



Instituut voor Zeevisserijonderzoek
Institut de Pêche
Pinsse 1 - 8400 Oostende
8401 Brédene - Belgium - Tel. 059/80 37 15

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

Koninginnelaan 59
8400 Oostende

**UITKOMSTEN
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
GEDURENDE HET JAAR 1978**



Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek
Institute for Marine Scientific Research

Prinses Elisabethlaan 59
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059 / 80 37 15

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

DIENT VOOR DE ZEEVISSERIJ

Koninginnelaan 59
8400 Oostende

223143

I. INLEIDING

De in onderhavig verslag opgenomen gemiddelde resultaten werden berekend aan de hand van de door de bedrijfstuisten ingediende boekhoudingsgegevens over het jaar 1978. De gemiddelde uitkomsten hebben betrekking op het 60 % van de in bedrijf zijnde

**UITKOMSTEN
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
GEDURENDE HET JAAR 1978**

II. ALGEMENE VERMERKEN

Na de sterke inkrimping tijdens 1977 van onze vloot, en dit voornamelijk tengevolge van het K.B. van 25 augustus 1976, dat een uitzonderlijke afloopregeling instelde, verminderde het aantal schepen nog aanzienlijk. Begin 1978 waren er 215 schepen met 21.000 PK; op het einde van het verslagjaar waren er nog 215 schepen met 22.355 PK.



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

GEDURENDE HET JAAR 1978

I. INLEIDING

De in onderhavig verslag opgenomen gemiddelde resultaten werden berekend aan de hand van de door de bedrijfsgenoten ingediende boekhoudingsuittreksels over het jaar 1978. De gemiddelde uitkomsten hebben betrekking op 134 schepen of zowat 60 % van de in bedrijf zijnde vaartuigen. Evenals in het voorgaand jaar werd geen gebruik gemaakt van de gegevens betrekking hebbend op de groep van meer dan 400 BT, omdat tot deze groep slechts twee vaartuigen behoren.

II. ALGEMENE TENDENZEN

Na de sterke inkrimping tijdens 1977 van onze vloot, en dit voornamelijk tengevolge van het K.B. van 26 augustus 1976, dat een uitzonderlijke slooppremieregeling instelde, verminderde het aantal schepen nog nauwelijks. Begin 1978 waren er 219 schepen met 21.002 B.T. en 83.246 PK; op het einde van het verslagjaar waren er nog 216 met 20.737 BT en 83.355 PK.

De produktie nam weer verder toe en steeg tot 42.823 ton, tegenover 39.822 ton in 1977. Het waren in hoofdzaak de opnieuw toegenomen kabeljauwvangsten in de nabijgelegen wateren die deze produktiestijging veroorzaakten. Alle andere soorten gaven eerder een lichte afname of een status quo te zien.

De afzetprijzen stegen over het algemeen in een eerder beperkte mate. Sommige soorten lieten zelfs een lichte prijsdaling zien.

De totale opbrengst nam toe tot 1.770.597.900 F (tegenover 1.555.174.995 F) in 1977.

III. UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN

A. Gemiddelden

Gaf 1976 een enigszins gunstiger beeld te zien dan 1975, dan bracht 1978 ditmaal opvallend betere resultaten.

De besommingen stegen gemiddeld met zowat 25 %. De toename van de kosten beliep minder dan 20 %, zodat het bruto overschot uiteindelijk praktisch verdubbelde.

Deze verbetering van de bedrijfsresultaten was vooral merkbaar bij de kleinste schepjes : in de groep van 35 tot 70 BT was het bruto overschot driemaal en bij de allerkleinste (minder dan 35 BT) was het 3,5 maal groter dan vorig jaar.

Gemiddelde exploitatieresultaten per toonage-klasse

1 9 7 8

over de periode 1974-1978

TABEL I

LT- klasse	Boek- hou- din- gen	Gem./ PK	Gem./ BT	Gem./ ZU	Gemiddel- de besom- ming	Gemiddel- de vaste kosten	Gemiddel- de % kosten	%t.o. v.be- som- ming	Gemiddeld over- schot	Besom- ming per ZU	Vaste kos- ten p/ ZU	Over- schot per ZU	Besom- ming per ZU	Vaste kos- ten p/ BT	Over- schot per BT
0- 35	21	164	29,12	1.800	2.500.823	1.081.703	1.184.669	47,37	234.451	1.389	600	130	85.880	37.146	8.051
35- 70	38	219	48,80	2.920	4.397.695	1.814.610	2.015.767	45,84	567.318	1.506	621	194	90.116	37.184	11.625
70-180	60	435	110,55	5.219	11.059.901	4.850.389	4.766.387	43,10	1.443.125	2.119	929	276	100.044	43.875	13.054
180-400	15	821	217,41	5.829	19.299.778	8.542.517	7.463.782	38,67	3.293.479	3.310	1.465	565	88.771	39.292	15.148
+400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	134	375	92,24	4.100	8.751.645	3.812.179	3.726.994	42,59	1.212.472	2.134	930	296	94.879	41.329	13.145

TOTAAL	134	375	92,24	4.100	8.751.645	3.812.179	3.726.994	42,59	1.212.472	2.134	930	296	94.879	41.329	13.145
--------	-----	-----	-------	-------	-----------	-----------	-----------	-------	-----------	-------	-----	-----	--------	--------	--------

Gemiddelde exploitatieresultaten per tonnage-klasse

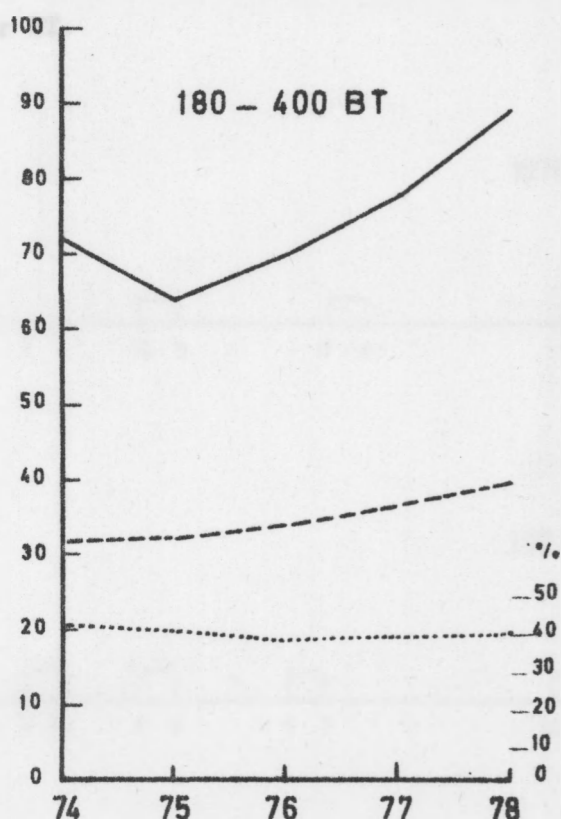
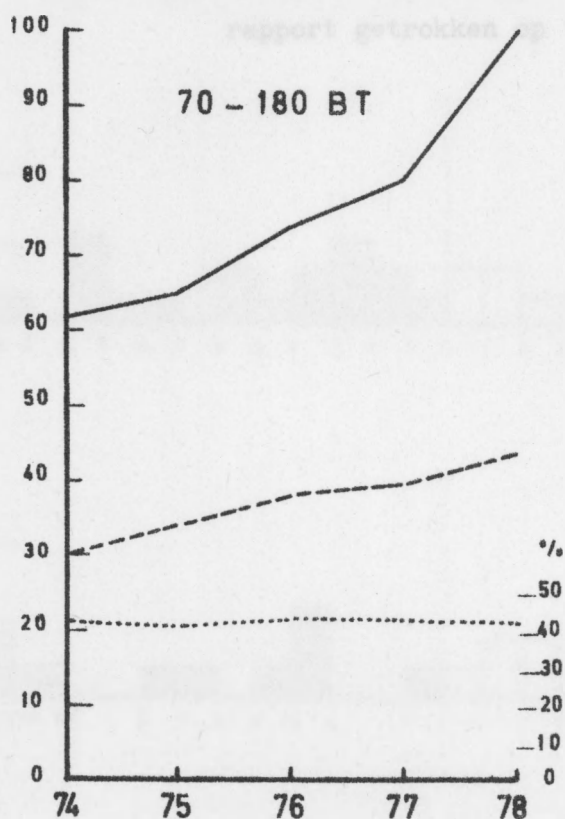
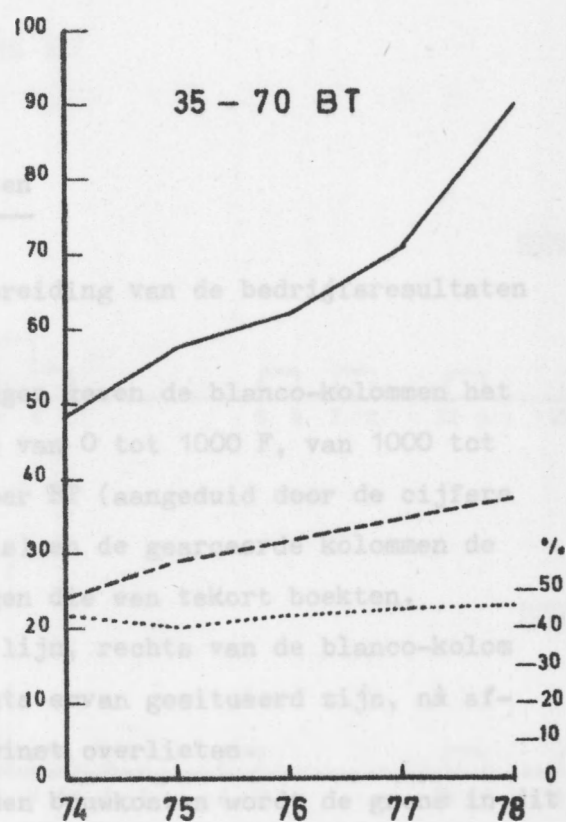
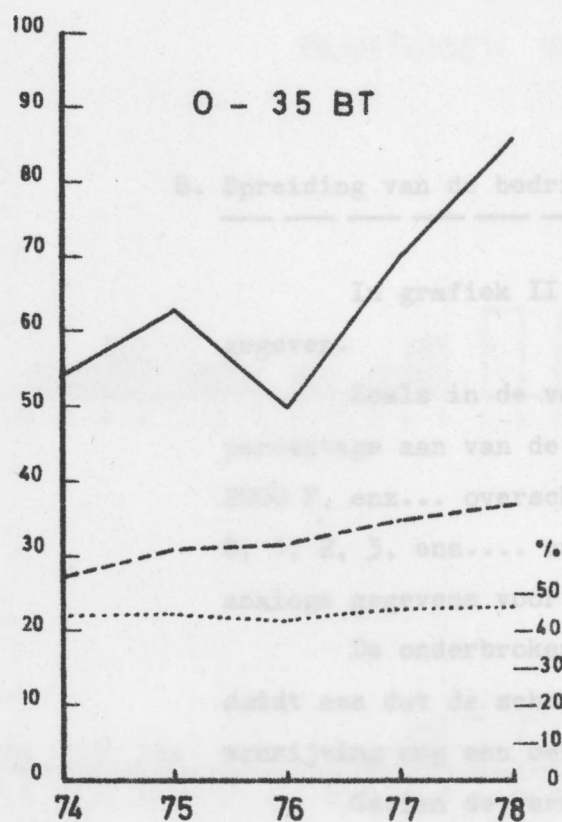
over de periode 1974-1978

TABEL Ibis

BT klasse	Boek- hou- din- gen	Gem./ PK	Gem./ BT	Gem./ ZU	Gemiddel- de besom- ming	Gemiddel- de vaste kosten	Gemiddel- de % kosten	% t.o. v. be- som- ming	Gemiddeld over- schot	Besom- ming per ZU	Vaste kosten per ZU	Over- schot per ZU	Besom- ming per BT	Vaste kosten per BT	Over- schot per BT
0- 35	24	151	27,76	1.923	1.805.443	894.615	822.552	45,56	88.276	939	465	46	65.038	32.227	3.180
35- 70	46	212	50,07	3.184	3.217.054	1.562.137	1.403.321	43,62	251.596	1.010	491	79	64.251	31.199	5.025
70-180	81	414	107,92	5.178	8.026.636	3.927.165	3.433.003	42,77	666.468	1.550	758	129	74.376	36.390	6.176
180-400	12	810	217,12	5.668	16.275.470	7.754.097	6.310.008	38,77	2.211.365	2.871	1.368	390	74.961	35.713	10.185
+400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL :	164	346	87,32	4.161	6.322.003	3.076.718	2.673.068	42,28	572.217	1.519	739	138	72.400	35.325	6.553

GRAFIEK I BESOMMING EN VASTE KOSTEN PER BRUTO TON

PROCENTUELE KOSTEN



————— BESOMMING PER BT (1000 F)
 - - - - - VASTE KOSTEN PER BT (1000 F)
 PROCENTUELE KOSTEN

VAARTUIGEN VAN 0 TOT 35 BT

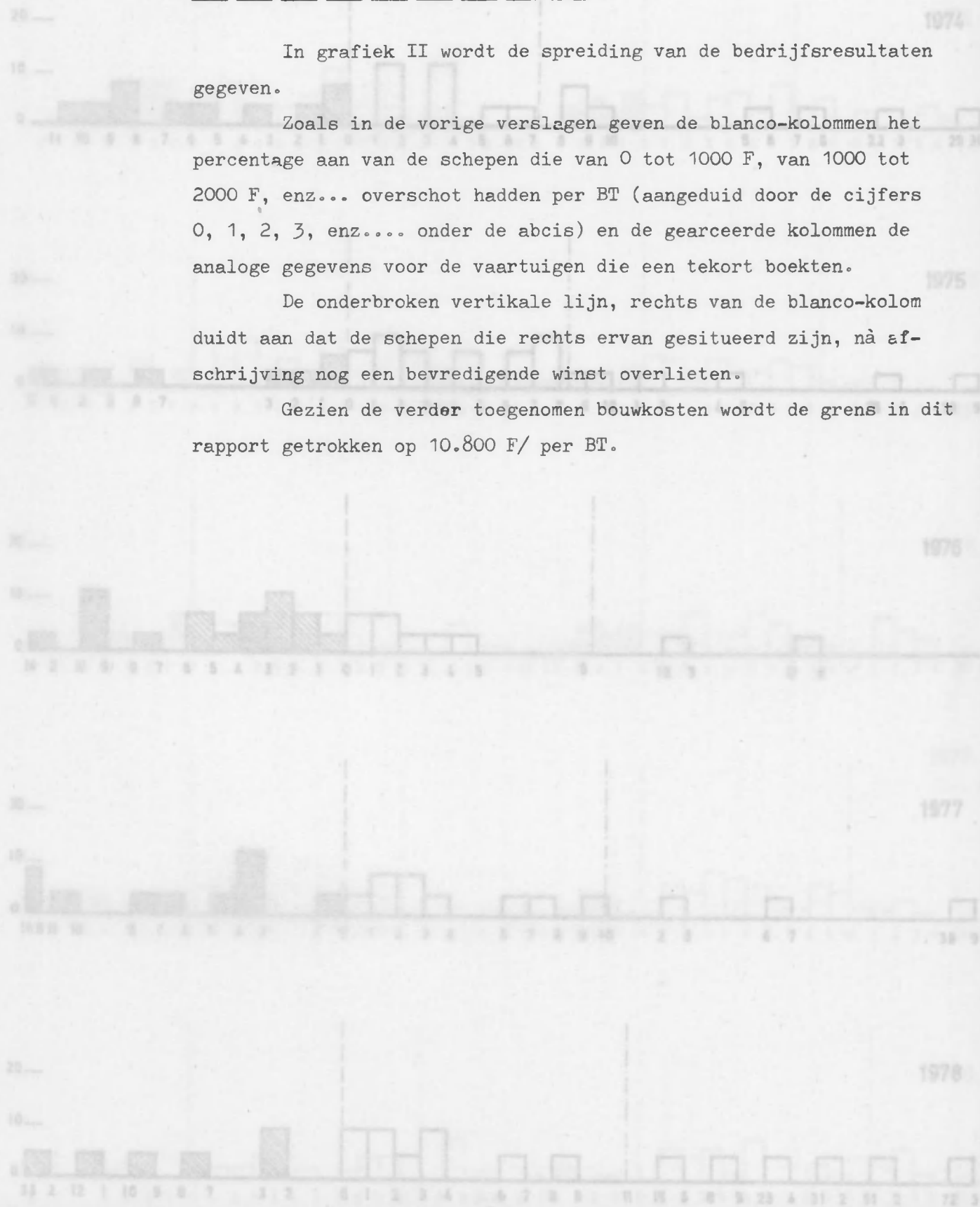
B. Spreiding van de bedrijfsresultaten

In grafiek II wordt de spreiding van de bedrijfsresultaten gegeven.

Zoals in de vorige verslagen geven de blanco-kolommen het percentage aan van de schepen die van 0 tot 1000 F, van 1000 tot 2000 F, enz... overschot hadden per BT (aangeduid door de cijfers 0, 1, 2, 3, enz.... onder de abcis) en de gearceerde kolommen de analoge gegevens voor de vaartuigen die een tekort boekten.

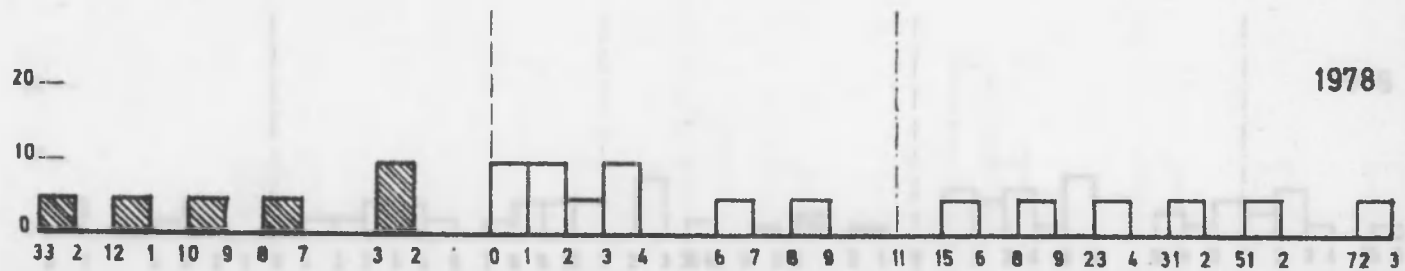
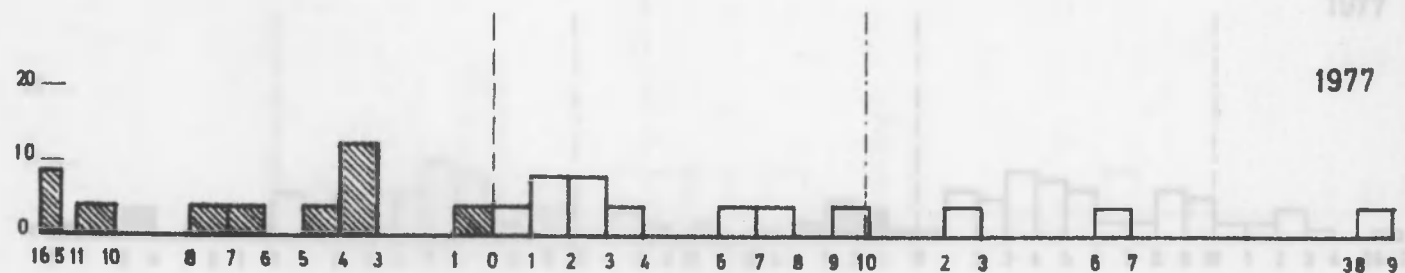
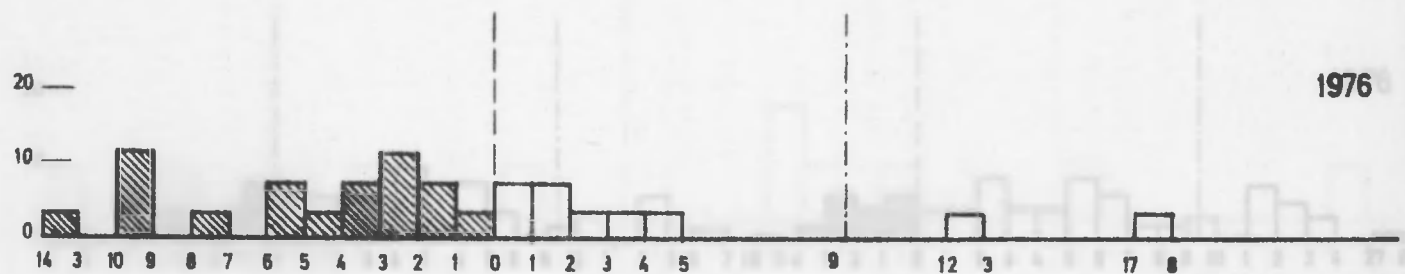
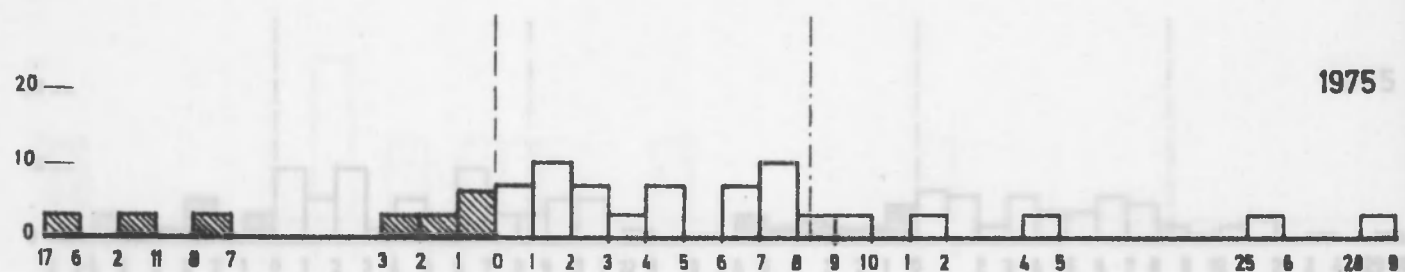
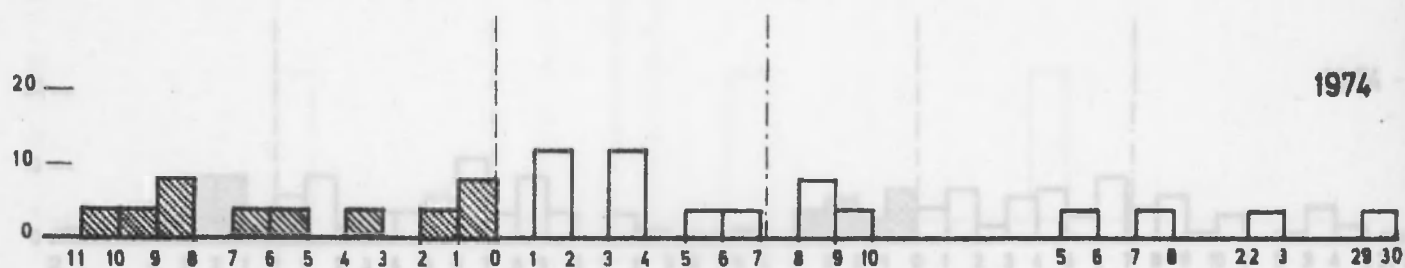
De onderbroken vertikale lijn, rechts van de blanco-kolom duidt aan dat de schepen die rechts ervan gesitueerd zijn, na afschrijving nog een bevredigende winst overlieten.

Gezien de verder toegenomen bouwkosten wordt de grens in dit rapport getrokken op 10.800 F/ per BT.



GRAFIEK II SPREIDING DER BEDRIJFSRESULTATEN

VAARTUIGEN VAN 0 TOT 35 BT

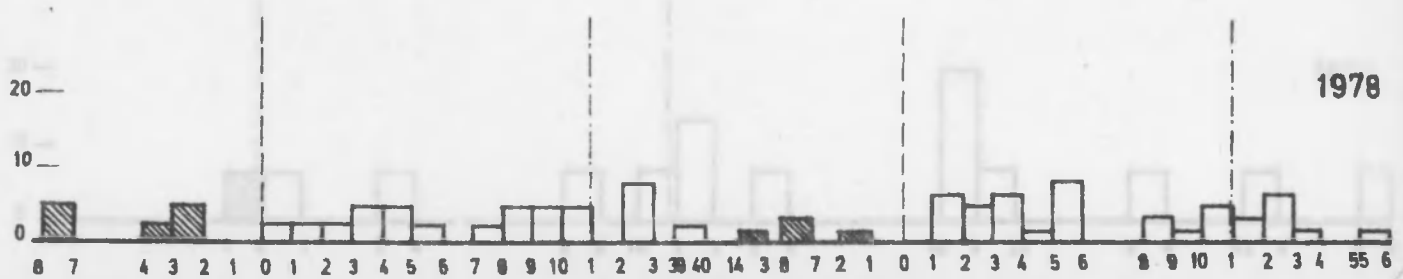
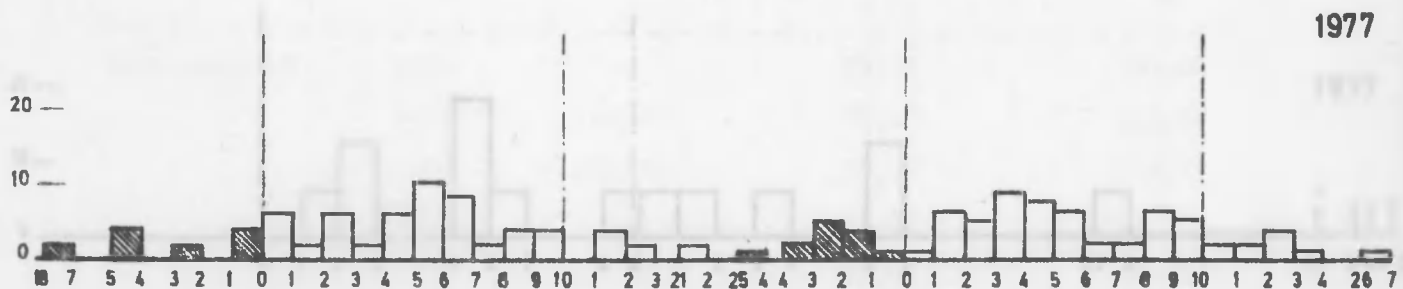
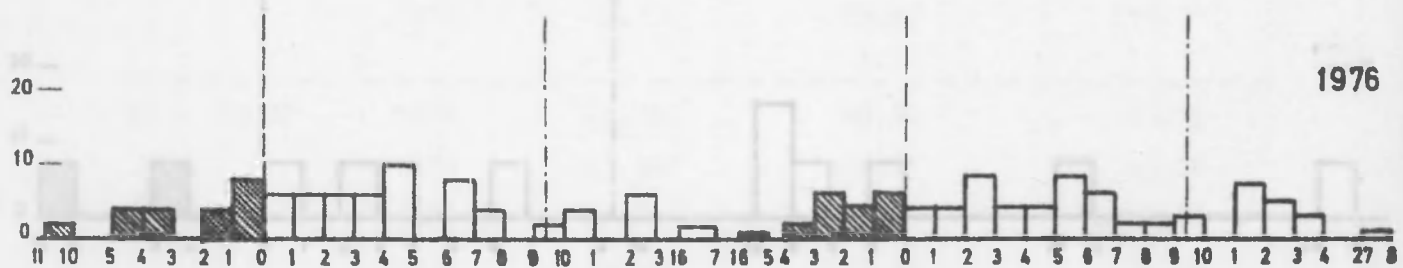
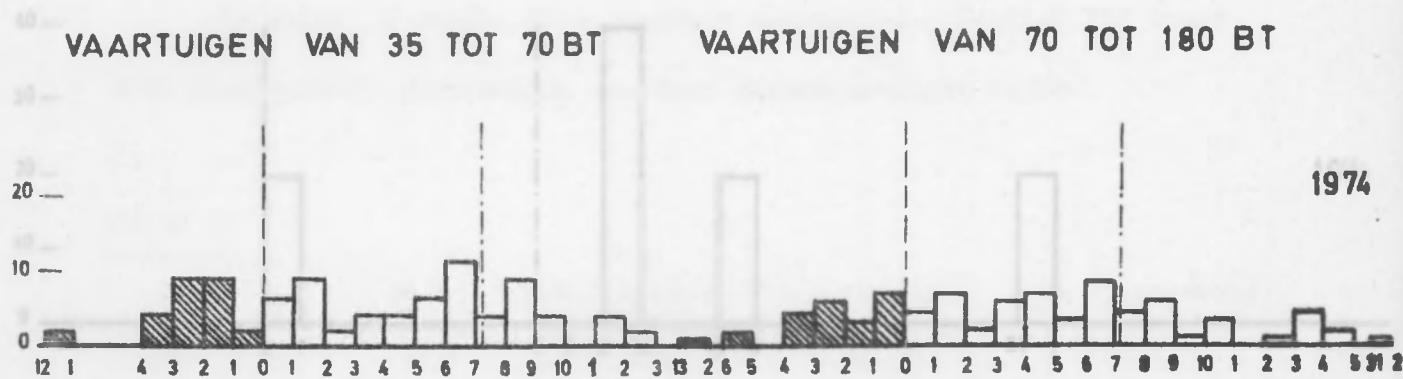


GRAFIEK II SPREIDING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN

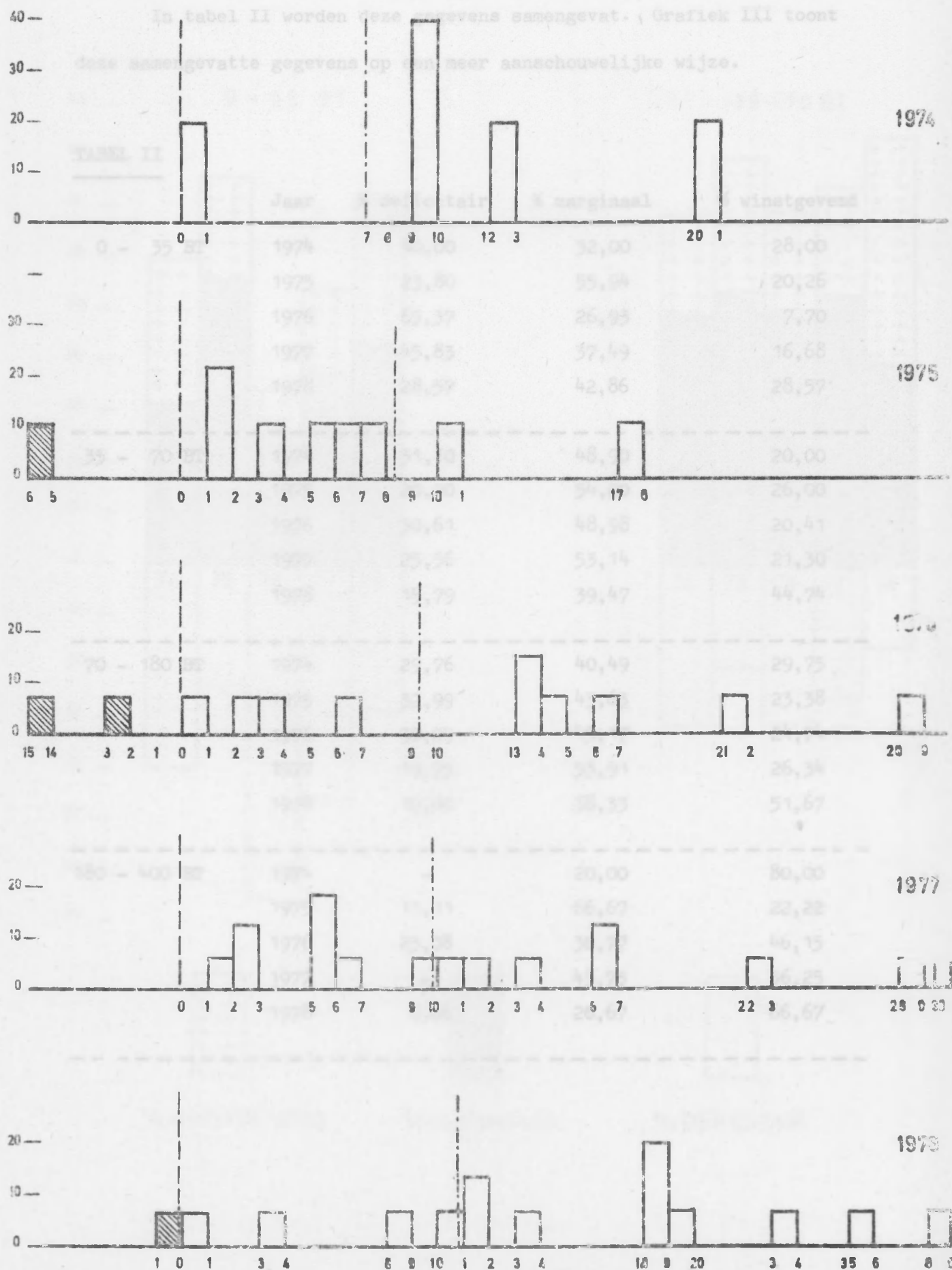
VAARTUIGEN VAN 100-400 BT

VAARTUIGEN VAN 35 TOT 70 BT

VAARTUIGEN VAN 70 TOT 180 BT



GRAFIEK II SPREIDING VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN VAARTUIGEN VAN 100-400 BT



In tabel II worden deze gegevens samengevat. Grafiek III toont deze samengevatte gegevens op een meer aanschouwelijke wijze.

TABEL II

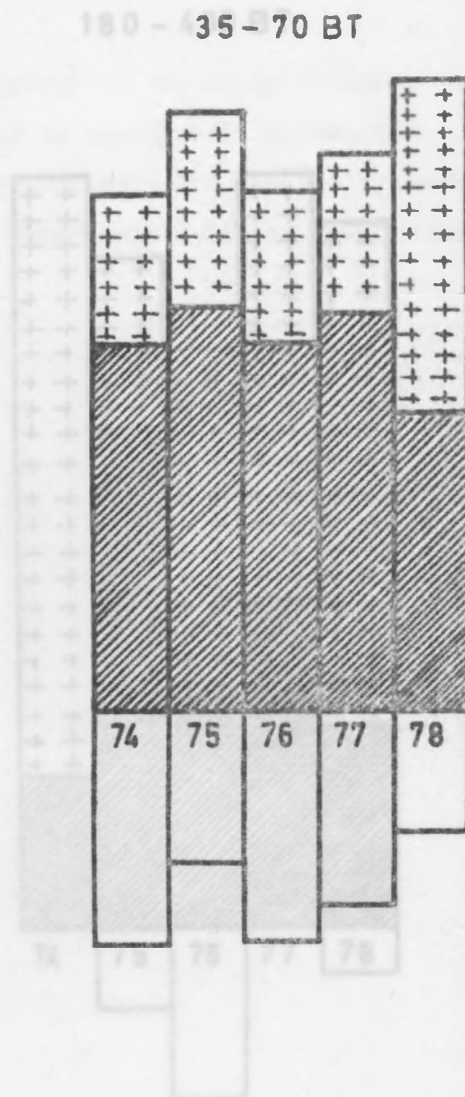
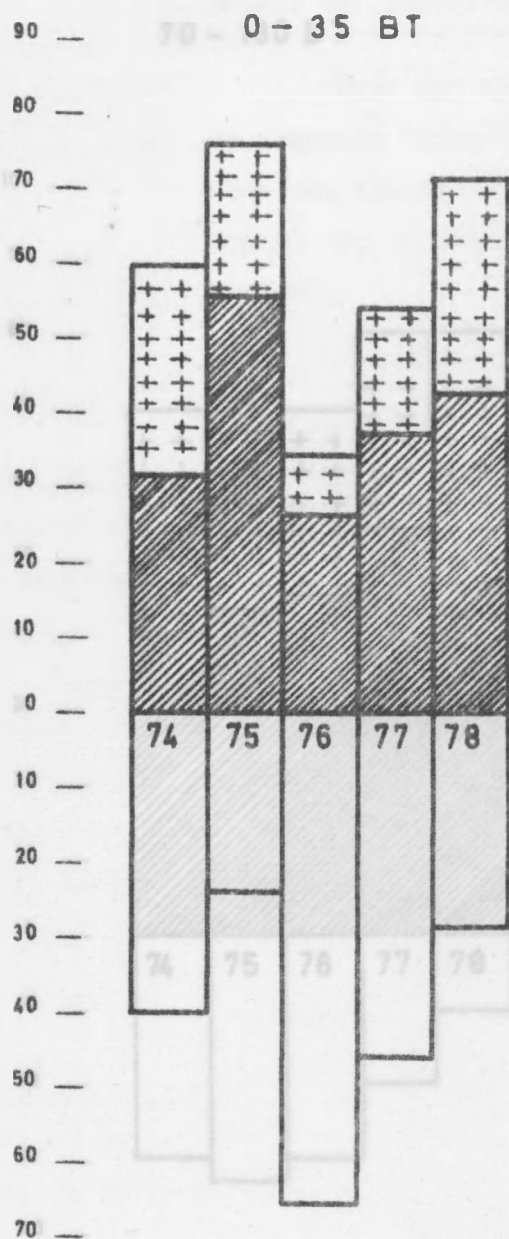
	Jaar	% deficitair	% marginaal	% winstgevend
0 - 35 BT	1974	40,00	32,00	28,00
	1975	23,80	55,94	20,26
	1976	65,37	26,93	7,70
	1977	45,83	37,49	16,68
	1978	28,57	42,86	28,57
35 - 70 BT	1974	31,10	48,90	20,00
	1975	20,00	54,00	26,00
	1976	30,61	48,98	20,41
	1977	25,56	53,14	21,30
	1978	15,79	39,47	44,74
70 - 180 BT	1974	29,76	40,49	29,75
	1975	32,99	43,63	23,38
	1976	30,09	45,17	24,74
	1977	19,75	53,91	26,34
	1978	10,00	38,33	51,67
180 - 400 BT	1974	-	20,00	80,00
	1975	11,11	66,67	22,22
	1976	23,08	30,77	46,15
	1977	-	43,75	56,25
	1978	6,66	26,67	66,67

% WINSTGEVEND

% MARGINAAL

% DEFICITAIR

GRAFIEK III



% WINSTGEVEND



% MARGINAAL



% DEFICITAIR

GRAFIEK III

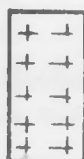
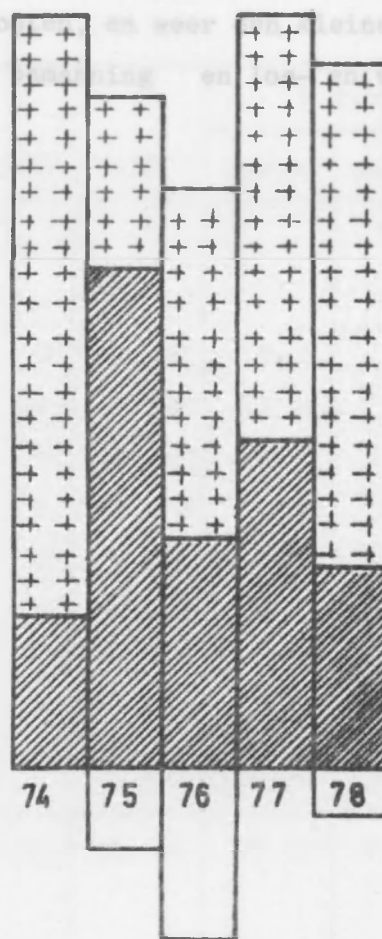
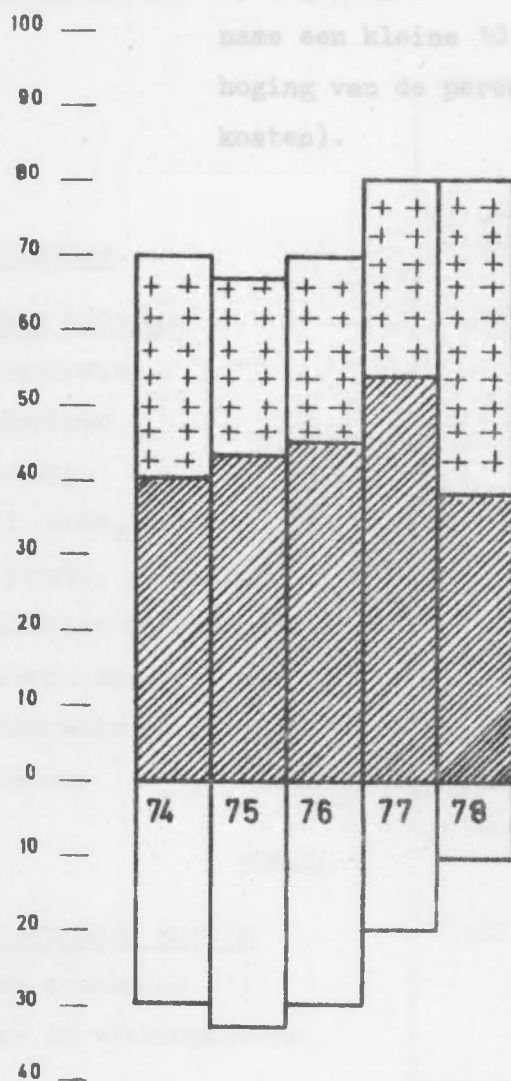
13.

C. Detail der exploitatieresultaten

70 - 180 BT

180 - 400 BT

Over het algemeen lag de stijging van de exploitatiekosten op nagenoeg hetzelfde peil als tijdens de voorgaande jaren, met name een kleine 10 % voor de vaste kosten en een kleine verhoging van de persecten (deel van de variabele kosten).



% WINSTGEVEND



% MARGINAAL



% DEFICITAIR

TABEL III

C. Detail der exploitatieresultaten

Vaartuigen van

Aantal vaartuigen

Gemiddelde PK

Gemiddelde BT

Over het algemeen lag de stijging van de exploitatiekosten op nagenoeg hetzelfde peil als tijdens de voorgaande jaren, met name een kleine 10 % voor de vaste kosten, en weer een kleine verhoging van de percenten (deel van de bemanning en los- en verkoopskosten).

		detail	p/13	p/17	Kosten		besoon
I.	<u>Bemanning</u>	2.900.823					
II.	<u>Vaste kosten</u>	1.081.703					
	Verzekering	83.195	46	2.856	3,67		3,33
	Onderhoud	232.811	129	7.988	10,26		9,30
	Vlotaig	80.335	45	2.759	3,54		3,22
	Lfs, sout, kolen	20.088	11	693	0,89		0,80
	Brandst., smeerolie	221.523	125	7.607	9,77		8,86
	Petronale bijdrage (N.B.B.)	221.603	125	7.612	9,78		8,86
	Elektr. apparatuur	121.368	67	4.168	5,36		4,86
	Fonds arbeidsongevallen	34.807	19	1.188	1,53		1,38
	Diverses	68.347	37	2.278	2,93		2,69
	TOTAAL	1.081.703	637	39.146	47,71		43,25
III.	<u>Procentuele kosten</u>	1.184.669					
	Deel bemanning (1)	1.022.690	948	35.118	45,12		40,89
	Los- en verkoopkosten	161.979	90	5.564	7,15		6,48
	TOTAAL	1.184.669	1038	40.682	52,27		47,37
	Totaal	2.266.372	1.258	77.828			90,63
	SALEO	234.451	130	8.051			9,57
	Gemiddeld aantal bemanningsleden	3					
	Gemiddeld arbeidsinkomen per ingeschepte man	340.880					

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

TABEL III

Vaartuigen van 0-35 BT

Aantal zeeuren : 1.800
 Gemiddelde PK : 164
 Gemiddelde BT : 29,12

		% t.o.v.				
		detail	p/ZU	p/BT	kosten	besomm.
I.	<u>Besomming</u>	2.500.823				
II.	<u>Vaste kosten</u>	1.081.703				
	Verzekering	83.155	46	2.856	3,67	3,33
	Onderhoud	232.611	129	7.988	10,26	9,30
	Vistuig	80.335	45	2.759	3,54	3,22
	IJs, zout, kolen	20.088	11	690	0,89	0,80
	Brandst., smeerolie	221.525	123	7.607	9,77	8,86
	Patronale bijdrage(R.S.Z.)	221.673	123	7.612	9,78	8,86
	Elektr. apparatuur	121.368	67	4.168	5,36	4,86
	Fonds arbeidsongevallen	34.607	19	1.188	1,53	1,38
	Diverse	66.341	37	2.278	2,93	2,65
	TOTAAL	1.081.703	600	37.146	47,73	43,26
III.	<u>Procentuele kosten</u>	1.184.669				
	Deel bemanning (1)	1.022.640	568	35.118	45,12	40,89
	Los- en verkoopkosten	162.029	90	5.564	7,15	6,48
	TOTAAL	1.184.669	658	40.682	52,27	47,37
	Totaal	2.266.372	1.258	77.828		90,63
	SALDO	234.451	130	8.051		9,37
	Gemiddeld aantal bemanningsleden	3				
	Gemiddeld arbeidsinkomen per ingescheepte man	340.880				

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

TABEL III

Vaartuigen van 35-70 BT

Aantal zeeuren : 2.920
 Gemiddelde PK : 219
 Gemiddelde BT : 48,80

		% t.o.v.				
		detail	p/ZU	p/BT	kosten	besomm.
I.	<u>Besomming</u>	4.397.695				
II.	<u>Vaste kosten</u>	1.814.610				
	Verzekering	100.534	34	2.060	2,62	2,29
	Onderhoud	385.025	132	7.890	10,05	8,75
	Vistuig	130.888	45	2.682	3,42	2,98
	IJs, zout, kolen	72.490	25	1.485	1,89	1,65
	Brandst., smeerolie	465.679	159	9.543	12,16	10,59
	Patronale bijdr. (R.S.Z.)	309.615	106	6.344	8,08	7,04
	Elektr. apparatuur	172.529	59	3.535	4,50	3,91
	Fonds arbeidsongevallen	48.190	17	988	1,26	1,10
	Diverse	129.660	44	2.657	3,39	2,95
	TOTAAL	4.850.389	621	37.184	47,37	41,26
II.	<u>Procentuele kosten</u>	2.015.767				
	Deel bemanning (1)	1.695.991	581	34.754	44,28	38,57
	Los- en verkoopkosten	319.776	110	6.553	8,35	7,27
	TOTAAL	4.766.387	691	41.307	52,63	45,84
	Totaal	3.830.377	1.312	78.491		87,10
	SALDO	567.318	194	11.625		12,90
	Gemiddeld aantal bemanningsleden	3,6				
	Gemiddeld arbeidsinkomen per ingeschepte man	471.109				

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

TABEL III

Vaartuigen van 70-180 BT

Aantal zeeuren : 5.219
 Gemiddelde PK : 435
 Gemiddelde BT : 110,55

				% t.o.v.	
				kosten	besomm.
	detail	p/ZU	p/BT		
I. <u>Besomming</u>	11.059.901				
II. <u>Vaste kosten</u>	4.850.389				
Verzekering	259.267	50	2.345	2,70	2,34
Onderhoud	1.031.462	198	9.330	10,73	9,32
Vistuig	515.554	99	4.664	5,36	4,66
IJs, zout, kolen	206.474	40	1.868	2,15	1,87
Brandst., smeerolie	1.474.678	282	13.339	15,33	13,33
Patronale bijdr. (R.S.Z.)	632.389	121	5.720	6,58	5,72
Elektr. apparatuur	341.833	65	3.092	3,55	3,09
Fonds arbeidsongevallen	101.978	19	922	1,06	0,92
Diverse	286.754	55	2.595	2,98	2,60
TOTAAL	4.850.389	929	43.875	50,44	43,85
III. <u>Procentuele kosten</u>	4.766.387				
Deel bemanning (1)	3.755.116	719	33.968	39,05	33,95
Los- en verkoopkosten	1.011.271	194	9.147	10,51	9,15
TOTAAL	4.766.387	913	43.115	49,56	43,10
Totaal	9.616.776	1.842	86.990		86,95
SALDO	1.443.125	276	13.054		13,05
Gemiddeld aantal bemanningsleden	5,2				
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingescheepte man	722.138				

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

TABEL III

Vaartuigen van 180-400 BT

Aantal zeeuren : 5.829
 Gemiddelde PK : 821
 Gemiddelde BT : 217,41

				% t.ov.	
				kosten	besomm.
		detail	p/ZU	p/BT	
I. <u>Besomming</u>	19.299.778				
II. <u>Vaste kosten</u>	8.542.517				
Verzekering		512.630	88	2.358	3,20 2,66
Onderhoud		1.617.684	277	7.441	10,11 8,38
Vistuig		1.150.717	197	5.293	7,19 5,96
IJs, zout, kolen		326.102	56	1.500	2,04 1,69
Brandst., smeerolie		3.092.735	530	14.225	19,32 16,02
Patronale bijdr.(R.S.Z.)		862.603	149	3.968	5,39 4,47
Elektr. apparatuur		431.219	74	1.983	2,69 2,24
Fonds arbeidsongevallen		139.798	24	643	0,87 0,72
Diverse		409.029	70	1.881	2,56 2,12
TOTAAL			1.465	39.292	53,37 44,26
III. <u>Procentuele kosten</u>	7.463.782				
Deel bemanning (1)		5.637.279	967	25.929	35,22 29,21
Los- en verkoopkosten		1.826.504	313	8.401	11,41 9,46
TOTAAL			1.280	34.330	46,63 38,67
Totaal	16.006.299		2.745	73.622	82,93
SALDO	3.293.479		565	15.148	17,07
Gemiddeld aantal bemanningsleden	6,3				
Gemiddeld arbeidsinkomen per ingeschepte man	894.806				

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

D. Analyse der gemiddelde resultaten in verband met de rentabiliteit van het bedrijf.

Het overgroot gedeelte der schepen (zowat 85 %) kon in 1978 een bruto overschot boeken.

Daar echter de kostprijs voor nieuwbouw de laatste jaren steeds maar toeneemt, moet een steeds groter gedeelte van het overschot als afschrijving ingecalculeerd worden alvorens kan gesproken worden van een positieve rentabiliteit van de exploitatie.

Daarom waren de resultaten van slechts zowat de helft der schepen echt winstgevend.

Gemiddeld konden de kleinste scheepjes dit criterium zelfs niet halen.

Voor de tweede groep was dan weer het arbeidsinkomen nog steeds onvoldoende.

De twee grootste groepen (70-180 BT en 180-400 BT) die toch meer dan de helft van onze vloot uitmaken, toonden echter een zeer bevredigende rentabiliteit, zowel wat betreft het rendement van het kapitaal als dat van het arbeidsinkomen.

Jaar (1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1974	208.756	226.707	- 17.951	32,06
1975	233.900	232.633	- 12.267	32,76
1976	211.705	277.690	- 65.985	71,13
1977	271.339	327.526	- 56.187	82,84
1978	340.888	366.374	- 25.486	96,47

TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaalArbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 0 - 35 BT

jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% saldo / investering
1974	3.379	7.200	- 3.821	- 3,18
1975	4.265	8.400	- 4.135	- 2,95
1976	- 1.514	9.300	- 10.814	- 6,98
1977	2.333	9.900	- 7.567	- 4,59
1978	8.054	10.800	- 2.746	- 1,53
TOTAAL	3.180	9.069	- 5.889	- 3,87

jaar (1)	visser's- inkomen (2)	vergelijkings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1974	208.756	226.707	- 17.951	92,08
1975	233.900	282.633	- 48.733	82,76
1976	211.705	297.690	- 85.985	71,12
1977	271.335	327.526	- 56.191	82,84
1978	340.880	346.374	- 5.494	98,41

TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaalArbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 35 - 70 BT

jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% saldo / investering
1974	2.752	7.200	- 4.448	- 3,71
1975	4.547	8.400	- 3.853	- 2,75
1976	3.830	9.300	- 5.470	- 3,53
1977	3.784	9.900	- 6.116	- 3,71
1978	11.625	10.800	+ 825	+ 0,46
TOTAAL	5.025	9.040	- 4.015	- 2,64

jaar (1)	visser's inkomen (2)	vergelijkings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1974	233.085	322.345	- 89.260	72,31
1975	293.886	397.929	- 104.043	73,85
1976	298.945	455.486	- 156.541	65,63
1977	345.746	512.038	- 166.292	67,52
1978	471.109	553.238	- 82.129	85,16

TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaalArbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

Schepen van 70 - 180 BT

jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% saldo / investering
1974	5.272	7.200	- 1.928	- 1,61
1975	4.215	8.400	- 4.185	- 2,99
1976	4.175	9.300	- 5.125	- 3,31
1977	6.431	9.900	- 3.469	- 2,10
1978	13.054	10.800	+ 2.254	+ 1,25
TOTAAL	6.181	9.013	- 2.832	- 1,86

jaar (1)	visser- inkomen (2)	vergelijkings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1974	422.993	350.375	+ 72.618	120,73
1975	458.614	432.531	+ 26.083	106,03
1976	554.896	495.093	+ 59.803	112,08
1977	566.895	556.563	+ 10.332	101,86
1978	722.138	601.345	+ 120.793	120,09

TABEL IV. - Saldo na afschrijving t.o.v. het geïnvesteerd kapitaal

Arbeidsinkomen visser t.o.v. inkomen arbeider aan wal

0 - 35 BT

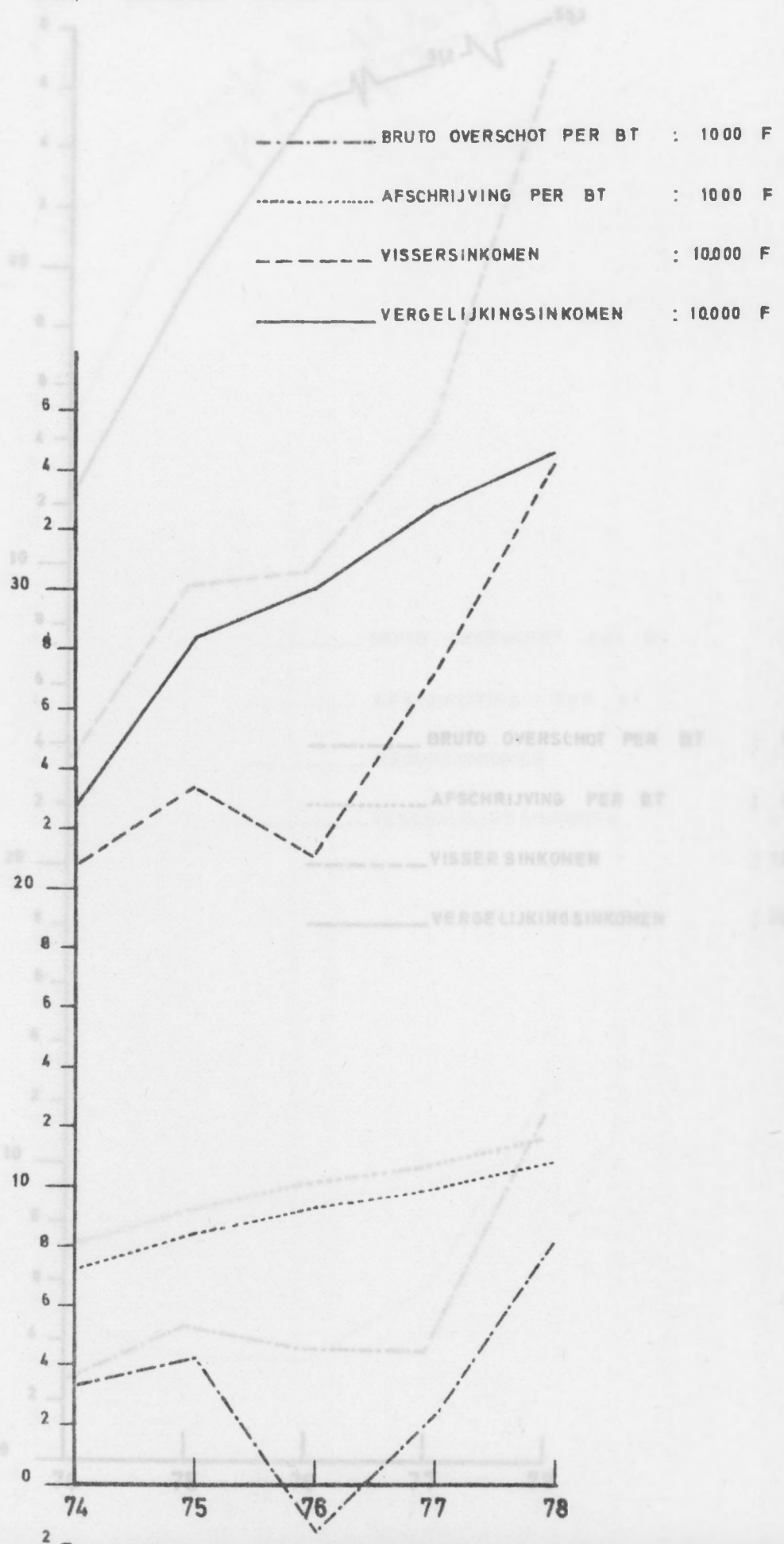
Schepen van 180 - 400 BT

jaar	overschot/BT	afschrijving/BT	saldo	% saldo/ investering
1974	10.889	7.200	+ 3.689	+ 3,07
1975	5.685	8.400	- 2.715	- 1,94
1976	6.465	9.300	- 2.835	- 1,03
1977	10.970	9.900	+ 1.070	+ 0,65
1978	15.148	10.800	+ 4.348	+ 2,42
TOTAAL	10. 85	9.549	+ 636	+ 0,42

jaar (1)	visser- inkomen (2)	vergelijgings- inkomen (3)	verschil (4)	% (2) / (3) (5)
1974	652.383	436.340	+ 216.043	149,51
1975	630.176	538.231	- 91.945	117,08
1976	632.301	614.106	+ 18.195	102,96
1977	833.115	686.889	+ 146.226	121,29
1978	894.806	739.086	+ 155.720	121,07

t.o.v. INKOMEN ARBEIDER AAN WAL

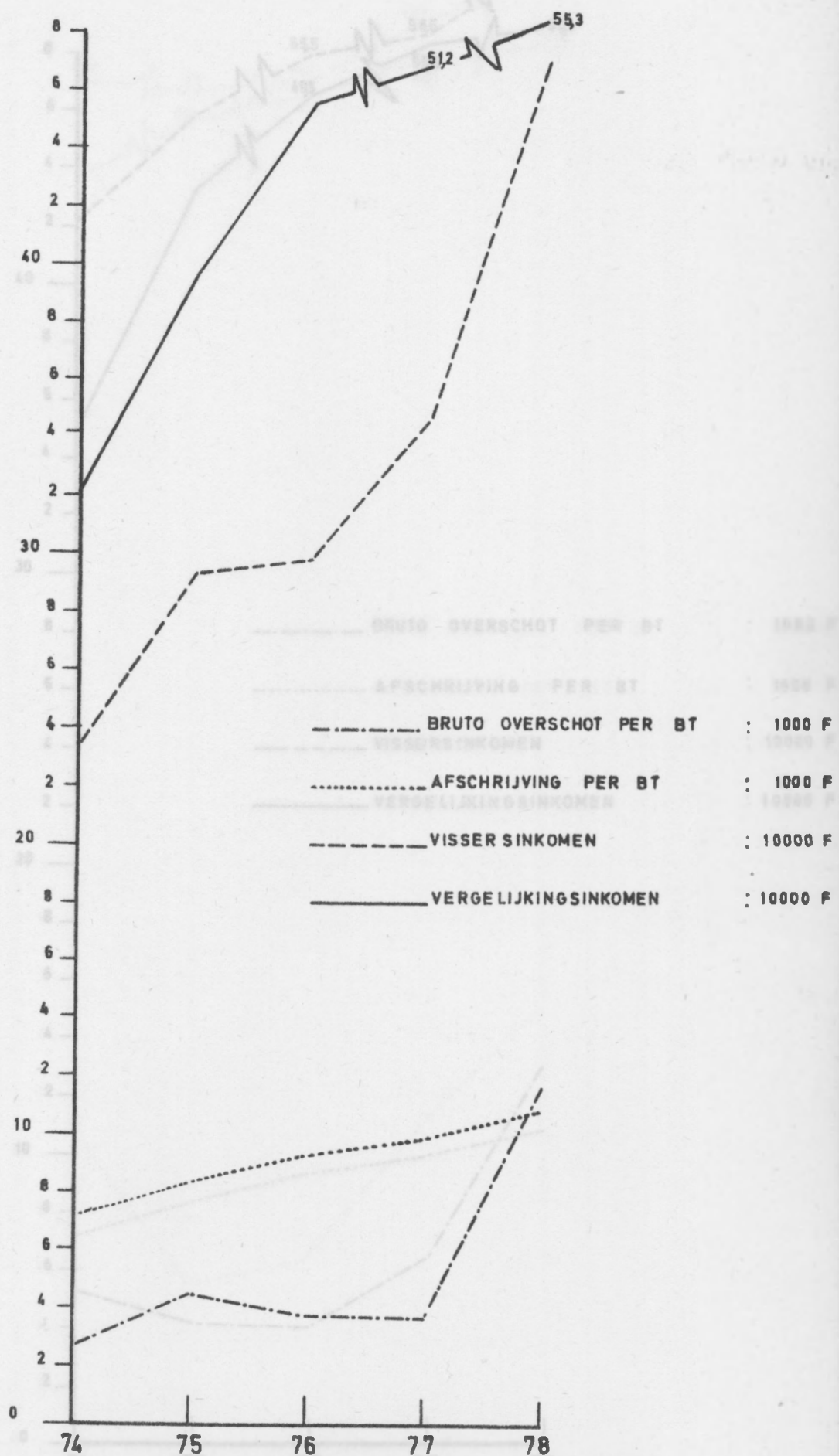
0 - 35 BT



GRAFIEK IV - BRUTO OVERSCHOT - AFSCHRIJVING - ARBEIDSINKOMEN VISSER

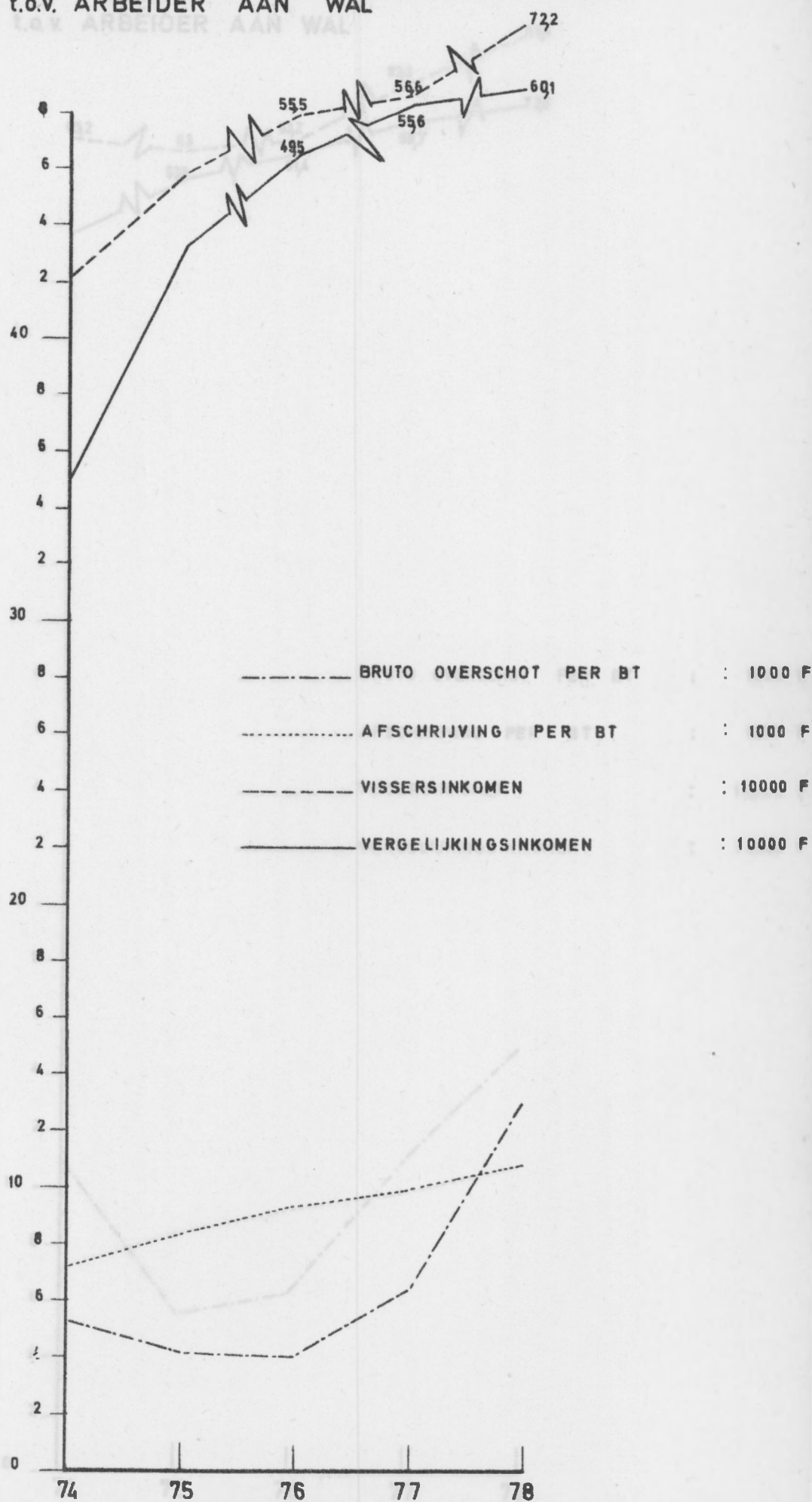
t.o.v. INKOMEN ARBEIDER AAN WAL

70 - 35 - 70 BT



GRAFIEK IV - BRUTO OVERSCHOT - AFSCHRIJVING - ARBEIDSINKOMEN VISSER t.o.v. ARBEIDER AAN WAL

70 - 180 BT



GRAFIEK IV - BRUTO OVERSCHOT - AFSCHRIJVING - ARBEIDSINKOMEN VISSER

t.o.v. ARBEIDER AAN WAL

180 - 400 BT

