

1999

MOD. 579

RAPPORT 1



WATERBOUWKUNDIG
LABORATORIUM

FLANDERS HYDRAULICS

HAVEN VAN OOSTENDE TOEGANKELIJKHEID HUIDIGE SITUATIE

DEEL 2 - VAARBAANPLOTS

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Administratie Waterwegen en zeewezen
Afdeling Waterwegen Kust



Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Administratie Waterwegen en Zeewezen
Afdeling Waterwegen Kust

Model 579-1

HAVEN VAN OOSTENDE

Rapport 1

Toegankelijkheid huidige situatie

Deel 2

Vaarbaanplots

Mei 1999

Overzicht van de uitgevoerde vaarten

Cargoschip 144m x 20m x 6.5m										
Conditie	Vaarten									
5 uur voor HW - NO 6	41	67	93	121	147					
5 uur voor HW - NW 6	33	44	59	70	85	99	113	124	139	151
5 uur voor HW - ZW 6	36	62	88	116	142					
2 uur voor HW - ZW 6	31 G	57 G	83 G	111 G	137 G					
1 uur voor HW - NO 6	34	45	60	71	86	100	114	125	140	152
1 uur voor HW - NW 6	37	63	89	117	143					
1 uur voor HW - ZW 6	42	68	94	122	149					
1 uur na HW - NO 6	35	61	87	115	141					
1 uur na HW - NW 6	40	66	92	120	148					
1 uur na HW - ZW 6	32 G	43	58 G	69	84 G	98	112 G	123	138 G	150

Roro-ferry 162m x 25m x 6.5m

Conditie	Vaarten									
5 uur voor HW - NO 6	47	73	96	127	154	167				
5 uur voor HW - NW 6	50	76	102	130	157	175				
5 uur voor HW - ZW 6	53	79	105	133	160					
1 uur voor HW - NO 6	24	51	77	103	131	158	172			
1 uur voor HW - NW 6	5	21	22	54	80	106	134	161	162	173
	174	176								
1 uur voor HW - ZW 6	48	74	97	128	155	168	169			
1 uur na HW - NO 6	52	78	104	132	159					
1 uur na HW - NW 6	46	72	95	126	146	153	165	166		
1 uur na HW - ZW 6	49	75	101	129	156	170	171			
2 uur voor HW	1 G	2 G	7 G	8 G	14 G	15 G	38 G	39 G	64 G	65 G
	90 G	91 G	118 G	119 G	144 G	145 G	163G	164		
Diverse condities	3	4	6	9	10	11	12	13	16	17
	18	19	20	25						

Cruiseschip 219m x 30.8m x 7.5m

Conditie	Vaarten			
Diverse condities	23 G	26 G	107 G	108 G

23 G	Gewenningsvaart
6	Vaart met lichte schade bij het invaren, voornamelijk palen in de havengeul geraakt
16	Vaart met goede invaart, maar mislukt zwaaimanoeuvre
146	Vaart met ernstige schade of opgegeven

Toelichting:

Op de vaarbaanplots is in streeplijn de 8.0m dieptelijn en de zwaairom weergegeven.

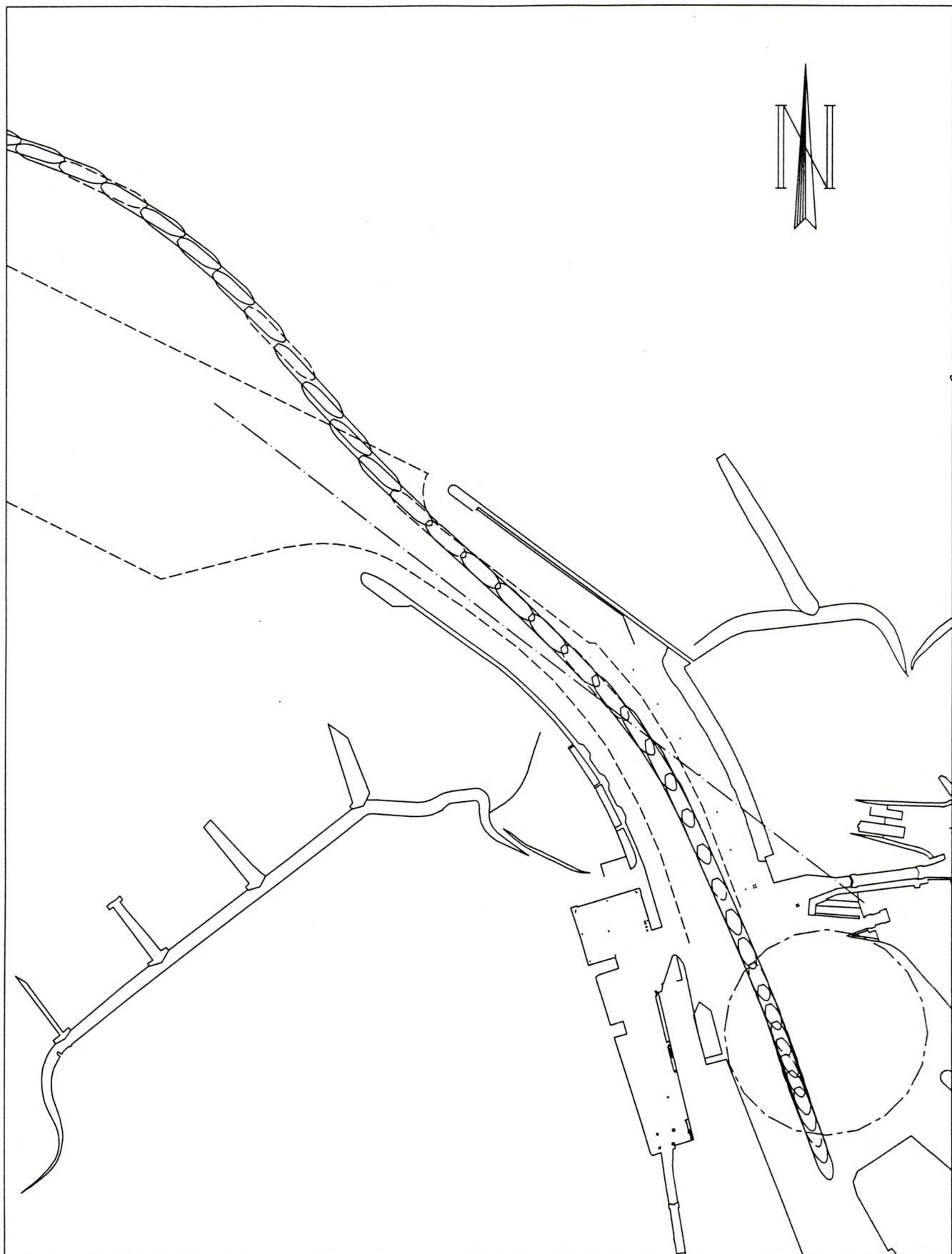
De volgende tijcondities zijn gebruikt: (springtijcondities)

- Maximum ebstroming 5 uur voor hoog water, waterhoogte
- Kentering van de stroming 2 uur voor hoog water, waterhoogte
- Maximum vloedstroming 1 uur voor hoog water, waterhoogte
- Vloedstroming 1 uur na hoog water, waterhoogte

De vermelde windconditie duidt steeds op wind uit de aangegeven richting met een gemiddelde windsnelheid zoals vermeld. Door de vlagerigheid van de wind, kan de effectieve windsnelheid bij momenten tot 2 Bft afwijken van de opgegeven gemiddelde windsnelheid.

De weergegeven situatie is met het Zeewezendok, de zwaairom en de cruisekade voltooid.

**INVAART MET
CARGOSCHIP 144m x 20m x 6.5m
5 uur voor HW; wind NO 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr. : 041

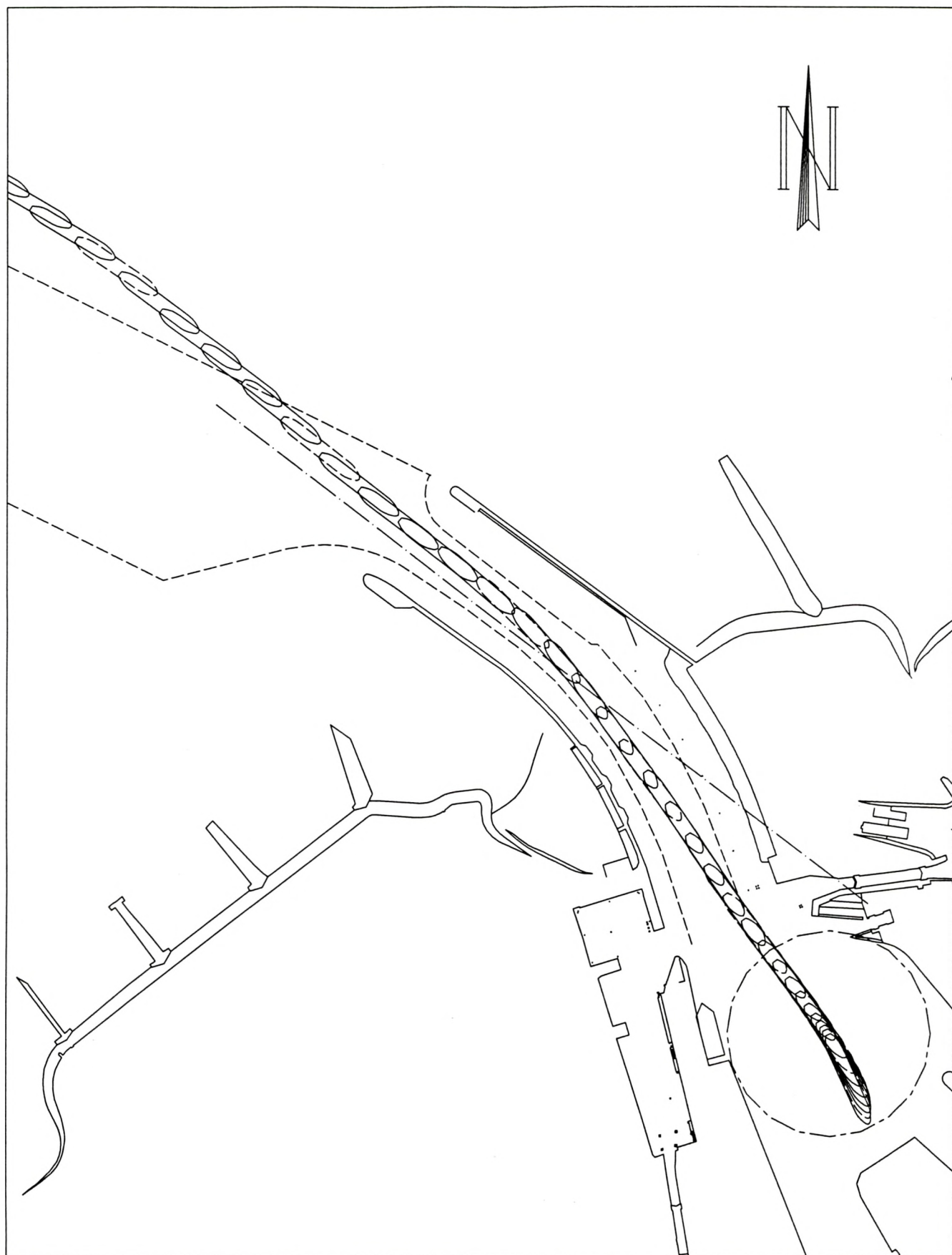
Datum : 1999-01-12
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

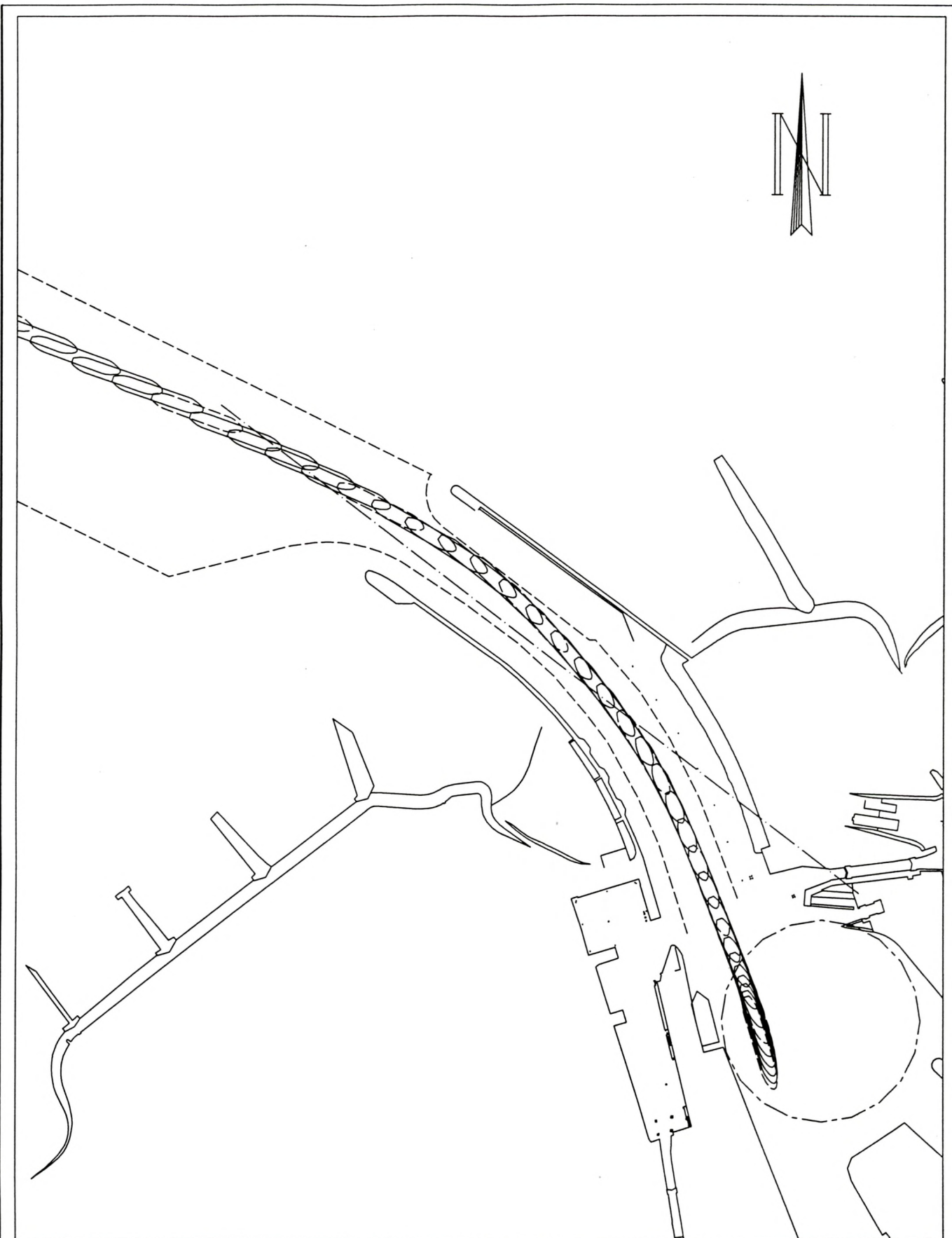
Vaart nr.: 067

Datum : 1999-01-14
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

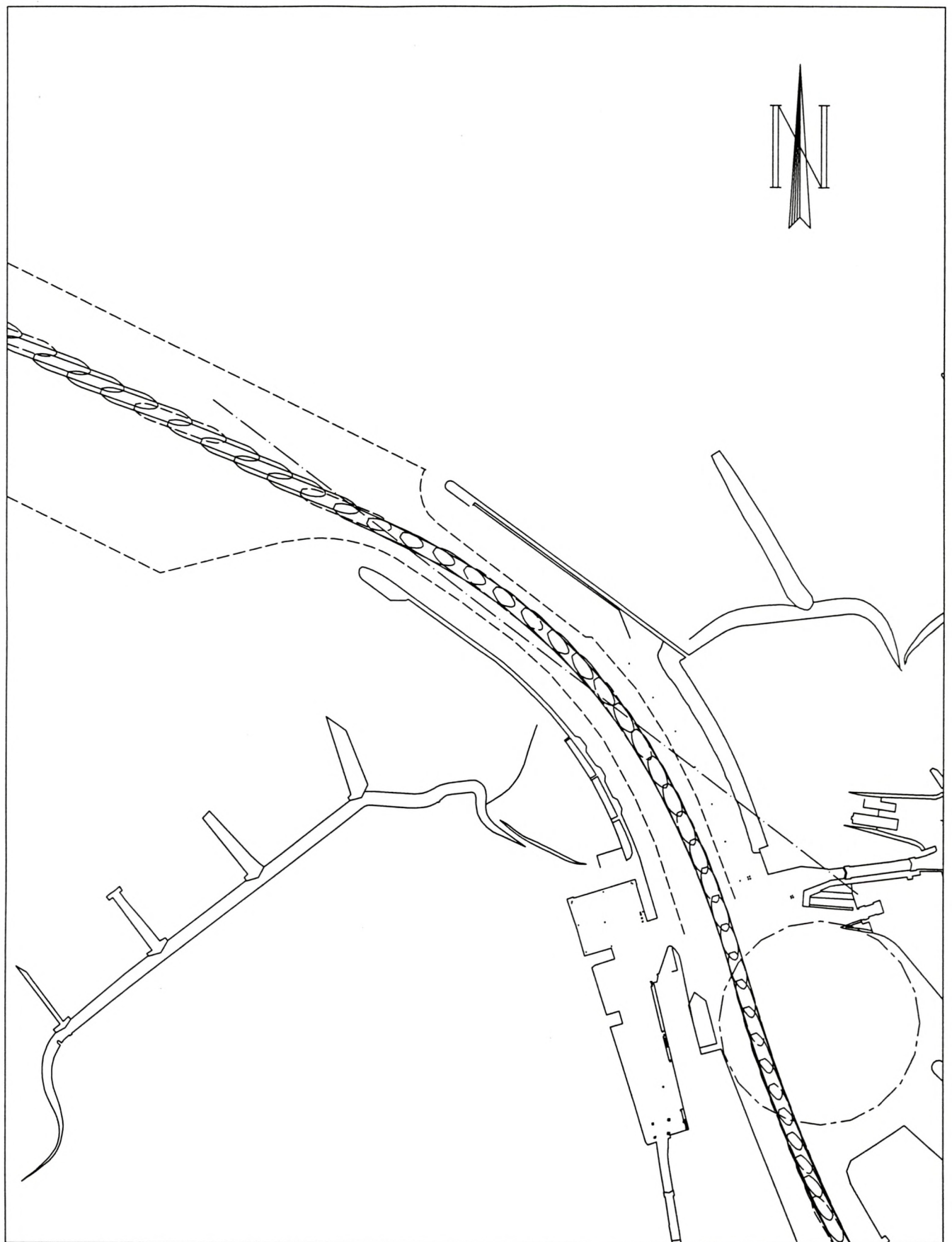
Vaart nr.: 093

Datum : 1999-01-19
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

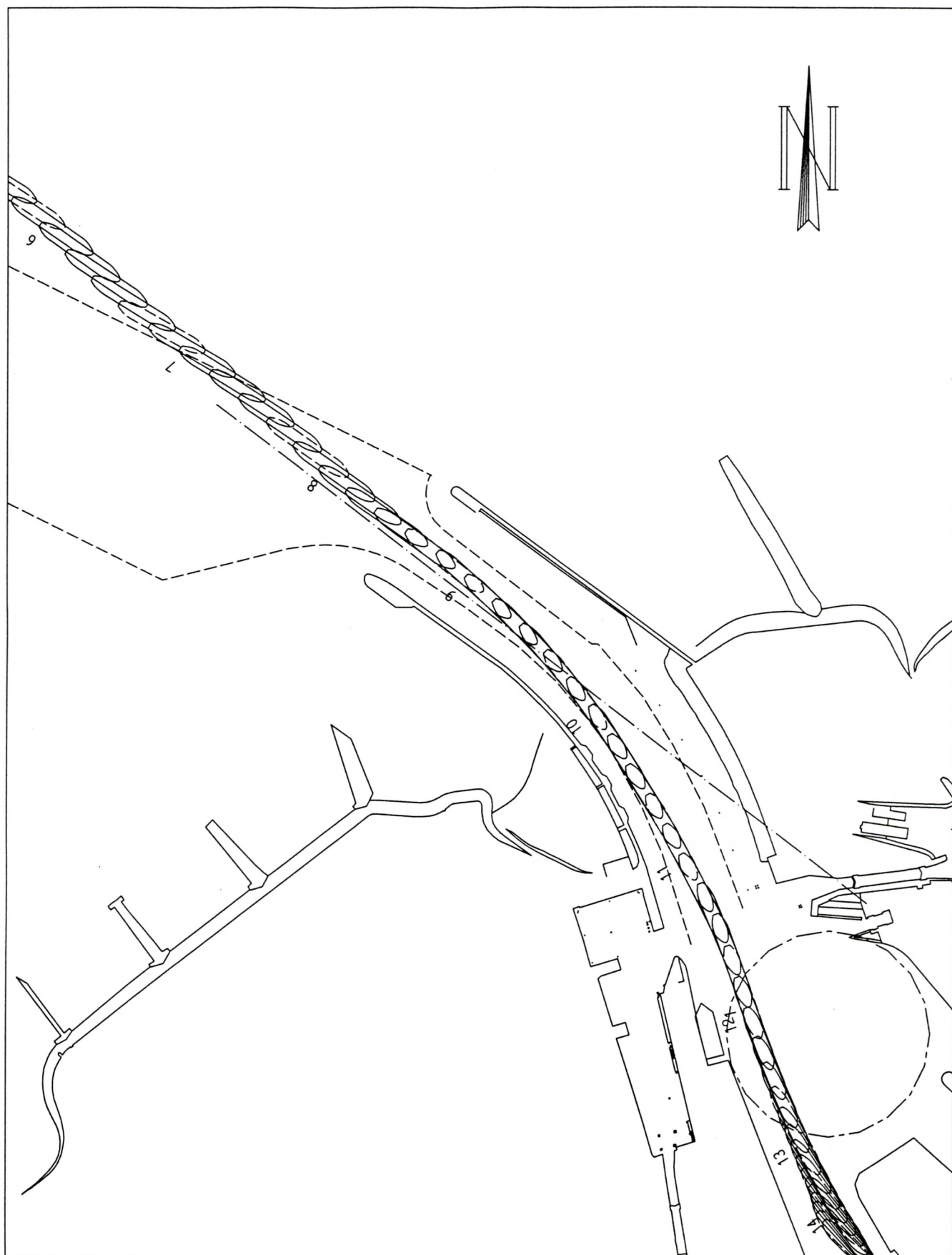
Vaart nr.: 121

Datum : 1999-01-21
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 147

Datum : 1999-02-02
007

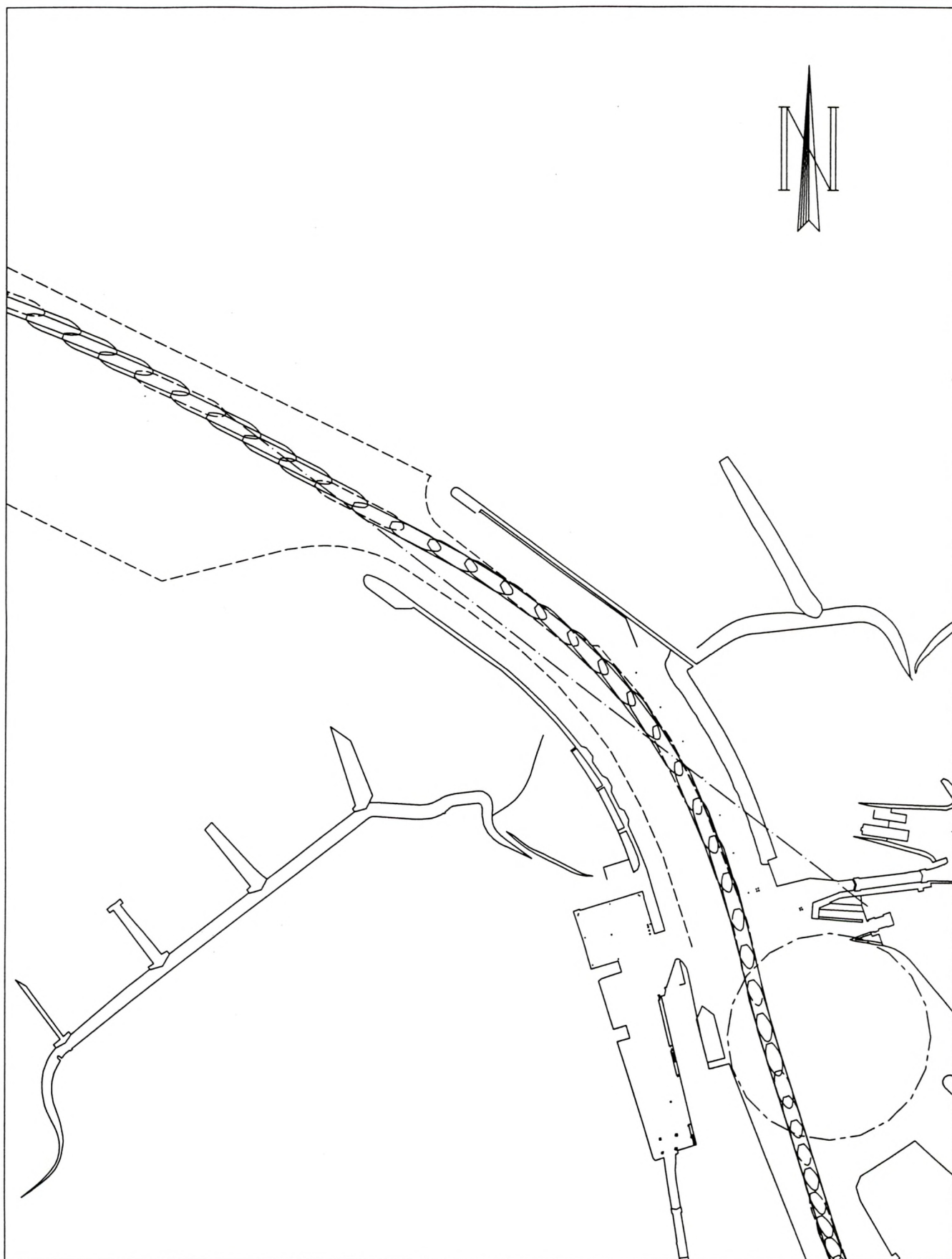


WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
CARGOSCHIP 144m x 20m x 6.5m
5 uur voor HW; wind NW 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

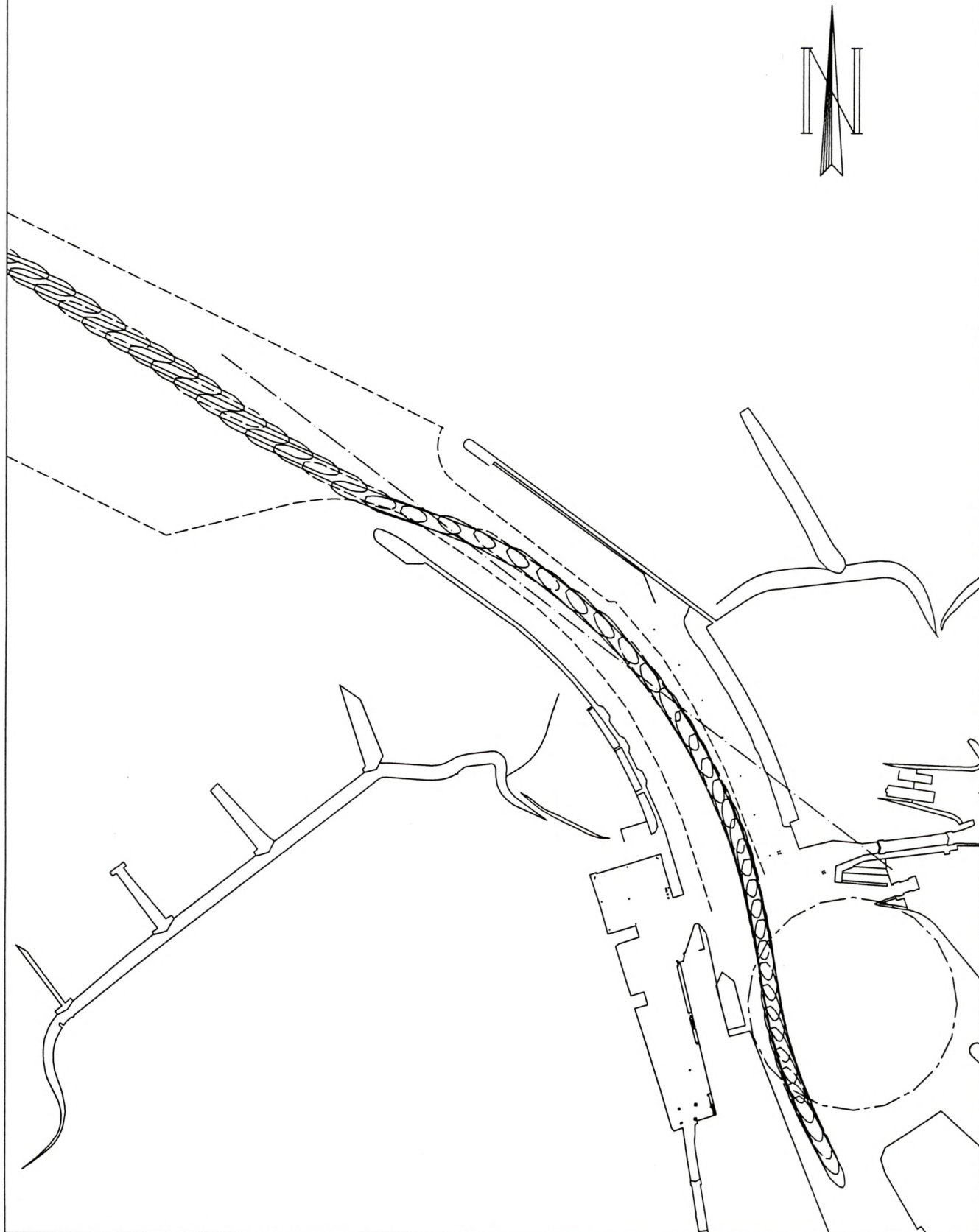
Vaart nr.: 033

Datum : 1999-01-11
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

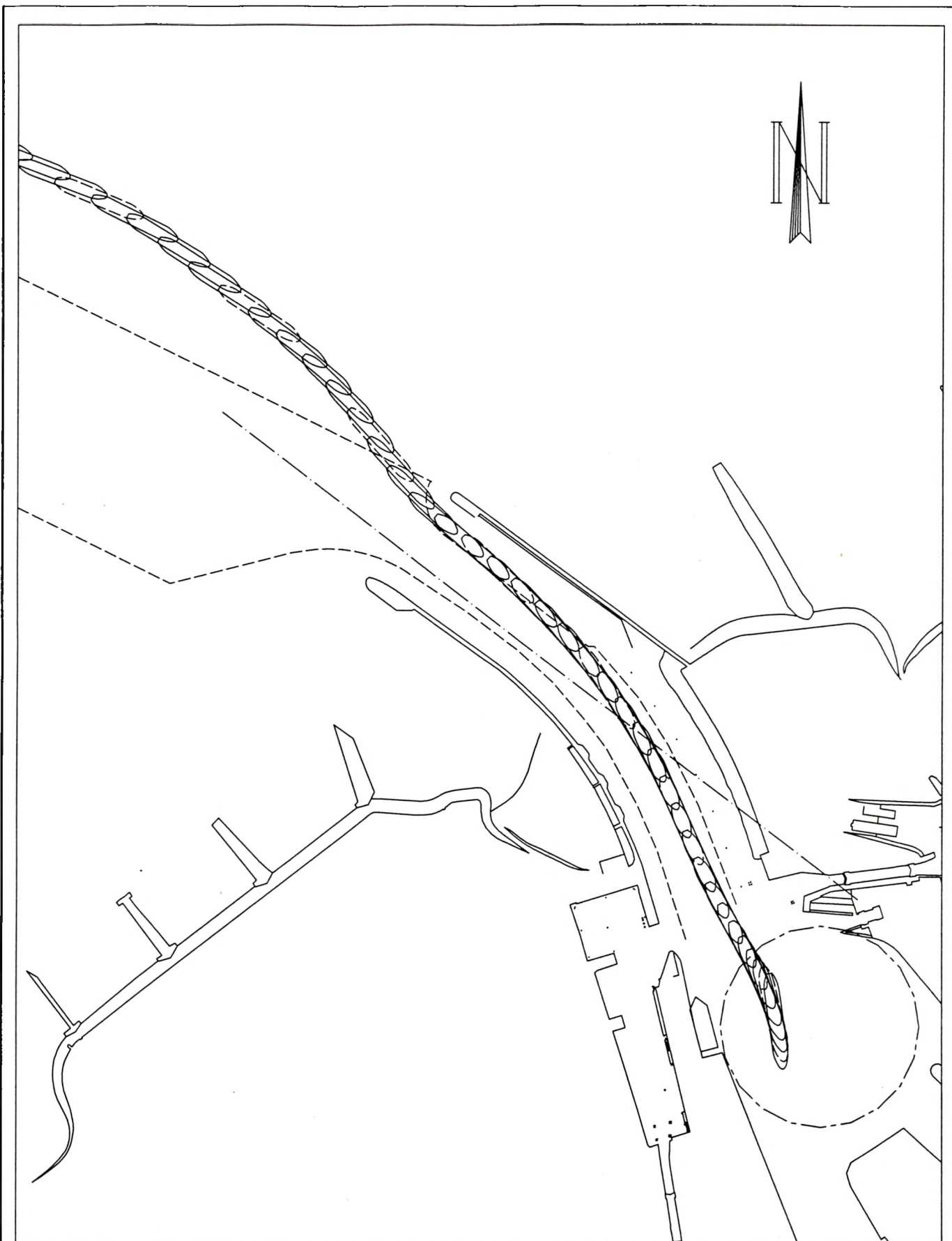
Vaart nr.: 044

Datum : 1999-01-12
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

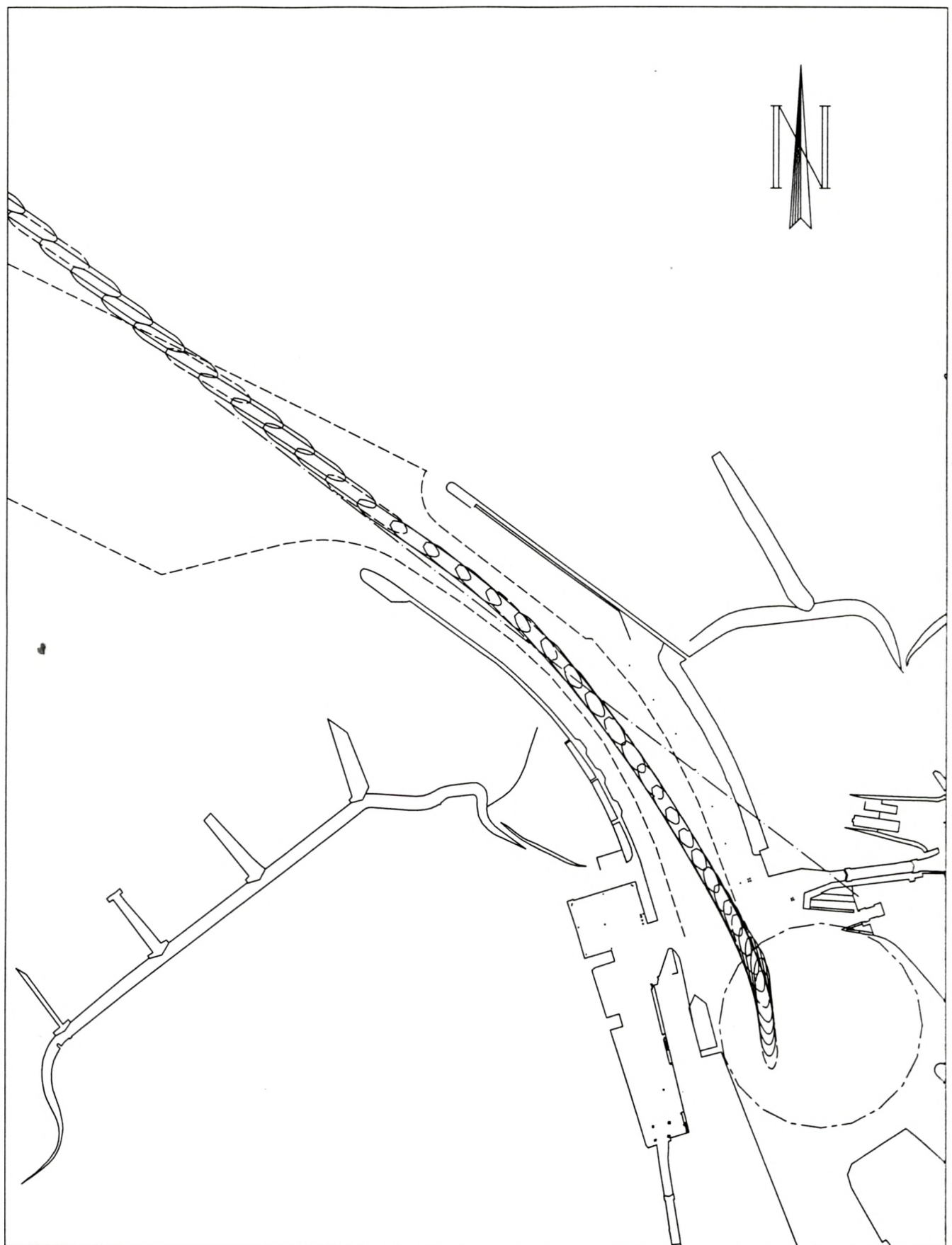
Vaart nr.: 059

Datum : 1999-01-13
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

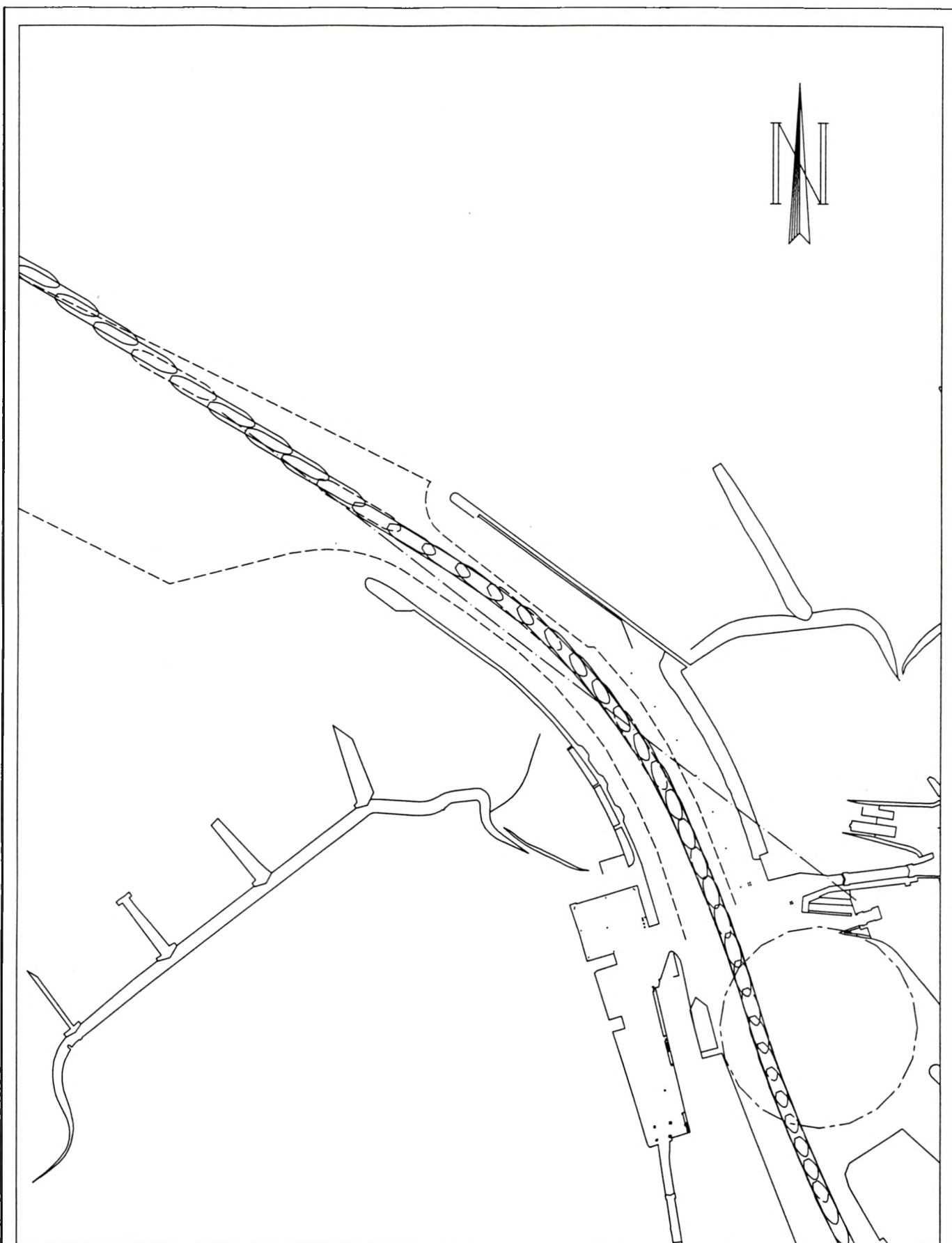
Vaart nr.: 070

Datum : 1999-01-14
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 085

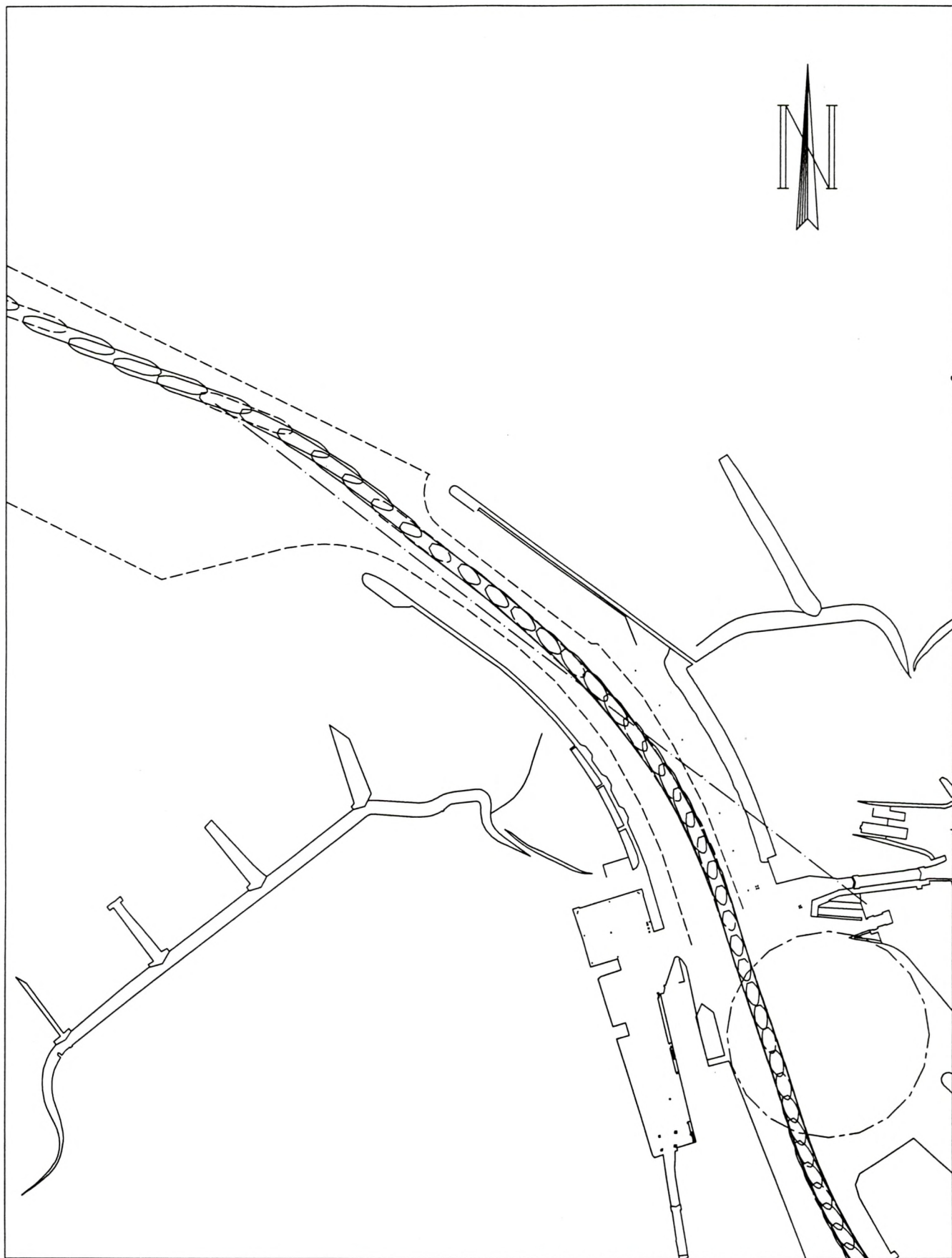
Datum : 1999-01-18
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

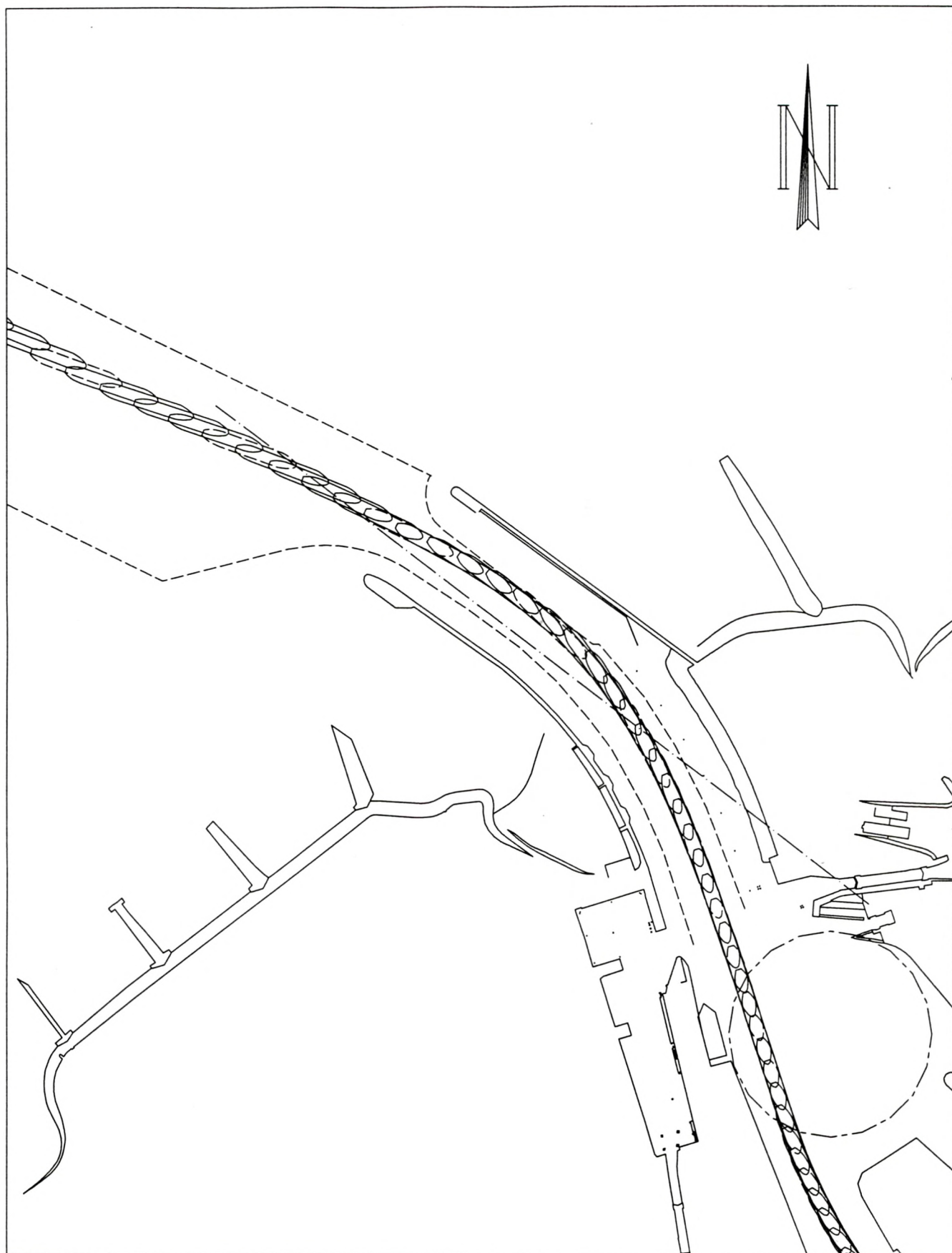
Vaart nr.: 099

Datum : 1999-01-19
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

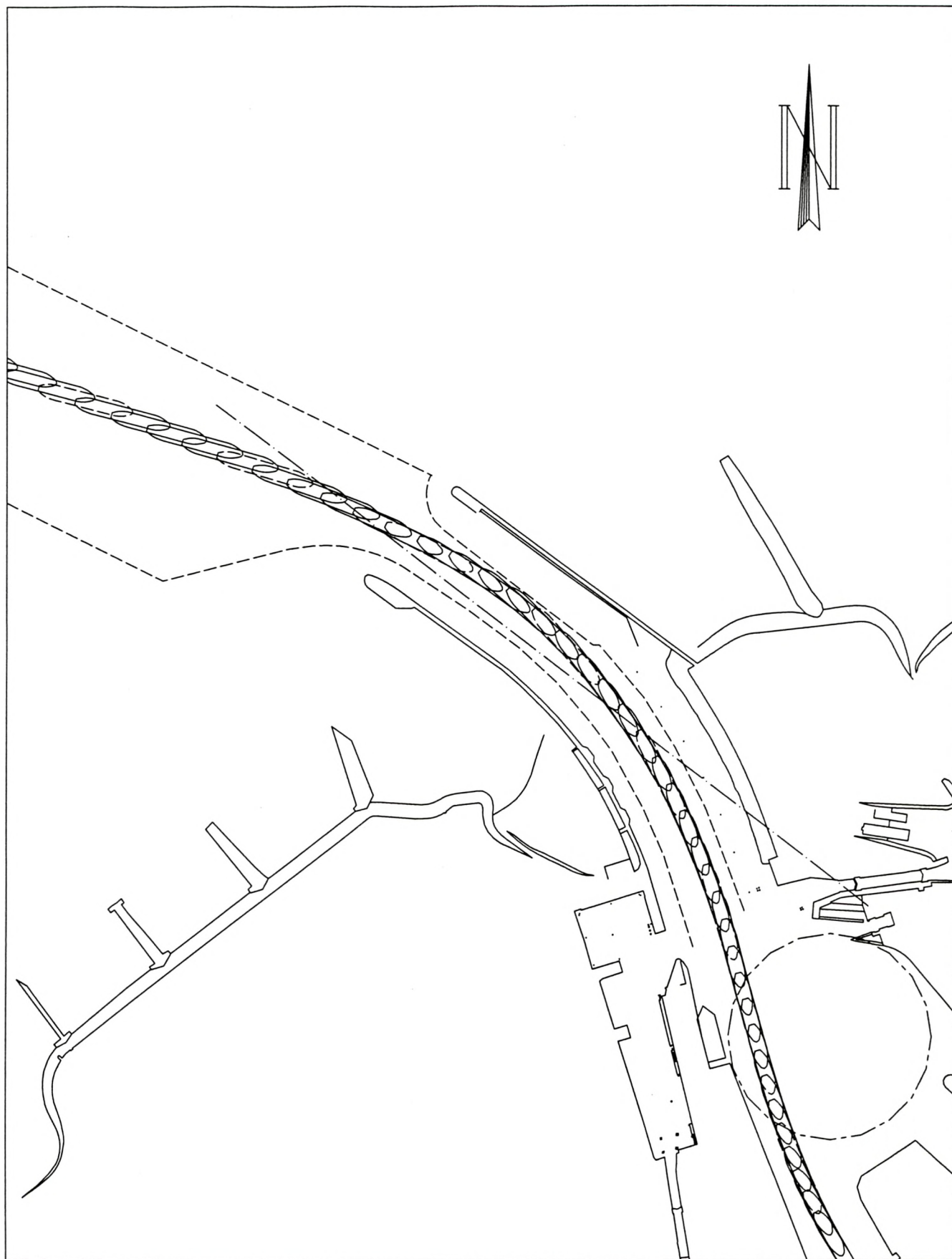
Vaart nr.: 113

Datum : 1999-01-20
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

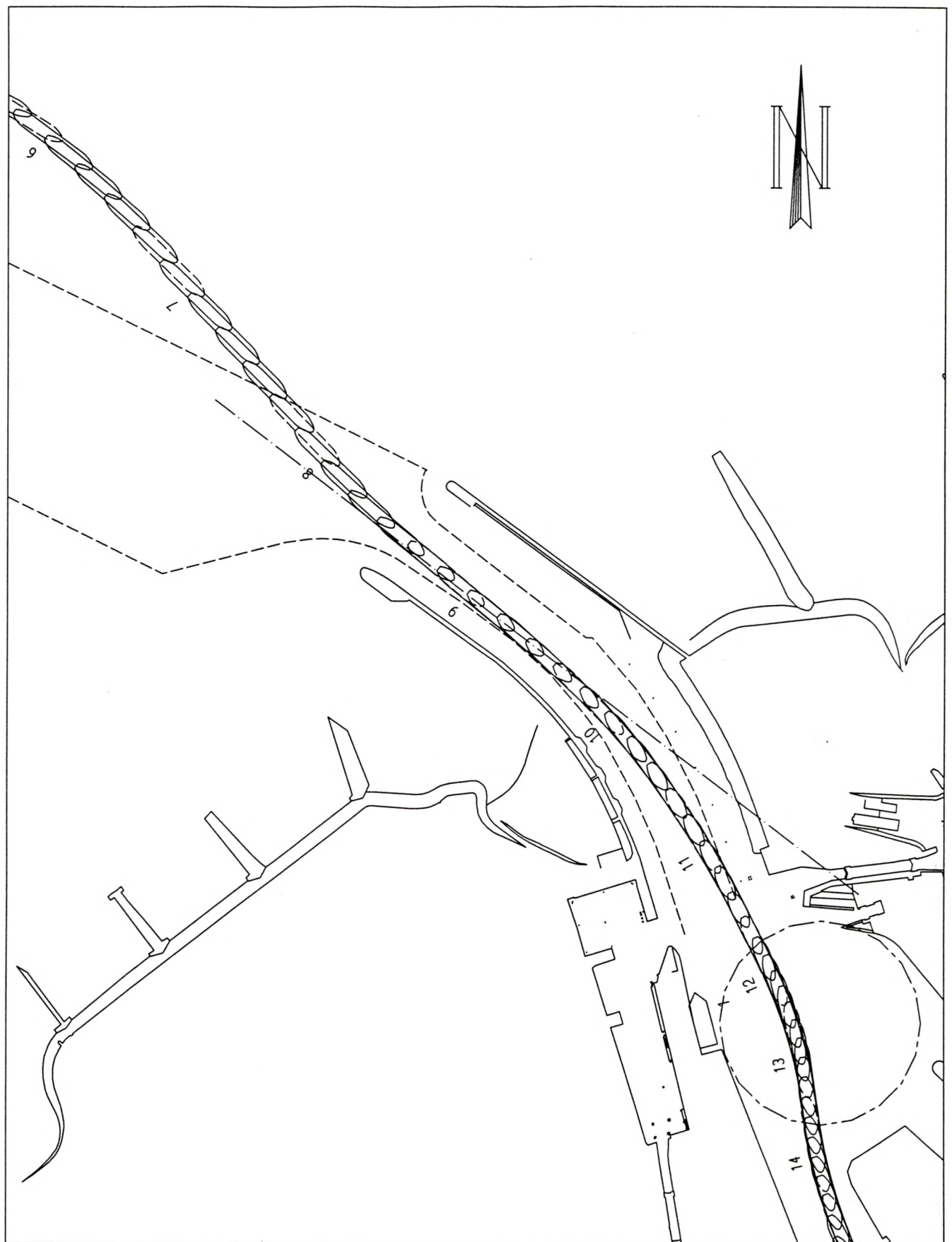
Vaart nr.: 124

Datum : 1999-01-21
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

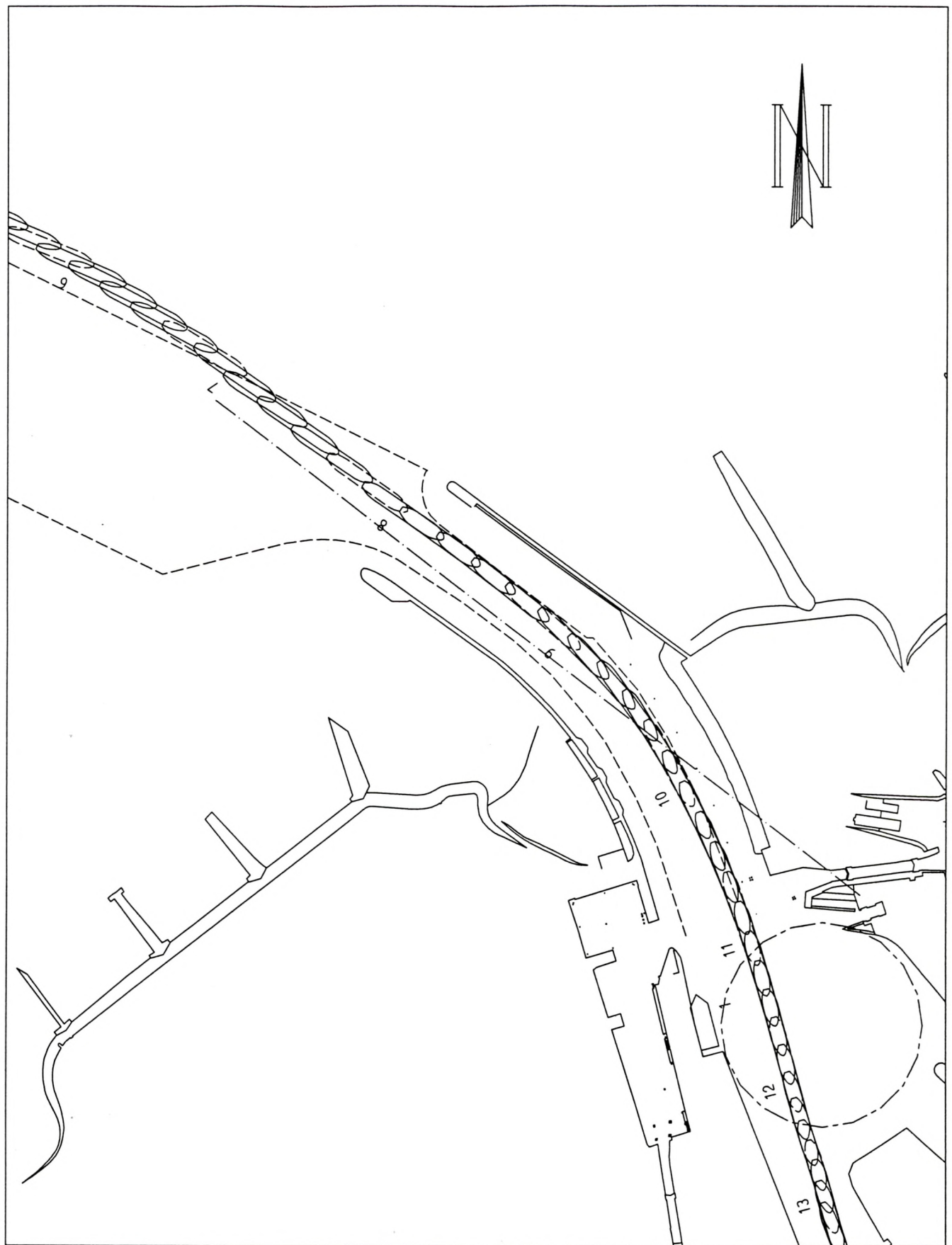
Vaart nr.: 139

Datum : 1999-02-01
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 151

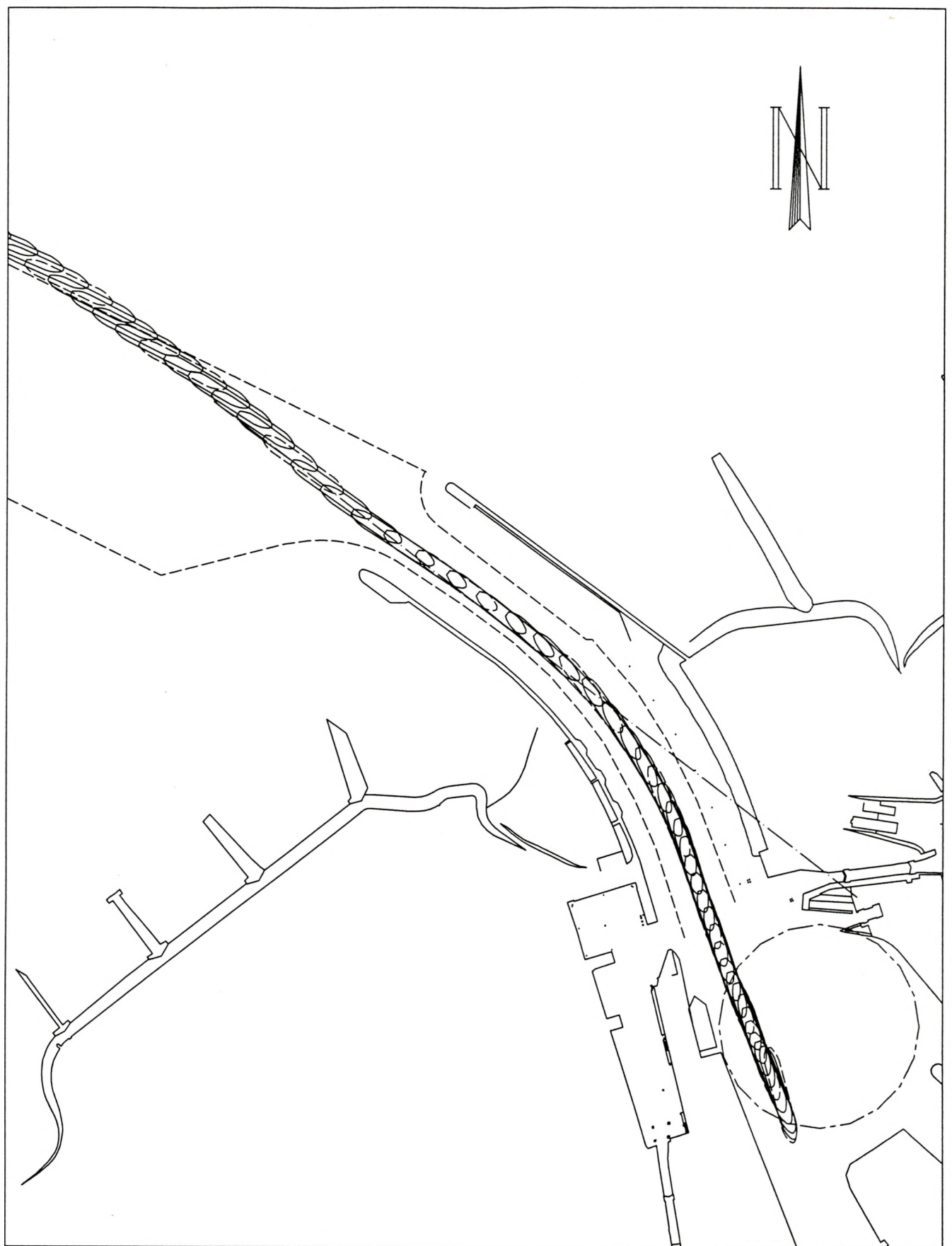
Datum : 1999-02-02
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
CARGOSCHIP 144m x 20m x 6.5m
5 uur voor HW; wind ZW 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

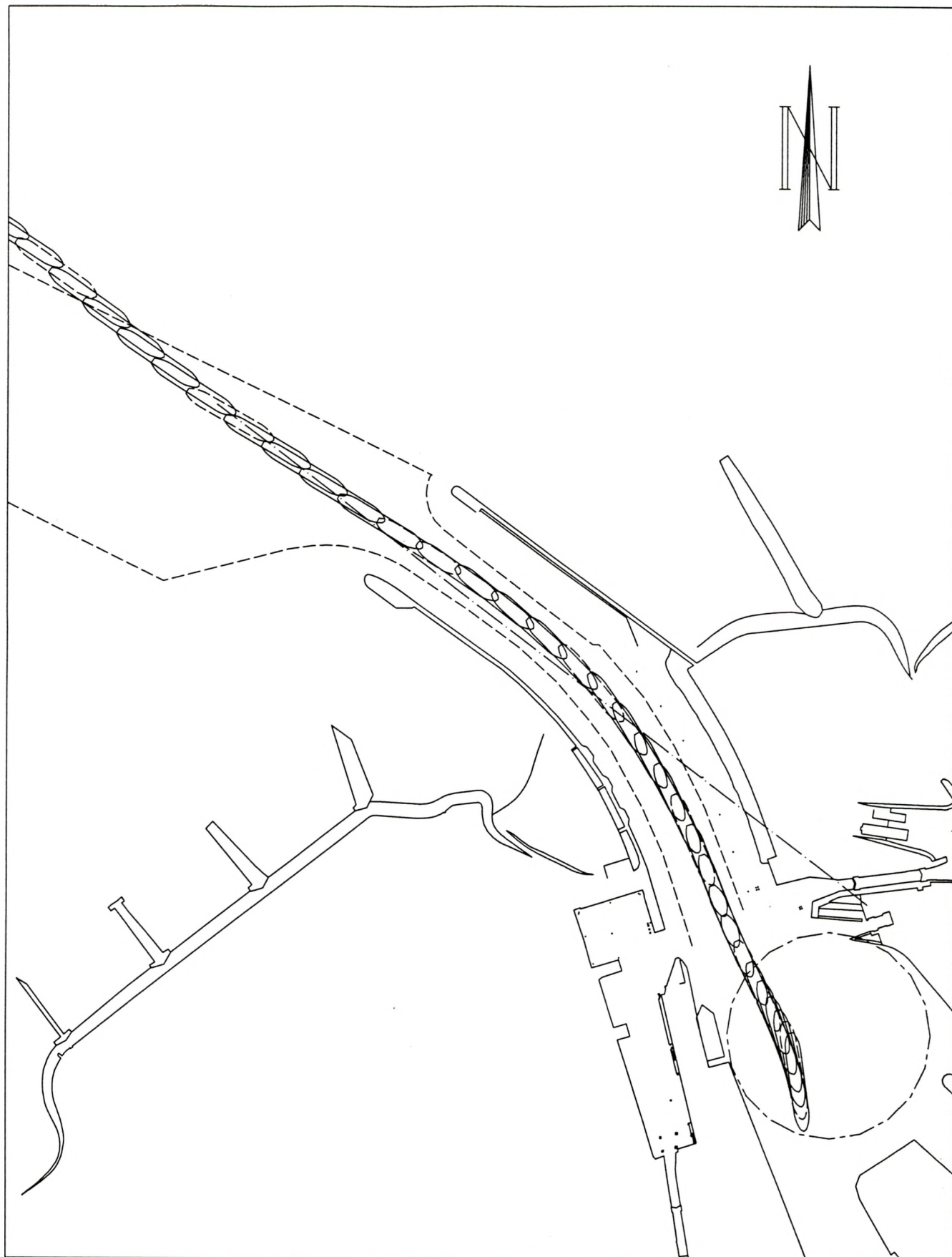
Vaart nr.: 036

Datum : 1999-01-11
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

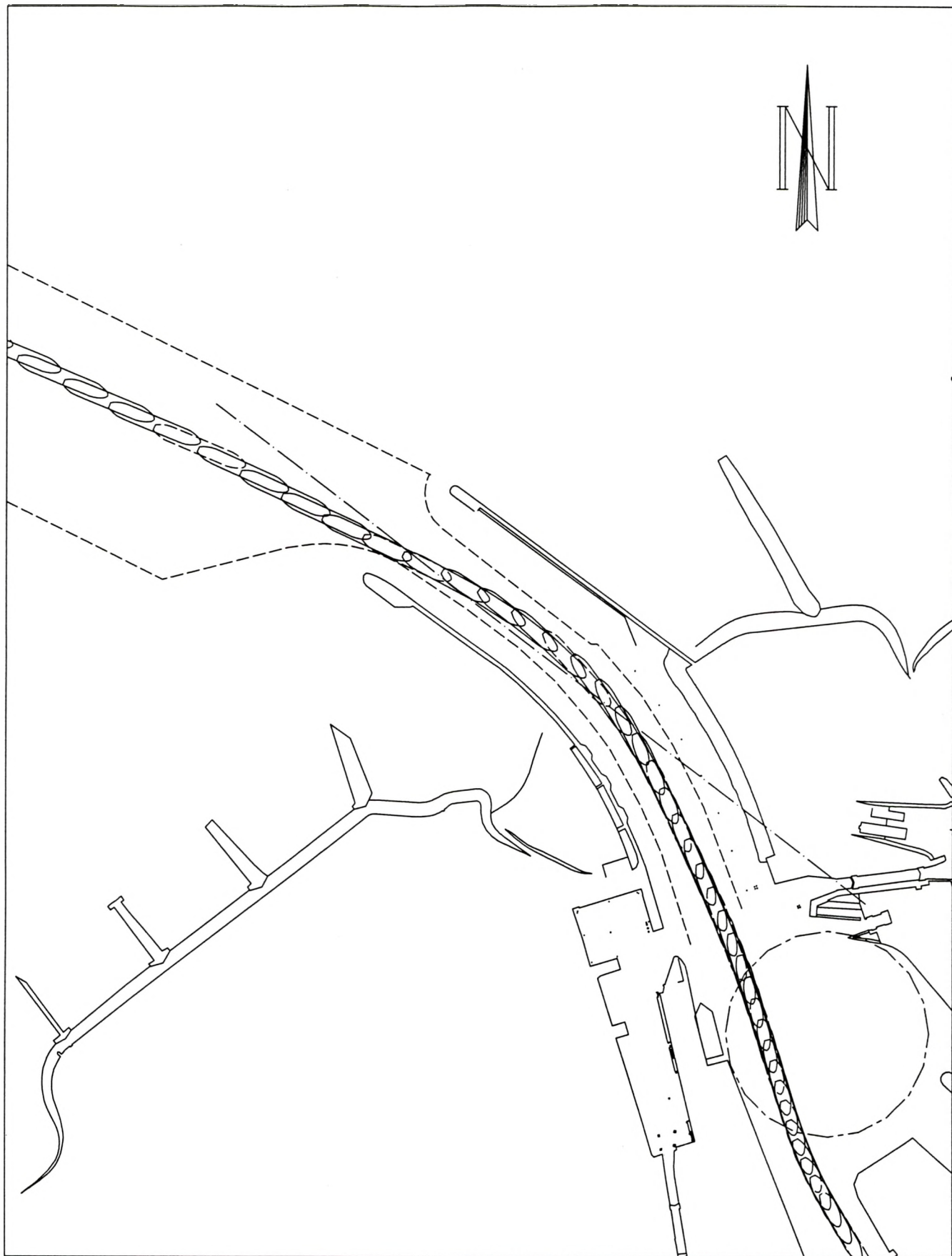
Vaart nr.: 062

Datum : 1999-01-13
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

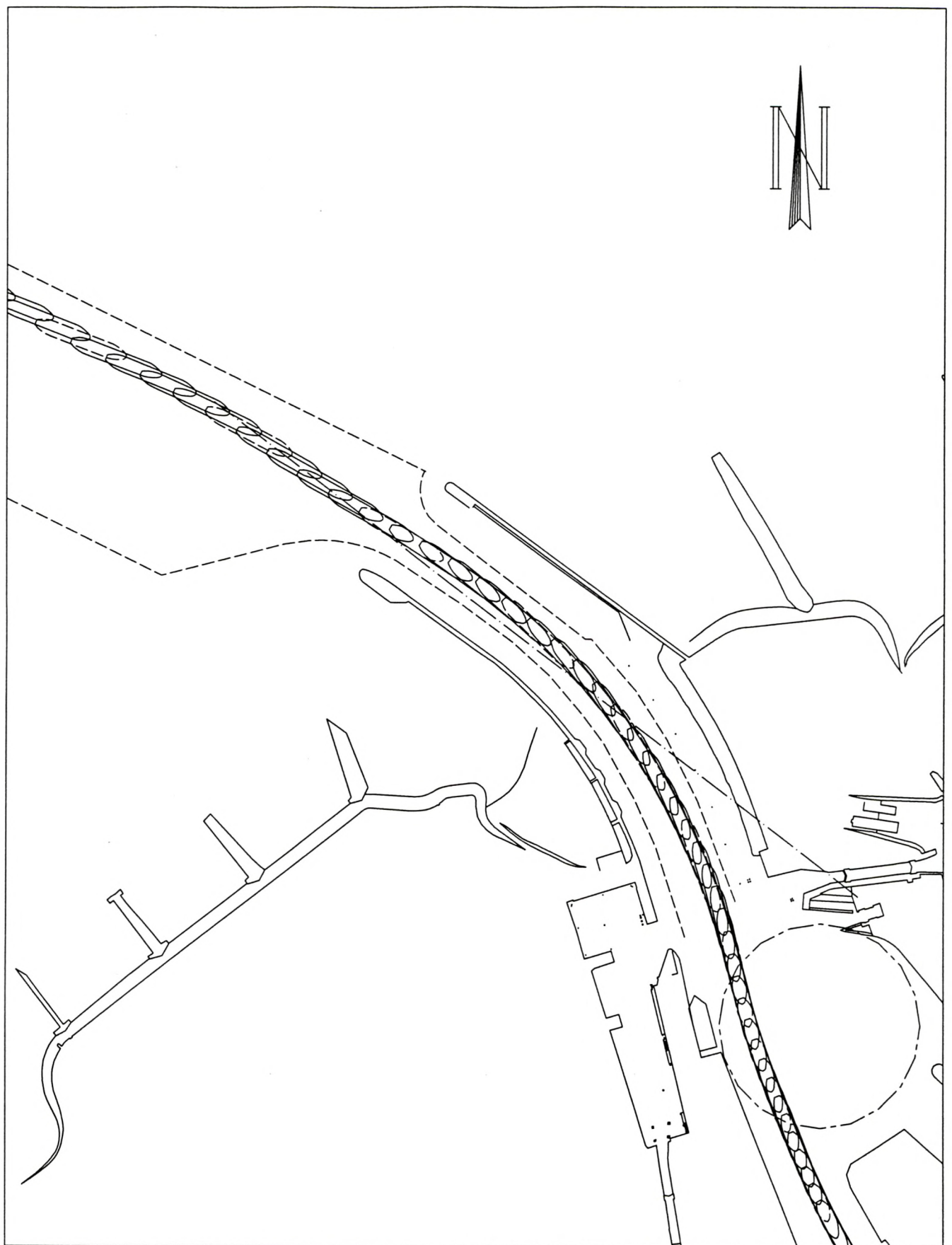
Vaart nr.: 088

Datum : 1999-01-18
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

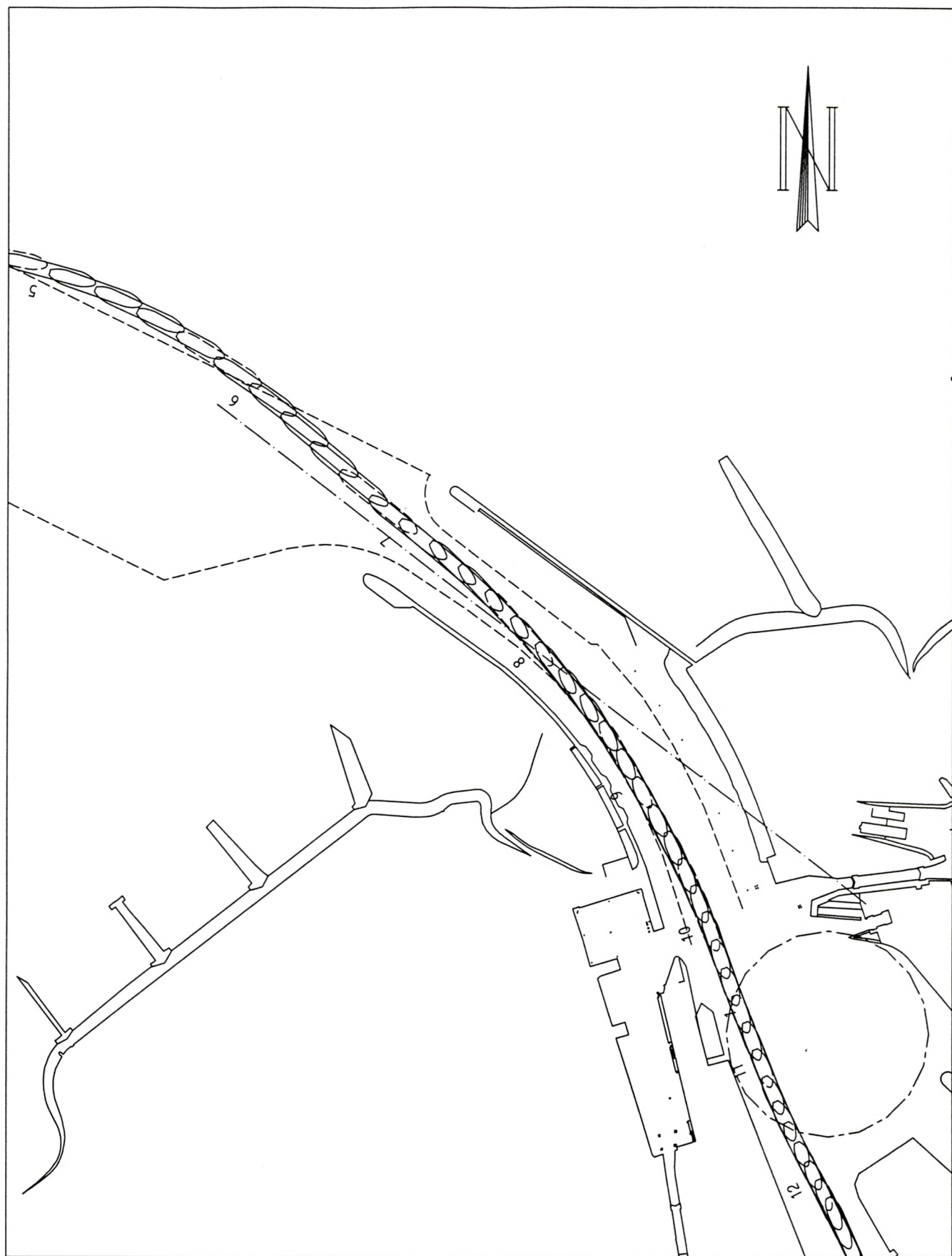
Vaart nr.: 116

Datum : 1999-01-20
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 5 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 142

Datum : 1999-02-01

007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
CARGOSCHIP 144m x 20m x 6.5m
2 uur voor HW; wind ZW 6**



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 2 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 031

Datum : 1999-01-11
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 2 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 057

Datum : 1999-01-13
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 2 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 083

Datum : 1999-01-18
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 2 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 111

Datum : 1999-01-20
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 2 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr. : 137

Datum : 1999-02-01
007

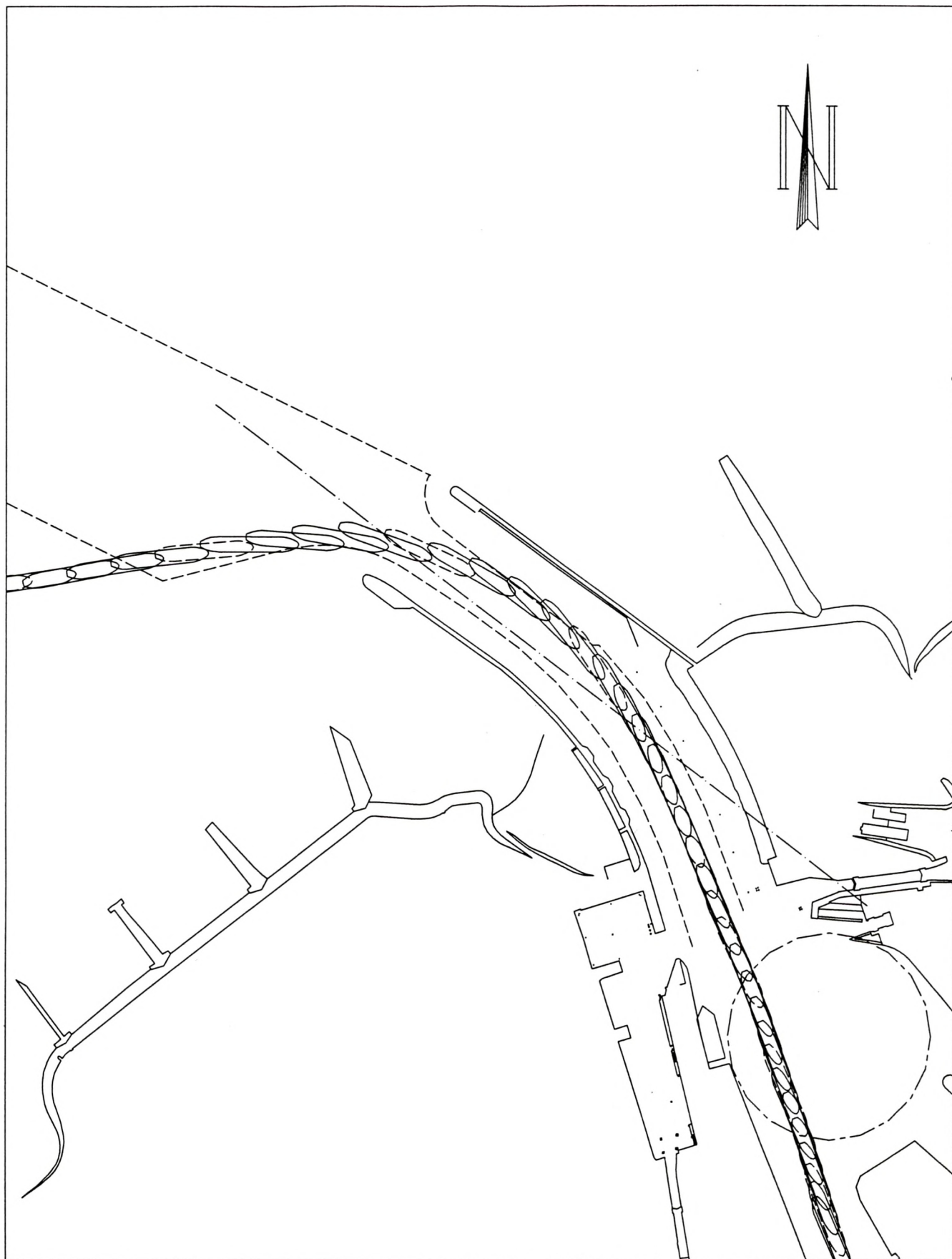


WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
CARGOSCHIP 144m x 20m x 6.5m
1 uur na HW; wind NO 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 034

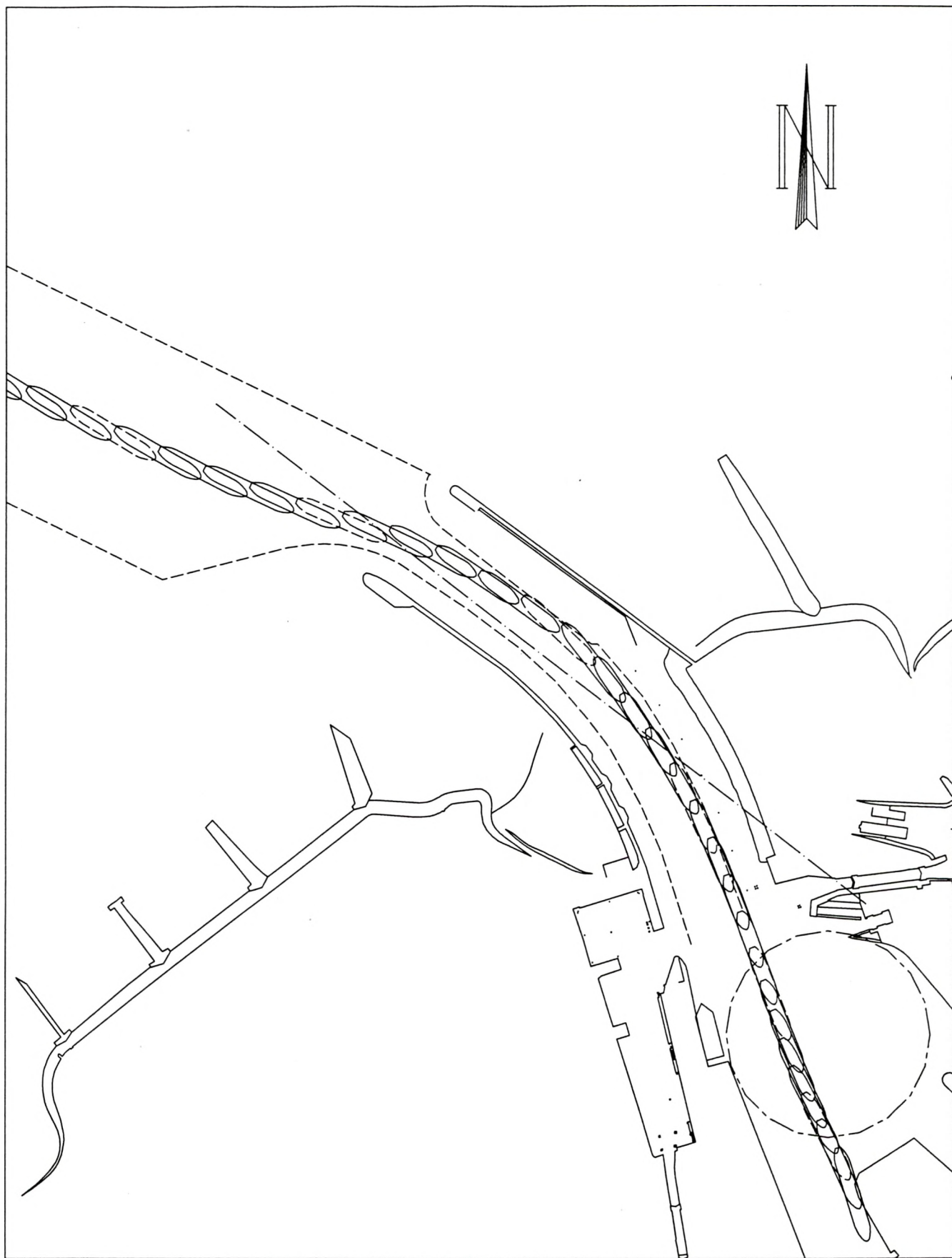
Datum : 1999-01-11
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 045

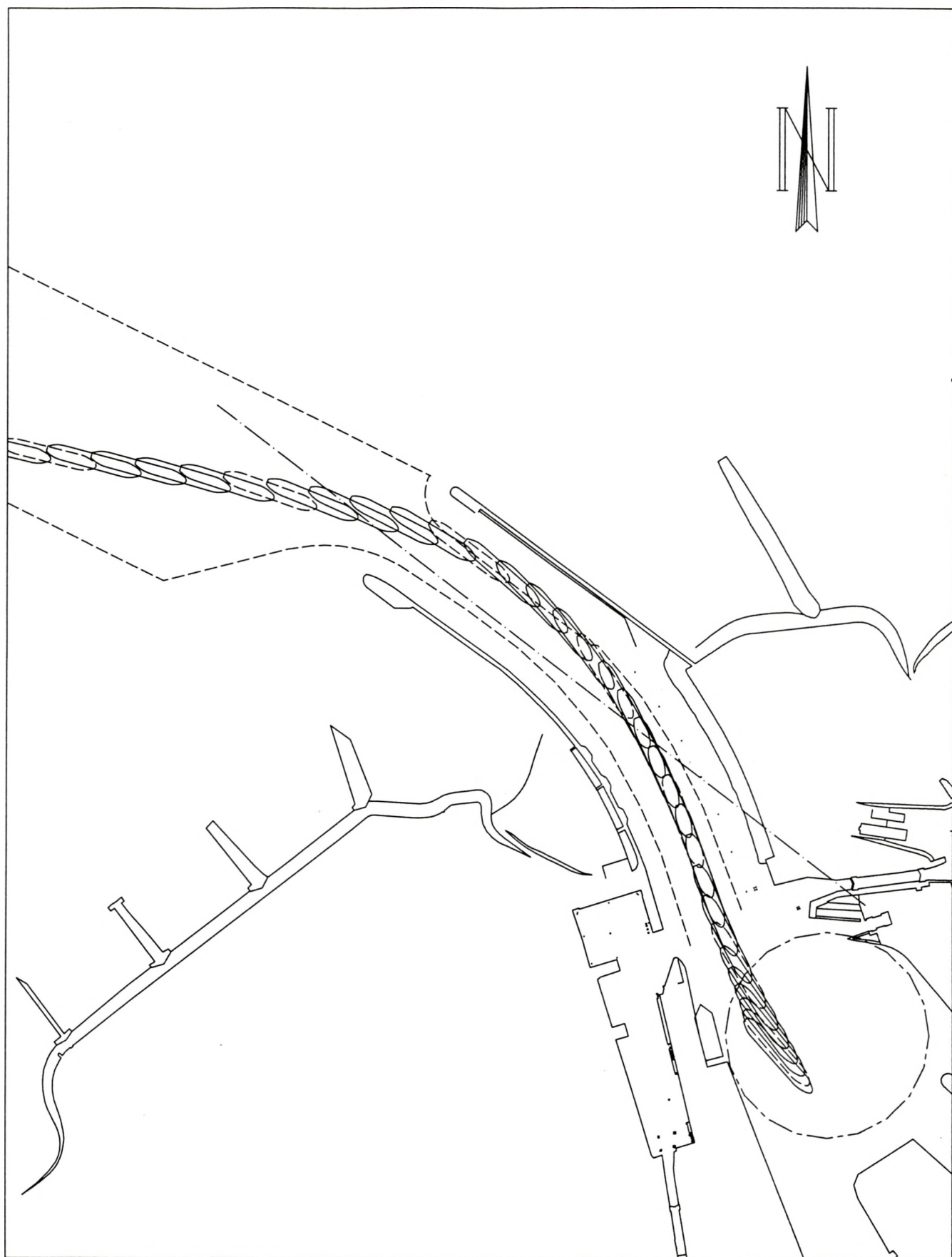
Datum : 1999-01-12
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 060

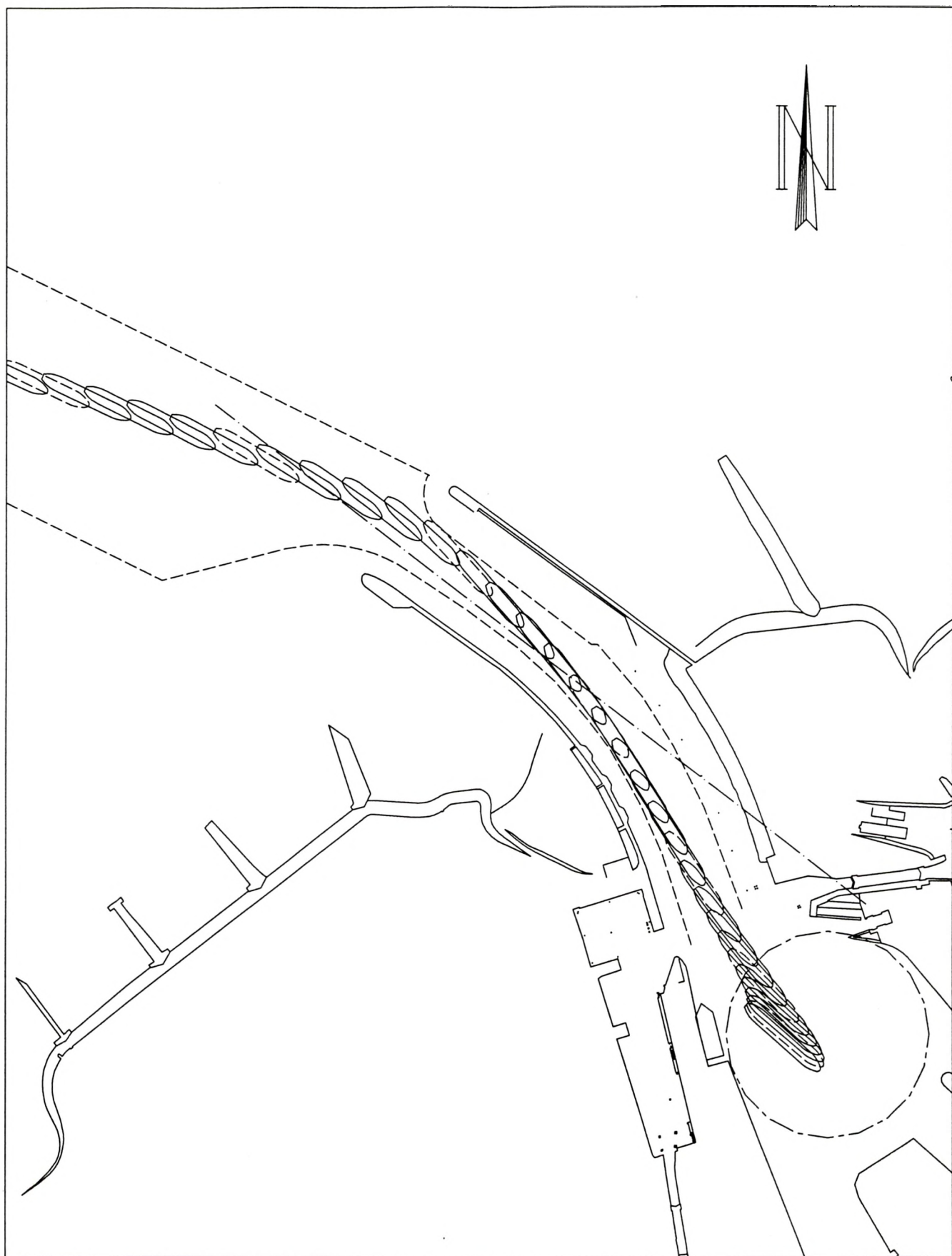
Datum : 1999-01-13
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 071

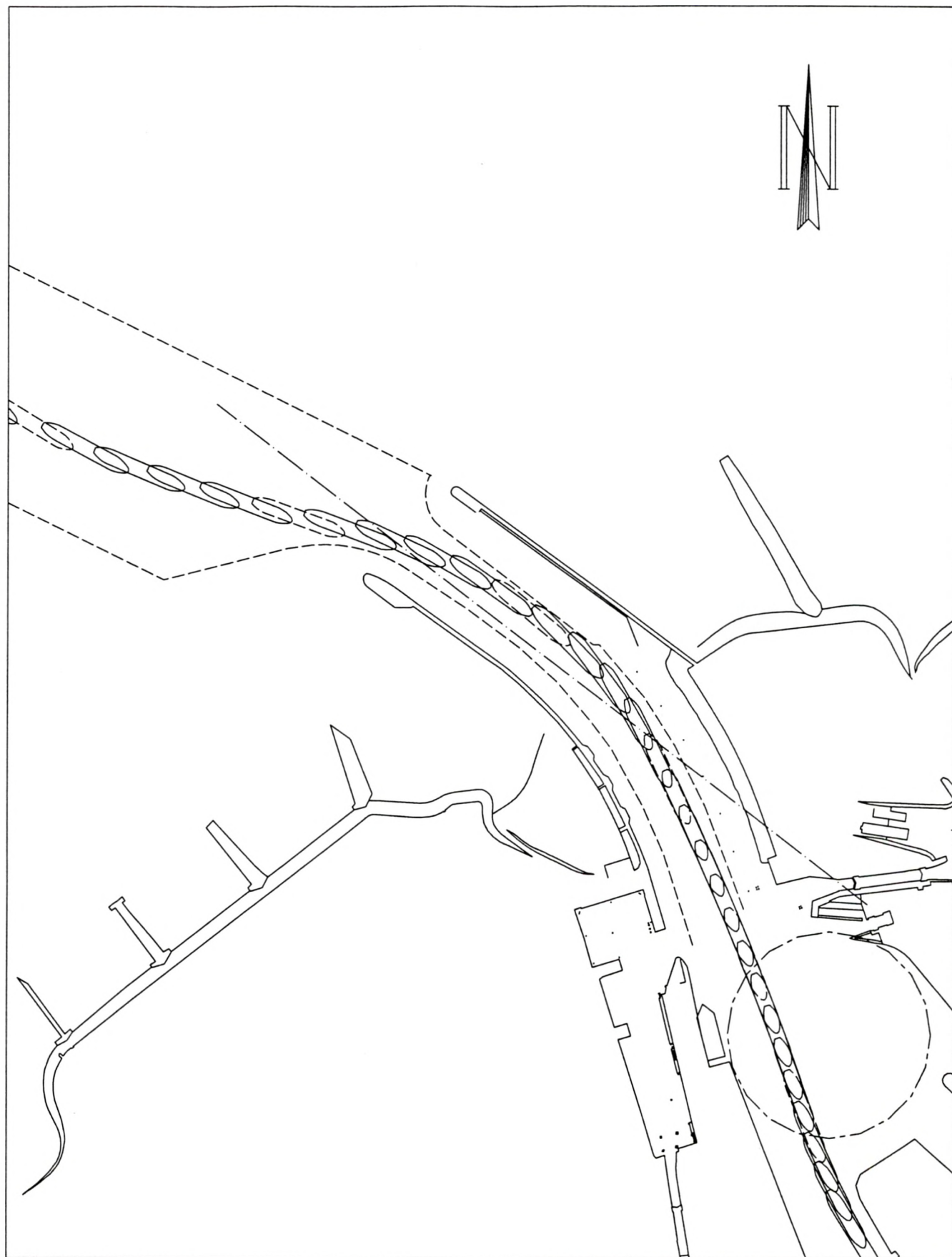
Datum : 1999-01-14
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 086

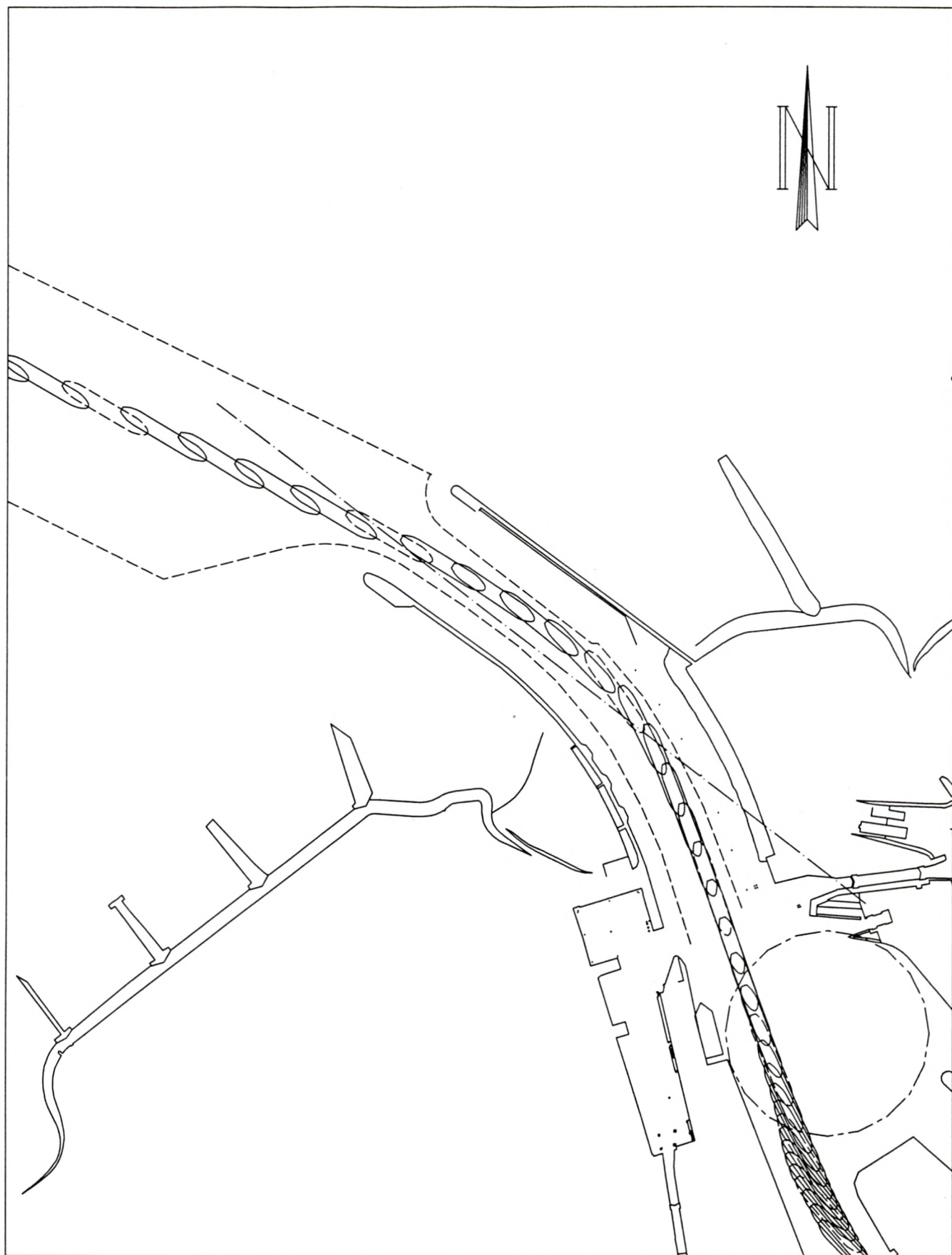
Datum : 1999-01-18
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 100

Datum : 1999-01-19
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr. : 114

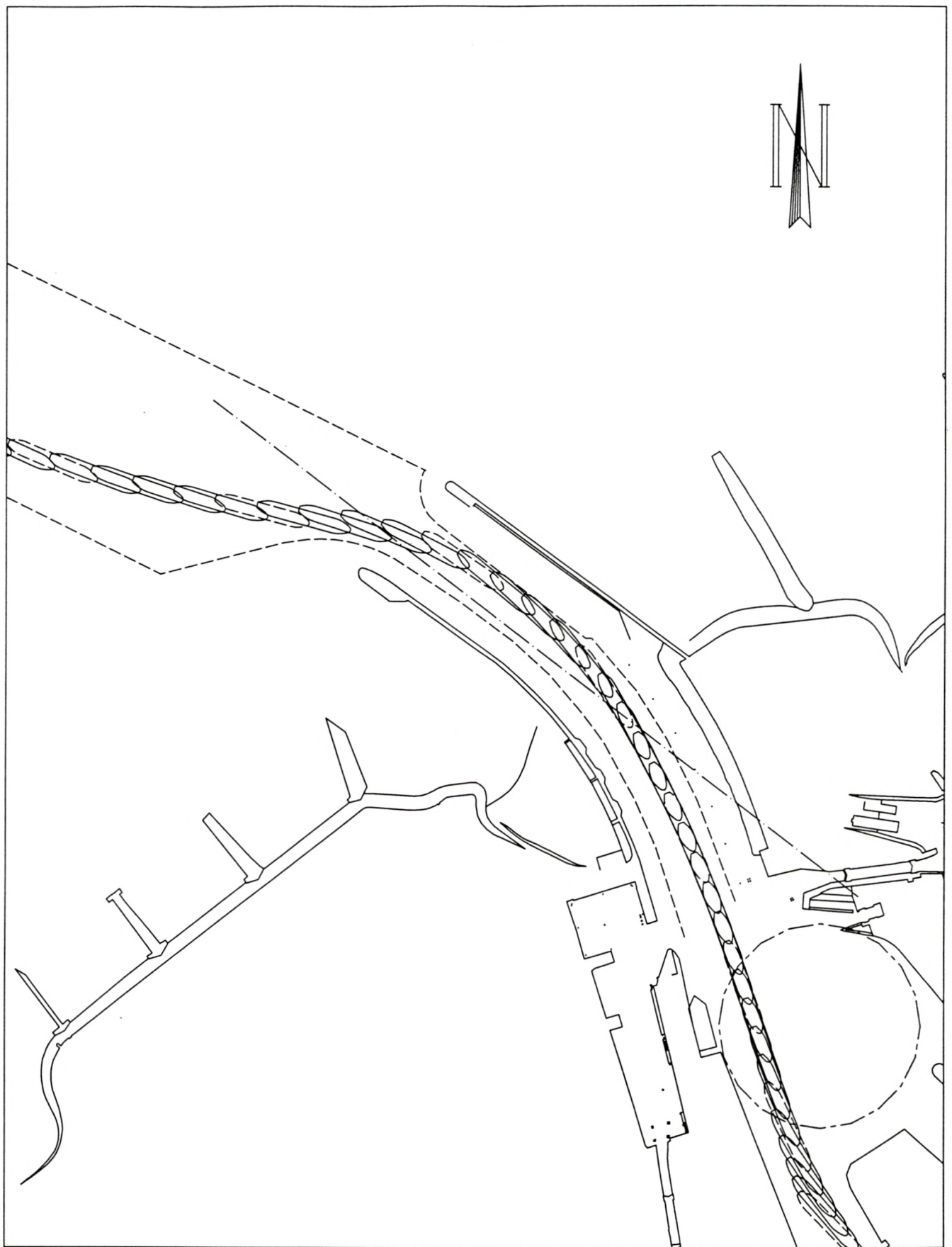
Datum : 1999-01-20
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 125

Datum : 1999-01-21

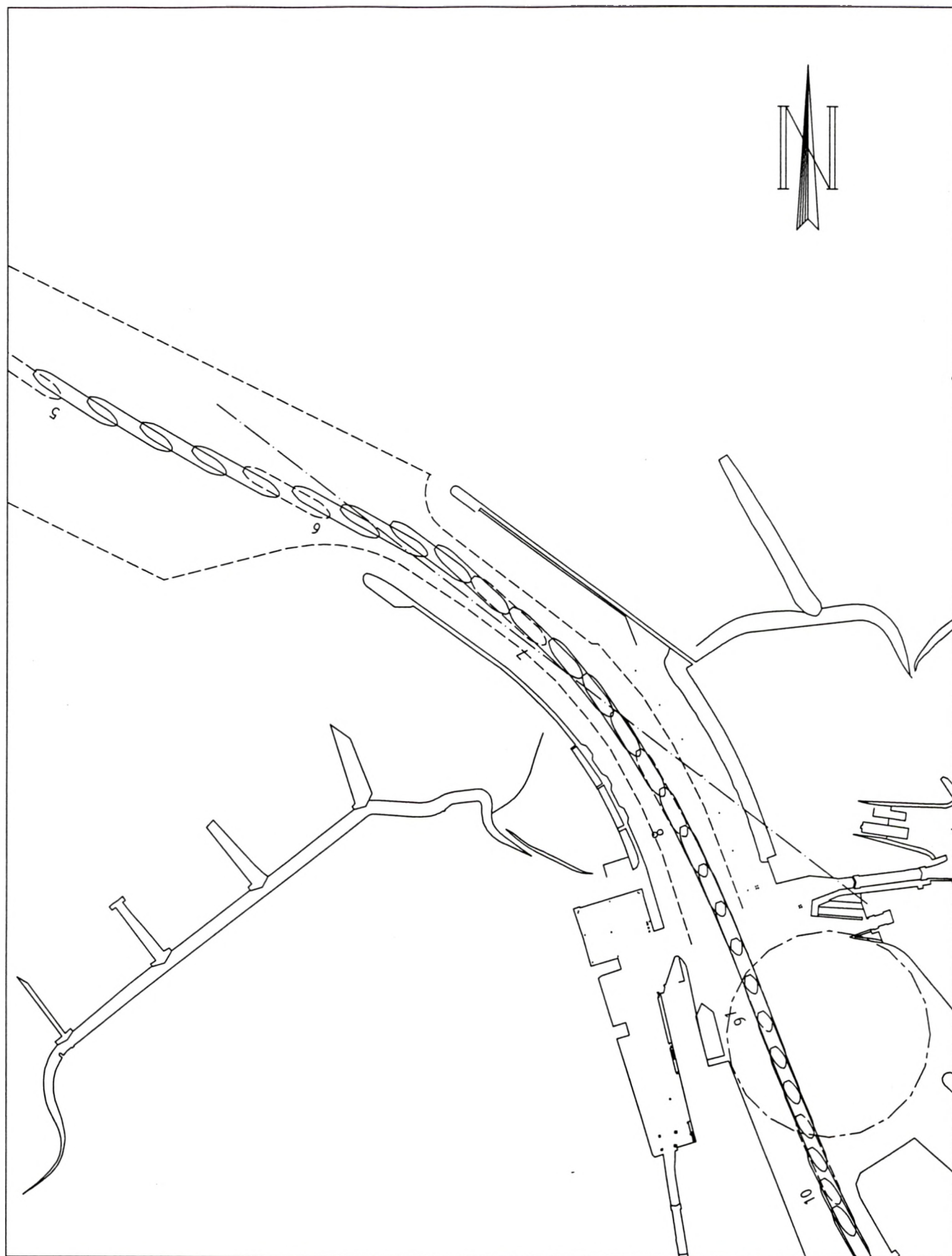
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

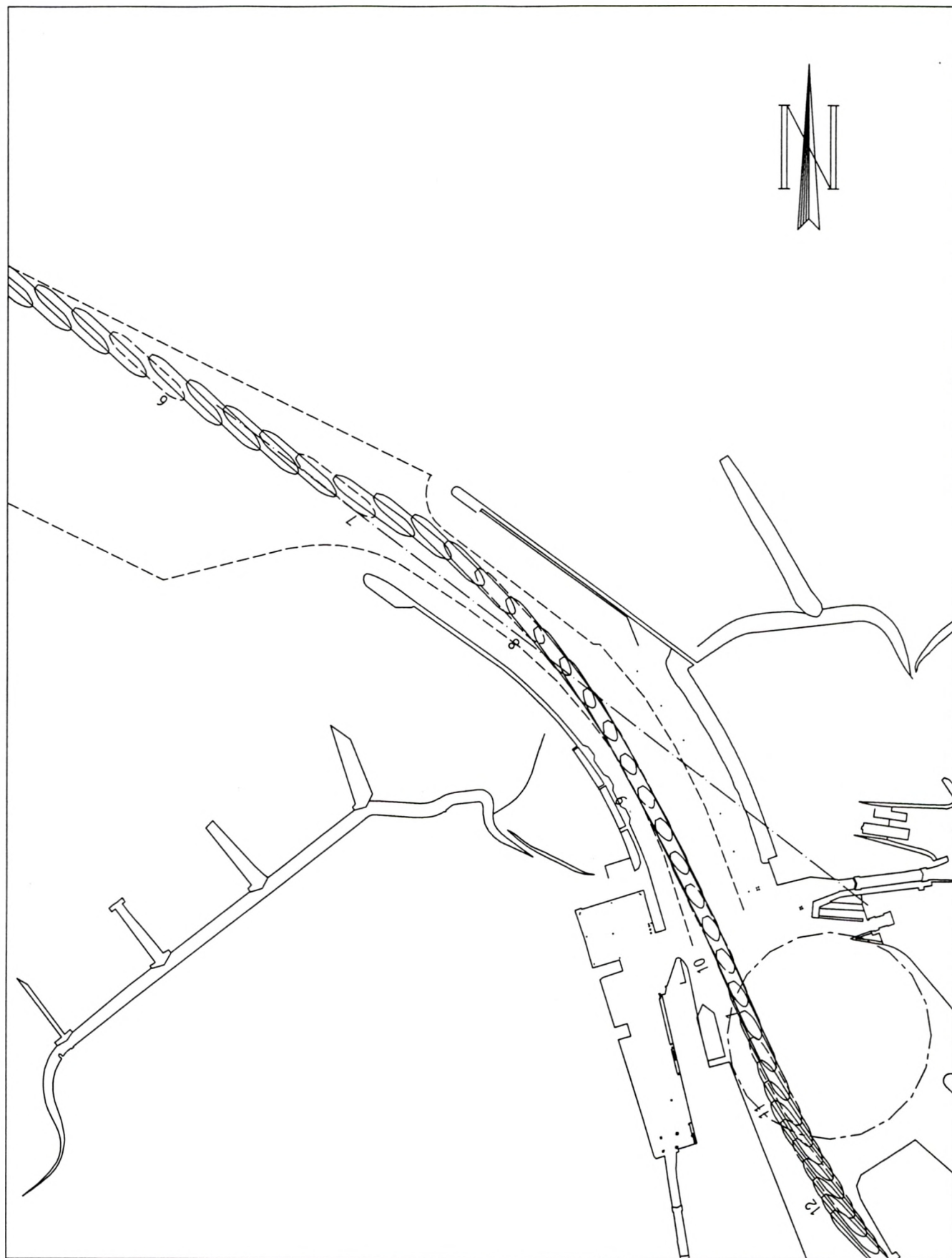
Vaart nr. : 140

Datum : 1999-02-01
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 152

Datum : 1999-02-02

007

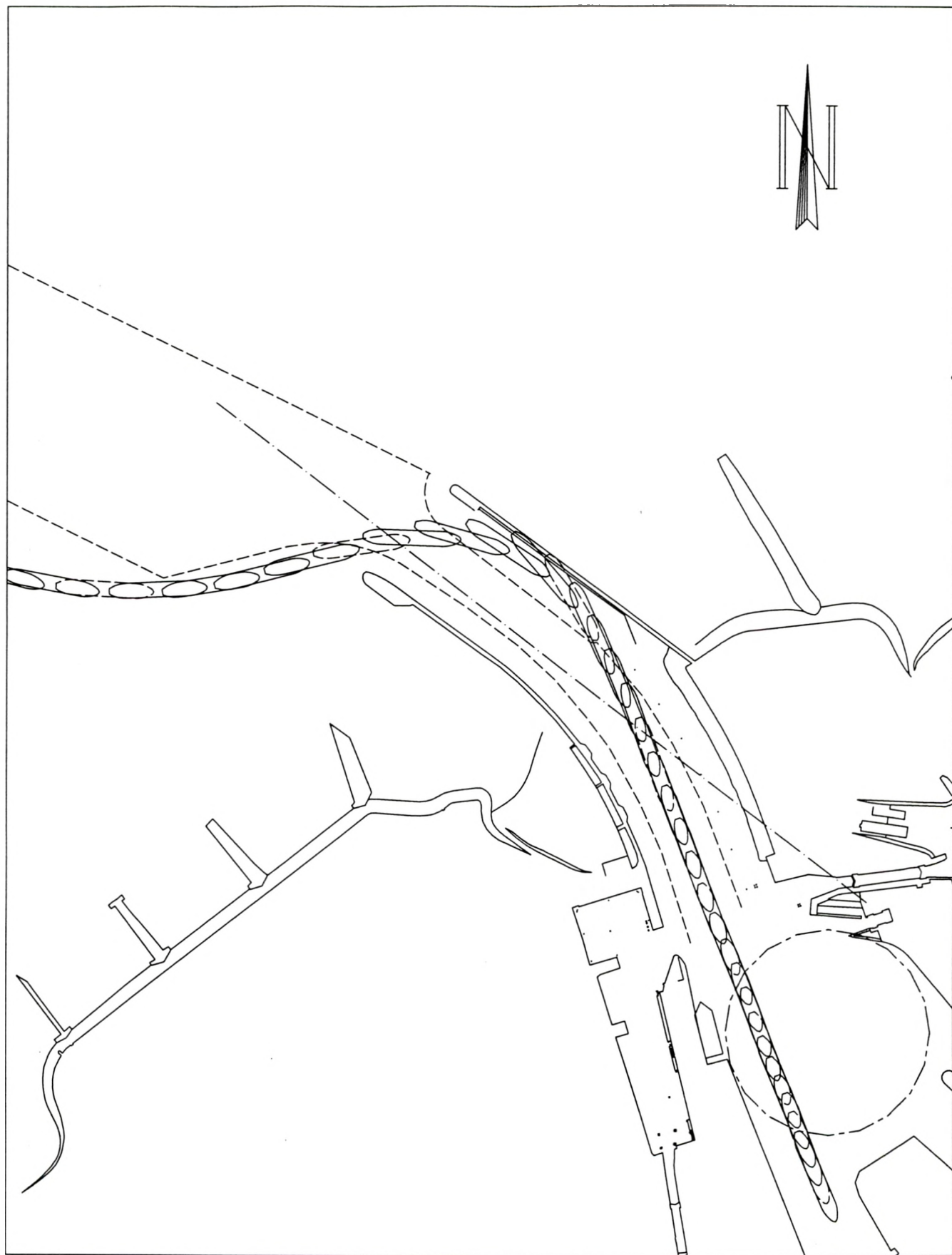


WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
CARGOSCHIP 144m x 20m x 6.5m
1 uur voor HW; wind NW 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 037

Datum : 1999-01-11
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 063

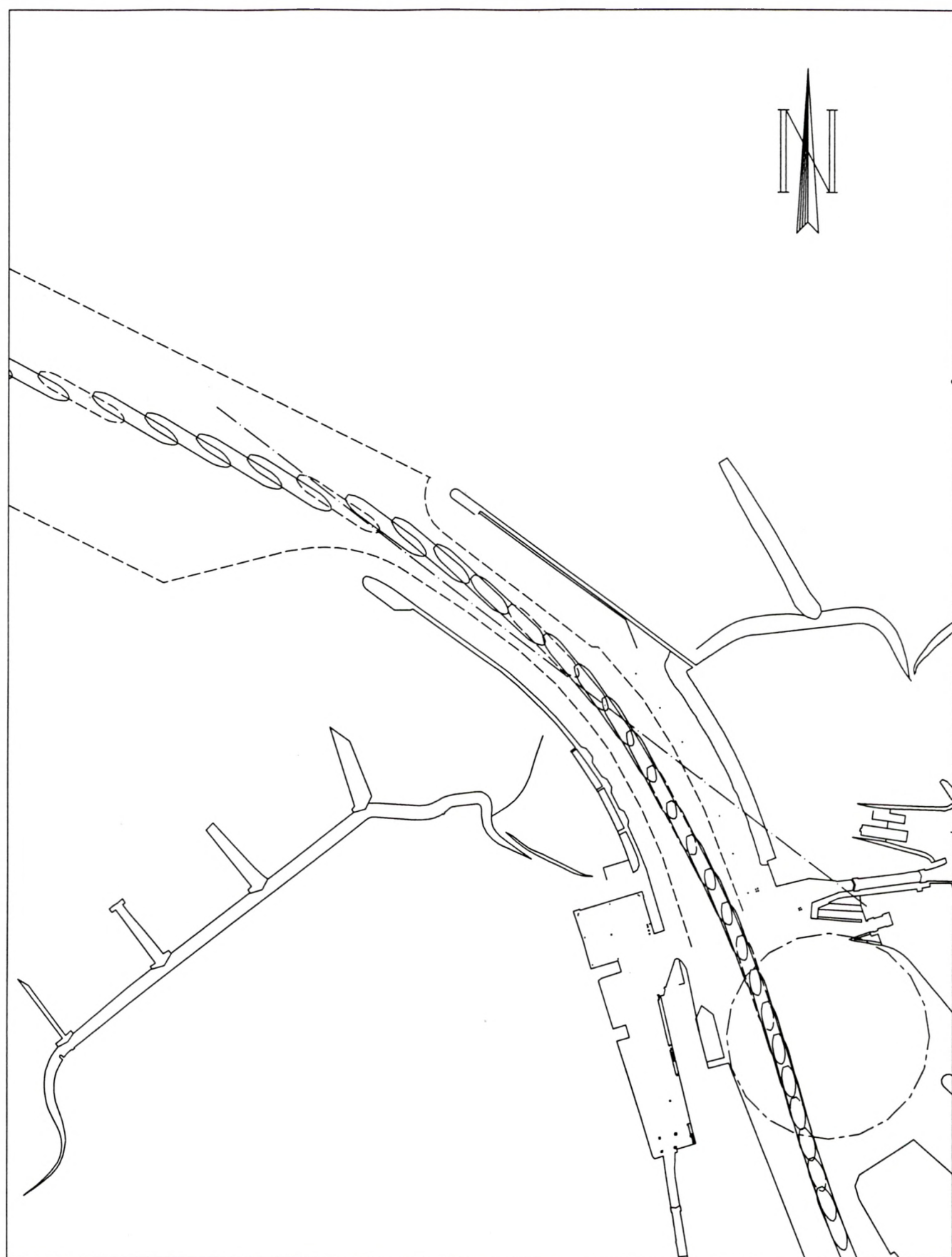
Datum : 1999-01-13
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr. : 089

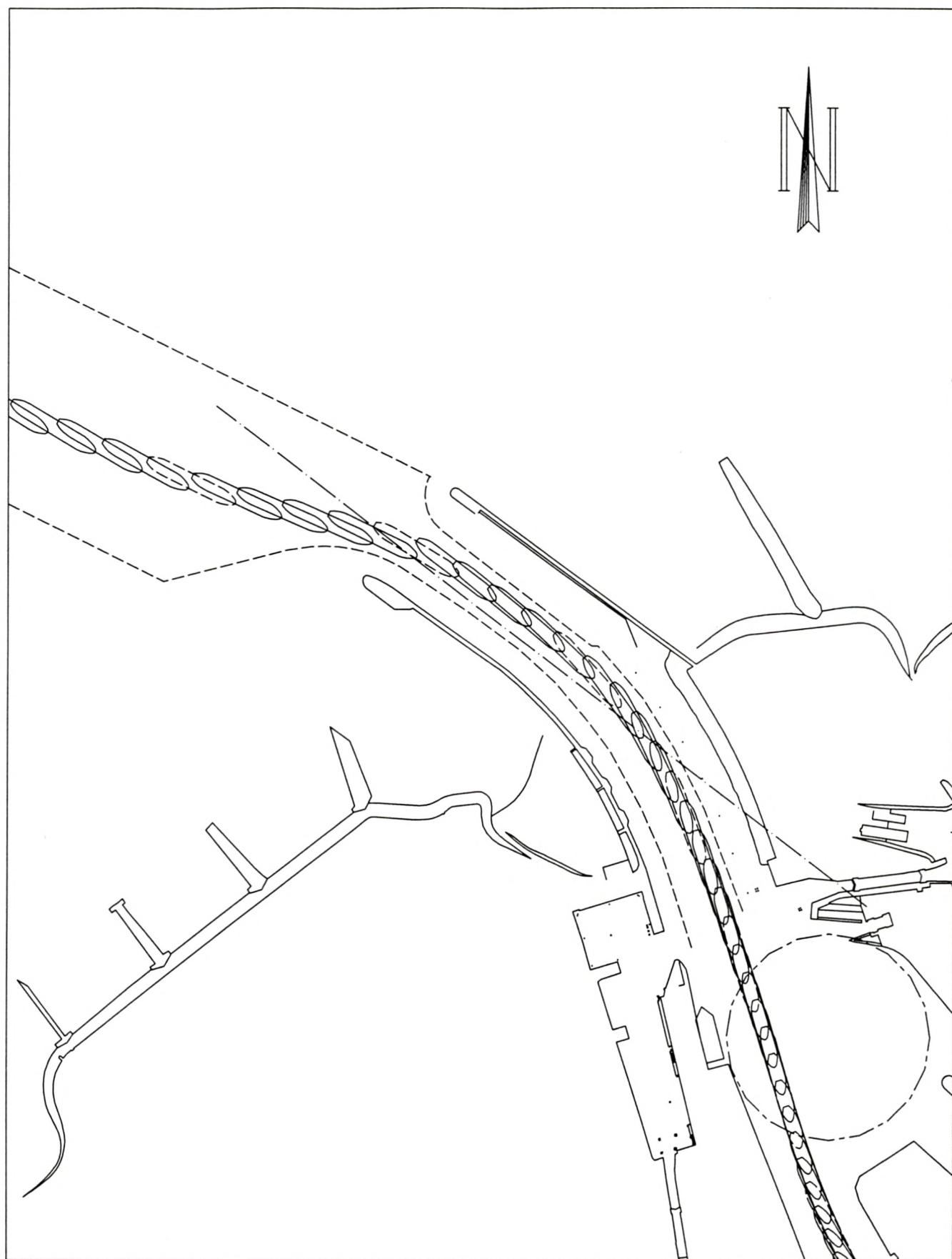
Datum : 1999-01-18
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr. : 117

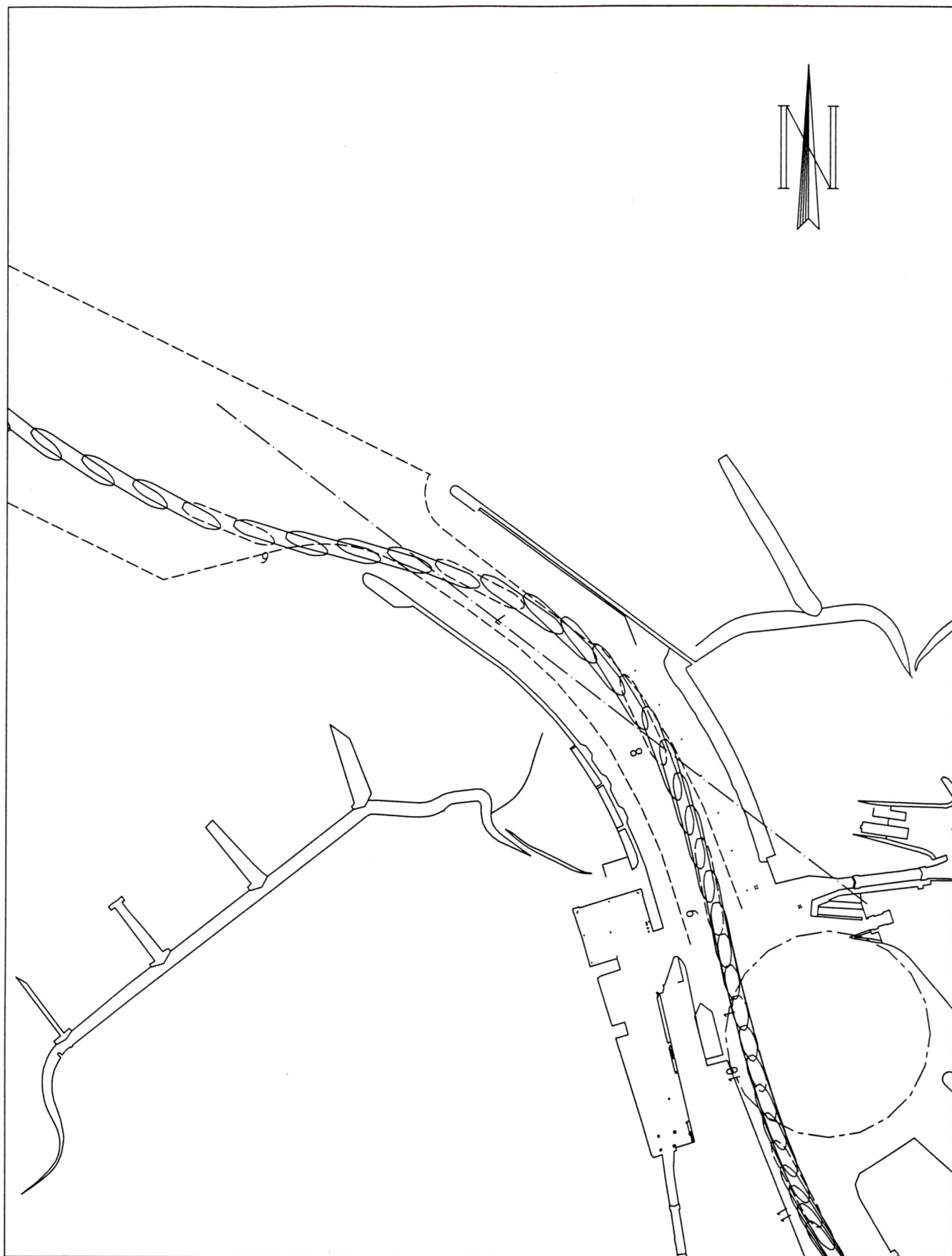
Datum : 1999-01-20
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 143

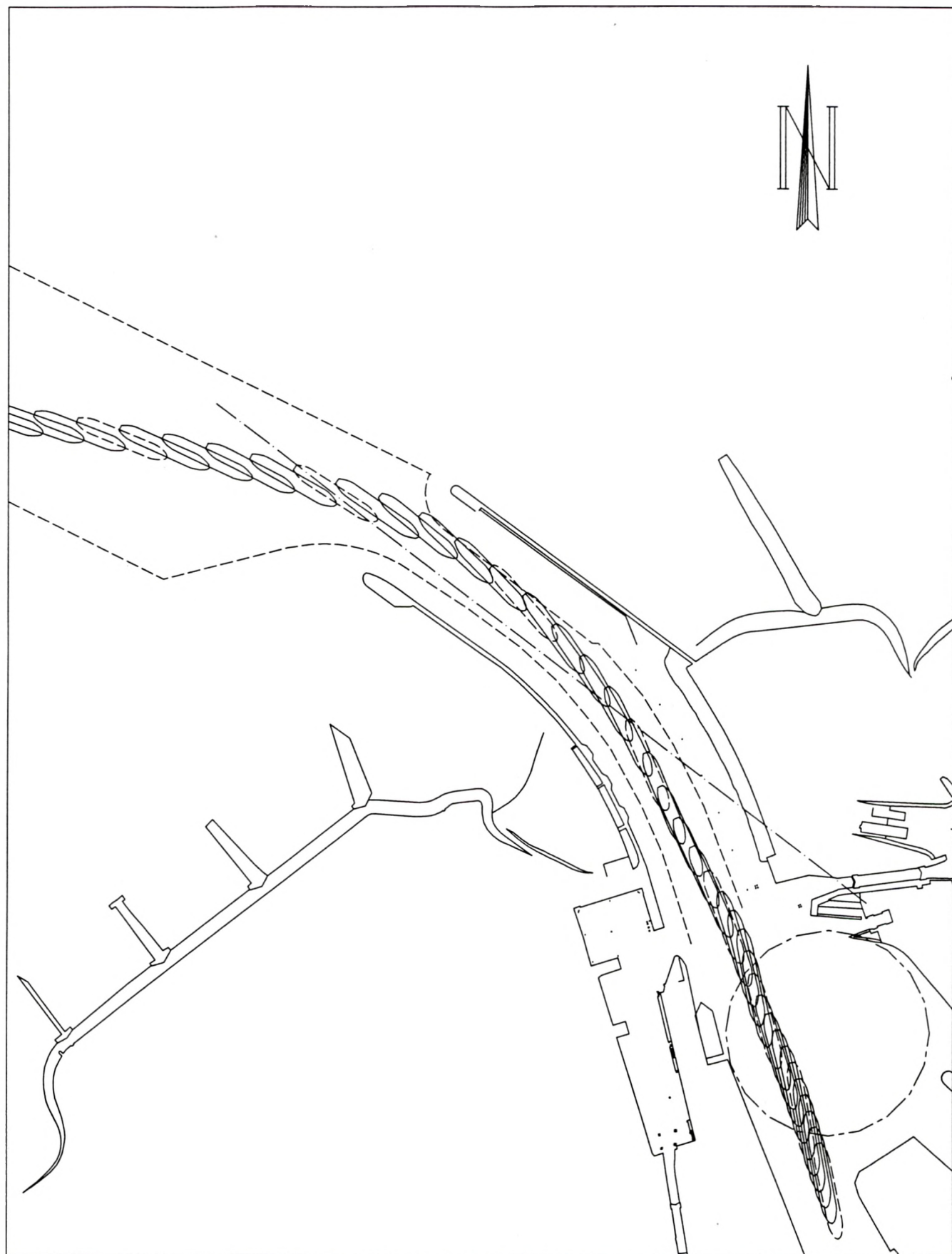
Datum : 1999-02-01
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
CARGOSCHIP 144m x 20m x 6.5m
1 uur voor HW; wind ZW 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr. : 042

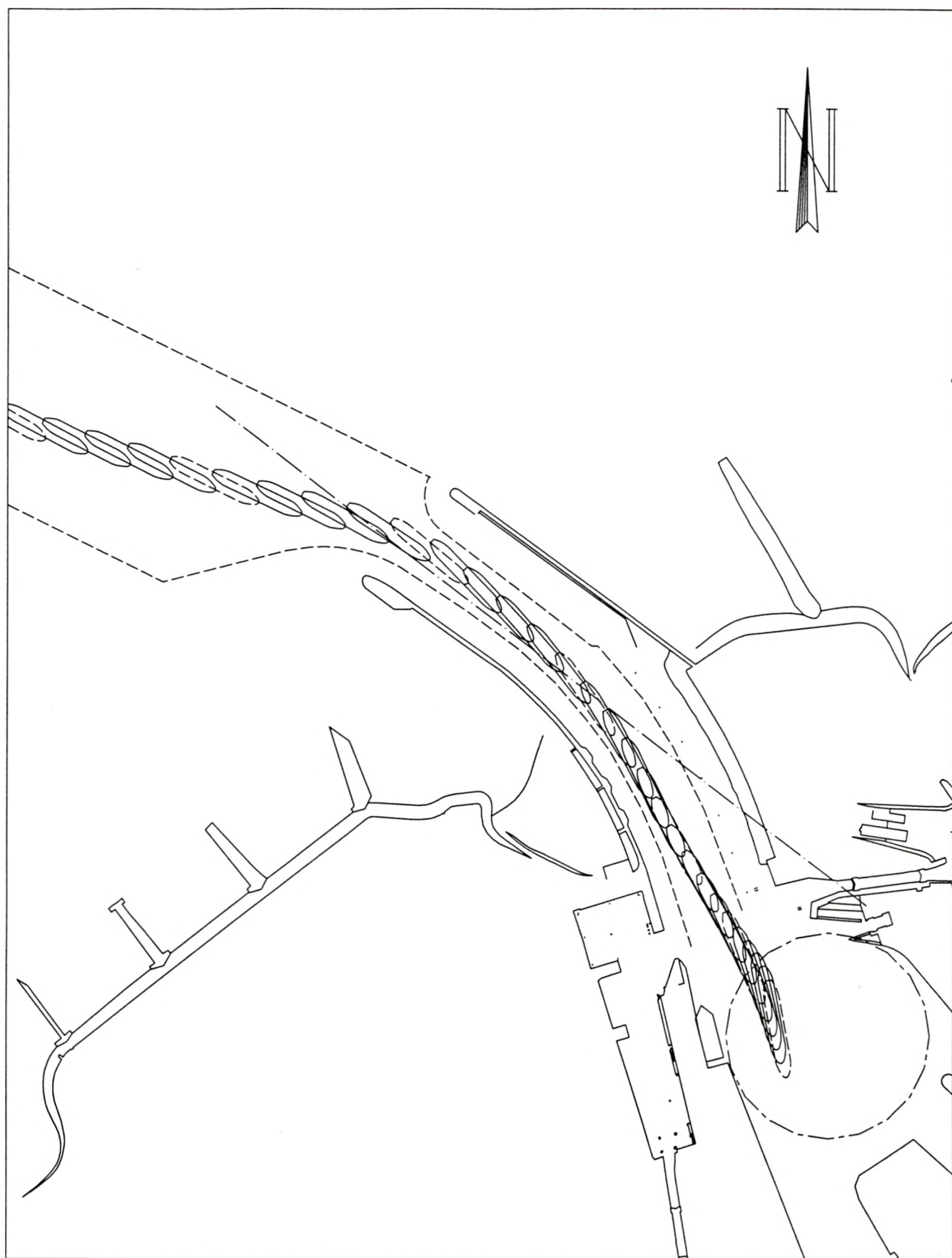
Datum : 1999-01-12
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 068

Datum : 1999-01-14

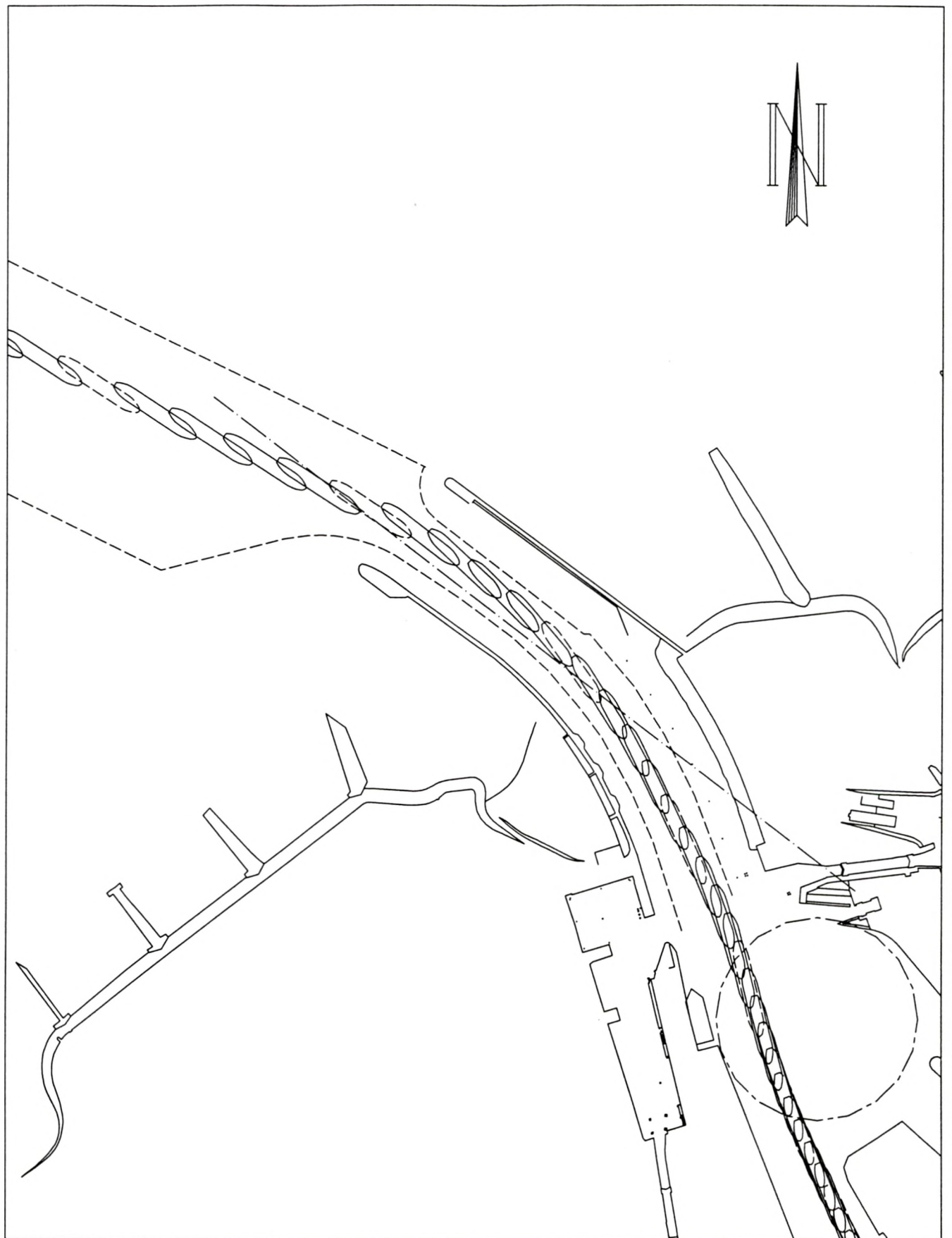
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

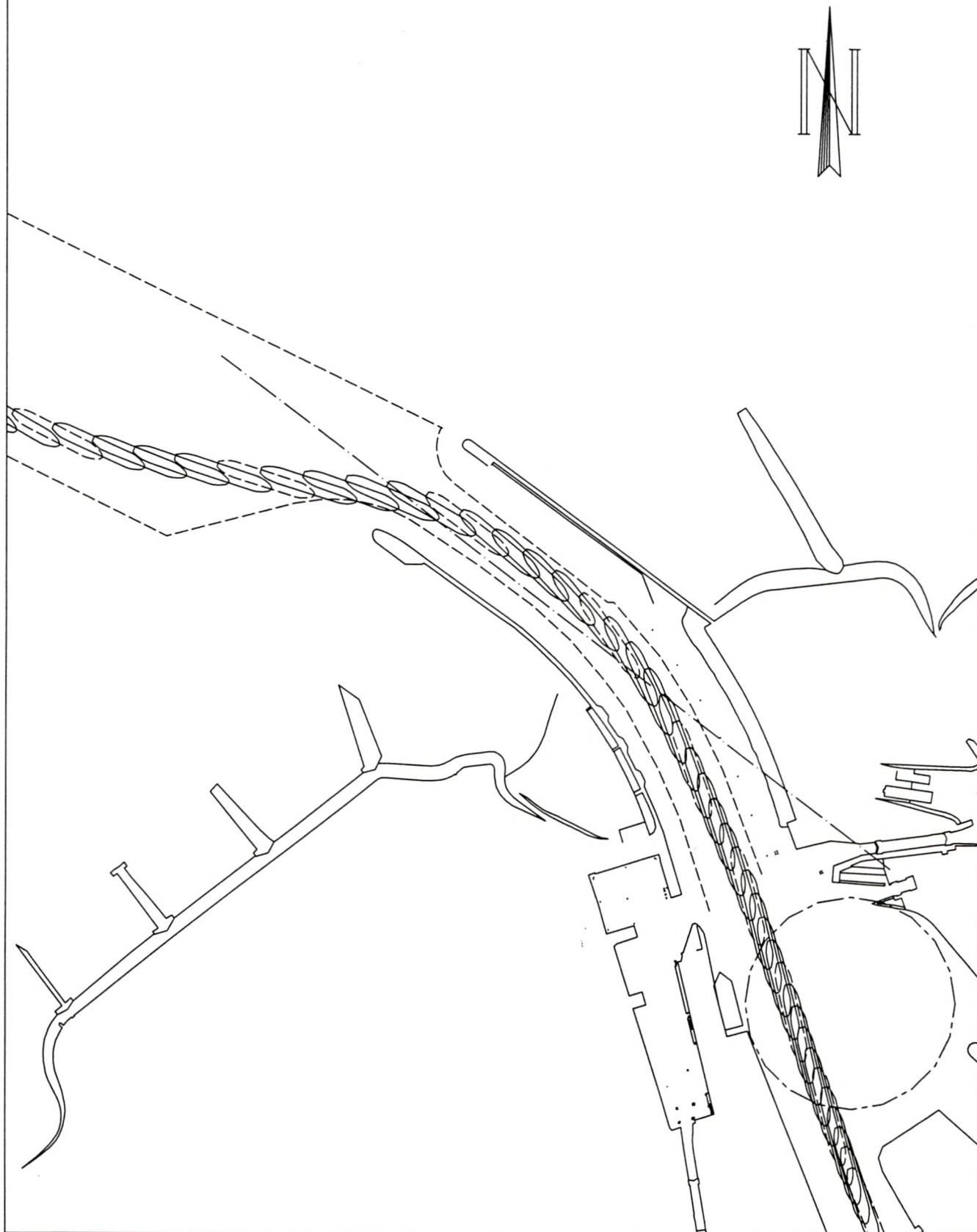
Vaart nr.: 094

Datum : 1999-01-19
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr. : 122

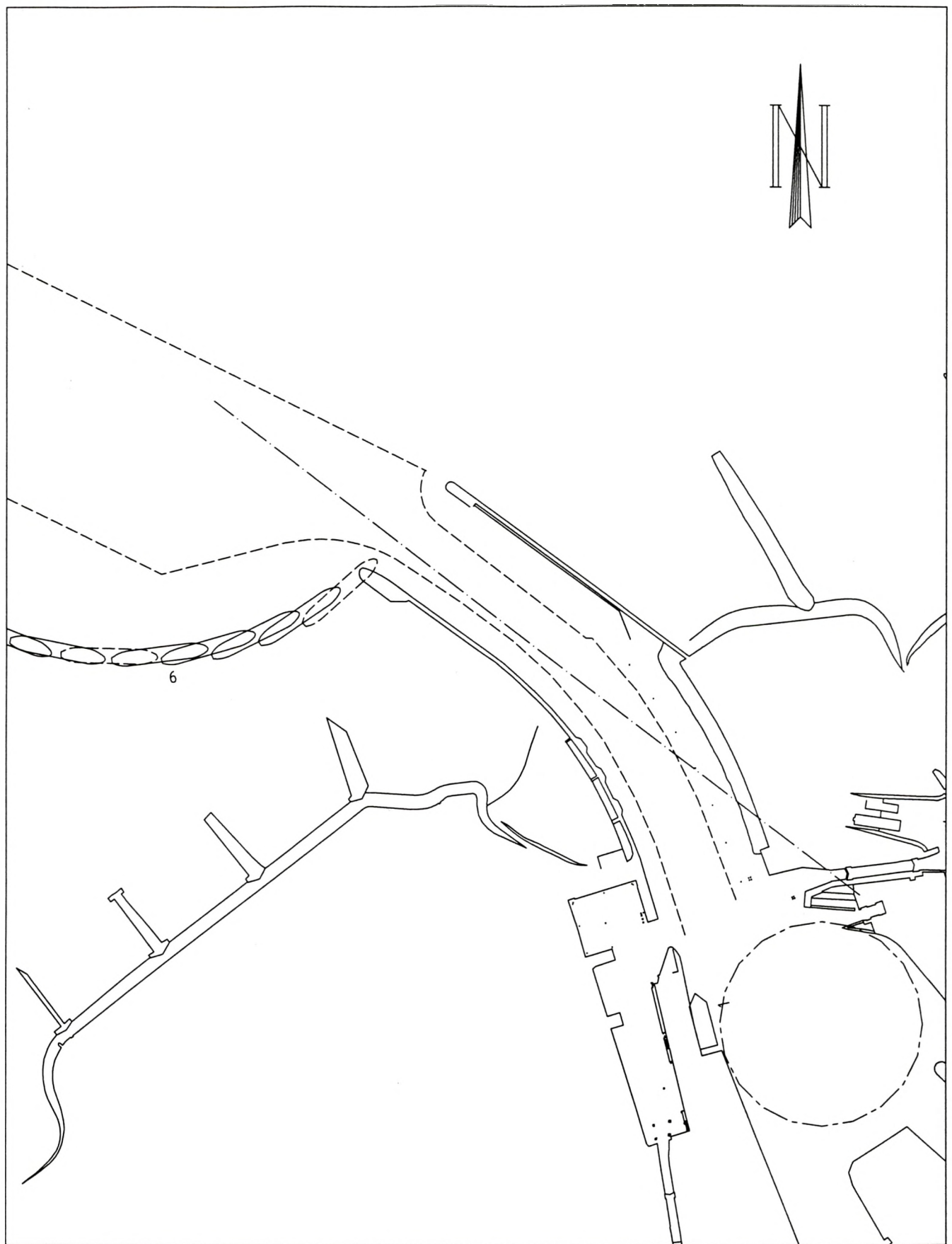
Datum : 1999-01-21
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr. : 149

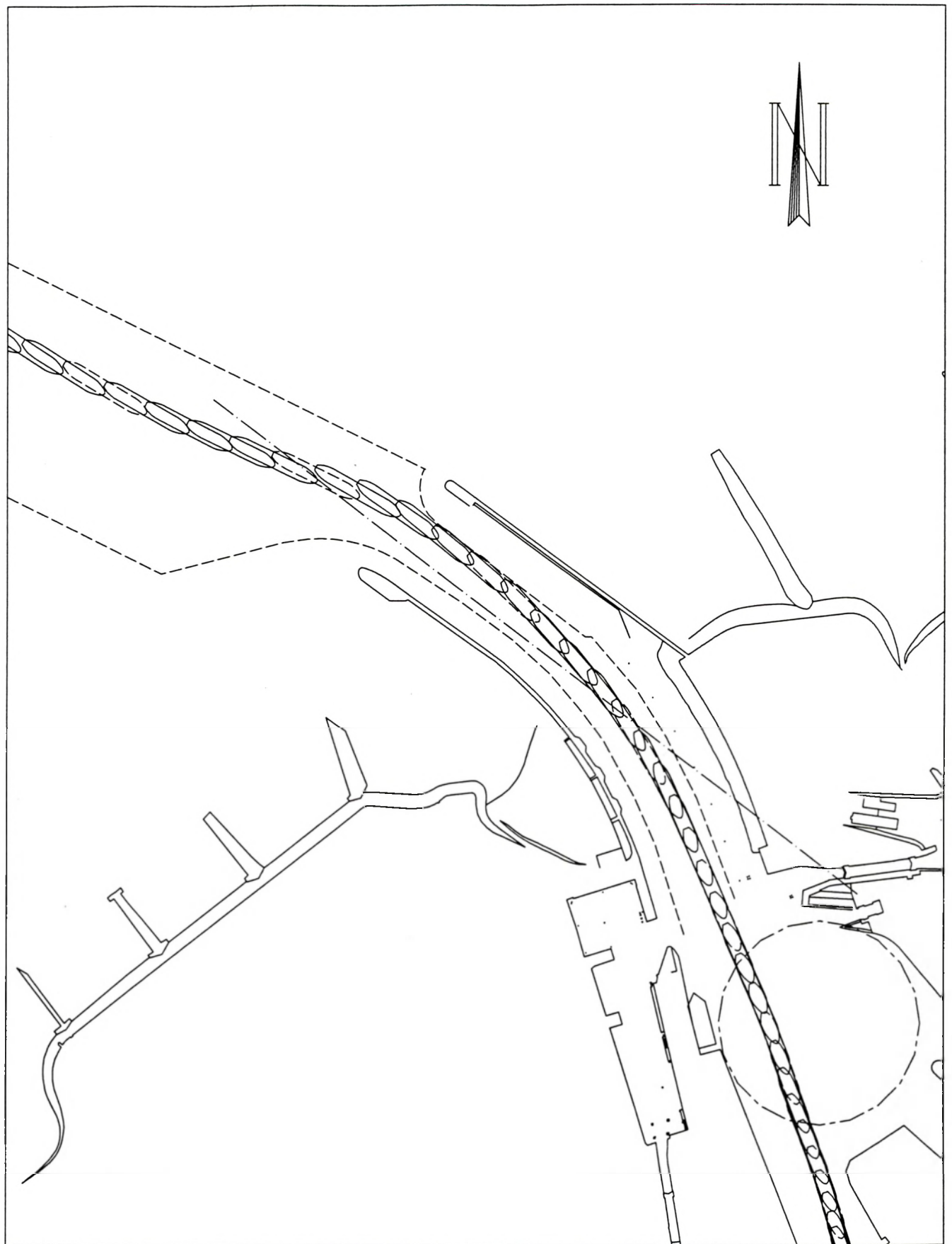
Datum : 1999-02-02
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
CARGOSCHIP 144m x 20m x 6.5m
1 uur voor HW; wind NO 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 035

Datum : 1999-01-11

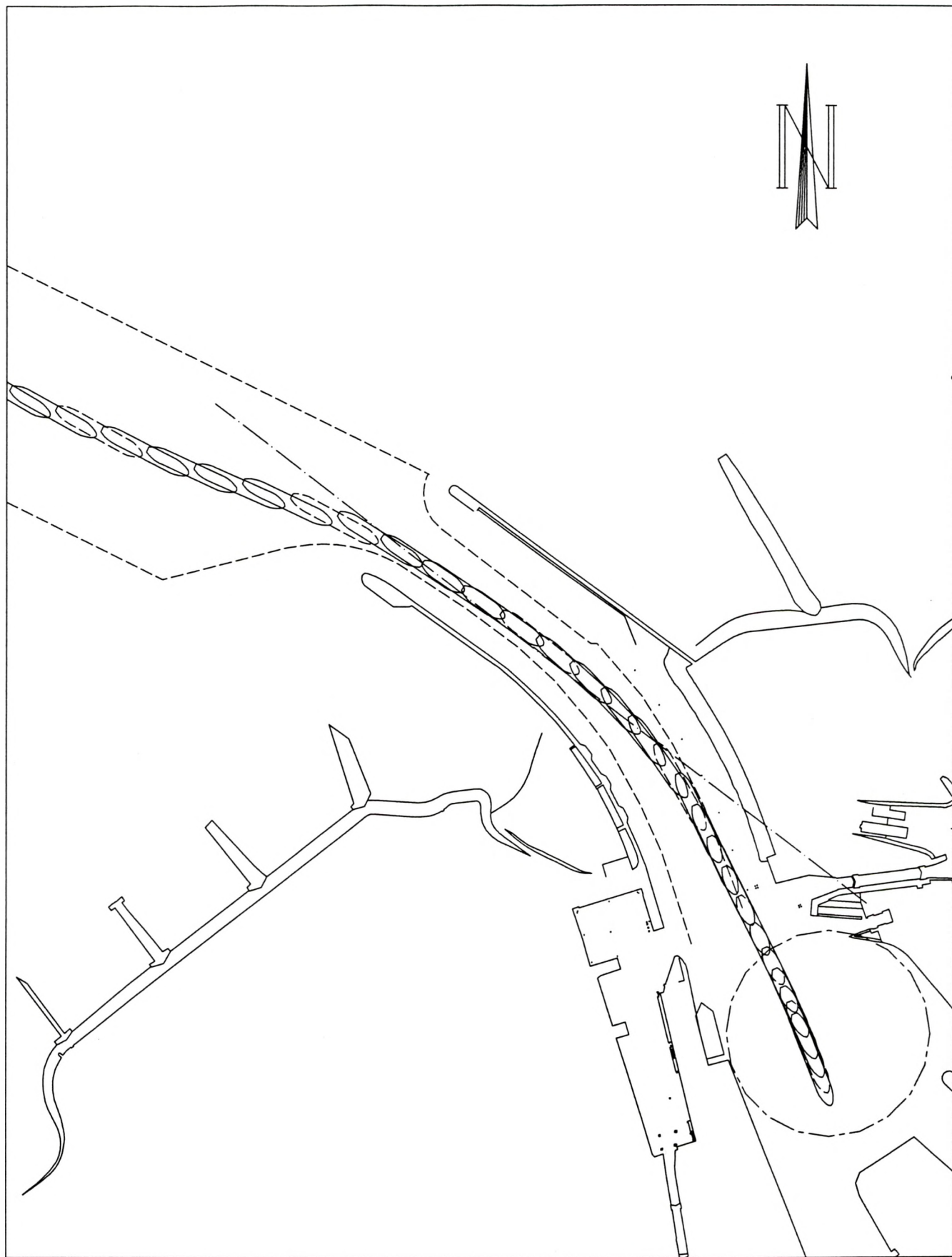
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind N06

Conditie : 1

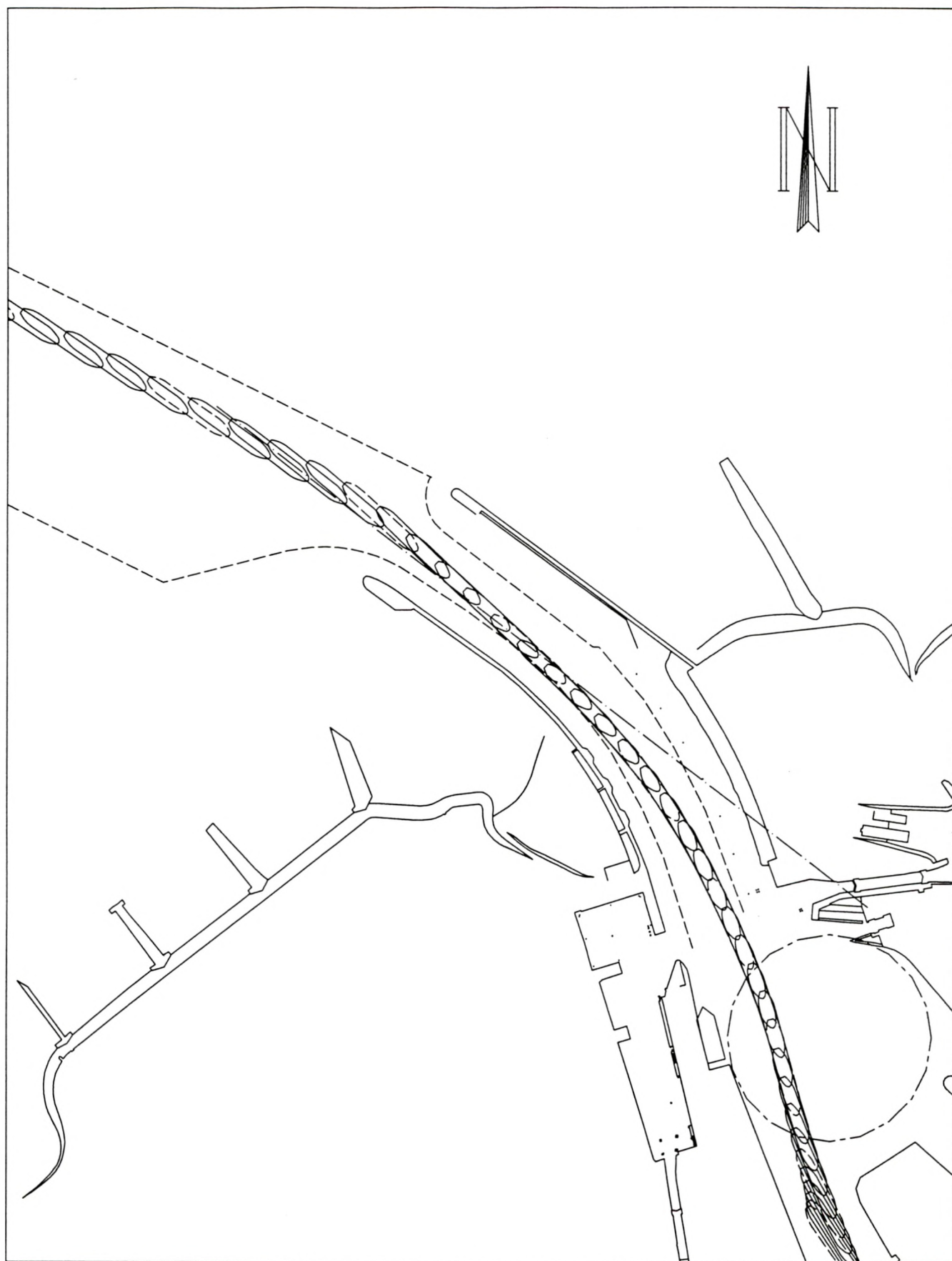
Vaart nr.: 061

Datum : 1999-01-13
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr. : 087

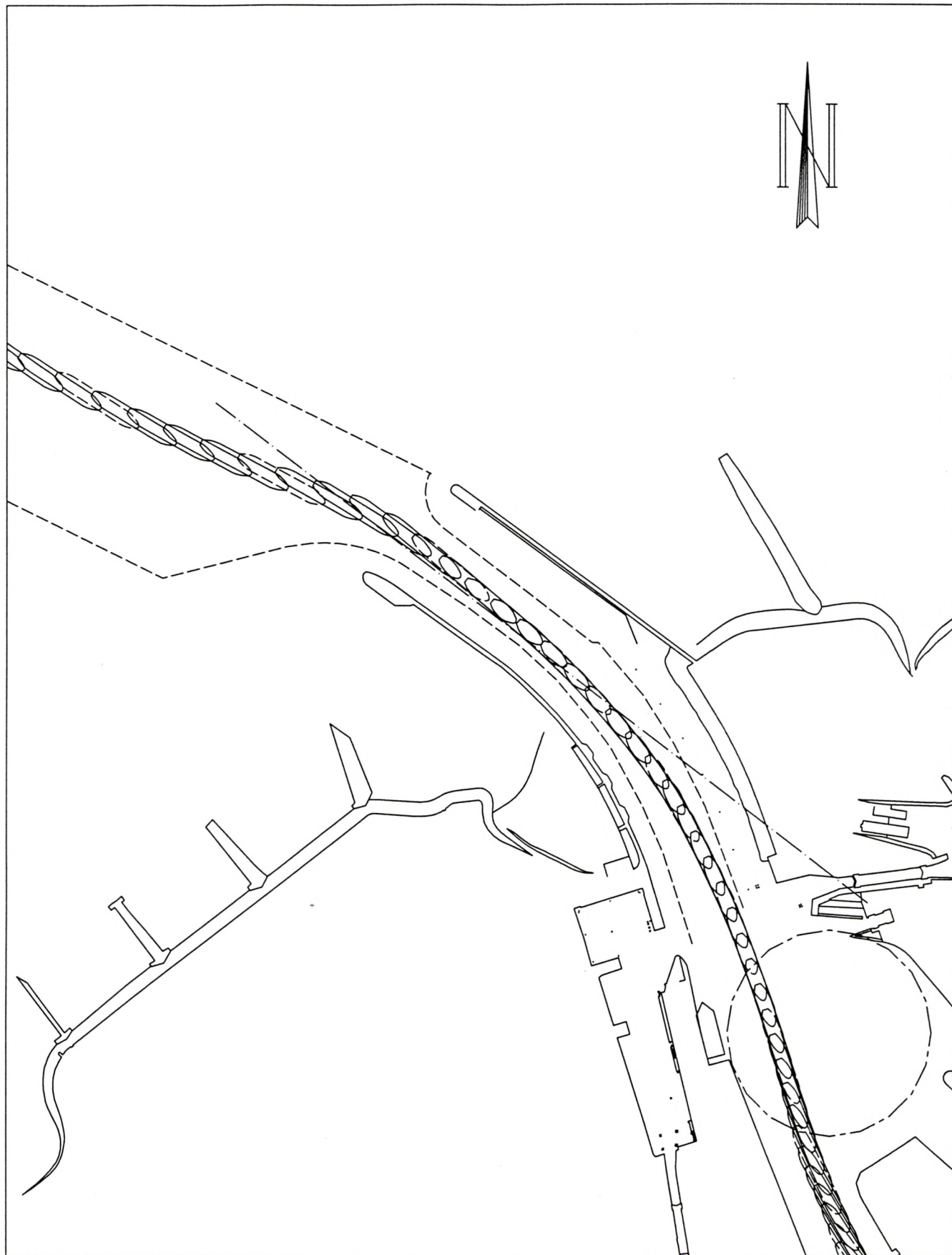
Datum : 1999-01-18
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind N06

Conditie : 1

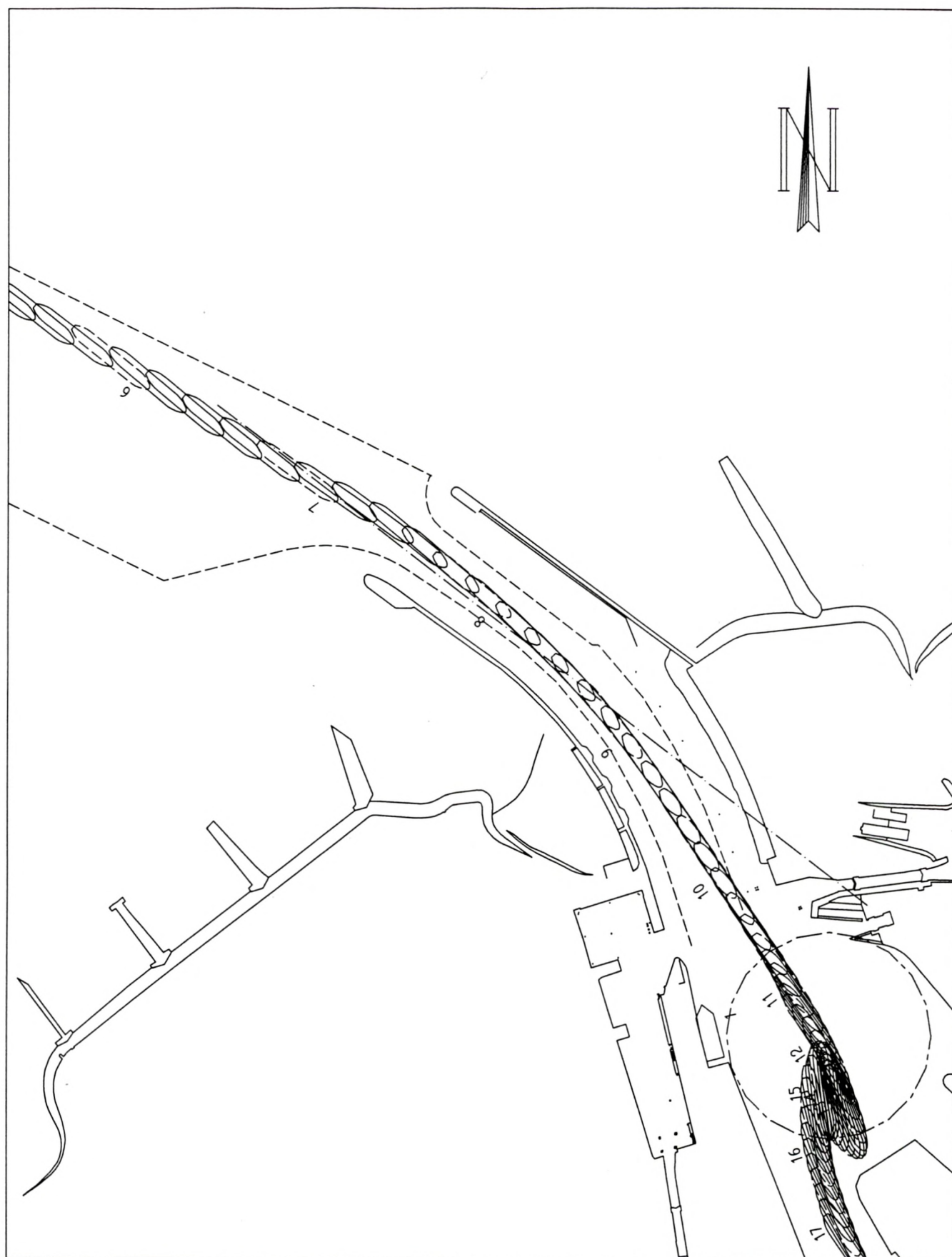
Vaart nr.: 115

Datum : 1999-01-20
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 141

Datum : 1999-02-01
007

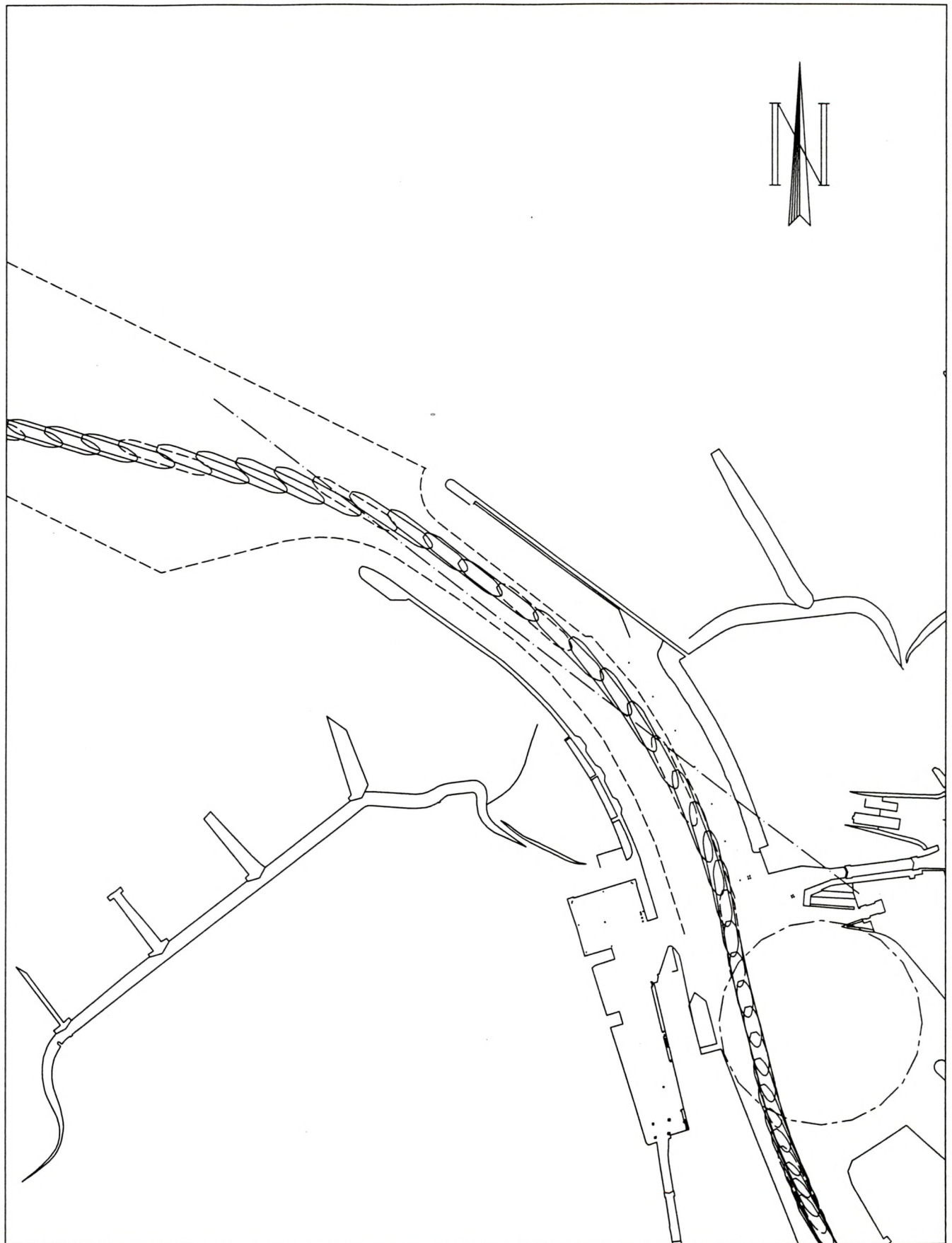


WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
CARGOSCHIP 144m x 20m x 6.5m
1 uur na HW; wind NW 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind NW6

Conditie : 1

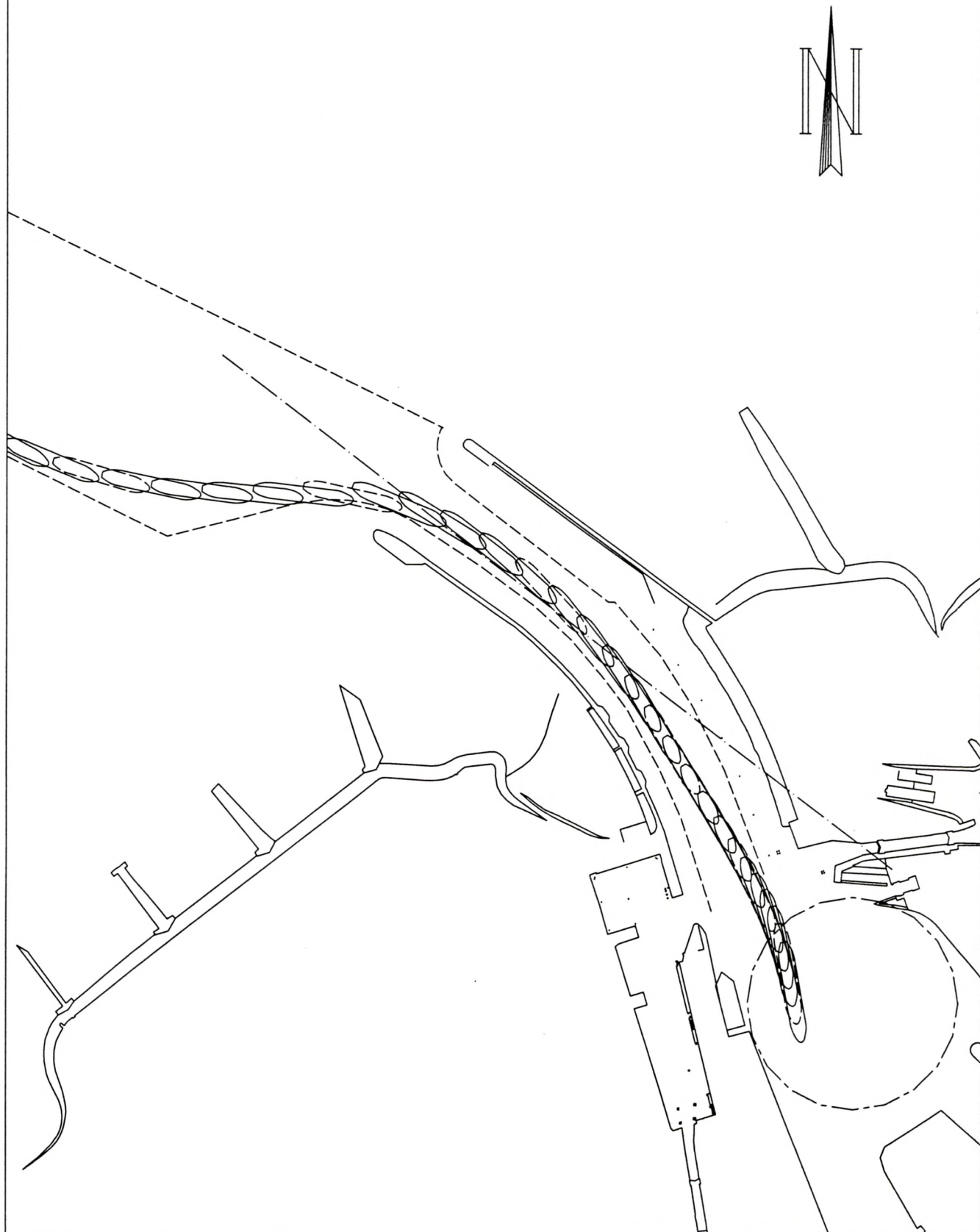
Vaart nr.: 040

Datum : 1999-01-12
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind NW6

Conditie : 1

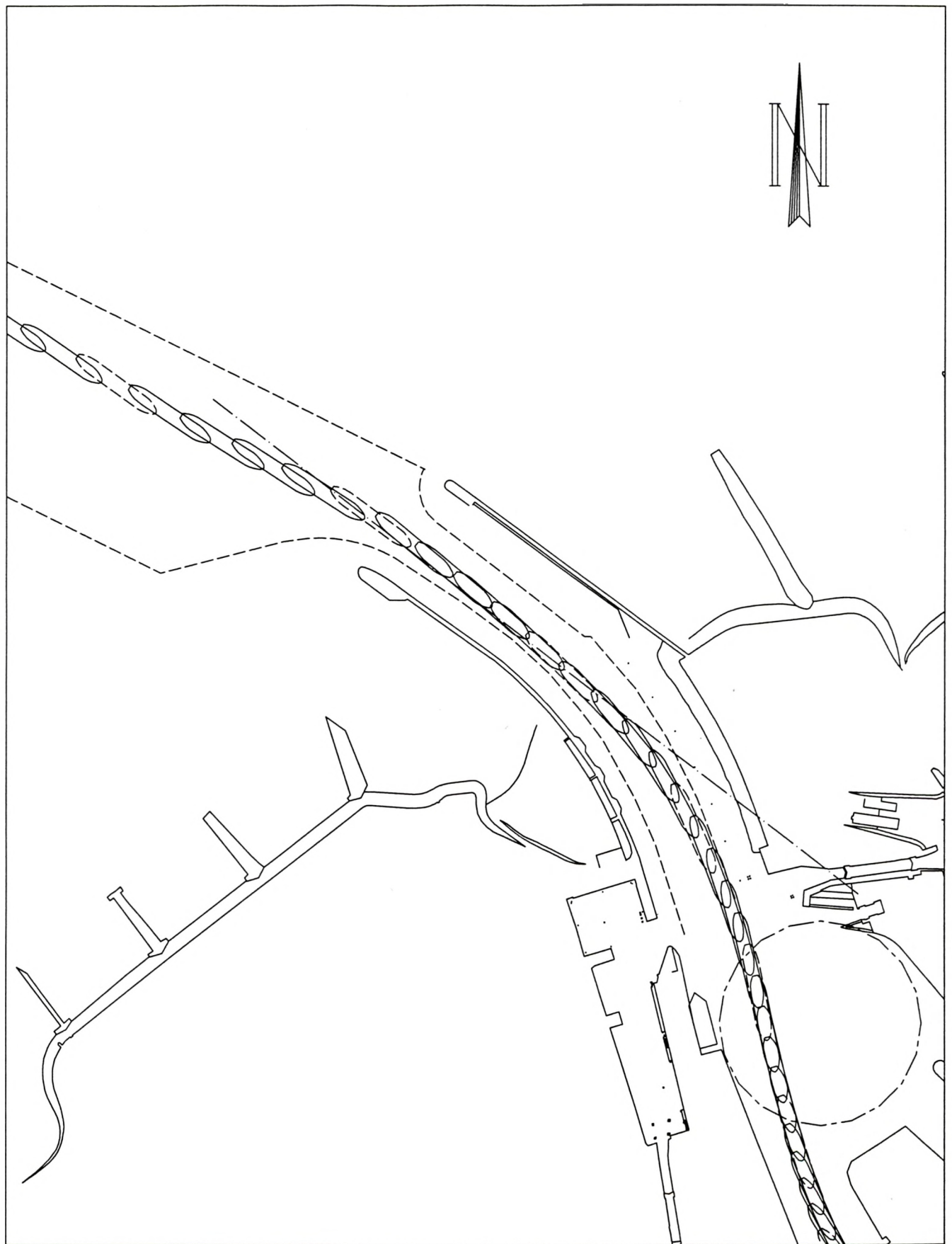
Vaart nr.: 066

Datum : 1999-01-14
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind NW6

Conditie : 1

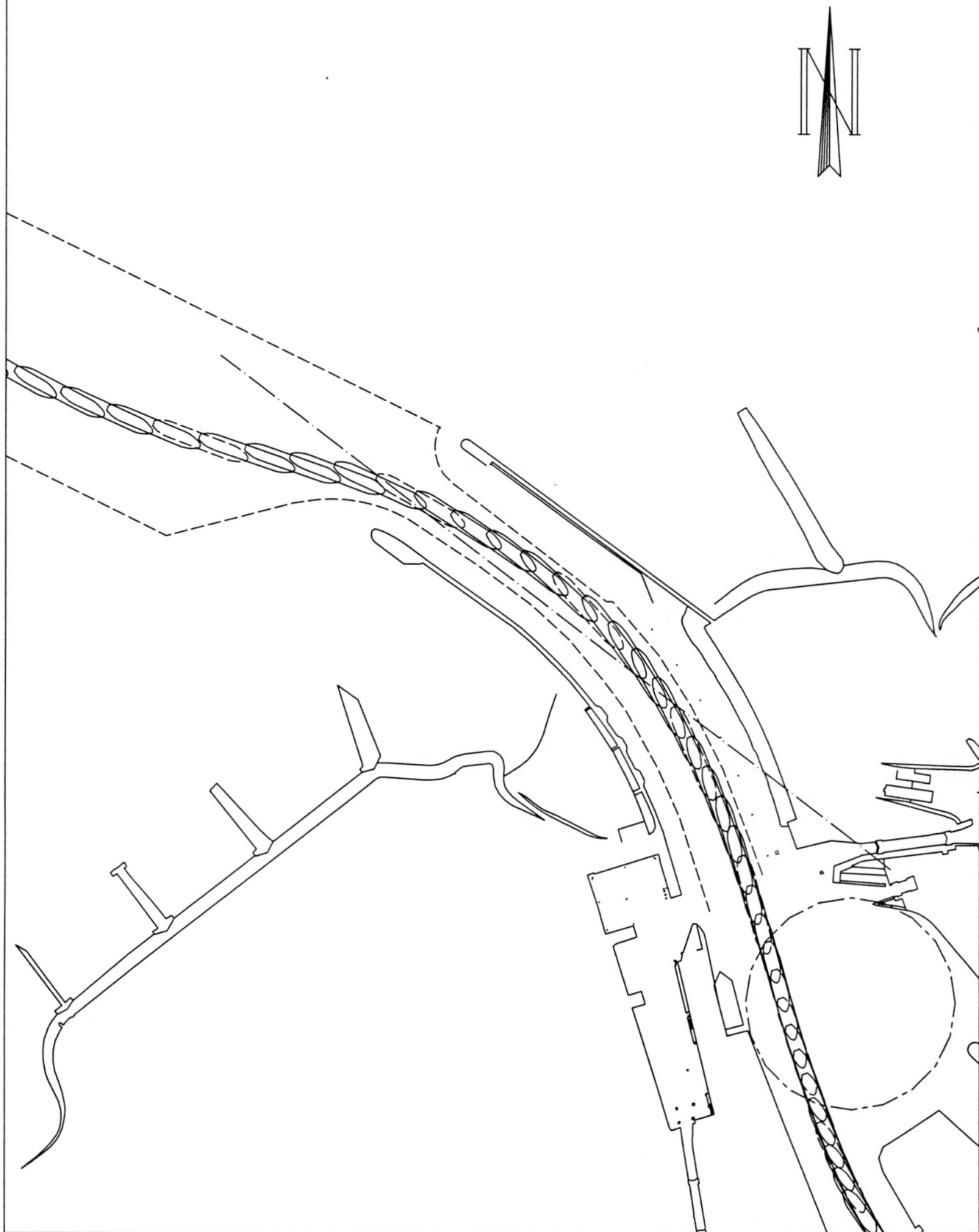
Vaart nr.: 092

Datum : 1999-01-19
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 120

Datum : 1999-01-21

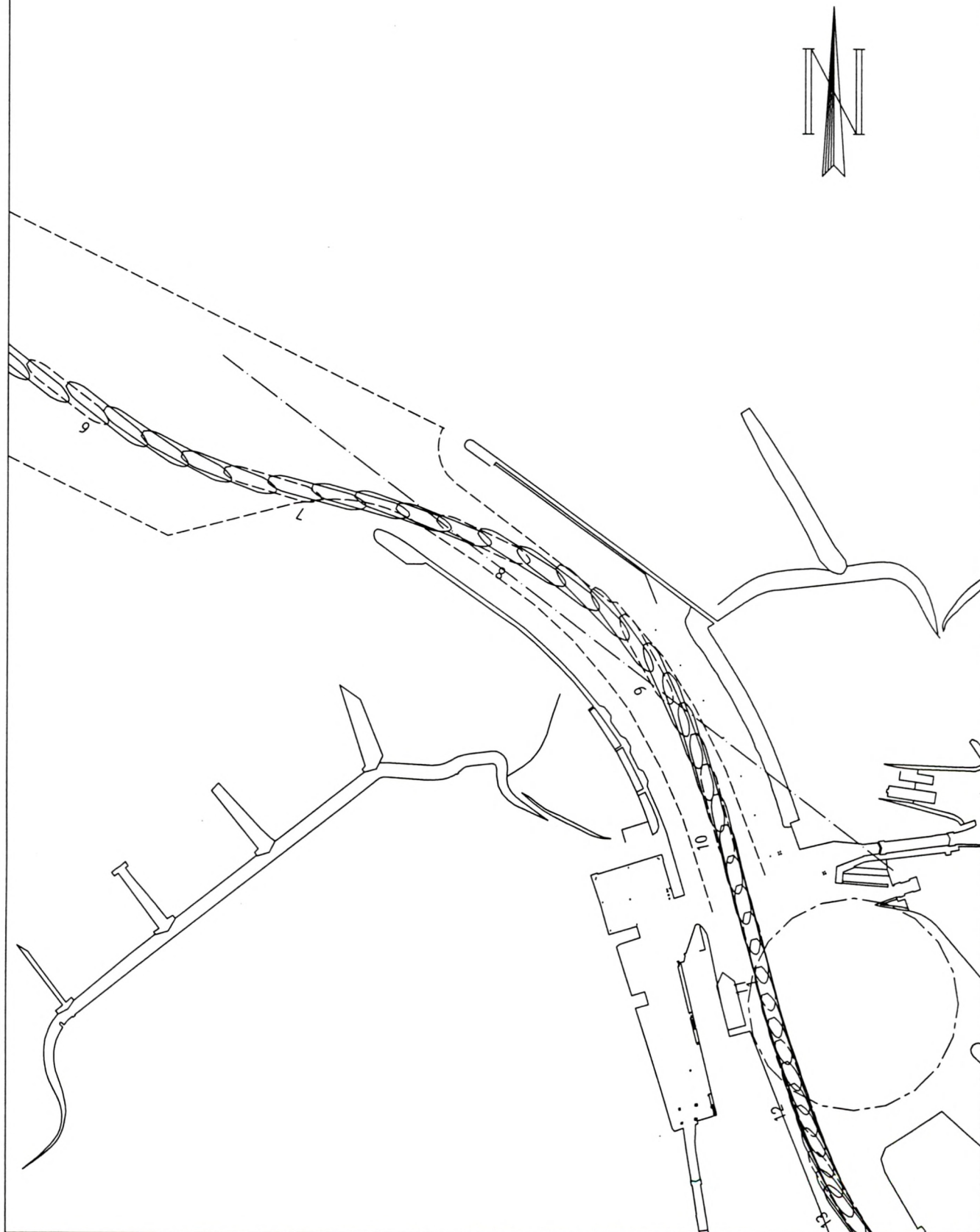
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 148

Datum : 1999-02-02
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
CARGOSCHIP 144m x 20m x 6.5m
1 uur na HW; wind ZW 6**



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

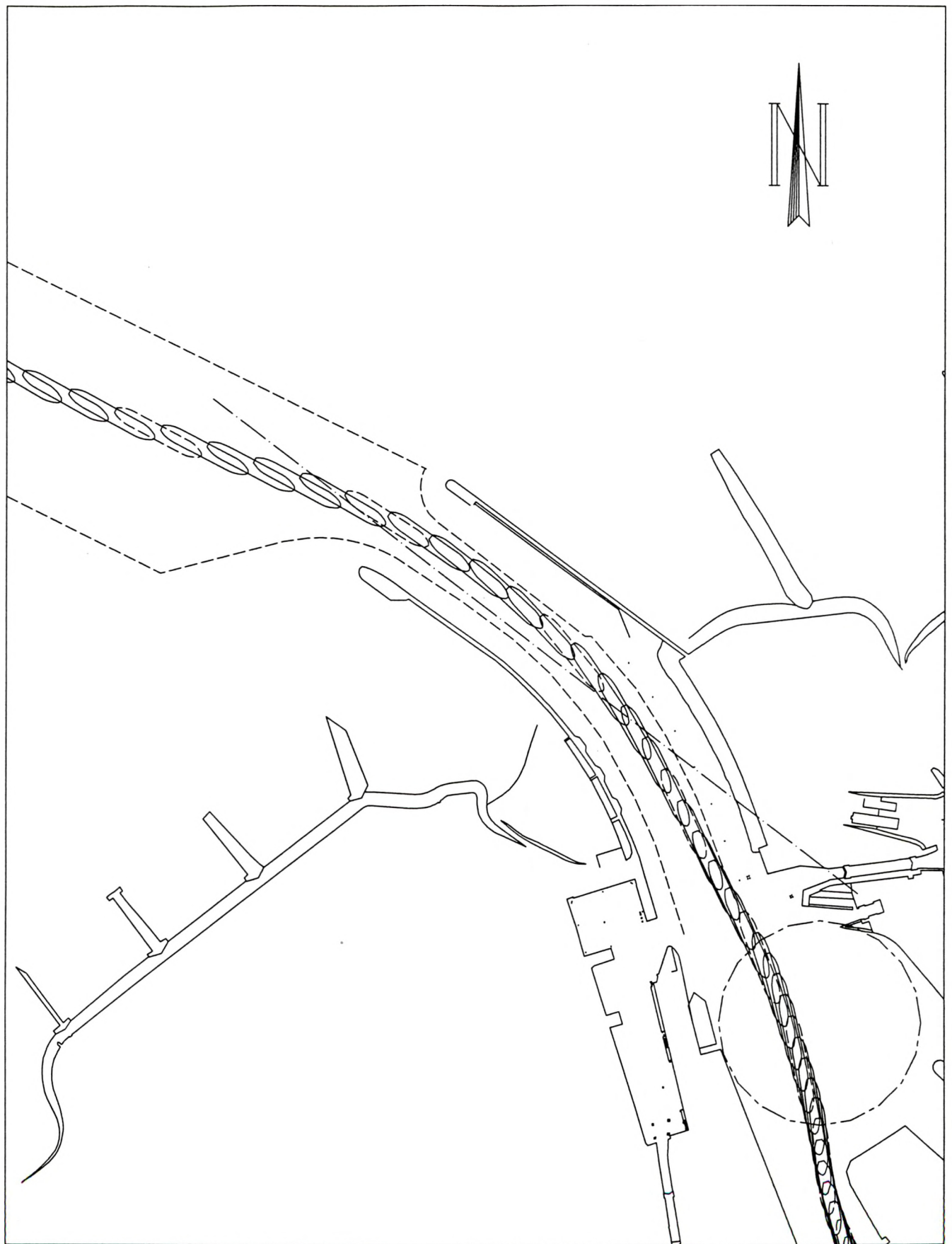
Vaart nr. : 032

Datum : 1999-01-11
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr. : 043

Datum : 1999-01-12
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 058

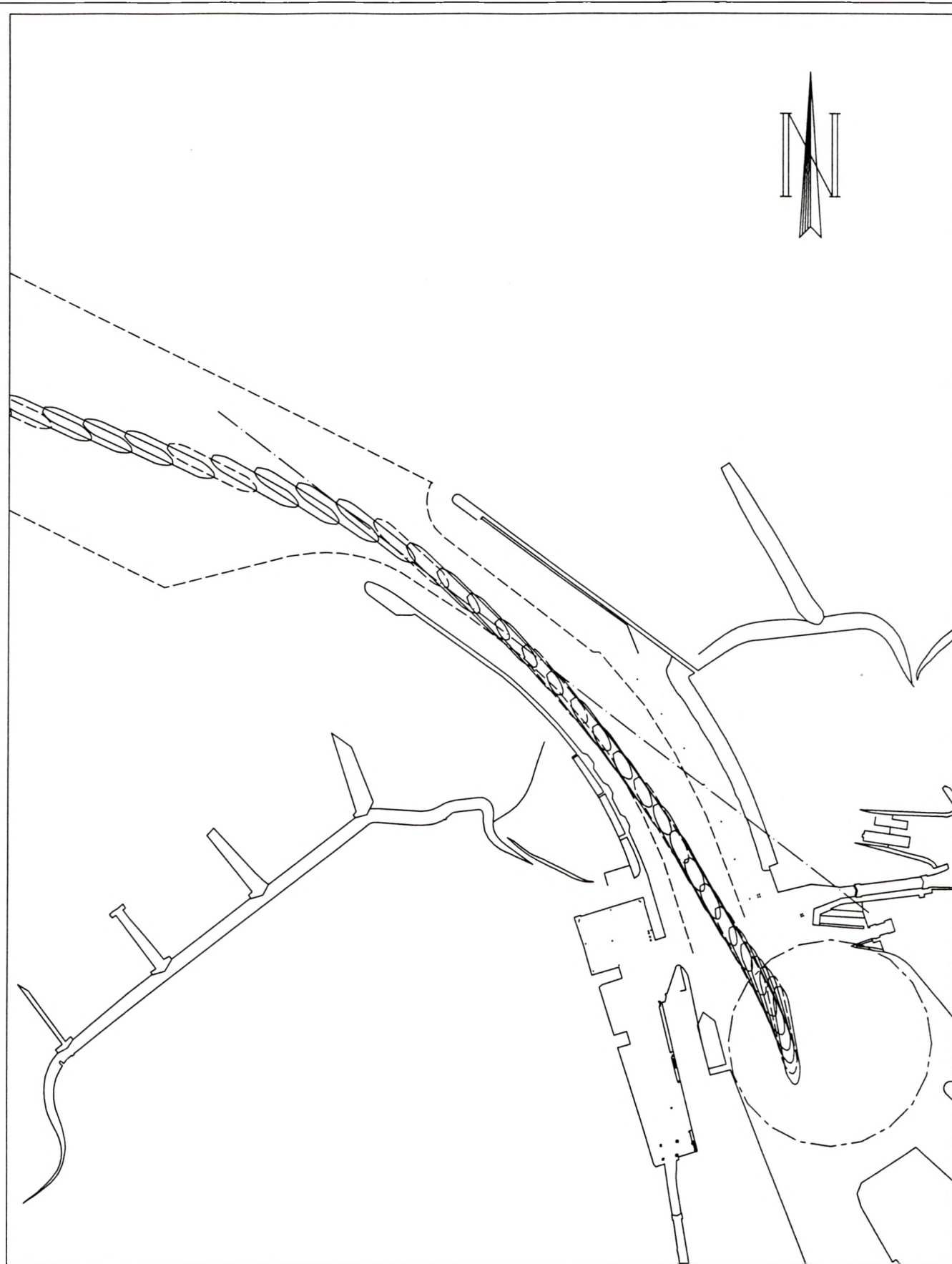
Datum : 1999-01-13
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 069

Datum : 1999-01-14
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

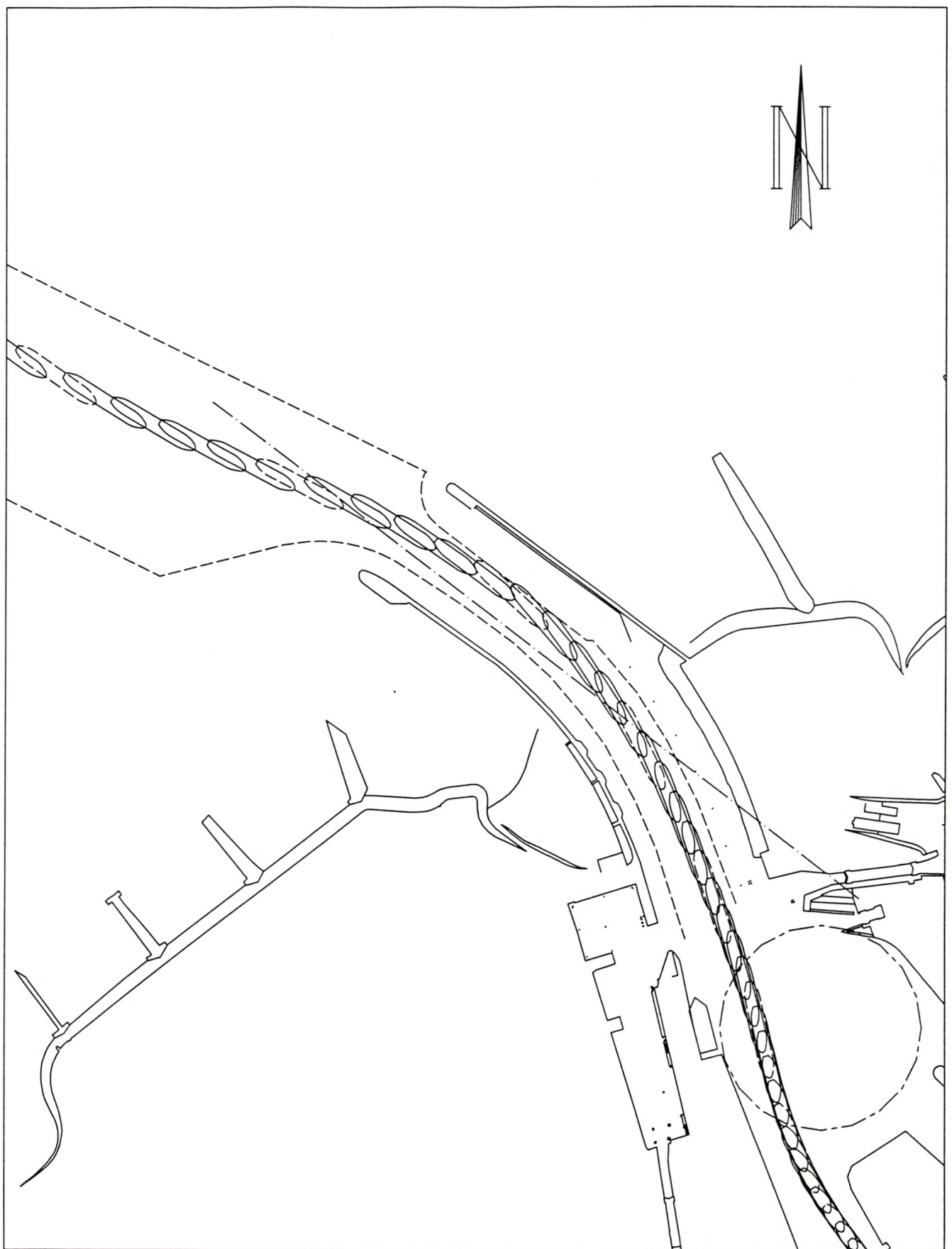
Vaart nr.: 084

Datum : 1999-01-18
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 098

Datum : 1999-01-19
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 112

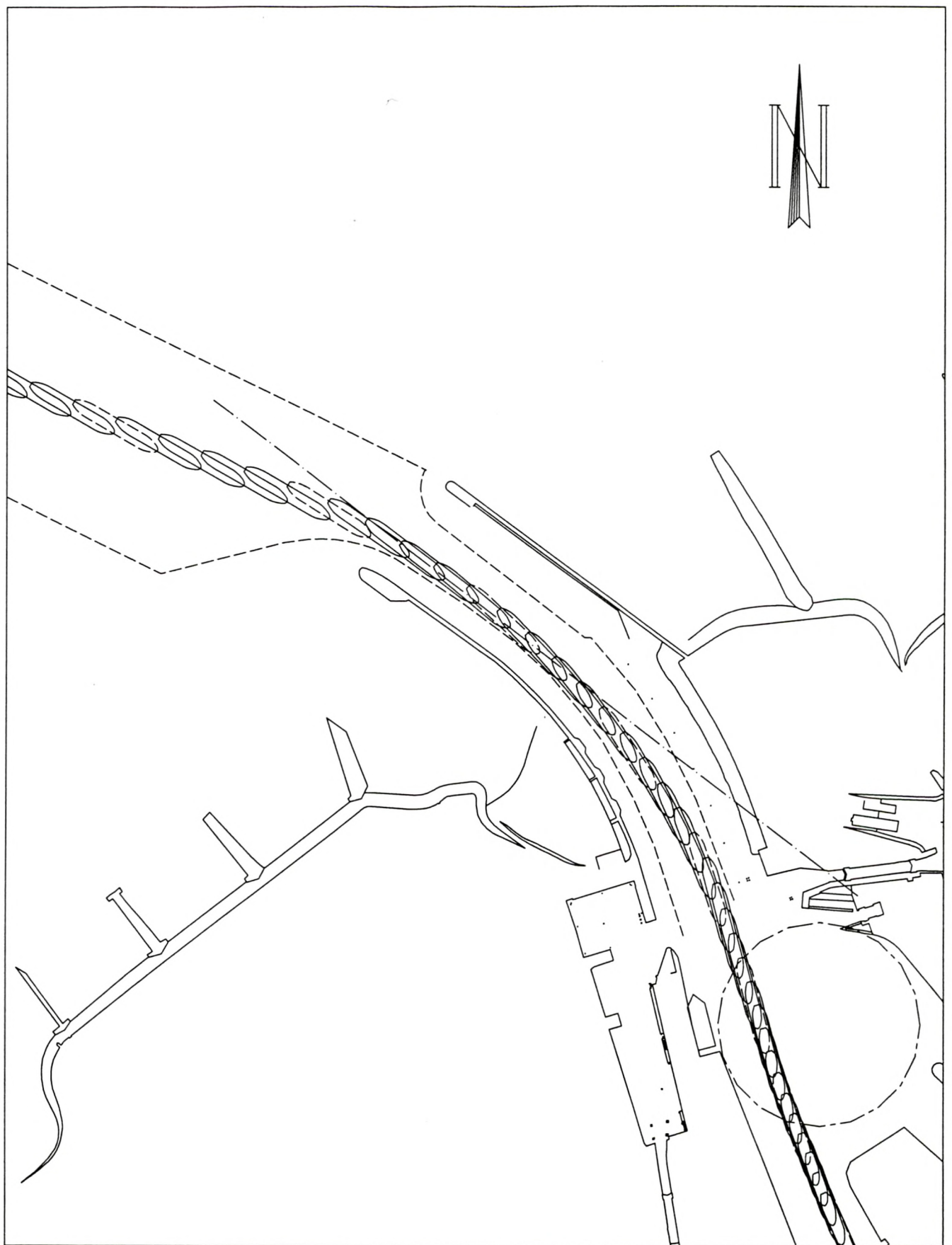
Datum : 1999-01-20
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 123

Datum : 1999-01-21
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr. : 138

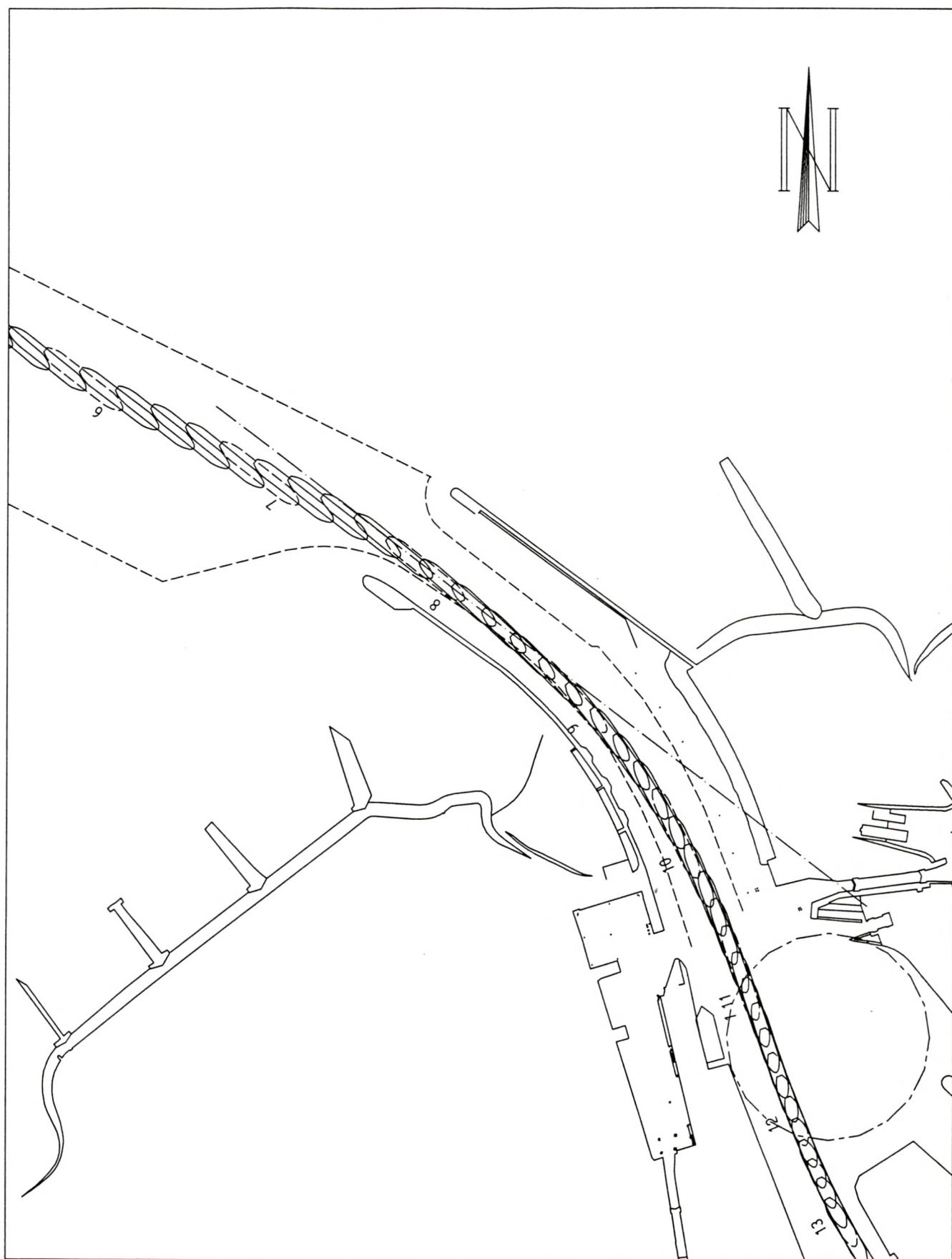
Datum : 1999-02-01
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cargoschip 144 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 150

Datum : 1999-02-02
007

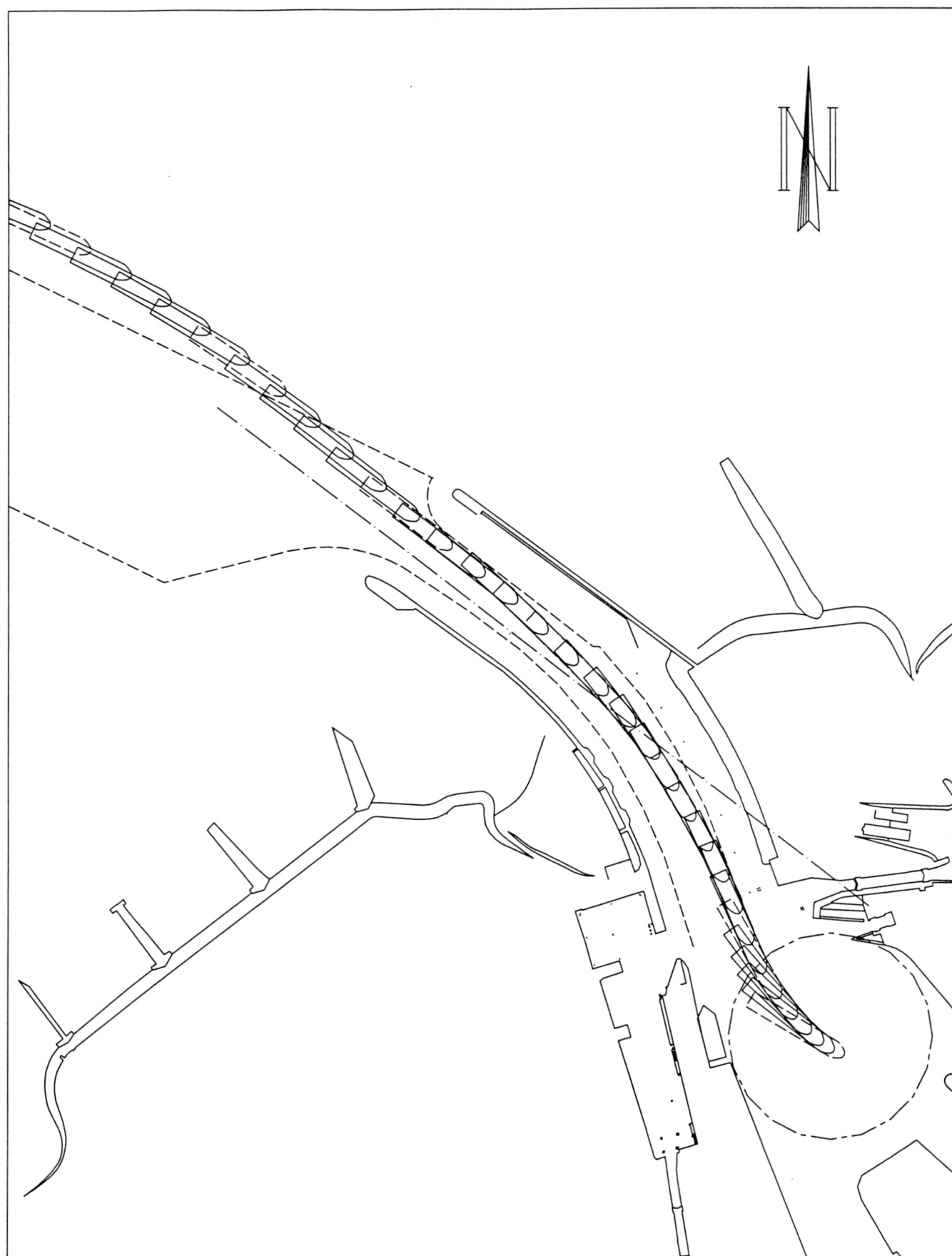


WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
RORO-FERRY 162m x 25m x 6.5m
5 uur voor HW; wind NO 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

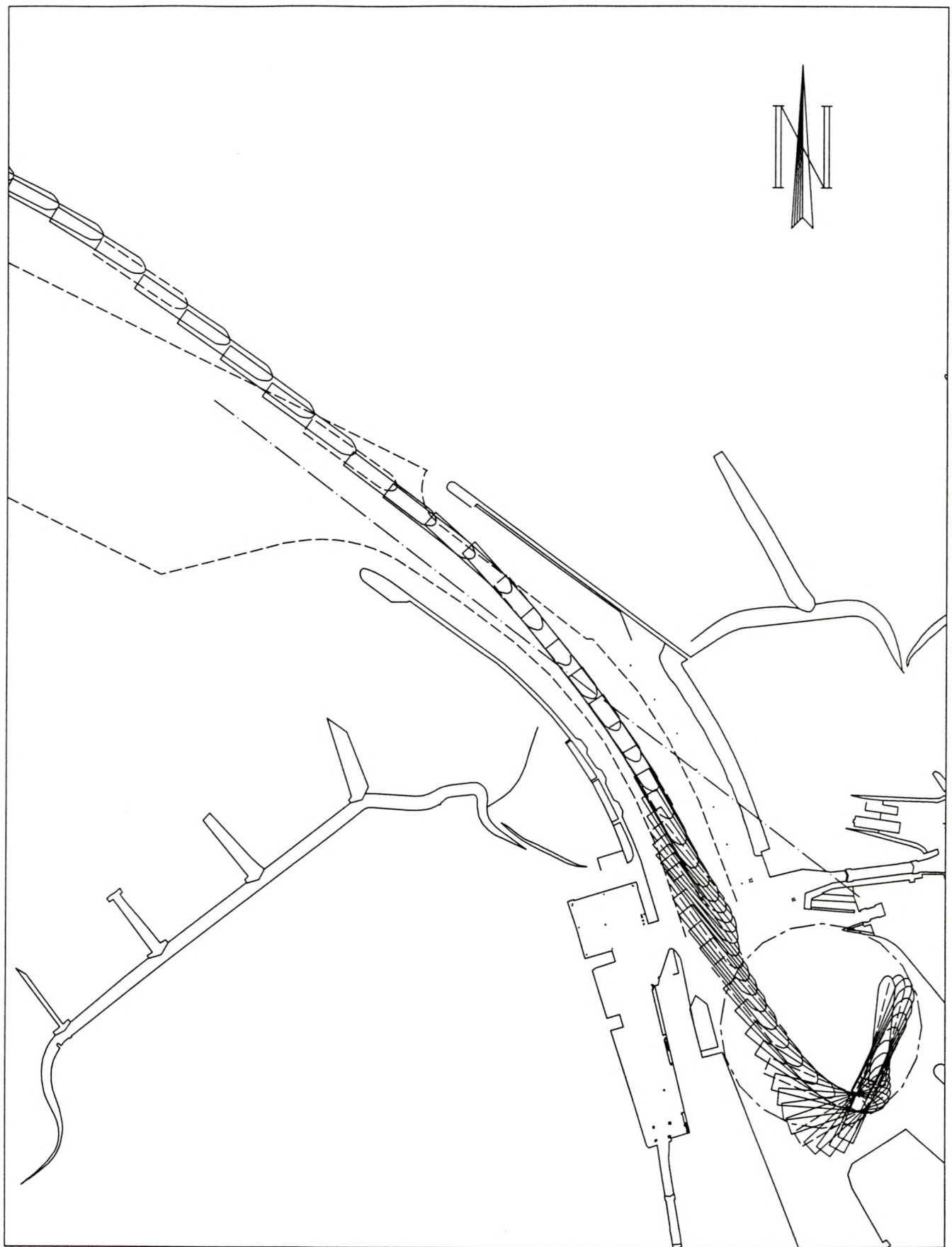
Vaart nr.: 047

Datum : 1999-01-12
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 073

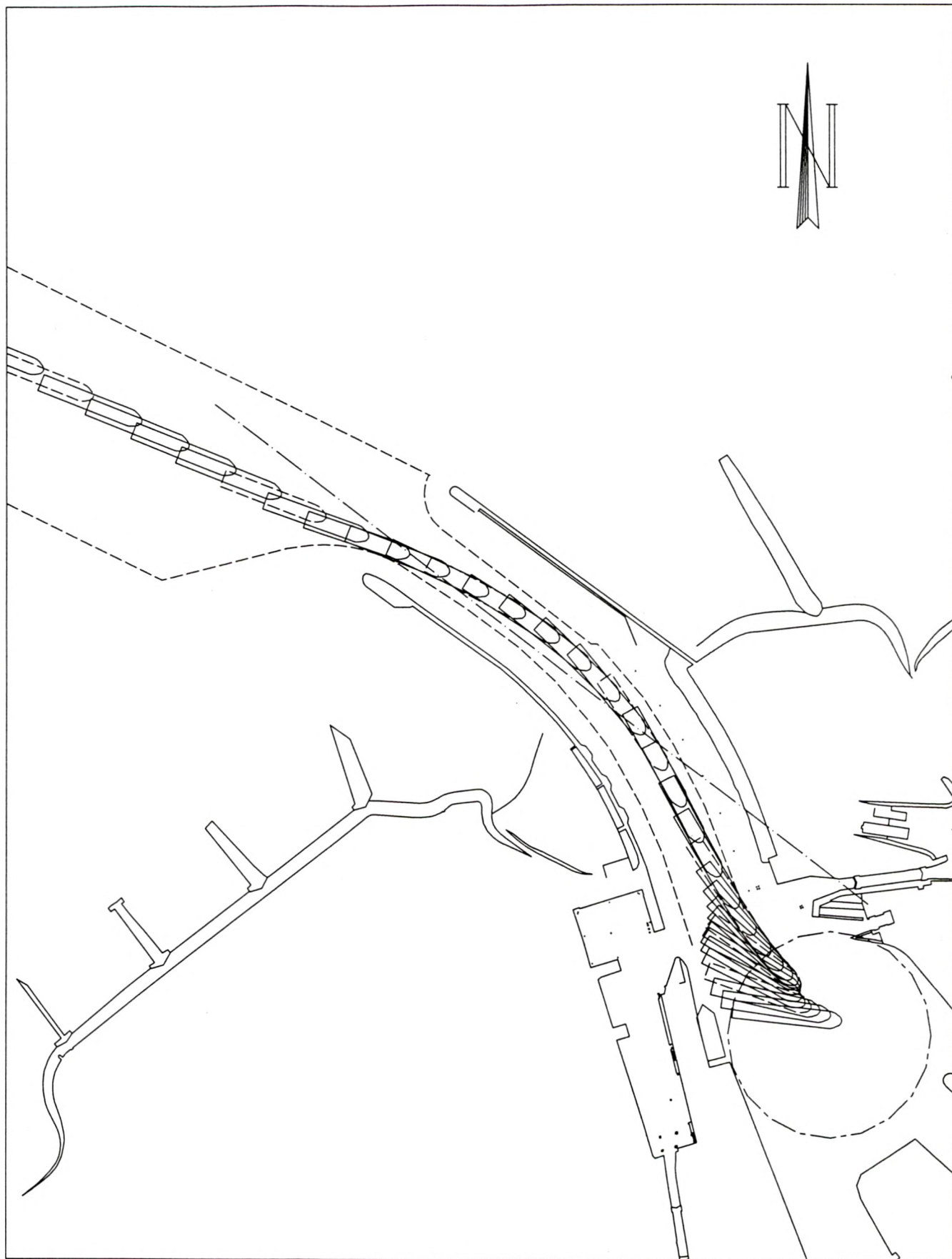
Datum : 1999-01-14
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

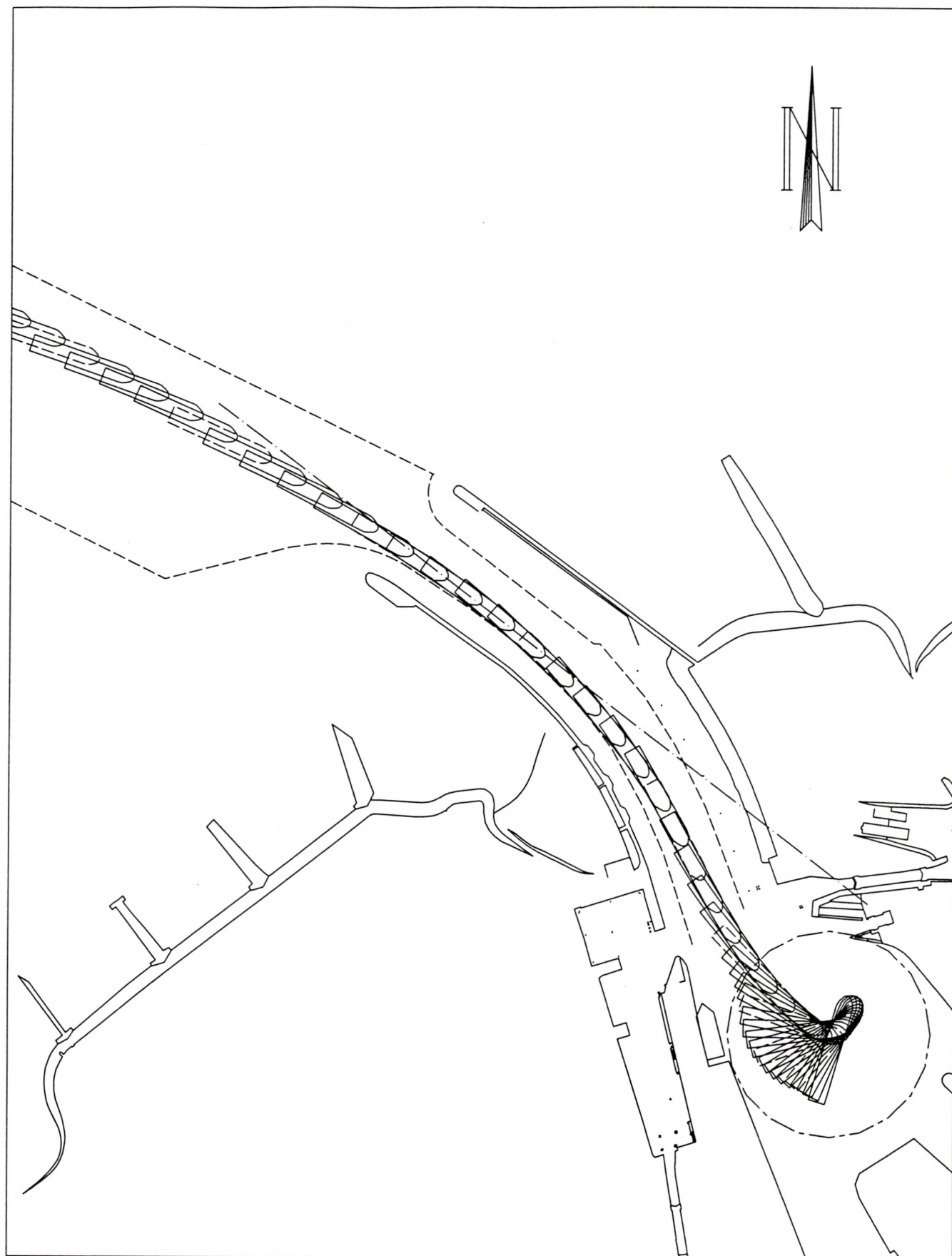
Vaart nr.: 096

Datum : 1999-01-19
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 127

Datum : 1999-01-21

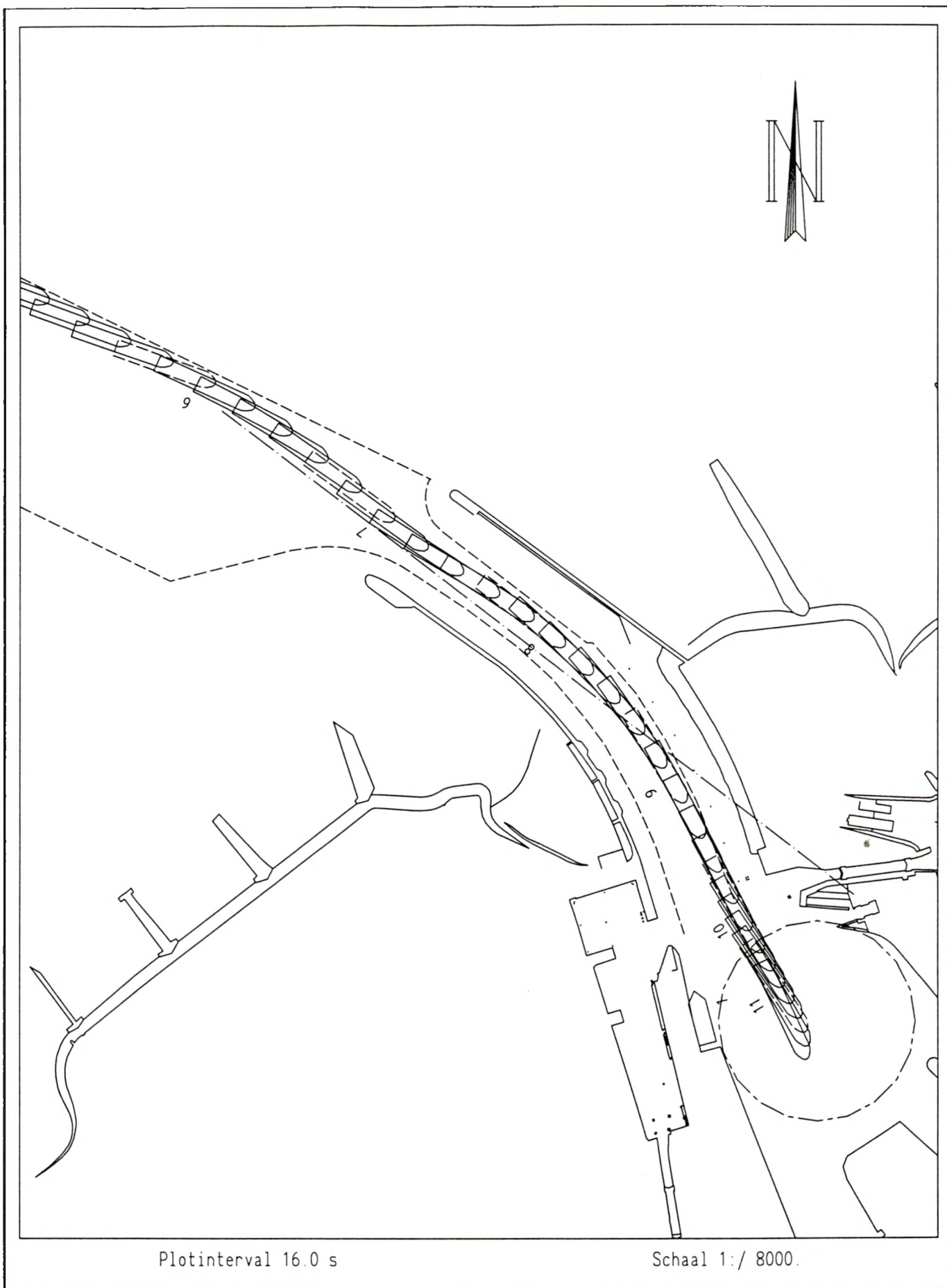
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 154

Datum : 1999-02-02

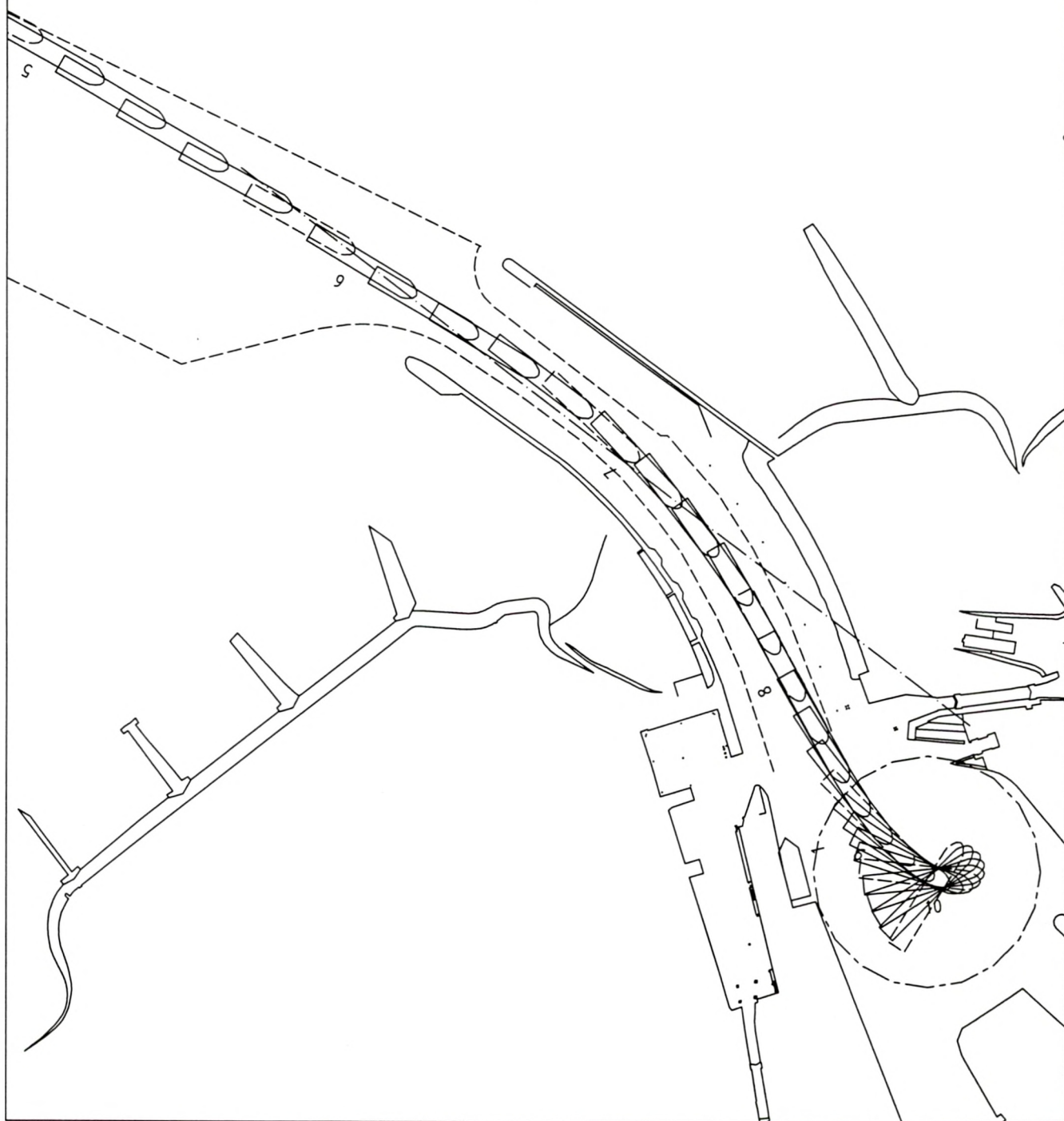
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr. : 167

Datum : 1999-04-06
007

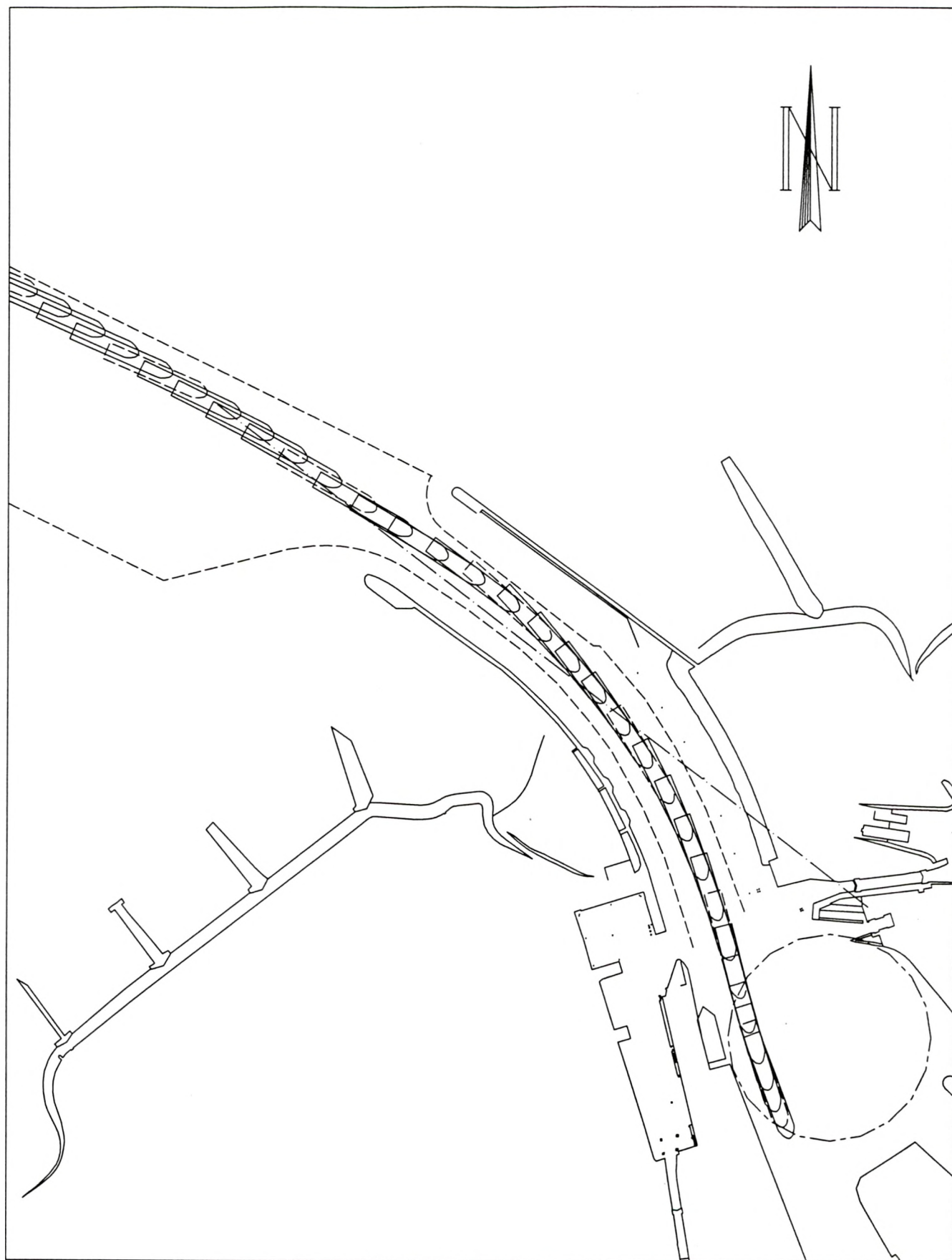


WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
RORO-FERRY 162m x 25m x 6.5m
5 uur voor HW; wind NW 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

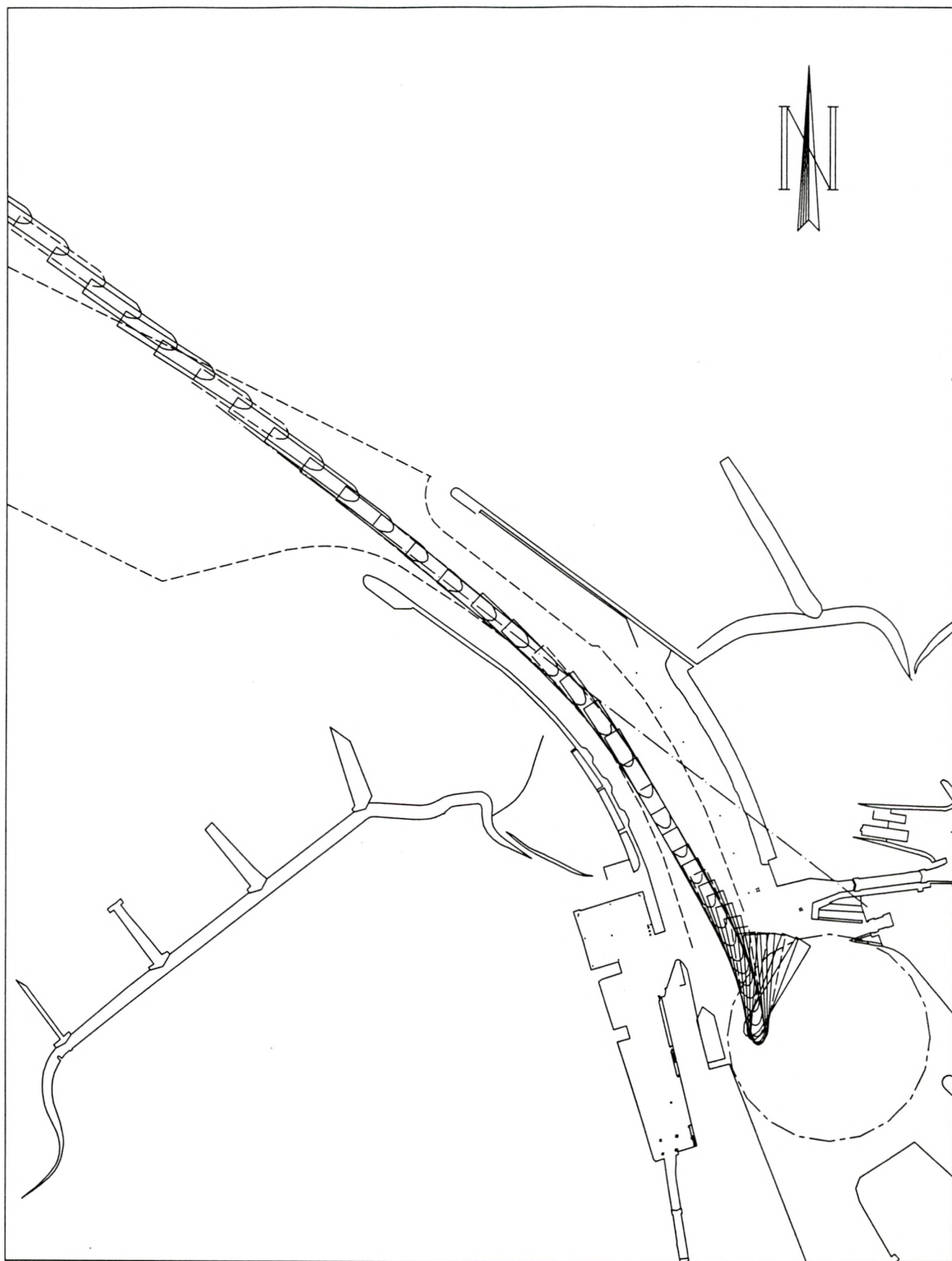
Vaart nr. : 050

Datum : 1999-01-12
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 076

Datum : 1999-01-14

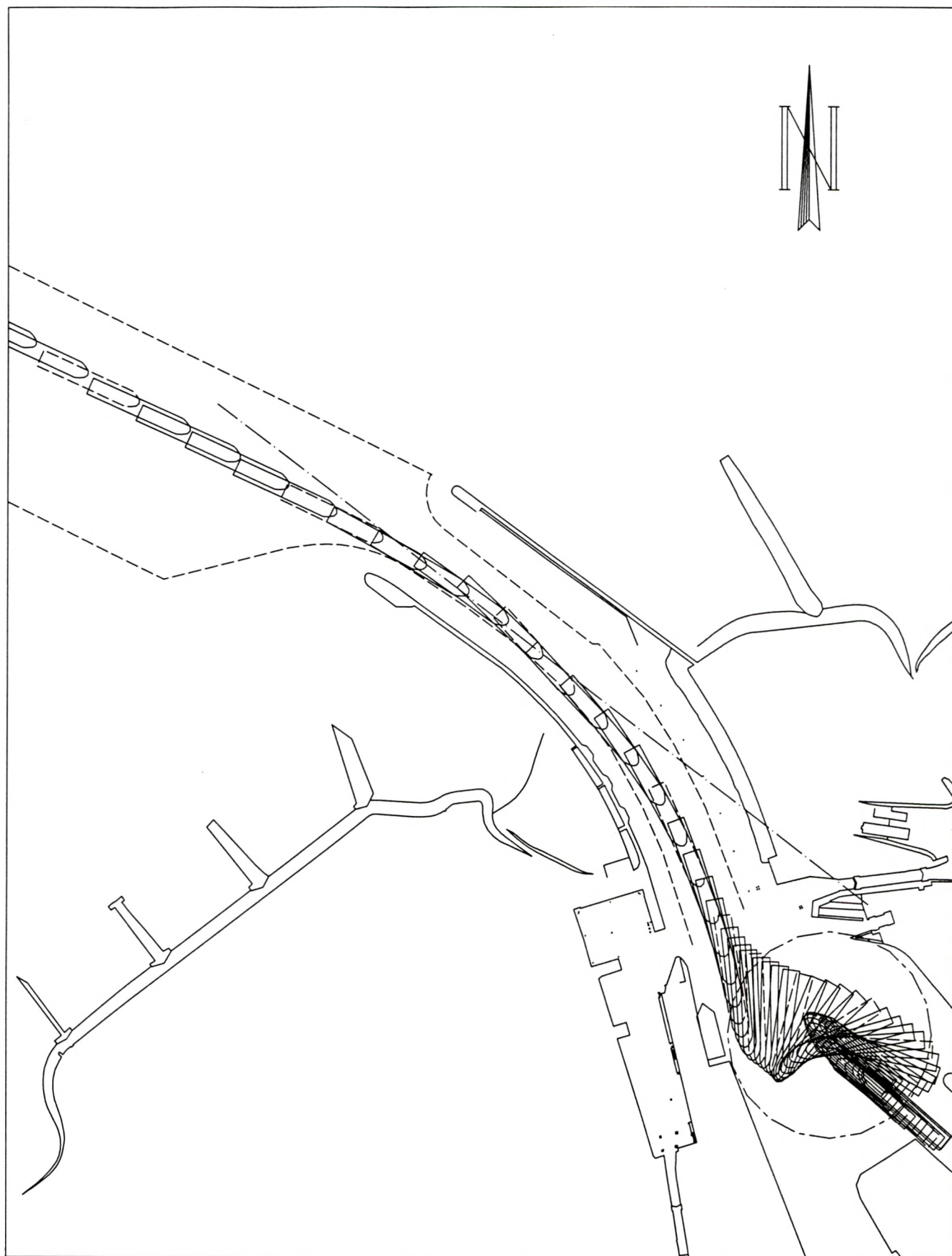
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr. : 102

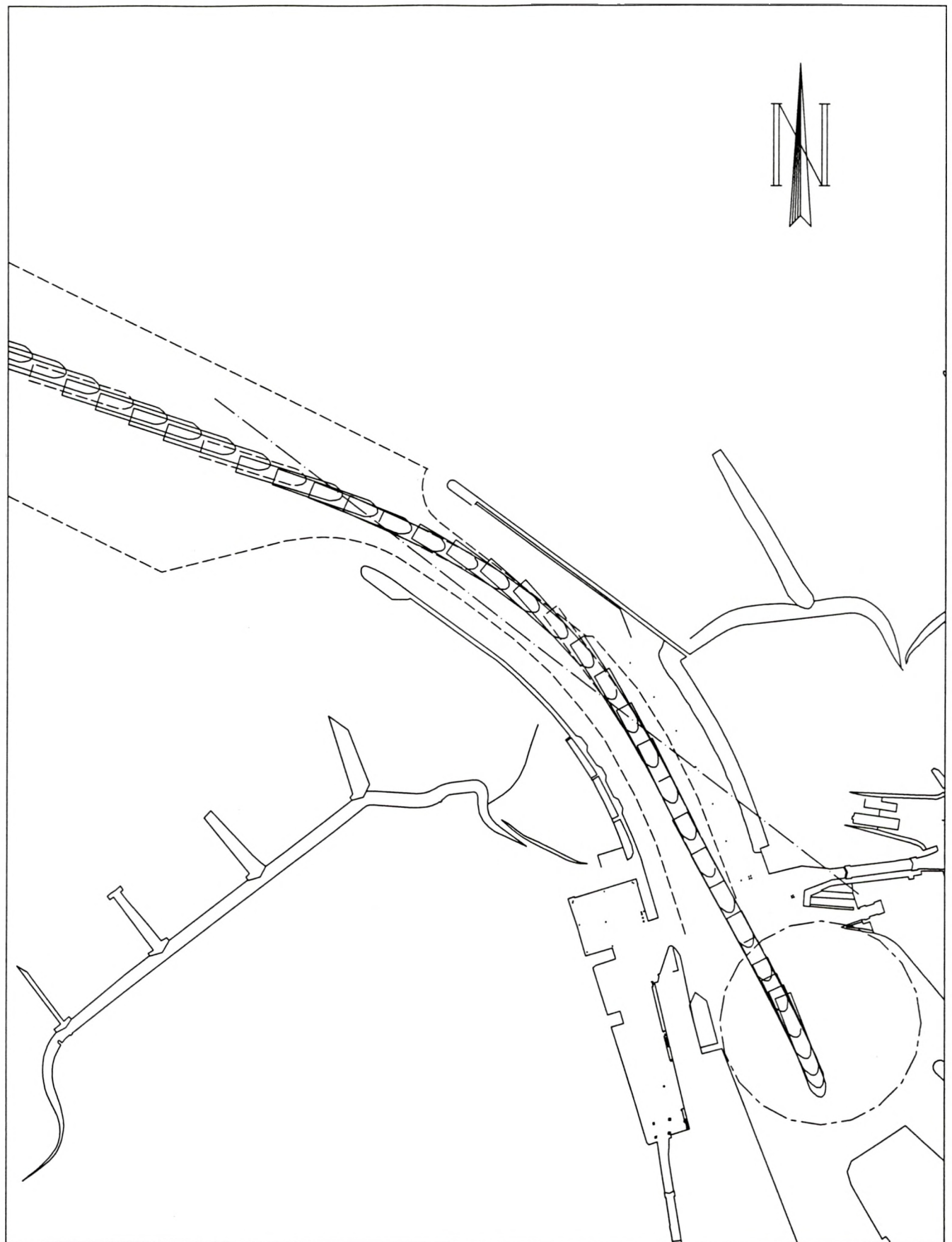
Datum : 1999-01-19

007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 130

Datum : 1999-01-21

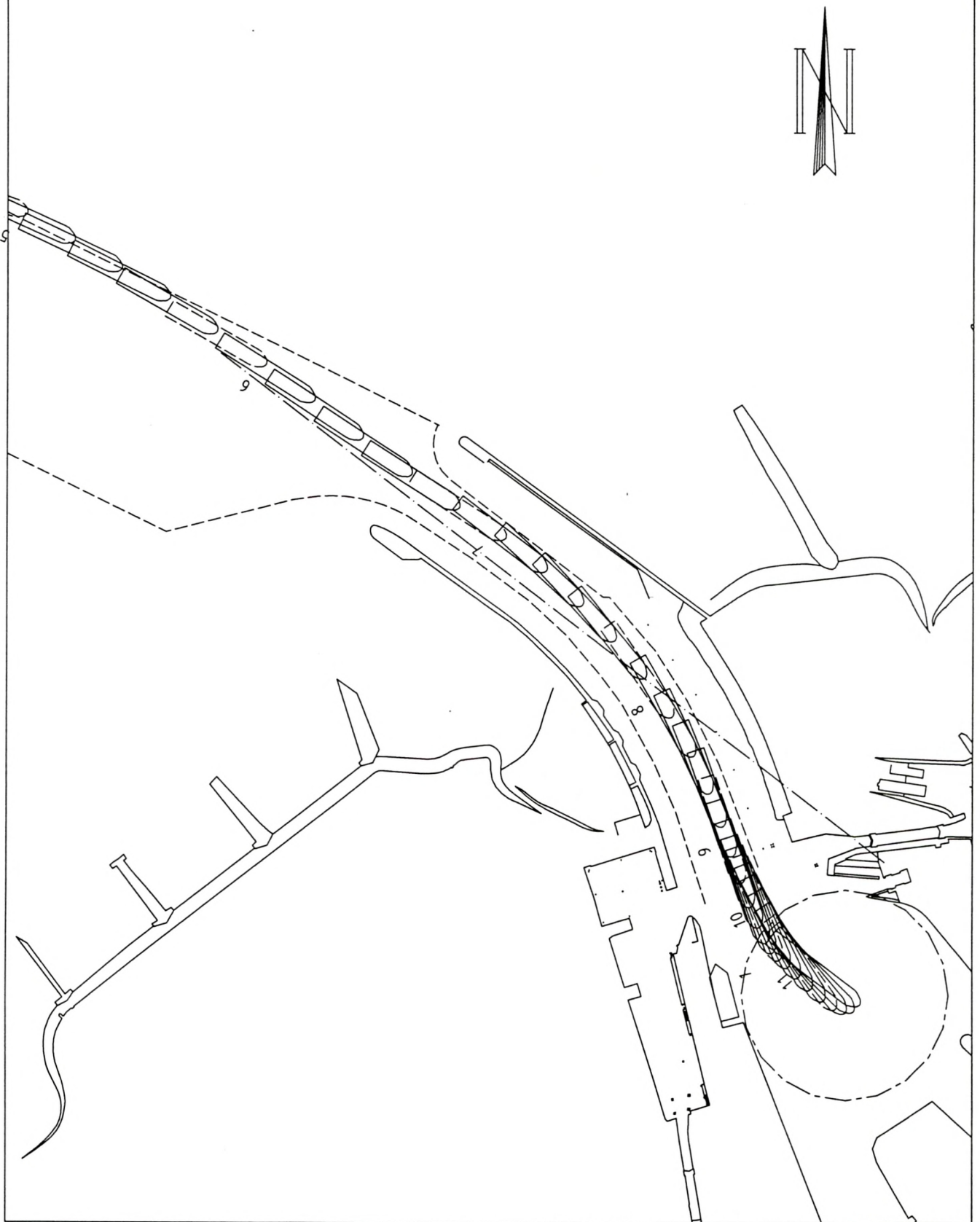
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

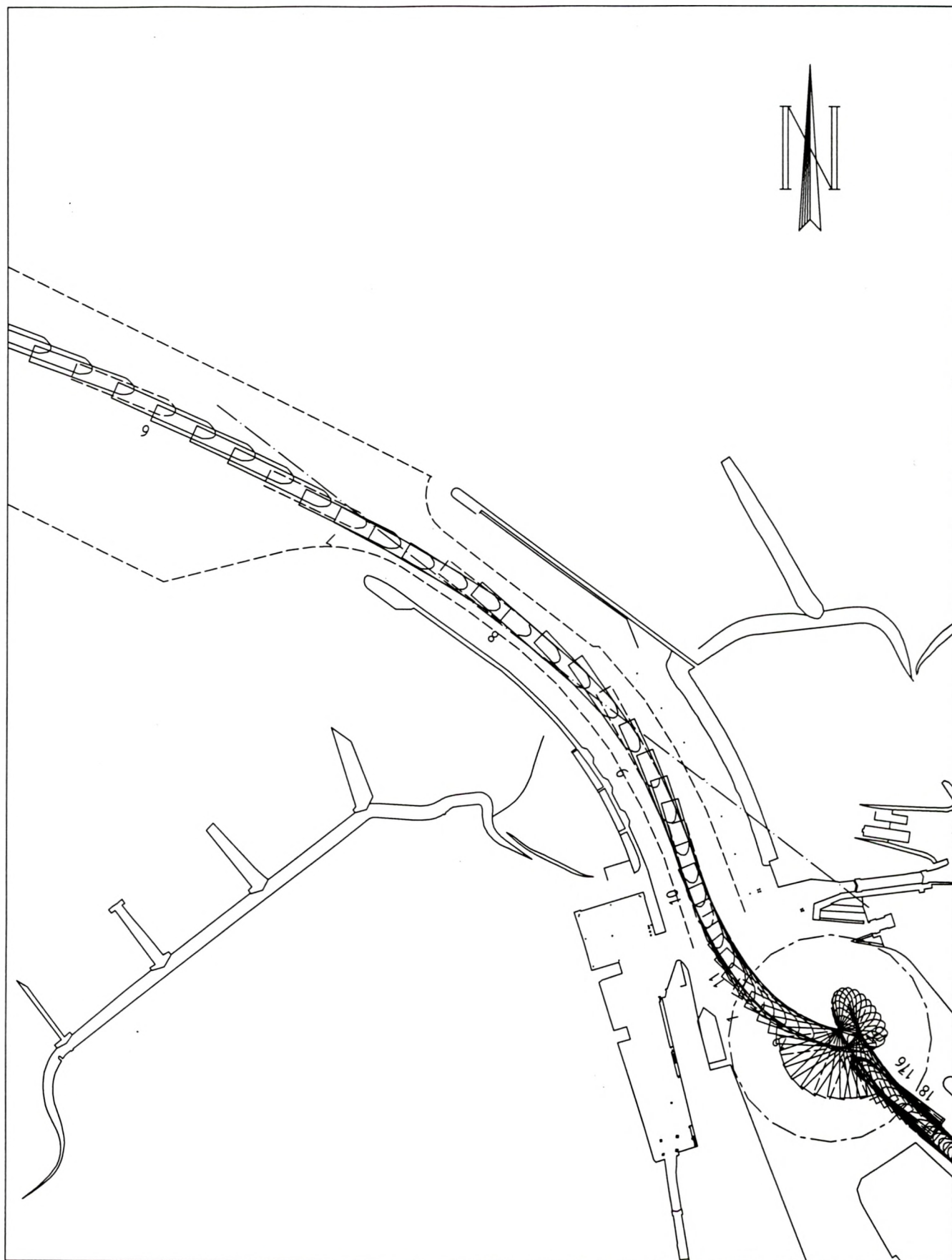
Vaart nr.: 157

Datum : 1999-02-02
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 175

Datum : 1999-04-06

007

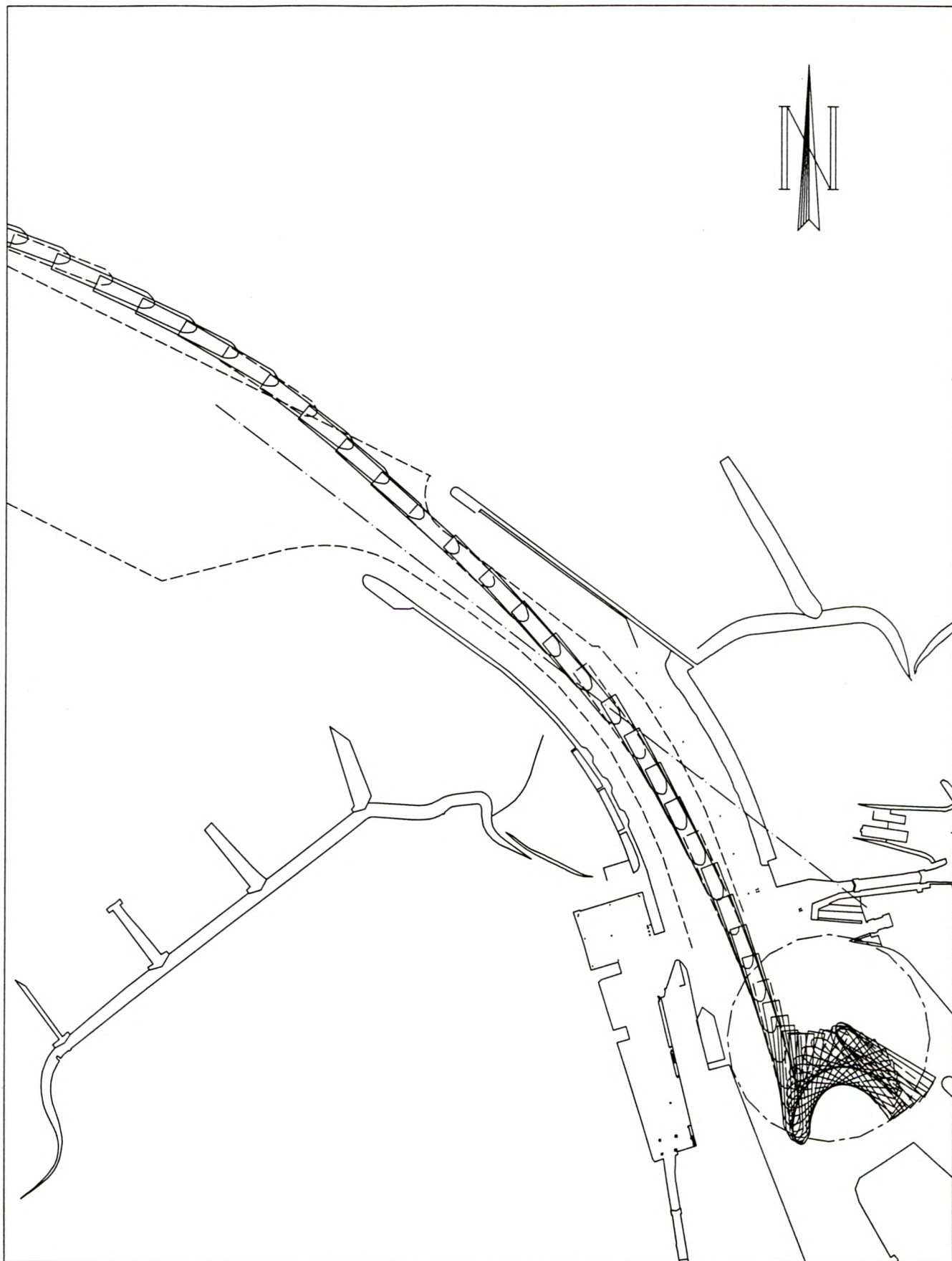


WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
RORO-FERRY 165m x 25m x 6.5m
5 uur voor HW; wind ZW 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 053

Datum : 1999-01-12

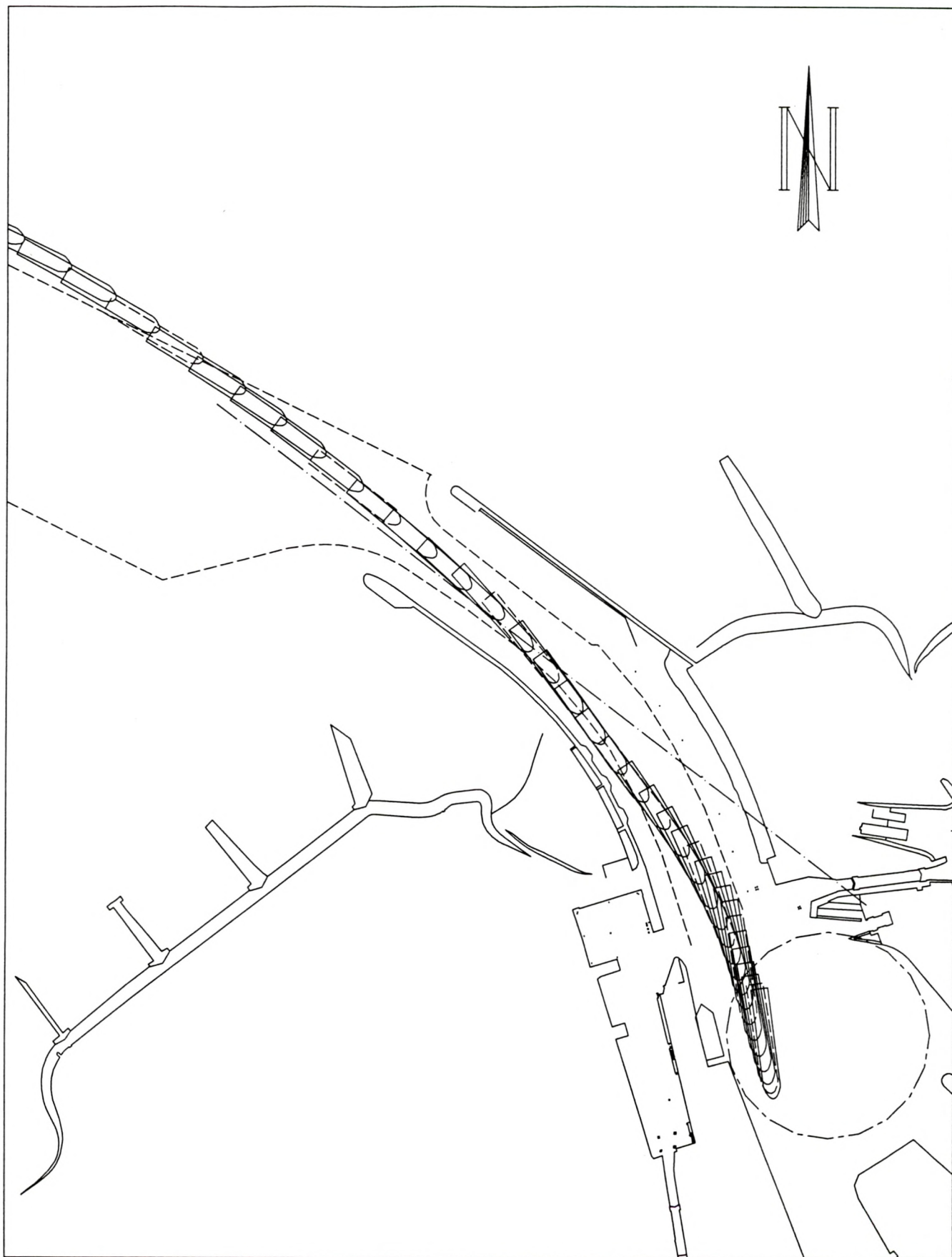
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 079

Datum : 1999-01-14

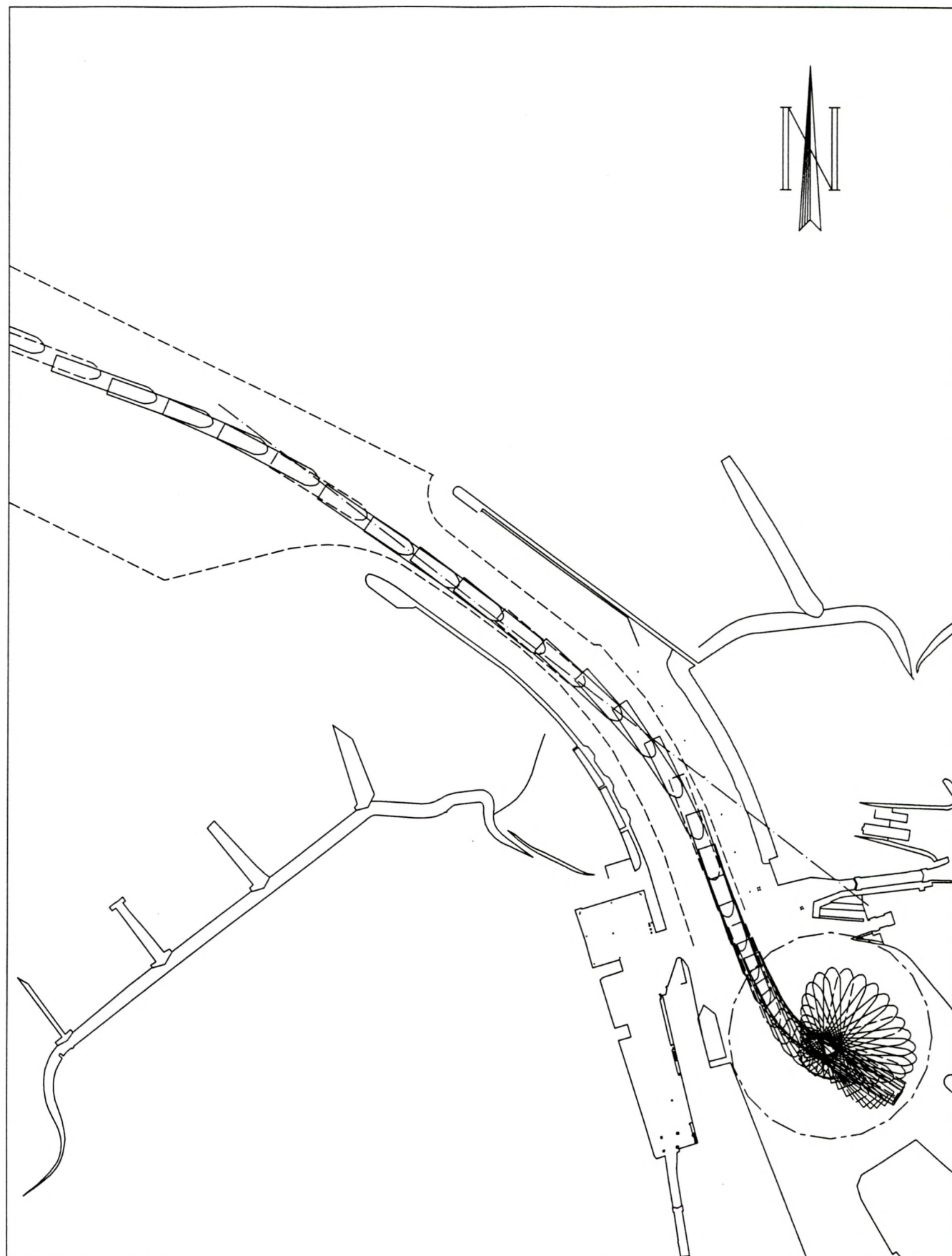
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 105

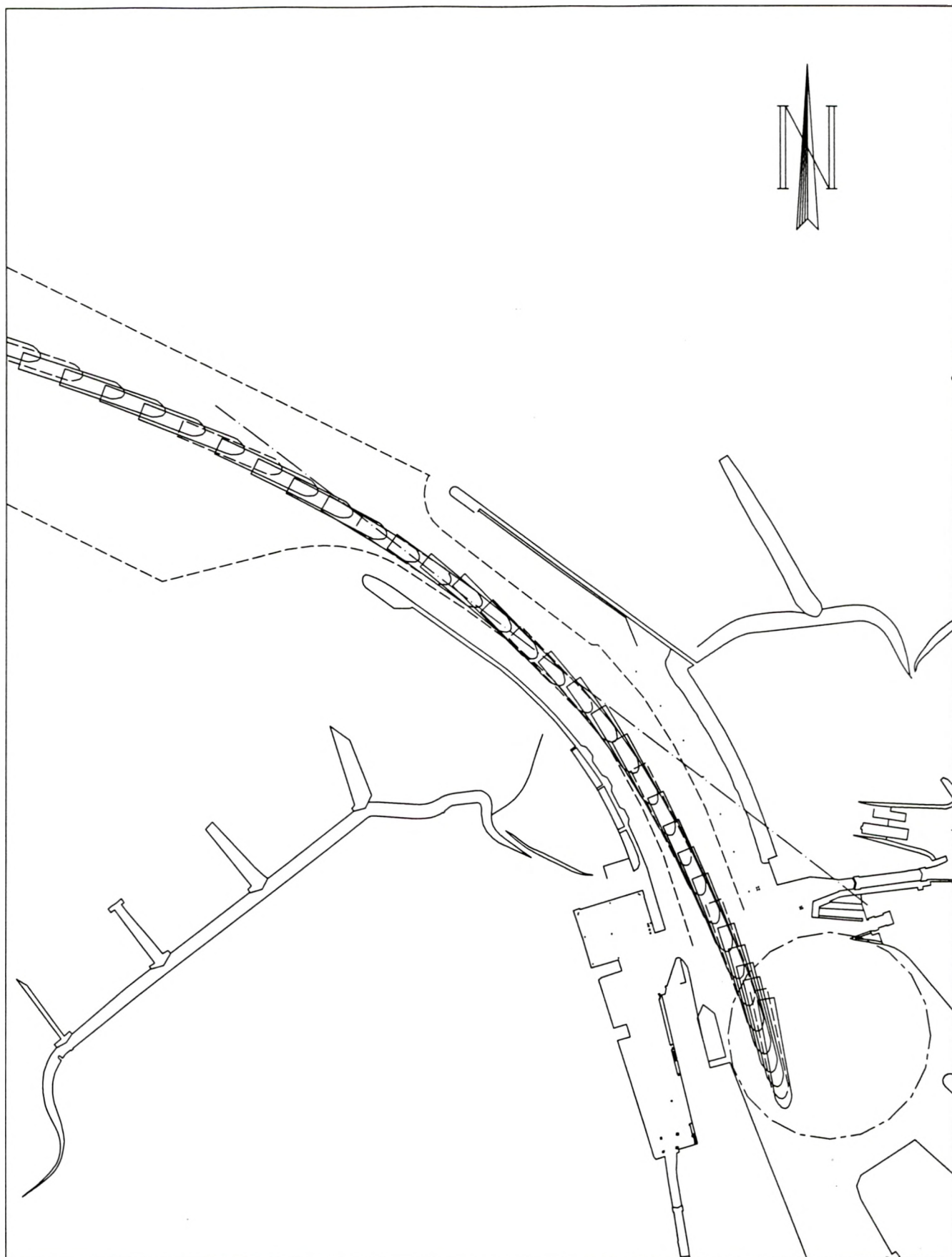
Datum : 1999-01-19

007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

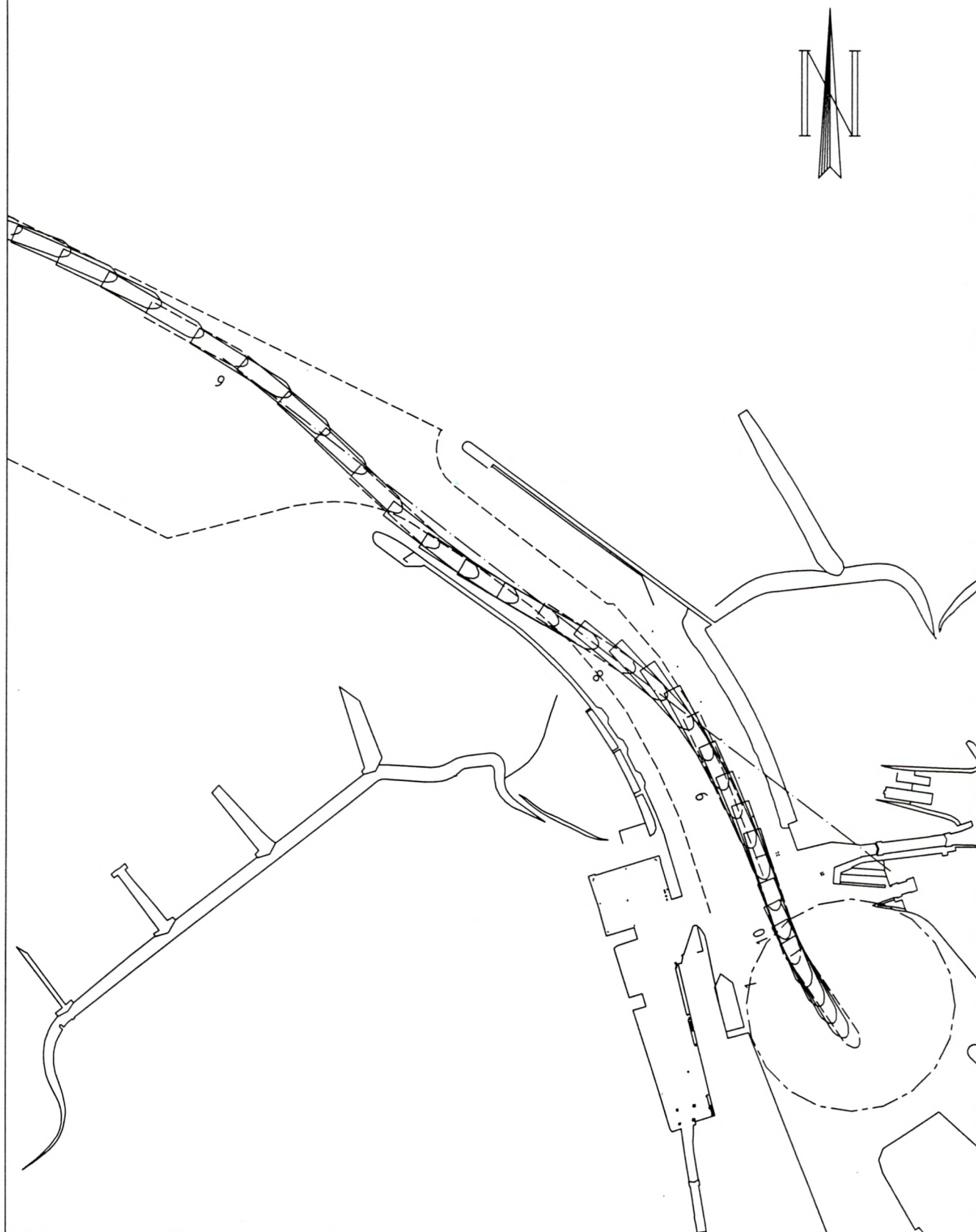
Vaart nr. : 133

Datum : 1999-01-21
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr. : 160

Datum : 1999-02-02
007

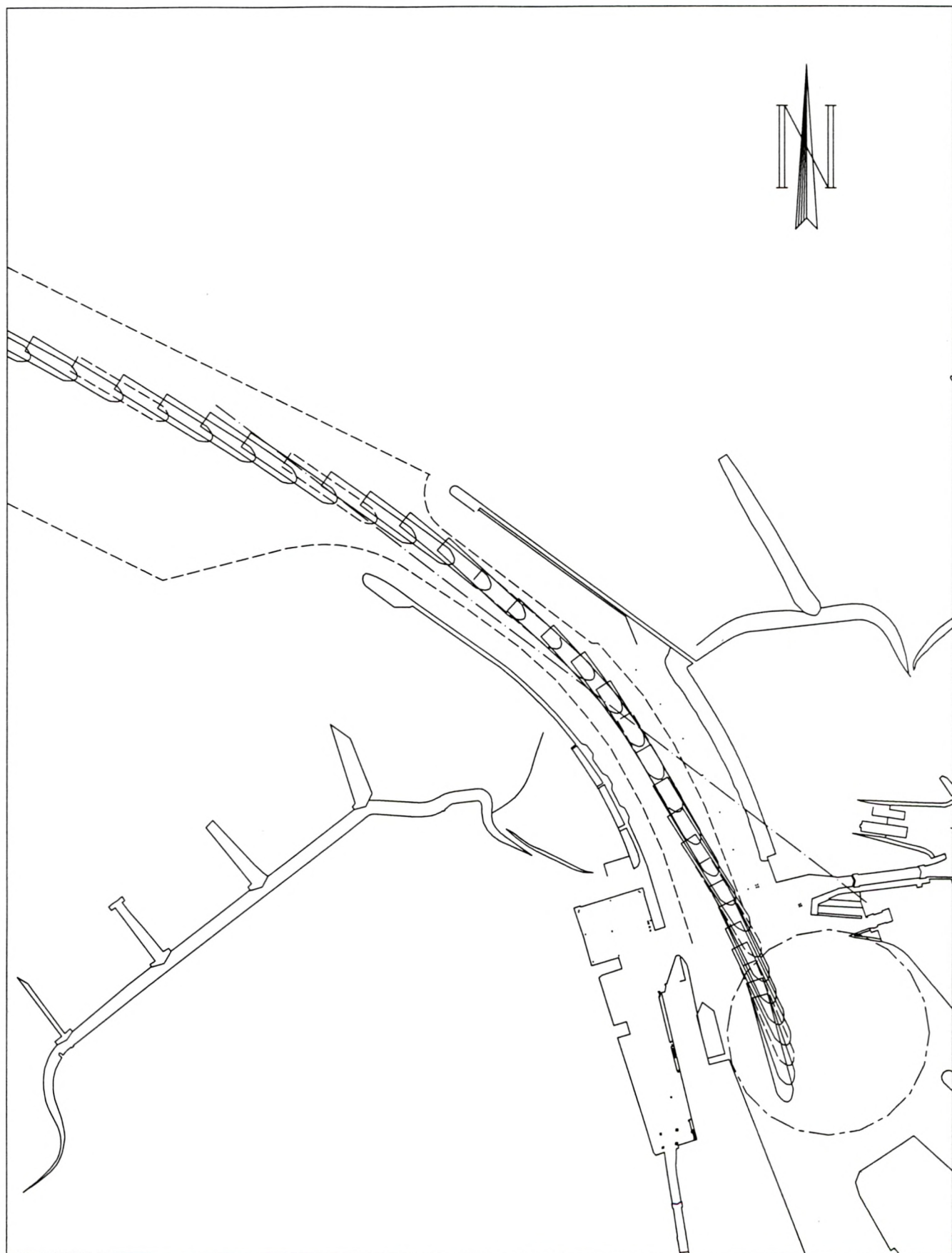


WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
RORO-FERRY 162m x 25m x 6.5m
1 uur voor HW; wind NO 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

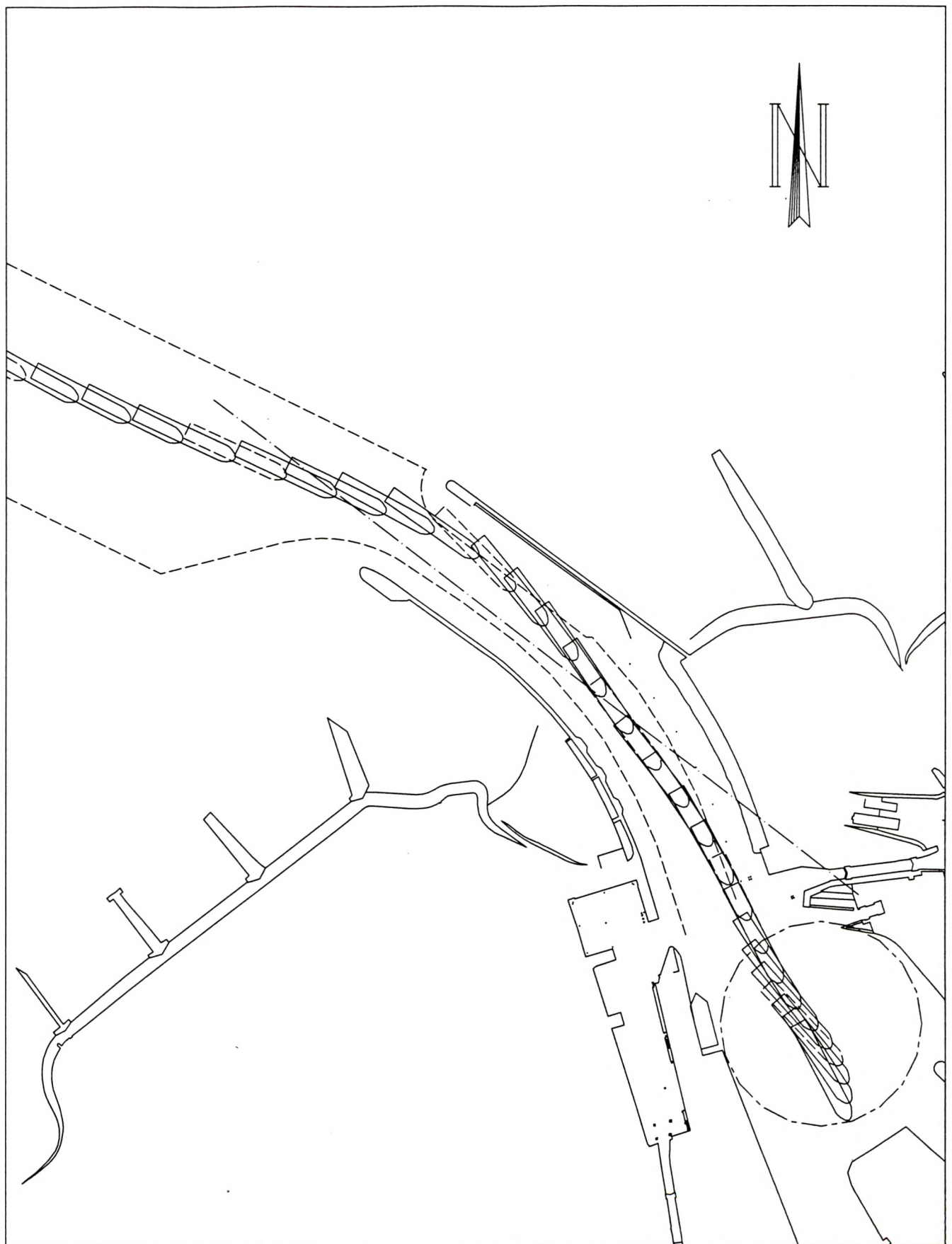
Vaart nr. : 024

Datum : 1999-01-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

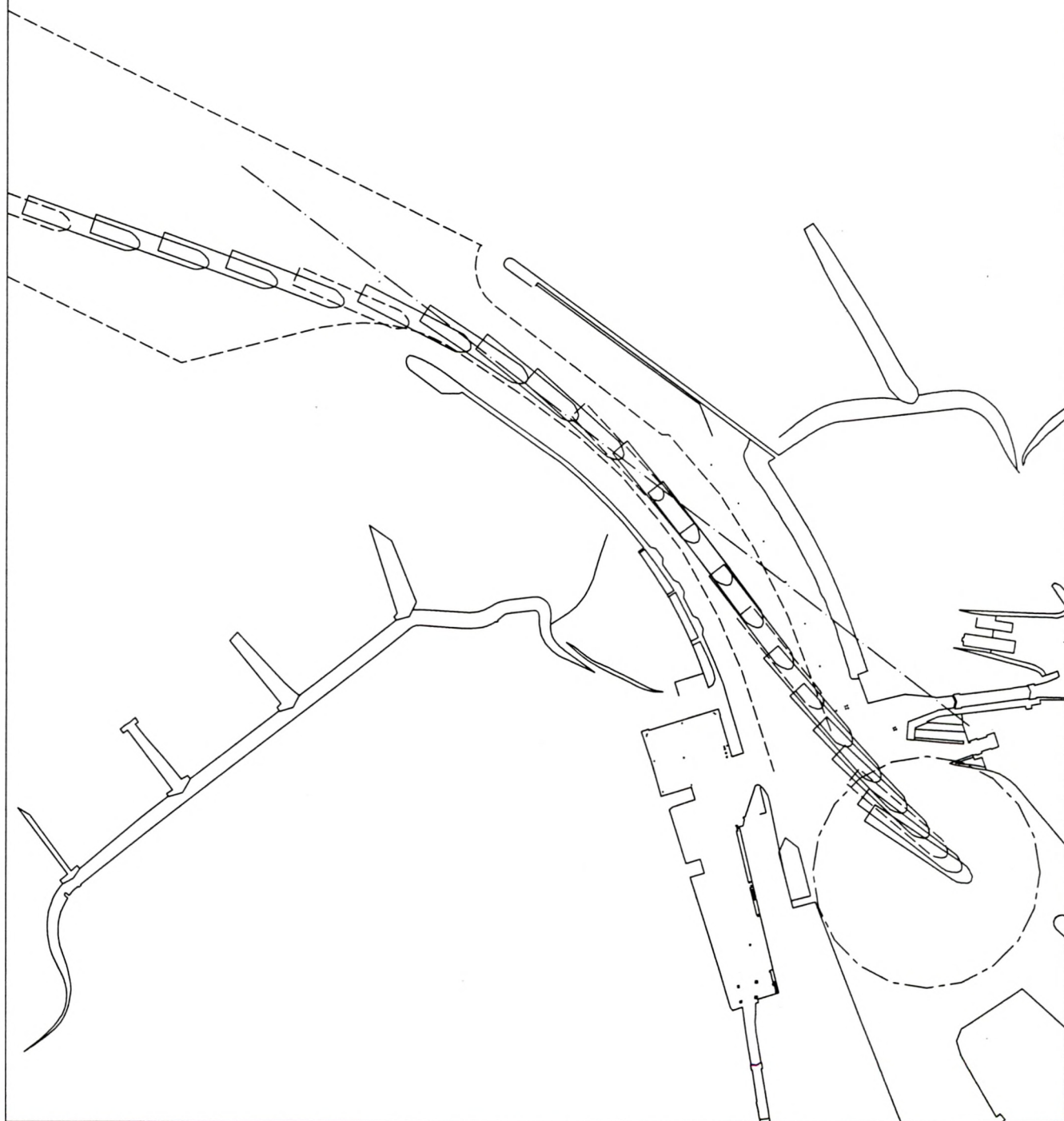
Vaart nr.: 051

Datum : 1999-01-12
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

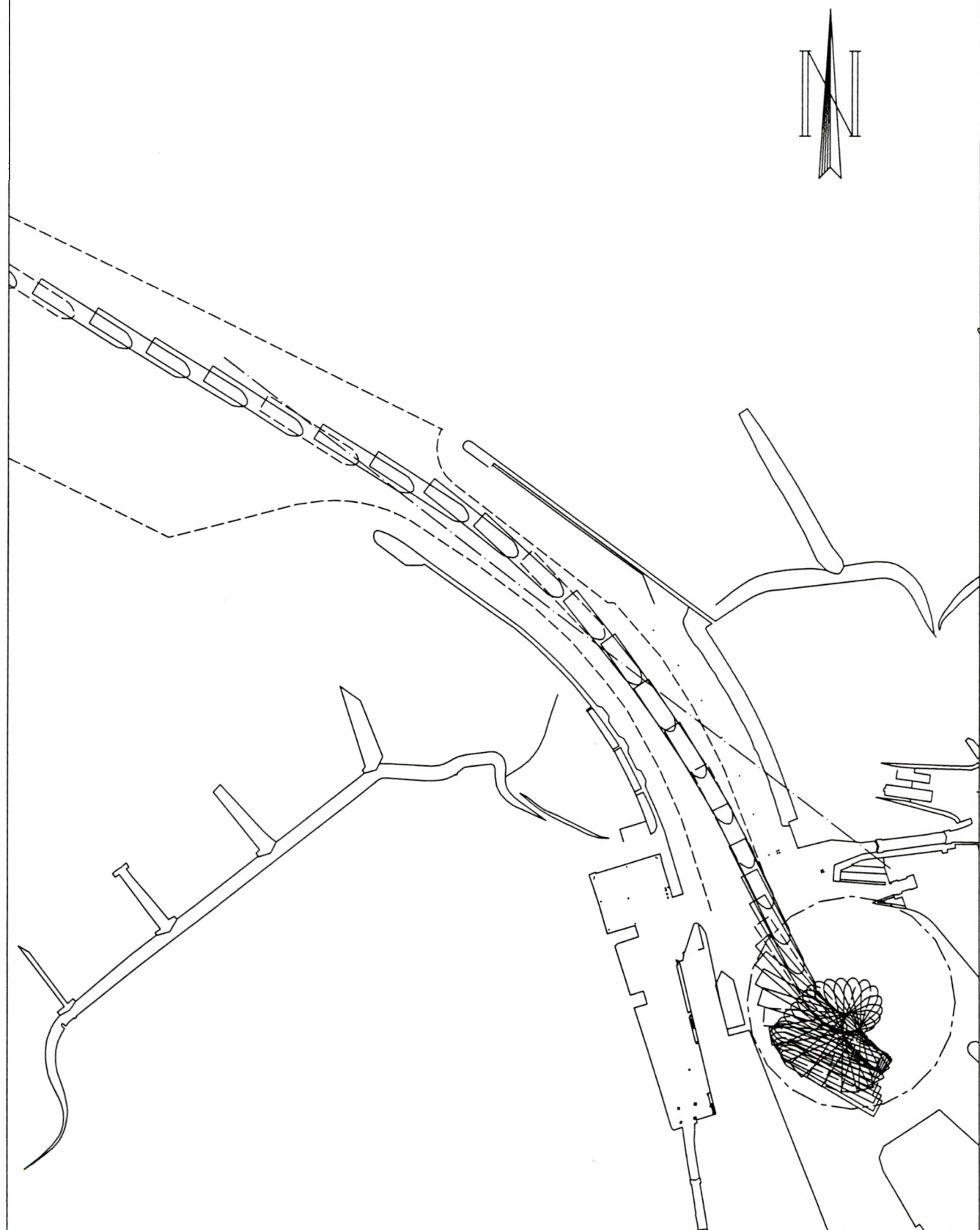
Vaart nr.: 077

Datum : 1999-01-14
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

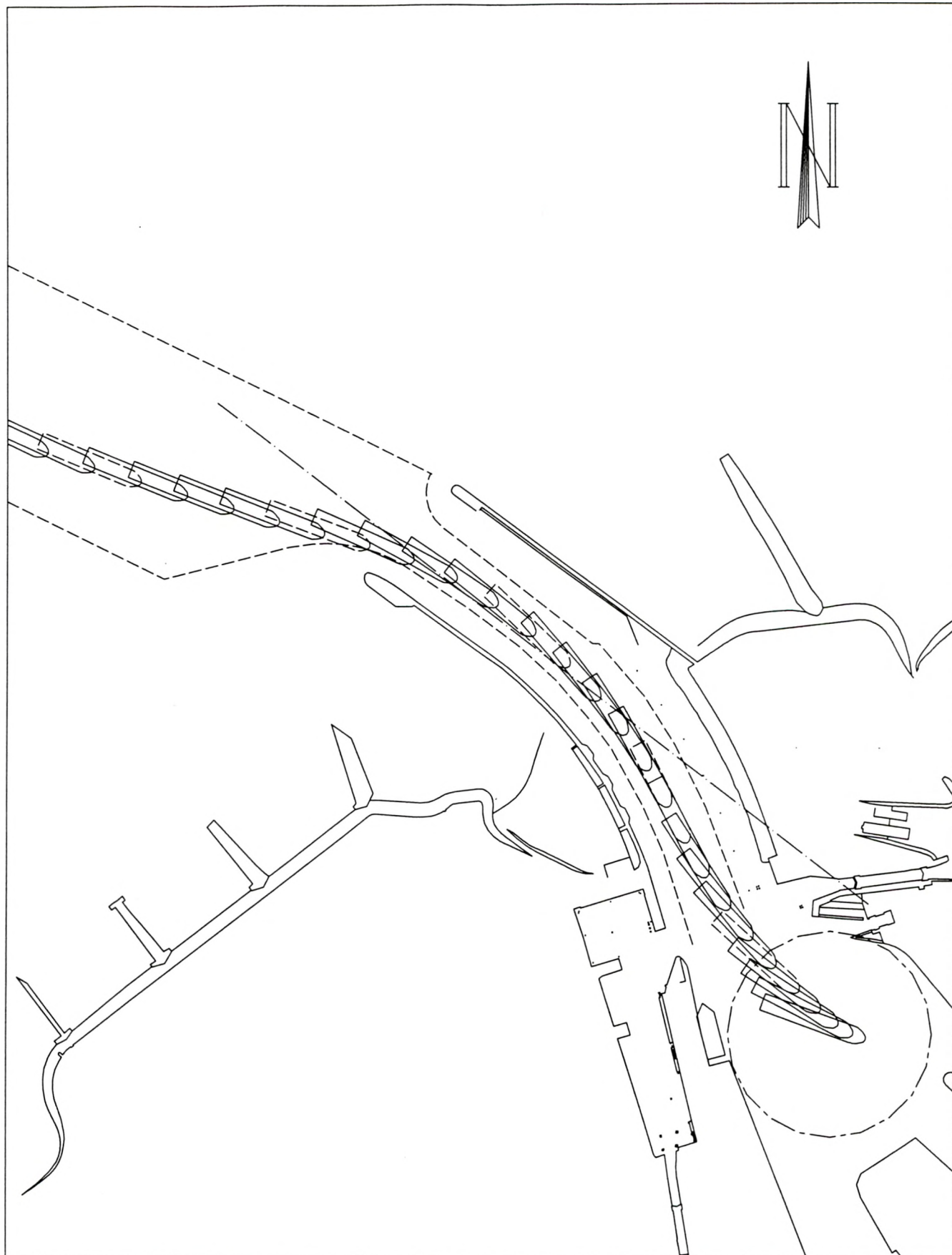
Vaart nr. : 103

Datum : 1999-01-19
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

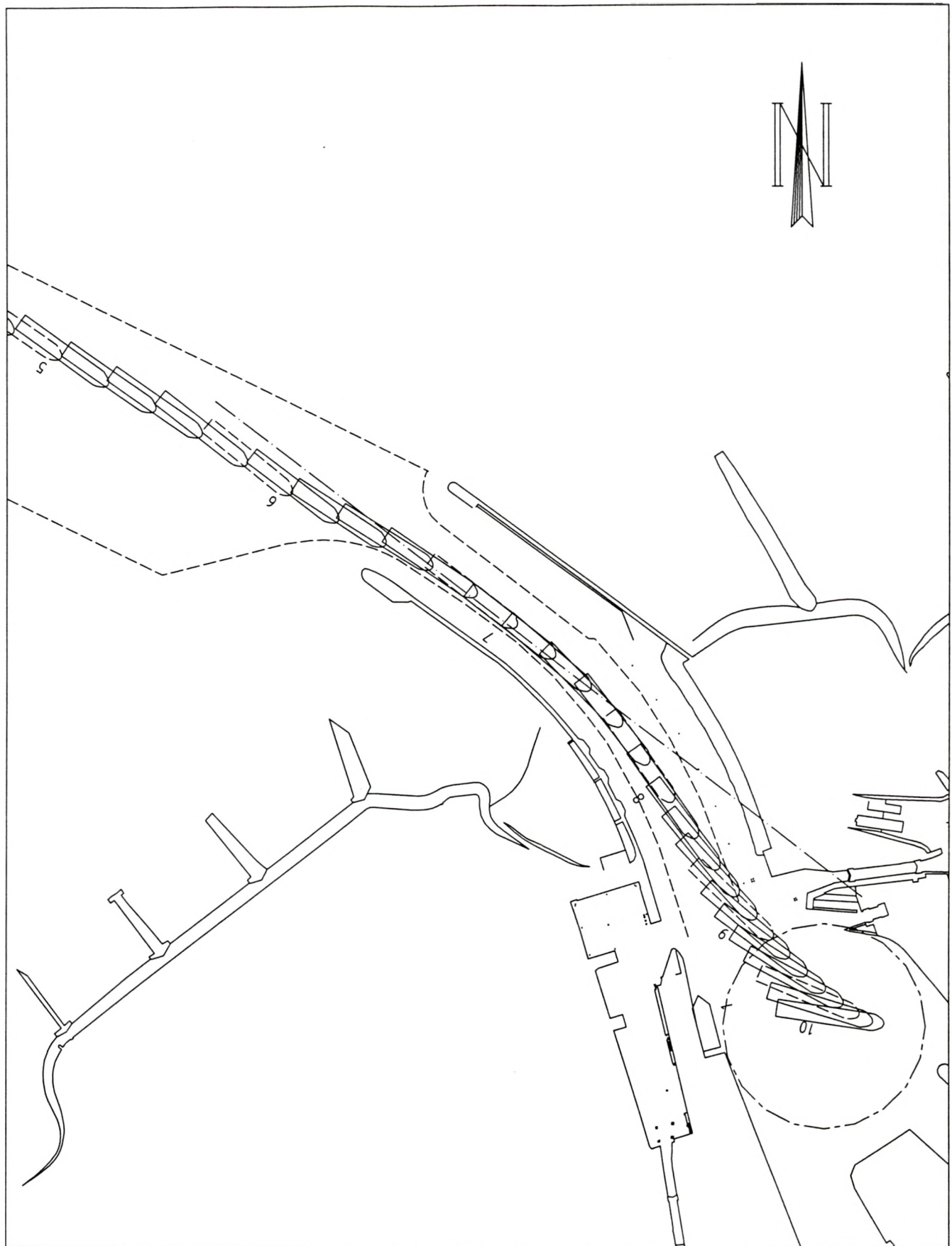
Vaart nr.: 131

Datum : 1999-01-21
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

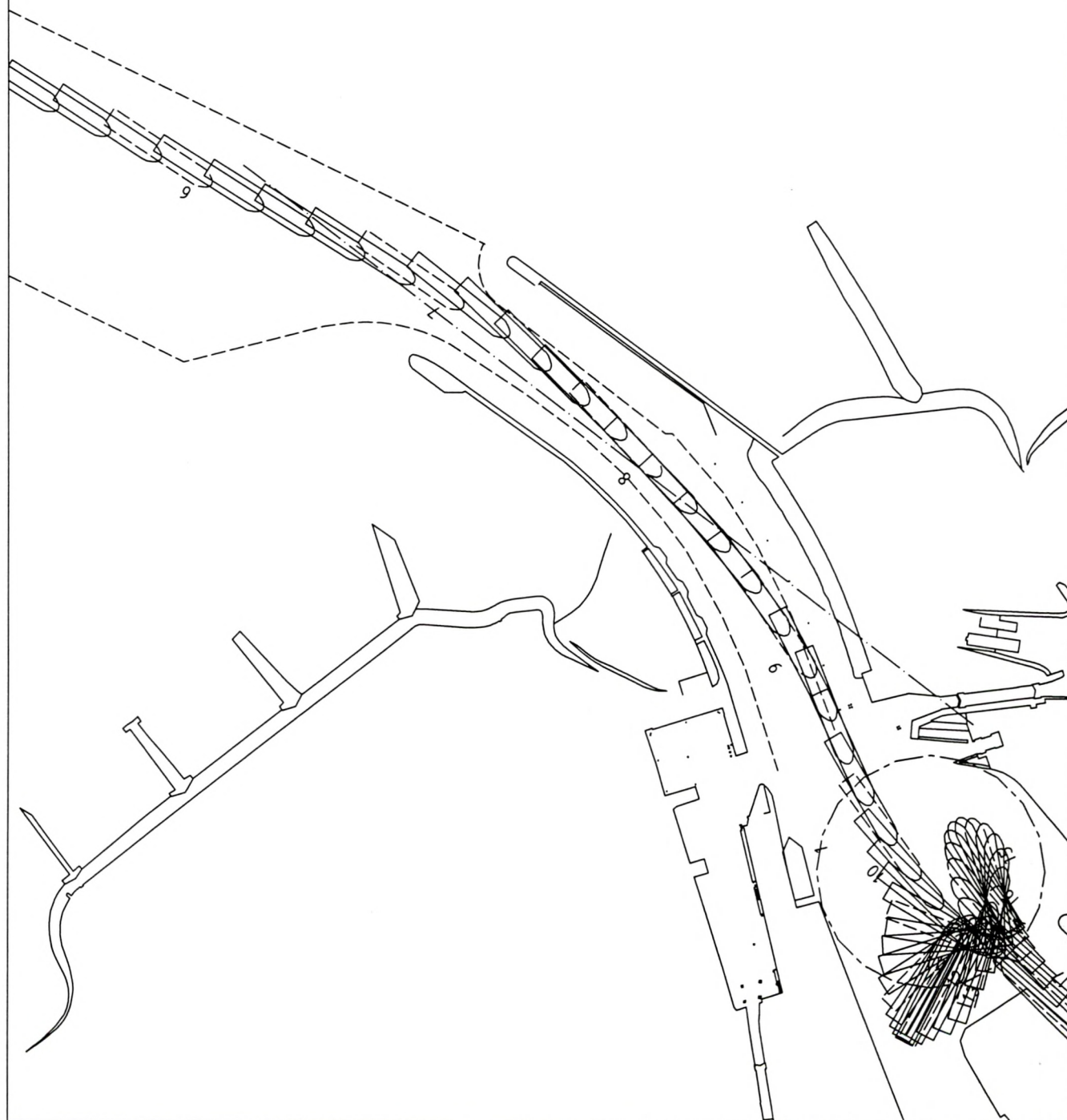
Vaart nr. : 158

Datum : 1999-02-02
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr.: 172

Datum : 1999-04-06

007

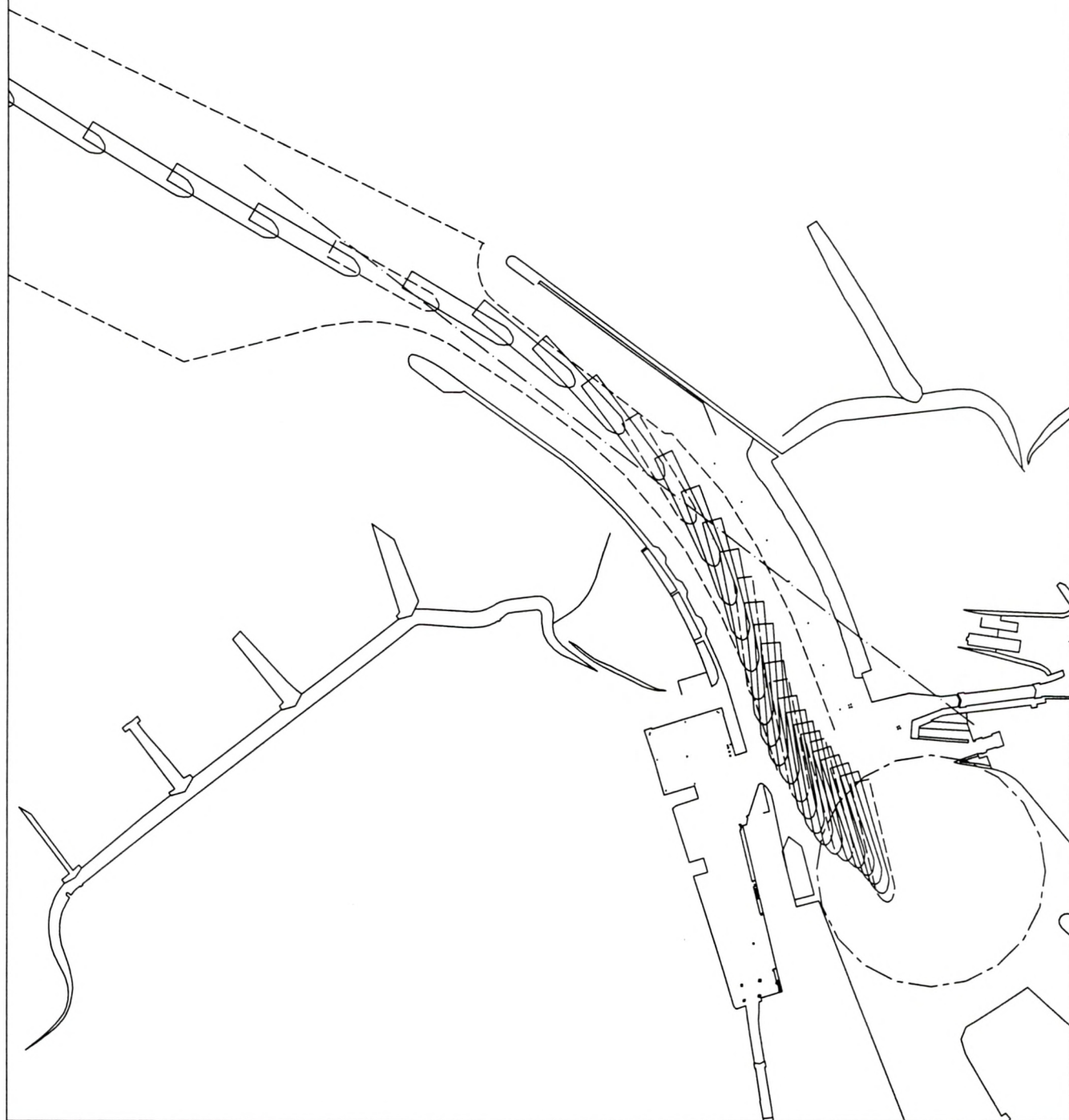


WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
RORO-FERRY 162m x 25m x 6.5m
1 uur voor HW; wind NW 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr. : 005

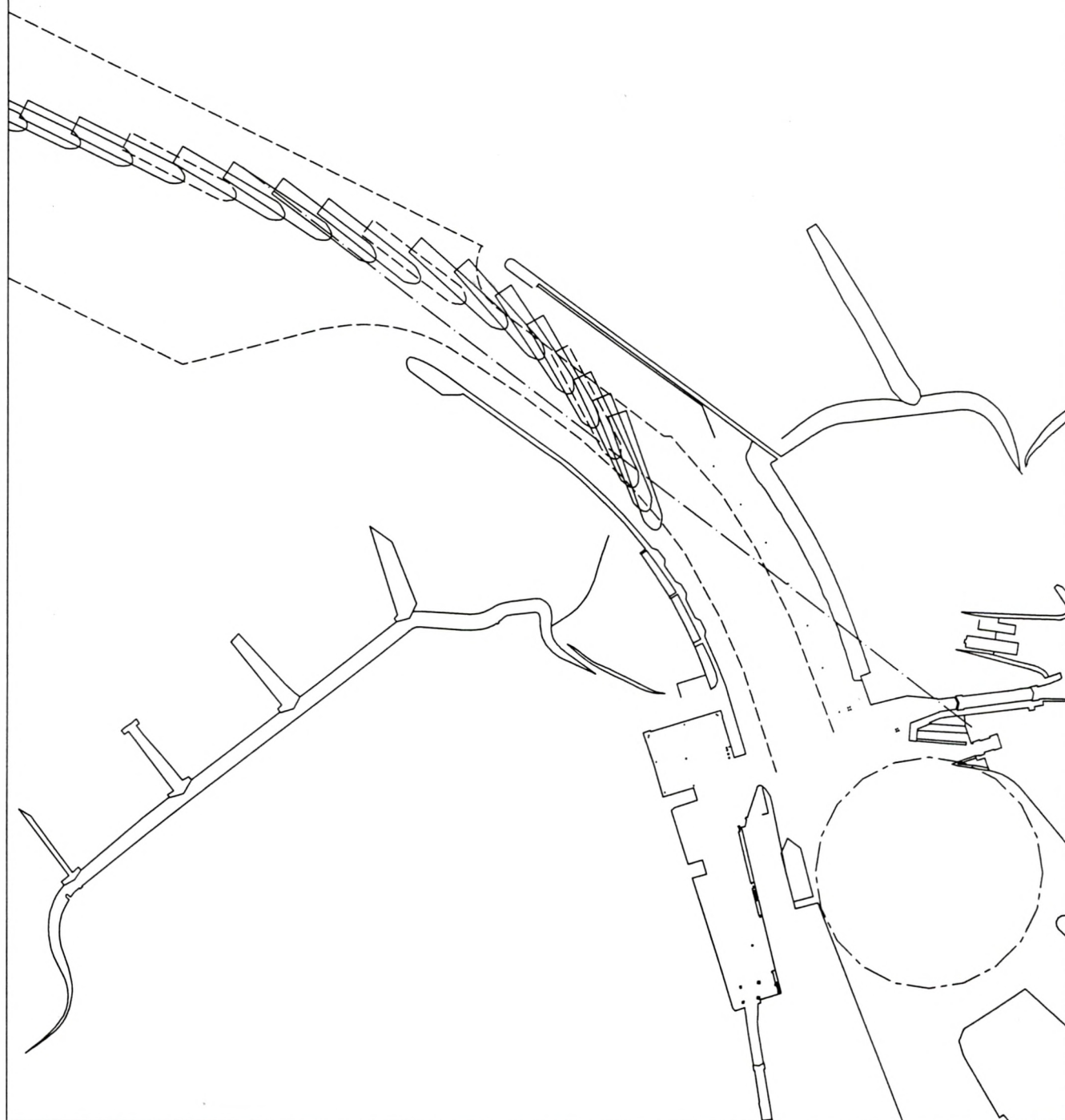
Datum : 1998-12-10
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

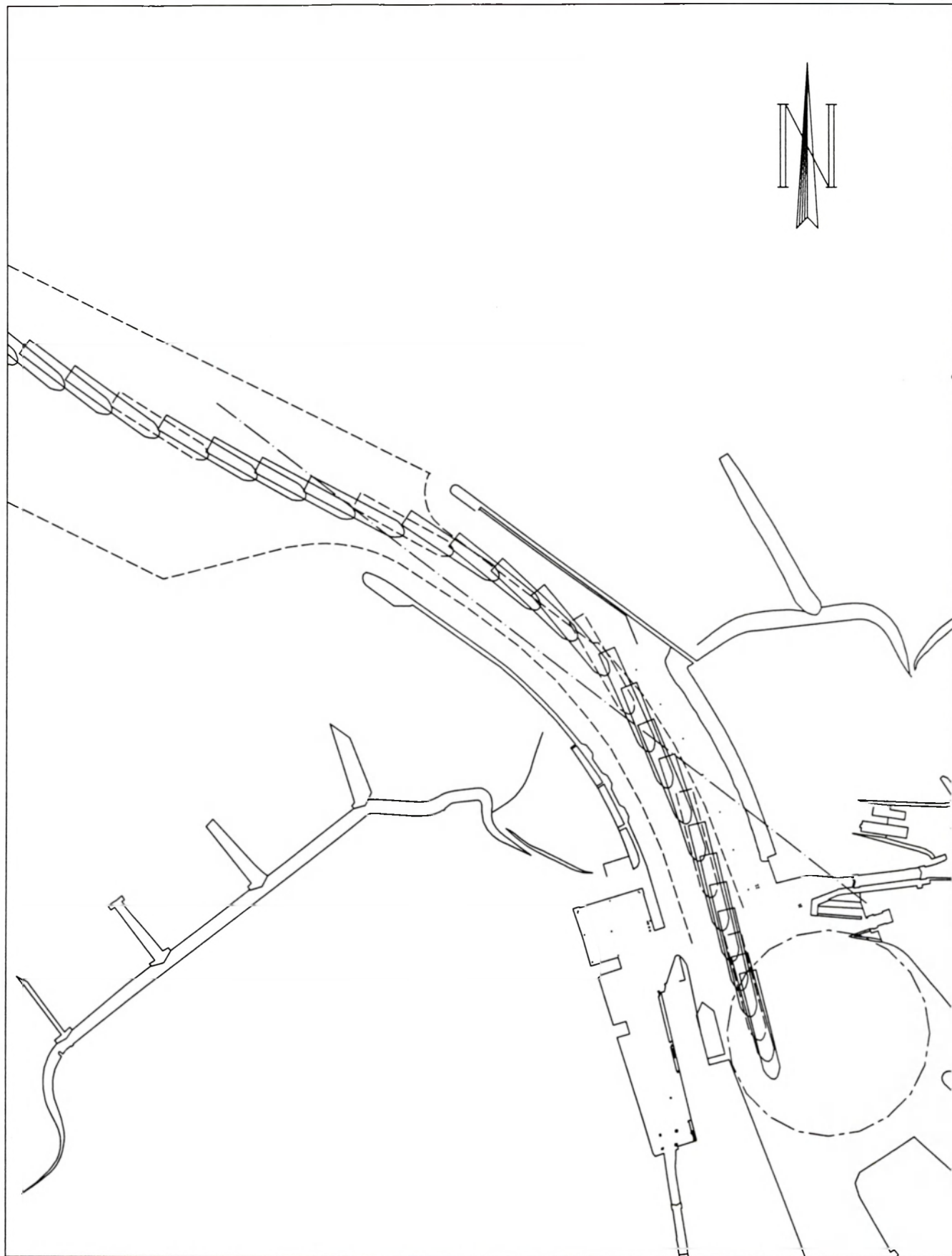
Vaart nr.: 021

Datum : 1999-01-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

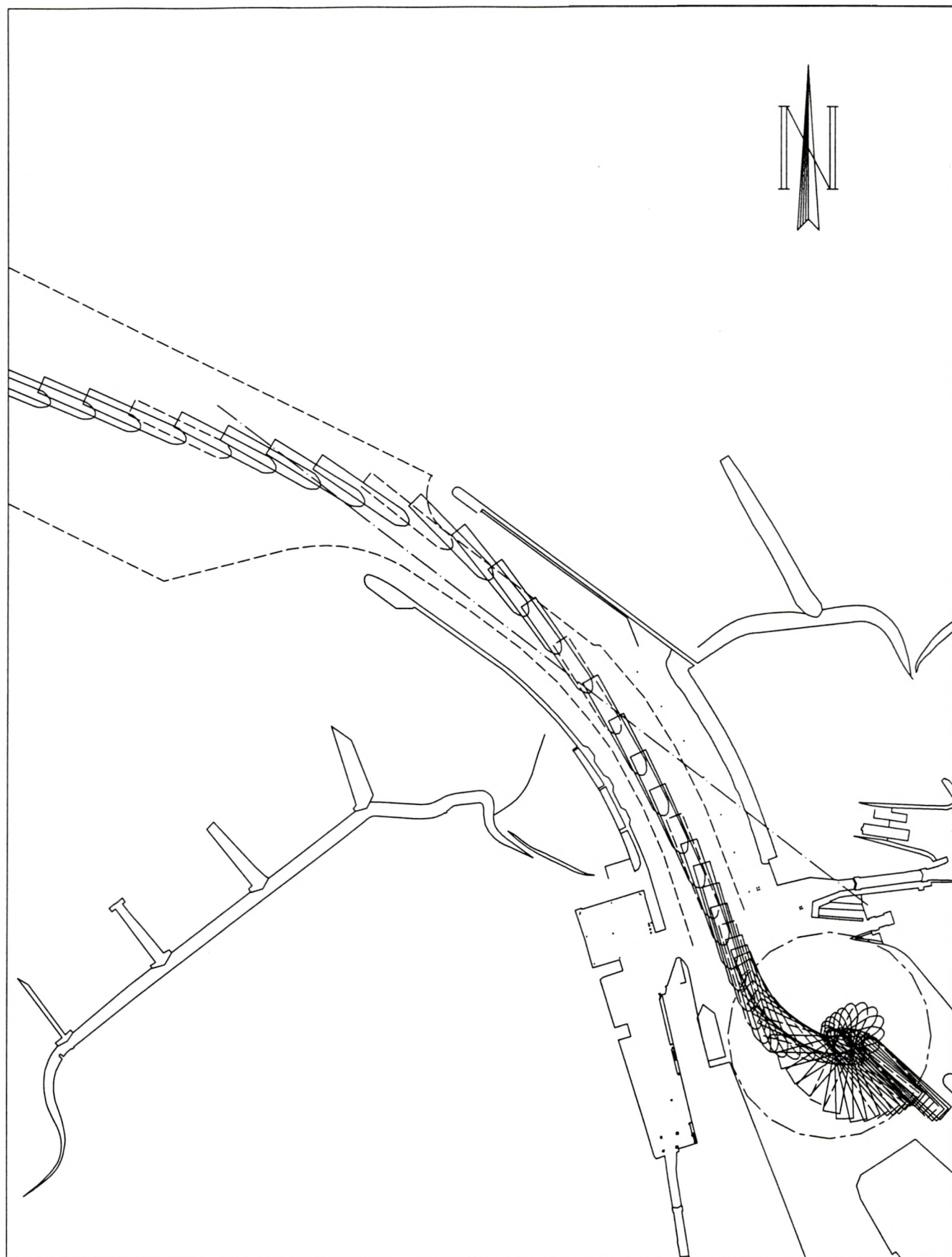
Vaart nr.: 022

Datum : 1999-01-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 054

Datum : 1999-01-12

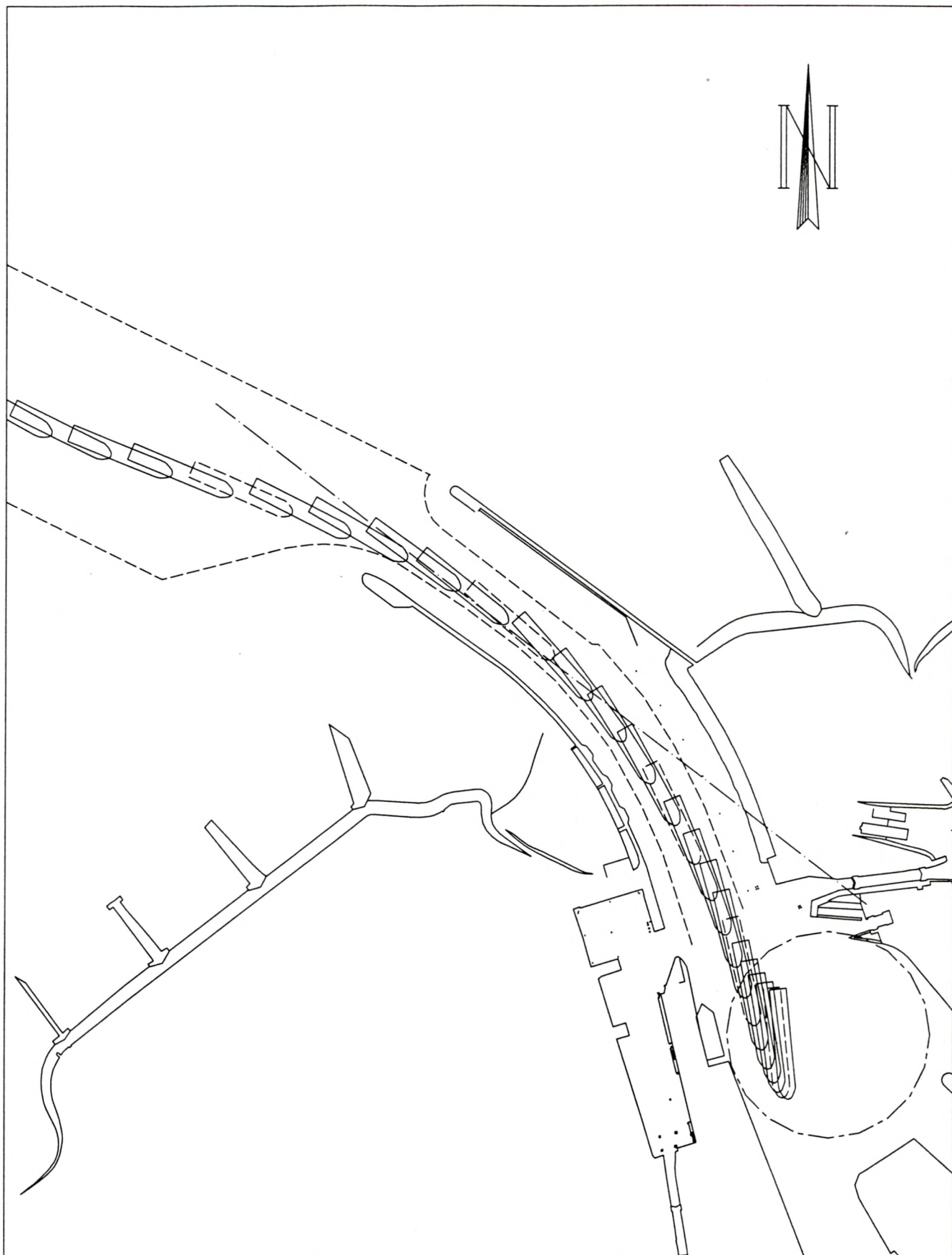
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 080

Datum : 1999-01-14

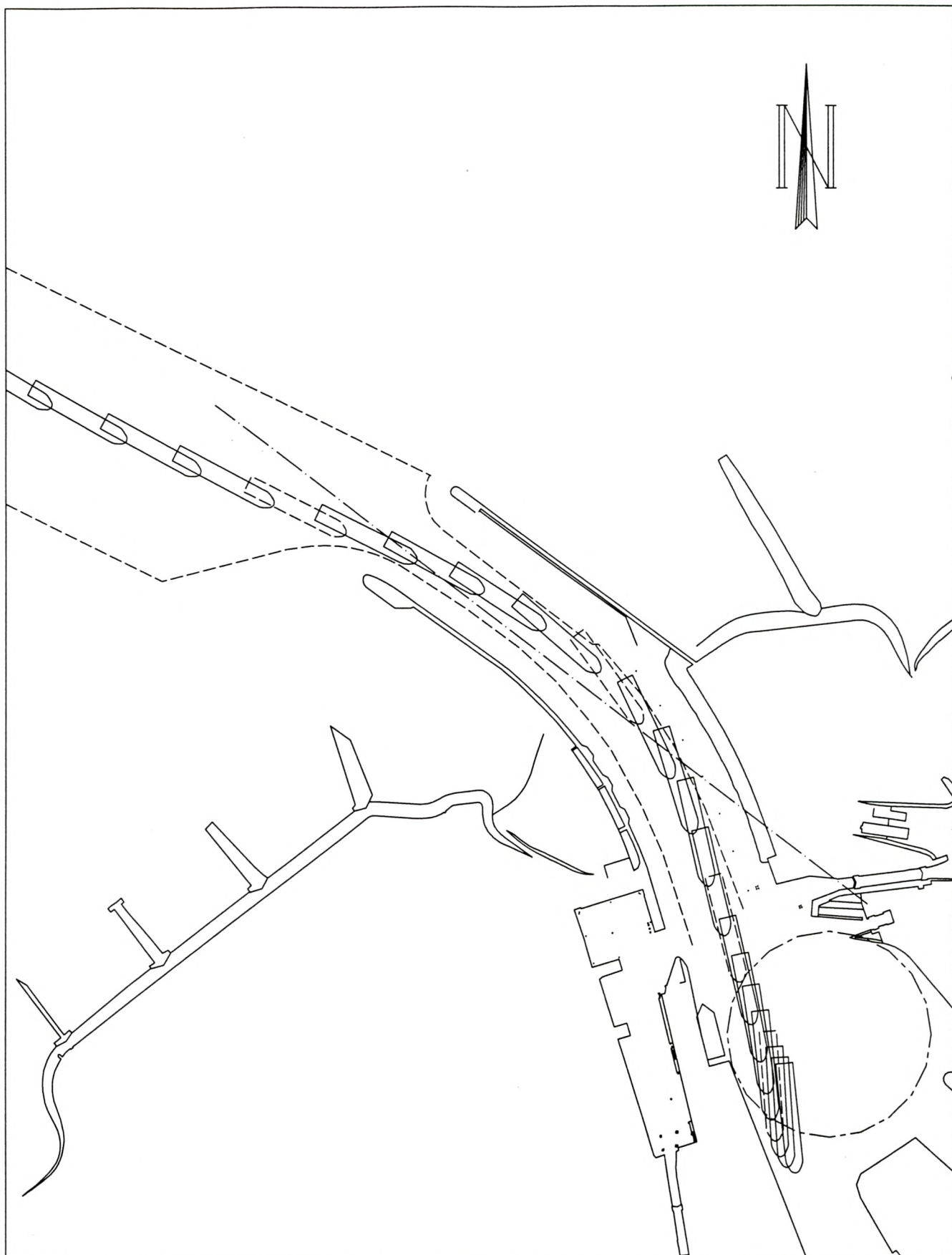
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 106

Datum : 1999-01-19

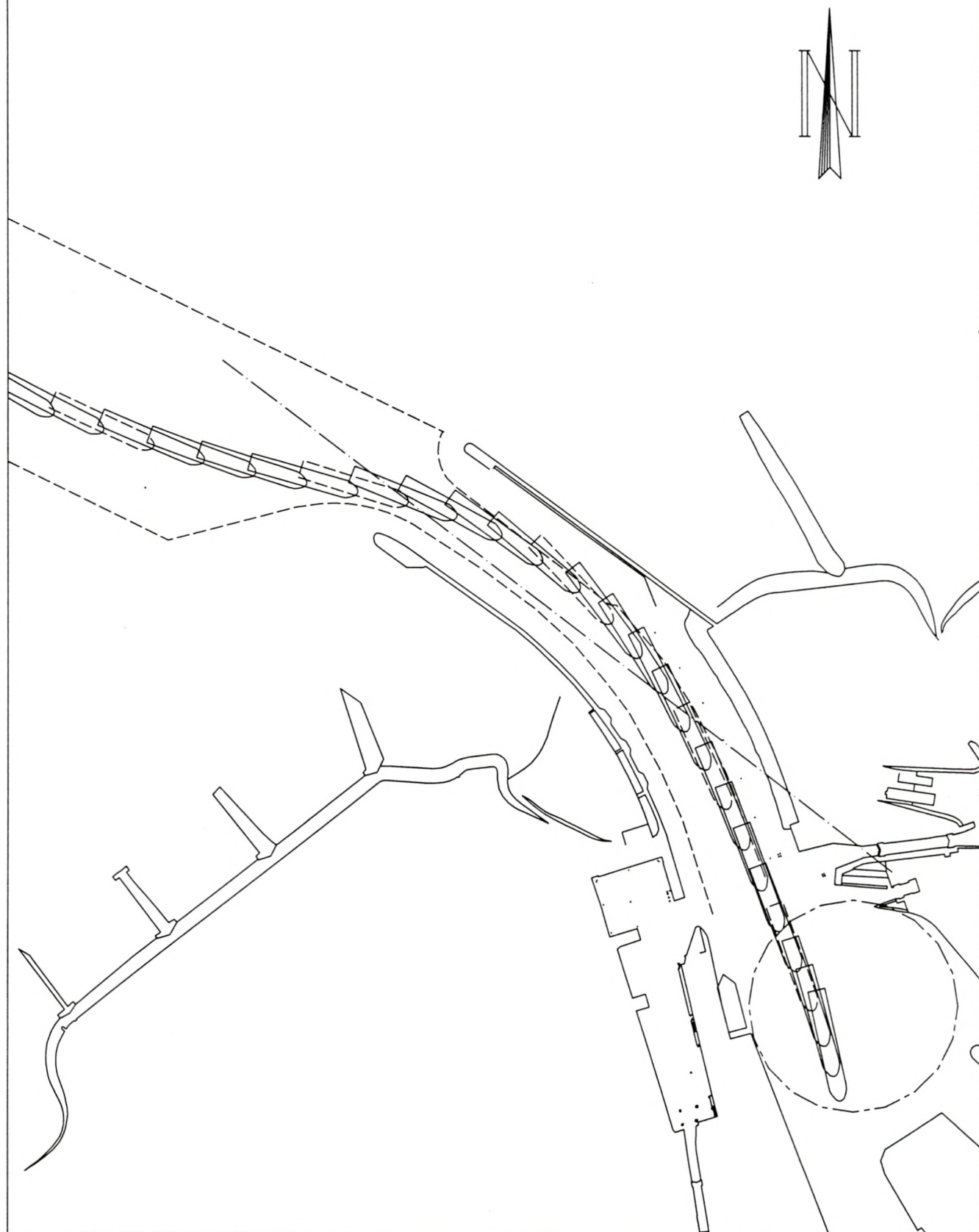
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

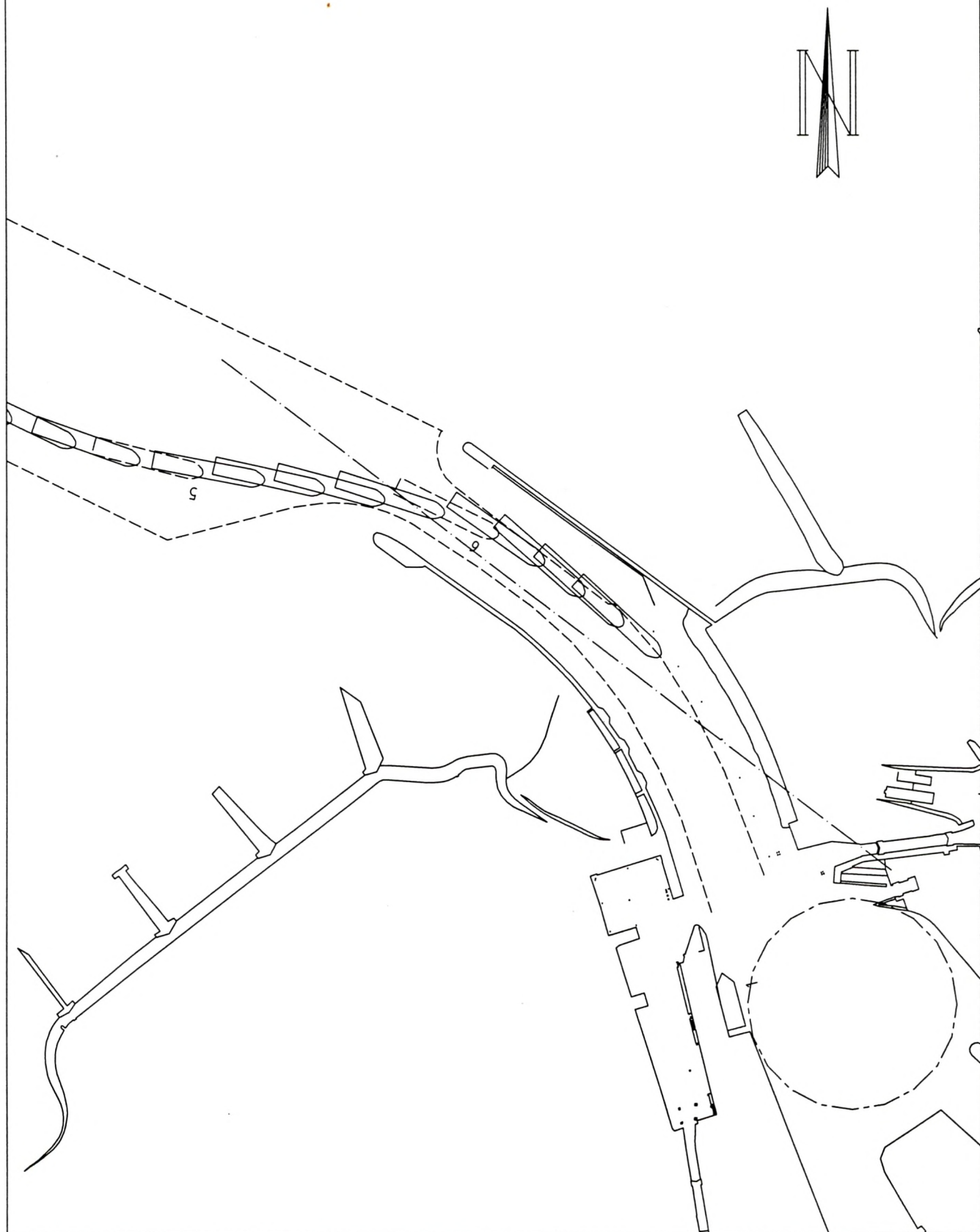
Vaart nr.: 134

Datum : 1999-01-21
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

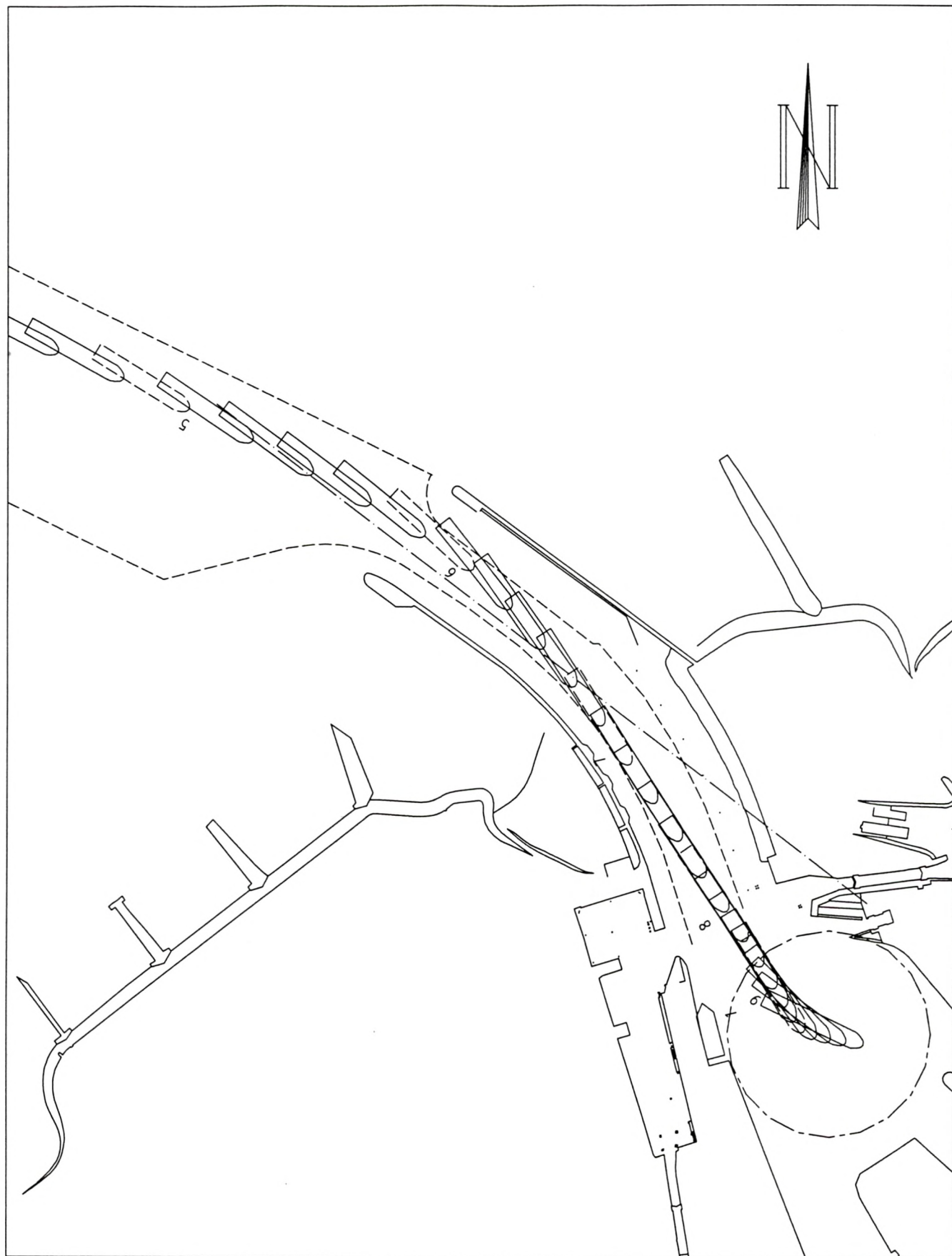
Vaart nr.: 161

Datum : 1999-02-02
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

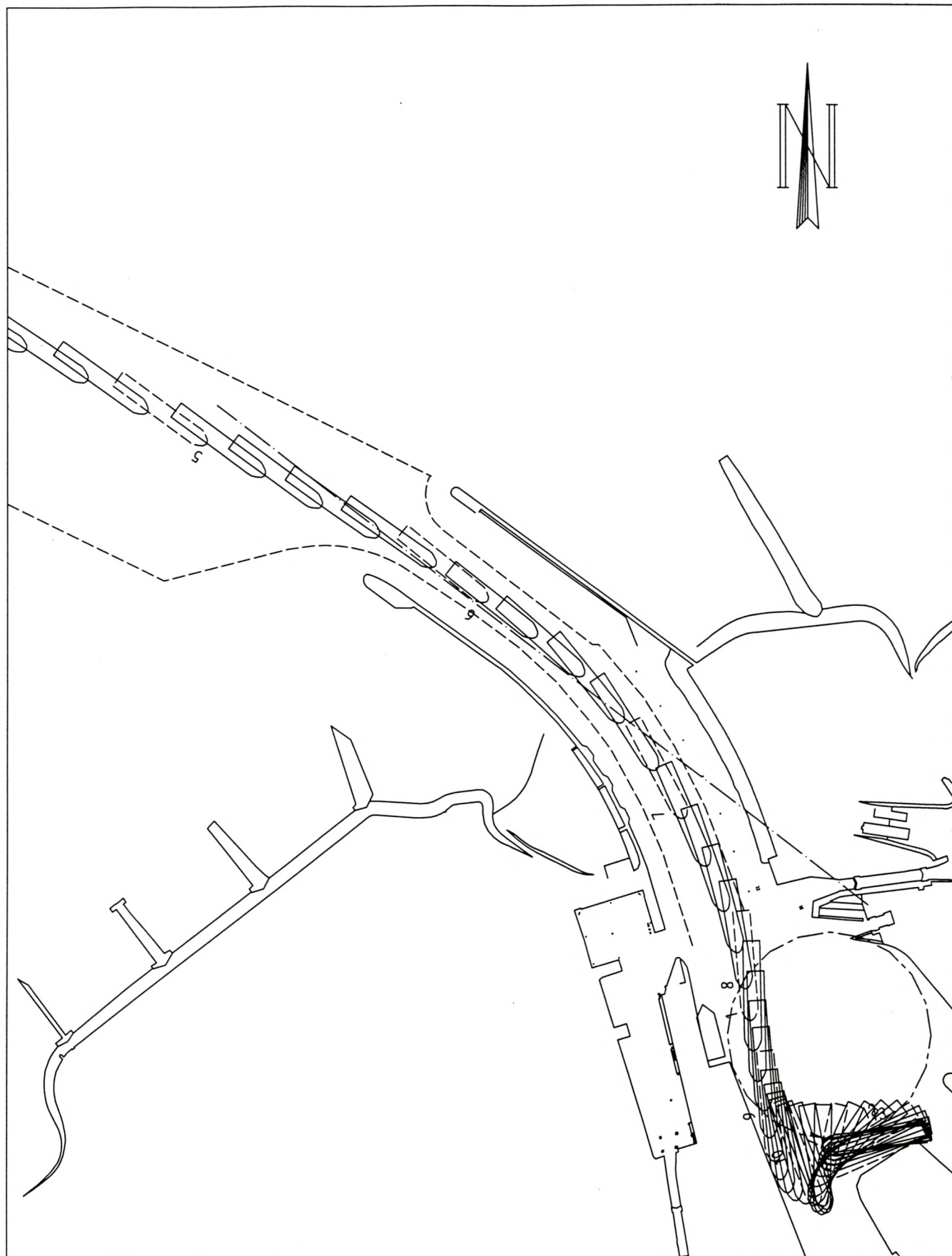
Vaart nr.: 162

Datum : 1999-02-02
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

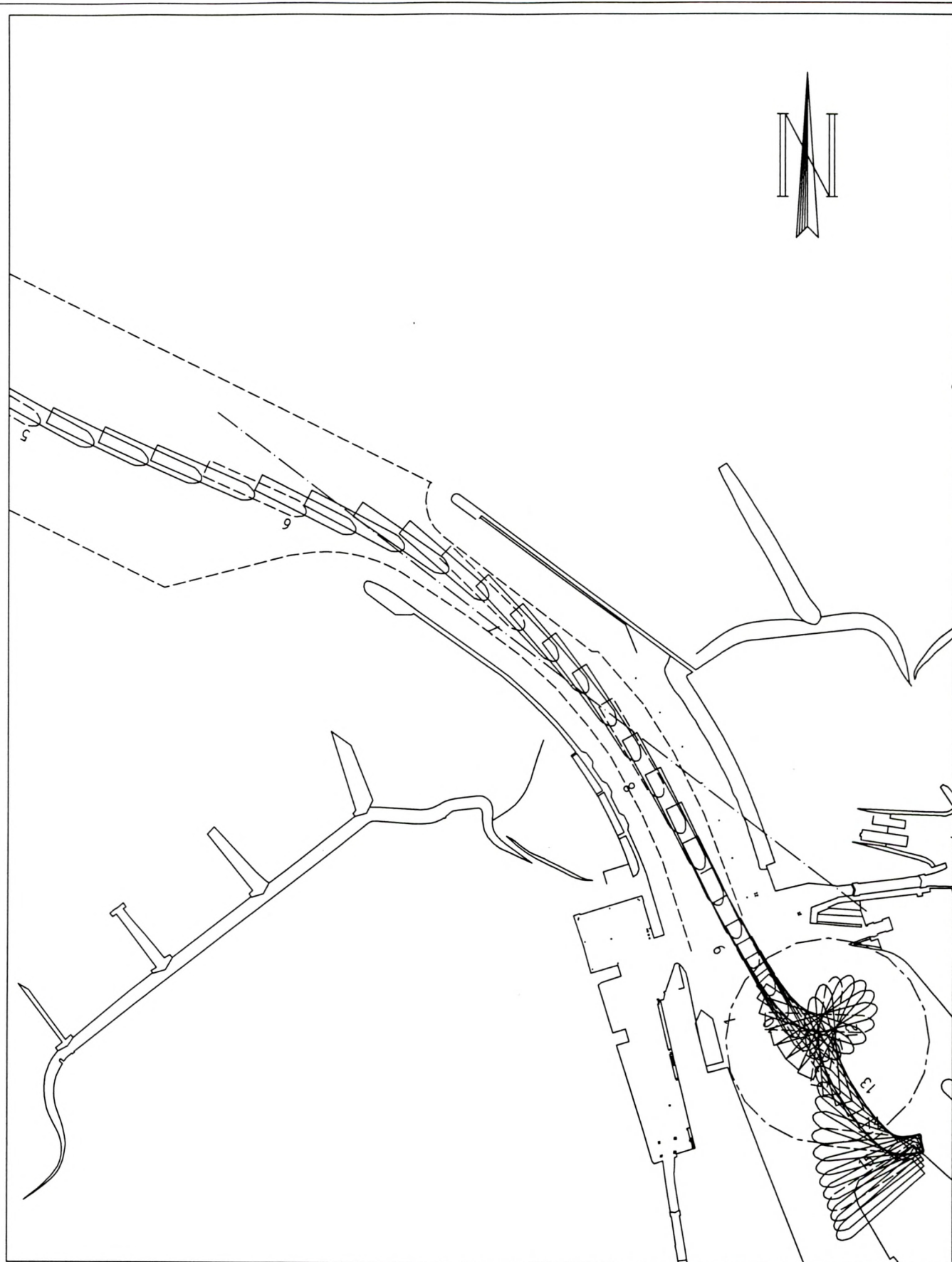
Vaart nr. : 173

Datum : 1999-04-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 174

Datum : 1999-04-06

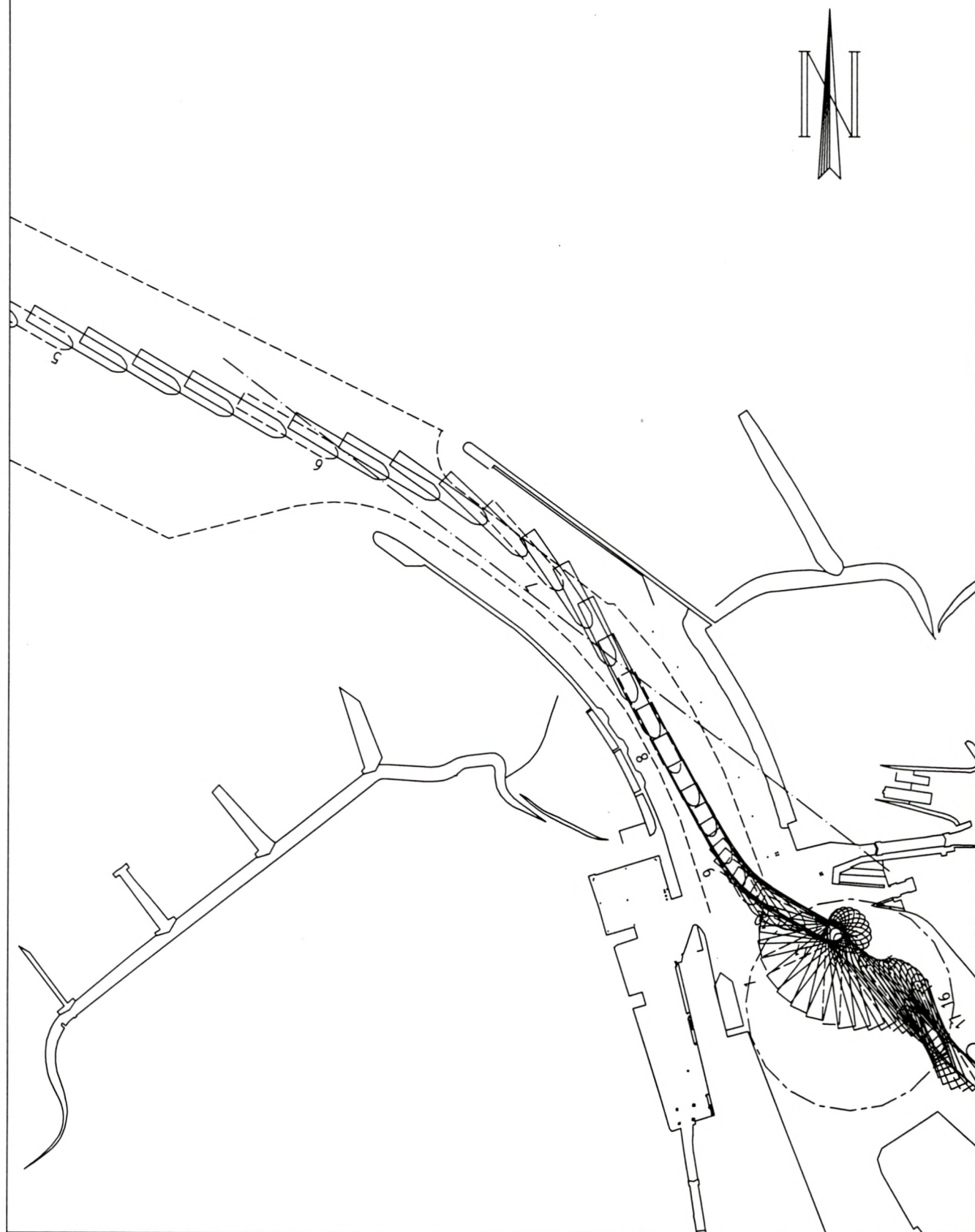
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr. : 176

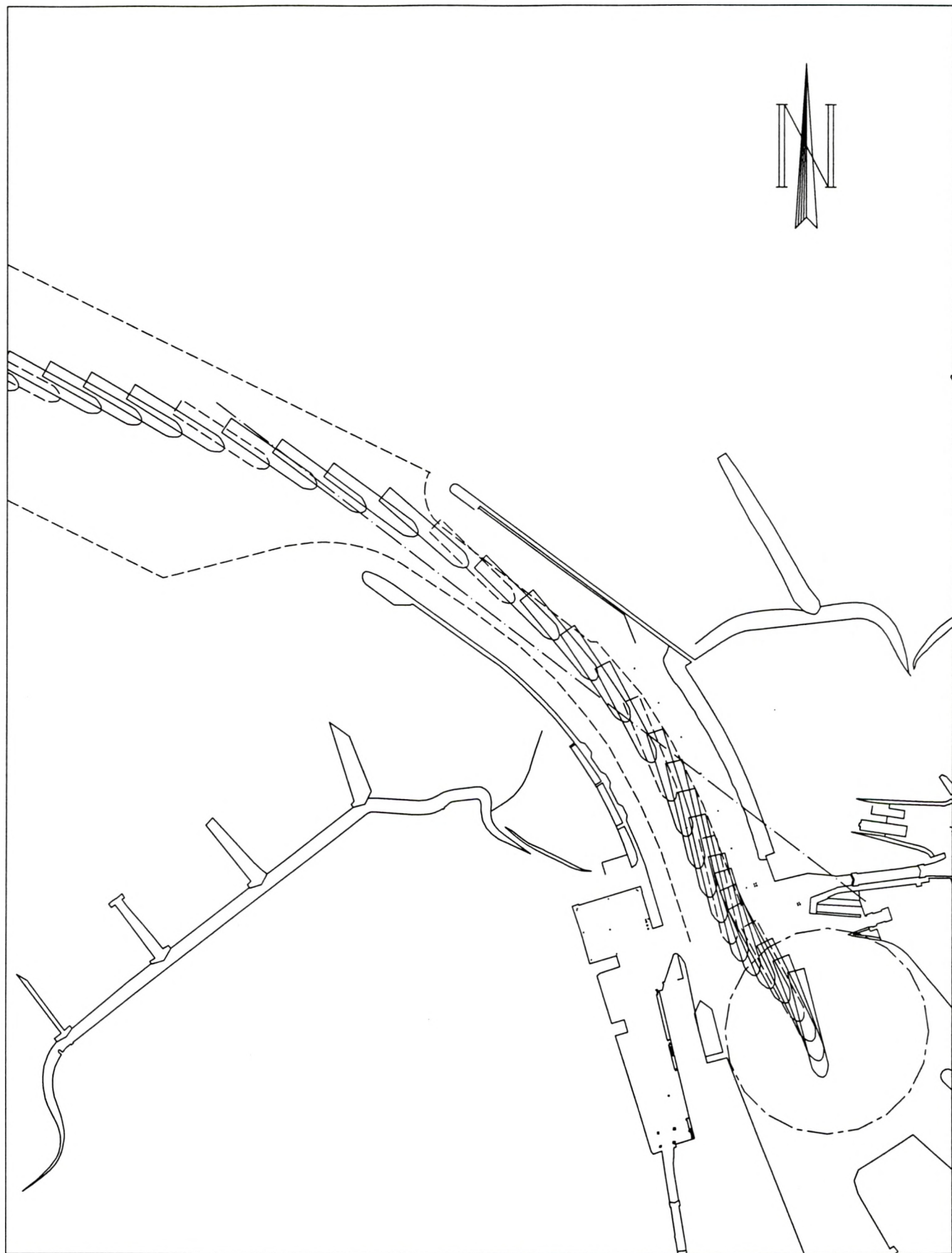
Datum : 1999-04-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
RORO-FERRY 162m x 25m x 6.5m
1 uur voor HW; wind ZW 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

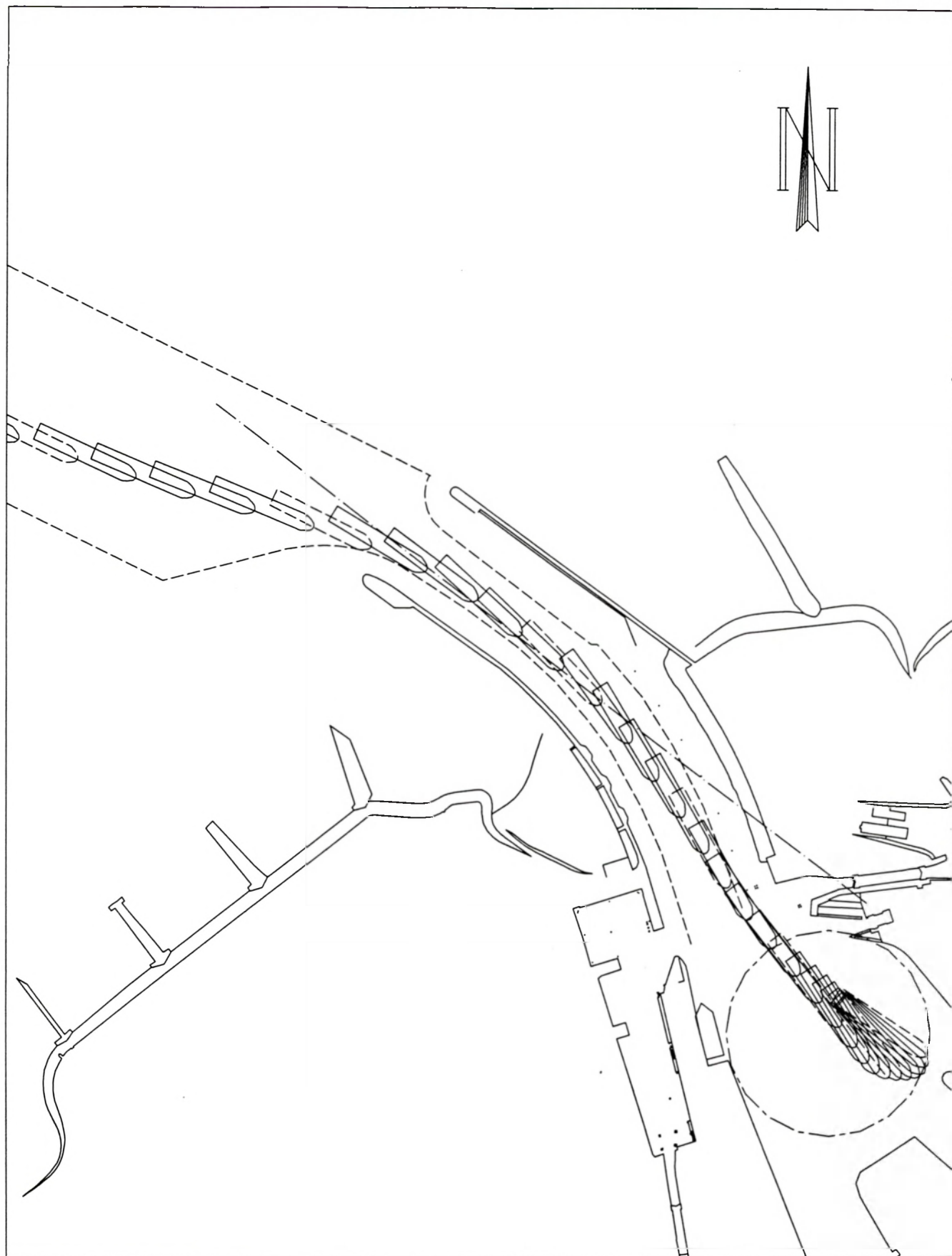
Vaart nr.: 048

Datum : 1999-01-12
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

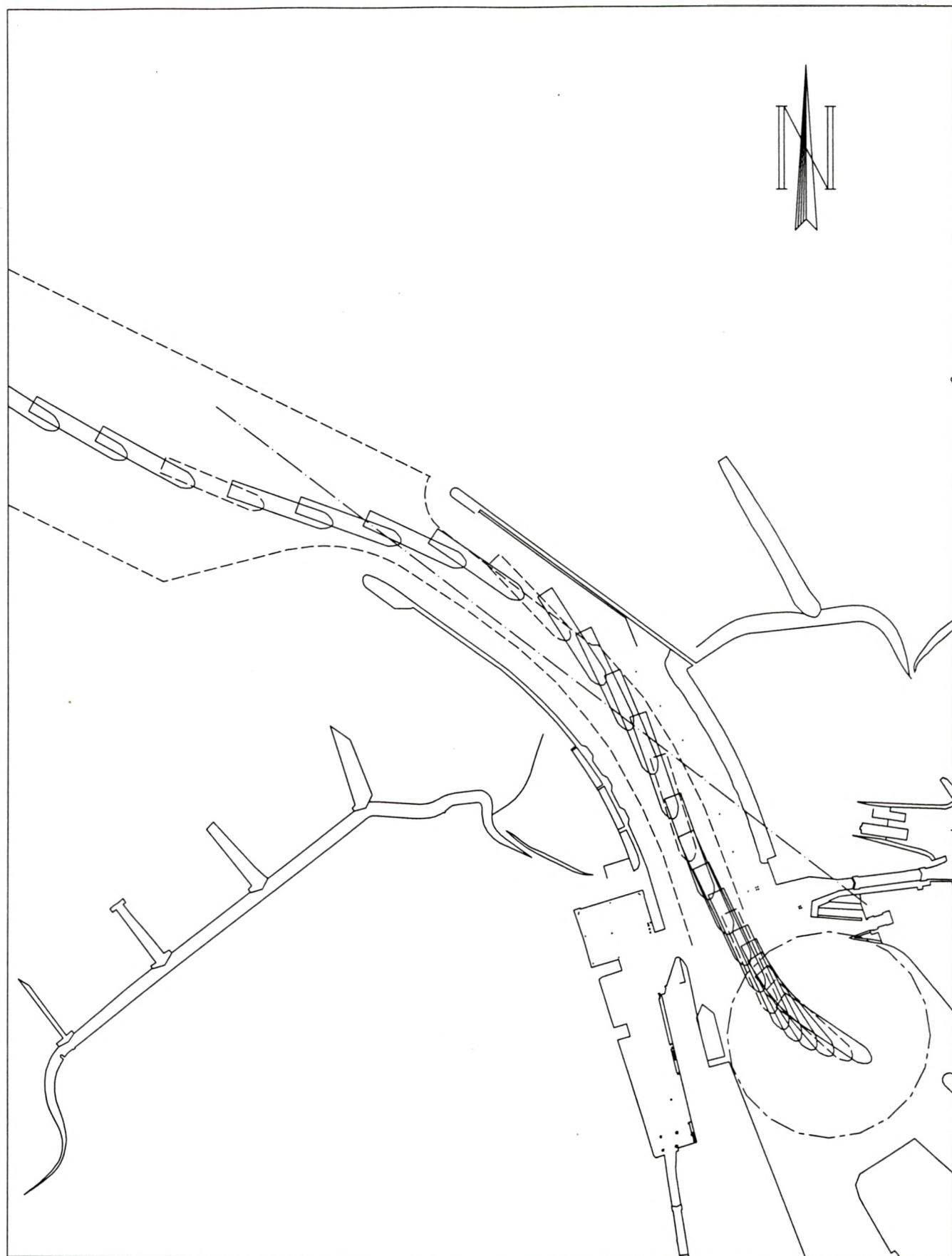
Vaart nr.: 074

Datum : 1999-01-14
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 097

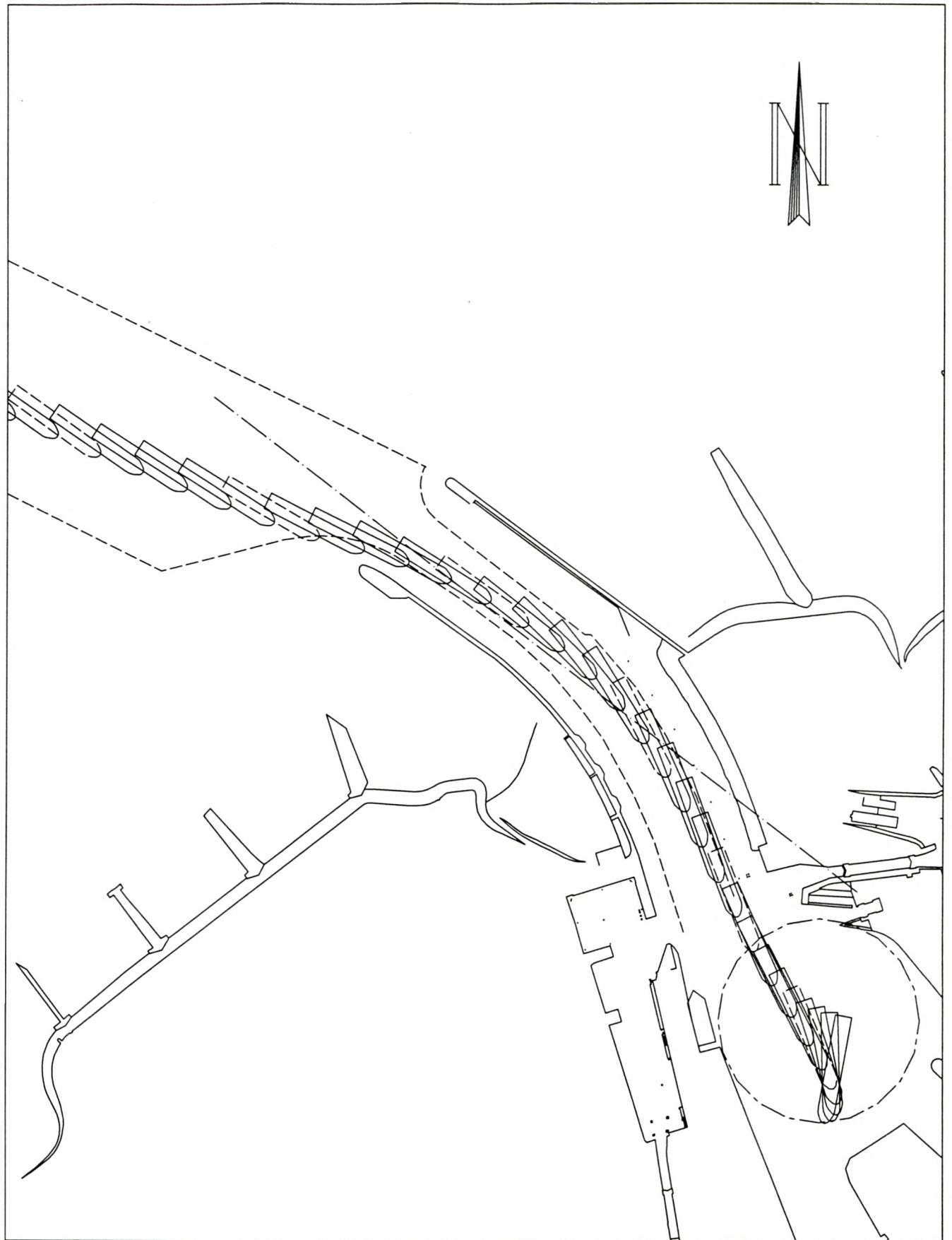
Datum : 1999-01-19
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 128

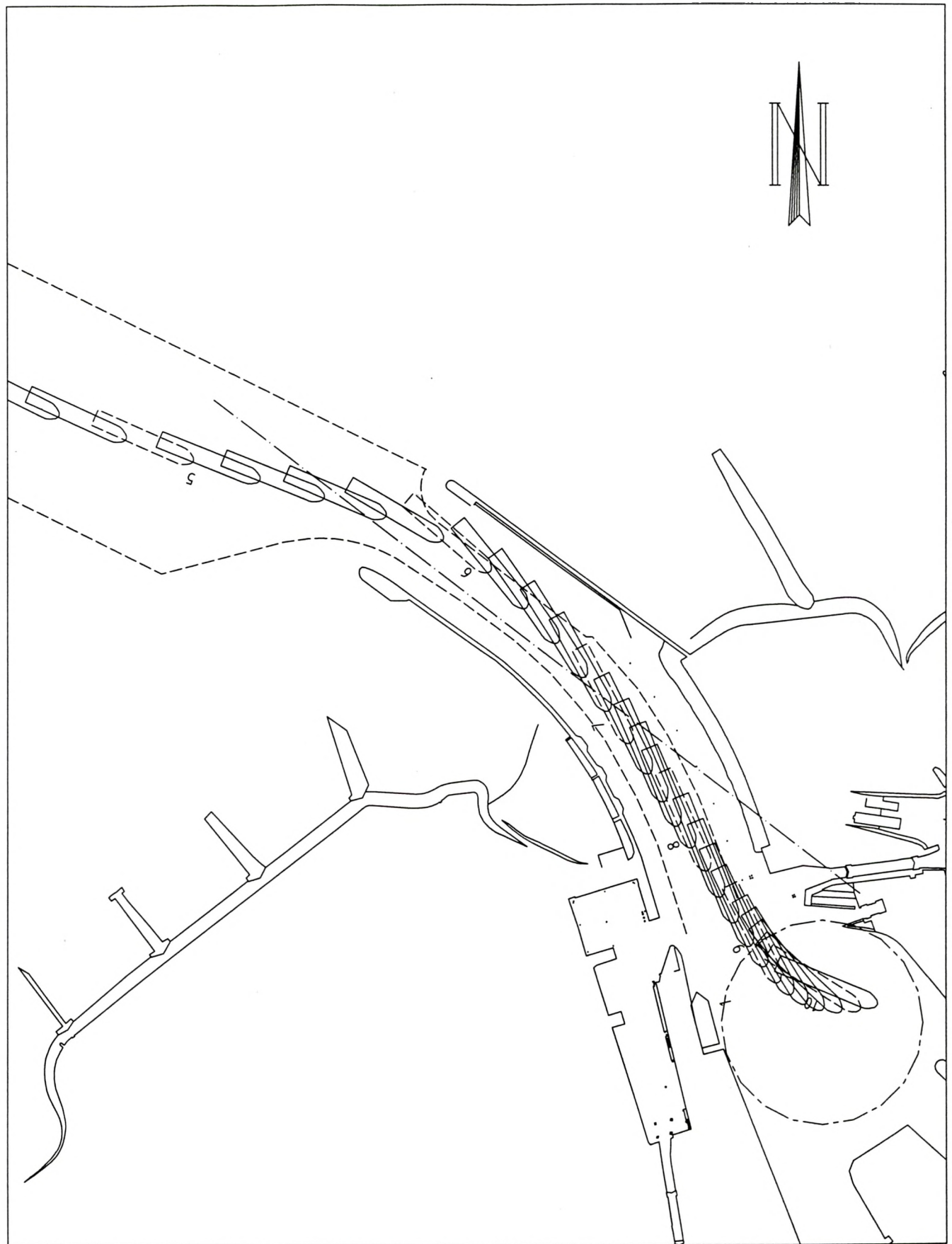
Datum : 1999-01-21

007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

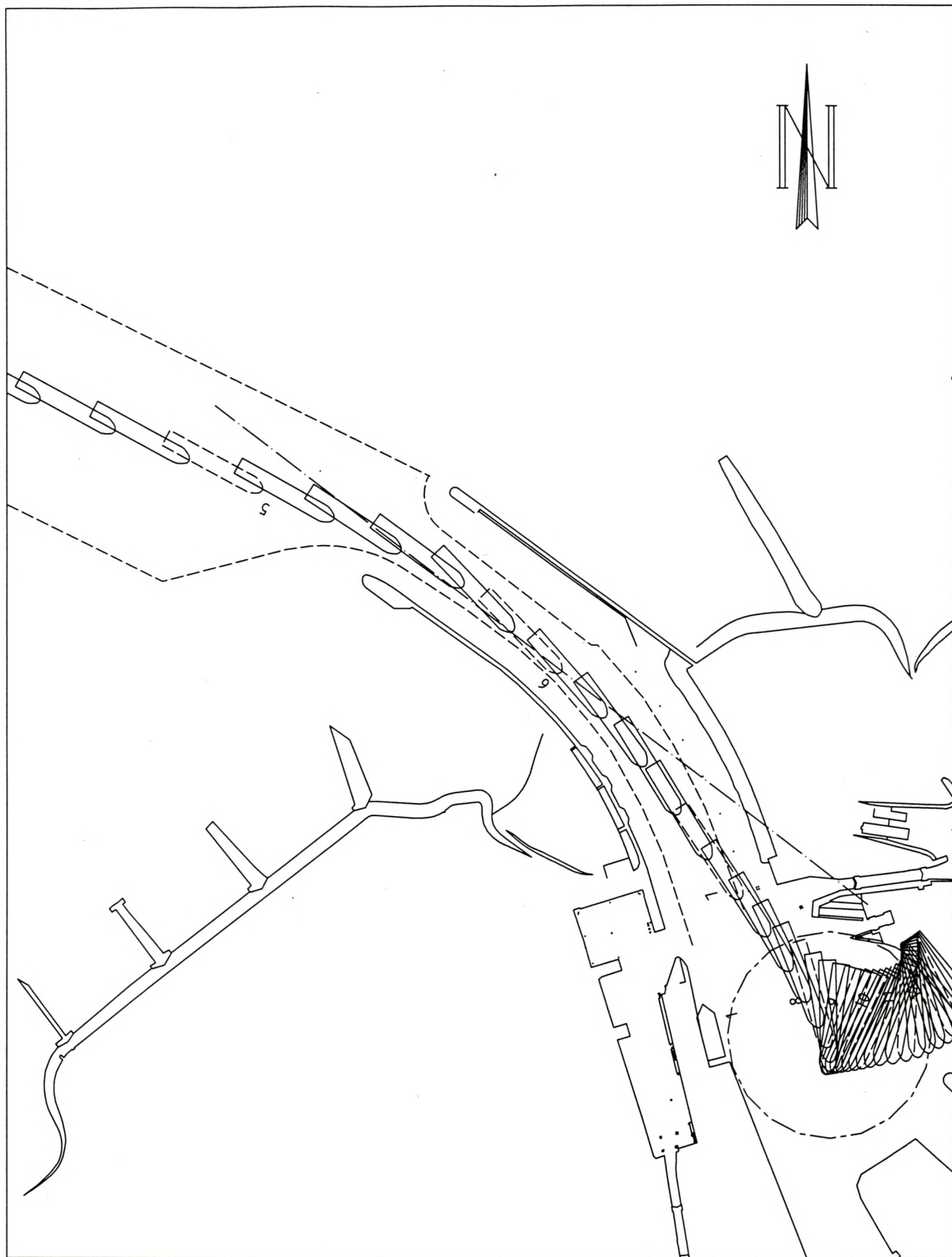
Vaart nr.: 155

Datum : 1999-02-02
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

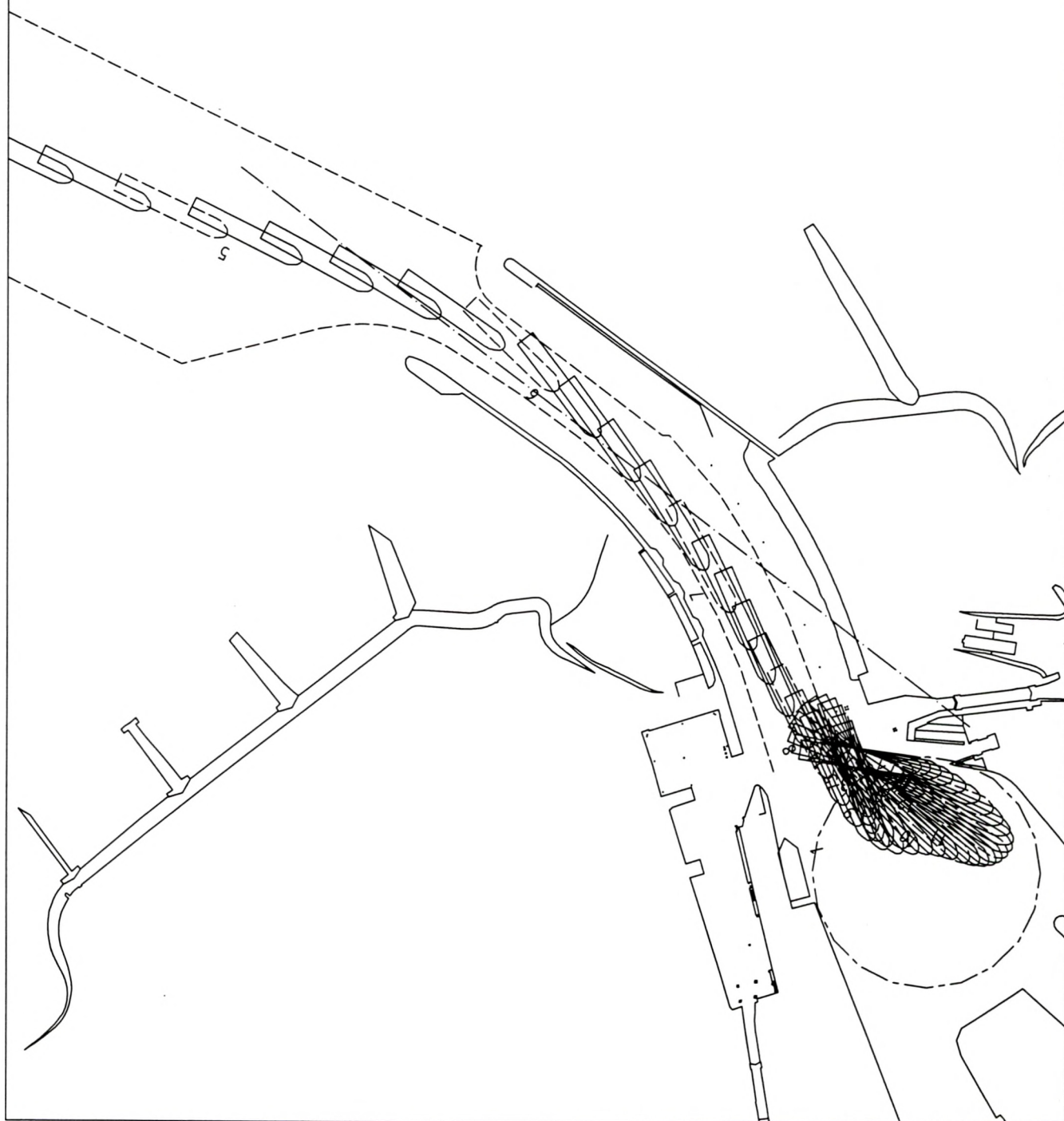
Vaart nr.: 168

Datum : 1999-04-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 169

Datum : 1999-04-06

007

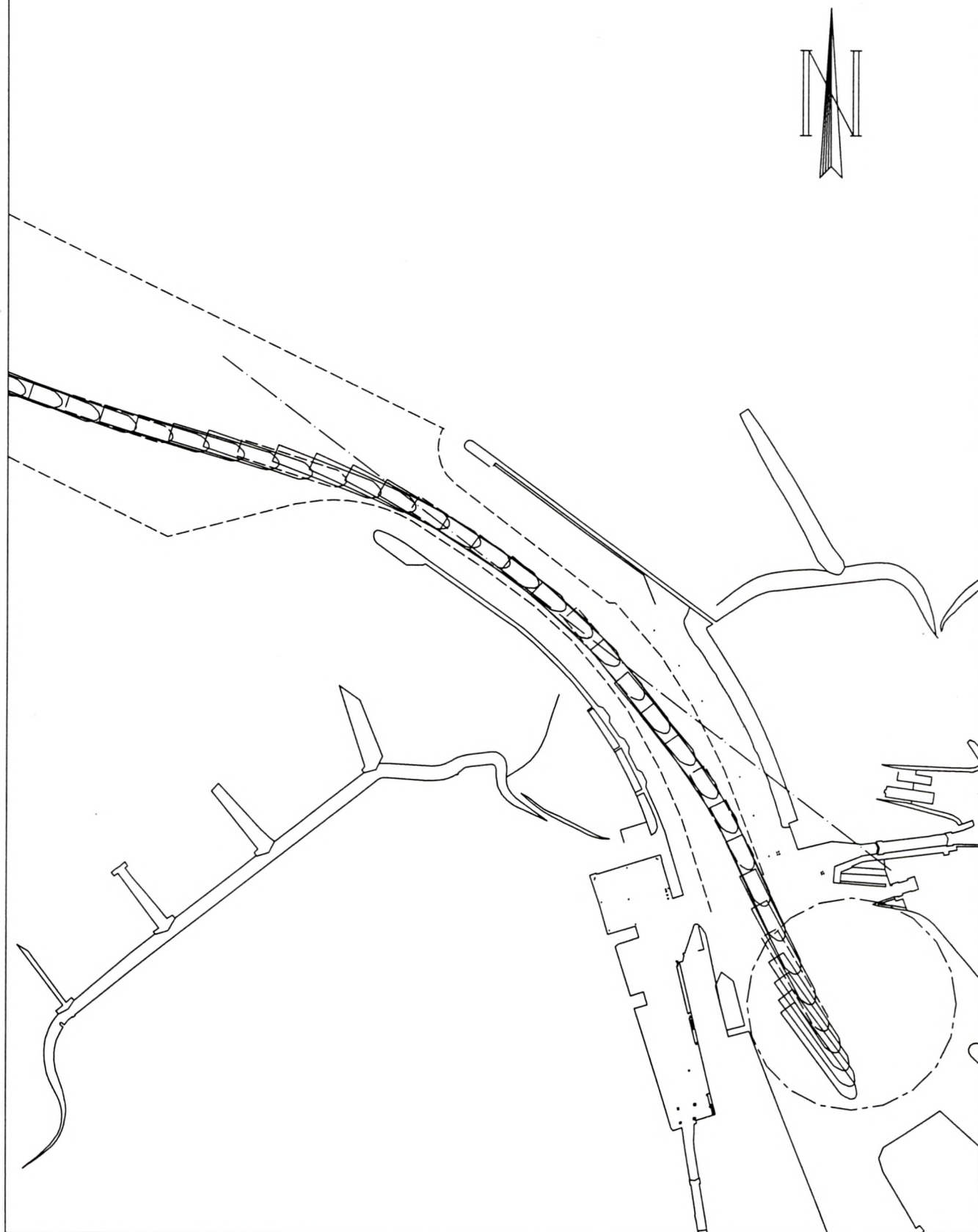


WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
RORO-FERRY 162m x 25m x 6.5m
1 uur na HW; wind NO 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind N06

Conditie : 1

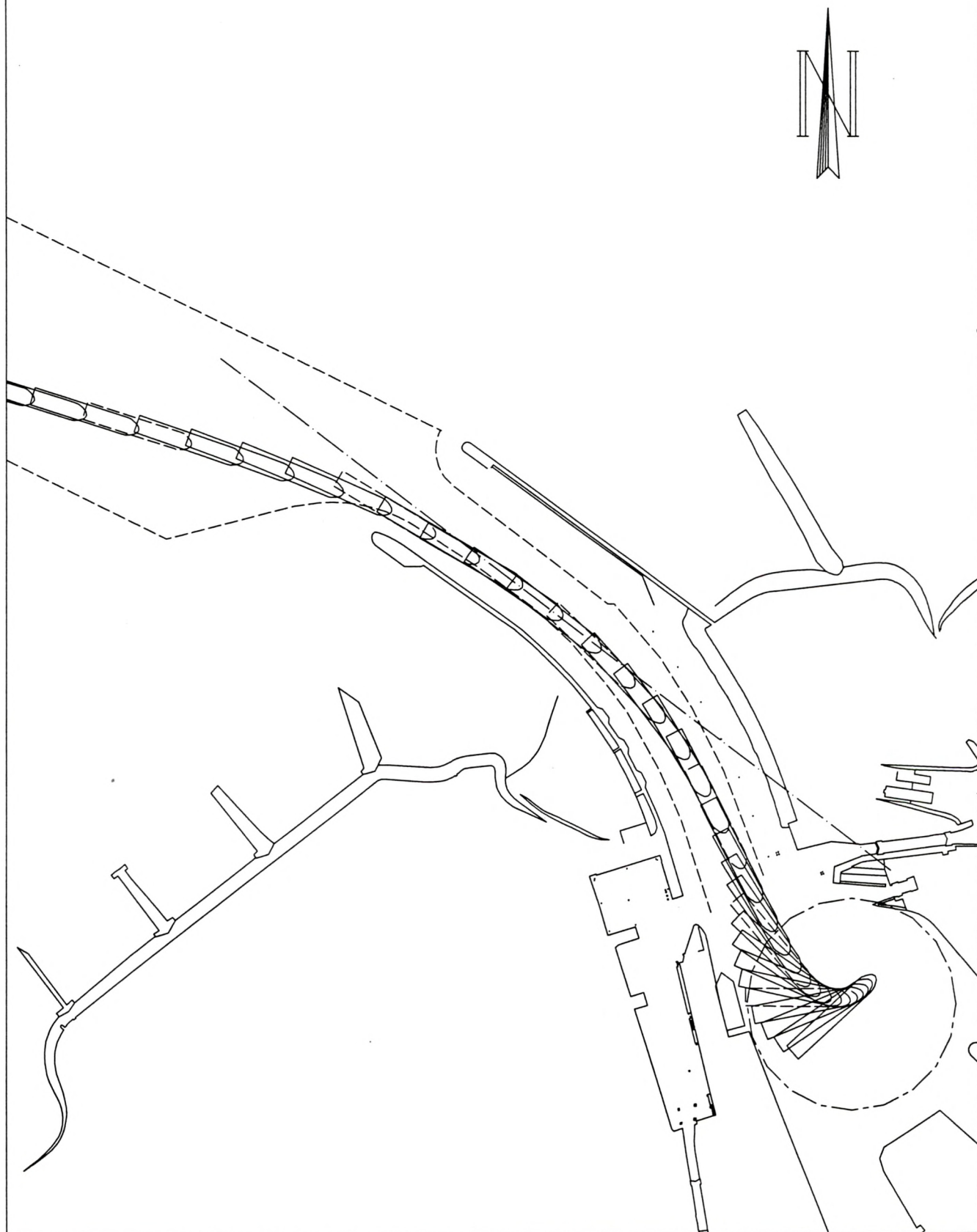
Vaart nr.: 052

Datum : 1999-01-12
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind N06

Conditie : 1

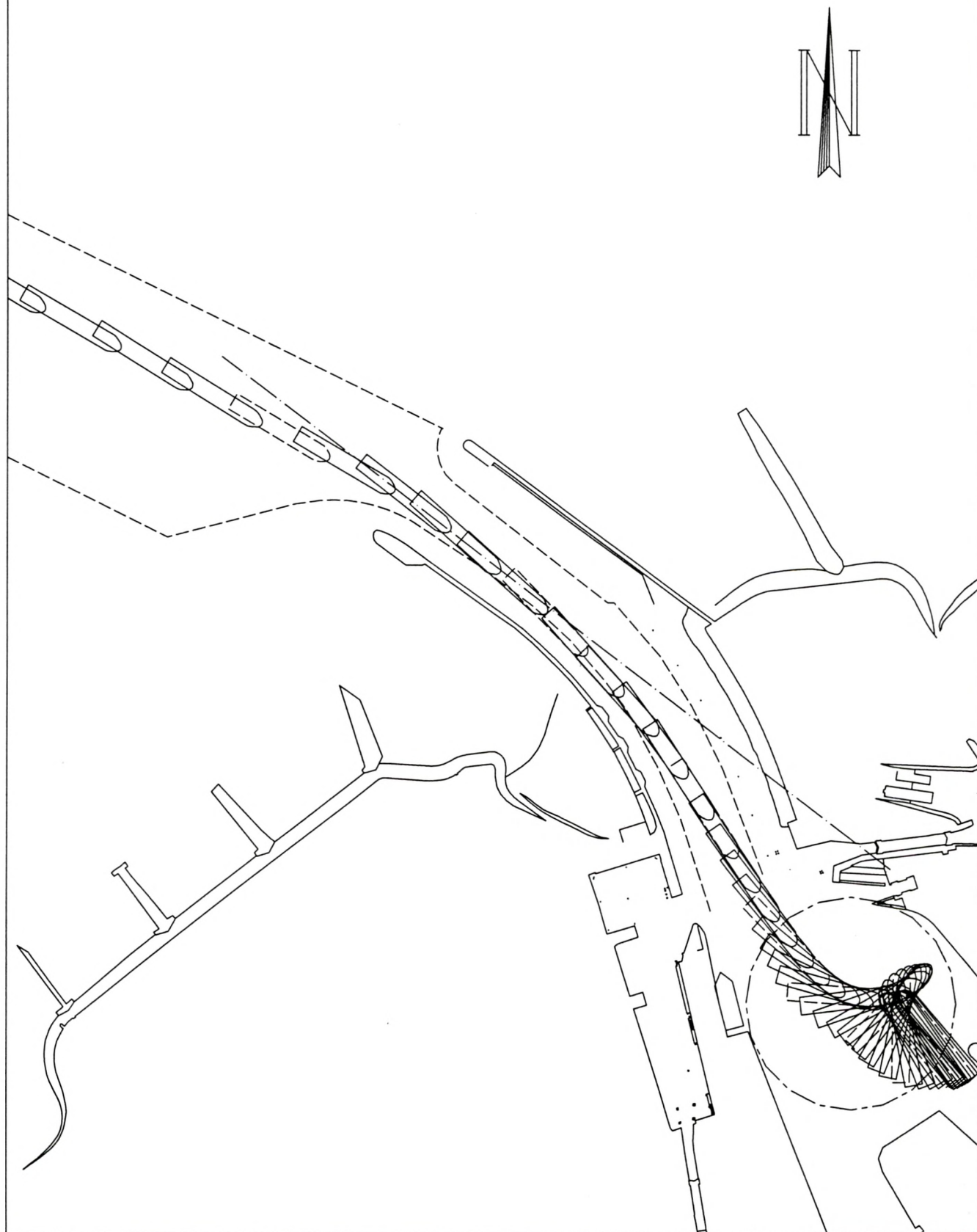
Vaart nr.: 078

Datum : 1999-01-14
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr. : 104

Datum : 1999-01-19

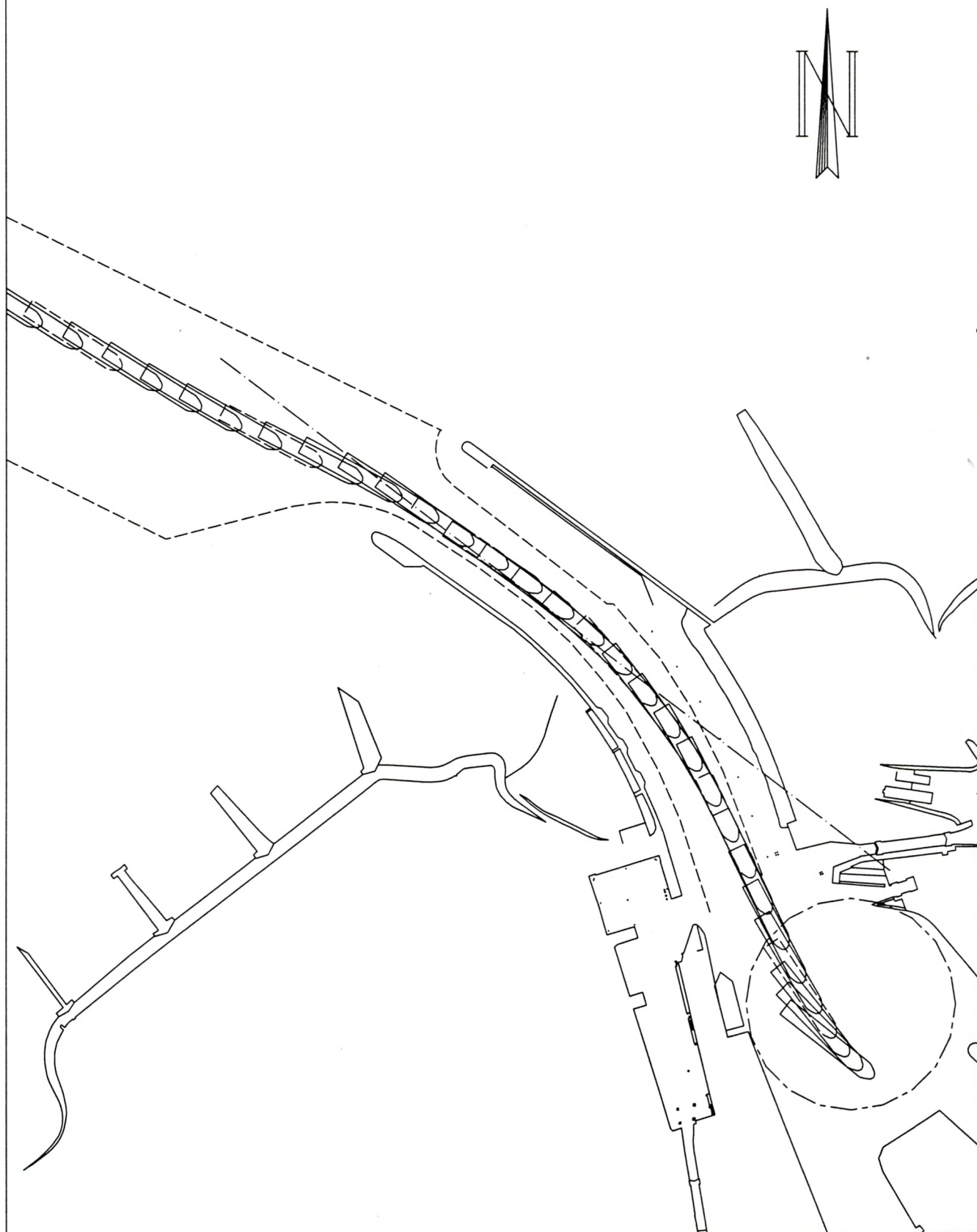
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr. : 132

Datum : 1999-01-21

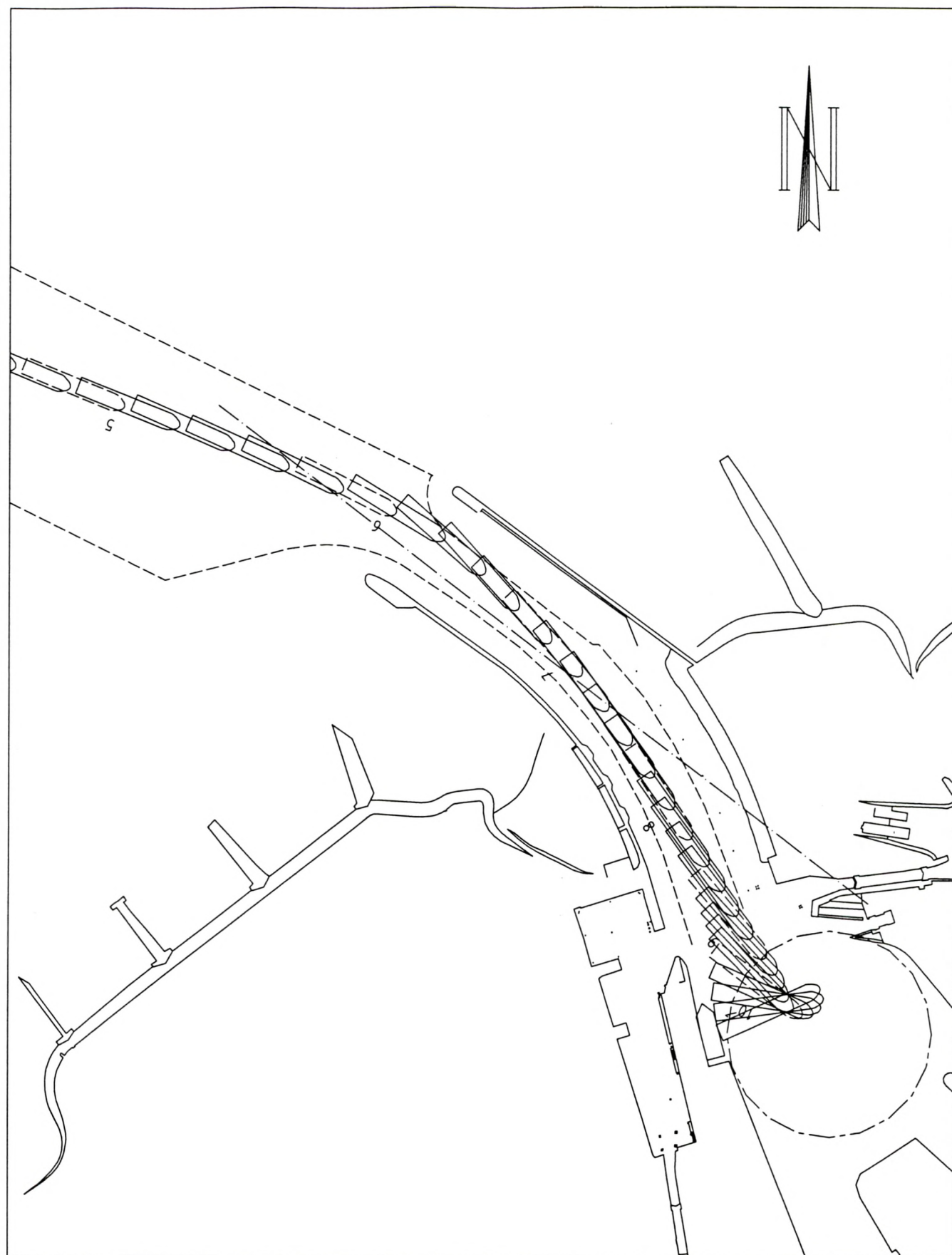
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind N06

Conditie : 1

Vaart nr. : 159

Datum : 1999-02-02

007

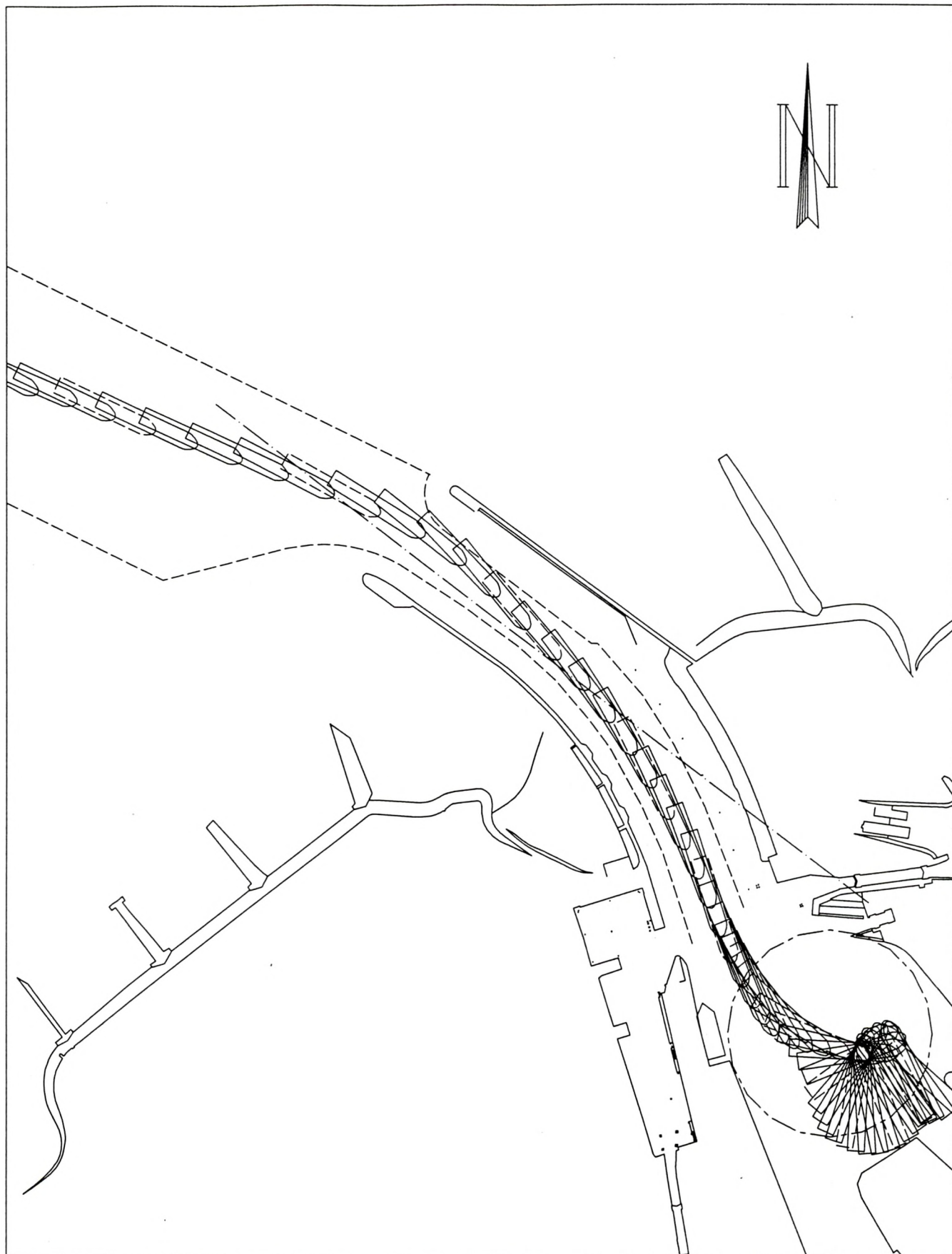


WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
RORO-FERRY 162m x 25m x 6.5m
1 uur na HW; wind NW 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 046

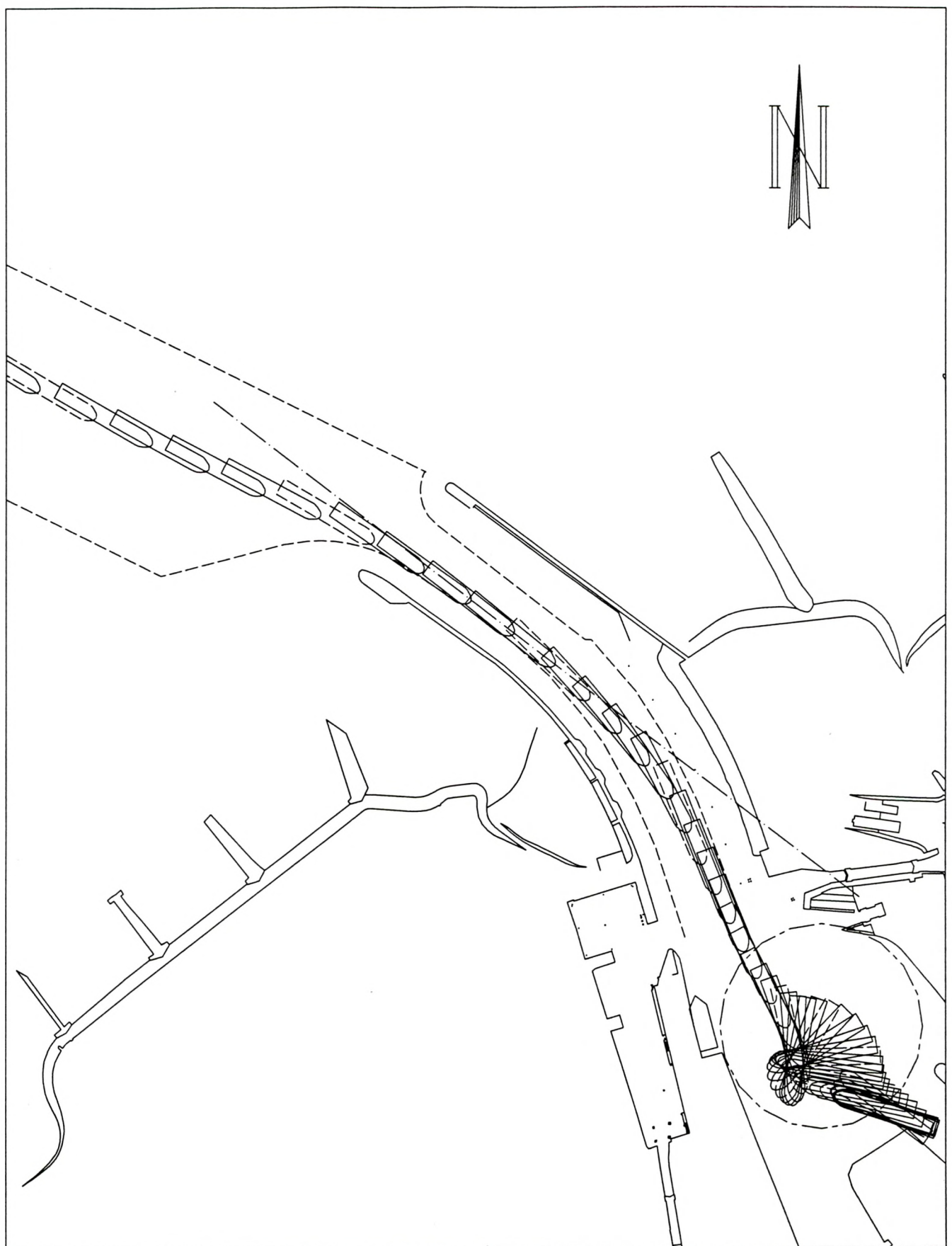
Datum : 1999-01-12

007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind NW6

Conditie : 1

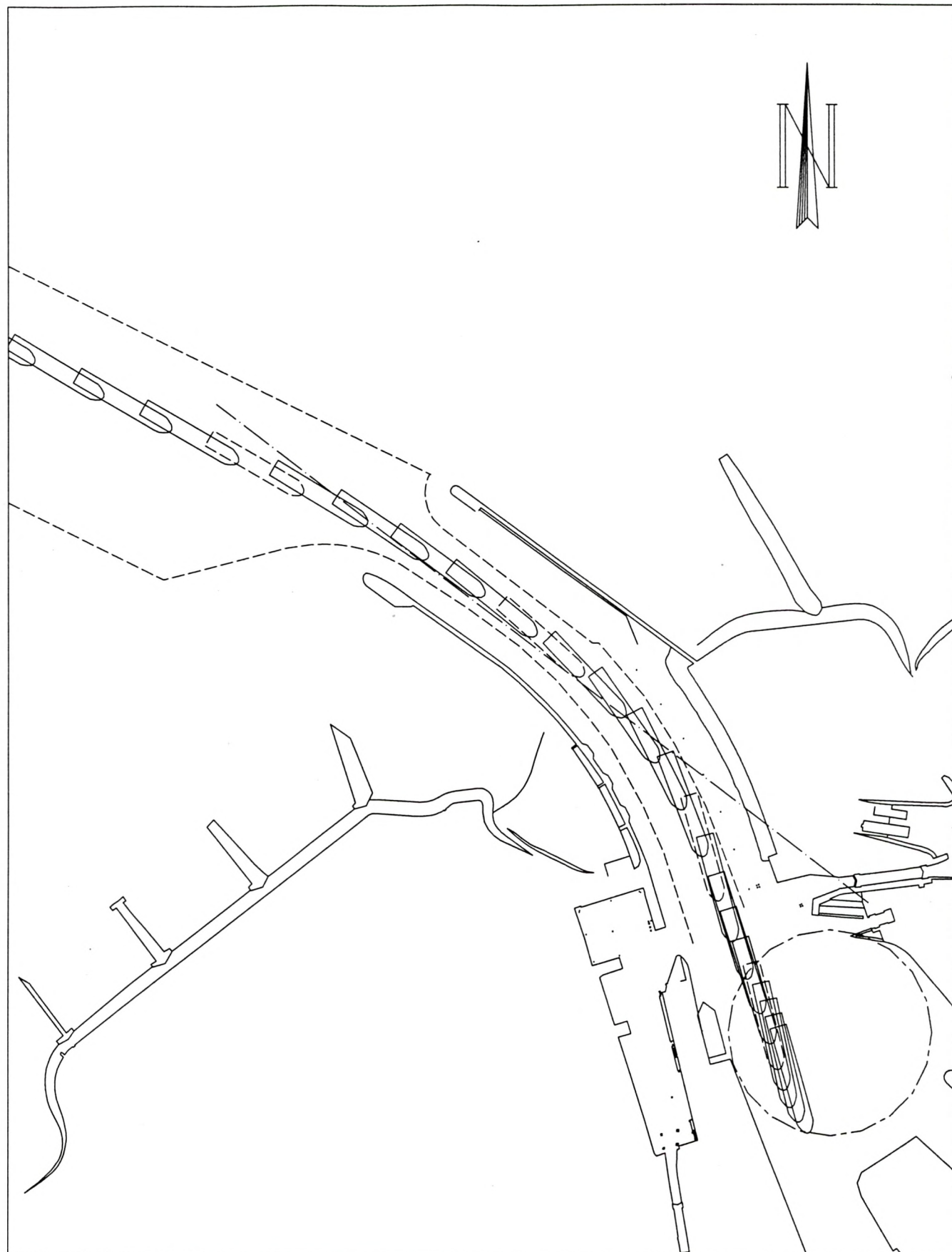
Vaart nr.: 072

Datum : 1999-01-14
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 095

Datum : 1999-01-19

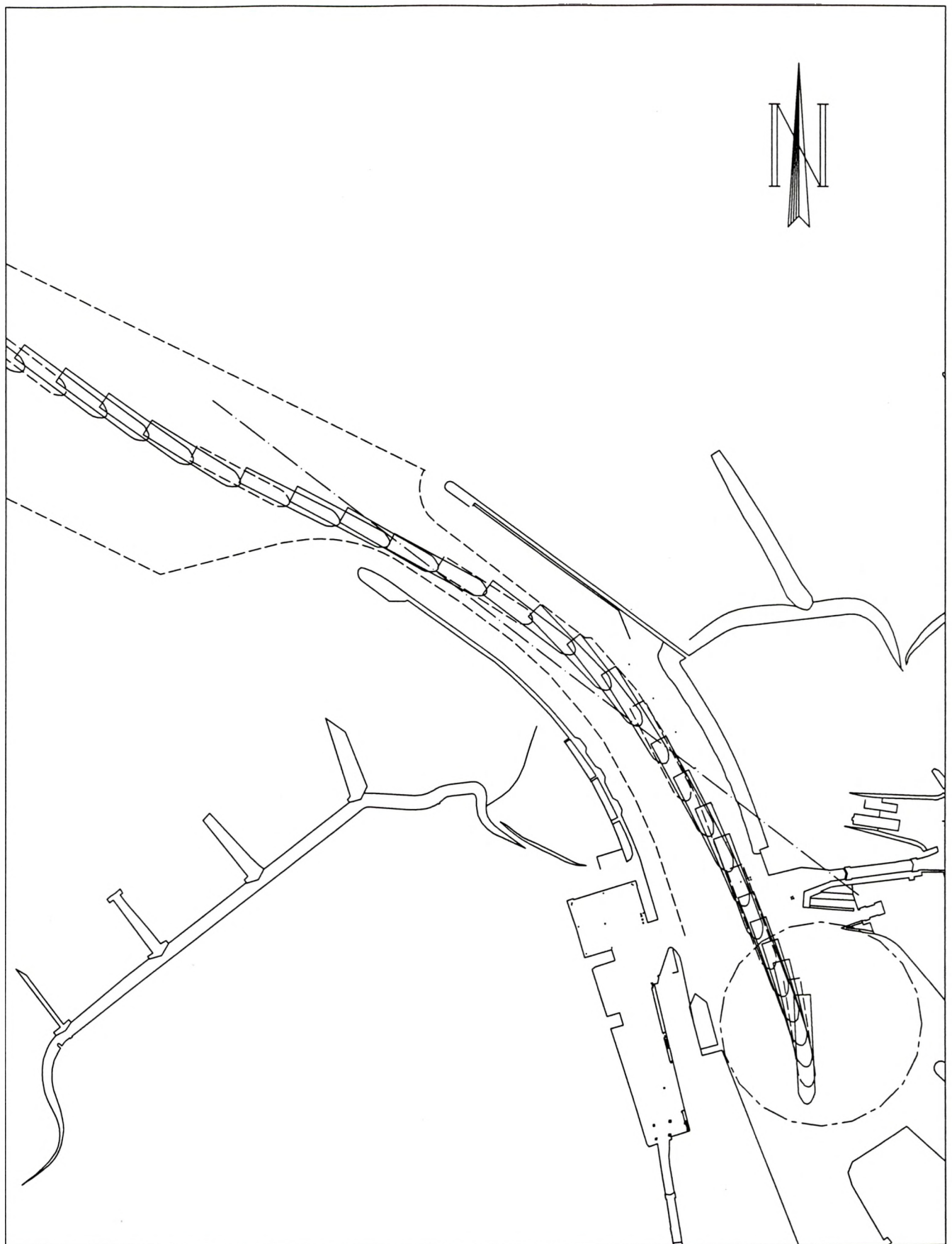
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 126

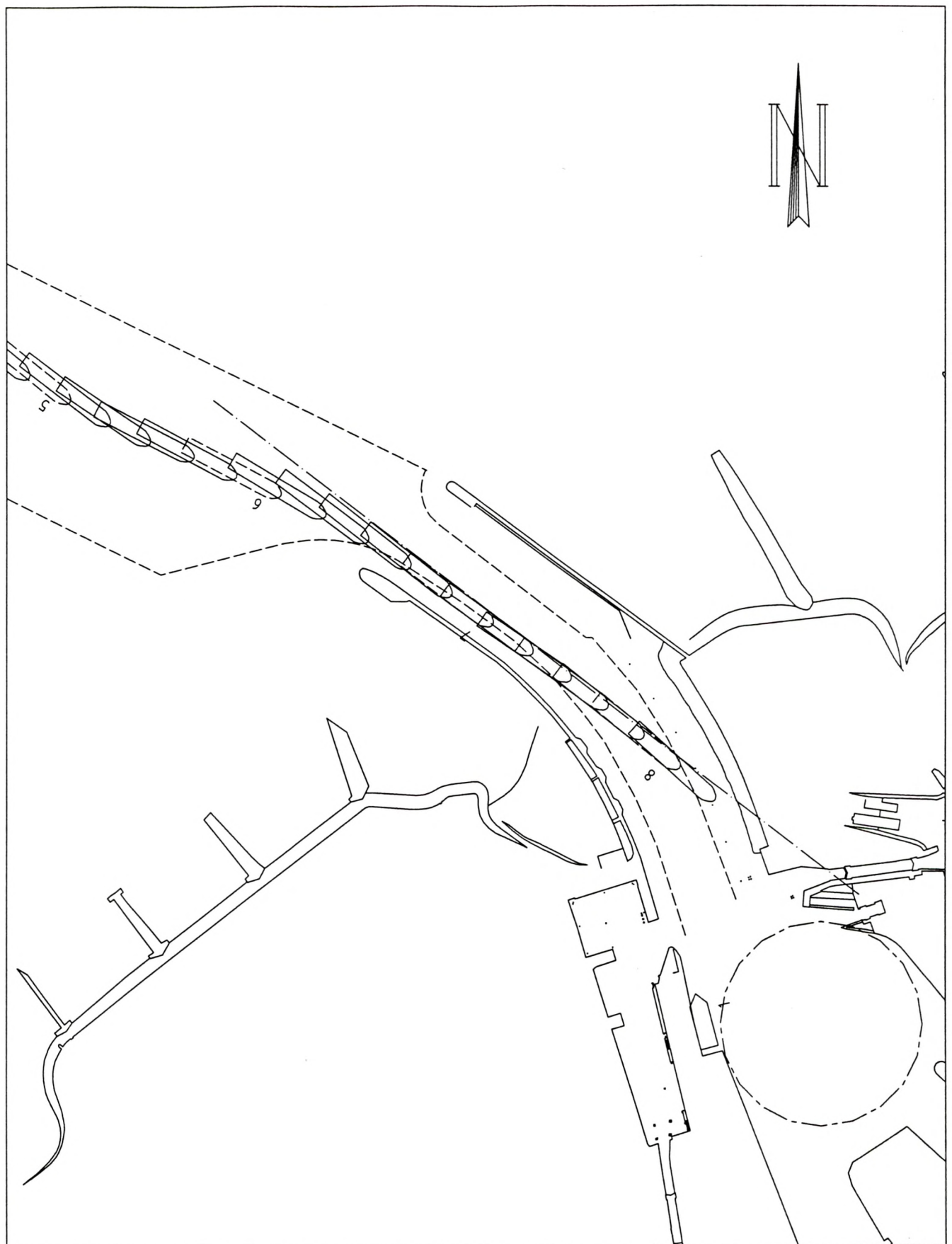
Datum : 1999-01-21
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind NW6

Conditie : 1

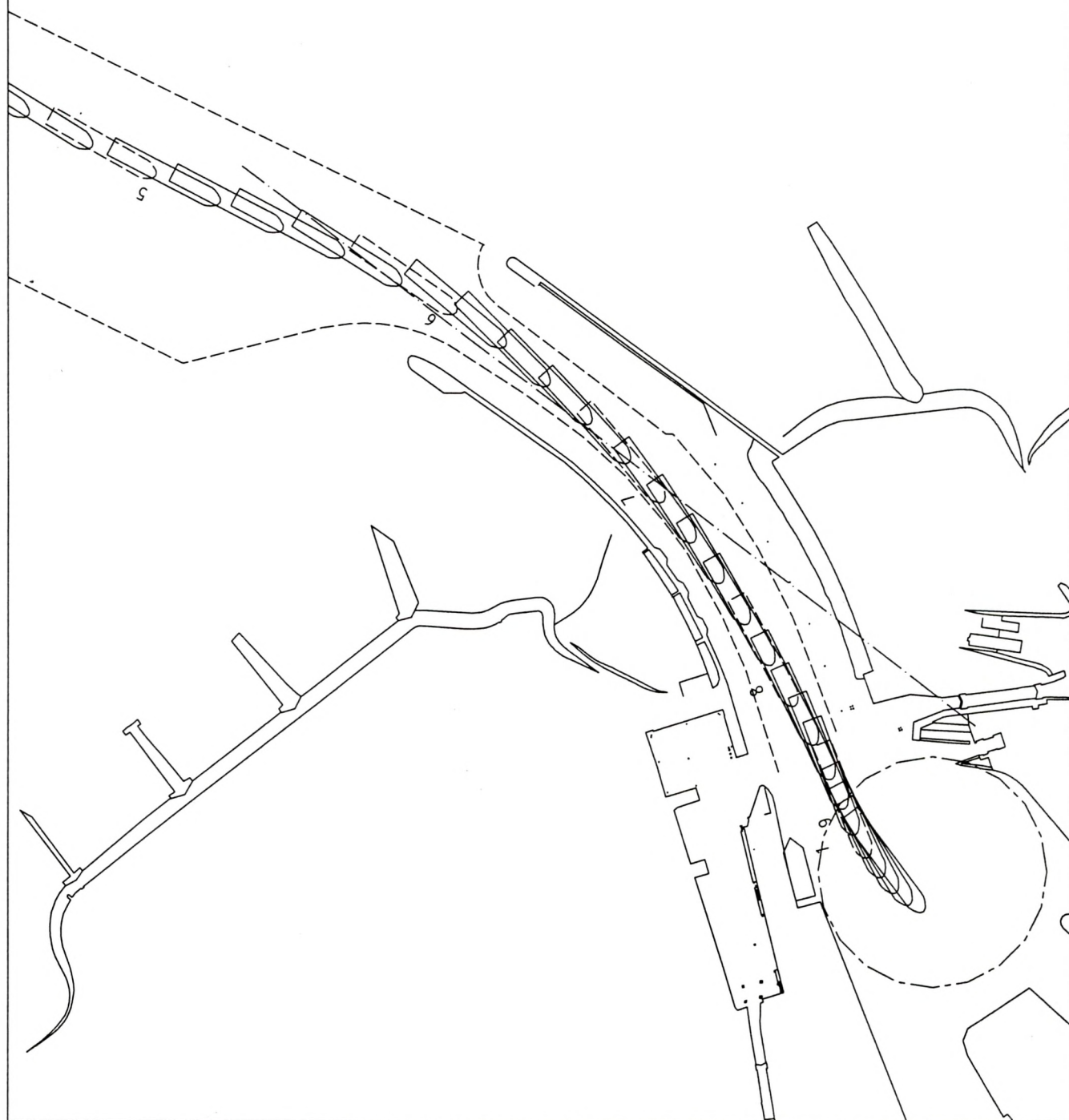
Vaart nr.: 146

Datum : 1999-02-01
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr. : 153

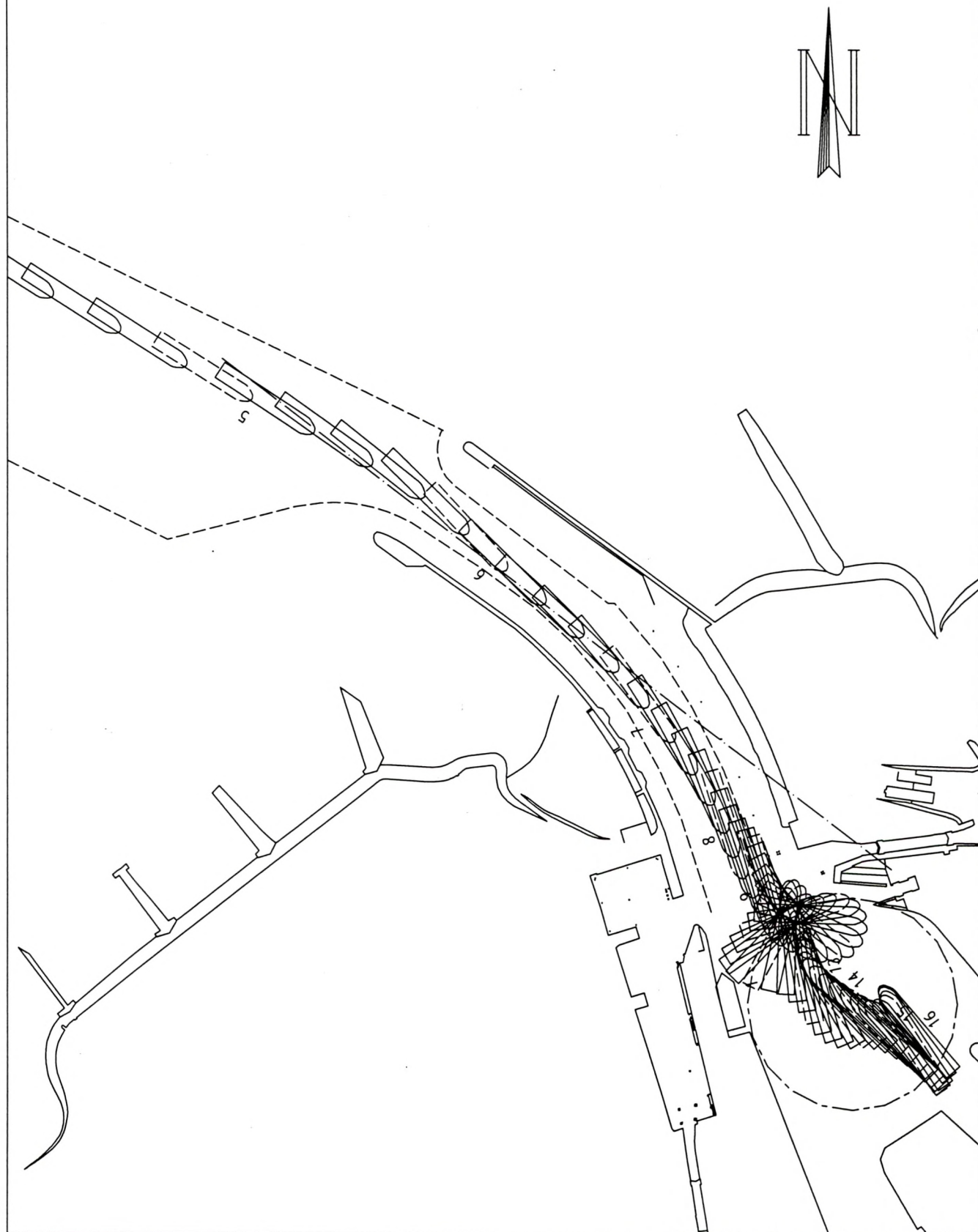
Datum : 1999-02-02
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 165

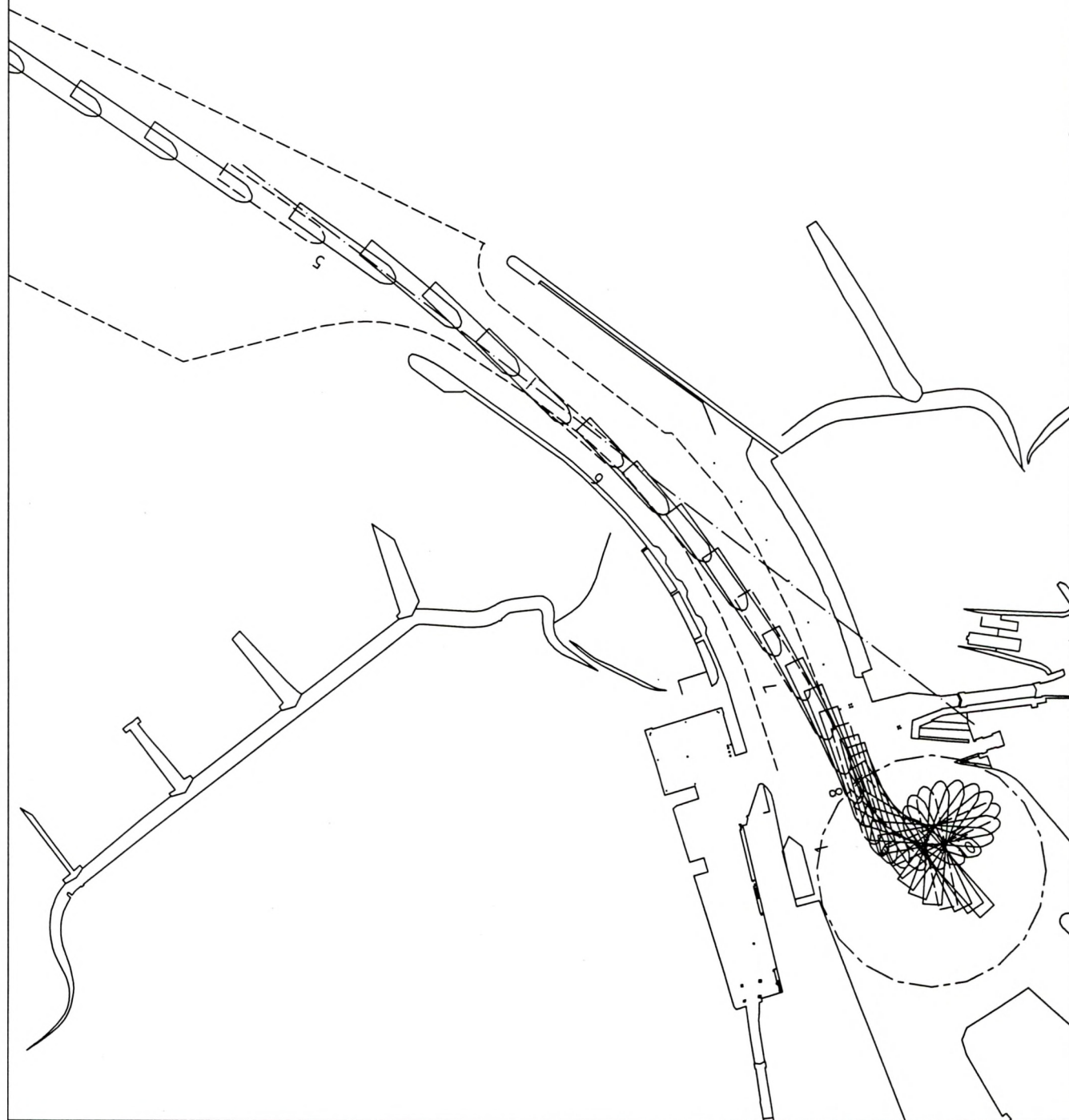
Datum : 1999-04-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind NW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 166

Datum : 1999-04-06
007

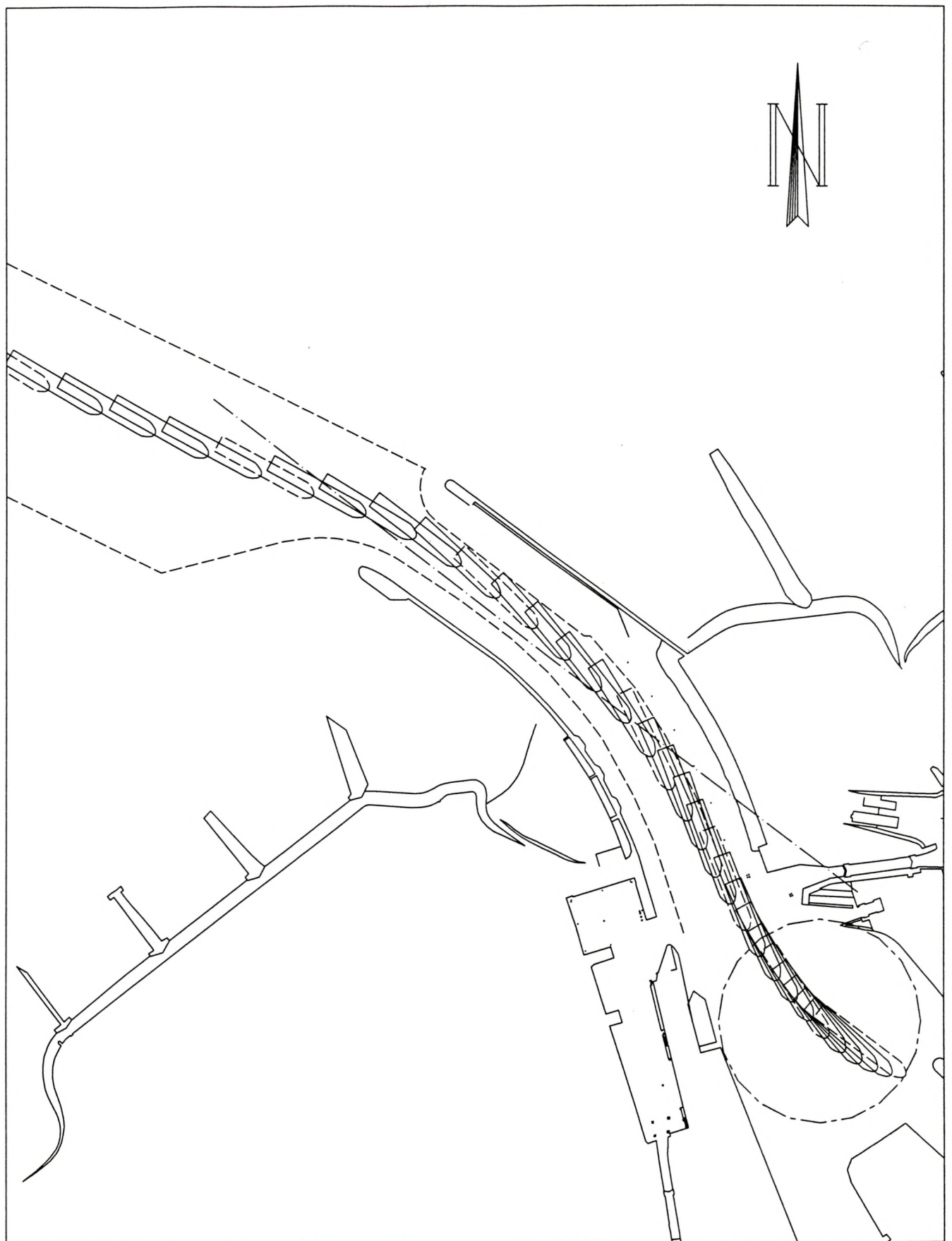


WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
RORO-FERRY 162m x 25m x 6.5m
1 uur na HW; wind ZW 6**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

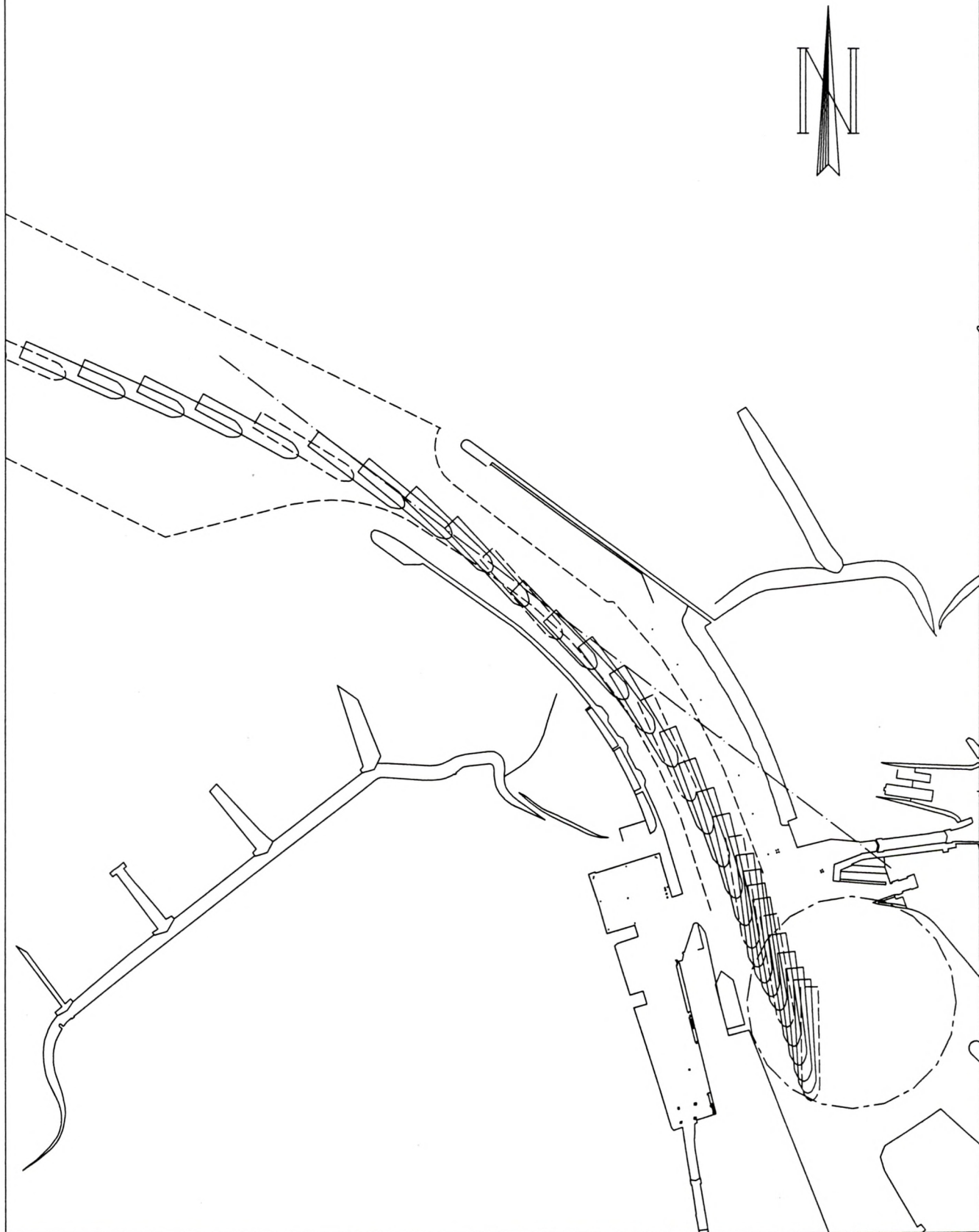
Vaart nr.: 049

Datum : 1999-01-12
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

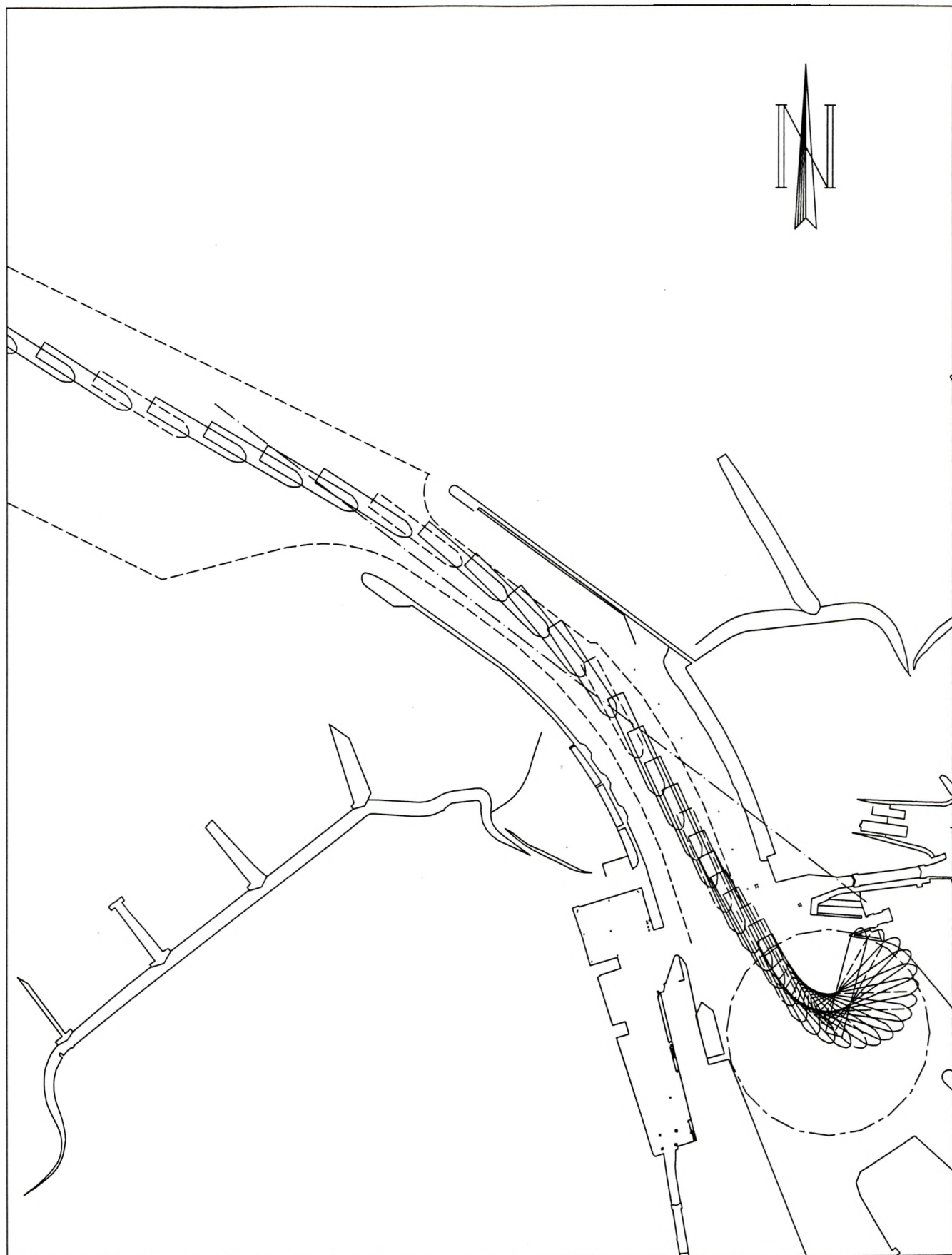
Vaart nr.: 075

Datum : 1999-01-14
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

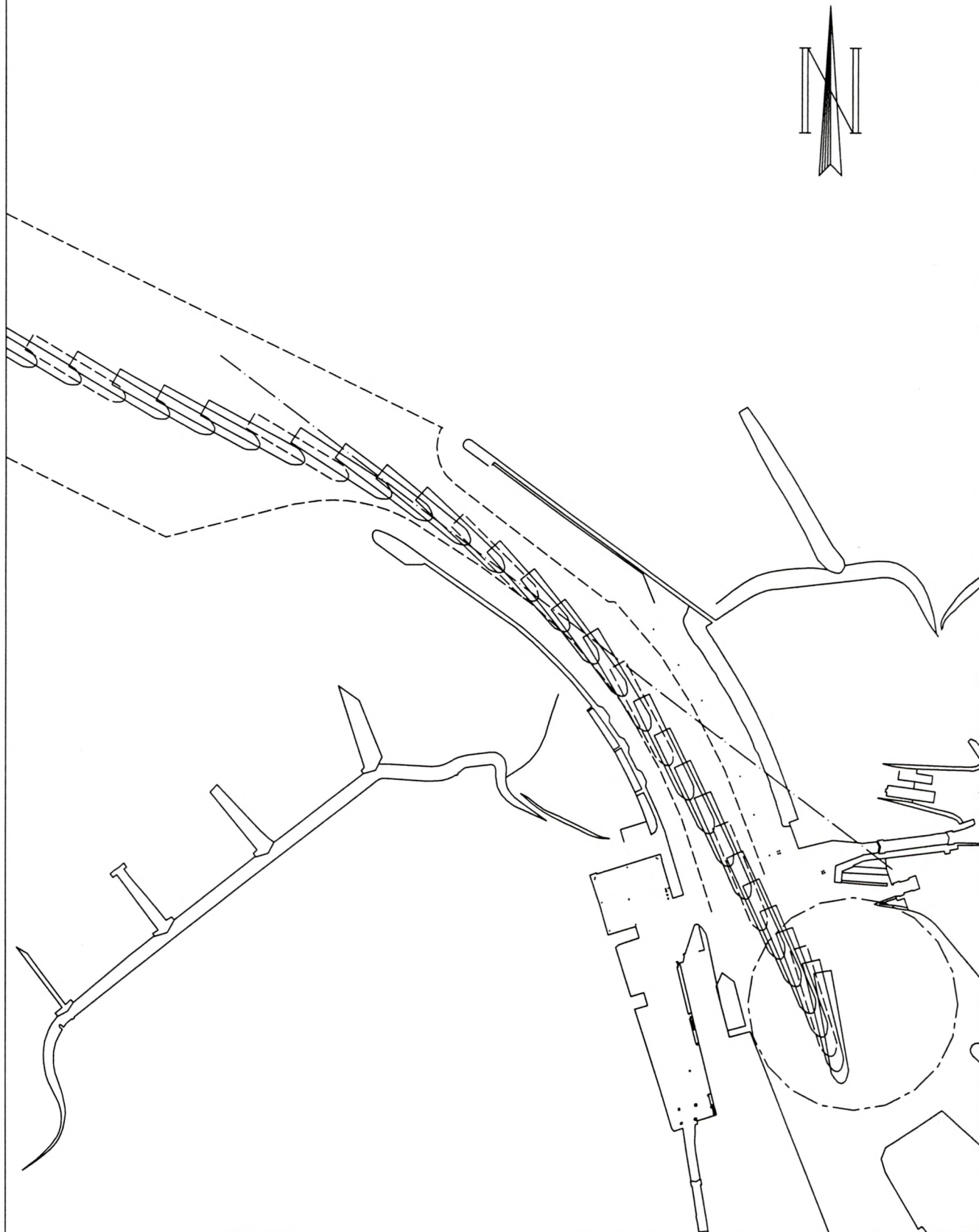
Vaart nr.: 101

Datum : 1999-01-19
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 129

Datum : 1999-01-21

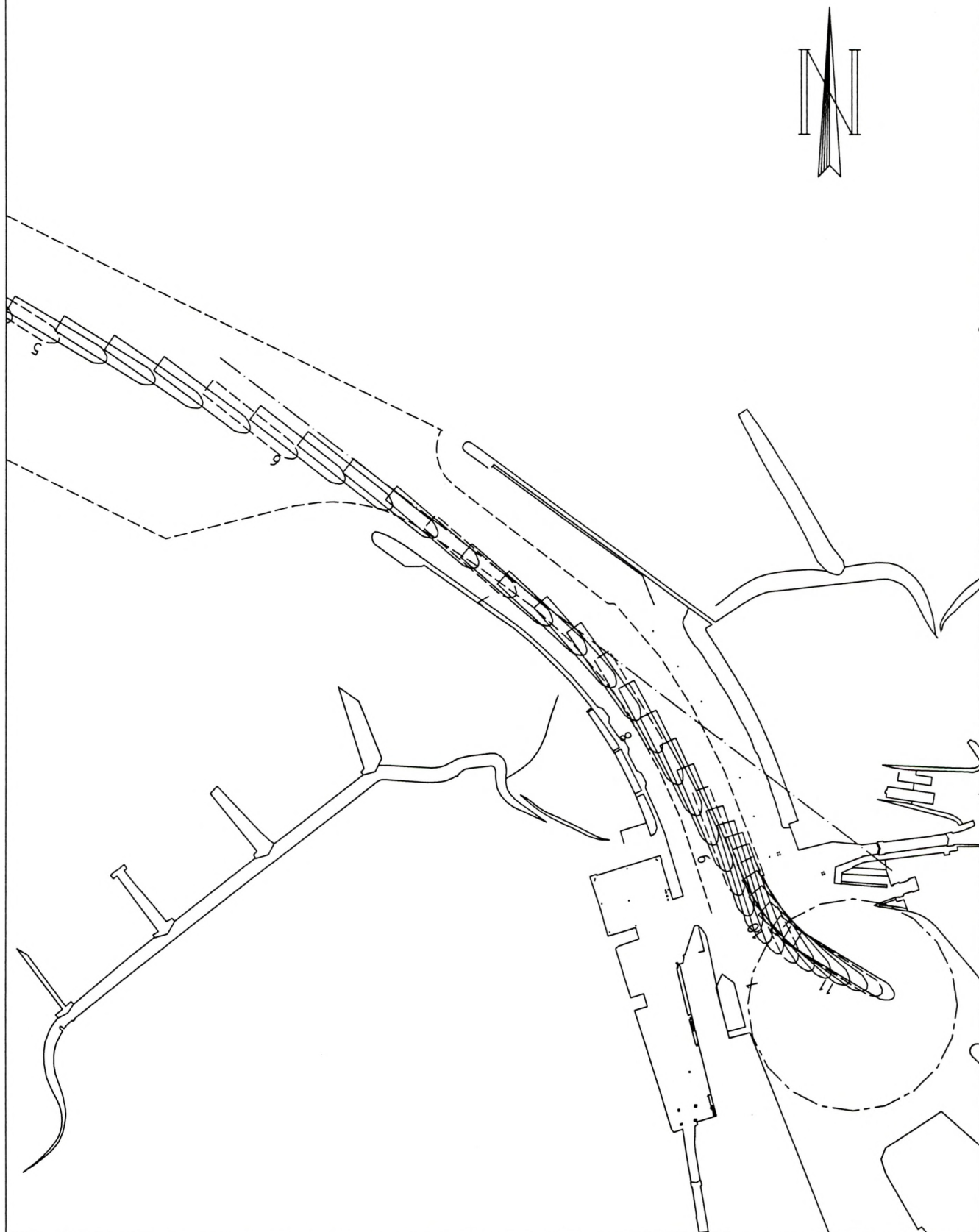
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

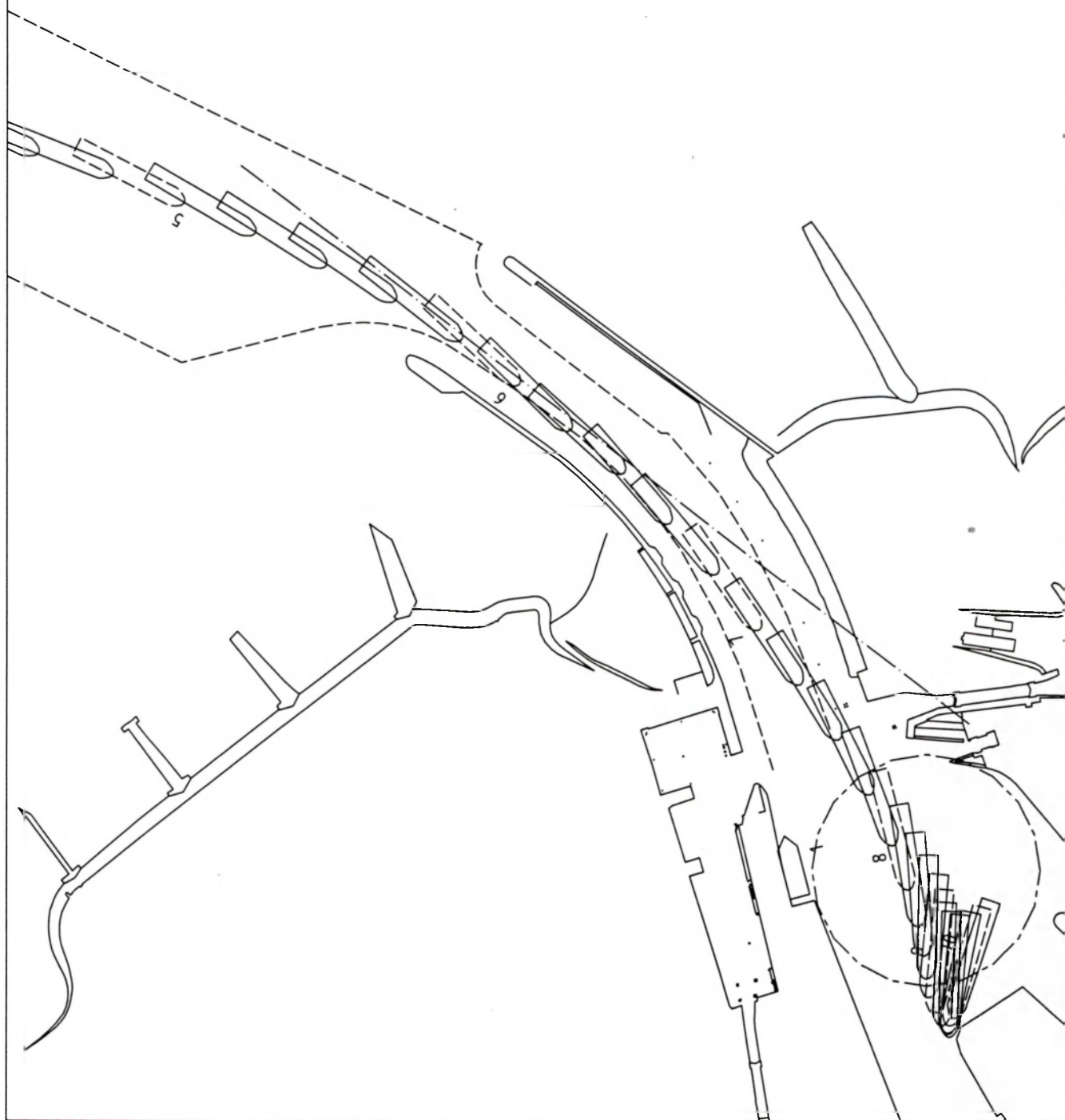
Vaart nr.: 156

Datum : 1999-02-02
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

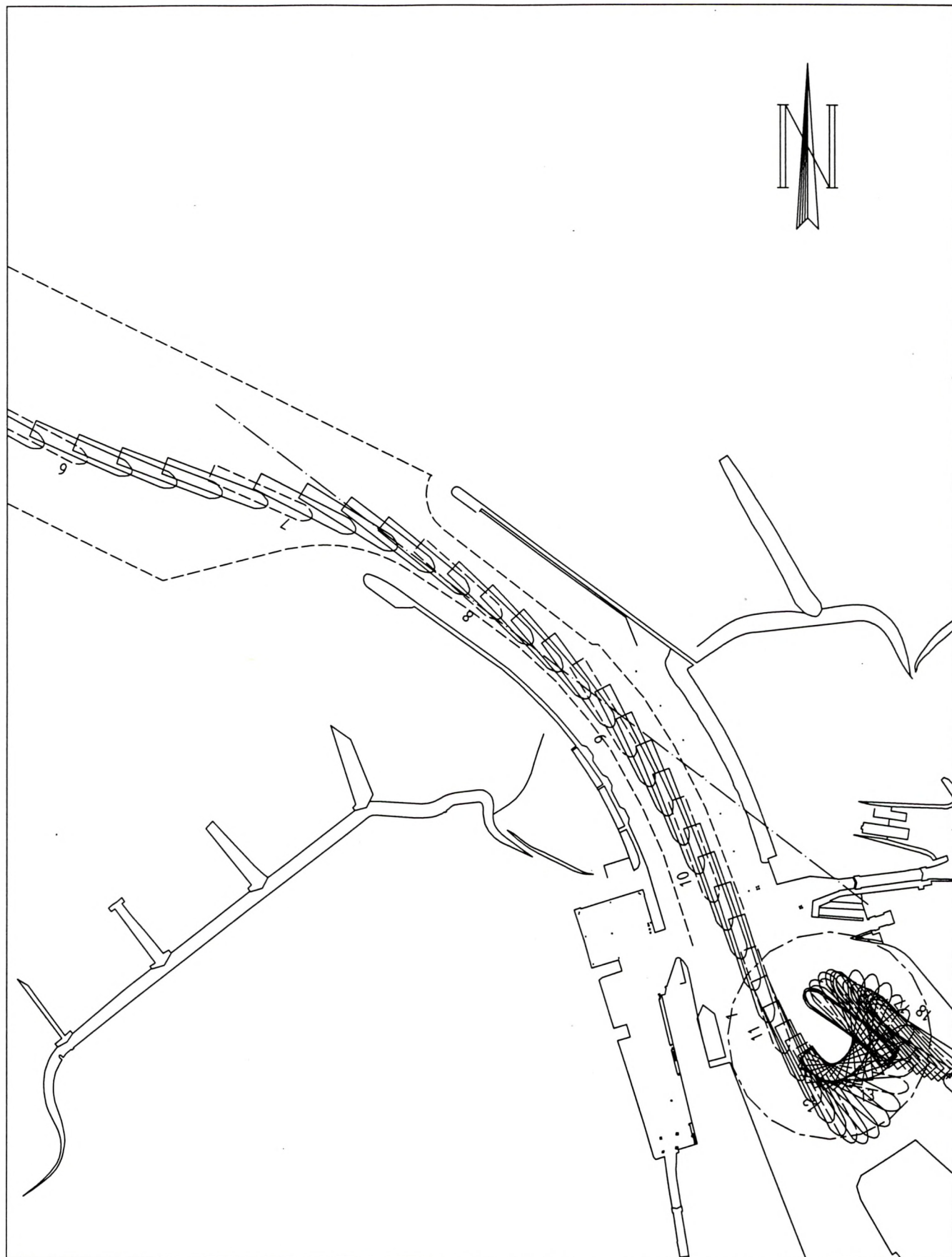
Vaart nr.: 170

Datum : 1999-04-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind ZW6

Conditie : 1

Vaart nr.: 171

Datum : 1999-04-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
RORO-FERRY 162m x 25m x 6.5m
2 uur voor HW**



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind ZW4

Conditie : 1

Vaart nr.: 001

Datum : 1998-12-10
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind NW4

Conditie : 1

Vaart nr.: 002

Datum : 1998-12-10

007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind NW7

Conditie : 1

Vaart nr.: 007

Datum : 1998-12-10
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind 04

Conditie : 1

Vaart nr.: 008

Datum : 1998-12-10
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind W5

Conditie : 1

Vaart nr.: 014

Datum : 1999-01-06

007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind ZW4

Conditie : 1

Vaart nr.: 015

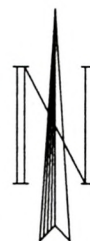
Datum : 1999-01-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind ZW3

Conditie : 1

Vaart nr.: 038

Datum : 1999-01-11
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind NW5

Conditie : 1

Vaart nr.: 039

Datum : 1999-01-11
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind ZW3

Conditie : 1

Vaart nr.: 064

Datum : 1999-01-13
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind NW5

Conditie : 1

Vaart nr.: 065

Datum : 1999-01-13
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind ZW3

Conditie : 1

Vaart nr.: 090

Datum : 1999-01-18
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind NW5

Conditie : 1

Vaart nr.: 091

Datum : 1999-01-18
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind ZW3

Conditie : 1

Vaart nr.: 118

Datum : 1999-01-20
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind NW5

Conditie : 1

Vaart nr.: 119

Datum : 1999-01-20
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind ZW3

Conditie : 1

Vaart nr.: 144

Datum : 1999-02-01
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind NW5

Conditie : 1

Vaart nr.: 145

Datum : 1999-02-01
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



GEWENNINGSVAART



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind ---

Conditie : 1

Vaart nr.: 163

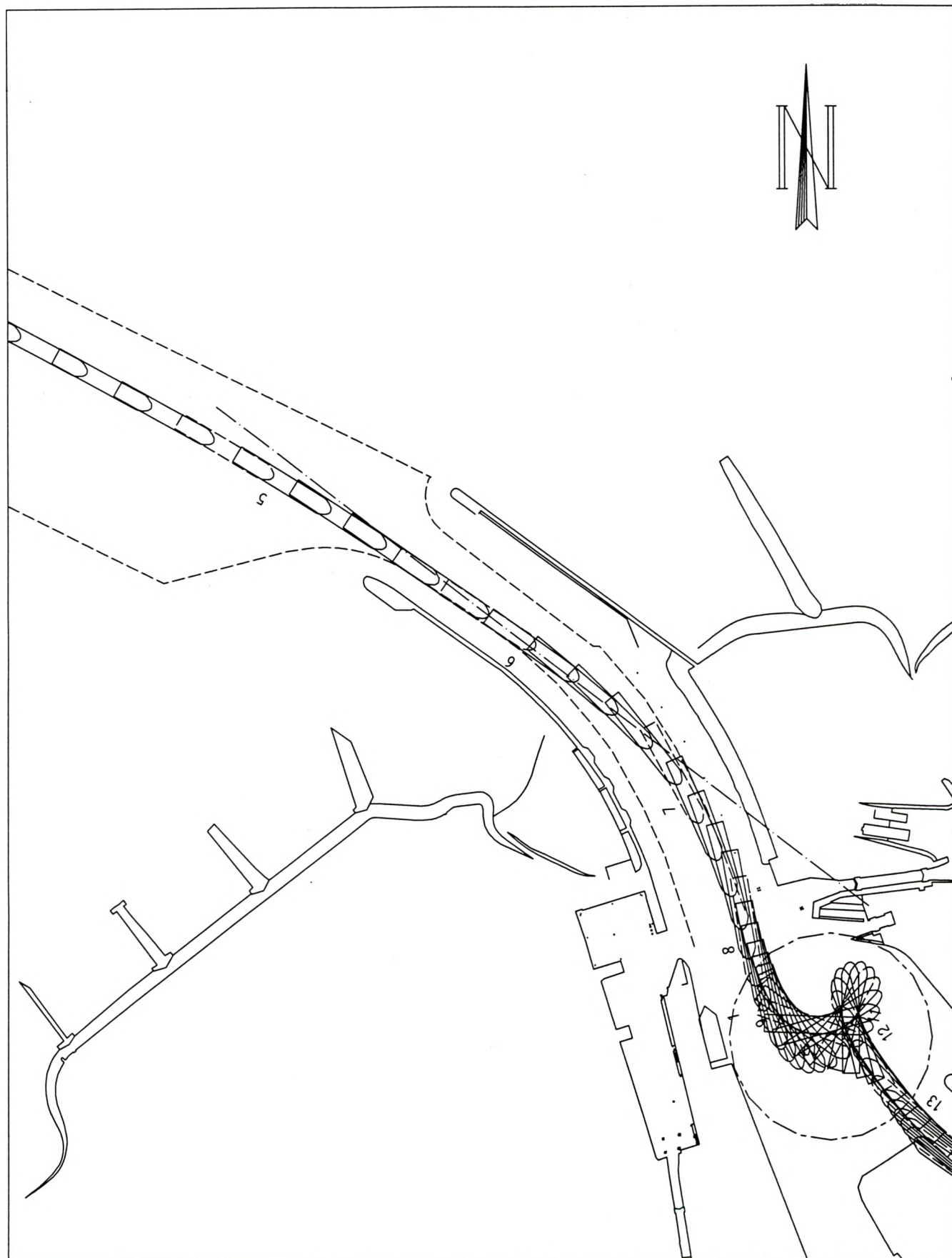
Datum : 1999-04-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 2 uur voor HW, wind NW5

Conditie : 1

Vaart nr.: 164

Datum : 1999-04-06

007

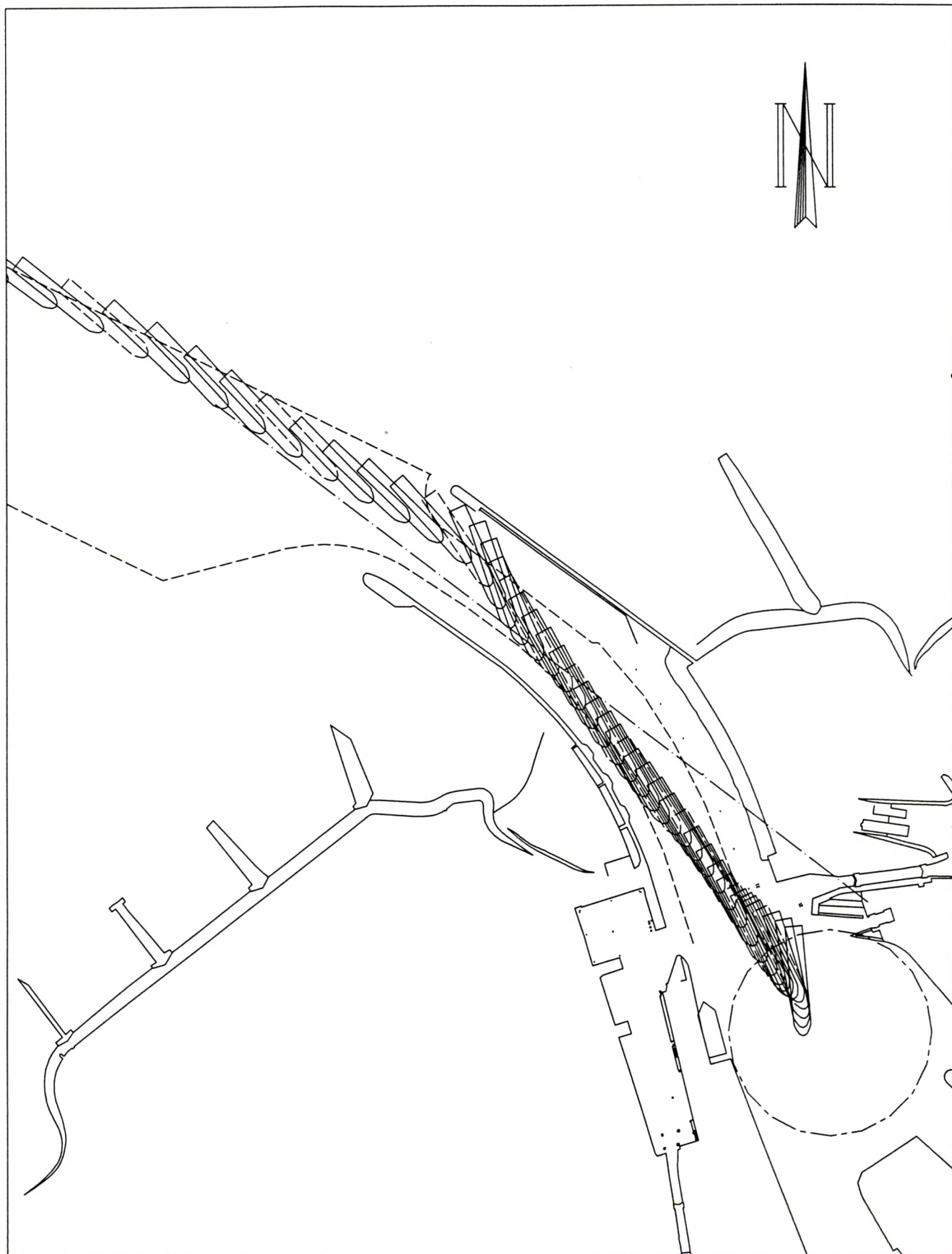


WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
RORO-FERRY 162m x 25m x 6.5m
diverse condities**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind W4

Conditie : 1

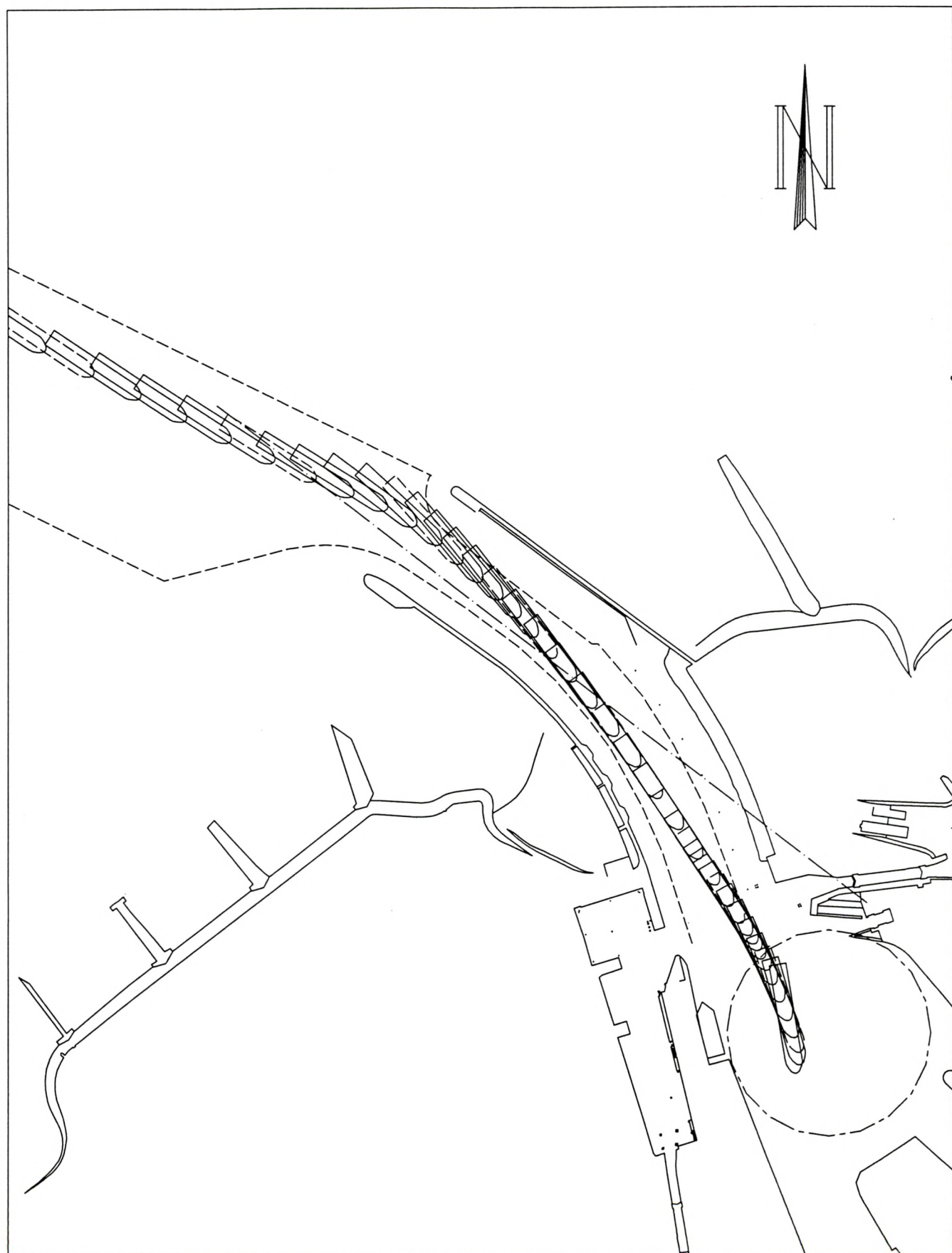
Vaart nr.: 003

Datum : 1998-12-10
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind W4

Conditie : 1

Vaart nr.: 004

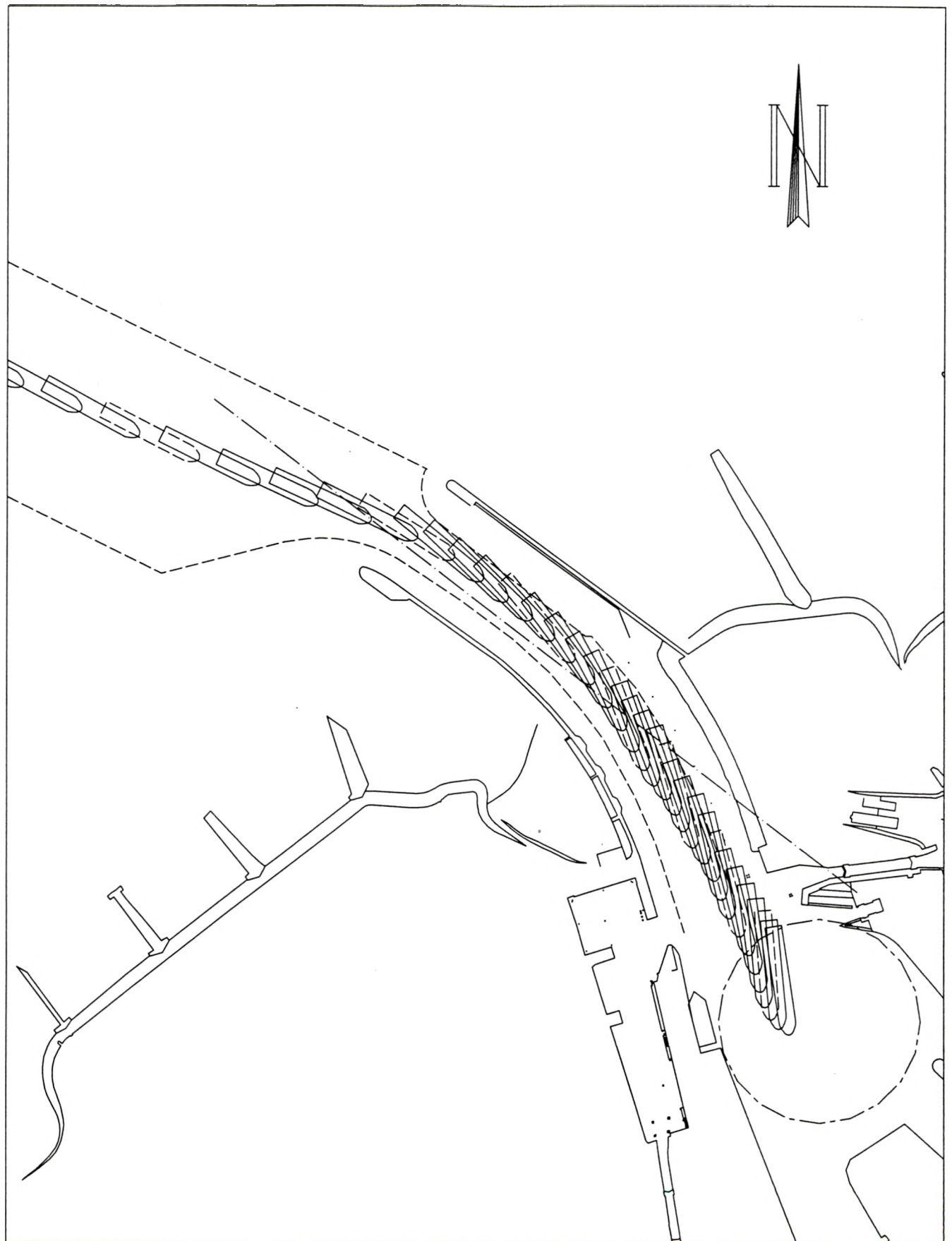
Datum : 1998-12-10
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind W6

Conditie : 1

Vaart nr.: 006

Datum : 1998-12-10

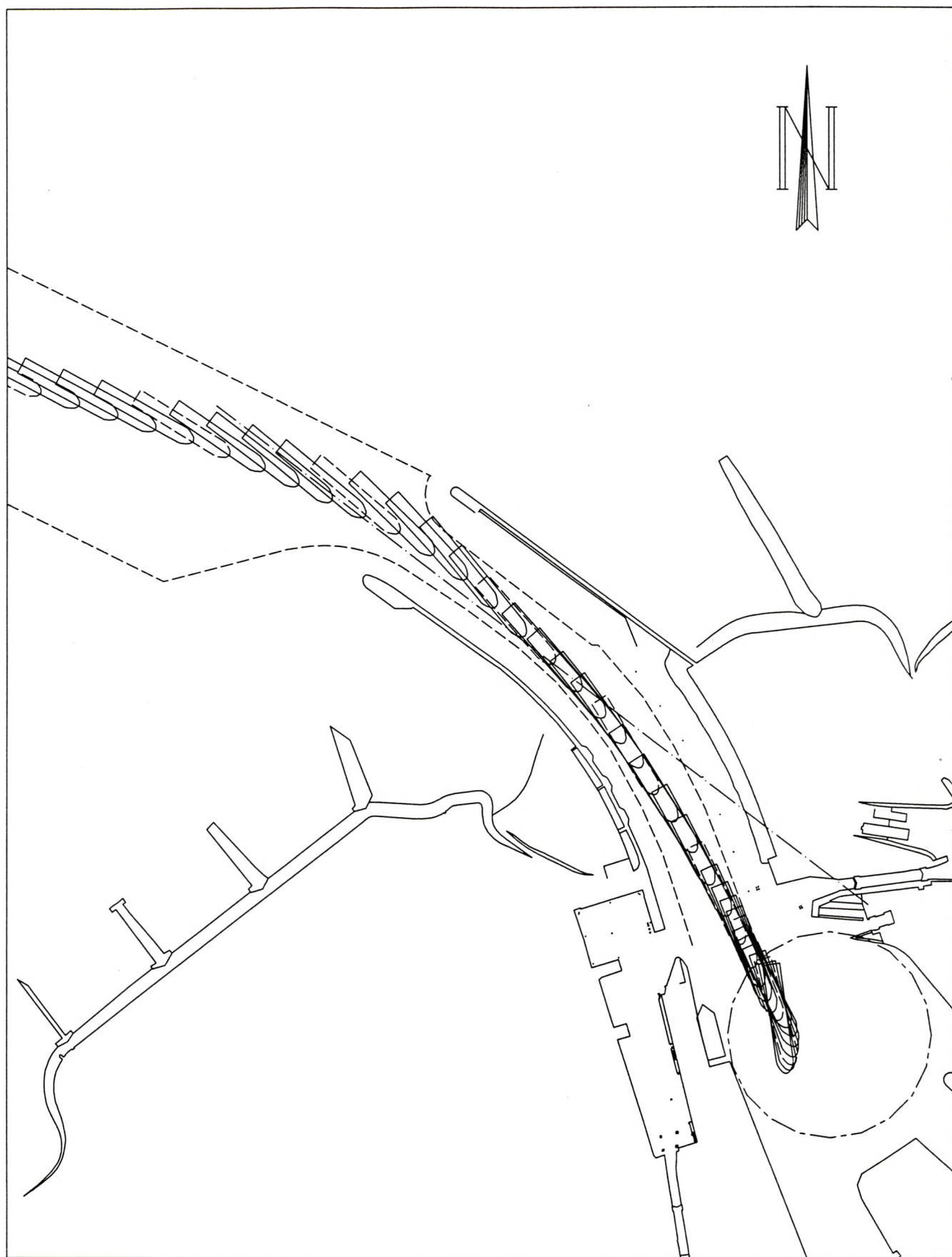
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind --

Conditie : 1

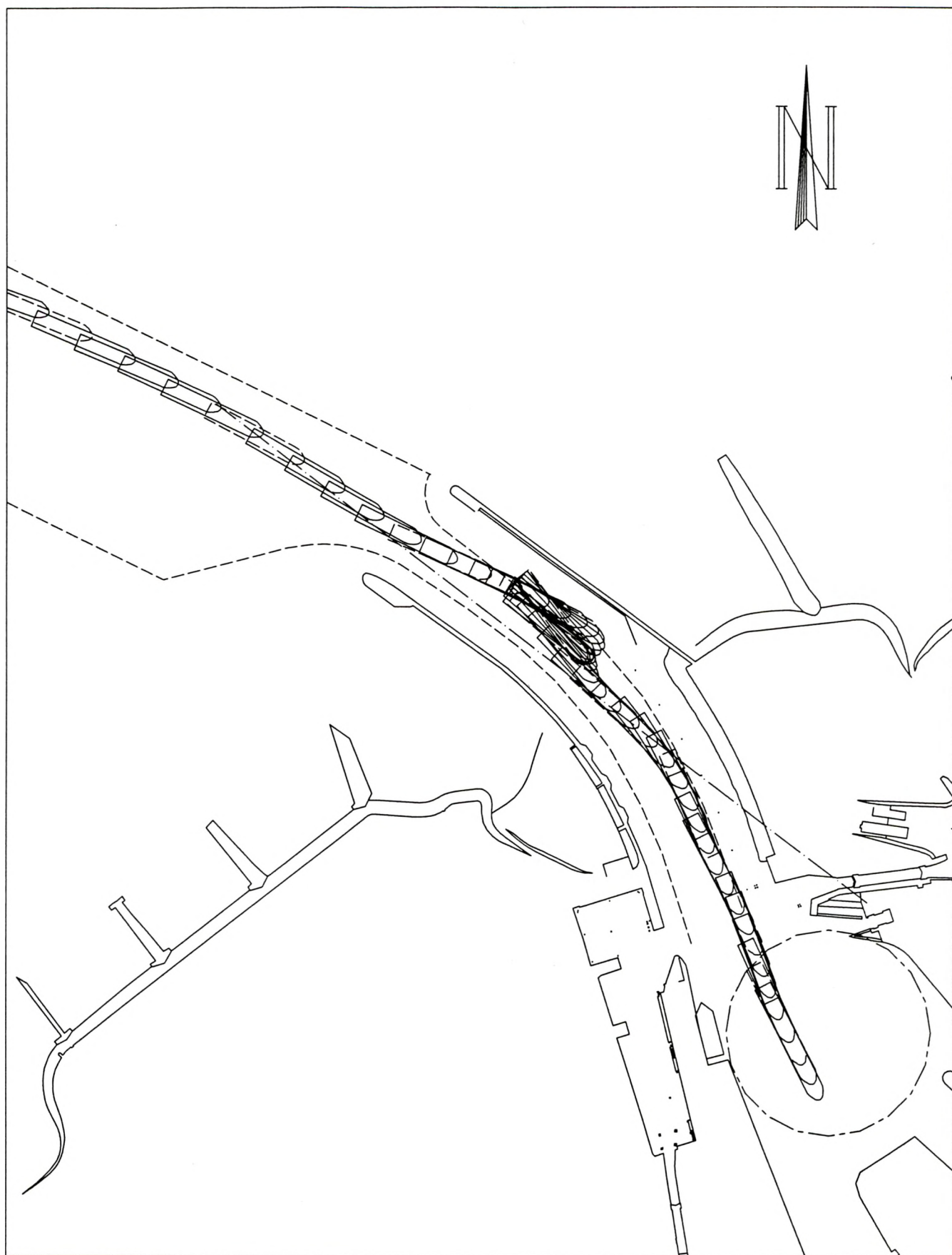
Vaart nr.: 009

Datum : 1998-12-10
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind NW5

Conditie : 1

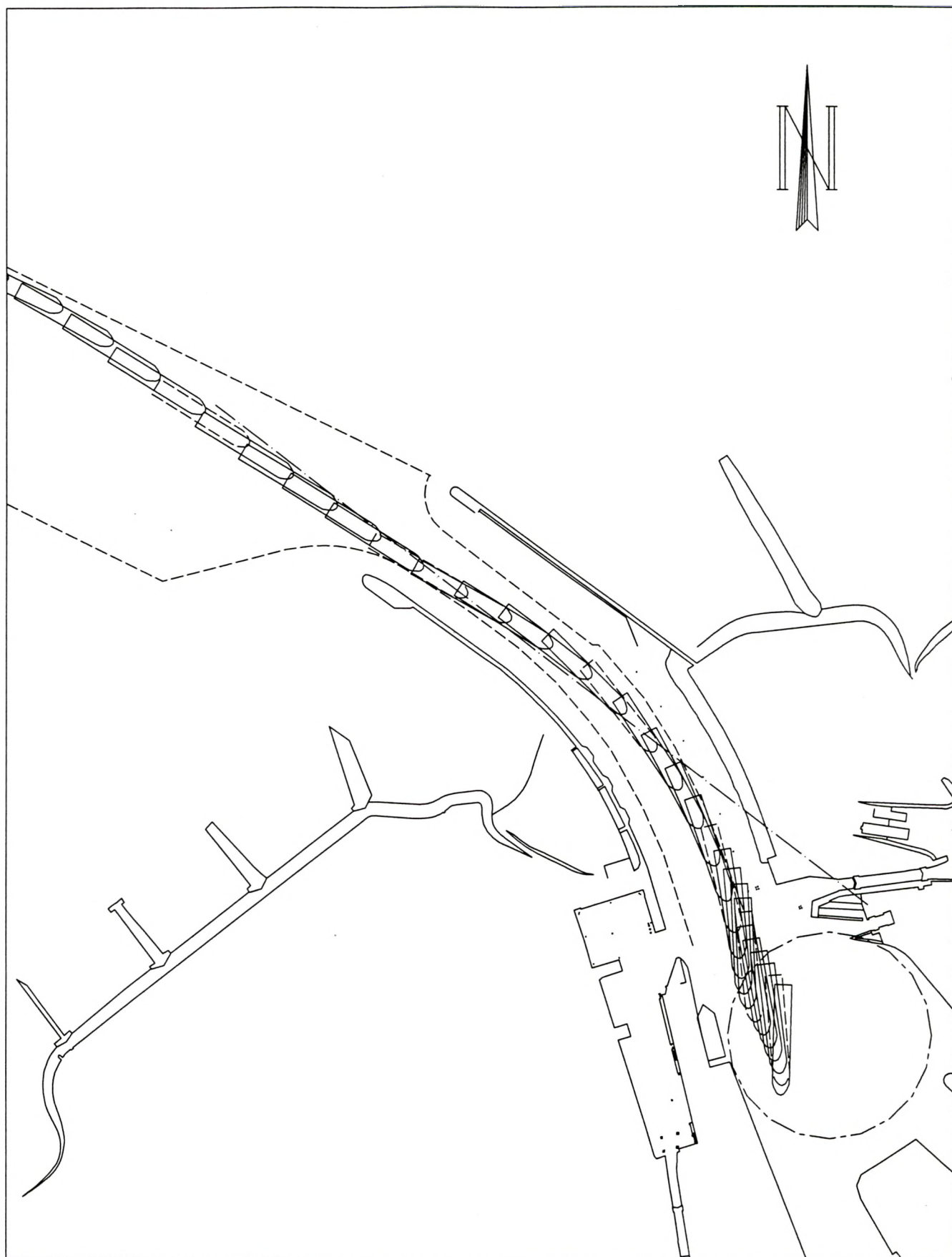
Vaart nr.: 010

Datum : 1998-12-10
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind W6

Conditie : 1

Vaart nr.: 011

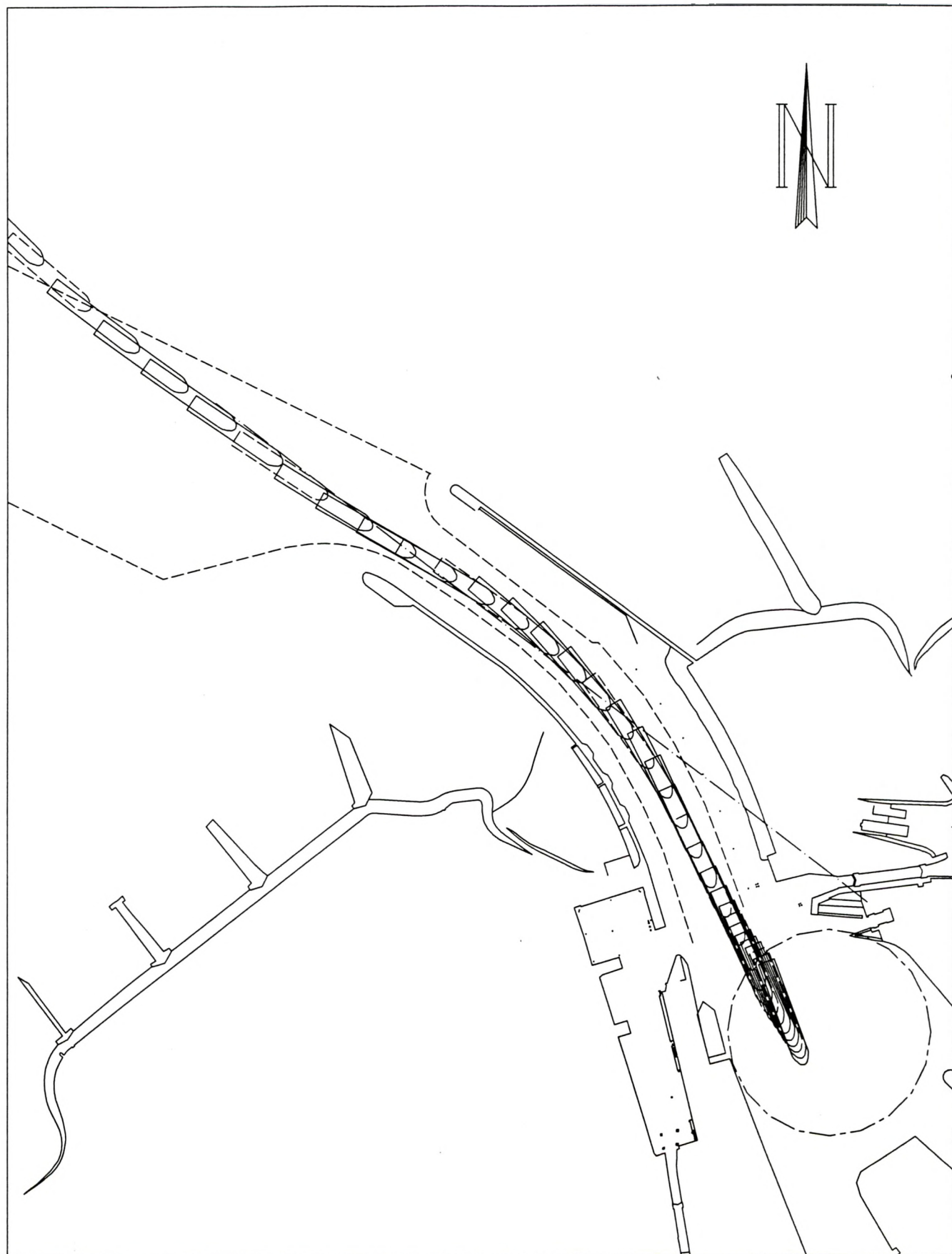
Datum : 1998-12-10
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind W4

Conditie : 1

Vaart nr.: 012

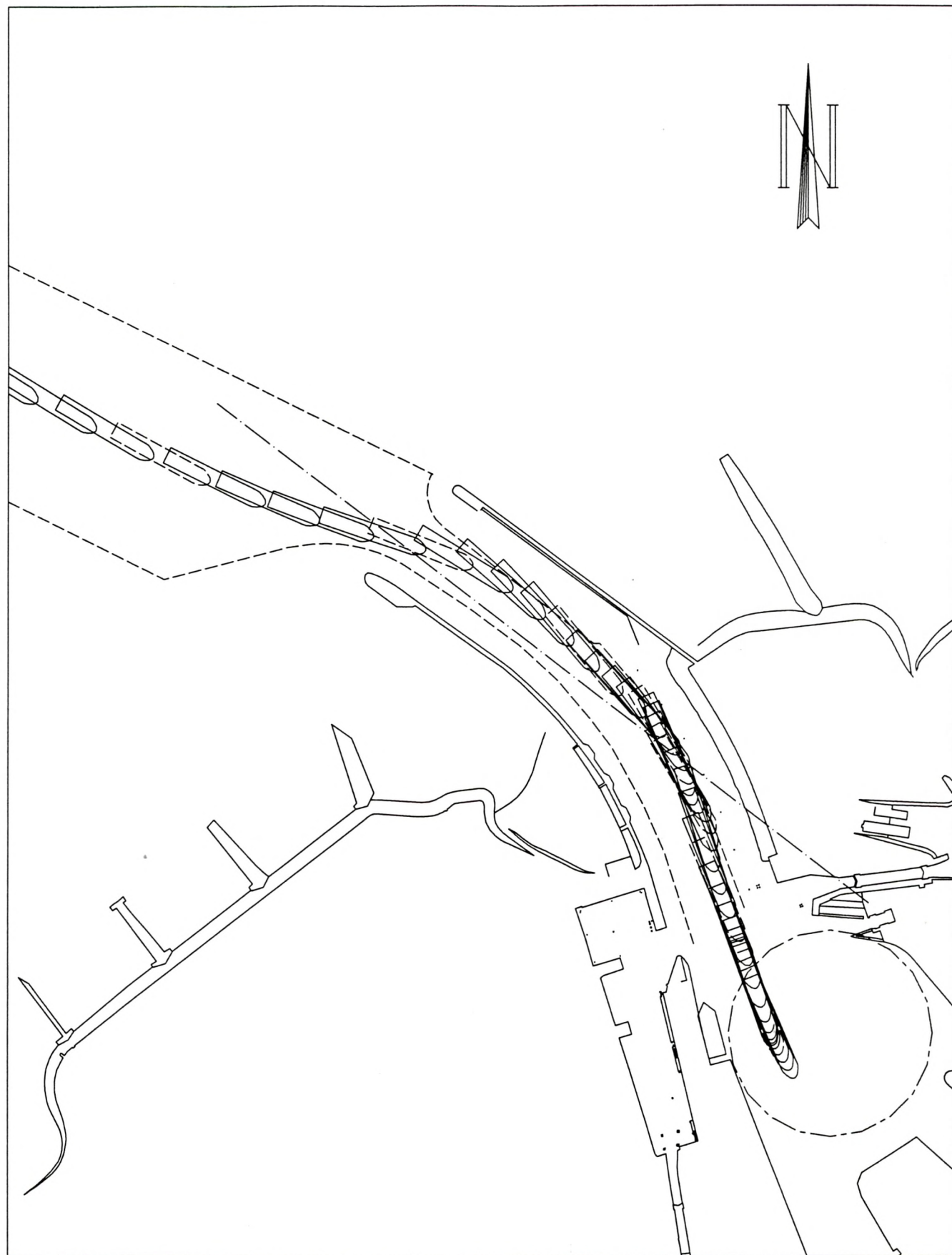
Datum : 1998-12-10
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind W4

Conditie : 1

Vaart nr.: 013

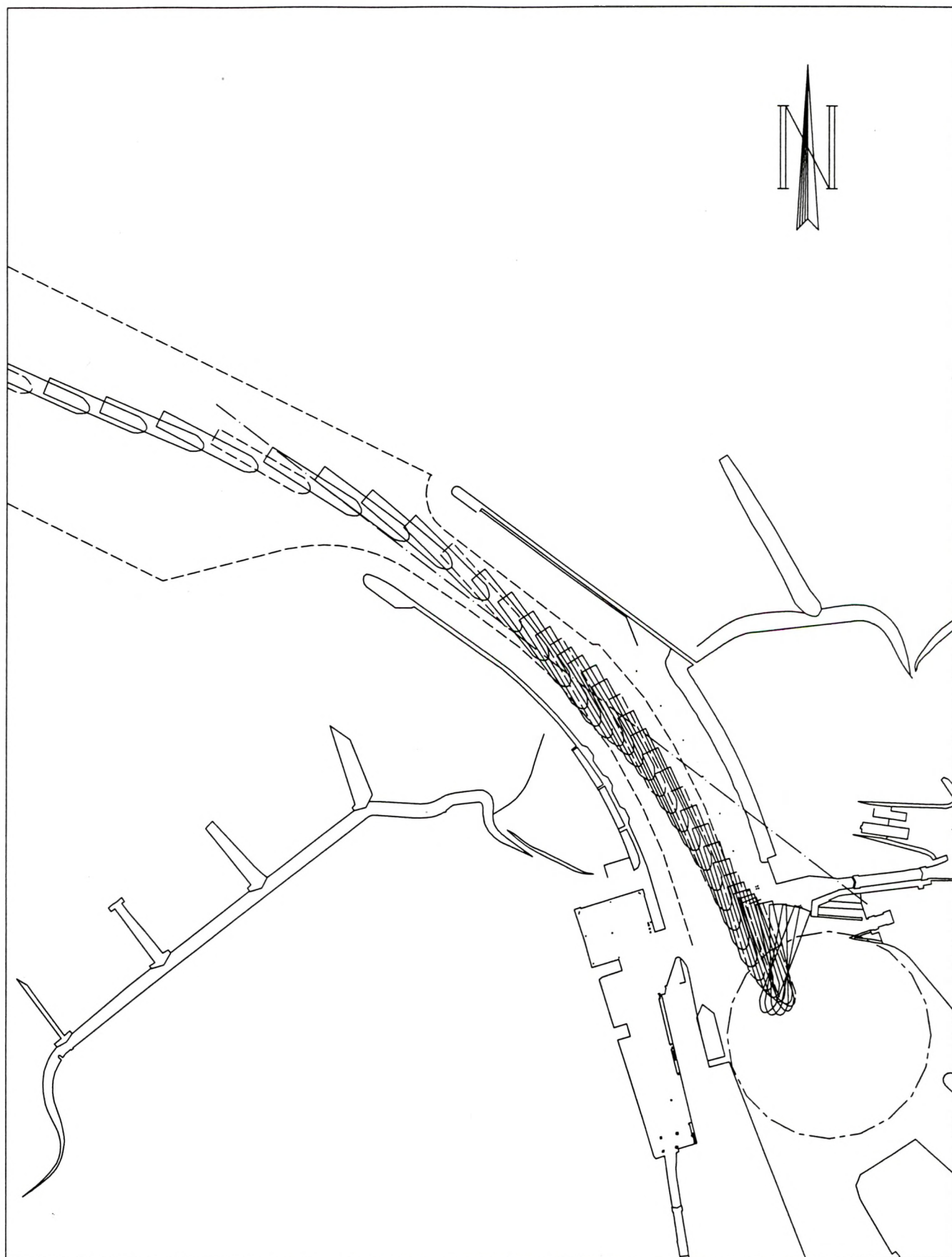
Datum : 1998-12-10
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind ZW4

Conditie : 1

Vaart nr.: 016

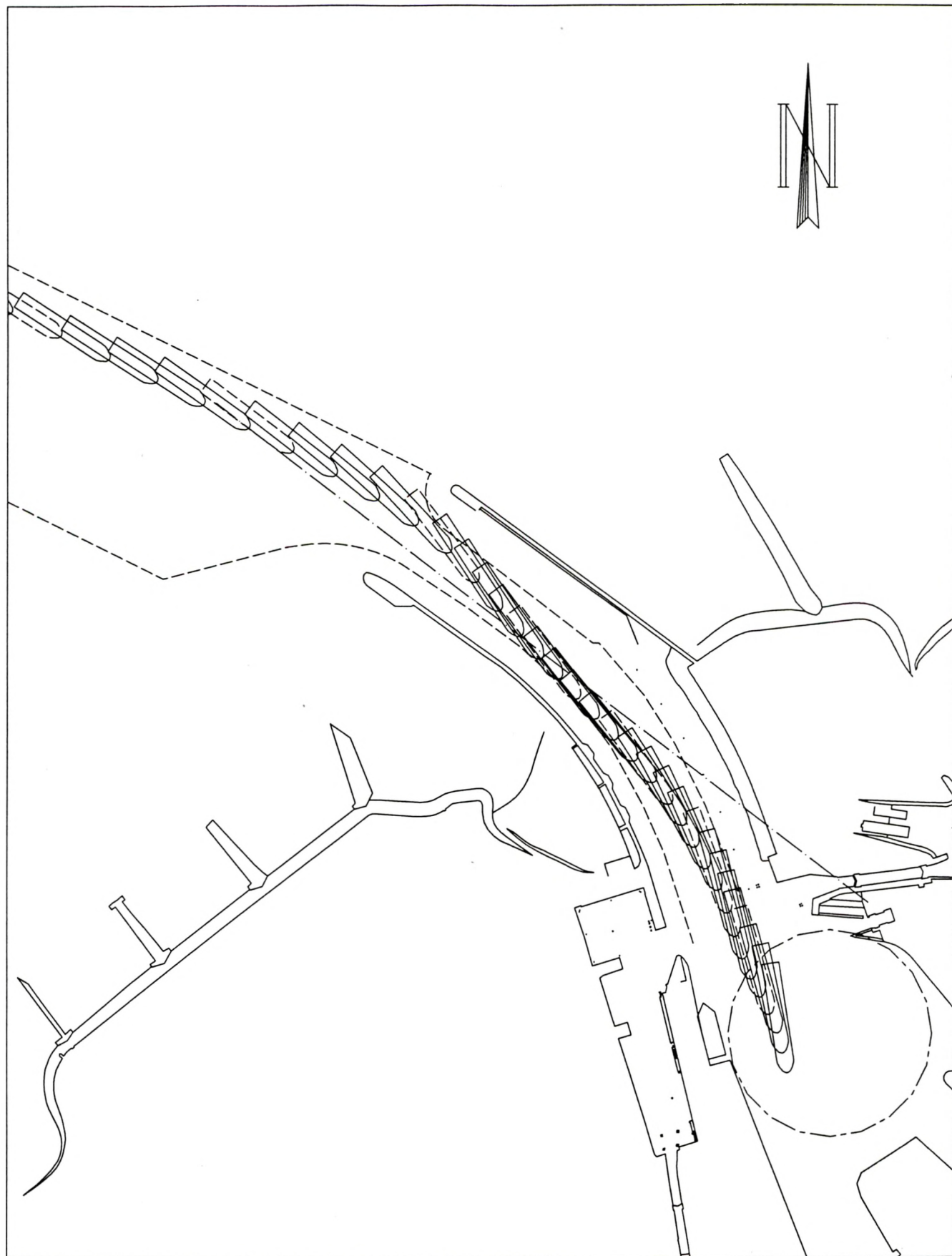
Datum : 1999-01-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met ro-ro-ferry 150 m, 1 uur na HW, wind W5

Conditie : 1

Vaart nr.: 017

Datum : 1999-01-06

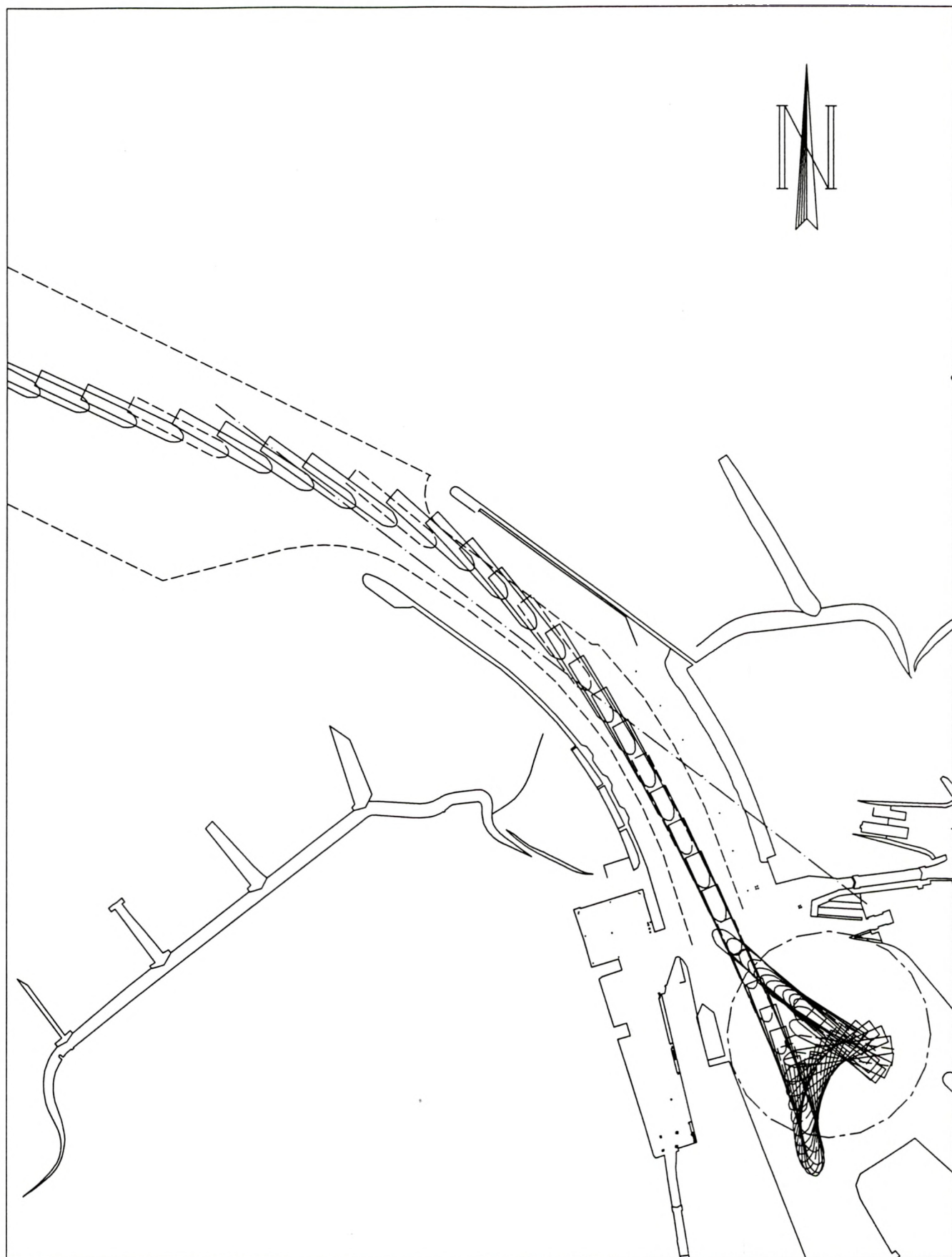
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind --

Conditie : 1

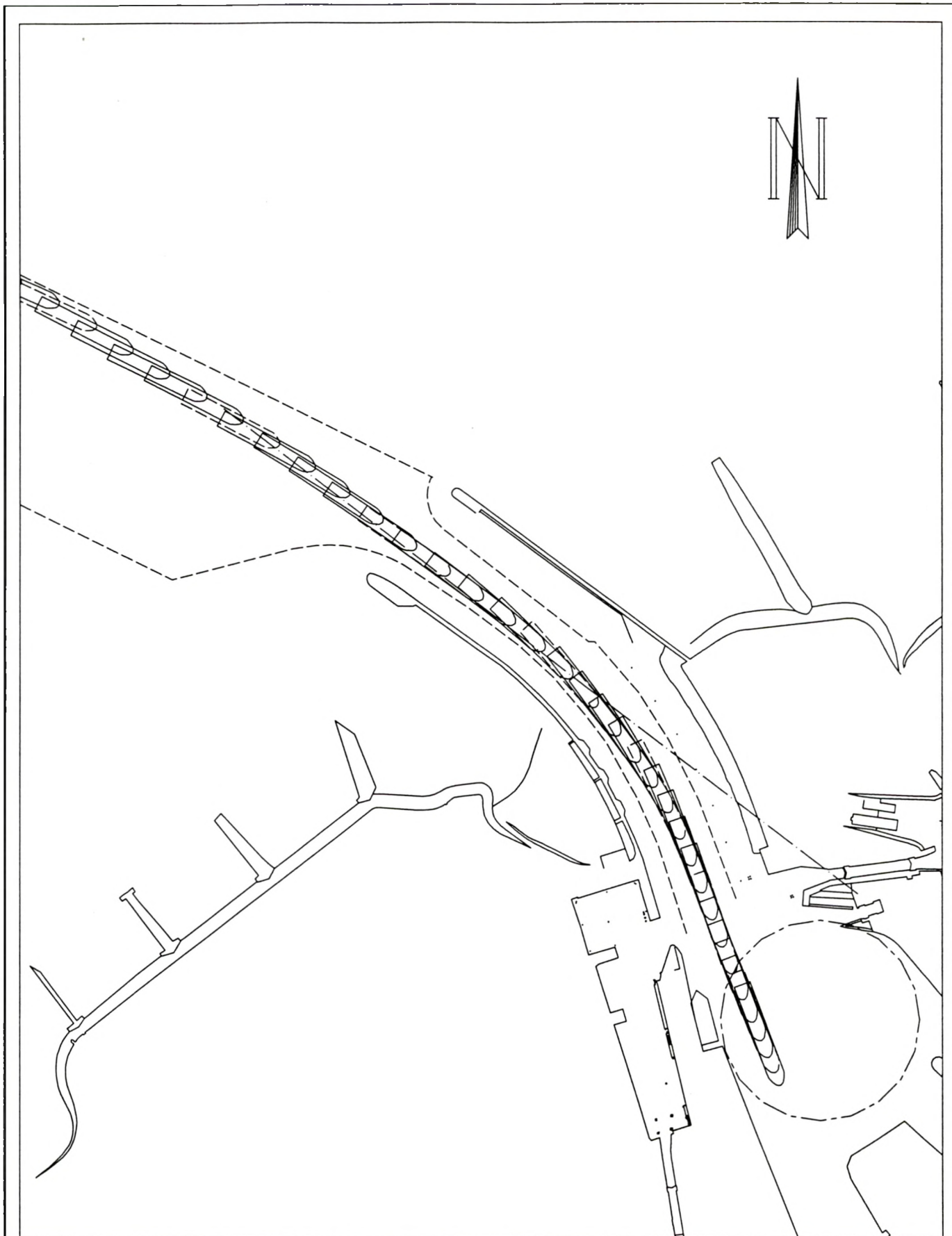
Vaart nr.: 018

Datum : 1999-01-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind ZW4

Conditie : 1

Vaart nr.: 019

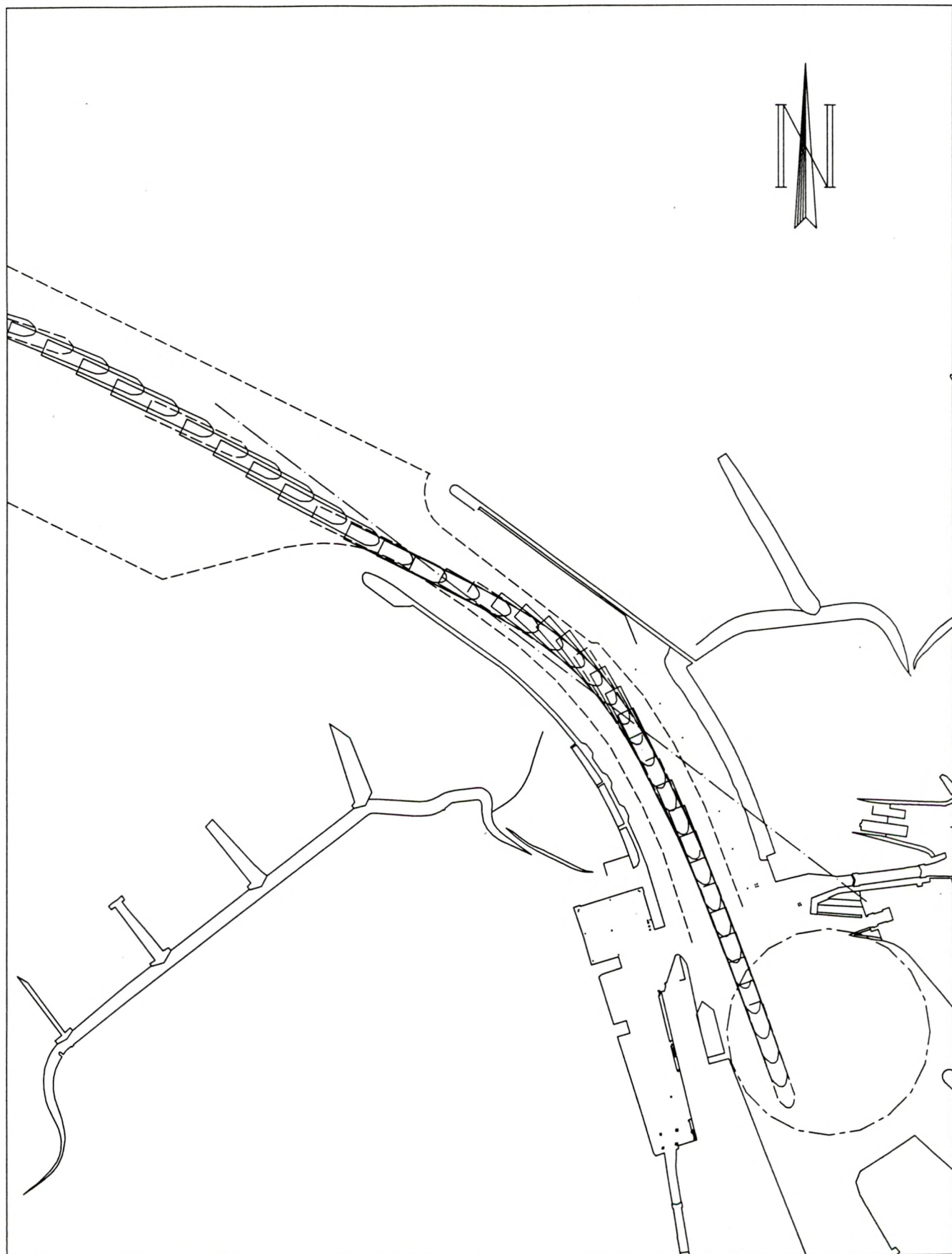
Datum : 1999-01-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 5 uur voor HW, wind NW4

Conditie : 1

Vaart nr.: 020

Datum : 1999-01-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM
Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met roro-ferry 150 m, 1 uur voor HW, wind NW5

Conditie : 1

Vaart nr.: 025

Datum : 1999-01-06

007

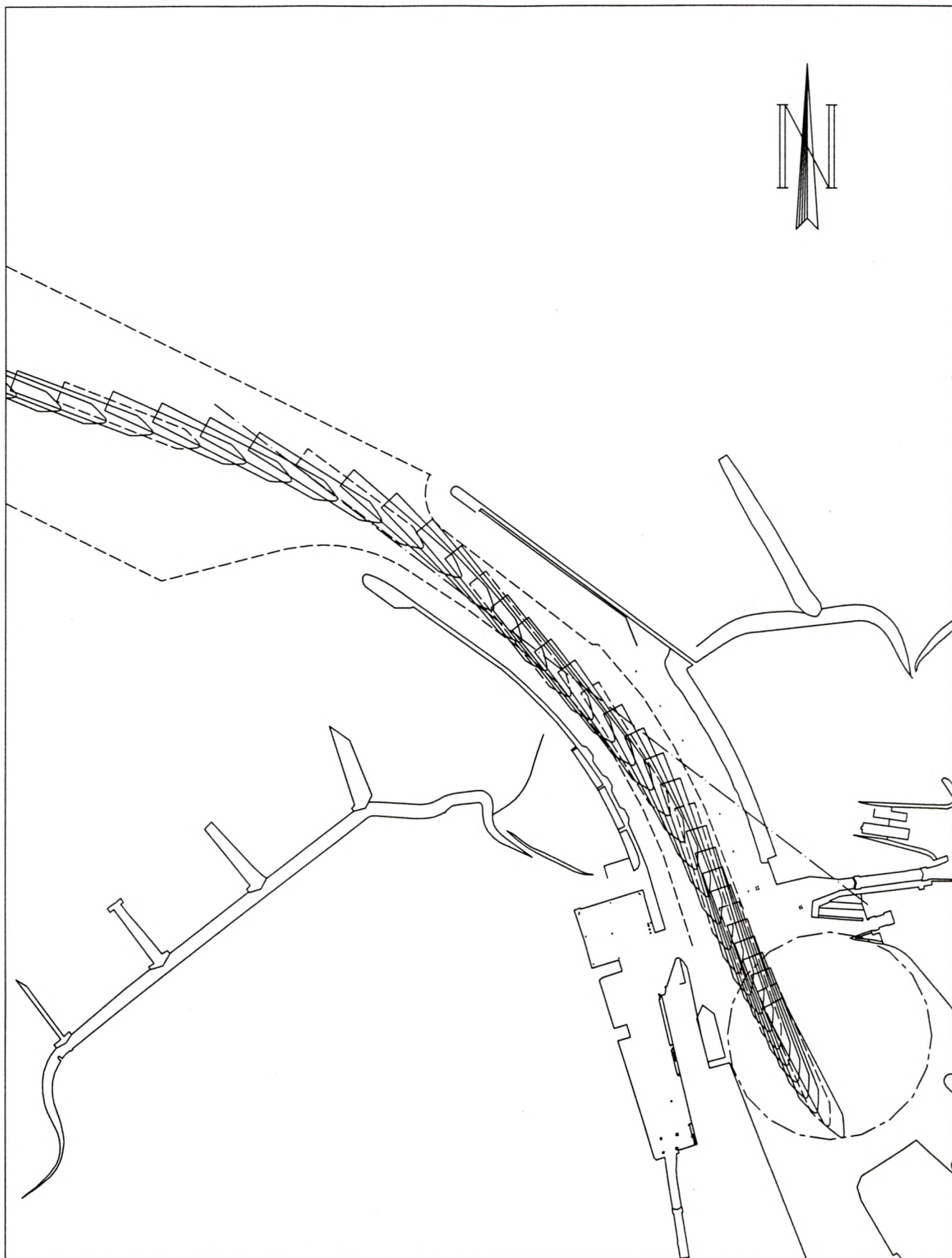


WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579

**INVAART MET
CRUISESCHIP 219m x 30.8m x 7.5m
diverse condities**



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cruiseschip 220 m, 1 uur na HW, wind ZW5

Conditie : 1

Vaart nr.: 023

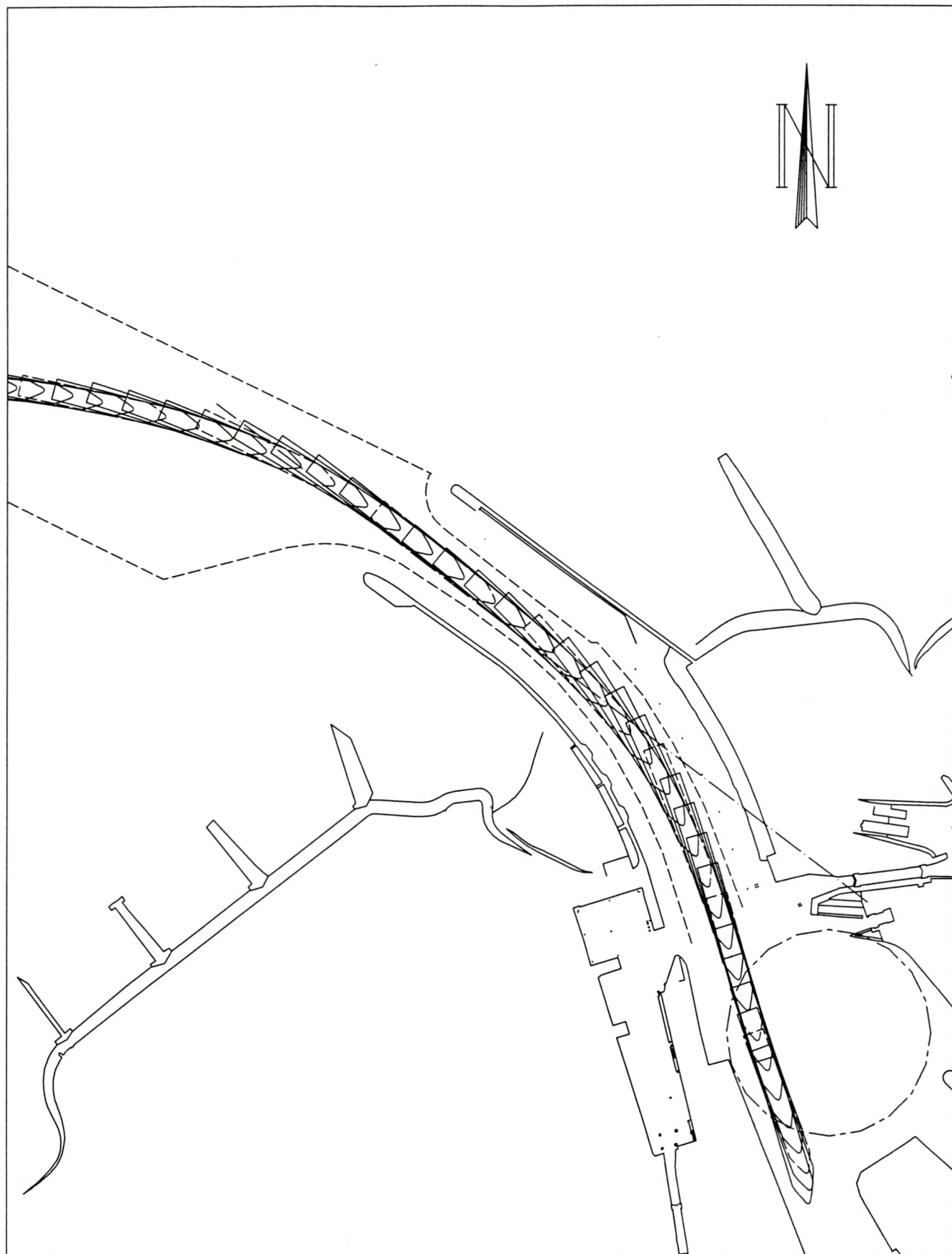
Datum : 1999-01-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1: / 8000.

Studie Oostende

Invaart met cruiseschip 220 m, 2 uur voor HW, wind --

Conditie : 1

Vaart nr.: 026

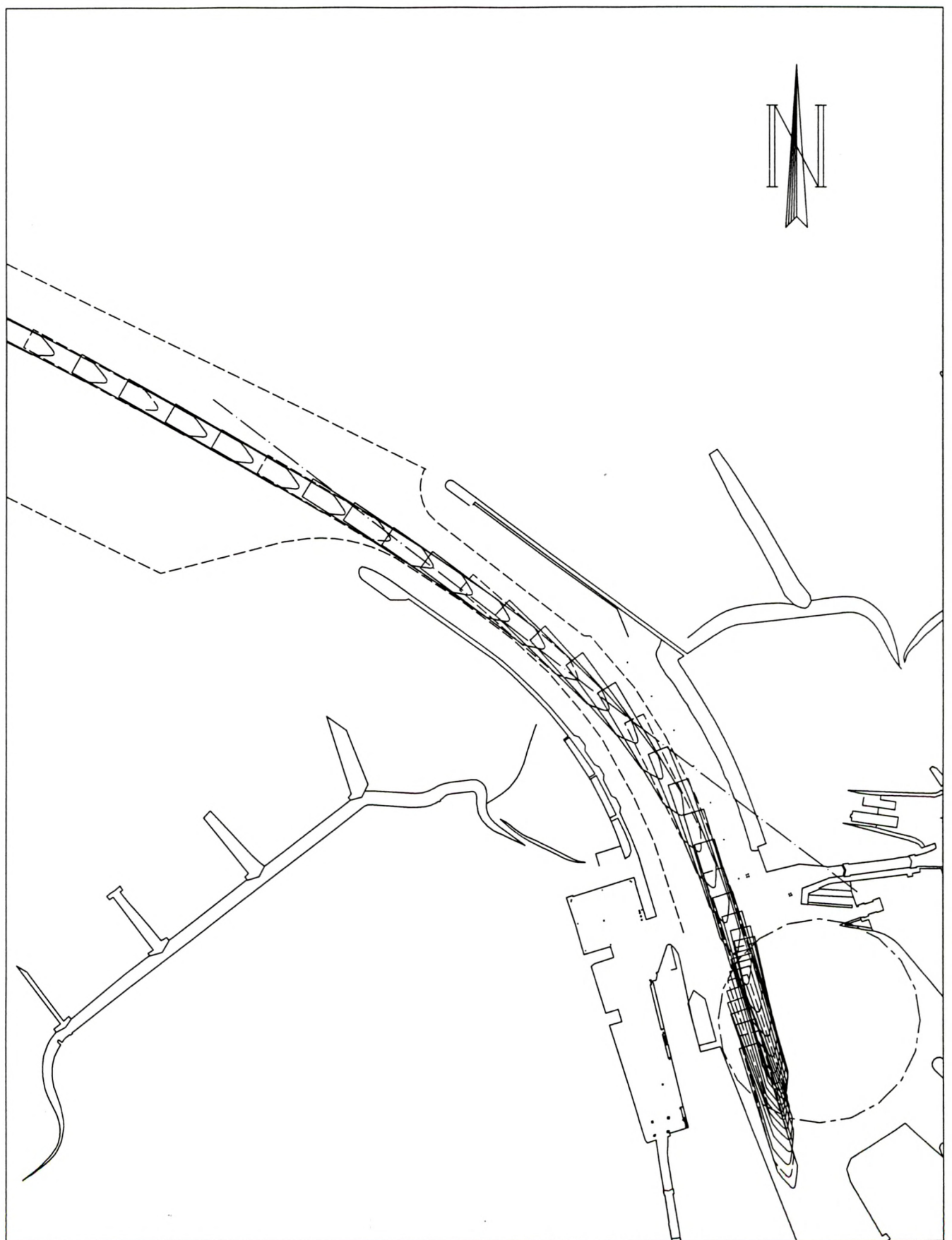
Datum : 1999-01-06
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cruiseschip 220 m, 2 uur voor HW, wind ZW3

Conditie : 1

Vaart nr.: 107

Datum : 1999-01-19

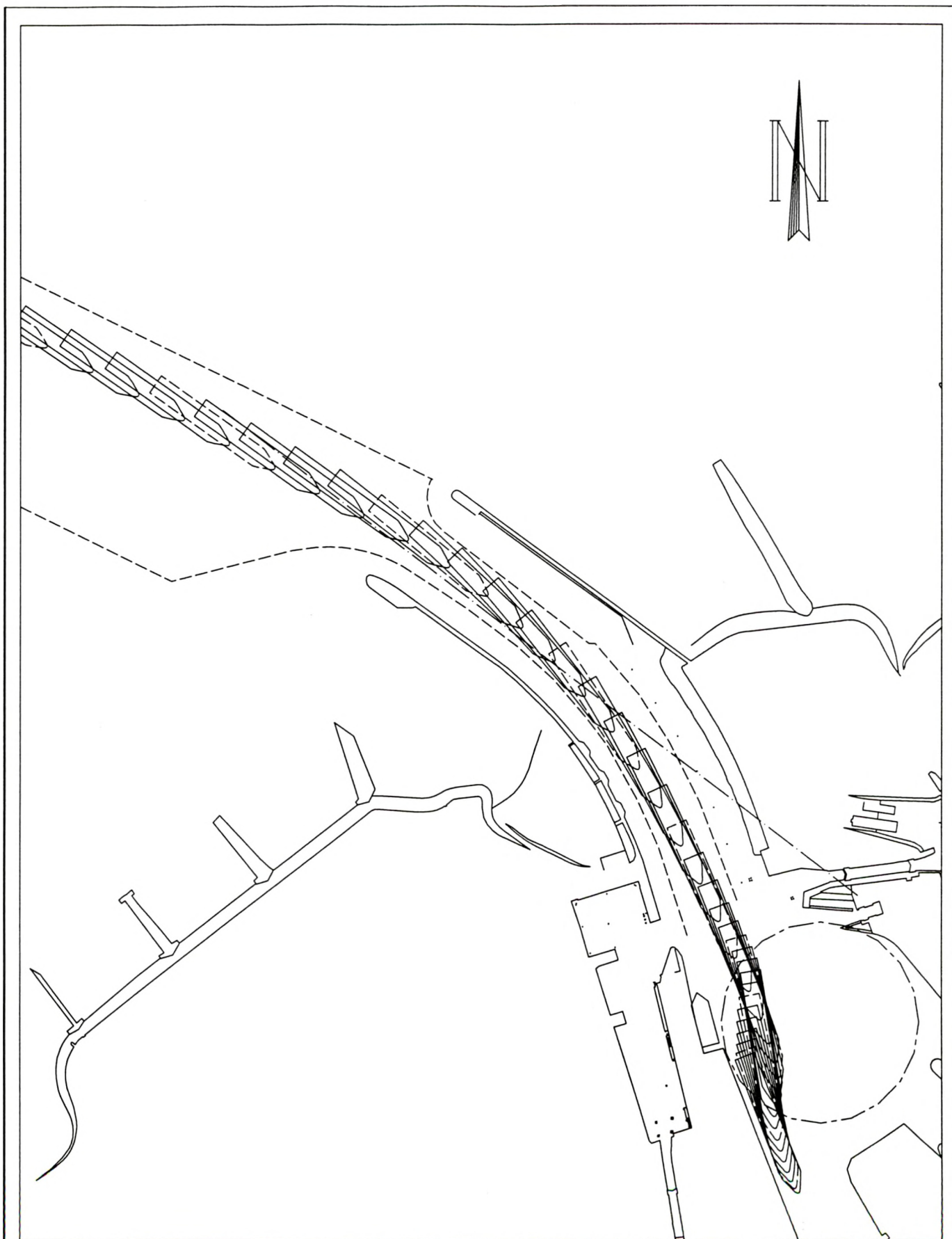
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Plotinterval 16.0 s

Schaal 1:/ 8000.

Studie Oostende

Invaart met cruiseschip 220 m, 2 uur voor HW, wind ZW3

Conditie : 1

Vaart nr.: 108

Datum : 1999-01-19
007



WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

Borgerhout-Antwerpen

M579



Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Administratie Waterwegen en Zeewezen
Afdeling Waterbouwkundig Laboratorium
en Hydrologisch Onderzoek

WATERBOUWKUNDIG LABORATORIUM

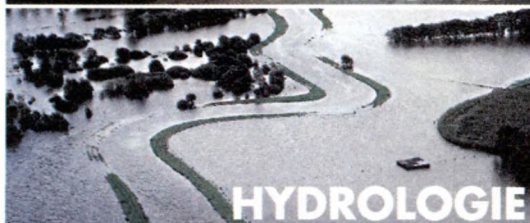
Berchemlei 115
B- 2140 BORGERHOUT (Antwerpen)
tel. 32(0)3/236 18 50
fax 32(0)3/235 95 23
e-mail: flanders.hydraulics@lin.vlaanderen.be
watlab@lin.vlaanderen.be

<http://watlab.lin.vlaanderen.be>

FLANDERS HYDRAULICS

**WATERBOUWKUNDIG
LABORATORIUM**

**FLANDERS
HYDRAULICS**



ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
departement Leefmilieu en Infrastructuur
administratie Waterwegen en Zeewezen
afdeling Waterbouwkundig Laboratorium