

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten
Dienst voor de Zeevisserij

Natiënkaai - Oostende

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek

Institute for Marine Scientific Research

Prinses Elisabethlaan 69

8401 Bredene - Belgium - Tel. 059 / 80 37 15

UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN 1968

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten
Dienst voor de Zeevisserij

Natiënkaai - Oostende

223149

**UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN
1968**



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

PUBLICATIE TOEGESTAAN MITS DUIDELIJKE BRONVERMELDING

UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

GEDURENDE HET JAAR 1968

I. INLEIDING

Dit verslag is gebaseerd op de door de bedrijfsge-noten ingediende boekhoudingsuittreksels over het boekjaar 1968. Zij hadden betrekking op 272 schepen, zijnde een goede 75 % van de vloot.

II. ALGEMENE TENDENZEN

De uitzonderlijk massale vangsten van jonge kabel-jauw in de nabijgelegen visgronden, die reeds tijdens de drie voorgaande jaren het meest in het oog springend verschijnsel in de visserij vormden, bereikten in 1968 hun maximum met zowat 14.500 ton. Men bemerkte echter wel een zekere verschuiving van de dichtste scholen van onze kust weg, naar het Westen toe.

Waar drie jaar geleden zowat 85 % werd gevangen in of nabij onze kustwateren en 15 % nabij de Engelse kust, was de verhouding vorig jaar zowat 60 % en 40 % geworden, terwijl in 1968 bijna 50 % van de aanvoer van de Engelse kust kwam.

Daarentegen begon het met de tong- en scholvangsten, die in 1967 een top bereikten, opnieuw bergaf te gaan. De scholvangsten bedroegen in 1967 bijna 6.200 ton en in 1968 slechts 5.400 ton, terwijl voor tong de hoeveelheden respectievelijk 4.999 en 4.270 ton waren.

Het aanbod van rogsoorten nam echter toe.

Voor IJsland valt een productiestijging te noteren - van 12.000 à 13.000 ton tijdens beide voorgaande jaren - tot 14.500 ton tijdens het verslagjaar. 1968 bracht hierbij grotere kabeljauw -, koolvis - en klipvisaanvoeren.

De garnalenvangsten namen weer enigszins af, en be-reikten opnieuw de 1.000 ton niet.

De prijzen van practisch alle voorname vissoorten, uitzondering gemaakt voor de fijnere produkten zoals tong, tarbot, garnalen en kreeftjes, toonden zich vrij zwak, en lagen meestal op een lager niveau dan in 1967.

De rechtstreekse aanlandingen door onze schepen in andere landen lagen weer iets lager dan in 1967, met slechts 4.400 ton die 43,6 miljoen Fr opbrachten. Het totale zakencijfer van onze vloot bedroeg toch nog 842 miljoen, tegenover 839 miljoen in 1967.

III. UITSLAGEN VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN

A. Gemiddelden

Uit hiernavolgende tabel I blijkt dat - voor het zevende achtereenvolgende jaar - alle groepen, vóór afschrijvingen en renteberekening, een exploitatieoverschot hadden.

Ter vergelijking geeft tabel I bis dezelfde gegevens over de periode van vijf jaar die het verslagjaar voorafging

TABEL I

1 9 6 8

Gemiddelde exploitatieresultaten per leeftijdsklasse
over de periode 1964-1968

BT-klasse	Boek- hou- dingen	G/PK	G/BT	G/ZU	Gemiddel- de besom- ming	Gemid- delde VK	Gemiddel- de % K	% t.o. v. be- sommig	Gemid- delde over- schot	Besom- ming p/ZU	Vaste kosten p/ZU	Over- schot p/ZU	Besom- ming p/BT	Vaste kosten p/BT	Over- schot p/BT
0-30	61	106	23,70	2.086	897.704	383.198	440.671	49,09	73.835	430	184	35	37.874	16.167	3.115
30-70	92	186	51,48	4.693	1.887.332	810.314	870.577	46,13	206.441	402	173	44	36.661	15.740	4.010
70-120	86	316	93,29	5.628	3.518.905	1.501.180	1638.772	46,57	378.953	625	267	67	37.720	16.092	4.062
120-400 NZ	16	482	146,57	5.724	4.116.006	2.032.681	1851.685	44,99	231.640	719	355	40	28.082	13.868	1.580
120-400 IJSL.	14	546	187,05	6.591	6.227.922	2.773.410	2775.607	44,57	678.905	945	421	103	33.296	14.827	3.630
+ 400 Gr. IJSL.	3	1.083	515,65	7.024	10.884.654	6.105.759	4374.202	40,18	404.693	1.550	869	58	21.109	11.841	785
TOTAAL	272	255	76,16	4.588	2.635.005	1.164.314	1211.458	45,98	259.233	574	254	57	34.598	15.288	3.404

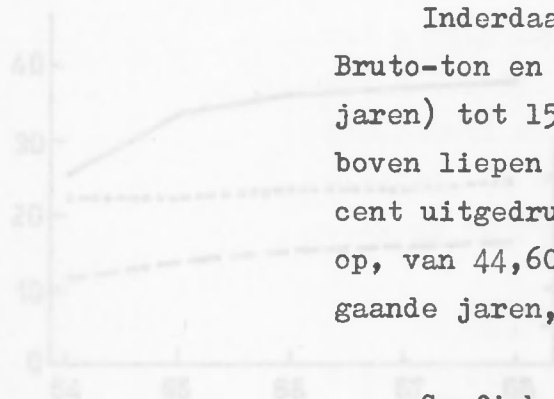
Gemiddelde exploitatieresultaten per tonnage-klasse
over de periode 1964-1968

Tabel I bis

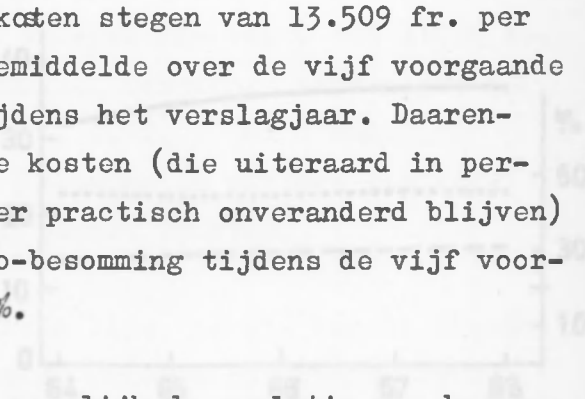
BT- klasse	Boek hou- din- gen	G/PK	G/BT	G/ZU	Gemiddelde besomming	Gemiddelde VK	Gemiddelde % K	% tov besom- ming	Gemiddeld overschot	Besom- ming p/ZU	Vaste kosten p/ZU	Over- schot p/ZU	Besom- ming p/BT	Vaste kosten p/BT	Over- schot p/BT
0-30	73	92	22,48	1.993	751.391	326.033	351.106	46,73	74.252	377	164	37	33.425	14.503	3.303
30-70	89	168	50,85	4.674	1.799.081	768.215	821.995	45,69	208.871	385	164	45	35.380	15.107	4.108
70-120	79	284	91,65	4.929	2.913.433	1.214.845	1.306.148	44,83	392.440	591	246	80	31.789	13.255	4.282
+120 NZ	13	430	145,53	5.622	4.015.943	1.944.593	1.754.834	43,70	316.516	714	346	56	27.221	13.362	2.145
+120 IJSL	13	503	168,38	6.446	5.449.099	2.509.801	2.394.388	43,94	544.910	845	389	85	32.362	14.906	3.236
Gr. IJSL	4	1318	603,91	6.457	10.280.826	5.411.226	3.965.577	38,57	904.023	1.592	838	140	17.024	8.960	1.497
TOTAAL	271	226	73,12	4.183	2.248.339	987.809	1.002.864	44,60	257.666	537	236	62	30.749	13.509	3.524

Hoewel de gemiddelde besommingen hoger lagen dan tijdens de voorgaande jaren viel het bruto overschot voor alle groepen lager uit. De oorzaak hiervan moet natuurlijk gezocht worden in de stijging der kosten.

0 - 30 BT



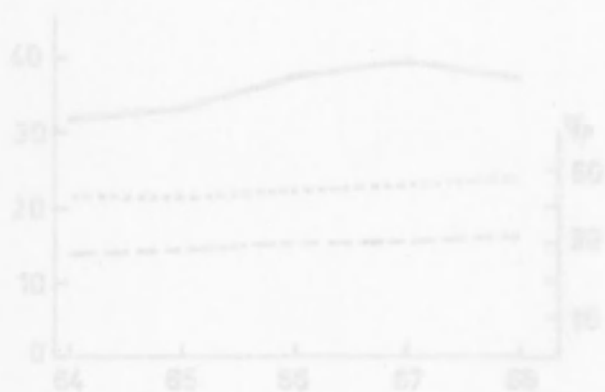
30 - 70 B.T.



Inderdaad de vaste kosten stegen van 13.509 fr. per Bruto-ton en per jaar (gemiddelde over de vijf voorgaande jaren) tot 15.288 fr. tijdens het verslagjaar. Daarenboven liepen de variabele kosten (die uiteraard in percent uitgedrukt normaliter praktisch onveranderd blijven) op, van 44,60 % der bruto-besomming tijdens de vijf voorgaande jaren, tot 45,98 %.

Grafiek I maakt het mogelijk de evolutie van besommingen, vaste kosten en variabele kosten in de loop der laatste vijf jaren te volgen.

70 - 120 B.T.



120 - 400 BT - Noordzee



120 - 400 B.T. - Ysland



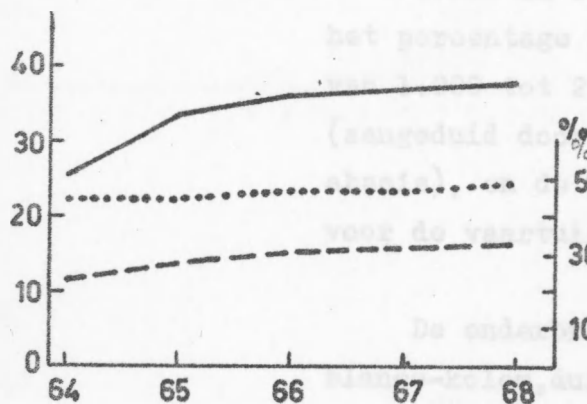
> 400 B.T. - Ysland



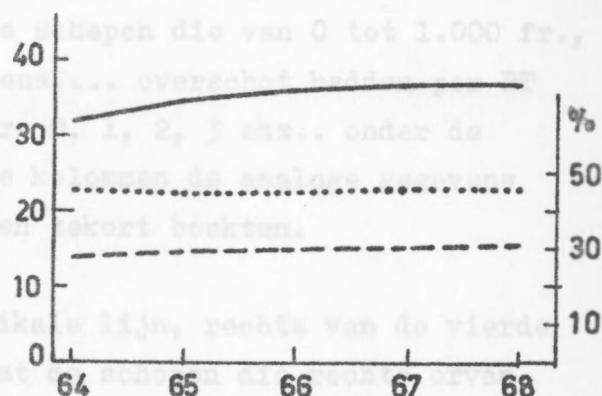
Grafiek I Besomming en vaste kosten per bruto ton
Procentuele kosten

———— Besomming per B.T. (1000 F)
 - - - - - Vaste kosten per B.T. (1000 F)
 % kosten

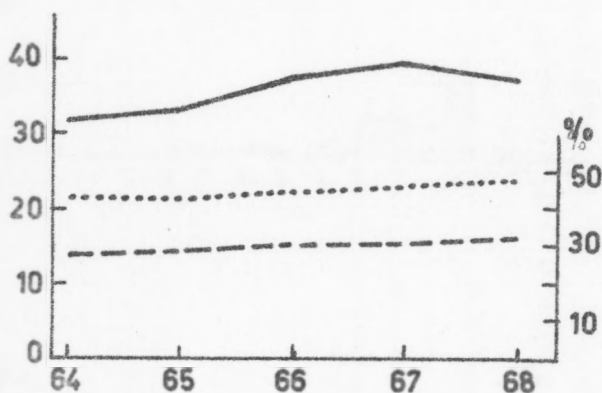
0 - 30 BT



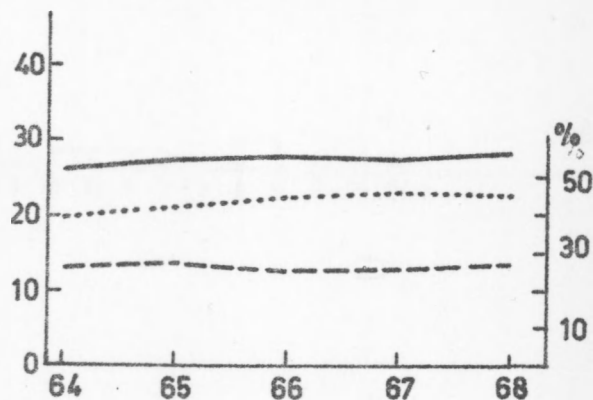
30 - 70 B.T.



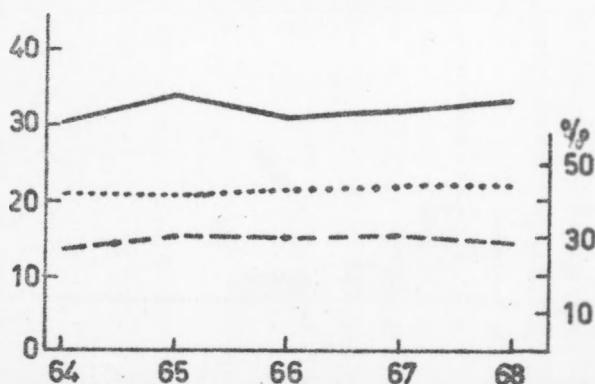
70 - 120 B.T.



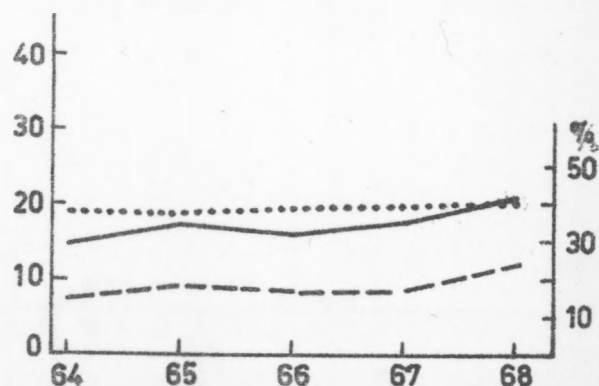
120 - 400 B.T.- Noordzee



120 - 400 B.T.- Ysland



+ 400 B.T.- Ysland



0 - 30 BT

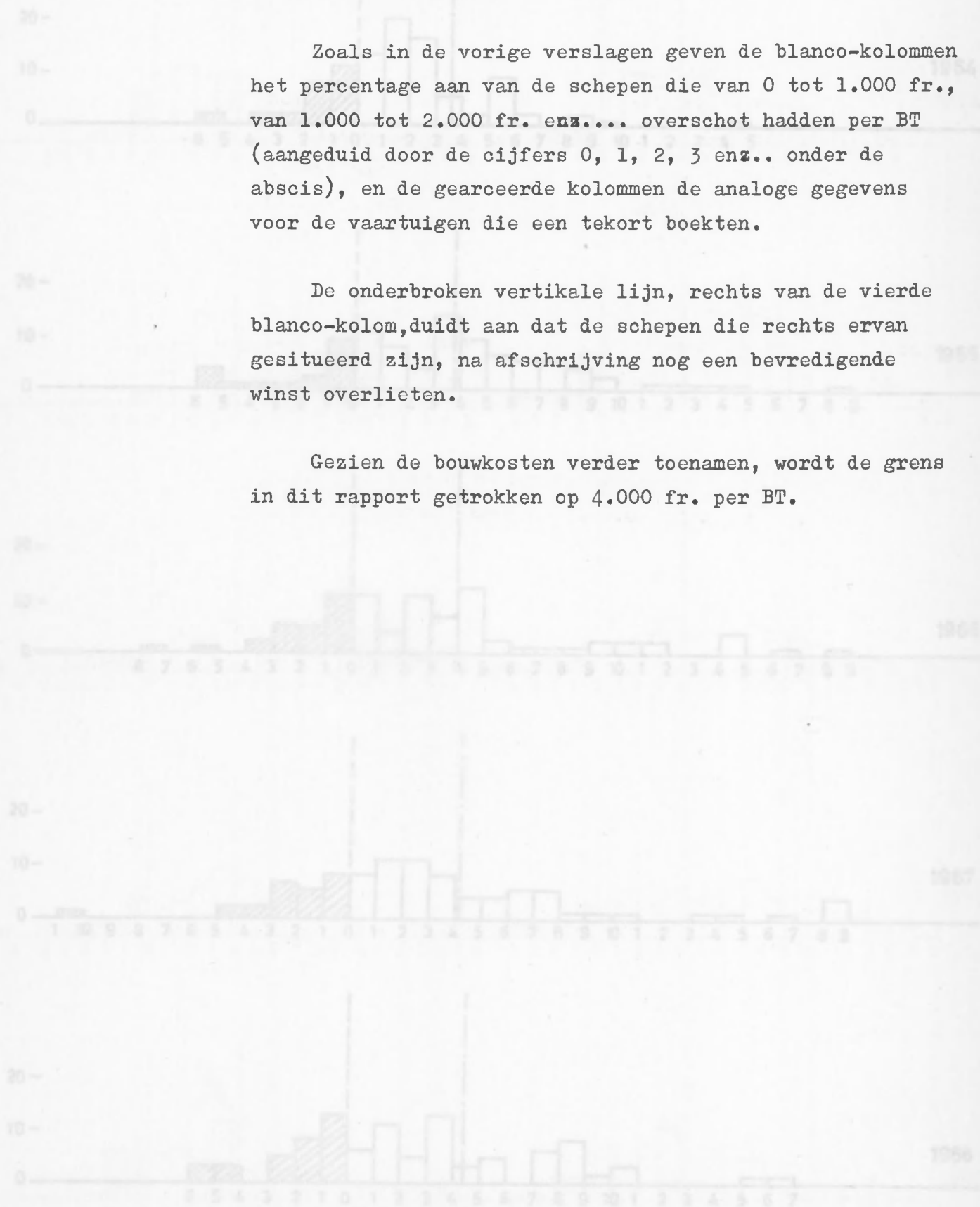
B. Spreiding der bedrijfsresultaten.

In grafiek II wordt de spreiding der bedrijfsresultaten in iedere groep gegeven.

Zoals in de vorige verslagen geven de blanco-kolommen het percentage aan van de schepen die van 0 tot 1.000 fr., van 1.000 tot 2.000 fr. enz.... overschot hadden per BT (aangeduid door de cijfers 0, 1, 2, 3 enz.. onder de abscis), en de gearceerde kolommen de analoge gegevens voor de vaartuigen die een tekort boekten.

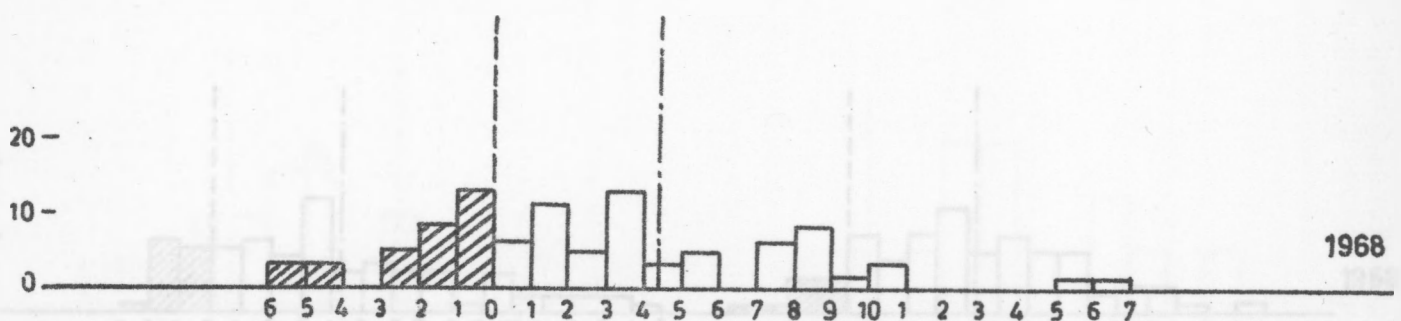
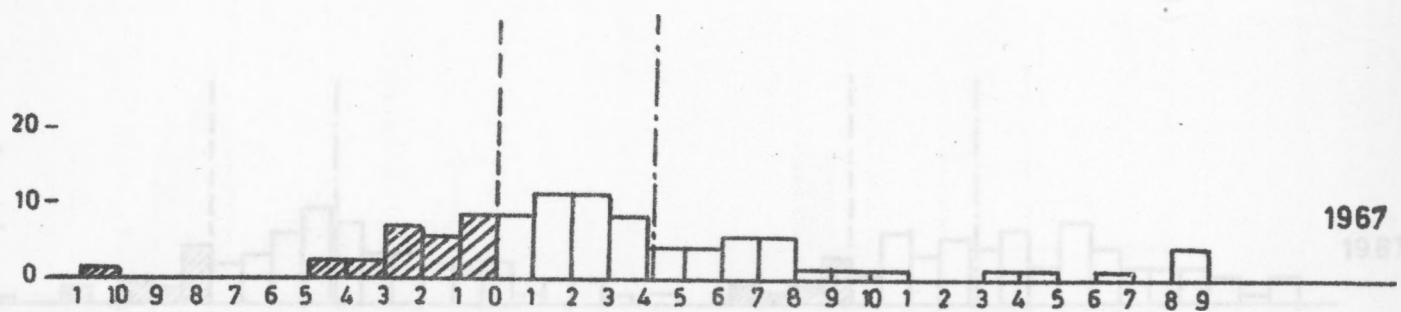
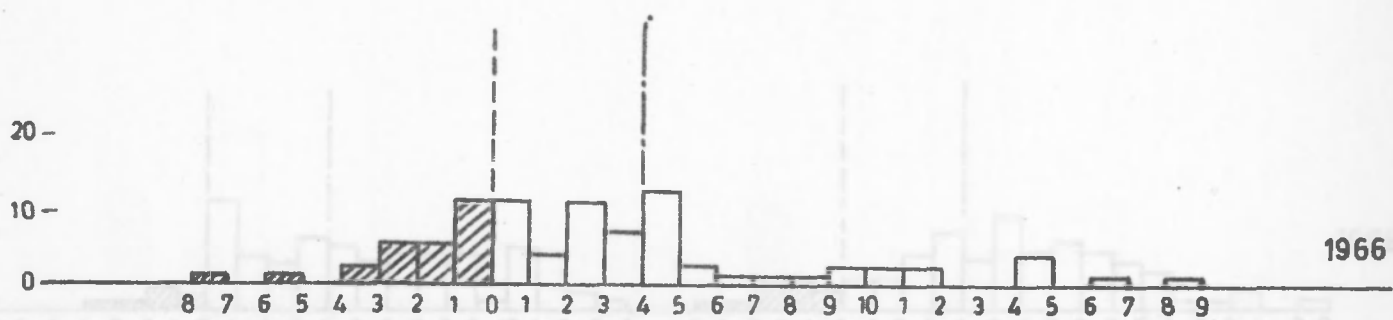
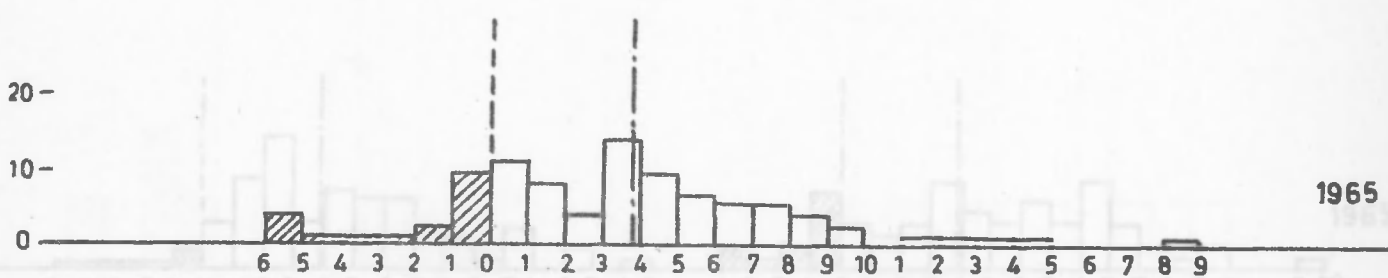
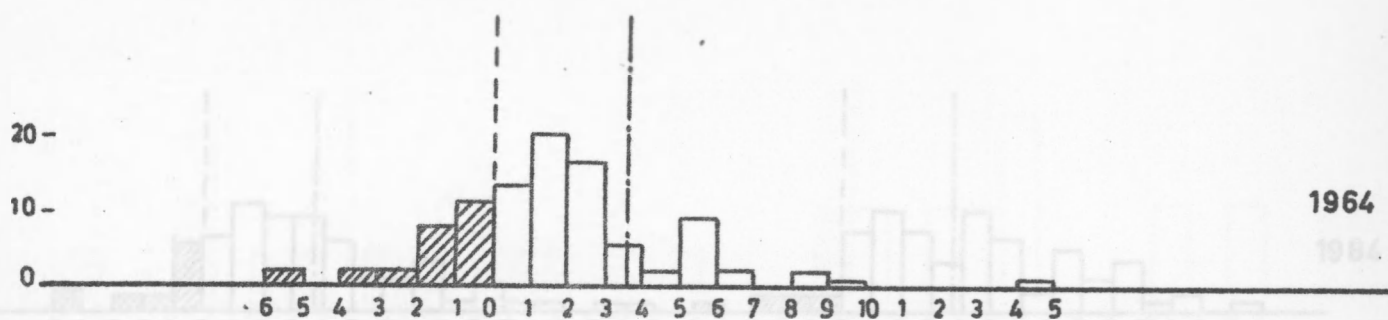
De onderbroken verticale lijn, rechts van de vierde blanco-kolom, duidt aan dat de schepen die rechts ervan gesitueerd zijn, na afschrijving nog een bevredigende winst overlieten.

Gezien de bouwkosten verder toenamen, wordt de grens in dit rapport getrokken op 4.000 fr. per BT.



Grafiek II Spreiding der bedrijfsresultaten

0 - 30 BT



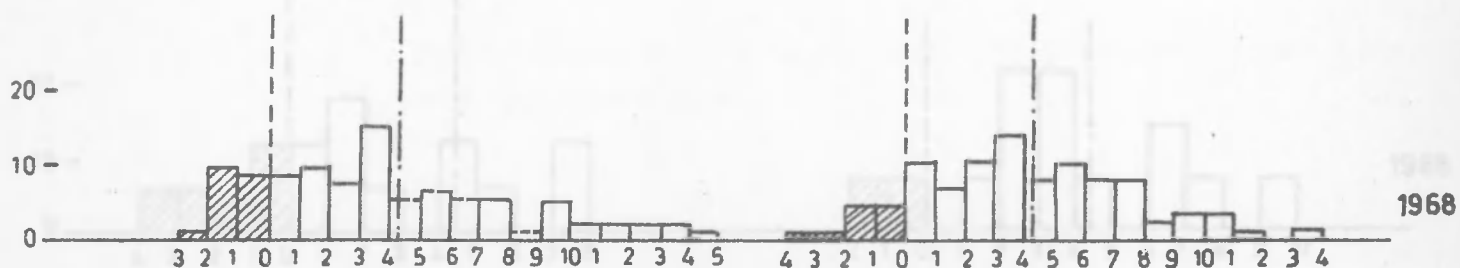
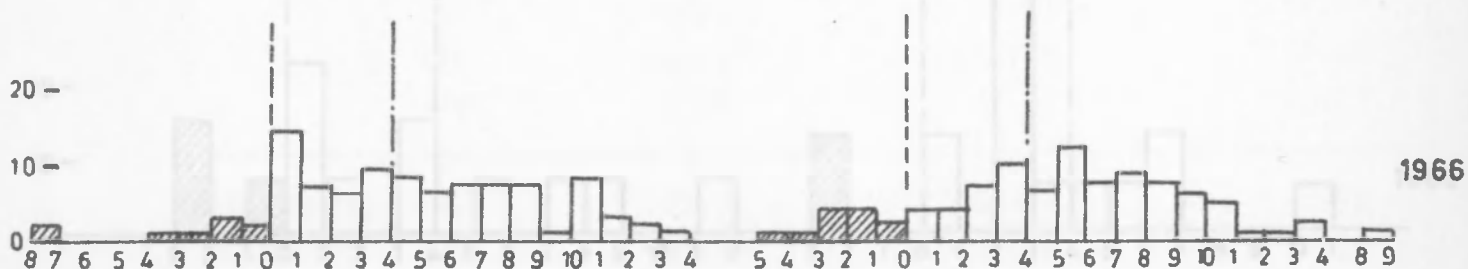
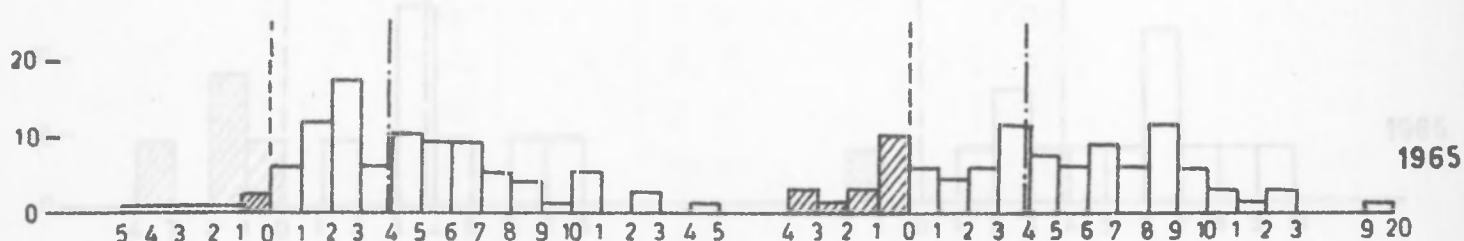
Grafiek 11 Spreiding der bedrijfsresultaten

30 - 70 B.T.

70 - 120 B.T.

120 - 400 B.T. Noordzee

Yland



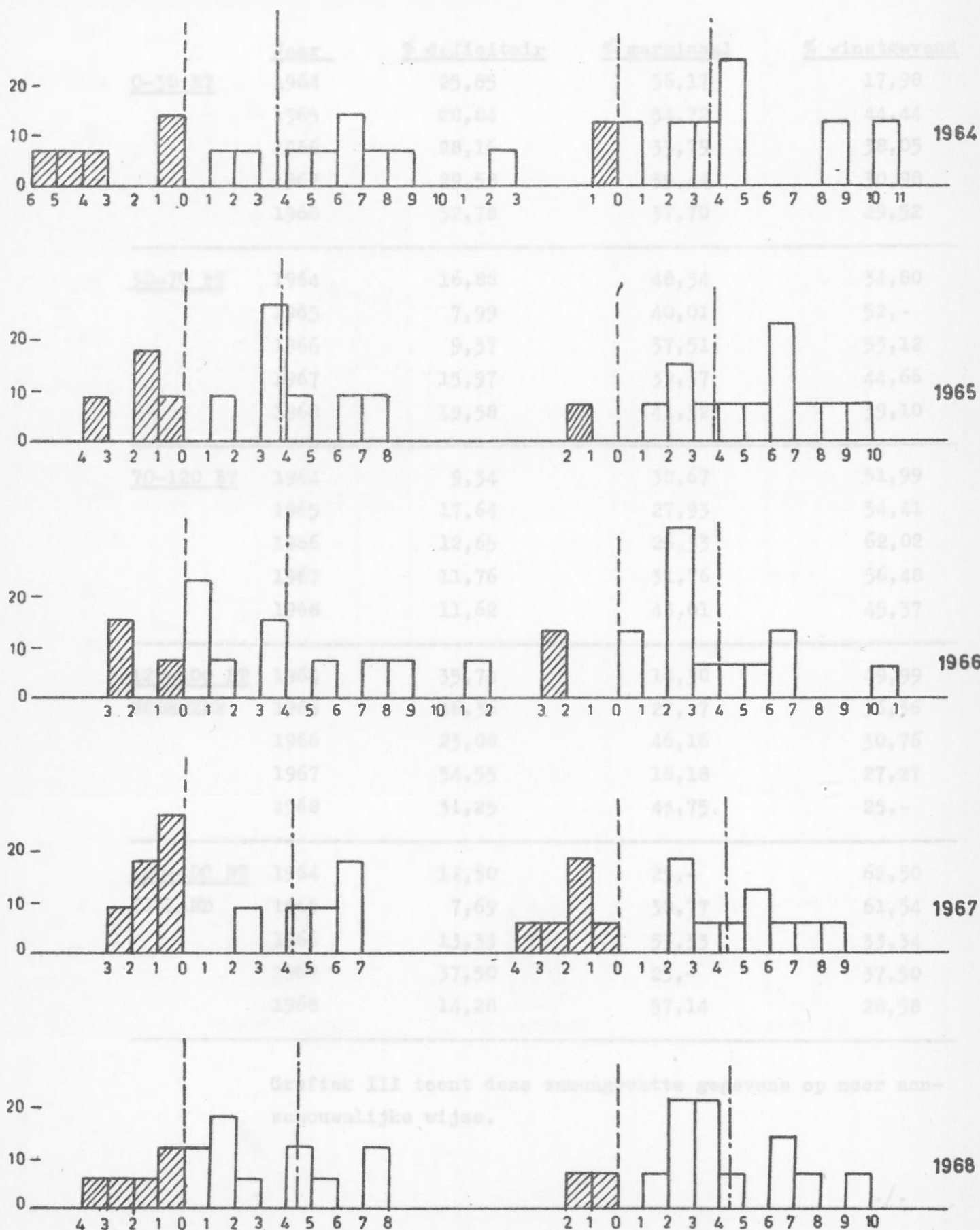
Grafiek II Spreiding der bedrijfsresultaten

- 11 -

In tabel II worden deze gegevens samengevat.

120 - 400 BT Noordzee

Ysland



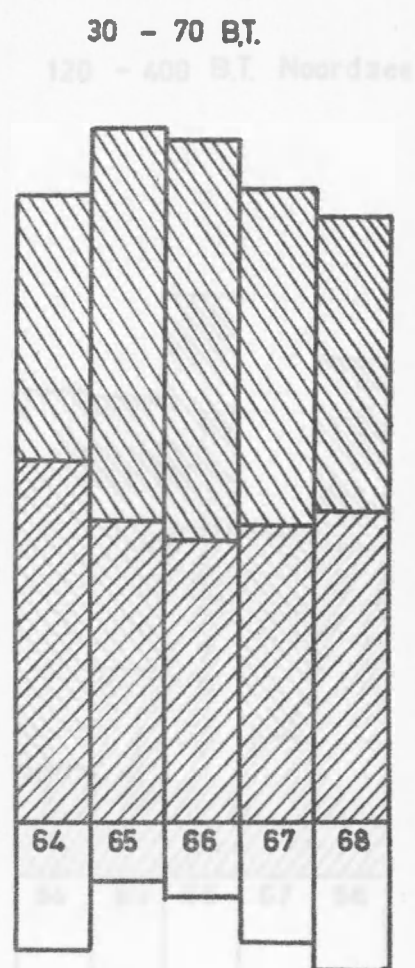
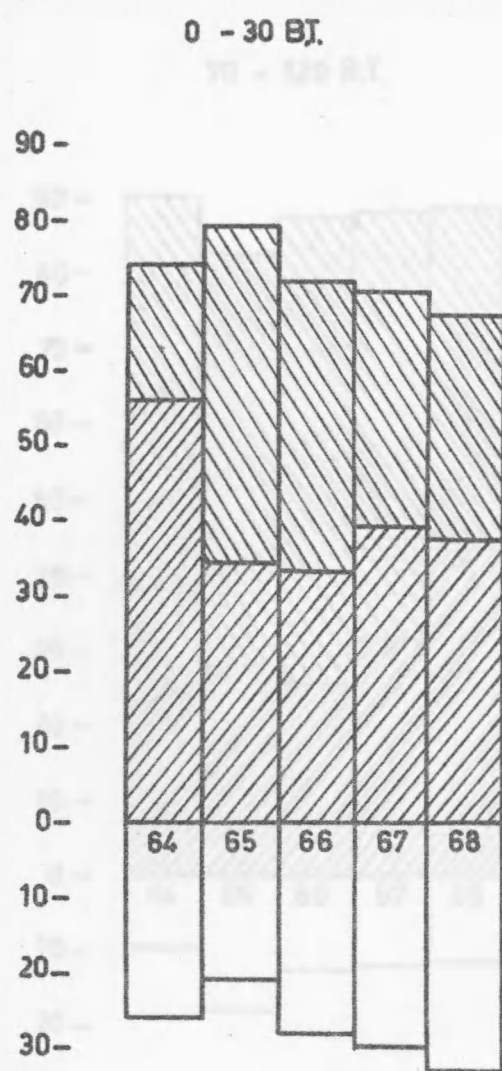
In tabel II worden deze gegevens samengevat.

Tabel II

	<u>Jaar</u>	<u>% deficitair</u>	<u>% marginaal</u>	<u>% winstgevend</u>
<u>0-30 BT</u>	1964	25,85	56,17	17,98
	1965	20,84	34,72	44,44
	1966	28,16	33,79	38,05
	1967	29,58	39,44	30,98
	1968	32,78	37,70	29,52
<u>30-70 BT</u>	1964	16,86	48,34	34,80
	1965	7,99	40,01	52,-
	1966	9,37	37,51	53,12
	1967	15,97	39,37	44,66
	1968	19,58	41,32	39,10
<u>70-120 BT</u>	1964	9,34	38,67	51,99
	1965	17,64	27,93	54,41
	1966	12,65	25,33	62,02
	1967	11,76	31,76	56,48
	1968	11,62	43,01	45,37
<u>120-400 BT</u> NOORDZEE	1964	35,71	14,30	49,99
	1965	36,36	27,27	36,36
	1966	23,08	46,16	30,76
	1967	54,55	18,18	27,27
	1968	31,25	43,75	25,-
<u>120-400 BT</u> IJSLAND	1964	12,50	25,-	62,50
	1965	7,69	30,77	61,54
	1966	13,33	53,33	33,34
	1967	37,50	25,-	37,50
	1968	14,28	57,14	28,58

Grafiek III toont deze samengevatte gegevens op meer anschouwelijke wijze.

Grafiek III



% winstgevend



% marginaal

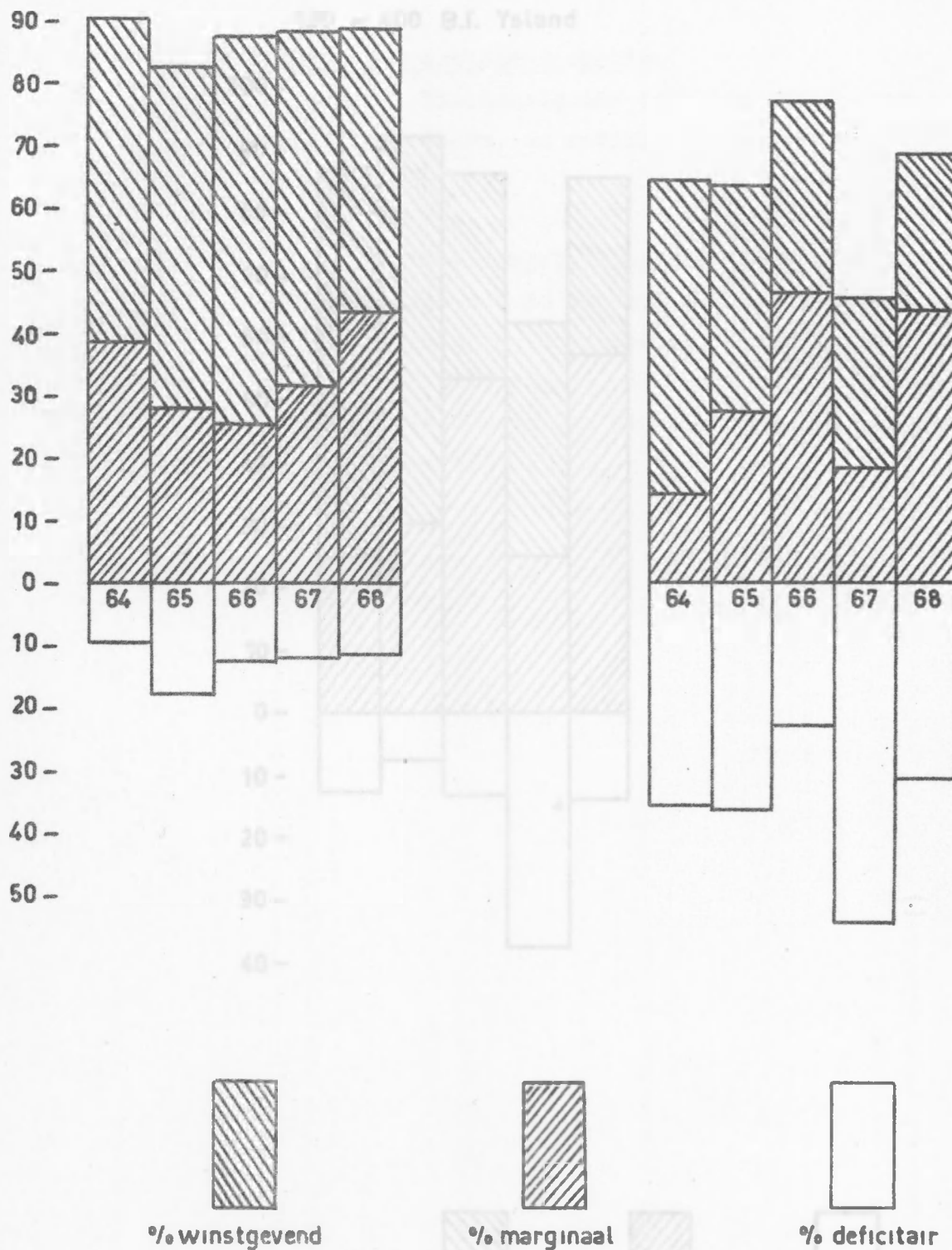


% deficitair

Grafiek III

70 - 120 B.T.

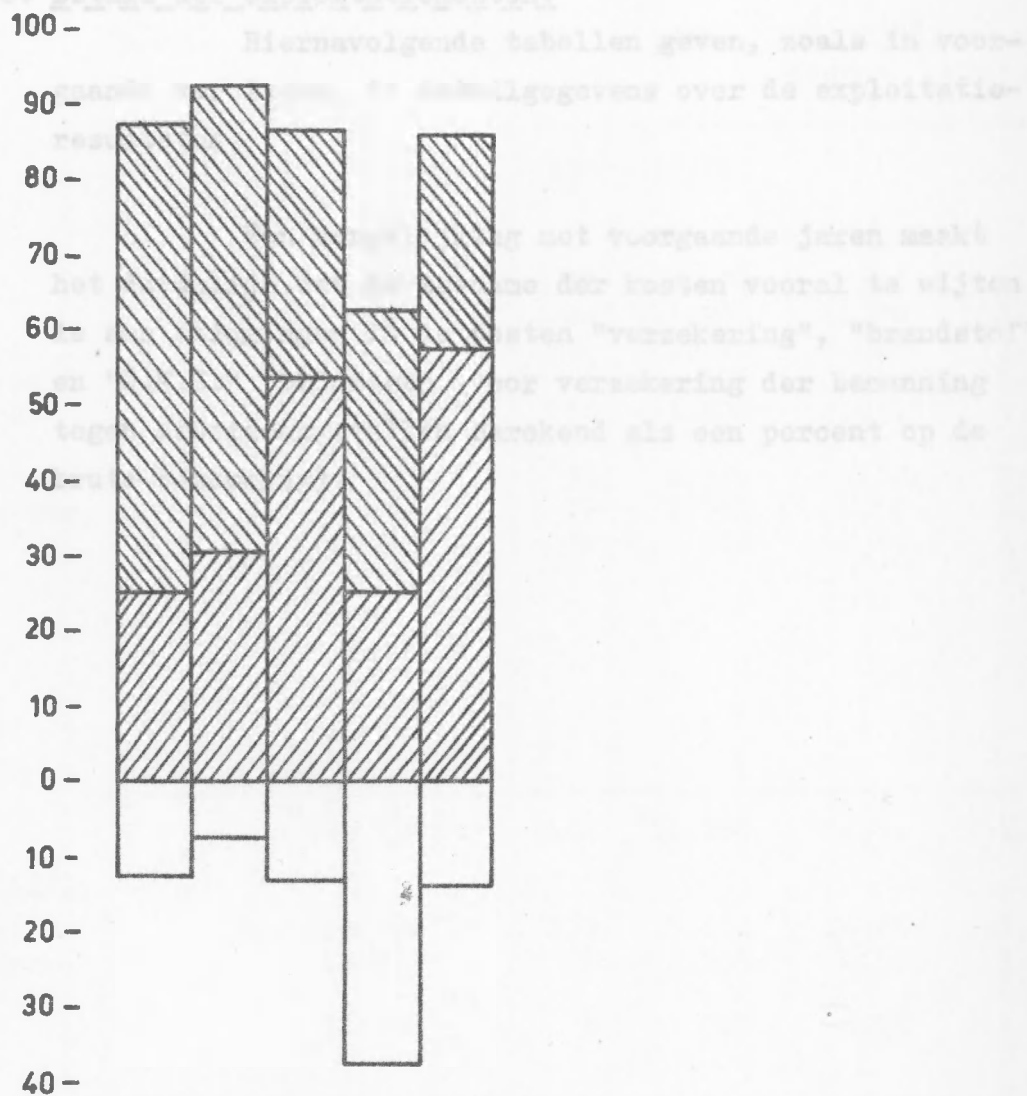
120 - 400 B.T. Noordzee



Het blijkt dat de vermindering in het rendement vooral naar voren komt in een verandering van de kolom "winstgevend" naar de kolom "marginale exploitatie".

120 - 400 B.I. Ysland

C. Detail der exploitatieorten.



% winstgevend



% marginaal



% deficitair

Aantal personen : 2.086
Gemiddelde PK : 106
Gemiddelde BT : 23,70

Het blijkt dat de vermindering in het rendement vooral naar voren komt in een verschuiving van de kolom "winstgevende" - naar de kolom "marginale exploitaties".

C. Detail der exploitatiekosten.

Hiernavolgende tabellen geven, zoals in voorgaande verlagen, de detailgegevens over de exploitatieresultaten.

I. Besomming

897.704 430 37.874

II. Vaste kosten

Verzekering

Onderhoud

Vistalg

IJa, hout, kolen

Brandstof, motorolie

Patronale bijdrage

Elektr. apparatuur

Diverses

Een vergelijking met voorgaande jaren maakt het duidelijk dat de toename der kosten vooral te wijten is aan stijgingen in de posten "verzekering", "brandstof" en "G.K.Z." (bijdragen voor verzekering der bemanning tegen arbeidsongevallen berekend als een percent op de bruto-besomming).

31	2.741	7,80	7,21
18	1.589	4,57	4,19
10	918	2,64	2,42

184	16.167	46,51	42,68
-----	--------	-------	-------

III. Procentuale kosten

Deel bemanning(1)

Los- en verkoopskosten

G.K.Z.

177	15.624	44,95	41,25
26	2.259	6,50	5,97
8	709	2,04	1,87

211	18.592	53,49	49,09
-----	--------	-------	-------

TOTAAL

823.069

SALDO

75.835

395	34.759	31,77
35	3.115	8,23

Gemiddeld aantal bemanningleden

2,75

Gemiddeld arbeidsinkomen per ingeschreepte man

134.662

(1) Met inbegrip van het deel van de zedevarende eigenaar.

Vaartuigen van 0 - 30 BT

TABEL III

Aantal zeeuren : 2.086
 Gemiddelde PK : 106
 Gemiddelde BT : 23,70

	Totaal	Detail	p/ZU	p/BT	% t.o.v.	
					Kosten	Besommin
I. <u>Besomming</u>	897.704		430	37.874		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		34.926	17	1.474	4,24	3,89
Onderhoud		100.472	48	4.238	12,20	11,19
Vistuig		33.557	16	1.416	4,07	3,74
IJs, zout, kolen		11.454	6	483	1,39	1,28
Brandstof, smeer- olie		78.414	38	3.308	9,52	8,73
Patronale bijdrage		64.960	31	2.741	7,88	7,24
Elektr. apparatuur		37.654	18	1.589	4,57	4,19
Diverse		21.761	10	918	2,64	2,42
		383.198	184	16.167	46,51	42,68
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning(1)		370.320	177	15.624	44,95	41,25
Los- en verkoops- kosten		53.551	26	2.259	6,50	5,97
G.K.Z.		16.800	8	709	2,04	1,87
		440.671	211	18.592	53,49	49,09
TOTAAL	823.869		395	34.759		91,77
SALDO	73.835		35	3.115		8,23
Gemiddeld aantal bemanningsleden	2,75					
Gemiddeld arbeids- inkomen per inge- scheepte man	134.662					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

TABEL III

Vaartuigen van 30-70 BT

Aantal zeeuren : 4.693
 Gemiddelde PK : 186
 Gemiddelde BT : 51,48

	Totaal	Detail	p/ZU	p/BT	% t.o.v.	
					Kosten	Besomming
I. <u>Besomming</u>	1.887.332		402	36.661		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		78.514	17	1.525	4,67	4,16
Onderhoud		155.793	34	3.026	9,27	8,25
Vistuig		84.600	18	1.643	5,03	4,48
IJs, zout, kolen		53.580	11	1.041	3,19	2,84
Brandstof, smeer- olie		204.181	44	3.966	12,15	10,82
Patronale bijdrage		103.032	22	2.001	6,13	5,46
Elektr. apparatuur		90.742	19	1.763	5,40	4,81
Diverse		39.872	8	775	2,37	2,11
		810.314	173	15.740	48,21	42,93
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning(1)		685.877	145	13.324	40,80	36,35
Los- en verkoops- kosten		149.362	32	2.901	8,89	7,91
G.K.Z.		35.338	8	686	2,10	1,87
		870.577	185	16.911	51,79	46,13
TOTAAL	1.680.891		358	32.651		89,06
SALDO	206.441		44	4.010		10,94
Gemiddeld aantal bemanningsleden	3,66					
Gemiddeld arbeids- inkomen per inge- schepte man	187.396					

(1) met inbegrip van het deel van de medewarende eigenaar.

TABEL III

Vaartuigen van 70-120 BT

Aantal zeeuren : 5.628
 Gemiddelde PK : 316
 Gemiddelde BT : 93,29

	Totaal	Detail	p/ZU	p/BT	% t.o.v.	
					Kosten	Besomming
<u>I. Besomming</u>	3.518.905		625	37.720		
<u>II. Vaste kosten</u>						
Verzekering		140.147	25	1.502	4,46	3,98
Onderhoud		303.187	54	3.250	9,66	8,62
Vistuig		190.121	34	2.038	6,05	5,40
IJs, zout, kolen		88.403	16	948	2,82	2,51
Brandstof, smeer- olie		401.506	70	4.304	12,79	11,41
Patronale bijdrage		172.326	31	1.847	5,49	4,90
Elektr. apparatuur		144.716	26	1.552	4,61	4,11
Diverse		60.774	11	651	1,93	1,73
		1.501.180	267	16.092	47,81	42,66
<u>III. Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning(1)		1.228.405	218	13.167	39,12	34,91
Los- en verkoops- kosten		344.475	61	3.693	10,97	9,79
G.K.Z.		65.892	12	706	2,10	1,87
		1.638.772	291	17.566	52,19	46,57
TOTAAL	3.139.952		558	33.658		89,23
SALDO	378.953		67	4.062		10,77
Gemiddeld aantal bemanningsleden	4,81					
Gemiddeld arbeids- inkomen per inge- scheepte man	255.385					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

TABEL III

Vaartuigen van 120 tot 400 BT - NOORDZEE

Aantal zeeuren : 5.724
 Gemiddelde PK : 482
 Gemiddelde BT : 146,57

Gemiddelde BT : 187,05

	Totaal	Detail	p/ZU	p/BT	% t.o.v.	
					Kosten	Besomming
I. <u>Besomming</u>	4.116.006		719	28.082		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		234.786	41	1.602	6,04	5,70
Onderhoud		467.019	82	3.185	12,02	11,35
Vistuig		204.916	36	1.389	5,28	4,92
IJs, zout, kolen		132.159	23	902	3,40	3,21
Brandstof, smeero olie		569.980	100	3.889	14,68	13,85
Patronale bijdrage		191.213	33	1.305	4,92	4,64
Elektr.apparatuur		156.511	27	1.068	4,03	3,80
Diverse		76.097	13	519	1,96	1,85
		2.032.681	355	13.868	52,33	49,38
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning		1.354.535	238	9.242	34,88	32,91
Los- en verkoops- kosten		420.077	73	2.866	10,81	10,21
G.K.Z.		77.073	13	526	1,98	1,87
		1.851.685	324	12.634	47,67	44,99
TOTAAL	3.884.366		679	26.502		94,37
SALDO	231.640		40	1.580		5,63
Gemiddeld aantal bemanningsleden	5,15					
Gemiddeld arbeids- inkomen per inge- scheepte man	263.016					

TABEL III

Vaartuigen van 120 tot 400 BT - IJSLAND

Aantal zeeuren : 6.591
 GemiddeldePK : 546
 GemiddeldeBT : 187,05

	Totaal	Detail	p/ZU	p/BT	% t.o.v.	
					Kosten	Besomming
I. <u>Besomming</u>	6.227.922		945	33.296		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		267.039	41	1.428	4,81	4,29
Onderhoud		614.025	94	3.283	11,06	9,86
Vistuig		311.074	47	1.663	5,61	4,99
IJs, zout, kolen		192.500	28	1.029	3,47	3,09
Brandstof, smeer- olie		819.546	125	4.381	14,77	13,16
Patronale bijdrage		301.959	46	1.614	5,44	4,85
Elektr. apparatuur		193.618	29	1.035	3,49	3,11
Diverse		73.649	11	394	1,33	1,18
		2.773.410	421	14.827	49,98	44,53
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning		2.053.876	311	10.981	37,02	32,98
Los- en verkoops- kosten		605.113	92	3.235	10,90	9,72
G.K.Z.		116.618	18	623	2,10	1,87
		2.775.607	421	14.839	50,02	44,57
TOTAAL	5.549.017		842	29.666		89,10
SALDO	678.905		103	3.630		10,90
Gemiddeld aantal bemanningsleden	5,15					
Gemiddeld arbeids- inkomen per inge- scheepte man	398.811					

TABEL III

Vaartuigen van + 400 BT - IJSLAND

Aantal zeeuren : 7.024
 Gemiddelde PK : 1.083
 Gemiddelde BT : 515,65

	Totaal	Detail	p/ZU	p/BT	% t.o.v.	
					Kosten	Besomming
I. <u>Besomming</u>	10.884.654		1.550	21.109		
II. <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		581.146	83	1.127	5,56	5,34
Onderhoud		963.337	137	1.868	9,19	8,85
Vistuig		627.099	89	1.216	5,98	5,76
IJs, zout, kolen		409.688	58	795	3,91	3,76
Brandstof, smeer- olie		1.460.021	208	2.831	13,93	13,41
Patronale bijdrage		463.451	66	899	4,42	4,26
Elektr. apparatuur		332.581	47	645	3,17	3,06
Diverse		1.268.436	181	2.460	12,10	11,65
		6.105.759	869	11.841	58,26	56,09
III. <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning		2.993.393	426	5.805	28,56	27,50
Los- en verkoops- kosten		1.176.988	168	2.283	11,24	10,81
G.K.Z.		203.816	29	395	1,94	1,87
		4.374.202	623	8.483	41,74	40,18
TOTAAL	10.479.961		1.492	20.324		96,27
SALDO	404.693		58	785		3,73
Gemiddeld aantal bemanningsleden	13,33					
Gemiddeld arbeids- inkomen per inge- scheepte man	224.561					

TABEL IV

D. Analyse der gemiddelde resultaten in verband met de rentabiliteit van het bedrijf.

Zoals voor 1967 wordt een ~~rekening~~ gemaakt van de rentabiliteit der vissersvloot op basis van de twee criteria "rendement van het in de vaartuigen geïnvesteerd kapitaal" en "arbeidsinkomen per ingescheepte man vergeleken met dat van een werknemer aan wal".

De wijze van berekening dezer gegevens werd uiteengezet in het verslag over het jaar 1967 en het rapport "Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij gedurende de jaren 1957-1966".

Tabel IV geeft het resultaat van deze calculatie.

TOTAAL	3.305	3.871	- 566	- 0,88
--------	-------	-------	-------	--------

JAAR	VISSERSINKOMEN	VERGELIJKINGS- INKOMEN	VERSCHIL	* (2)/(3)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1964	74.586	73.945	+ 641	100,87
1965	102.920	92.408	+10.512	111,36
1966	112.732	96.025	+16.707	118,50
1967	121.641	104.692	+16.949	116,19
1968	134.662	114.396	+20.266	117,71

TABEL IV

- 23 -

Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal.

Arbeidsinkomen visser t.o.v. arbeidsinkomen arbeider aan wal.

Schepen van 0 - 30 BT

JAAR	OVERSCHOT/BT	AFSCHRIJVING/BT	SALDO	% SALDO/INVESTERING
1964	1.974	3.258	- 1.284	- 2,36
1965	4.584	3.468	+ 1.116	+ 1,93
1966	3.730	3.888	- 158	- 0,24
1967	3.417	4.341	- 924	- 1,28
1968	3.115	4.400	- 1.285	- 1,75
TOTAAL	3.303	3.871	- 568	- 0,88

JAAR	VISSERSINKOMEN	VERGELIJKINGS- INKOMEN	VERSCHIL	% (2)/(3)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1964	74.586	73.945	+ 641	100,87
1965	102.920	92.402	+10.518	111,38
1966	112.732	98.025	+14.707	115,-
1967	121.841	104.892	+16.949	116,15
1968	134.662	114.396	+20.266	117,71
1968	187.338	157.889	+ 29.449	118,65

TABEL IV

Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal.

Arbeidsinkomen visser t.o.v. arbeidsinkomen arbeider aan wal.

Schepen van 30 - 70 BT.

JAAR	OVERSCHOT/BT	AFSCHRIJVING/BT	SALDO	% SALDO/INVESTERING
1964	3.061	3.258	- 197	- 0,36
1965	4.324	3.468	+ 856	+ 1,48
1966	4.623	3.888	+ 735	+ 1,13
1967	4.478	4.341	+ 137	+ 0,19
1968	4.010	4.400	+ 390	+ 0,53
TOTAAL	4.108	3.871	+ 237	+ 0,37

JAAR	VISSERSINKOMEN	VERGELIJKINGS- INKOMEN	VERSCHIL	% (2)/(3)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1964	136.743	114.052	+ 22.691	119,90
1965	155.318	129.780	+ 25.538	119,68
1966	169.473	140.070	+ 29.403	120,99
1967	174.849	150.705	+ 24.144	116,02
1968	187.398	157.665	+ 29.733	118,85

TABEL IV

Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal.

Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal.

Schepen van 70 tot 120 BT

JAAR	OVERSCHOT/BT	AFSCHRIJVING/BT	SALDO	% SALDO, INVESTERING
1964	4.180	3.258	+ 922	+ 1,70
1965	4.829	3.468	+ 1.361	+ 2,35
1966	5.457	3.888	+ 1.569	+ 2,42
1967	5.729	4.341	+ 1.388	+ 1,92
1968	4.062	4.400	- 338	- 0,46
TOTAAL	4.282	3.871	+ 411	+ 0,64

JAAR (1)	VISSERSINKOMEN (2)	VERGELIJKINGS- INKOMEN (3)	VERSCHIL (4)	% (2)/(3) (5)
1964	181.824	130.170	+ 51.654	139,68
1965	197.118	141.065	+ 56.053	139,74
1966	235.918	152.250	+ 83.668	154,95
1967	254.670	163.810	+ 90.860	155,46
1968	255.385	171.375	+ 84.010	149,02

TABEL IV

- 26 -

Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal.

Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal.

Schepen van 120 tot 400 BT - NOORDZEE

JAAR	OVERSCHOT/BT	AFSCHRIJVING/BT	SALDO	% SALDO/INVESTERING
1964	2.655	3.258	- 603	- 1,11
1965	2.189	3.468	- 1.279	- 2,21
1966	2.779	3.888	- 1.116	- 1,72
1967	1.850	4.341	- 2.491	- 3,44
1968	1.580	4.400	- 2.820	- 3,85
TOTAAL	2.145	3.871	- 1.726	- 2,68

JAAR (1)	VISSERSINKOMEN (2)	VERGELIJKINGS- INKOMEN (3)	VERSCHIL (4)	% (2)/(3) (5)
1964	182.424	130.170	+ 52.254	140,14
1965	234.505	141.065	+ 93.440	166,24
1966	218.840	152.250	+ 66.590	143,74
1967	239.576	163.810	+ 75.766	146,25
1968	263.016	171.375	+ 91.641	153,47

TABEL IV

Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal.
 Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal.

Schepen van 120 tot 400 BT - IJSLAND

JAAR	OVERSCHOT/BT	AFSCHRIJVING/BT	SALDO	% SALDO/INVESTERING
1964	4.351	3.258	+ 1.093	+ 2,01
1965	4.643	3.468	+ 1.175	+ 2,03
1966	3.100	3.888	- 788	- 1,22
1967	2.641	4.341	- 1.700	- 2,35
1968	3.630	4.400	- 770	- 1,05
TOTAAL	3.236	3.871	- 635	- 0,98

JAAR (1)	VISSERSINKOMEN (2)	VERGELIJKINGS- INKOMEN (3)	VERSCHIL (4)	% (2)/(3) (4)
1964	224.733	151.619	+ 73.114	148,22
1965	307.354	172.396	+134.958	178,28
1966	299.039	186.153	+112.886	160,64
1967	337.616	201.550	+136.066	167,50
1968	398.811	210.355	+188.456	189,58

TABEL IV

Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal.
Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal.

Schepen van meer dan 400 BT - IJSLAND

JAAR	OVERSCHOT/BT	AFSCHRIJVING/BT	SALDO	% SALDO/INVESTERING
1964	1.523	3.258	- 1.735	- 3,20
1965	1.829	3.468	- 1.639	- 2,84
1966	1.025	3.888	- 2.863	- 4,42
1967	2.080	4.341	- 2.261	- 3,12
1968	785	4.400	- 3.615	- 4,93
TOTAAL	1.497	3.871	- 2.374	- 3,68

JAAR	VISSERSINKOMEN	VERGELIJKINGS- INKOMEN	VERSCHIL	% (2)/(3)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1964	141.295	151.619	- 10.324	93,19
1965	156.642	172.396	- 15.754	90,86
1966	149.462	186.153	- 36.691	80,29
1967	185.681	201.550	- 15.869	92,12
1968	224.561	210.355	+ 14.206	106,75

0 - 20 BT

Bruto overschot 51 - 1000 F

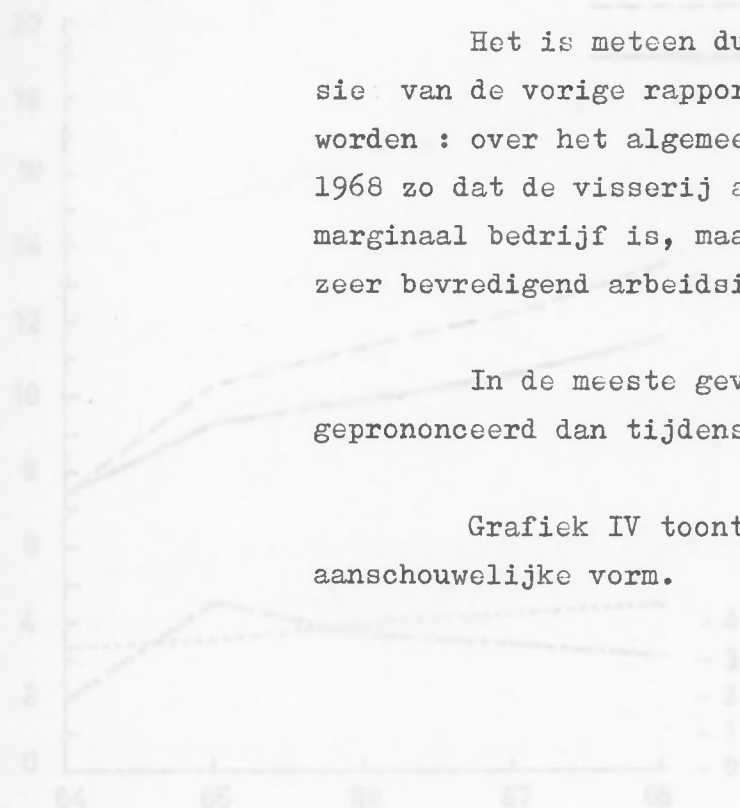
Afschrijving per BT - 1000 F

Visserinkomen - 1000 F

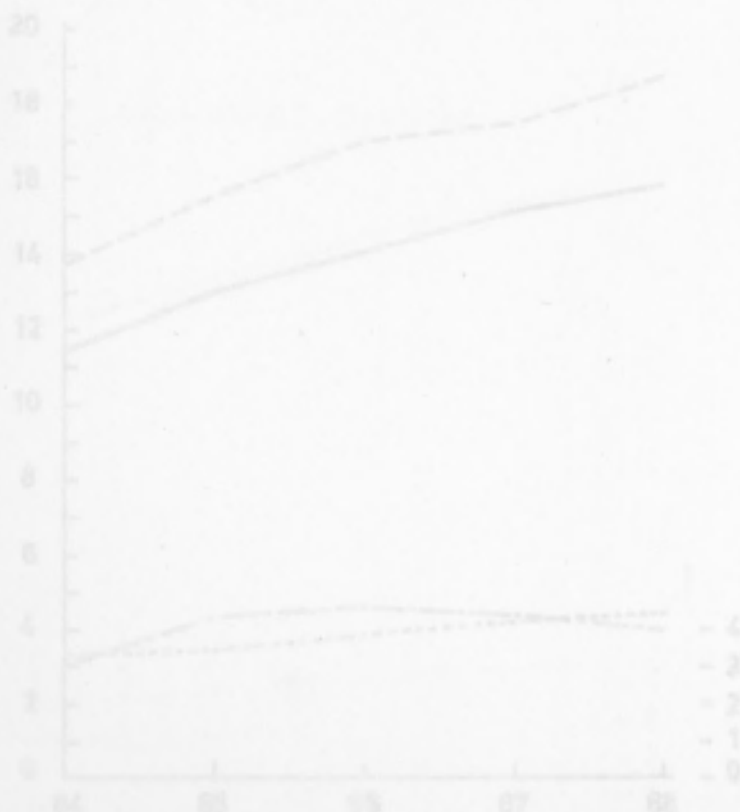
Het is meteen duidelijk dat de algemene conclusie van de vorige rapporten ongewijzigd kan overgenomen worden : over het algemeen was het ook tijdens het jaar 1968 zo dat de visserij als kapitaalsinvestering een zeer marginaal bedrijf is, maar dat ze aanleiding geeft tot een zeer bevredigend arbeidsinkomen.

In de meeste gevallen was deze toestand nog meer geprononceerd dan tijdens de vorige jaren.

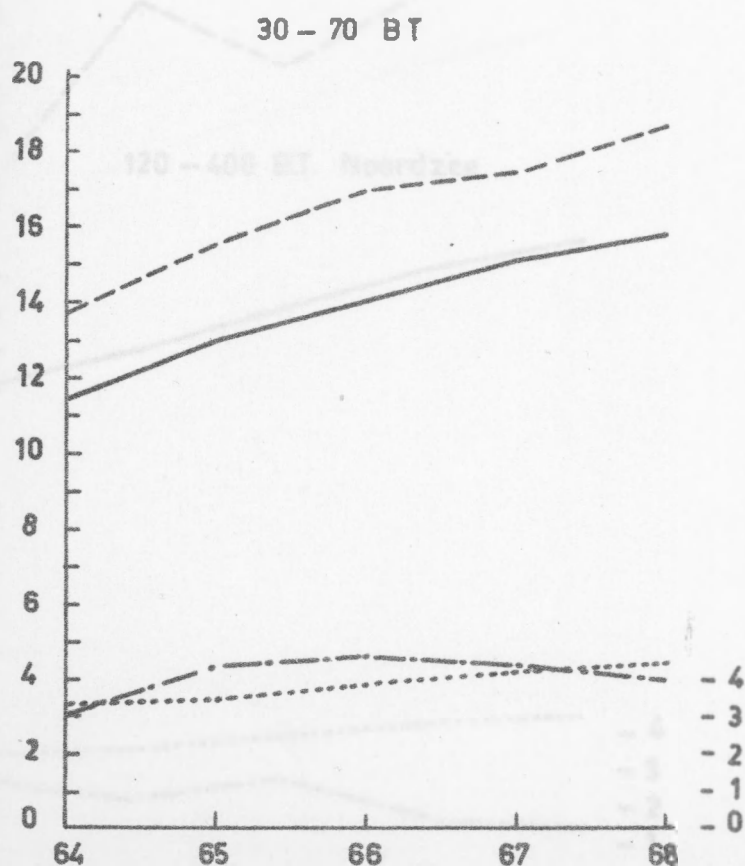
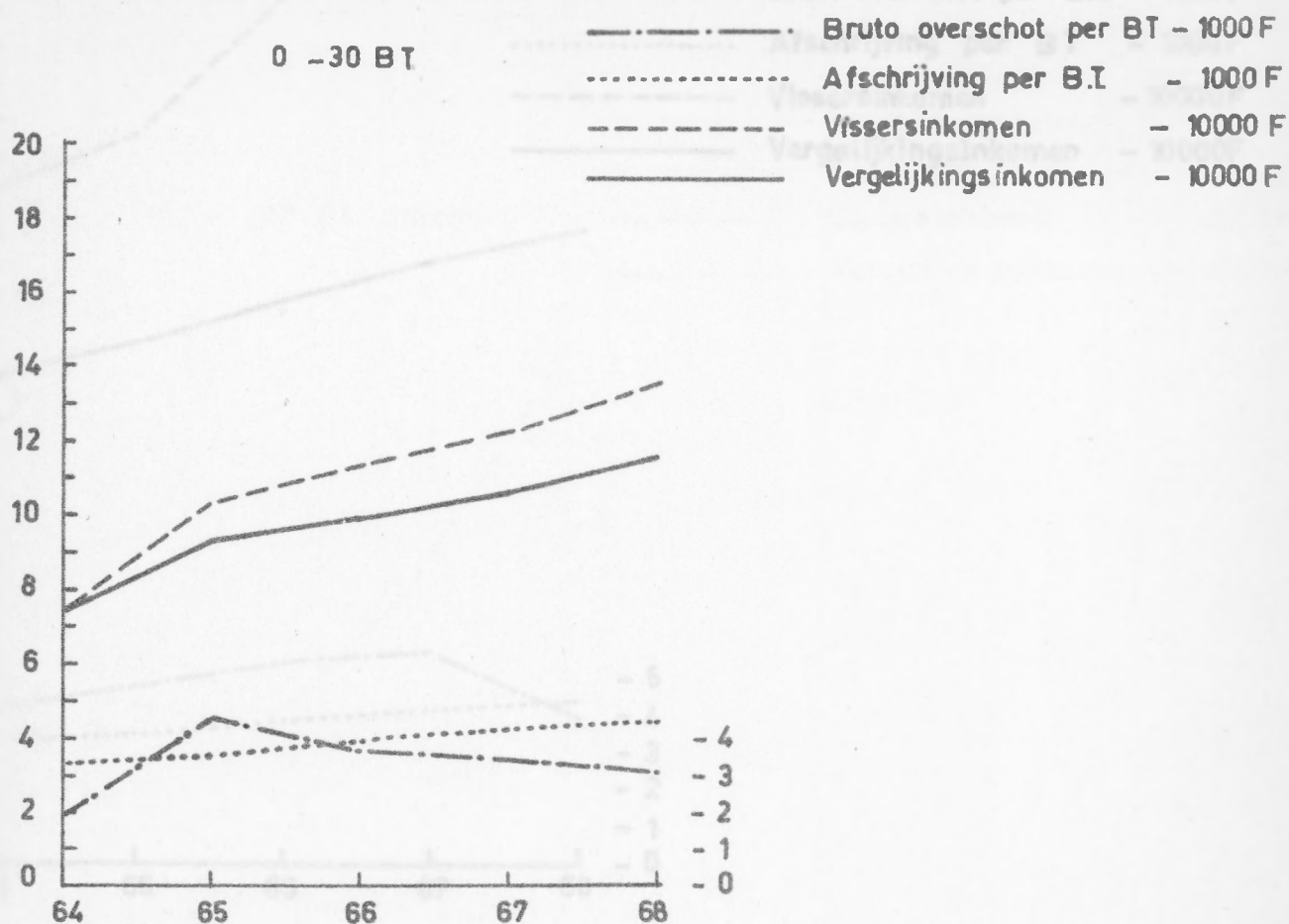
Grafiek IV toont dezelfde gegevens in een meer aanschouwelijke vorm.



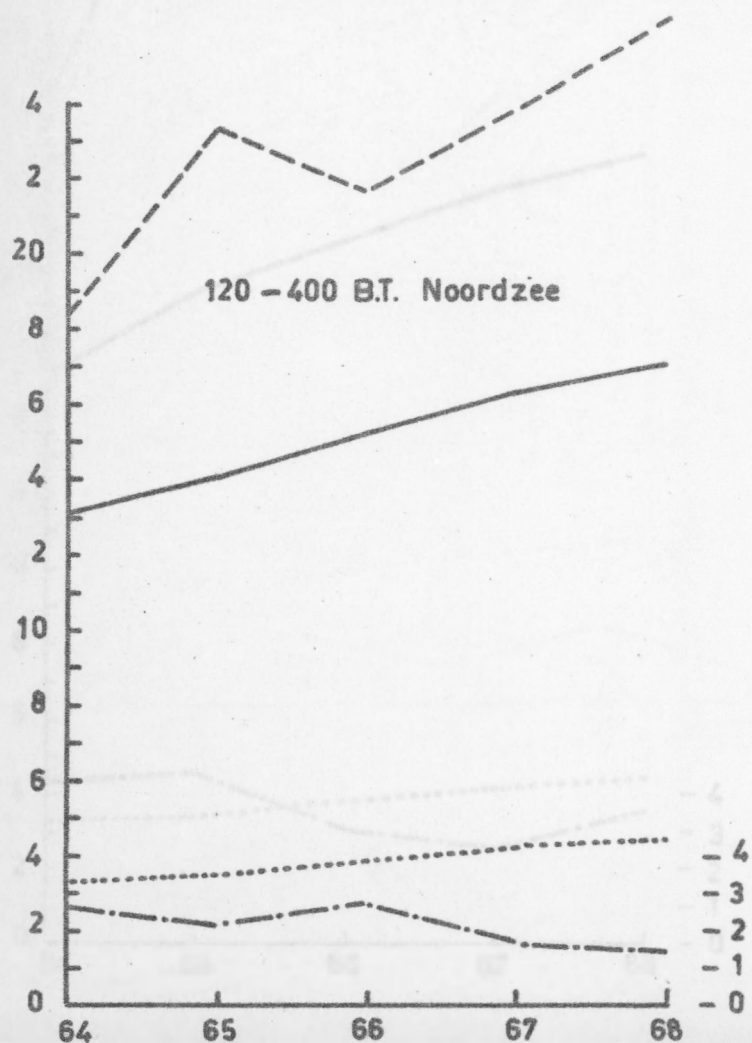
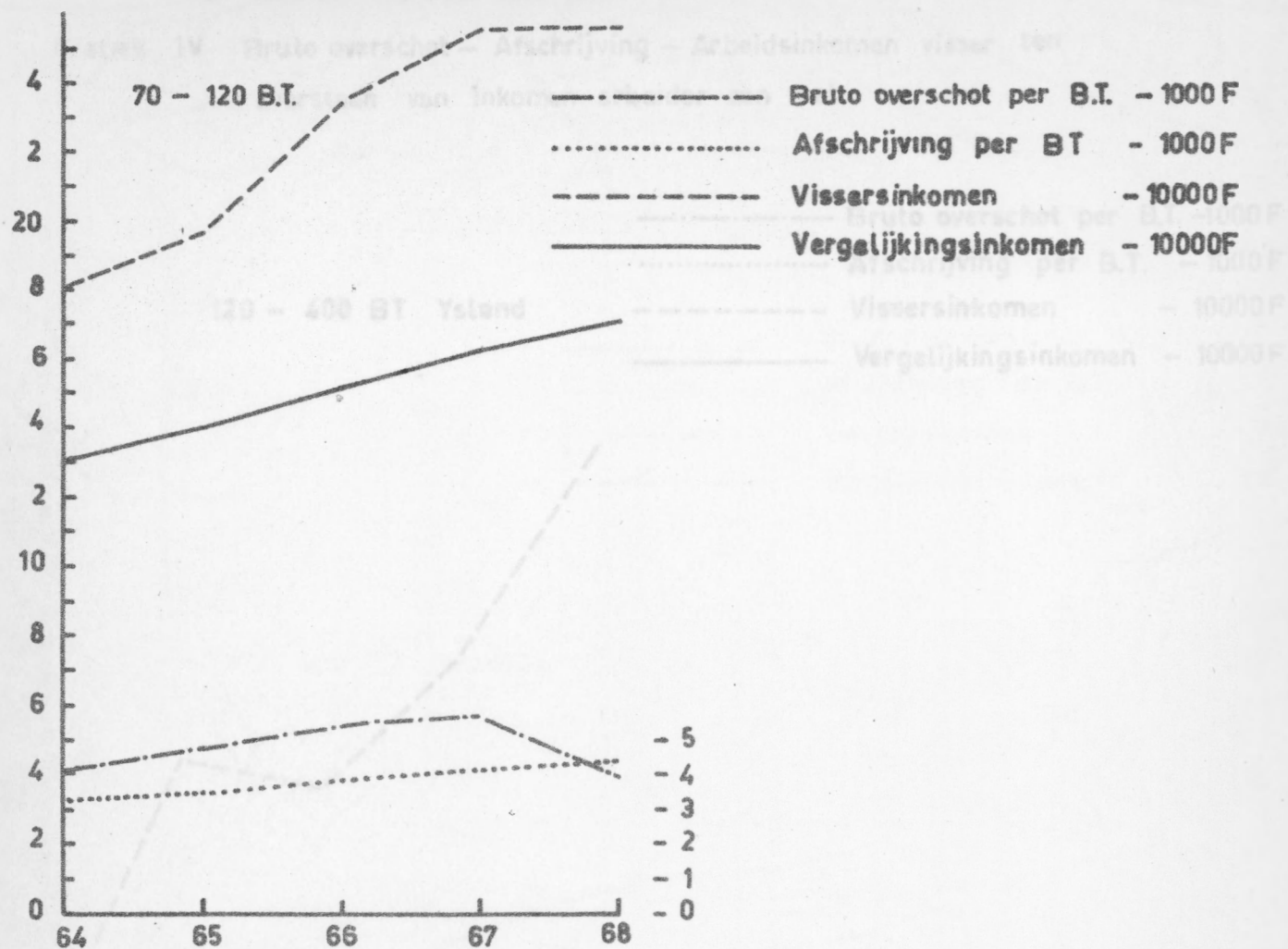
20 - 70 BT



Grafiek IV Bruto overschot - Afschrijving - Arbeidsinkomen visser ten overstaan van inkomen arbeider aan wal



Grafiek IV Bruto overschot - Afschrijving - Arbeidsinkomen visser ten overstaan van inkomen arbeider aan wal



Grafiek IV Bruto overschot – Afschrijving – Arbeidsinkomen visser ten
overstaan van inkomen arbeider aan wal

120 - 400 BT Ysland

- Bruto overschot per B.T. -1000 F
- Afschrijving per B.T. - 1000 F
- - - - - Vissersinkomen - 10000 F
- Vergelijkingsinkomen - 10000 F

