

MINISTERIE VAN LANDBOUW
Bestuur der Economische Diensten
Dienst voor de Zeevisserij
Natiënkaai - Oostende

UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN
1963

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek
Instituut voor Zeevisserijwetenschappelijk onderzoek
Zeevisserijwetenschappelijk onderzoek
2401, Bredene - Belgium - Tel. 059/80 37 13



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

GEDURENDE HET JAAR 1963

I. INLEIDING

Dit verslag is gebaseerd op de door de bedrijfs-
genoten ingediende boekhoudingsuittreksels, die betrekking had-
den op 289 vaartuigen, zijnde zowat 73 % van de vloot.

II. ALGEMENE TENDENZEN

Het meest merkwaardige verschijnsel tijdens het
jaar 1963 was de overvloedige tongenvangst in het zuidelijk
gedeelte van de Noordzee tijdens de strenge en late winter in
het begin van het jaar.

In de loop van drie maanden (Februari, Maart en
April) werd bijna 6.000 Ton tong gevangen, dus zowat 50 % meer
dan tijdens het hele voorgaande jaar.

Dank zij de mogelijkheid tot export of tot stocke-
ren in de diepvriesinstallaties bleef de prijs op een opvallend
hoog niveau.

Inderdaad, over het gehele jaar 1962 bedroeg de ge-
middelde prijs voor tong 39,88 Fr, bij een aanvoer van even over
de 4.000 Ton; in Januari 1963 bedroeg hij, met een aanvoer van
iets meer dan 400 Ton 39,04 Fr; in Februari, toen het aanbod
1.800 Ton bedroeg, kwam hij op 25,71 Fr., in Maart op 21,95 Fr
(2.860 Ton), en in April steeg hij, hoewel het aanbod toch nog
boven de 1.000 Ton lag, reeds terug tot 29,41 Fr.

Een tweede belangrijk verschijnsel was dat tijdens
1962 een geaccentueerde prijsstijging ingezet werd.

Het begon met de tong.

Na de buitengewoon grote aanvoer tijdens de strenge wintermaanden, viel het aanbod natuurlijk op een niveau dat heel wat lager was dan normaal. Onmiddellijk reageerden de prijzen, waarvan de gemiddelden, van Mei tot December, volgende lijn volgden : 40,38 Fr, 51,36 Fr, 55,67 Fr, 73,70 Fr, 73,26 Fr, 71,71 Fr, 89,17 Fr, 73,59 Fr.

De andere vissoorten begonnen min of meer te volgen, en een algemene tendentie tot stijging was merkbaar.

Tenslotte tekende zich tegen het einde van het jaar nog een andere evolutie af, die het volgende jaar zal karakteriseren, met name de aangroei van het aanbod van rondvis uit de Noordzee, en een sterk sprotseizoen.

De visgronden waarop de Belgische visserij haar bedrijf uitoefende bleven over het algemeen dezelfde als deze van de vorige jaren.

Toch tekende zich reeds iets nieuws af, met name het zoeken, door de vaartuigen die behoren tot de groep van 70 tot 110 B.T., naar nieuwe visgronden.

Enerzijds begon men in de Ierse Zee verder Noordwaards door te dringen en vond men goede visgronden in de grote baaien ten Noorden van de Smalls en nabij het eiland Man, maar anderzijds, en dit zou in de toekomst belangrijker blijken, werden vrij rijke visgronden in exploitatie genomen op de kust van Yorkshire, die in visserijtermen de naam kregen van "de Noord".

Wat de IJslandvisserij betreft lagen de vangsten ongeveer op hetzelfde niveau als tijdens het jaar 1962, maar de besommingen lagen merkbaar hoger. De oorzaak hiervan was enerzijds de prijsstijging waarvan hierboven sprake en anderzijds het voorkomen in grotere mate in de vangsten van duurdere soorten. Een opvallend voorbeeld van deze laatste evolutie is de stijging van de aanvoer van kreeftjes, die van 153 Ton naar 510 Ton opliep.

Beide verschijnselen hadden tot gevolg dat de gemiddelde waarde van het IJslandse aanbod steeg van 8,75 Fr in 1962 naar 9,49 Fr in 1963.

Ingevolge de verbetering van het rendement der schepen en de aanmoediging verleend door de slooppremieregeling bleef er veel animo voor nieuwbouw bestaan. Weer werden een twintigtal bestellingen geplaatst.

Zoals in 1962, ging de belangstelling vooral uit naar zg. "Westscheepjes" (van 30 tot 70 B.T.) en naar "Kanaalschepen" (70 tot 110 B.T.), waarvan er respectievelijk 9 en 10 op stapel werden gezet.

Er kwamen tijdens dit jaar ook twee bestellingen voor kustkottertjes en één voor een grote kotter van het type "Noordschip-Kleine IJslander" uit de bus.

Anderzijds verminderde de trawlervloot in aantal door de verkoop naar het buitenland van drie stoomtrawlers.

III. UITKOMSTEN VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK.

De indeling der vissersvloot volgens tonnemaatsgroepen, zoals gebruikt in de voorgaande rapporten, werd ongewijzigd overgenomen.

A. - Gemiddelden

Uit hiernavolgende Tabel I en Grafiek I blijkt dat tijdens het verslagjaar weer alle groepen, vóór afschrijving, gemiddeld een exploitatieoverschot boekten.

Mag dit gemiddeld bruto overschot voor de scheepjes van de twee laagste groepen op ongeveer hetzelfde niveau als tijdens het voorgaande jaar, dan kwamen de grotere groepen met een belangrijke verbetering uit de bus, en deze verbetering is het meest opvallend bij de grote kotters van meer dan 120 B.T.

Opvallend is ook dat een gelijkaardig verschijnsel zich voordeed in verband met de exploitatiekosten, die voor de scheepjes tot 30 B.T. geen opvallende wijziging vertoonden, maar voor de grotere vaartuigen merkbaar hoger lagen dan tijdens het vorige jaar. Ook hier was deze verhoging der kosten het best merkbaar bij de grote kotters van meer dan 120 B.T., waar ze inderdaad zowat 50 % bedroeg.

TABEL I

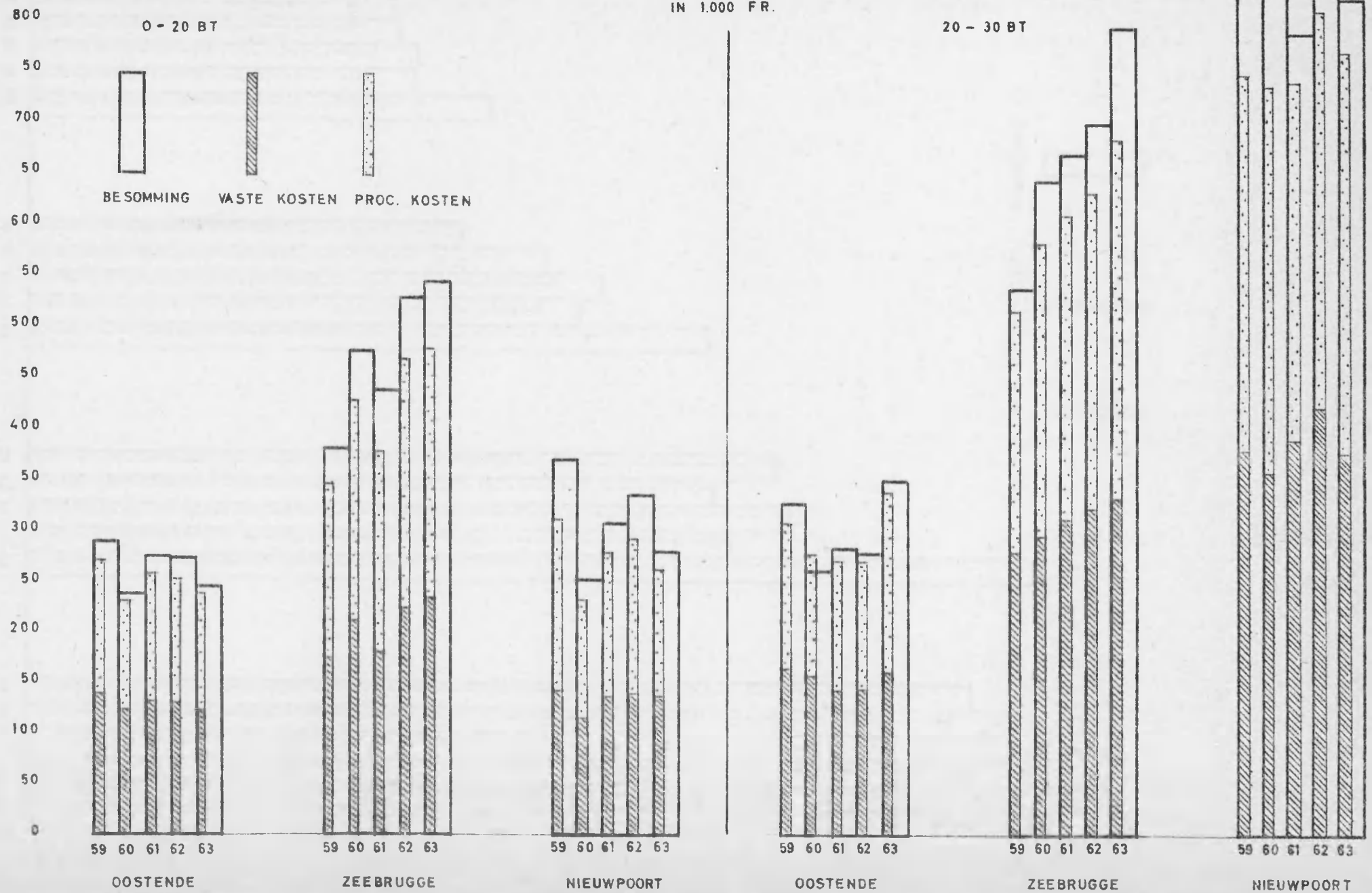
1963

B.T. -- Klasse			Aantal boekh.	Gemid. Z.U.	Gemiddelde besomming	Gemiddelde Vaste Kosten	Gemiddelde % kosten	Gemiddeld overshot	Besomming per Z.U.	Vaste Kosten per Z.U.	
0	--	20	O	27	1.279	244.715	122.000	114.991	+ 7.724	191,33	95,38
			Z	4	1.688	545.425	234.208	244.626	+ 66.591	323,12	138,76
			N	16	1.192	279.884	136.221	129.221	+ 14.442	234,80	114,29
20	--	30	O	17	1.455	350.337	160.655	176.793	+ 12.889	240,78	110,41
			Z	34	2.358	794.454	333.321	352.214	+ 108.919	336,92	141,36
			N	12	2.853	823.132	377.717	393.183	+ 52.253	288,51	132,39
30	--	70		86	4.965	1.824.604	757.843	787.784	+ 278.977	367,49	152,63
70	--	120		68	5.674	2.694.207	1.212.114	1.149.777	+ 332.316	474,83	213,63
	+ 120	NE	13	6.113	4.002.447	1.961.705	1.578.040		+ 462.702	654,74	320,91
	+ 120	YSL	12	6.886	4.697.251	2.125.668	1.863.520		+ 708.063	682,15	308,70

GRAFIEK I

JAARGEMIDDELDE PER VAARTUIG

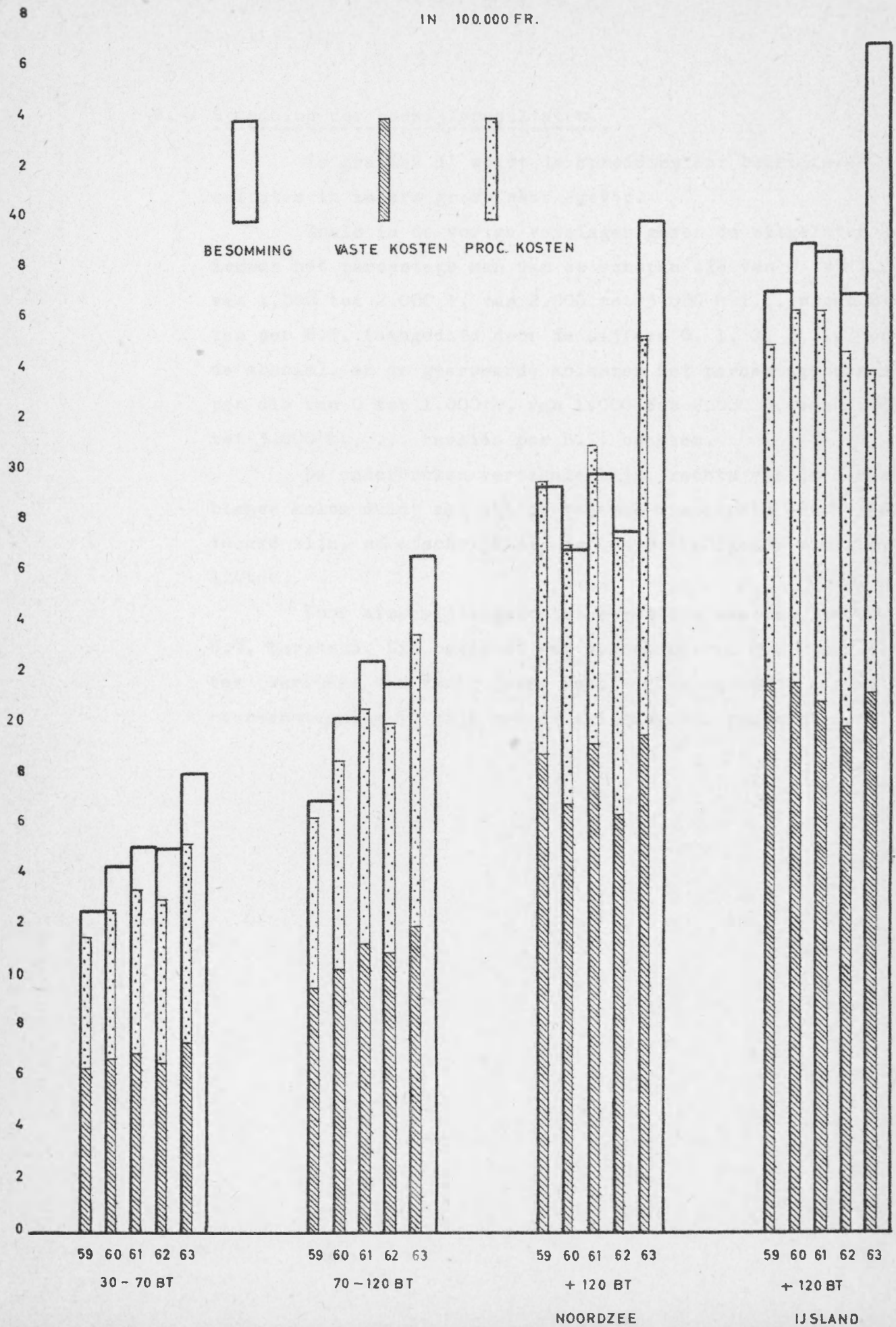
IN 1.000 FR.



GRAFIEK 1

JAARGEMIDDELDE PER VAARTUIG

IN 100.000 FR.



B. - Spreiding der bedrijfsresultaten.

In grafiek II wordt de spreiding der bedrijfsresultaten in iedere groep weergegeven.

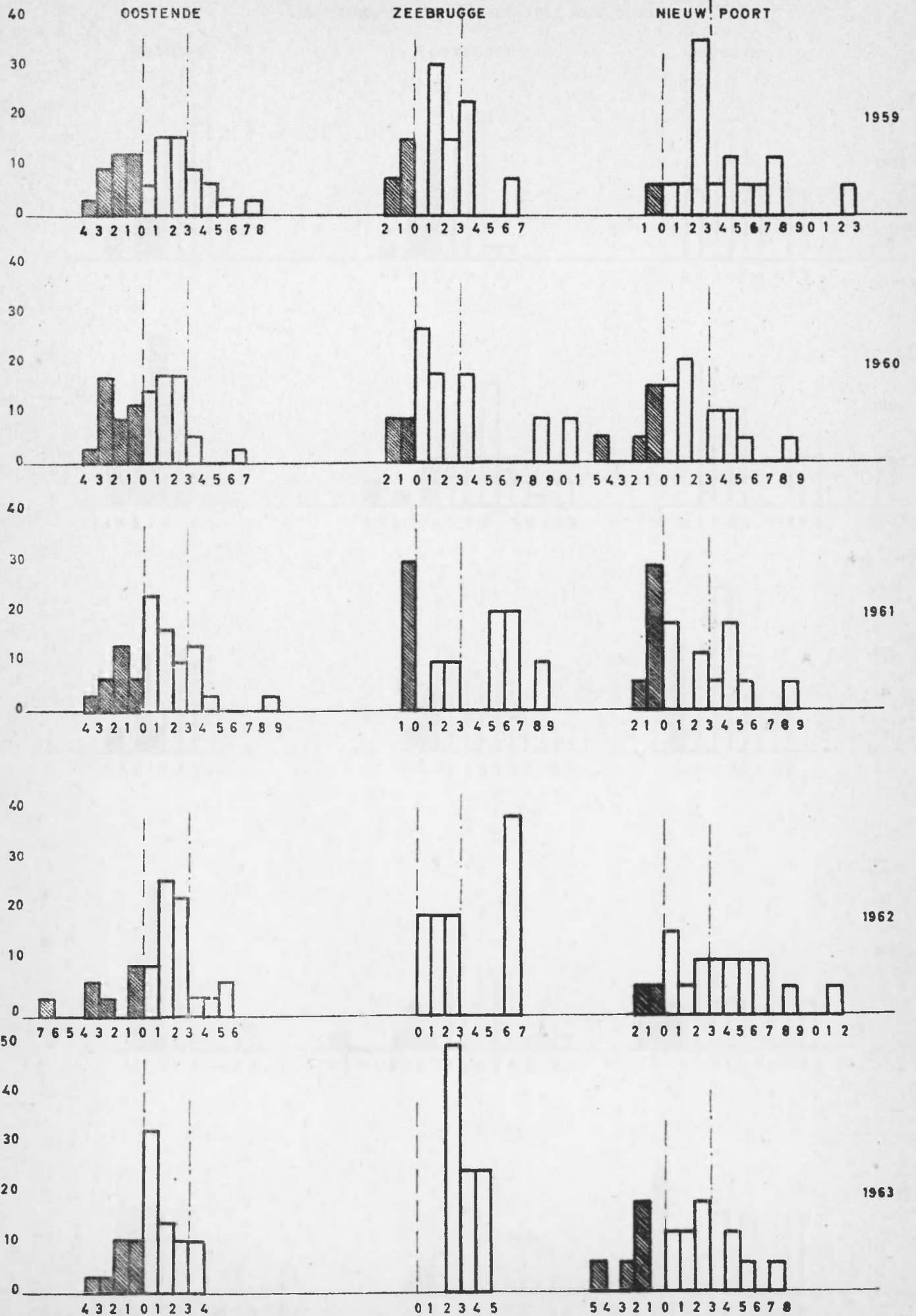
Zoals in de vorige verslagen geven de witgelaten kolommen het percentage aan van de schepen die van 0 tot 1.000 Fr van 1.000 tot 2.000 Fr, van 2.000 tot 3.000 Fr winst maakten per B.T. (aangeduid door de cijfers 0, 1, 2, 3 onder de abscis), en de gearceerde kolommen het percentage der schepen die van 0 tot 1.000 Fr, van 1.000 tot 2.000 Fr, van 2.000 tot 3.000 Fr., ... verlies per B.T. boekten.

De onderbroken vertikale lijn, rechts van de derde blanco kolom duidt aan dat de schepen die rechts ervan gesitueerd zijn, na afschrijving, nog een bevredigende winst overlieten.

Voor afschrijvingskosten wordt een som van 3.400 Fr per B.T. berekend. Dit betekent een verhoging van 200 Fr per B.T. ten overstaan van vorig jaar. Deze verhoging wordt geacht in overeenstemming te zijn met de stijging der bouwkosten.

GRAFIEK II

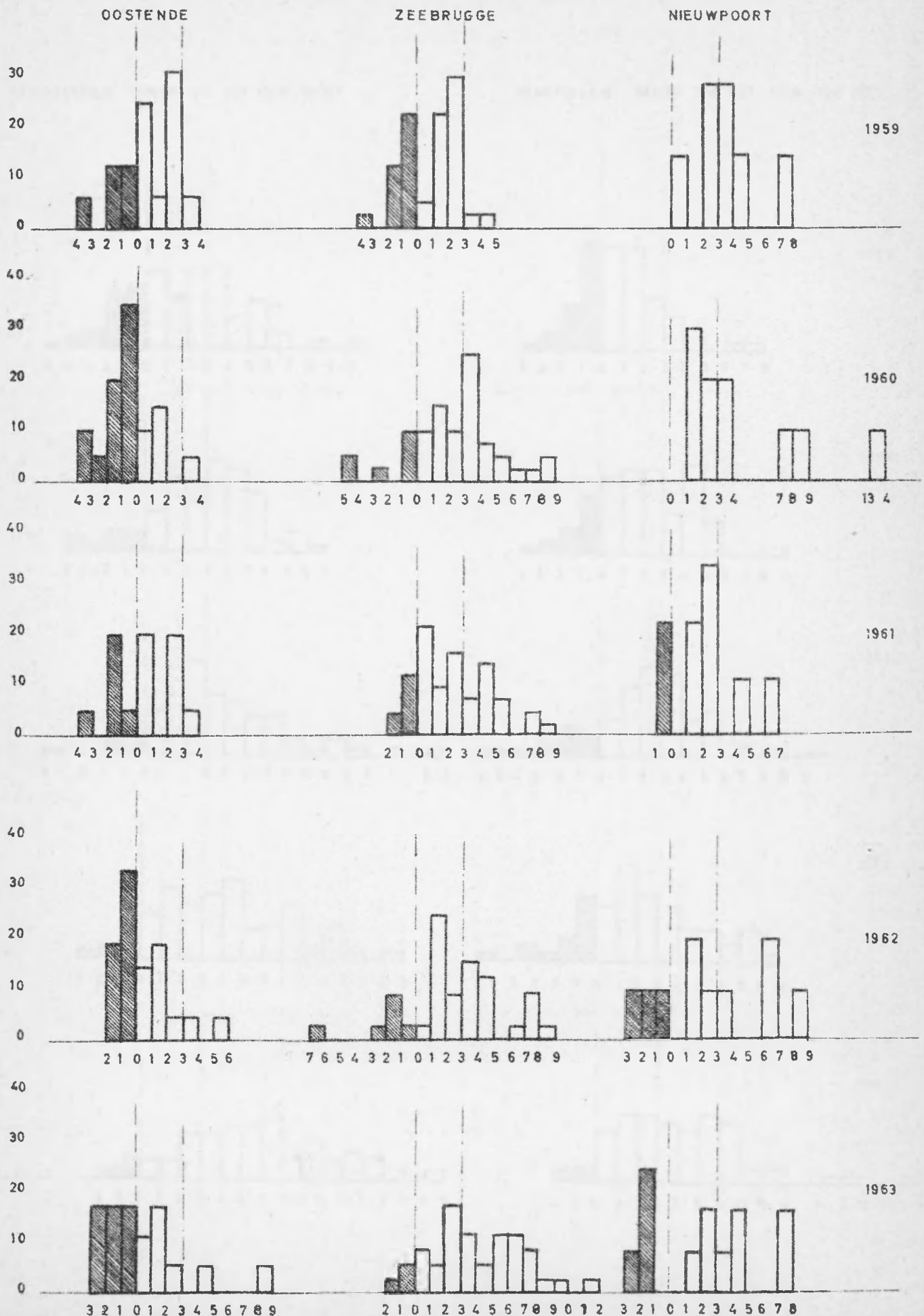
SPREIDING DER BEDRIJFSRESULTATEN
VAARTUIGEN VANAF 0 TOT AAN 20 BT



GRAFIEK II

SPREIDING DER BEDRIJFSRESULTATEN

VAARTUIGEN VANAF 20 TOT AAN 30 BT

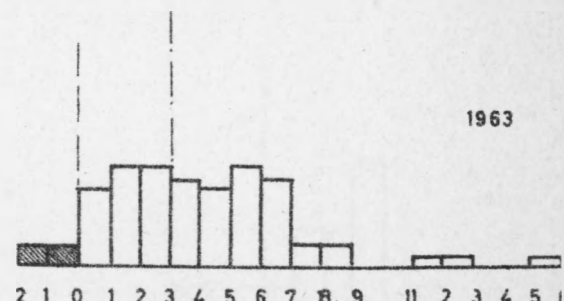
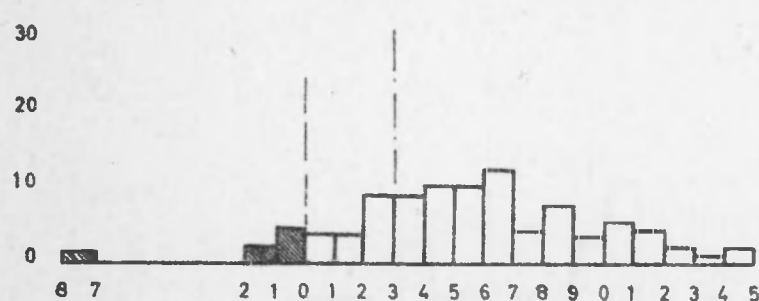
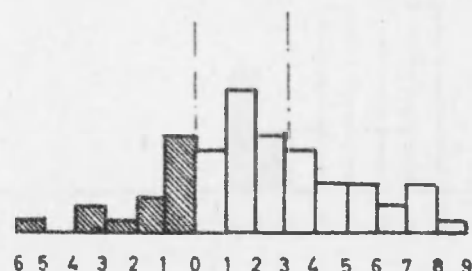
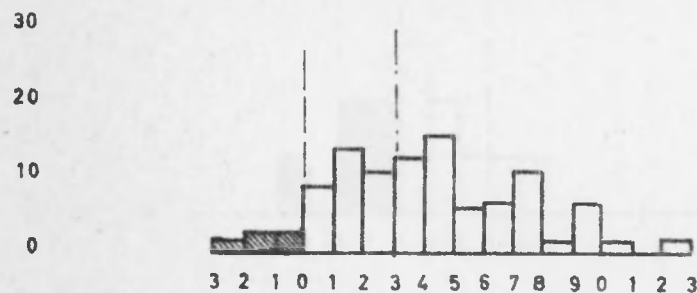
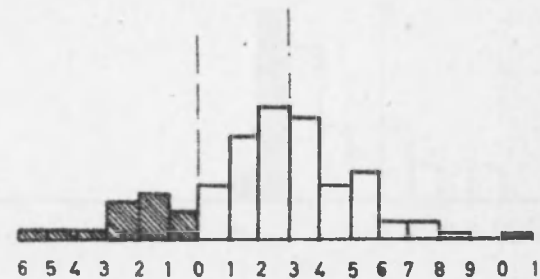
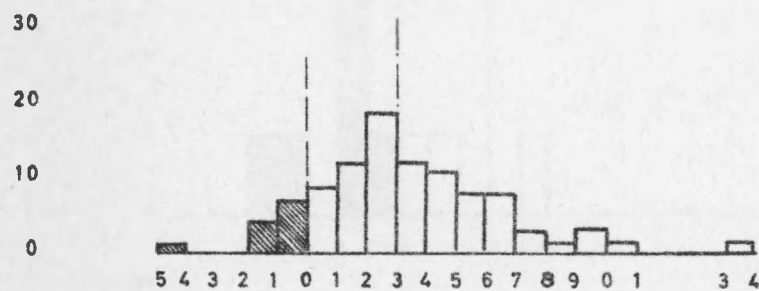
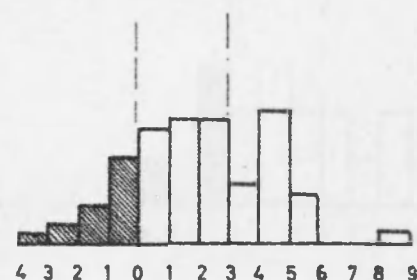
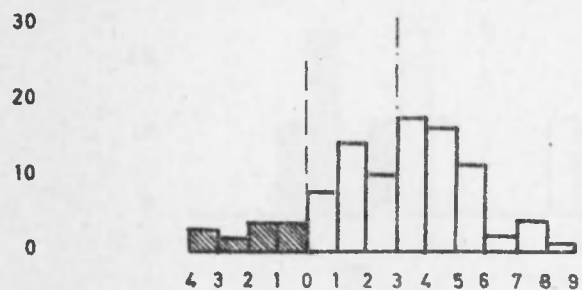
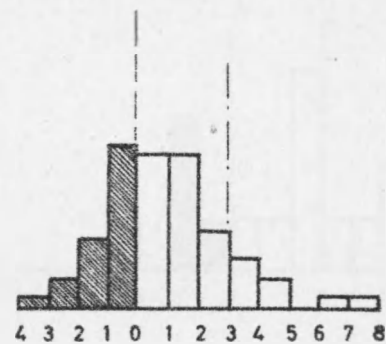
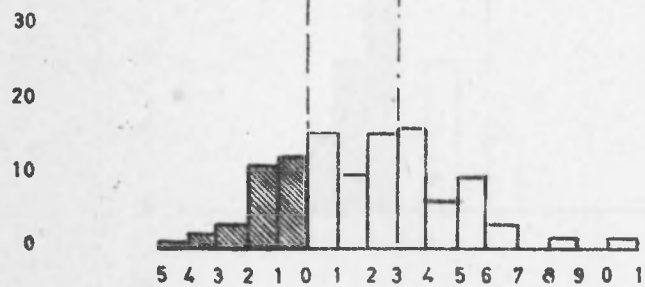


GRAFIEK II

SPREIDING DER BEDRIJFSRESULTATEN

VAARTUIGEN VANAF 30 TOT AAN 70 BT

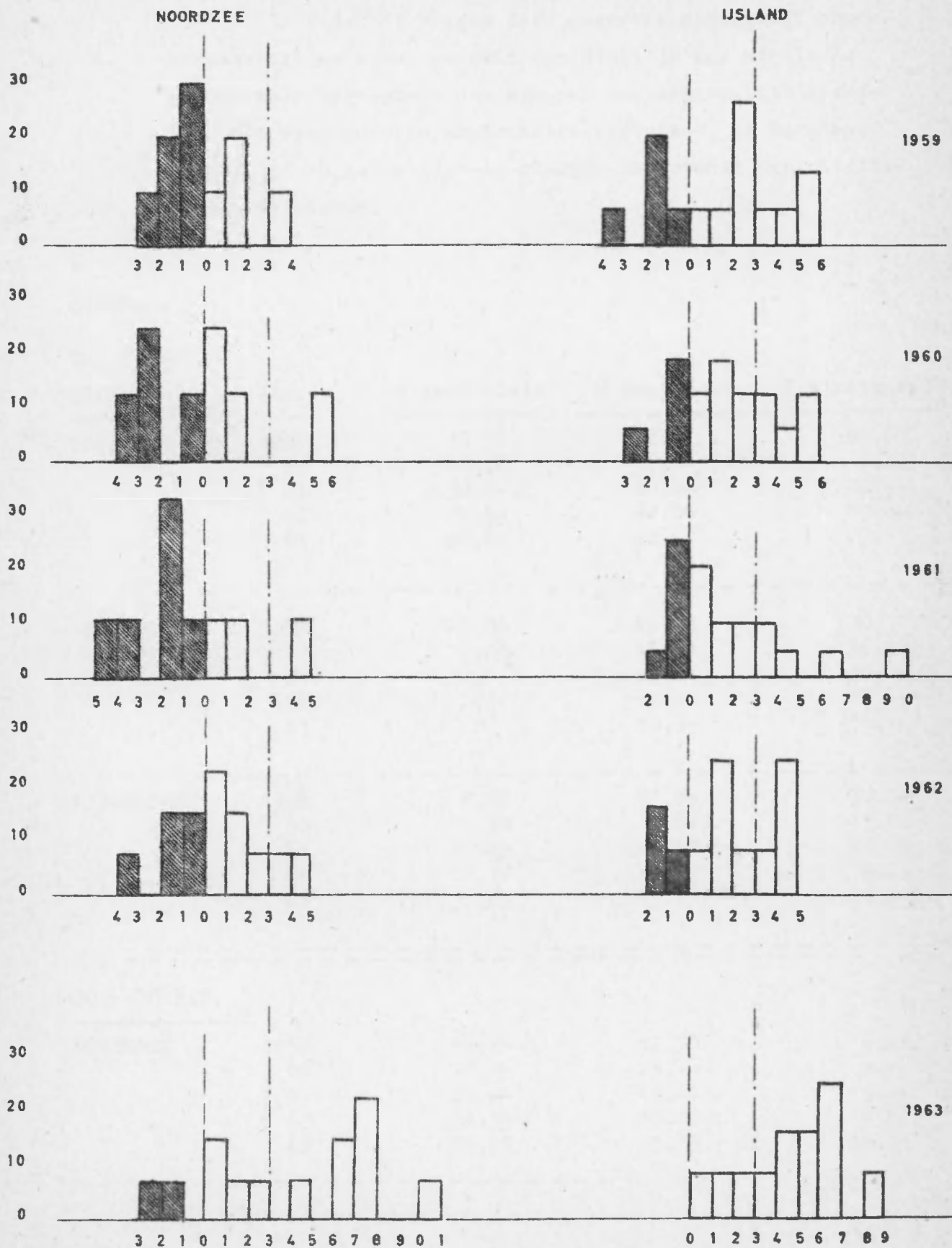
VAARTUIGEN VANAF 70 TOT AAN 120 BT



GRAFIEK II

SPREIDING DER BEDRIJFSRESULTATEN

VAARTUIGEN VANAF 120 BT EN MEER



In Tabel II worden deze gegevens samengevat onder vereenvoudigde vorm, waaruit onmiddellijk kan afgelezen worden welk percentage der schepen respectievelijk werkelijk een winstgevende exploitatie vertoonde, of marginaal werkte, of er zelfs niet in slaagde de lopende exploitatiekosten te dekken.

TABEL II.

0 - 20 B.T.

Haven	Jaar	% deficitair	% marginaal	% winstgevend
OOSTENDE	1959	38,71	38,71	22,58
	60	41,18	50,--	8,82
	61	30,--	50,--	20,--
	62	24,14	62,06	13,80
	63	29,62	62,97	7,41

ZEEBRUGGE	1959	23,08	46,15	30,77
	60	18,18	45,45	36,37
	61	30,--	20,--	50,--
	62	0	60,--	40,--
	63	0	50,--	50,--

NIEUWPOORT	1959	5,88	47,06	47,06
	60	31,58	36,84	31,58
	61	35,29	29,42	35,29
	62	11,11	38,89	35,29
	63	31,25	43,75	25,--

20 - 30 B.T.

OOSTENDE	1959	31,25	62,50	6,25
	60	70,--	25,--	5,--
	61	35,--	60,--	5,--
	62	52,38	38,10	9,52
	63	52,95	35,29	17,16

Haven	Jaar	% deficitair	% marginaal	% winstgevend
ZEEBRUGGE	1959	37,50	57,50	5,--
	60	17,50	35,--	47,50
	61	16,67	47,62	35,71
	62	18,75	37,50	43,75
	63	8,82	35,29	55,89
NIEUWPOORT	1959	0	42,86	57,14
	60	0	50,--	50,--
	61	22,22	55,56	22,22
	62	30,--	40,--	30,--
	63	33,33	33,33	33,33
30 - 70 B.T.				
Alle	1959	20,88	40,66	38,46
	60	13,54	33,33	53,17
	61	12,--	40,--	48,--
	62	6,40	35,90	57,70
	63	8,14	19,77	72,09
70 - 120 B.T.				
Alle	1959	35,90	51,28	12,82
	60	20,--	47,50	32,50
	61	19,23	39,74	41,03
	62	23,43	42,20	34,37
	63	5,88	44,12	50,--
+ 120 B.T. - NOORDZEE				
	1959	60,--	30,--	10,--
	60	50,--	37,50	12,50
	61	66,67	22,22	11,11
	62	46,14	46,16	7,70
	63	15,38	30,77	53,85

Haven	Jaar	% deficitair	% marginaal	% winstgevend
+ 120 B.T. IJSLAND				
	1959	33,33	40,--	26,67
	60	25,--	43,75	31,25
	61	31,58	42,11	26,31
	62	25,01	49,99	25,--
	63	0	24,99	75,01

Ditmaal zijn het de grote IJslandkotters die afgetekend het beste resultaat vertoonden.

Alle konden zij de lopende kosten dekken, en 75 % ervan boekten winst na afschrijving.

Op de tweede plaats kwam de groep der scheepjes van 30 tot 70 B.T., dit is dus de groep die tijdens de vorige jaren steeds de beste uitkomsten boekte.

Het feit dat deze groep tijdens het verslagjaar op de tweede plaats kwam te staan betekent niet dat het resultaat minder goed was dan tijdens de vorige jaren.

Integendeel, waar in 1962 + 58 % dezer scheepjes met winst voeren (na afschrijving) kwam dit percentage tijdens het verslagjaar op 72 %, wat dus als een zeer goed resultaat moet beschouwd worden.

Voor de derde plaats komen zowel de kustscheepjes (minder dan 30 B.T.) varende van uit de haven van Zeebrugge, als de zgn. "Kanaalschepen" (van 70 tot 120 B.T.) als de grote kotters die de Noordzee bevisten in aanmerking.

Inderdaad, van al deze groepen boekten 50 % of meer der schepen winst na afschrijving, en bleef het percentage der vaartuigen dat om een of andere reden zijn kosten niet kon dekken, vrij beperkt.

Er bleven dus alleen over de kustscheepjes (van 0 tot 30 B.T.), varende vanuit de havens van Oostende en Nieuwpoort, die niet schenen deel te hebben in de algemene hoogconjunctuur in het bedrijf.

C. - Detail der exploitatiekosten.

De hierna volgende tabellen laten zien hoeveel, voor ieder der groepen, de exploitatiekosten over het jaar 1963 bedroegen, gedetailleerd per post en tevens per uur verblijf in zee, per B.T. en welk gedeelte ze vormen van het totaal der kosten of van de gemiddelde geboekte besomming.

Een vergelijking met voorgaande jaren duidt in het algemeen een verdere kostenstijging aan.

Deze stijging geldt niet voor alle posten en ze is ook niet even duidelijk voor alle groepen van schepen.

Voor de kustscheepjes is geen stijging merkbaar, voor de kleine en middelgrote kotters is ze al meer opvallend en ze is het duidelijkst afgetekend bij de kotters van meer dan 120 B.T.

De stijging der exploitatiekosten wordt enigermate veroorzaakt door een verhoging der uitgaven voor bemanning (zowel het deel der manschappen als de bijdragen voor sociale zekerheid), de los- en verkoopskosten (waarin begrepen de bijdrage voor de minimumprijs - en opvangregeling) de kosten voor navigatie- en opsporingsapparatuur en vistuig.

De voornaamste verhoging ligt echter in de post : "onderhoud".

Deze laatste verhoging houdt ongetwijfeld verband met de stijgende prijzen op de werven, maar waarschijnlijk ook wel met het feit dat, ingevolge de verbetering der inkomsten in sommige groepen van schepen de vaartuigen een betere beurt werd gegeven dan het tijdens de laatste jaren het geval was.

Vaartuigen van 0 tot 20 B.T. met als thuishaven Oostende

Aantal zeeuren : 1.279

Gemiddelde P.K. : 57

" B.T. : 15,92

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	244.715		191,33	15.372		
II. - <u>Vaste Kosten :</u>						
Verzekering		11.829	9,25	743	4,99	4,83
Onderhoud		26.297	20,56	1.652	11,10	10,75
Vistuig		16.130	12,61	1.013	6,81	6,59
IJs, zout, kolen		3.686	2,88	231	1,55	1,51
Brandstof-smeerolie		25.279	19,76	1.588	10,67	10,33
Patronale bijdrage		18.453	14,43	1.159	7,79	7,54
Radio - instrumenten		13.068	10,22	821	5,51	5,34
Diverse		7.258	5,67	456	3,06	2,96
		122.000	95,38	7.663	51,48	49,85
III. - <u>Procentuele kosten :</u>						
Deel bemanning (1)		102.878	80,43	6.462	43,41	42,04
Los- en verkoopskosten		9.006	7,04	566	3,80	3,68
G.K.Z.		3.107	2,43	195	1,31	1,27
TOTAAL :	236.991		185,28	14.880		96,84
SALDO :	+ 7.724		6,04	486		3,16
Gemiddeld arbeidsinko- men per ingescheepte man	37.962		29,68			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

Vaartuigen van 0 tot 20 B.T. met als thuishaven Zeebrugge

Aantal zeeuren : 1.688

Gemiddelde F.K.: 73

" B.T.: 18,61

				% t.o.v.	
				Kosten	Besom- ming
	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	
I. - <u>Besorming</u>	545.425		323,12	29.308	
II. - <u>Vaste kosten</u>					
Verzekering		22.128	13,11	1.189	4,62 4,06
Onderhoud		66.482	39,39	3.572	13,88 12,19
Vistuig		29.285	17,35	1.574	6,12 5,37
IJs, zout, kolen		8.220	4,87	442	1,72 1,51
Brandstof - smeerolie		44.351	26,27	2.383	9,26 8,13
Patronale bijdrage		35.189	20,85	1.891	7,35 6,45
Radio-instrumenten		14.497	8,59	779	3,03 2,66
Diverse		14.056	8,33	755	2,93 2,58
		234.208	138,76	12.585	48,91 42,95
III. - <u>Procentuele kosten</u>					
Deel bemanning (1)		211.106	125,06	11.344	44,09 38,70
Los- & verkoopskosten		26.593	15,75	1.429	5,55 4,87
G. K. Z.		6.927	4,10	372	1,45 1,27
TOTAAL :	478.834		283,67	25.730	87,79
SALDO :	+66.591		39,45	3.578	12,21
Gemiddeld arbeidsin- komen per ingescheep- te man	77.899		46,15		

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

Vaartuigen van 0 tot 20 B.T. met als thuishaven Nieuwpoort

Aantal zeeuren : 1.192

Gemiddelde P.K.: 56

" B.T.: 14,05

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	279.884		234,80	19.921		
II. - <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		10.744	9,01	765	4,05	3,84
Onderhoud		28.703	24,08	2.043	10,81	10,26
Vistuig		10.580	8,88	753	3,99	3,78
IJs, zout, kolen		4.874	4,09	347	1,84	1,74
Brandstof-smeerolie		30.260	25,39	2.154	11,40	10,81
Patronale bijdrage		30.718	25,77	2.186	11,57	10,98
Radio-instrumenten		14.476	12,15	1.030	5,45	5,17
Diverse		5.866	4,92	418	2,21	2,09
		136.221	114,29	9.696	51,32	48,67
III. - <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		114.461	96,02	8.147	43,12	40,90
Los- & verkoopskosten		11.206	9,40	797	4,22	4,--
G. K. Z.		3.554	2,98	253	1,34	1,27
TOTAAL :	265.442		222,69	18.893		94,84
SALDO :	+14.442		12,12	1.028		5,16
Gemiddeld arbeidsin- komen per ingescheep- te man	42.237		35,43			-

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

Vaartuigen van 20 tot 30 B.T. met als thuishaven Oostende

Aantal zeeuren : 1.455

Gemiddelde P.K.: 86

" B.T.: 22,96

	TOTAAL	Detail	p./Z.U	p./P.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	350.337		240,78	15.259		
II. - <u>Vaste Kosten</u>						
Verzekering		16.433	11,29	716	4,87	4,69
Onderhoud		32.874	22,59	1.432	9,74	9,38
Vistuig		21.915	15,06	954	6,49	6,26
IJs, zout, kolen		4.950	3,40	216	1,47	1,41
Brandstof - smeerolie		36.868	25,34	1.606	10,93	10,52
Patronale bijdrage		20.633	14,18	898	6,11	5,89
Radio instrumenten		16.222	11,15	707	4,81	4,63
Diverse		10.760	7,40	468	3,19	3,07
		160.655	110,41	6.997	47,61	45,85
III. - <u>Procentuele Kosten</u>						
Deel bemanning (1)		155.087	106,59	6.755	45,96	44,27
Los- en verkoopskosten		17.257	11,86	751	5,11	4,93
G.K.Z.		4.449	3,06	194	1,32	1,27
TOTAAL	337.448		231,92	14.697		96,32
SALDO	+12.889		8,86	561		3,68
Gemiddeld arbeidsinko- men per ingescheepte man	50.190		34,49			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

Vaartuigen van 20 tot 30 B.T. met als thuishaven Zeebrugge

Aantal zeeuren : 2.358

Gemiddelde P.K.: 89

" B.T.: 25,46

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	794.454		336,92	31.204		
II. - <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		27.387	11,62	1.076	3,99	3,45
Onderhoud		92.527	39,24	3.634	13,50	11,64
Vistuig		35.829	15,19	1.407	5,23	4,51
IJs, zout, kolen		18.352	7,78	721	2,68	2,31
Brandstof-smeerolie		72.426	30,72	2.845	10,57	9,12
Patronale bijdrage		36.007	15,27	1.414	5,25	4,53
Radio-instrumenten		19.097	8,10	750	2,79	2,40
Diverse		31.696	13,44	1.245	4,62	3,99
		333.321	141,36	13.092	48,63	41,95
III. - <u>Procentuele Kosten</u>						
Deel bemanning (1)		293.849	124,62	11.542	42,86	36,99
Los-& verkoopskost.		48.280	20,47	1.896	7,04	6,08
G.K.Z.		10.085	4,28	396	1,47	1,27
TOTAAL	685.535		290,73	26.926		86,29
SALDO	+108.919		46,19	4.278		13,71
Gemiddeld arbeidsin- komen per ingescheep- te man	95.097		40,33			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

Vaartuigen van 20 tot 30.B.T. met als thuishaven Nieuwpoort

Aantal zeeuren : 2.853

Gemiddelde P.K.: 92

" B.T.: 24,90

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	823.132		288,51	33.058		
II. - <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		27.854	9,76	1.119	3,61	3,38
Onderhoud		86.828	30,43	3.487	11,26	10,55
Vistuig		49.483	17,35	1.987	6,42	6,01
IJs, zout, kolen		21.514	7,54	864	2,79	2,61
Brandstof-smeerolie		106.330	37,27	4.270	13,79	12,92
Patronale bijdrage		40.178	14,08	1.614	5,21	4,88
Radio-instrumenten		28.303	9,92	1.137	3,67	3,44
Diverse		17.227	6,04	692	2,24	2,09
		377.717	132,39	15.170	48,99	45,88
III. - <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		315.130	110,46	12.656	40,88	38,29
Los- en verkoopskosten		67.593	23,69	2.714	8,77	8,21
G. K. Z.		10.460	3,67	420	1,36	1,27
TOTAAL	770.900		270,21	30.960		93,65
SALDO	+52.253		18,32	2.099		6,35
Gemiddeld arbeidsinko- men per ingescheepte man	101.984		35,75			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

Vaartuigen van 30 tot 70 B.T.

Aantal zeeuren : 4.965

Gemiddelde P.K.: 148

" B.T.: 50,44

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	1.824.604		367,49	36.174		
II. - <u>Vaste Kosten</u>						
Verzekering		56.270	11,33	1.115	3,64	3,08
Onderhoud		171.202	34,48	3.394	11,08	9,38
Vistuig		109.567	22,07	2.172	7,09	6,00
IJs, zout, kolen		47.722	9,61	946	3,09	2,62
Brandstof-smeerolie		187.316	37,73	3.714	12,12	10,27
Patronale bijdrage		66.659	13,42	1.322	4,31	3,65
Radio-instrumenten		73.914	14,89	1.465	4,78	4,05
Diverse		45.193	9,10	896	2,92	2,48
		757.843	152,63	15.024	49,03	41,53
III. - <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		614.921	123,85	12.191	39,78	33,70
Los- & verkoopskosten		149.732	30,16	2.969	9,69	8,21
G.K.Z.		23.131	4,66	459	1,50	1,27
TOTAAL	1.545.627		311,30	30.643		84,71
SALDO	+ 278.977		56,19	5.531		15,29
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingescheepte man	147.110		29,63			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

Vaartuigen van 70 tot 120 B.T.

Aantal zeeuren : 5.674
 Gemiddelde P.K.: 232
 " B.T.: 88,02

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	2.694.207		474,83	30.609		
II. - <u>Vaste Kosten</u>						
Verzekering		87.644	1,45	996	3,71	3,25
Onderhoud		279.522	49,27	3.176	11,83	10,37
Vistuig		203.369	35,84	2.310	8,61	7,55
IJs, zout, kolen		62.983	11,10	715	2,67	2,34
Brandstof-smeerolie		328.985	57,98	3.738	13,93	12,21
Patronale bijdrage		90.728	15,99	1.031	3,84	3,37
Radio-instrumenten		101.337	17,86	1.151	4,29	3,76
Diverse		57.546	10,14	654	2,44	2,15
		1.212.114	213,63	13.771	51,32	45,--
III. - <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		866.552	152,72	9.845	36,69	32,16
Los- en verkoopskosten		249.071	43,90	2.830	10,54	9,24
G.K.Z.		34.154	6,02	388	1,45	1,27
TOTAAL	2.361.891		416,27	26.834		87,67
SALDO	+ 332.316		58,57	3.775		12,33
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingeschepte man	164.431		28,98			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

Vaartuigen groter dan 120 B.T. - Noordzee

Aantal zeeuren : 6.113
 Gemiddelde P.K.: 421
 " B.T.: 150,84

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	4.002,447		654,74	26.534		
II. - <u>Vaste kosten</u>						
Verzekering		183.878	30,08	1.219	5,19	4,59
Onderhoud		409.436	66,98	2.714	11,57	10,23
Vistuig		289.799	47,41	1.921	8,19	7,24
IJs, zout, kolen		116.368	19,04	772	3,29	2,91
Brandstof-smeerolie		592.988	97,00	3.931	16,75	14,82
Patronale bijdrage		127.982	20,94	849	3,61	3,20
Radio-instrumenten		143.200	23,42	949	4,05	3,58
Diverse		98.054	16,04	650	2,77	2,45
		1.961.705	320,91	13.005	55,42	49,02
III. - <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		1.181.235	193,23	7.831	33,37	29,51
Los- en verkoopskst.		345.876	56,58	2.293	9,77	8,64
G.K.Z.		50.929	8,33	338	1,44	1,27
TOTAAL	2.539.745		579,05	23.467		88,44
SALDO	+ 462.702		75,69	3.067		11,56
Gemiddeld arbeidsin- komen per ingescheep- te man	181,728		29,73			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

Vaartuigen groter dan 120 B.T. - Kleine IJslanders

Aantal zeeuren : 6.886
 Gemiddelde P.K.: 428
 " B.T.: 155,41

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	4.697.251		682,15	30.225		
II. - <u>Vaste Kosten</u>						
Verzekering		193.731	28,13	1247	4,86	4,13
Onderhoud		367.554	53,38	2.365	9,21	7,82
Vistuig		294.228	42,73	1.893	7,38	6,26
IJs, zout, kolen		97.185	14,11	625	2,44	2,07
Brandstof-smeerolie		749.788	108,89	4.825	18,80	15,96
Patronale bijdrage		185.220	26,90	1.192	4,64	3,94
Radio-instrumenten		165.348	24,01	1.064	4,14	3,52
Diverse		72.614	10,55	467	1,82	1,55
		2.125.668	308,70	13.678	53,29	45,25
III. - <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		1.465.892	212,88	9.432	36,75	31,21
Los- en verkoopskost.		337.973	49,08	2.175	8,47	7,20
G.K.Z.		59.655	8,66	384	1,49	1,27
TOTAAL	3.989.188		579,32	25.669		84,93
SALDO	708.063		102,83	4.556		15,07
Gemiddeld arbeidsin- komen per ingescheep- te man	212.448		30,85			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

D. - BESLUIT

Het verslagjaar mag beschouwd worden als een zeer goed jaar voor de visserij.

Niet alleen was het rendement van het geïnvesteerde kapitaal in de belangrijkste groepen van schepen bevredigend, maar ook het gemiddeld loon van de visserman vormde een zeer aanvaardbaar inkomen voor de vissersbevolking.

Alleen op de kleinste schepjes (van 0 tot 20 B.T.) te Oostende en te Nieuwpoort en op deze van 20 tot 30 B.T. te Oostende was het gemiddelde arbeidsinkomen per ingescheepte man - overigens bij een vrij laag aantal uren arbeidsprestatie - werkelijk gering.

Voor de overige kustscheepjes kon het reeds gunstig vergeleken worden met dat van geschoolde arbeiders aan de wal.

Voor de schepen van 30 tot 70, en deze van 70 tot 120 Ton, was het gemiddelde inkomen van de visser meer dan anderhalf maal dat van een geschoolde arbeider.

Aan baard van de grote kotters bedroeg het meer dan tweemaal dat van de arbeider aan wal.

Tenslotte kan aan dit rapport nog een woord toegevoegd in verband met de uitkomsten der grote trawlers.

Zoals reeds in vorige rapporten medegedeeld is het onmogelijk gegevens te verstrekken over deze tak van bedrijf, omdat het geringe aantal vaartuigen en ondernemingen de anonymiteit der gegevens in een verslag als onderhavige, niet kan waarborgen.

Wel kan gezegd worden dat het verslagjaar ook voor deze schepen merkbaar beter was dan de voorgaande, echter zonder dat ze daarom de zeer gunstige resultaten van de beste der hierboven beschreven groepen konden benaderen.

