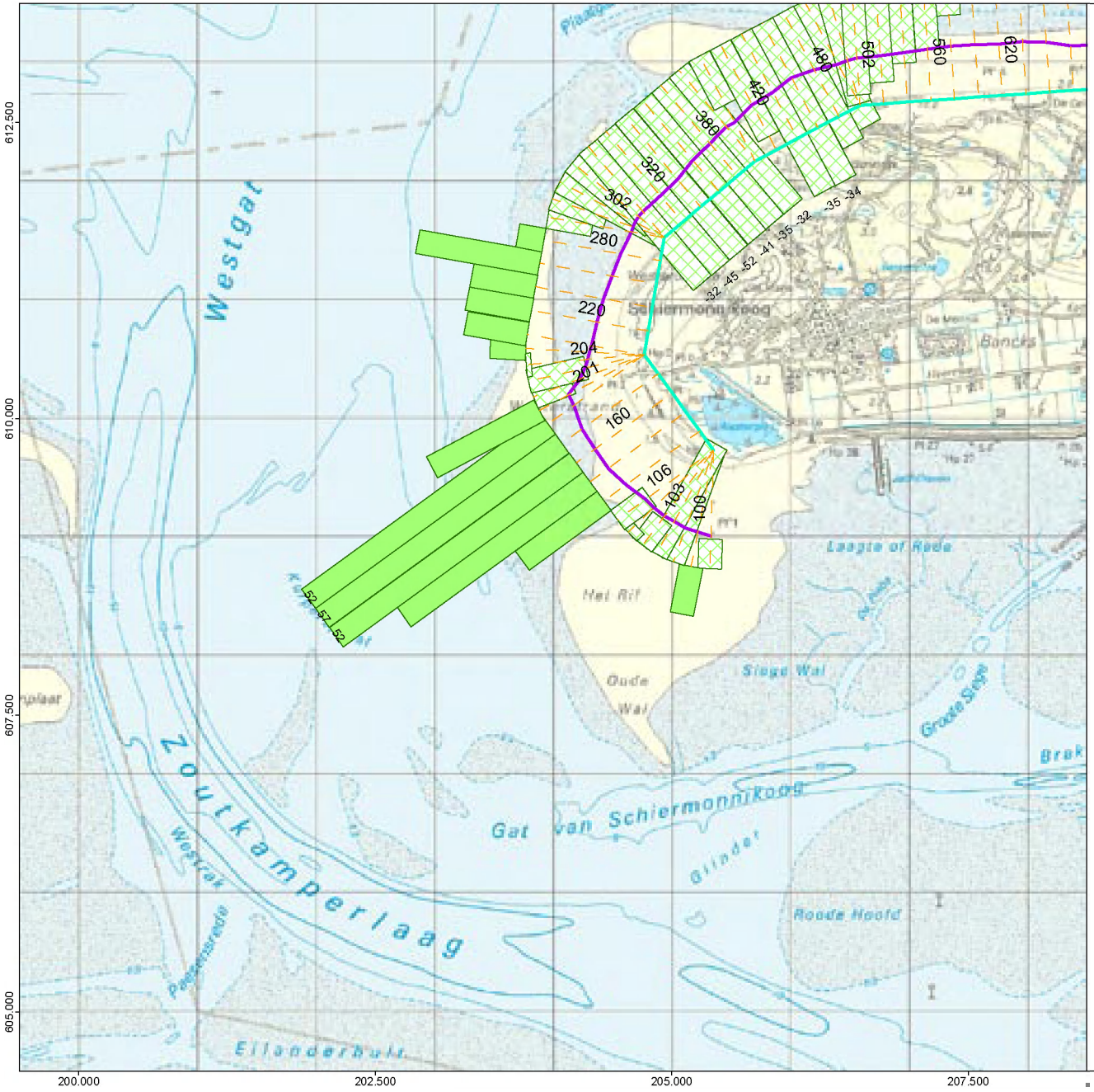


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 2

Kustlijnkaart 46

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

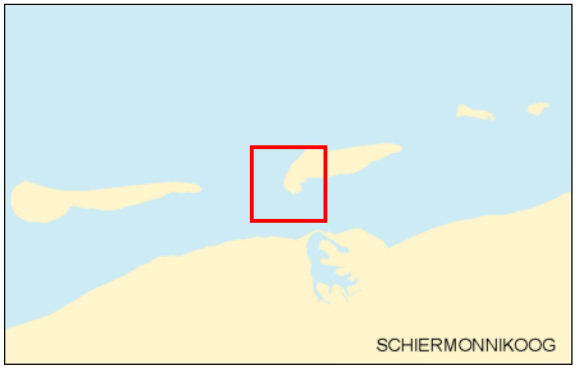
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

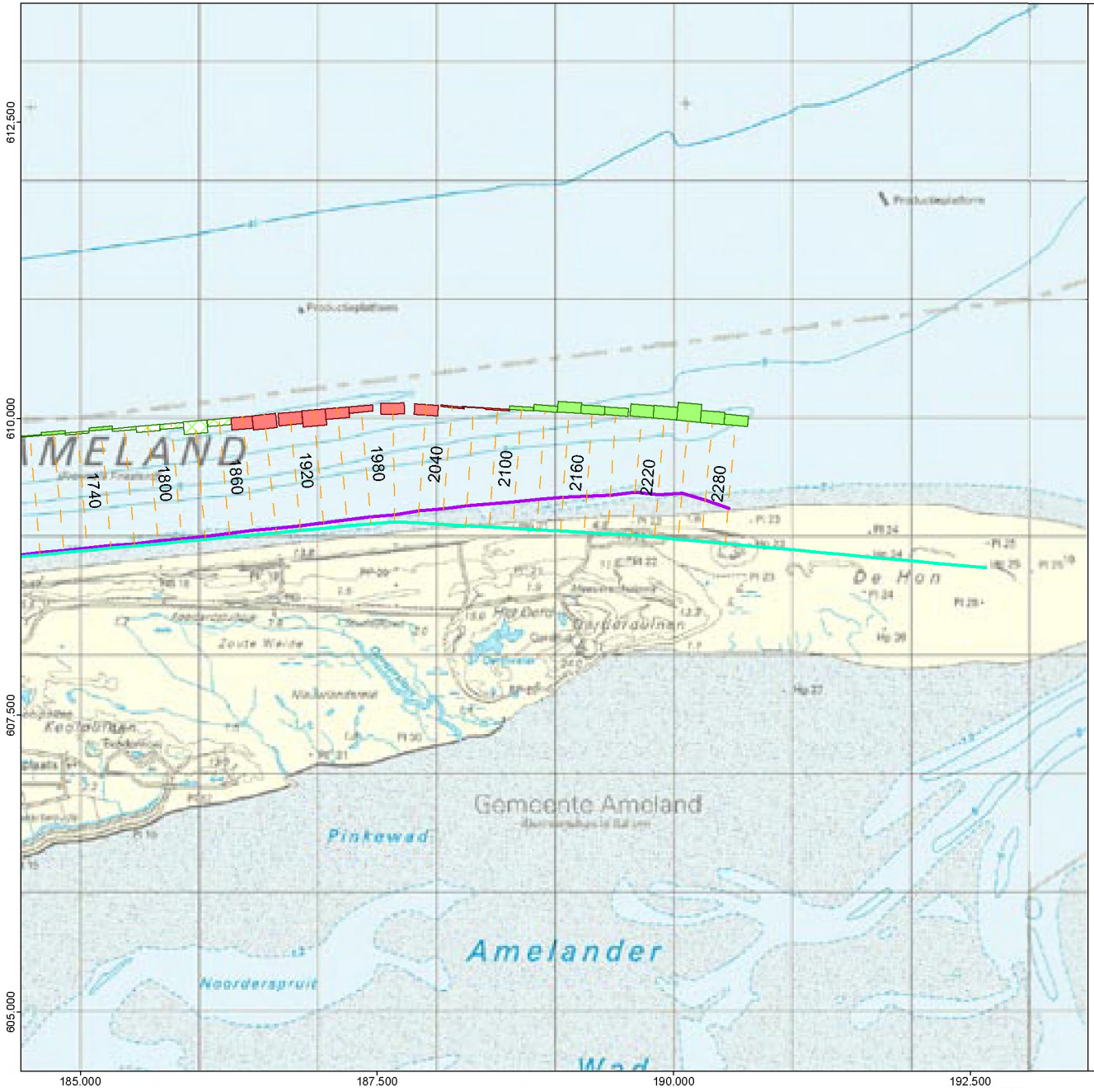


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 3

Kustlijnkaart 45

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

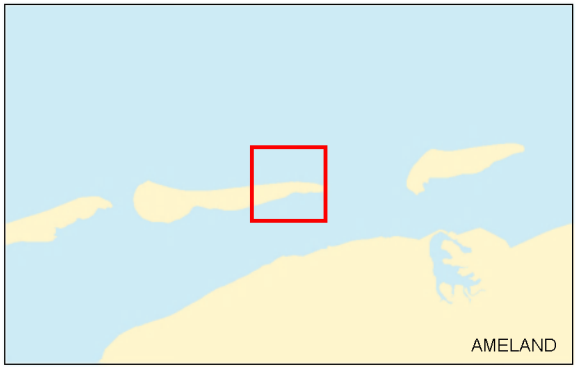
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 3

Kustlijnkaart 44

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)

JARKUS raaien

Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

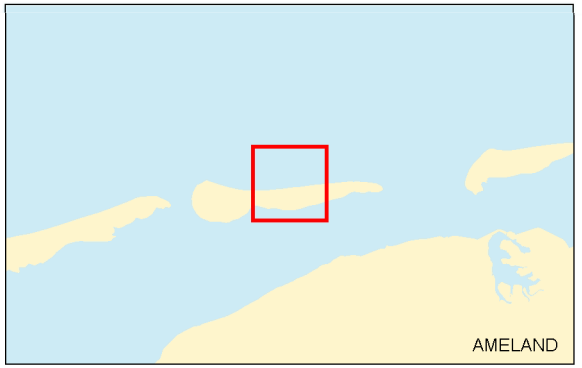
landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

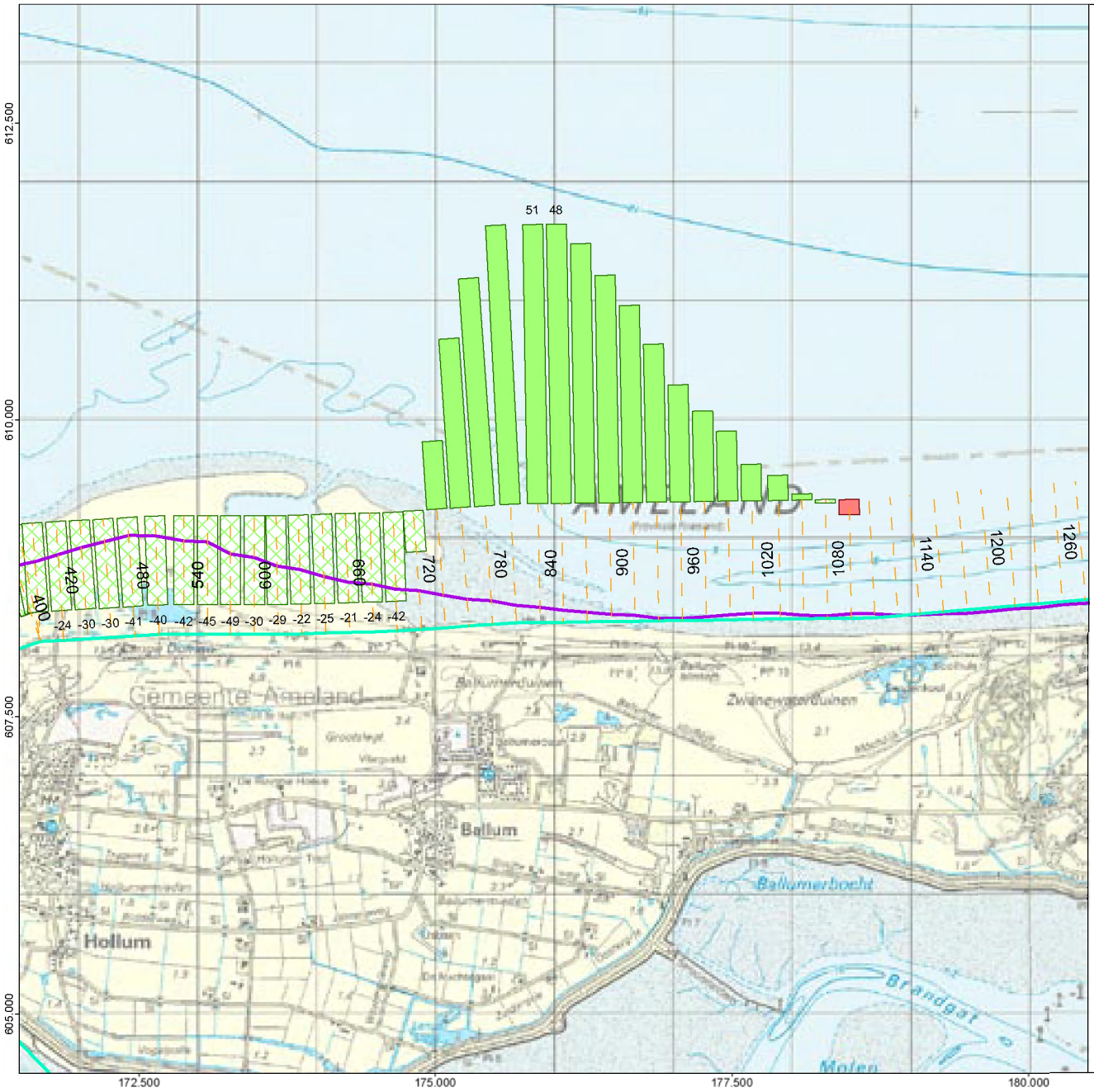


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 3

Kustlijnkaart 43

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

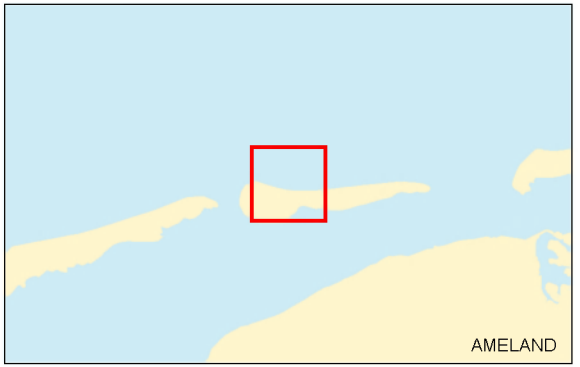
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

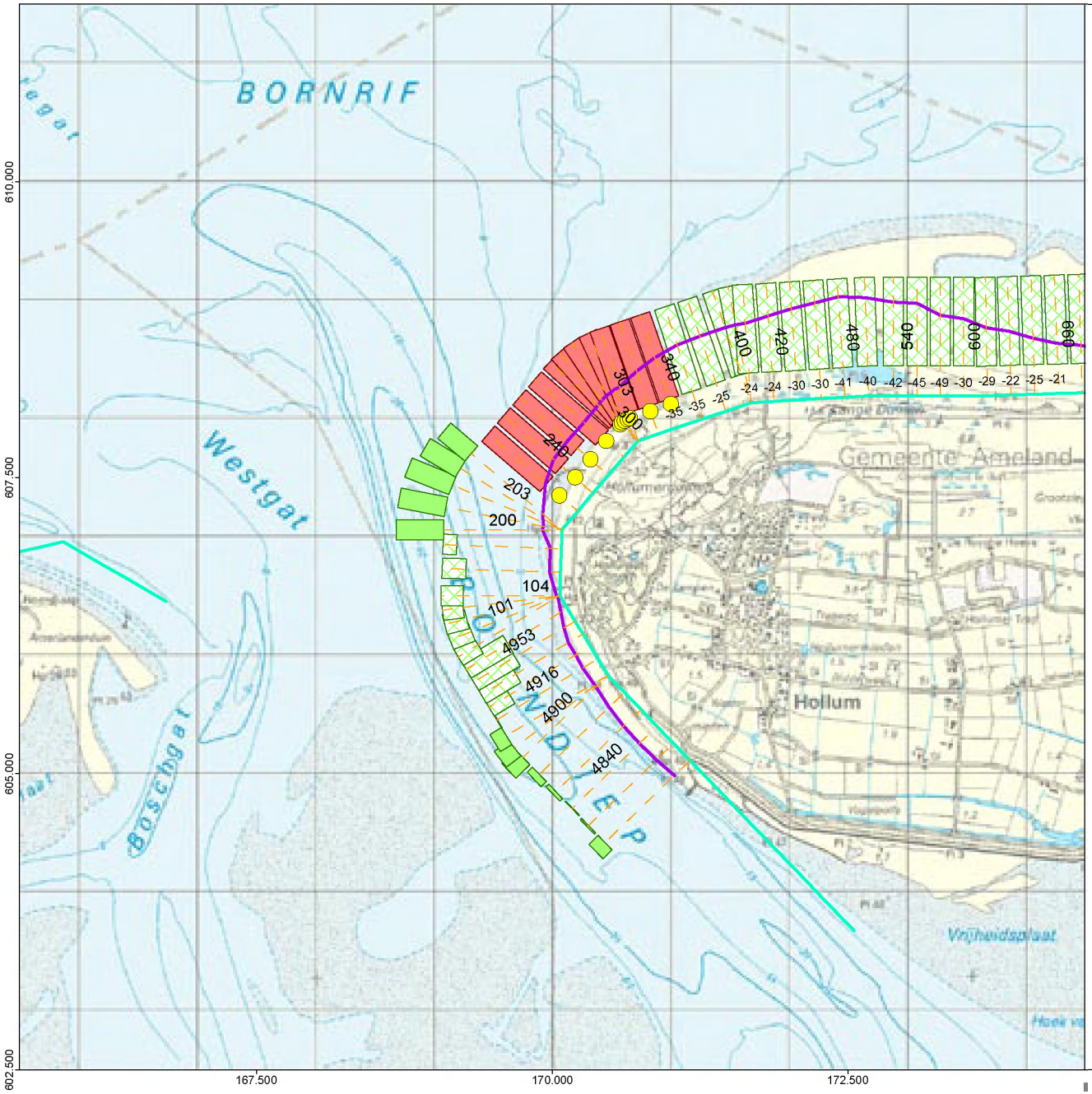


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 3

Kustlijnkaart 42

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

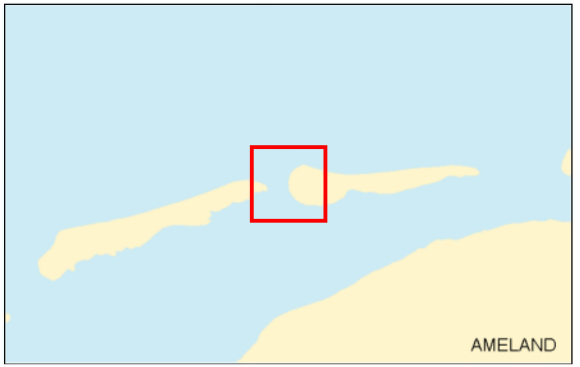
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 4

Kustlijnkaart 41

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

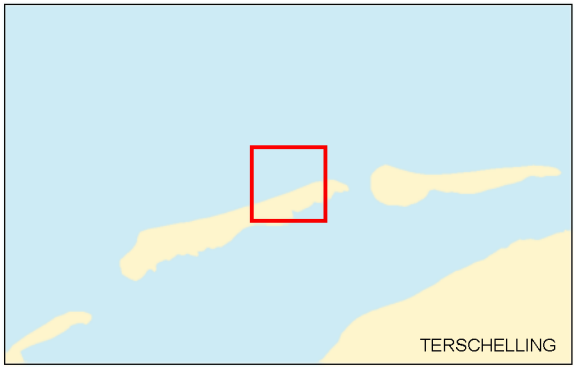
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 4

Kustlijnkaart 40

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

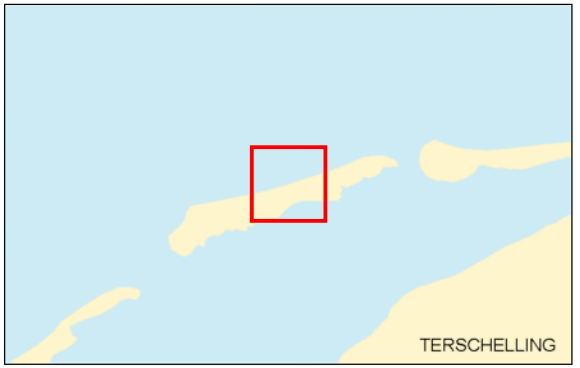
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 4

Kustlijnkaart 39

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

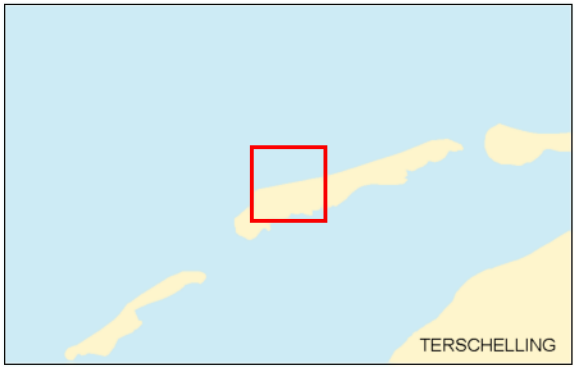
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

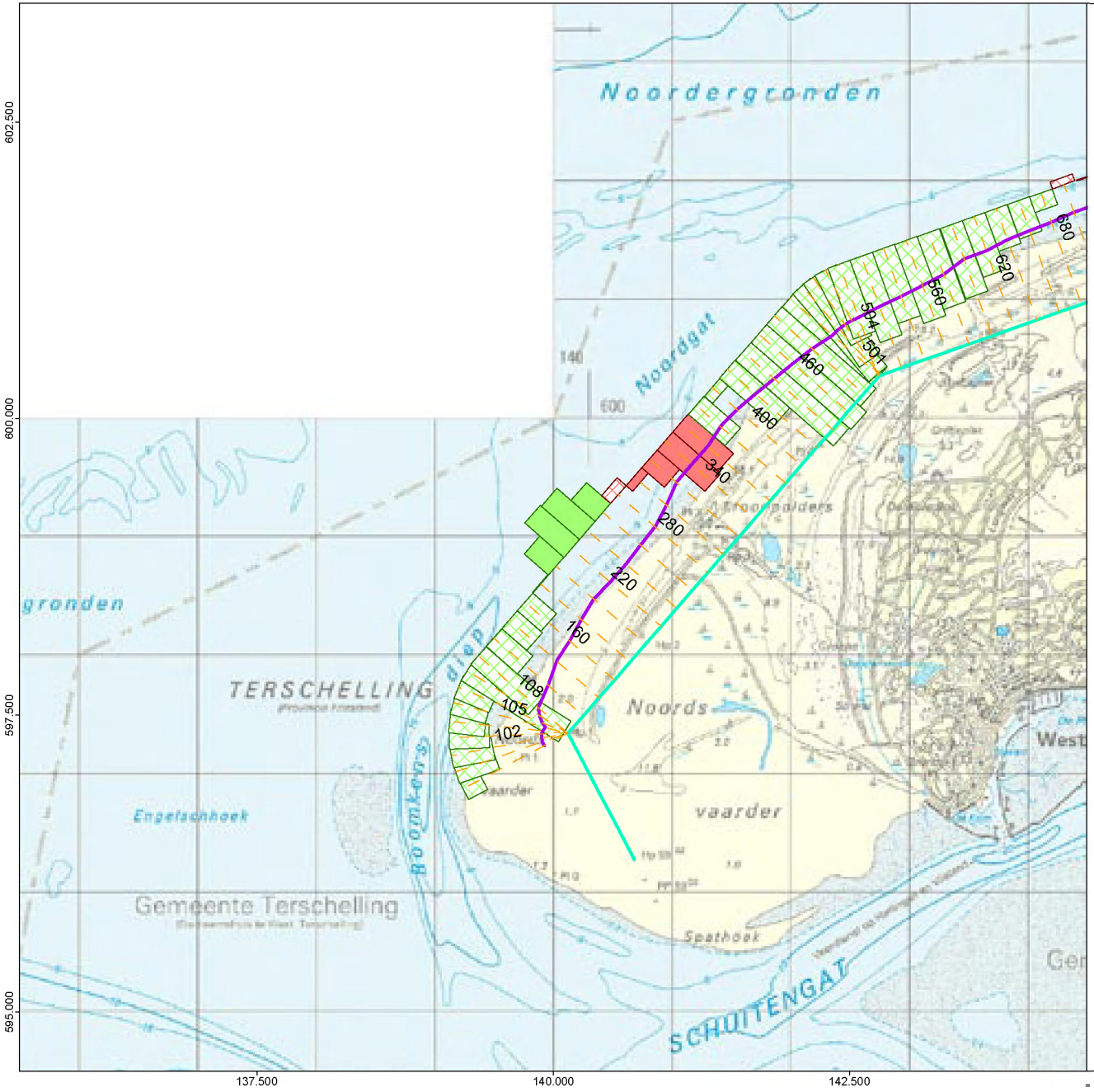


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 4

Kustlijnkaart 38

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

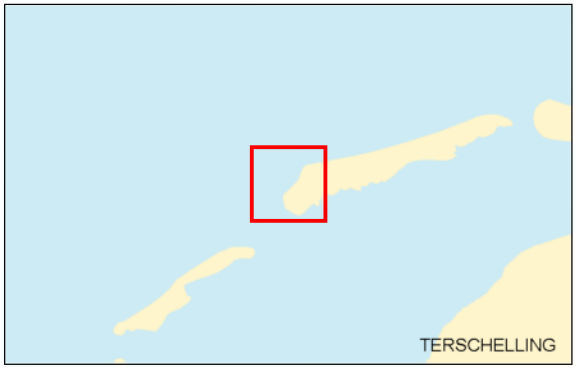
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

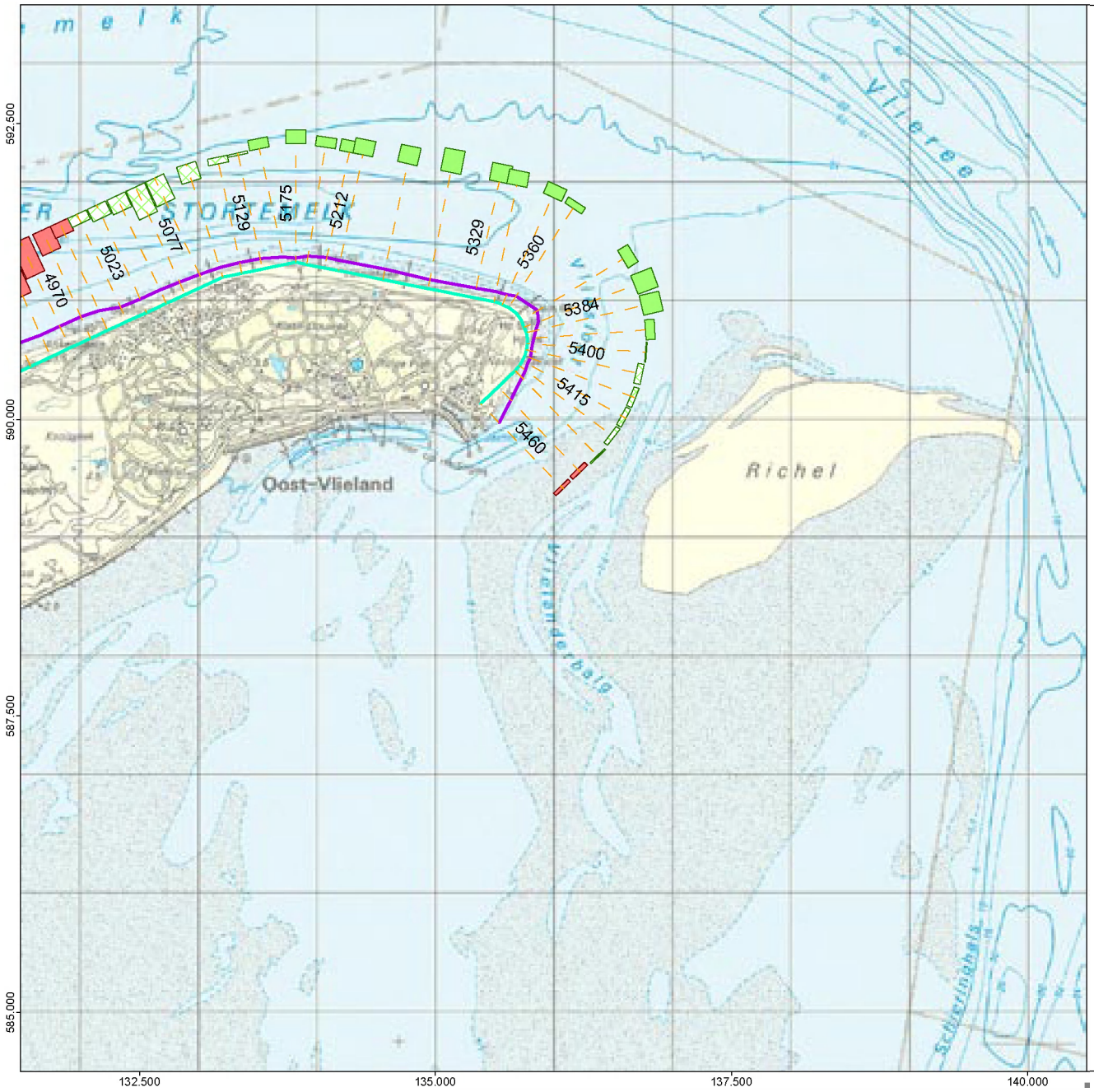


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 5

Kustlijnkaart 37

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

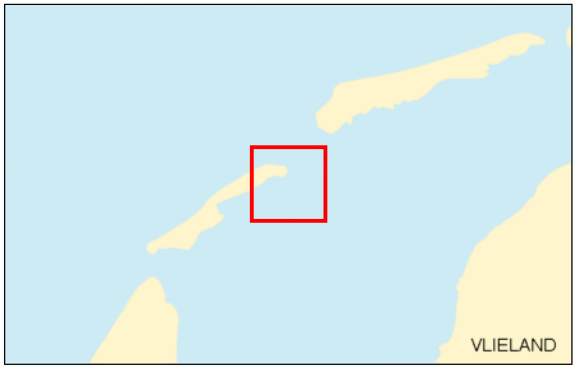
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

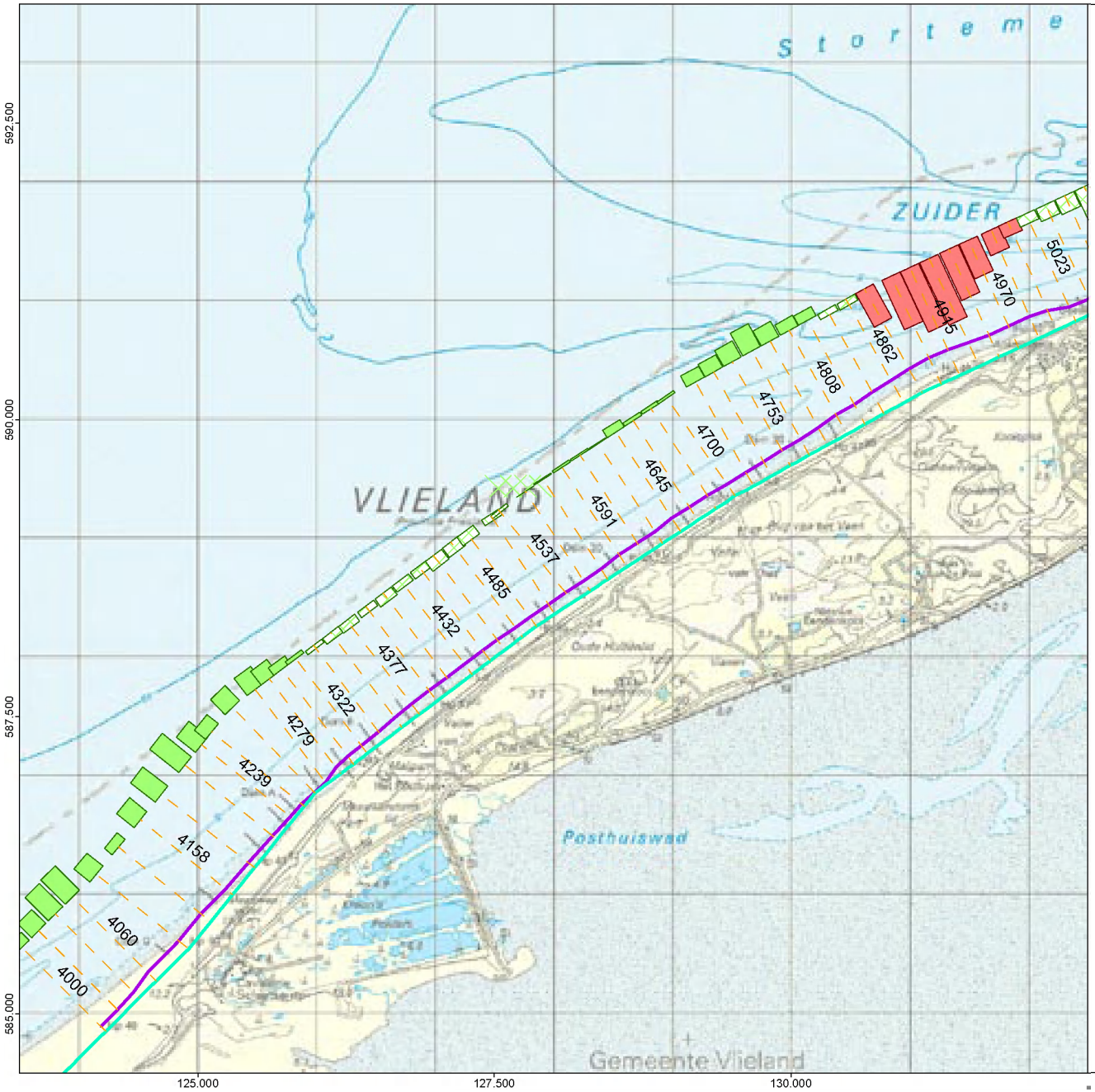


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 5

Kustlijnkaart 36

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)

JARKUS raaien

Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

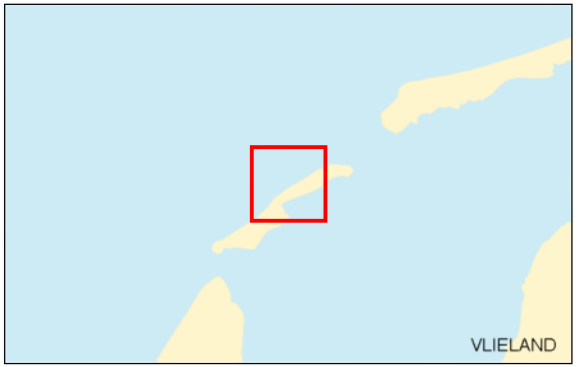
zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

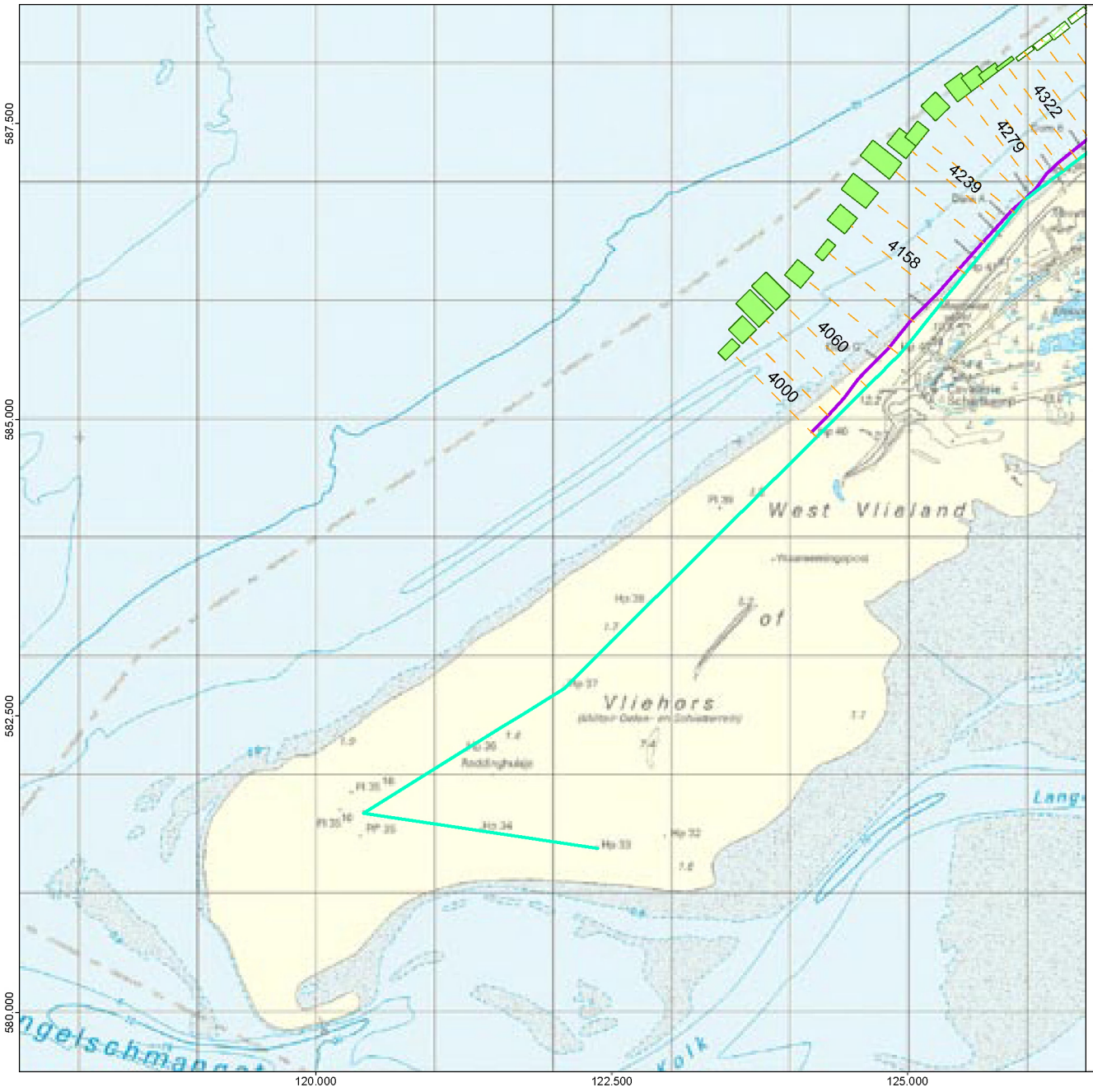


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 5

Kustlijnkaart 35

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

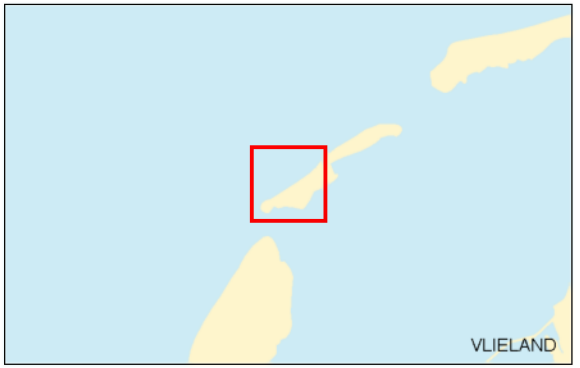
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

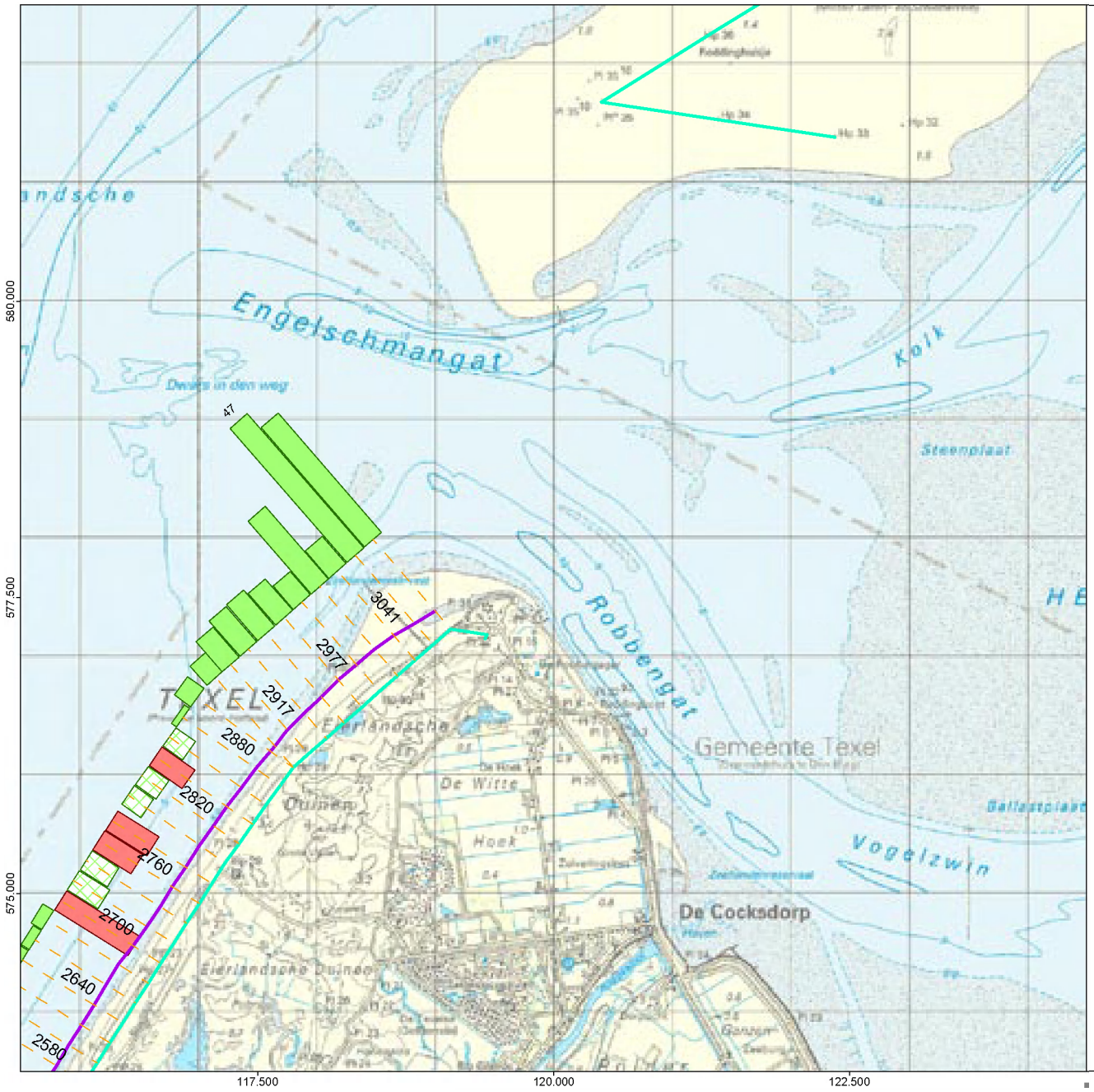


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 6

Kustlijnkaart 34

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

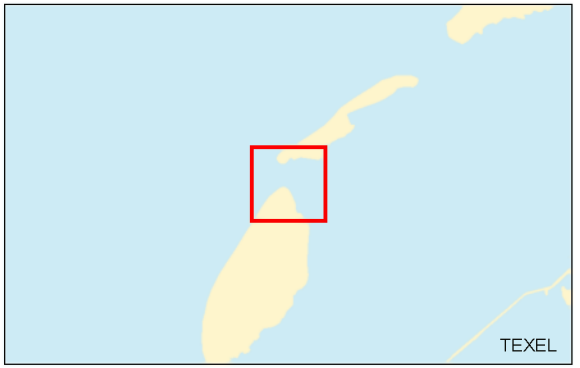
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

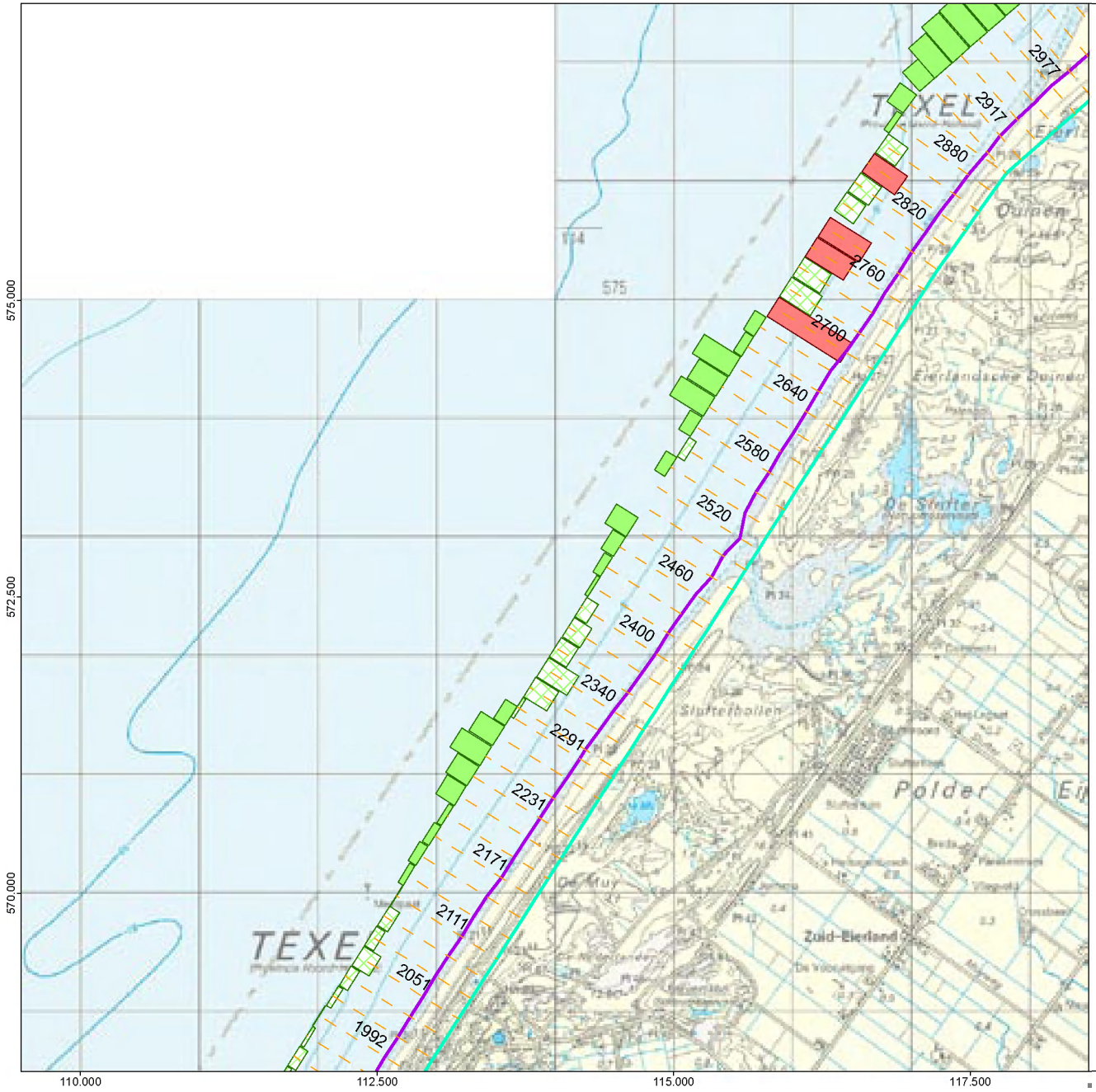


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 6

Kustlijnkaart 33

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)

JARKUS raaien

Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

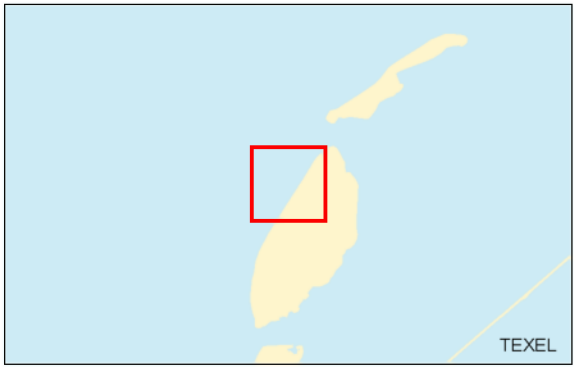
landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

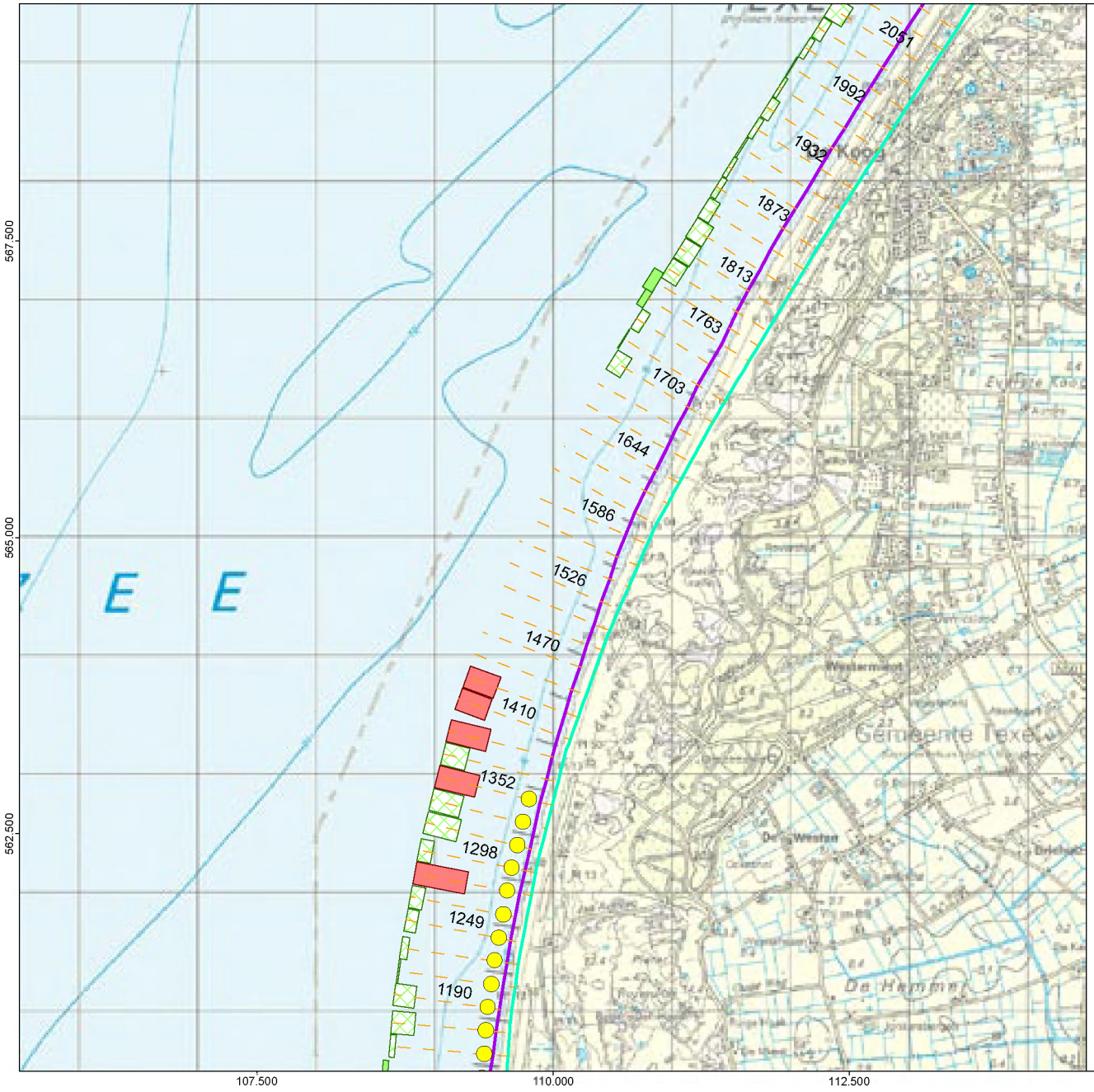


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 6

Kustlijnkaart 32

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

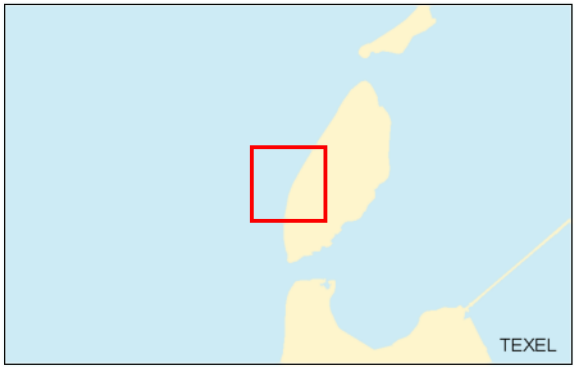
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 6

Kustlijnkaart 31

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

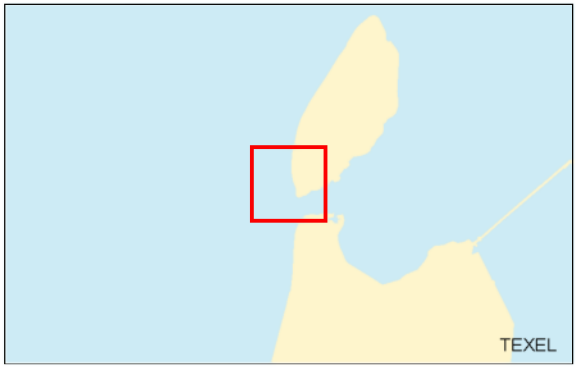
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

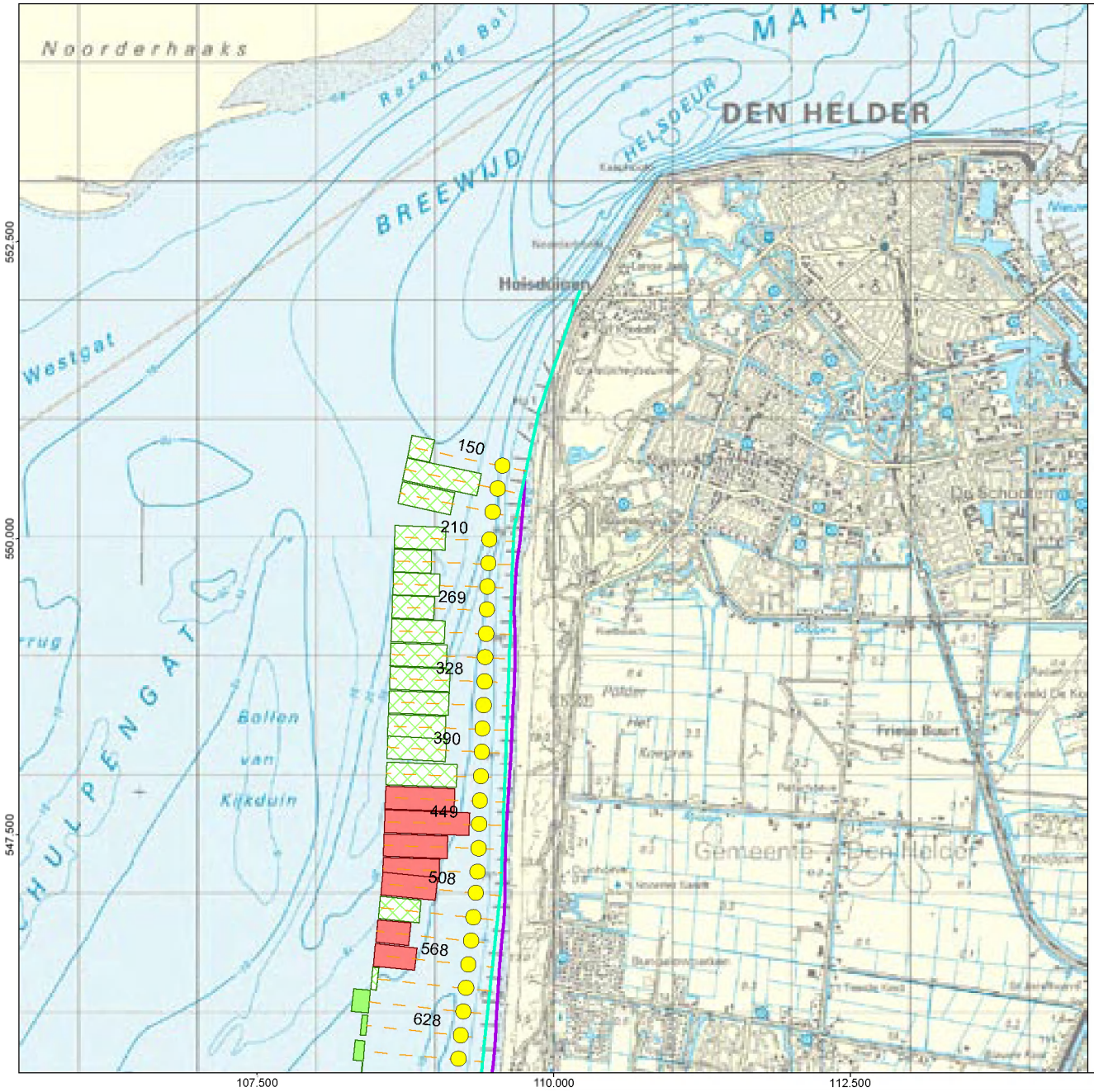


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 7

Kustlijnkaart 30

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)

JARKUS raaien

Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 7

Kustlijnkaart 29

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

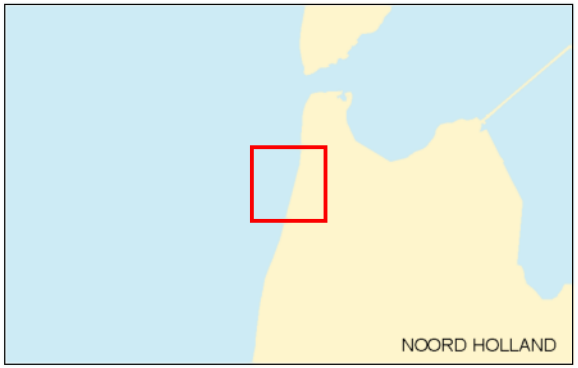
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

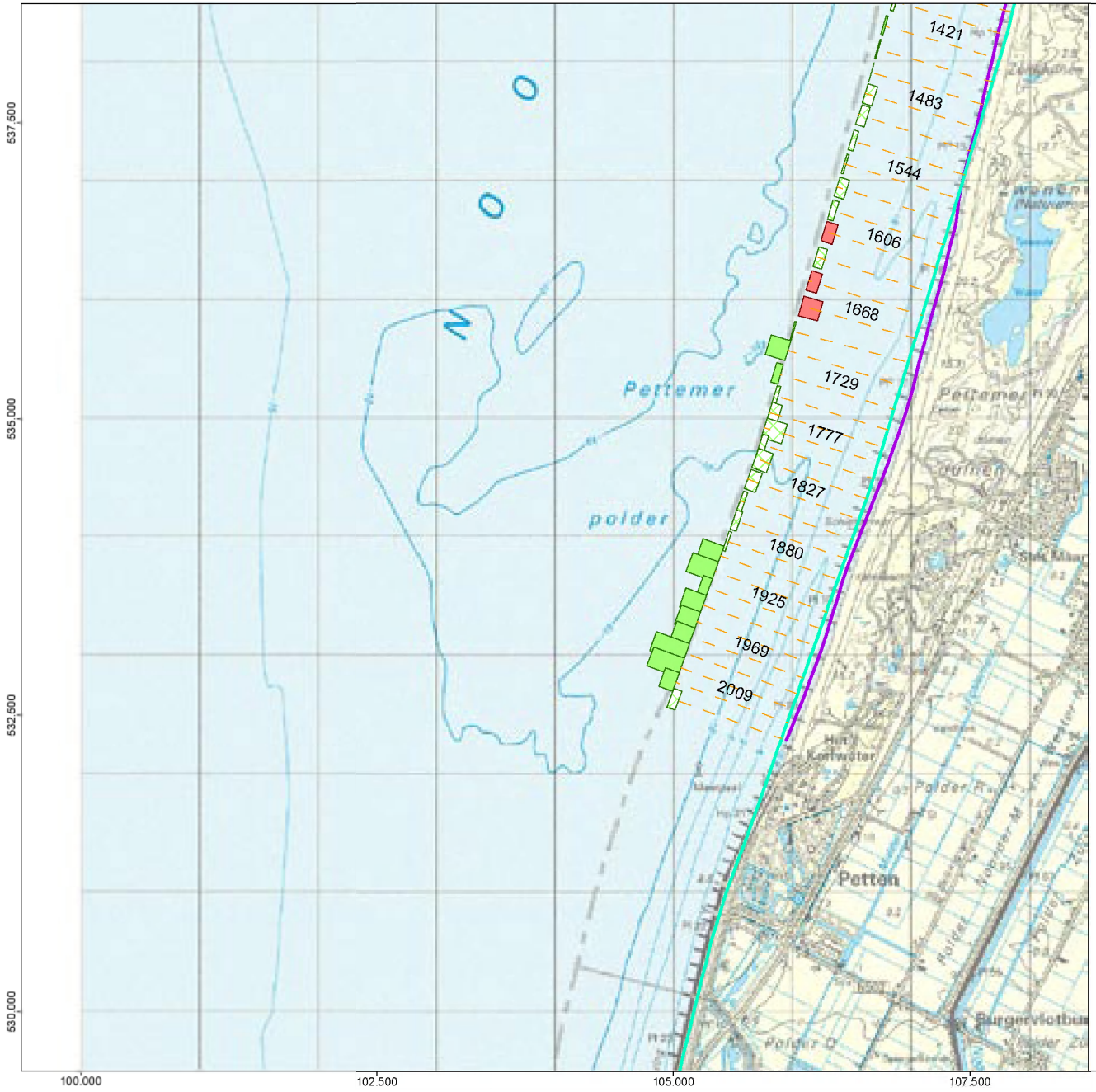


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 7

Kustlijnkaart 28

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

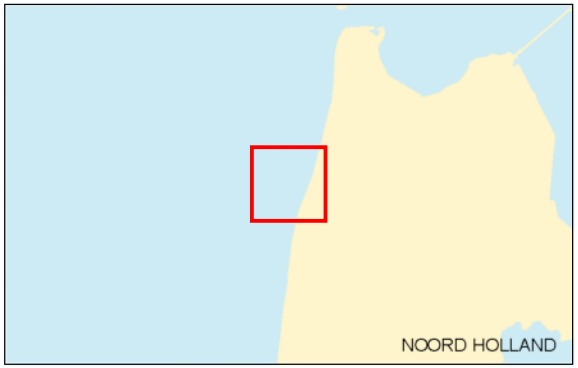
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

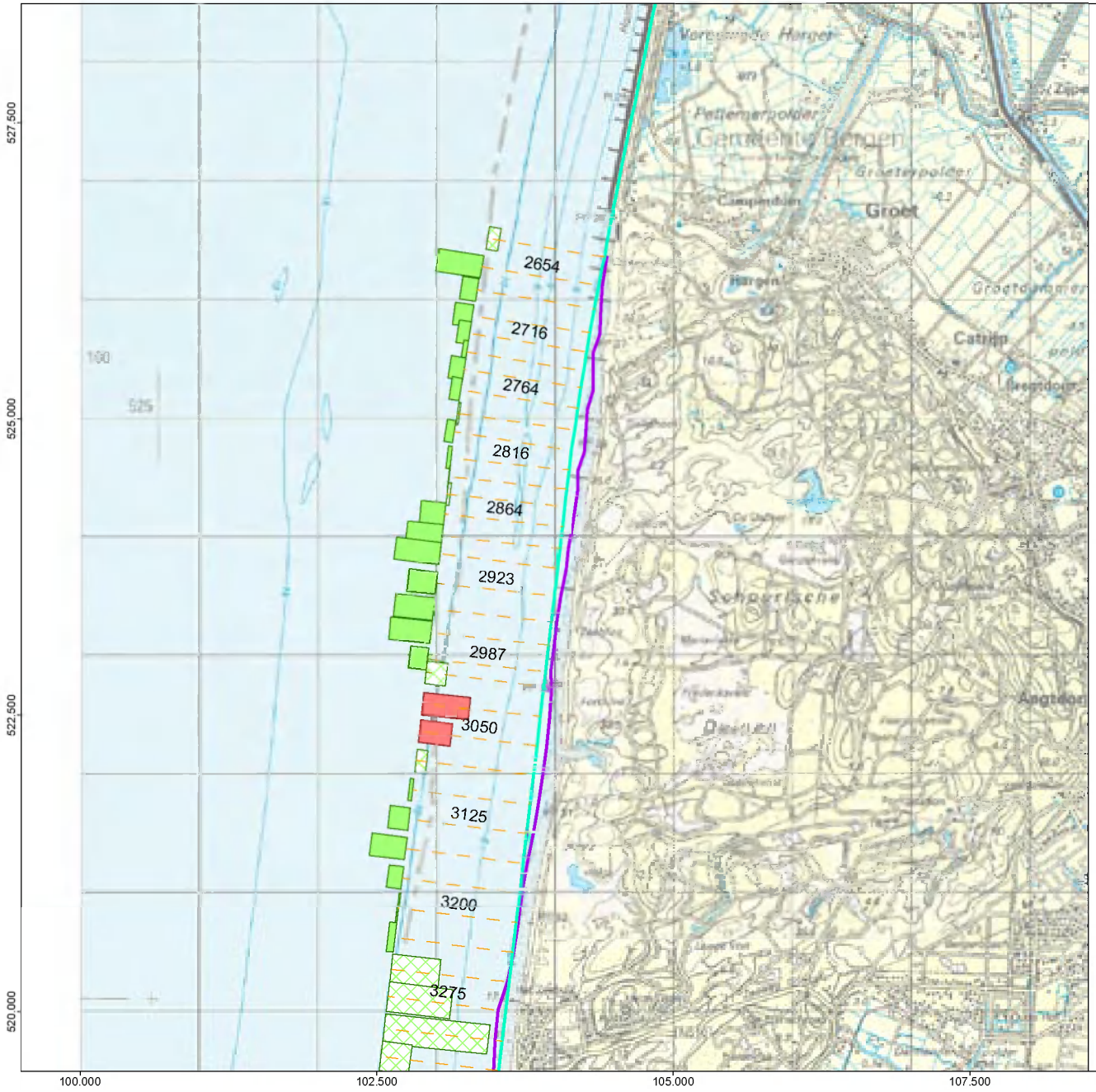


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 7

Kustlijnkaart 27

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)
JARKUS raaien
Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

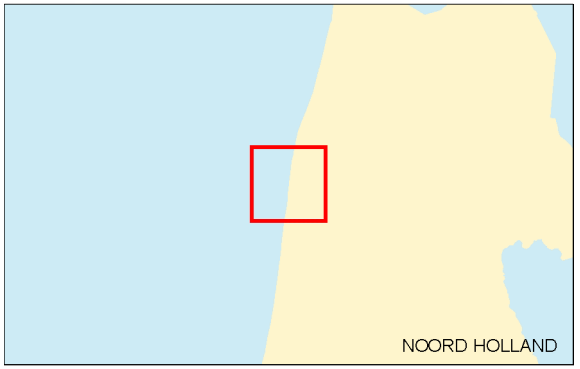
(TKL = te toetsen kustlijn)

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

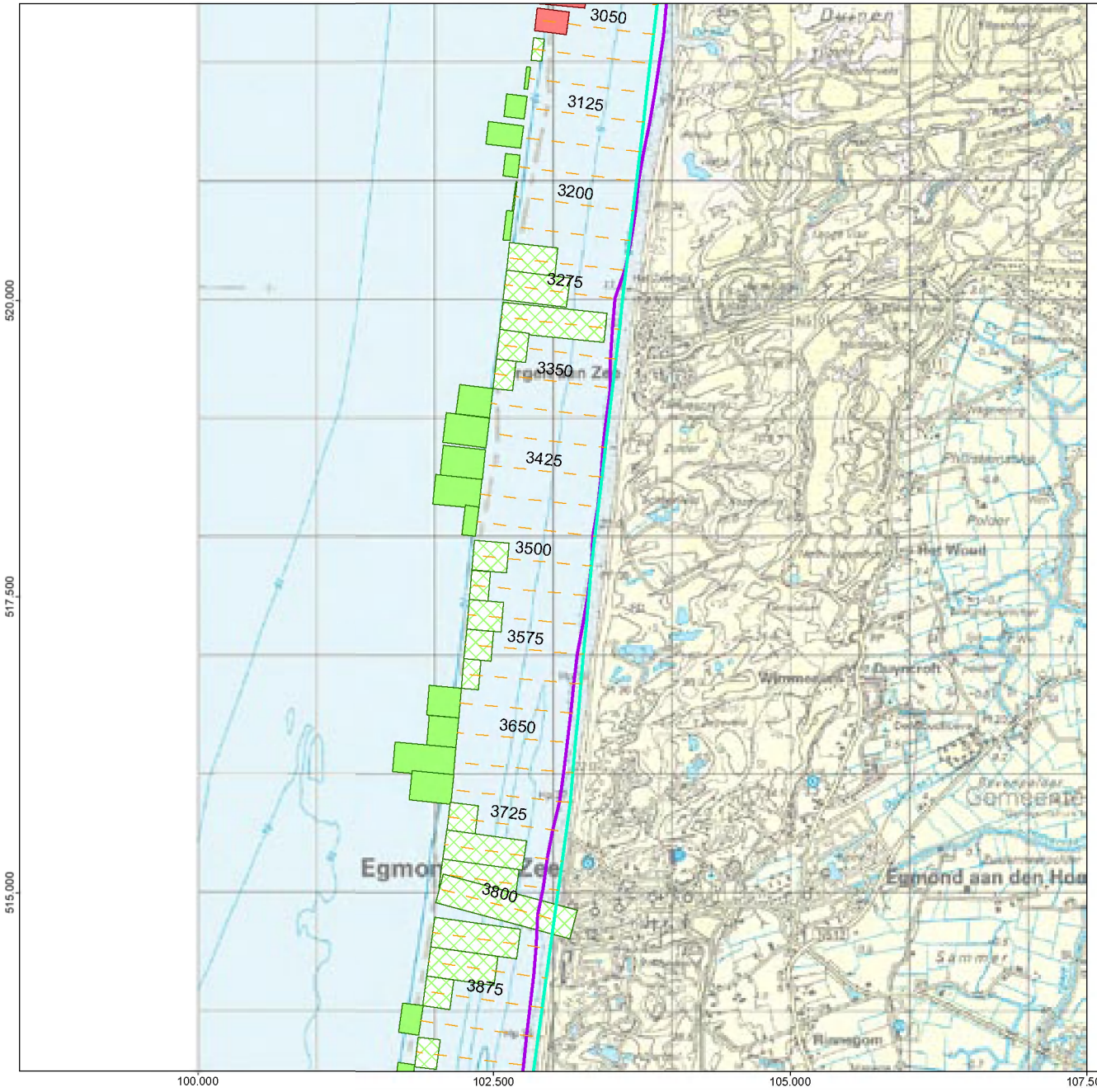


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 7

Kustlijnkaart 26

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)

JARKUS raaien

Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

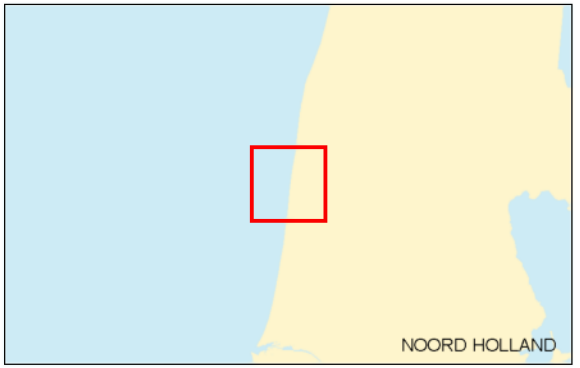
landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 7

Kustlijnkaart 25

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

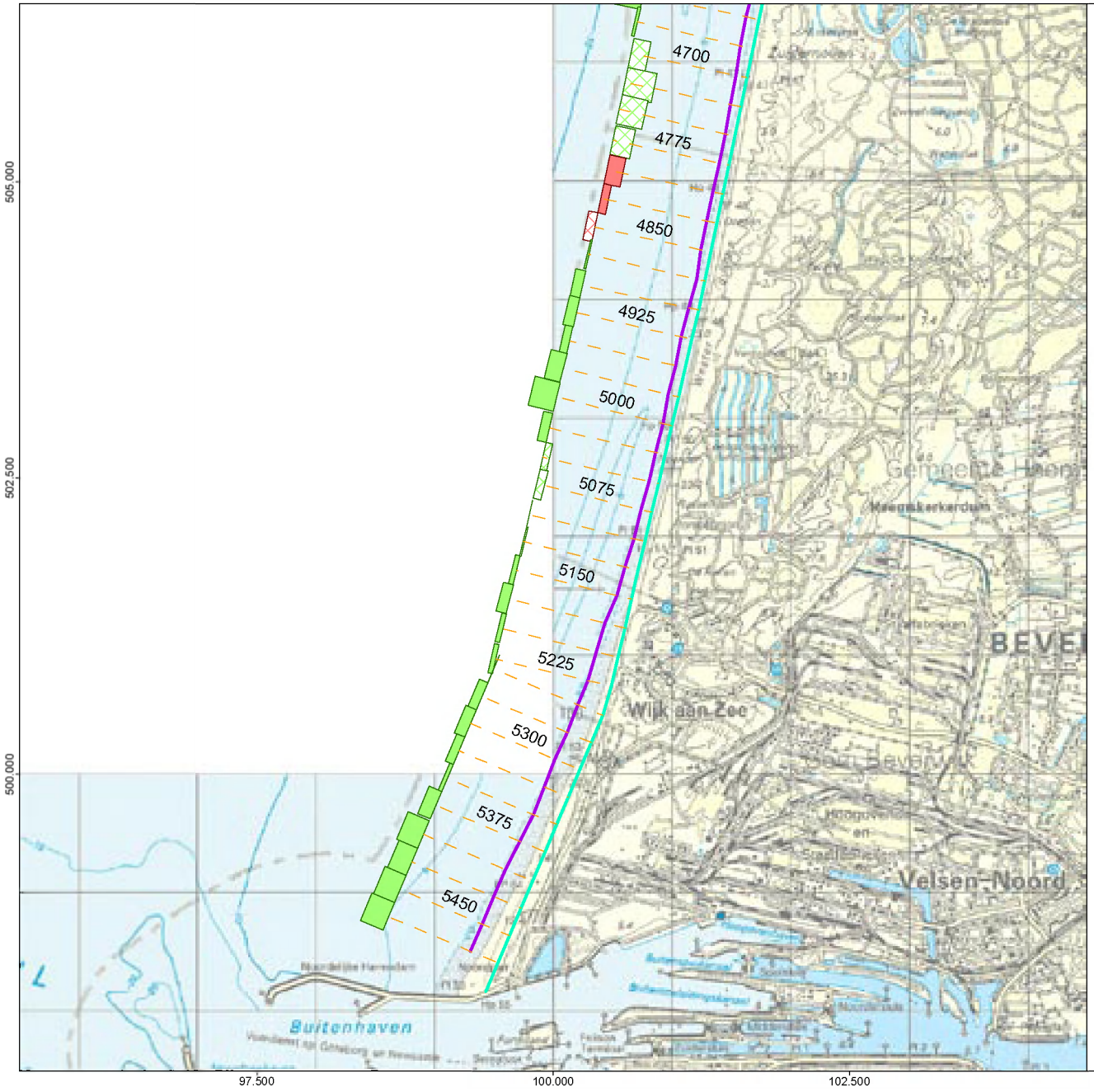


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 7

Kustlijnkaart 24

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

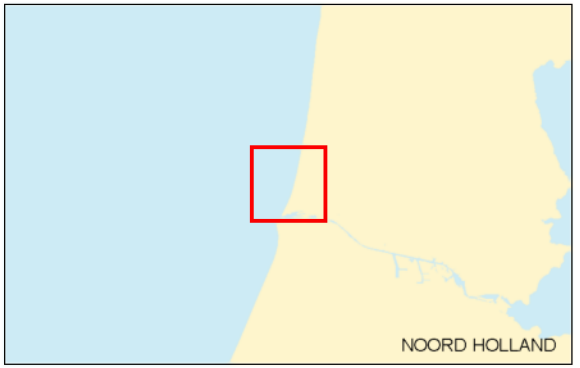
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

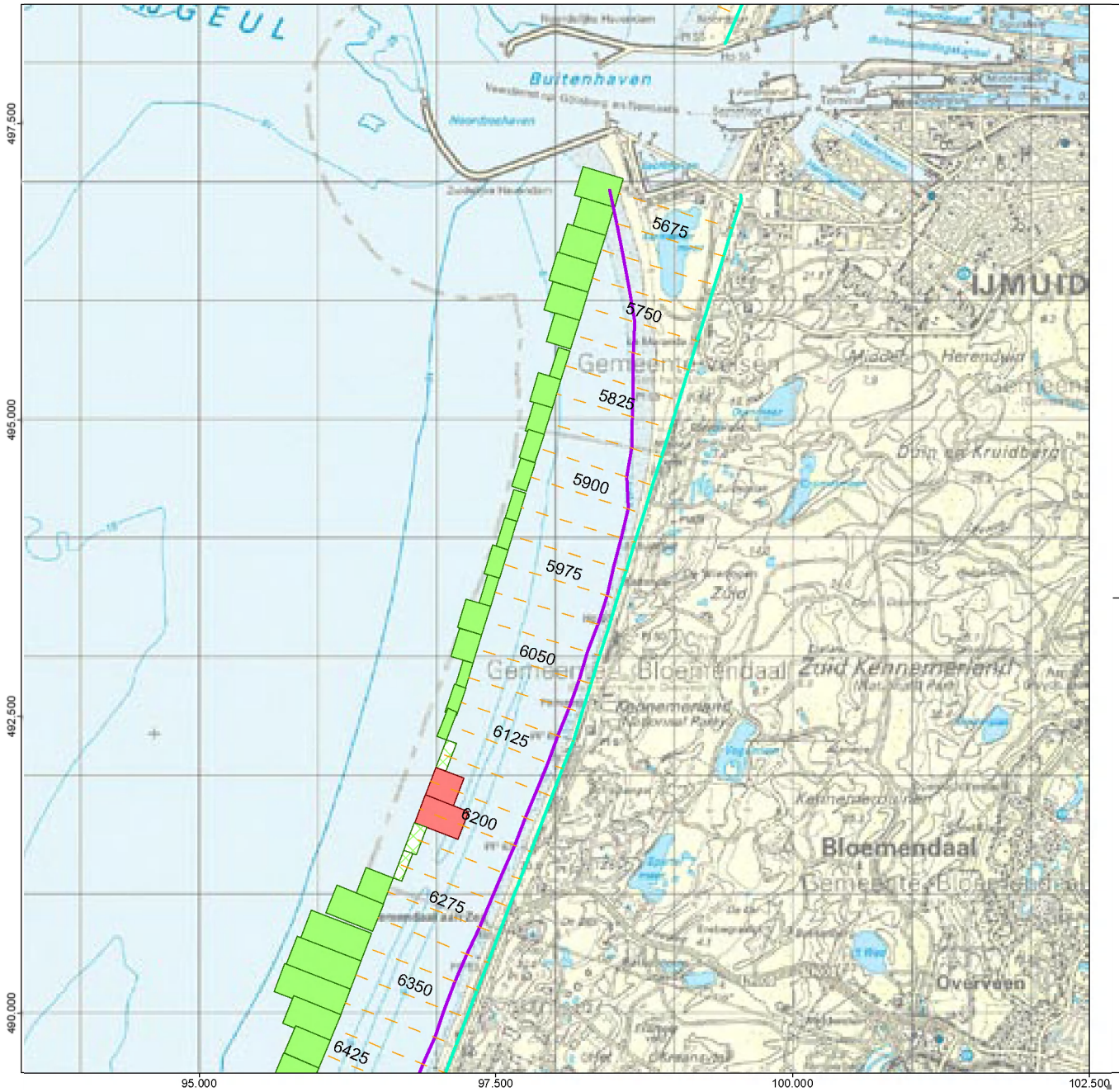


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 8

Kustlijnkaart 23

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

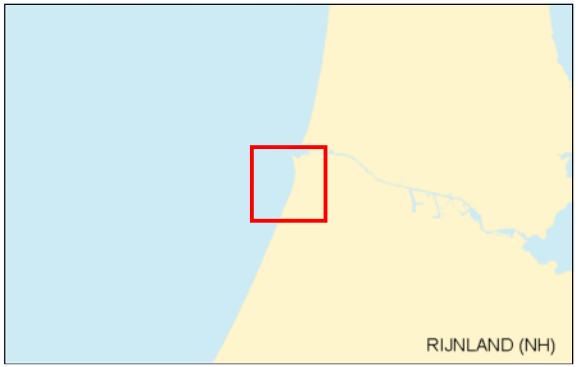
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

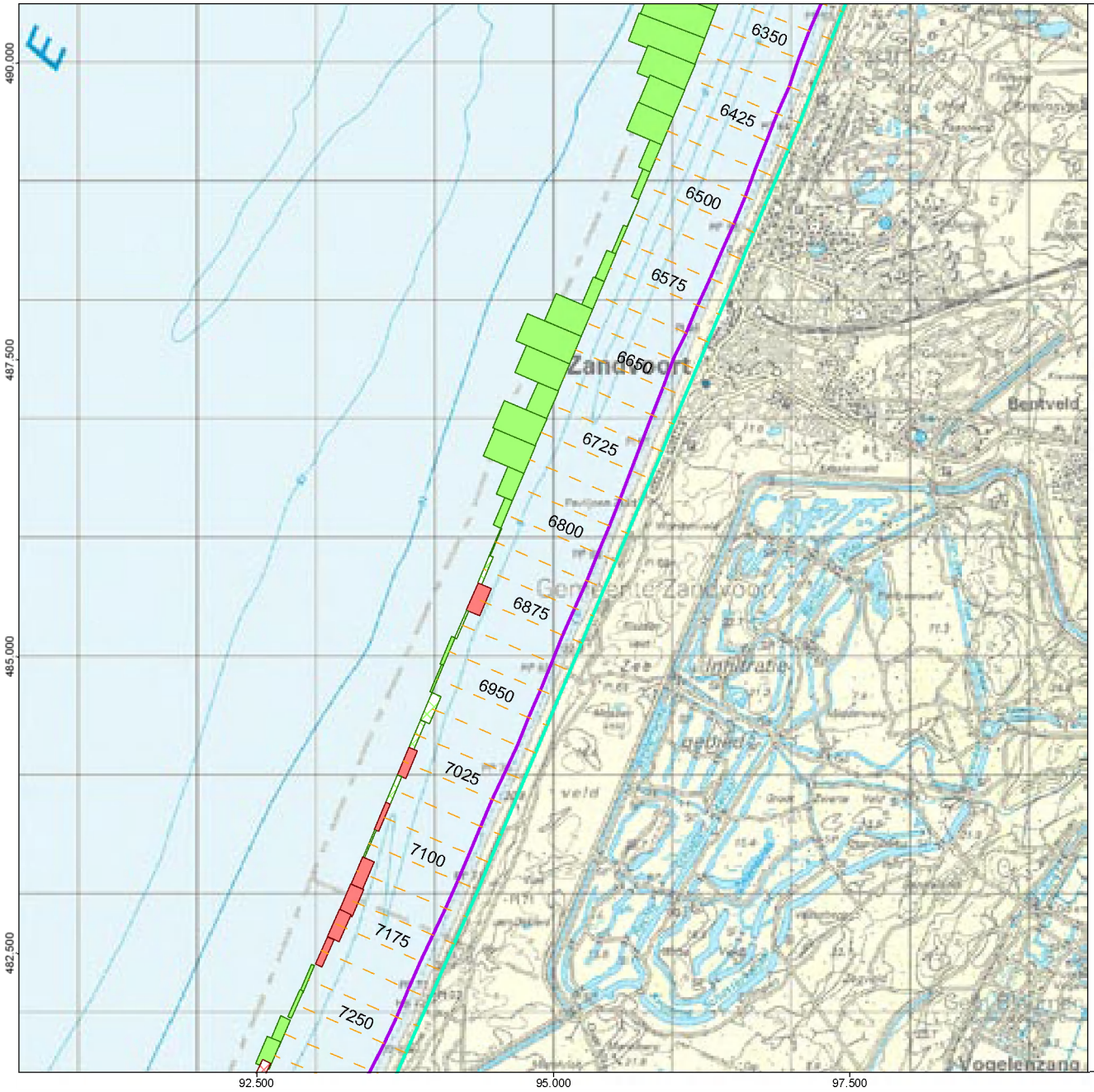


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 8

Kustlijnkaart 22

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)
JARKUS raaien
Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

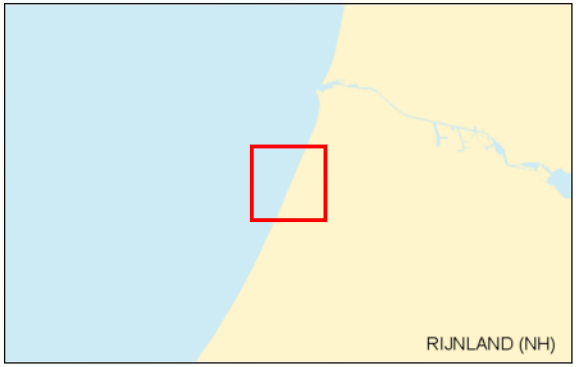
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

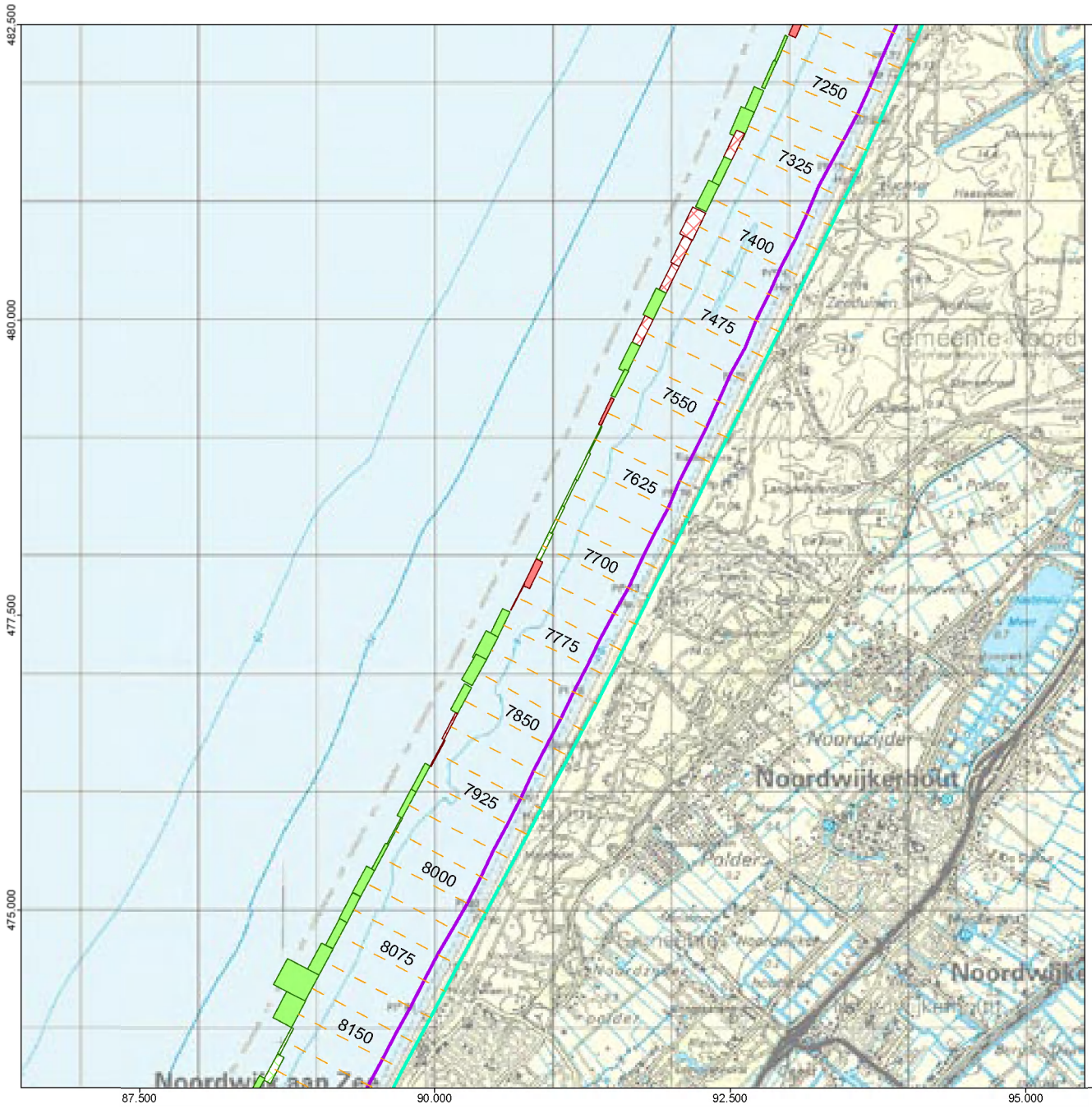


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 8

Kustlijnkaart 21

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)

JARKUS raaien

Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

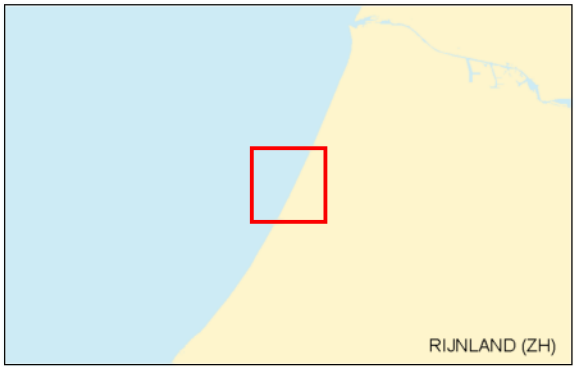
zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

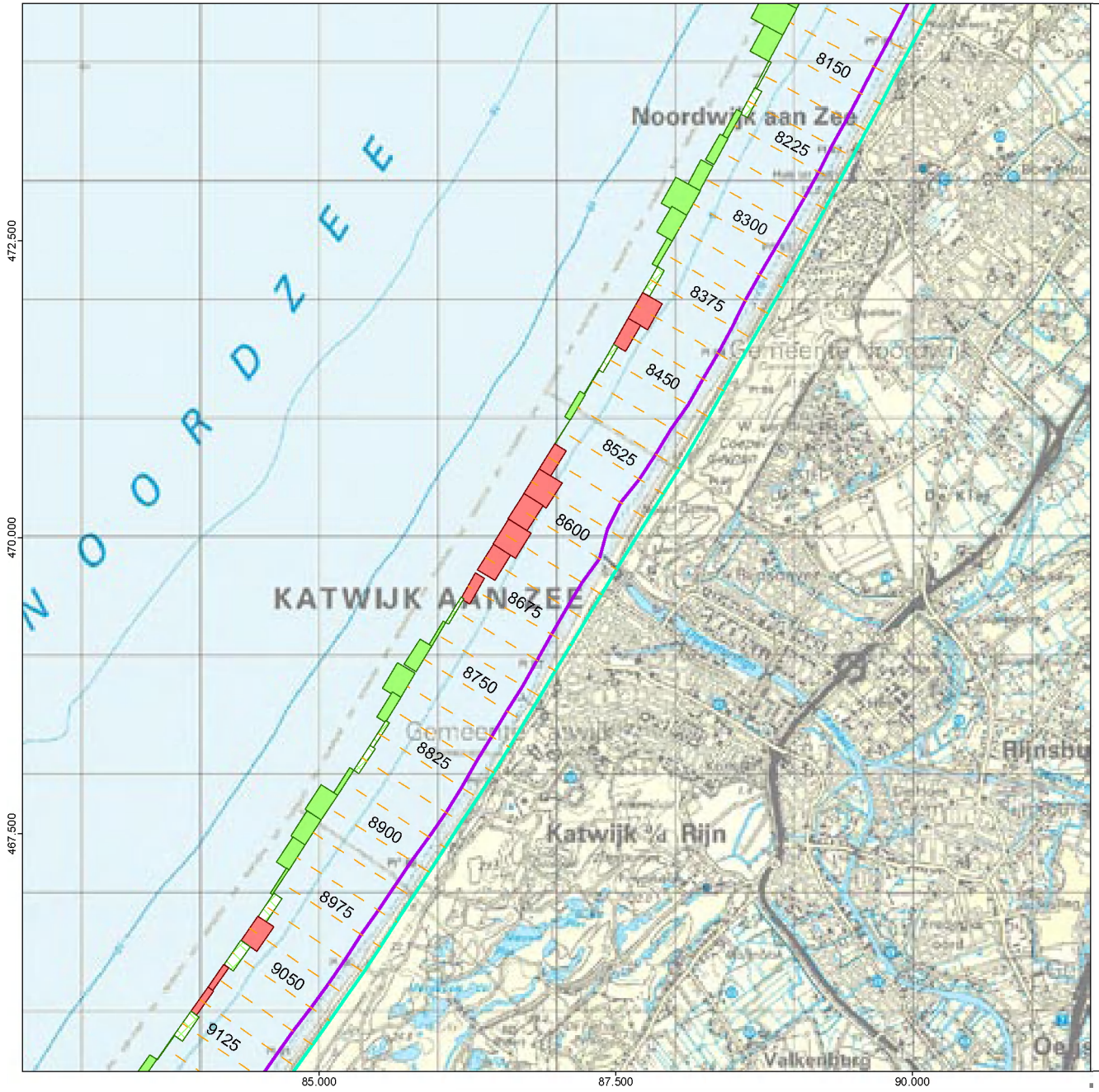


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 8

Kustlijnkaart 20

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

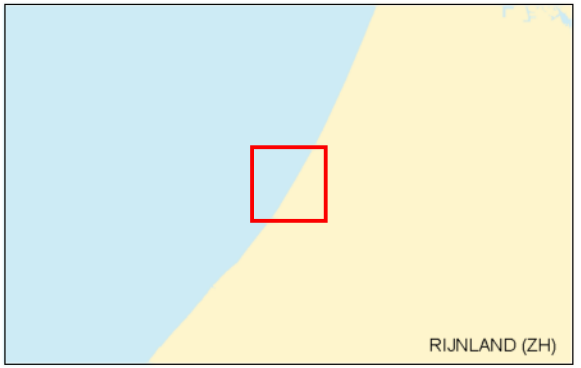
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

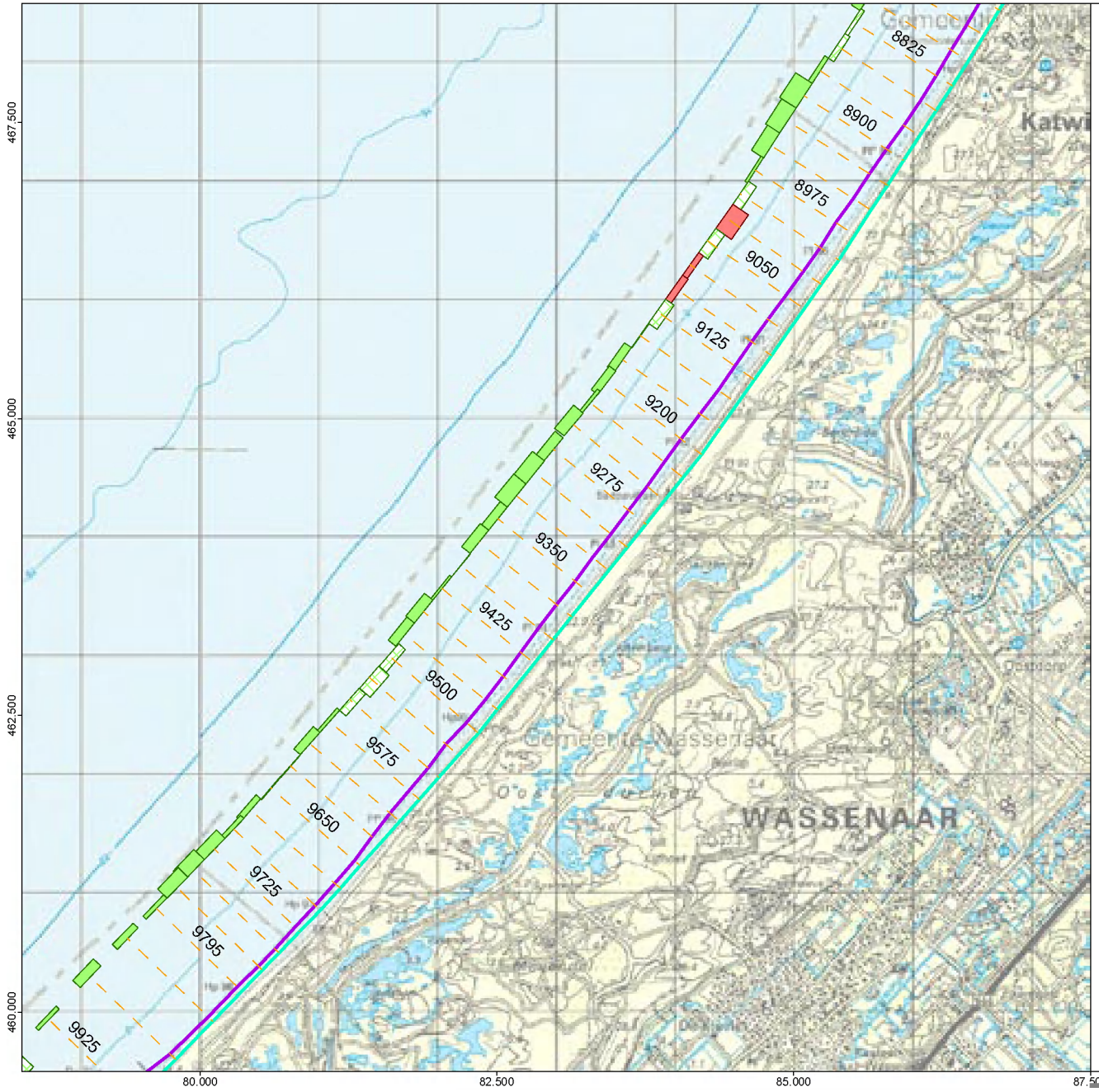


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 8

Kustlijnkaart 19

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

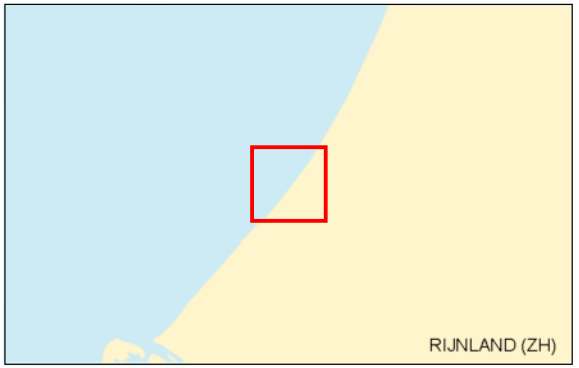
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

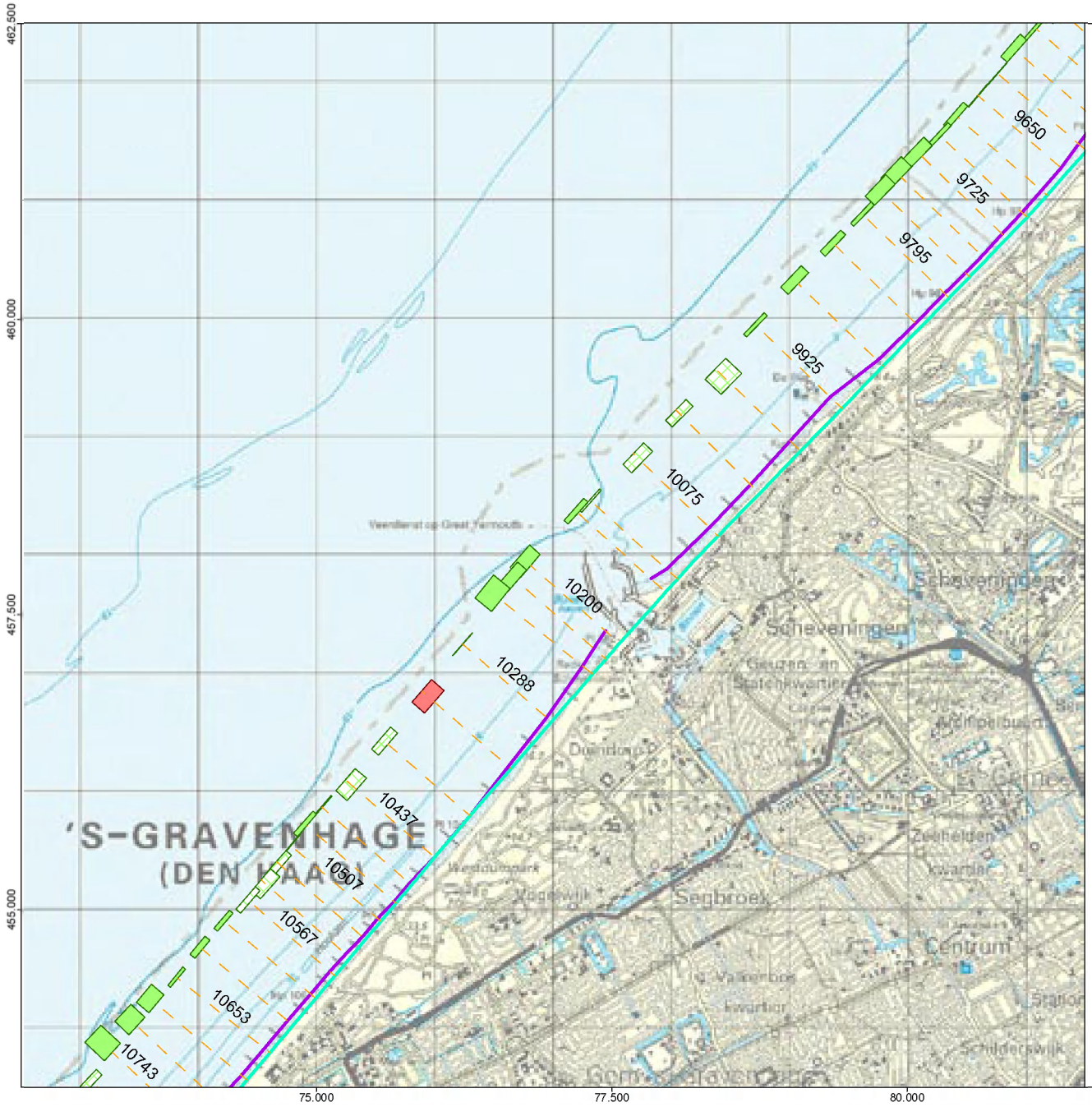


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 9

Kustlijnkaart 18

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)

JARKUS raaien

Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

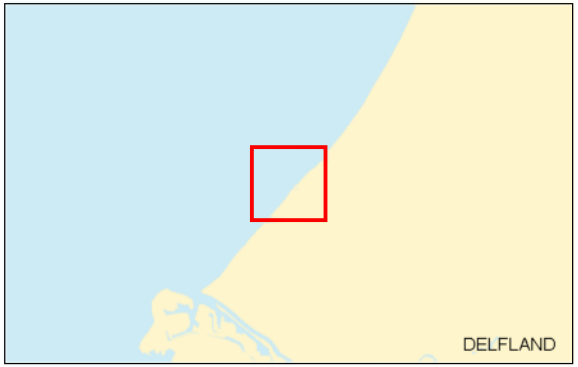
zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 9

Kustlijnkaart 17

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

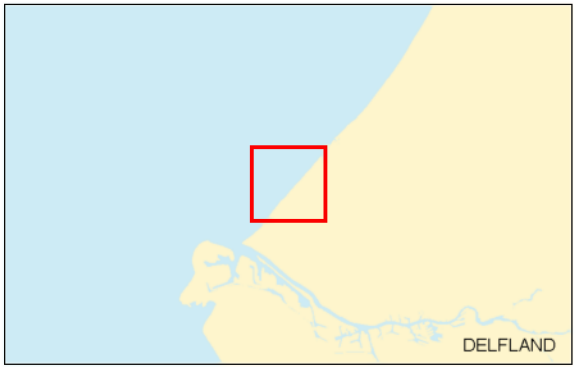
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

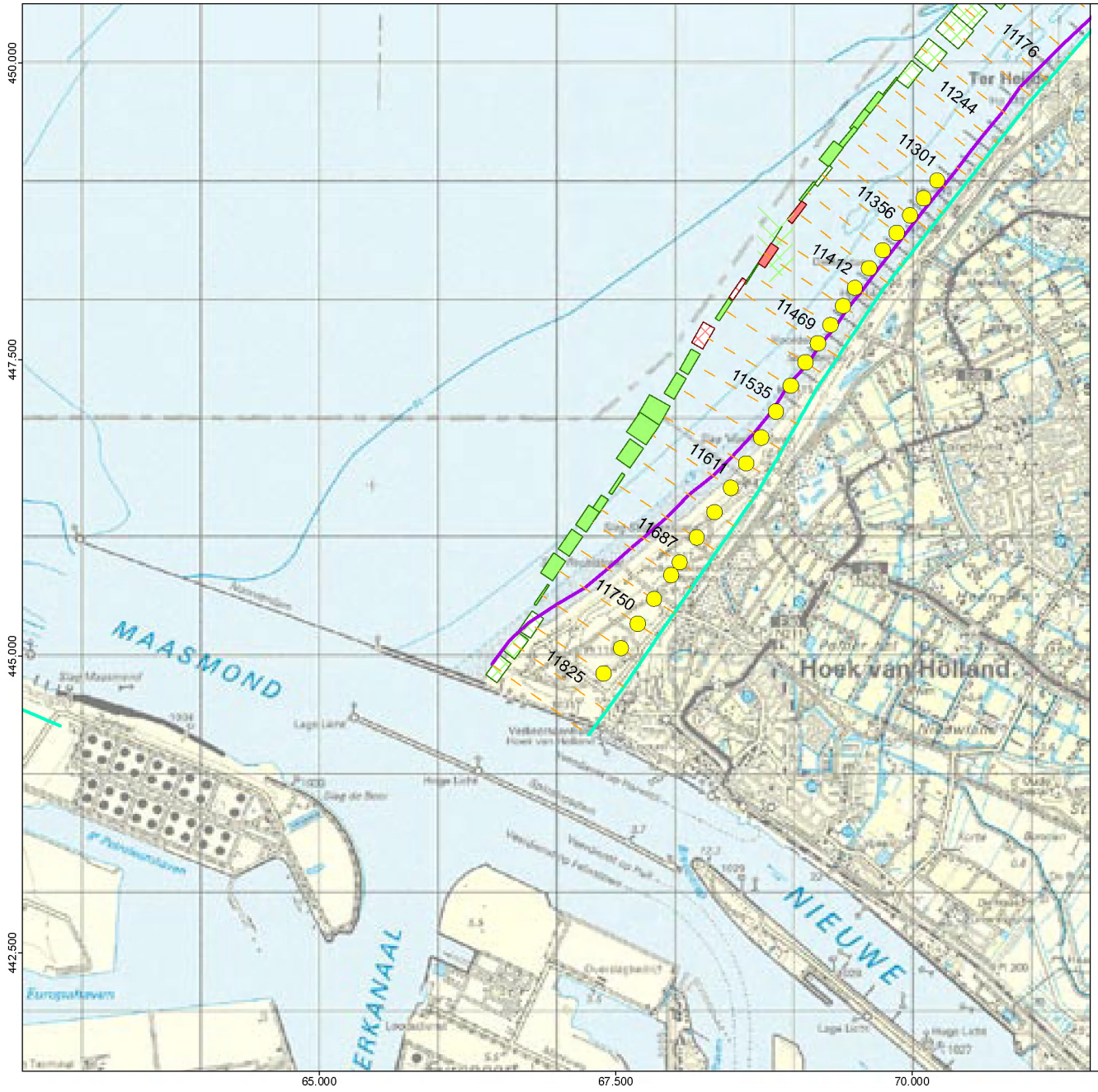


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 9

Kustlijnkaart 16

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

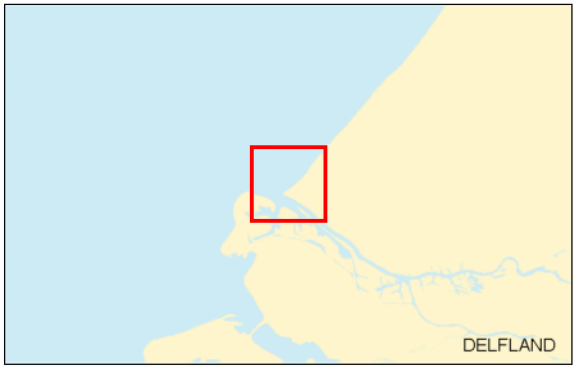
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

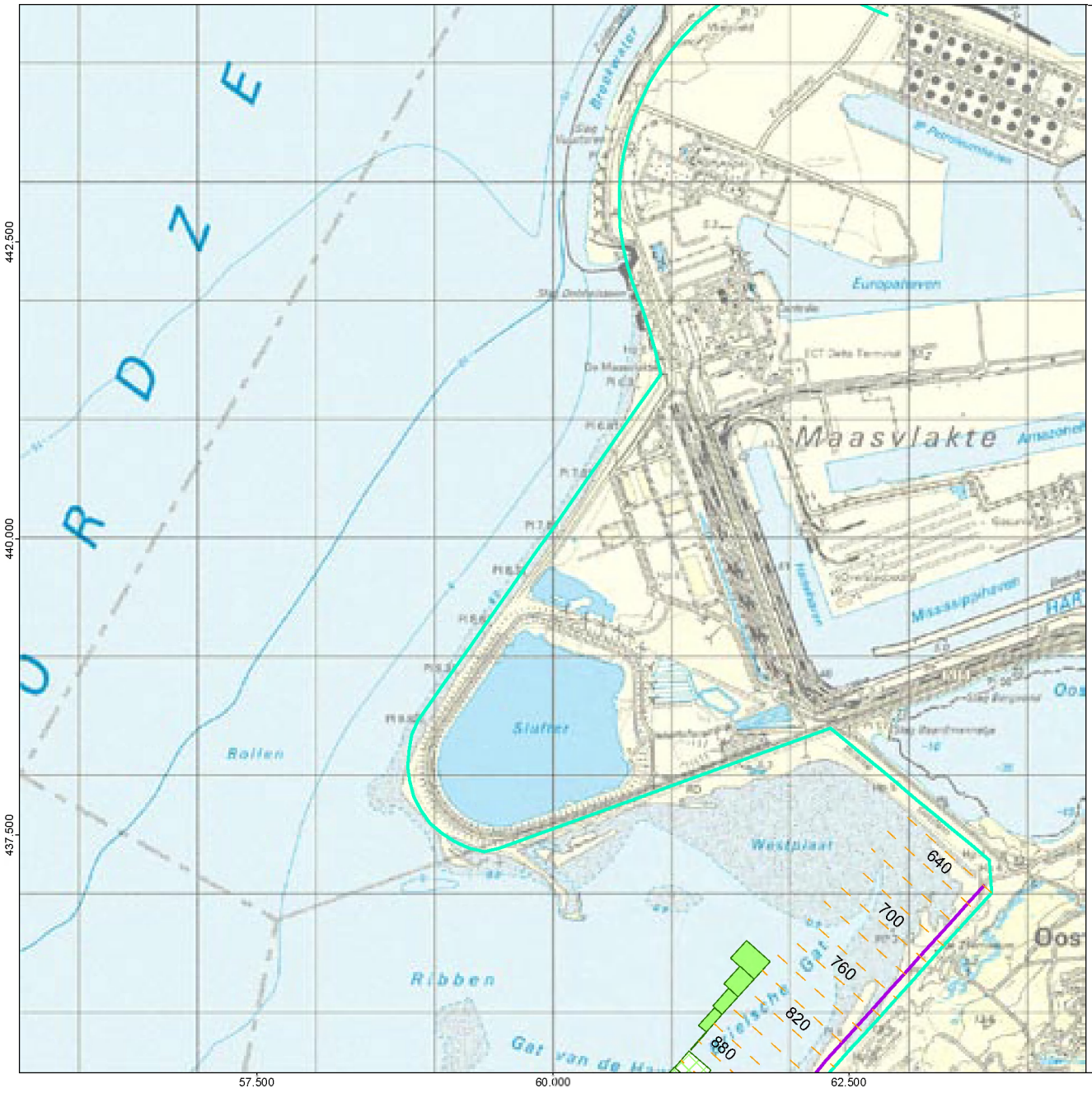


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 10

Kustlijnkaart 15

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

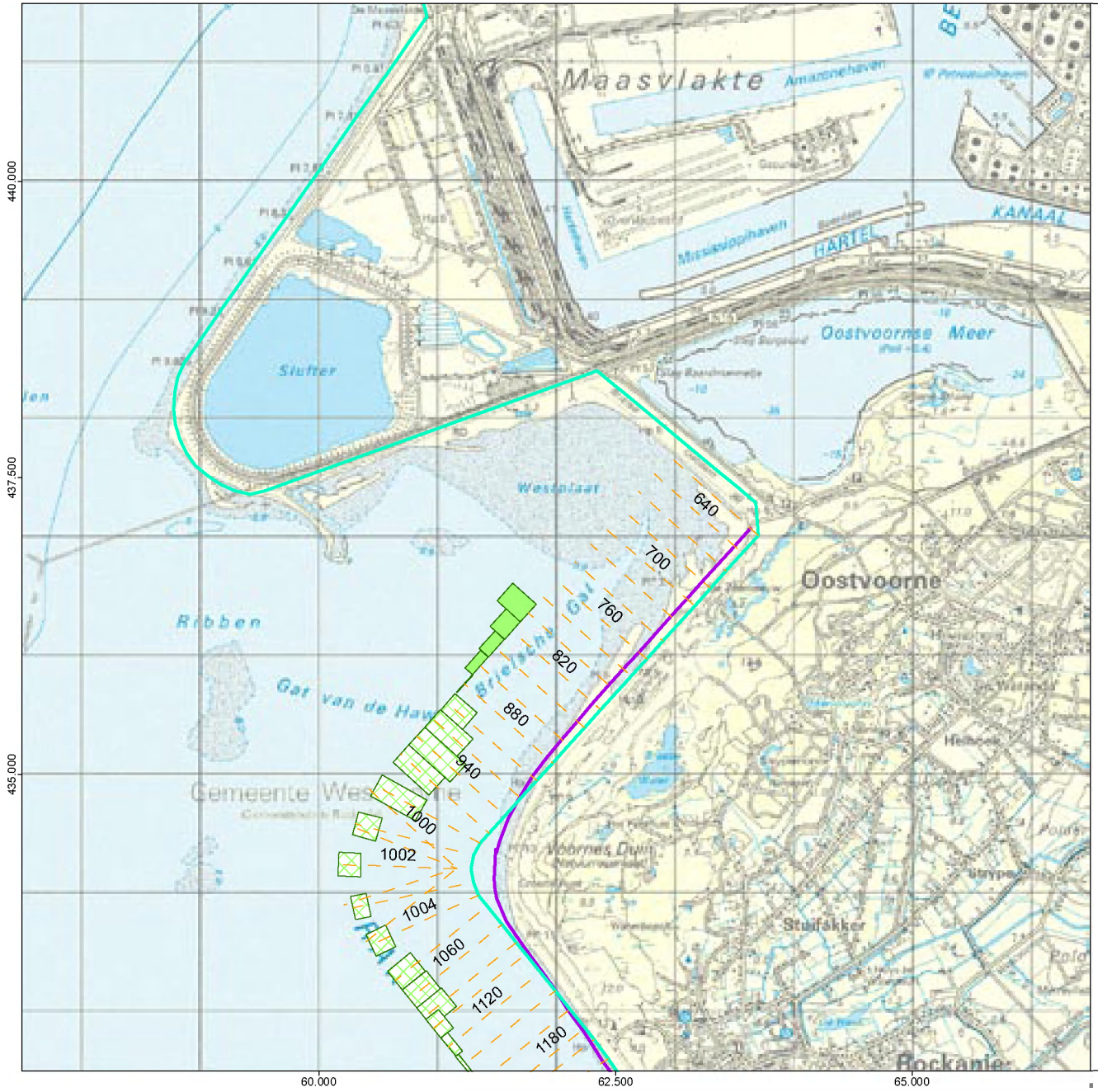


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 11

Kustlijnkaart 14

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

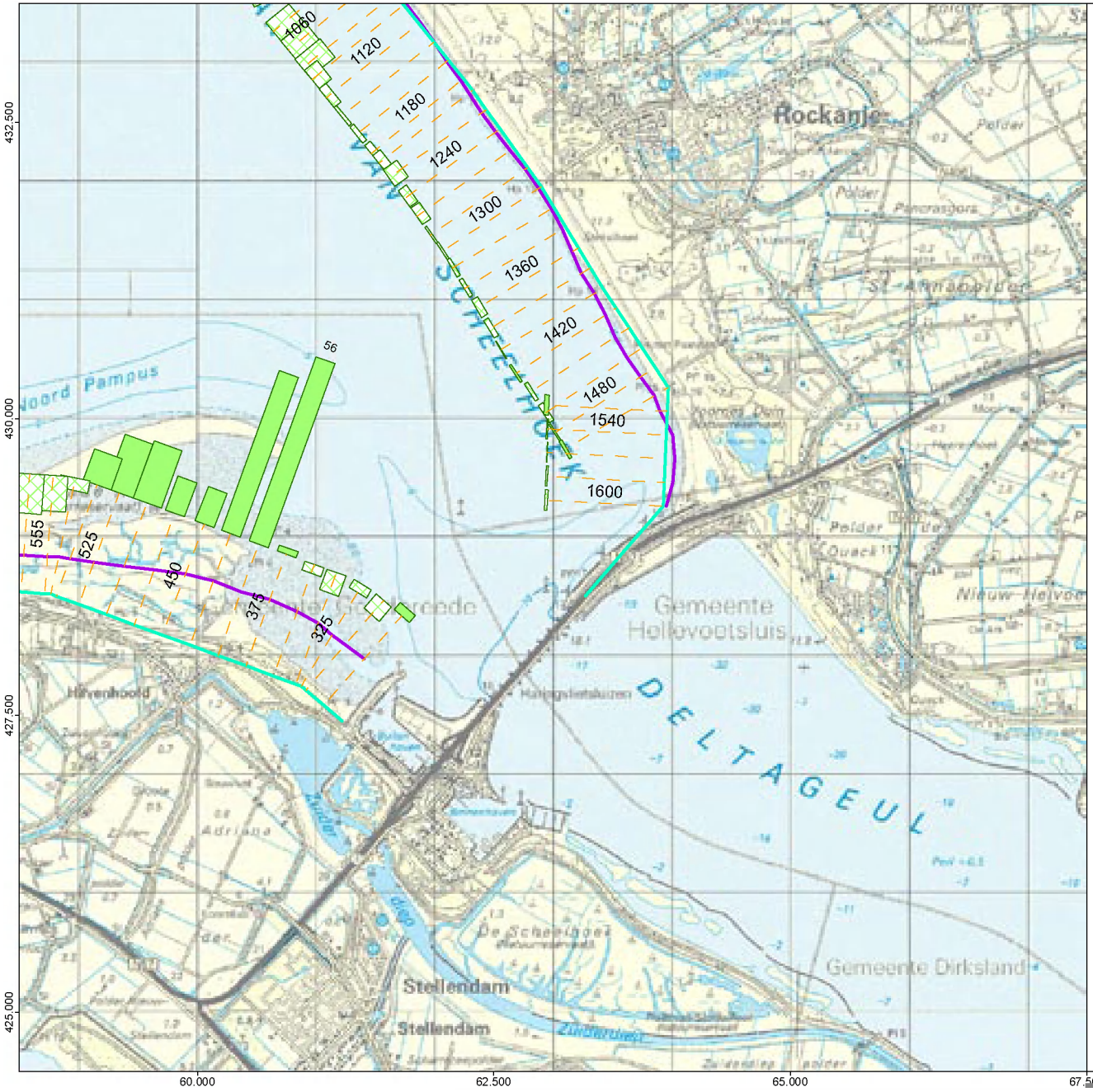


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 11

Kustlijnkaart 13

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)

JARKUS raaien

Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

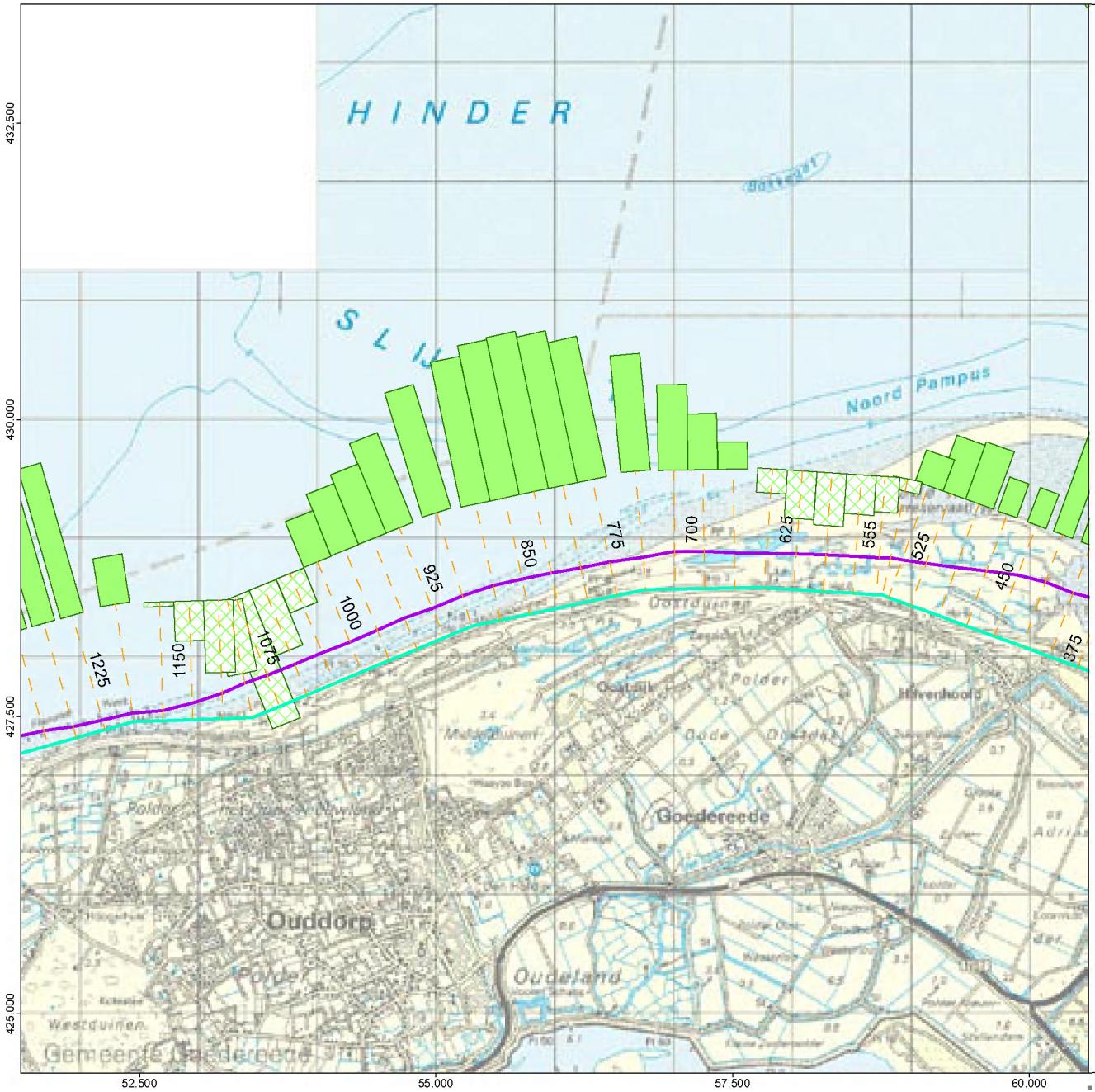


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 12

Kustlijnkaart 12

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)

JARKUS raaien

Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

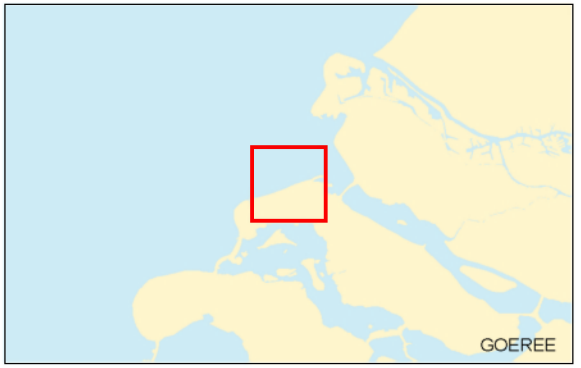
landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

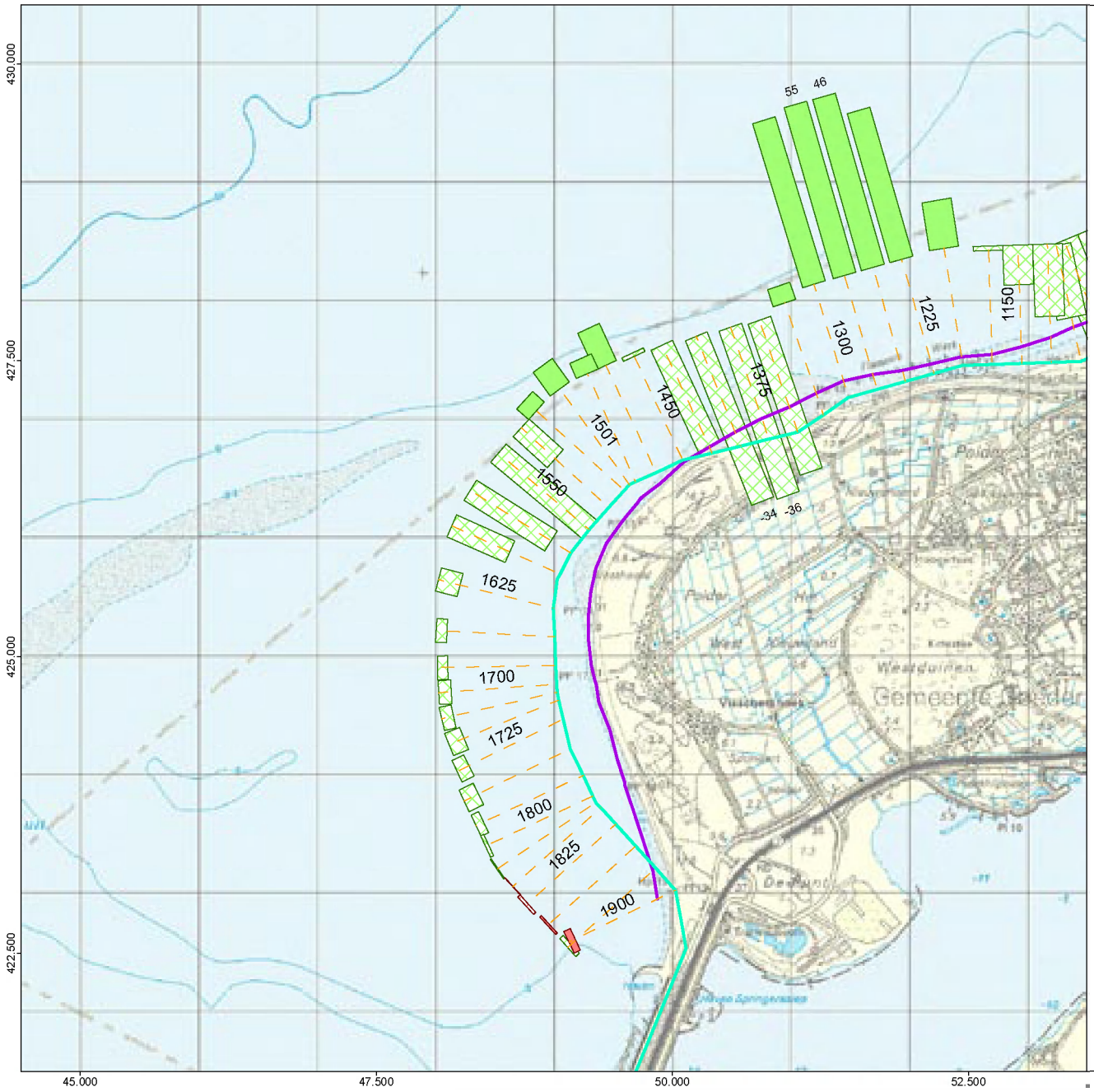


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 12

Kustlijnkaart 11

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)

JARKUS raaien

Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 13

Kustlijnkaart 10

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

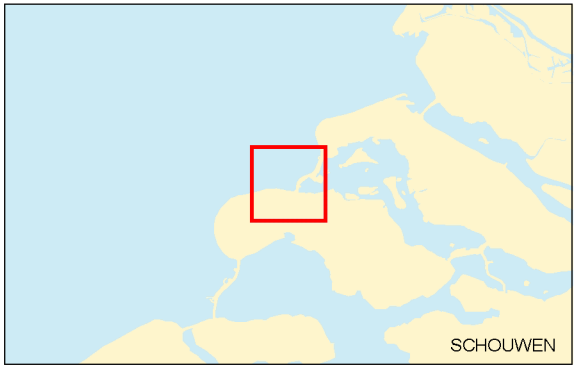
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

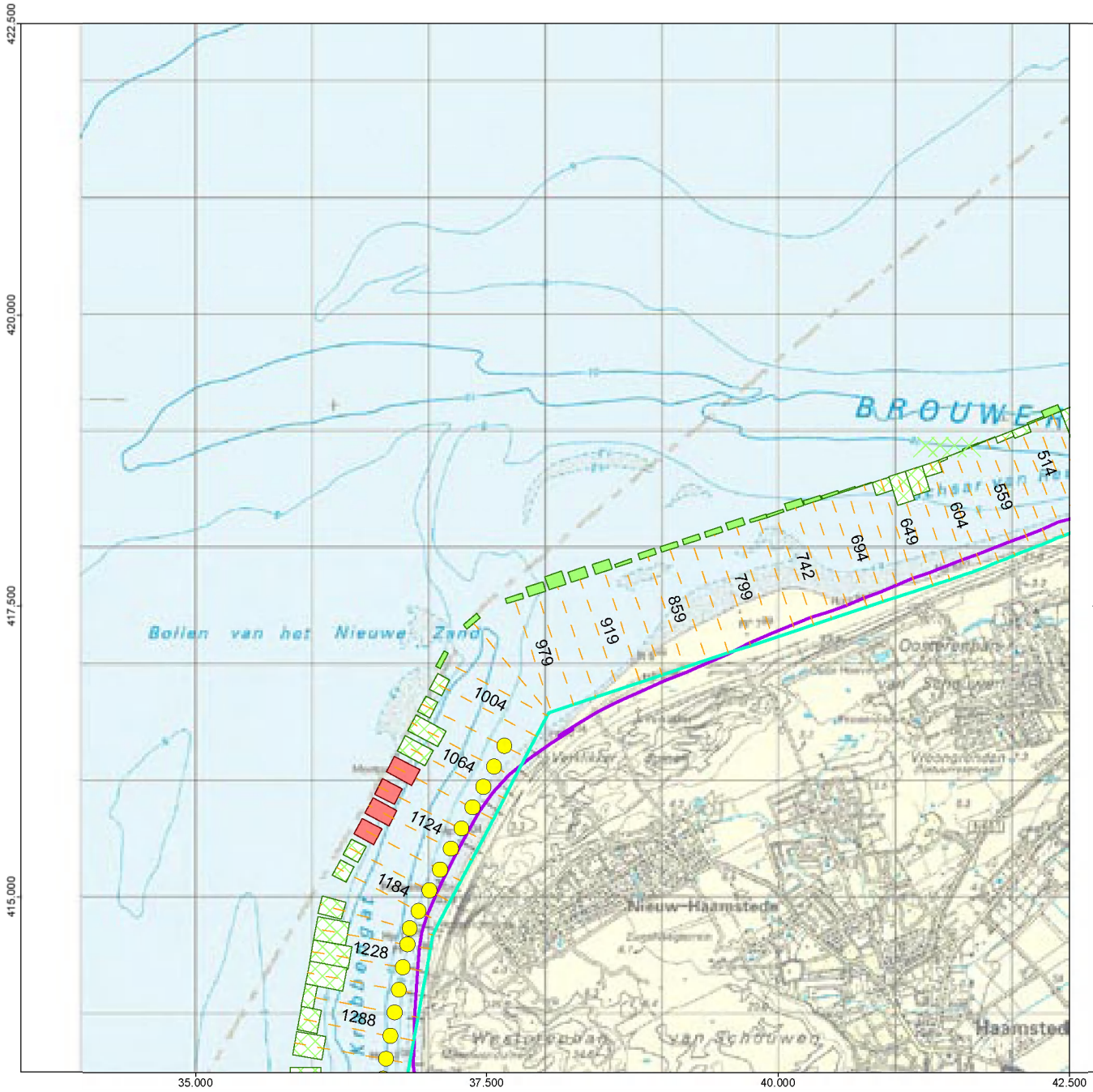


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 13

Kustlijnkaart 9

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

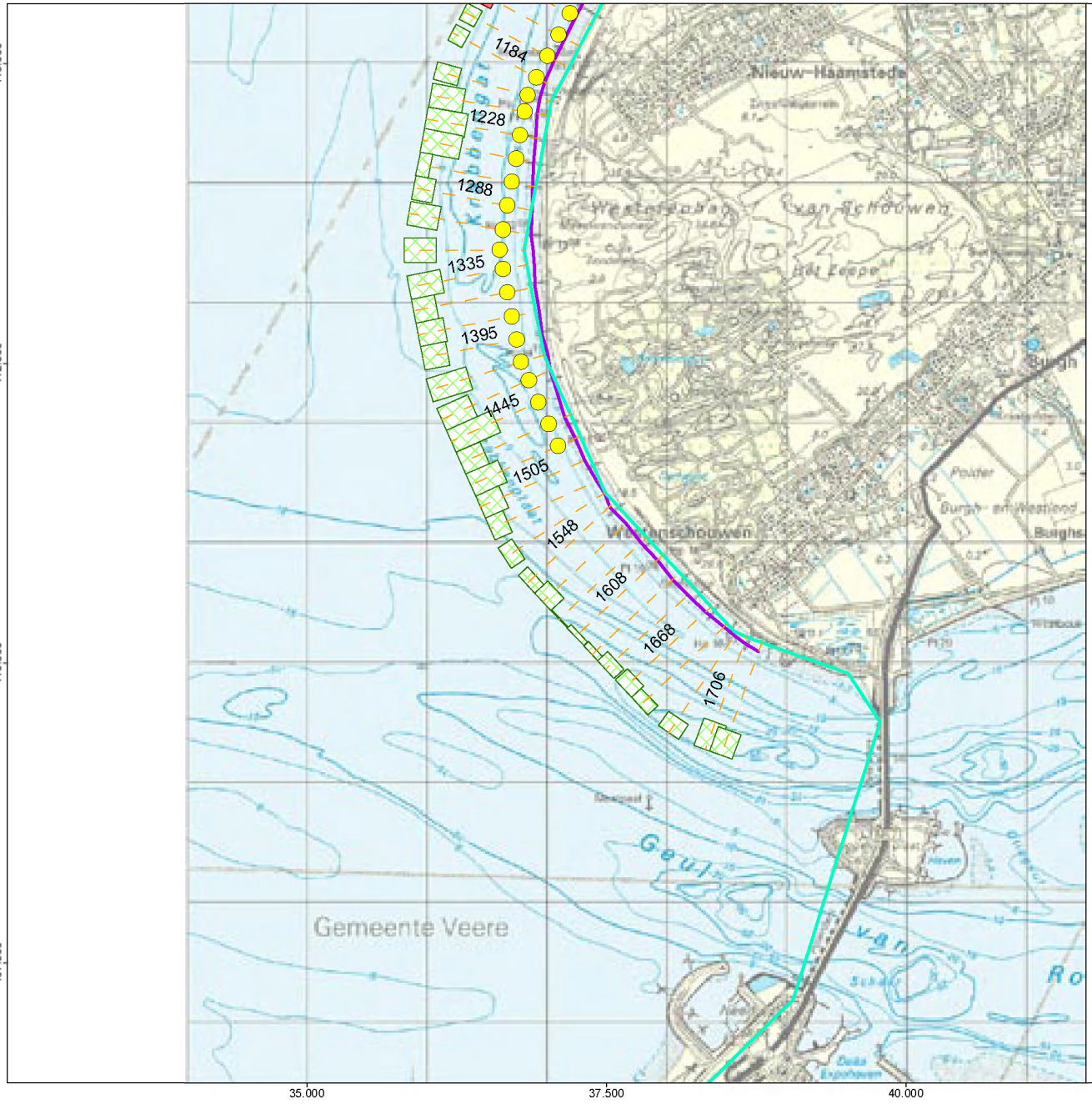


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 13

Kustlijnkaart 8

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

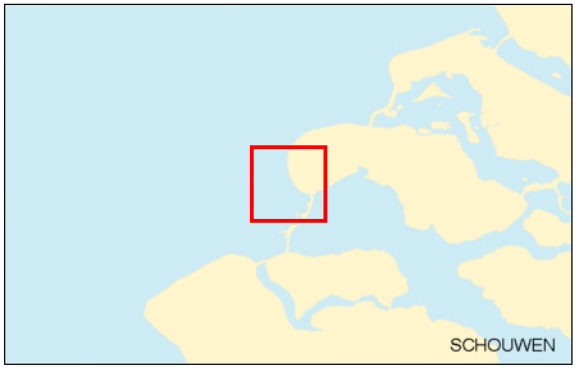
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

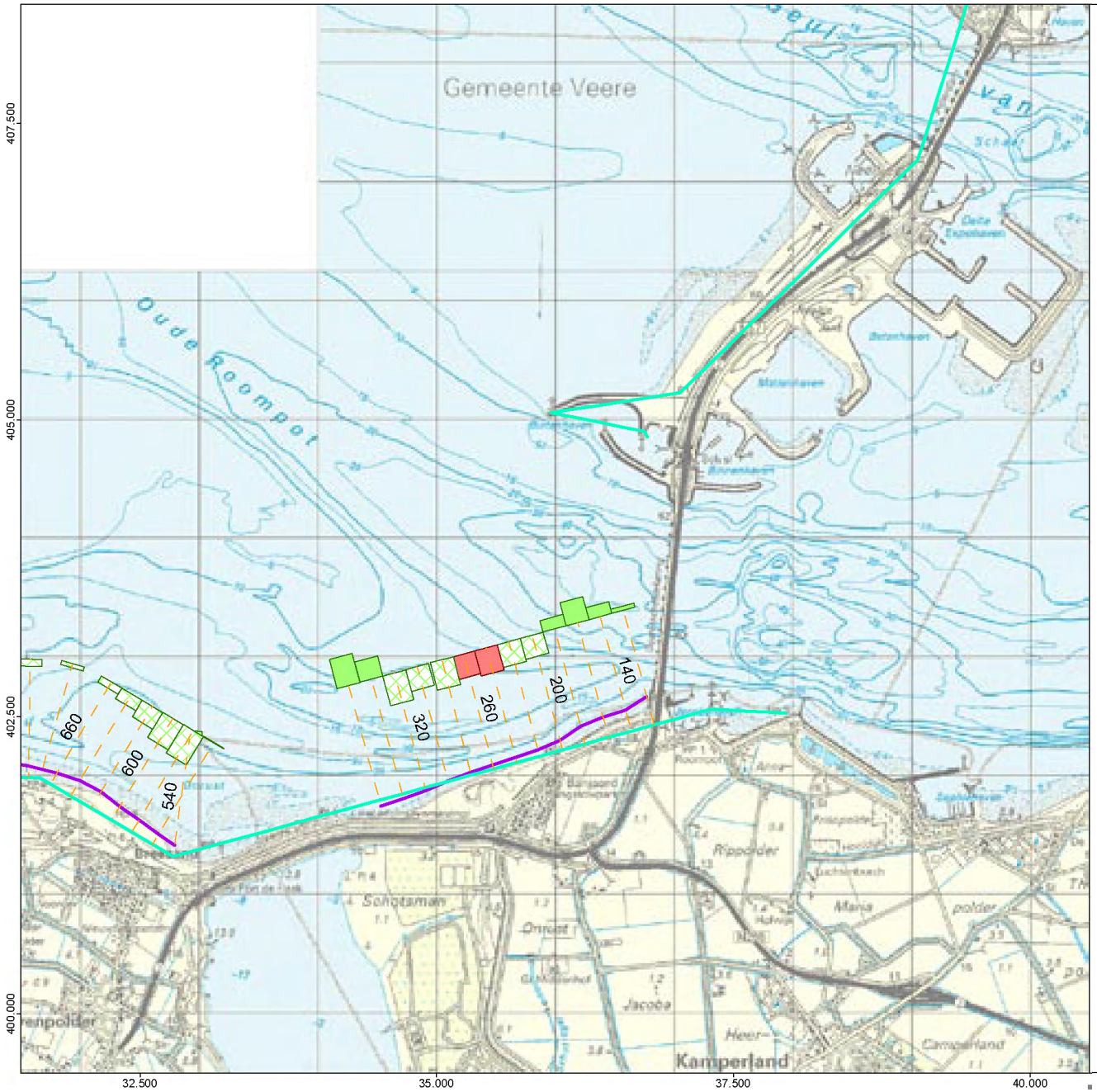


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 15

Kustlijnkaart 7

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

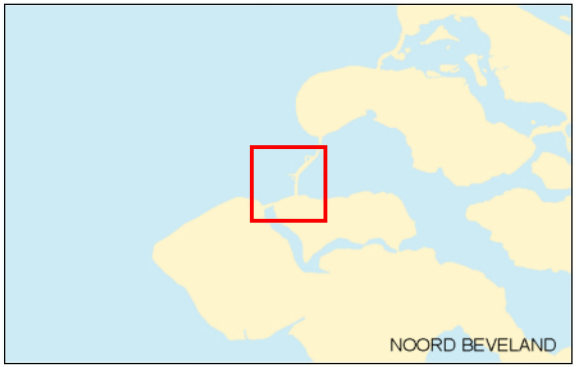
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

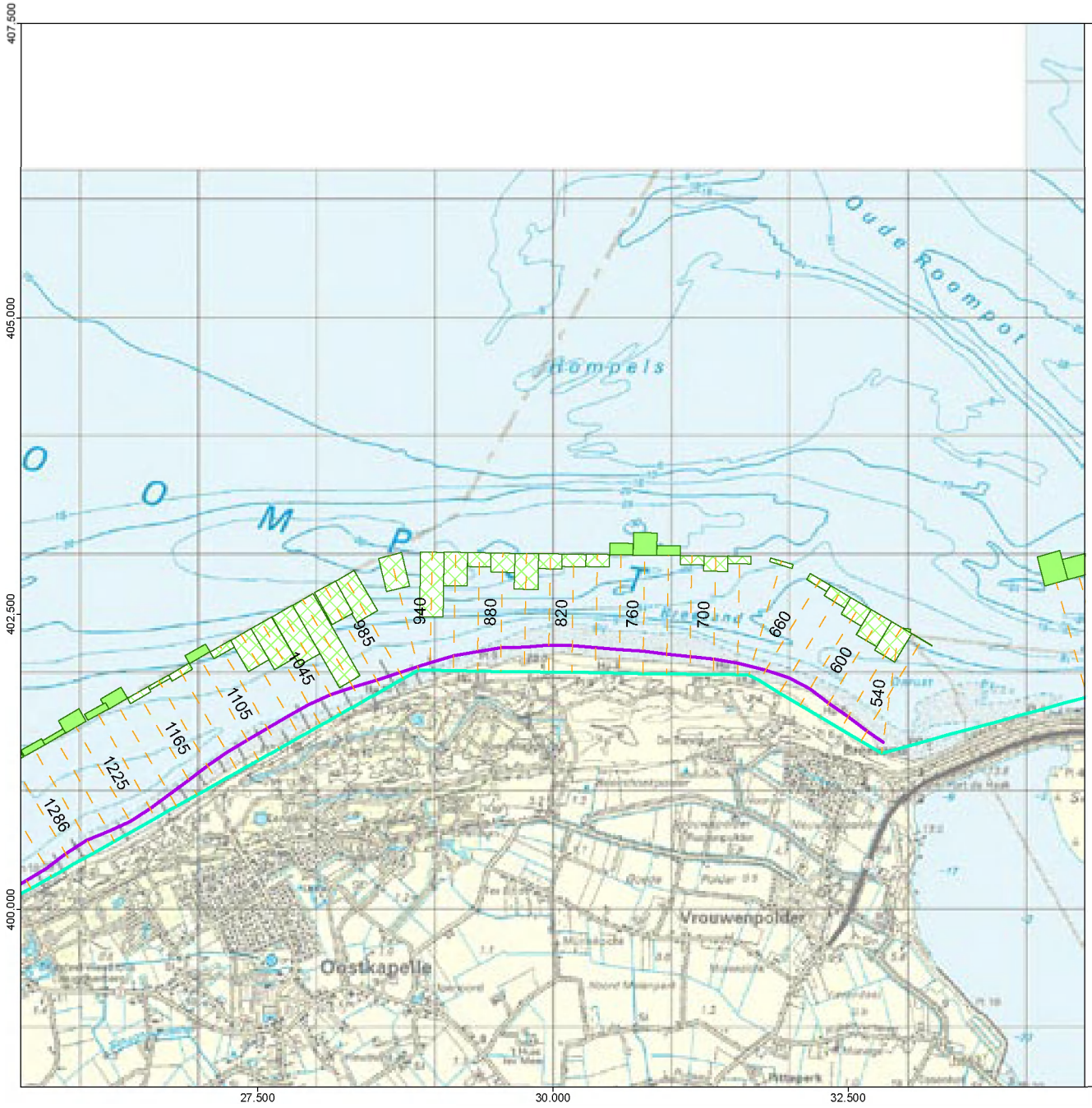


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 16

Kustlijnkaart 6

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

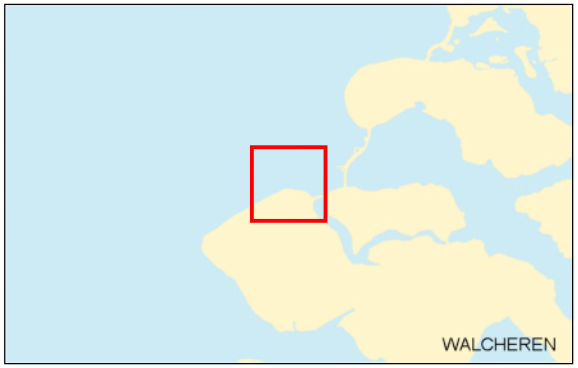
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 16

Kustlijnkaart 5

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

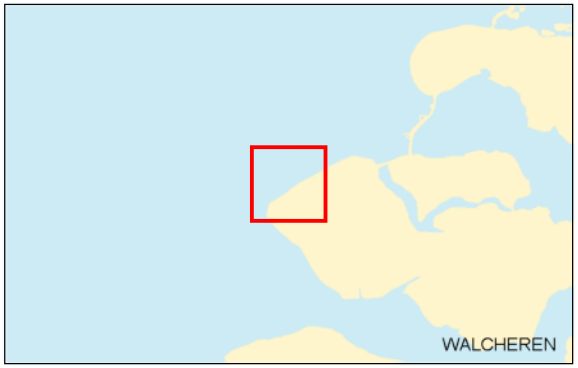
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

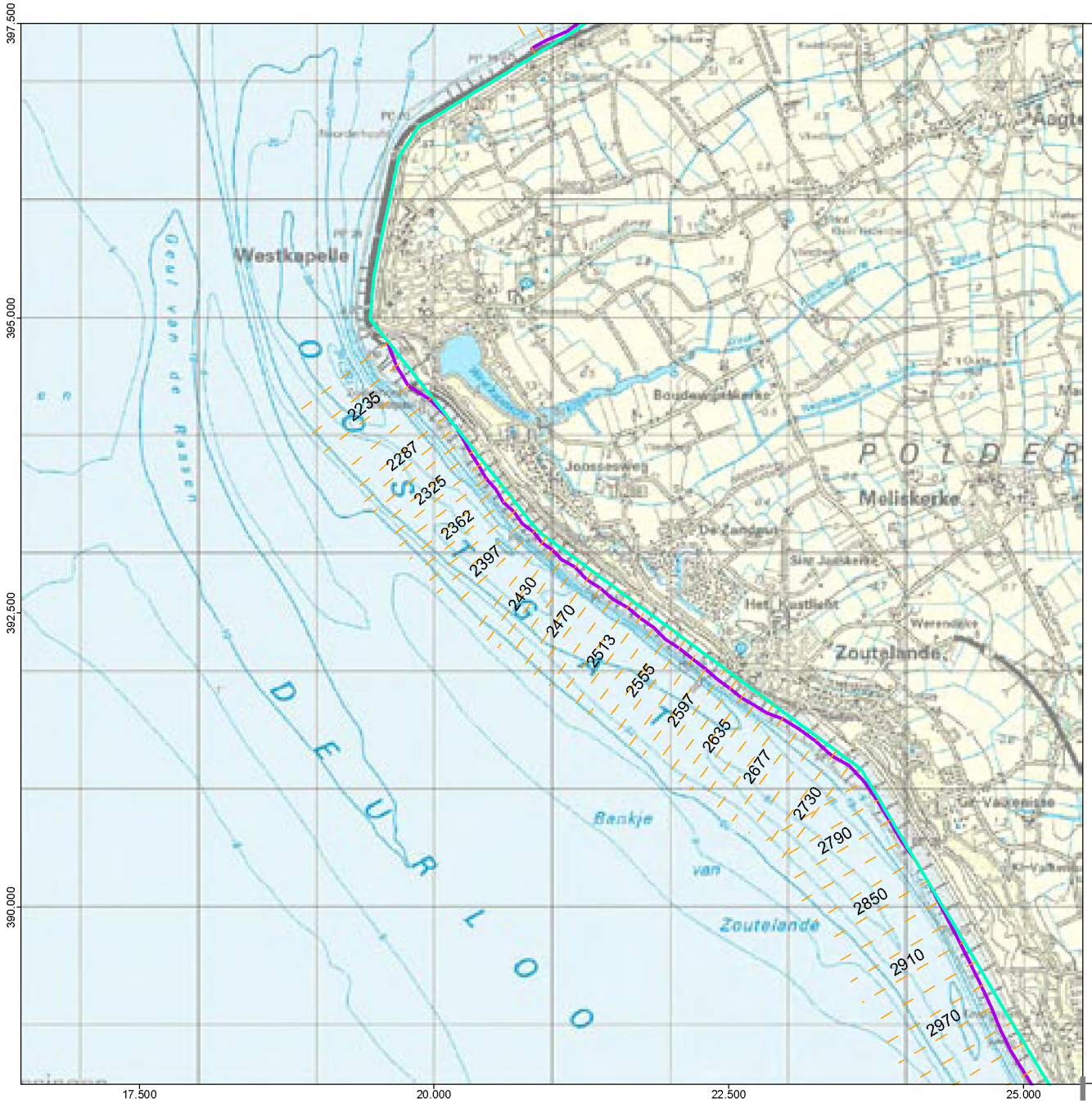


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 16

Kustlijnkaart 4

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

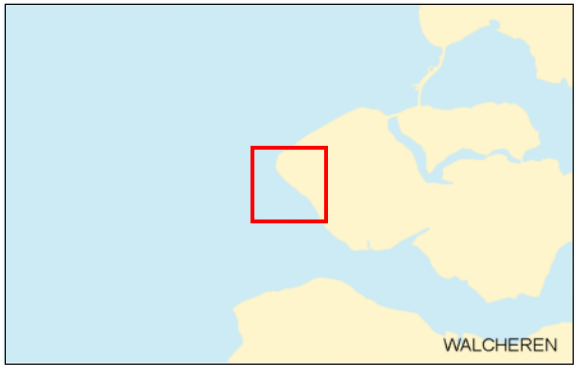
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 16

Kustlijnkaart 3

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)

JARKUS raaien

Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL

zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

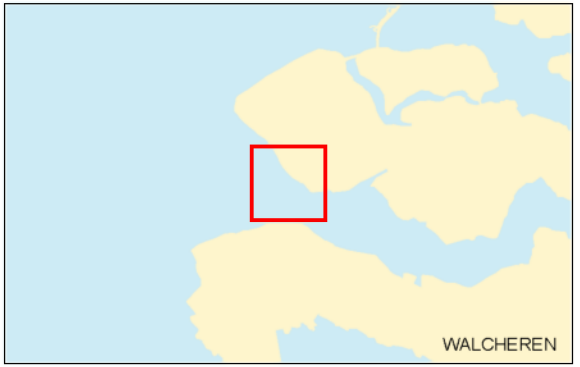
landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2

grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 17

Kustlijnkaart 2

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

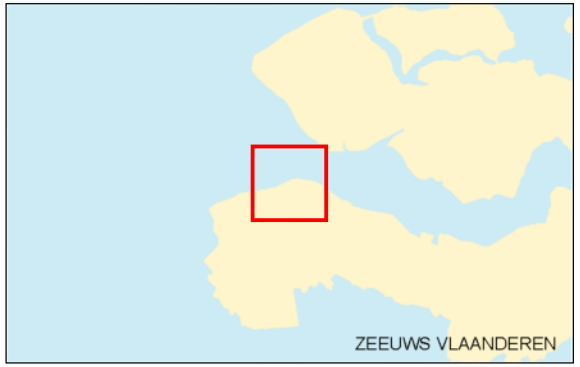
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007

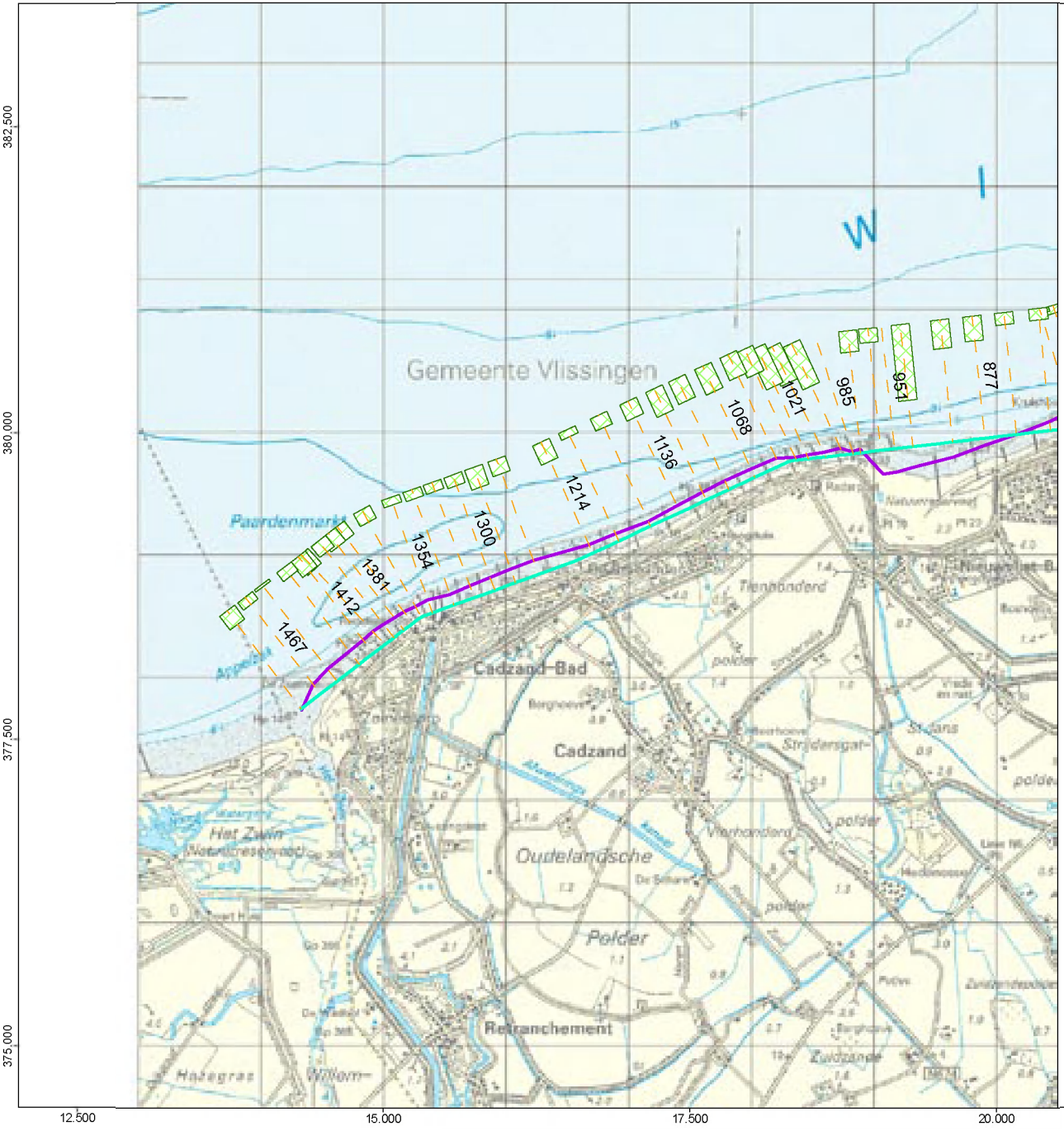


MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustvak 17

Kustlijnkaart 1

Situatie: 2007 Schaal: 1:50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

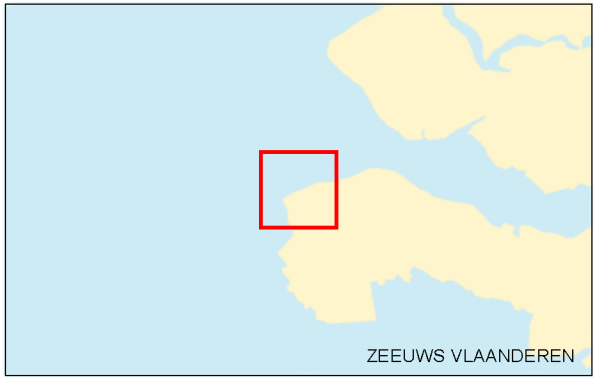
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

4
2
grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2007



MorphGIS.11.01

0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee