

OOSTENDSE SPUIKOM



22954

Stageverslag
Ing. Steve Timmermans
Stageperiode 02/00-02/01

Korte Inhoud

1.	Historiek van de Spuikom.....	2
	a) Ontstaan van de Spuikom.....	2
	b) Bouw van de Spuikom en uitbouw van de haven	2-4
	c) Aanpassingswerken aan de Spuikom.....	4-9
2.	Beheer van de Spuikom	10
	a) Waterpeilbeheer	10
	b) Beheer infrastructuur.....	10-11
	c) Vergunningen.....	11
3.	Vergunningen op en rond de Spuikom.....	12
	a) Watersport- en recreatie	12
	• BLOSO	12
	• VVW.....	12
	• Zeescouts De Schorre	12
	• Vzw Duikernikkers.....	12
	• VVW Inside-Outside	12
	• Sea-scoutsgroep 2de FOS Westhinder vzw	12
	b) Ander gebruik van gronden.....	13
	• Nv Texaco Belgium.....	13
	• Pvba Vangheluwe Maurice	13
	• Bvba Marine Yachting Center	13
	• De heer Paul Bruselle	13
	• De heer Rudy Brunet	13
	c) Visserij en aquacultuur.....	13
	• Firma Haelewijck	13
	• Visrecht op de Spuikom.....	13
	• Aquacultuurcentrum Oostende.....	13
	d) Wind- en waterkracht.....	14
4.	Knelpunten bij het beheer	15
5.	Voorstellen	15

1. Historiek van de Spuikom

a) Ontstaan van de Spuikom

Tot halfweg de 15^{de} eeuw legden de vissers hun bootjes aan op het strand en moesten vervolgens wachten tot de volgende vloed om terug te kunnen vertrekken. Het steeds groter wordend economisch belang van de visserij zorgde ervoor dat Graaf Philips de Goede eind 1445 een octrooi verleende voor het aanleggen van een haven te Oostende. Zo werd de Zeedijk ten westen van de stad doorstoken zodat in 1446 de eerste haven van Oostende in gebruik kon worden genomen.

Het betrof uiteraard een getijdehaven die enkel bij vloed toegankelijk was. In 1517 moest echter al een eerste spuisluis worden gebouwd om aanslibbing van de haven tegen te gaan.

De nieuwe haven ten oosten van de stad kwam in 1584 tot stand door het slechten van een duinenstrook waardoor het water vrij spel had tot in het hinterland. Ook deze haven was een getijdehaven met alle problemen van dien. Zo probeerde men gedurende twee eeuwen de haven vrij te houden door het gebruik van spoelpolders.

In 1810 werd, gezien het strategisch belang van Oostende, door de Franse bezetter beslist om een spuisluis met spuikom aan te leggen in de bedding van een grote kreek. Dit systeem bleek echter onvoldoende te zijn, zodat er in 1821 werd beslist om een complementaire spuikom aan te leggen in de bedding van het kanaal Brugge-Oostende. In 1862 werd een derde spuikom in werking gesteld aan de oosteroever.

In 1894 werd een overeenkomst gesloten tussen de Belgische Staat en de Stad Oostende voor het herinrichten en uitbreiden van de haven met onder meer de bouw van een nieuwe Spuikom.

b) Bouw van de Spuikom en uitbouw van de haven.

In 1898 werd gestart met de bouw van de huidige Spuikom om volledige te zijn voltooid in 1912. (bijlage 1)

De gebouwde spuikom had de volgende kenmerken:

- een oppervlakte van ongeveer 80 ha,
- de spuisluis vertoonde 6 openingen met elk een nuttige breedte van 5,00 m (foto 1),
- elke opening bevolen door een spildeer en twee verlaten die het schuren regelden langs de bodem,
- peil van de dorpel van de sluis (Z - 4,00) m,
- bodempeil van de spuikom (Z + 2,00) m,
- maximum capaciteit van $\pm 3.000.000 \text{ m}^3$,



FOTO 1

Na de voltooiing van de werken (1912) werd gestart met het beproeven van de spui-inrichting om de werkelijke werking te kennen. Tijdens de proeven in december 1912 bleek dat de hevige stromingen en het uitschurend effect nefast waren voor de tegenover liggende kaaimuur. Bovendien rezen problemen met de stabiliteit van de spui-inrichting zelf.

Niet tegenstaande de aangerichte schade en de vele tegenkantingen besliste de toenmalige minister van Openbare Werken om de nodige herstellingen uit te voeren en de proeven verder te zetten. Dit kon echter niet meer doorgaan door het uitbreken van de oorlog in 1914.

Bij de terugtocht van de bezetter in 1918 werd het bedieningsgebouw en –mechanisme grotendeels vernield.

In 1926 werd het behoud van de Spuikom opnieuw in vraag gesteld, gezien ook de grote herstellingskosten. Er werd beslist om de spui-inrichting niet te herstellen omwille van de nefaste werking en omwille van de opkomst van modern en efficiënt baggermateriaal.

c) Aanpassingswerken aan de Spuikom

In 1929 werd het volledige bedieningsgebouw met alle mechanismen afgebroken en de spuisluis werd in 1931 overwelfd voor de bouw van de Kustbaan Oostende-Knokke.

In 1940 werd de spuikom afgedamd door de bezetter stroomopwaarts de spui-inrichting. De spuikom werd in die periode door de bezetter gebruikt als basis voor watervliegtuigen.

In 1954 werd de vaste afdamming verwijderd en werd een nieuwe Spuisluis gebouwd, onder meer voor de waterverversing noodzakelijk voor de op gang komende oesterkweek in de Spuikom (bijlage 2 nr. 2). Voor de bestaande spuiopeningen werden zes verlaatschuiven geplaatst van elk 1,00 x 1,20 m, die elektrisch bediend worden (foto 2).



FOTO 2

In de jaren 60 groeide ook de belangstelling voor het gebruik van de Spuikom voor kleinzeilerij. Gezien de vraag naar een aangepaste infrastructuur vanuit die kant steeds luider werd, werd in 1968 gestart met de aanleg van een eerste helling voor jachten (BLOSO-steiger) (bijlage 2 nr. 2) (foto 3).



FOTO 3

In 1971 werd reeds een tweede helling voor jachten gebouwd ten behoeve van de zeil- en windsurfrecreatie (steiger VVW) (bijlage 2 nr. 3) (foto 4).



FOTO 4

In 1979 werd een scheepshelling en aanlegsteiger gebouwd ten behoeve van maritiem onderzoek op de Spuikom, heden eveneens gebruikt voor de recreatie op de spuikom (bijlage 2 nr. 4) (foto 5).



FOTO 5

Tevens in 1979 werd een eerste deel van de glooiing hersteld en herbouwd, dit was de start van de volledige heraanleg van de oeververdediging en de wegenis van de Spuikom.

De glooiing (foto 6) werd in drie fasen heraangelegd:

- 1^{ste} fase in 1984: de noordzijde van de Spuikom, vanaf de steiger aan het maritiem laboratorium tot aan de firma Haelewijck (bijlage 2 nr. 6)
- 2^{de} fase in 1986: de zuidzijde van de Spuikom, vanaf de spui-inrichting tot aan de steigers een het maritiem labo (bijlage 2 nr. 8)
- 3^{de} fase in 1989: de westzijde van de Spuikom vanaf de spui-inrichting tot aan de firma Haelewijck (bijlage 2 nr. 10a)



FOTO 6

De wegenis (foto 7 en 8) werd eveneens in drie fasen heraangelegd:

- 1^{ste} fase in 1980: de Bredensesteenweg en de Vicognedijk vanaf de kustbaan tot aan de Bredensesteenweg (bijlage 2 nr. 5)
- 2^{de} fase in 1986: de noordelijke oever, de Schietbaanstraat vanaf de Polderstraat tot aan de gemeentegrens tussen Oostende en Bredene (bijlage 2 nr. 7)
- 3^{de} fase in 1989: de Vicognedijk vanaf de Bredensesteenweg en de Schietbaanstraat tot aan de Polderstraat (bijlage 2 nr. 9)



FOTO 7



FOTO 8

In de jaren 80steeg het aantal vissersbootjes op de Spuikom. Deze werden tot dan toe op een willekeurige manier vastgemaakt op de glooiingen. In 1989 werd gestart met het bouwen en plaatsen van kleine houten aanlegsteigertjes (foto 9) voor het vastmaken van de vissersbootjes (bijlage 2 nr. 10b).



FOTO 9

Tevens in 1989 werd een bijkomende scheepshelling met aanlegsteiger gebouwd ter hoogte van het Sluisplein (bijlage 2 nr. 10c) (foto 10).



FOTO 10

Ten slotte werden in 1990 bagger- en ruimingswerken uitgevoerd in de Spuikom. Enkele sleuven werden (bijlage 2 nr. 11) op diepte gebracht. Deze baggerwerken gebeurden in combinatie met een krijtbehandeling. Dit betrof een pilootproject in samenwerking met het Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek (IZWO) waarbij de krijtbehandeling tot doel had het nitriet- en ammoniakgehalte in het water te doen dalen en de slibaangroei te beperken. Door de bacteriële werking van deze behandeling inzake nitrificatie kon de waterkwaliteit verhoogd worden wat essentieel is voor de aanwezige aquacultuur. Daarenboven zorgde deze bacteriële werking voor de fluïdisatie van het slib, waardoor de slibmassa verminderde.

De eerste krijtbehandeling had niet het gewenste effect. Daar op hetzelfde ogenblik infrastructuurwerken aan de glooiing in uitvoering waren, was er een grote verspreiding van vervuilde sedimenten. Een tweede krijtbehandeling gebeurde daarna in juni '91 met in oorsprong een zeer goed resultaat. Kort nadien was er een terugval van de waterkwaliteit met een grote vissterfte tot gevolg. Bijgevolg werden geen krijtbehandelingen meer uitgevoerd.

2. Beheer van de Spuikom

a) Waterpeilbeheer

Er wordt gestreefd naar een constant waterpeil in de Spuikom, dat voldoende diepgang biedt voor de watersporters en dat anderzijds niet een te grote diepte heeft voor de aquacultuur.

Het gemiddeld waterpeil in de Spuikom is 3,15 T.A.W. met een gemiddeld peil van 1,65 T.A.W. voor de bodem van de Spuikom, zodat een gemiddelde waterdiepte van 1,50 m aanwezig is.

Gezien de verlaten aan de spuiopeningen enkel waterdicht zijn bij laag tij in de haven, krijgen wij bij elke cyclus van hoog tij een toevoer van vers water in de Spuikom. Omdat een constant waterpeil gewenst is, wordt bij elke cyclus een gedeelte van het water van de Spuikom geloosd door het openen van één of meerdere verlaten.

Een waterpeilverlaging in functie van onderhoudswerken is eerder zeldzaam gezien de volledige infrastructuur van de Spuikom in de jaren 80 werd vernieuwd.

Daarentegen kan een waterpeilverlaging noodzakelijk zijn ter bevordering van de waterkwaliteit van de Spuikom. Een gecontroleerd waterpeilbeheer in samenspraak met de aquacultuur zorgt er voor dat een zeer goede waterkwaliteit wordt bereikt. De Spuikom heeft als enige locatie in Vlaanderen een kwaliteit van schelpdierwater.

b) Beheer infrastructuur

Alle wegenis rondom de Spuikom ligt op grondgebied van de Stad Oostende, maar is eigendom van en in beheer van het Vlaams Gewest. Dit met uitzondering van de Schietbaanstraat tussen het Sluisplein en de grens met Bredene. Dit gedeelte rijweg is in beheer en genot overgedragen aan de Stad Oostende. (bijlage 3)

De rijweg op de zuidelijke en oostelijke oever is verkeersvrij gemaakt vanaf de Bredensesteenweg tot aan de Polderstraat; dit met uitzondering van een 50-tal meter ter hoogte van de Maartensstuw op de Noord-Ede. Ter hoogte van de Maartensstuw is een kleine parkeerplaats gemaakt voor gebruikers van de Spuikom.

De Schietbaanstraat is voor alle verkeer toegankelijk vanaf het Sluisplein tot aan de Sergeant De Bruynestraat.

Recentelijk werd het volgende deel van de Schietbaanstraat vanaf de Sergeant De Bruynestraat tot aan de Polderstraat verkeersvrij gemaakt. Dit gebeurde op vraag van de Stad Oostende om het sluikverkeer komende van Bredene te verhinderen. Dit verkeer gaf immers overlast voor de woonwijk "Opex".

In de zomermaanden wordt de hoek tussen de Vicognedijk en de Bredensesteenweg enkel nog toegankelijk voor plaatselijk verkeer. Zodoende krijgen de watersportcentra aan de Vicognedijk de maximale bewegingsruimte.

c) Vergunningen

Het gebruik van het wateroppervlak en de aanpalende gronden van de Spuikom wordt geregeld via vergunningen. (zie volgende hoofdstuk)

3. Vergunningen op en rond de Spuikom (zie bijlage 4)

a) *Watersport en -recreatie*

- In 1967 werd de eerste vergunning uitgeschreven aan BLOSO voor het oprichten van een opleidingscentrum voor de zeilsport op de hoek van de Vicognedijk en de Bredensesteenweg. Deze vergunning werd in datzelfde jaar nog overgedragen aan de Stad Oostende, omwille van de subsidie die werden verkregen voor de bouw van het opleidingscentrum. Eén jaar later werd dit perceel reeds uitgebreid met een bijkomend perceel. (bijlage 4 nr. 4)

Aan BLOSO werd eveneens in 1967 een vergunning verleend voor het bevaren van de Spuikom met zeilbootjes en surfplanken. Deze vergunning werd in de loop der jaren enkele malen vernieuwd om tenslotte te worden beëindigd in januari 2000. (bijlage 4 nr. 16)

In 1982 werd een vergunning verleend aan BLOSO voor het oprichten van een overnachtingspaviljoen aan het Sluisplein. (bijlage 4 nr. 12)

In 1988 werd een vergunning gegeven aan BLOSO voor de inrichting van een botenparking langs de Vicognedijk. (bijlage 4 nr. 4)

Alle vergunning en ten overstaan van BLOSO werden ingetrokken begin 2000 en alle gebouwen zullen worden overgedragen aan de Stad Oostende.

- In 1971 werd een perceel gewestgrond in vergunning gegeven aan de Stad Oostende voor de oprichting van de gebouwen van de VVW. Dit perceel werd in 1974 uitgebreid met een bijkomend perceel. (bijlage 4 nr. 4)
- Langs de Polderstraat te Bredene wordt sinds 1975 een perceel gewestgrond in gebruik genomen, en een clubhuis gebouwd, door de Zeescoutsgroep De Schorre (voormalige Zeescoutsgroep Prins Albert) (bijlage 4 nr. 7)
- Naast de gronden van deze scoutsgroep staat het lokaal van de vzw Duikernikkers. Deze duikclub bezet het perceel gewestgrond vanaf 1981. (bijlage 4 nr. 8)
- In de vroege loodsen van de firma Haelewijck is nu VVW Inside – Outside gevestigd. Deze loodsen werden opgericht in 1957 door de firma Haelewijck en in 1992 overgenomen door de nv OFICO om uiteindelijk in 1994 te worden opgekocht door de VVW. (bijlage 4 nr. 9)
- Langs de Vicognedijk wordt een perceel gewestgrond in gebruik genomen in het kader van de activiteiten van sea-scoutsgroep “2^{de} FOs Westhinder vzw”. (bijlage 4 nr. 3)

b) Ander gebruik van gronden

- In 1975 werd een vergunning verleend aan de nv Texaco Belgium voor het bezetten van een perceel gewestgrond tussen de Voorhavenstraat en de Sluisbrug teneinde er een benzinestation op te richten. Dit stuk grond werd in 2000 onteigend in het kader van de toekomstige bouw van de zeesluis. (bijlage 4 nr. 4)
- Aan de pvba Vangheluwe Maurice werd eveneens in 1975 de toelating gegeven voor het nemen van een ontsluiting over een perceel gewestgrond. (bijlage 4 nr. 4)
- In 1983 werd door de bvba Marine Yachting Center een tentoonstellingsruimte voor pleziervaartuigen en jachten opgericht op grond van het Vlaamse Gewest gelegen langs de Dr. E. Moreauxlaan. (bijlage 4 nr. 13)
- Sedert 1962 wordt een perceel gewestgrond ten noorden van de Spuikom op grondgebied Bredene in gebruik genomen als begrazingsentiteit voor kleinvee. Deze vergunning werd oorspronkelijk afgeleverd aan de heer Zwaenepoel, maar werd overgedragen in 1979 aan de heer Paul Bruselle. (bijlage 4 nr. 10)
- Sinds 1996 is er een vergunning op naam van de heer Rudy Brunet voor het nemen van de ontsluiting van zijn grond over een perceel gewestgrond naar de Schietbaanstraat. (bijlage 4 nr. 11)

c) Visserij en Aquacultuur

- In 1957 werd een vergunning uitgeschreven aan de Firma Haelewijck voor het bouwen van een loods op een perceel gewestgrond langs de Schietbaanstraat, ten oosten van de Spuikom. De firma Haelewijck was eveneens gevestigd langs de Schietbaanstraat, maar ten noorden van de Spuikom.
Aan de firma Healewijck werd in 1954 de vergunning verleend voor het beoefenen van aquacultuur op de Spuikom. Hieronder was te verstaan dat oesterparken werden opgericht, evenals andere schelpdierenkweek in de Spuikom. (bijlage 5)
- Sedert eind 1999 werden alle vergunningen ingetrokken inzake het visrecht op de Spuikom, zowel voor het vissen van op de oever als met bootjes. Deze vergunning werden achtereenvolgens gedragen door de heer Baillièrre, de gebroeders Tahon en BLOSO. (bijlage 4 nr. 14)
- In 1997 werden de aquacultuuractiviteiten op de Spuikom terug opgestart door de vzw Pronad. Deze vzw werd later omgevormd tot het Aquacultuurcentrum Oostende. (bijlage 4 nr. 15)

d) Wind- en waterkracht

Sedert september 2000 is er een procedure lopende voor het plaatsen van een waterkrachtcentrale op de Spuikom. De Spuikom wordt gevoed tijdens hoog tij en de opgebouwde waterlaag wordt aangewend voor het aandrijven van een turbine, gedurende laag tij.

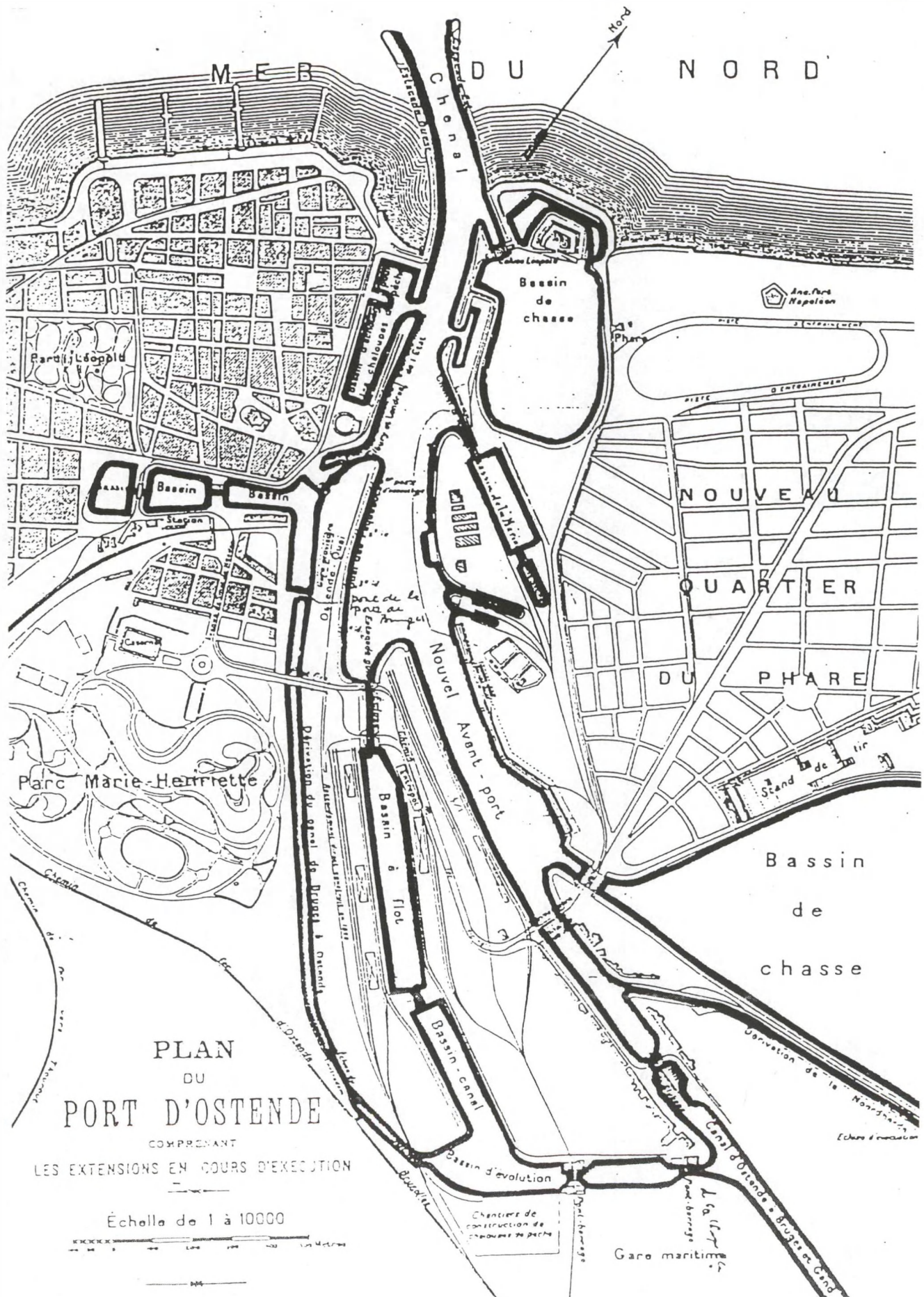
Er is nog geen concrete aanvraag ingediend voor het plaatsen van windmolens langs de Spuikom.

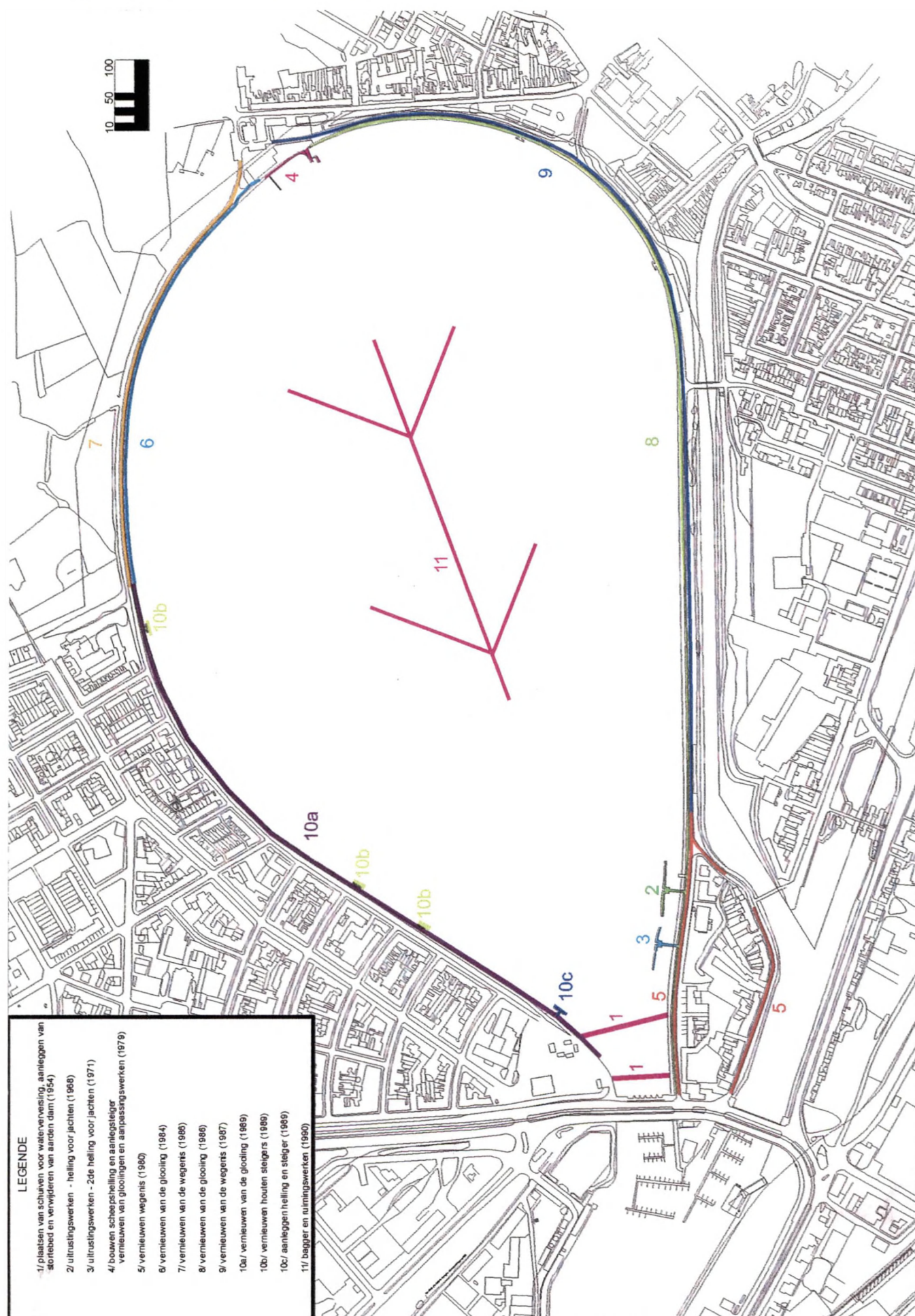
4. Knelpunten bij het beheer

- Naast de vergunningen voor het constante gebruik van de Spuikom krijgen we meer en meer aanvragen voor éénmalige activiteiten. Hierdoor neemt de druk op en rond de Spuikom toe.
- Door het gebrek aan toezicht stijgt het aantal gebruikers zonder vergunning.
- Door de steeds grotere variatie in gebruikers is de keuze van het waterpeil niet meer evident. Gezien de uiteenlopende belangen is de vraag over een lage of hoge waterstand, een constant of fluctuerend waterpeil, nog belangrijker dan voorheen.
- De grote ecologische waarde van de Spuikom blijft nagenoeg niet aangesproken of gevrijwaard.
- Kortom het ontbreekt aan een gemeenschappelijke visie, rekening houdend met de sociale, economische, ecologische en recreatieve functie van de Spuikom.

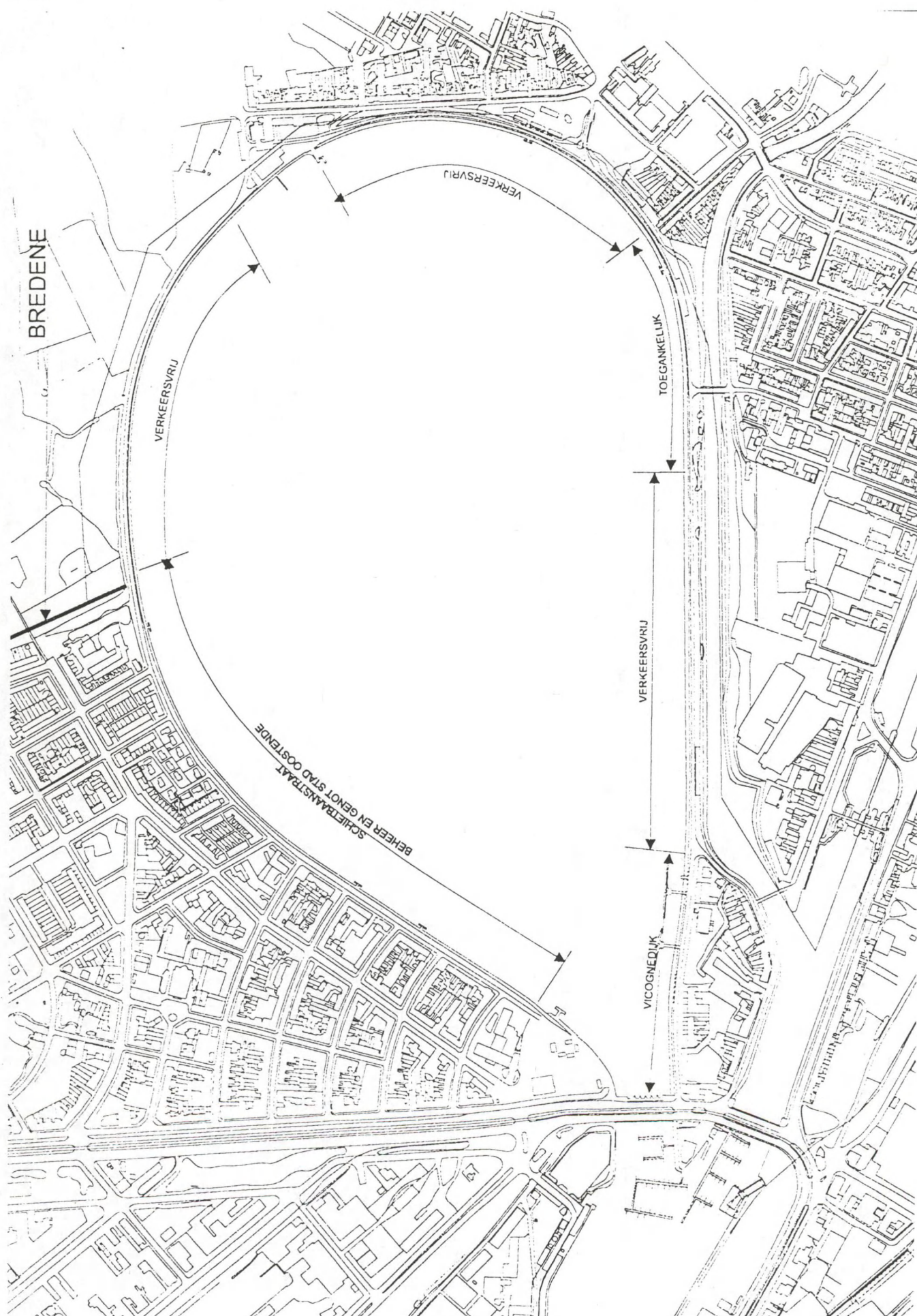
5. Voorstellen tot verbeterd beheer

- Het waterpeilbeheer en het onderhoud van de infrastructuur blijft een verantwoordelijkheid van de Waterwegen Kust. Dit dient uiteraard te gebeuren in overleg met de Stad Oostende en de vergunninghouders.
- De exploitatie van het wateroppervlak, inzake visserij en watersport, zou overgedragen worden aan de Stad Oostende. Dit zou gebeuren in een beheersovereenkomst waarin de randvoorwaarden worden vastgelegd. Hierdoor krijgen de ambtenaren van de Stad Oostende eveneens de bevoegdheid om vergunningen te controleren en bij misbruik op te treden.
- De verschillende functies van de Spuikom dienen in evenwicht te blijven. Een gemeenschappelijk overleg is hiervoor noodzakelijk. Daarom dient een beheerscommissie te worden samengesteld waarin alle sectoren vertegenwoordigd zijn. Er wordt voorgesteld om deze commissie te laten voorzitten door het VLIZ.
- Eerst en vooral moet er een globale en algemene visie gevormd worden over de Spuikom waarin alle partijen zich kunnen vinden. In 2001 zal een gebiedsvisie en beheersplan worden opgesteld onder toezicht en leiding van de beheerscommissie.





Bijlage 3 : Verkeerssituatie van de wegenis rond de Spuikom



LIJST VAN VERGUNNINGEN OP EN ROND DE SPIUKOM OOSTENDE

nr	Vergunninghouder	Adres	Datum	Omschrijving
1	nv Texaco Belgium	Louisalaan nr. 166 1000 BRUSSEL	29/01/1975	perceel gewestgrond tussen de Voorhavenbrug en de Suisluisbrug te Oostende aan de landinwaardse zijde teneinde er een benzineverkoopstation op te richten en uit te baten
				Onteigening inzake Zeesluis
2	pvba Vangheluwe Maurice	Vicognedijk nr. 15 8400 OOSTENDE	10/02/1975	aanleggen van een inrit en nemen van een uitweg over perceel gewestgrond
3	2de F.O.S. Westhinder vzw	Timmermansstraat nr. 79 8400 OOSTENDE	5/04/1998	bezetten van een perceel gewestgrond langsheen de Spuikom (Vicognedijk) te Oostende in het kader van de activiteiten van de sea-scoutsgroep
4	Stad Oostende		3/10/1967	Perceel gewestgrond op de hoek van de Vicognedijk en de Bredenesteenweg teneinde er een opleidingscentrum voor de zeilsport op te richten (Oorspronkelijk B.L.O.S.O.)
			27/10/1967	Overdracht B.L.O.S.O. naar Stad Oostende
			25/11/1968	Bijkomend perceel gewestgrond
			21/04/1971	Perceel gewestgrond in vergunning aan de V.V.W.
			3/04/1974	Bijkomend perceel gewestgrond ten dienste van V.V.W.
5	B.L.O.S.O.	Koloniënstraat nr. 29-31 1000 BRUSSEL	28/07/1988	Perceel gewestgrond op de westelijke oever van de Spuikom teneinde een botenparking aan te leggen
			22/03/2000	Ingetrokken
				Aanvraag tot overdracht vergunning aan de bvba Aquacultuurcentrum Oostende (ACCO)
6	F.O.S.	Prinsenlaan nr. 48 8400 OOSTENDE	10/05/1982	Toelating voor het nemen van een toegang over gewestgrond (Noord-Ede-dijk) naar het nieuw clublokaal
7	Zeescoutsgroep De Schorre	St. Pietersstraat nr. 34 8460 OUDENBURG	7/02/1975	bezetten van een perceel gewestgrond gelegen te Oostende palend aan de Spuikom en de Polderstraat te Bredene (aan Zeescoutsgroep Prins Albert)
			21/11/1997	ingetrokken wegens naamsverandering
			9/02/1998	bezetten van een perceel gewestgrond gelegen te Oostende palend aan de Spuikom en de Polderstraat te Bredene
8	vzw Duikernikkers	Blaauwvoetlaan nr. 28 8450 BREDENE	10/12/1981	bezetten van een perceel gewestgrond langs de Spuikom te Bredene om er een clubhuis op te richten
			23/10/1984	herzien
			19/06/1996	hernieuwd
9	V.V.W. Inside Outside	Schietbaanstraat nr. 100 8400 OOSTENDE	22/02/1957	bezetten van een perceel gewestgrond aan de oostkant van de Spuikom voor het oprichten van een werkhuis met aanhorigheden voor de uitbating van een oesterkwekerij (aan nv Halewijn en gebruikt door I.Z.W.O.)
			1/09/1992	na faillissement, overname van werkhuis en aanhorigheden (door nv OFICO)
			6/09/1994	verkoop aan V.V.W. na faillissement OFICO
			10/10/1994	bezetten van een perceel gewestgrond met daarbijhorende loods langs de Spuikom te Oostende
10	De Heer Paul Bruselle	Klemskerkestraat nr. 111 8420 KLEMSKERKE	9/06/1962	bezetten van een perceel gewestgrond ten noorden van de Spuikom op grondgebied Bredene om te benutten als grazing voor vee (aan De Heer C. Zwaenepoel)
			16/03/1979	herzien op naam van de Heer Paul Bruselle
			6/08/1996	hernieuwd
11	De Heer Rudy Brunet	Noord Edestraat nr. 108 8450 BREDENE	5/02/1996	nemen van een uitweg over perceel gewestgrond vanaf zijn eigendom naar de dijkweg rond de Spuikom
12	B.L.O.S.O.	Koloniënstraat nr. 29-31 1000 BRUSSEL	25/01/1982	Perceel gewestgrond gelegen tussen de Dr. E. Moreauxlaan, de Schietbaanstraat en de Sluisvlietstraat teneinde er overnachtingspaviljoenen op te richten
			6/10/1999	Ingetrokken
				Gebouwen over te nemen door Stad Oostende
13	bvba Marine Yachting Center	Dr. E. Moreauxlaan nr. 1 8400 OOSTENDE	6/02/1983	Perceel gewestgrond langsheen de Dr. E. Moreauxlaan om er een tentoonstellingsruimte voor pleziervaartuigen en jachten op te richten
			28/12/1983	Overdracht van dhr. Royaux naar MYC
			16/01/1997	hernieuwde vergunning
14	B.L.O.S.O.	Koloniënstraat nr. 29-31 1000 BRUSSEL	9/01/1989	concessie met recht om te vissen vanop bootjes en alle oevers (voorheen dhr. Baillié en gebroeders Tahon)
			31/12/1999	beëindiging vergunning door B.L.O.S.O. (Voorstel tot Overname Stad Oostende)
15	Aquacultuurcentrum Oostende	Schietbaanstraat nr. 86a 8400 OOSTENDE	10/10/1997	gebruik van een gedeelte water- en grondoppervlak van de Spuikom voor uitoefenen van aquacultuuractiviteiten (aan vzw Pronad)
			27/11/1998	overdracht van Pronad naar ACCO
16	B.L.O.S.O.	Koloniënstraat nr. 29-31 1000 BRUSSEL	19/11/1997	Gebruik van de Spuikom voor het bevaren met zeilbootjes en surfplanken (Hernieuwing van vergunning dd. 3/10/67 - 27/10/67 - 25/11/68 - 26/04/71 - 08/05/74 - 28/07/88)
			13/01/2000	Ingetrokken

Bijlage 4 : Overzicht van de vergunningen op de Spuikom

