

jaarverslag 1981

van de
coöperatieve
voor
vissersvaartuigen

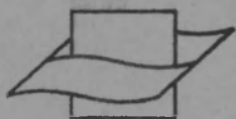
s.c.a.p.

zetel : hendrik baelskaai 27, oostende

☎ (059) 32.29.51 — 32.09.31 B.T.W. nr. 405.304.008

Werkhuizen : 32.39.79 — 32.08.20

Telex ; hunood 81.229



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Mevrouwen, Mijne Heren,

Bij het opnieuw weergeven van dit jaarverslag, willen wij U eens te meer aantonen dat, in tegenstelling met wat reeds beweerd en geschreven werd, Uw coöperatieve nog steeds financieel even sterk en gezond is als vroeger en er zelfs in 1981, niettegenstaande de crisis, een veel groter overschot is dan voorheen. Wij hebben dan ook gemeend hierna een kort overzicht te moeten geven van de vele wederwaardigheden welke wij in dit jaar meemaakten en de nuttige beschouwingen, welke wij er tenslotte hebben weten uit te trekken.

ONS LEDENAANTAL

De huidige vissersvloot en vooral de Oostendse reeds in totaal tot 195 eenheden herleid zijnde, spreekt het vanzelf, dat het aantal leden moeilijk kan vergroten, op een ogenblik, dat we niet alleen een economische crisis zonder voorgaande mee maken, maar grote leveranciers in brandstoffen, fabrikanten van visserijmaterialen, enz... van heinde en verre rechtstreeks trachten te leveren tegen prijzen welke zij aan Uw coöperatieve aanbieden. Onbewust of door gebrek aan samenhangigheidsgevoel menen sommigen alleen aan een onmiddellijk eigen profijt te moeten denken en beseffen zij niet welke schade zij aan anderen berokkenen. Vooral zij die menen met méér dan één schip, groter eisen te kunnen stellen, laten zich daarin meeslepen, niet beseffend, dat zij hun medebroeders, kleine eigenaars, daarmee schade berokkenen en vergetend, dat ook zij klein zijn geweest en dus destijds en nu nog, tevreden mogen zijn, dat er nog een coöperatieve bestaat. Het mag in die optiek bekeken dus als een succes worden beschouwd, dat de coöperatieve voor wat het aantal leden betreft, niet verminderde in aantal en voor wat het zakencijfer aangaat, er eerder op vooruit is gegaan ten bate van allen die trouw zijn gebleven.

ONS KAPITAAL

Op 1 januari 1981 bedroeg het kapitaal der leden uit aandelen van 3.000 fr per brutoton		12.351.721
Aan volgende leden, die hun schip verkochten en geen activiteit meer hadden als reder werden uitbetaald :		
— N.45 — Vercoutter G.	16.450	
— Z.209 — Red. Wielingen	258.950	
— Z.62 — Bailyu - Bonny	367.300	
— Z.584 — Wtterwulghe	15.800	
— O.123 — Maesen E.	18.100	— 676.600
Hierdoor wordt het aandelenkapitaal verminderd tot		11.675.121

Voor uw **AANKOPEN** van
PLASTIC BENNEN

(voor visserij en vishandel)

RUBBER REDDINGVLOTTEN

LICHTE FUEL

MAZOUT — SMEEROLIEN

BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD

MAZOUT- en OLIEFILTERS

KUNSTVEZELS — TOUWWERK

GARENS en NETTEN

BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

BIJ

SCAP SV

HENDRIK BAELSKAAI 27 — OOSTENDE

Tel. (059) 32.29.51 - 32.09.31

B.T.W. 405.304.008

Telex: 81229

Werkhuizen : (059) 32.39.79

32.08.20

BANKEN :

Algemene Spaar- en Lijfrentekas 001-0166138-53

Bank Brussel Lambert 384-1605309-43

Generale Bankmaatschappij Oostende 280-0486692-80

Zeebrugge 280-0469570-30

Kredietbank Oostende en Nieuwpoort

P.C.R. 000-0018222-83

Daar sommigen nog steeds geen volwaardig lid zijn omdat zij hun aandelen per brutotoon nog niet volstort hadden, dienden de ristournes van deze in 1981 uit te keren, om hun kapitaalsaandelen verder te volstorten zodat, rekening houdend, dat vijf leden wegvielen, zes nieuwe het ledenaantal kwamen aanvullen, zodat dit kapitaal in aandelen opnieuw tot 12.826.850 fr uitgroeide.

Deze nieuwe leden waren de O.123, O.131, O.520, N.88, Z.84 en de O.599.

Op 31 december 1981 beschikken wij dus over 12.826.850 fr in aandelen en 13.693.669 fr als eigen reserve of een bedrijfskapitaal van 26.520.519 fr, waarmee in totaal voor magazijn en werkhuis een zakencijfer van 239.906.061 fr bereikt werd.

Daar de leveranciers omzeggens geen krediet meer toestaan voor de betaling van hun faktuur en wij de leveringen voor gasolie binnen de acht dagen moeten betalen, hetgeen telkens verscheidene miljoenen bedraagt, hadden wij het op sommige ogenblikken zeer moeilijk, er rekening mee houdend, dat een miljoen liter gasoil ongeveer 11 miljoen frank kost en wij in 1981, het werkhuis inbegrepen, voor 239.906.061 fr zaken deden.

De verhoging der kostprijzen, de lonen en de sociale lasten en de wil om zo voordelig mogelijke voorwaarden bij aankoop van materialen te bekomen, verplichten ons, het kapitaalsbezit verder te verhogen, rekening houdend met het feit, dat we niet mogen blijven beroep doen op kredieten van onze zustermaatschappij Hulp in Nood, bij wie wij op 1 januari 1981 een schuld, of liever een leningslast hadden van méér dan 24 miljoen frank tegen een zeer goede interest. Het is ten andere te danken aan die leningen, dat wij onze zware brandstofrekeningen tijdig konden betalen en wij in veel gevallen hard moeten aandringen, facturen van 500.000 fr tot 600.000 fr voor mazout, de reis volgend op de levering betaald te krijgen.

In het licht van dit alles bekeken en, willen wij als coöperatieve onmiddellijk belangrijke ristournes voort blijven uitkeren, is het nodig, dat wij over méér kapitaal beschikken. De devaluatie van de frank, de zware tol die wij betalen aan de dollarkoers, enz... hebben Uw beheerraad doen beslissen hiernavolgende regeling te treffen, willen wij U op voordelige wijze verder behulpzaam kunnen zijn en zo goedkoop mogelijk blijven leveren.

De bijkomende ristournes van de niet volstorte leden zullen verder afgehouden worden tot hun aandelen volstort zijn. De aandelen worden verhoogd van 3.000 fr tot 3.500 fr. Deze bijkomende ristournes worden op hun spaarboekje overgeschreven en geven voor 1981 recht op een interest, te bepalen door de Algemene Vergadering voor het jaar 1981, op 8 %. Deze interesten zijn onmiddellijk na de statutaire algemene vergadering, eisenbaar. De ristournes van de leden die volstort hebben, kunnen aangewend worden om facturen te betalen, doch dienen **ingediend vóór het einde van het jaar**. Deze ristournes kunnen alleen dienen om aankopen bij SCAP te doen, zoals dit in alle coöperatieven het geval is.

Het is immers een feit dat, buiten de devaluatie van de frank, welke de kostprijzen van de materialen in het buitenland aan te schaffen, van minstens tien ten honderd verhoogden, het indexcijfer sedert juni 1980 tot 1 juni 1981 zo maar van 20,68 % verhoogde, zodat een aandelenverhoging van 3.000 fr tot 3.500 fr nog zelfs die indexverhoging niet dekt.



**KLAAR VOOR EEN NIEUWE
REIS MET EEN GOEDE VERZEKERING !**

Natuurlijk bij HULP IN NOOD

**DE ONDERLINGE DIE MEER RISICO'S
DEKT DAN OM HET EVEN WELKE
ANDERE MAATSCHAPPIJ**



VAAR ZEKER MET EEN POLIS VAN

HULP IN NOOD

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. (059) 32.16.89 — Telex Hunood 81.229

Na 18 uur tel. (059) 70.80.47

EN... TEGEN VOORDELIGE VOORWAARDEN

Anderzijds dient gemeld dat deze aandelen, alhoewel slechts uitkeerbaar na het stilleggen van het bedrijf, elk jaar toch een interest van acht ten honderd opleveren.

GASOLIE IN 1981

Het is een feit, dat de verkoop van brandstoffen in 1981 en nu nog, aan allerlei schommelingen onderhevig was en het volgen er van, voortdurend onze allergrootste zorg vergde. Dat de steeds verhogende aan- en verkoopprijzen in verbruik aanleiding gaven tot een mindere verkoop in stad omdat elkeen bezuinigde, is een feit. Dat velen dikwijls hun vangsten in Engeland verkochten, waar de brandstofprijzen nochtans hoger liggen, was ook nadelig.

In stad leverden wij aan particulieren voor 1.030.609 liter gasolie tegen 1.284.848 liter in 1980. Dit is een vermindering van 254.239 liter of ongeveer 20 procent. Aan voortverkopers verkochten wij in 1981, 552.500 liter tegen 666.563 liter in 1980. De verkoop van lichte fuel beliep in 1981, 492.736 liter tegen 1.048.803 liter in 1980. Dit betekent ongeveer de helft minder omdat wij in dit jaar de levering misten van méér dan een half miljoen liter aan de stad Oostende welke zich dit jaar bij een grote maatschappij bevoorraade. In de verkoop ter stede is echter voor 1982 tot op heden een merkbare verbetering waar te nemen, niettegenstaande de zware concurrentie van de grote maatschappijen. De verkoop van diesel daalde van 284.033 liter in 1980 naar 226.179 liter in 1981. Ook hier zagen we voor de levering aan grote firmas de zware economische crisis een rol spelen. De verkoop van benzine beliep in 1981, 142.401 liter tegen 148.099 liter in 1980, niettegenstaande ook hier de grote maatschappijen met allerlei middelen het klienteel beïnvloedden en dient genoteerd dat onze pompen na 17 uur en 's zaterdags en alle feestdagen gesloten blijven. Aan smeeroliën werden in 1981, 45.500 liter verkocht tegen 51.174 liter in 1980.

VERKOOP GASOLIE VISSERIJ

In 1981 hebben wij 11.210.950 liter gasolie geleverd aan vissersvaartuigen en koopvaardij schepen tegenover 9.322.840 liter in 1980. Dit betekent een vermeerdering van 1.888.110 liter niettegenstaande wij rekening moeten houden met de vermindering van de Oostendse vloot en, wat eigenaardig is, sommigen zich bij grote maatschappijen gaan bevoorraden, nadat zij daar dezelfde ristournes opgeëist hebben als deze bij SCAP op dat ogenblik gemeld. Deze onmiddellijke ristournes verschillen bij ons al naargelang onze mogelijkheden bij aankoop. Waar zij vroeger slechts eens per jaar, naar aanleiding van de jaarresultaten uitgekeerd werden, worden zij nu onmiddellijk verstrekt omdat de hoge prijzen reeds 40 % van de algemene onkosten belopen, wat meer dan ooit zeer zwaar doorweegt bij de exploitatie van een vissersvaartuig.

REDERS

BESTELT UW

BRANDSTOF

**VOOR FAMILIELEDEN
EN VRIENDEN OOK
BIJ**

S.C.A.P.

**Bevoorrading en
kwaliteit verzekerd**

**Tel. tussen 8 en 17 uur 059/32 29 51
Na 18 uur 059/70 45 32**

Tijdens het jaar 1981 werd aldus op factuur, gemiddeld **80 ct per liter onmiddellijk uitgekeerd**, zodat die teruggave in totaal de som van 7.506.810 fr beliep, waarbij zich komt voegen de directe ristournes in stad, zodat de rechtstreekse ristournes aan brandstof in 1981 in totaal 8.882.594 fr beliepen.

Bij deze zal voor het jaar 1981, voor alle aankopen van gasolie door de leden gedaan heden, nog 0,20 ct per liter toegevoegd worden, zodat wij mogen zeggen dat in 1981 de totale ristourne gemiddeld één frank per liter bedroeg. Wij dagen om het even wie uit te bewijzen dat zij bij de multi-nationale of andere verkopers van gasolie, voor gans het jaar méér ontvingen. Wij hebben daarom gemeend de evolutie van de verkoopprijzen voor de jaren 1980 en 1981 tot 1 mei 1982 hierna te moeten weergeven, waaruit blijkt, dat de onmiddellijke ristournes aan geweldige schommelingen onderhevig waren, waar we al het mogelijke hebben blijven doen om deze zo hoog mogelijk te houden.

Die officiële verkoopprijzen waren als volgt (zie tabel hierbij) :

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

Gullevisiers

Gebruikt voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„DUIVELSTERK” KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



60 F. per kg.

(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

TEL. (059) 32 29 51

1980			1981		
Data	Prijs	Directe ristourne	Data	Prijs	Directe ristourne
1/01	7,99		8/01	9,57	0,62
8/01	8,33	—	13/01	9,73	0,60
7/02	8,74	—	14/01	9,85	0,60
13/02	8,59	—	19/01	10,02	0,62
18/03	8,97	—	27/01	9,92	0,62
20/03	9,06	—	3/02	10,09	0,64
1/04	8,93	—	5/02	10,24	0,64
17/04	9,07	—	9/02	10,39	0,79
18,04	9,36	—	10,02	10,28	0,68
30,04	9,13	—	17/02	10,38	0,78
23/05	8,85	—	20/02	10,57	0,97
17/06	9,01	—	23/02	10,37	0,77
27/06	8,86	0,36	3/03	10,47	0,87
4/07	8,69	0,19	5/03	10,59	0,89
1/08	8,53	0,13	6/03	10,69	0,99
7/08	8,37	0,07	10/03	10,56	0,86
8/08	8,17	—	12/03	10,67	0,97
12/08	8,01	—	16/03	10,49	0,79
19/08	8,19	0,19	14/03	10,53	0,65
26/08	8,02	0,52	27/03	10,48	0,78
18/09	8,19	0,49	2/04	10,62	0,92
29/09	8,45	0,25	6/04	10,43	0,83
1/10	8,86	0,36	7/04	10,33	0,73
3/10	9,21	0,61	27/04	10,15	0,55
7/10	9,04	0,44	4/05	9,93	0,43
9/10	8,84	0,34	15/05	10,10	0,73
10/10	8,66	0,16	27/05	10,23	0,83
23/10	8,93	0,43	12/06	10,53	0,90
24/10	9,06	0,56	22/06	10,30	0,80
28/10	9,28	0,78	26/06	10,57	0,90
3/11	9,44	0,78	8/ 7	10,85	1,00
6/11	9,61	0,78	16/07	11,06	1,06
7/11	9,74	0,78	24/07	11,33	1,00
18/11	9,51	0,55	7/08	11,70	0,90
5/11	9,67	0,71	10/08	11,33	—
19/12	9,42	0,52	11/08	10,73	—
22/12	9,60	0,65	24/08	11,70	0,50
30/12	9,40	0,45	16/09	11,54	0,74
			22/09	11,18	0,68
			24/09	10,90	0,70
			1/10	11,18	0,78
			22/10	11,53	0,93
			29/10	11,89	1,09
			10/11	11,63	0,93
			24/12	12,20	1,00
			Tot 1 mei 1982		
			27/01	11,90	0,90
			2/02	11,56	0,80
			1/04	12,11	0,81
			22/04	12,37	0,87
			1/05	12,63	1,00

BESCHERMKLEDIJ

en

Werkkledij

voor

Vissers

bij de
Reders-
koöperatieven

S. C. A. P.

H. Baelskaai
8400 OOSTENDE
Tel. (059) 32.29.51 - 32.09.31
Telex 81.229

Ook

voor **AANNEMERS,**

INDUSTRIELEN

en **WERKGEVERS**



BESCHERMKLEDIJ voor VISSERS met PUNTEN :

KNIELAARS
LAARS gevoerd met wol
DIJLAARS
HEUPLAARS
OVERALL blauw goed -
van maat 42 tot 64
BROEK blauw goed
VEST blauw goed -
van maat 42 tot 64
BROEK met borststuk -
van maat 42 tot 64
JUMPERS blauw goed
Small — medium
large — extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)
OLIE-HEMD zonder kap
OLIE-HEMD met kap
OLIESCHORT
OLIEBROEK met bretels
GUTTERS
AIRCOAT BROEKEN
BROEKEN met bretels
van maat 42 tot 58
JUMPERS aircoat

De punten zijn om te zetten bij :

S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende
HAND IN HAND, Zeebrugge

In de magazijnen van SCAP zijn ook nog
te verkrijgen

ANDERE WERKKLEDIJ voor VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

DETERGENTZEEP : 10 Liter
EUROCOLOR VERF
HEMPELS VERF - alle kleuren
REGENKLEDIJ (broek en vest)
WOLLEN DEKENS
MESSEN PIJKENAAS

PRISMAKIJKERS
REDDINGSVESTEN
UURWERKEN met stuurwiel
BAROMETER met stuurwiel
UURWERKEN elektrisch
BAROMETER
DUFFLE COATS grijs en groen
echte engelse, blauw
DUFFLE COATS gevoerd
WERKSCHOENEN
anti-slip & versterkte top
laag en hoog model

VERKOPEN IN MAGAZIJN

Het verkoopcijfer in het magazijn beliep in 1981, 18.635.651 fr. tegen 17.275.021 fr. in 1980 wat een vermeerdering van 1.360.630 fr. betekent. Rekening houdend met de hogere aankoop en verkoop prijzen, betekent dit dat de verkoop in het magazijn stabiel bleef. Hierna volgt de vergelijkende statistiek van de voornaamste produkten die in het magazijn verkocht werden.

	1980	1981	Meer of min
Engelse kabel	2.557.421	2.670.185	+ 112.764
Belgische kabel	1.939.497	1.669.211	— 270.286
Nylon	3.257.831	4.670.202	+ 1.412.371
Netwerk	1.433.431	1.476.156	+ 42.725
Poly	946.014	1.528.448	+ 582.434
Manilla garens	223.647	84.525	— 139.122
Vlotten	1.618.986	992.720	— 626.266
Flotteurs	386.131	269.579	— 116.552
Verhuren tanks	16.839	460.327	+ 443.488
Diverse	2.455.880	2.598.927	+ 143.047
Verven	344.981	290.136	— 54.845
Caoutchou bollen	629.407	779.995	+ 150.588
Oliegoed	575.108	425.737	— 149.371

Het totale verkoopcijfer van de **hoofdzetel** bedroeg in 1981, 160.864.083 fr. tegen 131.349.654 fr. in 1980, wat toch een verbetering van 29.514.429 fr. betekent, of ongeveer 22 procent.

Uit wat voorafgaat dient vastgesteld, dat onze Engelse kabel nog steeds het meest gewild wordt, dat nylon en polygarens in de verkoop er enorm op vooruit zijn gegaan, hetgeen eveneens geldt voor de caoutchou bollen waarvan de kwaliteit ver boven deze van anderen ligt. De verkoop van verven kende een achteruitgang maar de overeenkomst, zopas met een andere fabriek afgesloten, doet ons hopen dat, gezien de kwaliteit van het produkt, ook hier straks positieve resultaten zullen geboekt worden.

AFDELING WERKHUIZEN

In 1981 werden door de werkhuisen 1139 opdrachten uitgevoerd voor een totaal bedrag van 79.041.978 fr. Voor wat het aantal opdrachten betreft, zijn deze ten opzichte van 1980, nagenoeg gelijk gebleven. De er mee gepaard gaande facturatie is, enkel op het cijfer ervan bekeken, ten opzichte van 1980, gedaald met ca. 5,7 miljoen fr. Wat verhoogde, waren de loonkosten. Deze stegen van 27.987.462 fr. in 1980 tot 28.616.134 fr. in 1981. Daar wij in 1981 één werknemer méér te werk stelden dan in 1980, is dit echter wel een verklaarbare stijging. In het afgelopen boekjaar werd de door ons afgebouwde Z.53 "Van Eyck" gedoopt, thans eigendom van de familie Depaape Freddy.

Een aanvang werd gemaakt met het afbouwen van de Z.39 "Zuiderzee", bestemd voor de gelijknamige rederij waarachter de familie Vantorre André schuil gaat. Op het ogenblik dat dit jaaroverzicht U bereikt, is dit prachtig vaartuig aan zijn tweede reis in het Kanaal toe. Momenteel hebben wij nog één vaartuig in opdracht en wel voor de rederij Versluys-Decuyper. Dit vaartuig is het eerste dat volledig door Scap gekontraakteerd werd. De bouw van het casco geschiedt op de scheepswerf Seghers. Ondanks gezeten, doch naar wij menen nagenoeg opgeloste moeilijkheden, hopen wij het vaartuig nog eind dit jaar te kunnen afleveren.

Voor wat opdrachten van buiten de visserij betreft, kunnen wij U mededelen, dat wij al het nodige doen, hier aanvullend werk te vinden. Daar wij niet het enige bedrijf zijn dat zoekt naar werk, kan men licht begrijpen, dat dit niet zo gemakkelijk is.

Wij hopen dat de vele maatregelen, door onze huidige regering genomen, van aard zullen zijn op termijn de werkgelegenheid te bevorderen. De werkhuizen, Scap zijn er niet op gericht om winsten te verwezenlijken, maar eerder om "service" te verlenen die de leden, en wie ook, dank zij voortreffelijk werk en herstellingen ten dienste staan en er vooral moeten voor zorgen, dat de materialen en produkten welke het levert, van uitstekende kwaliteit zijn. Onze relaties met leveranciers van om het even welke aard, zijn er dan ook zo op gericht, dat er gestreefd wordt om bij de inbouw van motoren en afwerking van materialen, kwaliteit te leveren, wat van het grootste belang is.

BESLUIT

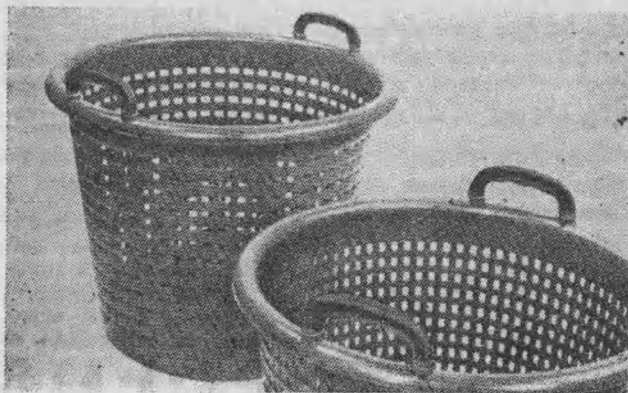
Volgend jaar zal het in april 35 jaar zijn, dat enkele vooruitstrevende reders uit de middenslagvisserij, onder impuls van Uw directeur, in een klein bureeltje aan de Christinastraat bij de Compagnie Maritieme Dens, de basis legden van de coöperatieve Scap. Na vijf jaar met weinig kapitaal te hebben gevochten tegen alle kinderziekten, eigen aan een nieuwe maatschappij, werd Hulp in Nood en zijn directeur ter hulp geroepen om financieel en bestuurlijk het toen zinkend schip in handen te nemen en te trachten te redden. Wij herinneren ons nog goed dat die hulp slechts een zestal maanden zou nodig zijn, omdat andere zorgen ons toen verplichtten nog andere katten te geselen.

De weg sedertdien afgelegd om, niettegenstaande onze vloot in aantal van de helft verminderd is, vergt een boekdeel om het wel en wee en de ups and downs te beschrijven.

Maar het kind groeide en ontpopte zich langzamerhand tot de sterkste coöperatieve uit ons visserijbedrijf.

Over dit alles uitweiden ware te lang en zal misschien mogelijk zijn wanneer wij hopen volgend jaar ons 35-jarig bestaan te vieren.

sterke plastieke bennen



44 LITER : \pm 35 KG. à 315 F.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : \pm 50 KG. à 335 F.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51

Hand in Hand

Tijdokstraat 34, Zeebrugge ☎ 050/54.41.17

Het jaar 1981 werd vooral gekenmerkt door een zware economische crisis en door een geweldige schommeling in de brandstofprijzen welke het visserijbedrijf zwaar belasten. De hulp van regeringswege moet volstrekt op EEG-vlak beter en bestendiger bekeken worden. Willen wij onze visserij niet zien ten onder gaan, is een belangrijke slooppremie, een nuttige steun van de Staat, het NMKN, het maritiem fonds en een blijvende noodzakelijkheid, om te slopen wat nadelig is en om te vormen of technisch snel te verbeteren wat rendabel is. Men vergete niet, dat rechtstreeks en onrechtstreeks, tienduizenden mensen van het visje leven, dat het miljarden de-
viezen inkomsten betekent, dat het een van de zeldzame gezonde voedingsbronnen is welke wij nog kunnen benutten en dat wij nog steeds één derde daarvan moeten invoeren om te verbruiken. Uw kleine coöperatieve moet in dat verband een nuttige rol blijven spelen. Het moet de kosten van alle benodigdheden blijven drukken, alzo de anderen verplichtend hetzelfde te doen. Plannen voor uitbreiding bestaan.

1981 was het jaar waarin Scap niettegenstaande de zware economische crisis, het grootste overschot boekte met een zakencijfer van 239.906.061 fr. en een kapitaal van amper 13.693.669 fr. welke, na tijdens het jaar reeds een teruggave van 10.396.773 fr. te hebben verleend, nu nog een overschot van 6.686.388 fr. zal uitkeren.

Tijdens het jaar werd er dus reeds in totaal een teruggave op aankopen van 10.396.773 fr. gedaan en zoals gezegd kunnen wij U heden met fierheid meedelen dat aan de algemene vergadering wordt voorgesteld daarbij nog **6.686.388 fr.**, als volgt te verdelen, uit te keren :

— interest op aandelen :	839.108 fr.	
— op gasolie, 0,20 ct per liter of :	1.900.000 fr.	
— Magazijn :	970.000 fr.	
		<hr/>
— Totaal :		3.709.108 fr.

De rest of 2.977.280 fr. als reserve voor belastingen dienende voorbehouden te worden.

Dit alles U ter goedkeuring voorleggend, mag er aan toegevoegd dat van de 24.700.000 fr. in leen van Hulp in Nood ontvangen om het hoofd te kunnen bieden aan een zakencijfer van 239.906.601 fr., de beheerraad er nog toe gekomen is, van deze lening in één jaar 12,7 miljoen fr. af te korten en het ons toelaat te zeggen, dat wij in 1982 startten met 13.693.669 fr. kapitaal en 12.826.850 fr. aandelen.

In acht nemend dat het materiaal, zowel als de werkhuizen en onze gebouwen, een kapitaal vertegenwoordigen van 26.397.204 fr., waarop geen frank schuld staat, mag gezegd dat Uw beheerraad hier prachtig werk heeft verricht en zij onze welgemeende dank verdient.

S.C.A.P. beschikt over een nieuwe kabelklempers

s.v. S.C.A.P. beschikt over een moderne kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Eenzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

REDERS EN AANNEMERS KUNNEN BIJGEVOLG BIJ S.C.A.P. DAAROVER BESCHIKKEN.

Tel. (059)32.29.51

Wij willen daarom dit jaarverslag niet sluiten, na op dit alles te hebben gezezen, zonder eventjes het Ministerie van Verkeerswezen, de RMT, de Zeevaartinspectie, onze Waterschouten en ons Ministerie van Landbouw te danken voor de morele bijstand ons steeds gegeven, met in het bijzonder directeur Hovart en ons Rijksstation voor de Zeevisserij, wiens ambtenaren ons technisch steeds goede raad hebben gegeven en ons hebben gesteund, daar waar zulks nodig en mogelijk was.

Wij sluiten dit zoveelste jaarverslag, eens te meer de hoop uitdrukkelijk, dat de reders meer en meer het groot nut van het bestaan van hun coöperatieve zouden begrijpen, daar dank zij dit bestaan, hun algemene onkosten, met alle middelen in ons bereik, worden gedrukt in het belang van het bedrijf en allen die er voor en door leven. In deze dank willen wij tenslotte ons personeel betrekken, dat van klein tot groot, steeds er bij is geweest om onze leden ter wille te zijn en de coöperatieve belangen te behartigen. Zonder hen, zijn we bewust dat, wat hier verwezenlijkt werd, niet mogelijk zou zijn.

Ons leidend personeel heeft in al die jaren noch zon- noch weekdag gekend. Het heeft gewerkt met hart en ziel alsof het hun zaak was onder de leiding van een baas, voor wie zij weliswaar nooit genoeg gepresteerd hadden, maar toch fier mogen zijn, dat de Belgische visserij het enig landje in Europa is, dat over visserijcoöperatieven beschikt welke op gebied van rendement, service en beleid, geen gelijke hebben.

EXPLOITATIEREKENING 31 DECEMBER 1981

DEBET		CREDIET	
Stock 1.1.81	44.034.450	Verkopen	240.766.256
Aankopen	173.463.626	Werken in gang 1.1.81	3.022.629
Uitgaande C.N.	151.602	Ontvangen C.N.	1.635.108
Werken in gang 31.12.81	3.882.824	Stock 31.12.81	30.257.931
Bruto winst	<u>54.149.422</u>		
	<u>275.681.924</u>		<u>275.681.924</u>

WINST EN VERLIES 31 DECEMBER 1982

DEBET		CREDIET	
Algemene onkosten	48.641.405	Bruto winst	54.149.422
Afschrijvingen	1.027.467	Ontvangen huur	111.998
Dubieuze debiteuren	3.000.000	Ontvangen intresten	1.684.599
Kortingen	780.907	Diverse ontvangsten	4.062.280
Netto winst	6.686.388	Vergoeding ongevallen	127.868
	<u>60.136.167</u>		<u>60.136.167</u>

BALANS per 31 december 1981

Actief

VASTLIGGEND

Afschrijvingen

26.397.204

— 16.367.711

10.029.493

OMZETBAAR

Stock goederen

30.257.931

Waarborgen

19.329

Kliënten

30.352.037

Voorafbet. kosten

556.724

Te ontv. C.N.

135.194

Te ontv. huur

48.198

Financiële overdrachten

590.000

61.959.413

BESCHIKBAAR

Financiële rekeningen

3.198.941

75.187.847

Passief

NIET EISBAAR

Deelbewijzen

12.826.850

Prov. verlofgeld

2.881.094

Prov. dub. debiteuren

4.173.521

Prov. belastingen

338.219

Buitengewone reserve

12.393.669

Wettelijke reserve

1.300.000

33.913.353

EISBAAR

Werken in gang

3.882.824

Leveranciers

13.533.854

Leningen

12.000.000

Te betalen kosten

3.985.354

ASLK voorafbet. belastingen

1.166.665

B.T.W.

18.203

34.586.900

VERLIES EN WINST

Vorige jaren

1.206

Winstverdeling

6.686.388

6.687.594

75.187.847

REPORT TATION KENING 31 DECEMBER 1980

1. INTRODUCTION
2. OBJECTIVES
3. SCOPE OF THE STUDY
4. METHODOLOGY
5. RESULTS AND DISCUSSION
6. CONCLUSIONS
7. REFERENCES
8. APPENDICES
9. BIBLIOGRAPHY

10. SUMMARY
11. ACKNOWLEDGEMENTS
12. LIST OF FIGURES
13. LIST OF TABLES
14. GLOSSARY
15. ABBREVIATIONS
16. INDEX

17. EXECUTIVE SUMMARY
18. INTRODUCTION
19. OBJECTIVES
20. SCOPE OF THE STUDY
21. METHODOLOGY
22. RESULTS AND DISCUSSION
23. CONCLUSIONS
24. REFERENCES
25. APPENDICES
26. BIBLIOGRAPHY

27. SUMMARY
28. ACKNOWLEDGEMENTS
29. LIST OF FIGURES
30. LIST OF TABLES
31. GLOSSARY
32. ABBREVIATIONS
33. INDEX

34. EXECUTIVE SUMMARY
35. INTRODUCTION
36. OBJECTIVES
37. SCOPE OF THE STUDY
38. METHODOLOGY
39. RESULTS AND DISCUSSION
40. CONCLUSIONS
41. REFERENCES
42. APPENDICES
43. BIBLIOGRAPHY

