

46

'T IS GEEL EN BLAUW EN 'T ZIT IN WEST-VLAANDEREN?



Provincie
West-Vlaanderen
Door mensen gedreven



EUROPA EN DE PROVINCIE INVESTEREN IN WEST-VLAANDEREN

99179

De Europese Commissie hecht veel belang aan de versterking van de economische en sociale samenhang in de Europese Unie. Daarom probeert ze via haar structuurfondsen-beleid de ontwikkeling van bepaalde gebieden te bevorderen. Ze beoogt immers een gelijkmatige evolutie binnen de hele Unie.

Voor veel mensen blijft de Europese Unie een abstract begrip. Nochtans treedt Europa meer en meer onze leefwereld binnen. Het belang van de Europese Unie laat zich ook duidelijk voelen in onze provincie.

De Vlaamse Regering gaf de Provincie West-Vlaanderen de opdracht om in te staan voor het beheer van een aantal Europese programma's. Zo beheert de Provincie de Doelstellingprogramma's voor de Kust en de Westhoek. Daarnaast treedt de Provincie ook op als partner in diverse programma's en projecten. Of verzorgt ze het Secretariaat van een programma zoals voor de Interreg IIIA projecten. Met heel wat enthousiasme en know-how nam het provinciebestuur deze veelzijdige taken op zich.

De erkenning van de Kust en Westhoek-Middenkust als Doelstelling 2 en 5b Phasing Out-gebied heeft voor deze gebieden een grote impact. Met Europese steun en samen met diverse partners werd het mogelijk om een hele reeks hefboomprojecten te realiseren. Ook de gebiedsgerichte inzet van Europese middelen voor de Plattelandsontwikkeling draagt bij tot een vitaal platteland met een sterke identiteit.

De Provincie engageert zich ook heel sterk in de grensoverschrijdende samenwerking met onze directe buurregio's in Frankrijk en Nederland. Maar ook met de landen in het Noordzeegebied wordt nauw samengewerkt. De fysieke grensovergangen mogen dan al verdwenen zijn, via de grensoverschrijdende /transnationale/interregionale samenwerking worden ook andere grenzen weggewerkt. Zo worden initiatieven gerealiseerd op het vlak van mobiliteit, economie, gezondheidszorg, milieu, ruimtelijke ordening, cultuur, toerisme en recreatie. Dit blijft, ook in de toekomst, een belangrijke uitdaging.

De provinciale samenwerking met andere regio's binnen Europa werd de afgelopen jaren sterk geïntensifieerd. Dit geldt zeker voor twee regio's in Roemenië en Hongarije waarmee hechte samenwerkingsverbanden worden opgezet. Hierdoor is op economisch, sociaal en cultureel vlak een nauw partnerschap ontstaan. De verdere integratie van deze regio's binnen Europa creëert heel wat nieuwe kansen voor beide partijen waarbij ervaringsuitwisseling en samenwerking van cruciaal belang zijn.

Dankzij deze Europese programma's werd in West-Vlaanderen een dynamiek op gang gebracht die in de komende jaren verder dient uitgebouwd te worden. Een taak die de Provincie ook in de toekomst onverminderd wil vervullen. Als bestuursniveau dat voor de burger en de lokale overheden zeer nabij is, vervult de Provincie West-Vlaanderen immers een belangrijke brugfunctie. Ze informeert, sensibiliseert, begeleidt en activeert diverse partners en vormt hierdoor een onmisbare schakel tussen Europa, Vlaanderen, de lokale overheid en de burger.



GEDEPUTEERDE
JAN DURNEZ

We willen u graag een beperkte selectie uit de talrijke projecten voorstellen die dankzij deze Europese steun, maar ook dankzij de gemeenten, Vlaanderen en de provincie, de recentste jaren werden gerealiseerd. Deze projecten hebben een voorbeeldfunctie en kunnen inspirerend zijn om verder te werken aan West-Vlaanderen als dynamische regio, waar het goed is om te wonen, te werken en te ondernemen.

Europa in West-Vlaanderen



5	:: Voorwoord
6	:: Inleiding
	:: Europa aan de Kust
9	SAIL II - Schéma d'Aménagement Intégré du Littoral
10	NMC I - Northern Maritime corridor en NMC II - Motorway of the Northern Seas
11	Maritiem erfgoed: tussen water en wind
12	Promotiecampagne industriegebied Plassendale - Promotie haven Oostende
13	Bagger- en visserijsimulator IMOS
14	Vlaams Luchtvaartopleidingscentrum
15	Coördinatiepunt voor geïntegreerd kustzonebeheer
16	Grensoverschrijdend samenwerkingsplatform West-Vlaanderen-Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
18	Integrale kwaliteitszorg (IKZ) binnen de logiesector
	:: Europa in het Brugse Ommeland
21	Bedrijventerreinmanagement
22	Innotech - korte en krachtige opleiding
23	Regionale televisie Scheldemon
24	Finesse - Freight intermodality and exchange on sea and straits in Europe
25	Duurzame landbouw - Leader+
26	Natuureducatief wandelpad Buskampveld
	:: Europa in de Westhoek
29	Fietsnetwerk Westhoek
30	Ondernemersnetwerk voor dorpswinkels
31	Milieuclusters en parkmanagement: verduurzaming van bedrijventerreinen in Diksmuide
32	Renovatie parochiezaal Watou
33	Dorpskernvernieuwing Madonna
34	Dorpsdienst Nestor
35	Bayernwald
36	Landschap zonder grenzen: een kwaliteitsimpuls
37	Praxis, Making rural Entrepreneurship Work
	:: Europa in Roeselare-Tielt
39	Grensoverschrijdend biologisch boeren
40	Toegankelijk winkeltoerisme
41	MESAM
42	Inrichting 'De Keuneleute'
43	Poortefranck Ruiselede
44	Farmers For Nature - F4N
	:: Europa in Kortrijk
47	Seaplane
48	LOG-IN
49	Passpartout. Jongerencultuur uit West-Vlaanderen en Noord-Frankrijk breekt uit!
50	Leiestreek. Toeristische ontwikkeling en promotie van de Leiestreek
52	Mageco. Grensoverschrijdend economisch televisiemagazine
53	RAVTI. Een Frans-Vlaamse aanpak van beroepsopleidingen
54	:: Het ABC van de Europese programma's
58	:: Nuttige contacten

:: De provincie en het Europees beleid

Al van in het begin van de jaren zeventig neemt de Europese Commissie concrete en succesvolle initiatieven om de ontwikkeling van structureel achtergebleven gebieden binnen Europa op intensieve wijze te bevorderen. Dit gebeurt dankzij een versterkte (Eu)regionale samenwerking. De Europese middelen worden ingezet om via een gestructureerde en projectmatige aanpak de sociale en economische cohesie binnen Europa te bewerkstelligen.

Ook voor het provinciale bestuursniveau bracht de internationalisering nieuwe kansen en uitdagingen met zich mee. Vanaf 1989 intensifieerde de provincie haar internationale en Europese relaties. De provincie neemt haar rol binnen het Europese integratieproces ernstig: ze informeert en sensibiliseert, neemt stelling tegenover Europese evoluties en inzichten, neemt actief deel aan Europese programma's en initiatieven en profileert zich als het meest aangewezen integratieniveau voor het Europees beleid.

Om Europa dichterbij de burger te brengen bouwde de provincie bovendien eind de jaren '90 een Info-Punt-Europa uit, het huidige Europe Direct. Dit initiatief van het ministerie van Buitenlandse Zaken, mee gefinancierd door de Europese Commissie, is een actieve infobalie waar de burger terecht kan met vragen over Europa. Bovendien is Europe Direct een coördinatieplatform voor activiteiten ter bevordering van de Europese gedachte in het onderwijs, bij de lokale besturen en bij het grote publiek.

:: Samenwerking binnen de Europese Unie

De provincie engageert zich sterk in de grensoverschrijdende en transnationale samenwerking alsook in de regionale socio-economische ontwikkelingsprogramma's. Verder besteedt ze ook de nodige aandacht aan plattelandsontwikkeling. Daarnaast maakt de provincie werk, door haar coördinerende functie, van de voorbereiding van de volgende generatie structuurfondsen.

De grensoverschrijdende samenwerking met de buurregio's is een staaltje van Europese integratie in de dagelijkse praktijk. In de samenwerking met haar burens gaat de provincie uit van haar eigen beleidsprioriteiten, maar streeft een open mentaliteit na waarbij initiatieven van derden even goed behartigd worden. Hoewel formele overeenkomsten, structuren en afspraken de Europese samenwerking ondersteunen, dient elke partner ook rekening te houden met het verschil in beleid en cultuur van de andere partners. Respect, overleg en netwerkvorming zijn hierbij kernbegrippen.

Gebiedsgerichte Europese programma's vragen om een streekgebonden en geïntegreerd beleid. De provincie is uitstekend geplaatst om, in nauwe samenwerking met andere bestuursniveaus, concepten uit te werken en projecten te genereren, te begeleiden, te coördineren en zelfs te implementeren.

:: En zelfs verre horisonten worden verkend

Bij samenwerking met bijvoorbeeld Centraal- en Oost-Europese landen wegen economische motieven sterk door. Met de kandidaat lidstaten lopen bilaterale contacten en denkt men voornamelijk in termen van ervaringsuitwisseling inzake ruimtelijke ordening, milieubeheer en grensoverschrijdende samenwerking.

Samenwerking met landen als China vraagt om nog sterker gerichte acties. Lange termijn denken is hierbij essentieel. Vanuit de bekommernis om de positie van de West-Vlaamse bedrijven in deze groeiende wereldeconomie te versterken kijkt ook het provinciebestuur West-Vlaanderen ver over de grenzen heen.

In het kader van deze groeiende internationalisering ondertekende de provincie West-Vlaanderen in juni 1998 een intentieverklaring tot samenwerking met de Chinese provincie Zhejiang. Hoofddoel bij de uitbouw van deze samenwerking is de drempel voor de West-Vlaamse bedrijven, en dan vooral de KMO's, te verlagen. Als intermediair bestuur kan de provincie haar officiële contacten met soortgelijke bestuursorganen in China benutten ten voordele van die bedrijven om een concreet samenwerkingsplatform uit te bouwen.

:: Retrospectieve selectie...

Deze brochure geeft een uiterst beperkt overzicht van de talrijke projecten die over de laatste 5 jaren deels met Europese middelen werden gefinancierd op West-Vlaams grondgebied. Per regio in West-Vlaanderen worden hier slechts enkele projecten in de kijker geplaatst. De veelheid aan projecten laat niet toe een algemeen overzicht te geven. Hiervoor verwijzen we naar de websites die vermeld staan in het ABC van de Europese programma's (zie blz. 54).

:: En morgen?

Het Europese burgerschap zal pas tot stand komen als de economische en sociale ongelijkheden verdwijnen en tegelijkertijd ieders identiteit en cultuur wordt geëerbiedigd.

Integratie betekent niet uniformering. De doelstellingen kunnen alleen bereikt worden door een ononderbroken ontwikkeling van de samenwerking en een concreet wegwerken van de grenzen.

De uitdaging zal erin bestaan de positieve ervaringen optimaal te benutten die werden verworven tijdens de samenwerking in de (bijna) voorbije programma's. Zo streven we naar een Europese fundamentele gedachte, die zowel onze directe leefomgeving, gemeente, stad, provincie, regio, land en werelddeel ten goede zal komen.

EUROPA aan de kust





SAIL II – Schéma d'Aménagement Intégré du Littoral

:: Project	SAIL II – Schéma d'Aménagement Intégré du Littoral
:: Projectleider/promotor	Essex County Council in Essex (Verenigd Koninkrijk), maar projectcoördinatie in handen van Provincie West-Vlaanderen
:: Contact	Françoise Lantsoght, +32 50 40 34 10, francoise.lantsoght@west-vlaanderen.be www.sailcoast.org
:: Partners	14 partners - in Verenigd Koninkrijk: Essex County Council, Colchester Borough Council, Maldon District Council, Thames Estuary Partnership, Medway & Swale Estuary Partnership, Kent County Council - in Frankrijk: Conseil Régional du Nord – Pas de Calais - in België: Provincie West-Vlaanderen, Administratie Waterwegen en Zeewezen – afdeling Kust, AMINAL afdeling Natuur - in Nederland: gemeente Sluis, gemeente Veere, Waterschap Zeeuwse Eilanden, Provincie Zeeland
:: Looptijd	eind 2002- eind oktober 2005 (opmerking: partnerschap loopt verder zonder EU subsidies)
:: Totale kostprijs project	€ 10.293.311,00 aandeel Europa: € 5.146.655,50 aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 178.319,00
:: Inhoud	In de loop van de laatste decennia kende de kustlijn van het zuidelijke Noordzeegebied een achteruitgang in vergelijking met het welvarender hinterland. Overheden en instanties sloegen over de grenzen de handen in mekaar voor een geïntegreerd kustzonebeheer van de zuidelijke Noordzee. Enge sectorgebonden belangen maakten plaats voor een uniforme aanpak voor planning en beheer van kust- en mariene rijkdommen. Een greep uit de talrijke acties: - opzetten van een Forum voor de Zuidelijke Noordzee - uitbouwen van een netwerk voor natuur- en milieueducatie - aandacht vestigen op bijzonderheden van intergetijdengebieden - produceren van het 1ste rapport over de 'Toestand van de Zuidelijke Noordzee' gebaseerd op een grondig onderzoek van duurzaamheidsindicatoren - herstellen van kustbiotopen - verbeteren van de toegankelijkheid van stranden en duingebieden - aanpakken van de mobiliteitsproblematiek aan de kust
:: Europese steun	Interreg III B Noord-West Europa programma



NMC I – Northern Maritime Corridor NMC II – Motorway of the Northern Seas

- :: Project** **NMC I – Northern Maritime Corridor en NMC II – Motorway of the Northern Seas**
- :: Projectleider/promotor** Rogaland County Council (Noorwegen)
Gunnar Odd Eiterjord, +47 51 51 66 00, guei@rfk.rogaland-f.kommune.no
- :: Contact** www.northernmaritimecorridor.no
- :: Partners** 11 partners
 - in België: Provincie West-Vlaanderen (enkel NMC I), Ministerie Vlaamse Gemeenschap (AWZ – enkel NMC II)
 - in Nederland: Havenbestuur van Amsterdam, Zeehavens Groningen (ook voor NMC II)
 - in Verenigd Koninkrijk: Aberdeenshire Council (ook voor NMC II)
 - in Duitsland: Stad Cuxhaven (enkel NMC II)
 - in Noorwegen: Rogaland County Council, Provincie Vest-Agder, Provincie Hordaland, gemeente Sogn en Fjordane, Provincie More & Romsdal, Provincie Sor-Trondelag (enkel NMC I)
 - in Denemarken: Vereniging voor Deens Transport en Logistieke centra, haven van Esbjerg (NMC II)
- :: Looptijd** NMC I: begin maart 2002 – eind december 2005
NMC II: eind november 2004 – eind juni 2008
- :: Totale kostprijs project**

project:	NMC I: € 3.077.000	NMC II: € 1.660.000
aandeel Europa:	NMC I: € 1.538.500	NMC II: € 830.000
aandeel provincie West-Vlaanderen:	NMC I: € 146.000	
- :: Inhoud** Dit project beoogt veilige, efficiënte en duurzame transportoplossingen te ontwikkelen. Het wil de kustgebieden rond de Noordzee met elkaar verbinden en de sociaal-economische dragers in dit maritiem gebied toegang verschaffen tot de ontwikkelingen in de Barentssee en de Atlantische Oceaan.
De Provincie West-Vlaanderen neemt actief deel, in nauw overleg met de havens van Zeebrugge, Oostende en Gent en met de provincie Oost-Vlaanderen.
- :: Europese steun** Interreg III B Noordzee programma



Maritiem Erfgoed – Tussen water en wind

- :: Project** **Maritiem Erfgoed – Tussen water en wind**
- :: Projectleider/promotor** Provincie Zeeland
- :: Contact** Conny Boersma, +31 118 63 14 79, cj.boersma@zeeland.nl
www.boegbeelden.org
- :: Partners** 14 partners
 - in België: gemeente Dendermonde, gemeente Knokke-Heist, gemeente Kruibeke, gemeente Blankenberge, Maritieme site Oostende, Vlaams Gewest EWBL, Toerisme Vlaanderen, Vlaams Gewest Cultuur, provincie Oost-Vlaanderen, provincie West-Vlaanderen
 - in Nederland: Stichting Traditioneel Zeilend Zeeland, vzw Stichting Tolerant, Stichting Museumhaven Zeeland, Stichting Zeeuwse Schouw
- :: Looptijd** begin januari 2003 – eind december 2006
- :: Totale kostprijs project** € 4.341.459
 - aandeel Europa: € 2.035.329,50
 - aandeel Vlaanderen: € 814.156
 - aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 111.835,50
- :: Inhoud**

De Scheldemonde is de brede rivierdelta die vanuit Antwerpen uitwaaiert naar de Noordzee. Dankzij dit project kunnen enkele maritieme sites vernieuwd en uitgebreid worden. Ze zijn de boegbeelden van een uniek gemeenschappelijk erfgoed en vormen een geknipte leidraad voor een ontdekkingsstocht door dit aantrekkelijke land tussen water en wind. Enkele acties:

 - '2000 jaar Zwinstreek': Dit moet een nieuw onderdeel worden van Sincfala, de cultuur-historische attractie rond visserij in Knokke-Heist. Sincfala zal uitgebreid worden tot een regionale attractie waar de Zwinstreek en haar maritiem verleden aan bod komt. De tentoonstelling legt de link naar herkenbare plaatsen, sites en gebouwen in de regio, waardoor de bezoeker de nodige achtergrondinformatie krijgt om op verkenning te gaan door het grensoverschrijdend gebied van de zwinstreek.
 - Maritieme site Blankenberge: De basisidee bestaat erin om zowel de toeristische stad als het geherstructureerde havengebied een meerwaarde te geven via het thema maritiem erfgoed én een betere binding te bewerkstelligen tussen de toeristische stad en de havenzone.
 - INOST: De inventarisering en opleiding van oude scheepsbouwtechnieken in Oostende.
- :: Europese steun** Interreg III A - Euregio Scheldemonde



:: Project	Promotiecampaagne industriegebied Plassendale - Promotie Haven Oostende	
:: Projectleider/promotor	nv Plassendale / Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende	
:: Contact	Kristof Beuren, +32 59 34 07 55, kristof.beuren@portofoostende.be Jan Allaert, +32 59 34 07 11, jan.allaert@portofoostende.be www.plassendale.be , www.portofoostende.be	
:: Looptijd	begin maart 2001 – eind december 2005 / begin januari 2002- eind december 2006	
:: Totale kostprijs project	Plassendale: € 540.808 aandeel Europa: € 135.202	Promotie haven: € 290.711 aandeel Europa: € 72.678
:: Inhoud	De economische structuur van de regio Oostende is te eenzijdig georiënteerd op de dienstensector. Via het ontwikkelen van het Plassendale-industriegebied, gelegen in de achterhaven van Oostende, wil men de industriële tewerkstelling in het gebied bevorderen. Dit industrieel vernieuwingsbeleid is geënt op twee peilers: - voldoende aanbod aan infrastructuur: wegen, spoor, verlichting, gas, elektriciteit, bedrijventerreinen... - een doordachte marketingstrategie: het is de bedoeling kwaliteitsvolle bedrijven aan te trekken die een meerwaarde betekenen voor de ganse regio en die bovendien meewerken aan een duurzame ontwikkeling van het Plassendale-industriegebied. Het Autonoom Havenbedrijf van Oostende wil de mogelijkheden die de haven biedt maximaal benutten. Het verhoogt de bekendheid van de haven via gerichte promotiecampagnes bij reders en bedrijven in binnen- en buitenland. Nieuwe trafieken en nieuwe investeringen worden aangetrokken. Zij zorgen op hun beurt voor een stijging van de tewerkstelling en een verbetering van het economisch klimaat in de regio.	
:: Europese steun	Doelstelling 5b Phasing Out Westhoek-Middenkust Doelstelling 2 Kustgebied	



:: Project

Bagger- en visserijsimulator IMOS

:: Projectleider/promotor

Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en beroepsopleiding (VDAB)

:: Contact

Dhr. Hubert Driesen, Afdelingshoofd Europa, +32 2 506 04 62, hdriessen@vdab.be
www.vdab.be

:: Partners

Provincie West-Vlaanderen, Vlaamse Gemeenschap

:: Looptijd

juni 2002 – december 2002

:: Totale kostprijs project

€ 2.926.022

Aandeel Europa:

EFRO - steun: € 547.731 (35% van aandeel bagger)

FIOV-steun: € 696.847 (50% van aandeel visserij)

Aandeel Vlaanderen: € 1.017.216 | Aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 696.847

:: Inhoud

De bagger- en visserijsector zijn volop in evolutie. Er moeten voortdurend nieuwe technieken aangeleerd worden. De verouderde simulator was dringend aan vernieuwing toe om te blijven voldoen aan de regelgeving van de Internationale Maritieme Organisatie omtrent opleidingsinfrastructuur. De sector was bovendien vragende partij voor bijkomende opleidingen. Het project betreft de levering en plaatsing van simulatieapparatuur die beantwoordt aan de nieuwe normen naar vorming en opleiding toe, zowel voor de bagger- als de visserijsector.

:: Europese steun

Doelstelling 2 Kustgebied + Financieringsinstrument voor de Oriëntatie van de Visserij (FIOV)



Vlaams Luchtvaartopleidingscentrum

- :: Project** Vlaams Luchtvaartopleidingscentrum
- :: Projectleider/promotor** Vlaams Luchtvaartcentrum Oostende vzw
- :: Contact** Roland Defever, +32 59 56 90 37, roland.defever@pandora.be
- :: Partners** Provincie West-Vlaanderen, Vlaamse Gemeenschap
- :: Looptijd** begin september 2004 – eind juni 2006
- :: Totale kostprijs project** € 3.100.450
Aandeel Europa: € 1.013.847
Aandeel Vlaanderen: € 1.550.644
Aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 70.891
- :: Inhoud**

Dit project behelst de bouw van het 'Vlaams Luchtvaartopleidingscentrum Oostende' in de nabijheid van de luchthaven. De luchtvaartsector is momenteel in de fase van herstructurering en hergroepering waardoor er een grote vraag bestaat naar opleiding, bijscholing of conversie van de huidige en toekomstige medewerkers. De opleidings- en vormingsector voor de luchtvaart staat ook voor een aantal grote uitdagingen inzake Europese en internationale normering. Ook technische procedures rond onderhoud van vliegtuigen vallen onder nieuwe en strenge normeringen. Dit heeft tot gevolg dat iedereen die in de lucht- en ruimtevaartsector actief is, zich aan de nieuwe normen moet aanpassen en nieuwe kwalificaties moet verwerven om verder zijn of haar beroep uit te oefenen.

Het opleidingscentrum voor de luchtvaart wil niveaugestuurde en themagerichte modulaire opleidingstrajecten aanbieden met voldoende aandacht voor de competentie-ontwikkeling, o.a. op het vlak van luchtvaarttechnologie, onderhoud, productie, ontwerp, logistiek, veiligheid, enz. In Oostende organiseert de KHBO-hogeschool nu reeds voltijdse en deeltijdse, vooral theoriegerichte luchtvaartopleidingen voor een 140-tal cursisten. Met de oprichting van het nieuwe opleidingscentrum wordt het mogelijk om 220 cursisten op te leiden. Op termijn wordt gestreefd naar 350 (vanaf 2012).
- :: Europese steun** Doelstelling 2 Kustgebied



Coördinatiepunt voor Geïntegreerd kustzonebeheer

- :: Project** **Coördinatiepunt voor Geïntegreerd kustzonebeheer**
- :: Projectleider/promotor** Provincie West-Vlaanderen
- :: Contact** Kathy Belpaeme, +32 59 34 21 41, kathy.belpaeme@vliz.be
www.kustbeheer.be
- :: Looptijd** september 2001 – oktober 2007
- :: Totale kostprijs project** € 912.266
Aandeel Europa: € 377.310 (Fase 1: 48% - Fase 2: 35%)
Aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 231.176
- :: Inhoud**

Het coördinatiepunt voor geïntegreerd kustzonebeheer vormt een strategisch steunpunt om duurzaamheid aan de kwetsbare kustzone blijvend te stimuleren. Vóór de oprichting van dit coördinatiepunt werd geïntegreerd kustzonebeheer uitsluitend projectmatig aangepakt. Het coördinatiepunt kan gebruikt worden als een hefboom om tot een definitieve en bestuurlijke verankering van het kustzonebeheer in België te komen. Het staat in voor een beter overleg, een duidelijkere communicatie en een efficiëntere samenwerking in het kustgebied. Het functioneert ook als aanspreekpunt en voert een aantal specifieke taken uit met betrekking tot Geïntegreerd Beheer van de Kustgebieden.

Een tweede onderdeel van dit project bestaat uit de bevordering van de communicatie en de betrokkenheid inzake geïntegreerd kustzonebeheer. Om te komen tot duurzaam beheer van de kustzone en een succesvolle implementatie van het actieplan moeten alle belanghebbenden zich immers bewust zijn van de noodzaak van een geïntegreerde aanpak en zich betrokken voelen bij de problematiek en het werken aan een oplossing.
- :: Europese steun** Doelstelling 2 Kustgebied



Grensoverschrijdend samenwerkingsplatform West-Vlaanderen-Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

:: Project	Grensoverschrijdend samenwerkingsplatform West-Vlaanderen-Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale
:: Projectleider/promotor	Agence d'urbanisme et de développement de la région Flandre-Dunkerque (AGUR)
:: Contact	Sébastien Debeaumont, + 33 3 28 58 06 30, agur@agur-dunkerque.org
:: Partners	7 partners - in België: Provincie West-Vlaanderen, West-Vlaamse Intercommunale (wvi), RESOC Westhoek - in Frankrijk: Communauté Urbaine de Dunkerque, Pays des Moulins de Flandre, Pays du Coeur de Flandre, Syndicat Mixte de la Côte d'Opale
:: Looptijd	begin januari 2005 – eind december 2007
:: Totale kostprijs project	€ 249.852,60 aandeel Europa: € 99.941,04 aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 31.933,47
:: Inhoud	Het platform wil een ontmoetingsforum en interactieruimte zijn voor alle actoren van de grensoverschrijdende samenwerking. Door deze geografische zone beter te positioneren in noordwest Europa kan beter ingespeeld worden op bestaande en toekomstige interregionale ontwikkelingsdynamieken. De eigen grensoverschrijdende identiteit wordt daarbij nogmaals bevestigd. De samenwerking beoogt een dynamisch en coherent netwerk van steden en omliggende landelijke zones. Dat netwerk wordt gekenmerkt door een actieve participatie en een gemeenschappelijke identiteit waarin duurzame ontwikkeling een kernelement is. De doelstellingen van gediversifieerde economische ontwikkeling, sociale gelijkheid, ecologische verantwoordelijkheid en participatie vertalen zich in een samenwerking rond volgende grote assen: - wederzijdse kennismaking en uitwisselingen rond dagdagelijkse thema's - het beleid inzake ruimtelijke ordening en planningsprocessen coördineren - een economisch duurzame economische ontwikkeling verzekeren dankzij een betere samenwerking tussen de medespelers - een grensoverschrijdende arbeidsmarkt creëren - de totstandkoming bevorderen van een grensoverschrijdende ruimte voor onderwijs, onderzoek en creativiteit - versterking van de grensoverschrijdende mobiliteit



- duurzaam beheer van de natuurlijke rijkdommen en het landschap
- duurzaam beheer van het landelijk karakter
- wederzijds toeristisch aanbod versterken
- ontwikkeling van culturele contacten

Zeven werkgroepen zijn reeds operationeel:

- Werkgelegenheid/beroepsopleiding
- Mobiliteit/transport
- Milieu
- Cultuur
- Toerisme
- Ruimtelijke ordening
- Rurale thema's.

Nieuwe werkgroepen kunnen opgericht worden indien nodig.

:: Europese steun

Interreg III A Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen



Integrale kwaliteitszorg (IKZ) binnen de logiesector

:: Project

Integrale kwaliteitszorg (IKZ) binnen de logiesector

:: Projectleider/promotor

Provincie West-Vlaanderen

:: Contact

Bart Rambour, +32 59 34 21 63, bart.rambour@vliz.be

:: Looptijd

mei 2005 – augustus 2008

:: Totale kostprijs project

€ 3.295.950

Aandeel Europa (ESF): € 758.069

Aandeel Vlaanderen: € 97.881

:: Inhoud

De vraag naar kwalitatief beter logement blijft toenemen. Met dit specifieke IKZ project wil de Provincie West-Vlaanderen de kwaliteit van hotels en campings aan de Vlaamse Kust verbeteren. De logiesector wordt begeleid en krijgt de kans om nieuwe investeringen te doen. Zeker voor specifieke doelgroepen zoals gezinnen met kinderen, personen met een handicap, het zakentoeisme, enz. moeten voldoende voorzieningen kunnen aangeboden worden om aantrekkelijk te blijven.

De logiesector zal in dit kader een beroep kunnen doen op gespecialiseerd advies rond marketing, milieuvriendelijke maatregelen, toegankelijkheid, kindvriendelijkheid, enz. Aansluitend op dit advies kunnen bepaalde investeringen tot 20% terugbetaald worden via dit project. Het is de bedoeling dat een aantal kwalitatieve voorbeeldingrepen de rest van de sector kunnen inspireren.

:: Europese steun

Doelstelling 2 Kustgebied



EUROPA in het Brugse Ommeland





Bedrijventerreinmanagement

:: Project	Bedrijventerreinmanagement
:: Projectleider/promotor	GOM West-Vlaanderen (afdeling milieu)
:: Contact	Philippe Tavernier, +32 50 36 71 00, philippe.tavernier@gomwvl.be www.gomwvl.be
:: Partners	16 partners - in België: Provincie West-Vlaanderen, Provincie Oost-Vlaanderen, GOM Oost-Vlaanderen, Universiteit Gent, Intercommunale WVI, MBZ, VeGHO, De Prikels, Stad Gent, Vlaamse Gemeenschap EWBL - in Nederland: Provincie Zeeland, Zeeland Seaports, Kring van Werkgevers in Kanaalzone Zeeuws-Vlaanderen, gemeente Schouwen-Duiveland, Hogeschool Zeeland, Economische Zaken Nederland
:: Looptijd	begin januari 2006 – eind maart 2008
:: Totale kostprijs project	€ 2.170.000 aandeel Europa: € 1.085.000 aandeel Vlaanderen: € 325.500 aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 144.666,67
:: Inhoud	Bedrijventerreinmanagement behelst de inrichting en het integrale beheer van bestaande en van nieuwe terreinen. Het buigt zich onder meer over de verfraaiing van de terreinen door een verbetering van de bewegwijzering en andere aspecten van de beeldkwaliteit. Dit project wil samen met alle betrokken partijen het bedrijventerreinmanagement structureel verankeren op een reeks bedrijventerreinen. De grensoverschrijdende aanpak zorgt hierbij voor een meerwaarde want er worden bijkomende aandachtspunten en extra praktijkervaring samengebracht. Op het vlak van facility management wordt werk gemaakt van een gezamenlijk onderhoud van gebouwen en groen en van de sameninkoop van beveiliging. Tot het pakket 'utility management' behoren dan weer zaken zoals de sameninkoop van energie, alsook milieuclustering. Bij het ontwikkelings- en vestigingsmanagement wil men vooral komen tot een coördinatie rondom allerlei vergunningen. De West-Vlaamse betrokken bedrijventerreinen zijn Blauwe Toren, Herdersbrug, Nijverheidsdok, Waggelwater, Zeebrugge.
:: Europese steun	Interreg III A - Euregio Scheldemond



:: Project

Innotech – korte en krachtige opleiding

:: Projectleider/promotor

Syntra West

:: Contact

Aline Nissene, +32 50 40 30 80, aline.nissene@syntrawest.be
www.syntrawest.be

:: Partners

6 partners

- in België: Syntra Midden-Vlaanderen, provincie West-Vlaanderen, provincie Oost-Vlaanderen
- in Nederland: ROC Westerschelde, ROC Zeeland, provincie Zeeland

:: Looptijd

begin januari 2005 – eind december 2006

:: Totale kostprijs project

€ 229.661

aandeel Europa: € 114.833,50

aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 19.062

:: Inhoud

Op de Vlaamse en Nederlandse arbeidsmarkt is er een nijpend tekort aan technisch geschoolden. Bovendien heeft het actieve personeel regelmatig bijscholing nodig. Vier opleidingsinstituten spelen hierop in door korte, praktijkgerichte vormingen aan te bieden. De opleidingen staan open voor zelfstandigen, toekomstige zelfstandigen, KMO-werknemers, recent afgestudeerden en werkzoekenden.

Zij kunnen zich bijvoorbeeld bekwalen in 'renovatie en restauratie van gebouwen', 'installatietechniek en verwarming' en 'montage en onderhoud van lagers'. De projectpartners delen elkaars kennis en ervaring, bundelen de krachten en leren van ieders ervaringen in het opleidingslandschap. Syntra West biedt in West-Vlaanderen beroepsgerichte vorming aan voor ondernemers, starters, bedienden, arbeiders, kaderleden en zelfstandigen. Haar missie is meer en beter leren ondernemen in de KMO.

Daarom verstrekt zij praktijkgerichte opleidingen voor de leiding en medewerkers van KMO's en vormt toekomstige zelfstandigen en hun medewerkers. Daarnaast stellen zij hun knowhow en structuur ter beschikking van non-profit organisaties en overheidsbedrijven.

:: Europese steun

Interreg III A - Euregio Scheldemond



- :: Project** **Regionale televisie Scheldemond**

- :: Projectleider/promotor** Provincie Zeeland
- :: Contact** Jan-Leendert Verduijn, +31 118 63 13 08, j.l.verduijn@zeeland.nl
www.wtv.be / www.dezeeuwanvlaanderen.tv

- :: Partners** 6 partners
 - in België: Focus tv, AVS Oost-Vlaamse televisie, provincie West-Vlaanderen, provincie Oost-Vlaanderen
 - in Nederland: Stichting Omroep Zeeland, Economische Zaken Nederland

- :: Looptijd** begin september 2004 – eind augustus 2007

- :: Totale kostprijs project** € 788.095,60
 aandeel Europa: € 390.322,30
 aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 59.888

- :: Inhoud** De regionale televisieomroepen AVS, Focus TV en Omroep Zeeland hebben de handen in elkaar geslagen om het informatieve programma 'De Zeeuw van Vlaanderen' te maken, dat een ruim publiek in de Euregio moet aanspreken. Het achterliggend idee is dat de regionale televisie het medium bij uitstek is om de grenzen ook in de hoofden te laten vervagen, onder meer door bij te dragen tot een betere wederzijdse kennis.
 Naast items over economie, cultuur, milieu en toerisme wordt gedacht aan initiatieven met muziek, podiumkunsten, plastische kunsten, film, cultureel erfgoed en musea. De Zeeuw van Vlaanderen is te bekijken elke zondag vanaf 9u00 op Focus TV en WTV en loopt nog tot augustus 2007.

- :: Europese steun** Interreg III A – Euregio Scheldemond



Finesse – Freight intermodality and exchange on sea and straits in Europe

:: Project

Finesse – Freight intermodality and exchange on sea and straits in Europe

:: Projectleider/promotor

South East of England Development Agency (SEEDA)

:: Contact

Detlef Golletz, +44 14 83 484 205, detlegolletz@seeda.co.uk
www.finesse-project.net

:: Partners

10 partners

- in België: Provincie West-Vlaanderen, MBZ nv
- in Verenigd Koninkrijk: havenbestuur van Dover, Kent County Council, Dover District Council, South East of England Regional Assembly
- in Frankrijk: CCI de Calais en haven van Calais, Autonome haven van Duinkerke, haven van Boulogne-sur-Mer, Région Nord- Pas de Calais

:: Looptijd

begin oktober 2003 – begin februari 2006

:: Totale kostprijs project

€ 8.600.000

aandeel Europa: € 4.128.000

aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 23.922

:: Inhoud

Er werd een actieplan opgezet voor de ontwikkeling van innoverende en duurzame intermodale vrachttransportdiensten tussen Zuidoost Engeland, Vlaanderen en Noord-Frankrijk. Daarvoor wordt gebruik gemaakt van de maritieme dienstverlening en van spoor-diensten voor hinterlandverbindingen. De zeestraat van Dover is een belangrijke link in het maritiem transportsysteem in noordwest Europa. Voor de projectpartners was dit dan ook het beste gebied om de projectdoelstellingen te onderzoeken en uit te testen.

Enkele ondernomen acties:

- projectplanning
- haalbaarheidsstudies
- ontwikkelen van marketinginstrumenten
- verwerven van fondsen
- verspreiden van resultaten

:: Europese steun

Interreg III B Noord-West Europa



:: Project	Duurzame landbouw - Leader+
:: Projectleider/promotor	Provincie West-Vlaanderen
:: Contact	Kristof Verhoest, +32 50 40 35 45, kristof.verhoest@west-vlaanderen.be www.west-vlaanderen.be/Leader
:: Partners	wordt gedragen door de lokale plaatselijke groep RESOC Brugge/ERSV vzw
:: Looptijd	begin januari 2003 – eind juni 2008
:: Totale kostprijs project	€ 1.664.520 aandeel Europa (EOGFL): € 756.600 aandeel Vlaanderen: € 756.600 aandeel privé-inbreng: € 151.320
:: Inhoud	De algemene doelstelling van dit project is de ontwikkeling van een leefbare omgeving met stimulatie van duurzame landbouw. Binnen het Leader+ programma heeft de Provincie drie projecten lopen: 1. De Cel Technische Bijstand 2. Stimulatie van de verbreding in de landbouw. Verbreding is een verzamelterm voor die activiteiten op de boerderij die ruimer zijn dan de eigenlijke voedselproductie. Hierbij denken we aan hoevetoerisme, bezoekboerderijen, verkoop van hoeveproducten, enz. 3. Milieuzorg in de landbouw. Iemand die duurzaam boert, heeft ook oog voor het milieu. Zo kan je bijvoorbeeld aandacht schenken aan de groenere inkleding van de boerderij, de beperking van het afvalwater, een rationelere manier van bemesten, enz.
:: Europese steun	Leader +



:: Project	Natuureducatief wandelpad Bulskampveld
:: Projectleider/promotor	Provinciebestuur West-Vlaanderen
:: Contact	Wouter Vuylsteke, +32 50 40 33 78, wouter.vuylsteke@west-vlaanderen.be
:: Partners	3 partners: - Provinciebestuur West-Vlaanderen - Psychiatrisch Centrum Sint-Amandus - Regionaal Landschap Houtland
:: Looptijd	2003
:: Totale kostprijs project	€ 46.238,98 aandeel Europa: € 11.559,75 aandeel provincie West-Vlaanderen: € 30.055,33
:: Inhoud	Het natuureducatief wandelpad integreert de gronden van het provinciaal domein Bulskampveld-Lippensgoed en de door de provincie gepachte 6 hectaren aansluitende weidegrond van het Psychiatrisch Centrum Sint-Amandus van Beernem. De terreinen van Sint-Amandus zijn landschappelijk zeer waardevol en hebben nog een intact dambordvormig drevenpatroon. Voor het Psychiatrisch Centrum is het belangrijk dat de psychologische barrières rondom haar domein worden gesloopt en wandelaars uit de omgeving er spontaan de weg vinden. Langs het 1,6km lange en bewegwijzerde educatief natuurpad treft men de verschillende landschappen uit het Houtland aan, elk met een typische fauna en flora. In het ingediende project werd steun gevraagd voor de uitvoering van inrichtingswerken voor en langs het natuureducatieve wandelpad. Een deel van deze werken, zoals de aanleg van een moeras en knuppelpaden, werd uitgevoerd in het provinciaal domein. Een ander deel, zoals oversteekplaatsen, een natuureducatieve poel, omheining en klaphekken werd gerealiseerd in de gepachte weidepercelen. De overeenkomst past ook in de werking van het Regionaal Landschap Houtland.
:: Europese steun	Provinciaal Programma voor Plattelandsontwikkeling - PDPO



Westhoek



:: Project

Fietsnetwerk Westhoek

:: Projectleider/promotor

Westtoer apb

:: Contact

Johan Termote, +32 51 51 93 67, Johan.Termote@westtoer.be
www.toerismewesthoek.be en www.westtoer.be

:: Looptijd

begin januari 2002 – eind juni 2005

:: Totale kostprijs project

€ 216.250

aandeel Europa: € 43.250

aandeel Vlaanderen: € 26.500

aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 109.831

:: Inhoud

Het fietsnetwerk Westhoek is een bewegwijzerd en gesloten netwerk voor recreatief en toeristisch fietsverkeer waarbij de fietser zelf zijn traject kan bepalen. Het staat garant voor bijna 1000 km fietsplezier. Een aantal paden en fietsbrugjes zijn speciaal voor het fietsnetwerk aangelegd. Westtoer selecteerde de mooiste en meest veilige fietswegen en bundelde ze tot een samenhangend netwerk. Waar twee of meer fietstrajecten elkaar kruisen, ontstaat een fietsknooppunt. Aan de hand van een handige kaart kan je fietsen van knooppunt naar knooppunt, en zelfs een eigen circuit uitstippelen.

:: Europese steun

Doelstelling 5b Phasing Out Westhoek-Middenkust





- :: Project** Ondernemersnetwerk voor dorpswinkel

- :: Projectleider/promotor** vzw UNIZO regio Diksmuide-Veurne
- :: Contact** Karl Mortier, +32 58 31 19 02, Karl.Mortier@unizo-west-vlaanderen.be

- :: Looptijd** begin april 2002 - eind december 2004

- :: Totale kostprijs project** € 85.531
 € aandeel Europa: € 21.383
 aandeel Vlaanderen: € 21.383
 aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 13.120

- :: Inhoud** De hoofddoelstelling van dit project is het behoud en de ontwikkeling van de buurtwinkels als stimulerende factor voor de leefbaarheid van de Westhoekdorpen. Het project creëert een netwerk tussen de kleinhandelaars-buurtwinkels in de Westhoekdorpen en brengt een dialoog op gang tussen beginnende en gevestigde uitbaters van van buurtwinkels. Uitwisseling van ervaring en kennis én het aanbod van collectieve en individuele opleiding en adviezen staan centraal. De buurtwinkels worden gesteund om een gezamenlijk imago op te bouwen, groepsvoordelen te verkrijgen en creatieve oplossingen te vinden. Zo evolueren ze samen naar een professionele uitbating.

- :: Europese steun** Doelstelling 5b Phasing Out Westhoek-Middenkust

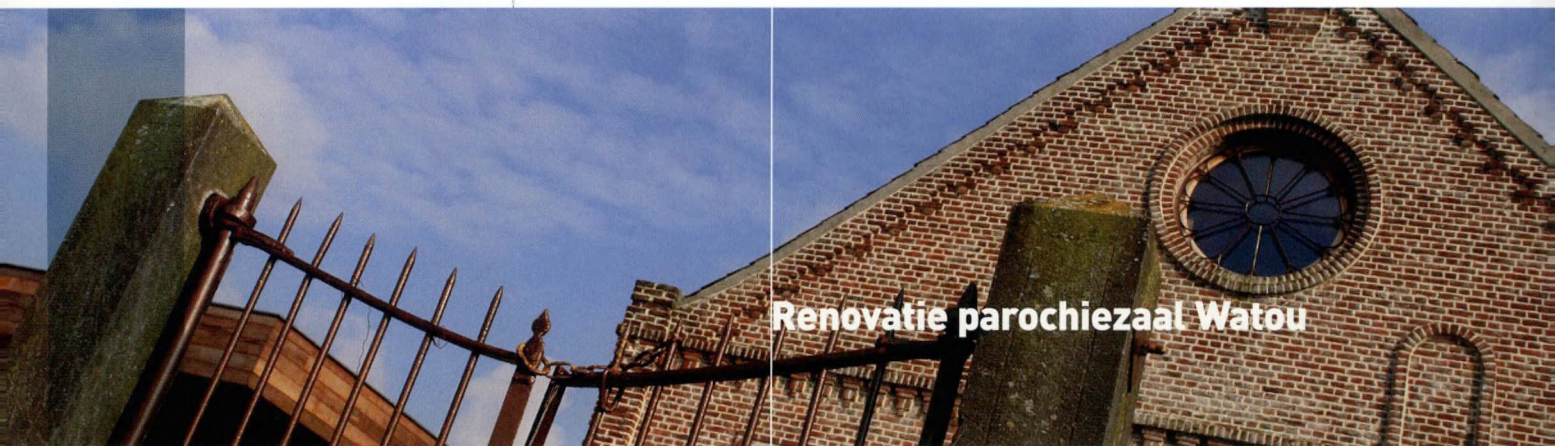


Milieuclusters en parkmanagement: verduurzaming van bedrijventerreinen in Diksmuide

- :: Project** Milieuclusters en parkmanagement: verduurzaming van bedrijventerreinen in Diksmuide
- :: Projectleider/promotor** GOM West-Vlaanderen
- :: Contact** Philippe Tavernier, Els Devlamynck, +32 50 36 71 00, els.devlamynck@gomwvl.be
www.gomwvl.be
- :: Partners** in copromotorship met West-Vlaamse Intercommunale (wvi)
- :: Looptijd** begin juli 2004 – eind juni 2007
- :: Totale kostprijs project** € 480.252
aandeel Europa: € 120.063
aandeel Vlaanderen: € 288.151
- :: Inhoud**

De bedrijventerreinen Diksmuide I – II – uitbreiding en Diksmuide Kaaskerke omvatten 101 ha en huisvesten 78 bedrijven. Met het project “Milieuclusters en parkmanagement: verduurzaming van bedrijventerreinen te Diksmuide” wensen de GOM West-Vlaanderen en de WVI een aanzet te geven naar een effectieve verduurzaming van dit terrein.

Een duurzame vorm van ondernemen heeft oog voor de omgeving. Door het realiseren van milieuclusters - samenwerkingsverbanden tussen bedrijven op gebied van milieu - wil men meer waarde en nieuwe economische activiteiten genereren uit de huidige input van grondstoffen en energiedragers, zonder daarmee extra milieubelasting of een groter ruimtebeslag te creëren. Bij de uitbouw van parkmanagement of het beheer van bedrijventerreinen wordt, naast milieusamenwerking, gezocht naar interessante faciliteiten zoals groenonderhoud, betere bewegwijzering, enz. voor de bedrijven waardoor het vestigingsmilieu op het bedrijventerrein op peil wordt gehouden.
- :: Europese steun** Doelstelling 5b Phasing Out Westhoek-Middenkust



Renovatie parochiezaal Watou

- :: Project** Renovatie parochiezaal Watou
- :: Projectleider/promotor** vzw Katholieke Kring St.-Bavo
- :: Contact** Pol Bonduelle, +32 57 33 87 09, ips@pandora.be
www.parochiezaalwatou.be
- :: Looptijd** begin september 2003 - eind december 2004
- :: Totale kostprijs project** € 220.000
aandeel Europa: € 72.600
aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 33.000
- :: Inhoud**

De provincie West-Vlaanderen liet in 1997 een onderzoek uitvoeren rond het verhogen van de leefbaarheid van de plattelandskernen in de Westhoek. Daaruit volgde een leefbaarheidstrategie die prioriteit geeft aan stagnerende kernen. Ze probeert de leefbaarheid te verhogen door in te grijpen in woonomgeving. Een van die mogelijke ingrepen is de bouw & renovatie van dorpshuizen. Watou heeft zich de voorbije jaren een profiel aangemeten als een artistiek centrum, niet alleen door de Poëziezomers en het internationaal Gregoriaans festival, maar ook door een bruisend en jong verenigingsleven. Het parochiezaaltje ligt pal in het dorpscentrum en is de locatie bij uitstek voor podiumactiviteiten, georganiseerd door de plaatselijke verenigingen.

De parochiezaal werd heringericht en een aantal dringende renovatie- en aanpassingswerken werden gerealiseerd, met als doel deze ruimte opnieuw geschikt te maken voor culturele en verenigingsactiviteiten. Uniek aan dit project is het feit dat een lokale vzw dit project volledig zelf in handen heeft genomen met lokale aannemers.
- :: Europese steun** Doelstelling 5b Phasing Out Westhoek-Middenkust



Dorpskernvernieuwing Madonna

- | | |
|------------------------------------|--|
| :: Project | Dorpskernvernieuwing Madonna |
| :: Projectleider/promotor | Gemeente Langemark-Poelkapelle |
| :: Contact | Guy Menu, +32 57 49 09 15, ruimtelijke.ordering@langemark-poelkapelle.be
www.langemark-poelkapelle.be |
| :: Looptijd | eind mei 2000 – eind september 2004 |
| :: Totale kostprijs project | € 1.148.434
aandeel Europa: € 328.101
aandeel provincie West-Vlaanderen: € 172.265 |
| :: Inhoud | <p>In het kader van het Europese 5b-Programma (1994 - 1999) werd, in opdracht van de Provincie West-Vlaanderen, een leefbaarheidonderzoek uitgevoerd in de Westhoek. Het onderzoek vormt de basis voor een offensieve aanpak rond leefbaarheid in de Westhoek. In het kader van 5b-Phasing Out kunnen concrete projecten worden uitgewerkt rond de opwaardering van woon- en leeffunctie.</p> <p>Het gemeentebestuur wenste via een gefaseerde aanpak van het openbaar domein in de dorpskern van de Madonna de leefbaarheid aanzienlijk verhogen. Dit leefbaarheidproject heeft verschillende subdoelen:</p> <ul style="list-style-type: none">- aanpakken van de verkeersleefbaarheid- versterken van de kern door inbreiding- verfraaiing van de publieke ruimte als hefboom en stimulans voor eigen investeringen van particulieren- creëren van ontmoetingsruimte- versterken van de identiteit van de Madonna als aangename woonplek in relatie met de landelijke omgeving- de Madonna in zijn wandel- en recreatiemogelijkheden versterken- op een vernieuwende manier het verkeer te vertragen door het fietsverkeer te mengen met het autoverkeer |
| :: Europese steun | Doelstelling 5b Phasing Out Westhoek-Middenkust |



Dorpsdienst Nestor - netwerk voor steun aan ouderen in het ruraal gebied Poperinge- Vleteren- Lo-Reninge

- :: Project** Dorpsdienst Nestor – netwerk voor steun aan ouderen in het ruraal gebied Poperinge- Vleteren- Lo-Reninge
- :: Projectleider/promotor** OCMW Poperinge
- :: Contact** Bart Vallaeys, +32 57 33 33 00, info@dorpsdienstnestor.be
www.dorpsdienstnestor.be
- :: Partners** in copromotorschap met OCMW Vleteren
- :: Looptijd** begin januari 2002 – eind december 2005
- :: Totale kostprijs project** € 123.658
aandeel Europa: € 40.658
aandeel provincie West-Vlaanderen: € 33.346
- :: Inhoud**

Dit project betreft de gemeenten Poperinge, Alveringem en Vleteren. Vrijwilligers, gekaderd binnen een formele structuur, vullen het diensverleningsaanbod op het platteland op en versterken het sociaal netwerk op het niveau van de dorpen. In 2004 trad Lo-Reninge toe tot het netwerk. De diensten zijn vooral gericht naar die noden die momenteel niet worden ingevuld door het bestaande reguliere dienstenaanbod. De volgende diensten worden tegen betaling van een jaarlijks lidgeld – dat de volgende jaren zal stijgen – aangeboden aan de gezinnen:

 - gratis: informatie en advies inzake bestaande vormen van dienstverlening, leeshulp, tweewekelijks bezoek, hulp in en rond het huis
 - tegen kilometervergoeding: vervoersdienst, boodschappendienst
 - tegen betaling: gezelschapsdienst, klusjesdienst

Dit samenspel van maatregelen en diensten moet het gevaar van sociaalruimtelijk isolement verkleinen.
- :: Europese steun** Doelstelling 5b Phasing Out Westhoek-Middenkust



:: Project	Bayernwald
:: Projectleider/promotor	gemeentebestuur Heuvelland
:: Contact	Stefaan Decrock, +32 57 05 04 72, stefaan.decrock@heuvelland.be www.Heuvelland.be
:: Looptijd	2003
:: Totale kostprijs project	€ 110.044,23 aandeel Europa: € 27.511,06 aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 10.540,00
:: Inhoud	'Bayernwald' is een stuk privé-bos in de gemeente Heuvelland. Het is een unieke site omdat dit de enige plek in de Westhoek is waar het verhaal van de Duitse soldaten in de Eerste Wereldoorlog nog verteld kon worden. Dankzij een overeenkomst tussen het gemeentebestuur en de eigenaar van Bayernwald, kon deze archeologische site toegankelijk gemaakt worden. Met de ontsluiting had de gemeente de volgende algemene doelstellingen: - het leven van de Duitse soldaat aan het front op een serene en wetenschappelijk verantwoorde manier aan het brede publiek te tonen - inspelen op de levendige interesse bij de frontbezoekers voor het oorlogsverleden - een aanzet geven tot het vergroten van het publieke draagvlak voor het verhaal van 'de oude vijand' en in die zin een voorbeeldfunctie vervullen - deze site uitbouwen binnen het bredere Westhoekproject 'Oorlog en Vrede' en zo aansluiting laten vinden bij de expliciete vredesboodschap, eigen aan dit vredespark - deze site uitbouwen binnen een netwerk van Franse, Engelse en Duitse oorlogsrelicten in Heuvelland (Pool of Peace, Graf van Redmond, Frans massagraf, vele Engelse kerkhoven, vier Engelse bunkers in de flank van de Lettenberg...) waarbij het streekbezoekerscentrum als uitvalsbasis dienst zal doen. Concreet werden 4 bunkers en 2 mijnschachten gerenoveerd, 200 meter authentieke loopgraven hersteld en een kwalitatieve bosshelter met educatieve duiding geplaatst.
:: Europese steun	Provinciaal Programma voor Plattelandsontwikkeling



Landschap zonder grenzen: een kwaliteitsimpuls

:: Project

Landschap zonder grenzen: een kwaliteitsimpuls

:: Projectleider/promotor

Provincie West-Vlaanderen

:: Contact

Filip Boury, +32 50 40 31 11, filip.boury@west-vlaanderen.be

:: Partners

11 partners

- in Frankrijk: Association Pays des Moulins de Flandre (Wormhout), Espaces Naturels Régionaux (Lille)
- PNR Caps et Marais d'Opale (Le Waast), Flandre à Vélo (Bambecque), Yser Houck (Volckerinckhove), commune d'Hardifort, commune de Bergues
- in Vlaanderen: Regionaal Landschap West Vlaamse Heuvels (Ieper), Gemeentebestuur Kortemark, Gemeentebestuur Zonnebeke, Gemeentebestuur Langemark-Poelkapelle

:: Looptijd

begin september 2004 – eind augustus 2007

:: Totale kostprijs project

€ 2.153.077,80

aandeel Europa: € 797.492,40

aandeel Vlaanderen: € 45.000

aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 216.190

:: Inhoud

Dit project wil de bezoeken aan het Grensoverschrijdend Landschapspark van de West-Vlaamse en Frans-Vlaamse Bergen zo vlot mogelijk laten verlopen. Het landschapspark omvat vier verschillende gebieden, waarvan er drie in Vlaanderen gelegen zijn: Palingbeek, Gasthuisbossen en Kemmelberg, en één in Frankrijk: het departementaal Domein Yourcenar op de Zwarteberg.

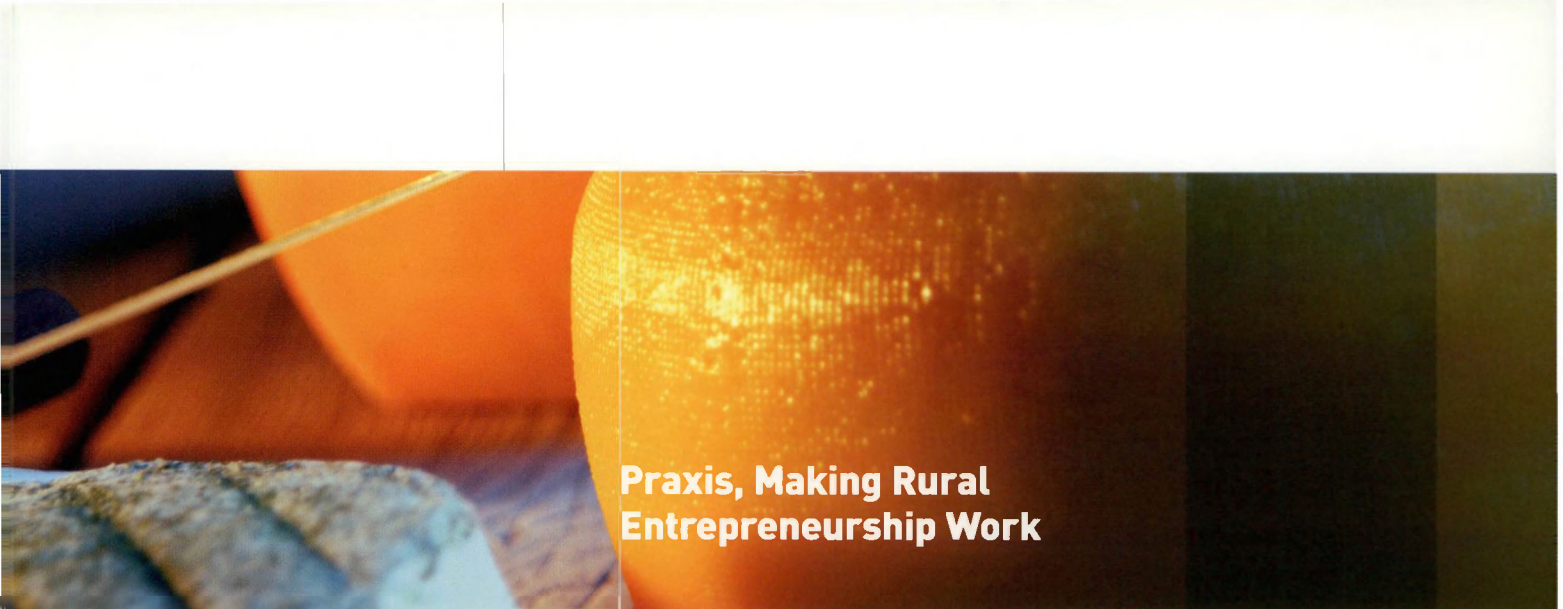
Al die natuurgebieden zijn bijzonder waardevol vanuit een toeristisch, recreatief en ecologisch oogpunt en kunnen bogen op een grote verscheidenheid aan dier- en plantensoorten. Om het onthaal van het publiek te vergemakkelijken, staan in de vier natuurgebieden diverse investeringen op stapel:

- een parkeerterrein en een cafetaria
- infopunten
- voorzieningen voor landschapsinrichting
- opleiding van gidsen om de bezoekers ook over de grens wegwijs te maken
- ontwikkeling van educatief materiaal voor scholen
- aanmaak van tweetalige brochures voor het grote publiek

Voor de scholen worden er opleidingen voor leerkrachten en klassenuitwisselingen georganiseerd. Voor het grote publiek staan gemeenschappelijke rondleidingen en grensoverschrijdende ontmoetingsdagen op het programma.

:: Europese steun

Interreg III A Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen



Praxis, Making Rural Entrepreneurship Work

:: Project	PRAXIS, Making Rural Entrepreneurship Work
:: Projectleider/promotor	EXDRA in opdracht van Essex County Council, Verenigd Koninkrijk
:: Contact	Dan Gascoyne, +44 1245 702 469, dan.gascoyne@dexdra.co.uk www.praxisnetwork.net
:: Partners	15 partners - in Verenigd Koninkrijk: Essex County Council, East of England Regional Assembly, East of England Development Agency, Business Link for Essex, Writtle college - in België: provincies West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen - in Nederland: Zuid-Nederland - in Italië: Provincie Mantua - in Spanje: Technisch Instituut van Aragon - in Frankrijk: Conseil Régional de Picardie - in Griekenland: Heraklion Development Agency - in Polen: Office of the Marshal of the Opolskie Voivodeship en The Pomeranian Association of Rural Municipalities - in Roemenië: Arad County Council
:: Looptijd	begin oktober 2004- eind september 2007
:: Totale kostprijs project	€ 1.748.000 aandeel Europa: € 874.000 aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 160.000
:: Inhoud	Praxis is een plattelandsontwikkelingsproject dat als doelstelling heeft het rurale ondernemerschap te stimuleren. Het omvat een netwerk van 9 lidstaten die een gemeenschappelijke interesse hebben: de duurzame ontwikkeling van hun respectievelijke platteland. Dit netwerk zorgt sinds 2 jaar voor ervarings- en kennisuitwisseling. Er wordt zowel regionaal als lokaal samengewerkt om de verschillende ontwikkelingsproblemen aan te pakken, o.a.: werkloosheid, lager inkomen, sociale uitsortering, tekort aan kennis, vertrek van jongeren uit het platteland. Praxis wil de samenwerkingsverbanden versterken en het ruraal ondernemerschap ontwikkelen en promoten door het uitwerken van goede praktijkvoorbeelden en nieuwe ideeën. Via een overzicht van ervaringen en 4 pilootprojecten wordt verder gebouwd op ervaringen opgedaan via Doelstelling 1 en 2 fondsen. Polen en Roemenië, partner in Praxis, krijgen via dit project de kans om actief te leren omgaan met de structuurfondsen.
:: Europese steun	Interreg III C

EUROPA in Roeselare-Tielt





Grensoverschrijdend biologisch boeren

- :: Project** **Grensoverschrijdend biologisch boeren**
- :: Projectleider/promotor** Interprovinciaal Proefcentrum voor de Biologische Teelt vzw (PCBT)
- :: Contact** Lieven Delanote, +32 51 26 14 00, lieven.delanote@west-vlaanderen.be
- :: Partners**
 - 6 partners
 - in België: Provinciaal Proefcentrum voor de Groenteteelt Oost-Vlaanderen vzw, provincie West-Vlaanderen, provincie Oost-Vlaanderen
 - in Nederland: Stichting ter Exploitatie van de Proefboerderij Rusthoeve, DLV Adviesgroep nv, provincie Zeeland
- :: Looptijd** begin januari 2003 – eind december 2005
- :: Totale kostprijs project** € 655.434
 - aandeel Europa: € 327.717
 - aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 54.401
- :: Inhoud**

Het project 'Grensoverschrijdend biologisch boeren' helpt en begeleidt boeren die willen omschakelen naar biologische landbouw, van hun eerste overwegingen om over te schakelen tot het uitbouwen van een totaal nieuwe know-how over bijvoorbeeld onkruid- of insectenbeheersing.

Het PCBT (Interprovinciaal Proefcentrum voor de Biologische Teelt vzw) werd in 1998 opgericht op initiatief van de provincies West- en Oost-Vlaanderen en verschillende organisaties uit de sector. Hiermee werd de eerste kiem gelegd voor georganiseerd en structureel onderzoek in de biologische teelt in Vlaanderen.

Het PCBT heeft als doelstelling via praktijkgericht onderzoek de bestaande biologische teeltstrategieën te optimaliseren en nieuwe technieken te introduceren. Teelttechniek, bedrijfsorganisatie, bedrijfsmanagement en ecologie zijn hierbij belangrijke aandachtspunten.
- :: Europese steun** Interreg III A - Euregio Scheldemond



- :: Project** Toegankelijk Winkeltoerisme – elke klant telt
- :: Projectleider/promotor** Westkans vzw
- :: Contact** Kamran Raes, +32 50 40 73 80, info@westkans.be
www.westkans.be
- :: Partners**
8 partners
- in België: ATO vzw, Stichting 't Klaverblad, provincie Oost-Vlaanderen, provincie West-Vlaanderen, gemeente Sint-Niklaas, gemeente Roeselare
- in Nederland: provincie Zeeland, gemeente Terneuzen
- :: Looptijd** begin januari 2005 – eind december 2007
- :: Totale kostprijs project** € 151.620,67
aandeel Europa: € 75.808,64
aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 12.634,72
- :: Inhoud**
Dit project verschaft op een eenduidige en overzichtelijke manier informatie over de toegankelijkheid van winkels in de vier betrokken pilootsteden. Handelaars onderschatten vaak het belang van de toegankelijkheid van hun zaak voor doelgroepen zoals senioren of mensen met een functiebeperking.
Dat komt onder meer omdat ze onvoldoende beseffen hoe groot die groepen zijn en wat hun economisch gewicht is. Ook de toegankelijkheid van parkeerterreinen, cafés, restaurants, openbare toiletten, bioscopen, schouwburgen en het openbaar vervoer in de directe omgeving werden onderzocht en in kaart gebracht. Voor West-Vlaanderen werd Roeselare als pilootstad gekozen.
- :: Europese steun** Interreg III A - Euregio Scheldemond



Mesam. Maatregelen tegen erosie en sensibilisering van de landbouwers ter bescherming van het milieu

- :: Project** **MESAM. Maatregelen tegen erosie en sensibilisering van de landbouwers ter bescherming van het milieu**
- :: Projectleider/promotor** PROCLAM vzw, Rumbeke
- :: Contact** Johan Mahieu, +32 51 26 14 00, povlt.proclam@west-vlaanderen.be
www.mesam.be
- :: Partners**
 - 5 partners
 - in Frankrijk: ISA (Institut Supérieur d'Agriculture), Chambre régionale d'Agriculture (Lille)
 - in Wallonië: Université catholique de Louvain Louvain-La-Neuve, BARACA ASBL (Gembloux)
 - in Vlaanderen: Universiteit Gent
- :: Looptijd** begin januari 2003 – eind december 2005
- :: Totale kostprijs project** € 817.497
 - aandeel Europa: € 408.748,50
 - aandeel Vlaanderen: € 139.626
 - aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 17.855
- :: Inhoud**

De moderne landbouwtechnieken hebben het erosieproces van de bodem versneld en de overstromingsrisico's vergroot: in Wallonië heeft één op de vier gemeenten minstens om de twee jaar met overstromingen te maken. Noord-Frankrijk en West-Vlaanderen behoren tot hetzelfde geografisch gebied en worden met dezelfde verschijnselen geconfronteerd. Het project MESAM wil kennis en ervaringen uitwisselen om gezamenlijke methodes te ontwikkelen om dit probleem aan te pakken. Elk van de betrokken gebieden levert een operationele en een universitaire projectpartner. De operationele partner brengt zijn kennis van de landbouwwereld en zijn contacten in, de universitaire projectpartner zijn studie- en onderzoekscapaciteit. Die samenwerking tussen veldwerkers en universitaires is een grote troef en vormt de basis voor het realiseren van experimenten. Er werd begonnen met een grondige analyse van de houding en het gedrag van de landbouwers met betrekking tot het erosieprobleem. Om tot concrete oplossingen te komen werden in de drie regio's proefnemingen opgestart. Het is de bedoeling om de methodes inzake erosiebestrijding te perfectioneren en tevens de meestal sceptische landbouwers ervan te overtuigen dat die methodes in de praktijk toepasbaar zijn. Met demonstraties, studiereizen en uitwisselingen willen de initiatiefnemers van het project de landbouwers sensibiliseren voor de noodzaak om meer beredeneerde landbouwmethodes te hanteren. Het project richt zich evenzeer op de samenwerking tussen de plaatselijke overheden en de landbouwers.
- :: Europese steun** Interreg III A Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen





:: Project	Inrichting 'De Keuneleute'
:: Projectleider/promotor	Gemeentebestuur Staden
:: Contact	Jeroen Vermeersch, +32 51 70 82 01, jeroen.vermeersch@publilink.be www.staden.be
:: Looptijd	2002 - 2003
:: Totale kostprijs project	€ 18.151,04 aandeel Europa: € 4.179,33 aandeel provincie West-Vlaanderen: € 4.215,56
:: Inhoud	Het project voorzag in de ontsluiting van dit natuurgebied op de grens Staden-Westrozebeke dat tevens een recreatiezone is voor de inwoners van Westrozebeke. Door een gemeentelijk natuurontwikkelingsplan poogt de gemeente dit bos in zijn 'natuurlijke' toestand te houden. Het gebied was echter tijdens de zomermaanden moeilijk te bereiken en tijdens de wintermaanden helemaal niet bereikbaar. Om de recreatieve functie beter te benutten moest in de eerste plaats de bereikbaarheid verbeteren. Daarnaast was het de bedoeling om de natuurwaarde en de visuele waarde van het gebied maximaal uit te bouwen. Volgende acties werden ondernomen: - Verbetering van de bestaande weg in het natuurgebied 'Polderbos' om het zeer drassig gebied toegankelijk te maken voor het publiek - Aanleg van een fiets- en wandelpad ter ontsluiting van het natuurgebied 'Polderbos' met het bestaande wandelpad - Aanleg van een landbouw- en natuurleerpad - Het pas aangekocht natuurgebied verschraken door inzaaien met Italiaans raaigras en afvoeren van het maaisel - Aanleg van 2 poelen
:: Europese steun	Provinciaal Programma voor Plattelandsontwikkeling – PDPO



Poortefranck Ruislede

:: Project

Poortefranck Ruislede

:: Projectleider/promotor

Gemeentebestuur Ruislede

:: Contact

Mieke Dhoore, +32 51 68 80 63, mieke.dhoore@ruislede.be

:: Looptijd

2005 - 2006

:: Totale kostprijs project

€ 717.441,68

aandeel Europa: € 158.740,28

aandeel provincie West-Vlaanderen: € 107.616,25

:: Inhoud

Poortefranck is de nieuwe naam voor het oude schoolgebouw van Ruislede. In dit oude schoolgebouw, eigendom van de gemeente, zal de bibliotheek, de muziekschool, repetitieruimte voor de harmonie en de kunstacademie ondergebracht worden. Het is immers de bedoeling Ruislede wat extra uitstraling te geven en faciliteiten te laten aanbieden zodat nieuwe en jonge gezinnen zich hier meer thuis gaan voelen. Deze kleine gemeente ontsnapt niet aan de trend dat jonge mensen zich minder graag op het platteland vestigen. Toch zou er tot 2007 een toename van 57 gezinnen moeten komen. Het oude schoolgebouw is beeldbepalend patrimonium voor de gemeente en kan dankzij dit project een toegevoegde waarde creëren voor de sociale en culturele leefomgeving. Buro II staat in voor de plannen.

:: Europese steun

Provinciaal Programma voor Plattelandsontwikkeling - PDPO





:: Project

Farmers For Nature – F4N

:: Projectleider/promotor

Provincie Fryslân, (Friesland, NL)

:: Contact

Ettienke Bakker, +31 58 292 5154, e.c.bakkers@fryslan.nl
www.fryslan.nl

:: Partners

6 partners

- in België: Provincie West-Vlaanderen
- in Nederland: Provincie Drenthe
- in Noorwegen: Telemarks Forsking
- in Duitsland: Oldenburgisch-Ostfriesischer Wasserverband
- in Verenigd Koninkrijk: British Trust for Ornithology en Farming & Wildlife Advisory Group

:: Looptijd

juni 2004 - mei 2008

:: Totale kostprijs project

€ 3.810.208

aandeel Europa: € 1.905.104

aandeel Vlaanderen: € 97.350 (VLM en AROHM)

aandeel provincie West-Vlaanderen: € 124.410

:: Inhoud

Het project Farmers for Nature werd opgezet met het oog op de ontwikkeling van nieuwe methoden voor landbouwers om rurale landschappen met belangrijke ecologische waarde, die getuigen van de regionale culturele identiteit, te beheren. De laatste decennia hebben de rurale gebieden in Europa meervoudige functies verkregen: behalve landbouw, worden de rurale gebieden ook gebruikt voor recreatie, huisvesting en natuurbeheer. De betrokkenheid van de landbouwers bij het landschapsbeheer is dan ook cruciaal.

Daartoe worden een aantal pilootprojecten ontwikkeld die kunnen worden gegroepeerd rond een viertal thema's:

- de bevordering van de biodiversiteit en de analyse van de landbouwkundige winst
- het beheer van de culturele identiteit en landschapsontwikkeling, o.a. door de invoering van groene netwerken en het terugbrengen van de traditionele veestapel
- de bevordering van de regionale economische leefbaarheid, waarbij een leefbare landbouw als sleutel wordt aanzien voor de leefbaarheid van het platteland
- de impact van de uitbreiding van de Europese Unie op de bevordering van de duurzame landbouw op de verschillende beleidsniveau's van de Europese Unie.

:: Europese steun

Interreg III B Noordzee programma



EUROPA in Kortrijk





:: Project

**SEAPLANE – Sustainable and Efficient Air Transport
Platform for Linked Analysis of the North Sea Air Transport Environment**

:: Projectleider/promotor

Ministerie voor Economie, Werk en Verkeer in Niedersachsen (Duitsland)

:: Contact

Wulf Blumenstein, +49 511 120 7826, wulf.blumenstein@mw.niedersachsen

www.seaplane-project.net

:: Partners

13 partners

- in België: Provincie West-Vlaanderen met de luchthavens van Wevelgem en Oostende
- in Nederland: Provincie Groningen, Provincie Drenthe
- in Duitsland: Land Niedersachsen, Stadstaat Bremen
- in Verenigd Koninkrijk: Highland Council
- in Zweden: gemeente Klippan, luchthaven Kristianstad, Provincie Kronoberg, stad Växjö
- in Noorwegen: Provincie More og Romsdal, Provincie Vest-Agder, Stad Stavanger

:: Looptijd

eind september 2002 – eind juni 2005

:: Totale kostprijs project

€ 1.440.332

aandeel Europa: € 720.166

aandeel provincie West-Vlaanderen: € 50.000

:: Inhoud

Seaplane wil een geïntegreerd en duurzaam beheer van regionale luchthavens in de Noord-zee regio bevorderen en een duurzaam netwerk inzake luchttransport ontwikkelen. Het project wil daarbij de multimodaliteit en sociaal-economische cohesie in het Noordzee-gebied verbeteren en de toegankelijkheid van perifere regio's bevorderen. Enkele acties: analyseren van transport behoeftes van reizigers en nieuwe reisroutes, nagaan van de efficiëntie van regionale luchthavens, identificeren en promoten van de aantrekkelijkheid van mogelijke inplantingen van luchthavens, verbeteren van de veiligheid, ondersteunen van toegankelijk openbaar vervoer van luchthavens naar omliggende regio's, enz. Dit project kent een vervolg in Europlane onder het Interreg III C programma.

:: Europese steun

Interreg III B Noordzee programma



LOG-IN

:: Project	LOG-IN
:: Projectleider/promotor	Intercommunale Leiedal
:: Contact	Filip Meuris, +32 56 24 16 16, filip.meuris@leiedal.be www.leiedal.be
:: Partners	3 partners - in België: Provincie West-Vlaanderen - in Duistland : Rotenburg/Wümme - in Verenigd Koninkrijk : Norfolk County Council
:: Looptijd	mei 2004 – eind december 2007
:: Totale kostprijs project	€ 2.455.390 aandeel Europa: € 1.227.695 aandeel Vlaanderen: € 79.703 aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 204.750
:: Inhoud	De lokale overheid verschaft niet alleen informatie en diensten maar staat ook in voor het scheppen van een aangename omgeving waarbinnen ondernemingen kunnen groeien. Daarnaast heeft zij nog heel wat andere taken, zoals huisvesting, onderwijs, cultuur, mobiliteit, enz. en moet zij heel wat reglementeringen ten uitvoer brengen. Alhoewel de lokale overheid de plaats is waar diverse beleidsvlakken elkaar raken en geïmplementeerd worden, is zij vaak het minst daartoe uitgerust. Het project LOG-IN wil via de gezamenlijke ontwikkeling van innovatieve ICT-instrumenten en ervaringsuitwisseling bijdragen tot de versterking van de lokale overheden in de uitbouw van hun lokaal economisch beleid.
:: Europese steun	Interreg III B Noordzee programma



Passpartout. Jongerencultuur uit West-Vlaanderen en Noord-Frankrijk breekt uit!

- :: Project** Pass Partout. Jongerencultuur uit West-Vlaanderen en Noord-Frankrijk breekt uit!
- :: Projectleider/promotor** De Kreun vzw
- :: Contact** Piet Decoster, +32 56 37 06 44, info@dekreun.be
www.passpartout.net
- :: Partners** 8 partners
 - in België: KRAK (Avelgem), Via Lactea (Avelgem), ANNO'02 (Kortrijk)
 - in Frankrijk: RIF (Lille), EKSPRIM (Lille), IMAX (Lille), Call 911 Records (Lille), Usine à Images (Roubaix)
- :: Looptijd** juli 2002 – 2005, een tweede fase loopt tot eind 2007
- :: Totale kostprijs project** € 1.510.518
 aandeel Europa: € 755.259
 aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 88.231
- :: Inhoud** Dit project heeft heel wat verschillende doelstellingen rond jongerencultuur aan beide zijden van de grens:
 - uitbouw van een grensoverschrijdend advies-, informatie- en promotienetwerk
 - opzetten van een globale grensoverschrijdende communicatie
 - stimuleren van artistieke publieksuitwisseling en programmatie van diverse vormen van jongerencultuur
 - stimuleren van de artistieke uitwisseling door het opzetten van gezamenlijke artistieke creaties en producties
 - jongeren in contact brengen met elkaar en aanzetten om samen te werken rond concrete acties
 - zorgen voor een goede en geactualiseerde informatieverspreiding over diverse vormen van jongeren-cultuur
 - promoten van interessante initiatieven
 - begeleiden van interessante jongerencultuurinitiatieven stimuleren door de organisatie van thematische grensoverschrijdende workshops en ateliers.
 - stimuleren van de aanwezigheid van interessante collectieven door de programmatie van West-Vlaamse bands in Noord-Frankrijk en, omgekeerd, Noord-Franse bands in West-Vlaanderen. Deze uitwisseling van bands en artiesten moet worden gerealiseerd in zowel de permanente programmatie van de deelnemende partners als door het opzetten van specifieke manifestaties.
- :: Europese steun** Interreg III A Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen



Toeristische ontwikkeling en promotie van de Leiestreek

- :: Project** **Toeristische ontwikkeling en promotie van de Leiestreek**

- :: Projectleider/promotor** Association Lys sans Frontières
- :: Contact** Valérie Grimbert, +33 320 44 04 62, v.grimbert@nordnet.fr
www.toerisme-leiestreek.be | www.lys-sans-frontieres.org

- :: Partners** 27 partners
 - in België: Toerisme Leiestreek, Gemeente Zwevegem, Gemeente Avelgem, Stad Waregem, Stad Harelbeke, Stad Wervik, Stad Diksmuide, Provincie West-Vlaanderen, Westtoer, Kortrijk bruisende stad vzw, VVV West-Vlaamse Scheldestreek, gemeente Ingelmunster, gemeente Wevelgem, gemeente Izegem, Stad Roeselare, Stad Menen, VVV Dadizele vzw
 - in Frankrijk: stad Aire sur la Lys, Communauté de Communes du Pays d'Heuchin, Stad Saint-Venant, Stad Merville, Stad Sailly sur la Lys, Stad Steenwerck, Stad Nieppe, Stad Erquinghem sur la Lys, Stad Halluin, Communauté Artois-Lys

- :: Looptijd** juni 2005 – december 2005, een tweede fase loopt nog tot eind 2007, waarbij de Provincie West-Vlaanderen projectleider is.

- :: Totale kostprijs project** € 3.892.780,01
 - aandeel Europa: € 439.390,75
 - aandeel Vlaanderen: € 193.612,50
 - aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 108.302,43

- :: Inhoud**

Het project 'Leiestreek' wil van de Leievallei een echte toeristische en recreatieve pleisterplek maken en dit over de hele lengte van de rivier: vanaf de bron in Lisbourg (Frankrijk) tot in Gent (België). Het project wordt gezamenlijk uitgevoerd door 56 Franse gemeenten, verenigd in een samenwerkingsverband dat dezelfde naam draagt (Lys sans frontières) en door de vzw Toerisme Leiestreek, waar 29 Vlaamse gemeenten van de Leievallei bij aangesloten zijn. Ze zijn zich bewust van het toeristische potentieel van de Leiestreek en willen de toeristische en economische mogelijkheden op en rond de Leie op een coherente manier uitbouwen door een grensoverschrijdende aanpak.

Om te beginnen hebben de projectindieners een stand van zaken opgemaakt voor iedere gemeente, met een inventaris van de voorzieningen, de infrastructuur en het bestaande aanbod. Daarnaast werden de toeristische kenmerken van de diverse delen van de vallei geschetst en beschreven in twee toeristische gidsen die aan weerszijden van de grens werden uitgegeven in de landstaal. Er werden ook twee websites over de Leievallei



gerealiseerd. De werkzaamheden rond de bewegwijzering zijn voltooid en de infoborden bieden toeristen uitgebreide informatie. Om ook een zo groot mogelijke economische impact te creëren, werkt men onder meer aan de frequentatie van:

- de pleziervaarders op de Leie
- de dagtoeristen op de jaagpaden
- het passagiersverkeer aan boord van plezierboten
- de bezoeken aan het cultureel, industrieel en toeristisch erfgoed langs de Leie
- de wandelroutes langs de Leie
- de winkels in de buurt

Andere thema's zijn de creatie van nieuwe vrijetijdsbestedingen en de vestiging van nieuwe professionals langs de oevers van de Leie. Er zijn ook grootschalige opwaarderings- en inrichtingswerkzaamheden aan de gang.

:: Europese steun

Interreg III A Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen



Mageco. Grensoverschrijdend economisch televisiemagazine

:: Project

Mageco. Grensoverschrijdend economisch televisiemagazine

:: Projectleider/promotor

Charter Zuid-West-Vlaanderen

:: Contact

Tillo Mestdagh, +32 56 25 47 81, info@charter-zwv.be

www.wtv.be onder Programma's doorklikken naar P.U.L.S. en Transit

:: Partners

2 partners

- in België: NO Télé, Regionale televisie van West-Henegouwen

- in Frankrijk: Chambre de Commerce Franco Belge, (CCFB)

:: Looptijd

september 2002 – juni 2005, een tweede fase van dit project loopt tot eind 2007.

:: Totale kostprijs project

€ 770.603

aandeel Europa: € 385.301,50

aandeel Vlaanderen: € 42.888

aandeel Provincie West-Vlaanderen: € 42.888

:: Inhoud

Het economisch televisiemagazine Mageco wordt geproduceerd en uitgezonden door drie regionale televisiezenders in het grensgebied Kortrijk-Doornik-Rijsel: WTV (voor het zuiden van West-Vlaanderen), C9 Télévision (Rijsel) en No Télé (westen van Henegouwen).

Het programma wordt één keer per week uitgezonden en duurt 15 minuten. In de uitzendingen worden onderwerpen behandeld die te maken hebben met grensoverschrijdende economische of commerciële initiatieven. Ook worden bepaalde aspecten van het economisch leven in de euroregio behandeld. Door het verspreiden van grensoverschrijdende informatie over de economische activiteit in de betrokken regio's, verwerven de inwoners van deze regio's een betere kennis over wat zich in de euroregio afspeelt op economisch vlak. Zo krijgen ze een bredere kijk op de arbeidsmarkt en op het aanbod in de commerciële en industriële sectoren. Dit moet uitmonden in een verhoging van de sociale mobiliteit en tewerkstelling en tot een verhoogd grensoverschrijdend consumptiepatroon.

Voor de economische actoren moet de berichtgeving over wat zich op economisch vlak afspeelt in de euroregio, meer inzicht verlenen in de economische markt van de buurregio's en zo leiden tot het nemen van initiatieven tot samenwerking en uitwisseling en/of ontwikkeling van nieuwe producten. De drie televisiezenders maken ook samen het sociaal-cultureel programma 'Puls', dat wordt gerealiseerd in het kader van een ander Interreg-project, getiteld 'Leven in de euregionale grootstad'.

:: Europese steun

Interreg III A Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen



RAVTI. Een Frans-Vlaamse aanpak van beroepsopleidingen

:: Project	RAVTI. Een Frans-Vlaamse aanpak van beroepsopleidingen
:: Projectleider/promotor	Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding, Brussel
:: Contact	Antoon Vermeulen, +32 56 24 74 40, antoon.vermeulen@vdab.be
:: Partners	AFPA Roubaix
:: Looptijd	begin maart 2004 – eind december 2006
:: Totale kostprijs project	€ 986 702,96 aandeel Europa: € 493 351,48
:: Inhoud	De voornaamste doelstellingen van het project bestaan uit concrete acties die moeten bijdragen tot: - het verstrekken van informatie en oriëntatie over beschikbare jobs aan weerszijden van de grens - het vergemakkelijken van de ontwikkeling van uitwisselingen op dit vlak - het oprichten van opleidingsnetwerken - het gezamenlijk organiseren van de opleidingen Deze werkassen hebben zowel betrekking op de initiële als op de voortgezette beroepsopleiding. Het doelpubliek bestaat uit: jongeren, werkzoekenden, werknemers, zelfstandigen en overheidsambtenaren. De beroepen die vastgesteld werden door de projectpartners en waarrond specifieke acties worden voorzien, zijn deze van call-center medewerkers, personeel mechanica, elektriciteit en elektronica en industriële techniekers. Om de grensoverschrijdende beroepsmobiliteit te optimaliseren, vormen de beroeps- en talenopleiding prioritaire actieassen. Essentieel is dat werkzoekenden en werknemers die de Franse nationaliteit hebben en gedomicilieerd zijn in Frankrijk, maar hun beroep uitoefenen of willen uitoefenen in Vlaanderen een basis Nederlands krijgen. Omgekeerd moeten Nederlandstalige werkzoekenden en werknemers die een Belgische nationaliteit hebben en in Vlaanderen gedomicilieerd zijn, een basis Frans krijgen.
:: Europese steun	Interreg III A Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen

Het ABC van de Europese programma's

:: Doelstelling programma's

Het Europees structuurbeleid wil over het hele grondgebied van de Europese Unie de economische en sociale samenhang versterken en de ontwikkelingskansen van achtergestelde gebieden bevorderen. Hierbij legt Europa de nadruk op werkgelegenheid, op gelijke kansen voor mannen en vrouwen en op de verbetering van het milieu.

:: Doelstelling 2 Kustgebied

Onze West-Vlaamse kust kampt met complexe problemen: niet alleen de visserijsector kent moeilijkheden, maar ook het verblijftoerisme loopt terug en er is sprake van sociale achterstelling. Het is dan ook een goede zaak dat de kust voor de periode 2000-2006 als Doelstelling 2-gebied erkend is. Dit programma subsidieert projecten die de kustzone opwaarderen op toeristisch, economisch, ecologisch en sociaal vlak en de werkgelegenheid bevorderen.



Totaalbudget aan Europese middelen: 26,31 miljoen euro
www.west-vlaanderen.be/doelstelling2kust

:: 5b Phasing Out

Van 1994 tot 1999 genoot een groot deel van de Westhoek, de Middenkust en het Zeevisserijgebied een erkenning als Doelstelling 5b-gebied. Het ging immers om een kwetsbaar plattelandsgebied dat nieuwe impulsen nodig had, terwijl ook de visserijsector en de kustregio aan reconversie en vernieuwing toe was.

Door de hervorming van de Structuurfondsen voor de periode 2000-2006 werd een klein deel van het vroegere 5b-gebied erkend als de nieuwe Doelstelling 2 Kustvisserijgebied (zie hoger). Voor de rest van het 5b-gebied werd voor een periode van 5 jaar een overgangsregeling voorzien die we "5b Phasing Out" noemen. Dit 'uitdovend' programma beoogt de welvaart en het welzijn van de bevolking in het gebied Westhoek – Middenkust te verbeteren door het financieren van projecten op vlak van toerisme, economie en leefbaarheid.



Totaalbudget aan Europese middelen: 8,1 miljoen euro
www.west-vlaanderen.be/5bphasingout_westhoek

:: Communautaire initiatieven

De Europese Commissie heeft enkele speciale actieprogramma's (Interreg III, Urban II, Leader+, Equal) opgezet om gemeenschappelijke oplossingen te vinden voor specifieke problemen en uitdagingen die zich in Europa stellen. Zo kan er doelgericht gewerkt worden aan grensoverschrijdende en interregionale samenwerking, stedelijke ontwikkeling, plattelandsontwikkeling, eliminatie van discriminatie op de arbeidsmarkt, en zo meer.

:: Interreg III

Dit communautair initiatief stimuleert een harmonische, evenwichtige ontwikkeling en ruimtelijke ordening in Europa. Via de subsidies uit het Interreg programma kan door concrete projectwerking de sociaal-economische achterstand in grensregio's daadwerkelijk aangepakt worden. De looptijd van dit programma is van 2000 tot 2006, met mogelijke uitvoering tot eind juni 2008.

Op deze manier werden reeds honderden samenwerkingsprojecten gefinancierd door de Europese Fondsen. De interventieterranen zijn zeer gevarieerd: economische ontwikkeling, onderzoek, beroepsopleiding, leefmilieu, toerisme, cultuur, ruimtelijke ordening ... Gemeenschappelijke punten waren de wil om de grens te overstijgen en het nader tot elkaar brengen van de bevolking.

Interreg III A - grensoverschrijdende samenwerking

Interreg III A (looptijd 2000-2006) is een communautair initiatief dat middelen beschikbaar stelt voor projecten in de grensregio die enerzijds de grensoverschrijdende samenwerking vormgeven en anderzijds ontwikkelingseffecten hebben waarvan de bevolking in deze gebieden kan profiteren met het uiteindelijke doel de grenzen binnen de Europese Unie te doen vervagen.

Interreg III A richt zich tot samenwerkingsverbanden, publieke en parapublieke actoren, opleidingsinstellingen, instanties begaan met economische ontwikkeling, onderzoekscentra,... die een grensoverschrijdend project willen opzetten met één of meerdere partners van over de grens. Interreg richt zich niet rechtstreeks tot particulieren of privé-bedrijven.

:: **Interreg III A Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen** subsidieert projecten ter bevordering van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen, Frankrijk en Wallonië.

Totaalbudget aan Europese middelen: 89 miljoen euro
www.interreg-fwvl.org

:: **Interreg III A Euregio Scheldemond** zet middelen in om via een gestructureerde en projectmatige aanpak de samenwerking tussen de provincies West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen en Zeeland te stimuleren.

Totaalbudget aan Europese middelen voor Euregio Scheldemond: 20 miljoen euro
www.euregioscheldemond.be | www.grensregioV-NL.org



Interreg III B - transnationale samenwerking

:: **Het III B Noordzee programma** bevordert de samenwerking op het vlak van ruimtelijke ontwikkeling in delen van Zweden, Noorwegen, Denemarken, Duitsland, Nederland, Verenigd Koninkrijk en de Vlaamse provincies West- en Oost-Vlaanderen en Antwerpen.

Binnen dit programma kunnen transnationale projecten ondersteund worden die te maken hebben met transport, waterbeheer, polycentriciteit, toegankelijkheid van de informatie-maatschappij en het beheer van natuurlijk en cultureel erfgoed in het Noordzeegebied.



Totaalbudget aan Europese middelen: 130 miljoen euro
www.interregnorthsea.org

:: **Het III B programma Noord-West Europa** beoogt een samenhangende, evenwichtige en duurzame ontwikkeling van de Noordwest-Europese regio. Er kan samengewerkt worden met steden en regio's uit Duitsland, Nederland, Frankrijk, Zwitserland, Ierland, Verenigd Koninkrijk, Luxemburg en België. Thematisch worden de zelfde onderwerpen aangesneden als in het Noordzee-programma, inclusief de maritieme grensoverschrijdende samenwerking.



Totaalbudget aan Europese middelen: 330 miljoen euro
www.nweurope.org

Interreg III C - interregionale samenwerking

:: **De middelen van Interreg III C** worden ingezet om de interregionale samenwerking over het hele grondgebied van de Europese Unie te stimuleren. De samenwerking is gericht op het uitwisselen van ervaringen en werkmethoden. Me streeft ook naar een zo ruim mogelijke participatie van kandidaat-lidstaten en aandacht voor eilandregio's en ultraperifere gebieden.



Totaalbudget aan Europese middelen: 315 miljoen euro
www.interreg3c.net

:: **Leader+ (Liaisons Entre Actions de Développement de l'Economie Rurale)**

Na Leader I en II, is dit het derde communautair initiatief voor plattelandontwikkeling, met eveneens een looptijd 2000-2006. Het wil plattelandsactoren aanzetten om na te denken over het potentieel van hun gebied en hen ondersteunen in de realisatie van geïntegreerde en innovatieve projecten. In Vlaanderen werden hiervoor in 5 plattelandsregio's (Brugse Ommeland, Meetjesland, Pajottenland, Antwerpse Kempen, Midden-Maasland) plaatselijke groepen geselecteerd. In de vorige programmeringsperiode genoot de Westhoek reeds van Leader II middelen.

Binnen West-Vlaanderen zet men in op een duurzame plattelandontwikkeling in het Brugse Ommeland door het stimuleren van projecten op het vlak van milieuzorg in de landbouw en stimulering van de verbreding in de landbouw. De klemtoon ligt op de ontwikkeling van een meer duurzame landbouw met een gelijke aandacht voor de economische, ecologische en sociale wensen en behoeften.



Totaalbudget aan Europese middelen: 4,3 miljoen euro voor Vlaanderen
756.000 euro voor het Brugse Ommeland
www.west-vlaanderen.be/Leader
www.leadervlaanderen.be

:: Tweede pijler Gemeenschappelijk Landbouwbeleid

:: Provinciaal programma Plattelandsontwikkeling (PDPO)

Plattelandsontwikkelingsbeleid wordt ook wel de tweede pijler van het Gemeenschappelijk landbouwbeleid (GLB) genoemd. Het is dan ook een uitvoering van de Europese Verordening 1257/1999 inzake steun voor plattelandsontwikkeling uit het Europees Oriëntatie- en Garantiefonds voor de landbouw. De uitwerking van dit Europees beleid heeft ertoe geleid dat een plattelandsontwikkelingsprogramma (PDPO) werd opgemaakt voor Vlaanderen voor de periode 2000-2006.

Het programma bestaat uit een waaier van maatregelen waaruit de landbouwers kunnen kiezen en omvat o.a. investeringssteun, vestigingssteun, milieumaatregelen en opleiding. De provincies zijn sinds 2002 bevoegd voor de maatregel integraal plattelandsbeleid en maakten daarvoor provinciale Plattelandsontwikkelingsprogramma's op.

Het hele buitengebied (dus niet de afgebakende stedelijke gebieden) van West-Vlaanderen komt in aanmerking voor geïntegreerde plattelandsprojecten, met uitzondering van het Doelstelling 2 en 5b Phasing Out gebied.

Totaalbudget aan Europese middelen: 1.500.000 euro

www.west-vlaanderen.be/Plattelandsontwikkeling

www2.vlaanderen.be/ned/sites/landbouw/beleid/platteland.html

Nuttige contacten

:: Kabinet gedeputeerde Jan Durnez, bevoegd voor Europese zaken en externe relaties

Provinciehuis Boeverbos
Koning Leopold III-laan 41 :: 8200 Sint-Andries/Brugge
T +32 50 40 31 73 :: F +32 50 40 31 08

:: Directie Economie, Externe Relaties en Gebiedsgerichte werking

Dienst Externe Relaties :: Provinciehuis Boeverbos
Koning Leopold III-laan 41 :: 8200 Sint-Andries/Brugge
T +32 50 40 31 11 :: F +32 50 40 31 06

:: Europe Direct

Provinciehuis Tolhuis
Jan Van Eyckplein 2 :: 8000 Brugge
T +32 50 40 33 99 :: F +32 50 40 74 76
europedirect@west-vlaanderen.be

:: Programmasecretariaat Doelstelling 2 Kustvisserijgebied

Provinciehuis Boeverbos
Koning Leopold III-laan 41 :: 8200 Sint-Andries/Brugge
T +32 50 40 34 66 :: F +32 50 40 31 06

:: Programmasecretariaat 5b Phasing Out

Streekhuis Esenkasteel
Woumenweg 100 :: 8600 Diksmuide
T +32 51 51 94 38 :: F +32 51 51 93 49

:: Interreg III A Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen

Gemeenschappelijk secretariaat
Avenue Sergeant Vrithoff :: 5000 Namur
T +32 81 24 94 10 :: F +32 81 24 94 19

Steunpunt Vlaanderen: Directie Economie, Externe Relaties en Gebiedsgerichte werking

Provinciehuis Boeverbos
Koning Leopold III-laan 41 :: 8200 Sint-Andries/Brugge
T +32 50 40 32 91 :: F +32 50 40 31 06

:: Secretariaat Interreg III A Euregio Scheldemond

Gouvernementstraat 1 :: 9000 Gent
T: +32 9 223 88 47 :: F: +32 9 233 63 21
euregio.scheldemond@oost-vlaanderen.be

:: Interreg III B transnationale samenwerking

Interreg III C interregionale samenwerking

Directie Economie, Externe Relaties en Gebiedsgerichte werking
Dienst Externe Relaties
Provinciehuis Boeverbos
Koning Leopold III-laan 41 :: 8200 Sint-Andries/Brugge
T +32 50 40 34 08 of +32 50 40 34 36 :: F +32 50 40 31 06

:: Secretariaat Leader+

Streekhuis Kasteel Tillegem
Tillegemstraat 81 :: 8200 Sint-Michiels/Brugge
T +32 50 40 70 31 :: F +32 50 40 31 41

:: PDPO

Directie Economie, Externe Relaties en Gebiedsgerichte werking, Dienst Gebiedsgerichte Werking
Provinciehuis Boeverbos
Koning Leopold III-laan 41 :: 8200 Sint-Andries/Brugge
T +32 50 40 35 47 of 050 40 34 29 :: F +32 50 40 31 06

Colofon

Deze publicatie werd uitgegeven in opdracht van de Bestendige Deputatie
van de provincieraad van West-Vlaanderen.

:: Fotografie

Daniël de Kievith, Westtoer, diverse projectpartners en promotoren

:: Grafische vormgeving & rewriting

d-Artagnan, Brugge

:: Prepress, druk en afwerking

d-Artagnan, Brugge

:: Coördinatie

Directie Economie, Externe Relaties en Gebiedsgerichte werking
Provinciehuis Boeverbos
Koning Leopold III-laan 41 :: 8200 Sint-Andries/Brugge
T +32 50 40 31 11 :: F +32 50 40 31 06

:: Verantwoordelijke uitgever

Regine Vantieghem, Bestuursdirecteur
Provinciehuis Boeverbos
Koning Leopold III-laan 41 :: 8200 Sint-Andries/Brugge
T +32 50 40 73 20 :: F +32 50 40 73 00

:: Depotnummer: D/2006/0248/08

