

Technische brochure

# DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2013

## Aanvoer en besomming

Vloot, quota, vangsten,  
visserijmethoden en activiteit

Vlaamse overheid | Beleidsdomein Landbouw en Visserij

# DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2013

Aanvoer en besomming

Vloot, quota, vangsten, visserijmethoden en activiteit.

**Entiteit:** Departement Landbouw en Visserij

**Afdeling:** Landbouw- en Visserijbeleid

**Dienst:** Zeevisserij

# COLOFON

## **Samenstelling**

Entiteit: Departement Landbouw en Visserij

Afdeling: Landbouw- en Visserijbeleid

Dienst: Zeevisserij

## **Verantwoordelijke uitgever**

Jules Van Liefveringhe, Secretaris-generaal

## **Depotnummer**

D/2014/3241/135

## **Auteur**

ir. Eddy Tessens, Dienst Zeevisserij

## **Redactie en lay-out**

Martine Velghe, Dienst Zeevisserij

## **Druk**

Vlaamse overheid

## **Voor bijkomende exemplaren neemt u contact op met**

DIENST ZEEVISSERIJ

Vrijhavenstraat 5 | 8400 Oostende

Tel. 059/431 920 | Fax 059/431 922 | zeevisserij@lv.vlaanderen.be

## **Een digitale versie vindt u terug op**

[www.vlaanderen.be/zeevisserij](http://www.vlaanderen.be/zeevisserij)

# INHOUD

AANVOER EN BESOMMING.....	1
INLEIDING.....	5
<b>A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ .....</b>	<b>6</b>
1 AANVOER .....	6
1.1 Algemeen .....	6
1.2 Belgische havens .....	8
1.3 Vreemde havens.....	10
1.4 Per vissoort.....	10
1.4.1 Algemeen.....	10
1.4.2 Belgische havens .....	18
1.4.3 Vreemde havens .....	18
1.5 Per vissoort en per visserij .....	19
2 BESOMMING .....	21
2.1 Algemeen .....	21
2.2 Belgische havens .....	22
2.3 Vreemde havens.....	24
2.4 Per vissoort.....	24
2.4.1 Algemeen.....	24
2.4.2 Belgische havens .....	28
2.4.3 Vreemde havens .....	28
2.5 Per vissoort en per visserij .....	28
3 PRIJZEN .....	30
3.1 Belgische havens .....	30
3.2 Belgische + vreemde havens.....	36
4 NIET VERHANDELDE VIS .....	39
4.1 Opgehouden vis.....	39
4.2 Afgekeurde vis .....	39
5 VISGRONDEN.....	40
6 VISSERIJMETHODEN .....	47
7 VLOOTSEGMENTEN .....	54
7.1 Algemeen .....	54
7.2 Per vissoort.....	55
8 AANLANDINGEN DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS.....	58
<b>B. REGLEMENTAIRE CONTEXT .....</b>	<b>60</b>
9 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT .....	60
10 QUOTA EN QUOTABENUTTING.....	63
11 BEHEER VAN DE VISSERIJ-INSPANNING.....	102
11.1 Visserij-inspanning in de westelijke wateren.....	102
11.2 Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheersjaar 2013 .....	104

---

<b>C. TRADUCTION – TRANSLATION</b> .....	109
12 APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE .....	109
13 LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES.....	109
14 VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX.....	110
<b>D. LIJSTEN</b> .....	113
GRAFIEKENLIJST .....	113
TABELLENLIJST .....	114

## INLEIDING

De resultaten van de Belgische commerciële vissersvloot in 2013 kunnen als volgt worden samengevat:

- De globale aanvoer bedroeg 22.793 ton (+4%) met een aanvoerwaarde van 73,1 miljoen euro (-4%).
- In Belgische havens werd 16.359 ton aangevoerd (-7%, 72% van het totaal) met een aanvoerwaarde van 56,9 miljoen euro (-11%, 78% van het totaal).
- De gemiddelde prijs daalde met 8% tot 3,21 €/kg (3,48 €/kg in Belgische havens en 2,51 €/kg in vreemde havens).
- De dalende visprijs en de hoge energiekost maken dat de commerciële visserij in een negatieve context moet opereren.

Wat betreft de factoren die de vermelde resultaten hebben beïnvloed in 2013, kan melding gemaakt worden van:

- Het aantal vaartuigen daalde per saldo tot 80 eenheden, met een totale capaciteit van 46.525 kW en 14.645 GT.
- Het totale initiële quotum bedroeg 32.184 ton (+3%). Bij de belangrijkste commerciële soorten ging enkel schol (+16%) vooruit; het quotum van kabeljauw, tarbot en griet en van tongschar bleef gelijk, terwijl de quota van tong (-4%), zeeduivel (-5%) en rog (-10%) daalden.
- Uitgedrukt in zeedagen daalde de visserijactiviteit met 3%.
- De gemiddelde gasolieprijs van 2013 nl. 0,70 €/liter, lag 0,04 €/liter lager dan in 2012, maar toch nog op een hoog niveau.

### Gegevensverwerking en interpretatie

Als gevolg van de Europese verplichtingen opgelegd in het kader van het "Elektronisch Rapporteringssysteem" ERS (Verordeningen 1224/2009 en 404/2011), werd het datamodel voor de visserijgegevens aangepast, zowel conceptueel als programmatorisch. Het belangrijkste verschil met het vroegere model is dat een visreis als basiseenheid gebruikt wordt, terwijl dit vroeger de verkoop was. In de Belgische context wordt een visreis volledig bepaald door een vaartuig met een bepaalde vertrekdatum en -haven, en een daaropvolgende aankomstdatum en -haven.

Afhankelijk van de verkoop na de visreis, kunnen zich drie situaties voordoen:

- 1) één visreis gekoppeld aan één verkoopshaven, de meest courante situatie;
- 2) één visreis waarvan de vangst in meer dan één verkoopshaven wordt verkocht;
- 3) meerdere visreizen gevolgd door één verkoop; deze situatie komt veel voor bij kustvissers, die rechtstreeks aan het publiek verkopen (nl aan de vistrap te Oostende) of die hun garnaalvangsten bij een verwerker (garnaalpeller) afleveren.

Sommige parameters zijn verbonden met visreizen (zeedagen, kW, GT, visgebieden, visserijmethodes, vangstgegevens), andere zoals verkochte hoeveelheden en besomming met de verkoop. Door de vermelde mogelijkheden bestaat er niet altijd een eenduidige betekenis wanneer parameters van een visreis en verkoop worden gecombineerd; bijvoorbeeld "Aanvoer per zeedag in Belgische havens" betekent in feite het totale verkochte gewicht in Belgische havens te delen door de zeedagen gerealiseerd gedurende de reizen gekoppeld aan de betreffende verkopen. Om die reden wordt het onderscheid tussen Belgische en vreemde havens enkel aangehouden bij verkoopgegevens.

Ook de term "zeedagen" moet in zijn context begrepen worden: waar het gaat om een volledige reis, gaat het om het aantal dagen tussen begin en einde van de reis, mathematisch afgerond. "Zeedagen per gebied" daarentegen houdt rekening met de tijd doorgebracht in elk gebied.

In verschillende tabellen wordt verwezen naar het aantal (Belgische) vissersvaartuigen: het cijfer dat hiervoor gebruikt wordt, is niet altijd in elke tabel hetzelfde, vandaar de volgende verduidelijkingen:

- a) Het aantal vaartuigen op 31/12/jaar (of 1/1/jaar + 1) is eenduidig en verwijst naar alle vaartuigen die in het Europese vlootregister met geldige visvergunning vermeld staan op de betrokken datum (bijv. in tabel 35).
- b) Het aantal vaartuigen gedurende een bepaald jaar verwijst naar alle vaartuigen die in de loop van het betrokken jaar met geldige visvergunning in het Europese vlootregister vermeld waren; dus ook vaartuigen die in de loop van het jaar om welke reden dan ook geschrapt zijn, maken hiervan deel uit. In de meeste gevallen is dit cijfer hoger dan dat onder punt a)
- c) Van de vaartuigen onder b) kan een deel niet gevestigd hebben gedurende het betrokken jaar: de andere vormen dan de "actieve" vaartuigen. Bij deze actieve vaartuigen kan dan verder onderscheid gemaakt worden tussen diegene die in Belgische havens verkopen en diegene die dat niet doen (bijv. in tabel 27).
- d) Wanneer dan ook de visserijmethode in aanmerking wordt genomen, kan eenzelfde vaartuig dat met meerdere vistuigen heeft gevist, meermaals meegeteld worden (in tabel 28).

### **De publicatie bestaat uit 2 delen:**

- het eerste deel (A) bespreekt de resultaten behaald door de Belgische vissersvloot en havens ("Aanvoer en Besomming" in de strikte zin);
- het tweede deel (B) rapporteert over de algemene context waarin de resultaten uit deel A werden behaald.

## A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

### 1 AANVOER

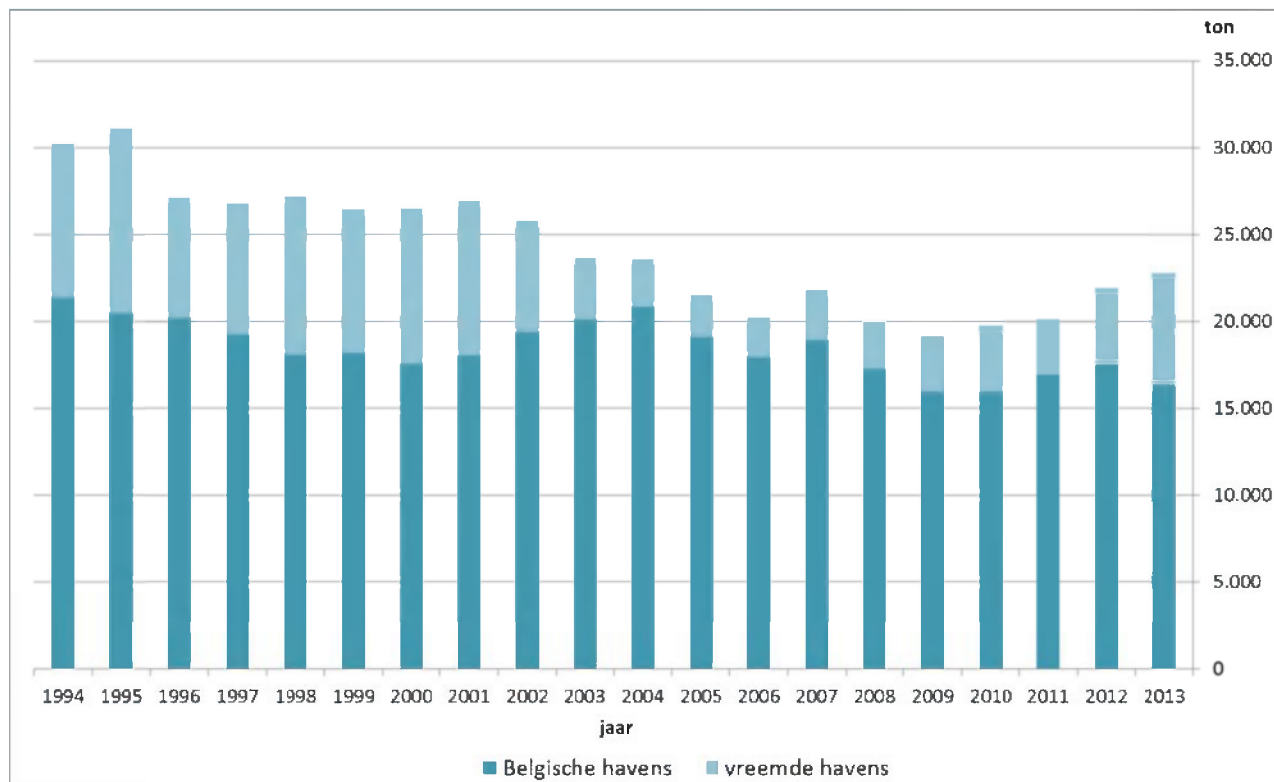
#### 1.1 Algemeen

Sinds begin de jaren 90 (grafiek 1) daalt de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen nagenoeg onafgebroken en bedraagt nu nog ongeveer de helft van 30 jaar geleden. In 2013 daalde de aanvoer in eigen havens met 7% tot 16.359 ton (tabel 1), maar steeg in vreemde havens tot 6.434 ton (+48%) (grafiek 2). De aanvoer in vreemde havens staat daarmee op het hoogste peil van de laatste tien jaar. De totale aanvoer steeg daardoor met 4% tot 22.793 ton, vergelijkbaar met het niveau van tien jaar geleden.

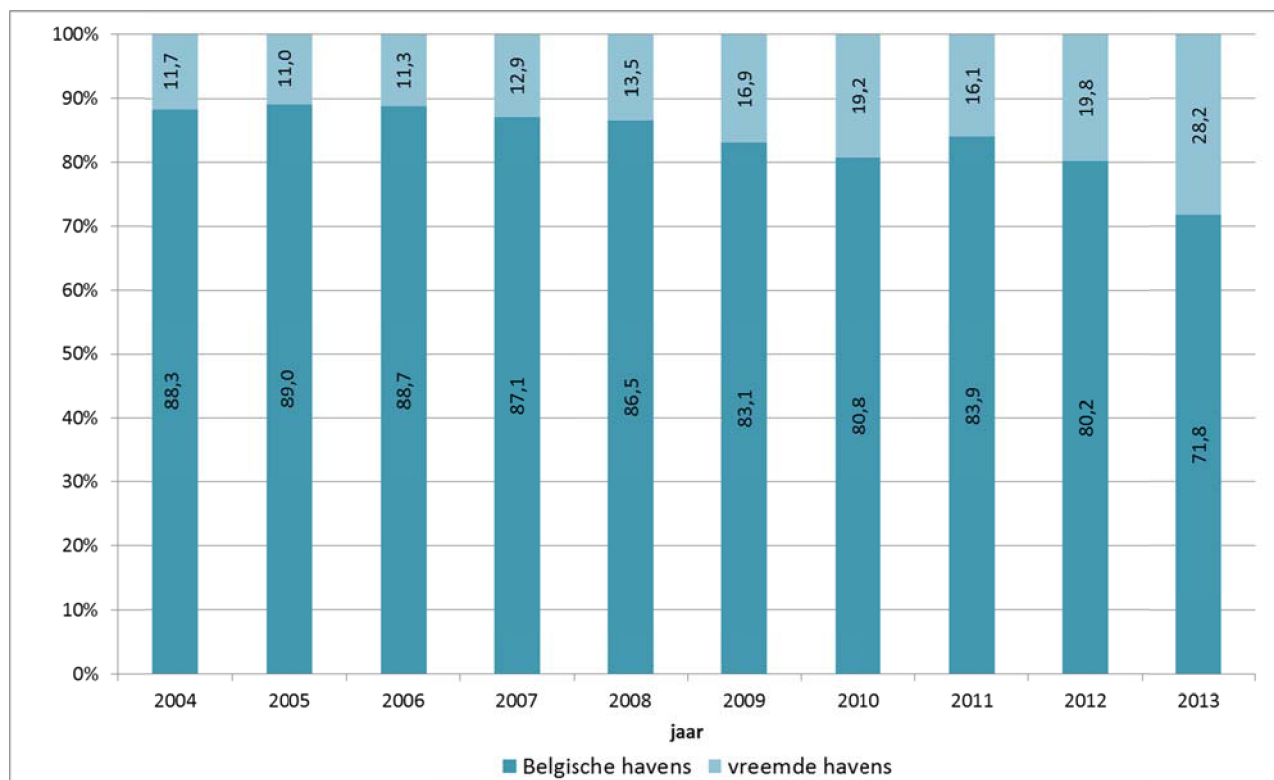
Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1975	38.317	4.711	43.028
1980	32.763	7.366	40.129
1985	35.556	4.386	39.942
1990	30.769	6.772	37.541
1995	20.519	10.583	31.102
2000	17.580	8.942	26.522
2001	18.060	8.916	26.976
2002	19.455	6.354	25.810
2003	20.107	3.530	23.637
2004	20.835	2.772	23.607
2005	19.172	2.373	21.545
2006	17.982	2.282	20.264
2007	18.977	2.816	21.793
2008	17.307	2.705	20.012
2009	15.928	3.247	19.175
2010	15.970	3.803	19.773
2011	16.905	3.233	20.138
2012	17.558	4.335	21.894
2013	16.359	6.434	22.793

Grafiek 1 : Jaarlijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen



Grafiek 2 : Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens



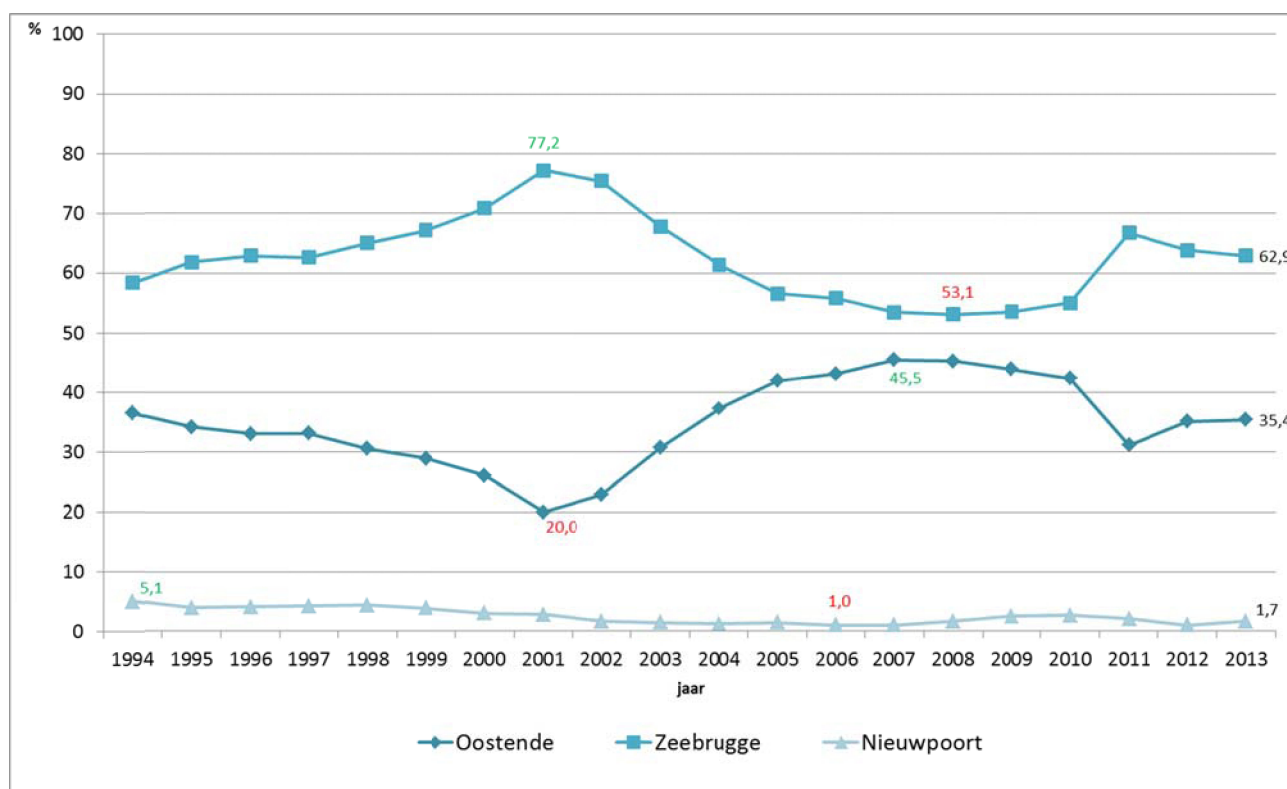


## 1.2 Belgische havens

Als gevolg van het gemeenschappelijk beheer sinds november 2010 en het gevoerde commerciële beleid van de visveilingen van Oostende en Zeebrugge als "Vlaamse Visveiling", is er een duidelijke trendbreuk (grafiek 3) vast te stellen wat betreft het procentueel aandeel in de aanvoer.

In Oostende daalt de aanvoer tot 5.794 ton (-6%), in Zeebrugge daalt de aanvoer eveneens tot 10.290 ton (-8%) en in Nieuwpoort is er een stijging met 86% tot 275 ton (tabel 2).

Grafiek 3 : Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen), minimum (rood) en huidig procentueel (zwart) aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 2 : Aanvoer door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151
1993	7.653	4.484	1.707	14.233	2.446	5.819	1.011	1.094	924
1994	7.819	4.590	1.703	12.461	2.495	4.994	1.091	1.092	999
1995	7.026	4.343	1.618	12.684	2.151	5.897	809	932	868
1996	6.685	3.759	1.778	12.698	1.954	6.498	817	934	875
1997	6.407	3.812	1.681	12.089	1.583	7.637	821	938	875
1998	5.558	3.591	1.548	11.796	1.366	8.636	790	739	1.069
1999	5.277	3.243	1.627	12.218	1.491	8.195	709	683	1.038
2000	4.589	2.970	1.545	12.457	1.537	8.105	535	618	866
2001	3.617	2.846	1.271	13.942	1.661	8.394	502	533	942
2002	4.465	2.398	1.862	14.666	1.710	8.577	325	432	752
2003	6.184	2.321	2.664	13.627	1.703	8.002	296	480	617
2004	7.773	2.335	3.329	12.784	1.527	8.372	278	482	577
2005	8.051	2.143	3.757	10.845	1.341	8.087	276	504	548
2006	7.770	2.181	3.563	10.033	1.130	8.879	179	439	408
2007	8.642	1.862	4.641	10.140	1.057	9.593	195	415	470
2008	7.841	1.821	4.306	9.184	961	9.557	282	485	581
2009	7.002	1.919	3.649	8.524	967	8.815	401	565	710
2010	6.770	2.417	2.801	8.779	953	9.212	421	581	725
2011	5.272	2.002	2.634	11.280	1.349	8.362	352	516	682
2012	6.170	2.012	3.067	11.204	1.235	9.072	184	421	438
2013	5.794	2.080	2.786	10.290	1.297	7.934	275	468	588

Tabel 3 : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Aanvoer Containers (ton)	% Evolutie tov het vorige jaar	% aanvoer containers tov totale aanvoer in Belgische havens
1997	4.964		25,7
1998	5.681	14,4	31,3
1999	5.697	0,3	31,3
2000	5.566	-2,3	31,7
2001	6.156	10,6	34,1
2002	7.617	23,7	39,2
2003	7.898	3,7	39,3
2004	8.590	8,8	41,2
2005	8.297	-3,4	43,3
2006	7.145	-13,9	39,7
2007	7.422	3,9	39,1
2008	5.995	-19,2	34,6
2009	5.354	-10,7	33,6
2010	5.933	10,8	37,2
2011	8.024	35,2	47,5
2012	10.049	25,2	57,2
2013	9.245	-8,0	56,5

De aanvoer per koeltransport daalt licht in 2013 (tabel 3), zowel in gewicht als in procentueel aandeel van de totale aanvoer in Belgische havens.

Meer dan de helft van de totale aanvoer wordt in een andere buitenlandse haven dan de Belgische verkoopshavens aangeland.

### 1.3 Vreemde havens

Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton)

LAND	2009	2010	2011	2012	2013
Denemarken	13	22	51	0	9
Duitsland	9	35	0	0	10
Frankrijk	102	61	201	109	139
Groot-Brittannië	341	348	292	283	96
Nederland	2.783	3.337	2.689	3.943	6.181
TOTAAL	3.247	3.803	3.233	4.335	6.435

In 2013 werd 6.435 ton verkocht in vreemde havens (+48%), het hoogste volume van de laatste 10 jaar (zie ook tabel 1). De verkopen in Frankrijk en Groot-Brittannië zijn een gevolg van de gerichte visserij van enkele Belgische vissersvaartuigen op St.-Jacobsschelpen (zie ook tabel 8). De verkoop in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis omvat 96% van de globale aanvoer in vreemde havens. In 2013 waren 22 quota-hoppers actief; deze vaartuigen behoren toe aan eigenaars met hoofdzakelijk Nederlandse kapitaalbreng en moeten voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake hun economische band met de

kuststreek (BVR van 16/12/2005, art.12). In 2013 voerde deze groep 2.474 ton visserijproducten aan in Nederlandse havens, wat overeenkwam met ongeveer 39% van hun totale gezamenlijke aanvoer. Dit betekent ook dat bijna 4.000 ton wordt verkocht in Nederlandse havens door niet-quotahoppers. In beide gevallen gaat het hierbij vooral om schol, garnaal en kabeljauw (zie tabel 8). De duidelijke toename van aanvoer in Nederlandse havens is voor een groot deel toe te schrijven aan de hogere scholprijzen in de tweede helft van het jaar.

### 1.4 Per vissoort

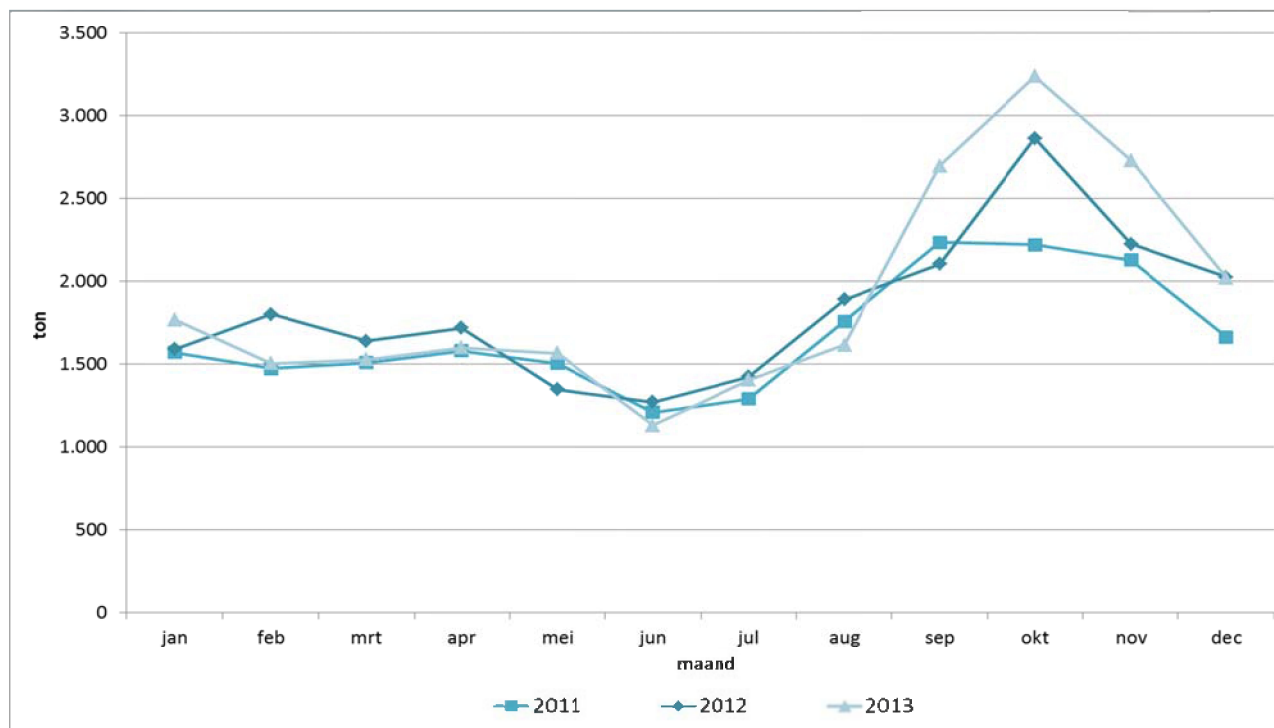
#### 1.4.1 Algemeen

De maandelijkse aanvoer in Belgische en vreemde havens schommelt in 2013 in de meeste maanden rond de 1.500 ton (grafiek 4); enkel in het najaar wordt nog meer dan 2.000 ton aangevoerd. De ruimere aanvoer in de herfst kan vooral in verband gebracht worden met de gerichte visserij op Noordzeeschol in deze periode.

Tabel 5 : Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton)

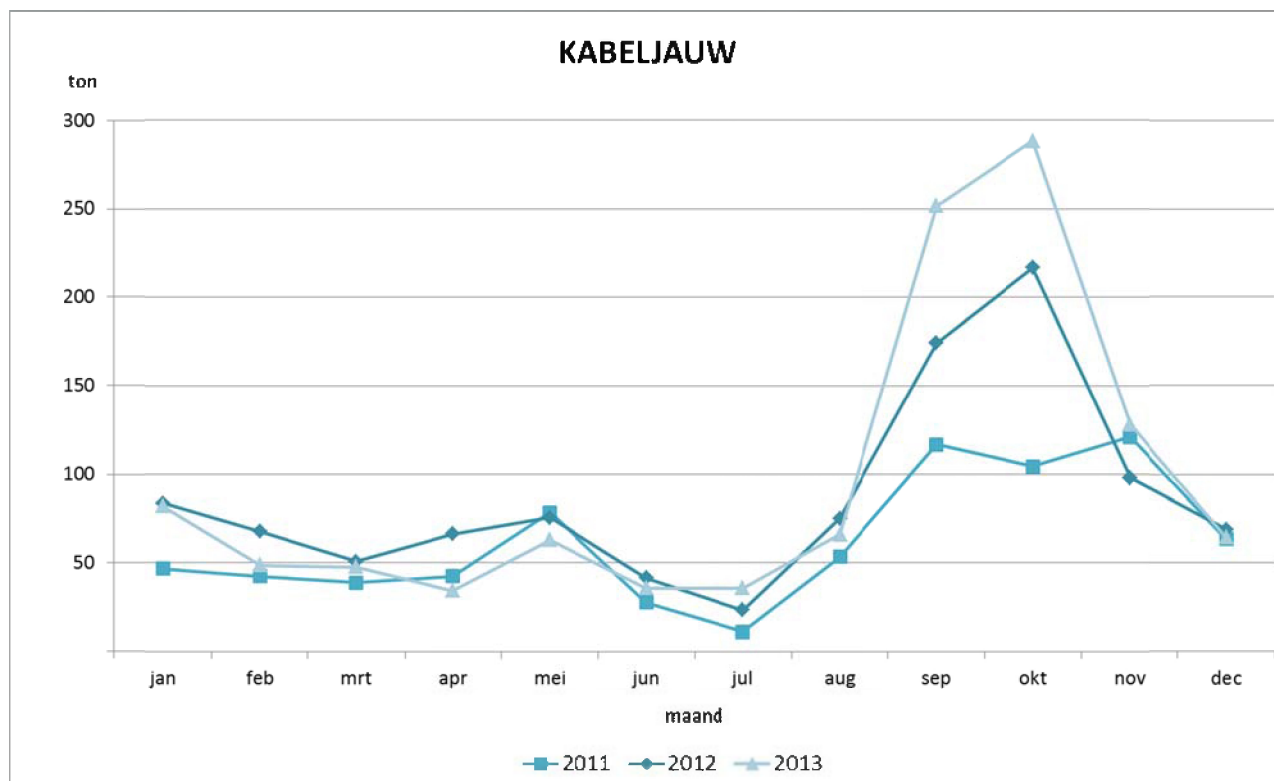
JAAR	Jan.	Feb.	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Jaar
2000	2.100	1.539	1.577	1.251	1.160	1.018	1.082	1.305	1.374	1.692	1.712	1.770	17.580
2001	1.952	1.740	1.515	700	1.220	1.073	1.141	1.449	1.655	1.938	1.891	1.787	18.060
2002	1.768	1.443	1.861	1.363	1.230	1.084	1.334	1.296	1.955	1.963	2.087	2.071	19.455
2003	1.792	1.725	1.720	1.241	1.374	1.212	1.304	1.663	2.020	2.128	1.935	1.993	20.107
2004	2.055	1.826	1.920	1.636	1.141	1.173	1.296	1.885	1.900	2.198	1.992	1.814	20.835
2005	1.606	1.634	2.013	1.654	1.005	1.029	1.054	1.653	1.919	1.926	1.863	1.816	19.172
2006	1.712	1.646	1.555	1.402	1.047	891	940	1.372	2.012	1.879	1.668	1.856	17.982
2007	1.771	1.721	1.773	1.508	1.034	1.012	1.111	1.736	1.856	2.078	1.948	1.428	18.977
2008	1.496	1.951	1.591	1.613	1.082	880	1.129	1.320	1.693	1.576	1.478	1.500	17.307
2009	1.368	1.563	1.427	1.274	1.047	1.049	1.069	981	1.541	1.591	1.460	1.559	15.928
2010	1.424	1.306	1.514	1.153	1.067	777	941	914	1.519	1.838	1.869	1.647	15.970
2011	1.393	1.370	1.374	1.442	1.184	994	1.038	1.311	1.613	1.893	1.779	1.513	16.905
2012	1.503	1.651	1.533	1.521	1.190	944	1.090	1.308	1.395	2.138	1.686	1.599	17.558
2013	1.653	1.317	1.318	1.403	1.157	789	1.164	1.190	1.339	1.666	1.781	1.583	16.359

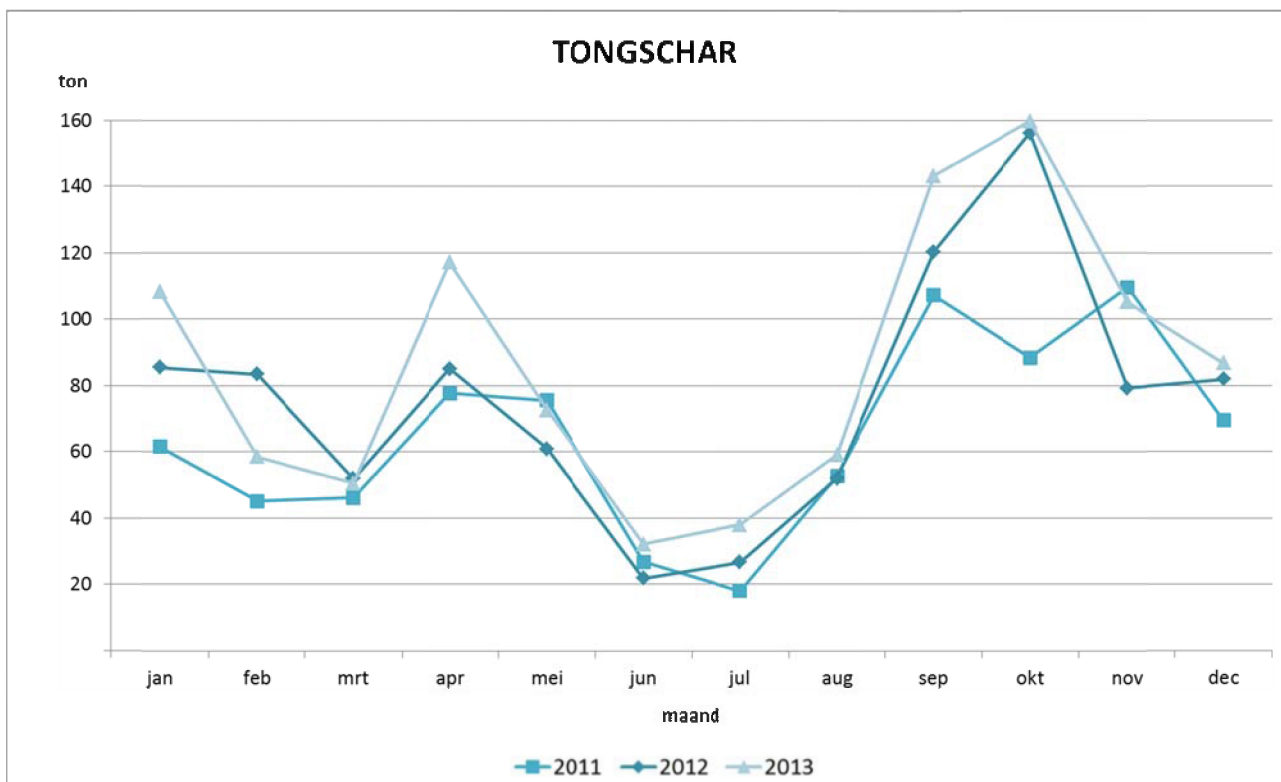
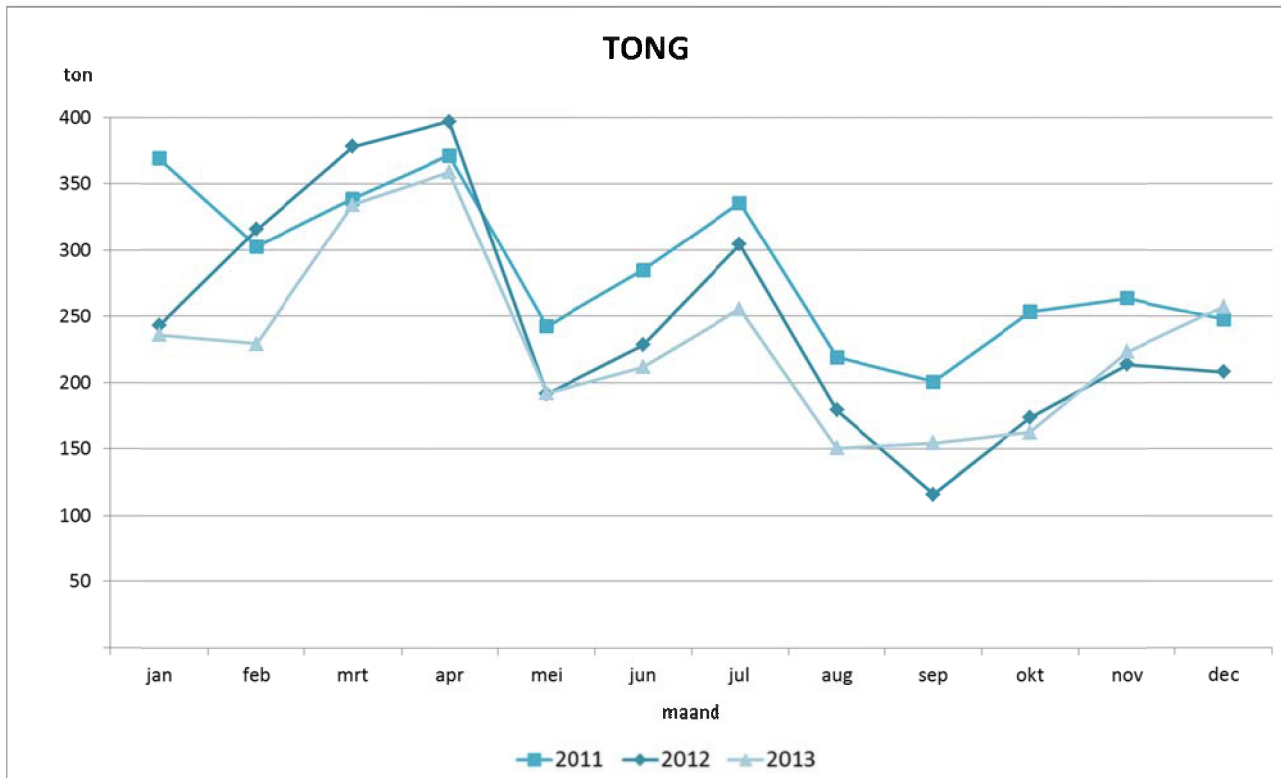
Grafiek 4 : Maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens

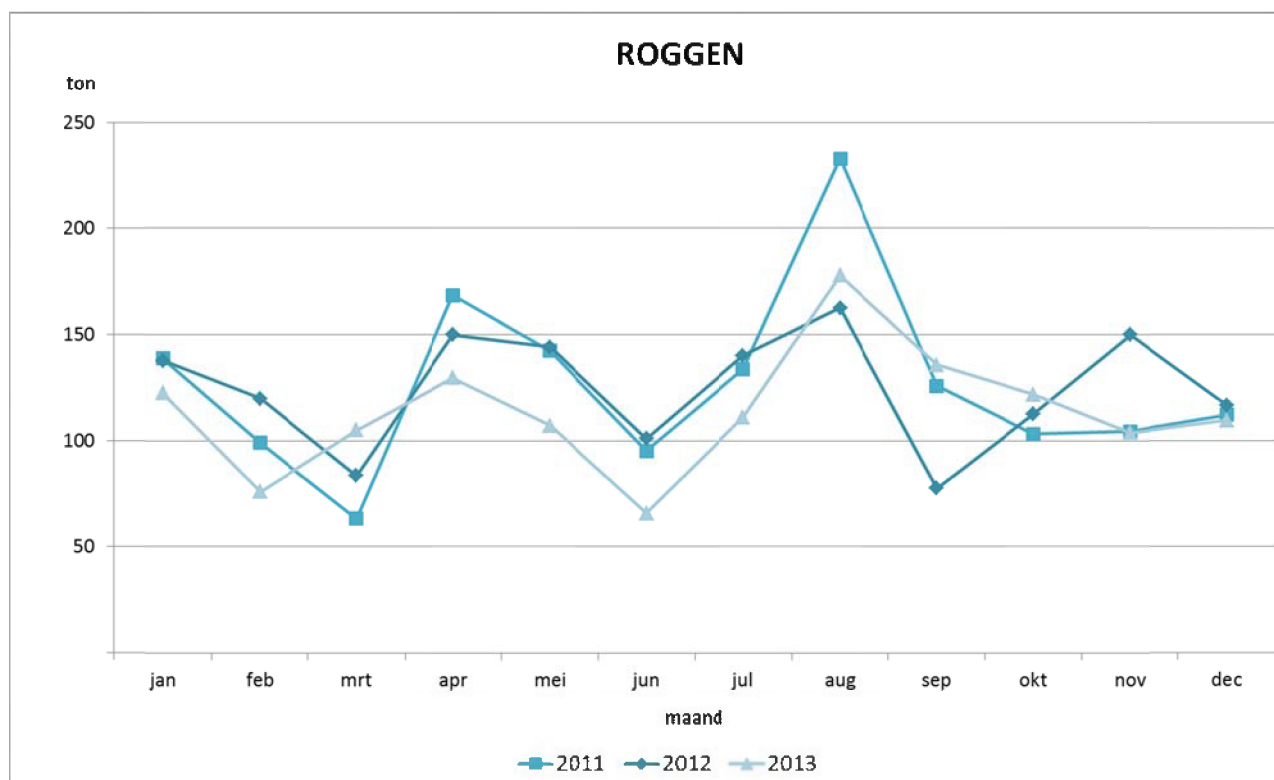
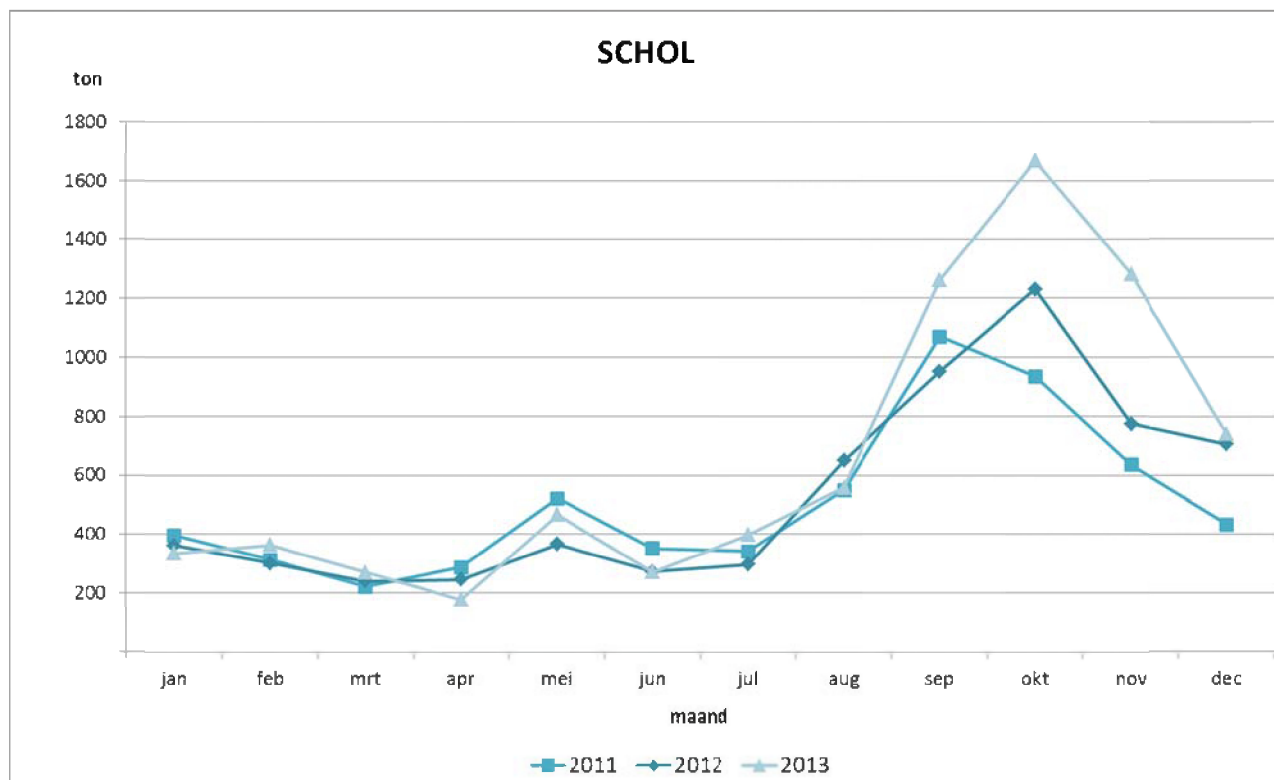


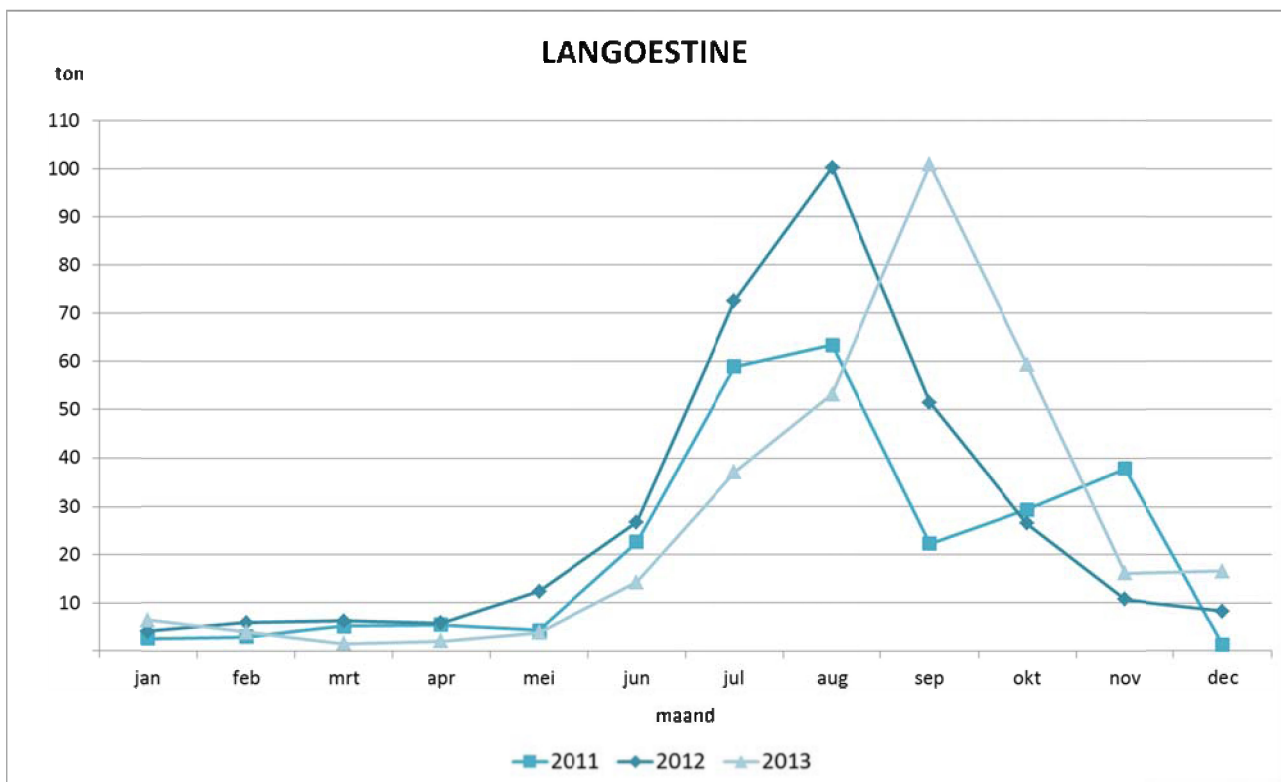
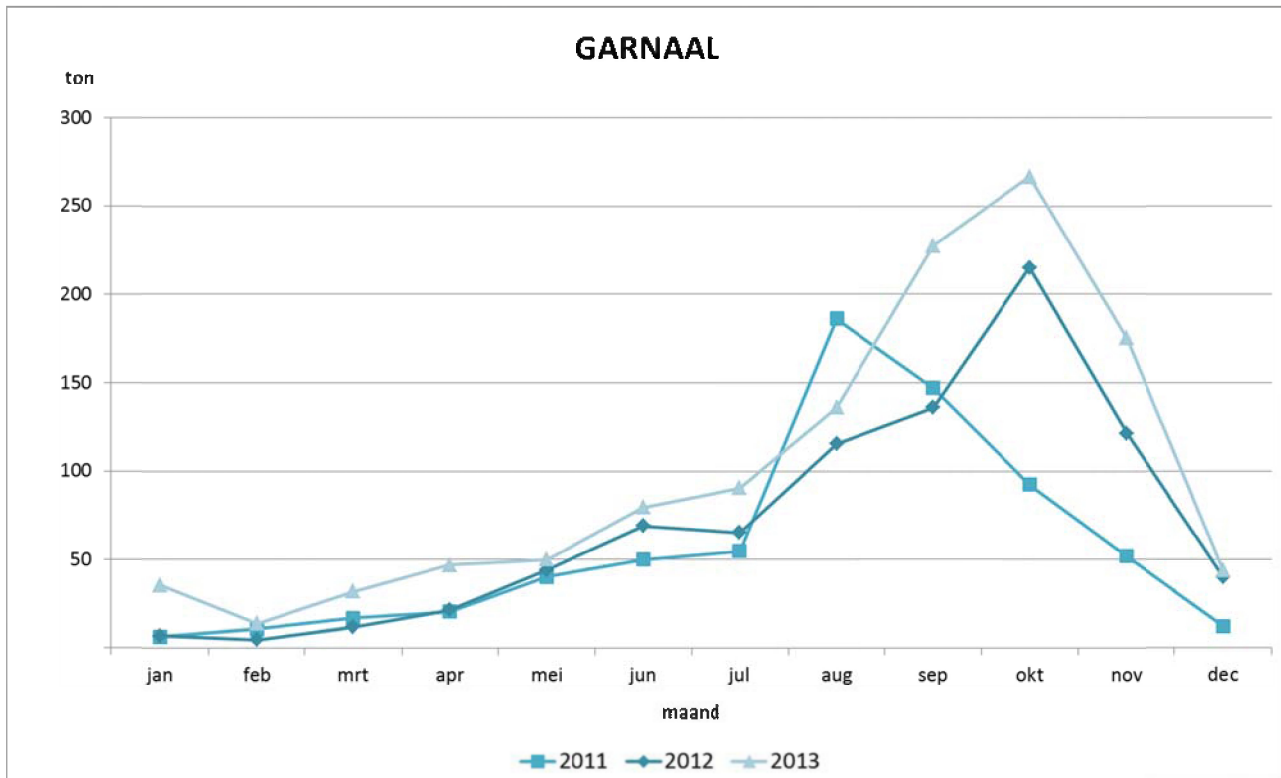
Grafiek 5 brengt het seizoenmatig verloop van de maandelijkse aanvoer voor 2011-2013 in beeld; garnaal en langoustines vertonen een duidelijke piek in het najaar en illustreren het seizoensgebonden karakter van deze visserij. De garnaalaanvoer lag hoger dan in 2012. De kabeljauwvangsten, die voornamelijk als bijvangst in de scholvisserij in de Centrale Noordzee worden gerealiseerd in september-oktober, kenden een substantiële toename.

Grafiek 5 : Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens

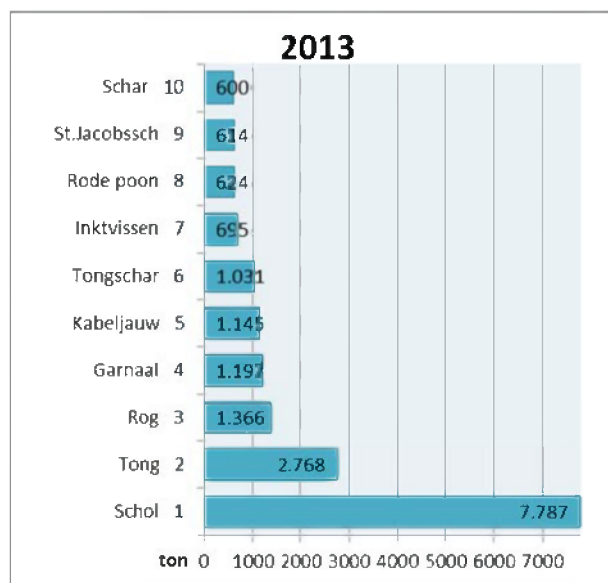
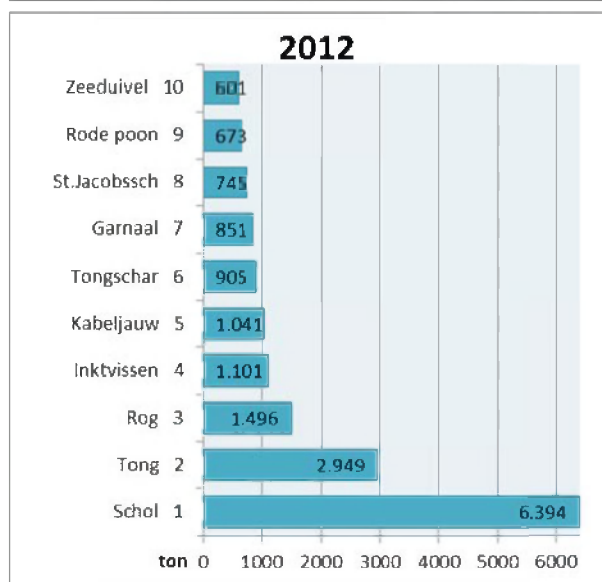
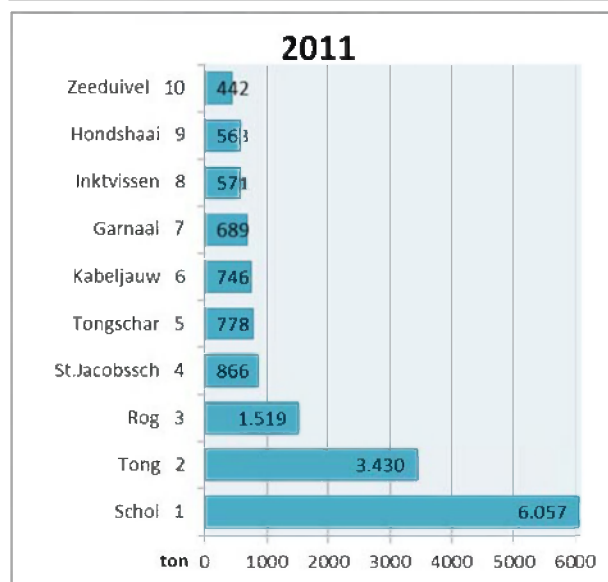
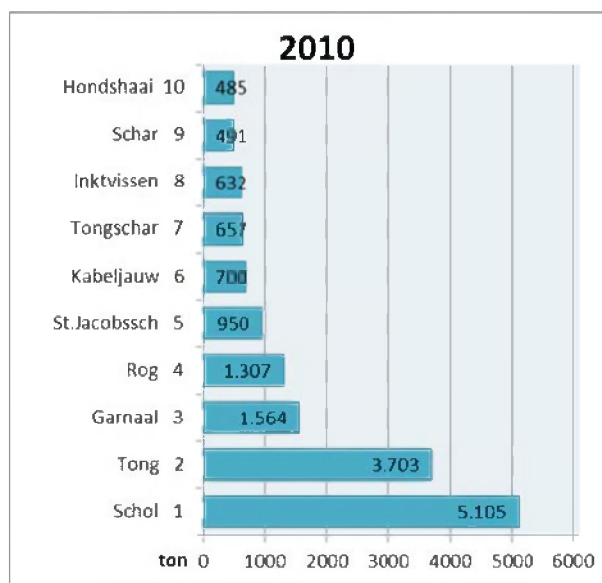
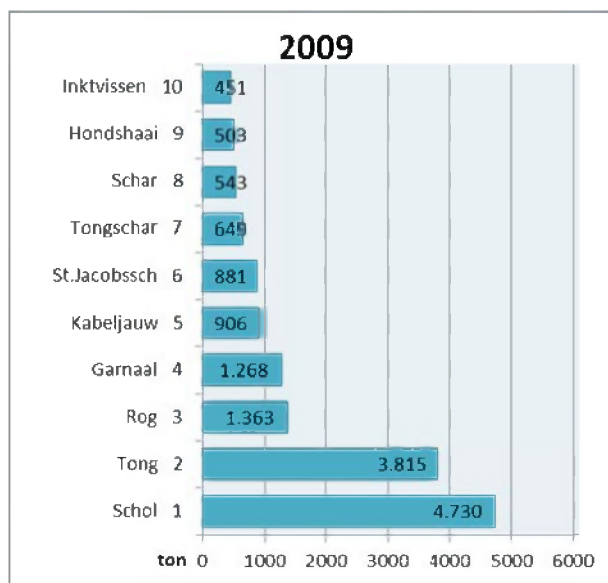








Grafiek 6 : Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens



Qua aanvoervolume blijven de belangrijkste soorten schol, tong en rog. De aanvoer van kabeljauw en garnalen verbeterde t.o.v. 2012.

Tabel 6 geeft de aanvoer weer van alle belangrijke soorten.



Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2013 t.o.v. 2012 (Belgische vaartuigen - in ton)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% Verschil 2013 tov 2012
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	
1. Demersale vis	Schelvis	265,1	183,7	14,1	37,9	279,2	221,6	-21
	Kabeljauw	848,3	637,9	193,2	506,9	1.041,4	1.144,8	10
	Koolvis	2,2	2,4	0,8	1,3	3,0	3,7	24
	Wijting	216,6	265,9	29,6	38,8	246,3	304,7	24
	Pollak	48,0	38,9	3,2	7,9	51,3	46,8	-9
	Leng	62,7	49,7	2,4	8,9	65,1	58,6	-10
	Heek	27,0	28,4	8,7	17,5	35,7	45,8	28
	Steenbolk	256,1	223,5	25,2	39,4	281,2	262,9	-7
	Schol	4.636,6	4.646,7	1.757,3	3.140,4	6.393,9	7.787,1	22
	Bot	332,4	315,5	66,1	68,7	398,5	384,3	-4
	Schar	293,8	352,7	269,6	246,9	563,4	599,6	6
	Tong	2.743,4	2.499,1	205,5	268,4	2.948,9	2.767,5	-6
	Tarbot	321,8	298,7	62,0	70,1	383,8	368,8	-4
	Griet	246,6	235,9	45,2	52,5	291,7	288,5	-1
	Tongschar	804,5	738,8	100,7	292,3	905,2	1.031,1	14
	Schartong	576,1	501,8	1,4	6,0	577,5	507,8	-12
	Hondstong (Witje)	2,3	66,1	0,0	2,5	2,3	68,6	2.875
	Rog	1.471,8	1.298,0	23,8	67,6	1.495,5	1.365,6	-9
	Rode Poon	521,9	463,2	151,3	160,6	673,2	623,8	-7
	Grauwe Poon	61,5	62,9	38,5	16,4	100,0	79,2	-21
	Engelse Poon	299,8	265,3	6,4	22,6	306,2	288,0	-6
	Zeewolf	29,4	19,7	1,5	8,6	30,9	28,3	-8
	Zeeduivel	579,8	519,8	20,8	48,7	600,6	568,5	-5
Mul	52,3	44,6	22,5	16,7	74,8	61,3	-18	
Zeebaars	47,2	39,8	4,6	8,6	51,8	48,4	-7	
Hondshaai	505,2	452,6	13,3	13,5	518,4	466,0	-10	
Andere demersale	223,5	154,2	18,7	23,5	242,2	177,6	-27	
<b>1. Demersale vis</b>		<b>15.475,7</b>	<b>14.405,7</b>	<b>3.086,5</b>	<b>5.193,3</b>	<b>18.562,2</b>	<b>19.599,0</b>	<b>6</b>
2. Pelagische vis	Haring	2,0	10,8	1,6	11,5	3,6	22,4	516
	Makreel	3,0	12,9	40,1	49,7	43,1	62,6	45
	Andere pelagische	45,7	69,5	29,1	34,3	74,8	103,7	39
<b>2. Pelagische vis</b>		<b>50,6</b>	<b>93,2</b>	<b>70,8</b>	<b>95,5</b>	<b>121,5</b>	<b>188,7</b>	<b>55</b>
3. Schaaldieren	Garnaal	253,6	508,1	597,5	688,9	851,1	1.197,0	41
	Langoustine(geh+st)	193,1	158,4	137,1	156,8	330,3	315,2	-5
	Noordzeekrab	93,6	75,7	9,7	17,4	103,3	93,1	-10
	Andere schaaldieren	3,4	4,8	0,5	0,5	3,8	5,2	36
<b>3. Schaaldieren</b>		<b>543,8</b>	<b>747,0</b>	<b>744,8</b>	<b>863,5</b>	<b>1.288,6</b>	<b>1.610,5</b>	<b>25</b>
4. Weekdieren	St. Jakobs-Sch.	391,4	409,8	353,9	204,3	745,3	614,1	-18
	Inktvissen	1.024,8	621,5	76,1	73,8	1.100,9	695,3	-37
	Wulk	71,7	81,9	3,4	3,6	75,0	85,4	14
	Andere weekdieren	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	-100
<b>4. Weekdieren</b>		<b>1.488,1</b>	<b>1.113,2</b>	<b>433,4</b>	<b>281,7</b>	<b>1.921,5</b>	<b>1.394,9</b>	<b>-27</b>
<b>TOTAAL</b>		<b>17.558,2</b>	<b>16.359,1</b>	<b>4.335,5</b>	<b>6.434,0</b>	<b>21.893,7</b>	<b>22.793,1</b>	<b>4</b>

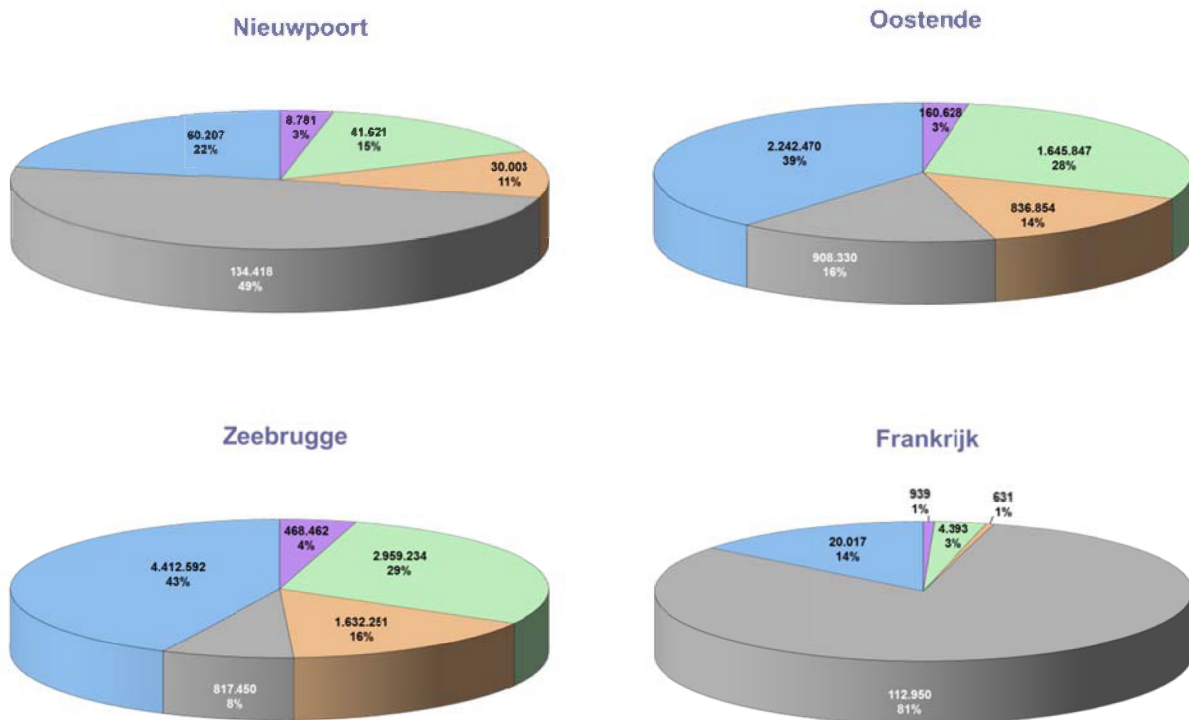
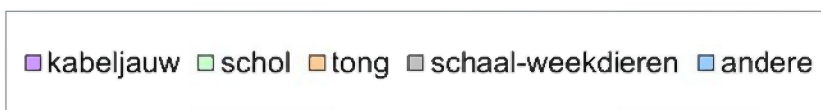
Tabel 7: Aanvoerassortiment 2013 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land

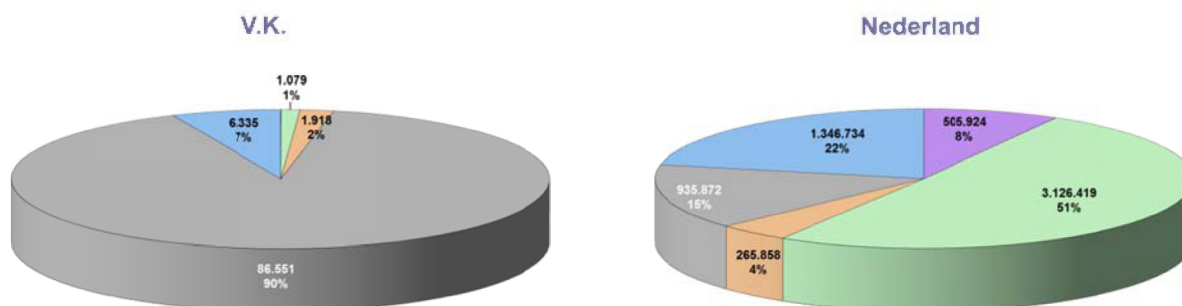
	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Duitsland	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	8.781	160.628	468.462			939	21	505.924	1.144.755
schol	41.621	1.645.847	2.959.234		8.500	4.393	1.079	3.126.419	7.787.093
tong	30.003	836.854	1.632.251			631	1.918	265.858	2.767.515
schaal- en weekdier	134.418	908.330	817.450	9.821		112.950	86.551	935.872	3.005.392
andere	60.207	2.242.470	4.412.592			20.017	6.335	1.346.734	8.088.355
TOTAAL	275.030	5.794.129	10.289.989	9.821	8.500	138.930	95.904	6.180.807	22.793.110

	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Duitsland	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	3%	3%	5%	0%	0%	1%	0%	8%	5%
schol	15%	28%	29%	0%	100%	3%	1%	51%	34%
tong	11%	14%	16%	0%	0%	0%	2%	4%	12%
schaal- en weekdier	49%	16%	8%	100%	0%	81%	90%	15%	13%
andere	22%	39%	43%	0%	0%	14%	7%	22%	35%
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Grafiek 7 : Aanvoerassortiment 2013 in kg per haven/land





#### 1.4.2 Belgische havens

Tabel 7 en grafiek 7 tonen het relatieve aandeel van kabeljauw, schol, tong en schaal- en weekdieren per haven/land.

#### 1.4.3 Vreemde havens

In Nederland is de scholaanvoer het belangrijkste (tabel 8). Zoals voorgaande jaren is het aandeel van schaal- en weekdieren in buitenlandse havens opvallend; in Nederland gaat het om garnalen en langoustines, in Frankrijk en Groot-Brittannië om St.-Jacobsschelpen.

Opvallend is ook de belangrijke aanvoer van schar in Nederland, vooral aangevoerd door enkele seinevisserij.

Tabel 8 : Aanvoer (in kg) voornaamste soorten (met totaal >20 ton) in vreemde havens per land door Belgische vissersvaartuigen in 2013

SOORT	NEDERLAND	V.K.	FRANKRIJK	DENEMARKEN	DUITSLAND	TOTAAL
Schelvis	37.848	71	0	0	0	37.919
Kabeljauw	505.924	21	939	0	0	506.884
Wijting	35.358	397	3.000	0	0	38.755
Steenbolk	37.080	179	2.133	0	0	39.392
Schol	3.126.419	1.079	4.393	8.500	0	3.140.391
Bot	68.569	0	169	0	0	68.738
Schar	241.438	173	5.294	0	0	246.905
Tong	265.858	1.918	631	0	0	268.407
Tarbot	68.883	396	835	0	0	70.114
Tongschar	291.263	602	460	0	0	292.325
Roggen	67.264	105	266	0	0	67.635
Rode Poon	157.188	1.124	2.316	0	0	160.628
Engelse Poon	21.405	395	847	0	0	22.647
Zeeduivel	48.018	632	43	0	0	48.693
Horsmakreel	30.670	159	1.900	0	0	32.729
Makreel	49.675	1	0	0	0	49.676
Garnaal	679.073	0	0	0	9.821	688.894
Langoustine(geh. +st.)	156.768	0	0	0	0	156.768
St.Jacobsschelp	13.482	85.308	105.491	0	0	204.281
Inktvissen	65.218	1.156	7.459	0	0	73.833
Andere	213.406	2.188	2.754	0	0	218.348
TOTAAL	6.180.807	95.904	138.930	8.500	9.821	6.433.962

## 1.5 Per vissoort en per visserij

De term "visserij" (tabel 9) dient begrepen te worden als een combinatie van vistuig en/of doelsoort.

Zoals voorgaande jaren is er een duidelijk verschil tussen de verkoop in Belgische en vreemde havens, voor vangsten van de garnaal-, boomkor- en "andere" visserij.

In Belgische havens is de boomkorvisserij duidelijk dominant (83% van de totale aanvoer; meer dan 90% van de aanvoer van tong, tongschar en zeeduivel).

In buitenlandse havens is de variatie groter: boomkor blijft de belangrijkste visserijmethode, maar de andere methodes zijn niet marginaal: van 79 tot 21% van de totale aanvoer in vreemde havens.

De groep "andere" omvat in 2013:

- 2 staande netten
- 2 dreggen
- 2 seinevisserij

Tabel 9 : Aanvoer per vissoort en per visserij in 2013

### a) Belgische havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftvisserij			Andere (*)			Totaal		
	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)
schelvis	34	3	19	0	0	0	148	1	80	0	0	0	2	0	1	184	1	100
kabeljauw	49	5	8	4	1	1	550	4	86	8	2	1	27	3	4	638	4	100
wijting	58	6	22	1	0	0	179	1	67	2	0	1	26	3	10	266	2	100
schol	277	28	6	12	2	0	3.940	29	85	138	40	3	280	35	6	4.647	28	100
schar	19	2	6	26	4	7	251	2	71	5	2	2	51	6	15	353	2	100
tong	84	8	3	9	2	0	2.354	17	94	7	2	0	46	6	2	2.499	15	100
tarbot en griet	35	4	7	0	0	0	470	3	88	26	7	5	3	0	1	535	3	100
tongschar	22	2	3	0	0	0	706	5	96	2	1	0	8	1	1	739	5	100
rog	169	17	13	0	0	0	1.118	8	86	1	0	0	9	1	1	1.298	8	100
zeeduivel	26	3	5	0	0	0	493	4	95	0	0	0	0	0	0	520	3	100
andere demersale	168	17	6	33	6	1	2.295	17	84	10	3	0	223	28	8	2.728	17	100
pelagische	8	1	9	2	0	2	35	0	37	0	0	0	48	6	52	93	1	100
schaaldieren	27	3	4	498	85	67	76	1	10	146	42	20	0	0	0	747	5	100
weekdieren	11	1	1	0	0	0	1.035	8	93	0	0	0	66	8	6	1.113	7	100
<b>Totaal</b>	<b>989</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>585</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>13.649</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>346</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>791</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>16.359</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

b) vreemde havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)
schelvis	3	1	8	0	0	0	32	1	84	0	0	0	3	0	8	38	1	100
kabeljauw	5	2	1	2	0	0	488	11	96	1	1	0	10	2	2	507	8	100
wijting	1	1	3	0	0	1	18	0	46	1	0	2	19	3	48	39	1	100
schol	175	74	6	1	0	0	2.855	62	91	55	24	2	53	8	2	3.140	49	100
schar	21	9	9	27	4	11	150	3	61	5	2	2	44	7	18	247	4	100
tong	2	1	1	1	0	0	263	6	98	2	1	1	1	0	0	268	4	100
tarbot en griet	8	3	6	0	0	0	104	2	85	8	3	6	2	0	2	123	2	100
tongschar	6	2	2	0	0	0	280	6	96	0	0	0	6	1	2	292	5	100
rog	1	0	2	0	0	0	65	1	96	0	0	0	2	0	3	68	1	100
zeeduivel	2	1	4	0	0	0	46	1	94	0	0	0	1	0	1	49	1	100
andere demersale	8	3	2	14	2	3	186	4	44	2	1	0	213	33	50	423	7	100
pelagische	1	0	1	3	0	3	1	0	1	0	0	0	91	14	96	95	1	100
schaaldieren	5	2	1	681	93	79	22	0	3	156	68	18	0	0	0	864	13	100
weekdieren	0	0	0	0	0	0	79	2	28	0	0	0	203	31	72	282	4	100
<b>Totaal</b>	<b>238</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>730</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>4.588</b>	<b>100</b>	<b>71</b>	<b>230</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>649</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>6.434</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

c) Belgische + vreemde havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)
schelvis	37	3	17	0	0	0	180	1	81	0	0	0	5	0	2	222	1	100
kabeljauw	55	4	5	5	0	0	1.038	6	91	9	2	1	38	3	3	1.145	5	100
wijting	59	5	19	2	0	0	197	1	65	2	0	1	45	3	15	305	1	100
schol	453	37	6	13	1	0	6.795	37	87	193	33	2	333	23	4	7.787	34	100
schar	40	3	7	52	4	9	401	2	67	11	2	2	95	7	16	600	3	100
tong	86	7	3	10	1	0	2.616	14	95	9	2	0	46	3	2	2.768	12	100
tarbot en griet	43	4	7	1	0	0	574	3	87	34	6	5	5	0	1	657	3	100
tongschar	28	2	3	0	0	0	986	5	96	3	0	0	14	1	1	1.031	5	100
rog	170	14	12	0	0	0	1.183	6	87	1	0	0	11	1	1	1.366	6	100
zeeduivel	28	2	5	0	0	0	539	3	95	0	0	0	1	0	0	568	2	100
andere demersale	176	14	6	47	4	2	2.480	14	79	11	2	0	436	30	14	3.151	14	100
pelagische	9	1	5	5	0	3	35	0	19	0	0	0	140	10	74	189	1	100
schaaldieren	32	3	2	1.179	90	73	97	1	6	302	52	19	0	0	0	1.611	7	100
weekdieren	11	1	1	0	0	0	1.114	6	80	0	0	0	269	19	19	1.395	6	100
<b>Totaal</b>	<b>1.226</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>1.315</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>18.237</b>	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>576</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>1.440</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>22.793</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Toelichting bij tabellen 9:

De kolom %(a) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de betrokken visserij

De kolom %(b) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de vissoort

(\*)"Andere" visserij staan voor staande netten, dreggen en seine-visserij

## 2 BESOMMING

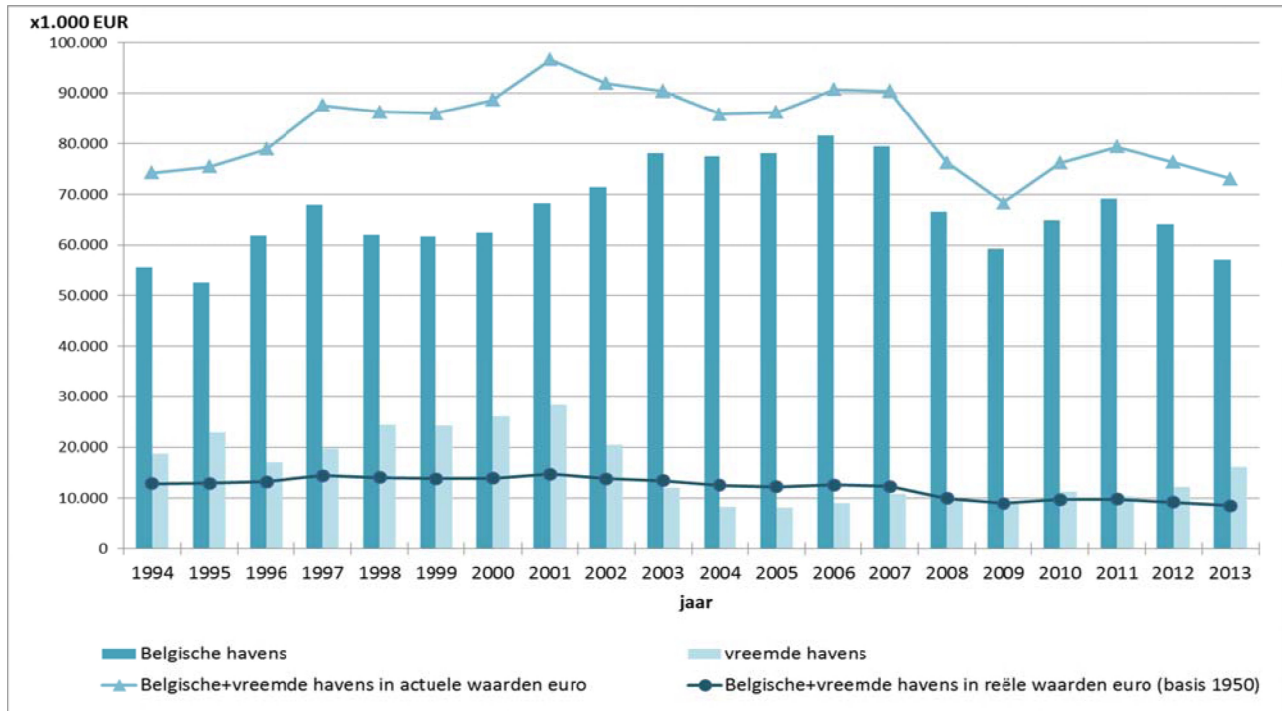
### 2.1 Algemeen

De globale besomming van 2013 is na een 4% afname nominaal de op één na laagste van de laatste decennia en in constante waarden de allerlaagste. De afname in Belgische havens was zoals in 2012 groter dan de toename in vreemde havens. Hoewel de daling van de besomming ook een gevolg is van het afnemend aantal actieve vissersvaartuigen, wijst deze trend toch op de moeilijke situatie in de sector.

Tabel 10 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1.000 €)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE WAARDEN (basis 1950)
1950	10.469	154	10.623	10.623
1955	13.934	465	14.399	12.926
1960	13.285	1.920	15.206	12.567
1965	17.103	1.735	18.838	13.730
1970	22.946	151	23.098	14.188
1975	30.056	3.657	33.714	13.846
1980	40.917	6.609	47.526	14.341
1985	70.977	6.858	77.835	16.698
1990	73.798	14.283	88.082	17.036
1995	52.613	22.818	75.431	12.929
2000	62.535	26.137	88.672	13.943
2001	68.257	28.327	96.584	14.820
2002	71.390	20.521	91.911	13.876
2003	78.209	12.155	90.364	13.481
2004	77.590	8.299	85.889	12.550
2005	78.096	8.184	86.280	12.266
2006	81.692	8.995	90.687	12.665
2007	79.508	10.820	90.328	12.389
2008	66.599	9.680	76.279	10.012
2009	59.200	9.167	68.367	8.979
2010	64.977	11.265	76.242	9.798
2011	69.093	10.344	79.437	9.861
2012	64.149	12.202	76.351	9.216
2013	56.922	16.158	73.080	8.584

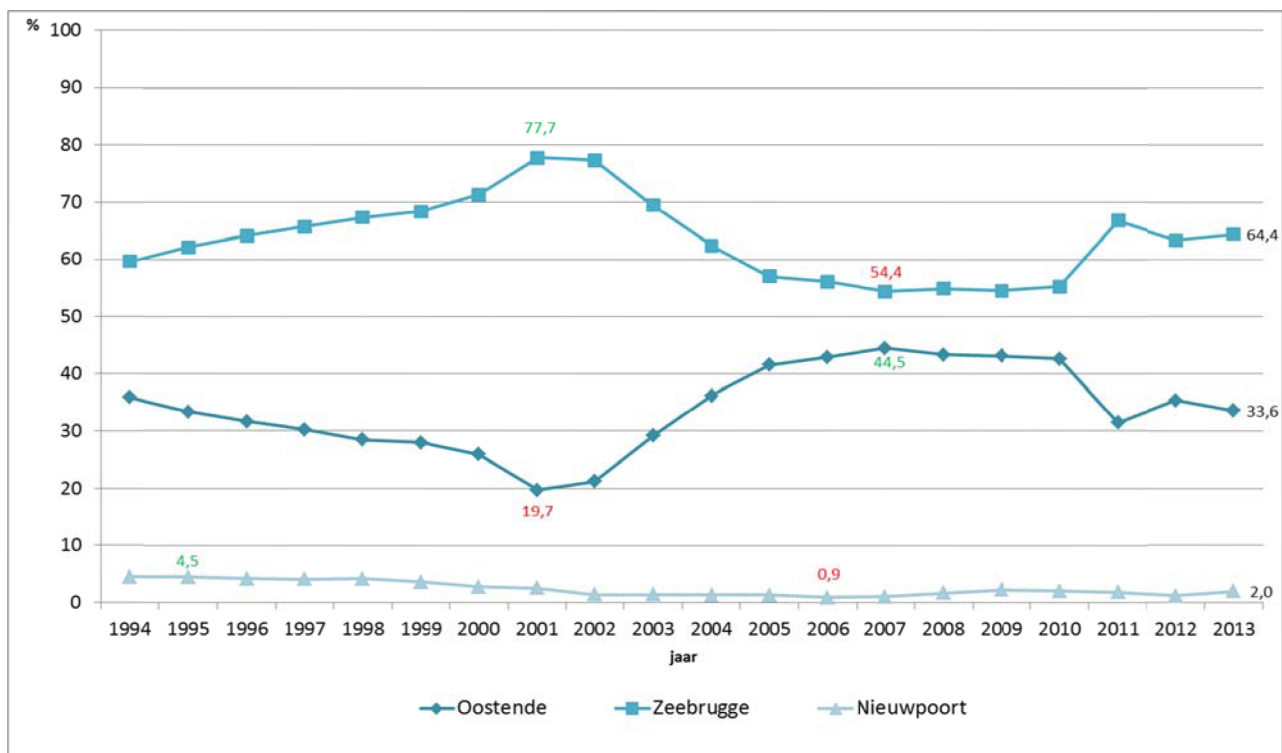
Grafiek 8 : Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen



## 2.2 Belgische havens

Het procentueel aandeel in de besomming (grafiek 9 en tabel 11) in de drie Belgische havens reflecteert de tendens besproken bij de aanvoer (grafiek 3).

Grafiek 9 : Procentueel aandeel in de besomming per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen), minimum (rood) en huidig procentueel (zwart) aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 11 : Besomming per Belgische haven door Belgische vissersvaartuigen

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	besomming (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	besomming (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	besomming (1.000 EUR)	reizen	euro/reis
1991	25.723	4.825	5.331	44.826	2.965	15.118	3.267	1.187	2.752
1992	18.355	4.710	3.897	37.755	3.004	12.568	2.886	1.026	2.813
1993	18.223	4.484	4.064	35.538	2.446	14.529	2.903	1.094	2.654
1994	19.890	4.590	4.333	33.041	2.495	13.243	2.486	1.092	2.277
1995	17.569	4.343	4.045	32.681	2.151	15.193	2.364	932	2.536
1996	19.572	3.759	5.207	39.625	1.954	20.279	2.618	934	2.803
1997	20.538	3.812	5.388	44.595	1.583	28.171	2.823	938	3.010
1998	17.647	3.591	4.914	41.703	1.366	30.529	2.611	739	3.533
1999	17.261	3.243	5.323	42.137	1.491	28.261	2.263	683	3.313
2000	16.190	2.970	5.451	44.611	1.537	29.025	1.734	618	2.806
2001	13.442	2.846	4.723	53.060	1.661	31.945	1.755	533	3.293
2002	15.164	2.398	6.324	55.189	1.710	32.274	1.037	432	2.400
2003	22.805	2.321	9.826	54.301	1.703	31.885	1.103	480	2.298
2004	28.091	2.335	12.030	48.408	1.527	31.701	1.091	482	2.263
2005	32.466	2.147	15.122	44.537	1.346	33.088	1.093	515	2.122
2006	35.058	2.181	16.074	45.869	1.130	40.592	765	439	1.743
2007	35.370	1.862	18.996	43.268	1.057	40.935	870	415	2.096
2008	28.851	1.821	15.843	36.592	961	38.077	1.156	485	2.384
2009	25.540	1.919	13.309	32.300	967	33.402	1.360	565	2.407
2010	27.675	2.417	11.450	35.931	953	37.703	1.371	581	2.360
2011	21.741	2.002	10.859	46.083	1.349	34.161	1.269	516	2.460
2012	22.683	2.012	11.274	40.664	1.235	32.927	801	421	1.902
2013	19.106	2.080	9.186	36.686	1.297	28.285	1.129	468	2.413

Tabel 12 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Besomming containers (1.000 €)	% Evolutie tov het vorige jaar	% Besomming containers tov totale besomming in Belgische havens
1997	20.360		30,0
1998	23.111	13,5	37,3
1999	21.486	-7,0	34,9
2000	22.573	5,1	36,1
2001	26.401	17,0	38,7
2002	30.008	13,7	42,0
2003	33.048	10,1	42,3
2004	32.992	-0,2	42,5
2005	33.583	1,8	43,0
2006	32.725	-2,6	40,1
2007	33.412	2,1	42,0
2008	23.838	-28,7	35,8
2009	20.194	-15,3	34,1
2010	25.609	26,8	39,4
2011	34.527	34,8	50,0
2012	37.912	9,8	59,1
2013	33.208	-12,4	58,3

De besomming gerealiseerd na koeltransport (tabel 12) volgt de stijgende trend van de aanvoer (tabel 3), waardoor in 2013 meer dan de helft van de besomming in Belgische havens afkomstig was van visserijproducten die elders werden aangeland.



## 2.3 Vreemde havens

De aanvoerwaarde in buitenlandse havens stijgt met 32% tegenover 2012. Verkopen in Nederland vormen ongeveer 96% van de aanvoerwaarde in het buitenland. Quotahoppers realiseren in 2013 ongeveer 39% van hun besomming in vreemde havens, maar meer dan de helft van de besomming in Nederland komt van niet-quotahoppers.

Tabel 13: Besomming van Belgische vaartuigen in vreemde havens (in 1.000 €)

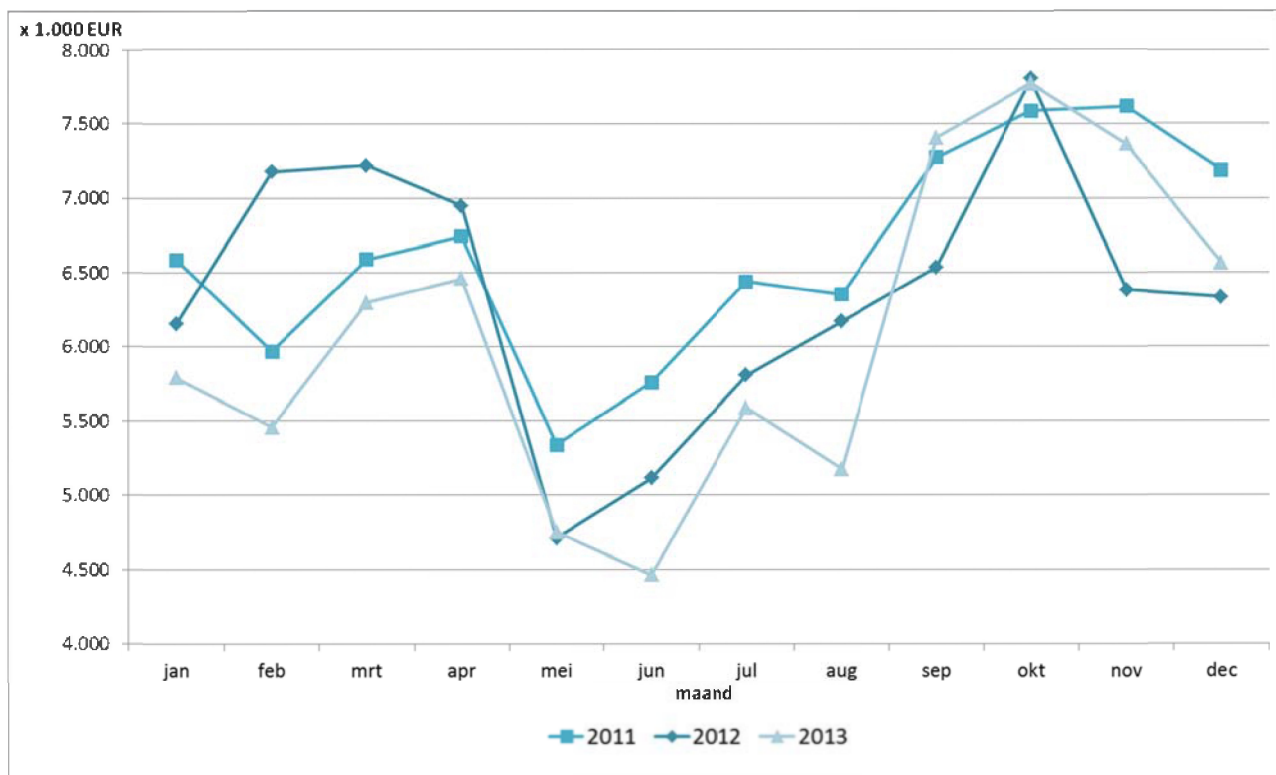
LAND	2009	2010	2011	2012	2013
Denemarken	25	34	113	0	9
Frankrijk	281	238	689	324	377
Groot-Brittannië	620	617	562	712	269
Nederland	8.218	10.267	8.971	11.167	15.447
Duitsland	23	110	0	0	56
TOTAAL	9.167	11.265	10.344	12.202	16.158

## 2.4 Per vissoort

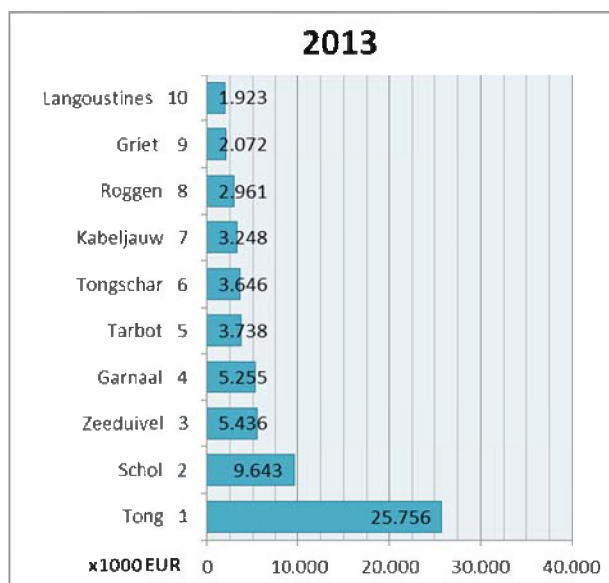
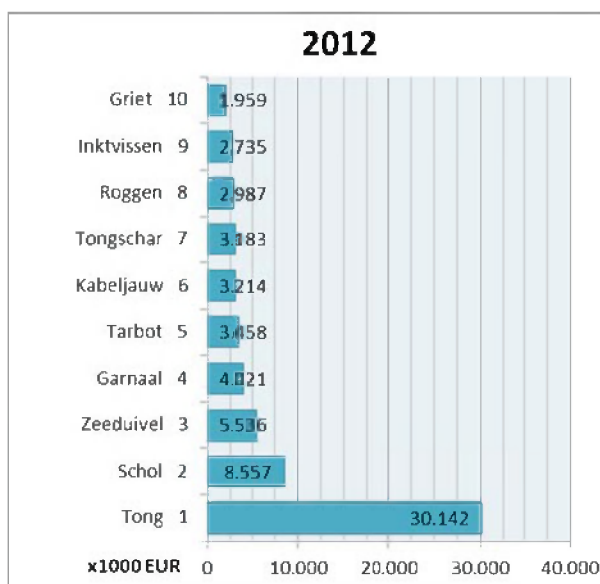
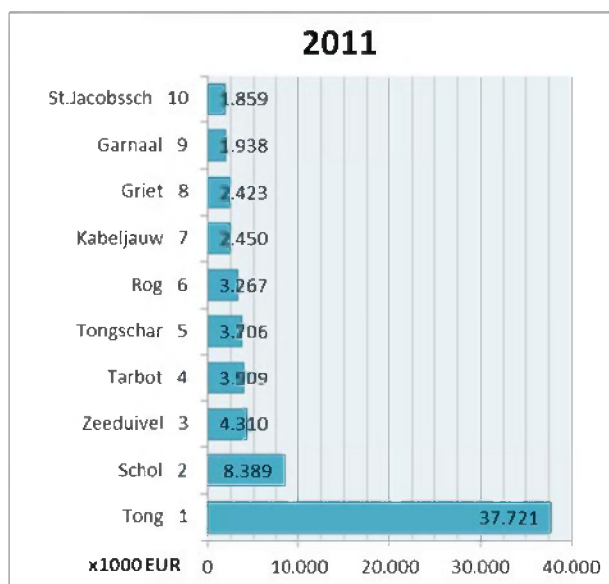
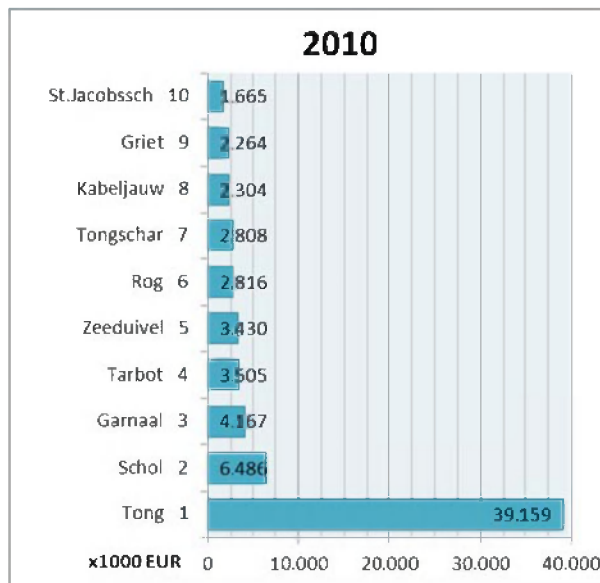
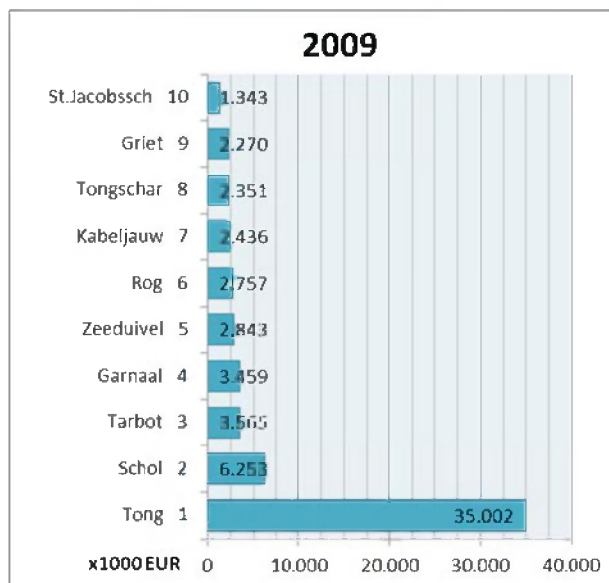
### 2.4.1 Algemeen

Grafiek 10 illustreert de hogere besomming in het najaar; de maanden mei-juni geven traditioneel de laagste cijfers.

Grafiek 10 : Maandelijks totale besomming in Belgische + vreemde havens



Grafiek 11 : Besommingstop-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens



De tong blijft met 35% van de besomming de belangrijkste vissoort voor de Belgische visserij, maar het aandeel in de besomming is toch gevoelig gedaald de laatste jaren. In 2008 stond tong nog in voor 46% van de totale besomming. Op zich hoeft een verminderde afhankelijkheid van één vissoort niet negatief te zijn. De 10 soorten vermeld in grafiek 11 staan in voor ongeveer 87% van de globale besomming in 2013.

Tabel 14 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2013 t.o.v. 2012 (Belgische vaartuigen - in 1.000 €)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% Verschil 2013 tov 2012
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	
1. Demersale vis	Schelvis	374	332	27	60	402	392	-2
	Kabeljauw	2.493	1.809	722	1.440	3.214	3.248	1
	Koolvis	4	4	2	3	6	7	17
	Wijting	275	285	45	55	320	340	6
	Pollak	159	131	10	21	169	152	-10
	Leng	136	117	4	14	141	130	-8
	Heek	62	57	15	36	77	92	19
	Steenbolk	129	129	17	25	146	154	5
	Schol	6.204	5.625	2.354	4.017	8.557	9.643	13
	Bot	213	206	45	47	258	253	-2
	Schar	223	218	284	211	507	429	-15
	Tong	28.322	23.607	1.820	2.149	30.142	25.756	-15
	Tarbot	2.916	3.012	542	726	3.458	3.738	8
	Griet	1.666	1.684	293	388	1.959	2.072	6
	Tongschar	2.813	2.592	370	1.054	3.183	3.646	15
	Schartong	981	783	1	5	982	789	-20
	Hondstong (Witje)	2	98	0	3	2	101	4.950
	Rog	2.938	2.809	50	151	2.987	2.961	-1
	Rode Poon	744	586	393	279	1.138	865	-24
	Grauwe Poon	24	21	26	7	50	28	-44
	Engelse Poon	260	170	6	18	265	188	-29
	Zeewolf	106	70	6	30	112	99	-12
	Zeeduivel	5.380	5.076	156	360	5.536	5.436	-2
	Mul	321	247	164	145	485	392	-19
	Zeebaars	401	398	43	80	444	478	8
	Hondshaai	242	259	4	4	246	263	7
Andere demersale	700	465	43	43	743	508	-32	
<b>1. Demersale vis</b>		<b>58.087</b>	<b>50.789</b>	<b>7.442</b>	<b>11.371</b>	<b>65.529</b>	<b>62.160</b>	<b>-5</b>
2. Pelagische vis	Haring	2	6	1	7	3	13	333
	Makreel	7	20	54	68	61	88	44
	Andere pelagische	127	200	16	26	142	227	60
<b>2. Pelagische vis</b>		<b>135</b>	<b>226</b>	<b>71</b>	<b>102</b>	<b>206</b>	<b>328</b>	<b>59</b>
3. Schaaldieren	Garnaal	1.198	2.387	2.823	2.868	4.021	5.255	31
	Langoustine(geh+st)	1.099	1.046	748	876	1.847	1.923	4
	Noordzeekrab	160	148	26	37	186	185	-1
	Andere schaaldieren	12	15	3	3	15	18	20
<b>3. Schaaldieren</b>		<b>2.469</b>	<b>3.597</b>	<b>3.601</b>	<b>3.784</b>	<b>6.069</b>	<b>7.381</b>	<b>22</b>
4. Weekdieren	St. Jakobs-Sch.	896	789	863	557	1.759	1.346	-23
	Inktvissen	2.511	1.456	223	342	2.735	1.798	-34
	Wulk	50	65	2	2	52	68	31
	Andere weekdieren	0	0	0	0	0	0	
<b>4. Weekdieren</b>		<b>3.458</b>	<b>2.310</b>	<b>1.089</b>	<b>901</b>	<b>4.546</b>	<b>3.212</b>	<b>-29</b>
<b>TOTAAL</b>		<b>64.148</b>	<b>56.922</b>	<b>12.202</b>	<b>16.158</b>	<b>76.350</b>	<b>73.080</b>	<b>-4</b>

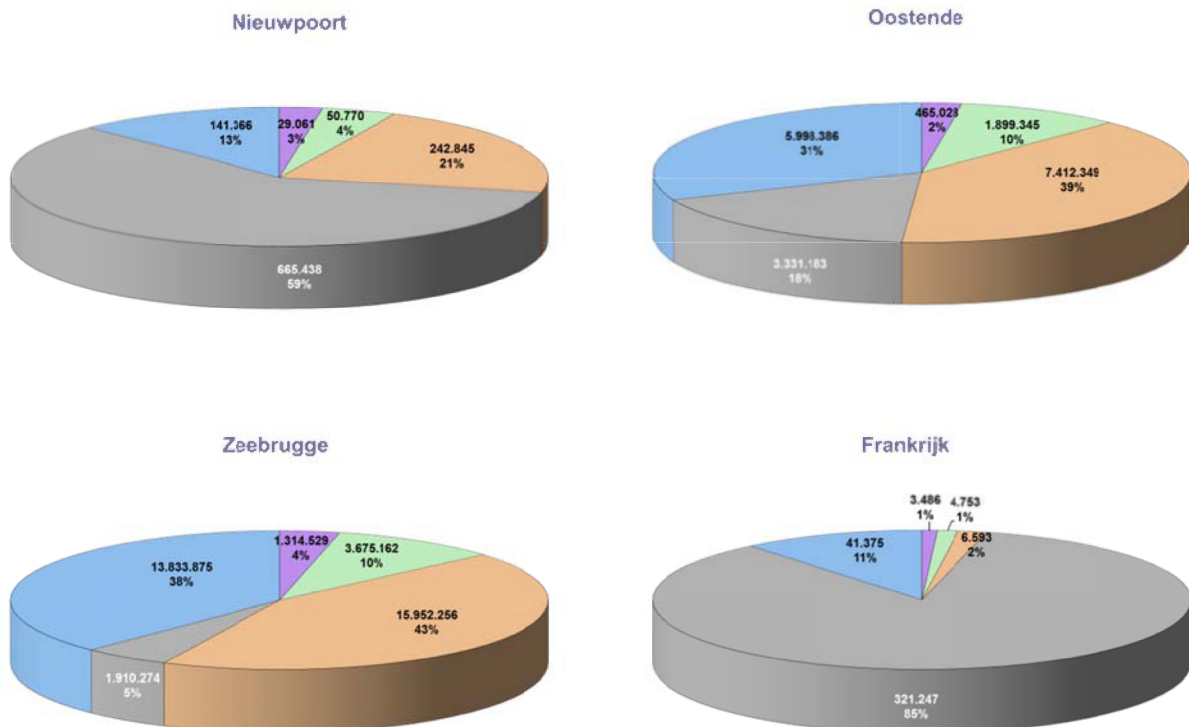
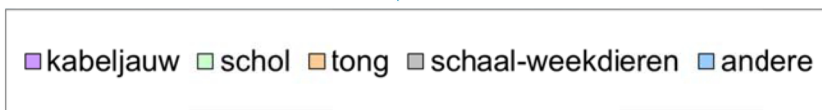
Tabel 15 : Aanvoerwaarde-assortiment 2013 in € en % t.o.v. totaal per haven/land

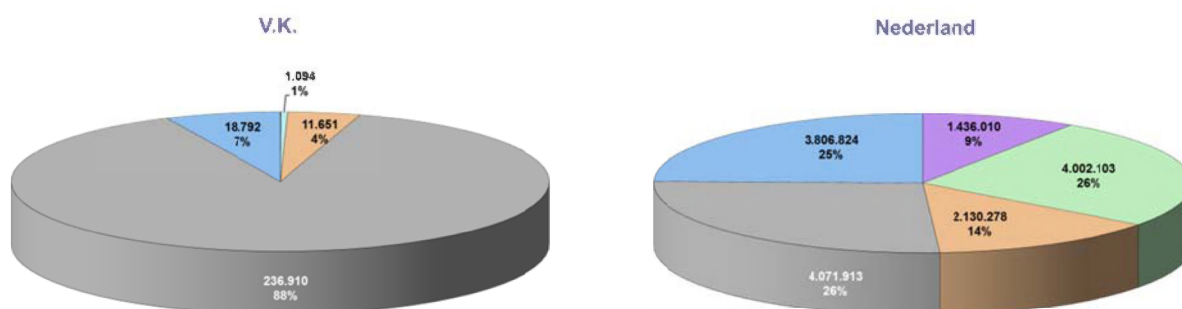
	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Duitsland	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	29.061	465.028	1.314.529			3.486	67	1.436.010	3.248.183
schol	50.770	1.899.345	3.675.162		9.424	4.753	1.094	4.002.103	9.642.652
tong	242.845	7.412.349	15.952.256			6.593	11.651	2.130.278	25.755.971
schaal- en weekdier	665.438	3.331.183	1.910.274	55.582		321.247	236.910	4.071.913	10.592.547
andere	141.366	5.998.386	13.833.875			41.375	18.792	3.806.824	23.840.618
<b>TOTAAL</b>	<b>1.129.481</b>	<b>19.106.291</b>	<b>36.686.097</b>	<b>55.582</b>	<b>9.424</b>	<b>377.453</b>	<b>268.514</b>	<b>15.447.128</b>	<b>73.079.970</b>

	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Duitsland	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	3%	2%	4%	0%	0%	1%	0%	9%	4%
schol	4%	10%	10%	0%	100%	1%	0%	26%	13%
tong	22%	39%	43%	0%	0%	2%	4%	14%	35%
schaal- en weekdier	59%	17%	5%	100%	0%	85%	88%	26%	14%
andere	13%	31%	38%	0%	0%	11%	7%	25%	33%
<b>TOTAAL</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Grafiek 12 : Aanvoerwaarde-assortiment 2013 in € per haven/land





#### 2.4.2 Belgische havens

Grafiek 12 en tabel 15 tonen het belang van tong in Belgische havens en van garnalen in Nieuwpoort.

#### 2.4.3 Vreemde havens

In Nederlandse havens is de besomming gerealiseerd met schol en schaal- en weekdieren relatief gezien belangrijker dan in Belgische havens. Onder de schaaldieren dragen zowel garnalen als langoustines bij tot de besomming. De verdeling in de andere lidstaten herneemt de reeds vermelde aanlandingen van St.-Jacobsschelpen in Groot-Brittannië en Frankrijk.

#### 2.5 Per vissoort en per visserij

Tabel 16 toont dat voor verkopen in Belgische havens de boomkorvisserij dominant blijft; bij de verkopen in buitenlandse havens is dit veel minder het geval.

Tabel 16 : Aanvoerwaarde per vissoort en per visserij in 2013

##### a) Belgische havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)
schelvis	70	2	21	0	0	0	258	1	78	0	0	0	4	0	1	332	1	100
kabeljauw	163	5	9	11	0	1	1.509	3	83	30	2	2	95	5	5	1.809	3	100
wijting	67	2	24	1	0	0	179	0	63	2	0	1	36	2	13	285	1	100
schol	292	10	5	13	1	0	4.800	10	85	175	12	3	346	17	6	5.625	10	100
schar	11	0	5	19	1	9	154	0	71	3	0	1	31	2	14	218	0	100
tong	837	28	4	66	3	0	22.235	46	94	63	4	0	406	21	2	23.607	41	100
tarbot en griet	328	11	7	4	0	0	4.117	9	88	222	15	5	25	1	1	4.696	8	100
tongschar	71	2	3	0	0	0	2.477	5	96	9	1	0	35	2	1	2.592	5	100
rog	367	12	13	0	0	0	2.412	5	86	3	0	0	27	1	1	2.809	5	100
zeeduivel	267	9	5	0	0	0	4.804	10	95	1	0	0	3	0	0	5.076	9	100
andere demersale	315	10	8	30	1	1	2.851	6	76	17	1	0	526	27	14	3.739	7	100
pelagische	45	2	20	1	0	1	128	0	57	0	0	0	51	3	23	226	0	100
schaaldieren	147	5	4	2.321	94	65	179	0	5	949	64	26	0	0	0	3.597	6	100
weekdieren	31	1	1	0	0	0	1.887	4	82	0	0	0	392	20	17	2.310	4	100
<b>Totaal</b>	<b>3.013</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>2.466</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>47.991</b>	<b>100</b>	<b>84</b>	<b>1.476</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>1.976</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>56.922</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

b) vreemde havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)
schelvis	3	1	4	0	0	0	52	1	87	0	0	0	5	0	9	60	0	100
kabeljauw	14	3	1	6	0	0	1.378	13	96	4	0	0	38	3	3	1.440	9	100
wijting	2	0	3	1	0	1	19	0	34	1	0	2	33	2	60	55	0	100
schol	200	50	5	1	0	0	3.695	36	92	56	5	1	65	4	2	4.017	25	100
schar	19	5	9	21	1	10	136	1	64	4	0	2	32	2	15	211	1	100
tong	14	4	1	6	0	0	2.107	20	98	14	1	1	8	1	0	2.149	13	100
tarbot en griet	69	17	6	3	0	0	947	9	85	71	7	6	23	2	2	1.114	7	100
tongschar	17	4	2	0	0	0	1.014	10	96	1	0	0	21	1	2	1.054	7	100
rog	2	1	1	0	0	0	144	1	95	0	0	0	5	0	3	151	1	100
zeeduivel	22	6	6	0	0	0	331	3	92	0	0	0	7	0	2	360	2	100
andere demersale	12	3	2	17	1	2	244	2	32	4	0	0	483	32	64	760	5	100
pelagische	4	1	4	1	0	1	2	0	2	0	0	0	94	6	93	102	1	100
schaaldieren	23	6	1	2.848	98	75	48	0	1	866	85	23	0	0	0	3.784	23	100
weekdieren	0	0	0	0	0	0	205	2	23	0	0	0	696	46	77	901	6	100
<b>Totaal</b>	<b>402</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>2.904</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>10.321</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>1.021</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>1.511</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>16.158</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

c) Belgische + vreemde havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)
schelvis	73	2	19	0	0	0	311	1	79	0	0	0	9	0	2	392	1	100
kabeljauw	177	5	5	17	0	1	2.887	5	89	34	1	1	133	4	4	3.248	4	100
wijting	69	2	20	2	0	0	197	0	58	3	0	1	69	2	20	340	0	100
schol	492	14	5	14	0	0	8.496	15	88	231	9	2	410	12	4	9.643	13	100
schar	30	1	7	40	1	9	290	0	67	7	0	2	63	2	15	429	1	100
tong	852	25	3	72	1	0	24.342	42	95	76	3	0	414	12	2	25.756	35	100
tarbot en griet	398	12	7	7	0	0	5.063	9	87	293	12	5	49	1	1	5.810	8	100
tongschar	88	3	2	0	0	0	3.491	6	96	10	0	0	56	2	2	3.646	5	100
rog	369	11	12	0	0	0	2.557	4	86	4	0	0	31	1	1	2.961	4	100
zeeduivel	290	8	5	0	0	0	5.135	9	94	1	0	0	10	0	0	5.436	7	100
andere demersale	328	10	7	46	1	1	3.095	5	69	21	1	0	1.009	29	22	4.499	6	100
pelagische	50	1	15	3	0	1	129	0	40	0	0	0	145	4	44	328	0	100
schaaldieren	170	5	2	5.169	96	70	226	0	3	1.816	73	25	0	0	0	7.381	10	100
weekdieren	31	1	1	1	0	0	2.092	4	65	0	0	0	1.088	31	34	3.212	4	100
<b>Totaal</b>	<b>3.415</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>5.369</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>58.312</b>	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>2.496</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>3.487</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>73.080</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Toelichting bij tabellen 16:

De kolom %(a) geeft het % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van de betrokken visserij

De kolom %(b) geeft het % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van de vissoort

"Andere" visserij staan voor staande netten, dreggen en seine-visserij

### 3 PRIJZEN

De algemene gemiddelde prijs van de visserijproducten in Belgische havens daalde in 2013 van 3,65 €/kg tot 3,48 €/kg (-5%) (tabel 20-21-22-23). In vreemde havens daalde de gemiddelde prijs tot 2,51 €/kg (-11%). Gemiddeld over 'alle' havens daalde de visprijs tot 3,21 €/kg (-8%).

#### 3.1 Belgische havens

Tabel 17: Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

JAAR	grootte-klasse 1	grootte-klasse 2	grootte-klasse 3	grootte-klasse 4	TOTAAL
2000	2,40	2,21	1,69	1,26	1,67
2001	2,25	1,80	1,63	1,52	1,70
2002	2,37	1,99	1,76	1,63	1,84
2003	2,37	2,29	2,11	1,87	2,06
2004	2,42	2,24	1,75	1,54	1,81
2005	2,36	2,04	1,84	1,82	1,95
2006	2,31	2,10	1,92	1,84	1,97
2007	2,33	2,11	1,83	1,71	1,93
2008	2,07	1,85	1,69	1,70	1,80
2009	1,73	1,50	1,24	1,08	1,31
2010	1,69	1,39	1,19	1,04	1,24
2011	2,03	1,56	1,30	1,11	1,36
2012	1,84	1,45	1,25	1,14	1,34
2013	2,06	1,45	1,08	0,87	1,21
PERIODE	grootte-klasse 1	grootte-klasse 2	grootte-klasse 3	grootte-klasse 4	TOTAAL
(A) januari-april 2013	1,69	1,34	1,12	1,05	1,18
(B) mei-december 2013	2,13	1,46	1,07	0,80	1,22
(B) tov (A)	+26%	+9%	-4%	-24%	+3%

De scholprijzen daalden nominaal tot het laagste niveau (tabel 17). Tabel 17 illustreert de invloed van het seizoen op de scholprijs; in 2013 werden vanaf mei wel enkel betere prijzen bekomen voor de grootste sorteringen. Gezien in de periode januari-april de schol mager is ingevolge het reproductieproces en de schol vanaf mei opnieuw goed in zijn vlees zit, zou men normaliter zeker voor de grootteklassen 1 en 2 een meerprijs van 30% mogen verwachten gedurende de tweede periode. Dit was in 2013 opnieuw niet het geval.

Tabel 18 : Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

grootte-klasse	2012		2013		2013 t.o.v. 2012	
	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	€/kg	%
1	15,52	50,4	14,83	56,9	-0,69	-4,4
2	17,18	66,5	14,96	58,3	-2,22	-12,9
3	12,13	17,5	10,19	7,8	-1,94	-16,0
4	9,82	-4,9	7,93	-16,1	-1,89	-19,2
5	6,95	-32,7	6,26	-33,8	-0,69	-9,9
gemidd.	10,32		9,45		-0,87	-8,4

De prijzen voor tong in Belgische havens (tabel 18) zijn van groot belang voor de rendabiliteit van de visserij; in 2013 was er een gemiddelde achteruitgang met 8% over alle sorteringen, maar de daling liep op van 10 tot 19% voor de kleinste grootteklassen die het grootste aandeel in de aanvoer uitmaken.

Tabel 19 : Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens

periode	aanvoer in ton			prijs in €/kg		
	2012	2013	evolutie	2012	2013	evolutie
1e kwartaal	895	739	-17,4%	11,22	10,45	-6,9%
2e kwartaal	744	689	-7,4%	9,93	9,21	-7,3%
3e kwartaal	556	506	-9,0%	10,22	9,79	-4,2%
4e kwartaal	548	565	+3,1%	9,50	8,12	-14,5%
JAAR	2.743	2.499	-8,9%	10,32	9,45	-8,4%

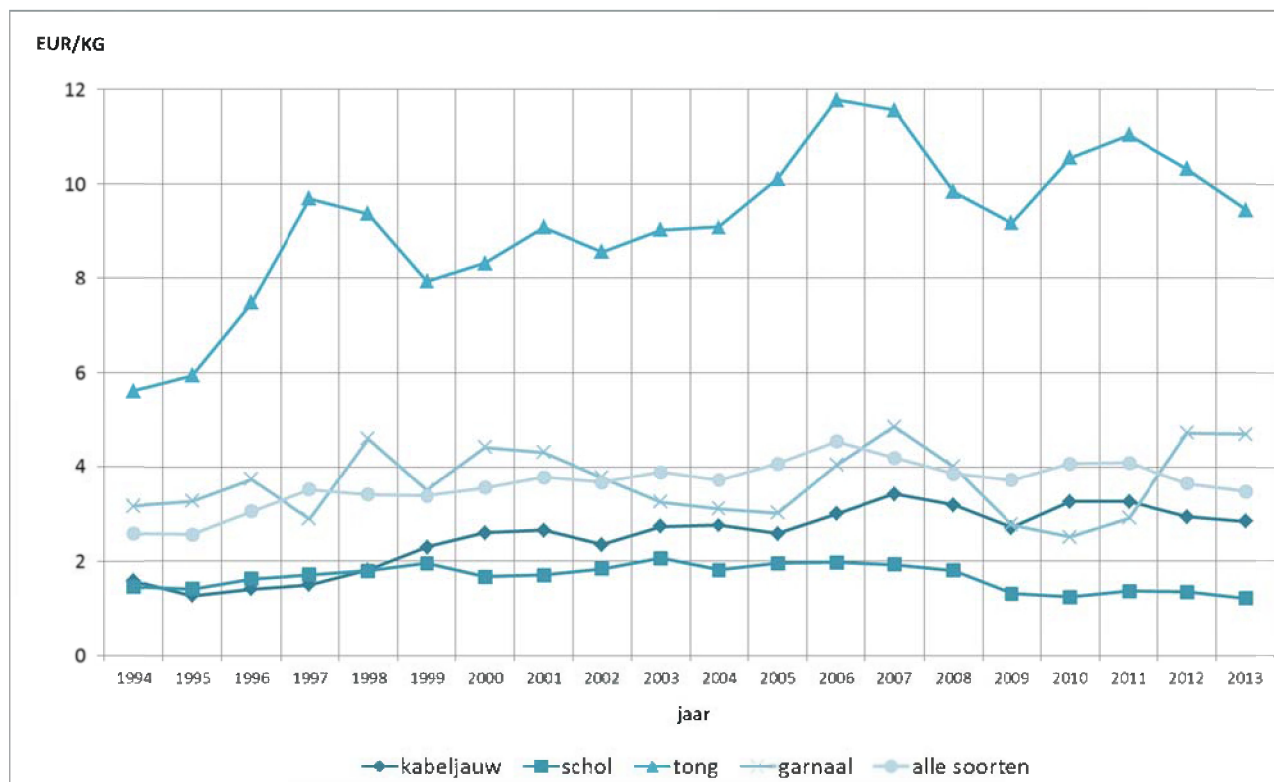
In 2013 heeft een lagere aanvoer niet geleid tot hogere prijzen in Belgische havens.

Tabel 20 : Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs voor alle soorten in Belgische havens

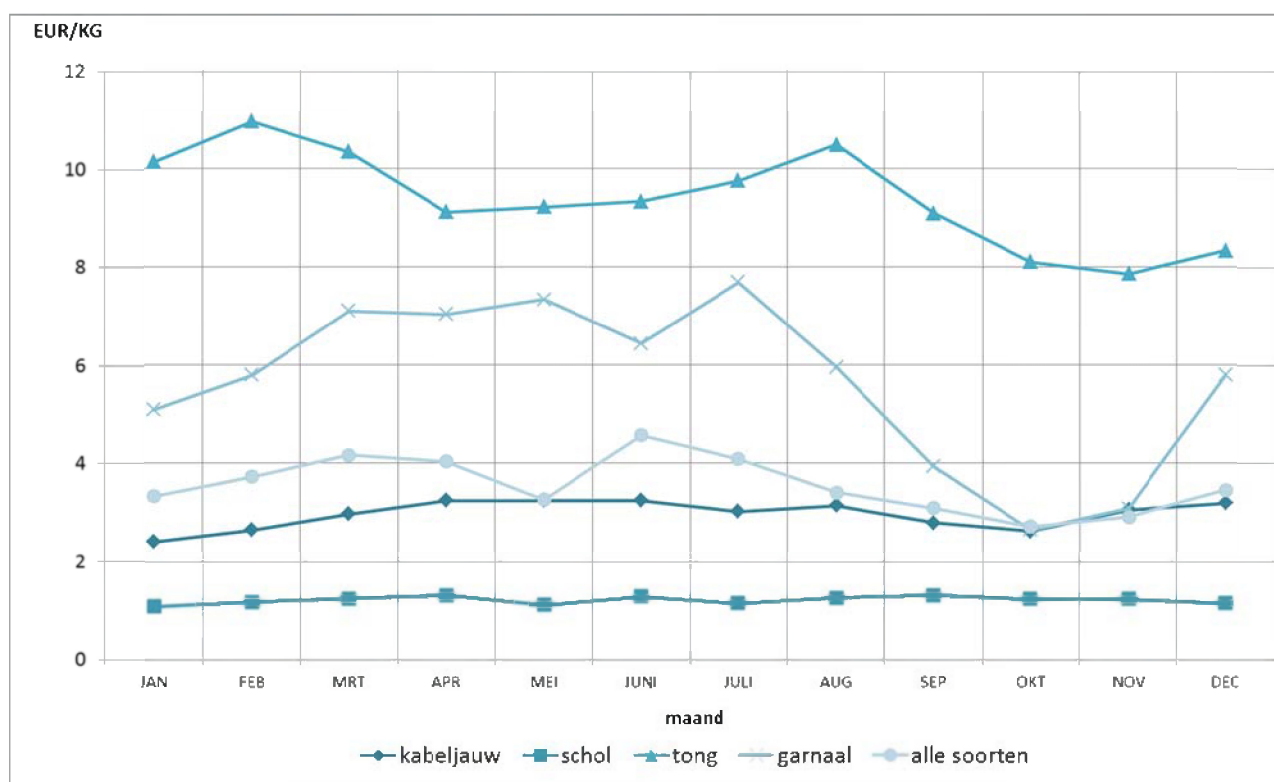
	€/KG	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR
KABELJAUW	2009	2,40	2,26	2,59	2,82	2,70	3,06	3,06	3,38	3,12	2,71	2,70	2,49	<b>2,71</b>
	2010	2,59	2,95	2,90	3,63	3,16	3,45	3,94	4,47	3,48	3,27	3,37	3,76	<b>3,26</b>
	2011	3,37	3,19	3,43	3,70	2,80	3,44	4,37	3,59	3,42	3,50	2,60	3,45	<b>3,26</b>
	2012	2,46	2,51	3,21	3,15	2,64	3,41	3,90	3,13	2,98	2,90	2,92	3,35	<b>2,94</b>
	2013	2,39	2,63	2,96	3,23	3,23	3,23	3,01	3,13	2,78	2,60	3,04	3,18	<b>2,84</b>
	<b>GEMIDD.</b>	<b>2,56</b>	<b>2,63</b>	<b>2,97</b>	<b>3,24</b>	<b>2,84</b>	<b>3,30</b>	<b>3,50</b>	<b>3,43</b>	<b>3,11</b>	<b>2,97</b>	<b>2,89</b>	<b>3,16</b>	<b>2,98</b>
SCHOL	2009	1,22	1,17	1,26	1,37	1,41	1,36	1,30	1,37	1,35	1,34	1,34	1,14	<b>1,31</b>
	2010	1,05	1,09	1,20	1,37	1,34	1,28	1,12	1,40	1,32	1,31	1,27	1,12	<b>1,24</b>
	2011	0,95	1,02	1,20	1,14	1,21	1,33	1,47	1,38	1,50	1,56	1,44	1,54	<b>1,36</b>
	2012	1,34	1,33	1,36	1,35	1,29	1,36	1,24	1,24	1,45	1,34	1,42	1,25	<b>1,34</b>
	2013	1,08	1,17	1,24	1,31	1,11	1,28	1,15	1,26	1,31	1,23	1,23	1,15	<b>1,21</b>
	<b>GEMIDD.</b>	<b>1,12</b>	<b>1,15</b>	<b>1,26</b>	<b>1,29</b>	<b>1,27</b>	<b>1,33</b>	<b>1,26</b>	<b>1,32</b>	<b>1,40</b>	<b>1,36</b>	<b>1,33</b>	<b>1,24</b>	<b>1,29</b>
TONG	2009	8,84	8,26	7,53	6,92	8,98	10,16	9,86	10,55	11,14	9,89	10,05	11,46	<b>9,16</b>
	2010	10,40	9,94	10,02	9,43	10,43	11,44	10,89	11,05	11,24	10,51	10,93	11,32	<b>10,55</b>
	2011	10,14	10,63	11,17	10,30	11,33	12,23	11,51	11,71	11,13	10,30	10,69	11,93	<b>11,03</b>
	2012	11,55	11,67	10,63	9,25	10,56	10,57	9,35	10,87	11,45	9,72	8,65	10,21	<b>10,32</b>
	2013	10,13	10,96	10,34	9,12	9,22	9,33	9,75	10,49	9,09	8,10	7,86	8,33	<b>9,45</b>
	<b>GEMIDD.</b>	<b>10,06</b>	<b>10,15</b>	<b>9,77</b>	<b>8,99</b>	<b>10,11</b>	<b>10,83</b>	<b>10,31</b>	<b>10,97</b>	<b>10,85</b>	<b>9,86</b>	<b>9,81</b>	<b>10,71</b>	<b>10,11</b>
GARNAAL	2009	4,02	4,38	4,48	4,64	4,74	4,20	4,11	3,15	2,23	2,13	2,22	2,97	<b>2,76</b>
	2010	3,37	4,74	5,30	5,03	4,67	4,49	4,34	3,47	2,44	2,13	1,82	1,87	<b>2,51</b>
	2011	3,60	3,16	3,87	4,60	3,28	3,18	3,63	3,10	2,42	2,02	2,87	3,99	<b>2,91</b>
	2012	4,88	5,01	6,42	6,49	5,35	6,27	7,31	5,95	5,31	3,52	3,91	5,18	<b>4,72</b>
	2013	5,08	5,79	7,10	7,03	7,33	6,43	7,68	5,95	3,92	2,63	3,07	5,79	<b>4,70</b>
	<b>GEMIDD.</b>	<b>4,40</b>	<b>4,55</b>	<b>5,69</b>	<b>5,72</b>	<b>4,94</b>	<b>4,91</b>	<b>5,57</b>	<b>4,06</b>	<b>2,89</b>	<b>2,42</b>	<b>2,56</b>	<b>3,63</b>	<b>3,40</b>
OVERIGE	2009	2,59	2,03	2,11	2,22	2,44	2,65	2,60	3,00	3,21	2,66	2,82	2,65	<b>2,54</b>
	2010	2,55	2,18	2,34	2,67	2,70	2,81	2,75	3,35	3,07	3,10	2,96	3,07	<b>2,78</b>
	2011	3,11	2,81	2,63	2,75	2,65	3,12	3,05	2,84	3,74	3,59	3,15	3,65	<b>3,09</b>
	2012	2,92	2,66	2,78	2,73	2,85	2,98	2,82	2,90	3,59	2,88	2,59	2,92	<b>2,86</b>
	2013	2,49	2,70	2,57	2,61	2,52	3,41	3,00	2,76	3,39	3,29	3,40	3,60	<b>2,91</b>
	<b>GEMIDD.</b>	<b>2,72</b>	<b>2,49</b>	<b>2,49</b>	<b>2,60</b>	<b>2,63</b>	<b>2,98</b>	<b>2,85</b>	<b>2,94</b>	<b>3,39</b>	<b>3,09</b>	<b>2,98</b>	<b>3,16</b>	<b>2,84</b>
<b>ALLE SOORTEN 2009</b>	<b>4,21</b>	<b>3,34</b>	<b>3,77</b>	<b>3,50</b>	<b>3,55</b>	<b>3,88</b>	<b>4,51</b>	<b>4,21</b>	<b>3,23</b>	<b>3,31</b>	<b>3,77</b>	<b>3,78</b>	<b>3,72</b>	
<b>ALLE SOORTEN 2010</b>	<b>3,90</b>	<b>3,83</b>	<b>4,55</b>	<b>4,73</b>	<b>3,94</b>	<b>5,09</b>	<b>4,88</b>	<b>4,86</b>	<b>3,39</b>	<b>3,29</b>	<b>3,54</b>	<b>4,29</b>	<b>4,07</b>	
<b>ALLE SOORTEN 2011</b>	<b>4,40</b>	<b>4,07</b>	<b>4,46</b>	<b>4,31</b>	<b>3,68</b>	<b>4,98</b>	<b>5,22</b>	<b>3,83</b>	<b>3,45</b>	<b>3,50</b>	<b>3,65</b>	<b>4,36</b>	<b>4,09</b>	
<b>ALLE SOORTEN 2012</b>	<b>3,96</b>	<b>4,07</b>	<b>4,43</b>	<b>4,10</b>	<b>3,55</b>	<b>4,31</b>	<b>4,23</b>	<b>3,54</b>	<b>3,28</b>	<b>2,78</b>	<b>2,99</b>	<b>3,36</b>	<b>3,65</b>	
<b>ALLE SOORTEN 2013</b>	<b>3,32</b>	<b>3,72</b>	<b>4,16</b>	<b>4,03</b>	<b>3,25</b>	<b>4,56</b>	<b>4,08</b>	<b>3,40</b>	<b>3,08</b>	<b>2,70</b>	<b>2,90</b>	<b>3,45</b>	<b>3,48</b>	
<b>GEMIDD. VISPRIJS 2009-2013</b>	<b>3,93</b>	<b>3,80</b>	<b>4,28</b>	<b>4,13</b>	<b>3,59</b>	<b>4,54</b>	<b>4,56</b>	<b>3,90</b>	<b>3,29</b>	<b>3,11</b>	<b>3,36</b>	<b>3,85</b>	<b>3,80</b>	



Grafiek 13 : Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens



Grafiek 14 : Maandelijks gemiddelde prijzen in Belgische havens in 2013



In het algemeen waren in 2013 de prijzen in de 3 Belgische veilingen vergelijkbaar (tabel 21). Binnen de courant aangevoerde soorten zijn tarbot, tong, zeebaars, zeeduivel, griet en langoustines het duurst.

Tabel 21: Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2013

			NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			TOTAAL		
			kg	euro	€/kg	kg	euro	€/kg	kg	euro	€/kg	kg	euro	€/kg
DEMERSAAL	SCHELVIS	HAD	1			9.304	24.100,08	2,59	22.093	58.444,84	2,65	31.397	82.544,92	2,63
			2			22.041	40.361,36	1,83	61.453	119.207,17	1,94	83.494	159.568,53	1,91
			3			14.616	21.170,68	1,45	37.890	57.047,09	1,51	52.506	78.217,77	1,49
			4			4.763	3.488,62	0,73	11.557	8.104,47	0,70	16.320	11.593,09	0,71
		<b>Totaal</b>			<b>50.724</b>	<b>89.120,74</b>	<b>1,76</b>	<b>132.993</b>	<b>242.803,57</b>	<b>1,83</b>	<b>183.717</b>	<b>331.924,31</b>	<b>1,81</b>	
KABELJAUW	COD	1	107	537,57	5,02	19.356	58.332,36	3,01	28.910	100.750,07	3,48	48.373	159.620,00	3,30
		2	786	3.505,31	4,46	45.487	139.287,36	3,06	70.081	224.868,45	3,21	116.354	367.661,12	3,16
		3	3.326	11.819,69	3,55	31.415	103.702,58	3,30	87.429	304.490,93	3,48	122.170	420.013,20	3,44
		4	3.647	11.416,90	3,13	39.682	109.638,83	2,76	170.532	456.046,86	2,67	213.861	577.102,59	2,70
		5	915	1.781,89	1,95	24.688	54.066,99	2,19	111.510	228.373,05	2,05	137.113	284.221,93	2,07
		<b>Totaal</b>	<b>8.781</b>	<b>29.061,36</b>	<b>3,31</b>	<b>160.628</b>	<b>465.028,12</b>	<b>2,90</b>	<b>468.462</b>	<b>1.314.529,36</b>	<b>2,81</b>	<b>637.871</b>	<b>1.808.618,84</b>	<b>2,84</b>
KOOLVIS	POK	1			5	9,05	1,81	273	441,22	1,62	278	450,27	1,62	
		2			21	42,98	2,05	328	616,88	1,88	349	659,86	1,89	
		3			123	242,66	1,97	548	1.046,61	1,91	671	1.289,27	1,92	
		4			250	441,17	1,76	836	1.402,95	1,68	1.086	1.844,12	1,70	
		<b>Totaal</b>			<b>399</b>	<b>735,86</b>	<b>1,84</b>	<b>1.985</b>	<b>3.507,66</b>	<b>1,77</b>	<b>2.384</b>	<b>4.243,52</b>	<b>1,78</b>	
WIJTING	WHG	1	1	1,03	1,03	10.697	20.876,51	1,95	16.105	28.836,60	1,79	26.803	49.714,14	1,85
		2	10	10,42	1,04	18.764	28.240,78	1,51	27.499	40.818,03	1,48	46.273	69.069,23	1,49
		3	149	198,33	1,33	34.985	33.550,91	0,96	51.433	51.920,38	1,01	86.567	85.669,62	0,99
		4	706	458,23	0,65	51.574	36.510,06	0,71	54.016	43.324,10	0,80	106.296	80.292,39	0,76
		<b>Totaal</b>	<b>866</b>	<b>668,02</b>	<b>0,77</b>	<b>116.020</b>	<b>119.178,26</b>	<b>1,03</b>	<b>149.053</b>	<b>164.899,11</b>	<b>1,11</b>	<b>265.939</b>	<b>284.745,39</b>	<b>1,07</b>
POLLAK	POL	1	3	12,33	4,11	210	782,13	3,72	436	1.785,28	4,09	649	2.579,74	3,97
		2	28	95,49	3,41	4.392	14.245,25	3,24	7.746	31.810,07	4,11	12.166	46.150,81	3,79
		3	27	96,17	3,56	5.764	17.527,92	3,04	9.629	36.527,28	3,79	15.420	54.151,37	3,51
		4	4	10,76	2,69	3.163	7.666,73	2,42	7.499	20.611,33	2,75	10.666	28.288,82	2,65
		<b>Totaal</b>	<b>62</b>	<b>214,75</b>	<b>3,46</b>	<b>13.529</b>	<b>40.222,03</b>	<b>2,97</b>	<b>25.310</b>	<b>90.733,96</b>	<b>3,58</b>	<b>38.901</b>	<b>131.170,74</b>	<b>3,37</b>
LENG	LIN	1			948	2.236,76	2,36	3.320	8.650,34	2,61	4.268	10.887,10	2,55	
		2	6	21,56	3,59	4.347	9.613,32	2,21	8.883	23.782,72	2,68	13.236	33.417,60	2,52
		3	2	5,08	2,54	7.530	15.515,01	2,06	23.167	53.916,63	2,33	30.699	69.436,72	2,26
		4			1.151	2.181,70	1,90	363	826,45	2,28	1.514	3.008,15	1,99	
		<b>Totaal</b>	<b>8</b>	<b>26,64</b>	<b>3,33</b>	<b>13.976</b>	<b>29.546,79</b>	<b>2,11</b>	<b>35.733</b>	<b>87.176,14</b>	<b>2,44</b>	<b>49.717</b>	<b>116.749,57</b>	<b>2,35</b>
TORSK	USK	1			37	19,24	0,52	212	81,70	0,39	249	100,94	0,41	
		<b>Totaal</b>			<b>37</b>	<b>19,24</b>	<b>0,52</b>	<b>212</b>	<b>81,70</b>	<b>0,39</b>	<b>249</b>	<b>100,94</b>	<b>0,41</b>	
HEEK	HKE	1			1.941	5.569,06	2,87	5.133	14.088,99	2,74	7.074	19.658,05	2,78	
		2			2.876	6.701,03	2,33	6.986	16.348,68	2,34	9.862	23.049,71	2,34	
		3			1.725	2.169,88	1,26	4.728	6.709,69	1,42	6.453	8.879,57	1,38	
		4			745	684,51	0,92	2.919	2.699,27	0,92	3.664	3.383,78	0,92	
		5			331	508,43	1,54	980	1.152,37	1,18	1.311	1.660,80	1,27	
		<b>Totaal</b>			<b>7.618</b>	<b>15.632,91</b>	<b>2,05</b>	<b>20.746</b>	<b>40.999,00</b>	<b>1,98</b>	<b>28.364</b>	<b>56.631,91</b>	<b>2,00</b>	
STEENBOLK	BIB	1	267	327,15	1,23						267	327,15	1,23	
		2	461	281,34	0,61						461	281,34	0,61	
		3	219	60,55	0,28						219	60,55	0,28	
		4	142	102,89	0,72	90.050	47.195,67	0,52	132.322	80.729,19	0,61	222.514	128.027,75	0,58
		<b>Totaal</b>	<b>1.089</b>	<b>771,93</b>	<b>0,71</b>	<b>90.050</b>	<b>47.195,67</b>	<b>0,52</b>	<b>132.322</b>	<b>80.729,19</b>	<b>0,61</b>	<b>223.461</b>	<b>128.696,79</b>	<b>0,58</b>
SCHOL	PLE	1	1.518	3.621,17	2,39	200.617	400.526,78	2,00	438.798	913.125,83	2,08	640.933	1.317.273,78	2,06
		2	5.161	10.453,05	2,03	312.934	442.745,69	1,41	711.496	1.035.314,65	1,46	1.029.591	1.488.513,40	1,45
		3	11.188	13.356,00	1,19	365.263	389.651,70	1,07	720.454	782.107,80	1,09	1.096.905	1.185.115,50	1,08
		4	23.754	23.339,79	0,98	767.033	666.421,22	0,87	1.088.486	944.613,65	0,87	1.879.273	1.634.374,66	0,87
		<b>Totaal</b>	<b>41.621</b>	<b>50.770,01</b>	<b>1,22</b>	<b>1.645.847</b>	<b>1.899.345,39</b>	<b>1,15</b>	<b>2.959.234</b>	<b>3.675.161,93</b>	<b>1,24</b>	<b>4.646.702</b>	<b>5.625.277,33</b>	<b>1,21</b>
BOT	FLE	1	364	127,37	0,35	2.125	1.768,00	0,83			2.489	1.895,37	0,76	
		2	30.014	16.809,44	0,56	177.673	118.856,69	0,67	105.365	68.339,29	0,65	313.052	204.005,41	0,65
		<b>Totaal</b>	<b>30.378</b>	<b>16.936,81</b>	<b>0,56</b>	<b>179.798</b>	<b>120.624,69</b>	<b>0,67</b>	<b>105.365</b>	<b>68.339,29</b>	<b>0,65</b>	<b>315.541</b>	<b>205.900,78</b>	<b>0,65</b>
SCHAR	DAB	1	1.137	1.192,37	1,05	25	39,50	1,58	100	235,00	2,35	1.262	1.466,87	1,16
		2	9.506	6.307,40	0,66	145.731	85.983,89	0,59	196.222	124.429,63	0,63	351.459	216.720,91	0,62
		<b>Totaal</b>	<b>10.643</b>	<b>7.499,77</b>	<b>0,70</b>	<b>145.756</b>	<b>86.023,39</b>	<b>0,59</b>	<b>196.322</b>	<b>124.664,63</b>	<b>0,64</b>	<b>352.721</b>	<b>218.187,78</b>	<b>0,62</b>
TONG	SOL	1	911	10.637,29	11,68	82.449	1.182.202,09	14,34	196.878	2.963.898,94	15,05	280.238	4.156.738,32	14,83
		2	1.653	24.172,47	14,62	104.151	1.514.057,95	14,54	255.631	3.870.092,99	15,14	361.435	5.408.323,41	14,96
		3	5.564	59.264,19	10,65	129.491	1.291.226,17	9,97	299.683	3.079.711,41	10,28	434.738	4.430.201,77	10,19
		4	5.890	50.613,96	8,59	122.449	969.219,31	7,92	297.153	2.352.956,25	7,92	425.492	3.372.789,52	7,93
		5	15.985	98.156,77	6,14	398.314	2.455.643,45	6,17	582.906	3.685.596,83	6,32	997.205	6.239.397,05	6,26
		<b>Totaal</b>	<b>30.003</b>	<b>242.844,68</b>	<b>8,09</b>	<b>836.854</b>	<b>7.412.348,97</b>	<b>8,86</b>	<b>1.632.251</b>	<b>15.952.256,42</b>	<b>9,77</b>	<b>2.499.108</b>	<b>23.607.450,07</b>	<b>9,45</b>
TARBOT	TUR	1	21	429,23	20,44	4.602	93.402,77	20,30	8.079	170.596,09	21,12	12.702	264.428,09	20,82
		2	23	327,36	14,23	4.714	79.660,64	16,90	8.015	144.433,71	18,02	12.752	224.421,71	17,60
		3	240	2.073,57	8,64	8.266	125.479,70	15,18	13.244	208.171,67	15,72	21.750	335.724,94	15,44
		4	42	512,83	12,21	18.774	227.267,54	12,11	30.746	375.738,23	12,22	49.562	603.518,60	12,18
		5	71	704,94	9,93	45.635	393.796,98	8,63	79.517	692.199,39	8,71	125.223	1.086.701,31	8,68
		6	160	1.154,33	7,21	33.836	216.471,00	6,40	42.701	279.286,80	6,54	76.697	496.912,13	6,48
		<b>Totaal</b>	<b>557</b>	<b>5.202,26</b>	<b>9,34</b>	<b>115.827</b>	<b>1.136.078,63</b>	<b>9,81</b>	<b>182.302</b>	<b>1.870.425,89</b>	<b>10,26</b>	<b>298.686</b>	<b>3.011.706,78</b>	<b>10,08</b>
GRIET	BLL	1	69	705,42	10,22	7.240	78.140,79	10,79	16.258	184.573,61	11,35	23.567	263.419,82	11,18
		2	506	4.635,83	9,16	32.017	260.581,93	8,14	54.710	465.237,00	8,50	87.233	730.454,76	8,37
		3	1.344	8.588,52	6,39	34.427	198.800,91	5,77	61.262	363.036,55	5,93	97.033	570.425,98	5,88
		4	438	2.245,86	5,13	12.024	49.798,80	4,14	15.633	67.737,84	4,33	28.095	119.782,50	4,26
		<b>Totaal</b>	<b>2.357</b>											

		NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			TOTAAL			
		kg	euro	€/kg	kg	euro	€/kg	kg	euro	€/kg	kg	euro	€/kg	
HEILBOT	HAL	1			112	1.657,73	14,80	158	2.064,43	13,07	270	3.722,16	13,79	
	<b>Totaal</b>				<b>112</b>	<b>1.657,73</b>	<b>14,80</b>	<b>158</b>	<b>2.064,43</b>	<b>13,07</b>	<b>270</b>	<b>3.722,16</b>	<b>13,79</b>	
HONDSBONG (WITJE)	WIT	1			2.372	6.792,29	2,86	3.969	10.605,67	2,67	6.341	17.397,96	2,74	
	2				5.858	12.276,91	2,10	14.487	29.460,57	2,03	20.345	41.737,48	2,05	
	3				10.181	10.349,84	1,02	29.196	28.217,86	0,97	39.377	38.567,70	0,98	
<b>Totaal</b>				<b>18.411</b>	<b>29.419,04</b>	<b>1,60</b>	<b>47.652</b>	<b>68.284,10</b>	<b>1,43</b>	<b>66.063</b>	<b>97.703,14</b>	<b>1,48</b>		
ROG	SKA	1	61	147,74	2,42	86	244,47	2,84	71	235,87	3,32	218	628,08	2,88
	2	122	351,18	2,88	47	182,75	3,89	46	212,67	4,62	215	746,60	3,47	
	3	402	960,66	2,39	21	38,34	1,83	85	266,07	3,13	508	1.265,07	2,49	
	4	90	127,48	1,42	315	256,61	0,81	23	30,82	1,34	428	414,91	0,97	
	<b>Totaal</b>	<b>675</b>	<b>1.587,06</b>	<b>2,35</b>	<b>469</b>	<b>722,17</b>	<b>1,54</b>	<b>225</b>	<b>745,43</b>	<b>3,31</b>	<b>1.369</b>	<b>3.054,66</b>	<b>2,23</b>	
RODE POON	GUU	1	162	442,30	2,73	46.991	124.534,22	2,65	88.673	218.151,27	2,46	135.826	343.127,79	2,53
	2	447	341,51	0,76	122.056	91.529,34	0,75	204.884	150.653,15	0,74	327.387	242.524,00	0,74	
<b>Totaal</b>	<b>609</b>	<b>783,81</b>	<b>1,29</b>	<b>169.047</b>	<b>216.063,56</b>	<b>1,28</b>	<b>293.557</b>	<b>368.804,42</b>	<b>1,26</b>	<b>463.213</b>	<b>585.651,79</b>	<b>1,26</b>		
GRAUWE POON	GUG	1						285	171,00	0,60	285	171,00	0,60	
	2	5	1,25	0,25	11.632	4.335,69	0,37	50.970	16.003,42	0,31	62.607	20.340,36	0,32	
<b>Totaal</b>	<b>5</b>	<b>1,25</b>	<b>0,25</b>	<b>11.632</b>	<b>4.335,69</b>	<b>0,37</b>	<b>51.255</b>	<b>16.174,42</b>	<b>0,32</b>	<b>62.892</b>	<b>20.511,36</b>	<b>0,33</b>		
ENGELSE POON	GUR	1			5	6,25	1,25				5	6,25	1,25	
	2				1.793	1.761,37	0,98	15.298	19.958,51	1,30	17.091	21.719,88	1,27	
	3	45	34,96	0,78	27.568	18.700,53	0,68	129.900	85.252,84	0,66	157.513	103.988,33	0,66	
	4	71	12,81	0,18	56.340	28.118,76	0,50	34.292	15.967,05	0,47	90.703	44.098,62	0,49	
<b>Totaal</b>	<b>116</b>	<b>47,77</b>	<b>0,41</b>	<b>85.706</b>	<b>48.586,91</b>	<b>0,57</b>	<b>179.490</b>	<b>121.178,40</b>	<b>0,68</b>	<b>265.312</b>	<b>169.813,08</b>	<b>0,64</b>		
ZEEWOLF	CAA	1			15	72,35	4,82	417	2.134,80	5,12	432	2.207,15	5,11	
	2				27	122,69	4,54	1.461	6.554,19	4,49	1.488	6.676,88	4,49	
	3				144	593,32	4,12	2.640	11.442,21	4,33	2.784	12.035,53	4,32	
	4				452	1.690,66	3,74	7.210	28.559,14	3,96	7.662	30.249,80	3,95	
	5				468	1.146,51	2,45	6.882	17.257,01	2,51	7.350	18.403,52	2,50	
<b>Totaal</b>	<b>1.106</b>	<b>3.625,53</b>	<b>3,28</b>	<b>18.610</b>	<b>65.947,35</b>	<b>3,54</b>	<b>19.716</b>	<b>69.572,88</b>	<b>3,53</b>	<b>19.716</b>	<b>69.572,88</b>	<b>3,53</b>		
ZEEDUIVEL	ANF	1	10	190,60	19,06	2.547	25.638,72	10,07	6.710	78.987,69	11,77	9.267	104.817,01	11,31
	2	28	445,21	15,90	12.302	147.765,21	12,01	31.337	421.714,38	13,46	43.667	569.924,80	13,05	
	3	22	251,06	11,41	21.874	234.184,66	10,71	69.488	820.513,22	11,81	91.384	1.054.948,94	11,54	
	4	44	456,51	10,38	43.767	406.479,64	9,29	153.783	1.485.990,06	9,66	197.594	1.892.926,21	9,58	
	5	16	122,58	7,66	36.931	293.123,46	7,94	140.947	1.160.358,56	8,23	177.894	1.453.604,60	8,17	
<b>Totaal</b>	<b>120</b>	<b>1.465,96</b>	<b>12,22</b>	<b>117.421</b>	<b>1.107.191,69</b>	<b>9,43</b>	<b>402.265</b>	<b>3.967.563,91</b>	<b>9,86</b>	<b>519.806</b>	<b>5.076.221,56</b>	<b>9,77</b>		
KONGERAAL	COE	1			4.566	8.919,33	1,95	9.222	17.739,69	1,92	13.788	26.659,02	1,93	
	2	6	7,32	1,22	2.341	3.981,68	1,70	3.655	5.720,07	1,56	6.002	9.709,07	1,62	
	3				1.239	713,69	0,58	4.558	3.606,20	0,79	5.797	4.319,89	0,75	
<b>Totaal</b>	<b>6</b>	<b>7,32</b>	<b>1,22</b>	<b>8.146</b>	<b>13.614,70</b>	<b>1,67</b>	<b>17.435</b>	<b>27.065,96</b>	<b>1,55</b>	<b>25.587</b>	<b>40.687,98</b>	<b>1,59</b>		
MUL	MUR	1			2.209	17.369,70	7,86	4.645	29.797,30	6,41	6.854	47.167,00	6,88	
	2	16	186,40	11,65	4.818	30.082,08	6,24	10.544	53.588,54	5,08	15.378	83.857,02	5,45	
	3	3	12,90	4,30	11.325	56.660,96	5,00	11.052	59.486,56	5,38	22.380	116.160,42	5,19	
<b>Totaal</b>	<b>19</b>	<b>199,30</b>	<b>10,49</b>	<b>18.352</b>	<b>104.112,74</b>	<b>5,67</b>	<b>26.241</b>	<b>142.872,40</b>	<b>5,44</b>	<b>44.612</b>	<b>247.184,44</b>	<b>5,54</b>		
ZEEBAARS	BSS	1	341	3.791,13	11,12	669	10.376,37	15,51	369	5.583,68	15,13	1.379	19.751,18	14,32
	2	1.908	25.714,70	13,48	4.319	54.696,21	12,66	2.192	29.320,39	13,38	8.419	109.731,30	13,03	
	3	3.388	39.311,28	11,60	7.012	71.051,01	10,13	5.063	52.206,46	10,31	15.463	162.568,75	10,51	
	4	1.266	12.633,56	9,98	4.915	35.830,54	7,29	8.367	57.906,42	6,92	14.548	106.370,52	7,31	
<b>Totaal</b>	<b>6.903</b>	<b>81.450,67</b>	<b>11,80</b>	<b>16.915</b>	<b>171.954,13</b>	<b>10,17</b>	<b>15.991</b>	<b>145.016,95</b>	<b>9,07</b>	<b>39.809</b>	<b>398.421,75</b>	<b>10,01</b>		
DOORHAAI	DGS	1			33	66,73	2,02	3	6,09	2,03	36	72,82	2,02	
	2				5	8,54	1,71				5	8,54	1,71	
<b>Totaal</b>	<b>38</b>	<b>75,27</b>	<b>1,98</b>	<b>3</b>	<b>6,09</b>	<b>2,03</b>	<b>41</b>	<b>81,36</b>	<b>1,98</b>					
HONDSHAAI	SCL	1			3.007	2.199,49	0,73	9.780	7.142,04	0,73	12.787	9.341,53	0,73	
	2	254	99,06	0,39							254	99,06	0,39	
	3	1.662	752,42	0,45	175.605	97.422,14	0,55	262.277	151.390,76	0,58	439.544	249.565,32	0,57	
<b>Totaal</b>	<b>1.916</b>	<b>851,48</b>	<b>0,44</b>	<b>178.612</b>	<b>99.621,63</b>	<b>0,56</b>	<b>272.057</b>	<b>158.532,80</b>	<b>0,58</b>	<b>452.585</b>	<b>259.005,91</b>	<b>0,57</b>		
ZANDHAAI	SKH	1	277	96,41	0,35	3.329	2.739,58	0,82	5.738	3.930,28	0,68	9.344	6.766,27	0,72
	<b>Totaal</b>	<b>277</b>	<b>96,41</b>	<b>0,35</b>	<b>3.329</b>	<b>2.739,58</b>	<b>0,82</b>	<b>5.738</b>	<b>3.930,28</b>	<b>0,68</b>	<b>9.344</b>	<b>6.766,27</b>	<b>0,72</b>	
ANDERE DEMERSALE	DPX	1	1.256	1.761,81	1,40	22.804	85.645,58	3,76	41.721	174.612,39	4,19	65.781	262.019,78	3,98
	<b>Totaal</b>	<b>1.256</b>	<b>1.761,81</b>	<b>1,40</b>	<b>22.804</b>	<b>85.645,58</b>	<b>3,76</b>	<b>41.721</b>	<b>174.612,39</b>	<b>4,19</b>	<b>65.781</b>	<b>262.019,78</b>	<b>3,98</b>	
GROOTTOOG-ROG	RJN	3			18.239	25.929,24	1,42	45.492	70.337,47	1,55	63.731	96.266,71	1,51	
	4				9.627	10.222,20	1,06	24.300	25.570,09	1,05	33.927	35.792,29	1,05	
<b>Totaal</b>	<b>27.866</b>	<b>36.151,44</b>	<b>1,30</b>	<b>69.792</b>	<b>95.907,56</b>	<b>1,37</b>	<b>97.658</b>	<b>132.059,00</b>	<b>1,35</b>	<b>132.059,00</b>	<b>132.059,00</b>	<b>1,35</b>		
STEKELROG	RJC	1			4.418	12.205,34	2,76	6.957	19.484,21	2,80	11.375	31.689,55	2,79	
	2				30.988	83.659,25	2,70	46.624	126.408,93	2,71	77.612	210.068,18	2,71	
	3				98.483	222.793,57	2,26	199.785	436.608,93	2,19	298.268	659.402,50	2,21	
	4				45.156	68.367,47	1,51	131.195	177.978,02	1,36	176.351	246.345,49	1,40	
<b>Totaal</b>	<b>179.045</b>	<b>387.025,63</b>	<b>2,16</b>	<b>384.561</b>	<b>760.480,09</b>	<b>1,98</b>	<b>563.606</b>	<b>1.147.505,72</b>	<b>2,04</b>	<b>1.147.505,72</b>	<b>2,04</b>			
BLONDE ROG	RJH	1	5	22,30	4,46	18.945	56.210,56	2,97	47.394	146.859,47	3,10	66.344	203.092,33	3,06
	2				31.910	81.501,76	2,55	79.278	222.798,81	2,81	111.188	304.300,57	2,74	
	3				97.028	202.623,41	2,09	241.834	560.281,51	2,32	338.862	762.904,92	2,25	
	4	4	4,12	1,03	1.964	3.278,13	1,67	10.116	14.552,43	1,42	12.084	17.834,68	1,48	
<b>Totaal</b>	<b>9</b>	<b>26,42</b>	<b>2,94</b>	<b>149.847</b>	<b>343.613,86</b>	<b>2,29</b>	<b>378.622</b>	<b>944.492,22</b>	<b>2,49</b>	<b>528.478</b>	<b>1.288.132,50</b>	<b>2,44</b>		
GEVLEKTE ROG	RJM	1			47	145,89	3,10				47	145,89	3,10	
	2				21	60,69	2,89				21	60,69	2,89	
	4				12	27,24	2,27				12	27,24	2,27	
	<b>Totaal</b>	<b>80</b>	<b>233,82</b>	<b>2,92</b>	<b>80</b>	<b>233,82</b>	<b>2,92</b>	<b>80</b>	<b>233,82</b>	<b>2,92</b>	<b>80</b>	<b>233,82&lt;/</b>		

			NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			TOTAAL			
			kg	euro	€/kg	kg	euro	€/kg	kg	euro	€/kg	kg	euro	€/kg	
PALING	ELE	1	29	213,22	7,35	3	24,23	8,08	2	17,96	8,98	34	255,41	7,51	
	<b>Totaal</b>		<b>29</b>	<b>213,22</b>	<b>7,35</b>	<b>3</b>	<b>24,23</b>	<b>8,08</b>	<b>2</b>	<b>17,96</b>	<b>8,98</b>	<b>34</b>	<b>255,41</b>	<b>7,51</b>	
GOUD-BRASEM	SBG	2	4	7,76	1,94							4	7,76	1,94	
	<b>Totaal</b>		<b>4</b>	<b>7,76</b>	<b>1,94</b>							<b>4</b>	<b>7,76</b>	<b>1,94</b>	
ZWARTE ZEEBRASEM	BRB	1				1.662	1.819,96	1,10	752	777,05	1,03	2.414	2.597,01	1,08	
	<b>Totaal</b>					<b>1.662</b>	<b>1.819,96</b>	<b>1,10</b>	<b>752</b>	<b>777,05</b>	<b>1,03</b>	<b>2.414</b>	<b>2.597,01</b>	<b>1,08</b>	
KATHAAI	SYT	1				4.469	3.551,28	0,79	13.336	9.090,75	0,68	17.805	12.642,03	0,71	
		3				24	25,20	1,05				24	25,20	1,05	
	<b>Totaal</b>					<b>4.493</b>	<b>3.576,48</b>	<b>0,80</b>	<b>13.336</b>	<b>9.090,75</b>	<b>0,68</b>	<b>17.829</b>	<b>12.667,23</b>	<b>0,71</b>	
DUNLIP-HARDER	MGC	1	7	8,64	1,23	65	130,05	2,00	8	40,64	5,08	80	179,33	2,24	
		2	6	4,98	0,83	26	27,18	1,05	18	60,02	3,33	50	92,18	1,84	
		3	43	39,55	0,92	9	19,83	2,20	7	22,33	3,19	59	81,71	1,38	
		4	1	0,29	0,29	113	179,86	1,59				114	180,15	1,58	
<b>Totaal</b>		<b>57</b>	<b>53,46</b>	<b>0,94</b>	<b>213</b>	<b>356,92</b>	<b>1,68</b>	<b>33</b>	<b>122,99</b>	<b>3,73</b>	<b>303</b>	<b>533,37</b>	<b>1,76</b>		
ATL. ZALM	SAL	1	1	5,30	5,30							1	5,30	5,30	
	<b>Totaal</b>		<b>1</b>	<b>5,30</b>	<b>5,30</b>							<b>1</b>	<b>5,30</b>	<b>5,30</b>	
<b>TOTAAL DEMERSAAL</b>			<b>139.740</b>	<b>463.453,89</b>	<b>3,32</b>	<b>4.842.333</b>	<b>15.687.170,16</b>	<b>3,24</b>	<b>9.423.643</b>	<b>34.638.173,68</b>	<b>3,68</b>	<b>14.405.716</b>	<b>50.788.797,74</b>	<b>3,53</b>	
PELAGISCH	HORS-MAKREEL	JAX	3						8	4,16	0,52	8	4,16	0,52	
	<b>Totaal</b>		<b>631</b>	<b>135,92</b>	<b>0,22</b>	<b>20.557</b>	<b>9.026,18</b>	<b>0,44</b>	<b>10.846</b>	<b>5.690,81</b>	<b>0,52</b>	<b>32.034</b>	<b>14.852,91</b>	<b>0,46</b>	
HARING	HER	3	5	6,80	1,36							5	6,80	1,36	
	<b>Totaal</b>		<b>54</b>	<b>90,95</b>	<b>1,68</b>	<b>3.279</b>	<b>2.684,86</b>	<b>0,82</b>	<b>7.495</b>	<b>3.171,53</b>	<b>0,42</b>	<b>10.828</b>	<b>5.940,54</b>	<b>0,55</b>	
MAKREEL	MAC	3	146	260,19	1,78	7.036	8.321,54	1,18	5.767	11.484,14	1,99	12.949	20.065,87	1,55	
	<b>Totaal</b>		<b>146</b>	<b>260,19</b>	<b>1,78</b>	<b>7.036</b>	<b>8.321,54</b>	<b>1,18</b>	<b>5.767</b>	<b>11.484,14</b>	<b>1,99</b>	<b>12.949</b>	<b>20.065,87</b>	<b>1,55</b>	
SPROT	SPR	1	33	30,66	0,93	6	12,96	2,16	799	749,52	0,94	838	793,14	0,95	
	<b>Totaal</b>		<b>33</b>	<b>30,66</b>	<b>0,93</b>	<b>6</b>	<b>12,96</b>	<b>2,16</b>	<b>799</b>	<b>749,52</b>	<b>0,94</b>	<b>838</b>	<b>793,14</b>	<b>0,95</b>	
ANDERE PELAGISCHE	PPX	1	8	70,86	8,86	9.117	47.853,03	5,25	13.463	54.536,60	4,05	22.588	102.460,49	4,54	
	<b>Totaal</b>		<b>8</b>	<b>70,86</b>	<b>8,86</b>	<b>9.117</b>	<b>47.853,03</b>	<b>5,25</b>	<b>13.463</b>	<b>54.536,60</b>	<b>4,05</b>	<b>22.588</b>	<b>102.460,49</b>	<b>4,54</b>	
ZONNEVIS	JOD	1				3.471	20.039,46	5,77	10.515	62.012,22	5,90	13.986	82.051,68	5,87	
	<b>Totaal</b>					<b>3.471</b>	<b>20.039,46</b>	<b>5,77</b>	<b>10.515</b>	<b>62.012,22</b>	<b>5,90</b>	<b>13.986</b>	<b>82.051,68</b>	<b>5,87</b>	
GEEP	GAR	1							3	0,00	0,00	3	0,00	0,00	
	<b>Totaal</b>								<b>3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>TOTAAL PELAGISCH</b>			<b>872</b>	<b>588,58</b>	<b>0,67</b>	<b>43.466</b>	<b>87.938,03</b>	<b>2,02</b>	<b>48.896</b>	<b>137.648,98</b>	<b>2,82</b>	<b>93.234</b>	<b>226.175,59</b>	<b>2,43</b>	
SCHAALDIEREN	GARNAAL	CSH	1	120.594	653.452,01	5,42	316.945	1.409.981,10	4,45	42.431	306.016,95	7,21	479.970	2.369.450,06	4,94
	<b>Totaal</b>		<b>132.020</b>	<b>660.334,91</b>	<b>5,00</b>	<b>333.251</b>	<b>1.420.740,00</b>	<b>4,26</b>	<b>42.876</b>	<b>306.310,83</b>	<b>7,14</b>	<b>508.147</b>	<b>2.387.385,74</b>	<b>4,70</b>	
LANGOUST. (GEH.)	NEP	1				35.564	291.404,75	8,19	4.100	41.862,62	10,21	39.664	333.267,37	8,40	
		2				64.697	391.111,25	6,05	10.772	68.909,37	6,40	75.469	460.020,62	6,10	
		3				24.672	115.457,21	4,68	2.595	10.234,08	3,94	27.267	125.691,29	4,61	
		4				2.955	12.530,57	4,24	108	146,89	1,36	3.063	12.677,46	4,14	
<b>Totaal</b>					<b>127.888</b>	<b>810.503,78</b>	<b>6,34</b>	<b>17.575</b>	<b>121.152,96</b>	<b>6,89</b>	<b>145.463</b>	<b>931.656,74</b>	<b>6,40</b>		
LANGOUST. (ST.)	NEP	1				180	1.368,71	7,60				180	1.368,71	7,60	
		2				9.487	81.279,09	8,57	3.187	30.808,47	9,67	12.674	112.087,56	8,84	
		4							107	943,34	8,82	107	943,34	8,82	
	<b>Totaal</b>					<b>9.667</b>	<b>82.647,80</b>	<b>8,55</b>	<b>3.294</b>	<b>31.751,81</b>	<b>9,64</b>	<b>12.961</b>	<b>114.399,61</b>	<b>8,83</b>	
NOORDZEE-KRAB	CRE	1	1	1,93	1,93	4.760	4.855,21	1,02	27.086	22.909,23	0,85	31.847	27.766,37	0,87	
	<b>Totaal</b>		<b>1</b>	<b>1,93</b>	<b>1,93</b>	<b>4.760</b>	<b>4.855,21</b>	<b>1,02</b>	<b>27.086</b>	<b>22.909,23</b>	<b>0,85</b>	<b>31.847</b>	<b>27.766,37</b>	<b>0,87</b>	
ZEEKREEFT	LBE	1				608	5.028,36	8,27	499	4.834,75	9,69	1.107	9.863,11	8,91	
	<b>Totaal</b>					<b>608</b>	<b>5.028,36</b>	<b>8,27</b>	<b>499</b>	<b>4.834,75</b>	<b>9,69</b>	<b>1.107</b>	<b>9.863,11</b>	<b>8,91</b>	
ANDERE SCHAALD.	CRU	1				497	803,39	1,62	3.172	4.268,97	1,35	3.669	5.072,36	1,38	
	<b>Totaal</b>					<b>497</b>	<b>803,39</b>	<b>1,62</b>	<b>3.172</b>	<b>4.268,97</b>	<b>1,35</b>	<b>3.669</b>	<b>5.072,36</b>	<b>1,38</b>	
KRABBen-POTEN	CRE	1				16.267	41.199,20	2,53	27.558	79.202,33	2,87	43.825	120.401,53	2,75	
	<b>Totaal</b>					<b>16.267</b>	<b>41.199,20</b>	<b>2,53</b>	<b>27.558</b>	<b>79.202,33</b>	<b>2,87</b>	<b>43.825</b>	<b>120.401,53</b>	<b>2,75</b>	
<b>TOTAAL SCHAALDIEREN</b>			<b>132.021</b>	<b>660.336,84</b>	<b>5,00</b>	<b>492.938</b>	<b>2.365.777,74</b>	<b>4,80</b>	<b>122.060</b>	<b>570.430,88</b>	<b>4,67</b>	<b>747.019</b>	<b>3.596.545,46</b>	<b>4,81</b>	
WEEKDIEREN	ST-JAKOBS-SCHELP	SCE	1	130	486,75	3,74	31.324	113.186,93	3,61	34.694	114.408,86	3,30	66.148	228.082,54	3,45
	<b>Totaal</b>		<b>371</b>	<b>955,43</b>	<b>2,58</b>	<b>156.122</b>	<b>327.293,86</b>	<b>2,10</b>	<b>253.331</b>	<b>460.563,21</b>	<b>1,82</b>	<b>409.824</b>	<b>788.812,50</b>	<b>1,92</b>	
PIJLINKTVIS	SQC	1	4	12,20	3,05	2.548	14.657,38	5,75	1.244	7.022,44	5,65	3.796	21.692,02	5,71	
		2	222	1.595,26	7,19	21.804	117.534,04	5,39	39.052	192.952,92	4,94	61.078	312.082,22	5,11	
		3	103	640,33	6,22	22.269	151.201,37	6,79	32.372	168.616,88	5,21	54.744	320.458,58	5,85	
<b>Totaal</b>		<b>329</b>	<b>2.247,79</b>	<b>6,83</b>	<b>46.621</b>	<b>283.392,79</b>	<b>6,08</b>	<b>72.668</b>	<b>368.592,24</b>	<b>5,07</b>	<b>119.618</b>	<b>654.232,82</b>	<b>5,47</b>		
ZEEKAT	CTC	1	1.209	1.437,61	1,19	261	531,97	2,04	2.592	5.843,24	2,25	4.062	7.812,82	1,92	
		2	222	313,72	1,41	156.081	304.086,48	1,95	210.535	414.244,58	1,97	366.838	718.644,78	1,96	
		3	28	8,35	0,30	8.727	10.211,75	1,17	12.253	13.076,38	1,07	21.008	23.296,48	1,11	
<b>Totaal</b>		<b>1.459</b>	<b>1.759,68</b>	<b>1,21</b>	<b>165.069</b>	<b>314.830,20</b>	<b>1,91</b>	<b>225.380</b>	<b>433.164,20</b>	<b>1,92</b>	<b>391.908</b>	<b>749.754,08</b>	<b>1,91</b>		
OCTOPUS	OCZ	1				23.783	12.382,59	0,52	86.190	39.766,20	0,46	109.973	52.148,79	0,47	
	<b>Totaal</b>					<b>23.783</b>	<b>12.382,59</b>	<b>0,52</b>	<b>86.190</b>	<b>39.766,20</b>	<b>0,46</b>	<b>109.973</b>	<b>52.148,79</b>	<b>0,47</b>	
WULK	WHE	1	238	138,56	0,58	23.797	27.505,77	1,16	57.821	37.757,35	0,65	81.856	65.401,68	0,80	
	<b>Totaal</b>		<b>238</b>	<b>138,56</b>	<b>0,58</b>	<b>23.797</b>	<b>27.505,77</b>	<b>1,16</b>	<b>57.821</b>	<b>37.757,35</b>	<b>0,65</b>	<b>81.856</b>	<b>65.401,68</b>	<b>0,80</b>	
<b>TOTAAL WEEKDIEREN</b>			<b>2.397</b>	<b>5.101,46</b>	<b>2,13</b>	<b>415.392</b>	<b>965.405,21</b>	<b>2,32</b>	<b>695.390</b>	<b>1.339.843,20</b>	<b>1,93</b>	<b>1.113.179</b>	<b>2.310.349,87</b>	<b>2,08</b>	
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>			<b>275.030</b>	<b>1.129.480,77</b>	<b>4,11</b>	<b>5.794.129</b>	<b>19.106.291,15</b>	<b>3,30</b>	<b>10.289.989</b>	<b>36.686.096,74</b>	<b>3,57</b>	<b>16.359.148</b>	<b>56.921.868,66</b>	<b>3,48</b>	

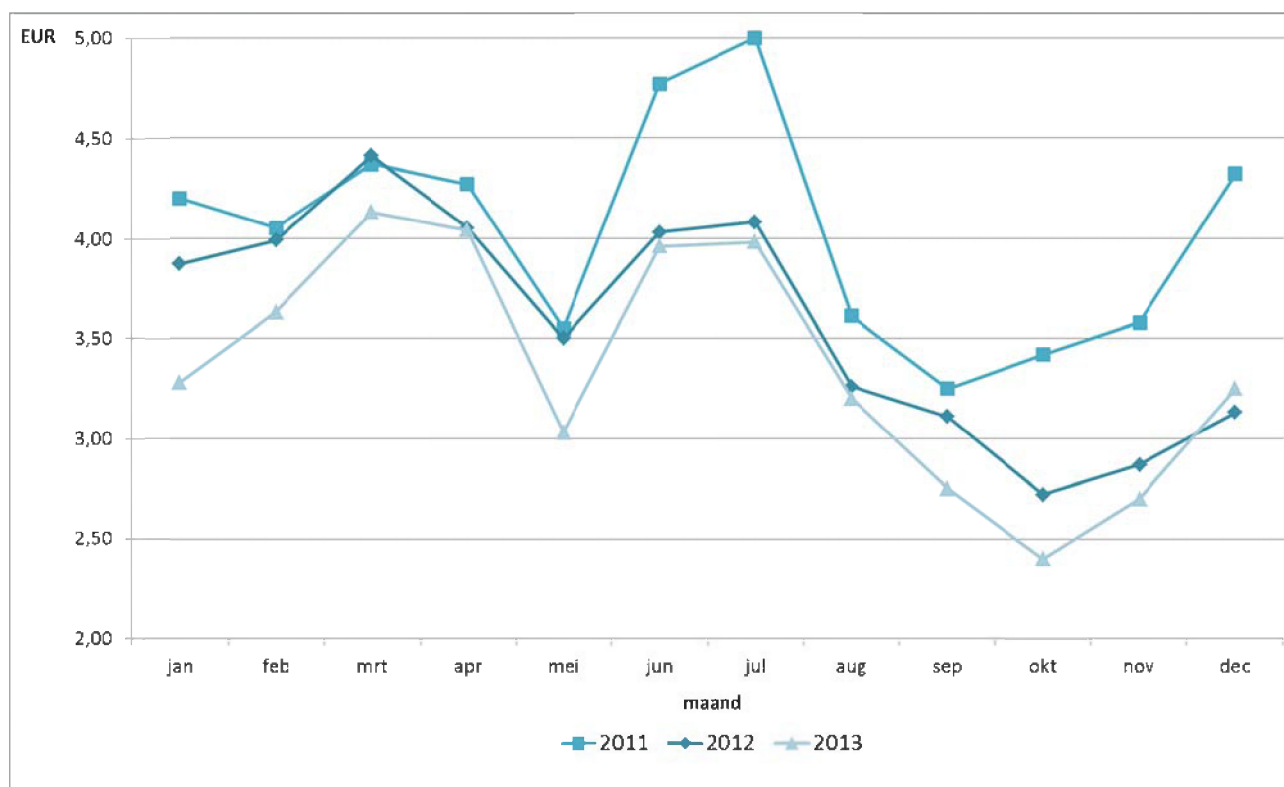
### 3.2 Belgische + vreemde havens

De gemiddelde visprijs in vreemde havens daalde met 11% tot 2,51 €/kg (tabel 22).

Zoals al gesignaleerd, is de hogere prijs voor schol in vreemde (lees: Nederlandse) havens de katalysator voor de hogere aanvoer.

De gemiddelde visprijs van 2013 in constante prijzen (basis 1950) is vergelijkbaar met deze van de jaren '70 en '80 (tabel 22).

Grafiek 15 : Maandelijks gemiddelde prijzen in Belgische + vreemde havens in 2013



Tabel 22 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950

JAAR	GEMIDDELTE PRIJZEN EUR/KG			GEMIDDELTE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	0,20
1955	0,20	0,16	0,20	0,18	0,14	0,18
1960	0,28	0,25	0,28	0,23	0,21	0,23
1965	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26	0,26
1970	0,50	0,64	0,50	0,30	0,39	0,30
1975	0,78	0,78	0,78	0,32	0,32	0,32
1980	1,25	0,90	1,18	0,38	0,27	0,36
1985	2,00	1,56	1,95	0,43	0,33	0,42
1990	2,40	2,11	2,35	0,46	0,41	0,45
1995	2,56	2,15	2,42	0,44	0,37	0,42
2000	3,56	2,92	3,34	0,56	0,46	0,53
2001	3,78	3,18	3,58	0,58	0,49	0,55
2002	3,67	3,23	3,56	0,55	0,49	0,54
2003	3,89	3,44	3,82	0,58	0,51	0,57
2004	3,72	3,00	3,64	0,54	0,44	0,53
2005	4,07	3,45	4,00	0,58	0,49	0,57
2006	4,54	3,94	4,48	0,63	0,55	0,62
2007	4,19	3,84	4,14	0,57	0,53	0,57
2008	3,85	3,58	3,81	0,51	0,47	0,50
2009	3,72	2,82	3,66	0,49	0,37	0,48
2010	4,07	2,97	3,86	0,52	0,38	0,50
2011	4,09	3,20	3,94	0,51	0,40	0,49
2012	3,65	2,81	3,49	0,44	0,34	0,42
2013	3,48	2,51	3,21	0,41	0,29	0,38

Tabel 23 : Prijzen voornaamste soorten 2013 t.o.v. 2012 (Belgische vaartuigen - in €/kg)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		% verschil 2013 tov 2012	VREEMDE HAVENS		% verschil 2013 tov 2012
		2012	2013		2012	2013	
1. Demersale vis	Schelvis	1,41	1,81	28	1,94	1,59	-18
	Kabeljauw	2,94	2,84	-4	3,73	2,84	-24
	Koolvis	1,95	1,78	-9	2,61	2,07	-21
	Wijting	1,27	1,07	-16	1,51	1,42	-6
	Pollak	3,31	3,37	2	3,11	2,65	-15
	Leng	2,17	2,35	8	1,83	1,54	-16
	Heek	2,30	2,00	-13	1,76	2,03	16
	Steenbolk	0,51	0,58	14	0,67	0,64	-5
	Schol	1,34	1,21	-10	1,34	1,28	-4
	Bot	0,64	0,65	2	0,68	0,68	0
	Schar	0,76	0,62	-18	1,06	0,85	-19
	Tong	10,32	9,45	-8	8,85	8,00	-10
	Tarbot	9,06	10,08	11	8,75	10,36	18
	Griet	6,76	7,14	6	6,48	7,38	14
	Tongschar	3,50	3,51	0	3,67	3,60	-2
	Schartong	1,70	1,56	-8	0,89	0,89	1
	Hondstong (Witje)	0,99	1,48	50		1,30	
	Rog	2,00	2,16	8	2,09	2,24	7
	Rode Poon	1,43	1,26	-11	2,60	1,74	-33
	Grauwe Poon	0,39	0,33	-17	0,67	0,43	-36
	Engelse Poon	0,87	0,64	-26	0,86	0,80	-7
	Zeewolf	3,59	3,53	-2	3,94	3,45	-12
	Zeeduivel	9,28	9,77	5	7,49	7,40	-1
	Mul	6,14	5,54	-10	7,28	8,68	19
Zeebaars	8,50	10,01	18	9,34	9,27	-1	
Hondshaai	0,48	0,57	19	0,27	0,30	13	
Andere demersale	3,13	3,02	-4	2,29	1,85	-19	
<b>1. Demersale vis</b>		<b>3,75</b>	<b>3,53</b>	<b>-6</b>	<b>2,41</b>	<b>2,19</b>	<b>-9</b>
2. Pelagische vis	Haring	0,78	0,55	-30	0,78	0,60	-23
	Makreel	2,20	1,55	-30	1,35	1,37	2
	Andere pelagische	2,77	2,88	4	0,54	0,77	44
<b>2. Pelagische vis</b>		<b>2,66</b>	<b>2,43</b>	<b>-9</b>	<b>1,00</b>	<b>1,06</b>	<b>6</b>
3. Schaaldieren	Garnaal	4,72	4,70	0	4,73	4,16	-12
	Langoustine(geh+st)	5,69	6,60	16	5,46	5,59	2
	Noordzeekrab	1,71	1,96	14	2,70	2,12	-21
	Andere schaaldieren	3,64	3,13	-14	6,04	6,84	13
<b>3. Schaaldieren</b>		<b>4,54</b>	<b>4,81</b>	<b>6</b>	<b>4,83</b>	<b>4,38</b>	<b>-9</b>
4. Weekdieren	St. Jakobs-Sch.	2,29	1,92	-16	2,44	2,73	12
	Inktvissen	2,45	2,34	-4	2,94	4,64	58
	Wulk	0,70	0,80	14	0,67	0,65	-4
<b>4. Weekdieren</b>		<b>2,32</b>	<b>2,08</b>	<b>-11</b>	<b>2,51</b>	<b>3,20</b>	<b>27</b>
<b>Overzicht</b>		<b>3,65</b>	<b>3,48</b>	<b>-5</b>	<b>2,81</b>	<b>2,51</b>	<b>-11</b>

## 4 NIET VERHANDELDE VIS

### 4.1 Opgehouden vis

In 2013 was er een lichte toename van de opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens (tabel 24); tegenover de totale aanvoer situeert de opvang zich rond 2%. Meer dan de helft van de totale opvang bestaat uit schol, vooral in de maand december.

Tabel 24: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton

vissoort	Opgehouden		Totale aanvoer		% opgehouden tov aanvoer	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Schelvis	4,6	2,2	265,1	183,7	1,7	1,2
Wijting	0,8	0,5	216,6	265,9	0,4	0,2
Heek	0,5	1,0	27,0	28,4	1,9	3,5
Steenbolk	6,6	2,5	256,1	223,5	2,6	1,1
Schol	21,5	161,2	4.636,6	4.646,7	0,5	3,5
Bot	5,3	1,9	332,4	315,5	1,6	0,6
Schar	2,4	4,0	293,8	352,7	0,8	1,1
Tongschar	9,4	1,5	804,5	738,8	1,2	0,2
Schartong	0,0	0,0	576,1	501,8	0,0	0,0
Roggen	25,0	15,4	1.471,8	1.298,0	1,7	1,2
Ponen	55,7	41,5	883,3	791,4	6,3	5,2
Kongeraal	0,7	1,0	36,9	25,6	1,9	3,9
Hondshaai	72,7	38,8	505,2	452,6	14,4	8,6
Andere demersale	6,2	3,7	5.170,4	5.284,3	0,1	0,1
Pelagische soorten	0,1	0,1	50,6	93,2	0,2	0,1
Schaal- en weekdieren	11,6	30,9	2.031,9	1.157,0	0,6	2,7
TOTAAL	223,1	306,2	17.558,2	16.359,1	1,3	1,9

### 4.2 Afgekeurde vis

Tabel 25 resumeert de door Belgische vissersvaartuigen in Belgische havens aangevoerde visserijproducten, die niet voor menselijke consumptie geschikt werden bevonden.

Tabel 25: Afgekeurde hoeveelheden vis in Belgische havens per vissoort in kg

VISSOORT	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Vis	272	0	22	0	0	0	0	0	1.372	0
Schaal- en weekdieren	0	0	0	0	0	0	0	0	1.828	0
TOTAAL	272	0	22	0	0	0	0	0	3.200	0

(bron: F.A.V.V.)



## 5 VISGRONDEN

Tabel 26 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn; de tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar er gevist werd.

De belangrijkste visgronden in 2013 waren qua volume in dalende volgorde: Noordzee Centraal (IVb), Kanaal Oost (VIIId), Noordzee Zuid (IVc), Zuidoost-Ierland of Keltische Zee (VIIg), Bristol Kanaal (VIIf). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 1.000 ton opgevist. De aanvoer uit Kanaal Oost en uit de gehele Noordzee nam toe in vergelijking met 2012.

Door de strenge quotabeperkingen voor tong in de Ierse Zee (VIIa) daalde de globale aanvoer er met 35%. Ook de aanvoer uit Kanaal West (VIIe) nam sterk af (-47%).

Qua aanvoerwaarde was de Noordzee het belangrijkste gebied (40%), gevolgd door Bristol Kanaal en Keltische Zee (25%), het Oostelijk Kanaal (23%) en de Golf van Gascogne (6%). Naar gemiddelde prijs teruggerekend, was de aanvoer uit de Golf van Gascogne het meest waardevol (7,38 €/kg), gevolgd door de belangrijkste visgronden in de Westelijke Wateren (4,41-2,76 €/kg), met tenslotte de Noordzee (2,16-3,28 €/kg). Zoals al aangegeven in de voorgaande jaren was dit een weerspiegeling van het tongaandeel in de vangsten: het hoogst in de Golf van Gascogne en het laagst in de Noordzee Centraal. Door de afname van de tongprijs zijn de verschillen wel minder uitgesproken.

Het aantal gepresteerde zeedagen nam nogmaals licht af (-3%) in 2013, terwijl de besomming per zeedag nagenoeg stabiel bleef op 5.515 Euro (-1%).

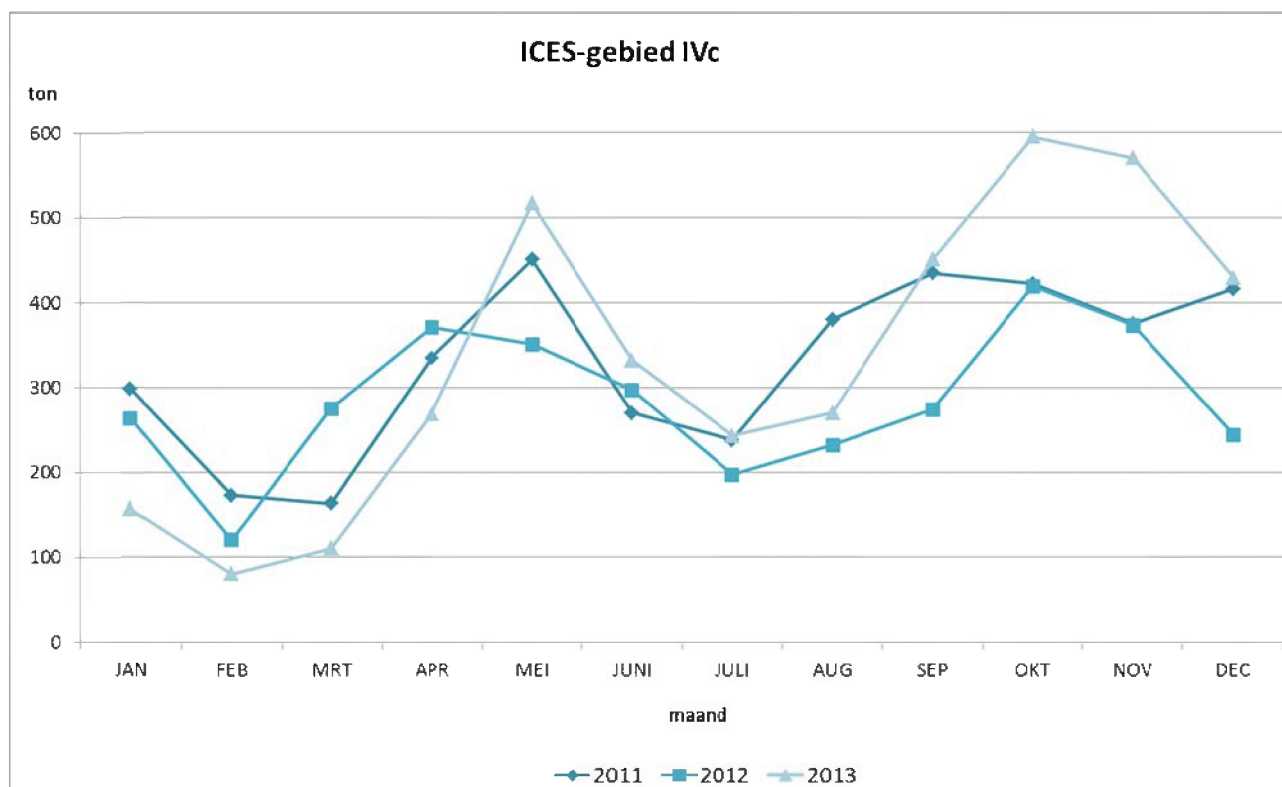
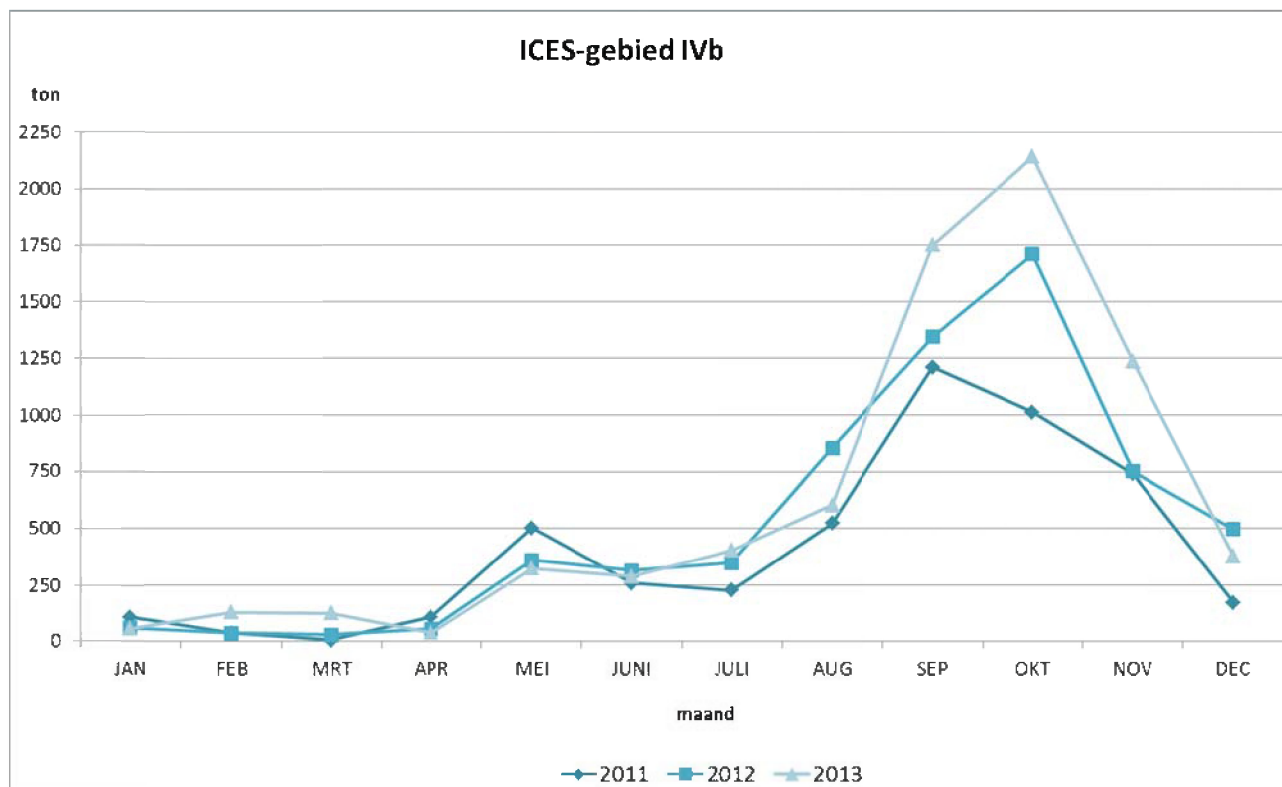
Grafiek 16 illustreert de spreiding van de aanvoer uit de verschillende gebieden gedurende het jaar.

Tabel 26: Aanvoer, besomming, zeedagen en besomming per zeedag per visgrond

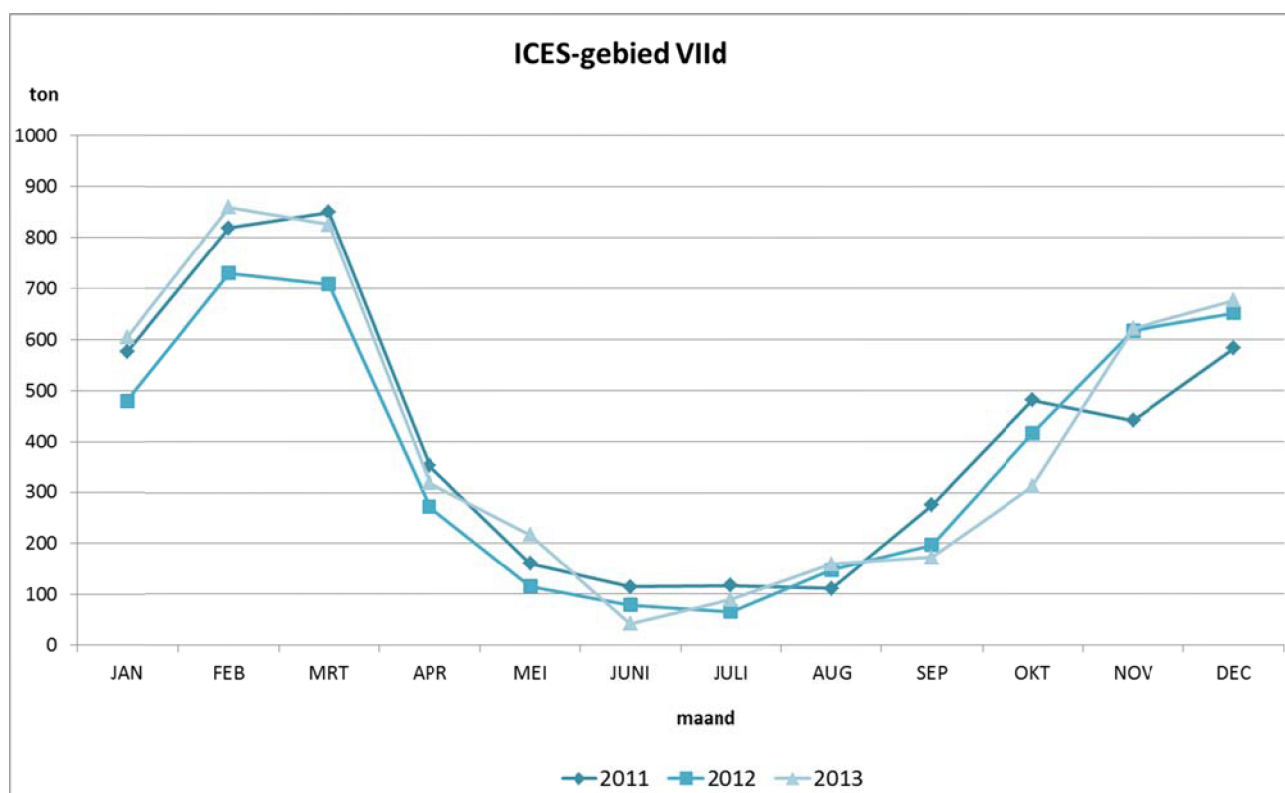
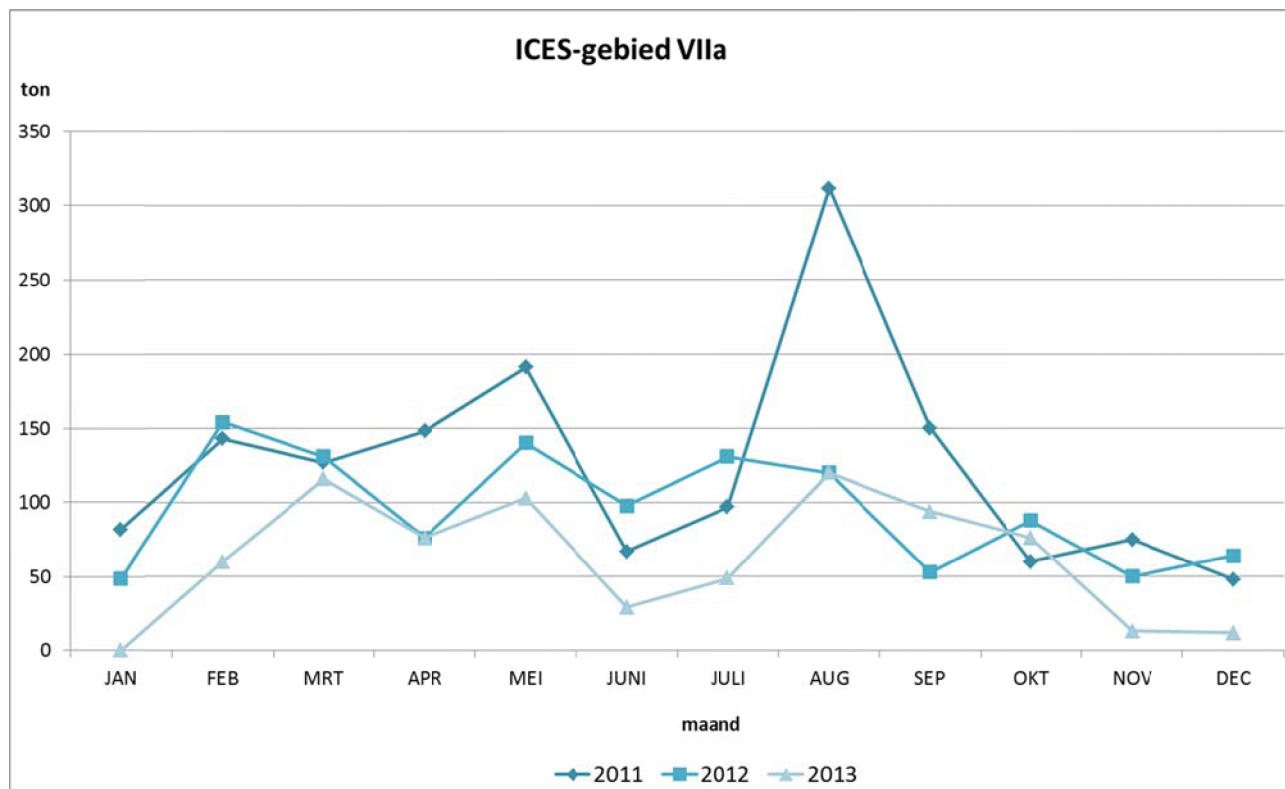
VISGROND	AANVOER (ton)			BESOMMING (1.000 €)			ZEEDAGEN			€/ZEEDAG		
	2012	2013	% verschil	2012	2013	% verschil	2012	2013	% verschil	2012	2013	% verschil
IVa Noordzee Noord	0	8		0	21		0	4			5.237	
IVb Noordzee Centraal	6.344	7.511	18	15.166	16.202	7	2.215	2.426	10	6.847	6.678	-2
IVc Noordzee Zuid	3.414	4.048	19	11.800	13.264	12	4.166	3.889	-7	2.832	3.411	20
VIa West- Schotland	0	0		0	0		0	0				
VIIa Ierse Zee	1.153	754	-35	4.509	2.487	-45	639	393	-38	7.056	6.328	-10
VIIId Kanaal Oost	4.472	4.930	10	16.753	16.975	1	2.618	2.760	5	6.399	6.150	-4
VIIe Kanaal West	1.185	631	-47	3.497	1.741	-50	720	448	-38	4.858	3.887	-20
VIIIf Bristol- kanaal	2.113	2.008	-5	9.855	8.850	-10	1.298	1.235	-5	7.593	7.166	-6
VIIg Zuidoost- Ierland	2.571	2.320	-10	10.398	9.236	-11	1.508	1.469	-3	6.895	6.287	-9
VIIh,j,k Zuidwest- Ierland	37	6	-84	250	49	-80	16	14	-13	15.613	3.531	-77
VIII Golf van Gascogne	604	577	-5	4.124	4.256	3	544	613	13	7.580	6.942	-8
<b>Totaal (*)</b>	<b>21.894</b>	<b>22.793</b>	<b>4</b>	<b>76.351</b>	<b>73.080</b>	<b>-4</b>	<b>13.724</b>	<b>13.251</b>	<b>-3</b>	<b>5.563</b>	<b>5.515</b>	<b>-1</b>

(\*) Omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst, kan het totaal licht afwijken van de totalen gebaseerd op de datum van verkoop

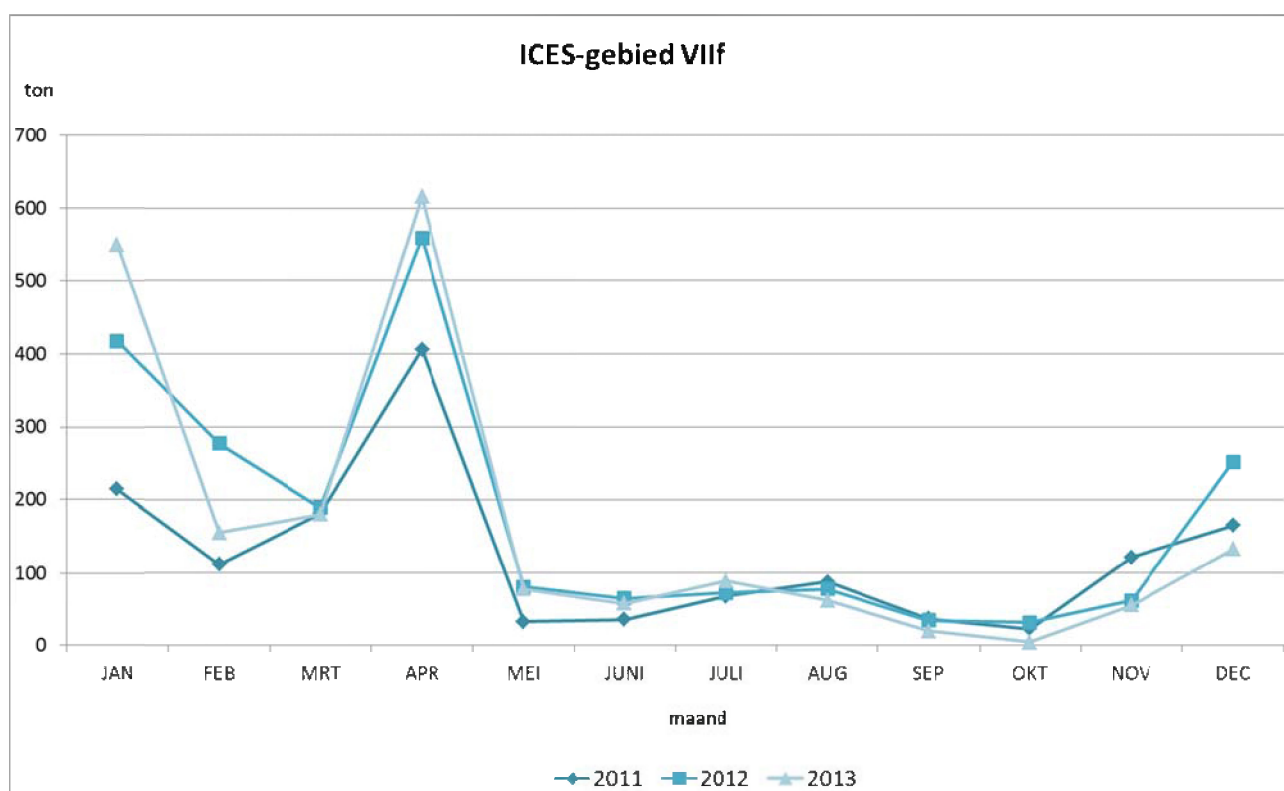
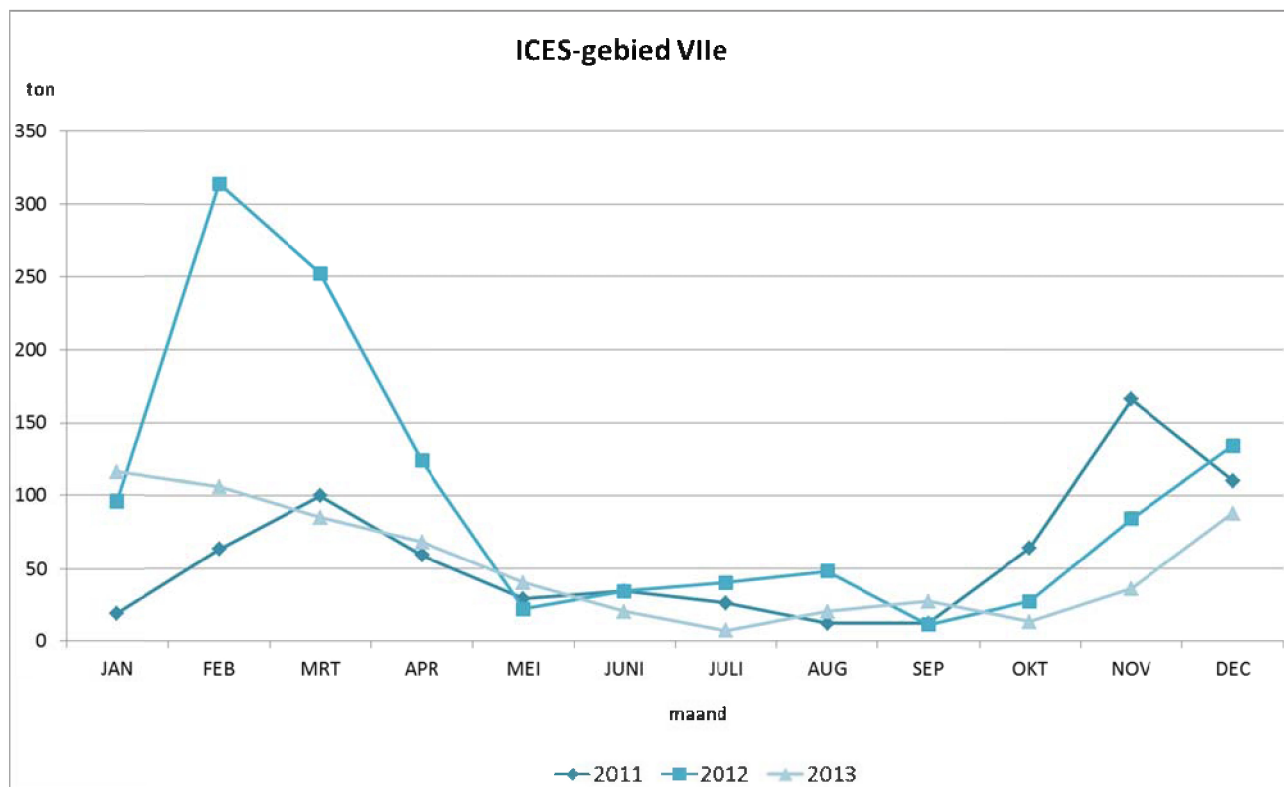
Grafiek 16: Maandelijks aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)



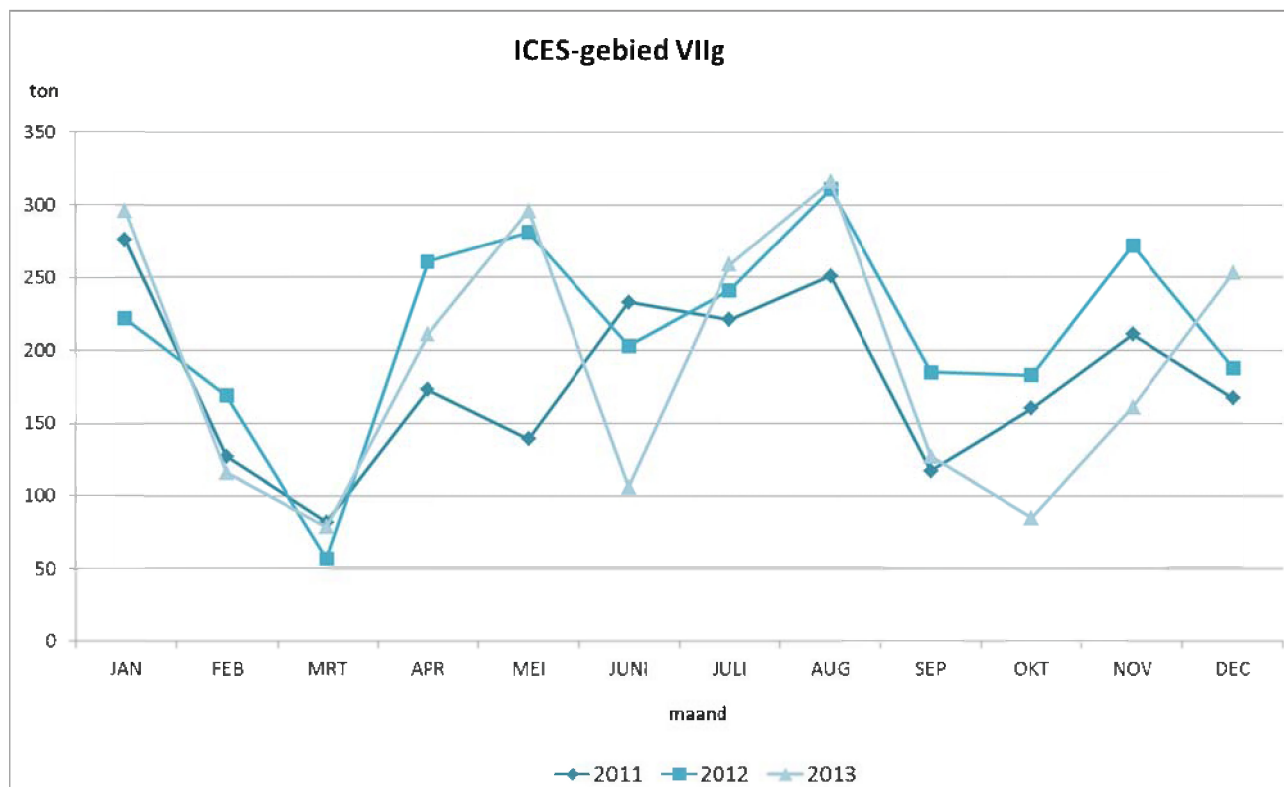
Vanaf december tot april (wintermaanden) ligt de visserij in de centrale Noordzee stil; in de zuidelijke Noordzee was de activiteit meer gespreid over het ganse jaar.



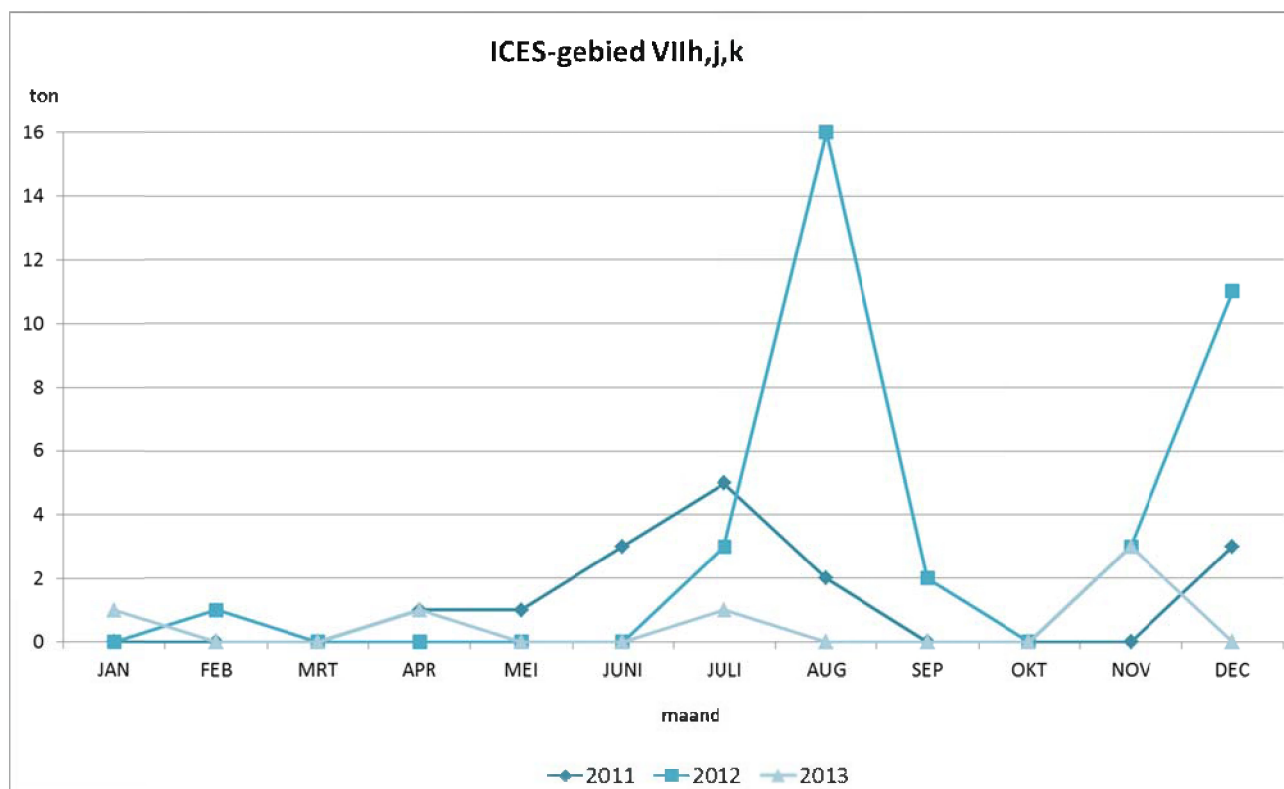
De aanvoer uit het oostelijk Kanaal (VIId) kende traditiegetrouw zijn topseizoen in de late herfst en in de winter.

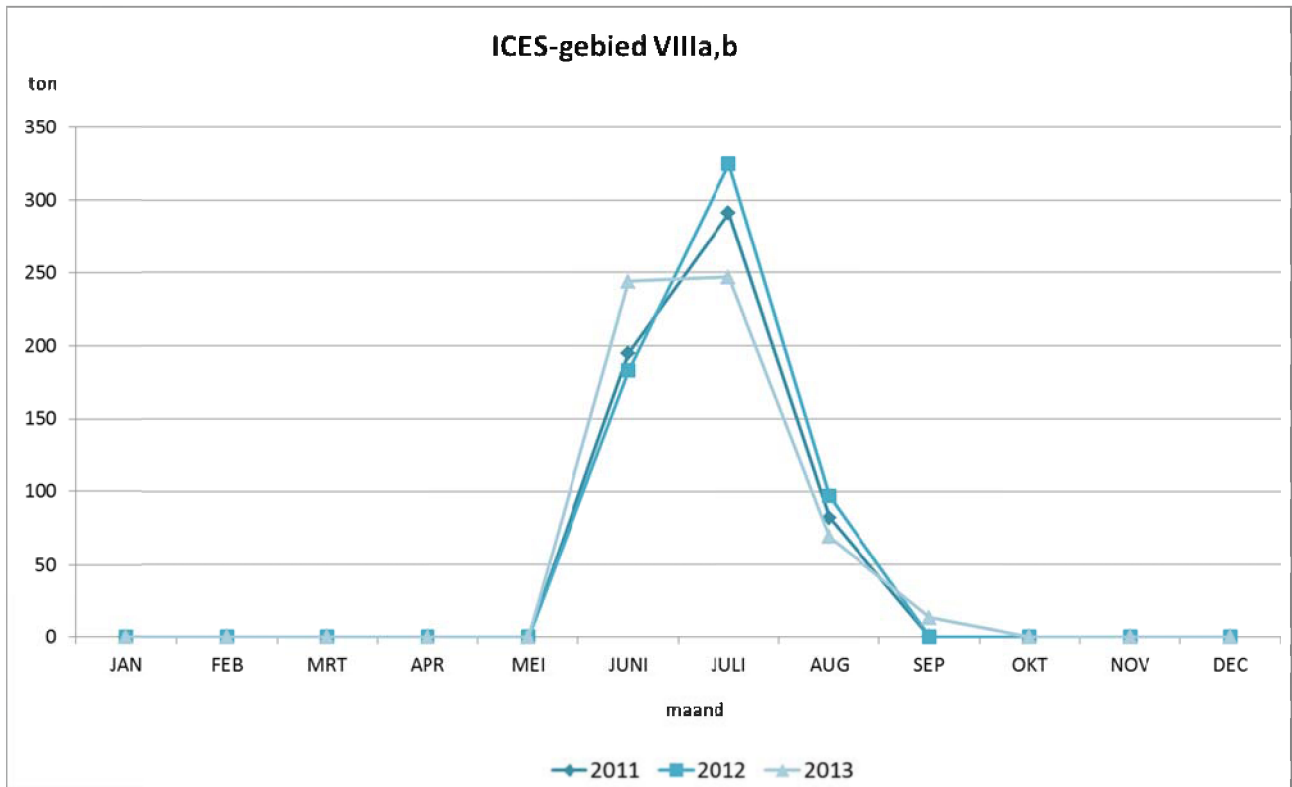


De aanvoer uit het Bristolkanaal kende zoals voorgaande jaren zijn piek in de maand april.



Met uitzondering van de lage aanvoer in maart o.m. ingevolge de 'Trevose closures', was de aanvoer uit de Keltische Zee redelijk stabiel gedurende het jaar 2013.





De aanvoer uit de Golf van Gascogne is volledig verbonden met de beperkte openstelling van de (tong)visserij in het gebied van juni tot augustus.

## 6 VISSERIJMETHODEN

In de loop van 2013 voerden 70 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen havens (tabel 27); de aanvoer per zeedag daalde verder tot 1.319 kg (-3%), de besomming per zeedag daalde met 8% tot 4.589 €. De waarde van de vangst daalde verder tot 3,48 €/kg. De gemiddelde gasolieprijs in 2013 van 0,70 €/liter, lag 0,04 €/liter of 5,4% lager dan in 2012.

Tabel 27: Evolutie van de visserijresultaten in Belgische havens 1986-2013

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE-DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AANVOER IN TON	WAARDE VANGST EUR/KG	BESOMMING (1.000 EUR)	AANVOER KG/ZD	BESOMMING EUR/ZD	EVOLUTIE BESOMMING PER ZD	GAS-OLIE EUR/L
	(a)	(b)			KW		GT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	31.318	2,45	76.778	857	2.101,84	12%	0,19
1987	197	202	9.759	39.206	361	397	116	126	32.079	2,50	80.266	818	2.047,29	-3%	0,17
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	2,22	71.471	813	1.803,64	-12%	0,15
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	2,49	75.479	751	1.872,88	4%	0,18
1990	205	207	9.560	37.369	382	415	124	135	30.768	2,40	73.798	823	1.974,85	5%	0,19
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	2,62	73.817	811	2.123,92	8%	0,19
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	2,39	58.997	727	1.738,68	-18%	0,17
1993	192	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	2,47	56.665	758	1.875,08	8%	0,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	2,59	55.417	760	1.971,57	5%	0,17
1995	169	151	7.426	25.551	406	471	143	154	20.519	2,56	52.613	803	2.059,14	4%	0,16
1996	155	139	6.647	25.005	426	500	149	149	20.200	3,06	61.816	808	2.472,15	20%	0,19
1997	146	136	6.333	24.788	435	499	154	145	19.317	3,52	67.956	779	2.741,49	11%	0,19
1998	147	124	5.696	21.981	440	510	157	163	18.144	3,42	61.961	825	2.818,84	3%	0,16
1999	139	129	5.417	21.559	460	536	164	188	18.205	3,39	61.661	844	2.860,10	1%	0,18
2000	128	121	5.125	20.876	496	547	178	196	17.580	3,56	62.535	842	2.995,55	5%	0,30
2001	127	123	5.040	20.650	500	552	182	199	18.061	3,78	68.257	875	3.305,42	10%	0,28
2002	130	126	4.540	20.650	511	583	185	211	19.455	3,67	71.390	942	3.457,14	5%	0,25
2003	131	120	4.504	22.176	519	588	185	213	20.107	3,89	78.209	907	3.526,76	2%	0,26
2004	126	117	4.344	22.532	532	610	189	222	20.835	3,72	77.590	925	3.443,54	-2%	0,31
2005	121	113	4.008	20.951	542	617	188	221	19.172	4,07	78.096	915	3.727,56	8%	0,43
2006	120	103	3.790	19.163	545	634	188	223	17.982	4,54	81.694	938	4.263,09	14%	0,48
2007	107	96	3.358	17.476	563	649	187	228	18.977	4,19	79.508	1.086	4.549,56	7%	0,48
2008	102	91	3.316	15.415	594	646	189	228	17.307	3,85	66.599	1.123	4.320,40	-5%	0,63
2009	100	88	3.501	15.104	606	635	190	228	15.928	3,72	59.200	1.055	3.919,50	-9%	0,41
2010	89	84	3.951	14.034	580	705	180	217	15.970	4,07	64.977	1.138	4.629,95	18%	0,52
2011	89	82	3.867	13.681	575	678	178	216	16.905	4,09	69.093	1.236	5.050,29	9%	0,67
2012	86	77	3.668	12.917	571	700	178	221	17.558	3,65	64.148	1.359	4.966,20	-2%	0,74
2013	83	70	3.845	12.404	573	682	181	218	16.359	3,48	56.922	1.319	4.588,99	-8%	0,70

(a) momentopname van het aantal ingeschreven vissersvaartuigen op 1 januari

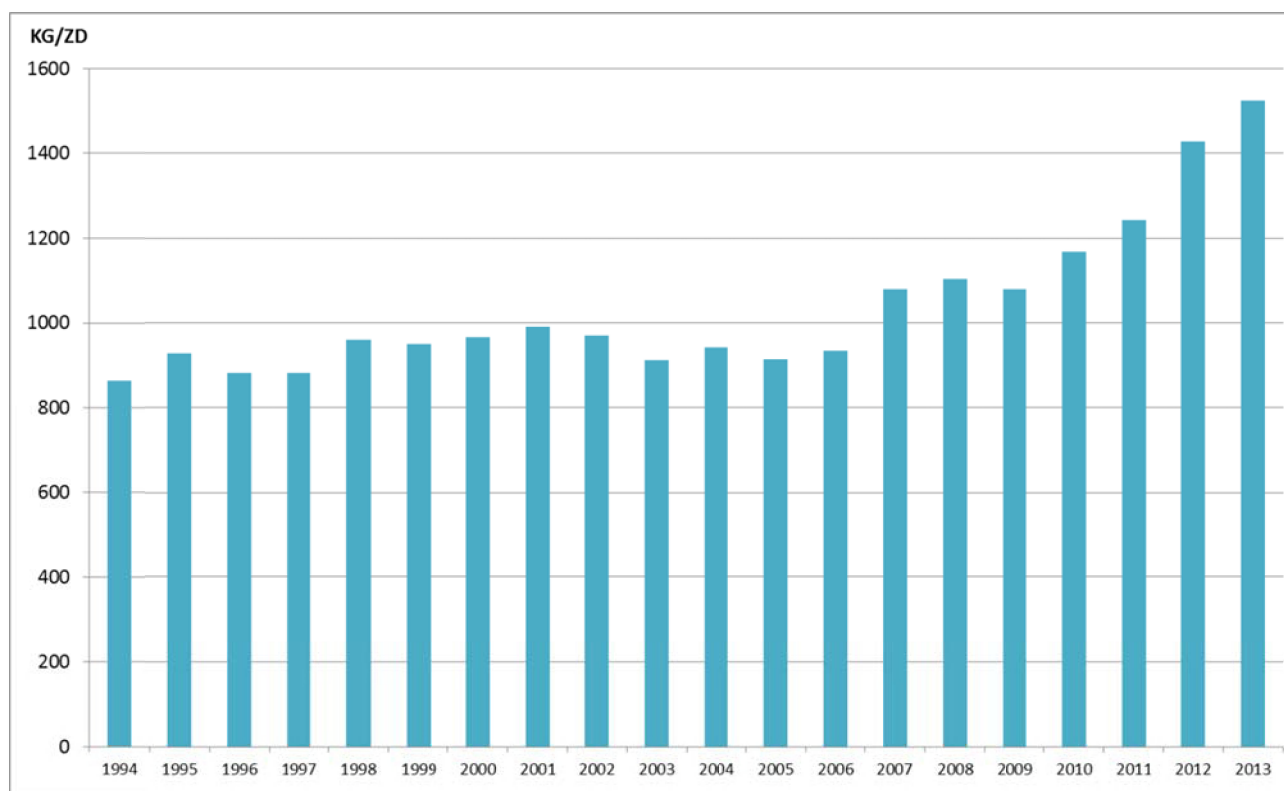
(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevisserij effectief beoefenden

(c) kW en GT gemiddelden per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en GT naar zeedagen gewogen gemiddelden



Grafiek 17: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag in Belgische + vreemde havens



De visserijmethodes vermeld in tabellen 28 en 29 en grafiek 18 zijn in feite "métiers", waarbij de manier van vissen (vb. boomkor, borden) wordt vermengd met doelsoorten (vb. garnaal, kreeften).

Tabel 28: Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijmethodes in Belgische + vreemde havens

2012 VISTUIG	Aantal vaartuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer		besomming		per zeedag	
		kW	GT	aantal	% vh totaal	aantal	% vh totaal	ton	% vh totaal	1.000 €	% vh totaal	aanvoer kg/ZD	besomming €/ZD
BOOMKOR	67	792	255	2.211	47	10.125	66	17.188	79	60.836	80	1.698	6.008
BORDEN	24	603	188	333	7	1.346	9	1.571	7	4.566	6	1.167	3.392
GARNAAL	27	223	72	1733	37	2.283	15	1.084	5	4.462	6	475	1.954
KREEFTEN	9	221	107	147	3	685	4	651	3	2.585	3	950	3.774
PASSIEF TUIG	2	492	73	73	2	217	1	93	0	726	1	429	3.346
SEINE	5	1.019	310	108	2	417	3	936	4	2.251	3	2.245	5.398
DREGGEN	2	505	160	91	2	260	2	370	2	924	1	1.423	3.554
TOTAAL	(*)81	662	212	4.696	100	15.333	100	21.894	100	76.351	100	1.428	4.980

2013 VISTUIG	Aantal vaartuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer		besomming		per zeedag	
		kW	GT	aantal	% vh totaal	aantal	% vh totaal	ton	% vh totaal	1.000 €	% vh totaal	aanvoer kg/ZD	besomming €/ZD
BOOMKOR	59	836	272	1.980	41	9.617	64	18.274	80	58.448	80	1.900	6.078
BORDEN	20	613	187	301	6	1.185	8	1.226	5	3.415	5	1.035	2.882
GARNAAL	29	212	68	2.072	43	2.735	18	1.326	6	5.395	7	485	1.973
KREEFTEN	8	227	104	120	3	580	4	576	3	2.496	3	993	4.303
PASSIEF TUIG	2	528	69	70	1	186	1	85	0	561	1	457	3.016
SEINE	4	845	270	151	3	517	3	1.184	5	2.452	3	2.290	4.743
DREGGEN	2	402	128	79	2	137	1	170	1	475	1	1.241	3.467
TOTAAL	(*)76	673	217	4.773	100	14.957	100	22.793	100	73.080	100	1.524	4.886

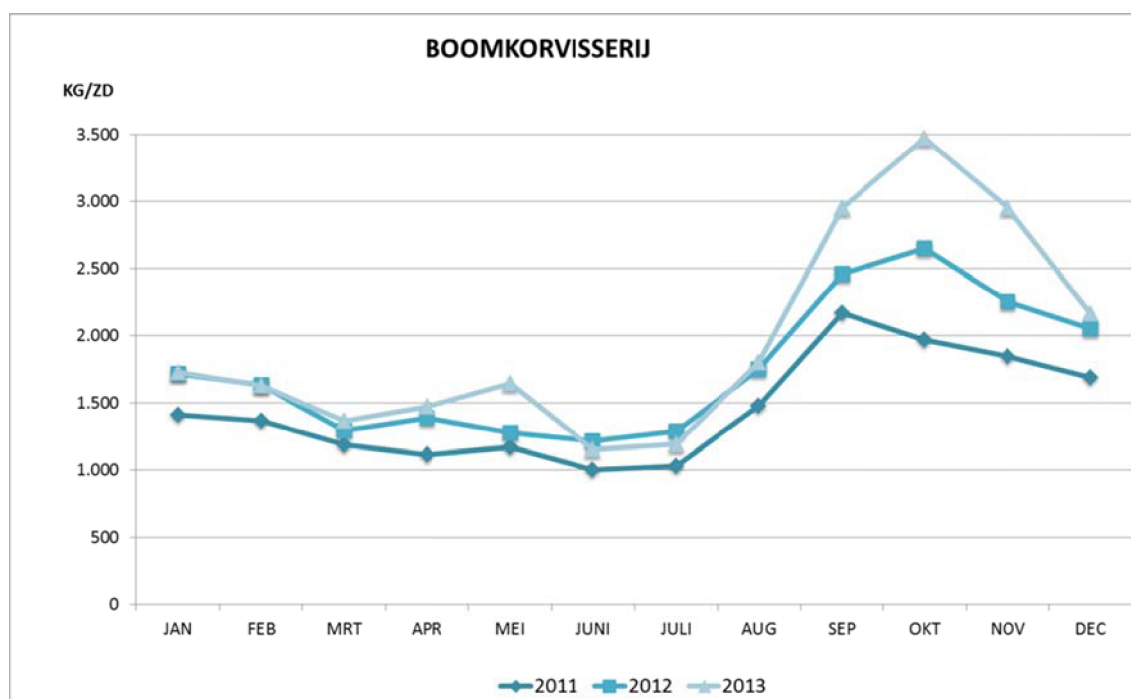
(\*) omdat een vaartuig, naargelang het seizoen soms op een andere visserijmethode kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijmethodes beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen

Tabel 29: Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserijmethode 2013 t.o.v. 2012 in Belgische + vreemde havens

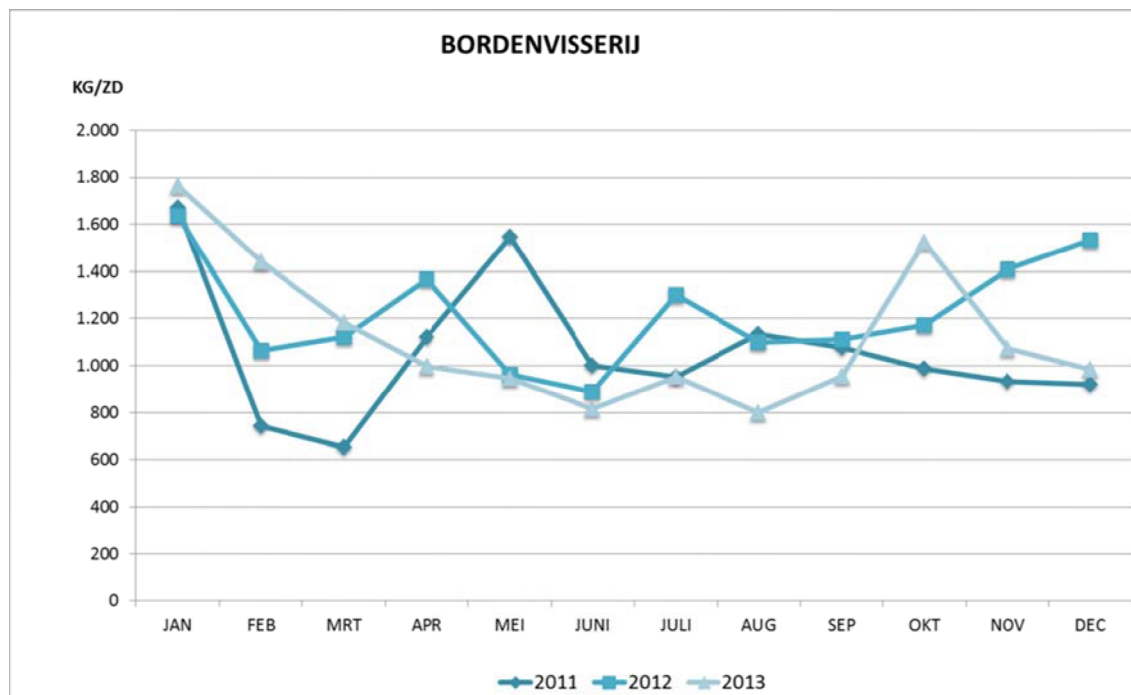
VISTUIG	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besomming	aanvoer/ZD	besomming/ZD
BOOMKOR	-12%	-10%	-5%	+6%	-4%	+12%	+1%
BORDEN	-17%	-10%	-12%	-22%	-25%	-11%	-15%
GARNAAL	+7%	+20%	+20%	+22%	+21%	+2%	+1%
KREEFTEN	-11%	-18%	-15%	-12%	-3%	+5%	+14%
PASSIEF TUIG	0%	-4%	-14%	-9%	-23%	+7%	-10%
SEINE	-20%	+40%	+24%	+26%	+9%	+2%	-12%
DREGGEN	0%	-13%	-47%	-54%	-49%	-13%	-2%
TOTAAL	-6%	+2%	-2%	+4%	-4%	+7%	-2%

Hoewel de aanvoer per zeedag door de band toeneemt, noteert alleen de kreeftvisserij een belangrijke toename van de besomming per zeedag.

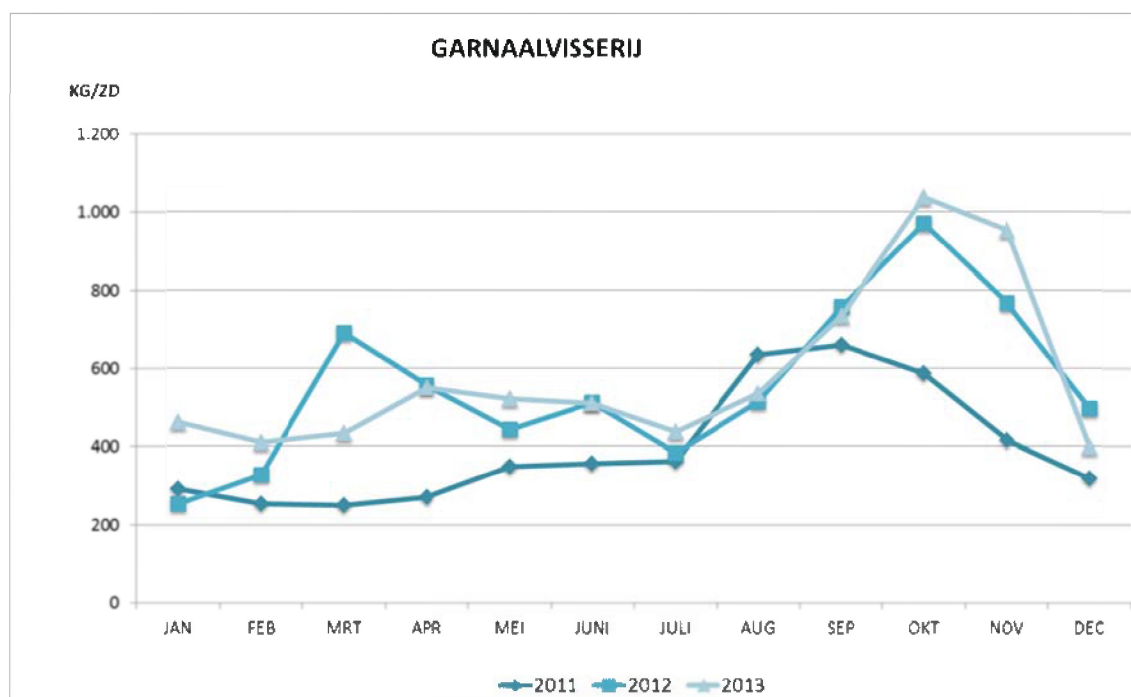
Grafiek 18: Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserijmethode in Belgische + vreemde havens



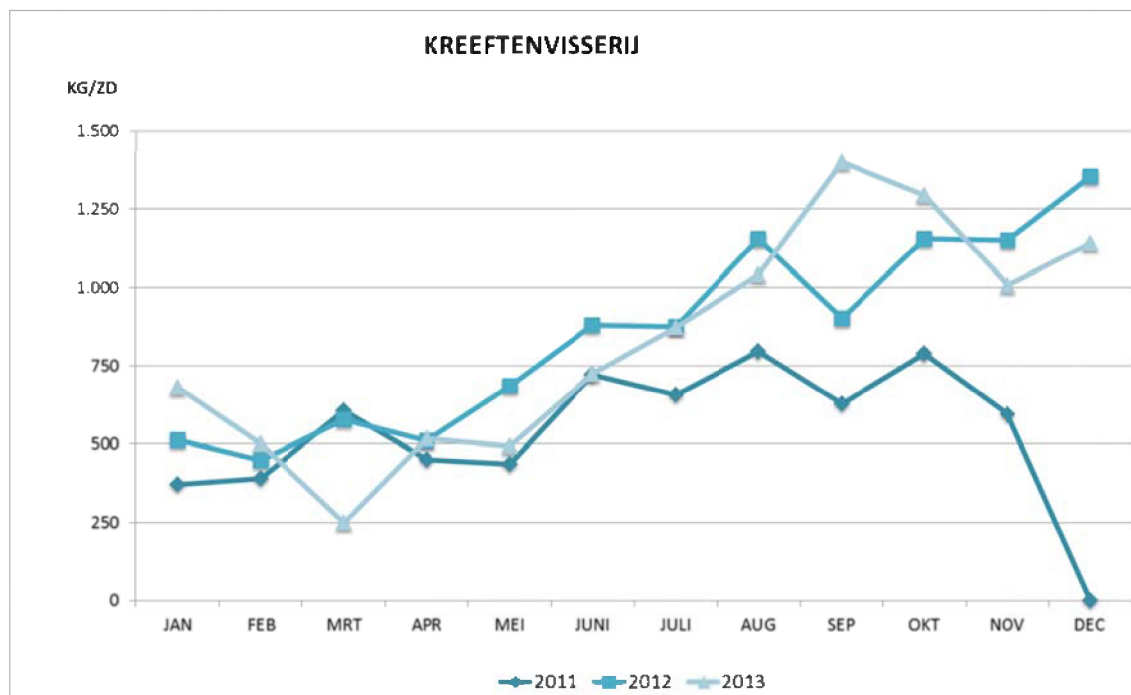
Ook in 2013 volgde de boomkorvisserij het traditioneel patroon met de grootste aanvoer per zeedag in herfst en winter.



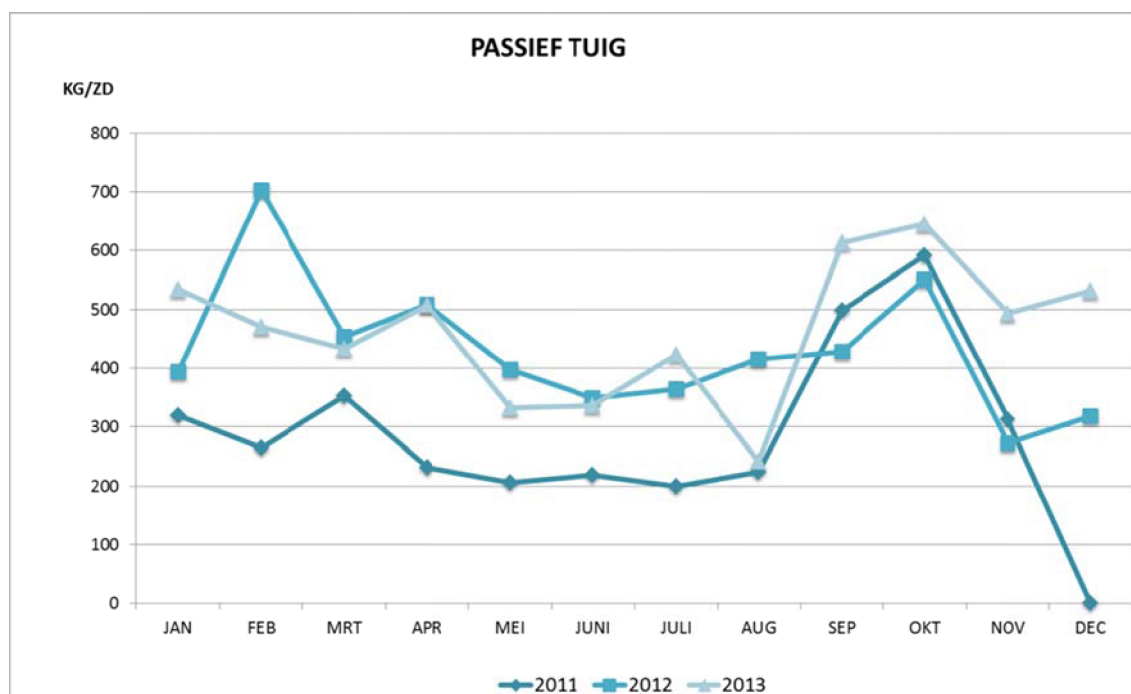
De aanvoer door de bordenvisserij was opnieuw redelijk stabiel in 2013.

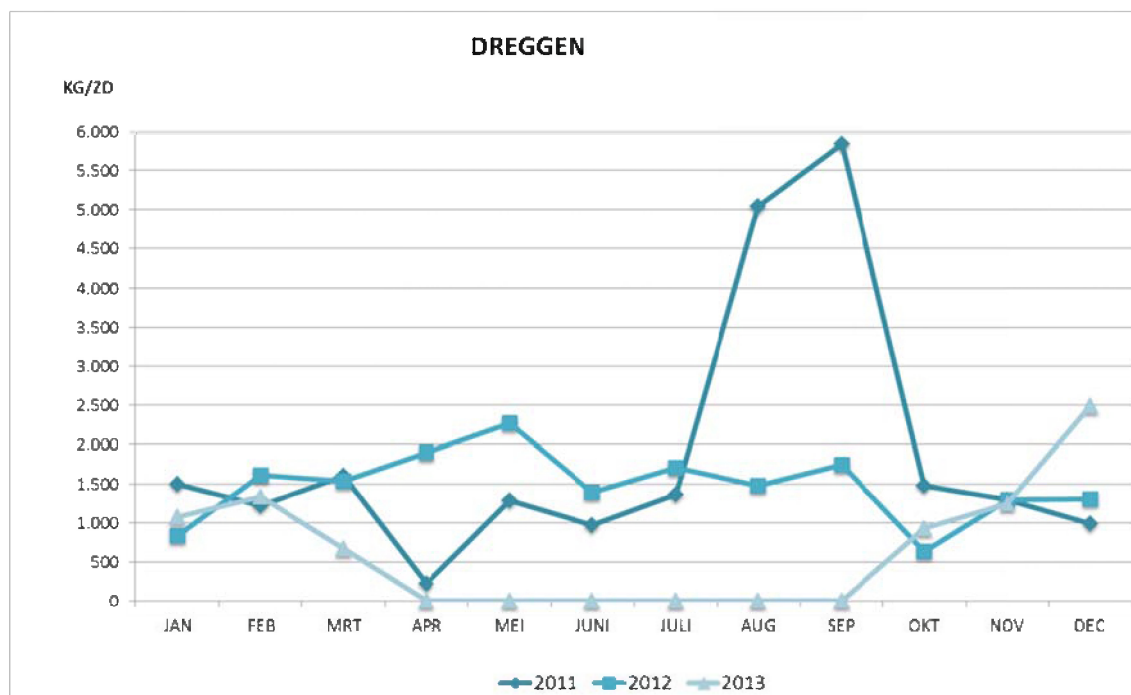
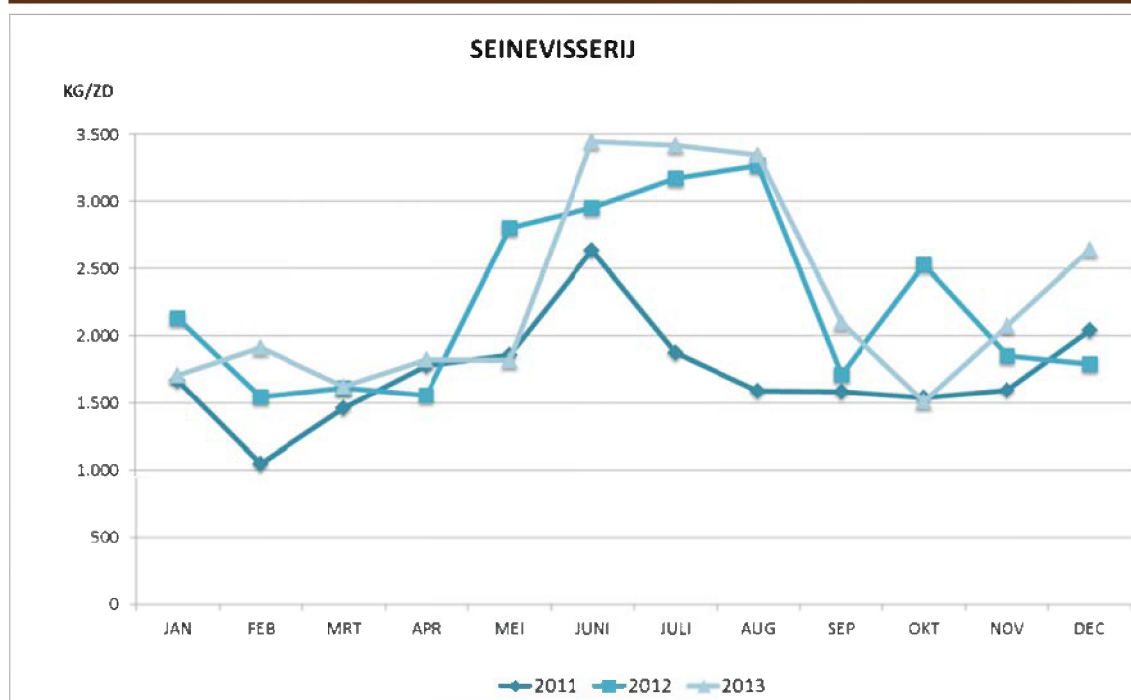


De klassieke piek in de garnalenvangst in de herfst was in 2013 opnieuw duidelijk.



De kreeftenvisserij kende een traditioneel verloop met de grootste activiteit in de zomer- en herfstmaanden. In tegenstelling tot de voorgaande jaren werd deze métier vrijwel in alle maanden beoefend.





Binnen de boomkorvisserij kunnen (enigszins arbitrair) vier kW-klassen onderscheiden worden (tabel 30). De eerste twee klassen behoren tot het Kleine Vlootsegment ( $kW \leq 221$ ): de eerste klasse omvat nog enkele vaartuigen met een gewogen gemiddelde kW van 178 in 2013, meestal kustvisserij gericht op garnaaivangst; de tweede klasse omvat de vaartuigen met een vermogen van 220 of 221 kW, waaronder kustvisserij en Eurokotters, die ook verder afgelegen visgebieden opzoeken.

Binnen het Grote Vlootsegment ( $kW > 221$ ) zijn de grote boomkorren (van  $\geq 810$  kW) veruit de belangrijkste. De aanvoer van deze klasse vertegenwoordigt 58% van de totale Belgische aanvoer in 2013.

Doordat het aantal boomkorvaartuigen jaarlijks vermindert, dalen ook de meeste parameters in tabel 30; enkel de aanvoerwaarden stijgen licht. Tabel 30 laat ook toe de opbrengst per zeedag per ingezette kW te berekenen: zoals de vorige jaren is klasse 2 (Eurokotters) hier het meest efficiënt (15,7 €/zeedag/kW). In vergelijking met de grote boomkorren (6,50 €/zeedag/kW) is het efficiëntievoordeel nog sprekender; immers het aanvoerassortiment van de Eurokotters omvat één vierde tong tegenover één achtste bij de grote boomkorren.

Tabel 30: Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens

## 2011

kW-klasse	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in 1.000 €	Per zeedag	
				kW	GT				kg/ZD	€/ZD
<200	2	140	148	183	34	40	31	193	273	1.306
200-221	37	1.405	4.149	221	95	3.201	840	12.924	771	3.115
222-809	4	84	746	700	234	1.108	208	4.624	1.485	6.198
≥810	29	843	6.476	1.088	342	12.131	2.101	49.343	1.873	7.620
<b>TOTAAL</b>	<b>71</b>	<b>2.472</b>	<b>11.519</b>	<b>739</b>	<b>242</b>	<b>16.480</b>	<b>3.179</b>	<b>67.084</b>	<b>1.431</b>	<b>5.824</b>

## 2012

kW-klasse	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in 1.000 €	Per zeedag	
				kW	GT				kg/ZD	€/ZD
<200	2	148	164	182	35	127	32	297	773	1.809
200-221	34	1.165	3.096	221	93	2.634	666	9.512	848	3.072
222-809	6	95	818	724	274	1.499	205	5.084	1.833	6.215
≥810	29	806	6.057	1.109	340	12.926	1.872	45.943	2.127	7.585
<b>TOTAAL</b>	<b>67</b>	<b>2.211</b>	<b>10.125</b>	<b>792</b>	<b>255</b>	<b>17.188</b>	<b>2.775</b>	<b>60.836</b>	<b>1.698</b>	<b>6.008</b>

## 2013

kW-klasse	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in 1.000 €	Per zeedag	
				kW	GT				kg/ZD	€/ZD
<200	3	127	128	178	36	93	42	211	730	1.648
200-221	24	859	2.287	221	99	2.501	606	7.945	1.093	3.474
222-809	6	157	1.298	711	267	2.490	331	7.437	1.918	5.730
≥810	27	839	5.914	1.114	344	13.179	1.707	42.816	2.228	7.240
<b>TOTAAL</b>	<b>60</b>	<b>1.982</b>	<b>9.627</b>	<b>836</b>	<b>272</b>	<b>18.263</b>	<b>2.686</b>	<b>58.409</b>	<b>1.897</b>	<b>6.067</b>

## 7 VLOOTSEGMENTEN

### 7.1 Algemeen

Het beheer van de Belgische quota houdt in een aantal gevallen rekening met de visserijmethodes vermeld in vorig hoofdstuk, maar nog meer met de indeling in Klein (KVS  $\leq 221$  kW) en Groot (GVS  $> 221$  kW) Vlootsegment.

Toewijzing van vangsthoeveelheden voor een bepaalde periode op basis van het vermogen, gebeurt met inachtneming van de indeling in KVS en GVS.

Tabel 31 geeft een overzicht van de resultaten van elk vlootsegment en zijn subgroepen.

In 2013 werden door het KVS driemaal zoveel zeereizen ondernomen als door het GVS, maar de gemiddelde duur van een reis varieerde van 1 à 2 dagen voor kustvissers, over 3 à 4 dagen voor Eurokotters en tot 6 à 8 dagen voor de grote boomkorvaartuigen. De aanvoer van het KVS situeert zich op 29% van deze van het GVS en op 22% van het totaal (-1%).

De gemiddelde visprijs daalde voor vrijwel alle groepen van het KVS en GVS, en volgde hiermee de dominante tendens van 2013.

Tabel 31: Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment in Belgische + vreemde havens

### KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)

2012	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
ALLE KVS	43	3.624	7.179	216	73	4.949	689	17.739	2.471	3,58
Kustvissers	18	2.223	2.861	212	55	1.426	498	4.479	1.566	3,14
Eurokotters	18	1.022	3.666	221	107	3.175	866	12.146	3.313	3,83
Andere KVS	7	379	652	215	55	348	534	1.114	1.709	3,20
2013	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
ALLE KVS	39	3.686	6.882	216	78	4.923	715	17.036	2.475	3,46
Kustvissers	17	2.345	2.841	211	54	1.446	509	4.699	1.654	3,25
Eurokotters	16	962	3.382	221	108	3.080	911	11.097	3.281	3,60
Andere KVS	6	379	659	218	69	396	601	1.240	1.882	3,13

### GROOT VLOOTSEGMENT (>221kW)

2012	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
ALLE GVS	38	1.256	8.767	1.000	306	16.945	1.933	58.612	6.686	3,46
Boomkor >662kW	31	983	7.512	1.058	330	15.163	2.019	53.321	7.098	3,52
Andere GVS	7	273	1.255	793	216	1.782	1.420	5.291	4.216	2,97
2013	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
ALLE GVS	37	1.321	8.737	1.016	306	17.870	2.045	56.044	6.415	3,14
Boomkor >662kW	30	1.023	7.457	1.064	326	15.860	2.127	50.994	6.838	3,22
Andere GVS	7	298	1.280	812	218	2.010	1.570	5.050	3.945	2,51

N.B. Verschillen in het algemeen totaal aantal vaartuigen en de som van de subgroepen zijn het gevolg van een overstap van een vaartuig naar een andere subgroep gedurende het jaar.

## 7.2 Per vissoort

Tabel 32 geeft een overzicht van de vangsten van de individuele vissoorten door de vlootsegmenten.

Voor sommige vissoorten kan van een specialisatie door KVS of GVS gewag gemaakt worden, waar de proportionele vangst van het KVS sterk afwijkt van de 28% van het GVS, gesignaleerd in de vorige paragraaf. Zo vangt het KVS proportioneel meer van de volgende vissoorten: bot, schar, garnaal en langoustines. Daartegenover staat een dominantie van het GVS voor de soorten: schelvis, kabeljauw, pollak, leng, heek, tongschar, schartong, rog, zeewolf, zeeduivel en inktvissen; waarschijnlijk omdat de meeste van deze soorten in de verder afgelegene gebieden gevangen worden.



Tabel 32: Aanvoer voornaamste soorten door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens (in ton)

2012	Vissoort	Klein Vlootsegment				Groot Vlootsegment		
		Totaal KVS	Kust-vissers	Euro-kotters	Andere KVS	Totaal GVS	boomkor >662kW	Andere GVS
1. Demersale vis	Schelvis	5	2	3	0	275	231	43
	Kabeljauw	74	18	49	7	967	876	91
	Koolvis	0	0	0	0	3	2	1
	Wijting	36	5	29	3	210	144	65
	Pollak	1	0	1	0	50	36	15
	Leng	1	0	1	0	64	60	4
	Heek	7	0	7	0	29	26	3
	Steenbolk	74	9	62	3	207	178	29
	Schol	1.295	392	832	71	5.099	4.680	418
	Bot	357	260	89	7	42	35	7
	Schar	195	41	129	25	369	205	163
	Tong	683	185	459	39	2.265	2.150	115
	Tarbot	94	9	79	6	290	273	17
	Griet	63	10	47	6	229	221	8
	Tongschar	118	21	90	6	788	755	33
	Schartong	4	1	3	0	574	535	39
	Hondstong (Witje)	0	0	0	0	2	2	0
	Rog	96	20	56	21	1.399	1.265	134
	Rode Poon	102	13	78	12	571	392	178
	Grauwe Poon	3	0	2	0	97	58	39
	Engelse Poon	15	3	11	2	291	262	28
	Zeewolf	0	0	0	0	31	31	0
	Zeeduivel	21	3	17	1	579	555	24
	Mul	3	0	1	2	71	21	50
Zeebaars	6	2	4	1	46	24	22	
Hondshaai	131	31	85	15	387	326	61	
Andere demersale	29	10	15	4	213	190	23	
<b>1. Demersale vis</b>		<b>3.415</b>	<b>1.036</b>	<b>2.150</b>	<b>229</b>	<b>15.147</b>	<b>13.535</b>	<b>1.612</b>
2. Pelagische vis	Haring	0	0	0	0	3	1	2
	Makreel	7	0	1	6	36	0	36
	Andere pelagische	17	2	14	1	58	21	36
<b>2. Pelagische vis</b>		<b>24</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>97</b>	<b>23</b>	<b>74</b>
3. Schaaldieren	Garnaal	851	249	557	45	0	0	0
	Langoustinen	317	0	317	0	13	12	1
	Noordzeekrab	15	2	13	1	88	85	4
	Andere schaaldieren	1	0	1	0	3	3	0
<b>3. Schaaldieren</b>		<b>1.185</b>	<b>251</b>	<b>888</b>	<b>46</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>4</b>
4. Weekdieren	St. Jakobs-Sch.	175	104	62	9	570	570	0
	Inktvissen	130	28	48	54	971	885	86
	Wulk	19	5	12	2	56	51	5
	Andere weekdieren	0	0	0	0	0	0	0
<b>4. Weekdieren</b>		<b>324</b>	<b>136</b>	<b>123</b>	<b>65</b>	<b>1.597</b>	<b>1.506</b>	<b>91</b>
<b>Totaal</b>		<b>4.949</b>	<b>1.426</b>	<b>3.175</b>	<b>348</b>	<b>16.945</b>	<b>15.163</b>	<b>1.782</b>

2013	Vissoort	Klein Vlootsegment				Groot Vlootsegment		
		Totaal KVS	Kust-vissers	Euro-kotters	Andere KVS	Totaal GVS	boomkor >662kW	Andere GVS
1. Demersale vis	Schelvis	3	0	1	1	219	188	30
	Kabeljauw	44	8	29	6	1.101	1.021	81
	Koolvis	0	0	0	0	4	2	1
	Wijting	38	3	28	7	266	182	84
	Pollak	2	0	1	0	45	35	10
	Leng	2	0	2	0	57	50	7
	Heek	2	0	2	0	44	39	4
	Steenbolk	62	5	42	15	201	167	34
	Schol	1.200	309	838	53	6.587	5.959	628
	Bot	355	244	108	3	30	25	4
	Schar	175	47	95	33	425	319	106
	Tong	603	184	384	35	2.165	2.063	102
	Tarbot	94	8	81	5	275	259	16
	Griet	68	10	52	6	220	214	6
	Tongschar	103	17	76	9	929	894	35
	Schartong	2	0	2	0	505	459	46
	Hondstong (Witje)	2	0	2	0	67	55	12
	Rog	91	13	65	13	1.275	1.145	130
	Rode Poon	118	9	53	56	505	328	177
	Grauwe Poon	4	0	2	1	75	51	25
	Engelse Poon	21	3	11	8	266	221	45
	Zeewolf	0	0	0	0	28	28	0
	Zeeduivel	16	2	11	2	553	530	23
Mul	5	0	1	4	56	23	32	
Zeebaars	8	2	4	3	40	16	23	
Hondshaai	101	16	64	20	365	295	70	
Andere demersale	23	7	9	6	155	134	21	
<b>1. Demersale vis</b>		<b>3.141</b>	<b>889</b>	<b>1.964</b>	<b>288</b>	<b>16.458</b>	<b>14.707</b>	<b>1.751</b>
2. Pelagische vis	Haring	0	0	0	0	22	4	19
	Makreel	3	0	0	3	59	0	59
	Andere pelagische	7	2	4	1	97	24	73
<b>2. Pelagische vis</b>		<b>10</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>178</b>	<b>28</b>	<b>150</b>
3. Schaaldieren	Garnaal	1.197	424	721	52	0	0	0
	Langoustinen	303	0	303	0	13	8	4
	Noordzeekrab	14	1	12	1	79	75	4
	Andere schaaldieren	2	0	1	0	4	4	0
<b>3. Schaaldieren</b>		<b>1.515</b>	<b>426</b>	<b>1.037</b>	<b>53</b>	<b>95</b>	<b>87</b>	<b>9</b>
4. Weekdieren	St. Jakobs-Sch.	171	113	47	11	443	443	0
	Inktvissen	72	15	20	38	623	530	93
	Wulk	13	2	9	2	73	66	7
	Andere weekdieren	0	0	0	0	0	0	0
<b>4. Weekdieren</b>		<b>256</b>	<b>130</b>	<b>75</b>	<b>51</b>	<b>1.139</b>	<b>1.039</b>	<b>100</b>
<b>Totaal</b>		<b>4.923</b>	<b>1.446</b>	<b>3.080</b>	<b>396</b>	<b>17.870</b>	<b>15.860</b>	<b>2.010</b>

## 8 AANLANDINGEN DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

Het aantal aanlandingen door Nederlandse vaartuigen steeg opnieuw licht in 2013, maar ook enkele Britse vaartuigen verkochten hun vangsten in Belgische veilingen. Hierdoor nam de totale aanvoer toe tot 104 ton (+17%) en de aanvoerwaarde tot meer dan 1 miljoen euro (+19%). De aanvoer door Nederlandse vaartuigen betrof vnl. zeebaars; die door Britse vaartuigen vnl. tong (tabel 34).

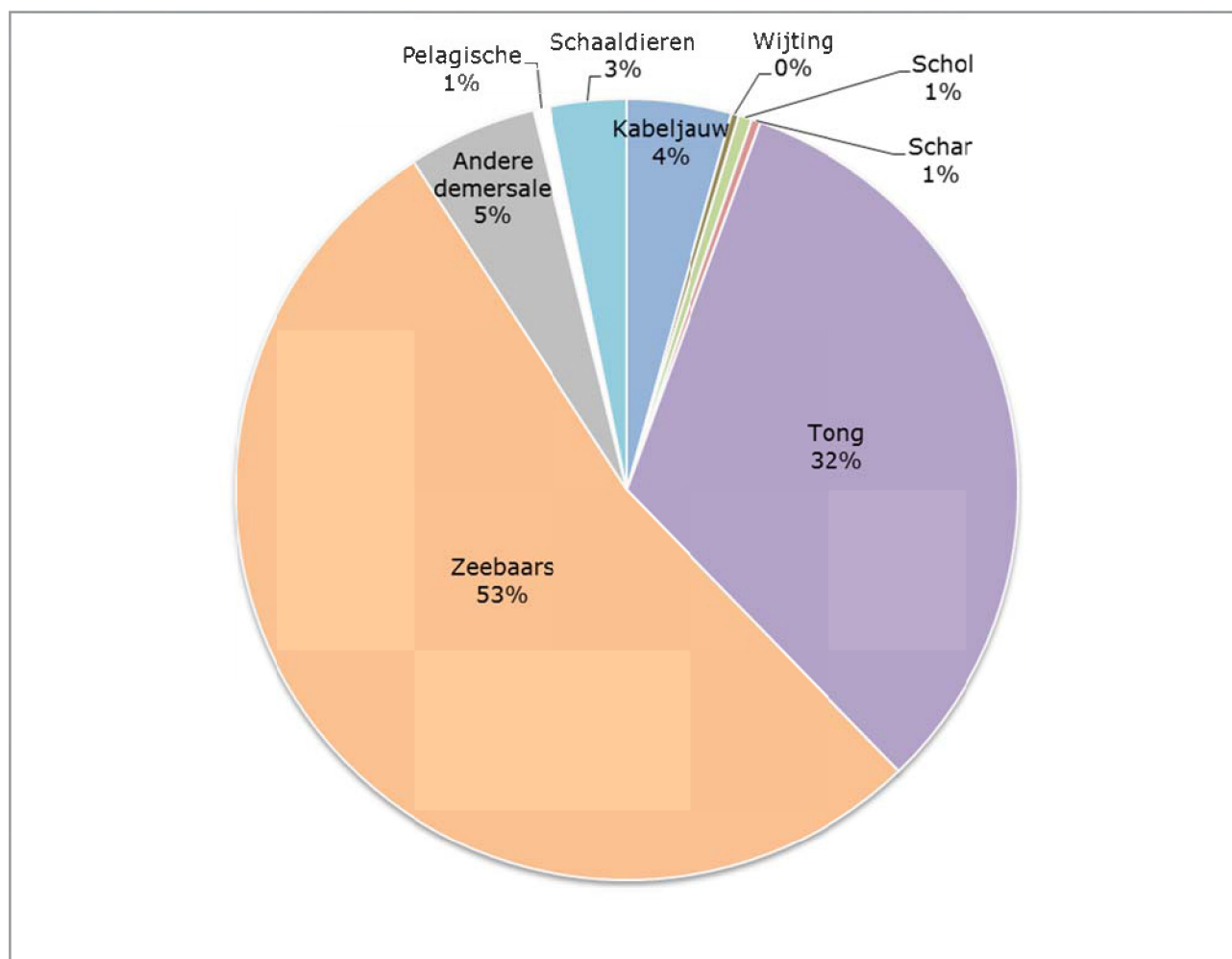
Tabel 33: Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2013

	KG	EURO	AANTAL AANLANDINGEN PER LAND VAN HERKOMST	
			V.K.	NEDERLAND
<b>JAN</b>	2.712	27.075,86		27
<b>FEB</b>	444	1.602,8		3
<b>MRT</b>	436	1.632,03		7
<b>APR</b>	1.399	6.192,53	1	7
<b>MEI</b>	19.061	199.503,69	6	66
<b>JUN</b>	10.979	144.846,04	10	73
<b>JUL</b>	14.599	163.833,93	32	79
<b>AUG</b>	16.221	181.918,9	40	88
<b>SEP</b>	13.150	142.947,35	35	72
<b>OKT</b>	12.588	119.834,77	25	60
<b>NOV</b>	6.492	64.589,05	17	58
<b>DEC</b>	6.154	69.093,44	6	42
<b>2013</b>	104.235	1.123.070,39	172	582

Tabel 34: Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst

JAAR	2012					2013		
	V.K.	Neder-land	Duits-land	Dene-marken	Totaal	V.K.	Neder-land	Totaal
<b>Kabeljauw</b>	126	4.828	252	0	<b>5.206</b>	432	4.087	<b>4.519</b>
<b>Wijting</b>	0	136	0	0	<b>136</b>	17	298	<b>315</b>
<b>Schol</b>	924	2.052	237	1.815	<b>5.028</b>	575	0	<b>575</b>
<b>Schar</b>	16	411	59	3	<b>489</b>	339	40	<b>379</b>
<b>Tong</b>	2.583	4.450	1.529	501	<b>9.063</b>	33.013	571	<b>33.584</b>
<b>Zeebaars</b>	3	61.673	95	0	<b>61.771</b>	237	55.074	<b>55.311</b>
<b>Andere demersale</b>	1.317	3.310	373	661	<b>5.661</b>	4.577	961	<b>5.538</b>
<b>Pelagische</b>	0	1.435	0	0	<b>1.435</b>	0	683	<b>683</b>
<b>Schaaldieren</b>	0	5	1	0	<b>6</b>	12	3.310	<b>3.322</b>
<b>Weekdieren</b>	164	131	0	0	<b>295</b>	9	0	<b>9</b>
<b>Totale aanvoer</b>	<b>5.133</b>	<b>78.431</b>	<b>2.546</b>	<b>2.980</b>	<b>89.090</b>	<b>39.211</b>	<b>65.024</b>	<b>104.235</b>
<i>Totale aanvoerwaarde</i>	<i>36.154</i>	<i>873.771</i>	<i>19.153</i>	<i>11.141</i>	<i>940.219</i>	<i>273.905</i>	<i>849.165</i>	<i>1.123.070</i>

Grafiek 19: Aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in 2013 in Belgische havens



## B. REGLEMENTAIRE CONTEXT

### 9 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

Tabel 35 en grafiek 20 geven een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. Vanaf dan gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 80 commerciële vissersvaartuigen.

Begin jaren 1990 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totale motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW vanaf 2011.

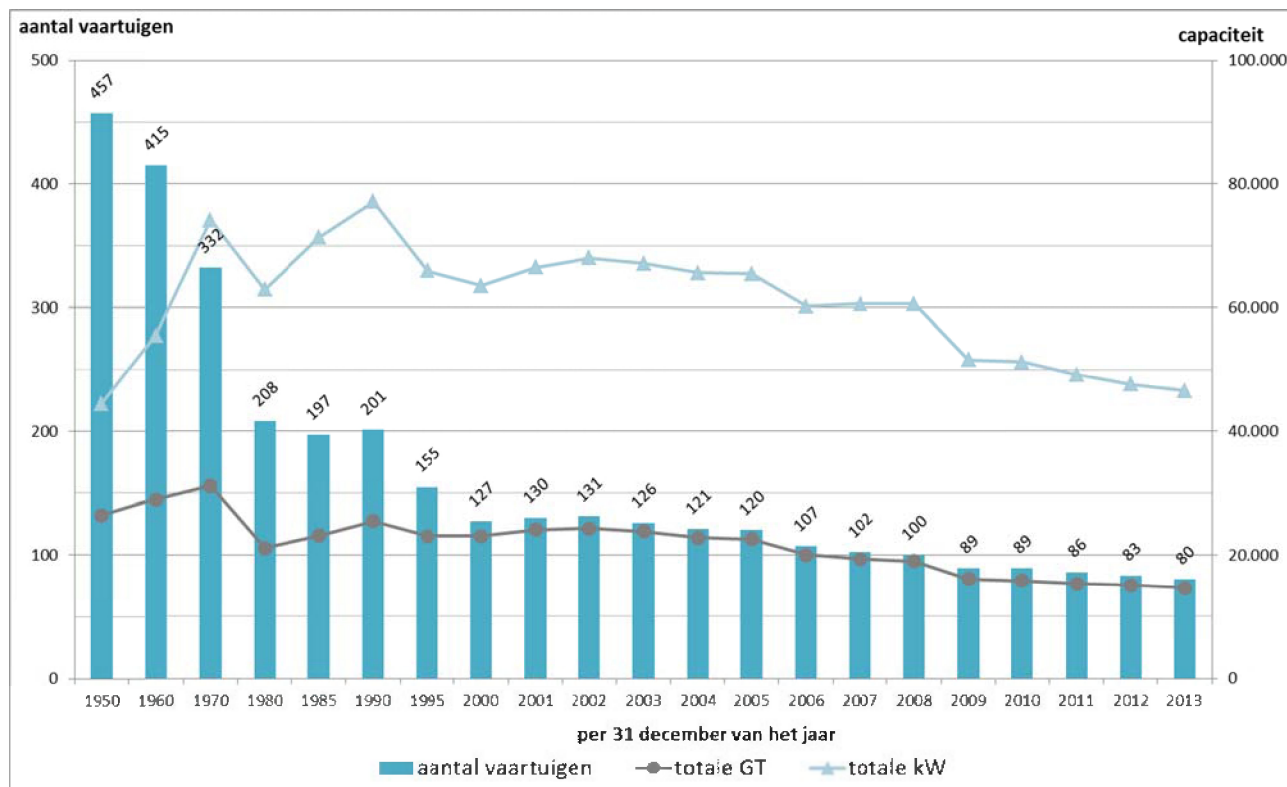
Zoals uit tabel 35 blijkt, daalde het totaal aantal vaartuigen met 3 eenheden (3 onttrekkingen) tot 80 eenheden in 2013. Gemiddelde tonnenmaat en motorvermogen veranderden weinig.

Tabel 35 : Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot

31 december v/h jaar	aantal vaartuigen	GT totaal	kW totaal	GT/vaartuig	kW/vaartuig
1950	457	26.341	44.426	58	97
1960	415	28.999	55.481	70	134
1970	332	31.185	74.160	94	223
1980	208	21.122	62.915	102	302
1990	201	25.498	77.102	127	384
1995	155	23.031	65.965	149	426
2000	127	23.054	63.502	182	500
2001	130	24.091	66.494	185	511
2002	131	24.281	68.008	185	519
2003	126	23.799	67.090	189	532
2004	121	22.752	65.567	188	542
2005	120	22.584	65.422	188	545
2006	107	20.035	60.190	187	563
2007	102	19.292	60.620	189	594
2008	100	19.007	60.620	190	606
2009	89	16.048	51.590	180	580
2010	89	15.812	51.198	178	575
2011	86	15.326	49.135	178	571
2012	83	15.053	47.554	181	573
2013	80	14.645	46.525	183	582

Details betreffende de vaartuigen zijn beschikbaar via het Europese Vlootregister  
([ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm](http://ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm))

## Grafiek 20 : Evolutie van de Belgische vissersvloot



Bij Verordening (EG) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 werden referentieniveaus voor motorvermogen en tonnenmaat vastgesteld. Per 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT. Sloop met overheidssteun van visserijcapaciteit beneden de referentieniveaus leidt tot een overeenkomstige afname van de referentieniveaus.

Tabel 36 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de herberekende referentieniveaus. Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de doelstellingen.

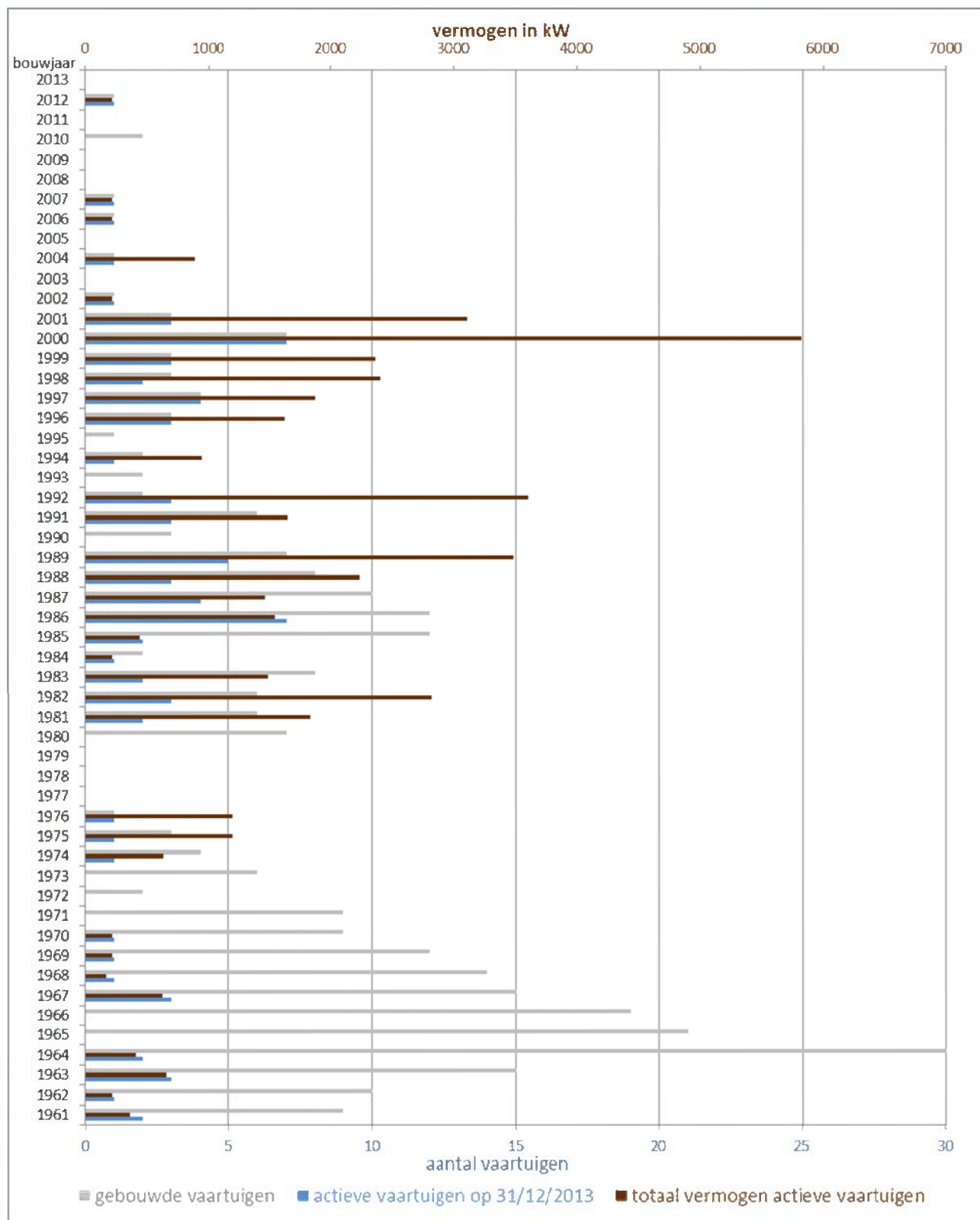
Tabel 36 : Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus

situatie 31/12/2013			referentieniveaus 31/12/2013		situatie 31/12/2013 t.o.v. referentieniveaus	
Aantal vaartuigen	GT	kW	GT	kW	GT	kW
80	14.645	46.525	19.034	48.520	-4.389(-23%)	-1.995(-4%)

In 2013 werden 3 vaartuigen aan de vloot onttrokken. Op 31 december 2013 behoorden 37 vaartuigen tot het grote vlootsegment (vaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW) en 43 vaartuigen tot het kleine vlootsegment (vaartuigen met een motorvermogen van maximaal 221 kW). Ongeveer 80% van het motorvermogen en 77% van de tonnage behoort tot het grote vlootsegment.

Zeebrugge was de thuishaven voor 42 eenheden, Oostende voor 23, terwijl Nieuwpoort 9 en Blankenberge 4 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de capaciteitsreferentieniveaus nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddelde motorvermogen per eenheid: 707 kW in Zeebrugge, 493 kW in Oostende, 249 kW in Nieuwpoort en 706 kW in Blankenberge.

Grafiek 21 : Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2013



Bij de actieve vaartuigen zijn vier vaartuigen inbegrepen die toegevoegd werden aan de Belgische vloot door import: één Frans vaartuig bouwjaar 1970, één Engels vaartuig bouwjaar 1981, één Frans vaartuig bouwjaar 1989 en één Nederlands vaartuig bouwjaar 1992.

## 10 QUOTA EN QUOTABENUTTING

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EU-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EU-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2013 definitief vastgesteld door de EU-verordeningen 39 en 40/2013 van de Raad van 21 januari 2013.

Bijlage IIA van deze verordeningen voorziet in de context van het herstel van de kabeljauw- en heekbestanden tevens een beperking van de visserij-inspanning in de Noordzee, Skagerrak, Ierse Zee en ten westen van Schotland. Deze beperking is vastgesteld in functie van het vistuig en van de visserijzone.

Onder meer dankzij 42 supplementaire quota-uitwisselingen (in het kader van artikel 20, lid 5 van EU-verordening nr. 2371/2002) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Tabel 37 geeft een overzicht van de quota-uitwisselingen om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met 7 partnerlanden werd geruild. Zoals in andere jaren werd via quotaruilen met Nederland bijkomende tong bekomen, waarvan 280 ton in de Golf van Gascogne en 13 ton in de Ierse Zee. Via de quotaruilen met Duitsland, werd 380 ton kabeljauw en 50 ton tong in de Noordzee bekomen, voornamelijk in ruil voor haring.

Met verwijzing naar grafiek 11, met de economisch belangrijkste vissoorten, werden via quotaruil de volgende aanpassingen van de initiële quota gerealiseerd (tabel 38): tong +25%, schol +24%, tarbot en griet -10%, zeeduivel -27%, rog +33% en kabeljauw +27%.

Naast de sluitingen verbonden aan de visserij in de Golf van Gascogne (beperkt tot enkele maanden), werden de visserijen op schol in 7f,g, op schelvis in 7e en 7f,g en op roggen in 7d en in de Noordzee gesloten (tabel 43).

In 2013 waren er 5 quotumoverschrijdingen nl. schelvis in 7e en 7f,g; schol in 7f,g; roggen in 7d en in de Noordzee en haring in 4c, 7d (tabel 44).

De bijkomende nationale maatregelen (tabel 39) omvatten voornamelijk bepalingen in verband met het collectief beheer van de vangstmogelijkheden. Enerzijds zijn er aanvoerlimieten op basis van de tijd aanwezig in het gebied, anderzijds zijn er de toewijzingen op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het reeds jaren toegepaste beheer van het tongquotum in de Noordzee (tabel 40) voor Klein en Groot Vlootsegment werd sinds 2004 een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee (tabel 41) en voor schol in de Noordzee (tabel 42). Deze regeling werd in 2013 behouden. Daarnaast werd ernaar gestreefd de beperkingen opgelegd via zgn. visreisplafonds te minimaliseren. In bepaalde gevallen echter (vb. schol 7f,g en schelvis/wijting 7a) is het quotum zodanig klein dat zonder visreisplafondbeperkingen vrijwel onmiddellijk in het begin van het visseizoen het betrokken gebied zou moeten gesloten worden met teruggooi tot gevolg.

Door het besluit van de Vlaamse regering van 22 juli 2011 werd een vangstrechtfactor geïntroduceerd: vaartuigen die na (gesubsidieerde) motorvervanging 20% van hun motorvermogen inleveren, hebben recht op een factor 1,25 om de vangstmogelijkheden gebaseerd op het vermogen van het vaartuig te behouden. In afwezigheid van motorvervanging kon ook een vangstrechtfactor opgebouwd worden door bestaand motorvermogen op te kopen (van vaartuigen die uit de vaart genomen worden), dat als bijkomend vermogen wordt geregistreerd (zie tabellen 40-42). Ingeval dit motorvermogen bij de dienst wordt ingeleverd, kan de vangstrechtfactor van een vaartuig met maximaal 25% worden opgetrokken. Dit kan ook uitgedrukt worden in kW extra vangstrechtfactor.

Voor de vissoorten belangrijk voor de Belgische visserij (grafiek 13), geldt door de band dat de quotabenuutting naar 100% streeft (tabel 45). De quotabenuutting van tong in de Noordzee en in het Engels Kanaal ligt sinds enkele jaren ver onder deze doelstelling.



Tabel 37: Quotaruil 2013

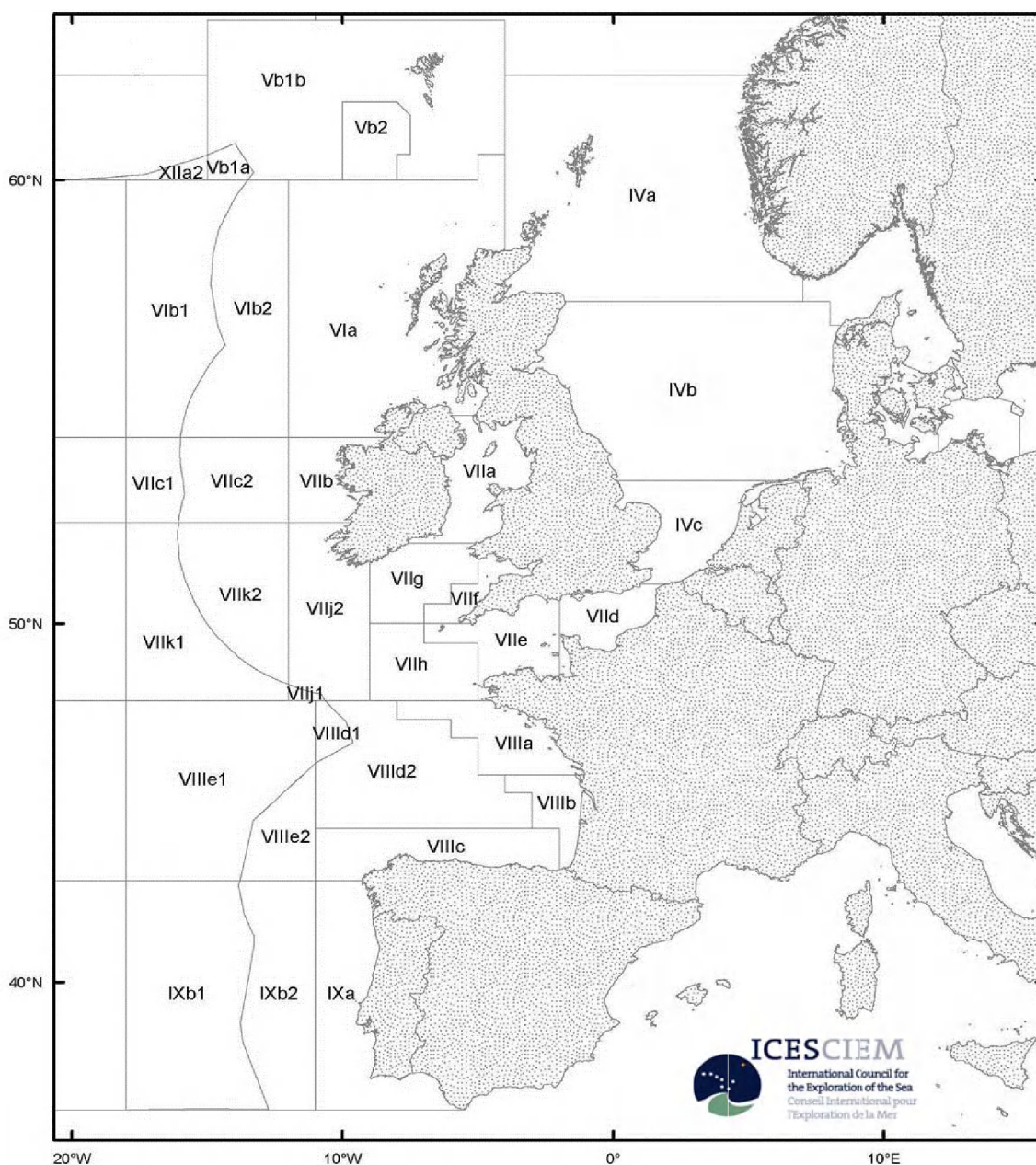
DATUM	RUILLAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE		ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND	
17-10-2012	Denemarken			46	andere soorten IV(NW)
				46	tongschar IIa,IV(EU)
21-12-2012	V.K.			1	tong VIIfg
	Nederland			20	kabeljauw IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
				20	tongschar IIa,IV(EU)
08-01-2013	V.K.			3	tong VIIfg
23-01-2013	Ierland			10	tong VIIa
	Nederland			16	tarbot IIa,IV(EU)
				3	rog VIIId(EU)
30-01-2013	Nederland	50	schol VIId	10	tong VIIa
31-01-2013	Frankrijk	2	tong VIllab		
	Ierland			65	kabeljauw VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X
				43	zeeduivel VII
	Nederland			2	tong VIllab
				1	tong VIIa
	Spanje	35	heek Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)		
12-02-2013	Spanje	50	heek Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	90	zeeduivel VIllabde
		150	zeeduivel VII	5	schartong VIllabde
				10	wijting VIII
				35	langoust.(geh.) VII
				1000	blauwe wijting I,II,III,IV,V,VI,VII,VIIIabde
				50	schartong VII
				5	langoust.(geh.) VIllabde
				5	schol VIII,IX,X
13-02-2013	Ierland	150	zeeduivel VII	100	schol VIIa
				10	tong VIIa
				125	schol VIIfg
				15	schelvis VIIa
				10	kabeljauw VIIa
21-02-2013	België	135	zeeduivel VII	135	zeeduivel VIllabde
		41	rog VIlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	41	rog VIIId(EU)
28-02-2013	V.K.	120	zeeduivel VII	40	tong VIIfg
	Spanje	30	heek Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	90	schartong VII
04-03-2013	V.K.	90	schelvis IIa(EU);IV	100	schol IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
13-03-2013	Duitsland	175	makreel IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	170	schol IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
		4000	haring IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	50	tong II,IV(EU)
		50	tarbot IIa,IV(EU)	380	kabeljauw IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
				40	leng VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)
				10	tongschar IIa,IV(EU)
				250	bot IIa,IV(EU)
15-03-2013	Nederland	1000	blauwe wijting I,II,III,IV,V,VI,VII,VIIIabde	50	tongschar IIa,IV(EU)
				125	schol IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
27-03-2013	Denemarken	9	kabeljauw IIIa(SK)	92	schol IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
		6	leng IIIa;IIIb-d(EU)	6	leng IV(EU)
		13	schelvis IIIa;IIIb-d(EU)	60	andere soorten IV(NW)
		55	schol IIIa(SK)		

DATUM	RUILLAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE		ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND	
24-04-2013	België			1 tong	VIIIab
				126 rog	VIab, VIIa-c, VIIe-k(EU)
				1 rog	VIII, IX(EU)
				24 tong	VIIa
				28 tong	VIIfg
				3 tong	VIIe
				169 zeeduivel	VII
				7 leng	VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV(EUIW)
				4 tong	VIIhjk
				9 zeeduivel	VIIIabde
				58 schartong	VII
				3 heek	IIa, IV(EU)
				4 schelvis	VIIa
				33 wijting	VIIb-k
				36 zeeduivel	IIa, IV(EU)
				48 schol	VIIde
				127 langoust.(geh.)	IIa, IV(EU)
				7 langoust.(geh.)	VII
				1 schartong	IIa, IV(EU)
				169 tong	VIIId
				2 leng	IV(EU)
				1 heek	VIIIabde
				21 rog	IIa, IV(EU)
				3 kabeljauw	VIIa
				7 kabeljauw	VIIId
				6 rog	VIIId(EU)
				43 schol	VIIa
				2 heek	Vb(EU+IW); VI, VII; XII, XIV(IW)
				8 schelvis	VIIb-k, VIII, IX, X
				33 kabeljauw	VIIbc; VIIe-k; VIII; IX; X
				156 tong	II, IV(EU)
				1 wijting	VIIa
				1 schelvis	Vb, VIa
		1 schelvis	Vlb, XII, XIV		
		1 langoust.(geh.)	VIIIabde		
02-05-2013	Nederland	14 haring	I, II(EU+IW)	13 schol	VIIa
		4000 haring	IVc, VIIId(≠Blackwater-bestand)	280 tong	VIIIab
		25 schol	VIIde		
		175 makreel	IIa(EU); IIIa; IIIbc(EU); IV		
		25 rog	IIa, IV(EU)		
		1700 sprout	IIa, IV(EU)		
		150 kabeljauw	IIa(EU); IIIa(≠SK, ≠KT); IV		
17-05-2013	Frankrijk	40 heek	Vb(EU+IW); VI, VII; XII, XIV(IW)	500 schol	VIIde
		8 schol	VIIhjk		
		1000 haring	IVc, VIIId(≠Blackwater-bestand)		
		30 makreel	IIa(EU); IIIa; IIIbc(EU); IV		
21-05-2013	V.K.	20 zeeduivel	VII	80 wijting	VIIb-k
04-06-2013	V.K.	68 heek	Vb(EU+IW); VI, VII; XII, XIV(IW)	6 tong	VIIa
		120 zeeduivel	VII	22 schol	VIIa

DATUM	RUILLAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE		ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND	
		30	kabeljauw VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	56	tong VIIfg
				5	schol VIIfg
28-06-2013	Spanje	160	zeeduivel VII	160	zeeduivel VIIIabde
01-08-2013	V.K.	70	zeeduivel VII	1	wijting VIIa
				7	tong VIIfg
				1	schol VIIfg
				2	tong VIIa
				29	wijting VIIb-k
				55	schol VIIde
02-08-2013	Spanje	10	zeeduivel VII	20	schartong VIIIabde
08-08-2013	V.K.	177	zeeduivel VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	3	wijting VIIa
				354	schol IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
12-08-2013	België			22	schelvis IIa(EU);IV
				19	makreel IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV
13-08-2013	V.K.	5	leng IV(EU)	5	rog IIa,IV(EU)
19-08-2013	België	17	schol VIIfg		
	V.K.	6	rog IIa,IV(EU)	10	andere soorten IV(NW)
		6	koolvis IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	15	bot IIa,IV(EU)
		10	kabeljauw VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	9	tong VIIa
		6	rog VIId(EU)	9	tong VIIfg
		6	kabeljauw VIId	15	tong VIId
		20	kabeljauw IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	20	tongschar IIa,IV(EU)
		30	schelvis IIa(EU);IV	4	kabeljauw VIIa
		30	zeeduivel VII		
09-09-2013	Spanje	30	heek Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	220	rog VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)
		50	zeeduivel VII		
24-09-2013	V.K.	4	leng IV(EU)	20	horsmakreel IIa,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb
02-10-2013	V.K.	10	heek Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	3	schelvis VIIb-k,VIII,IX,X
				2	tong VIIfg
				1	tong VIIa
14-10-2013	V.K.			2	tong VIIa
				15	schol VIIde
				6	tong VIIfg
				10	wijting VIIb-k
08-11-2013	Denemarken	150	andere soorten IV(NW)	100	bot IIa,IV(EU)
		15	koolvis IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	40	tongschar IIa,IV(EU)
20-11-2013	Frankrijk	15	tong II,IV(EU)	50	kabeljauw IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
	Spanje	1	zeeduivel VII	1	pollak VIIIabde
27-11-2013	Denemarken	4	schelvis IIa(EU);IV	20	horsmakreel IVbc,VIIId(EU)
11-12-2013	Frankrijk	200	haring IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	10	tong VIIfg
	V.K.	40	schelvis IIa(EU);IV		
20-12-2013	Duitsland			5	rog IIa,IV(EU)
20-01-2014	Denemarken			3	rog IIa,IV(EU)
21-01-2014	Ierland	90	schartong VII		
22-01-2014	Spanje	5	schelvis Vb,VIa(EU+IW)		
24-01-2014	V.K.	50	zeeduivel VII		
	Ierland	260	zeeduivel VII		
		26	langoust.(geh.) VII		

DATUM	RUILLAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE		ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND	
27-01-2014	Frankrijk			14 tong	VIIg
				18 kabeljauw	IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
28-01-2014	Duitsland	10	zeeduivel VII	20	schol IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
				5	rog IIa,IV(EU)
				50	schol IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
	V.K.	30	schelvis IIa(EU);IV		
		28	wijting IIa(EU);IV		
		70	haring IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)		
Ierland	1	zeeduivel VII	1	makreel Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	
	4	tong VIIg			
29-01-2014	V.K.	1	haring IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	1	haring VIIef
30-01-2014	V.K.	34	schol VIIde		
	Nederland	15	tong II,IV(EU)		

Kaart ICES-gebieden



Tabel 38: Evolutie van de Belgische quota 2013 (ton) ingevolge de uitwisselingen

VISSOORT	GEBIED	QUOTA (ton)			% verschil effectief tov initieel
		INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF	
kabeljauw	IIa(SK)	9	-9	0	-100,0
	IIa(EU);IIa(≠SK,≠KT);IV	782	298	1.080	38,1
	VIIa	4	17	21	425,0
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	456	58	514	12,7
	VIIId	66	1	67	1,5
	<b>kabeljauw</b>	<b>1.317</b>	<b>365</b>	<b>1.682</b>	<b>27,7</b>
schelvis	IIIa;IIIb-d(EU)	13	-13	0	-100,0
	IIa(EU);IV	257	-172	85	-66,9
	VIb,XII,XIV(EU+IW)	2	1	3	50,0
	Vb,Vla(EU+IW)	5	-4	1	-80,0
	VIIb-k,VIII,IX,X	157	11	168	7,0
	VIIa	19	19	38	100,0
	<b>schelvis</b>	<b>453</b>	<b>-158</b>	<b>295</b>	<b>-34,9</b>
zwarte koolvis	IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	32	-21	11	-65,6
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0,0
	VII,VIII,IX,X	6		6	0,0
	Vb(Faeröer)	0		0	0,0
	<b>zwarte koolvis</b>	<b>38</b>	<b>-21</b>	<b>17</b>	<b>-55,3</b>
witte koolvis	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0,0
	VII	420		420	0,0
	VIIIabde	0	1	1	0,0
	<b>witte koolvis</b>	<b>420</b>	<b>1</b>	<b>421</b>	<b>0,2</b>
leng	IIIa;IIIb-d(EU)	6	-6	0	-100,0
	IV(EU)	16	-1	15	-6,3
	V(EU+IW)	9		9	0,0
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)	30	47	77	156,7
	IV(NW)	7		7	0,0
	<b>leng</b>	<b>68</b>	<b>40</b>	<b>108</b>	<b>58,8</b>
wijting	IIIa	0		0	0,0
	IIa(EU);IV	365	-28	337	-7,7
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0,0
	VIIa	0	5	5	0,0
	VIIb-k	239	152	391	63,6
	VIII	0	10	10	0,0
	<b>wijting</b>	<b>604</b>	<b>139</b>	<b>741</b>	<b>22,7</b>
schol	IIIa(SK)	55	-55	0	-100,0
	IIa(EU);IIa(≠SK,≠KT);IV	5.614	911	6.525	16,2
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0,0
	VIIa	42	178	220	423,8
	VIIb,c	0		0	0,0
	VIIde	1.047	509	1.556	48,6
	VIIfg	46	114	160	247,8
	VIIhjk	9	-8	1	-88,9
	VIII,IX,X	0	5	5	0,0
	<b>schol</b>	<b>6.813</b>	<b>1.654</b>	<b>8.467</b>	<b>24,3</b>
tong	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0	0,0
	II,IV(EU)	1.164	176	1.340	15,1
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0,0
	VIIa	36	75	111	208,3
	VIIbc	0		0	0,0
	VIIId	1.588	184	1.772	11,6
	VIIe	32	3	35	9,4
	VIIIfg	688	172	860	25,0
	VIIhjk	33	4	37	12,1
	VIIIab	51	281	332	551,0
VIIIcde,IX,X	0		0	0,0	
	<b>tong</b>	<b>3.592</b>	<b>895</b>	<b>4.487</b>	<b>24,9</b>
tarbot en griet	IIa,IV(EU)	340	-34	306	-10,0
	<b>tarbot en griet</b>	<b>340</b>	<b>-34</b>	<b>306</b>	<b>-10,0</b>

VISSOORT	GEBIED	QUOTA (ton)			% verschil effectief tov initieel
		INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF	
rog	Ila,IV(EU)	211	8	219	3,8
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	807	305	1.112	37,8
	VIIId(EU)	72	44	116	61,1
	VIII,IX(EU)	8	1	9	12,5
<b>rog</b>		<b>1.098</b>	<b>358</b>	<b>1.456</b>	<b>32,6</b>
schar en bot	Ila,IV(EU)	503	365	868	72,6
	<b>schar en bot</b>	<b>503</b>	<b>365</b>	<b>868</b>	<b>72,6</b>
tongschar en witje	Ila,IV(EU)	346	186	532	53,8
<b>tongschar en witje</b>		<b>346</b>	<b>186</b>	<b>532</b>	<b>53,8</b>
roodbaars	Vb(Faeroer)	0		0	0,0
	Va(IJsland)	0		0	0,0
<b>roodbaars</b>		<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0,0</b>
doornhaai	Ila,IV(EU)	0		0	0,0
	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0		0	0,0
<b>doornhaai</b>		<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0,0</b>
andere soorten nozo	IV(NW)	35	-34	1	-97,1
	<b>andere soorten nozo</b>	<b>35</b>	<b>-34</b>	<b>1</b>	<b>-97,1</b>
makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	440	-361	79	-82,0
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	0	1	1	0,0
<b>makreel</b>		<b>440</b>	<b>-360</b>	<b>80</b>	<b>-81,8</b>
sprot	IIIa	0		0	0,0
	Ila,IV(EU)	1.737	-1.700	37	-97,9
	VIIde	26		26	0,0
<b>sprot</b>		<b>1.763</b>	<b>-1.700</b>	<b>63</b>	<b>-96,4</b>
horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	38	20	58	52,6
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	0	20	20	0,0
<b>horsmakreel</b>		<b>38</b>	<b>40</b>	<b>78</b>	<b>105,3</b>
heek	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0	0,0
	Ila,IV(EU)	35	3	38	8,6
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	358	-261	97	-72,9
	VIIIabde	12	1	13	8,3
<b>heek</b>		<b>405</b>	<b>-257</b>	<b>148</b>	<b>-63,5</b>
zeeduivel	IV(NW)	45		45	0,0
	Ila,IV(EU)	308	36	344	11,7
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	177	-177	0	-100,0
	VII	2.693	-1.125	1.568	-41,8
	VIIIabde	0	394	394	0,0
<b>zeeduivel</b>		<b>3.223</b>	<b>-872</b>	<b>2.351</b>	<b>-27,1</b>
schartong	Ila,IV(EU)	6	1	7	16,7
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0,0
	VII	470	108	578	23,0
	VIIIabde	0	25	25	0,0
<b>schartong</b>		<b>476</b>	<b>134</b>	<b>610</b>	<b>28,2</b>
langoust.(geh.)	Ila,IV(EU)	908	127	1.035	14,0
	Vb(EU+IW);VI	0		0	0,0
	VII	0	16	16	0,0
	VIIIabde	0	6	6	0,0
<b>langoust.(geh.)</b>		<b>908</b>	<b>149</b>	<b>1.057</b>	<b>16,4</b>
haring	I,II(EU+IW)	14	-12	2	-85,7
	IVc,VIIId(≠Blackwaterbestand)	9.285	-9.271	14	-99,8
	VIIef	0	1	1	0,0
<b>haring</b>		<b>9.299</b>	<b>-9.282</b>	<b>17</b>	<b>-99,8</b>
torsk	IV(NW)	6		6	0,0
<b>torsk</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>0,0</b>
ansjovis	IX,X	0		0	0,0
	<b>ansjovis</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0,0</b>
kever	Ila(EU);IIIa;IV(EU)	0		0	0,0
	<b>kever</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0,0</b>
blauwe wijting	I,II,III,IV,V,VI,VII,VIIIabde	0	0	0	0,0
	<b>blauwe wijting</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>

Tabel 39: Bijkomende nationale beheersmaatregelen 2013

1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 21.12.2012 (B.S. 31.12.2012) gewijzigd bij ministeriële besluiten van 19.01.2013(B.S. 31.01.2013), 30.04.2013(B.S. 03.05.2013), 01.07.2013(B.S. 04.07.2013), 29.08.2013(B.S. 03.09.2013), 26.09.2013(B.S. 30.09.2013), 29.10.2013(B.S. 04.11.2013)		
<u>2013</u>	<u>MINIMUM AANVOERMATEN</u>	<u>NATIONALE CONVERSIEFACTOREN BEREKENING LEVEND GEWICHT</u>
schol -----	27 cm aanvoerlengte	1,18 gegutte rondvis
tarbot -----	30 cm aanvoerlengte	1,05 gegutte platvis
griet -----	30 cm aanvoerlengte	3 gekopte visserijproducten
tongschar -----	25 cm aanvoerlengte	4 krabbepoten
schar -----	23 cm aanvoerlengte	
bot -----	25 cm aanvoerlengte	
poon -----	20 cm aanvoerlengte	
rog -----	50 cm aanvoerlengte	
steenbolk -----	20 cm aanvoerlengte	
zeeduivel (geheel)	500 gr aanvoergewicht	KVS = vissersvaartuigen ≤ 221 kW
zeeduivel (gekopt)	200 gr aanvoergewicht	GVS = vissersvaartuigen > 221 kW
<b><u>GESLOTEN VISGEBIEDEN</u></b>		
<b>GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab</b> GESLOTEN in 2013 tot uitwerking specifieke regeling.		
<b>SKAGERRAK gebied IIIa alsook VIa</b> GESLOTEN in 2013		
<b>Trevosebox (30E4,31E4,32E3 in VIIfg) buiten zes-mijlszone</b>		
GESLOTEN 01-feb-2013/31-mrt-2013		
<b>VIIh,j,k</b> GESLOTEN in 2013 voor KVS		
<b>VIIa</b> GESLOTEN tot nader order		
<b>I, II</b> GESLOTEN in 2013 voor haringvisserij		
<b><u>VERBODEN VISSERIJEN</u></b> (EU 43/2012)		
Golfrog en witte rog (VII en VIII), Noorse rog (VII)		
Alle gebieden: vleet, zee-engel, vioolrog, reuzenhaai, witte haai, reuzenmanta, haringhaai en doornhaai		
<b><u>TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b>		
TOTAAL QUOTUM		
➤ KVS - 1-jan-2013/31-dec-2013 = 400 ton		
➤ GVS - 1-jan-2013/30-jun-2013 = 464 ton		
BEPERKING PER VAARTUIG (*)		
➤ KVS - 01-jan-2013/31-okt-2013 = 5.000 kg + 50 kg/kW		
➤ GVS - 01-jan-2013/30-juni-2013 = 5.000 kg + 14 kg/kW		
➤ passieve visserij - 01-jan-2013/31-okt-2013 = 6.000 kg + 35 kg/kW		
<b><u>TONG - VIIfg</u></b>		
TOTAAL QUOTUM 2013		
➤ KVS = 39 ton		
➤ GVS = 618 ton		
BEPERKING PER VAARTUIG (*)		
➤ KVS - 01-jan-2013/31-okt-2013 = 25 kg/kW		
➤ GVS - 01-jan-2013/30-juni-2013 = 20 kg/kW		
<b><u>TONG - VIIhk</u></b> (*)		
➤ GVS - 01-jan-2013/30-juni-2013 = 5 kg/kW		
<b><u>TONG - VIIId</u></b> 2013		
• KVS - max. 425 kg/vaartdag		
• GVS - max. 850 kg/vaartdag		
<b><u>TONG - VIIe</u></b> 01-jan-2013/31-okt-2013		
max. 1.000 kg/vaartuig		
(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2014.		

**SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

TOTAAL QUOTUM 2013

- KVS = 800 ton
- GVS = 4.537 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (\*)

- KVS - 01-jan-2013/31-okt-2013 = 180 kg/kW waarvan max 35 kg/kW vóór 31-maart-2013
- GVS - 01-jan-2013/30-juni-2013 = 80 kg/kW waarvan max. 35 kg/kW vóór 31-maart-2013

**SCHOL - VIIthik (\*)**

- GVS - 01-jan-2013/30-juni-2013 = 1 kg/kW

**SCHOL - andere gebieden 2013**

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW
  - max. 400 kg/vaartdag in **VIIde**
  - max. 50 kg/vaartdag in **VIIIfg**
- voor vissersvaartuigen > 221 kW
  - max. 300 kg/vaartdag in **VIII**
  - max. 800 kg/vaartdag in **VIIde**
  - max. 100 kg/vaartdag in **VIIIfg**

(\*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2014.

**KABELJAUW** - spanvisserij verboden in 2013

**KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

TOTAAL QUOTUM-2013

- KVS = 100 ton
- GVS = 565 ton

BEPERKING PER VAARTUIG 01-jan-2013/15-april-2013

- boomkorvaartuigen KVS = 80 kg/vaartdag
- boomkorvaartuigen GVS = 160 kg/vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 280 kg/vaartdag

BEPERKING PER VAARTUIG 16-april-2013/30-juni-2013

- boomkorvaartuigen KVS = 200 kg/vaartdag
- boomkorvaartuigen GVS = 400 kg/vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 520 kg/vaartdag
- TR1 of BT1 = 200 kg/vaartdag extra

TOEWIJZING PER KW op aanvraag vóór 21-jan-2013

- KVS - 01-jan-2013/31-okt-2013 = 12 kg/kW
- GVS - 01-jan-2013/30-juni-2013 = 7 kg/kW

**KABELJAUW - VIIa** 2013

- KVS = 25 kg/vaartdag
- GVS = 50 kg/vaartdag

**KABELJAUW - VIIb-c.VIIe-k. VIII** 01-jan-2013/31-okt-2013

6.000 kg + 10 kg per kW

Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of passief tuig = het dubbele

**KABELJAUW - VIId** 01-jan-2013/31-okt-2013

1kg/kW. Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of passief tuig = het dubbele per kW

(\*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid kabeljauw aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2014.

**SCHELVIS - VII. VIII** 2013

- KVS = 25 kg/vaartdag
- GVS = 50 kg/vaartdag
- Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken = het dubbele per vaartdag

**HEEK**

01-jan-2013/31-mei-2013 = 50 kg/vaartdag

01-juni-2013/31-dec-2013 = 200 kg/vaartdag

**TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium** 2013

- KVS = 200 kg/vaartdag
- GVS = 400 kg/vaartdag

**SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium** 2013

600 kg/vaartdag



**MAKREEL - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2013**

50 kg/vaartdag

Geen beperking voor zegenvisserij die <10 kg Noordzeetong per zeereis vissen zolang geen 50 ton makreel wordt opgevist.

**LENG -IV Noorse Zone 2013**

Als 60% van het quotum is opgebruikt, dan 30 kg/vaartdag

**ZWARTE KOOLVIS - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2013**

Als 60% van het quotum is opgebruikt, dan:

- KVS = 40 kg/vaartdag
- GVS = 80 kg/vaartdag
- TR1 = het dubbele per vaartdag

**ROGGEN -2013**

- KVS
  - max. 100 kg/vaartdag in **Noordzee incl. Schelde-estuarium**
  - max. 100 kg/vaartdag in **VIIId**
- GVS
  - max. 200 kg/vaartdag in **Noordzee incl. Schelde-estuarium**
  - max. 200 kg/vaartdag in **VIIId**

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag.

Bijvangstregel Noordzee vaartuigen met lengte over alles >15m : max. 25% van de totale vangst/reis.

**WIJTING - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2013**

- KVS = 50 kg/vaartdag
- GVS = 100 kg/vaartdag

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.

**WIJTING - VIIb-k 2013**

- KVS = 100 kg/vaartdag
- GVS = 200 kg/vaartdag

Voor GVS uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.

**WIJTING - VIIa 2013**

20 kg/vaartdag

**HARING IV, VIIId 2013**

500 kg per vaartdag

**COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN**

**IIa, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIIId**

Verord. EU nr. 43/2012 van toepassing in jan-2013, wordt vanaf 1-feb-2013 vervangen door systeem bijlage IIa Quotaverordening 2013. Toegekend aantal zeedagen vanaf 1-feb-2013 wordt verminderd met overschrijdingen vorige periode. Zeedagen zijn niet overdraagbaar. Tijdens dezelfde visreis is het verboden vistuigen te gebruiken die tot verschillende inspanningsgroepen behoren.

VIIa alleen toegankelijk met visdocument voor wie in 2006-2008 in VIIa gevestigd heeft.

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in gebieden volgens vistuig 1-feb-2013/31-jan-2014:

(*)		vistuig	maaswijdte	max. zeedagen in ICES-gebieden II, IV, VIIId	max. zeedagen in ICES-gebieden II, IV, VIIId en VIIa
<input type="checkbox"/>	TR 1	borden	≥ 100 mm	75	0
<input type="checkbox"/>	TR 2	borden	70 < - ≤ 100 mm	160	180
<input type="checkbox"/>	TR 3	borden	16 < - ≤ 32 mm	KVS 180	0
<input type="checkbox"/>	BT 1	boomkor	≥120 mm	160	0 in VIIa
<input type="checkbox"/>	BT 2	boomkor	80 mm ≤ - < 120 mm	GVS 160 KVS 180	180 0 in VIIa
<input type="checkbox"/>	GN 1	kieuwnetten en warrelnetten		180	0 in VIIa
<input type="checkbox"/>	GT 1	schakels		180	0 in VIIa
<input type="checkbox"/>	ander	niet gereguleerd boomkor garnaal dreggen St. Jacobsschelpen		vrij	vrij

Bordenvisserij op garnaal (TR3) moet uitgerust zijn met zeeflap.

**COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING TONGHERSTELGEBIED VIIe**

Verord. EU nr. 43/2012 van toepassing in jan-2013, wordt vanaf 1-feb-2013 vervangen door systeem bijlage IIc Quotaverordening 2013.

Niet van toepassing op bordenvisserij.

VIIe alleen toegankelijk voor wie in 2002-2011 in VIIe gevist heeft met de boomkor.

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in gebied volgens vistuig 1-feb-2013/31-jan-2014:

- boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm : 164
- staande demersale netten incl. kiewnetten, schakels en warnetten maaswijdte < 220 mm : 164

**VAARTDAGEN – alle gebieden** 2013

max. 270 vaartdagen.

Bij overschrijding (vanaf twee dagen) worden deze overschreden vaartdagen in mindering gebracht in 2014. Per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort.

**ZEEHENGELAARS** 2013

op vissersvaartuigen zonder visvergunning max. 20 kg kabeljauw en zeebaars (in hele staat, mag gegut) per persoon per zeereis, waarvan max. 15 kg kabeljauw


**STAAND TUIG**

Boven laagwaterlijn zijn meerlagige warrelnetten verboden. Warrelnetten voor strandvisserij max 50m lang en 80cm hoog; max 2 per strandvisser; max 1 per standvisser in maart-april-mei; minimum 1x lichten per 24uur

**SCHELDE** 2013

Binnengaatse Scheldevisserij mogen geen vis met nationaal bijkomende vangstbeperkingen in de Noordzee en Schelde-estuarium vangen.

Alleen Schelde-estuariumvisserij mogen quotasoorten vangen op de Westerschelde binnengaats.

 Toegewezen hoeveelheden quotasoorten per vissersvaartuig zijn niet overdraagbaar. Per kalenderdag mag uit meerdere ICES-gebieden quotasoorten gevist worden mits opvolging van de vangstbeperkingen en voor zover quotum beschikbaar is.

Vissoorten waarvoor specifieke controlemaatregelen gelden moeten aangeland worden in Oostende, of Zeebrugge.

Bij overtreding van de beperkingen kan de visvergunning voor 5 opeenvolgende dagen ingetrokken worden met aanvang op de 3<sup>e</sup> dag na de notificatie. Tijdens deze dagen, die worden afgetrokken van het max. aantal vaartdagen, moet het vaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen.

Overschreden vangsthoeveelheden kunnen vrijgesteld worden van administratieve of strafrechtelijke vervolging indien de reder voor het eind van de reis aanvraagt om de overschreden hoeveelheden in te ruilen voor dagen (niet van toepassing voor overschrijdingen van kabeljauw, schol en tong).

Bij inlevering van min. 20% motorvermogen worden de variabele vangstmogelijkheden voor dit vaartuig verhoogd met 25% voor : tong Noordzee en VIIIfg en VIIHjk enVIII, schol Noordzee en VIIHjk, kabeljauw Noordzee en VIIbcde,VIII

**2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 29.01.2013 (B.S. 31.01.2013)  
tot wijziging van MB van 21.12.2012 (B.S. 31.12.2012)**

**SCHOL - VIIId**

- KVS – 01-feb-2013/28-feb-2013 = 600 kg/vaartdag
- GVS – 01-feb-2013/28-feb-2013 = 1.200 kg/vaartdag
- KVS – 01-mrt-2013/31-dec-2013 = 400 kg/vaartdag
- GVS – 01-mrt-2013/31-dec-2013 = 800 kg/vaartdag

**TONG- VIIa** periode 1-feb-2013/31-aug-2013

Voorwaardelijke toekenning en onderworpen aan wetenschappelijke monitoring(\*):

- Vaartuigen die in periode 1-jan-2011/31-dec-2012 in VIIa minstens 30 zeedagen hebben gepresteerd: 4.000 kg
- Vaartuigen die in periode 1-jan-2011/31-dec-2012 minimum 75 ton tong uit VIIa hebben aangevoerd: 15.000 kg

(\*) Ingeval de tongvisserij VIIa niet bijdraagt tot wetenschappelijke monitoring kan toewijzing tong VIIa 2014 verboden worden. Vaartuigen die tong VIIa in 2013 mogen vissen, mogen geen tong VIIe in 2013 vissen.

**COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN**

**IIa, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIIId**

20 extra zeedagen voor vaartuigen die in 2013 geen tong VIIa mogen vissen = max 180 zeedagen

**3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 30.04.2013 (B.S. 03.05.2013)  
tot wijziging van MB van 21.12.2012 (B.S. 31.12.2012)**

**SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

BEPERKING PER VAARTUIG (\*)

- KVS - 01-jan-2013/31-okt-2013 = 200 kg/kW
- GVS - 01-jan-2013/30-juni-2013 = 90 kg/kW

(\*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2014.

**SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium** vanaf 1-mei-2013

Tot 80% is benut : 2.000 kg/vaartdag

Vanaf 80% benut : 600 kg/vaartdag

TR1-vistuig (borden maaswijdte >100mm): geen beperking periode 1-juni-2013/30-sept-2013 tot 67% is benut.

**TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

1-mei-2013/31-dec-2013 = 1.000 kg/vaartdag

**WIJTING - VIIb-k** vanaf 1-mei-2013

- KVS = 50 kg/vaartdag
- GVS = 100 kg/vaartdag

Voor GVS uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.

**GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab** vanaf 1-juni-2013

Enkel voor vaartuigen op lijst Visvergunning Golf van Gascogne 2013; aanvragen voor 27-mei-2013.

**Tong VIIIab** 1-juni-2013/30-sept-2013 = 15 kg/kW

Overschrijdingen worden in tweevoud in mindering gebracht op tong 2014.

Vaartuigen op lijst Visvergunning Golf van Gascogne hebben 20 dagen minder in IV,VIIId,VIIa en 3 kg/kW minder tong in VIIfg periode 1-juli-2013/31-okt-2013.

**4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 01.07.2013 (B.S. 04.07.2013)  
tot wijziging van MB van 21.12.2012 (B.S. 31.12.2012)**

**KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

BEPERKING PER VAARTUIG 01-juli-2013/31-dec-2013

- boomkorvaartuigen KVS = 300 kg/vaartdag
- boomkorvaartuigen GVS = 600 kg/vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 700 kg/vaartdag
- TR1 of BT1 = 240 kg/vaartdag extra

TOEWIJZING PER KW op aanvraag vóór 15-juli-2013

- GVS - 01-juli-2013/31-okt-2013 = 3.000 kg + 16 kg/kW

**TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

TOTAAL QUOTUM

- KVS - 1-jan-2013/31-dec-2013 = 461 ton
- GVS - 1-jan-2013/31-dec-2013 = 856 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (\*)

- KVS - 01-jan-2013/31-okt-2013 = 5.000 kg + 65 kg/kW
- GVS - 01-juli-2013/31-okt-2013 = 4.500 kg + 18 kg/kW
- passieve visserij - 01-jan-2013/31-okt-2013 = 6.000 kg + 45 kg/kW

**TONG - VIIfg** (\*)

- GVS - 01-juli-2013/31-okt-2013 = 7 kg/kW(-3 kg/kW voor vaartuigen op lijst Golf Gascogne)

**TONG - VIIhk** (\*)

- GVS - 01-juli-2013/31-okt-2013 = 5 kg/kW

(\*) De overschreden hoeveelheid (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2014.

**SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

TOTAAL QUOTUM

- KVS - 1-jul-2013/31-dec-2013 = 872 ton
- GVS - 1-jul-2013/31-dec-2013 = 4.939 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (\*)

- KVS - 01-jan-2013/31-okt-2013 = 250 kg/kW
- GVS - 01-juli-2013/31-okt-2013 = 185 kg/kW

**SCHOL - VIIhk** (\*)

- GVS - 01-juli-2013/31-okt-2013 = 1 kg/kW

(\*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2014.

### **WIJTING - VIIb-k**

Periode 01-juli-2013/31-dec-2013(\*)

- KVS = 100 kg/vaartdag
- GVS = 200 kg/vaartdag

Vanaf 75% benut voor 30-sept-2013 tot 31-dec-2013(\*)

- KVS = 50 kg/vaartdag
- GVS = 100 kg/vaartdag

(\*) Voor GVS uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.

### **5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 29.08.2013 (B.S. 03.09.2013) tot wijziging van MB van 21.12.2012 (B.S. 31.12.2012)**

#### **TONG- VIIa** periode 1-sept-2013/31-dec-2013

Voorwaardelijke toekenning en onderworpen aan wetenschappelijke monitoring(\*):

- Vaartuigen die in periode 1-jan-2011/31-dec-2012 in VIIa minstens 30 zeedagen hebben gepresteerd: 2.400 kg
- Z.548 geen toegang tot VIIa wegens overbevissing van toegekende hoeveelheid vorige periode.
- Z.333 heeft 18 dagen in 2012 in VIIa gepresteerd en mag 4.000 kg aanvoeren
- Vaartuigen met visdocument VIIa die geen tong VIIa toegewezen krijgen, mogen in VIIa vissen met de borden; 20 kg per vaartdag

(\*) Ingeval de tongvisserij VIIa niet bijdraagt tot wetenschappelijke monitoring kan toewijzing tong VIIa 2014 verboden worden

#### **ROGGEN - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

- KVS
  - 01-sep-2013/31-dec-2013 = 200 kg/vaartdag
  - vanaf 85% quotumbenutting vóór 30-nov-2013 = 100 kg/vaartdag
- GVS
  - 01-sep-2013/31-dec-2013 = 400 kg/vaartdag
  - vanaf 85% quotumbenutting vóór 30-nov-2013 = 200 kg/vaartdag

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag.

Bijvangstregel Noordzee vaartuigen met lengte over alles >15m : max. 25% van de totale vangst/reis.

### **6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.09.2013 (B.S. 30.09.2013) tot wijziging van MB van 21.12.2012 (B.S. 31.12.2012)**

#### **TONG- VIIa**

Voorwaardelijke toekenning en onderworpen aan wetenschappelijke monitoring(\*):

- Vaartuigen die in periode 1-jan-2011/31-dec-2012 in VIIa minstens 30 zeedagen hebben gepresteerd: 3.200 kg in de periode 01-sept-2013/31-dec-2013
- Vaartuigen met visdocument VIIa die geen tong VIIa toegewezen krijgen, mogen in VIIa vissen met de borden; 30 kg per vaartdag in de periode 01-okt-2013/31-dec-2013

#### **COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN**

##### **IIa, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIId**

20 extra zeedagen:

- vaartuigen die in 2013 geen tong VIIa mogen vissen = max 200 zeedagen
- vaartuigen die in 2013 wel tong VIIa mogen vissen = max 180 zeedagen

### **7) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 29.10.2013 (B.S. 04.11.2013) tot wijziging van MB van 21.12.2012 (B.S. 31.12.2012)**

#### **SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

BEPERKING PER VAARTUIG (\*)

voorafname

- KVS - 01-nov-2013/10-dec-2013 = 40 kg/kW(20-okt-2013/31-okt-2013 = voorafname 10kg/kW); 11-dec-2013/31-dec-2013 = max. 6.000 kg per vaartuig
- GVS - 01-nov-2013/10-dec-2013 = 80 kg/kW(20-okt-2013/31-okt-2013 = voorafname 20kg/kW); 11-dec-2013/31-dec-2013 = max. 15.000 kg per vaartuig

#### **SCHOL - VIId**

- KVS - 01-nov-2013/31-dec-2013 = 600 kg/vaartdag tot 85% quotumbenutting vóór 30-nov-2013, dan 300 kg/vaartdag
- GVS - 01-nov-2013/31-dec-2013 = 1.200 kg/vaartdag tot 85% quotumbenutting vóór 30-nov-2013, dan 600 kg/vaartdag

#### **SCHOL - VIIhik (\*)**

- GVS - 01-nov-2013/31-dec-2013 = 1 kg/kW

(\*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2014.

**TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

16-okt-2013/31-dec-2013 = geen beperkingen

**TONG - VIIfa (\*)**

TOTAAL QUOTUM 2013

- KVS = 48 ton
- GVS = 759 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (\*)

- KVS - 01-nov-2013/31-dec-2013 = tongvisserij verboden
- GVS - 01-nov-2013/31-dec-2013 = 1.000 kg + 7 kg/kW

(\*) De overschreden hoeveelheid (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2014.

**TONG - VIIhjk (\*)**

- GVS - 01-nov-2013/31-dec-2013 = 5 kg/kW

**TONG- VIIa**

Voorwaardelijke toekenning en onderworpen aan wetenschappelijke monitoring(\*):

- Vaartuigen die in periode 1-jan-2011/31-dec-2012 in VIIa minstens 30 zeedagen hebben gepresteerd: 4.000 kg in de periode 01-sept-2013/31-dec-2013

**TONG - VIIe** 01-nov-2013/31-dec-2013

max. 1.500 kg/vaartuig

**KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

BEPERKING PER VAARTUIG

01-nov-2013 tot 40 ton quotum overblijft

- boomkorvaartuigen KVS = 150 kg/vaartdag
- boomkorvaartuigen GVS = 300 kg/vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 400 kg/vaartdag
- TR1 of BT1 = 200 kg/vaartdag extra

vanaf 40 ton quotum overblijft tot 31-dec-2013

- boomkorvaartuigen KVS = 100 kg/vaartdag
- boomkorvaartuigen GVS = 200 kg/vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 300 kg/vaartdag
- TR1 of BT1 = 0 kg/vaartdag extra

TOEWIJZING PER KW 01-nov-2013/31-dec-2013 niet toegestaan

**KABELJAUW - VIIa**

01-nov-2013/31-dec-2013 = 100 kg/vaartdag

**KABELJAUW - VIIf-c.VIIe-k. VIII (\*)**

01-nov-2013/31-dec-2013 = 3.000 kg + 8 kg per kW

Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of passief tuig = het dubbele

**KABELJAUW - VIId**

01-nov-2013/31-dec-2013 = 500 kg + 1kg/kW.

Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of passief tuig = het dubbele

(\*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2014.

**SCHELVIS - VIIa**

01-nov-2013/31-dec-2013 = 400 kg/vaartdag

**WIJTING - VIIf-k**

Vanaf 87% quotumbenutting vóór 30-nov-2013 tot 31-dec-2013

- KVS = 50 kg/vaartdag
- GVS = 100 kg/vaartdag

Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.

Tabel 40: Beheer TONG-quotum Noordzee 2012-2013

Vaartuigen ≤ 221 kW

periode 2012	toegekende hoeveelheden		groepsbepanking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	60/kW+4.500	1.017	501	262
november-december	30/kW+0	299	400	14
jaar		1.316		276

Op het einde van 2012 waren er 45 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 10.102,65 kW:  
9.623 kW effectief motorvermogen + 115 kW bijkomend + 364,65 kW extra vangstrech

periode 2013	toegekende hoeveelheden		groepsbepanking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	65/kW+5.000	970	461	244
november-december	onbeperkt	onbeperkt	461	17
jaar				261

Op het einde van 2013 waren er 43 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.816,35 kW:  
9.182 kW effectief motorvermogen + 115 kW bijkomend + 519,35 kW extra vangstrech

Vaartuigen > 221 kW

periode 2012	toegekende hoeveelheden		groepsbepanking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	15/kW+4.500	921	464	121
juli-oktober	18/kW+4.500	870	973	120
november-december	30/kW+0	1.142	973	68
jaar		2.933		309

Op het einde van 2012 waren er 38 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 42.728,75 kW:  
30.463 kW effectief motorvermogen + 7.353 kW bijkomend + 4.912,75 kW extra vangstrech

periode 2013	toegekende hoeveelheden		groepsbepanking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	14/kW+5.000	719	464	68
juli-oktober	18/kW+4.500	845	856	188
november-december	onbeperkt	onbeperkt	856	162
jaar				418

Op het einde van 2013 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 42.609,9 kW:  
29.718 kW effectief motorvermogen + 7.510 kW bijkomend + 5.381,9 kW extra vangstrech

Tabel 41: Beheer TONG-quotum VIIIf,g 2012-2013

Vaartuigen ≤ 221 kW

periode 2012	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	40/kW+0	540	33	74
november-december	0/kW+0	0	0	0
jaar		540		74

Op het einde van 2012 waren er 45 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 10.102,65 kW:  
9.623 kW effectief motorvermogen + 115 kW bijkomend + 364,65 kW extra vangstrech

periode 2013	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	25/kW+0	287	39	41
november-december	0/kW+0	0	49	0
jaar		287		41

Op het einde van 2013 waren er 43 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.816,35 kW:  
9.182 kW effectief motorvermogen + 115 kW bijkomend + 519,35 kW extra vangstrech

Vaartuigen > 221 kW

periode 2012	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	20/kW+0	976	631	494
juli-oktober	7/kW+0	270	631	127
november-december	6/kW+0	228	758	115
jaar		1.474		736

Op het einde van 2012 waren er 38 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 42.728,75 kW:  
30.463 kW effectief motorvermogen + 7.353 kW bijkomend + 4.912,75 kW extra vangstrech

periode 2013	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	20/kW+0	756	618	477
juli-oktober	7/kW+0	262	618	131
november-december	7/kW+1.000	320	770	109
jaar		1.339		717

Op het einde van 2013 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 42.609,9 kW:  
29.718 kW effectief motorvermogen + 7.510 kW bijkomend + 5.381,9 kW extra vangstrech

Tabel 42: Beheer SCHOL-quotum Noordzee 2012-2013

Vaartuigen ≤ 221 kW

periode 2012	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	150/kW+0	2.024	773	722
november-december	25/kW+0	249	840	180
jaar		2.273		902

Op het einde van 2012 waren er 45 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 10.102,65 kW:  
9.623 kW effectief motorvermogen + 115 kW bijkomend + 364,65 kW extra vangstrech

periode 2013	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	250/kW+0	2.867	872	632
november-december	40/kW+0	381	932	168
jaar		3.248		800

Op het einde van 2013 waren er 43 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.816,35 kW:  
9.182 kW effectief motorvermogen + 115 kW bijkomend + 519,35 kW extra vangstrech

Vaartuigen > 221 kW

periode 2012	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	52/kW+0	2.539	3.992	550
juli-oktober	120/kW+0	4.632	4.750	2.598
november-december	50/kW+0	1.903	5.163	791
jaar		9.074		3.939

Op het einde van 2012 waren er 38 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 42.728,75 kW:  
30.463 kW effectief motorvermogen + 7.353 kW bijkomend + 4.912,75 kW extra vangstrech

periode 2013	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	90/kW+0	3.403	4.537	669
juli-oktober	185/kW+0	6.930	4.939	3.335
november-december	80/kW+0	3.225	5.282	1.399
jaar		13.558		5.403

Op het einde van 2013 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 42.609,9 kW:  
29.718 kW effectief motorvermogen + 7.510 kW bijkomend + 5.381,9 kW extra vangstrech



Tabel 43: Stopgezette visserij in 2013

VISSOORT	VISGEBIED	DATUM	NR. EU- VERORDENING	SLUITINGSBERICHT VLAAMSE VERHEID	BELGISCH STAATSBLAD
SCHOL	VIIf,g	27/08/2013	906/2013	22/08/2013	26/08/2013
SCHELVIS	VIIb-k; VIII; IX en X	10/12/2013	8/2014	03/12/2013	09/12/2013
ROG	VIIId	10/12/2013	7/2014	03/12/2013	09/12/2013
ROG	IIa; IV	17/12/2013	105/2014	13/12/2013	16/12/2013

Tabel 44: Quotumoverschrijdingen 2013

VISSOORT	VISGEBIED	QUOTUM (ton) initieel + ruil = effectief	VANGST (ton)	OVERBEVISSING (ton)
SCHELVIS	VIIb-k; VIII; IX en X	156,6 + 11 = 167,6	174,7	7,1
SCHOL	VIIf,g	46 + 114 = 160	183,7	23,7
ROG	VIIId	112,3 + 3,3 = 115,6	128,4	12,8
ROG	IIa; IV	210,8 + 8 = 218,8	229,8	11,0
HARING	IVc; VIIId	9.285 - 9.271 = 14	22,2	8,2

Tabel 45: Quotabenuutting in 2013

VISSOORT	GEBIED	QUOTA (ton)			VANGST (ton)	BENUTTING	
		INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF		% vh initieel	% vh effectief
kabeljauw	IIIa(SK)	9	-9	0	0,0	0,0	
	IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	782	298	1.080	1.075,3	137,5	99,6
	VIIa	4	17	21	12,9	322,5	61,4
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	456	58	514	202,0	44,3	39,3
	VIIId	66	1	67	52,2	79,1	77,9
	<b>kabeljauw</b>	<b>1.317</b>	<b>365</b>	<b>1.682</b>	<b>1.342,4</b>	<b>101,9</b>	<b>79,8</b>
schelvis	IIIa;IIIb-d(EU)	13	-13	0	0,0	0,0	
	IIa(EU);IV	257	-172	85	78,4	30,5	92,2
	VIb,XII,XIV(EU+IW)	2	1	3	0,0	0,0	0,0
	Vb,Vla(EU+IW)	5	-4	1	0,0	0,0	
	VIIb-k,VIII,IX,X	157	11	168	174,7	111,3	104,0
	VIIa	19	19	38	6,2	32,6	16,3
	<b>schelvis</b>	<b>453</b>	<b>-158</b>	<b>295</b>	<b>259,3</b>	<b>57,2</b>	<b>87,9</b>
zwarte koolvis	IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	32	-21	11	2,8	8,8	25,5
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0,0		
	VII,VIII,IX,X	6		6	1,4	23,3	23,3
	Vb(Faerøer)	0		0	0,0		
	<b>zwarte koolvis</b>	<b>38</b>	<b>-21</b>	<b>17</b>	<b>4,2</b>	<b>11,1</b>	<b>24,7</b>
witte koolvis	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0,0		
	VII	420		420	38,8	9,2	9,2
	VIIIabde	0	1	1	0,2		20,0
	<b>witte koolvis</b>	<b>420</b>	<b>1</b>	<b>421</b>	<b>39,0</b>	<b>9,3</b>	<b>9,3</b>
leng	IIIa;IIIb-d(EU)	6	-6	0	0,0	0,0	
	IV(EU)	16	-1	15	14,8	92,5	98,7
	V(EU+IW)	9		9	0,0	0,0	0,0
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)	30	47	77	52,1	173,7	67,7
	IV(NW)	7		7	0,0	0,0	0,0
	<b>leng</b>	<b>68</b>	<b>40</b>	<b>108</b>	<b>66,9</b>	<b>98,4</b>	<b>61,9</b>
wijting	IIIa	0		0	0,0		
	IIa(EU);IV	365	-28	337	32,5	8,9	9,6
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0,0		
	VIIa	0	5	5	2,3		46,0
	VIIb-k	239	152	391	319,8	133,8	81,8
	VIII	0	10	10	0,5		5,0
	<b>wijting</b>	<b>604</b>	<b>139</b>	<b>741</b>	<b>355,1</b>	<b>58,8</b>	<b>47,9</b>
schol	IIIa(SK)	55	-55	0	0,0	0,0	
	IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	5.614	911	6.525	6.465,9	115,2	99,1
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0,0		
	VIIa	42	178	220	144,1	343,1	65,5
	VIIb,c	0		0	0,0		
	VIIde	1.047	509	1.556	1.391,1	132,9	89,4
	VIIfg	46	114	160	183,7	399,3	114,8
	VIIhjk	9	-8	1	0,0	0,0	0,0
VIII,IX,X	0	5	5	0,2		4,0	
	<b>schol</b>	<b>6.813</b>	<b>1.654</b>	<b>8.467</b>	<b>8.185,0</b>	<b>120,1</b>	<b>96,7</b>
tong	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0	0,0		
	II,IV(EU)	1.164	176	1.340	697,3	59,9	52,0
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0,0		
	VIIa	36	75	111	95,8	266,1	86,3
	VIIbc	0		0	0,0		
	VIIId	1.588	184	1.772	953,0	60,0	53,8
	VIIe	32	3	35	29,5	92,2	84,3
	VIIfg	688	172	860	787,6	114,5	91,6
	VIIhjk	33	4	37	4,5	13,6	12,2
	VIIIab	51	281	332	311,9	611,6	93,9
	VIIIcde,IX,X	0		0	0,0		
	<b>tong</b>	<b>3.592</b>	<b>895</b>	<b>4.487</b>	<b>2.879,6</b>	<b>80,2</b>	<b>64,2</b>
tarbot en griet	IIa,IV(EU)	340	-34	306	259,3	76,3	84,7
	<b>tarbot en griet</b>	<b>340</b>	<b>-34</b>	<b>306</b>	<b>259,3</b>	<b>76,3</b>	<b>84,7</b>
rog	IIa,IV(EU)	211	8	219	229,8	108,9	104,9
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	807	305	1.112	1.018,0	126,1	91,5
	VIIId(EU)	72	44	116	128,4	178,3	110,7
	VIII,IX(EU)	8	1	9	5,6	70,0	62,2
	<b>rog</b>	<b>1.098</b>	<b>358</b>	<b>1.456</b>	<b>1.381,8</b>	<b>125,8</b>	<b>94,9</b>

VISSOORT	GEBIED	QUOTA (ton)			VANGST (ton)	BENUTTING	
		INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF		% vh initieel	% vh effectief
schar en bot	Ila,IV(EU)	503	365	868	747,0	148,5	86,1
	<b>schar en bot</b>	<b>503</b>	<b>365</b>	<b>868</b>	<b>747,0</b>	<b>148,5</b>	<b>86,1</b>
tongschar en wijte	Ila,IV(EU)	346	186	532	531,4	153,6	99,9
	<b>tongschar en wijte</b>	<b>346</b>	<b>186</b>	<b>532</b>	<b>531,4</b>	<b>153,6</b>	<b>99,9</b>
roodbaars	Vb(Faeroer)	0		0	0,0		
	Va(IJsland)	0		0	0,0		
	<b>roodbaars</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0,0</b>		
doornhaai	Ila,IV(EU)	0		0	0,0		
	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0		0	0,0		
	<b>doornhaai</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0,0</b>		
andere soorten	IV(NW)	35	-34	1	0,0	0,0	0,0
	<b>andere soorten Noorse zone</b>	<b>35</b>	<b>-34</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
makreel	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV	440	-361	79	61,6	14,0	78,0
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	0	1	1	0,1		10,0
	<b>makreel</b>	<b>440</b>	<b>-360</b>	<b>80</b>	<b>61,7</b>	<b>14,0</b>	<b>77,1</b>
sprot	IIIa	0		0	0,0		
	Ila,IV(EU)	1.737	-1.700	37	0,9	0,1	2,4
	VIIde	26		26	0,0	0,0	0,0
	<b>sprot</b>	<b>1.763</b>	<b>-1.700</b>	<b>63</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	<b>1,4</b>
horsmakreel	IVbc,VIIde(EU)	38	20	58	51,1	134,5	88,1
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	0	20	20	13,7		68,5
	<b>horsmakreel</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>78</b>	<b>64,8</b>	<b>170,5</b>	<b>83,1</b>
heek	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0	0,0		
	Ila,IV(EU)	35	3	38	31,2	89,1	82,1
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	358	-261	97	12,0	3,4	12,4
	VIIIabde	12	1	13	7,6	63,3	58,5
	<b>heek</b>	<b>405</b>	<b>-257</b>	<b>148</b>	<b>50,8</b>	<b>12,5</b>	<b>34,3</b>
zeeduivel	IV(NW)	45		45	0,0	0,0	0,0
	Ila,IV(EU)	308	36	344	136,8	44,4	39,8
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	177	-177	0	0,0	0,0	
	VII	2.693	-1.125	1.568	993,3	36,9	63,3
	VIIIabde	0	394	394	372,6		94,6
	<b>zeeduivel</b>	<b>3.223</b>	<b>-872</b>	<b>2.351</b>	<b>1.502,7</b>	<b>46,6</b>	<b>63,9</b>
schartong	Ila,IV(EU)	6	1	7	0,4	6,7	5,7
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0,0		
	VII	470	108	578	520,2	110,7	90,0
	VIIIabde	0	25	25	18,2		72,8
	<b>schartong</b>	<b>476</b>	<b>134</b>	<b>610</b>	<b>538,8</b>	<b>113,2</b>	<b>88,3</b>
langoust.(geh.)	Ila,IV(EU)	908	127	1.035	286,8	31,6	27,7
	Vb(EU+IW);VI	0		0	0,0		
	VII	0	16	16	13,6		85,0
	VIIIabde	0	6	6	0,4		6,7
	<b>langoust.(geh.)</b>	<b>908</b>	<b>149</b>	<b>1.057</b>	<b>300,8</b>	<b>33,1</b>	<b>28,5</b>
haring	I,II(EU+IW)	14	-12	2	0,0	0,0	0,0
	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	9.285	-9.271	14	22,2	0,2	158,6
	VIIef	0	1	1	0,2		20,0
	<b>haring</b>	<b>9.299</b>	<b>-9.282</b>	<b>17</b>	<b>22,4</b>	<b>0,2</b>	<b>131,8</b>
torsk	IV(NW)	6		6	0,0	0,0	0,0
	<b>torsk</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
ansjovis	IX,X	0		0	0,0		
	<b>ansjovis</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0,0</b>		
kever	Ila(EU);IIIa;IV(EU)	0		0	0,0		
	<b>kever</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0,0</b>		
blauwe wijting	I,II,III,IV,V,VI,VII,VIIIabde	0	0	0	0,0		
	<b>blauwe wijting</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>		









<b>TONG in ICES-gebied VIIIab</b>															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	14	11	0	0	0	0	25		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	144	117	20	6	0	0	0	287		
Totaal 2013	0	0	0	0	0	144	131	31	6	0	0	0	312		
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	144	275	306	312	312	312	312	312	51 (+281)	94%
Gecumuleerd 2012	0	0	0	0	0	0	122	347	385	385	385	385	385	53 (+333)	100%
Gecumuleerd 2011	0	0	0	0	0	0	1	31	31	31	31	31	31	53 (+336)	8%
Gemiddelde '11,'12,'13	0	0	0	0	0	48	133	228	243	243	243	243	243		
	0%	0%	0%	0%	0%	20%	55%	94%	100%	100%	100%	100%	100%		
<b>TARBOT en GRIET in ICES-gebied IIa, IV</b>															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	2	5	4	2	6	4	2	4	7	17	19	14	86		
Vreemde havens	2	7	1	1	11	15	9	20	35	38	30	4	173		
Totaal 2013	4	12	5	3	17	19	11	24	42	55	49	18	259		
Gecumuleerd 2013	4	16	21	24	41	60	71	95	137	192	241	259	259	340 (-34)	85%
Gecumuleerd 2012	6	10	16	22	36	48	61	92	148	206	238	258	258	340 (-82)	100%
Gecumuleerd 2011	10	19	22	32	49	58	65	88	127	169	193	206	206	340 (-50)	71%
Gemiddelde '11,'12,'13	7	15	20	26	42	55	66	92	137	189	224	241	241		
	3%	6%	8%	11%	17%	23%	27%	38%	57%	78%	93%	100%	100%		
<b>ROG in ICES-gebied IIa, IV</b>															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	5	10	12	6	9	10	4	7	19	39	36	30	187		
Vreemde havens	1	8	0	0	1	0	2	1	4	11	13	2	43		
Totaal 2013	6	18	12	6	10	10	6	8	23	50	49	32	230		
Gecumuleerd 2013	6	24	36	42	52	62	68	76	99	149	198	230	230	211 (+8)	105%
Gecumuleerd 2012	15	25	40	47	65	73	82	93	107	130	162	185	185	235 (-27)	89%
Gecumuleerd 2011	14	25	39	48	69	77	84	96	116	149	167	191	191	235 (-8)	84%
Gemiddelde '11,'12,'13	12	25	38	46	62	71	78	88	107	143	175	201	201		
	6%	12%	19%	23%	31%	35%	39%	44%	53%	71%	87%	100%	100%		
<b>ROG in ICES-gebied VIa, VIIa-c, VIIe-k</b>															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	1	9	0	4	10	8	9	15	30	13	2	15	116		
Vreemde havens	103	55	52	120	82	45	99	150	75	50	41	30	902		
Totaal 2013	104	64	52	124	92	53	108	165	105	63	43	45	1.018		
Gecumuleerd 2013	104	168	220	344	436	489	597	762	867	930	973	1.018	1.018	807 (+305)	92%
Gecumuleerd 2012	128	209	271	414	540	628	802	927	1.000	1.074	1.172	1.252	1.252	895 (+482)	91%
Gecumuleerd 2011	108	172	227	319	476	537	611	755	967	1.002	1.096	1.166	1.166	1.027 (+270)	90%
Gemiddelde '11,'12,'13	113	183	239	359	484	551	670	815	945	1.002	1.080	1.145	1.145		
	10%	16%	21%	31%	42%	48%	58%	71%	82%	87%	94%	100%	100%		
<b>ROG in ICES-gebied VIId</b>															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	7	14	16	4	4	2	2	6	3	5	15	8	86		
Vreemde havens	4	6	4	1	2	1	3	2	2	9	5	3	42		
Totaal 2013	11	20	20	5	6	3	5	8	5	14	20	11	128		
Gecumuleerd 2013	11	31	51	56	62	65	70	78	83	97	117	128	128	72 (+44)	111%
Gecumuleerd 2012	9	25	34	38	42	44	46	52	59	68	84	99	99	80 (+28)	92%
Gecumuleerd 2011	9	23	30	35	37	41	45	48	55	60	67	80	80	80 (+37)	68%
Gemiddelde '11,'12,'13	10	26	38	43	47	50	54	59	66	74	88	101	101		
	10%	26%	38%	43%	47%	50%	53%	59%	65%	74%	88%	100%	100%		
<b>ROG in ICES-gebied VIII, IX</b>															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	6		
Totaal 2013	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	6		
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	2	5	5	6	6	6	6	6	8 (+1)	62%
Gecumuleerd 2012	0	0	0	0	0	1	3	4	4	4	4	4	4	9 (+1)	37%
Gecumuleerd 2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 (+1)	0%
Gemiddelde '11,'12,'13	0	0	0	0	0	1	3	3	3	3	3	3	3		
	0%	0%	0%	0%	0%	30%	80%	90%	100%	100%	100%	100%	100%		
<b>SCHAR en BOT in ICES-gebied IIa, IV</b>															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	9	4	12	85	114	46	26	19	20	27	19	7	388		
Vreemde havens	7	4	6	6	44	56	23	26	60	78	44	5	359		
Totaal 2013	16	8	18	91	158	102	49	45	80	105	63	12	747		
Gecumuleerd 2013	16	24	42	133	291	393	442	487	567	672	735	747	747	503 (+365)	86%
Gecumuleerd 2012	8	14	62	143	231	328	414	497	565	701	790	800	800	503 (+301)	100%
Gecumuleerd 2011	10	32	61	120	193	240	270	307	372	412	462	476	476	503 (+250)	63%
Gemiddelde '11,'12,'13	11	23	55	132	238	320	375	430	501	595	662	674	674		
	2%	3%	8%	20%	35%	48%	56%	64%	74%	88%	98%	100%	100%		



### TONGSCHAR en WITJE in ICES-gebied IIa, IV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	2	2	2	0	4	5	4	1	6	14	22	20	82		
Vreemde havens	1	1	1	1	32	20	13	39	131	136	62	12	449		
Totaal 2013	3	3	3	1	36	25	17	40	137	150	84	32	531		
Gecumuleerd 2013	3	6	9	10	46	71	88	128	265	415	499	531	531	346 (+186)	100%
Gecumuleerd 2012	7	11	14	26	58	65	70	100	215	342	381	405	405	346 (+116)	88%
Gecumuleerd 2011	2	6	6	17	66	86	87	118	200	264	337	358	358	346 (+50)	90%
Gemiddelde '11,'12,'13	4	8	10	18	57	74	82	115	227	340	406	431	431		
	1%	2%	2%	4%	13%	17%	19%	27%	53%	79%	94%	100%	100%		

### MAKREEL in ICES-gebied IIa, IIIabcd, IV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	5		
Vreemde havens	0	0	0	0	6	34	7	3	7	0	0	0	57		
Totaal 2013	0	0	0	0	6	35	7	7	7	0	0	0	62		
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	6	41	48	55	62	62	62	62	62	440 (-361)	78%
Gecumuleerd 2012	0	0	0	0	8	38	41	42	42	43	43	43	43	512 (-450)	69%
Gecumuleerd 2011	0	0	0	1	6	14	18	18	20	20	20	20	20	517 (-480)	54%
Gemiddelde '11,'12,'13	0	0	0	0	7	31	36	38	41	42	42	42	42		
	0%	0%	0%	1%	16%	74%	86%	92%	99%	100%	100%	100%	100%		

### MAKREEL in ICES-gebied II, Vb, VI, VII, VIIIabde, XII, XIV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+1)	10%
Gecumuleerd 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0 (+54)	2%
Gecumuleerd 2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+5)	2%
Gemiddelde '11,'12,'13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%		

### HORSMAKREEL in ICES-gebied IVbc, VIIId

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	1	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	6		
Vreemde havens	2	3	0	0	3	11	5	0	4	3	8	6	45		
Totaal 2013	2	4	0	0	4	12	6	2	4	3	8	6	51		
Gecumuleerd 2013	2	6	6	6	10	22	28	30	34	37	45	51	51	38 (+20)	88%
Gecumuleerd 2012	1	2	7	10	17	30	39	42	43	44	47	48	48	44 (+5)	97%
Gecumuleerd 2011	0	0	0	3	9	16	18	19	20	20	20	20	20	47 (+5)	38%
Gemiddelde '11,'12,'13	1	3	4	6	12	23	28	30	32	34	37	40	40		
	3%	7%	11%	16%	30%	57%	71%	76%	82%	85%	94%	100%	100%		

### HEEK in ICES-gebied IIa, IV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	1	2	6	14	7	0	0	30		
Totaal 2013	0	0	0	0	0	1	3	6	14	7	0	0	31		
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	1	4	10	24	31	31	31	31	35 (+3)	82%
Gecumuleerd 2012	0	0	0	0	1	5	8	17	25	27	27	27	27	28 (+4)	86%
Gecumuleerd 2011	0	0	0	0	0	4	5	17	28	31	33	33	33	28 (+11)	85%
Gemiddelde '11,'12,'13	0	0	0	0	0	3	6	15	26	30	30	30	30		
	0%	0%	0%	0%	1%	11%	19%	48%	85%	98%	100%	100%	100%		

### HEEK in ICES-gebied Vb, VI, VII, XII, XIV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	0	1	1	1	1	1	2	1	0	1	0	1	10		
Totaal 2013	0	1	1	1	2	1	2	2	0	1	0	1	12		
Gecumuleerd 2013	0	1	2	3	5	6	8	10	10	11	11	12	12	358 (-261)	12%
Gecumuleerd 2012	1	1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10	10	284 (-261)	42%
Gecumuleerd 2011	1	1	3	4	4	4	6	7	7	8	9	10	10	284 (-271)	79%
Gemiddelde '11,'12,'13	1	1	2	3	4	5	7	8	8	9	10	11	11		
	6%	9%	22%	31%	41%	47%	63%	75%	75%	84%	91%	100%	100%		

### HEEK in ICES-gebied VIIIabde

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	3	2	1	1	0	0	0	7		
Totaal 2013	0	0	0	0	0	3	3	1	1	0	0	0	8		
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	3	6	7	8	8	8	8	8	12 (+1)	59%
Gecumuleerd 2012	0	0	0	0	0	1	3	3	3	3	3	3	3	9 (+1)	26%
Gecumuleerd 2011	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	9 (+1)	5%
Gemiddelde '11,'12,'13	0	0	0	0	0	1	3	4	4	4	4	4	4		
	0%	0%	0%	0%	0%	33%	75%	92%	100%	100%	100%	100%	100%		

### ZEEDUIVEL in ICES-gebied IIa, IV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	5	2	12		
Vreemde havens	0	0	1	0	1	0	0	13	54	39	16	1	125		
Totaal 2013	0	0	1	0	1	1	1	13	55	41	21	3	137		
Gecumuleerd 2013	0	0	1	1	2	3	4	17	72	113	134	137	137	308 (+36)	40%
Gecumuleerd 2012	0	1	1	3	6	10	10	29	91	121	128	133	133	324 (+34)	37%
Gecumuleerd 2011	0	1	1	1	6	9	9	14	23	44	71	73	73	341	21%
Gemiddelde '11,'12,'13	0	1	1	2	5	7	8	20	62	93	111	114	114		
	0%	1%	1%	1%	4%	6%	7%	17%	54%	81%	97%	100%	100%		

### ZEEDUIVEL in ICES-gebied VII

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	13	28	8	19	42	6	5	33	10	3	2	12	181		
Vreemde havens	192	54	75	175	93	31	63	40	24	38	14	13	812		
Totaal 2013	205	82	83	194	135	37	68	73	34	41	16	25	993		
Gecumuleerd 2013	205	287	370	564	699	736	804	877	911	952	968	993	993	2.693 (-1.125)	63%
Gecumuleerd 2012	162	283	401	610	722	770	853	962	1.050	1.133	1.227	1.376	1.376	2.835 (-1.289)	89%
Gecumuleerd 2011	106	200	305	457	487	531	561	607	640	707	798	891	891	2.984 (-172)	32%
Gemiddelde '11,'12,'13	158	257	359	544	636	679	739	815	867	931	998	1.087	1.087		
	15%	24%	33%	50%	59%	62%	68%	75%	80%	86%	92%	100%	100%		

### ZEEDUIVEL in ICES-gebied VIIIabde

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	18	12	0	0	0	0	30		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	172	135	29	7	0	0	0	343		
Totaal 2013	0	0	0	0	0	172	153	41	7	0	0	0	373		
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	172	325	366	373	373	373	373	373	0 (+394)	95%
Gecumuleerd 2012	0	0	0	0	0	0	43	175	201	201	201	201	201	0 (+237)	85%
Gecumuleerd 2011	0	0	0	0	0	0	1	26	26	26	26	26	26	0 (+199)	13%
Gemiddelde '11,'12,'13	0	0	0	0	0	57	123	189	200	200	200	200	200		
	0%	0%	0%	0%	0%	29%	62%	95%	100%	100%	100%	100%	100%		

### SCHARTONG in ICES-gebied IIa, IV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 (+1)	6%
Gecumuleerd 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 (+3)	3%
Gecumuleerd 2011	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 (+2)	13%
Gemiddelde '11,'12,'13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		

### SCHARTONG in ICES-gebied VII

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	1	8	0	4	14	2	3	30	6	1	0	9	78		
Vreemde havens	107	16	29	33	32	18	44	33	12	9	65	44	442		
Totaal 2013	108	24	29	37	46	20	47	63	18	10	65	53	520		
Gecumuleerd 2013	108	132	161	198	244	264	311	374	392	402	467	520	520	470 (+108)	90%
Gecumuleerd 2012	62	98	118	164	210	241	292	353	397	445	512	601	601	470 (+189)	91%
Gecumuleerd 2011	32	48	66	86	95	110	127	162	179	213	263	309	309	494	63%
Gemiddelde '11,'12,'13	67	93	115	149	183	205	243	296	323	353	414	477	477		
	14%	19%	24%	31%	38%	43%	51%	62%	68%	74%	87%	100%	100%		

### SCHARTONG in ICES-gebied VIIIabde

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1			
Vreemde havens	0	0	0	0	0	6	8	3	0	0	0	0	17			
Totaal 2013	0	0	0	0	0	6	9	3	0	0	0	0	18			
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	6	15	18	18	18	18	18	18	0 (+25)	73%	
Gecumuleerd 2012	0	0	0	0	0	2	7	8	8	8	8	8	8	8	0 (+8)	96%
Gecumuleerd 2011	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0 (+12)	9%	
Gemiddelde '11,'12,'13	0	0	0	0	0	3	7	9	9	9	9	9	9			
	0%	0%	0%	0%	0%	30%	81%	100%	100%	100%	100%	100%	100%			

### LANGOUSTINE in ICES-gebied IIa, IV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1		
Vreemde havens	7	4	2	1	6	14	38	56	75	64	10	9	286		
Totaal 2013	7	4	2	1	6	14	38	56	76	64	10	9	287		
Gecumuleerd 2013	7	11	13	14	20	34	72	128	204	268	278	287	287	908 (+127)	28%
Gecumuleerd 2012	8	11	18	24	39	84	163	278	327	353	366	373	373	1.147 (+121)	29%
Gecumuleerd 2011	3	6	13	15	24	56	86	190	226	246	278	366	366	1.227 (-20)	30%
Gemiddelde '11,'12,'13	6	9	15	18	28	58	107	199	252	289	307	342	342		
	2%	3%	4%	5%	8%	17%	31%	58%	74%	85%	90%	100%	100%		

<b>LANGOUSTINE in ICES-gebied VII</b>																
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
Belgische havens	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2			
Vreemde havens	1	0	0	1	1	1	3	3	0	0	1	1	12			
Totaal 2013	1	1	0	1	1	1	3	4	0	0	1	1	14			
Gecumuleerd 2013	1	2	2	3	4	5	8	12	12	12	13	14	14	0 (+16)	85%	
Gecumuleerd 2012	0	1	1	1	2	3	3	4	5	5	5	7	7	0 (+72)	9%	
Gecumuleerd 2011	0	1	4	4	6	6	6	7	7	7	7	7	7	0 (+16)	44%	
Gemiddelde '11,'12,'13	0	1	2	3	4	5	6	8	8	8	8	9	9			
	4%	14%	25%	29%	43%	50%	61%	82%	86%	86%	89%	100%	100%			

<b>LANGOUSTINE in ICES-gebied VIIIabde</b>																
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal 2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+6)	7%	
Gecumuleerd 2012	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0 (+6)	24%	
Gecumuleerd 2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+6)	5%	
Gemiddelde '11,'12,'13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%			

<b>HARING in ICES-gebied IVc, VIId</b>																
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
Belgische havens	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2			
Vreemde havens	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	17	20			
Totaal 2013	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	17	22			
Gecumuleerd 2013	0	0	4	5	5	5	5	5	5	5	5	22	22	9.285 (-9.271)	159%	
Gecumuleerd 2012	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	4	8.774 (-8.760)	27%	
Gecumuleerd 2011	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	7.182 (-7.172)	33%	
Gemiddelde '11,'12,'13	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	4	7	7			
	0%	5%	43%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	48%	52%	100%	100%			

<b>SPROT in ICES-gebied IIa, IV</b>																
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1			
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal 2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1			
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1.737 (-1.700)	2%	
Gecumuleerd 2012	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.737 (-1.600)	1%	
Gecumuleerd 2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.835 (-1.700)	0%	
Gemiddelde '11,'12,'13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1			
	0%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	100%	100%			

Tabel 47: Evolutie van de Belgische visquota (in ton)

Visquota periode 1983-1987

vissoort	*kabeljauw equivalent	visgebied	quota 1983 ***	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987
kabeljauw		IIIa Skagerrak	60	70	70	70	60
		Ia, IV	7.980	7.050	8.160	5.750	5.640
		Vb, VI, XII, XIV	90	90	80	80	80
		VII-VIIa, VIII, IX, X	620	620	620	710	850
		VIIa	400	400	400	400	400
		<b>totaal</b>	<b>9.690</b>	<b>8.230</b>	<b>9.330</b>	<b>7.010</b>	<b>7.030</b>
schelvis	1	IIIa, IIIbcd	50	50	50	50	50
		Ia, IV	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380
		Vb, VI, XII, XIV	100	90	80	80	70
		VII, VIII, IX, X	60	60	60	70	70
		<b>totaal</b>	<b>1.700</b>	<b>1.670</b>	<b>1.960</b>	<b>2.270</b>	<b>1.570</b>
koolvis	0,77	Ia, III, IV	60	60	70	90	70
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	30	30
		Ia, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-
		<b>totaal</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>100</b>
pollak	1	VII	-	-	-	300	330
wijting	0,86	Ia, IV	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110
		VIIa	100	100	100	100	100
		VII-VIIa, VIII, IX, X	200	200	200	200	180
		<b>totaal</b>	<b>4.300</b>	<b>3.680</b>	<b>4.090</b>	<b>3.410</b>	<b>3.390</b>
schol	1	IIIa Skagerrak	60	60	70	80	80
		Ia, IV	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200
		VIIa	230	230	260	260	260
		VIIde	1.060	980	1.060	1.130	1.360
		VIIIg	290	345	545	445	495
		VIIIhk	50	50	50	50	50
		<b>totaal</b>	<b>11.080</b>	<b>12.085</b>	<b>13.325</b>	<b>12.885</b>	<b>11.445</b>
tong	6,4	Ia, IV	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165
		VIIa	670	620	620	940	1.035
		VIIId	570	570	725	860	1.035
		VIIe	40	40	50	45	40
		VIIIfg	900	750	750	940	1.000
		VIIIhk	50	50	50	50	50
		VIIIab	10	10	10	10	55
		<b>totaal</b>	<b>3.910</b>	<b>3.710</b>	<b>4.035</b>	<b>4.510</b>	<b>4.380</b>
		heek	3	Ia, IV	40	40	40
Vb, VI, VII, XII, XIV	200			190	200	240	330
VIIIabde	10			10	10	10	10
<b>totaal</b>	<b>250</b>			<b>240</b>	<b>250</b>	<b>290</b>	<b>380</b>
makreel	0,3	Ia, IIIabcd, IV	-	100	330	450	470
schartong	1**	VII	300	380	390	390	390
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	-	-	280	280	280
		VII	2.560	2.750	2.780	2.780	2.780
		<b>totaal</b>	<b>2.560</b>	<b>2.750</b>	<b>3.060</b>	<b>3.060</b>	<b>3.060</b>
haring	0,8	IVc, VIIId	5.000	7.100	9.120	9.625	9.680
sprot	0,125	Ia, IV	(-)	1.000	1.300	(-)	(-)
		VIIde	100	100	100	30	30
roodbaars	0,87	Ia, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-

- \* berekend volgens EEG-normen
- \*\* berekend volgens Belgische marktgegevens
- \*\*\* vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)
- (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

Visquota periode 1988-1992

vissoort	visgebied	quota 1988	quota 1989	quota 1990	quota 1991	quota 1992
kabeljauw	IIIa Skagerrak	50	50	50	40	40
	IIa, IV	5.370	4.230	3.500	3.330	3.280
	Vb, VI, XII, XIV	60	60	50	50	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	1.060	1.130	1.070	980	890
	VIIa	400	400	410	210	210
	<b>totaal</b>	<b>6.940</b>	<b>5.870</b>	<b>5.080</b>	<b>4.610</b>	<b>4.460</b>
schelvis	IIIa, IIIbcd	50	50	50	20	20
	IIa, IV	1.760	395	265	220	255
	Vb, VI, XII, XIV	80	80	50	30	30
	VII, VIII, IX, X	70	70	70	70	70
	<b>totaal</b>	<b>1.960</b>	<b>595</b>	<b>435</b>	<b>340</b>	<b>375</b>
koolvis	IIa, III, IV	60	70	50	50	40
	VII, VIII, IX, X	30	30	30	30	30
	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50
	<b>totaal</b>	<b>90</b>	<b>150</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>120</b>
pollak	VII	430	430	430	430	430
wijting	IIa, IV	2.690	2.550	1.700	1.970	1.820
	VIIa	100	100	75	40	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	180	190	230	230	210
	<b>totaal</b>	<b>2.970</b>	<b>2.840</b>	<b>2.005</b>	<b>2.240</b>	<b>2.070</b>
schol	IIIa Skagerrak	90	90	70	60	70
	IIa, IV	10.630	11.240	10.890	10.580	10.380
	VIIa	260	300	260	230	180
	VIIde	1.630	1.920	1.750	1.750	1.570
	VIIfg	620	620	470	470	370
	VIIhjk	60	70	70	70	80
	<b>totaal</b>	<b>13.290</b>	<b>14.240</b>	<b>13.510</b>	<b>13.160</b>	<b>12.650</b>
tong	IIa, IV	1.165	1.165	2.085	2.250	2.290
	VIIa	865	730	740	740	670
	VIIId	1.035	1.035	1.035	1.035	940
	VIIe	45	35	30	30	30
	VIIfg	685	625	750	750	745
	VIIhjk	50	60	60	60	60
	VIIIab	50	60	65	65	65
	<b>totaal</b>	<b>3.895</b>	<b>3.710</b>	<b>4.765</b>	<b>4.930</b>	<b>4.800</b>
heek	IIa, IV	40	40	40	40	40
	Vb, VI, VII, XII, XIV	350	320	350	350	360
	VIIIabde	10	10	10	10	10
	<b>totaal</b>	<b>400</b>	<b>370</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>410</b>
makreel	IIa, IIIabcd, IV	470	380	340	520	600
schartong	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
	VII	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
	<b>totaal</b>	<b>3.370</b>	<b>3.370</b>	<b>3.370</b>	<b>3.370</b>	<b>3.370</b>
haring	IVc, VIIId	9.190	9.365	8.840	8.890	8.950
sprot	IIa, IV	(-)	1.000	1.500	1.500	1.500
	VIIde	30	60	60	60	60
roodbaars	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

Visquota periode 1993-1997

vissoort	visgebied	quota 1993	quota 1994	quota 1995	quota 1996	quota 1997
kabeljauw	IIIa Skagerrak	40	40	50	60	40
	IIa, IV	3.280	3.320	3.870	4.160	3.720
	Vb, VI, XII, XIV	40	40	40	40	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	780	760	760	890	890
	VIIa	245	85	75	85	85
	<b>totaal</b>	<b>4.385</b>	<b>4.245</b>	<b>4.795</b>	<b>5.235</b>	<b>4.775</b>
schelvis	IIIa, IIIbcd	20	30	30	40	20
	IIa, IV	1.060	1.250	930	930	880
	Vb, VI, XII, XIV	40	45	50	50	40
	VII, VIII, IX, X	70	70	70	110	160
	<b>totaal</b>	<b>1.190</b>	<b>1.395</b>	<b>1.080</b>	<b>1.130</b>	<b>1.100</b>
koolvis	IIa, III, IV	40	40	40	40	40
	VII, VIII, IX, X	40	40	40	40	30
	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
	<b>totaal</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>120</b>
pollak	VII	430	430	440	470	530
wijting	IIa, IV	2.020	2.060	1.740	1.680	1.880
	VIIa	25	25	20	25	20
	VII-VIIa, VIII, IX, X	210	280	300	270	260
	<b>totaal</b>	<b>2.255</b>	<b>2.365</b>	<b>2.060</b>	<b>1.975</b>	<b>2.160</b>
schol	IIIa Skagerrak	70	70	70	70	70
	IIa, IV	10.390	9.440	6.580	4.900	5.360
	VIIa	115	135	115	95	70
	VIIde	1.390	1.490	1.310	1.230	1.130
	VIIIfg	350	350	350	270	270
	VIIhjk	80	80	80	80	80
	<b>totaal</b>	<b>12.395</b>	<b>11.565</b>	<b>8.505</b>	<b>6.645</b>	<b>6.980</b>
tong	IIa, IV	2.665	2.665	2.500	1.915	1.500
	VIIa	500	740	635	500	500
	VIIId	860	1.025	1.025	1.225	1.410
	VIIe	30	35	35	25	25
	VIIIfg	685	685	685	625	560
	VIIhjk	60	60	60	60	60
	VIIIab	70	80	80	75	65
	<b>totaal</b>	<b>4.870</b>	<b>5.290</b>	<b>5.020</b>	<b>4.455</b>	<b>4.120</b>
heek	IIa, IV	40	30	30	30	30
	Vb, VI, VII, XII, XIV	370	310	280	260	310
	VIIIabde	10	10	10	10	10
	<b>totaal</b>	<b>420</b>	<b>350</b>	<b>320</b>	<b>300</b>	<b>350</b>
makreel	IIa, IIIabcd, IV	660	770	590	400	320
schartong	VII	510	490	540	510	610
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
	VII	1.780	1.710	1.660	2.180	2.460
	<b>totaal</b>	<b>2.090</b>	<b>2.020</b>	<b>1.970</b>	<b>2.490</b>	<b>2.770</b>
haring	IVc, VIIId	8.950	9.020	9.020	7.100	7.100
sprot	IIa, IV VIIde	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
roodbaars	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
langoustine	IIa, IV	-	785	795	795	795
andere soorten	IV (Noorse zone) onder 62°NB	50	50	60	60	60

Visquota periode 1998-2002

vissoort	visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001	quota 2002
kabeljauw	IIIa Skagerrak	50	50	30	20	20
	IIa, IV	4.460	4.270	2.610	1.440	1.474
	Vb, VI, XII, XIV	30	35	20	5	7
	VII-VIIa, VIII, IX, X	890	850	710	470	383
	VIIa	95	75	30	30	43
	<b>totaal</b>	<b>5.525</b>	<b>5.280</b>	<b>3.400</b>	<b>1.965</b>	<b>1.927</b>
schelvis	IIIa, IIb,cd	20	20	10	10	23
	IIa, IV	900	600	320	250	817
	Vb, VI, XII, XIV	60	40	40	30	31
	VII, VIII, IX, X	220	320	150	130	124
	VIIa	-	-	-	43	(21)
	<b>totaal</b>	<b>1.200</b>	<b>980</b>	<b>520</b>	<b>463</b>	<b>995</b>
koolvis	IIa, III, IV	30	40	30	30	47
	VII, VIII, IX, X	20	20	20	10	20
	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
	<b>totaal</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>117</b>
pollak	VII	530	530	530	530	529
wijting	IIa, IV	1.490	870	390	530	861
	VIIa	15	10	5	5	3
	VII-VIIa, VIII, IX, X	260	240	220	200	309
	<b>totaal</b>	<b>1.765</b>	<b>1.120</b>	<b>615</b>	<b>735</b>	<b>1.173</b>
schol	IIIa Skagerrak	70	70	70	60	38
	IIa, IV	5.160	6.070	5.800	4.710	4.499
	VIIa	85	85	85	60	88
	VIIde	930	1.210	1.060	980	1.095
	VIIIfg	270	215	195	190	126
	VIIhjk	80	80	80	85	61
	<b>totaal</b>	<b>6.595</b>	<b>7.730</b>	<b>7.290</b>	<b>6.085</b>	<b>5.907</b>
tong	IIa, IV	1.590	1.835	1.835	1.585	1.333
	VIIa	445	445	535	545	543
	VIIId	1.410	1.265	1.105	1.240	1.400
	VIIe	25	25	25	20	19
	VIIIfg	530	600	725	640	669
	VIIhjk	60	60	60	55	54
	VIIIab	75	65	70	70	50
	<b>totaal</b>	<b>4.135</b>	<b>4.295</b>	<b>4.355</b>	<b>4.155</b>	<b>4.068</b>
tarbot & griet	IIa, IV	660	660	660	530	495
roggen	IIa, IV	1.020	1.020	1.020	820	816
schar & bot	IIa, IV	820	820	820	740	738
tongschar & witje	IIa, IV	650	650	650	590	527
doornhaai	IIa, IV	-	150	150	150	120
heek	IIa, IV	30	30	20	10	13
	Vb, VI, VII, XII, XIV	300	280	220	130	139
	VIIIabde	10	10	10	3	4
	<b>totaal</b>	<b>340</b>	<b>320</b>	<b>250</b>	<b>143</b>	<b>156</b>
makreel	IIa, IIIab,cd, IV	470	470	530	540	549
schartong	IIa, IV	-	10	10	10	8
	VII	610	610	480	410	361
	<b>totaal</b>	<b>610</b>	<b>620</b>	<b>490</b>	<b>420</b>	<b>369</b>
zeeduivel	IIa, IV	-	780	620	500	371
	Vb, VI, XII, XIV	310	310	290	230	171
	VII	2.460	2.460	2.130	2.010	1.719
	<b>totaal</b>	<b>2.770</b>	<b>3.550</b>	<b>3.040</b>	<b>2.740</b>	<b>2.261</b>
haring	I, II	40	40	40	30	30
	IVc, VIIId	7.420	7.528	7.528	7.528	7.528
	<b>totaal</b>	<b>7.460</b>	<b>7.568</b>	<b>7.568</b>	<b>7.558</b>	<b>7.558</b>
sprot	IIa, IV	1.500	1.790	2.530	2.530	2.530
	VIIde	60	60	60	60	60
	<b>totaal</b>	<b>1.560</b>	<b>1.850</b>	<b>2.590</b>	<b>2.590</b>	<b>2.590</b>
horsmakreel	IIa, IV	90	90	80	80	80
roodbaars	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
	Va (Island)	-	-	-	-	100
	<b>totaal</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>150</b>
langoustine	IIa, IV	795	795	900	810	870
andere soorten	IV (Noorse zone) onder 62°NB	60	60	60	60	60

! schelvis 2001 : 130 in VII, VIII, IX, X en 43 extra in VIIa --- 2002 : 103 in VII-VIIa, VIII, IX, X en 21 in VIIa (= 124)

Visquota periode 2003-2007

vissoort	Visgebied	quota 2003	quota 2004	quota 2005	quota 2006	quota 2007
kabeljauw	IIIa Skagerrak	10	10	10	8	7
	Ia, IV	807	807	807	686	590
	Vb, VI, XII, XIV	3	1	1	1	1
	VII-VIIa, VIII, IX, X	289	242	266	236	197
	VIIa	26	29	29	24	19
	<b>totaal</b>	<b>1.135</b>	<b>1.089</b>	<b>1.113</b>	<b>955</b>	<b>814</b>
schelvis	IIIa, IIIbcd	11	11	18	15	16
	Ia, IV	419	694	544	472	498
	Vb, VI, XII, XIV	17	-	-	-	-
	Vb, VIa	-	12	17	18	15
	VIIb, XII, XIV	-	2	2	1	10
	VII, VIII, IX, X (VIIa)	91 (9)	107 (24)	128 (24)	128 (20)	128 (19)
	<b>totaal</b>	<b>538</b>	<b>826</b>	<b>709</b>	<b>634</b>	<b>667</b>
koolvis	Ia, III, IV	58	66	51	43	43
	VII, VIII, IX, X	22	18	14	12	10
	Vb (Faroër-zone)	50	50	50	56	54
	<b>totaal</b>	<b>130</b>	<b>134</b>	<b>115</b>	<b>111</b>	<b>107</b>
pollak	VII	529	529	529	476	476
leng	IIIa Skagerrak	10	10	10	10	8
	IV, int.wat. (I.W.)	30	30	25	25	20
	V, (I.W.)	14	14	12	12	10
	VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV, (I.W.)	56	56	56	56	45
	IV (Noorse Zone)	-	-	7	7	7
	<b>totaal</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>90</b>
wijting	Ia, IV	376	376	605	531	655
	VIIa	1	1	1	1	1
	VII-VIIa	309	263	211	195	195
	<b>totaal</b>	<b>686</b>	<b>640</b>	<b>817</b>	<b>727</b>	<b>851</b>
schol	IIIa Skagerrak	80	57	46	46	51
	Ia, IV	4.263	3.564	3.530	3.425	3.024
	VIIa	43	34	0	41	47
	VIIde	977	992	843	843	826
	VIIfg	164	139	73	118	58
	VIIhjk	36	29	29	25	21
	<b>totaal</b>	<b>5.563</b>	<b>4.815</b>	<b>4.562</b>	<b>4.508</b>	<b>4.027</b>
tong	Ia, IV	1.321	1.417	1.527	1.456	1.243
	VIIa	499	394	474	474	403
	VIIId	1.454	1.588	1.535	1.540	1.675
	VIIe	19	11	31	33	32
	VIIIfg	775	656	625	594	558
	VIIhjk	32	32	54	54	54
	VIIIab	47	45	51	50	56
	<b>totaal</b>	<b>4.147</b>	<b>4.143</b>	<b>4.297</b>	<b>4.201</b>	<b>4.021</b>
tarbot & griet	Ia, IV	421	358	334	317	386
roggen	Ia, IV	694	590	542	461	369
schar & bot	Ia, IV	627	533	491	466	466
tongschar & witje	Ia, IV	448	380	352	334	334
doornhaai	Ia, IV	95	76	19	16	13
	V, VI, VII, XII, XIV	-	-	-	-	(2.828)
	<b>totaal</b>	<b>95</b>	<b>76</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>2.841</b>
heek	Ia, IV	15	20	21	22	26
	Vb, VI, VII, XII, XIV	152	202	220	226	272
	VIIIabde	5	7	7	7	9
	<b>totaal</b>	<b>172</b>	<b>229</b>	<b>248</b>	<b>255</b>	<b>307</b>
makreel	Ia, IIIabcd, IV	474	453	148	154	372
schartong	Ia, IV	8	6	5	5	4
	VII	387	489	520	494	494
	<b>totaal</b>	<b>395</b>	<b>495</b>	<b>525</b>	<b>499</b>	<b>498</b>
zeeduivel	Ia, IV	247	247	365	365	401
	Vb, VI, XII, XIV	114	114	168	168	185
	VII	1.461	1.931	2.318	2.445	2.595
	IV (Noorse Zone)	-	-	54	53	50
	<b>totaal</b>	<b>1.822</b>	<b>2.292</b>	<b>2.905</b>	<b>3.031</b>	<b>3.231</b>
haring	I, II	13	25	31	22	30
	IVc, VIId	8.739	9.159	9.684	9.122	8.277
	Ia, IV, VIIId bijvangst	-	-	-	211	158
	<b>totaal</b>	<b>8.752</b>	<b>9.184</b>	<b>9.715</b>	<b>9.355</b>	<b>8.465</b>
sprot	Ia, IV	2.761	2.738	2.877	3.033	1.917
	VIIde	50	50	38	31	31
	<b>totaal</b>	<b>2.811</b>	<b>2.788</b>	<b>2.915</b>	<b>3.064</b>	<b>1.948</b>
horsmakreel	Ia, IV	65	74	64	64	64
roodbaars	Vb (Faroër-zone)	45	45	29	21	16
	Va (IJsland)	100	100	100	100	100
	<b>totaal</b>	<b>145</b>	<b>145</b>	<b>129</b>	<b>121</b>	<b>116</b>
langoustine	Ia, IV	869	993	1.117	1.472	1.368
torsk	IV (Noorse Zone)	-	-	1	1	1
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60	38	38	38

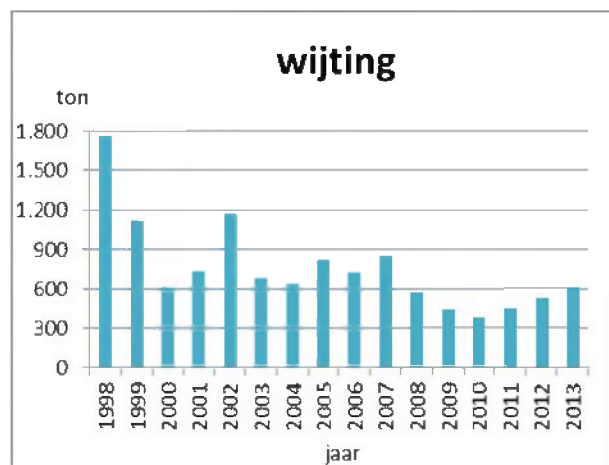
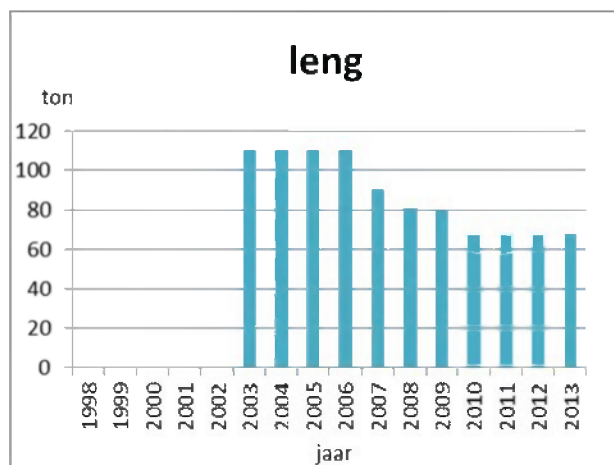
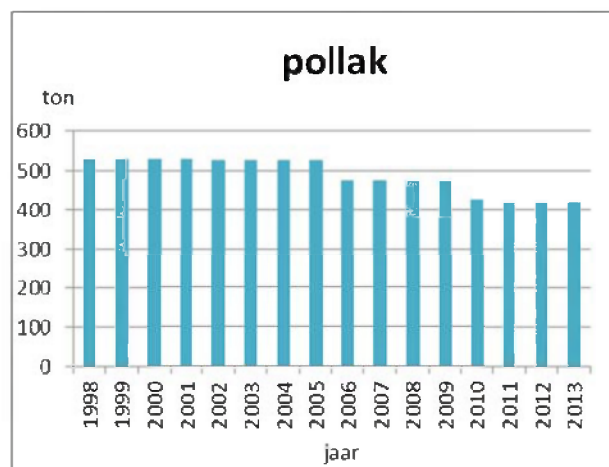
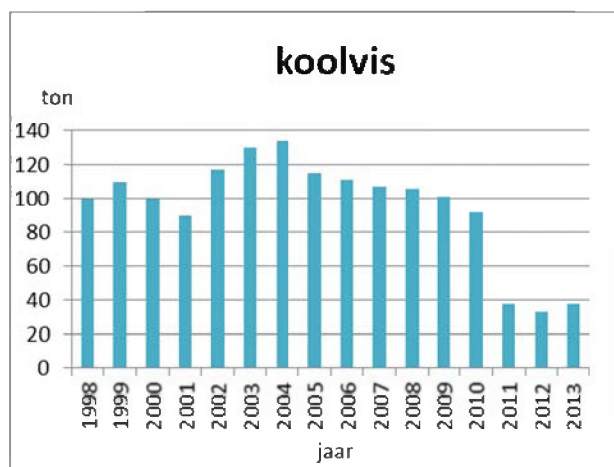
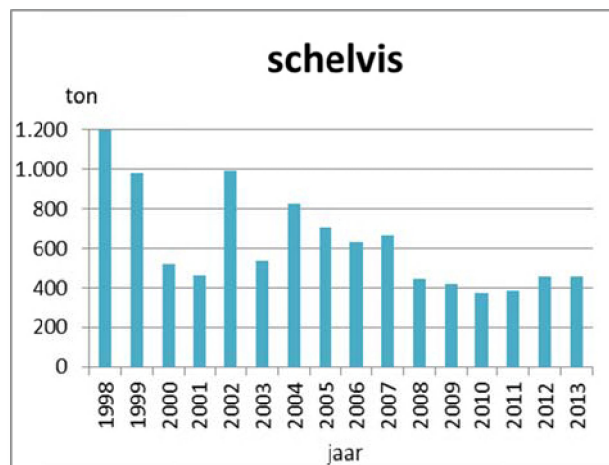
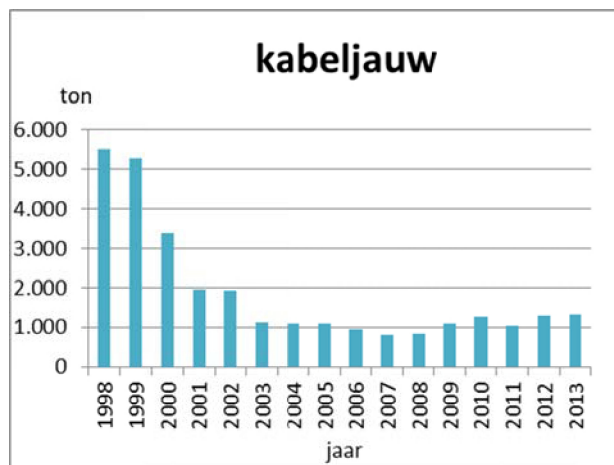


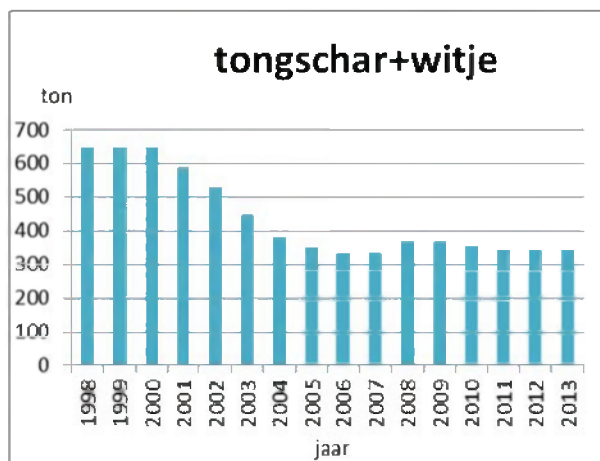
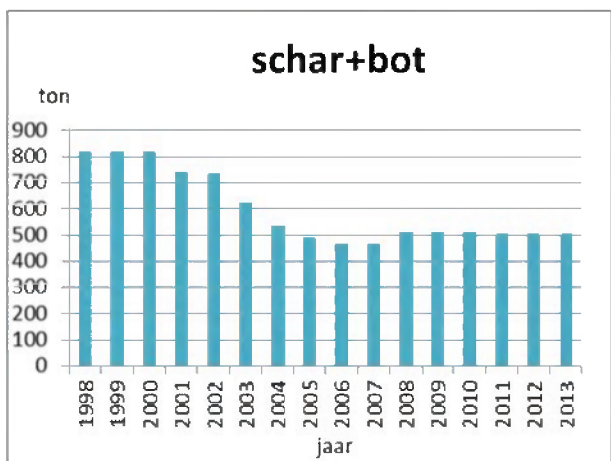
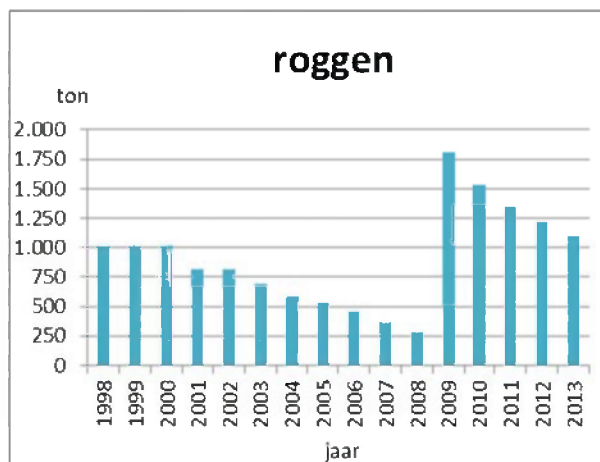
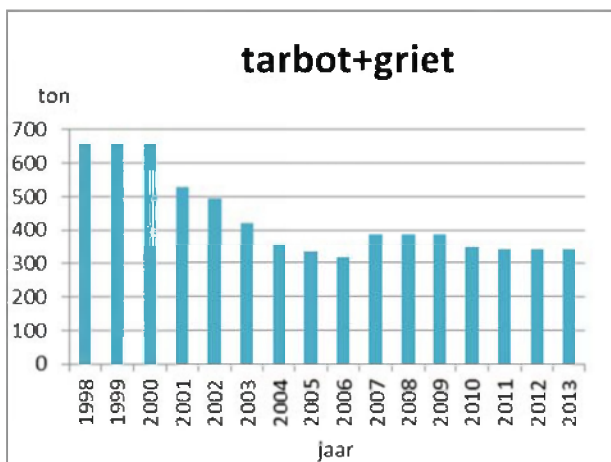
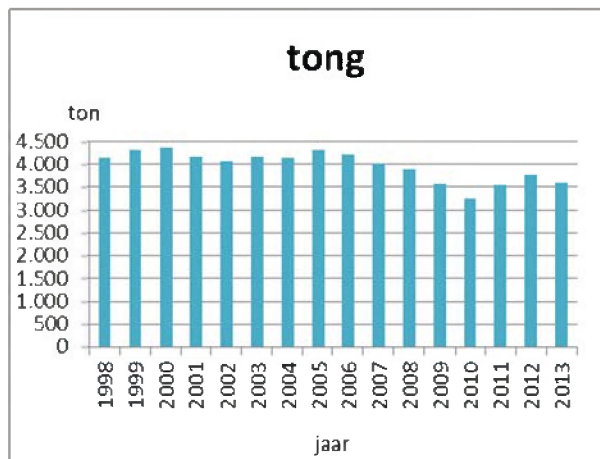
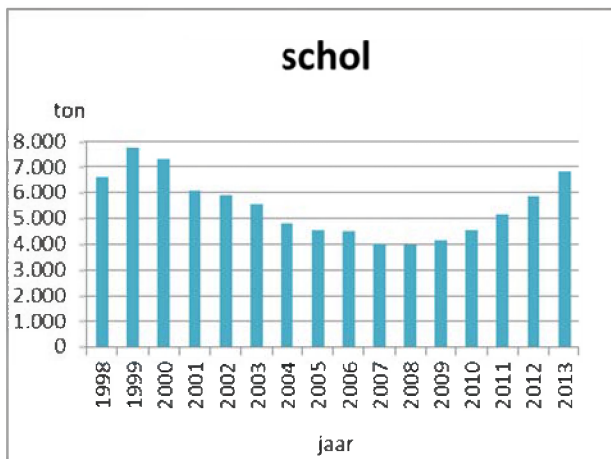
Visquota periode 2008-2013

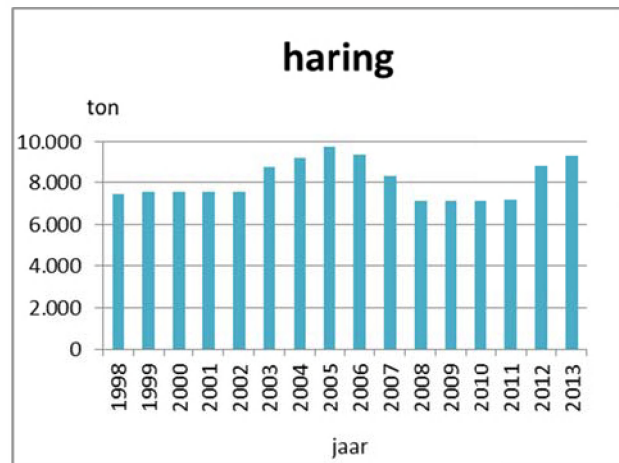
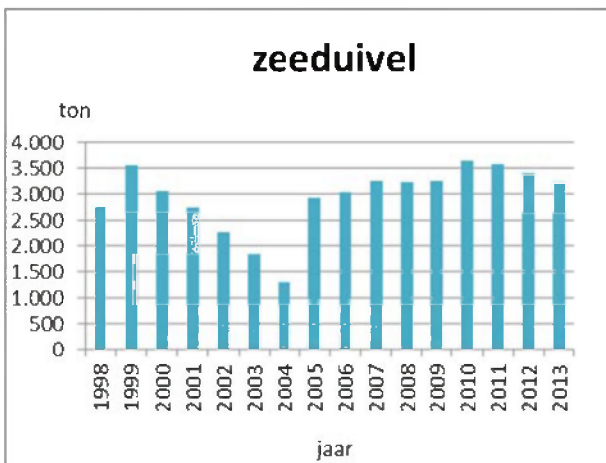
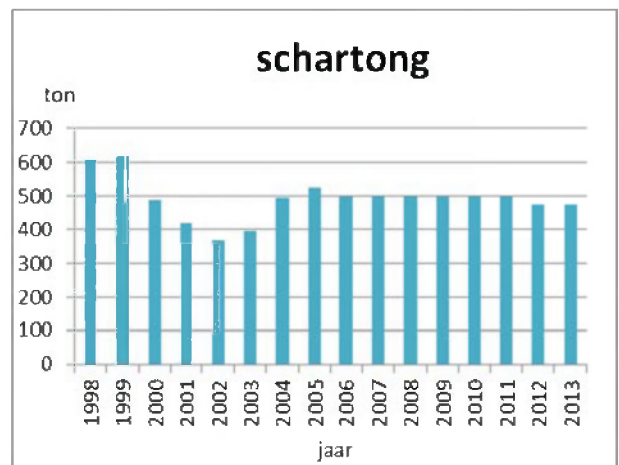
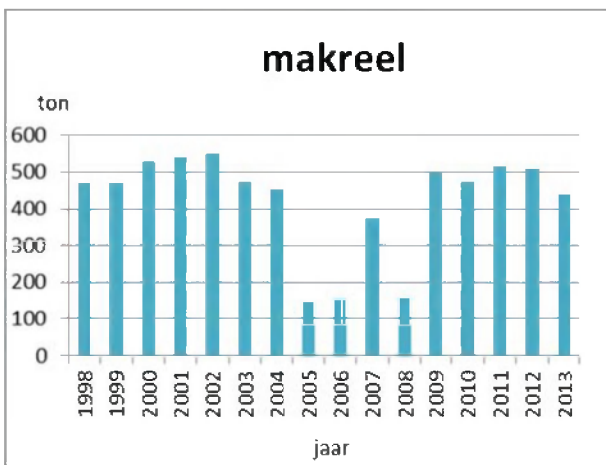
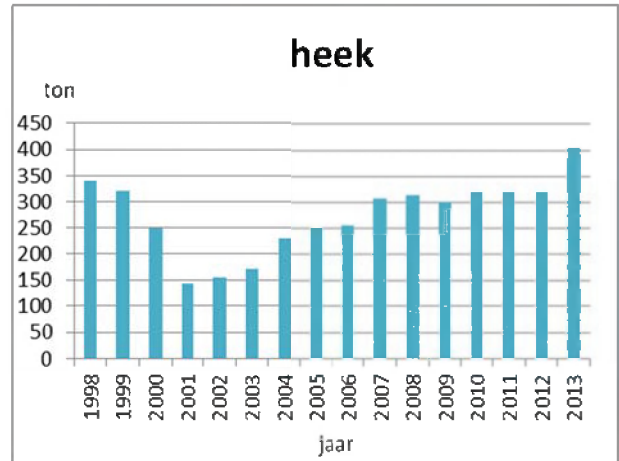
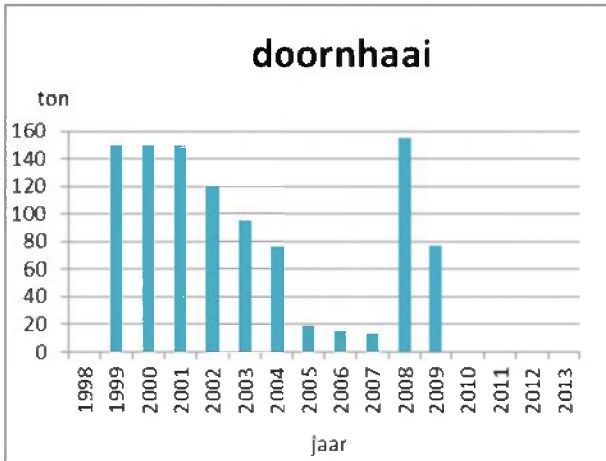
vissoort	visgebied	quota 2008	quota 2009	quota 2010	quota 2011	quota 2012	quota 2013
kabeljauw	IIIa Skagerrak	8	10	12	10	9	9
	IIa, IV	654	851	991	793	782	782
	Vb, VI, XII, XIV	1	0	0	0	0	0
	VII-VIIa, VIII, IX, X	177	-	-	-	-	-
	VIIb-c, VIIe-k, VIII, IX, X	-	167	167	167	449	456
	VIIa	16	12	9	7	5	4
	VIIId	-	72	84	67	66	66
	totaal	856	1.112	1.263	1.044	1.311	1.317
schelvis	IIIa, IIIbcd	12	11	9	10	11	13
	IIa, IV	279	243	200	196	224	257
	Vb, VIa	7	4	3	2	7	5
	VIb, XII, XIV	16	13	11	8	7	2
	VII, VIII, IX, X	129	-	-	-	-	-
	VII-VIIa, VIII, IX, X	-	129	129	148	185	157
	VIIa	(20)	23	23	21	20	19
	totaal	443	423	375	385	454	453
koolvis	IIa, III, IV	47	44	37	32	27	32
	VII, VIII, IX, X	10	8	6	6	6	6
	Vb (Faroër-zone)	49	49	49	0	0	0
	totaal	106	101	92	38	33	38
pollak	VII	476	476	428	420	420	420
leng	IIIa Skagerrak	8	7	7	7	7	6
	IV, int.wat. (I.W.)	18	18	16	16	16	16
	V, (I.W.)	9	9	10	9	9	9
	VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV, (I.W.)	40	40	29	30	30	30
	IV (Noorse Zone)	6	6	6	6	6	7
totaal	81	80	68	68	68	68	
wijting	IIa, IV	376	270	236	286	337	365
	VIIa	1	1	0	0	0	0
	VII-VIIa	195	163	133	158	186	239
	totaal	563	434	369	444	523	604
schol	IIIa Skagerrak	56	56	56	48	48	55
	IIa, IV	2.946	3.238	3.665	4.238	4.874	5.614
	VIIa	47	37	42	42	42	42
	VIIde	826	760	699	763	828	1.047
	VIIIfg	77	59	67	56	46	46
	VIIhjk	19	8	7	12	11	9
	totaal	3.971	4.158	4.536	5.159	5.849	6.813
tong	IIa, IV	1.059	1.159	1.171	1.171	1.346	1.164
	VIIa	326	237	186	179	131	36
	VIIId	1.775	1.420	1.136	1.306	1.502	1.588
	VIIe	27	23	22	25	27	32
	VIIIfg	603	621	621	775	663	688
	VIIhjk	54	46	41	35	35	33
	VIIIab	52	54	60	53	53	51
	totaal	3.896	3.560	3.237	3.544	3.757	3.592
tarbot & griet	IIa, IV	386	386	347	340	340	340
roggen	IIa, IV	277	277	235	235	235	211
	VIa, VIIa-c, VIIe-k	-	1.422	1.209	1.027	895	807
	VIIId	-	94	80	80	80	72
	VIII, IX	-	13	11	9	9	8
totaal	277	1.806	1.535	1.351	1.219	1.098	
schar & bot	IIa, IV	513	513	513	503	503	503
tongschar & witje	IIa, IV	368	368	353	346	346	346
doornhaai	IIa, IV	10	4	0	0	0	0
	V, VI, VII, XII, XIV	145	73	7	0	0	0
	totaal	155	77	7	0	0	0
heek	IIa, IV	27	26	28	28	28	35
	Vb, VI, VII, XII, XIV	278	265	284	284	284	358
	VIIIabde	9	9	9	9	9	12
	totaal	314	300	321	321	321	405
makreel	IIa, IIIabcd, IV	157	498	475	517	512	440
schartong	IIa, IV	5	5	5	6	6	6
	VII	494	494	494	494	470	470
	totaal	499	499	499	500	476	476

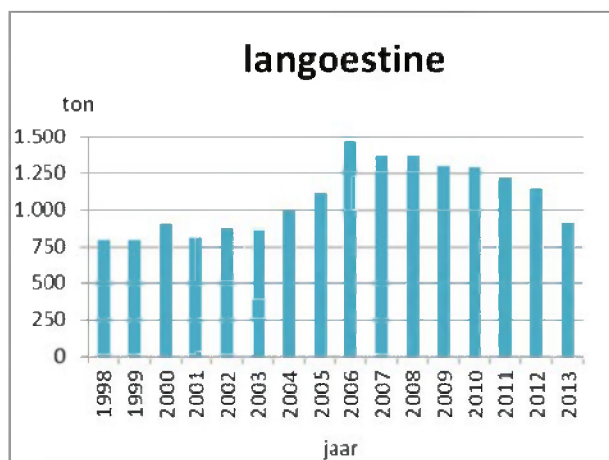
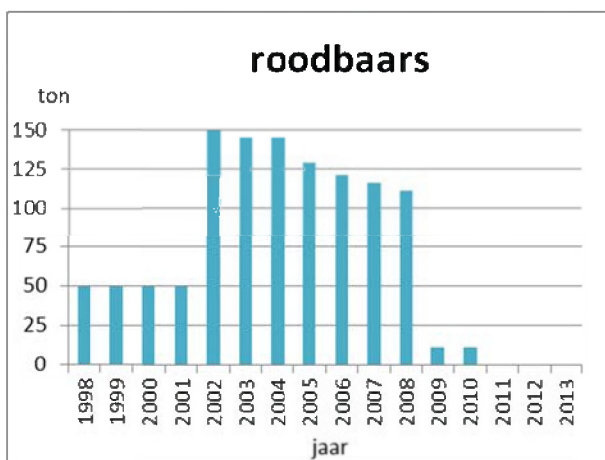
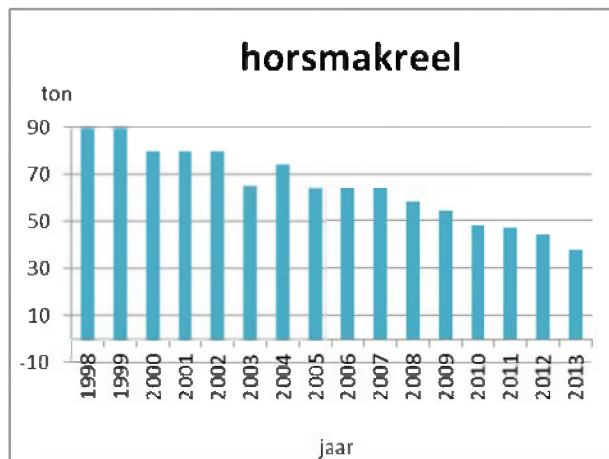
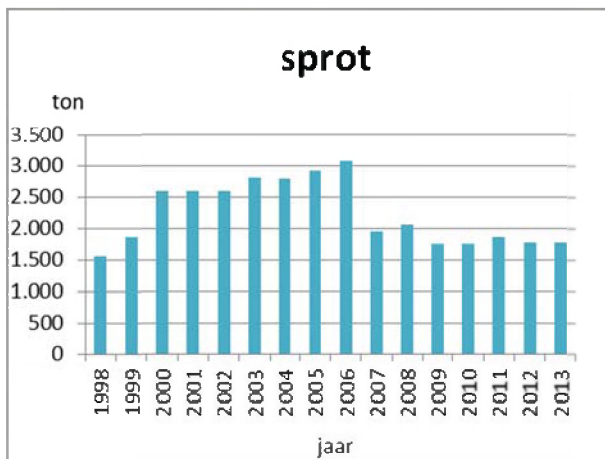
vissoort	visgebied	quota 2008	quota 2009	quota 2010	quota 2011	quota 2012	quota 2013
zeeduivel	IIa, IV	401	401	401	341	324	308
	Vb, VI, XII, XIV	185	200	200	196	186	177
	VII	2.595	2.595	2.984	2.984	2.835	2.693
	IV (Noorse Zone)	48	47	46	45	45	45
	totaal	3.229	3.243	3.631	3.566	3.390	3.223
haring	I, II	34	37	34	22	19	14
	IVc, VIId(≠Blackwater)	7.100	7.100	7.100	7.182	8.774	9.285
	totaal	7.134	7.137	7.134	7.204	8.793	9.299
sprot	IIa, IV	2.018	1.729	1.730	1.835	1.737	1.737
	VIIde	31	31	28	27	26	26
	totaal	2.049	1.760	1.758	1.862	1.763	1.763
horsmakreel	IIa, IV	58	54	0	0	0	0
	IVbc, VIId	0	0	48	47	44	38
	totaal	58	54	48	47	44	38
roodbaars	Vb (Faroër-zone)	11	11	11	0	0	0
	Va (IJsland)	100	0	0	0	0	0
	totaal	111	11	11	0	0	0
langoustine	IIa, IV	1.368	1.299	1.291	1.227	1.147	908
andere soorten	IV(Noorse zone) onder 62°NB	27	27	27	27	27	35

Grafiek 22: Evolutie van de totale Belgische initiële visquota per vissoort









## 11 BEHEER VAN DE VISSERIJ-INSPANNING

Visserij-inspanning ("fishing effort") is in wezen een uitdrukking van de inspanning die gebruikt wordt tijdens het uitoefenen van de commerciële zeevisserij. De visserij-inspanning kan geschat worden door middel van verschillende parameters, gaande van eenvoudig naar erg complex.

Een eerste nationaal opgelegde beperking is het aantal toegestane vaartdagen (\*) per kalenderjaar: in 2013 gold een maximum van 270 vaartdagen per vaartuig, en presteerde de vloot 15.156 vaartdagen (1% minder dan in 2012). Daarnaast werden in de loop van de laatste 10 jaar meer en meer complexe beperkingen ingevoerd op Europees vlak, die hierna worden besproken.

(\*) Vaartdagen worden berekend als het mathematisch verschil tussen het einde en het begin van een visreis, voor zover deze meer dan 4 uur bedraagt. Elke begonnen periode van 24 uur wordt als een volledige vaartdag aangerekend.

### 11.1 Visserij-inspanning in de westelijke wateren.

Tabel 48 : Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW\*zeedagen)

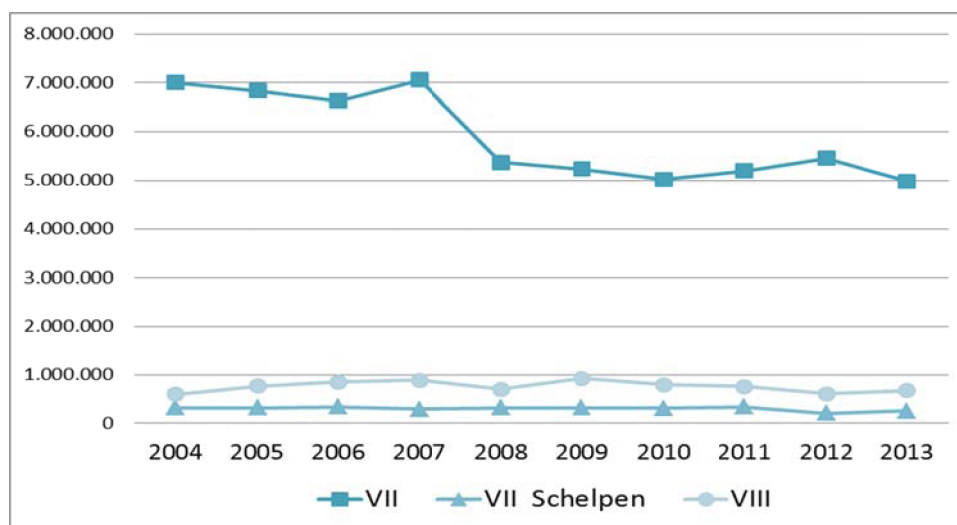
	VII	VII Schelpen	VIII
2004	7.000.783	315.766	595.107
2005	6.836.154	320.953	766.753
2006	6.628.781	342.416	848.166
2007	7.059.791	290.909	886.979
2008	5.375.111	316.326	699.525
2009	5.233.426	317.590	926.823
2010	5.019.967	307.913	797.601
2011	5.198.441	336.825	758.356
2012	5.461.774	210.400	610.143
2013	4.977.948	251.137	669.141

Naast de jaarlijkse vaststelling van de TAC's en quota als instrument voor het beheer van de visstocks, heeft de Europese Raad eveneens beperkingen ingevoerd op het gebied van de visserij-inspanning (Verordeningen 1954/2003, 1415/2004, 2103/2004 en 1804/2005). "Visserij-inspanning" is hier gedefinieerd als het product van de capaciteit en de activiteit van een vaartuig en wordt uitgedrukt in kW\*zeedagen (of minder courant in GT\*zeedagen). Een vereenvoudigde vorm van opvolgen van de visserij-inspanning bestaat in de optelling van de dagen dat een vaartuig buiten de haven is, zoals bij de nationale vaartdagenregeling.

In de ICES-gebieden V+VI, VII en VIII zijn voor België maxima vastgelegd voor de jaarlijkse toegelaten visserij-inspanning (uitgedrukt als kW\*zeedagen). Voor de belangrijkste visgebieden VII en VIII wordt dit geïllustreerd in tabellen 48-50

en grafieken 23-25, waarbij in gebied VII er nog een onderscheid is tussen visserij-inspanning gericht op St-Jacobsschelpen en op alle andere soorten. Het maximum 2013 betreft de maximale visserij-inspanning na ruil.

Grafiek 23: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW\*zeedagen)

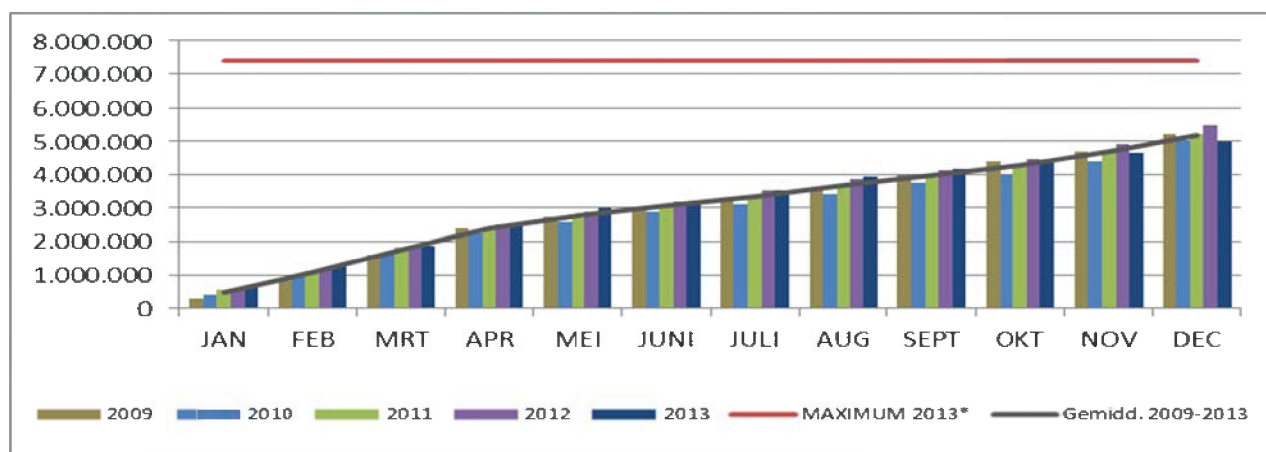


Tabel 49: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII

ICES VII	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
2009	273.507	899.234	1.592.798	2.386.310	2.748.140	3.035.858	3.276.451	3.550.979	3.978.349	4.389.999	4.693.875	5.233.426
2010	419.901	951.106	1.652.571	2.254.262	2.573.628	2.875.879	3.105.905	3.422.729	3.746.099	3.991.777	4.405.405	5.019.967
2011	537.833	1.102.652	1.817.512	2.368.767	2.688.807	3.007.779	3.281.254	3.642.126	3.909.200	4.235.791	4.711.810	5.198.441
2012	543.493	1.173.703	1.867.581	2.498.529	2.898.575	3.171.870	3.530.585	3.868.866	4.126.548	4.457.109	4.898.904	5.461.774
2013	686.304	1.259.359	1.863.053	2.494.421	2.983.021	3.188.602	3.532.812	3.945.704	4.149.277	4.336.854	4.656.394	4.977.948
MAXIMUM 2013*	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910
Gemidd 2009-2013	492.208	1.077.211	1.758.703	2.400.458	2.778.434	3.055.998	3.345.401	3.686.081	3.981.895	4.282.306	4.673.278	5.178.311
	10%	21%	34%	46%	54%	59%	65%	71%	77%	83%	90%	100%

\* 7.396.910 quotum + 0 ruil

Grafiek 24: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII

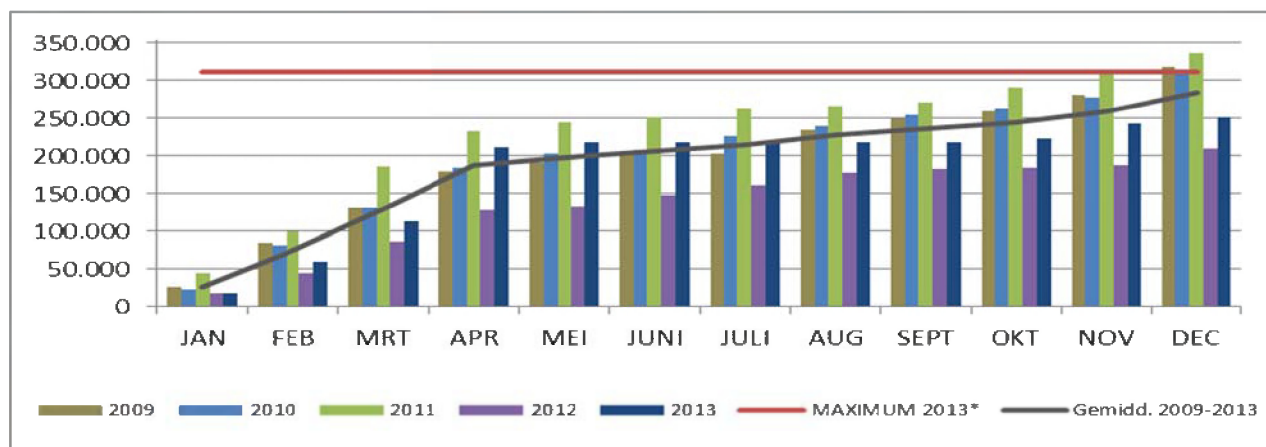


Tabel 50: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII-Schelpen

ICES VII Schelpen	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
2009	26.348	85.158	131.152	179.884	191.111	202.331	202.331	234.790	250.609	260.187	280.659	317.590
2010	22.330	81.762	132.124	183.999	203.841	208.005	225.825	239.844	255.440	262.768	278.654	307.913
2011	45.143	100.137	186.001	233.622	244.028	251.305	262.408	266.705	271.898	292.114	311.924	336.825
2012	18.718	44.098	85.521	128.243	132.547	148.435	162.116	178.339	182.876	184.638	187.494	210.400
2013	18.407	59.790	113.612	211.191	218.906	218.906	218.906	218.906	218.906	223.150	242.578	251.137
MAXIMUM 2013*	312.066	312.066	312.066	312.066	312.066	312.066	312.066	312.066	312.066	312.066	312.066	312.066
Gemidd 2009-2013	26.189	74.189	129.682	187.388	198.087	205.796	214.317	227.717	235.946	244.571	260.262	284.773
	9%	26%	46%	66%	70%	72%	75%	80%	83%	86%	91%	100%

\* 354.066 quotum - 42.000 ruil

Grafiek 25: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII-Schelpen



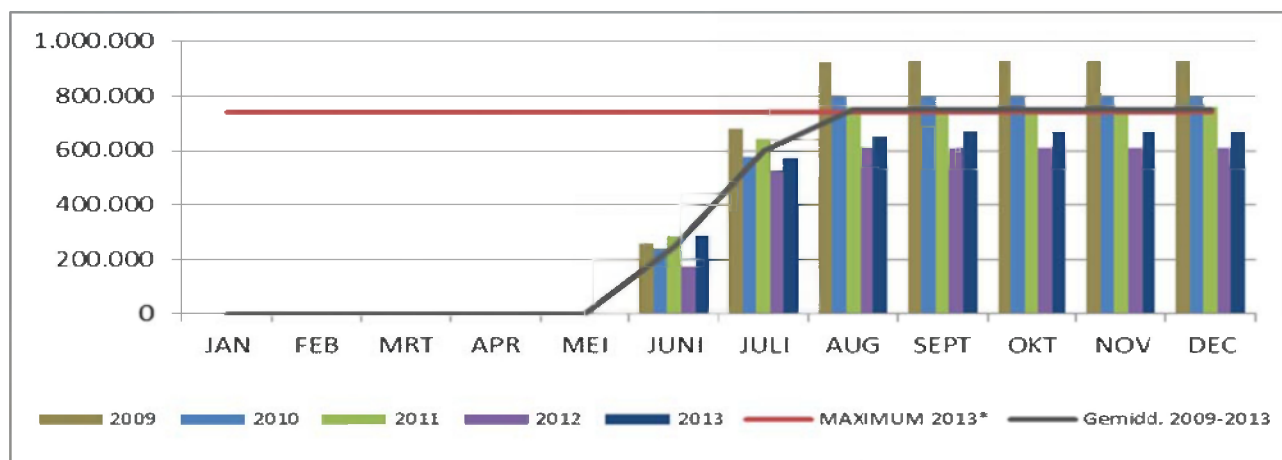


Tabel 51: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VIII

ICES VIII	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
2009	0	0	0	0	0	256.203	681.211	925.706	926.823	926.823	926.823	926.823
2010	0	0	0	0	0	237.195	575.580	797.601	797.601	797.601	797.601	797.601
2011	0	0	0	0	0	284.356	644.001	758.356	758.356	758.356	758.356	758.356
2012	0	0	0	0	0	171.406	523.959	610.143	610.143	610.143	610.143	610.143
2013	0	0	0	0	0	285.548	570.351	652.612	669.141	669.141	669.141	669.141
MAXIMUM 2013*	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465
Gemidd. 2009-2013	0	0	0	0	0	246.942	599.020	748.884	752.413	752.413	752.413	752.413
	0%	0%	0%	0%	0%	33%	80%	100%	100%	100%	100%	100%

\* 742.465 quotum + 0 ruil

Grafiek 26: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VIII



## 11.2 Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheersjaar 2013

In het kader van het kabeljauwherstelplan (Verordening EU 1342/2008 en 237/2010) worden eveneens beperkingen aan de visserij-inspanning opgelegd. De oorspronkelijke maximaal toegestane inspanning van 2013 wordt vastgelegd in bijlage IIA van de quotaverordeningen 39/2013 en 40/2013. Voor België zijn enkel de geografische gebieden Noordzee + Oostelijke Kanaal en Ierse Zee van belang. De beheersperiode 2013 loopt van 1 februari 2013 tot en met 31 januari 2014.

Tabel 52 geeft een maandelijks overzicht van de visserij-inspanning voor de gereguleerde vistuigen in de vermelde geografische gebieden. Figuur 27 geeft hiervan een grafische voorstelling. Tabel 53 herneemt de jaarlijkse gegevens.

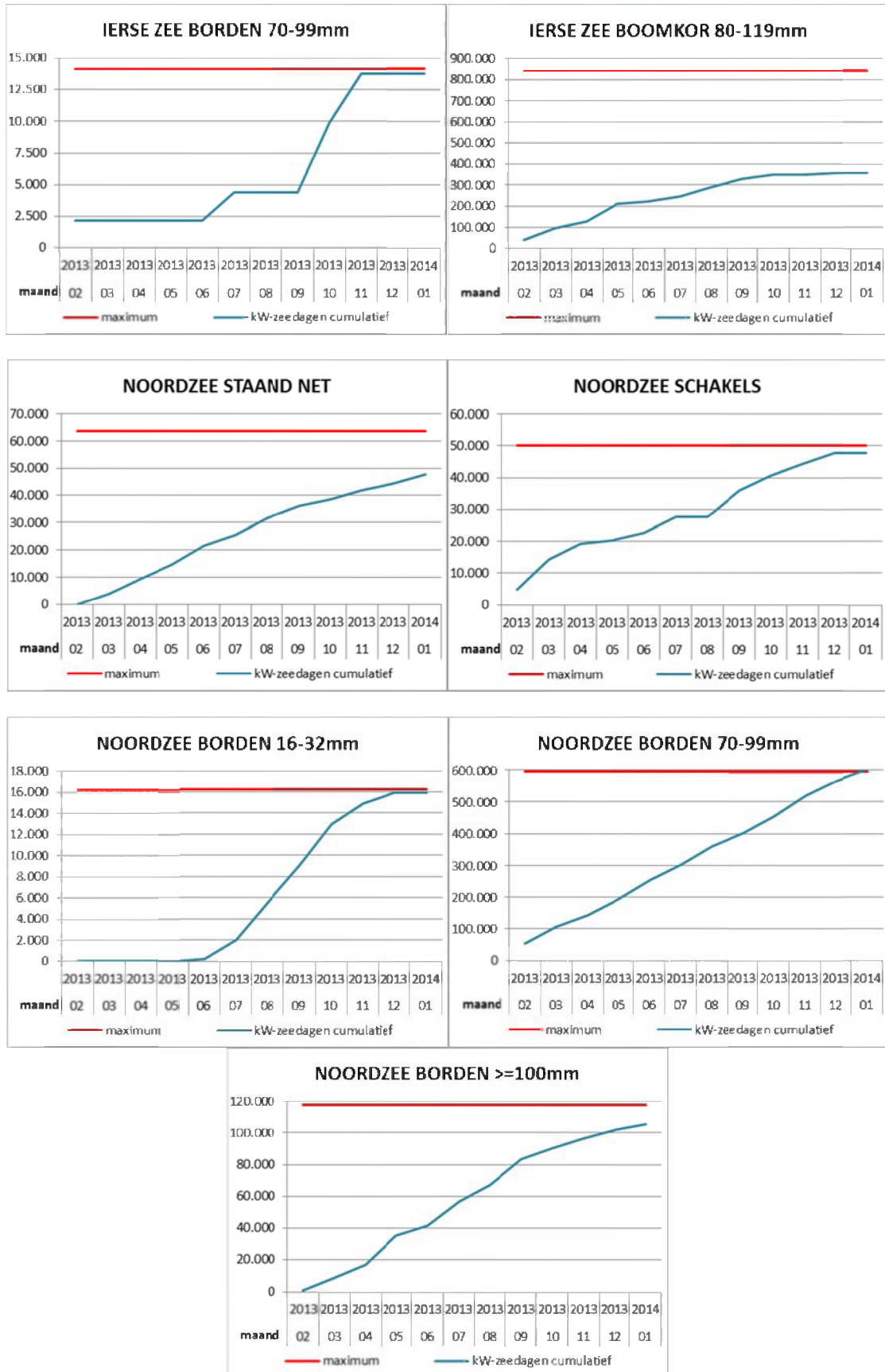
Tabel 52: Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden per gebied en vistuig

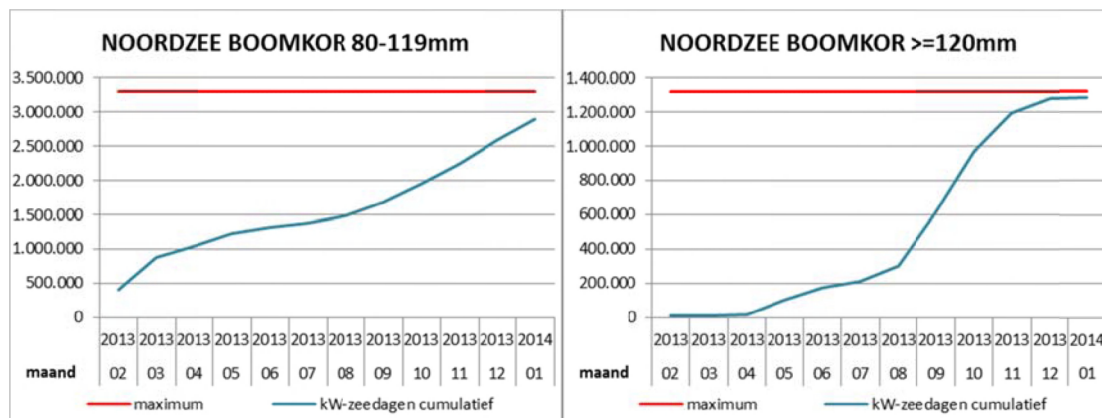
gebied en vistuig	Inspannings-groep	maximum	maand	jaar	kW-zeedagen	% benut	kW-zeed cumulatief	cumulatief % benut
IERSE ZEE Borden 70-99mm	TR22	14.166	02	2013	2.204	15,6	2.204	15,6
	TR22	14.166	07	2013	2.204	15,6	4.408	31,1
	TR22	14.166	10	2013	5.474	38,6	9.882	69,8
	TR22	14.166	11	2013	3.857	27,2	13.739	97,0
<b>IERSE ZEE Borden 70-99mm</b>		<b>14.166</b>			<b>13.739</b>	<b>97,0</b>		
IERSE ZEE Boomkor 80-119mm	BT22	839.782	02	2013	42.972	5,1	42.972	5,1
	BT22	839.782	03	2013	53.066	6,3	96.038	11,4
	BT22	839.782	04	2013	32.595	3,9	128.633	15,3
	BT22	839.782	05	2013	80.100	9,5	208.733	24,9
	BT22	839.782	06	2013	12.274	1,5	221.007	26,3
	BT22	839.782	07	2013	26.314	3,1	247.321	29,5
	BT22	839.782	08	2013	39.984	4,8	287.305	34,2
	BT22	839.782	09	2013	39.472	4,7	326.777	38,9
	BT22	839.782	10	2013	22.278	2,7	349.055	41,6
	BT22	839.782	12	2013	5.518	0,7	354.573	42,2
<b>IERSE ZEE Boomkor 80-119mm</b>		<b>839.782</b>			<b>354.573</b>	<b>42,2</b>		
NOORDZEE Staand Net	GN11	63.531	03	2013	3.768	5,9	3.768	5,9
	GN11	63.531	04	2013	5.652	8,9	9.420	14,8
	GN11	63.531	05	2013	5.181	8,2	14.601	23,0
	GN11	63.531	06	2013	7.065	11,1	21.666	34,1
	GN11	63.531	07	2013	3.768	5,9	25.434	40,0
	GN11	63.531	08	2013	6.123	9,6	31.557	49,7
	GN11	63.531	09	2013	4.710	7,4	36.267	57,1
	GN11	63.531	10	2013	2.355	3,7	38.622	60,8
	GN11	63.531	11	2013	3.297	5,2	41.919	66,0
	GN11	63.531	12	2013	2.355	3,7	44.274	69,7
	GN11	63.531	01	2014	3.551	5,6	47.825	75,3
<b>NOORDZEE Staand Net</b>		<b>63.531</b>			<b>47.825</b>	<b>75,3</b>		
NOORDZEE Schakels	GT11	50.006	02	2013	4.784	9,6	4.784	9,6
	GT11	50.006	03	2013	9.568	19,1	14.352	28,7
	GT11	50.006	04	2013	4.784	9,6	19.136	38,3
	GT11	50.006	05	2013	1.196	2,4	20.332	40,7
	GT11	50.006	06	2013	2.392	4,8	22.724	45,4
	GT11	50.006	07	2013	4.784	9,6	27.508	55,0
	GT11	50.006	09	2013	8.372	16,7	35.880	71,8
	GT11	50.006	10	2013	4.784	9,6	40.664	81,3
	GT11	50.006	11	2013	3.588	7,2	44.252	88,5
	GT11	50.006	12	2013	3.588	7,2	47.840	95,7
<b>NOORDZEE Schakels</b>		<b>50.006</b>			<b>47.840</b>	<b>95,7</b>		
NOORDZEE Borden 16-32mm	TR31	16.200	06	2013	221	1,4	221	1,4
	TR31	16.200	07	2013	1.768	10,9	1.989	12,3
	TR31	16.200	08	2013	3.536	21,8	5.525	34,1
	TR31	16.200	09	2013	3.536	21,8	9.061	55,9
	TR31	16.200	10	2013	3.830	23,6	12.891	79,6
	TR31	16.200	11	2013	1.989	12,3	14.880	91,9
	TR31	16.200	12	2013	1.015	6,3	15.895	98,1
<b>NOORDZEE Borden 16-32mm</b>		<b>16.200</b>			<b>15.895</b>	<b>98,1</b>		
NOORDZEE Borden 70-99mm	TR21	593.688	02	2013	53.369	9,0	53.369	9,0
	TR21	593.688	03	2013	52.938	8,9	106.307	17,9
	TR21	593.688	04	2013	35.907	6,0	142.214	24,0
	TR21	593.688	05	2013	49.377	8,3	191.591	32,3
	TR21	593.688	06	2013	61.091	10,3	252.682	42,6
	TR21	593.688	07	2013	48.756	8,2	301.438	50,8
	TR21	593.688	08	2013	58.855	9,9	360.293	60,7

gebied en vistuig	Inspanningsgroep	maximum	maand	jaar	kW-zeedagen	% benut	kW-zeed cumulatief	cumulatief % benut
	TR21	593.688	09	2013	40.363	6,8	400.656	67,5
	TR21	593.688	10	2013	52.631	8,9	453.287	76,4
	TR21	593.688	11	2013	66.188	11,1	519.475	87,5
	TR21	593.688	12	2013	47.984	8,1	567.459	95,6
	TR21	593.688	01	2014	34.996	5,9	602.455	101,5
<b>NOORDZEE Borden 70-99mm</b>		<b>593.688</b>			<b>602.455</b>	<b>101,5</b>		
NOORDZEE Borden >=100mm	TR11	117.391	02	2013	663	0,6	663	0,6
	TR11	117.391	03	2013	7.977	6,8	8.640	7,4
	TR11	117.391	04	2013	8.646	7,4	17.286	14,7
	TR11	117.391	05	2013	18.182	15,5	35.468	30,2
	TR11	117.391	06	2013	6.000	5,1	41.468	35,3
	TR11	117.391	07	2013	15.550	13,2	57.018	48,6
	TR11	117.391	08	2013	10.014	8,5	67.032	57,1
	TR11	117.391	09	2013	16.498	14,1	83.530	71,2
	TR11	117.391	10	2013	6.705	5,7	90.235	76,9
	TR11	117.391	11	2013	6.258	5,3	96.493	82,2
	TR11	117.391	12	2013	5.364	4,6	101.857	86,8
	TR11	117.391	01	2014	3.345	2,8	105.202	89,6
	<b>NOORDZEE Borden &gt;=100mm</b>		<b>117.391</b>			<b>105.202</b>	<b>89,6</b>	
NOORDZEE Boomkor >120mm	BT11	1.322.414	02	2013	6.713	0,5	6.713	0,5
	BT11	1.322.414	03	2013	5.754	0,4	12.467	0,9
	BT11	1.322.414	04	2013	3.836	0,3	16.303	1,2
	BT11	1.322.414	05	2013	85.856	6,5	102.159	7,7
	BT11	1.322.414	06	2013	74.046	5,6	176.205	13,3
	BT11	1.322.414	07	2013	33.600	2,5	209.805	15,9
	BT11	1.322.414	08	2013	88.488	6,7	298.293	22,6
	BT11	1.322.414	09	2013	315.900	23,9	614.193	46,4
	BT11	1.322.414	10	2013	355.610	26,9	969.803	73,3
	BT11	1.322.414	11	2013	227.146	17,2	1.196.949	90,5
	BT11	1.322.414	12	2013	83.306	6,3	1.280.255	96,8
	BT11	1.322.414	01	2014	5.645	0,4	1.285.900	97,2
	<b>NOORDZEE Boomkor &gt;120mm</b>		<b>1.322.414</b>			<b>1.285.900</b>	<b>97,2</b>	
NOORDZEE Boomkor 80-119mm	BT21	3.313.695	02	2013	404.361	12,2	404.361	12,2
	BT21	3.313.695	03	2013	463.172	14,0	867.533	26,2
	BT21	3.313.695	04	2013	176.516	5,3	1.044.049	31,5
	BT21	3.313.695	05	2013	180.519	5,4	1.224.568	37,0
	BT21	3.313.695	06	2013	85.510	2,6	1.310.078	39,5
	BT21	3.313.695	07	2013	71.443	2,2	1.381.521	41,7
	BT21	3.313.695	08	2013	105.660	3,2	1.487.181	44,9
	BT21	3.313.695	09	2013	195.882	5,9	1.683.063	50,8
	BT21	3.313.695	10	2013	266.319	8,0	1.949.382	58,8
	BT21	3.313.695	11	2013	294.218	8,9	2.243.600	67,7
	BT21	3.313.695	12	2013	343.974	10,4	2.587.574	78,1
	BT21	3.313.695	01	2014	309.008	9,3	2.896.582	87,4
	<b>NOORDZEE Boomkor 80-119mm</b>		<b>3.313.695</b>			<b>2.896.582</b>	<b>87,4</b>	

De overdrachten tussen de verschillende inspanningsgroepen volgen de procedure opgelegd door Verordening 237/2010 en moeten elk jaar opnieuw worden uitgevoerd.

Grafiek 27: Cumulatieve visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheersperiode 2013





Tabel 53: Visserij-inspanning : kW-zeedagen beperking in de kabeljauwherstelgebieden

**NOORZEE, VIId**

Groep	2012			2013					2014
	Effectief	Benut	%	Initieel	Ruil(*)	Effectief	Benut	%	Initieel
TR1	187.131	186.962	99,9	895	+116.496	117.391	105.202	89,6	895
TR2	713.695	711.844	99,7	193.676	+400.012	593.688	600.587	101,2	193.676
TR3	3.000	2.783	92,8	0	+16.200	16.200	15.895	98,1	0
BT1	1.000.574	999.595	99,9	1.427.574	-105.160	1.322.414	1.285.900	97,2	1.427.574
BT2	2.994.597	2.787.921	93,1	5.401.395	-2.087.700	3.313.695	2.888.847	87,2	5.401.395
GN1	59.531	58.949	99,0	163.531	-100.000	63.531	47.825	75,3	163.531
GT1	50.500	50.168	99,3	0	+50.006	50.006	47.840	95,7	0
<b>TOTAAL</b>	<b>5.009.028</b>	<b>4.798.222</b>	<b>95,8</b>	<b>7.187.071</b>	<b>-1.710.146</b>	<b>5.476.925</b>	<b>4.992.096</b>	<b>91,1</b>	<b>7.187.071</b>

**IERSE ZEE**

Groep	2012			2013					2014
	Effectief	Benut	%	Initieel	Ruil(*)	Effectief	Benut	%	Initieel
TR2	17.164	16.619	96,8	10.166	+4.000	14.166	13.739	97,0	10.166
BT2	832.785	558.759	67,1	843.782	-4.000	839.782	354.573	42,2	843.782
<b>TOTAAL</b>	<b>849.949</b>	<b>575.378</b>	<b>67,7</b>	<b>853.948</b>	<b>0</b>	<b>853.948</b>	<b>368.312</b>	<b>43,1</b>	<b>853.948</b>

(\*) Ruil gebaseerd op EU-omzettingscoëfficiënten 2013, toegepast in optimale volgorde:

-	Omzettings- coëfficiënt	+
Noordzee, VIId		
100.000 GN1	1,036 : 1	96.496 TR1
105.160 BT1	5,256 : 1	20.000 TR1
1.957.200 BT2	4,893 : 1	400.012 TR2
114.300 BT2	2,286 : 1	50.006 GT1
16.200 BT2	1 : 1	16.200 TR3
Ierse Zee		
4.000 BT2	1 : 1	4.000 TR2

## C. TRADUCTION – TRANSLATION

### 12 APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE

Les débarquements totaux en 2013 s'élevaient à 22.793 tonnes (+4% par rapport à 2012), représentant une recette globale de 73,1 millions d'euro (-4%). Les ventes dans les criées belges étaient de 16.359 tonnes (-7%, 72% du total) avec une valeur de 56,9 millions d'euro (-11%, 78% du total). Le prix moyen des produits de la pêche diminuait de 8% à 3,21 €/kg (3,48 €/kg dans les ports belges, 2,51 €/kg à l'étranger).

En volume, la plie, la sole et les différentes raies sont les plus importantes espèces. En valeur, la sole surpasse de loin toutes les autres espèces, avec la plie et la baudroie en deuxième et troisième place. Néanmoins, la valeur totale des soles montre une forte baisse de 15% par rapport à 2012. La valeur des crevettes grises a connu une amélioration de 31%, principalement due aux ventes en Hollande.

La flotte belge est surtout active dans la Mer du Nord (sous-divisions CIEM 4B et 4C) et dans la Manche Est (7D). Autour de 72% des débarquements proviennent de ces zones. La Mer Celtique (7G), la Mer d'Irlande (7A) et le Canal de Bristol (7F) sont également importants pour les pêcheurs belges.

Le nombre de navires battant le pavillon belge descendait par 3 unités à 80, représentant une capacité totale de 46.525 kW et de 14.645 GT. La pêche à double gaule reste la méthode de pêche dominante. L'effort de pêche exprimé en jours de mer diminuait de 3%, mais en général, les activités de pêche étaient possibles pendant toute l'année 2013.

### 13 LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES

Total landings in 2013 amounted to 22.793 tons (+4% compared to 2012) representing a total value of 73,1 million euro (-4%). Of these, 16.359 tons were sold in Belgian auctions (-7%, 72% of the total) having a value of 56,9 million euro (-11%, 78% of the total). The overall average price of fish dropped by 8% to 3,21 €/kg (3,48 €/kg in Belgian ports, 2,51 €/kg in foreign ports).

In terms of volume landed plaice, Dover sole and the various skates and rays are most important. Value-wise Dover sole dwarfs all other species, among which plaice and anglerfish come second and third. Nevertheless, total value of sole dropped considerably by 15% compared to 2012. The value of common shrimps improved by 31%, mainly due to sales in the Netherlands.

The major fishing grounds remain the North Sea (ICES subdivisions 4B and 4C) and the eastern English Channel (7D). Some 72% of all landings come from these areas. South-East Ireland (7G), the Irish Sea (7A) and the Bristol Channel (7F) are also of importance to the Belgian fleet.

The number of vessels in the fleet decreased by 3 units to 80, resulting in a total capacity of 46.525 kW and 14.645 GT. Beam trawling remains the dominant fishing technique. The overall number of days at sea decreased by 3%, but by and large, fishing activity was possible year-round.

## 14 VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX

### NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

### FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

### DEUTSCH

Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnest erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fischarten, Wörter und Begriffe.

### ENGLISH

The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
bot	flet	Flunder, Butt	flounder, fluke
doornhaai	aiguillat, chien de mer	Dornhai, Grundhai	picked dogfish, spiny, spurdog
Engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- Knurrhahn	red gurnard
garnaal (Noordzee-)	crevette grise	Garnele	common shrimp
grauwe poon	grondin gris	Grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt, Brill	brill
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbutt	halibut
hondshaai	petite roussette, petit chat de mer	Kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish, hounds
horsmakreel	chinchard	Stöcker	jack and horse mackerel
kabeljauw	cabillaud, morue	Kabeljau	cod
kongeraal	congre	Meeraal, Congeraal, Conger	conger, conger eel
krab	tourteau, crabe	Taschenkrebse, Krabbe	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster
langoustine	langoustine	Kaisergranat, Norwegischer Schlankhummer	Norway lobster, langoustine
leng	lingue	Leng	ling

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
mul	rouget de roche	Streifenbarbe	red mullet
octopus	poulpe	Oktopus, Tintenfisch	octopus
pijlintvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	Pollack
ponen	grondins	Knurrhähne	gurnards
rode poon	grondin rouge/perlon	Roter Knurrhahn	tub gurnard
rog	raie	Roche	ray, skate
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
schar	limande	Kliesche, Scharbe	dab
schartong	Cardine	Scheefsnut, Migram	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
sprot	sprat	Sprotte	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendorsch	pout(ing), bib
St. Jakobsschelp	coquille St-Jacques	Große Jakobs-, Pilger-, Kam-muschel	coquille St-Jacques, scallop
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	sole
tongschar	limande sole	Limande	lemon sole
torsk	brosme, tusk	Brosme, Lumb	tusk, torsk, cusk
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	Pollack
wulk	buccin, bulot	Wellhorn-schnecke	whelk
zandhaai	squales, requins divers	Sandhai, verschiedene Haie	various sharks
zeebaars	bar	Seebarsch	seabass
zeeduivel	baudroie, lotte	Seeteufel	angler-, monkfish
zeekat	seiche	Sepia, Tintenfisch	cuttlefish
zeewolf	loup marin, loup de mer	Seewolf, Katfisch	wolf-, catfish
(zwarte) koolvis	lieu noir	Köhler, Seelachs	saithe, coalfish

TERMEN – TERMES – AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei- arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns



TERMEN – TERMES – AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren-Fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz-Fischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grootteklasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
havens	ports	Häfen	ports
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebied	ICES-area
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-Fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
prijzen	prix	Preisen	prices
procentuele verdeling	distribution procentuelle	prozentuale Verteilung	percentual distribution
resultaten	résultats	Resultaten	results
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
spanvisserij	chalutage à bœuf	Gespann Fischerei	pair trawling
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bateaux de pêche	Fischereifahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoorten	espèces de poisson	Arten von Fischen	fish species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea

## D. LIJSTEN

# GRAFIEKENLIJST

Grafiek 1 : Jaarlijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen .....	7
Grafiek 2 : Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens.....	7
Grafiek 3 : Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven .....	8
Grafiek 4 : Maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens.....	11
Grafiek 5 : Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens .....	11
Grafiek 6 : Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens.....	15
Grafiek 7 : Aanvoerassortiment 2013 in kg per haven/land.....	17
Grafiek 8 : Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen.....	22
Grafiek 9 : Procentueel aandeel in de besomming per Belgische haven.....	22
Grafiek 10 : Maandelijkse totale besomming in Belgische + vreemde havens .....	24
Grafiek 11 : Besommingstop-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens.....	25
Grafiek 12 : Aanvoerwaarde-assortiment 2013 in € per haven/land .....	27
Grafiek 13 : Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens .....	32
Grafiek 14 : Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens in 2013 .....	32
Grafiek 15 : Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische + vreemde havens in 2013 .....	36
Grafiek 16: Maandelijkse aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens) .....	42
Grafiek 17: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag in Belgische + vreemde havens .....	48
Grafiek 18: Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserijmethode in Belgische + vreemde havens.....	49
Grafiek 19: Aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in 2013 in Belgische havens .....	59
Grafiek 20 : Evolutie van de Belgische vissersvloot .....	61
Grafiek 21 : Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2013 .....	62
Grafiek 22: Evolutie van de totale Belgische initiële visquota per vissoort .....	98
Grafiek 23: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen) .....	102
Grafiek 24: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII .....	103
Grafiek 25: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII-Schelpen.....	103
Grafiek 26: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VIII .....	104
Grafiek 27: Cumulatieve visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheersperiode 2013.....	107

# TABELLENLIJST

Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton) .....	6
Tabel 2 : Aanvoer door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven .....	9
Tabel 3 : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen .....	9
Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton) .....	10
Tabel 5 : Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton) .....	10
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2013 t.o.v. 2012 (Belgische vaartuigen - in ton) .....	16
Tabel 7: Aanvoerassortiment 2013 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land.....	17
Tabel 8 : Aanvoer (in kg) voornaamste soorten (met totaal >20 ton) in vreemde havens per land.....	18
Tabel 9 : Aanvoer per vissoort en per visserij in 2013 .....	19
Tabel 10 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1.000 €) .....	21
Tabel 11 : Besomming per Belgische haven door Belgische vissersvaartuigen .....	23
Tabel 12 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen .....	23
Tabel 13: Besomming van Belgische vaartuigen in vreemde havens (in 1.000 €).....	24
Tabel 14 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2013 t.o.v. 2012 (Belgische vaartuigen - in 1.000 €).....	26
Tabel 15 : Aanvoerwaarde-assortiment 2013 in € en % t.o.v. totaal per haven/land .....	27
Tabel 16 : Aanvoerwaarde per vissoort en per visserij in 2013 .....	28
Tabel 17: Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens.....	30
Tabel 18 : Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens.....	30
Tabel 19 : Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens.....	31
Tabel 20 : Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs voor alle soorten in Belgische havens .....	31
Tabel 21: Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2013 .....	33
Tabel 22 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950.....	37
Tabel 23 : Prijzen voornaamste soorten 2013 t.o.v. 2012 (Belgische vaartuigen - in €/kg) .....	38
Tabel 24: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton .....	39
Tabel 25: Afgekeurde hoeveelheden vis in Belgische havens per vissoort in kg.....	39
Tabel 26: Aanvoer, besomming, zeedagen en besomming per zeedag per visgrond .....	41
Tabel 27: Evolutie van de visserijresultaten in Belgische havens 1986-2013 .....	47
Tabel 28: Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijmethodes in Belgische + vreemde havens .....	48
Tabel 29: Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserijmethode 2013 t.o.v. 2012.....	49
Tabel 30: Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens.....	53
Tabel 31: Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment in Belgische + vreemde havens.....	55
Tabel 32: Aanvoer voornaamste soorten door Klein en Groot Vlootsegment .....	56
Tabel 33: Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2013 .....	58
Tabel 34: Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst .....	59
Tabel 35 : Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot .....	60
Tabel 36 : Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus .....	61
Tabel 37: Quotaruil 2013.....	64
Tabel 38: Evolutie van de Belgische quota 2013 (ton) ingevolge de uitwisselingen.....	68
Tabel 39: Bijkomende nationale beheersmaatregelen 2013.....	70
Tabel 40: Beheer TONG-quotum Noordzee 2012-2013 .....	77
Tabel 41: Beheer TONG-quotum VIIf,g 2012-2013 .....	78
Tabel 42: Beheer SCHOL-quotum Noordzee 2012-2013.....	79
Tabel 43: Stopgezette visserij in 2013 .....	80
Tabel 44: Quotumoverschrijdingen 2013 .....	80
Tabel 45: Quotabenuutting in 2013 .....	81
Tabel 46: Vangstspreading per visbestand (in ton) in 2013.....	83
Tabel 47: Evolutie van de Belgische visquota (in ton).....	91
Tabel 48 : Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen) .....	102
Tabel 49: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII .....	103
Tabel 50: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII-Schelpen .....	103
Tabel 51: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VIII.....	104
Tabel 52: Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden per gebied en vistuig.....	105
Tabel 53: Visserij-inspanning : kW-zeedagen beperking in de kabeljauwherstelgebieden .....	108

