

45

FIVA

Financieringsinstrument voor de
Vlaamse visserij- en aquicultuursector

Activiteitenverslag
2001

FINANCIERINGSINSTRUMENT VOOR DE VLAAMSE VISSERIJ- EN AQUICULTUURSECTOR (FIVA)

27827

ACTIVITEITENVERSLAG FIVA 2001



**Ministerie van de
Vlaamse Gemeenschap**

afdeling Land-en Tuinbouwondersteuningsbeleid

Inhoud

INHOUD

.....

- 0. WOORD VOORAF**
- 1. INLEIDING**
- 2. WETTELIJKE BASIS**
- 3. REGELGEVING**
- 4. KENGETALLEN 2001**
- 5. SPECIFIEKE ACTIES IN 2001**
- 6. ACTIVITEITEN 2001**
- 7. ANALYSE VAN DE BETOELAAGDE INVESTERINGEN**
- 8. EVOLUTIE VAN HET FIVA GEDURENDE DE AFGELOPEN VIER JAAR**
- 9. APPENDIX 1 : EUROPESE STEUNVERLENING AAN DE VISSERIJ- EN
AQUICULTUURSECTOR**
- 10. APPENDIX 2 : RAPPORTERING OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERIJ- EN
AQUICULTUURSECTOR**
- 11. BIJLAGEN**

0. WOORD VOORAF

Het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector (FIVA) werd bij decreet van 13 mei 1997 opgericht als een openbare instelling van categorie A met rechtspersoonlijkheid, en met als opdracht binnen het Vlaamse Gewest financiële middelen ter beschikking te stellen van reders en viskwekers alsmede van hun verenigingen en coöperaties, voor structuurverbetering in de visserij- en aquicultuursector teneinde alle verrichtingen te bevorderen die de productiviteit van de rederijen en de aquicultuur verhogen, hun rendabiliteit verzekeren, en de kostprijs verminderen.

In de decreetbepalingen tot oprichting van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector wordt onder meer aan de Vlaamse regering opgelegd jaarlijks een verslag over de werking en het beheer van het FIVA op te stellen, evenals een rapport over de Vlaamse visserij- en aquicultuursector.

Naar jaarlijkse traditie legt de afdeling Land- en Tuinbouwondersteuningsbeleid van de administratie Land- en Tuinbouw (ALT), belast met de dagelijkse werking en beheer van het FIVA, dit verslag voor. Voor het rapport over de sector is de ALT afhankelijk van gegevens die gesprokkeld dienen te worden bij andere - vooral federale - administraties. Dit impliceert dat de informatie niet altijd in een relevante vorm aanwezig is. Immers het statistisch materiaal van deze federale diensten is afgestemd op de eigen opdrachten.

Toch werden eens te meer met het beperkt beschikbare personeel dat voor het FIVA wordt ingezet een aantal essentiële gegevens verzameld over de sector en samen met het activiteitenverslag gebundeld tot één volume. Dit biedt de gelegenheid om de werking van het FIVA trouwens te duiden t.o.v. de toestand en evolutie van de visserij- en aquicultuursector en het activiteitenverslag aan een breder publiek kenbaar te maken.

De vierde editie van het activiteitenrapport geeft vanuit het oogpunt continuïteit in de informatie dan ook een samenvatting van de regelgeving, een overzicht van de ingediende en betoelaagde dossiers en van de uitbetaalde steun in 2001, maar ook de evolutie van de werking van het FIVA over 4 jaar. Bovendien wordt in een appendix een overzicht van de sector in structureel opzicht weergegeven.

Gezien het een sector betreft met een beperkt aantal ondernemingen, wordt in alle onderdelen gepoogd de vertrouwelijkheid van de gegevens van de individuele bedrijven te bewaren, zonder de lezer essentiële informatie te onthouden.

afdeling Land- en Tuinbouwondersteuningsbeleid

1. INLEIDING

Op 30 april 1997 werd na de voorbereidende werkzaamheden en de bespreking in de Parlementaire Commissie voor Economie en Werkgelegenheid het decreet houdende oprichting van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector (FIVA) aangenomen en op 13 mei 1997 door de Vlaamse regering bekrachtigd.

Aansluitend werden de uitvoeringsbesluiten in behandeling genomen. Na advies van de Europese Unie en de Raad van State werden twee besluiten van de Vlaamse regering, ondermeer een werkingsbesluit op het FIVA, en de bijhorende ministeriële uitvoerings-besluiten op resp. 7 en 14 juli goedgekeurd.

Met dit decreet op het FIVA en de bijhorende uitvoeringsbesluiten werd niet alleen een duurzaam kader vastgelegd voor de Vlaamse steunverlening aan de visserij- en aquicultuursector maar ook in organisatorisch opzicht de steunverlening operationeel gemaakt met een sectoreigen economische expansiewetgeving enerzijds en een regelgeving inzake ondersteuning van de omkadering van de visserijsector anderzijds.

De werking van het FIVA startte in de tweede helft van 1998 en de eerste paar jaren werd zeer actief beroep gedaan op de steunmogelijkheden. Dit was het gevolg van een vruchtbare informatiecampagne en het antwoord dat het FIVA biedt op een aantal structuurproblemen bij de vestiging van jonge reders. Maar ook het anticiperen van de sector op een aangekondigde wijziging van de EU-regelgeving en EU-richtsnoeren m.b.t. steun aan de visserijsector heeft zijn rol gespeeld. Het jaar 2000 werd dan ook gekenmerkt door een terugval in de steunaanvragen, mede het gevolg door de minder goede conjunctuur t.g.v. de zeer hoge brandstofprijzen. In 2001 namen de aanvragen terug toe, zonder al het vroegere niveau te bereiken. Blijkbaar wordt uitgekeken naar de in het vooruitzicht gestelde aanpassing van de FIVA-reglementering met ruimere tussenkomsten voor milieu-investeringen (ECO-bonus).

Deze actualisatie van de regelgeving is door de Vlaamse Regering inmiddels principieel goedgekeurd en moet een antwoord bieden op zowel de nieuwe EU-regelgeving voor structuurverbetering in de visserij- en aquicultuursector als op de EU-richtsnoeren inzake de staatsteun, maar legt vooral ook eigen Vlaamse accenten ter oriëntering van de visserijsector.

Voor de werking van het FIVA worden personeel en middelen van de administratie Land- en tuinbouw ter beschikking gesteld. Het betreft een te kleine formatie personeel, die naast de visserijdossiers ook andere taken voor andere maatregelen dienen uit te voeren. Toch werd zowel het conceptuele werk als het uitvoerend werk naar behoren behartigd. Ondanks dit krappe kader werden bovendien in 2001 de noodzakelijke controles voor de betalingen gedaan, parallel met deze voor de uitbetaling van de FIOV-steun (EU-middelen) in het kader van de additionaliteit van deze steunverleningen.

Voorliggend verslag wil niet alleen cijfergegevens over het FIVA brengen. In een eerste gedeelte wordt voor de volledigheid en de leesbaarheid van het rapport de wettelijke basis weergegeven van de steunverlening via het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector. Na een reeks cijfergegevens over de werking in 2001 en de evolutie over 4 jaar FIVA-werking, wordt vervolgens in een eerste appendix een beknopt overzicht gegeven van de aanvullende FIOV-steunverlening (EU-middelen) en komt in een tweede appendix de toestand van de visserij- en aquicultuursector aan bod.

Tenslotte worden in bijlage de teksten van de regelgeving in extenso opgenomen.

2. WETTELIJKE BASIS

Om het hoofd te bieden aan een aantal structurele problemen in de visserij- en aquicultuursector, meer bepaald de vestiging van jonge reders en de oprichting van aquicultuurbedrijven, maar ook om de continuïteit in de steunverlening aan de investeringen inzake de bouw en modernisering van vissersvaartuigen te verzekeren met cofinanciering van de EU werd een decretale regeling inzake de ondersteuning aan de visserij- en aquicultuursector uitgewerkt, aangevuld met de nodige uitvoeringsbesluiten.

2.1. Decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en aquicultuursector (B.S. 17/06/1997)

Bij art. 2 van dit decreet werd een Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector (FIVA) opgericht. Het FIVA heeft rechtspersoonlijkheid in de vorm van een openbare instelling van categorie A en heeft als opdracht in een breed kader bij te dragen tot de structuurverbetering in de visserij- en aquicultuursector. Meer bepaald betreft dit:

- 1° de aanpassing van de visserij-inspanning door definitieve beëindiging van de visserijactiviteit;
- 2° de tijdelijke stillegging van de zeevisserijactiviteiten;
- 3° de heroriëntatie van de visserijactiviteiten door oprichting van tijdelijke samenwerkingsverbanden en gemengde vennootschappen;
- 4° de experimentele visserij;
- 5° de vernieuwing van de vissersvloten door bouw en modernisering van de vissersvaartuigen;
- 6° de aquicultuur, ingegrepen de productie van schaal- en weekdieren;
- 7° het verwerven van goederen van blijvende aard zoals vaartuigen, grond, gebouwen, constructies, bedrijfsuitrusting, installaties, machines, werktuigen en materieel, in het bijzonder bij de eerste installatie van reders en viskwekers;
- 8° de inrichting van mariene zones langs de kusten;
- 9° de uitrusting van de vissershavens;
- 10° de verwerking en afzet van visserijproducten, voornamelijk in coöperatief verband;
- 11° de verkoopbevordering en het zoeken naar nieuwe afzetmogelijkheden;
- 12° ondersteunende maatregelen ter vrijwaring van de ingezette kapitalen tot realisatie van de beoogde verrichtingen voorwerp uitmakend van punten 1° tot 11°

Het Financieringsinstrument kan zowel rentesubsidies als gelijkwaardige kapitaalpremies verlenen. Het wordt eveneens ertoe gemachtigd overheidswaarborg te verlenen aan leningen voor verrichtingen in de visserij- en aquicultuursector;

De middelen waarover het FIVA kan beschikken betreffen:

- een jaarlijkse dotatie lastens de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap (B.A.54.1/41.03);
- de terugbetalingen die voortkomen uit de uitvoering van de taken van het Financieringsinstrument;
- het eventuele begrotingssaldo van het voorgaande jaar;
- de bijdragen voor de waarborg;
- de eventuele tegemoetkomingen van de Europese Gemeenschap in de uitgaven van de Vlaamse Gemeenschap voor de Vlaamse visserij en de aquicultuur;
- schenkingen en legaten.

2.2. Besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 houdende vaststelling van de regelen tot de werking en het beheer van het financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector (B.S. 15/10/1998)

Dit besluit schept het administratieve kader voor de werking en het beheer van het FIVA en bepaalt verder de aard van de FIVA-steun :

- Het Financieringsinstrument verleent subsidies onder de vorm van rentesubsidie en premies overeenkomstig de bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector.
- Voor dossiers ingediend door erkende kredietinstellingen kan een waarborg voor leningen verkregen worden tot maximaal 90 % van het bedrag dat overblijft nadat de vastgestelde eigen waarborgen door de kredietinstellingen zijn gerealiseerd.
- Het verkrijgen van de waarborg van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector is afhankelijk van het betalen van een bijdrage binnen de 60 dagen na de mededeling aan de kredietinstelling van de toekenning van waarborg van het Financieringsinstrument. Deze bijdrage beloopt 0,35 % op de toegekende FIVA-waarborg, vermeerderd met 0,015 % op de toegekende FIVA-waarborg per jaar duurtijd van deze waarborg.
- Bij laattijdige betaling wordt de bijdrage forfaitair met 1.000 F. verhoogd en bij niet-betaling binnen 1 jaar nadat de toekenning van de FIVA-waarborg aan de kredietinstelling werd meegedeeld, vervalt de verleende waarborg onherroepelijk.

- Om leningen toe te staan die in aanmerking komen voor FIVA-steun dienen de kredietinstellingen erkend te zijn. Deze erkenning heeft slechts praktische uitwerking mits het ondertekenen van een overeenkomst met het FIVA en het betalen van een borgsom van 500.000 F. die zonder rente terugbetaalbaar is bij het eindigen van de erkenning. In een overgangperiode betrekking hebbend op de aanvragen tot 31/12/1998 werden alle kredietinstellingen die voor het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds erkend waren ook erkend voor het FIVA.
- Alle inkomsten en uitgaven van het Financieringsinstrument verlopen via hiertoe door het Financieringsinstrument geopende rekeningen.
- Het Financieringsinstrument wordt ertoe gemachtigd een waarborg te verlenen voor investeringen in de visserij- en aquicultuursector onder de voorwaarden en modaliteiten die door de Vlaamse regering te bepalen zijn tot beloop van een jaarlijks decreetaal vastgelegd maximumbedrag.
- De Vlaamse regering regelt de werking en het beheer van het FIVA en stelt de nodige diensten, uitrusting, installaties en personeelsleden ter beschikking van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector.

2.3. Besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector (B.S. 15/10/1998)

In dit besluit wordt de FIVA-regelgeving bepaald. Deze is opgesteld naar analogie van deze van het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds, rekening houdend met de specificiteit van de sector en met de door de Europese Unie opgelegde beperkingen (o.m. steunplafonds).

De FIVA-regelgeving bevat de volgende onderdelen :

- algemene begrippen
- steun aan de eerste vestiging van reders en viskwekers
- steun aan investeringen van reders en viskwekers
- maatregelen ten gunste van de bedrijven in financiële moeilijkheden
- financiële tegemoetkomingen voor visserij- of aquicultuurcoöperaties
- algemene bepalingen en slotbepalingen

In hoofdstuk 3 van dit activiteitenverslag wordt gedetailleerd ingegaan op de bepalingen van de FIVA-regelgeving.

2.4. Ministerieel besluit van 14 juli 1998 betreffende de steun aan de investeringen en aan de installatie in de landbouw (B.S. 10/12/1998)

Dit besluit ter uitvoering van de FIVA-regelgeving bevat de modaliteiten en specifieke voorwaarden voor de toekenning van FIVA-steun, namelijk :

- minimum-percentage van de aandelen van een rechtspersoon in de handen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders;
- vereiste minimale beroepsbekwaamheid voor eerste installatie;
- vereiste minimale beroepsbekwaamheid voor investeringen;
- referentie-inkomen
- inhoud en model van een bedrijfsplan;
- inhoud en model van een begroting van het bedrijf;
- voorwaarden en duur van de rentetoeslag en van de waarborg;
- minimuminvestering of -verrichting die kan gesubsidieerd worden;

2.5. Besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 betreffende de ondersteuning van de zeevisserij en de aquicultuur (B.S. 16/06/94)

Dit besluit heeft betrekking op de steunverlening aan de omkadering van de zeevisserij. Er werd in 1997 bij de oprichting van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij en aquicultuursector aansluiting gemaakt bij het decreet op het FIVA.

3. REGELGEVING

3.1. Gangbare regelgeving tot 31-12-2001.

3.1.1 FIVA-steun aan rederijen en viskweekbedrijven

Navolgend wordt een gedetailleerd inzicht gegeven in de regelgeving opgenomen in het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector en het gelijknamig ministerieel besluit van 14 juli 1998. Ze wordt toegepast voor dossiers ingediend vanaf 1 januari 1997 (in de praktijk: indiening eerste dossier: oktober 1997) tot 31-12-2001.

3.1.1.1. Algemene voorwaarden en aard van de steun

Het FIVA kan onder een aantal algemene voorwaarden steun verlenen aan natuurlijke of rechtspersonen die een visserij- of viskweekactiviteit uitoefenen.

De steunregeling is bestemd voor beroepsbedrijven gericht op visserij- of viskweekactiviteiten die op economisch verantwoorde wijze worden uitgeoefend. Naast fysieke personen komen ook rechtspersonen in aanmerking, waarbij evenwel een familiale persoonsgebonden structuur wordt voorgestaan boven deze van een loutere kapitaalsvennootschap.

De rendabiliteit van het bedrijf wordt uitgedrukt in een arbeidsinkomen (AI) per VAK, waarbij voor een minimum van één volle arbeidskracht (VAK) (150 dagen op zee of 1800 uren aan land) aan de hand van reële bedrijfsgegevens wordt berekend hoe dit zich verhoudt t.o.v. een jaarlijks vast te stellen referentieinkomen (RI). Het referentieinkomen betreft een na te streven inkomen dat maximaal gelijk is aan het gemiddelde brutoloon van de loontrekkenden (vergelijkbaar arbeidsinkomen: VAI).

De bepaling van de rendabiliteit is in het bijzonder belangrijk voor startende bedrijven en voor gevallen waar FIVA-waarborg wordt gevraagd.

Verder zijn volgende algemene voorwaarden van kracht:

- Een minimum percentage aandelen dient in handen te zijn van de werkende vennoten-bedrijfsleiders. Daar waar voor gevestigde bedrijven 10 % aanvaard wordt bedraagt dit voor nieuwe bedrijven 50 %. De bestuurders van een vennootschap moeten onder de vennoten-fysieke personen worden aangewezen.
- Er kan enkel steun aan vennootschappen worden verleend indien het gaat om een vennootschap naar Belgisch recht, waarvan de bedrijfszetel in Vlaanderen is gevestigd. De werkende vennoten-bedrijfsleiders van deze vennootschappen moeten in België gedomicilieerd zijn. Dit geldt uiteraard ook voor de fysieke personen-reders of viskwekers.
- De infrastructuur aan wal die gesubsidieerd wordt, moet zich in het Vlaams Gewest bevinden; vaartuigen moeten een Vlaamse thuishaven hebben.
- Uiteraard wordt enkel steun verleend indien de rederij een boekhouding bijhoudt.

Een belangrijk aspect in de regelgeving is de beroepsbekwaamheid van de bedrijfsleiders. Er wordt enkel steun verleend aan rederijen en viskweekbedrijven waar in

hoofde van de werkende vennoten-bedrijfsleider(s) voldoende vakbekwaamheid en/of ervaring aanwezig is om het bedrijf succesvol te leiden. Dit is des te meer het geval voor **startende bedrijven**, waar de volgende minimale eisen inzake beroepsbekwaamheid van kracht zijn:

voor de zeevisserij:

- een getuigschrift van hoger secundair onderwijs of kwalificatiegetuigschrift van het 4e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling visserij, of een gelijkwaardige opleiding, aangevuld met een door het door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur uitgereikt brevet van schipper of van motorist, of een gelijkwaardig brevet;
- een minimumleeftijd van 25 jaar;
- een ervaring als schipper en/of motorist gedurende:
 - ten minste 800 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig > 221 kW;
 - ten minste 400 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig ≤ 221 kW;

voor de aquicultuur:

- een getuigschrift van hoger secundair onderwijs of kwalificatiegetuigschrift van het 6e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling landbouw, tuinbouw of aanverwant, een diploma van het agrarisch hoger onderwijs van het korte of van het lange type, een diploma van geaggregeerde voor het lager secundair onderwijs afdeling land- en tuinbouw, een diploma van landbouwkundig ingenieur, van bio-ingenieur of ingenieur voor de scheikunde en landbouwindustrieën of licentiaat biologie, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig;

ofwel

- een getuigschrift van hoger secundair onderwijs, een diploma van het hoger onderwijs van het korte of van het lange type van universitair onderwijs, buiten deze hiervoor vermeld of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, voor zover de drager van die diploma's of getuigschriften zich toegelegd heeft op de aquicultuurproductie gedurende ten minste 2 jaar.

Bij **gevestigde rederijen of viskweekbedrijven** is het bij ontstentenis van voorgaande beroepsbekwaamheid voldoende dat men 5 jaar ervaring heeft als bedrijfsleider in een visserijbedrijf en/of zich gedurende 5 jaar heeft toegelegd op de zeevisserij, resp. als bedrijfsleider in een viskweekbedrijf en/of zich gedurende 5 jaar heeft toegelegd op de aquicultuursector.

Het FIVA verleent steun onder vorm van rentesubsidie voor investeringen die gefinancierd worden met leningen toegekend door een erkende kredietinstelling. In het geval van financiering met eigen middelen wordt een gelijkwaardige kapitaalpremie toegekend. Desgevallend kan op leningen die van een rentesubsidie genieten eveneens een aanvullende overheidswaarborg verleend worden.

3.1.1.2. Regelgeving en richtlijnen inzake het toekennen van FIVA-waarborg

Naast de algemeen geldende voorwaarden bepaald bij het besluit van de Vlaamse regering van 07 juli 1998 ter zake, worden bij het toekennen van waarborg een aantal normen gehanteerd voorwerp uitmakend van ministeriële omzendbrieven. Deze normen houden verband met de aanvrager, de rendabiliteit van het bedrijf, het bijhouden van boekhouding en het inschatten van de risico's, zoals :

- het AI/VAK moet minstens 75 % van het referentie-inkomen bedragen in geval van overheidswaarborg;
- de gevraagde FIVA-waarborg kan beperkt of geweigerd worden bij overdreven risico's in hoofde van het bedrijf, de exploitant of een deelgroep van de sector;
- aan rechtspersonen kan waarborg verleend worden ten belope van maximaal 5 maal het volgestort maatschappelijk kapitaal; naast de goederen van de rechtspersoon dienen ook deze van de zaakvoerders, bestuurders of afgevaardigd bestuurders volledig aangesproken te zijn;

3.1.1.3. Steunregeling per type van verrichting of type van investering

Het verkrijgen van rentesubsidie, een kapitaalpremie en waarborg evenals de omvang ervan hangt af van de aard van de investering en de mate waarin naast de hogervermelde algemene voorwaarden ook een aantal specifieke voorwaarden vervuld worden.

Er wordt enkel waarborg verleend voor zover het krediet ook met rentesubsidie betoelaagd werd. Wanneer een investering geheel of gedeeltelijk met eigen middelen wordt gefinancierd kan de rentesubsidie geheel of gedeeltelijk vervangen worden door een gelijkwaardige kapitaalpremie; deze wordt berekend als het geactualiseerd bedrag van de rentesubsidie die zou zijn toegekend indien de investering met krediet zou zijn gefinancierd.

In de gevallen waar een tegemoetkoming vanwege de Europese Unie mogelijk is (FIOV: Financieringsinstrument voor de Oriëntatie van de Visserij), wordt het geactualiseerd bedrag van de FIVA steun beperkt tot 20 %, zodat nog 20 % FIOV-steun (EEG) kan worden toegekend (absoluut (EEG-) maximum overheidssteun: 40 % steun op de investering, beperkt tot een plafond in functie van de tonnenmaat van het vaartuig)

3.1.1.3.1. Steun aan de eerste installatie

Ten einde de instap in het beroep te vergemakkelijken en zo een verjonging van het redersbestand te bewerkstelligen wordt belangrijke steun gegeven bij een eerste installatie in het beroep. Hierbij gaat het om:

- de aankoop van een vaartuig (max. 883 kW) of de overname/aankoop van een viskweekbedrijf ;
- de bouw van een vaartuig binnen de beperkingen van het MOP ter vervanging van een uit de vaart genomen vaartuig;
- de aankoop van materieel bij de ingebruikname van een viskweekbedrijf wanneer de bedrijfsbekleding ontbreekt of onvolledig is.

De maximale rentesubsidie voor de overname/aankoop van vissersvaartuigen of van viskweekbedrijven bedraagt 5 % met een minimum ten laste van 1 %. De duur van de tussenkomst, zowel wat betreft de rentesubsidie als de waarborg, is 10 jaar, plus eventueel bijkomend 1 jaar met uitstel van aflossing. Voor vaartuigen wordt in

toepassing van de EG-regelgeving¹ de steun beperkt tot maximum 20 % van een plafond, functie van de tonnenmaat van het overgenomen vaartuig:

Bij 1e installatie door een bedrijfsleider van 40 jaar en ouder, of een bedrijfsleider die naar sociaal statuut reeds meer dan 2 jaar zelfstandig is zonder eigenaar te zijn van zijn bedrijf, blijft de rentesubsidie beperkt tot 3 %.

3.1.1.3.2. Steun aan de investeringen

De reder/viskweker dient aan te tonen dat de investeringen verantwoord zijn in het licht van de toestand van zijn bedrijf. Het uitvoeren van de investering moet leiden tot een duurzame verbetering van die toestand. Voor het bekomen van waarborg moet door middel van een bedrijfsplan, opgesteld in samenspraak met de bevoegde ambtenaren, aangetoond worden dat een arbeidsinkomen minstens gelijk aan 75 % van het referentieinkomen kan worden behaald.

In het algemeen zijn investeringen betoelaagbaar die op het vlak van rendabiliteit, milieu, productkwaliteit en arbeidsomstandigheden een bedrijfsverbetering inhouden, zodat de bedrijven zich toekomstgericht kunnen aanpassen aan de gewijzigde omstandigheden en regelgevingen met als finaal objectief concurrentieel te blijven.

De investeringsobjecten die gesteund worden dienen te kaderen binnen welbepaalde doelstellingen:

- verjonging van de vloot door de bouw van een vaartuig ter vervanging van een uit de vaart genomen vaartuig, binnen de beperkingen van het MOP (meerjarig oriëntatieprogramma, opgelegd door de EU ter beheersing van de vangstcapaciteit);
- modernisering van een bestaand vaartuig indien deze gericht is op :
 - rationalisatie van de visserij, met name door het gebruik van selectiever vistuig en van selectievere vangstmethoden;
 - verbetering van de kwaliteit van de producten;
 - verbetering van de werkomstandigheden en de veiligheid aan boord;
 - operationele uitrusting (navigatie, weegapparatuur,...)
- modernisering van een rederij door aankoop van een (vervangend) tweedehands vaartuig (binnen de beperkingen van het M.O.P.)
- investeringen in aquicultuurbedrijven m.b.t. :
 - uitbreiding van de productie en de creatie van nieuwe bedrijfsafdelingen;
 - verbetering van de kwaliteit en omschakeling van de productie overeenkomstig de eisen van de markt en, in voorkomend geval, het voldoen aan de communautaire kwaliteitsnormen;
 - diversificatie van de bedrijfsactiviteiten door het vervaardigen en de verkoop van op het bedrijf voortgebrachte producten;
 - aanpassing van het bedrijf om de productiekosten te drukken en energie te besparen;

¹ "Richtsnoeren voor het onderzoek van de nationale steunmaatregelen in de visserij- en aquicultuursector" (97/C 100/05)

- verbetering van de levens- en arbeidsomstandigheden op het bedrijf;
 - bescherming en verbetering van het leefmilieu.
- bouw en aankoop van bedrijfsgebouwen inclusief de inrichting, evenals de aankoop van bedrijfsgebouwen met bijhorende grond tot max. 1 ha;

De maximale rentesubsidie voor investeringen bedraagt 5 % met een minimum ten laste van 1 %. Voor de modernisering van vaartuigen en de aankoop van een 2e hands vaartuig door een bestaande rederij is de duur van de rentetussenkost 7 jaar. De overheidswaarborg kan 10 jaar belopen. Indien een vaartuig wordt gemoderniseerd binnen de 2 jaar na de vestiging als reder kan zoals bij eerste installatie 10 jaar steun verleend worden , plus eventueel bijkomend 1 jaar met uitstel van aflossing.

Voor de aankoop of bouw van bedrijfsgebouwen, zowel door een rederij als een aquicultuurbedrijf bedraagt de tussenkomst 10 jaar; voor installaties van aquicultuurbedrijven is dit 7 jaar.

Voor nieuwbouw, modernisering en aankoop van vaartuigen zijn door de EG wettelijke plafonds opgelegd (zie bijlage) in functie van de tonnenmaat van het vaartuig. Hierbij bedragen de plafonds voor modernisering de helft van deze voor nieuwbouw of voor aankoop van een vaartuig.

3.1.2. FIVA-steun aan de reders- en viskweekcoöperaties

Naast de steun aan reders en viskwekers is ook een tussenkomst mogelijk voor investeringen van coöperatieve vennootschappen van reders of viskwekers gericht op de samen-aankoop, gezamenlijke afzet of verwerking van vis en voor coöperaties met dienstverlenende activiteiten.

Bij de steunverlening worden eisen gesteld aan de coöperatie inzake organisatie en activiteiten.

Anderzijds kan een coöperatie ook als intermediaire en coördinerende instantie optreden voor sommige kleinere investeringen op verschillende vaartuigen en een collectief dossier indienen.

Er wordt een rentesubsidie verleend van maximaal 5 % (minimaal 1 % ten laste van de begunstigde) gedurende 10 jaar voor gebouwen en milieu-investeringen en gedurende 7 jaar voor materieel , of een gelijkwaardige kapitaalpremie.

Deze kredieten kunnen eveneens FIVA-waarborg genieten.

3.2. Ontwerp van geactualiseerde regelgeving (vanaf 01/01/2002)

3.2.1. Inleiding

In de loop van 2001 werd, uitgaande van de actuele noden, en rekening houdend met de nieuwe Richtsnoeren van de EU en Verordening 2792/99, een actualisatie van de regelgeving conceptueel voorbereid.

Op 17/5/2002 werd de geactualiseerde regelgeving FIVA door de Vlaamse regering principeel goedgekeurd, zodat deze voor advies kon worden voorgelegd aan de Raad van State en de Europese Unie.

3.2.2. Algemeen kader

Wat betreft de algemene voorwaarden van de steun worden in essentie volgende wijzigingen doorgevoerd:

- een beperkte verruiming van de doelgroep (aanvullende activiteit aquicultuur bij reeds gevestigde rederijen of landbouwbedrijven);
- de versteviging van de Vlaamse verankering van betoelaagde bedrijven;
- de mogelijkheid tot het toekennen van een ecobonus onder vorm van een aanvullende kapitaalpremie.

3.2.3. FIVA-waARBorg

Ingevolge nieuwe Europese regels (Mededeling van de Commissie betreffende de toepassing van de artikelen 87 en 88 van het EG-Verdrag op staatssteun in de vorm van garanties) wordt de FIVA-waARBorg teruggebracht van max. 90% naar max. 80% van het gesubsidieerde krediet.

3.2.4. Hoogte van de FIVA-steun

Bij het bepalen van de hoogte van de FIVA-steun wordt meer differentiatie ingevoerd, in het bijzonder m.b.t. het al dan niet ecologisch en duurzaam karakter van de investeringen. Hierbij wordt de basissteun voor reguliere investeringen teruggebracht tot 15% of een rentesubsidie van 5% gedurende 5 jaar, terwijl bovenop een ecobonus wordt voorzien van 10% voor een aantal investeringen met positieve effecten op het leefmilieu, de duurzaamheid van de visserijactiviteit en de arbeidsomstandigheden aan boord.

Tegelijk worden de toe te passen plafonds aangepast aan het Europese niveau zoals bepaald in Verordening 2792/99 en de richtsnoeren voor staatssteun in de visserij- en aquicultuur.

3.3. Stopzetting of terugbetaling van FIVA-steun

Wanneer de begunstigde van de steun niet meer voldoet aan de algemene voorwaarden of wanneer het gesubsidieerde goed wordt verkocht, dan wordt de rentesubsidie stopgezet.

Wanneer een kapitaalpremie is toegekend en uitbetaald, dan wordt die proportioneel (op maandbasis) teruggevorderd wanneer het goed binnen de 5 jaar na indiening van het dossier wordt vervreemd.

4. KENGETALLEN 2001



4.1. Referentie-inkomen

Het referentie-inkomen bedoeld bij art. 7 en 9 van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector in het kader van een bedrijfsplan werd voor dossiers ingediend in 2001 bij ministerieel besluit vastgesteld op 30.367 euro (1.225.000 BEF, idem als in 2000).

4.2. Actualisatievoet

Voor de omrekening van een steunbedrag dat gespreid wordt uitbetaald (rentesubsidie) naar een bedrag dat ineens wordt uitbetaald (kapitaalpremie) is een referentierentevoet nodig om deze bedragen te "actualiseren", d.w.z. de actuele waarde te berekenen van de subsidie die in de toekomst zal worden uitbetaald. In 2001 bedroeg de referentierentevoet hiervoor 6,33% (4,75% in 2000).

5. SPECIFIEKE ACTIES IN 2001



5.1. Algemene regelgeving

Nadat de nieuwe "Richtsnoeren voor het onderzoek van de steunmaatregelen van de staten in de visserij- en aquacultuursector" werden bekendgemaakt, werd een aanvang gemaakt met de aanpassing van de FIVA-regelgeving (zie 3.2).

De nieuwe Europese Richtsnoeren van . 29 november 2000 (publicatieblad 2001/C 19/05 d.d. 20/1/2001) verwijzen grotendeels naar Verordening (EG) nr. 2792/99 van de Raad van 17 december 1999 "tot vaststelling van de uitvoeringsbepalingen en voorwaarden voor de structurele acties van de Gemeenschap in de visserijsector". Zij bieden, afgezien van een meer stringent kader ook nieuwe mogelijkheden die in de nieuwe FIVA-regelgeving kunnen worden voorzien.

Niettegenstaande de bestaande besluiten nog compatibel waren met deze richtsnoeren, lieten deze een verbetering van de FIVA-regelgeving toe op diverse vlakken. Hierbij werden in het kader van het beleid van de Vlaamse regering de nodige nieuwe eigen accenten gelegd.

Naast een verhoging van plafonds tot het voor het FIOV-gehanteerde niveau werd ook ruimte gevonden voor het toekennen van een ecobonus, wat een differentiatie van de regelgeving inhoudt in functie van ecologische parameters, een principiële en belangrijke wending in de regelgeving.

Tegelijk werden aan de regelgeving tot omkadering van de visserij de nodige wijzingen aangebracht om deze compatibel te maken met de Richtsnoeren en om gebruik te kunnen maken van de mogelijkheden die deze bieden.

Tot slot dient vermeld dat ook rekening werd gehouden met de "Mededeling van de Commissie betreffende de toepassing van de artikelen 87 en 88 van het EG-Verdrag op staatssteun in de vorm van garanties", die het toekennen van staatsgarantie beperkt tot max. 80 % van het krediet.

6. ACTIVITEITEN 2001

6.1. Begroting

De begroting 2001 van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector beliep aanvankelijk in totaal 3,604 miljoen euro (145,4 miljoen BEF)., zowel voor de ontvangsten als voor de uitgaven; de vastleggingsmachtiging bedroeg 3,855 miljoen euro (155,5 miljoen BEF) en er kon een waarborg worden toegekend van maximaal 12,39 miljoen euro (500 miljoen BEF). (cfr. art. 123 van het decreet van 20 december 2000 "houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2001").

De voorziene uitgaven werden gedekt door een dotatie van 3,552 miljoen euro (143,3 miljoen BEF) uit de begroting van de Vlaamse Gemeenschap, aangevuld met eigen inkomsten (waarborgbijdragen).

In de eerste jaarhelft werd zoals elk jaar een begrotingscontrole uitgevoerd om de initiële begroting aan te passen op basis van geactualiseerde cijfers, hierbij rekening houdend met de reële inkomsten en uitgaven van het vorig jaar. De resterende verbintenissen aan uit te betalen rentesubsidies en kapitaalpremies enerzijds en het relatief grote kasoverschot op 31/12/2000 anderzijds gaven er aanleiding toe dat bij decreet van 6 juli 2001 "houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2001" de totale begroting van het FIVA vermeerderd werd tot 6,02 miljoen euro (242,9 miljoen BEF); de dotatie aan het FIVA steeg eveneens tot 3,587 miljoen euro (144,7 miljoen BEF). De vastleggingsmachtiging bedroeg uiteindelijk 3,847 miljoen euro (155,2 miljoen BEF).

	Initiële begroting		Aangepaste begroting	
	1000 euro	Mio BEF	1000 euro	Mio BEF
Vastleggingsmachtiging (B.A. 54.1/99.31)	3.855	155,5	3.847	155,2
<u>FIVA-inkomsten</u>				
Dotatie van de Vlaamse Gemeenschap (B.A. 54.1/41.01)	3.552	143,3	3.587	144,7
Waarborgbijdragen	52	2,1	52	2,1
Saldo 2000	-	-	2.382	96,1
	3.604	145,4	6.021	242,9
<u>FIVA-uitgaven</u>				
Rentetoelagen en premies	3.604	145,4	6.021	242,9
Waarborgen	-	-	-	-

6.2. Ingediende dossiers in 2001

In 2001 werden 38 dossiers ingediend betrekking hebbend op eerste installatie en investeringen .

De investeringsdossiers hadden betrekking op een totaal bedrag aan investeringen van 7.955.438 euro (320.921.564 BEF). Van het globaal investeringsbedrag maakte 46 % het voorwerp uit van dossiers die volledig met eigen middelen gefinancierd werden (voorheen 5 %) en die derhalve door de rederijen zelf ingediend werden voor het bekomen van een kapitaalpremie. Waar dit zou kunnen wijzen op een verminderd vertrouwen van de kredietinstellingen heeft het wellicht vooral te maken met het lage gemiddeld investeringsbedrag van 209.353 euro (8.445.304 BEF) , tegenover 802.063 euro (32.355.134 BEF) in 1999, hetgeen financiering met eigen middelen eerder toelaat.

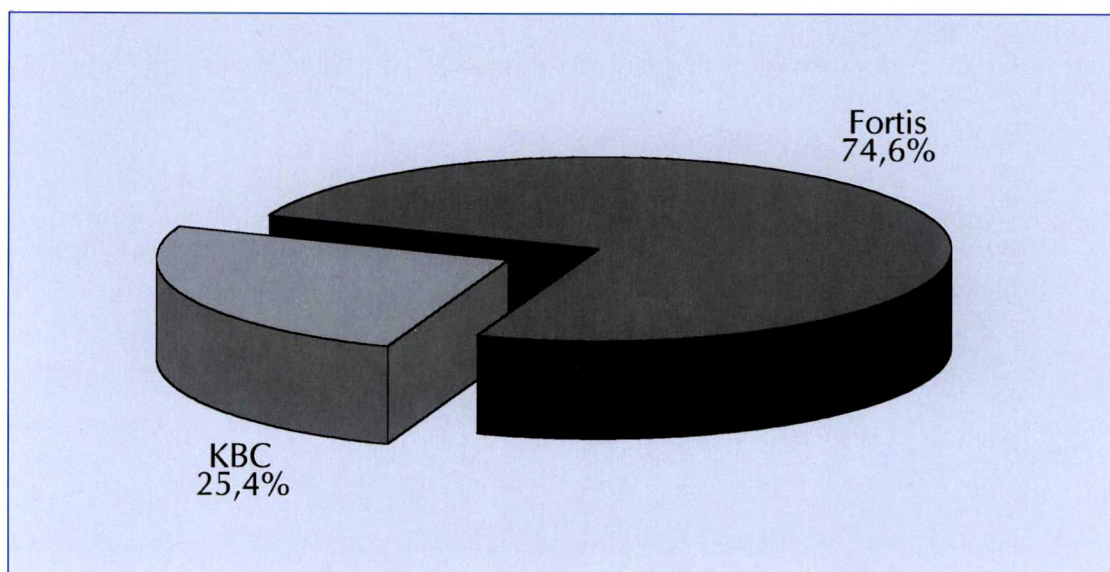
De dossiers hadden betrekking op 33 verschillende rederijen.

6.2.1. Indeling per kredietinstelling (zie tabel en bijhorende grafieken 6.1, 6.2 en 6.3)

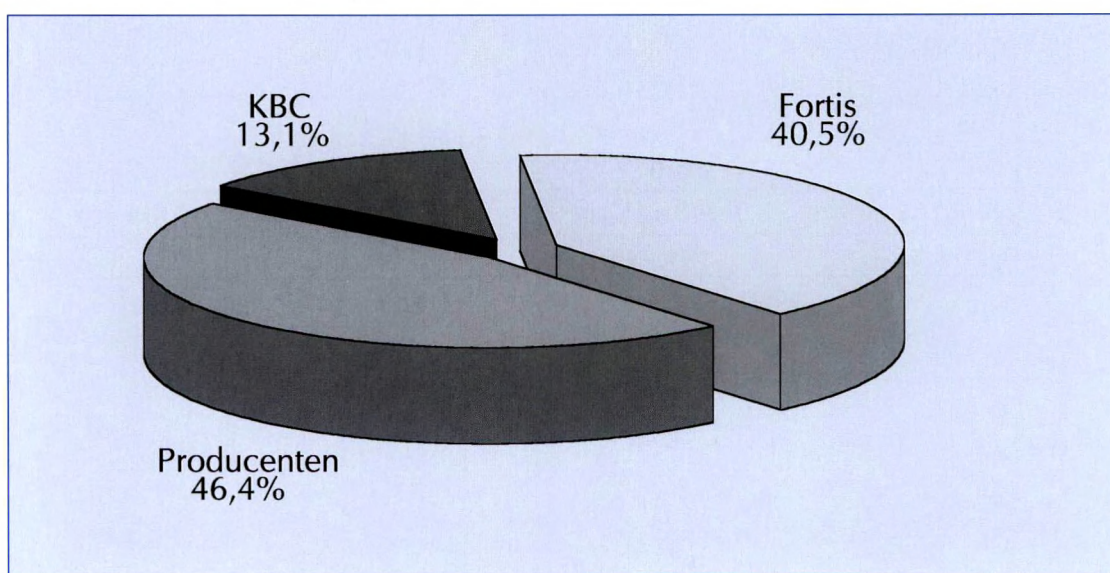
Slechts 2 erkende kredietinstellingen dienden één of meerdere dossiers in. Over de verhoudingen kunnen geen conclusies getrokken worden gelet op het lage aantal dossiers die via de banken werden ingediend.

Euro	Kredietbedrag	%	Investeringsbedrag	%
Producenten	--	0,0 %	3.689.234 euro	46,4%
Landbouwkrediet	--	0,0 %	--	0,00%
KBC	824.246 euro	25,4 %	1.043.126 euro	13,1%
BBL	--	0,0 %	--	0,0%
Fortis	2.424.399 euro	74,6 %	3.223.075 euro	40,5%
TOTAAL euro:	3.248.645 euro	100,00 %	7.955.438 euro	100,00%
TOTAAL BEF :	131.050.000		320.921.564	

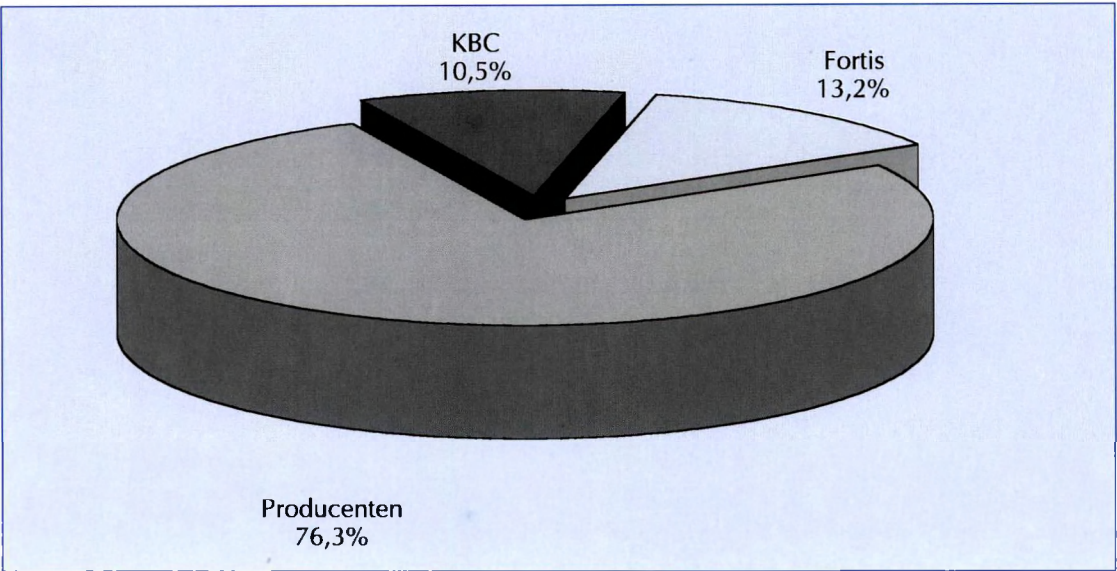
Grafiek 6.1 : Verdeling ingediende investeringskredieten over de erkende kredietinstellingen



Grafiek 6.2 : Verdeling ingediende investeringsbedragen naargelang de indiener



Grafiek 6.3: Verdeling aantal ingediende dossiers investeringen/eerste installatie naargelang de indiener



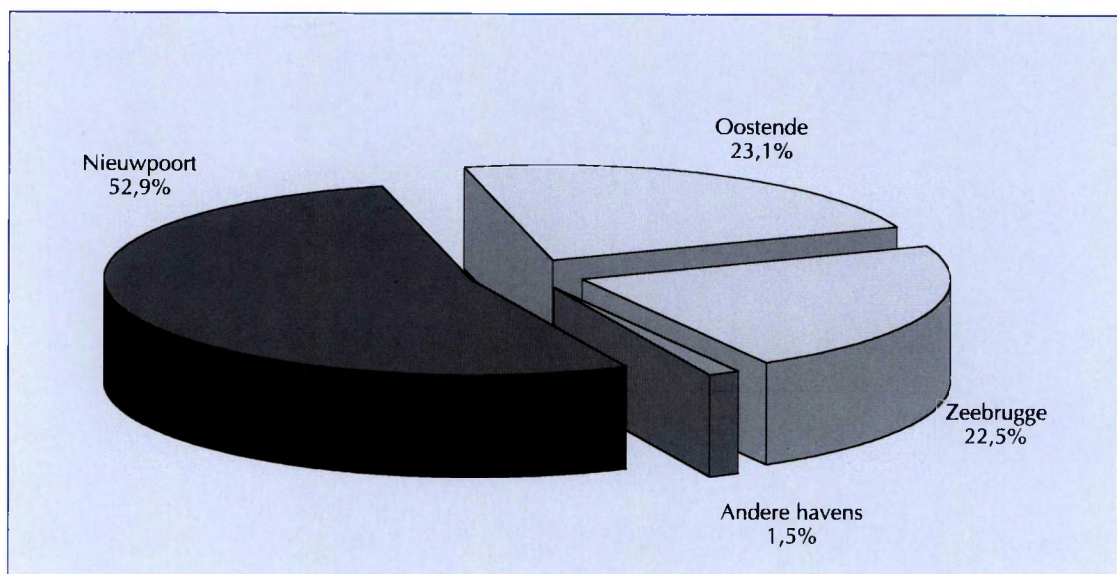
6.2.2. Indeling per vissershaven
(zie tabel en bijhorende grafieken 6.4, 6.5 en 6.6)

Met 59 % van de geregistreerde vaartuigen is Zeebrugge opnieuw koploper met 50% van de investeringen; niettemin is het Nieuwpoort (11 % van de vaartuigen) waar de meeste kredieten worden toegekend. Oostende blijft hangen op slechts 14% van de investeringen bij 27 % van de geregistreerde vaartuigen .

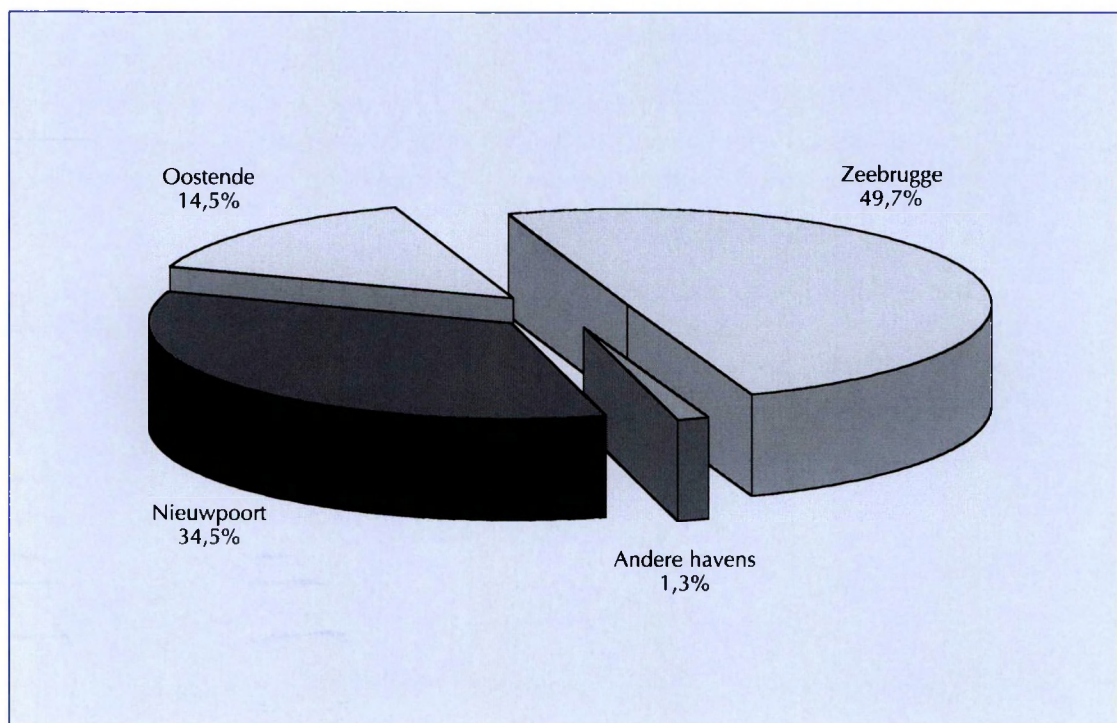
Op te merken is dat vooral in Zeebrugge veel met eigen middelen wordt geïnvesteerd ; in Oostende en Nieuwpoort daarentegen zijn nagenoeg tweederden van de investeringen gefinancierd met vreemde middelen.

	Kredieten			Investeringsen			% investeringsen met vreemde middelen
			%		%		
Aquicultuur	0	--	0	--	0		0
Nieuwpoort	5	1.717.902	52,9	2.742.076	34,5		62,6
Oostende	5	749.879	23,1	1.151.793	14,5		65,1
Zeebrugge	27	731.286	22,5	3.955.801	49,7		18,9
Andere havens	1	49.579	1,5	105.768	1,3		46,9
TOTAAL (euro)	38	3.248.645	100	7.955.438	100		40,8
Totaal (BEF)		131.050.000	100	320.921.564	100		40,8

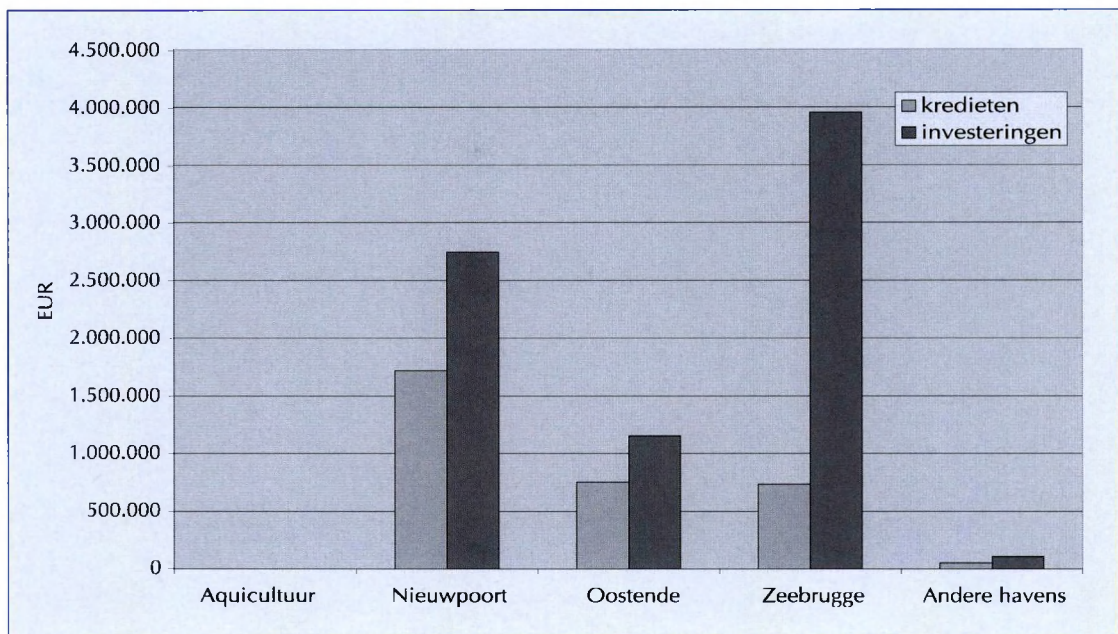
Grafiek 6.4: Aangevraagde kredieten per vissershaven



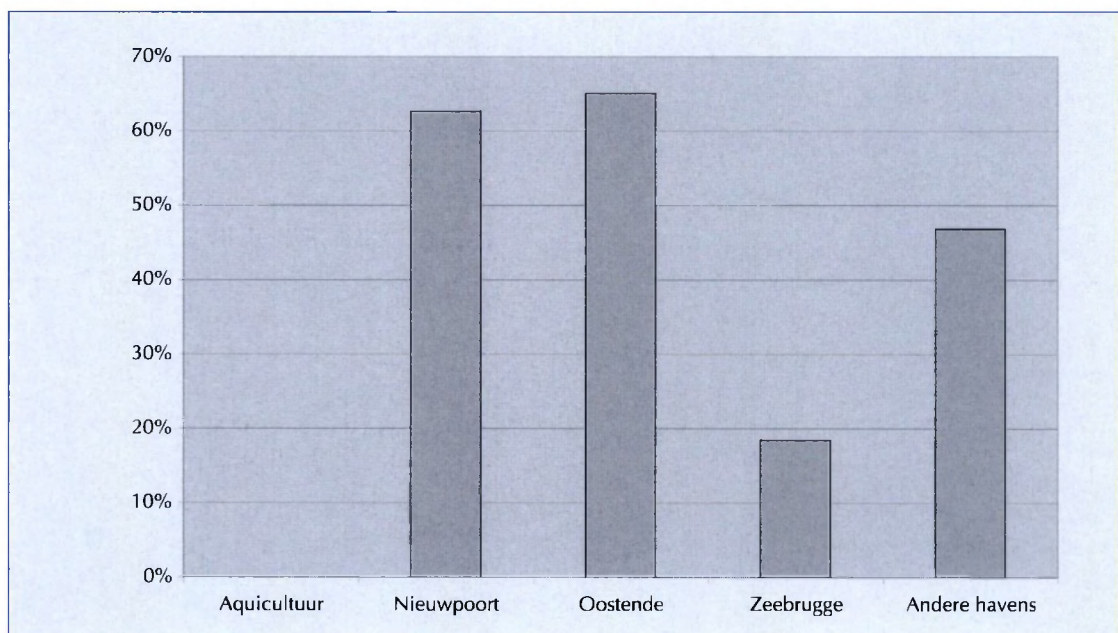
Grafiek 6.5: Aangevraagde investeringen per vissershaven



Grafiek 6.6: Ingediende kredieten en investeringen per vissershaven



Grafiek 6.7: Verhouding kredieten/investeringen per vissershaven

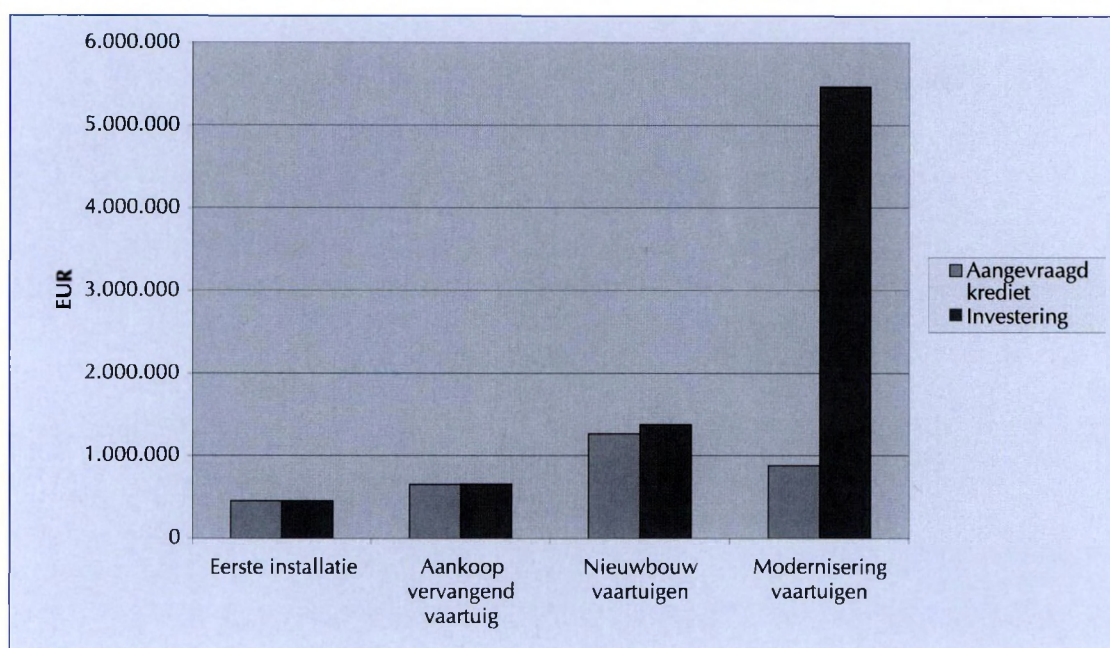


6.2.3. Indeling naar soort investering

De 38 FIVA-dossiers die werden ingediend in 2001 betreffen:

- eerste installatie van een jonge reder (1);
- modernisering van vissersvaartuigen (35);
- vervangingsnieuwbouw van een vaartuig (1);
- aankoop van een vervangend vaartuig (1);

Grafiek 6.8 Aangevraagde kredieten en investeringsbedragen volgens soort investering



6.3. Toegekende steun

Vooraf dient opgemerkt, dat op 73.869 euro (2.979.875 BEF) na (herzieningen van 5 dossiers) alle verbintenissen betrekking hadden op **nieuwe** dossiers (14 in totaal). Te vermelden is eveneens dat alle beslissingen (investerings en installatie) in 2001 gunstig waren.

6.3.1. Rentesubsidie

De totale verbintenissen voor de in 2001 toegekende FIVA-rentesubsidies beliepen 738.089 euro (29.774.438 BEF).

De bedragen zijn als volgt verdeeld:

- Overname / aankoop van een vaartuig als eerste installatie: 546.562,14 euro (22.048.262 BEF)
- Aankoop vervangend vaartuig: 92.647,21 euro (3.737.379 BEF)
- Modernisering van vaartuigen: 28.905,40 euro (1.166.041 BEF)
- Herzieningen: 69.974,29 euro (2.882.756 BEF)

6.3.2. Kapitaalpremies

Wanneer de investeringen slechts gedeeltelijk of niet met investeringskrediet worden gefinancierd, kan krachtens de FIVA-regelgeving een aanvullende en/of rentesubsidie vervangende kapitaalpremie worden verleend. Ook m.b.t. de experimentele visserij kunnen (kapitaal)premies worden toegekend.

De totale verbintenissen voor de in 2001 toegekende FIVA-kapitaalpremies belopen 420.444,92 euro (16.960.706 BEF).

De bedragen zijn als volgt verdeeld:

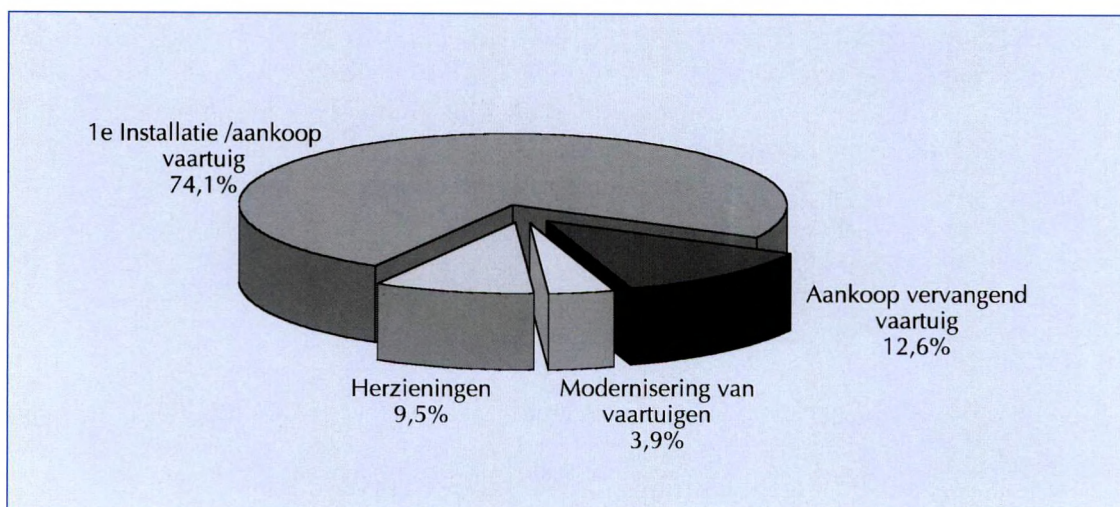
- Overname / aankoop van een vaartuig als eerste installatie: 225.100 euro (9.080.507 BEF)
- Aankoop vervangend vaartuig: 29.748 euro (1.200.036 BEF)
- Modernisering van vaartuigen: 161.702 euro (6.523.044 BEF)
- Herzieningen: 3.895 euro (157.119 BEF)

In totaal werd zodoende aan rentesubsidie en kapitaalpremie voor 1.158.534 euro (46.735.144 BEF) toegekend.

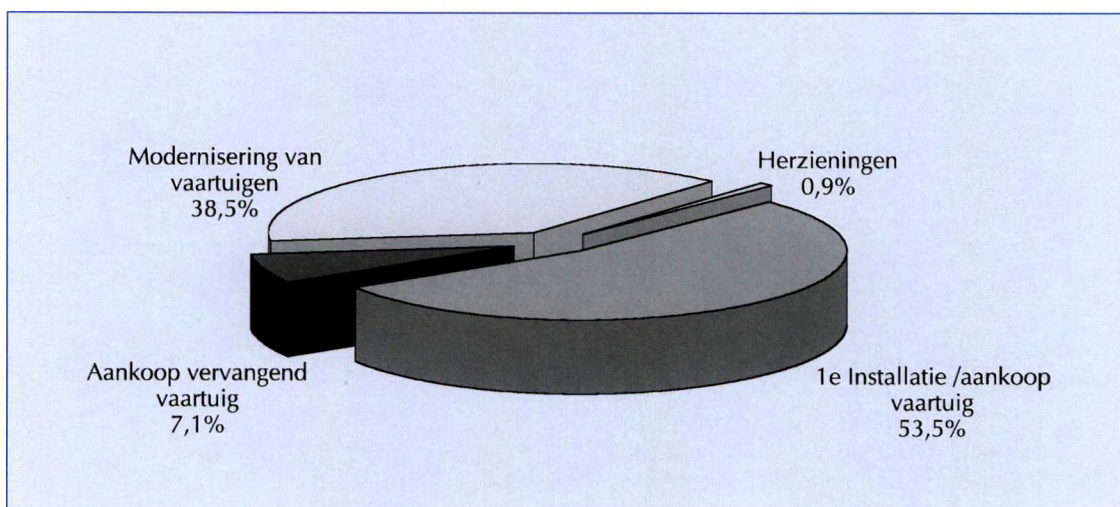
6.3.3. Overzicht

	Rentesubsidie	Kapitaalpremie	Totaal
Redersateliers	--	--	--
1e installatie / aankoop vaartuig	546.562	225.100	771.662
Aankoop vervangend vaartuig	92.647	29.748	122.395
Aquicultuur	--	--	--
Modernisering van vaartuigen	28.905	161.702	190.607
Nieuwbouw van vaartuigen	--	--	--
Herzieningen	69.974	3.895	73.869
Totaal in euro :	738.088	420.445	1.158.533
Totaal in BEF :	29.774.438	16.960.706	46.735.144

Grafiek 6.9 Verdeling van de toegekende rentesubsidie over de soorten dossiers



Grafiek 6.10: Verdeling van de toegekende kapitaalpremie over de soorten dossiers



6.4. Toegekende FIVA-waarborg

In 2001 werd voor een totaal bedrag van slechts 147.415 euro (5.946.719 BEF) waarborg verleend op nieuw besliste dossiers (exclusief herzieningen). Deze waarborg werd verleend op een gesubsidieerd kredietvolume van 294.831 euro (11.893.437 BEF). Ten opzicht van het totaal kredietvolume van gesubsidieerde dossiers van 3,25 Mio euro (131 Mio BEF) bleef de FIVA-waarborg beperkt tot 4,5 %.

Dit uitzonderlijk laag bedrag heeft uiteraard rechtstreeks verband met het laag volume aan gevraagde kredieten.

Er mag aldus verder gesteld worden dat, mede gelet op het aanvullend karakter van de FIVA-waarborg, er in deze sector alleen in de gevallen waar echt noodzaak bestaat beroep wordt gedaan op de FIVA-waarborg en dat er, globaal samen met de vorige jaren, sprake is van een evenwichtig gedeeld risico tussen de diverse partijen (FIVA / kredietinstellingen / ondernemers).

	Euro	BF
Totaal gevraagd krediet(*)	3.248.645	131.050.000
Gevraagde kredieten met FIVA-waarborg	650.721	26.250.000
Totaal gesubsidieerd krediet met waarborg	294.831	11.893.437
Toegekende waarborg	147.415	5.946.719

(*): van besliste dossiers.

6.5. Inkomsten

De inkomsten en de uitbetalingen van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector verlopen via een financiële rekening die werd geopend bij de KBC Bank in het kader van het Centraal Financieringsorgaan (CFO), het systeem voor centraal thesauriebeheer van de Vlaamse openbare instellingen.

Dit centraal thesauriebeheer werd ingesteld bij art. 1, §1 en §2, van het decreet van 30 juni 1993 houdende maatregelen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 1993. Het werd geconcretiseerd in een besluit van de Vlaamse regering van 15 september 1993. Sedert 1/1/99 is KBC-bank als kassier aangesteld.

6.5.1. Overdracht saldo 1999

In 2000 werd de voorziene dotatie vanwege het Vlaamse Gewest t.b.v 3,552 Mio euro (143,3 miljoen BEF) op de rekening van het FIVA gestort en vertoonde deze rekening op 31/12/2000 een creditsaldo van 2,38 miljoen euro (96.105.302 BEF).

6.5.2. Dotatie van de Vlaamse Gemeenschap

Op de basisallocatie 54.1/41.03 van de administratieve begroting van de Vlaamse Gemeenschap werd finaal voor 3,58 miljoen euro (144,7 miljoen BEF) dotatie ingeschreven ten gunste van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector. Deze werd integraal vrijgegeven krachtens de ministeriële besluiten van 15/2/2001 en 06/08/2001 "houdende toekenning van een (aanvullende) dotatie voor 2001 aan het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector".

6.5.3. Geïnde waarborgbijdragen

Voor de waarborg dient zoals reeds vermeld een bijdrage te worden betaald binnen 60 dagen na de mededeling van de beslissing.

In 2001 werd aldus 14.594 euro (588.739 BEF) aan waarborgbijdragen geïnd.

6.6. Betalingen

De totale uitbetalingen in 2001 bedroegen 3.477.045 euro (140.263.646 BEF).

- Rentesubsidie : 2.075.996 euro (83.745.490 BEF).
- Kapitaalsubsidie : 1.401.049 euro (56.518.156 BEF).
- Waarborgen : --.

6.6.1. Rentesubsidie

Bij het opstarten van de nieuwe regelgeving (besluiten van 7 en 14 juli 1998, B.S. van 15/10/98 en 10/12/98) konden slechts in oktober 1998 de eerste vastleggingen gebeuren, zodat de eerste rentesubsidies pas in 1999 konden worden uitbetaald.

In 2000 en 2001 steeg dit bedrag in belangrijke mate, vooral door het grote volume aan RS toegekend in 1999. In 2001 blijven de dossiers van 1999 zorgen voor het belangrijkste volume aan uitbetalingen.

Uitbetaald in 2000:	Euro	BEF
Beslissingen 1998	475.345	19.175.373
Beslissingen 1999	1.477.647	59.608.133
Beslissingen 2000	113.438	4.576.092
Beslissingen 2001	9.566	385.892
Totaal	2.075.996	83.745.490

6.6.2. Kapitaalpremies

In 2001 werden 53 betalingen verricht voor een bedrag van 1.401.048 euro (56.518.156 BEF) voor projecten van rederijen en aquicultuurbedrijven. Het betroffen volledige of gedeeltelijke betalingen in functie van de voorgelegde investeringsbewijzen.

6.6.3. Waarborg

Gezien in 1998 pas met waarborgverstrekking werd gestart diende in 2001 nog geen waarborg uitbetaald.

7. ANALYSE VAN DE BETOELAAGDE INVESTERINGEN

Bij de analyse van de investeringsdossiers, dient, meer nog dan de vorige jaren, de nodige omzichtigheid in acht genomen, gezien het gaat om een laag investeringsbedrag, gekoppeld aan een beperkt aantal dossiers.

In 1999 werden immers zowel een groot gedeelte van de in 1998 ingediende dossiers beslist (die om redenen van begroting waren doorgeschoven) evenals de in 1999 zeer talrijk ingediende projecten, waarbij zich bij deze laatste een anticipatie voordeed van dossieraanvragen m.b.t. investeringen. In 2000 was het aantal aanvragen derhalve buitengewoon laag (13) o.m., mede ook door het ongunstiger investeringsklimaat wegens de verhoogde brandstofprijzen. In 2001 werden terug meer dossiers ingediend, maar omwille van de geplande aanpassing van de FIVA-reglementering werden slechts 14 (waarvan 2 ingediend in 2000) nieuwe dossiers (ingediend vóór 01/07/2001) beslist gezien ervan werd uitgegaan dat de nieuwe regelgeving per 1-07-2001 zou ingaan. Uiteindelijk bleek dit niet het geval en dienden de resterende dossiers in 2002 voorgelegd.

Tenslotte is het een sector met een beperkt aantal bedrijven, waarvan er 33 een dossier indienden (5 rederijen dienden 2 aanvragen in). Door dit beperkt aantal bedrijven gebeurt het indienen van dossiers vrij discontinu vergeleken met sectoren met meer bedrijven.

Toch worden dezelfde gegevens als vorige jaren meegedeeld in hoofde van de continuïteit van de informatieverstrekking.

7.1. Doel van de investering

Voor ieder dossier wordt nagegaan welk het doel is van de investering. De gesubsidieerde actie moet immers leiden tot een duurzame verbetering van de structuur van het bedrijf. Tevens zijn voor de modernisering van bestaande vaartuigen m.b.t. het doel van de investering beperkingen opgelegd door de Europese Unie.

De in 2001 betoelaagde investeringen werden naar volgende doelstellingen gerangschikt:

- overname /aankoop van een vaartuig in het kader van een eerste installatie;
- verjonging /vernieuwing van de vloot (nieuwbouw)
- rationalisatie van de visserij, met name door het gebruik van selectiever vistuig en van selectievere vangstmethoden;
- verbetering van de kwaliteit van de producten;
- verbetering van de werkomstandigheden en de veiligheid aan boord;
- operationele uitrusting (navigatie, weegapparatuur,...);
- aquicultuur;
- vermindering productiekosten voor de onderneming. Hiermee worden vooral de investeringen in een eigen redersatelier bedoeld;
- andere.

Hierbij dient opgemerkt dat éénzelfde investering soms meerdere doelstellingen kan hebben (bv. vervanging van een klassiek ruim door een ruim geschikt voor viskisten: verbetering van de arbeidsomstandigheden én verbetering van de kwaliteit van de vis). Daarom wordt, om dubbelstellingen te vermijden, de investering ingedeeld bij het hoofddoel. Indien evenwel binnen éénzelfde investeringsplan meerdere investeringen worden onderscheiden, wordt het doel telkens apart per investering geregistreerd.

	Investeringsbedrag	%
Overname /aankoop van een vaartuig in het kader van een eerste installatie.	2.337.770	40,0
Verjonging van de vloot	977.951	16,7
Rationalisatie van de visserij	80.431	1,4
Verbetering van de kwaliteit van de vangsten	306.071	5,2
Verbetering van de werkomstandigheden en de veiligheid	1.995.135	34,2
Operationele uitrusting	104.444	1,8
Verhoging productie en kwaliteit aquicultuur	--	--
Vermindering productiekosten	--	--
Andere	40.708	0,7
Totaal euro	5.842.510 euro	100,0
Totaal BEF	235.686.254 BEF	

Uit het overzicht blijkt dat in 2001 het investeringsbedrag voor de eerste installatie zoals in 1998 en 2000 het belangrijkste wordt, al is de inhaalbeweging bij het opstarten van de regelgeving (vóór 1998 was betoelaging van een overname niet mogelijk) gestabiliseerd. Gemiddeld genomen gaat het om belangrijke bedragen per dossier.

Bij het beperkte aantal dossiers blijkt de verbetering van de arbeidsomstandigheden en de veiligheid de tweede belangrijkste investering .

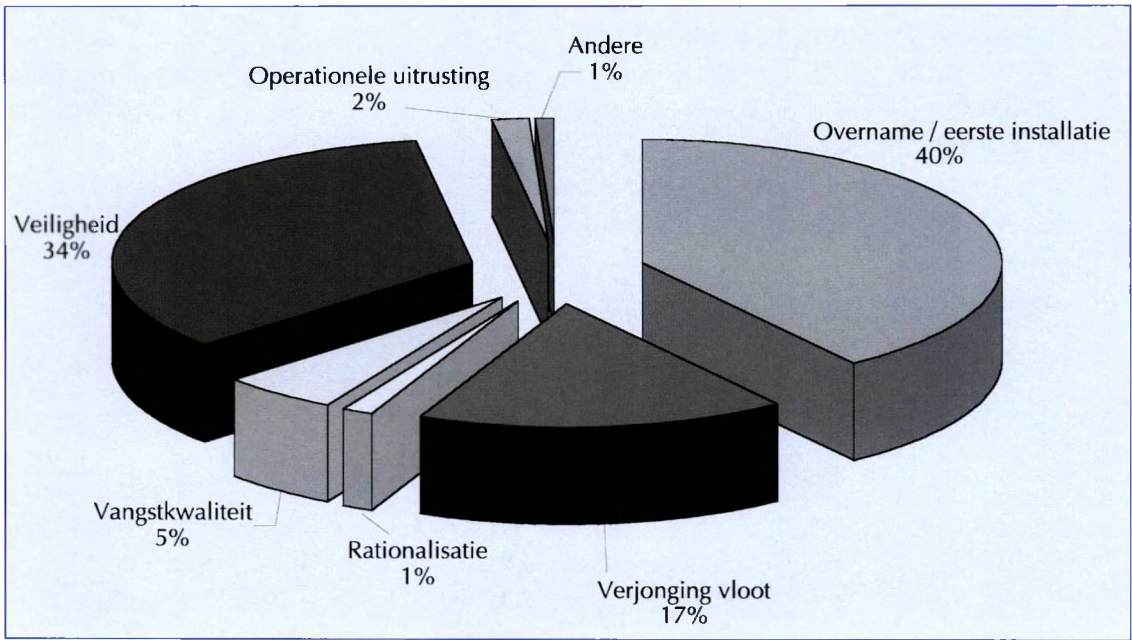
Gezien de vissersvaartuigen vaak in moeilijke omstandigheden op zee actief moeten zijn, kaderen veel investeringen onder deze doelstelling. Dit kan gaan van een nieuwe elektriciteitsvoorziening over de ombouw van het ruim (kistenruim met loslier) tot een nieuwe en bedrijfszekere aandrijving, evenals uiteraard ook specifieke veiligheidsvoorzieningen zoals een trekkrachtbeveiliging op de lier, navigatieapparatuur, e.a..

De verjonging van de vloot kwam in 2001 niet tot uiting in nieuwbouw, maar wel in de aankoop van 2 vervangende vaartuigen (17 % van de totale investeringen).

Ook de verbetering van de vangstkwaliteit (visstortbakken, vangstverwerker, visruim, koeling) blijkt nog steeds een voornaam aandachtspunt te zijn.

De overige doelstellingen blijven in 2001 zeer beperkt.

Grafiek 7.1 : Investerings ingedeeld per investeringsdoel



7.2. Voorwerp van de investering

Naast de voormelde doelstellingen van de investeringen wordt uiteraard ook het voorwerp van iedere investering nagegaan. Globaal kunnen de investeringen als volgt ingedeeld worden:

	Investeringsbedrag	%
Eerste installatie	2.337.770	40,0
Aankoop vaartuig (bestaande rederij)	977.951	16,7
Bouwen vaartuig (door bestaande rederij)	0	0
Aandrijving	1.347.727	23,1
Elektrische installatie	232.086	4,0
Vangstverwerker	40.420	0,7
Inrichting ruim + koeling	265.652	4,5
Diversen	198.915	3,4
Bouwen redersatelier	0	0,0
Aquicultuur	0	0,0
Casco / stuurhut	152.891	2,6
Nautische apparatuur	115.512	2,0
Vislier	173.586	3,0
Totaal euro	5.842.510	100,0
Totaal BEF	235.686.254	

In tegenstelling tot voorgaande jaren werden geen nieuwbouwdossiers betoelaagd.

De eerste installatie, die de aankoop van vaartuigen door startende rederijen (2) betreft, komt nu op de eerste plaats. De leeftijd van de aangekochte vaartuigen was gemiddeld 22 jaar. Op te merken is dat het evenwel meestal vaartuigen zijn die globaal goed werden onderhouden en waarop de noodzakelijke investeringen gebeurden.

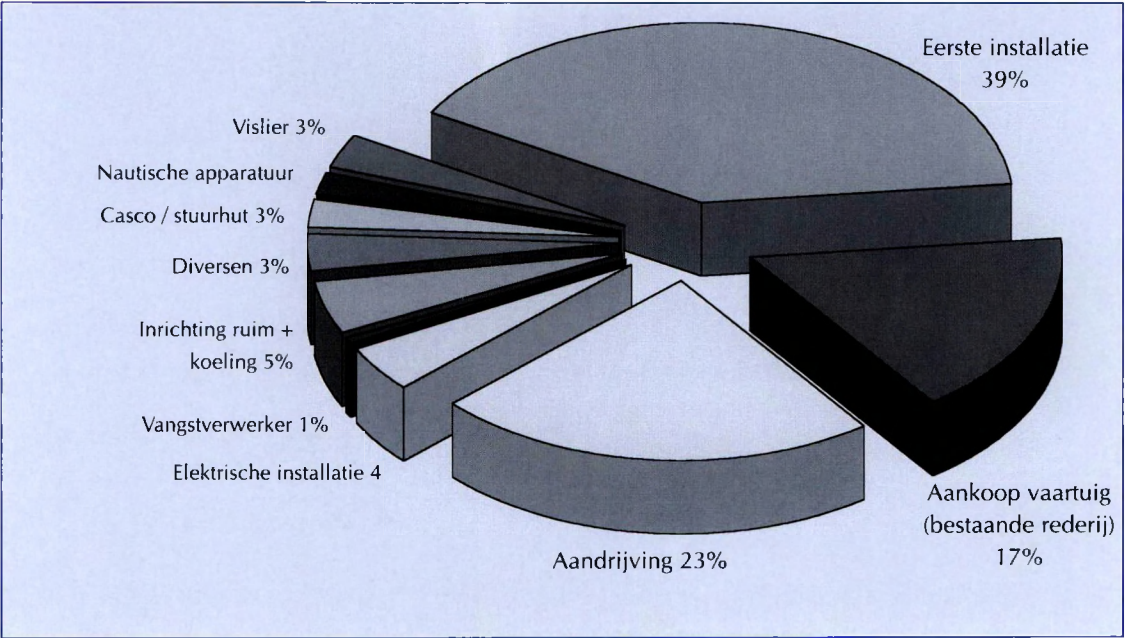
De tweede belangrijkste investering die werd betoelaagd is de aandrijving; het gaat hier om de installatie van een nieuwe bedrijfszekere motor, soms aangevuld door een aangepaste keerkoppeling en schroef.

De aankoop van een tweedehands vervangingsvaartuig komt op de derde plaats qua bedrag. Daarnaast zijn inrichting van het visruim / koeling en elektrische installatie belangrijke investeringen.

De derde belangrijkste investering die werd betoelaagd is de aandrijving; het gaat hier om de installatie van een nieuwe bedrijfszekere motor, soms aangevuld door een aangepaste keerkoppeling en schroef.

De overige investeringen zijn in 2000 in bedrag zeer beperkt.

Grafiek 7.2. Investerings ingedeeld per investeringscategorie



7.3. Relatie tussen investeringsdoel en voorwerp van de investering

Wanneer het overzicht van de soorten investeringen wordt gecombineerd met de investeringsdoelen bekomt men een meer gedetailleerd inzicht in de gesubsidieerde dossiers. Gelet op de zwaardere investeringen is de eerste installatie en de verjonging door aankoop van een vervangend vaartuig zeer belangrijk. Veel andere percentages lijken hierdoor praktisch verwaarloosbaar, alhoewel de investering op zich voor de betrokken rederij uiteraard niet onbelangrijk is. Hierbij dient nogmaals de relativiteit van deze gegevens benadrukt, gezien het gaat om een jaar met een klein aantal besliste dossiers.

	Overname	Verjonging Vloot	Rationalisatie	Vangst- kwaliteit	Veiligheid	Operationele uitrusting	Aquicultuur	Vermindering productiekosten	Andere	
Eerste installatie	40,0				9,2					49,2
Aankoop vaartuig (bestaande rederij)		16,7								16,7
Bouwen vaartuig										0,0
Bouwen redersatelier										0,0
Bouwen infrastructuur										0,0
aquicultuur					13,9					13,9
Aandrijving					4,0					4,0
Elektrische installatie					3,0					3,0
Lier				5,2						5,2
Vangstverwerker										0,0
Inrichting ruim + koeling					0,9	1,1				2,0
Nautische apparatuur			1,4		0,6	0,7			0,7	3,4
Diversen										0,0
Toelevering, afzet					2,6					2,6
Casco, stuurhut, nettenrol										
Totaal	40,0	16,7	1,4	5,2	34,2	1,8	0,0	0,0	0,7	100,0

7.4. Conclusies

Alhoewel zoals vermeld rekening dient gehouden met de relativiteit van de cijfers kunnen toch in grote lijnen volgende vaststellingen worden gedaan:

- de investeringen en investeringsdoelen liggen in dezelfde lijn als de voorgaande jaren, zij het dat geen nieuwbouw werd betoelaagd;
- overname van een vaartuig in het kader van een eerste installatie komt op de eerste plaats qua bedrag, gevolgd door de aankoop van een vervangend tweedehands vaartuig;
- bij de modernisering valt op dat vooral de verbetering van veiligheid en arbeidsomstandigheden een belangrijk investeringsdoel blijft, meestal geconcretiseerd in een verbeterde en bedrijfzekere aandrijving van het schip, naast talloze punctuele investeringen die echter qua bedrag beperkter blijven.

8. Evolutie van het FIVA gedurende de afgelopen 4 jaar

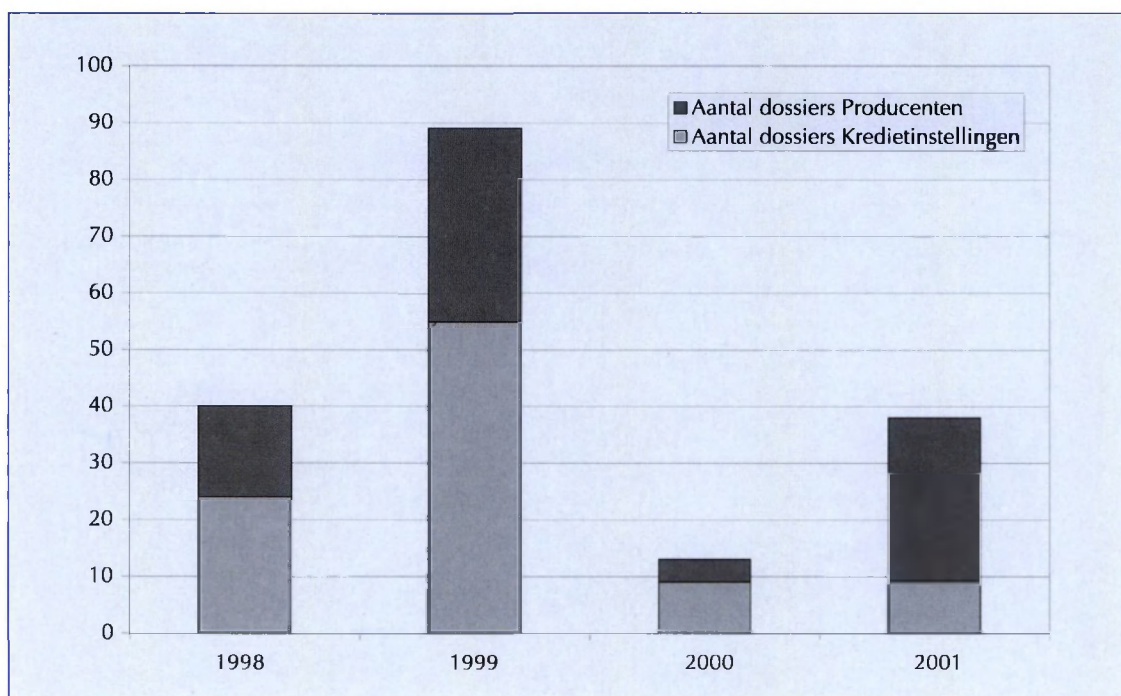
Zoals vorig jaar wordt een vergelijking gemaakt tussen de verschillende jaren. Over het algemeen worden vooral globale cijfers vergeleken, behalve wanneer de details opmerkelijke feiten illustreren.

Wat aantallen dossiers en investeringsbedragen betreft, valt een grote diversiteit op tussen de jaren, gevolg van de beperkte omvang van de sector.

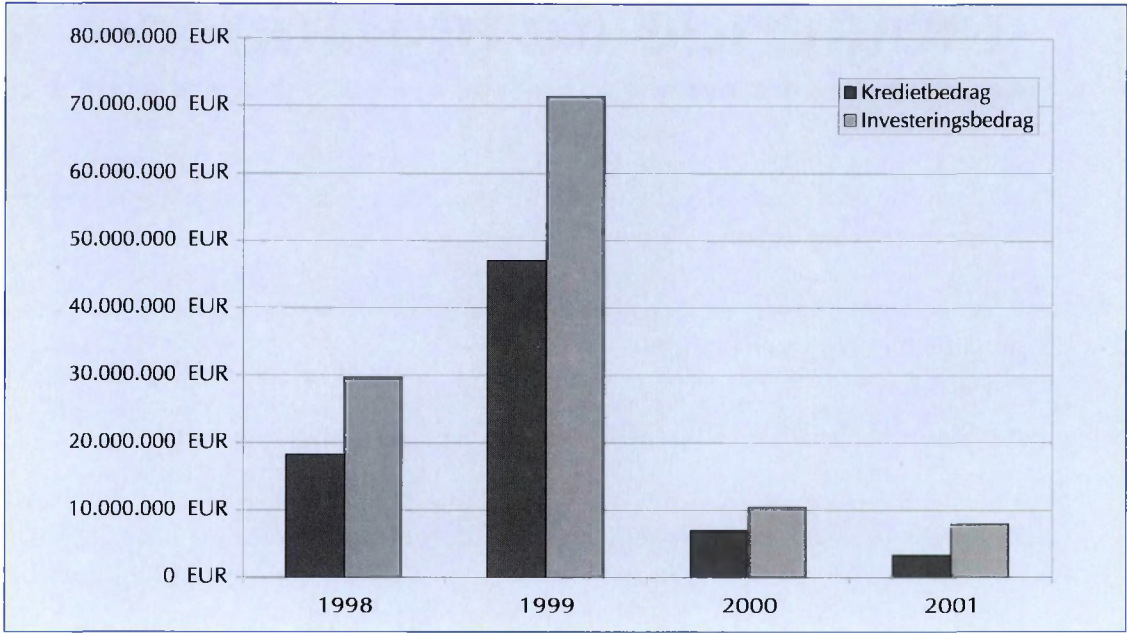
8.1. Aantal en volume van dossiers

Bij de evolutie van de FIVA-aanvragen valt niet alleen de piek op in 1999, maar ook de terugval in 2000 en 2001. Los van de opstart van de regelgeving is dit uiteraard eigen aan het beperkt aantal bedrijven en specialisatie in de sector, waarbij de conjunctuurinvloeden zich voor quasi alle rederijen op dezelfde manier en tijdstip laten gevoelen

Grafiek 8.1 Evolutie aantal ingediende dossiers.



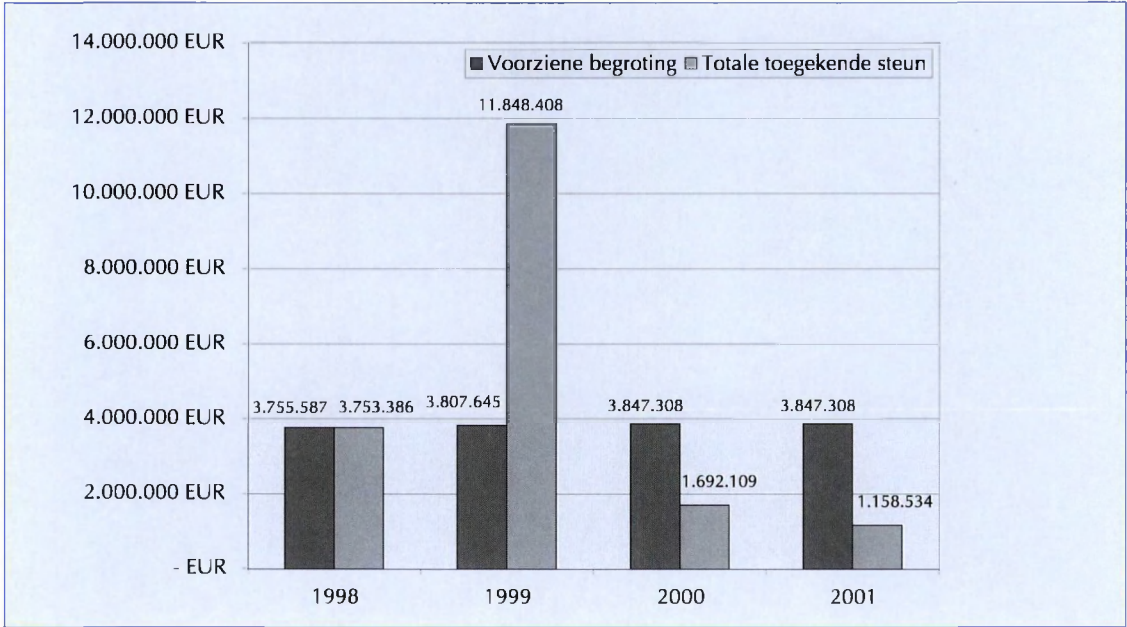
Grafiek 8.2 Evolutie aangevraagde krediet- en investeringsbedragen.



8.2. Evolutie begroting en toegekende steun

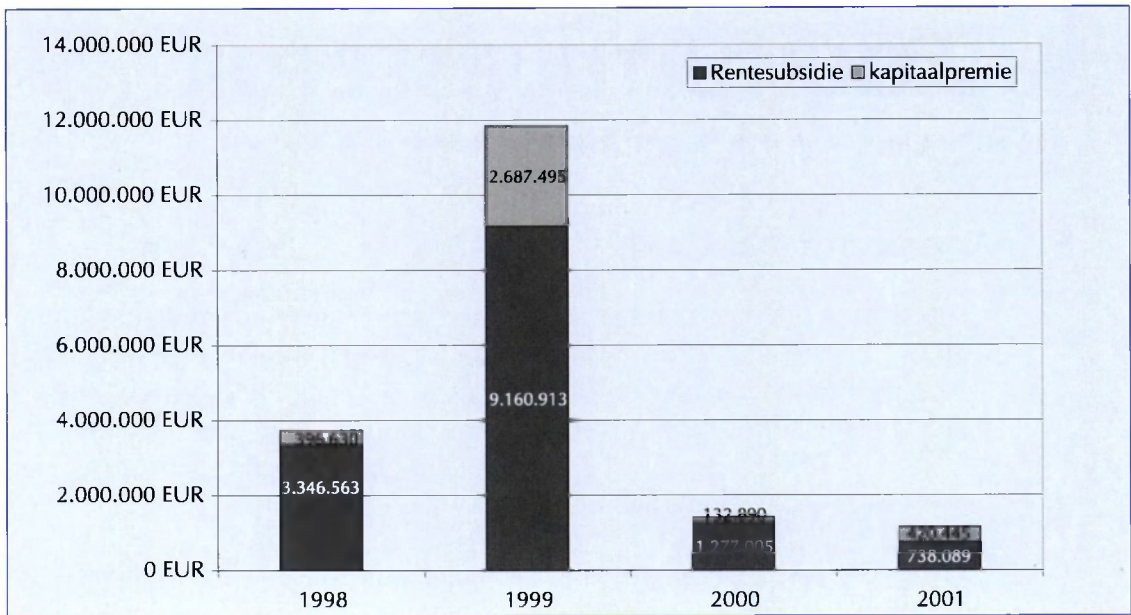
De voorziene begroting FIVA bleef gedurende de vier jaar op een stabiel niveau; gelet op het extreme aantal dossiers in 1999 dienden (vastleggings-)middelen vanuit het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds (VLIF) overgeheveld.

Grafiek 8.3 Evolutie t.o.v. de initiële begroting



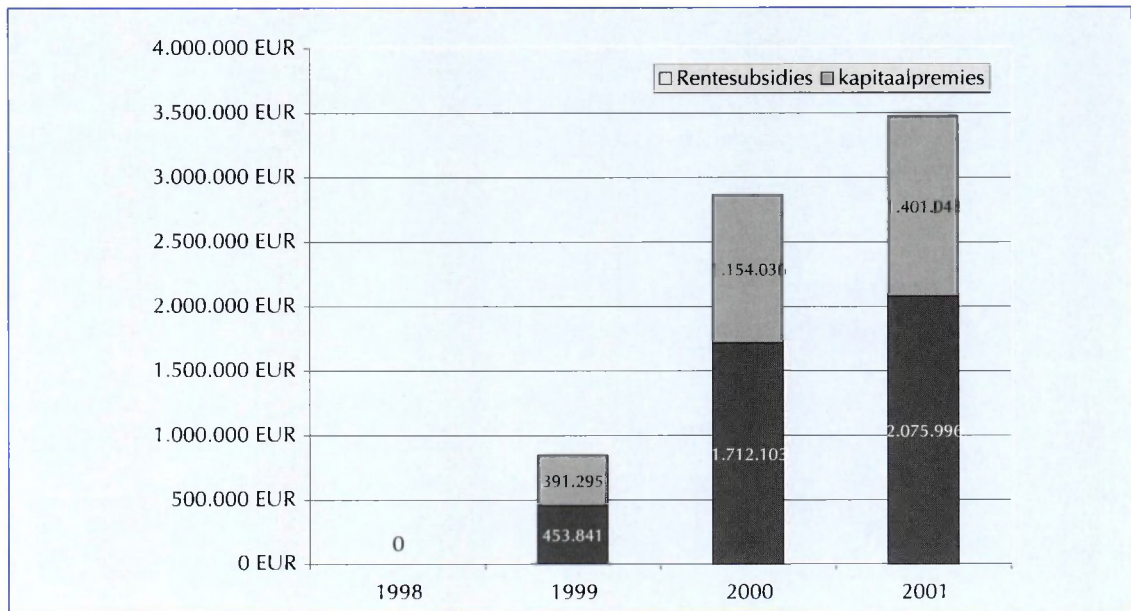
Zoals steeds in alle ramingen voorzien blijkt de rentesubsidie globaal steeds belangrijker dan de kapitaalpremie. In 2001 waren er evenwel relatief wat meer investeringen met eigen middelen, betoelaagd met kapitaalpremie zonder dat deze evenwel het niveau van de rentesubsidie konden halen.

Grafiek 8.4 Evolutie toegekende steun onder vorm van rentesubsidie en kapitaalpremie.



8.3. Evolutie uitbetaalde steun

Grafiek 8.5 Evolutie uitbetaalde rentesubsidie en kapitaalpremie.



Alhoewel nog maar beperkt in aantal jaren blijkt uit grafiek 8.5 dat de uitbetaling van de rentesubsidie in de jaren gespreid is en door cumulatie jaarlijks nog stijgt, hetgeen uiteraard eigen is aan dit type van subsidie. De stijging van de uitbetaling van de kapitaalpremie in 2001 is uiteraard te wijten aan het jaar 1999, waar een zeer hoog bedrag aan kapitaalpremie werd toegekend dat in de jaren 2000-2001 volledig moest zijn uitbetaald, gezien de koppeling met FIOV-dossiers (zie verder appendix 1)

9. APPENDIX 1 : EUROPESE STEUNVERLENING AAN DE DE VISSERIJ- EN AQUICULTUURSECTOR

9.1. Algemeen kader

Een eerste nationaal programma (in toepassing van Verordening (EEG) nr. 2468/98 (ex 3699/93)) gefinancierd bij middel van het FIOV liep van 1994 tot 1999. Na overdracht enerschikking werd Vlaanderen 94,43 % van de totale middelen toegewezen. Deze werden volledig besteed aan projecten, waarvoor de periode van uitbetaling liep tot 2001. In 2001 werd dan ook ruim 7,3 Miljoen Euro uitbetaald; de totale betalingen voor de periode 1994-99 beliepen nagenoeg 23,4 Miljoen Euro.

Een eerste nationaal programma (in toepassing van Verordening (EEG) nr. 2468/98 (ex 3699/93)) gefinancierd bij middel van het FIOV liep van 1994 tot 1999. Na overdracht enerschikking werd Vlaanderen 94,43 % van de totale middelen toegewezen. Deze werden volledig besteed aan projecten, waarvoor de periode van uitbetaling liep tot 2001. In 2001 werd dan ook ruim 7,3 Miljoen Euro uitbetaald; de totale betalingen voor de periode 1994-99 beliepen nagenoeg 23,4 Miljoen Euro.

Inmiddels werd in samenwerking met de Waalse en de federale instanties de programmering van het nationaal programma "Visserij buiten doelstelling 1" 2000-2006 opgesteld, dit in toepassing van de nieuwe Verordening 2792/99 van 17 december 1999 "tot vaststelling van de uitvoeringsbepalingen en voorwaarden voor de structurele acties van de Gemeenschap in de visserijsector". Hierbij beschikt Vlaanderen initieel over 90 % van de middelen, met (opnieuw) mogelijkheid tot verschuiven van niet gebruikte federale middelen naar Vlaanderen, wat de facto reeds per 1/1/2002 gerealiseerd is door de regionalisering van het Ministerie van Landbouw.

In 2001 konden nog geen projecten worden betoelaagd, gezien na goedkeuring van de selectiecriteria pas in de 2de jaarhelft projecten konden worden ingediend.

In vergelijking met de definitieve cijfers van het vorige programma 1994-99 voorziet het nieuwe programma 2000-2006 voor Vlaanderen volgende inzet van middelen:

Euro	1994-1999	2000-2006
Beëindigingspremies	2.032.252	p.m.
Investerings vloot	12.733.527	9.730.000
Aquicultuur	108.228	2.250.000
Eerste vestiging		250.000
Uitrusting	1.648.494	1.850.000
Visverwerking	6.828.336	9.375.000
Vispromotie	1.273.909	2.625.000
Andere acties		5.690.000
Totaal	24.624.746	31.770.000

De steun van het FIOV heeft betrekking op kapitaalpremies voor structuurverbetering in de visserij- en aquicultuursector die in het verleden werden toegekend zowel voor de productie (rederijen en aquicultuurbedrijven), de commercialisering (verwerking en groothandel), de havenuitrusting als voor de generieke promotie. In de nieuwe periode 2000-2006 kunnen ook subsidies worden toegekend voor eerste installatie van jonge vissers als reder en voor kleinschalige kustvisserij. Ook allerlei andere ondersteunende projecten van algemeen belang, die in het verleden binnen het 5b- en Pescaprogramma werden betoelaagd, komen binnen het nieuwe programma voor steun in aanmerking. Voor de rederijen en aquicultuurbedrijven loopt de FIOV-steun parallel met de FIVA-steun die hiertoe een voorwaarde uitmaakt.

De kapitaalpremie wordt toegekend op basis van de in aanmerking komende uitgaven of investeringsbedragen. Na factuurcontrole wordt de steun in functie van de uitgevoerde investeringen aan de begunstigten uitbetaald in één of meerdere schijven.

10. APPENDIX 2:

RAPPORTERING OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERIJ- EN AQUICULTUURSECTOR

10.1. Evolutie van de vissersvloot

10.1.1. Algemeenheden

De Vlaamse vissersvloot heeft doorheen de jaren een sterke evolutie en specialisatie ondergaan naar de boomkorvisserij, zij het met vaartuigen van verschillende grootte en actiegebied; naast een 24-tal kleinere kustvissers (o.a. garnalenvangers), veelal oudere vaartuigen, zijn er eveneens een 36-tal eurokotters en andere kleine bokkenvaartuigen aanwezig (tot 300 pk), een 7-tal middelgrote en een 55-tal grote (tot 1.300 pk – 957 kW) bokkenvaartuigen, gespecialiseerd in de vangst van vooral tong en schol. De plankenvaartuigen (nog 8 vaartuigen), gespecialiseerd in de vangst van o.m. kabeljauw en kreeftjes, zijn sterk in aantal teruggelopen, mede door de slooppremies van de jaren 90-94 en de samenvoeging van vermogens in de laatste jaren. Door de quotabeperkingen zoekt men in het algemeen, maar vooral bij de kleinere bokkenvaartuigen, de rendabiliteit op peil te houden door o.a. het streven naar polyvalentie. In tegenstelling van de ontwikkeling bij de Franse kustvisserij, is het gebruik van passief vistuig (warrelnetvisserij) met slechts een 3-tal vaartuigen niet doorgebroken in onze vloot. Een verdere ontwikkeling van de warrelnetvisserij is immers moeilijk verzoenbaar met het traditionele gebruik van sleepnetten bij de beperkte lengte van onze kust. Sedert 1999-2000 bestaat er een verhoogde belangstelling voor de twinrigvisserij. Deze visserijmethode blijkt door een grotere netbreedte bij lagere bodemweerstand interessant door het gunstiger brandstofverbruik, maar is niet afgestemd op de aan België toegewezen visquota, zodat zij aldus vooralsnog slechts als aanvulling kan gezien worden van de traditionele bokkenvisserij.

10.1.2. Capaciteit van de vissersvloot

De evolutie van de capaciteitsontwikkeling van de vissersvloot (*) was in de afgelopen decennia de volgende:

Aantal vaartuigen actief op 31 december		Totaal		Gemiddelde per vaartuig	
		KW	GT	KW	GT
1950	457	44.426	26.341	97	58
1960	415	55.481	28.999	134	70
1970	332	74.160	31.185	223	97
1980	208	62.915	21.122	302	102
1990	201	77.102	25.498	384	127
1991	205	79.758	27.089	389	132
1992	182	73.911	25.375	406	139
1993	170	69.900	24.156	411	142
1994	166	67.965	23.807	414	145
1995	150	65.236	22.668	435	151
1996	144	63.119	22.227	435	154
1997	144	64.033	22.638	445	157
1998	139	64.012	22.669	461	163
1999	125	62.371	22.485	499	180
2000	126	63.003	22.975	500	182
2001	128	65.812	23.992	514	187

(*) excl. Schelde-estuariumvissers

Bron: Ministerie van Verkeer en Infrastructuur; Ministerie voor Middenstand en Landbouw

Naast een daling van het aantal vaartuigen bij een stabilisatie van de capaciteit in ton en kW, is hierbij een steeds snellere verhoging van het gemiddeld vermogen en tonnenmaat vast te stellen, hetgeen een vanzelfsprekende evolutie mag genoemd worden. Naast de verhoging van de vangstcapaciteit per vaartuig heeft dit immers ook zijn implicaties op het rendement en de veiligheid. Bij de nieuwbouwgolf die in 1999 werd aangevat, en waarvan de meeste vaartuigen in 2000 maar ook nog in 2001 in de vaart kwamen, treedt een stijging op van de tonnage bij gelijkblijvend motorvermogen. Wegens veiligheidseisen is de indeling en opbouw van de nieuwe vaartuigen gewijzigd t.o.v. de vaartuigen die zij vervangen, met o.m. bemanningsverblijven bovendecks. Dit is een voorname oorzaak van de toename van tonnage, waarvoor trouwens in 2001 bij de EU een verhoging van het tonnage binnen het MOP werd aangevraagd, dit in het kader van art. 6 van Verordening 2792/99 dat zulks voorziet.

10.1.3. Leeftijd van de vissersvloot (excl. Schelde estuariumvissers)

De evolutie van de ouderdom van de vloot in de laatste jaren geeft volgend beeld :

jaar	Aantal vaartuigen	gemiddelde ouderdom vloot	aantal nieuwe vaartuigen	Aantal verdwenen vaartuigen
1987	201	17 j. 8 m.	+ 9	- 5
1988	204	17 j. 9 m.	+ 9	- 7
1989	205	18 j.	+ 7	- 6
1990	201	18 j. 8 m.	+ 2	- 6
1991	205	19 j.	+ 7	- 5
1992	182	18 j. 3 m.	+ 2	- 25
1993	170	19 j. 2 m.	+ 2	- 14
1994	166	19 j. 11 m.	+ 2	- 7
1995	150	19 j. 10 m.	+ 1	- 15
1996	144		+ 3	- 13
1997	144		+ 4	- 3
1998	139	19 j. 6 m.	+ 3	- 8
1999	125	18 j. 8 m.	+ 3	- 17
2000	126	18 j. 4 m.	+6	-5
2001	128	18 j. 7 m.	+7	-4

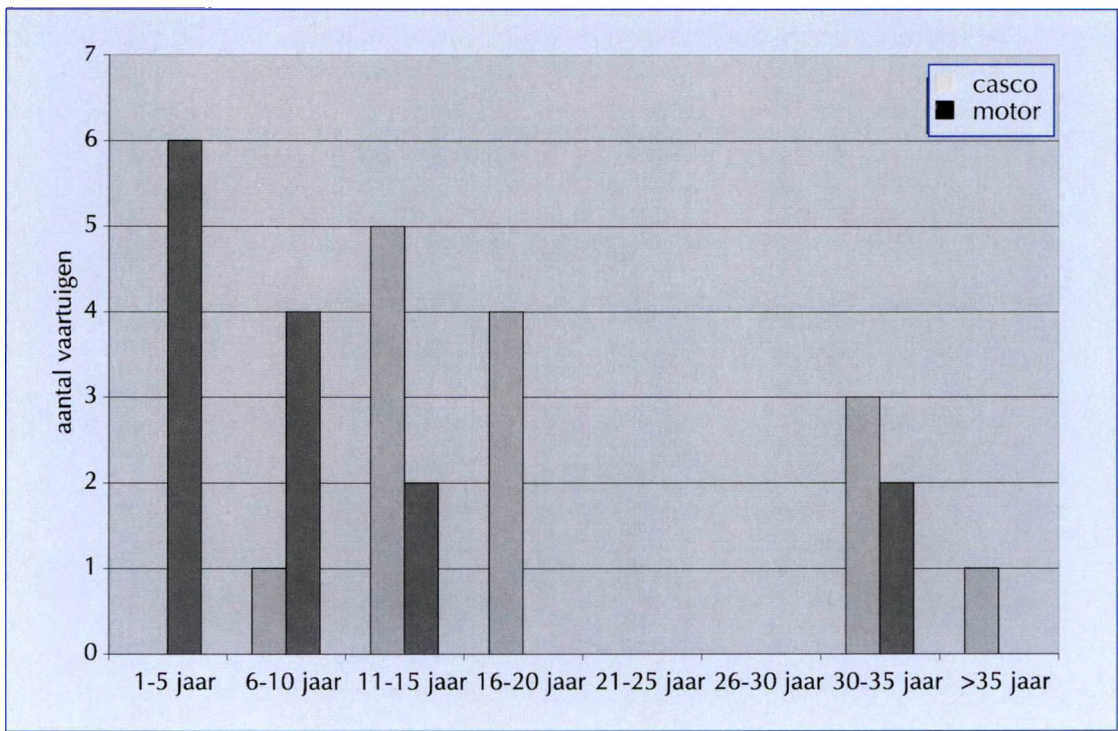
Globaal is de situatie in de verschillende vissershavens de volgende:

	Nieuwpoort	Oostende	Blankenberge	Zeebrugge	Totaal
Aantal vaartuigen	14	35	4	75	128
Gemiddelde leeftijd vaartuig	18 jaar 7 maanden	27 jaar 7 maanden	7 jaar 9 maanden	14 jaar 9 maanden	18 jaar 7 maanden
Gemiddelde leeftijd motor	8 jaar 5 maand	12 jaar 4maand	3 jaar 9 maand	6 jaar 8 maand	8 jaar 5 maand
Gemiddelde tonnenmaat (GT)	79	119	231	237	187
Gemiddeld motorvermogen (kW)	243	370	589	628	514

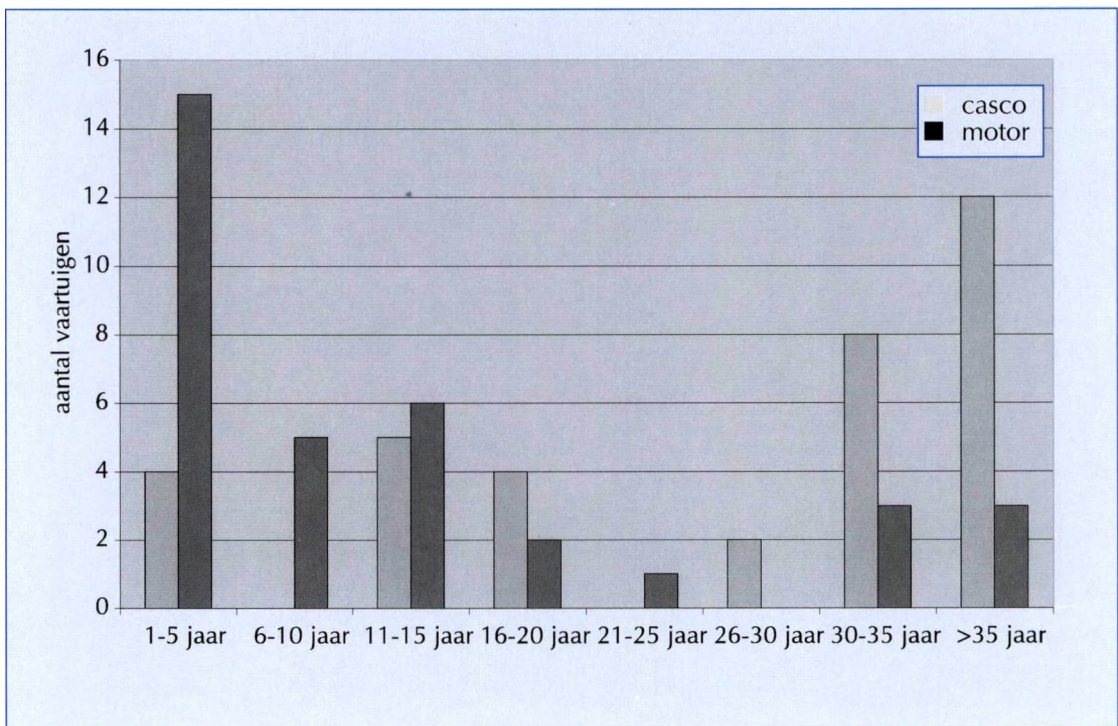
Dank zij de verdere uitvoering van het investeringsprogramma 1999 mbt de vervangings-nieuwbouw in de eerste helft van 2001, en het verder vernieuwen van motoren kon de gemiddelde ouderdom van de vloot, evenals van de ingezette motoren, vrij stabiel blijven. De verschillen tussen de vissershavens blijven; hieruit blijkt dat in Oostende de ver-nieuwing achterop gebleven is, hetgeen vooral te maken heeft met de kustvissersvloot, waar de veroudering het grootst is.

Globaal blijkt de tendens naar schaalvergroting zich in beperkte mate door te zetten. Zoals steeds blijkt dat de Zeebrugse vloot niet alleen de minst verouderde is, maar ook deze die meest inspeelt op de verjonging. Zowel wat betreft casco's als motoren heeft hier zowel in het verleden als in het laatste jaar de meeste vernieuwing plaatsgevonden, hetgeen ook uit de FIVA-cijfers blijkt (zie ook 6.2.2.).

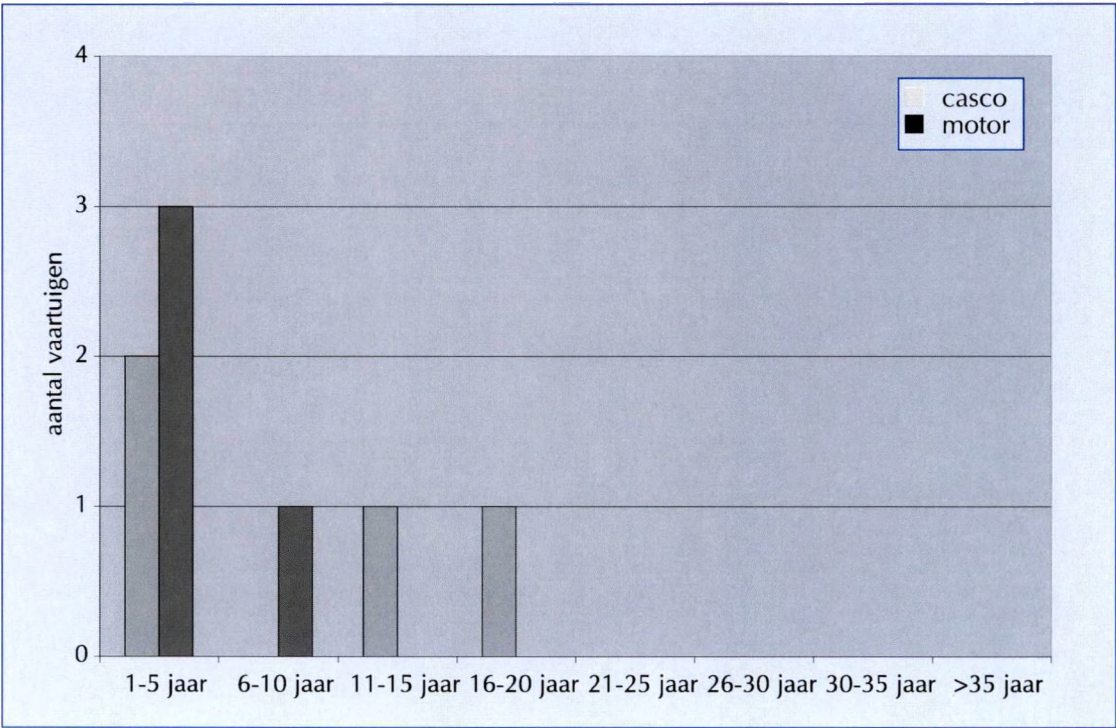
Grafiek 10.1 Leeftijdsofbouw van de Nieuwpoortse vloot



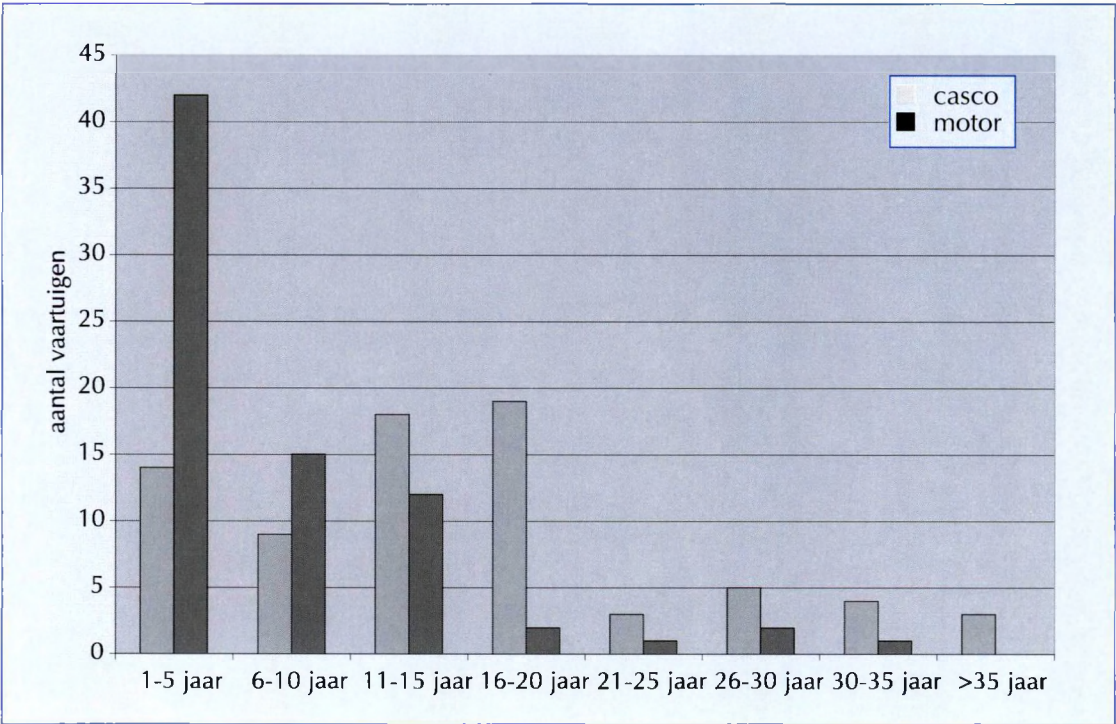
Grafiek 10.2 Leeftijdsofbouw van de Oostendse vloot



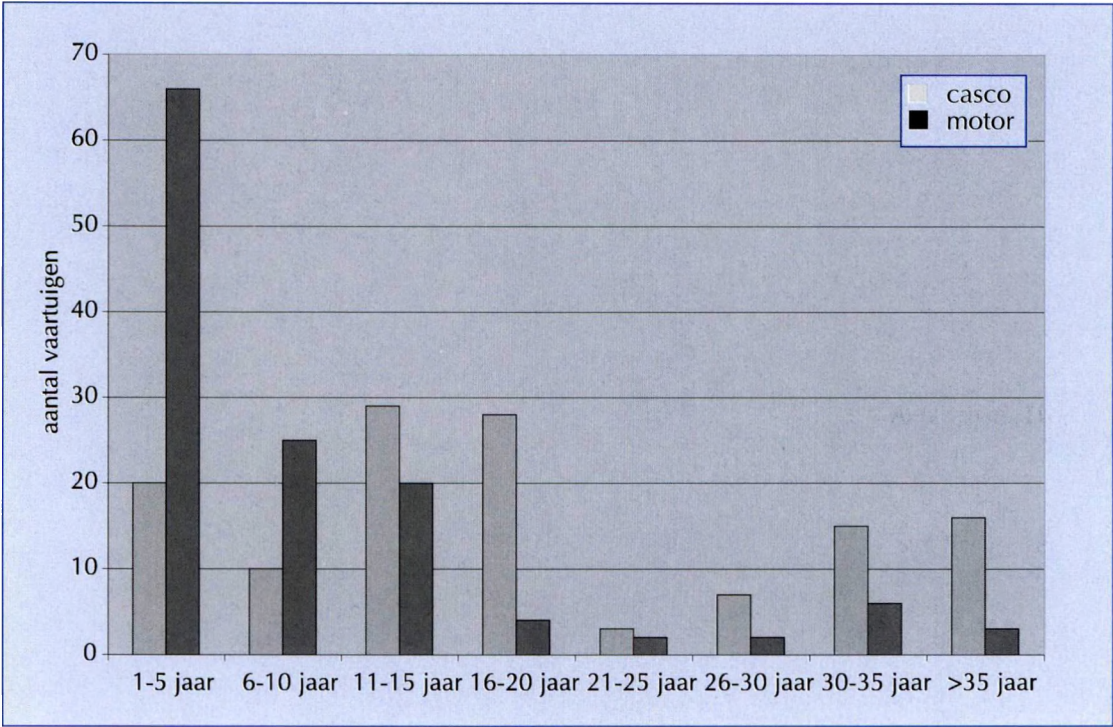
Grafiek 10.3 Leeftijdsopbouw van de Blankenbergse vloot



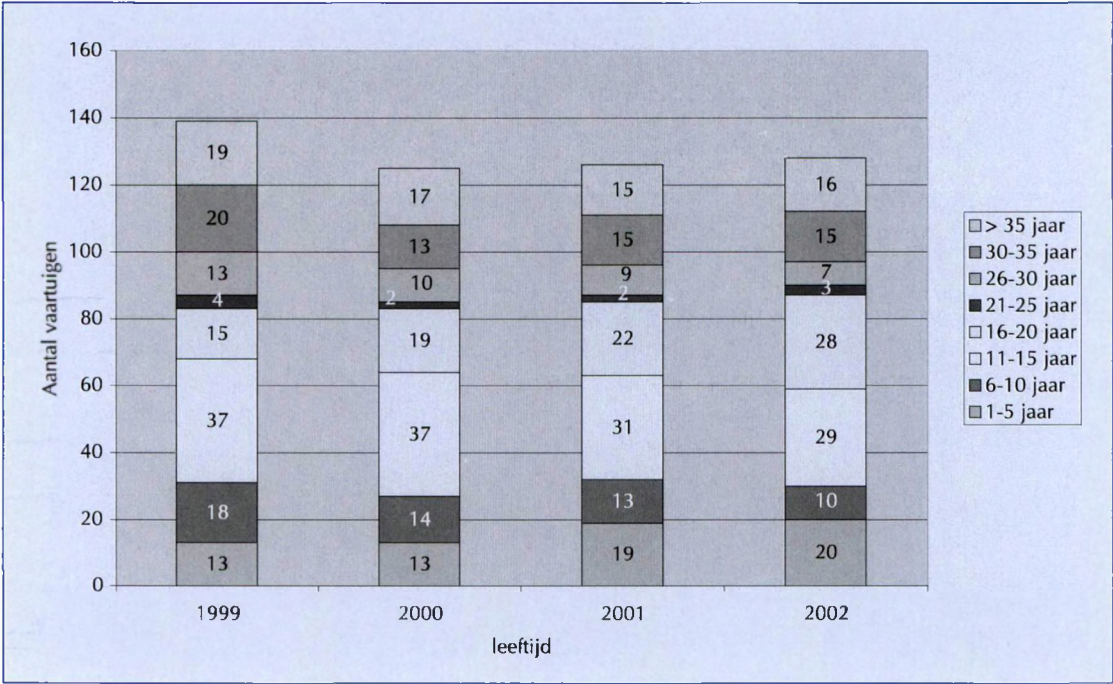
Grafiek 10.4 Leeftijdsopbouw van de Zeebrugse vloot



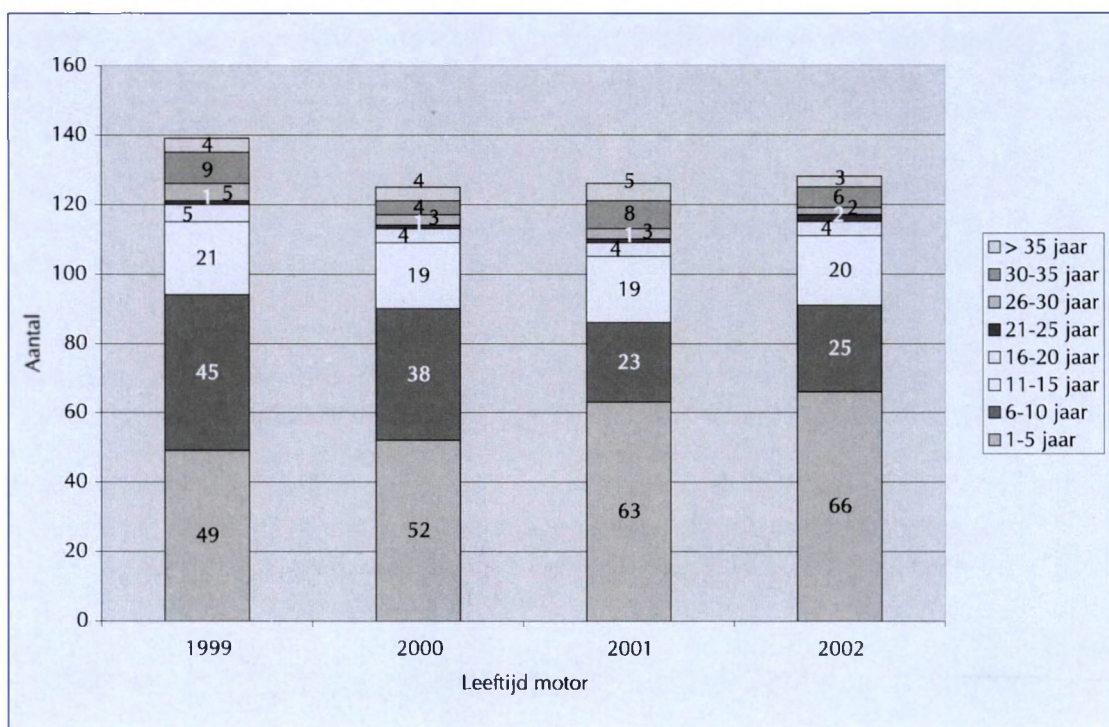
Grafiek 10.5 Leeftijdsopbouw van de Vlaamse vissersvloot



Grafiek 10.6 Evolutie leeftijdsopbouw vaartuigen



Grafiek 10.7 Evolutie leeftijdsopbouw motoren



Uit bovenstaande grafieken blijkt globaal dat in totaal 11 van de 38 vaartuigen ouder dan 25 jaar (26 %) nog gebruik maken van de originele of even oude motoren als het vaartuig. Anderzijds zijn in de laatste jaren veel motoren vernieuwd geweest, zodat 91 van de 128 vaartuigen beschikken over een motor van minder dan 10 jaar oud en 66 vaartuigen over een motor van max. 5 jaar oud. Alhoewel afhankelijk van de gebruikte types kan de mate waarin de motoren, essentieel onderdeel van een vaartuig, vernieuwd worden in zekere zin beschouwd worden als een maat voor de moderniseringsinspanningen van de vloot.

Deze moderniseringsinspanningen zijn derhalve de laatste jaren zeer belangrijk geweest.

10.2. Evolutie van de toegelaten vangsten (quota)

10.2.1. TAC's

Naast technische instandhoudingmaatregelen tot bescherming van jonge vis en toezicht- en controlemaatregelen is de vaststelling van TAC's (Engelse afkorting van Total Allowable Catch d.w.z. totaal toegestane vangst), de belangrijkste peiler van het EG-visserijbeleid. Deze TAC's, die sedert 1983 elk jaar voor de belangrijke vissoorten per visserijzone (meer dan honderd) van de communautaire wateren door de Europese Ministerraad worden bepaald, worden voor de verschillende gebieden verdeeld in quota voor de verschillende Lidstaten;

10.2.2. Quota

Sinds 1983 krijgt elke Lidstaat in principe voor elk visbestand een vast vangstpercentage; deze quota per soort en vangstgebied moeten zorgen voor de relatieve stabiliteit van de visserijactiviteit.

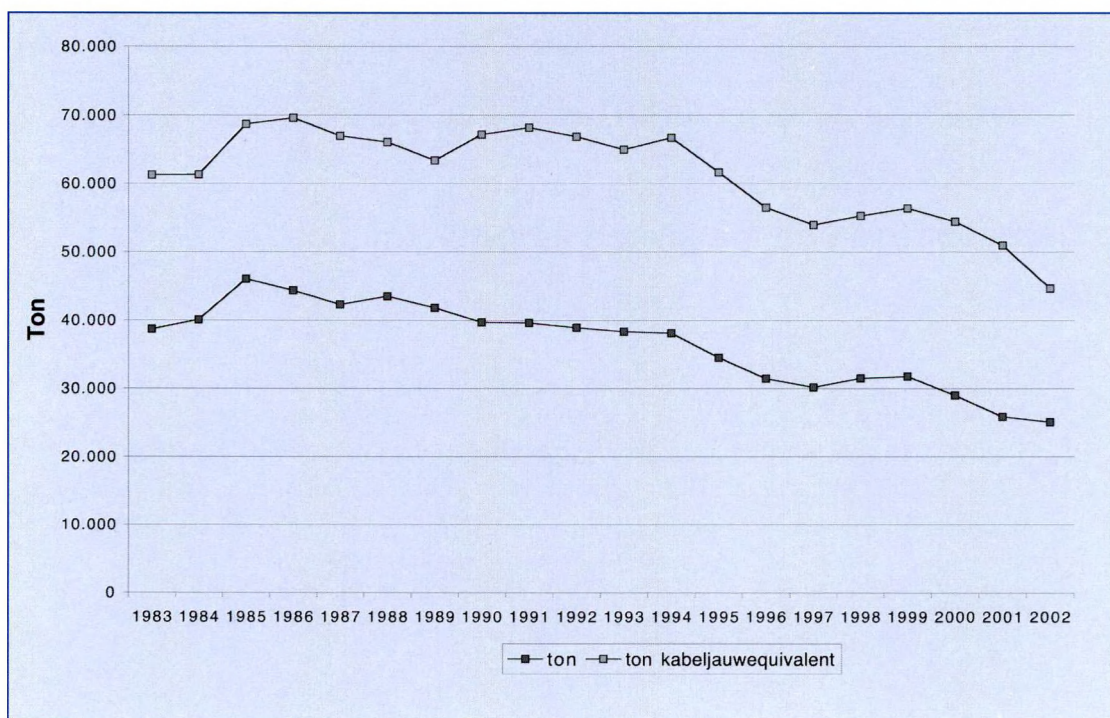
De quota worden niet alleen uitgedrukt in ton van een bepaalde vissoort, maar door toepassing van een omzettingsfactor (per soort) kan men deze onder een gemeenschappelijke noemer brengen (kabeljauwequivalenten) zodat ruil mogelijk wordt. Zo wordt ons haring-quotum steevast geruild voor andere quota (bv. tong in de Golf van Biskaje).

Bijgaande tabellen geven een overzicht van de evolutie van de totale quota in ton en in kabeljauwequivalent. Globaal blijken deze een dalende tendens te vertonen (in ton) en iets stabielier te blijven in kabeljauwequivalent. Gezien evenwel de problemen met de schol en in mindere mate de tong in de Noordzee en vanaf 2000 met de kabeljauw is in '95 een daling ingezet die de noodzaak verder naar alternatieve visserijen te zoeken bevestigt.

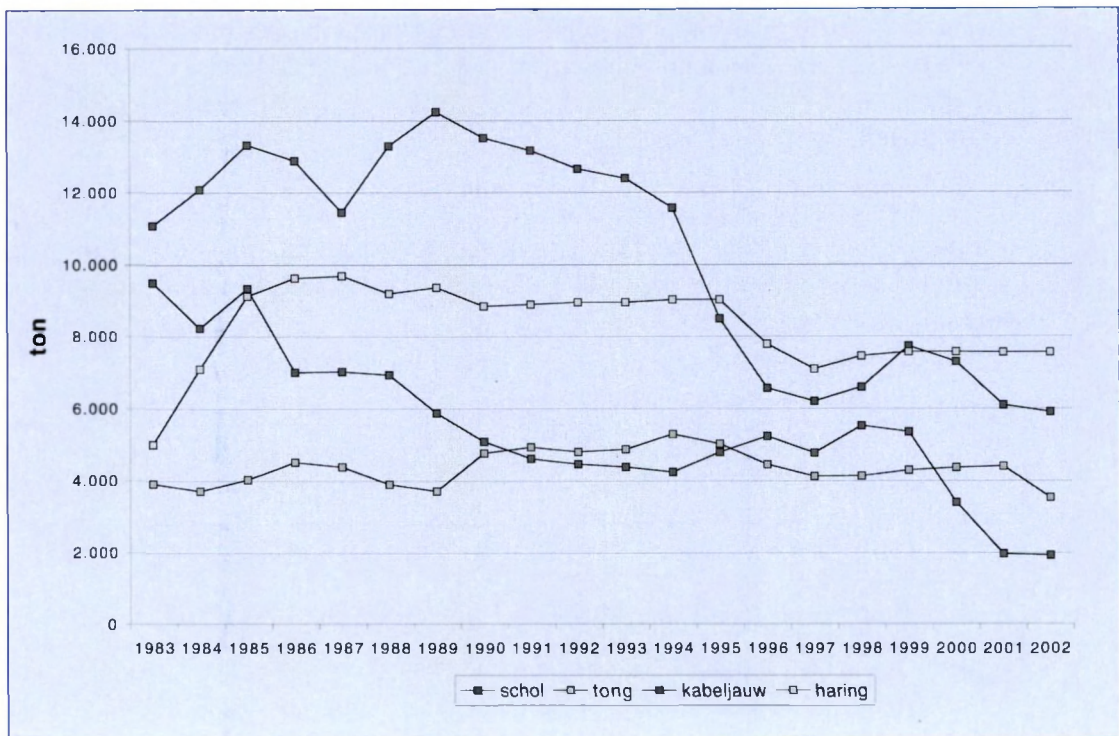
Dit wordt bemoeilijkt doordat steeds meer soorten gequoteerd worden.

Ten einde een vergelijking met vorige jaren mogelijk te maken werden evenwel de soorten waarvoor vanaf 1999 voor het eerst quota werden ingesteld (Schar, Bot, Tongsschar, Tarbot, Griet, Rog) zoals ook in de verslagen over 1998 en 1999, nog niet meegerekend. Voor 2002 zet de globaal genomen dalende trend van de laatste jaren zich verder, in het bijzonder voor kabeljauw in de Noordzee en de soorten waar kabeljauw als bijvangst van belang is.

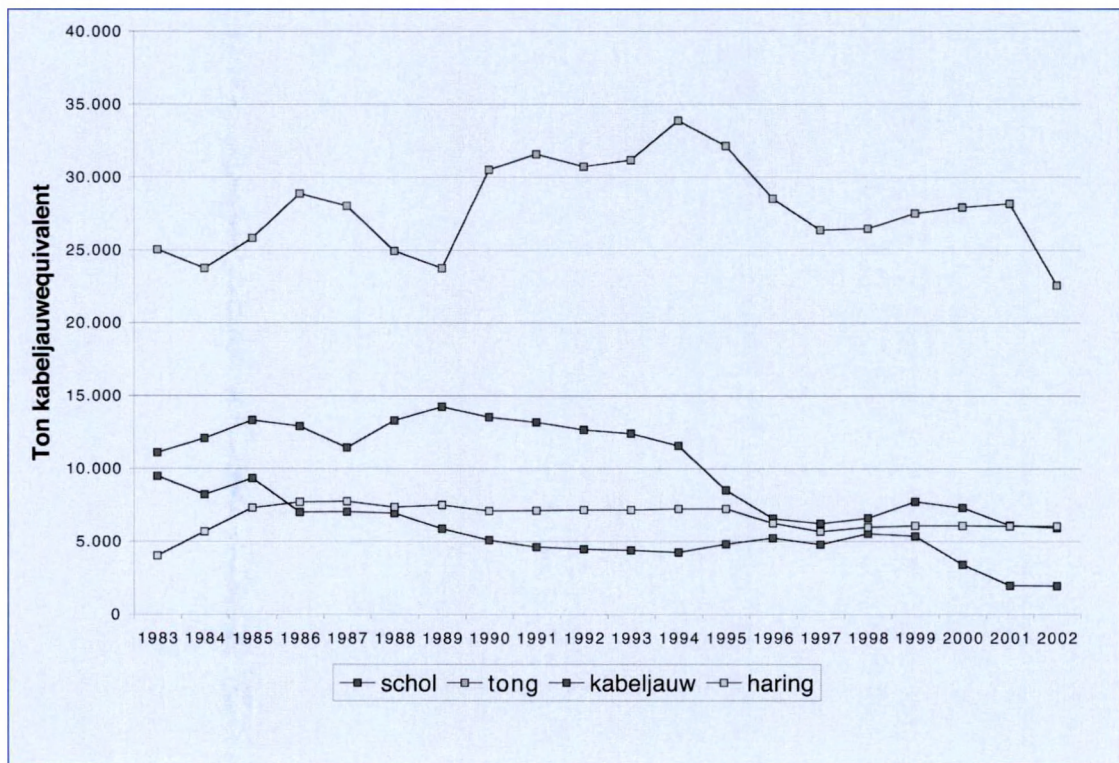
Grafiek 10.8. Evolutie totale quota



Grafiek 10.9. Evolutie quota in ton



Grafiek 10.10. Evolutie quota in kabeljauwequivalenten



10.3. Evolutie van de vangsten en aanlandingen

De hoogte van de quota hebben een determinerende invloed op de aangelande vangsten, al zijn deze uiteraard ook functie van weersomstandigheden, aantal visdagen e.d.

10.3.1 Aanlandingen van vis

De aanvoer van zeevis door de eigen vaartuigen bereikte in 1998 een dieptepunt met nauwelijks 18.144 ton aangevoerde vis in onze vissershavens. In 1985 bedroeg de aanvoer nog meer dan 35.000 ton, in 1971 zelfs meer dan 50.000 ton zoals onderstaande tabel duidelijk aantoonst.

Aanvoer vis door eigen vissersvaartuigen

jaar	Belgische havens (ton)	Vreemde havens (ton)	Totaal (ton)
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102
1996	20.200	6.925	27.125
1997	19.317	7.496	26.813
1998	18.144	9.031	27.175
1999	18.205	8.262	26.467
2000	17.580	8.942	26.522
2001	18.061	8.916	26.977

De aanvoer in 2001 was per haven verdeeld als volgt :

- Zeebrugge:	13.941 ton	(+ 12 %)
- Oostende:	3.617 ton	(- 21 %)
- Nieuwpoort:	502 ton	(- 6 %)

Sinds de periode 1986-1990, die gekenmerkt werd door een stagnerende aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens van ongeveer 31.000 ton, werd jaar na jaar een dalende trend vastgesteld. Het aanbod in eigen havens verminderde in vier jaar van 1990 tot 1994 met nagenoeg 10.000 ton, zijnde een jaarlijkse afname van grosso modo 2.500 ton. Sedert 1998 is de aanvoer redelijk stabiel door de grote inspanningen van veilingen en overheid om de verkopen in eigen havens te bevorderen (faciliteiten, regelgeving economische band,...).

Waar bij het begin van de jaren 90 vooral de toename van aanlandingen in het buitenland een belangrijke negatieve invloed had, zijn het de laatste jaren vooral de gedaalde quota die een negatief effect hebben op de eigen aanlandingen; al blijft de verkoop in het buitenland op een hoog niveau. In 2001 werd deze met 0,6 % teruggedrongen . Te vermelden is dat een steeds belangrijker aandeel van de vangst van eigen vaartuigen naar de thuishavens wordt aangevoerd met koeltransport per vrachtwagen uit vreemde vissershavens.

tabel : Aanvoer in volume (ton) in Belgische havens van enkele voorname vissoorten

Ton	1986	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Kabeljauw	6.586	2.305	3.015	2.705	3.057	3.503	2.278	1.697	1.634
Schol	7.122	12.168	5.124	5.093	4.774	4.282	4.901	4.938	4.725
Tong	4.525	4.525	3.995	4.139	3.668	3.086	3.351	3.488	3.724
Rog	1.655	1.655	1.193	1.281	1.190	1.153	1.251	1.135	1374
Tarbot	259	259	310	273	236	201	228	284	272
Garnaal	491	491	513	401	345	190	590	325	392

Uit de tabel blijkt dat na een terugloop van de hoeveelheid kabeljauw tot '96, er sedert 1997 een zeker herstel optrad, maar opnieuw een forse daling vanaf 1999 . In 2001 werden bepaalde gebieden zelfs gesloten en werd een stilligperiode van 20 dagen ingesteld in de maanden maart en april . Tong en vooral schol bleven globaal genomen in de afgelopen 10 jaar op een behoorlijk niveau, maar sedert '95 wordt een belangrijke daling genoteerd. De vangsten staan in direct verband met de evolutie van de visquota voor deze soorten en deze zijn verder dalend in 2001.

10.3.2. Evolutie van de visprijzen

Naast de hoogte van de vangsten is de rendabiliteit van de vaartuigen in eerste instantie afhankelijk van de bekomen prijzen van iedere verkoop.

De gemiddelde prijzen van de aangevoerde vis door Belgische vaartuigen wordt weergegeven in navolgende tabellen en grafiek.

Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950 (euro/kg) voor visserijproducten (globaal) aangevoerd door Belgische vaartuigen

Jaar	Gemiddelde prijzen in euro (lopende prijzen)			Gemiddelde prijzen (constante franken euro 1950)		
	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal havens	Belgische havens	Vreemde	Totaal
1950	0,20	0,23	0,20	7,9	9,3	8,0
1955	0,20	0,16	0,20	7,3	5,8	7,2
1960	0,28	0,25	0,28	9,3	8,4	9,2
1965	0,36	0,36	0,36	10,5	10,5	10,5
1970	0,50	0,64	0,50	12,3	15,9	12,3
1975	0,78	0,78	0,78	13,0	12,9	13,0
1976	0,96	0,70	0,94	14,6	10,6	14,3
1977	1,00	0,79	0,98	14,2	11,1	13,9
1978	1,02	0,88	1,00	13,8	12,0	13,6
1979	1,18	0,90	1,13	15,3	11,6	14,6
1980	1,25	0,90	1,18	15,2	10,9	14,4
1985	2,00	1,56	1,95	17,3	13,5	16,9
1986	2,45	1,52	2,35	20,9	13,0	20,1
1987	2,50	1,73	2,42	21,1	14,5	20,4
1988	2,22	1,65	2,14	18,5	13,7	17,8
1989	2,49	1,76	2,39	20,1	14,2	19,3
1990	2,40	2,11	2,35	18,7	16,5	18,3
1991	2,62	2,59	2,61	19,8	19,6	19,8
1992	2,39	2,16	2,33	17,6	15,9	17,2
1993	2,47	2,12	2,37	17,8	15,2	17,0
1994	2,59	2,13	2,46	18,2	14,9	17,2
1995	2,56	2,15	2,42	17,7	14,9	16,8
1996	3,06	2,47	2,91	20,7	16,8	19,7
1997	3,52	2,63	3,34	23,4	17,5	21,8
1998	3,42	2,70	3,18	22,5	17,8	20,9
1999	3,39	2,94	3,25	22,0	19,2	21,1
2000	3,56	2,92	3,34			
2001	3,78	3,18	3,24			

Waar de daling van de aanvoer in het verleden niet direct aanleiding gaf tot hogere prijzen, zijn deze met enige vertraging in de afgelopen jaren dan toch sterk gestegen, zodat de besommingen konden toenemen

Dit is echter geen garantie voor een betere rendabiliteit van de rederijen, gezien de gestegen brandstofkosten dit doorkruisten (zie verder).

10.3.3 Aanvoerwaarde van vis

Ondanks de daling van de aanvoer resulteerde de stijging van de visprijzen in de laatste jaren in een hogere besomming, met een topjaar in 2000. De stijging van de omzet is hierbij het grootst in de Belgische havens.

**Evolutie van de aanvoerwaarde door eigen vissersvaartuigen sedert 1950
uitgedrukt in 1.000 euro**

Jaar	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal
1950	10.469	154	10.623
1955	13.934	465	14.399
1960	13.285	1.920	15.206
1965	17.103	1.735	18.838
1970	22.946	151	23.098
1975	30.056	3.657	33.714
1980	40.917	6.609	47.526
1985	70.977	6.858	77.835
1986	76.778	5.582	82.360
1987	80.266	6.602	86.868
1988	71.471	8.188	79.659
1989	75.479	8.696	84.175
1990	73.798	14.283	88.082
1991	73.817	20.903	94.720
1992	58.997	18.722	77.718
1993	56.665	19.795	76.460
1994	55.417	18.849	74.266
1995	52.613	22.818	75.431
1996	61.816	17.134	78.950
1997	67.956	19.693	87.649
1998	61.961	24.370	86.331
1999	61.661	24.339	85.999
2000	62.535	26.137	88.672
2001	68.256	28.327	96.584

tabel : Aanvoerwaarde (Mio BEF) in eigen havens van enkele belangrijke vissoorten

Mio euro.	1986	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Kabeljauw	8,94	5,03	3,80	3,82	4,60	6,34	5,21	4,41	4,34
Schol	7,61	20,60	7,21	8,26	8,15	7,68	9,58	8,23	8,03
Tong	35,95	27,96	23,75	30,95	35,55	28,92	26,58	29,02	33,82
Rog	2,12	1,65	1,61	1,85	1,90	1,84	2,04	2,09	2,06
Tarbot	2,25	3,33	2,40	2,49	2,43	2,22	2,48	2,73	2,60
Garnaal	1,69	1,76	1,68	1,50	1,00	0,87	2,06	1,44	1,69

Uit de tabel blijkt het zeer grote belang van vooral tong en schol; de aanvoerwaarde van kabeljauw is na het goede jaar 1998 evenwel opnieuw gedaald, in 2000 vooral door de veel lagere vangsten (lagere quota). De besomming van garnaal blijkt uiterst wisselvallig door de jaren heen.

Terwijl de scholopbrengst in eigen havens terugviel tot het niveau van voorgaande jaren 96-97 kon de tongbesomming in 2001 toenemen opnieuw tot 33,82 miljoen euro, zij het toch nog 2 miljoen euro lager dan in het recordjaar 1997.

10.4. Evolutie van de bedrijfsresultaten van de vissersvloot

10.4.1 Algemeenheden

Op basis van de historische gegevens over de periode 1989-2000 van de "Dienst voor zeevisserij" (federaal) wordt hierna naast een korte bespreking van de resultaten 2000 een globale situatieschets gegeven van de evolutie van de bedrijfsresultaten per categorie(en) vaartuig over een periode van twaalf jaar. Op te merken is dat de cijfers het resultaat zijn van een jaarlijkse enquête, waarbij het aantal vaartuigen in elke categorie van jaar tot jaar kan verschillen; ook de samenstelling kan bij een gelijk aantal vaartuigen verschillend zijn. Bijgevolg dienen de resultaten met de nodige omzichtigheid benaderd, vooral bij de categorieën met een gering aantal vaartuigen. Toch geven deze cijfers een goede indicatie over de problematiek en de evolutie van de bedrijfsresultaten van de verschillende categorieën vaartuigen.

10.4. 2. Bedrijfsresultaten

10.4.2.1. Kustvissers (2000 : 7 boekhoudingen op 24 vaartuigen)

Het betreft vaartuigen met een vermogen van 221 kW (300 pk) die meestal minder dan 24 uur aaneensluitend op zee zijn.

Deze vaartuigen worden ingezet voor de vangst van diverse vissoorten binnen de 12-mijl zone en bieden dagverse vis aan. Zij worden bemand met 2 à 3 man en halen gemiddeld slechts een 155-tal zeedagen, hetgeen slechts 60 % is van de categorie vaartuigen met de meeste zeedagen.

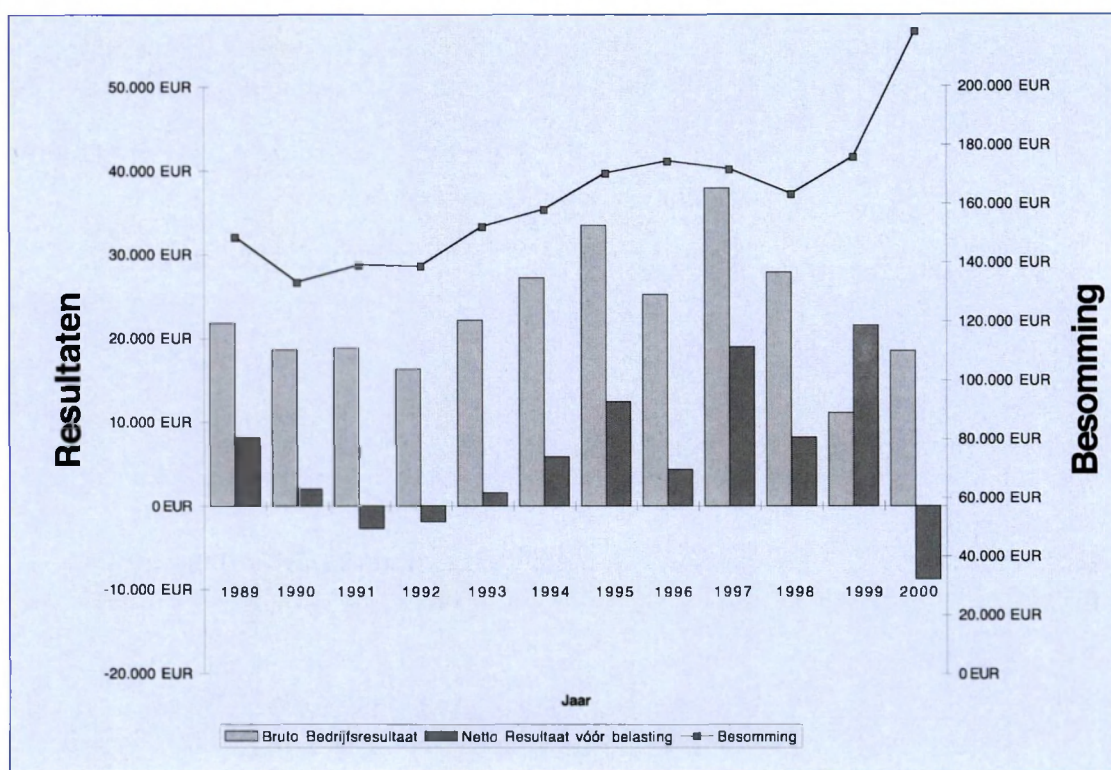
De gemiddelde opbrengst per zeedag voor deze vaartuigen is laag en situeert zich op een gemiddelde van 819 euro, met als uitersten 684 euro in 1992 en 1.068 euro in 2000. Gelet op het feit dat door het lage aantal zeedagen, de totale besom-

ming gemiddeld te laag (127.000 euro) lijkt om op termijn de continuïteit van het bedrijf te blijven verzekeren, blijft deze categorie vaartuigen verder onder druk staan.

Opvallend is in 2000 de sterke stijging van de brandstofkosten, uiteraard door de veel hogere prijzen, maar ook omdat in dit jaar een tiental dagen meer werd gevisst dan het gemiddelde. Gezien het meestal oude tot zeer oude vaartuigen zijn, blijft de afschrijvingslast vrij gering, al is deze in 2000 ook voor deze categorie beduidend toegenomen, hetgeen duidt op investeringen in 1999-2000.

Het netto-resultaat vóór belasting blijft gemiddeld (5.778 euro) positief, al gaf 2000 verliescijfers tbv nagenoeg 9000 euro te zien.

Grafiek 10.11.: Besomming en bedrijfsresultaten kustvissers



10.4.2.2. Eurokotters (2000 : 20 boekhoudingen op 30 vaartuigen)

Alle boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die max. 221 kW vermogen hebben en een tonnenmaat van meer dan 65 GT worden tot deze groep gerekend. Zij werden specifiek gebouwd om binnen de 12 mijl-zones te mogen vissen. De criteria hiervoor zijn: een vermogen van max. 221 kW (300 pk) en max. 24 m lengte over alles.

Deze vaartuigen zijn technisch geschikt of kunnen aangepast worden om polyvalent te worden ingezet; zowel op tong en schol (met de bokken) als (met enige aanpassingen) op garnaal, en desnoods zelfs op rondvis en kreeftjes. Deze moderne vaartuigen die vooral in de 12-mijlszone vissen kunnen ook op verdere visgronden worden ingezet (Golf van Biskaje, kusten van Denemarken ...)

De Eurokotters worden gemiddeld (over 12 jaar) 203 zeedagen ingezet met een besomming van gemiddeld 1888 euro per zeedag. In 2000 daalde

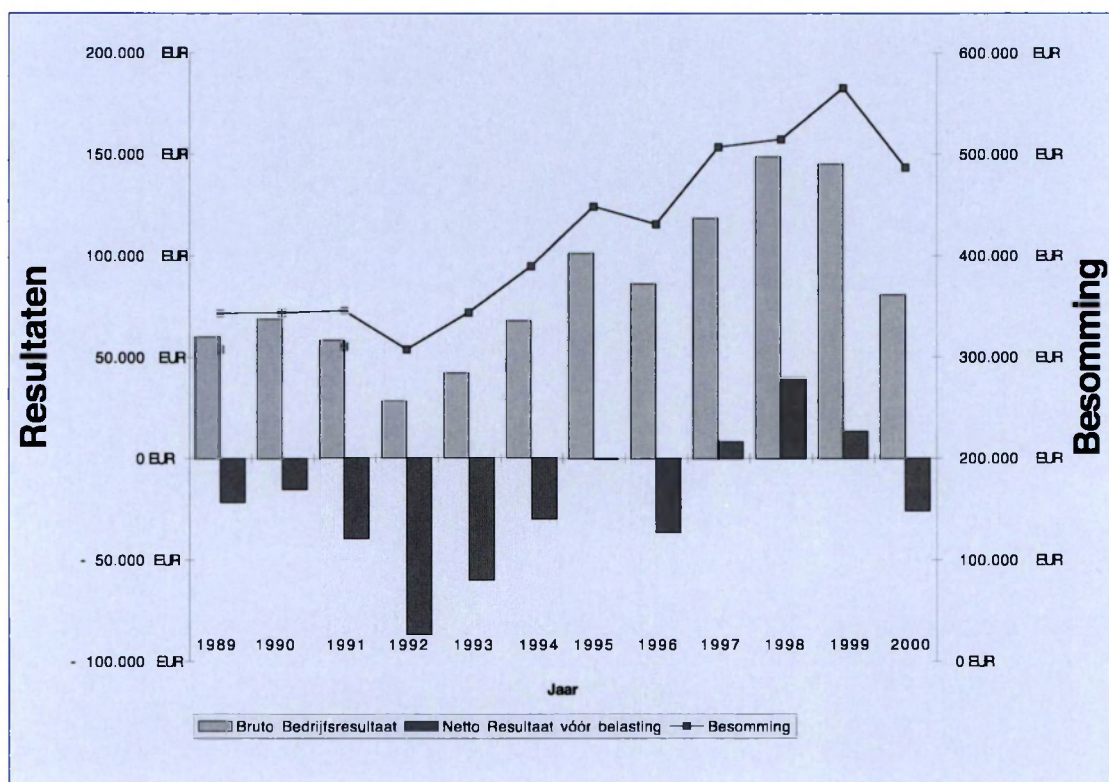
deze besomming per zeedag van 2.607 tot 2.171 euro, nog steeds boven het gemiddelde. De totale jaarbesomming daalde ook, en dit ondanks het toegenomen aantal zeedagen. Dank zij de behoorlijke performantie bereikt ook het bruto bedrijfsresultaat gemiddeld een behoorlijk niveau., al is dit in 2000 sterk gedaald.

De zwakte ligt in de afschrijvingslast, die nog steeds relatief veel hoger is als bij de andere vaartuigtypes. Het netto-resultaat voor belasting bleek slechts in de periode 1996-99 positief.

Op twee jaar tijd kende de brandstofkost een verdubbeling.

Gezien de hoge afschrijvings- en financieringslast wordt de laatste jaren gestreefd naar een grotere besomming door een efficiënter inzetten van het vaartuig; meer zeedagen (stijging van 187 naar 218 tussen 1991 en 1994, waarna een terugval tot 193 in 1998, om opnieuw te stijgen tot 203 in 1999 en 2008 in 2000), gepaard met polyvalentie om gedurende een deel van het jaar gericht te kunnen vissen op niet gequoteerde soorten, biedt hierbij een zeker soelaas. Toch zijn het vooral de visprijzen die bepalend zijn voor het resultaat, in samenhang evenwel met de brandstofkosten.

Grafiek 10.12.: : Besomming en bedrijfsresultaten Eurokotters



10.4.2.3. Kleine bokkenvaartuigen (2000 : 1 boekhouding op 6 vaartuigen)

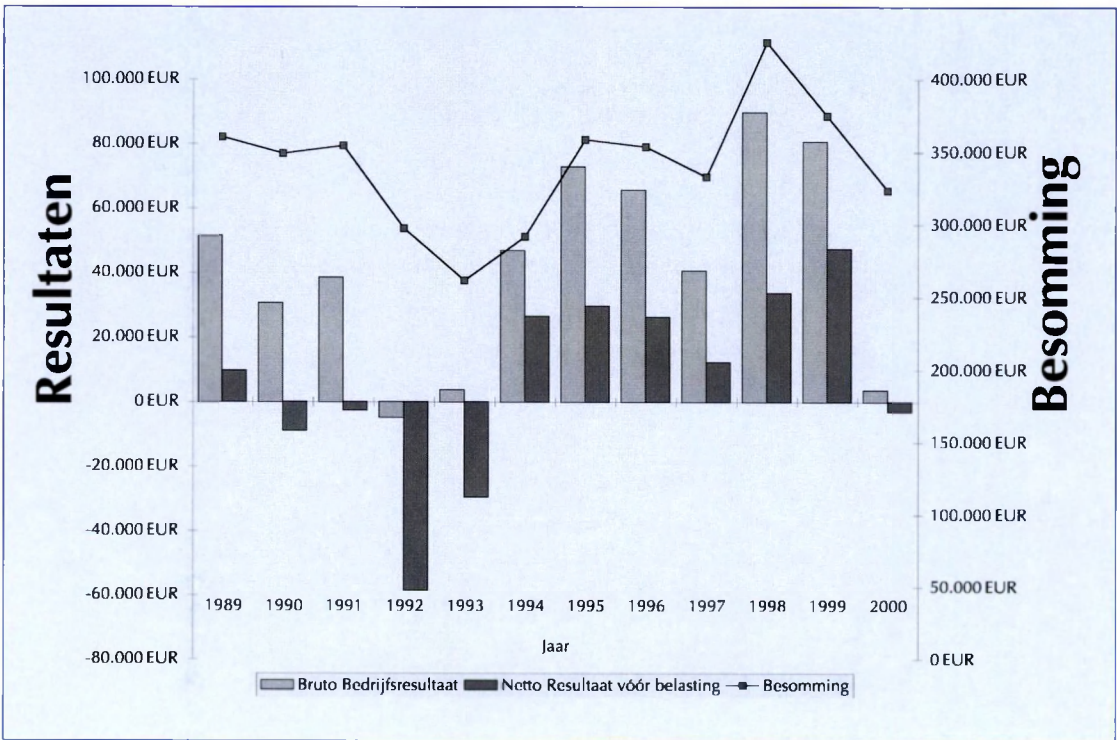
Deze klasse, bestaande uit vaartuigen <300 pk, die niet begrepen zijn bij de kustvissers of bij de Eurokotters, betreft vergelijkbare vaartuigen als de Eurokotters, maar met een ouderdom van meer dan 20 jaar, en is door sanering en vervangingsnieuwbouw sterk in aantal geslonken.. Zij hebben traditioneel lagere afschrijvingen en financiële lasten dan de Eurokotters, terwijl de besomming per zeedag gemiddeld 60 % bereikt van deze van de Eurokotters.

Op basis van het beperkt aantal boekhoudingen, waarop dit overzicht betrekking heeft, blijken de verschillende rubrieken vrijwel op 60 % te liggen van de Eurokotters, behalve de afschrijvingen die beduidend lager zijn, waardoor een hoger brutobedrijfsresultaat wordt bereikt. Over de jaren heen wordt evenwel een vergelijkbaar arbeidsinkomen gehaald als op de eurokotters.

Deze klasse, bestaande uit vaartuigen <300 pk, die niet begrepen zijn bij de kustvissers of bij de Eurokotters, betreft vergelijkbare vaartuigen als de Eurokotters, maar met een ouderdom van meer dan 20 jaar, en is door sanering en vervangingsnieuwbouw sterk in aantal geslonken.. Zij hebben traditioneel lagere afschrijvingen en financiële lasten dan de Eurokotters, terwijl de besomming per zeedag gemiddeld 60 % bereikt van deze van de Eurokotters. Op basis van het beperkt aantal boekhoudingen, waarop dit overzicht betrekking heeft, blijken de verschillende rubrieken vrijwel op 60 % te liggen van de Eurokotters, behalve de afschrijvingen die beduidend lager zijn, waardoor een hoger brutobedrijfsresultaat wordt bereikt.

Over de jaren heen wordt evenwel een vergelijkbaar arbeidsinkomen gehaald als op de eurokotters.

Grafiek 10.13. : Besomming en bedrijfsresultaten kleine bokkenvaartuigen



10.4.2.4. Middelgrote bokkenvaartuigen (2000 : 3 boekhoudingen op 7 vaartuigen)

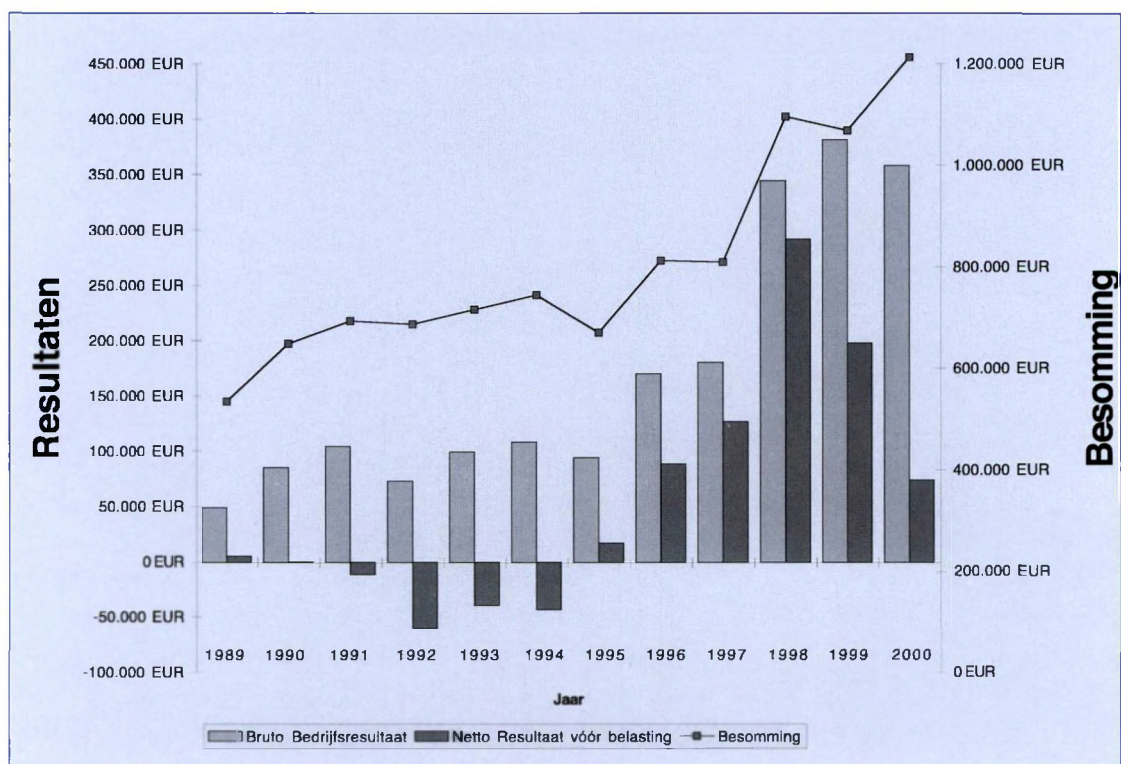
Deze klasse bestaat uit bokkenvaartuigen tussen 300 pk en 900 pk (gemiddeld 689 pk), voornamelijk vissend op tong en schol. Het is een zeer heterogene groep vaartuigen, zodat met conclusies over de bedrijfsresultaten voorzichtig dient omgesprongen, te meer daar het aantal boekhoudingen gedaald is van 19 in 1992 tot 3 in 2000.

Veel van deze vaartuigen zijn de laatste jaren geleidelijk te vervangen (na samenvoeging van vergunningen) door 1200 à 1300 pk-vaartuigen (maximum-begrenzing). Dit blijkt ook uit het aantal van deze vaartuigen in de vloot, dat gedaald is van 23 in 1994 tot 7 in 2000)

De besomming, de kosten en de opbrengsten liggen tussen de kleine en de grote bokkenvaartuigen in.

Na verliezen geboekt in de jaren 91-94 wordt vanaf 1995 terug winst geboekt, met een topjaar in 1998. In 1999 en 2000 is het netto-resultaat gedaald door de zeer sterk gestegen afschrijvingen hetgeen aantoont dat in deze groep opnieuw geïnvesteerd wordt. Uiteraard hebben ook de verdubbelde brandstofkosten hun invloed gehad.

Grafiek 10.14.: : Besomming en bedrijfsresultaten middelgrote bokkenvaartuigen



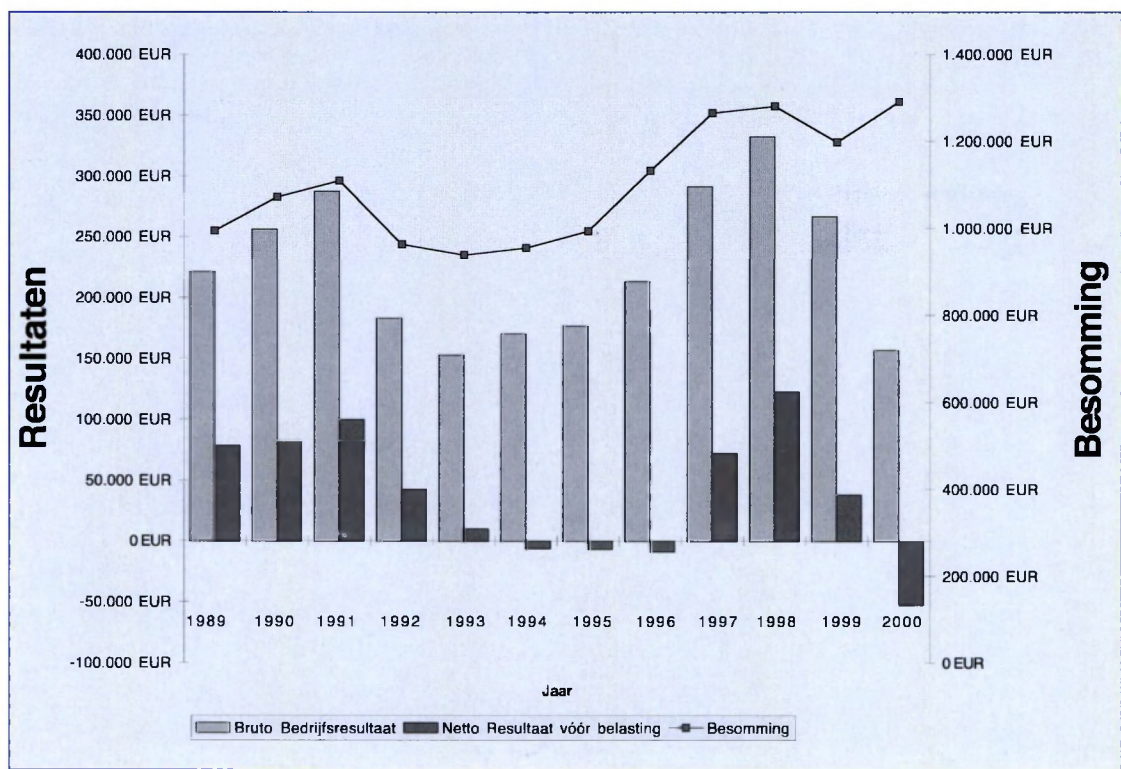
10.4.2.5. Grote bokkenvaartuigen (2000: 38 boekhoudingen op 55 vaartuigen)

Deze klasse bestaat uit bokkenvaartuigen van méér dan 900 pk, voornamelijk vissend op tong en schol. Het gemiddeld aantal pk is gestegen van 1146 in 89 tot 1204 in 2000. Deze groep is zeer homogeen en grotendeels bestaande uit 1200- en 1300- pk-vaartuigen of vaartuigen die dit vermogen benaderen. Ondanks alle beperkingen is het aantal van deze vaartuigen toegenomen van 44 in '94 tot 55 in 2000. Het is bijgevolg de belangrijkste groep vaartuigen van onze vissersvloot, met het grootste deel van de besommingen van de vloot.

Waar de gemiddelde besomming over 12 jaar 1,06 miljoen euro bedroeg, steeg deze tot 1,25 miljoen euro in 2000.

Over de jaren heen gezien blijkt dit het segment met de grootste rendabiliteit (gemiddeld 40.000 euro winst, al werd in 2000 voor het eerst in 5 jaar verlies geboekt (-52.000 euro)).

Grafiek 10.15. : Besomming en bedrijfsresultaten grote bokkenvaartuigen



10.4.2.6. Plankenvaartuigen, inbegrepen kreeftenvissers (2000 : 3 boekhoudingen op 8 vaartuigen)

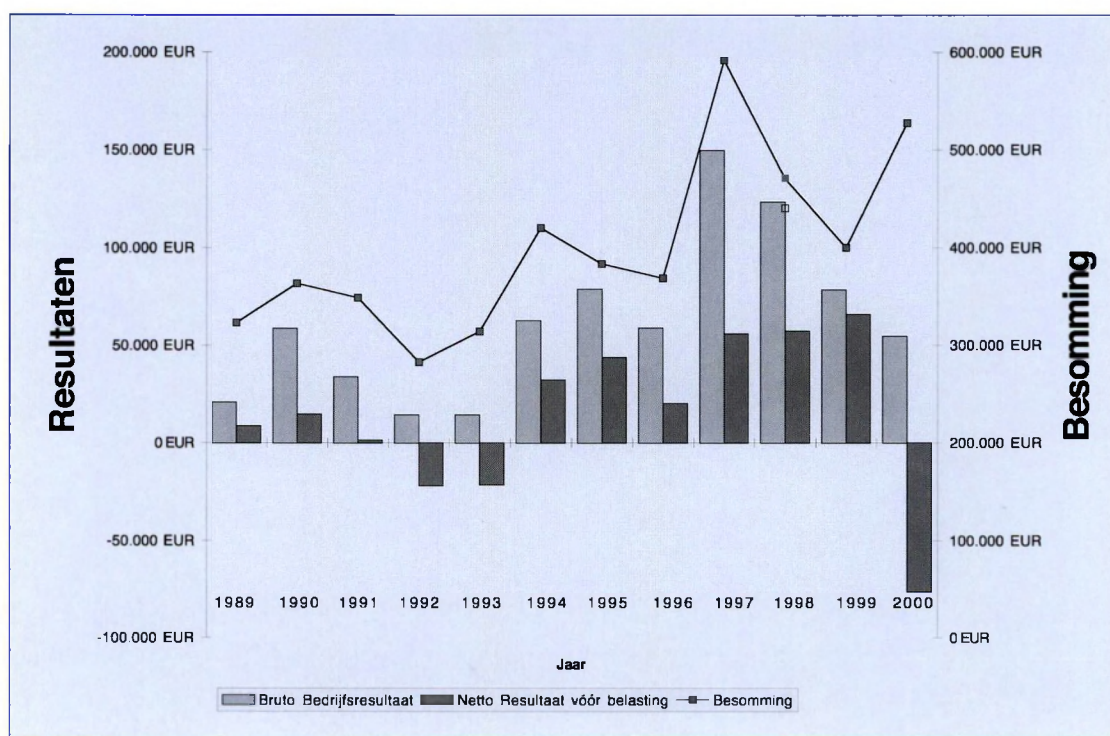
Het betreft vaartuigen zonder bokken, maar uitgerust met een net dat door scheerborden wordt opgehouden (zij- of hektrawlers).

Dit is een segment waaruit in de loop van de jaren veel oudere vaartuigen verdwenen door sloop, verkoop of zelfs ombouw tot bokkenvaartuigen (nog 19 vaartuigen in 1994, tegen 12 in 1997 en 7 in 2000). Gezien het vooral de betere vaartuigen zijn die overblijven is het niet zo verwonderlijk dat de gemiddelde resultaten van de enquêtegroep de laatste jaren verbeterden. De besomming per zeedag steeg in 2000 tot 1950 euro bij een stijging van het aantal zeedagen van 217 tot 255 zodat de jaarbesomming met 34 % toenam.

Niettemin werd door de gestegen brandstofkosten en de sterk gestegen afschrijvingen (investerings!) het netto-bedrijfsresultaat voor het eerst in 4 jaar negatief.

De globale rendabiliteit is mede afhankelijk van de algemene prijsvorming, het succes van de kreeftjesvisserij in de zomerperiode en het aantal zeedagen dat deze vaartuigen kunnen worden ingezet. Gering in aantal ligt het belang van deze groep vooral in het bestendigen van een meer gedifferentieerde aanvoer en een betere polyvalentie van de vloot als geheel.

Grafiek 10.16. : Besomming en bedrijfsresultaten plankenvaartuigen



10.4.3 Conclusies m.b.t. bedrijfsresultaten

Uit de bedrijfsresultaten blijkt eens te meer dat de besomming van het allergrootste belang is bij de rendabiliteit van de verschillende categorieën van de vloot. Bij gelimiteerde hoeveelheden (quota) zijn derhalve vooral de visprijzen hiervoor bepalend.

Gezien de verloning van de visser gebeurt door een aandeel in de opbrengst van de vangst, zijn de loonkosten functie van de besomming, en volgen zij de opbrengsten. De stijging van de besomming in 2000 was evenwel globaal veel

lager dan de gestegen brandstofkosten; daarenboven kwam deze stijging, wegens de verlaging in functie van de bemanning, ten dele ten goede van de bemanning, zodat de rendabiliteit van de rederijen aanzienlijk verslechterde.

Door de goede resultaten in '98, verder gezet in '99, werd samen met de start van het FIVA een beter investeringsklimaat geschapen, dat zich vertaalde in meer investeringen. In 1999-2000 blijkt dat de afschrijvingen in aanzienlijke mate gestegen zijn t.o.v. de voorgaande jaren; samen met de verhoogde brandstofprijzen geeft dit in 2000 een ongunstige evolutie van de bedrijfsresultaten te zien.

10.5. De aquicultuursector

De viskweek in Vlaanderen wordt traditioneel alleen in zoet water bedreven. Amper een tiental beroepsbedrijven zijn actief, vnl. in de teelt van karper, voorn, snoek en paling; zij produceren hoofdzakelijk consumptievis, naast enige pootvis voor de herbevolking van de waterlopen en visvijvers.

Volgens de bekende statistieken zou de aquicultuurproductie in Vlaanderen minder dan 350 ton bedragen. Macro-economisch beschouwd is de productie van vis dus verwaarloosbaar.

In de Kempen zijn een aantal extensieve karperkwekerijen gelokaliseerd evenals één semi-intensieve kwekerij met afvalwarmte van een elektriciteitscentrale. De karperkwekerijen kampen met goedkope import van extensief gekweekte kwaliteitsvis uit Oost-Europa, zodat inmiddels reeds een aantal kleinere kwekerijen overgeschakeld zijn op sierkarper. Tevens is schade door vogels (predatoren: aalscholvers, reigers) moeilijk te bestrijden. Daarnaast stelt zich nog het probleem om permanent over voldoende water te beschikken die aan de noodzakelijke kwaliteit beantwoordt. Een tweetal intensieve (paling)kwekerijen produceren op een economische schaal; meestal voor buitenlandse rokerijen. Sporadisch worden nog andere soorten gekweekt (steur, forel) maar deze blijven in Vlaanderen economisch vooralsnog onbelangrijk.

Uitbreiding van de activiteiten is niet zo maar evident, wegens de behoefte aan voldoende water van goede kwaliteit en, vooral voor intensieve kwekerijen, de problematiek van het lozingswater, die aanzienlijke investeringen zou vergen.

Een twintigtal aquicultuurbedrijven produceren op kleine schaal (nevenberoep - hobby); de productie is gering en dan nog eerder gericht naar pootvis en vooral naar siervissen.

Toch wordt recentelijk een vernieuwde belangstelling geconstateerd voor de aquicultuursector. Het gaat hier dan in de eerste plaats om de kweek in zout water in de kuststreek, o.m. van tarbot, oesters en mosselen, na wetenschappelijke onderbouwing door projecten in het kader van het 5b-gebied "Westhoek-Middenkust-Zeevisserijgebied" in de periode tot 2001. Ook voor zeebaars en kabeljauw werd belangstelling genoteerd. Onderzocht wordt in hoeverre deze activiteiten aan de Vlaamse kust economisch haalbare projecten kunnen opleveren.

Het is bekend dat een aantal wetenschappelijke instellingen en privé-bedrijven in Vlaanderen over ruim voldoende know-how m.b.t. de productie en kweek van larven van zowel zoet- als zoutwaterspecies beschikken. In de toekomst kan de hernieuwde belangstelling samen met de aanwezige know-how wellicht een aanzet geven tot enkele productie-eenheden.

11. BIJLAGEN : Decreten en besluiten m.b.t. het FIVA

.....

13 MEI 1997. - DECREET HOUDENDE OPRICHTING VAN EEN FINANCIERINGS-INSTRUMENT VOOR DE VLAAMSE VISSERIJ- EN AQUICULTUURSECTOR.

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering , bekrachtigen hetgeen volgt:

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Artikel 2. Er wordt een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector (FIVA) opgericht, hierna te noemen het Financieringsinstrument.

Artikel 3. Het Financieringsinstrument heeft rechtspersoonlijkheid. De bepalingen van de wet van 16 maart 1954 in verband met de begroting, de rekeningen, het comptabiliteitsstelsel, het gezag en de controle op de instellingen van categorie A zijn op het Financieringsinstrument van toepassing voor zover er in dit decreet niet wordt van afgeweken.

Artikel 4. Het Financieringsinstrument heeft binnen het Vlaamse Gewest tot opdracht bij te dragen tot de financiering van initiatieven van reders en viskwekers alsmede van hun verenigingen en coöperaties, voor structuurverbetering in de visserij- en aquicultuursector teneinde alle verrichtingen te bevorderen die de productiviteit van de rederijen en de aquicultuur verhogen, hun rendabiliteit verzekeren en opvoeren, en de kostprijzen verminderen. Deze verrichtingen betreffen met name :

- 1° de aanpassing van de visserij-inspanning door definitieve beëindiging van de visserijactiviteit;
- 2° de tijdelijke stillegging van de zeevisserijactiviteiten;
- 3° de heroriëntatie van de visserijactiviteiten door oprichting van tijdelijke samenwerkingsverbanden en gemengde vennootschappen;
- 4° de experimentele visserij;
- 5° de vernieuwing van de vissersvloten door bouw en modernisering van de vissersvaartuigen;
- 6° de aquicultuur, inbegrepen de productie van schaal- en weekdieren;
- 7° het verwerven van goederen van blijvende aard zoals vaartuigen, grond, gebouwen, constructies, bedrijfs-uitrusting, installaties, machines, werktuigen en materieel, in het bijzonder bij de eerste installatie van reders en viskwekers;
- 8° de inrichting van mariene zones langs de kusten;
- 9° de uitrusting van de vissershavens;
- 10° de verwerking en afzet van visserijproducten, voornamelijk in coöperatief verband;
- 11° de verkoopbevordering en het zoeken naar nieuwe afzetmogelijkheden;
- 12° ondersteunende maatregelen ter vrijwaring van de ingezette kapitalen tot realisatie van de beoogde verrichtingen voorwerp uitmakend van punten 1° tot 11°.

Artikel 5. Het Financieringsinstrument wordt gemachtigd tegemoetkomingen te verlenen aan verrichtingen zoals omschreven in artikel 4, ongeacht of deze gefinancierd worden met eigen middelen, met leningen, leasing of andere door de Vlaamse regering goedgekeurde financieringswijzen, beperkt tot de door de Europese Unie toegestane maxima.

Artikel 6. Het Financieringsinstrument wordt gemachtigd een waarborg te verlenen aan leningen bestemd voor verrichtingen in de visserij- en aquicultuursector, zoals omschreven in artikel 4;

De Vlaamse regering bepaalt de voorwaarden en modaliteiten waaronder de waarborg kan worden toegekend en uitgekeerd;

Het Vlaamse Parlement bepaalt voor ieder begrotingsjaar het maximale bedrag waarvoor het financieringsinstrument waarborg kan verlenen.

Artikel 7. § 1. De kredietorganisaties, leasingsmaatschappijen en organismen die financiële middelen ter beschikking stellen tot verwezenlijking van de beoogde doelstellingen, hierna genoemd financieringsmaatschappijen, dienen het voorwerp uit te maken van een erkenning;

§ 2. De Vlaamse regering bepaalt de voorwaarden en modaliteiten voor de erkenning van de financieringsmaatschappijen.

Artikel 8. De aanvragen voor een tegemoetkoming dienen bij de bevoegde administratie te worden ingediend door de onderneming zelf, of door een erkende financieringsmaatschappij, die financiële middelen ter beschikking stelt.

Artikel 9. De middelen van het Financieringsinstrument zijn :

- a) een jaarlijkse dotatie lastens de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap;
- b) de terugbetalingen die voortkomen uit de uitvoering van de taken van het Financieringsinstrument;
- c) het eventuele begrotingssaldo van het voorgaande jaar;
- d) de bijdragen voor de waarborg;
- e) de tegemoetkomingen van de Europese Unie in de uitgaven van de Vlaamse Gemeenschap voor de Vlaamse visserij en de aquicultuur;
- f) schenkingen en legaten.

Artikel 10. De waarborg van het Vlaamse Gewest wordt toegekend aan het geheel van de door het Financieringsinstrument gewaarborgde leningen bedoeld in artikel 6.

Artikel 11. De Vlaamse regering stelt jaarlijks een verslag op over de werking en het beheer van het Financieringsinstrument. Tevens gelast de Vlaamse regering de daartoe bevoegde personen van de Administratie Land- en Tuinbouw om jaarlijks een rapport over de Vlaamse visserij- en aquicultuursector op te stellen. Het verslag en het rapport worden aan het Vlaams Parlement meegedeeld vóór 30 juni van het daaropvolgende jaar.

Artikel 12. Het Financieringsinstrument wordt beheerd door de Vlaamse regering. Zij stelt de nodige diensten, uitrusting, installaties en personeelsleden van haar diensten ter beschikking van het Financieringsinstrument en kan, overeenkomstig de ter zake geldende algemene beginselen, sommige van haar bevoegdheden delegeren aan de leidend ambtenaar die zij daartoe aanwijst.

Artikel 13. Dit decreet heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

Brussel, 13 mei 1997

De minister-president van de Vlaamse regering, Luc VAN DE BRANDE

Vlaams minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid W. DE MEESTER-DE MEYER

De Vlaamse minister van Economie, KMO, Landbouw en Media, Eric VAN ROMPUY

7 juli 1998 BESLUIT VAN DE VLAAMSE REGERING HOUDENDE VASTSTELLING VAN DE REGELEN TOT DE WERKING EN HET BEHEER VAN HET FINANCIERINGS-INSTRUMENT VOOR DE VLAAMSE VISSERIJ- EN AQUICULTUURSECTOR (B.S. 15/10/1998)

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige organismen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 3, § 4, 6, § 2, en 6bis, § 2;

Gelet op het decreet van 18 december 1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993, inzonderheid op artikel 77 ;

Gelet op het decreet van 22 februari 1995 tot regeling van de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen voor het Vlaamse Gewest en de instellingen die eronder ressorteren, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op het decreet van 13 mei 1997 tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector, inzonderheid op de artikelen, 3, 5, 6, 7, 9 en 12;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 betreffende de ondersteuning van de zeevisserij en de aquicultuur,

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 9 juli 1997;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor begroting, gegeven op 22 juli 1997;

Gelet op de beraadslaging van de Vlaamse regering, op 23 juli 1997, betreffende de aanvraag om advies bij de Raad van State binnen een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 17 maart 1998, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid en de Vlaamse minister van Economie, K.M.O., Landbouw en Media ;

Na beraadslaging,

BESLUIT :

Artikel 1. De leidend ambtenaar van de administratie Land- en Tuinbouw wordt overdracht van bevoegdheid verleend om namens de Vlaamse regering nota's, ambtsberichten, briefwisseling en documenten met betrekking tot het dagelijks beheer en de organisatie van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector, hierna het FIVA genoemd, te ondertekenen.

Hij voert hierbij de titel van directeur-generaal van het FIVA;

De directeur-generaal van het FIVA staat in voor de afhandeling van de dossiers op grond van de richtlijnen die door de Vlaamse regering worden vastgesteld voor de toepassing van het decreet van 13 mei 1997 tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector.

Hij verzekert de dagelijkse werking van het FIVA.

- Artikel 2. De directeur-generaal van het FIVA wordt namens de Vlaamse regering gemachtigd binnen de perken van zijn bevoegdheden :
- overeenkomsten af te sluiten en bestellingen te doen voor een maximaal bedrag van 250.000 F, alsmede de geëigende procedure hiervoor te kiezen ;
 - alle goedkeuringen te verlenen en stukken te ondertekenen die voor de uitvoering van de gesloten overeenkomsten vereist zijn, conform de van kracht zijnde bepalingen ;
 - met betrekking tot de subsidies en de waarborg toegestaan conform de van kracht zijnde richtlijnen in toepassing van het decreet van 13 mei 1997 tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector, alle goedkeuringen te verlenen en stukken te ondertekenen die voor de afhandeling van de zaken vereist is ;
- Artikel 3. Driemaandelijks brengt de directeur-generaal van het FIVA aan de Vlaamse regering verslag uit over de aanwending van de krachtens dit besluit verleende machtigingen.
- Maandelijks wordt aan de bevoegde Vlaamse minister een staat overgemaakt van de binnen de perken van artikel 2 gedane vastleggingen en betalingen.
- Artikel 4. Het personeel, de uitrusting en de installaties van de administratie Land- en Tuinbouw, worden ter beschikking gesteld van het FIVA.
- Artikel 5. De begroting van het FIVA wordt jaarlijks opgemaakt met opgave van alle ontvangsten en alle uitgaven, welke de herkomst en de oorzaak ervan ook moge zijn, en dient uiterlijk tegen 1 mei door de directeur-generaal van het FIVA door bemiddeling van de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid te worden overgezonden aan de Vlaamse regering om te worden toegevoegd aan het ontwerp van begroting van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.
- Het begrotingsjaar valt samen met het kalenderjaar.
- Artikel 6. De jaarlijkse uitvoeringsrekening op de begroting van het FIVA dient uiterlijk tegen 30 april door de directeur-generaal van het FIVA door bemiddeling van de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid te worden overgezonden aan de Vlaamse regering.
- Artikel 7. De bepalingen van de wetten op de rijkscomptabiliteit, gecoördineerd op 17 juli 1991 zijn van toepassing op het FIVA.
- Artikel 8. De algemene en bijzondere regels betreffende :
- 1° de vorm en inhoud van de begroting ;
 - 2° de comptabiliteit ;
 - 3° de overlegging van de rekeningen ;
 - 4° de periodieke toestandopgaven en verslagen worden vastgesteld overeenkomstig de regelen van het koninklijk besluit van 7 april 1954 houdende algemeen reglement op de begroting en de comptabiliteit van de bij de wet van 16 maart 1954 bedoelde instellingen van openbaar nut.
- Artikel 9. Het FIVA verleent subsidies onder de vorm van rentetoelagen en premies overeenkomstig de bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector en van het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 betreffende de ondersteuning van de zeevisserij en de aquicultuur.
- Artikel 10. De jaarlijkse dotatie aan het FIVA lastens de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap, evenals de terugbetalingen van teveel uitbetaalde rentetoelagen en premies, worden gestort op hiertoe door het FIVA geopende rekeningen.

Artikel 11. § 1. In overeenstemming met de desbetreffende bepaling van artikel 6 van het decreet tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector verleent het FIVA een waarborg voor leningen van reders, viskwekers of hun coöperaties bij een door het FIVA erkende kredietinstelling tot maximaal 90 % van het bedrag van de lening dat overblijft nadat de vastgestelde waarborgen door de kredietinstellingen zijn gerealiseerd, overeenkomstig de artikelen 5 tot 13 van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen in de visserij- en aquicultuursector;

§ 2. De waarborg van het FIVA dekt de hoofdsom en de intresten van het gewaarborgd krediet. Hij kan uitgebreid worden tot de kredietopeningsprovisie en de extra kosten voor het stellen van de kredietaanvraag en de uitwinning van de waarborgen. In dergelijk geval wordt de looptijd van de lening voor het bepalen van de bijdrage, zoals bepaald in § 3, verlengd met één jaar.

Hij dekt niet de verwijlintresten, de wederbeleggingsvergoedingen, de provisie voor overdisponering en de penaltiteitsverhogingen toegepast bij de opeisbaarheid van het krediet.

§ 3. Het verlenen van de waarborg door het FIVA is afhankelijk van het betalen door de betrokken kredietinstelling van de bijdrage bedoeld in artikel 77 van het decreet van 18 december 1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993.

§ 4. De bijdrage wordt gestort op een hiertoe door het FIVA geopende rekening binnen de 60 kalenderdagen na de mededeling aan de kredietinstelling van de toekenning van waarborg van het FIVA.

Zolang de waarborgbijdrage niet is betaald binnen de vastgestelde termijn, wordt de toegekende waarborg als onbestaande beschouwd. Bij laattijdige betaling wordt de bijdrage zoals bedoeld in § 3 verhoogd met 1.000 frank. Indien ook nog binnen één jaar na de mededeling van de waarborgtoekenning geen betaling plaatsvindt vervalt de waarborg onherroepelijk.

§ 5. Bij uitwinning worden de opbrengsten proportioneel verdeeld over het gewaarborgde en niet gewaarborgde deel van het krediet.

§ 6. Indien het FIVA de opgevraagde waarborg betaald heeft, zal de kredietinstelling de opbrengsten van latere terugwinningen in dezelfde mate verdelen en terugbetalen aan het FIVA zoals vermeld in § 5.

§ 7. De door het FIVA uitbetaalde waarborgen in uitvoering van het decreet van 13 mei 1997 tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector zullen worden ingevorderd overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 22 februari 1995 tot regeling van de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen voor het Vlaamse Gewest en de instellingen die eronder ressorteren.

Artikel 12. De in artikel 11, § 7, van dit besluit bedoelde terug te vorderen bedragen ingevolge de uitbetaling van de waarborg van het FIVA, evenals de eventueel teveel uitbetaalde bedragen aan waarborg, worden gestort op hiertoe door het FIVA geopende rekeningen.

Artikel 13. § 1. De tegemoetkomingen bedoeld in artikel 9 kunnen worden verleend ongeacht of de investeringen gefinancierd worden door eigen middelen, kredieten, leasing of andere door de Vlaamse regering goedgekeurde financieringswijzen;

De waarborg bedoeld in artikel 11 kan alleen worden toegekend in geval van financiering door middel van kredieten.

De financiële instellingen en leasingmaatschappijen die bij deze financiering betrokken zijn, dienen erkend te zijn door de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid.

§ 2. Volgende instellingen kunnen erkend worden :

- de openbare kredietinstellingen en de door hen erkende organismen;
- de private financiële instellingen onderworpen aan de controle van de Commissie voor het Bank- en Financiewezen.

de leasingmaatschappijen verbonden aan bovenvermelde instellingen of erkend overeenkomstig het K.B. nr. 55 van 10 november 1967 tot regeling van het juridisch statuut der ondernemingen gespecialiseerd in financieringshuur.

§ 3. De instellingen die willen erkend worden moeten de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid ertoe machtigen, desgevallend op hun kosten, na te gaan of de erkenningsvoorwaarden en de bepalingen en voorwaarden voor de toekenning van FIVA-tussenkomen nageleefd werden;

Bij de aanvraag tot erkenning moeten ze de nodige gegevens meedelen waaruit blijkt dat de erkenningsvoorwaarden vervuld zijn; in ieder geval dienen volgende gegevens verstrekt:

- de statuten;
- de samenstelling van de raad van bestuur en van het dagelijks bestuur;
- de goedgekeurde jaarrekeningen van de drie laatste boekjaren;
- het financiële plan, indien de instelling nog geen drie jaar bestaat;
- alle andere noodzakelijke gegevens die de werkzaamheden nader omschrijven;
- alle door de bevoegde Vlaamse minister gevraagde inlichtingen.

§ 4. De erkenning heeft slechts praktische uitwerking wanneer de betreffende instellingen een door de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid vastgestelde overeenkomst ondertekenen en een borgsom van 500.000 F. storten aan het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector. Deze borgsom is zonder rente terugbetaalbaar bij het eindigen van de erkenning.

Artikel 14. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

Artikel 15. De Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 7 juli 1998

De minister-president van de Vlaamse regering, Luc VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid, Wivina DEMEESTER - DE MEYER

De Vlaamse minister van Economie, K.M.O., Landbouw en Media, Eric VAN ROMPUY

7 juli 1998 - BESLUIT VAN DE VLAAMSE REGERING BETREFFENDE STEUN AAN DE INVESTERINGEN EN AAN DE INSTALLATIE IN DE VISSERIJ- EN AQUICULTURSECTOR (B.S. 15.10.1998)

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 13 mei 1997 waarbij een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij en aquicultuursector (FIVA) wordt opgericht inzonderheid op de artikelen 5, 6 en 7;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 houdende vaststelling van de regelen tot de werking en het beheer van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 9 juli 1997;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, gegeven op 22 juli 1997;

Gelet op de beraadslaging van de Vlaamse regering, op 23 juli 1997, betreffende de aanvraag om advies bij de Raad van State binnen een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 17 maart 1998, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1§, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Economie, K.M.O, Landbouw en Media en de Vlaamse minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid;

Na beraadslaging;

HOOFDSTUK I. - Algemene begrippen

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1. Reder : de natuurlijke persoon of rechtspersoon die een visserijbedrijf uitbaat en die activiteit in hoofdberoep uitoefent.
2. Viskweker : de natuurlijke persoon of rechtspersoon die een viskweekbedrijf uitbaat en die activiteiten in hoofdberoep uitoefent.

Artikel 2. De natuurlijke persoon, reder of viskweker in hoofdberoep is de natuurlijke persoon die zelf een visserijbedrijf of een viskweekbedrijf uitbaat, uit zijn bedrijf een inkomen verwerft dat 50 % of meer bedraagt van zijn globaal inkomen en die aan werkzaamheden buiten het bedrijf minder dan 50 % van zijn totale arbeidsduur besteedt.

Artikel 3. De rechtspersoon, reder of viskweker in hoofdberoep is de rechtspersoon waarvan het maatschappelijk doel bestaat in de uitbating van een visserijbedrijf of een viskweekbedrijf, die hoofdzakelijk de door het bedrijf voortgebrachte producten verhandelt, en die opgericht is onder een der vormen bedoeld bij het Wetboek van koop-handel, boek I, titel IX, sectie I, artikel 2, en de volgende voorwaarden vervult :

- a) opgericht zijn voor onbepaalde duur of voor een duur van ten minste 20 jaar;
- b) de aandelen of de deelbewijzen van de vennootschap moeten op naam zijn;
- c) de zaakvoerders, de bestuurders of de afgevaardigde bestuurders moeten onder de fysische personen-vennoten worden aangewezen;
- d) één van de zaakvoerders, bestuurders of afgevaardigde bestuurders van de vennootschap moet ten minste 50 % van zijn tijd besteden aan visserij- en/of viskweekwerkzaamheden in de vennootschap en ten minste 50 % van zijn globaal inkomen uit die activiteiten halen; die zaakvoerder, bestuurder of afgevaardigde bestuurder wordt hierna de "werkende vennoot-bedrijfsleider" genoemd;
- e) de aandelen of de deelbewijzen van de vennootschap moeten voor een minimum-percentages toebehoren aan de werkende vennoten-bedrijfsleiders.

Bijlagen

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw bepaalt het minimum-percentage van de aandelen toe te behoren aan de werkende vennoten-bedrijfsleiders.

- Artikel 4. Om voor een financiële tegemoetkoming in aanmerking te komen moet de natuurlijke persoon, reder of viskweker of één van de werkende vennoten-bedrijfsleiders van een rechtspersoon, reder of viskweker, over een voldoende vakbekwaamheid beschikken, hetgeen wordt aangetoond door een studiegetuigschrift en/of door een voldoende beroepservaring.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw bepaalt de studiegetuigschriften en de criteria van voldoende beroepservaring.

HOOFDSTUK II. - Tegemoetkomingen bij de eerste vestiging van reders en viskwekers

- Artikel 5. De natuurlijke persoon die het bewijs aanbrengt dat hij een voldoende vakbekwaamheid voor eerste vestiging bezit zoals die door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw gedefinieerd is, en die de leeftijd van 40 jaar niet bereikt heeft op het ogenblik van de indiening van de aanvraag, of de rechtspersoon bedoeld in artikel 3, waarvan de werkende vennoot-bedrijfsleider, op het tijdstip waarop de rechtspersoon werd opgericht, een voldoende vakbekwaamheid voor eerste vestiging bezit zoals die door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw bepaald werd, en die op het ogenblik van de aanvraag de leeftijd van 40 jaar niet bereikt heeft, die zich het eerst vestigt als reder of viskweker in de zin van artikel 1, kan genieten van de volgende tegemoetkoming voor de lasten voortvloeiend uit de vestiging:

- 1° een financiële tegemoetkoming onder de vorm van een rentetoelage van maximaal 5 % of een gelijkwaardige kapitaalpremie voorzien bij het voormelde besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998. In geval van een rentetoelage mag de rente die ten laste blijft van de begunstigde in geen geval minder dan 1 % bedragen.
- 2° de waarborg voorzien bij artikel 6 van het decreet van 13 mei houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector;

Gedurende een overgangsperiode van twee jaar, te rekenen vanaf het in werking treden van dit besluit, wordt de leeftijd in het eerste lid van dit artikel gesteld op 45 jaar.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoelage, de duur van de waarborg en eventueel de in aanmerking te nemen minimum- en maximumbedragen inzake eerste vestiging vast. Hij stelt de gevallen vast en de mate waarin het equivalent van de financiële tegemoetkoming geheel of gedeeltelijk onder de vorm van uitgestelde aflossingen mag toegekend worden.

- Artikel 6. Wanneer een reder of viskweker niet kan genieten van de steun voorzien in art. 5, hetzij omdat hij ouder is dan 40 jaar, hetzij omdat hij reeds meer dan 2 jaar gevestigd is als reder of viskweker, kan hij genieten van volgende tegemoetkoming :

- 1° een financiële tegemoetkoming onder de vorm van een rentetoelage van maximaal 3 % of een gelijkwaardige kapitaalpremie voorzien bij het voormelde besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998. In geval van een rentetoelage mag de rente die ten laste blijft van de begunstigde in geen geval minder dan 1 % bedragen.
- 2° de waarborg voorzien bij artikel 6 van het decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector;

Gedurende een overgangsperiode van twee jaar, te rekenen vanaf het in werking treden van dit besluit, wordt de leeftijd in het eerste lid van dit artikel gesteld op 45 jaar.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoelage, de duur van de waarborg en eventueel de in aanmerking te nemen minimum- en maximumbedragen inzake eerste vestiging vast. Hij stelt de gevallen vast en de mate waarin het equivalent van de financiële tegemoetkoming geheel of gedeeltelijk onder de vorm van uitgestelde aflossingen mag toegekend worden.

Artikel 7. De reder of viskweker die een tegemoetkoming bedoeld in artikel 5 of artikel 6 wenst te genieten dient daartoe een aanvraag in. Voor rentetoelage en desgevallend overheidswaarborg op een lening dient dit te gebeuren door een door het FIVA erkende kredietinstelling.

De aanvraag moet vergezeld zijn van een informatiefiche van het bedrijf tot opstellen van een bedrijfsplan op basis van een begroting van het arbeidsinkomen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders.
Het bedrijfsplan moet de economische haalbaarheid van een eerste vestiging aantonen.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de wijze vast waarop het in dit artikel bedoelde bedrijfsplan en begroting van het arbeidsinkomen dienen opgesteld.

Er kan alleen waarborg verleend worden indien uit de begroting van het arbeidsinkomen blijkt dat het inkomen per werkende vennoot-bedrijfsleider ten minste 75 % bedraagt van het referentie-inkomen.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt elk jaar het in aanmerking te nemen referentie-inkomen vast.

Indien er waarborg verleend wordt, verplicht de reder of viskweker er zich toe een bedrijfsboekhouding bij te houden overeenkomstig de bepalingen opgelegd door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw.

HOOFDSTUK III. - Steun aan investeringen van reders en viskwekers.

Artikel 8. De natuurlijke persoon die het bewijs aanbrengt dat hij een voldoende vakbekwaamheid bezit zoals die door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw gedefinieerd is of de rechtspersoon bedoeld in artikel 3, waarvan de werkende vennoot-bedrijfsleider een voldoende vakbekwaamheid bezit zoals die door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw bepaald werd, kan voor de financiering van zijn investeringen genieten van volgende tegemoetkoming :

- 1° een financiële tegemoetkoming onder vorm van rentetoelage van maximaal 5 % of gelijkwaardige kapitaalpremie voorzien bij het voormelde besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998. In geval van een rentetoelage mag de rente die ten laste blijft van de begunstigde in geen geval minder dan 1 % bedragen;
- 2° de waarborg voorzien bij artikel 6 van het decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoelage, de duur van de waarborg en eventueel de in aanmerking te nemen minimum- en maximuminvesteringen vast. Hij stelt de gevallen vast en de mate waarin het equivalent van de steun geheel of gedeeltelijk onder de vorm van uitgestelde aflossingen mag toegekend worden.

Artikel 9. De reder of viskweker die een tegemoetkoming bedoeld in artikel 8 wenst te genieten dient daartoe een aanvraag in. Voor rentetoelage en desgevallend overheidswaarborg op een lening dient dit te gebeuren door een door het FIVA erkende kredietinstelling.

De aanvraag moet vergezeld zijn van een informatiefiche van het bedrijf tot opstellen van een bedrijfsplan op basis van een begroting van het arbeidsinkomen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders.
Het bedrijfsplan moet de economische haalbaarheid van de investeringen aantonen.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de wijze vast waarop het in dit artikel bedoelde bedrijfsplan en begroting van het arbeidsinkomen dienen opgesteld.

Er kan alleen waarborg verleend worden indien uit de begroting van het arbeidsinkomen blijkt dat het inkomen per werkende vennoot-bedrijfsleider ten minste 75 % bedraagt van het referentie-inkomen.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt elk jaar het in aanmerking te nemen referentie-inkomen vast.

Indien er waarborg verleend wordt, verplicht de reder of viskweker er zich toe een bedrijfsboekhouding bij te houden overeenkomstig de bepalingen opgelegd door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw.

HOOFDSTUK IV - Maatregelen ten gunste van de visserijbedrijven of viskweekbedrijven in financiële moeilijkheden.

Artikel 10. De reder of viskweker die het bewijs aanbrengt dat hij financiële moeilijkheden heeft die een gevolg zijn van natuurrampen of andere buitengewone gebeurtenissen kan genieten van de volgende maatregelen :

- 1° een financiële tegemoetkoming onder vorm van een verlenging van de rentetoelage en de waarborg op leningen die reeds van een rentetoelage en waarborg genieten en/of een gelijkwaardige kapitaalpremie;
- 2° een financiële tegemoetkoming onder vorm van een rentetoelage op een overbruggingskrediet, voorzien bij het voormelde besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998. De financiële tegemoetkoming bedraagt maximaal 5 % en de rente die ten laste blijft van de begunstigde mag niet minder dan 1 % bedragen;
- 3° de waarborg voorzien bij artikel 6 van het decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw bepaalt de modaliteiten voor de verlenging van de rentetoelage en de waarborg en/of de gelijkwaardige kapitaalpremie. Hij stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoelage, de duur van de waarborg en het in aanmerking te nemen minimum- en maximumbedrag van het overbruggingskrediet vast. Hij stelt de gevallen vast en de mate waarin een periode van uitgestelde aflossingen mag toegekend worden.

Artikel 11. De reder of viskweker die van de bij artikel 10 gestelde maatregelen wenst te genieten dient daartoe een aanvraag in. Voor rentetoelage en desgevallend overheidswaarborg op een lening dient dit te gebeuren door een door het FIVA erkende kredietinstelling.

HOOFDSTUK V - Financiële tegemoetkomingen voor visserij- of aquicultuurcoöperaties.

Artikel 12. De visserij- en/of aquicultuurcoöperatie die opgericht is overeenkomstig boek I, titel IX, sectie I, artikel 2 van het Wetboek van koophandel kan genieten van een tegemoetkoming indien zij aan de volgende voorwaarden voldoet :

- a) het voorwerp van de vennootschap moet in hoofdzaak verband houden met de visserij en/of aquicultuur, met name met de verwerking en afzet van visserijproducten en/of met de dienstverlening aan de reders en viskwekers;
- b) de meerderheid van de vennoten moet de activiteit van reder en/of viskweker uitoefenen in hoofdberoep in de zin van lid 3 van dit artikel;
of
minstens 50 % van de stemgerechtigde aandelen moet in handen zijn van reders, viskwekers en/of van één of meerdere visserij- en/of aquicultuurcoöperaties die voldoen aan de bepalingen van dit besluit;
- c) de vennootschap mag de toetreding of de uitsluiting van vennoten slechts weigeren, onderscheidenlijk uitspreken, als de betrokkenen niet of niet langer aan de algemene toelatingsvoorwaarden voldoen of daden verrichten die met de belangen van de vennootschap strijdig zijn;
- d) de statuten moeten voorzien dat ieder vennoot op de algemene vergaderingen over minstens één stem beschikt en dat, in het geval van meerdere stemmen per vennoot, het aantal stemmen waarover een vennoot beschikt, beperkt wordt tot ten hoogste één tiende van de op de algemene vergadering aan de vertegenwoordigde deelbewijzen verbonden stemmen;
- e) het jaarlijks dividend mag 7 % van het gestort bedrag der aandelen niet overschrijden;
- f) de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw kan steeds, ten einde de vertegenwoordiging van de reders en viskwekers en van de jongeren in het bijzonder te verzekeren, bijkomende voorwaarden opleggen betreffende de samenstelling van de Raad van Bestuur;

De visserij- en/of aquicultuurcoöperatie waarvan de meerderheid van de stemgerechtigde aandelen in het bezit is van één of meerdere andere coöperatieve vennootschappen moet bovengenoemde voorwaarden c en d niet vervullen indien deze coöperatieve vennootschappen zelf voldoen aan de voorwaarden van voorliggend besluit.

De tegemoetkomingen betreffen:

- 1° een financiële tegemoetkoming onder vorm van een rentetoelage van maximaal 5 % of een gelijkwaardige kapitaalpremie voorzien bij het voormelde besluit van de Vlaamse Regering van 7 juli 1998. In geval van een rentetoelage mag de rente die ten laste blijft van de begunstigde in geen geval minder dan 1 % bedragen.
- 2° de waarborg voorzien bij het artikel 6 van het decreet 13 mei 1997 houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij en aquicultuursector.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoelage, de duur van de waarborg en eventueel de in aanmerking te nemen minimum- en maximumbedragen inzake investeringen en prestaties vast. Hij stelt de gevallen vast en de mate waarin het equivalent van de steun geheel of gedeeltelijk onder de vorm van uitgestelde aflossingen mag toegekend worden.

Artikel 13. De visserij- en/of aquicultuurcoöperatie die van de bij artikel 12 voorziene tegemoetkoming wenst te genieten dient daartoe een aanvraag in. Voor rentetoelage en desgevallend overheidswaarborg op een lening dient dit te gebeuren door een door het FIVA erkende kredietinstelling.

De aanvraag moet vergezeld zijn van een informatiefiche van het bedrijf tot opstellen van een bedrijfsplan op basis van een provisionele resultatenrekening.

Het bedrijfsplan moet de economische haalbaarheid van de investeringen en de geleverde dienstverlening aantonen.

Er kan alleen waarborg verleend worden indien uit de provisionele resultatenrekening blijkt dat middels de beoogde verrichtingen de coöperatie rendabel zal zijn.

HOOFDSTUK VI. - Algemene bepalingen en slotbepalingen

Artikel 14. De artikelen 55 tot 58 van de wetten op de rijkscomptabiliteit zijn mede van toepassing op de steun bedoeld in hoofdstukken II, III, IV en V van dit besluit.

Artikel 15. De in dit besluit bedoelde tussenkomsten kunnen worden geweigerd aan de aanvragers die een verklaring hebben gedaan welke na onderzoek geheel of gedeeltelijk vals is bevonden.

Artikel 16. De reder of viskweker die wenst te genieten van de voorziene tegemoetkoming dient zich ertoe te verbinden geen andere tegemoetkoming aan te vragen of aangevraagd te hebben onder welke vorm ook voor de verrichtingen beoogd bij hoofdstukken II en III van dit besluit, die voor gevolg zou hebben dat het niveau van de steun bepaald bij artikel 16 lid 1. van Verordening (EEG) nr. 3699/93 van de Raad van 23 december 1993 tot vaststelling van de criteria en voorwaarden voor de structurele bijstand van de Gemeenschap in de sector visserij, aquicultuur en verwerking van/afzet van de productie ervan, overschreden wordt.

Artikel 17. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

Artikel 18. De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 7 juli 1998

De Minister-president van de Vlaamse Regering, L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid, W. DE MEESTER - DE MEYER

De Vlaamse minister van Economie, K.M.O., Landbouw en Media, E. VAN ROMPUY

Bijlagen

14 juli 1998 MINISTERIEEL BESLUIT BETREFFENDE STEUN AAN DE INVESTERINGEN EN AAN DE INSTALLATIE IN DE VISSERIJ- EN AQUICULTUURSECTOR. (B.S. 10.12.1998)

DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, KMO, LANDBOUW EN MEDIA,

Gelet op het decreet van 13 mei 1997 tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector (FIVA);

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 19 december 1997 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, inzonderheid op artikel 27, 12;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 houdende vaststelling van de regelen tot de werking en het beheer van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 9 juli 1997;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor begroting, gegeven op 22 juli 1997;

Gelet op de wetten betreffende de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, §1, gewijzigd bij de wetten van 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is om onverwijld uitvoering te geven aan voormeld besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector, ten einde Verordening (EG) 3699/93 te kunnen toepassen in Vlaanderen, gezien de Vlaamse cofinanciering voor visserijprojecten noodzakelijk is voor toekenning van steun vanwege de EU binnen de periode 1994-99 ;

BESLUIT :

Artikel 1. Het minimum-percentages van de aandelen van een rechtspersoon toebehorend aan de werkende vennoten-bedrijfsleiders bedoeld in artikel 3, 4 e) van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector wordt vastgesteld op :

- minstens 50 % bij installatie;
- minstens 10 % in de andere gevallen.

Artikel 2. De minimale beroepsbekwaamheid, bedoeld in artikel 4 van het besluit, wordt bij eerste installatie aangetoond :

- voor de zeevisserij door:
 - de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, evenals de kwalificatie-getuigschriften van het 4e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling visserij, aangevuld door het door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur uitgereikt brevet van schipper of van motorist, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, en voor zover de drager ervan de leeftijd van 25 jaar bereikt heeft en zich heeft toegelegd op de zeevisserij als schipper en/of motorist gedurende :
 - * ten minste 800 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig > 221 kW;
 - * ten minste 400 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig ≤ 221 kW;
- voor de aquicultuur door hetzij :
- de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, evenals de kwalificatie-getuigschriften van het 6e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling landbouw, tuinbouw of aanverwant, de diploma's van het agrarisch hoger onderwijs van het korte of van het lange type, de diploma's van geaggregeerde voor het lager secundair onderwijs afdeling land- en tuinbouw, de diploma's van landbouwkundig ingenieur, van bio-ingenieur of ingenieur voor de scheikunde en landbouwindustrieën of licentiaat biologie, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig;

Bijlagen

- de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, de diploma's van het hoger onderwijs van het korte of van het lange type en de diploma's van universitair onderwijs, buiten deze hiervoor vernoemd of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, voor zover de drager van die diploma's of getuigschriften zich toegelegd heeft op de aquicultuurproductie gedurende ten minste 2 jaar.

Artikel 3. De minimale beroepsbekwaamheid, bedoeld in artikel 4 van het besluit, wordt voor investeringsverrichtingen aangetoond:

- voor de zeevisserij door :
 - de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, evenals de kwalificatie-getuigschriften van het 4e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling visserij, aangevuld door het door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur uitgereikt brevet van schipper of van motorist, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, en voor zover de drager ervan de leeftijd van 25 jaar bereikt heeft en zich heeft toegelegd op de zeevisserij als schipper en/of motorist gedurende :
 - * ten minste 800 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig > 221 kW;
 - * ten minste 400 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig ≤ 221 kW;
 ofwel
 - 5 jaar ervaring als bedrijfsleider in een visserijbedrijf en/of zich gedurende 5 jaar hebben toegelegd op de zeevisserij;
- voor de aquicultuur door :
 - de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, evenals de kwalificatiegetuigschriften van het 6e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling landbouw, tuinbouw of aanverwant, de diploma's van het agrarisch hoger onderwijs van het korte of van het lange type, de diploma's van geaggregeerde voor het lager secundair onderwijs afdeling land- en tuinbouw, de diploma's van landbouwkundig ingenieur, van bio-ingenieur of ingenieur voor de scheikunde en landbouwindustrieën of licentiaat biologie, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig;
 - de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, de diploma's van het hoger onderwijs van het korte of van het lange type en de diploma's van universitair onderwijs, buiten deze hierboven vernoemd, evenals de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van lager secundair onderwijs, en de kwalificatiegetuigschriften afgeleverd na minimum 4 leerjaren van het secundair onderwijs, in een afdeling landbouw, tuinbouw of aanverwant, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, voor zover de drager van die diploma's of getuigschriften zich toegelegd heeft op de aquicultuurproductie gedurende ten minste 2 jaar;
 - 5 jaar ervaring in de aquicultuursector;

Artikel 4. Het referentie-inkomen, bedoeld in de bij artikelen 7 en 9 van het besluit is vastgesteld op 1.225.000 BEF voor het jaar 1998.

Artikel 5. Het bij artikel 7 en 9 van hetzelfde besluit van de Vlaamse regering bedoelde bedrijfsplan omvat overeenkomstig model in bijlage I :

- een beschrijving van de toestand van het bedrijf bij het begin van het bedrijfsplan;
- een beschrijving en verantwoording van de nagestreefde verbetering;
- een beschrijving van de financieel-economische toestand van het bedrijf bij de voltooiing van het bedrijfsplan op basis van een begroting van het arbeidsinkomen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders.

Artikel 6. De in artikelen 7 en 9 van hetzelfde besluit van de Vlaamse regering bedoelde begroting wordt opgesteld overeenkomstig het model in bijlage II.

Artikel 7. De in artikelen 5, 6, 8, 10 en 12 van hetzelfde besluit van de Vlaamse regering voorziene voorwaarden, duur van de rentetoeslag en van de waarborg maken het voorwerp uit van bijlage III.

Artikel 8. De in artikelen 5, 6, 8, 10 en 12 van hetzelfde besluit van de Vlaamse regering bedoelde minimum investering of verrichting is vastgesteld op 500.000 BEF. De in dezelfde artikelen bedoelde maxima maken het voorwerp uit van bijlage III.

Artikel 9. Op aanvraag van de kredietinstelling kan een uitgestelde aflossing van 1 jaar worden toegekend indien aangetoond wordt dat een te snelle terugbetaling van het kapitaal de realisatie van de doelstelling van de verrichtingen in gevaar brengt, of om tegemoet te komen aan bijzondere moeilijkheden ondervonden door de reders en viskwekers.

Artikel 10. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

Brussel, 14 juli 1998.

De Vlaamse minister van Economie, KMO, Landbouw en Media,

(getekend)
Eric VAN ROMPUY

Bijlage

Bedrijfsplan Visserijbedrijf

NAAM EN ADRES AANVRAGER :

NAAM EN ADRES BEDRIJF (Rederii):

BESCHRIJVING VAN HET BEDRIJF :

Vaartuigen		Type vaartuig	Tonnen- maat	bouwjaar vaartuig	vermogen hoofd motor	bouwjaar motor	aantal bemannings- leden
Naam	Nr.						

STRUCTURELE TEKORTKOMINGEN IN HET BEDRIJF:

OVERZICHT INVESTERINGEN :

Omschrijving	kosten (BF) (excl. BTW)	B.T.W. (BF)

VERANTWOORDING NAGESTREEFDE VERBETERING

FINANCIEEL-ECONOMISCHE TOESTAND BEDRIJF NA INVESTERING OP BASIS VAN DE BEGRO-
TING VAN HET ARBEIDSINKOMEN

HANDTEKENING AANVRAGER

ADVIES AMBTENAAR

HANDTEKENING AMBTENAAR

Bijlage Ib

Bedrijfsplan Aquicultuurbedrijf

NAAM EN ADRES AANVRAGER :

NAAM EN ADRES BEDRIJF

BESCHRIJVING VAN HET BEDRIJF :

Bedrijfsstructuur	Aantal vijvers bakken	Oppervlakte (m ²) of inhoud (m ³)	Jaar van in gebruikname	Productie- capaciteit in ton
extensieve teelt (vijvers)				
intensieve teelt (bakken)				

STRUCTURELE TEKORTKOMINGEN IN HET BEDRIJF :

OVERZICHT INVESTERINGEN :

Omschrijving	kosten (BF) (excl. BTW)	B.T.W. (BF)

VERANTWOORDING NAGESTREEFDE VERBETERING

FINANCIEEL-ECONOMISCHE TOESTAND BEDRIJF NA INVESTERING OP BASIS VAN DE BEGRO-
TING VAN HET ARBEIDSINKOMEN

HANDTEKENING AANVRAGER

ADVIES AMBTENAAR

HANDTEKENING AMBTENAAR

Bijlage IIa

Begroting van het arbeidsinkomen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders (visserijbedrijf)
(rekening houdend met het effect van de investering op de rendabiliteit)

1. Bedrijfsopbrengsten

Omzet	19.. (*)	
	ton	BF
1.1. Aanlandingen		
Tong		 %
Schol		 %
Kabeljauw		 %
Garnaal		 %
.....		 %
andere		 %
1.2. Andere Bedrijfsopbrengsten		
(specifiëren).....		
Totale bedrijfsopbrengsten		

2. Te betalen bedrijfskosten

	BF
- Lonen en sociale lasten (**)	
- Los- en verkoopskosten	
- Brandstof en smeerolie	
- Vistuig en onderhoud	
- Huur materieel en uitrusting	
- andere	
Totaal	

(*) eerste jaar na investeringen

(**) niet inbegrepen lonen en sociale lasten van de werkende vennoten-bedrijfsleiders

3. Aangerekende kosten van het bedrijf (afschrijvingen en intresten)

Aard van de goederen	waarde in F.	afschrijvingen in F.	intrest van het geinvest.kapitaal in F.
Vaartuig(en)	(1)	(2)	(3)
Gebouwen	(1)	(2)	(3)
Installaties, machines en uitrusting	(1)	(2)	(3)
TOTAAL			

- 1) Het bedrag is gelijk aan de vervangingswaarde (= de prijs die zou moeten betaald worden om een gelijkaardig goed aan te schaffen).
- 2) Voor de gebouwen, vaartuigen en het materieel wordt een afschrijving berekend van respectievelijk 7%, 7% en 9 %.
- 3) te berekenen aan 6 % op de vervangingswaarde met een reductiecoëfficiënt van 55 pct.

4. Arbeidsinkomen

Arbeidsinkomen van het bedrijf (1)	Aantal VAK	Arbeids- inkomen/VAK	Referentie- inkomen/VAK	% arbeidsinkomen VAK/ referentie-inkomen
	x ... %. (4)	(4)	(3)	 %

Opmerkingen

de 19.....

Handtekening van de bevoegde ambtenaar

- 1) Arbeidsinkomen van het bedrijf: Bruto bedrijfsresultaat- aangerekende kosten
- 2) Om het aantal VAK te bekomen, dient men de nodige arbeidstijd van de bedrijfsleiders-vennoten (aan wal of op zee) voor het bedrijf per jaar te ramen en
- het aantal uren aan wal te delen door 1.800;
- het aantal dagen op zee te delen door 150.
Eén fysische arbeidskracht kan evenwel nooit meer dan 1 VAK vertegenwoordigen.
- 3) Gezien de inkomens evolueren in de tijd dient op het referentie-inkomen per VAK een jaarlijkse groeiindex toegepast te worden rekening houdend met de einddatum van het bedrijfsplan.
- 4) Teneinde het berekend arbeidsinkomen van de begroting vergelijkbaar te maken met het referentie-inkomen, dient het berekend arbeidsinkomen met X pct. te worden aangepast, gezien de berekening gebaseerd is op gegevens uit het verleden en gelet op het feit dat de inkomens binnen de sector eveneens evolueren in de tijd.

Bijlage IIb

Begroting van het arbeidsinkomen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders (viskweekbedrijf) (rekening houdend met het effect van de investering op de rendabiliteit)

1. Bedrijfsopbrengsten

	19..(*)	
	ton	BF
Omzet		
1.1. Verkoop vis :		
Consumptievis:		
Paling		
Karper		
Forel		
*****		
*****		
diverse		
Pootvis		
Siervissen		
TOTAAL		
1.2. Andere (specifiëren)		
Stockwijziging		
Totaal opbrengsten		

(*) eerste jaar na investeringen

2. Te betalen bedrijfskosten

	19..(*)
Handelsgoederen, grond en hulpstoffen	
* uitgangsmateriaal (kweekvis)	
* voeder	
* andere	
Diensten en diverse goederen	
* betaalde pacht/huur	
* werk door derden	
* andere	
Lonen en sociale lasten (**)	
Totaal	

(*) eerste jaar na investeringen

(**) niet inbegrepen lonen en sociale lasten van de werkende vennoten-bedrijfsleiders

3. Aangerekende kosten van het bedrijf (afschrijvingen en intresten)

Aard van de goederen	waarde in F.	afschrijvingen in F.	intrest van het geïnvest. kapitaal in F.
Gebouwen	(1)	(2)	(3)
infrastructuur	(1)	(2)	(3)
materieel	(1)	(2)	(3)
visstock		* * * * *	(4)
TOTAAL			

- 1) Het bedrag is gelijk aan de vervangingswaarde (= de prijs die zou moeten betaald worden om een gelijkaardig goed aan te schaffen).
- 2) Enkel voor de gebouwen, infrastructuur en het materieel wordt een afschrijving berekend van respectievelijk 7 %, 7% en 9 %.
- 3) Te berekenen aan 6 % op de vervangingswaarde met een reductiecoëfficiënt van 55 pct.
- 4) De op de totale waarde van de visstock toe te passen rentevoet bedraagt 6 %.

4. Arbeidsinkomen

Arbeidsinkomen van het bedrijf (1)	Aantal VAK (2)	Arbeidsinkomen/ VAK	Referentie- inkomen/VAK	% arbeidsinkomen VAK/ referentie- inkomen
x %. (4)		(4)	(3)	 %

Opmerkingen

de 19.....

Handtekening van de bevoegde ambtenaar

- 1) Arbeidsinkomen van het bedrijf: Bruto bedrijfsresultaat- aangerekende kosten
- 2) Om het aantal VAK te bekomen, dient men de nodige arbeidsuren van de bedrijfsleiders-vennoten voor het bedrijf per jaar te ramen en dit aantal uren te delen door 1.800.
Eén fysische arbeidskracht kan evenwel nooit meer dan 1 VAK vertegenwoordigen.
- 3) Gezien de inkomens evolueren in de tijd dient op het referentie-inkomen per VAK een jaarlijkse groeiindex toegepast te worden rekening houdend met de einddatum van het bedrijfsplan.
- 4) Teneinde het berekend arbeidsinkomen van de begroting vergelijkbaar te maken met het referentie-inkomen, dient het berekend arbeidsinkomen met X pct. te worden aangepast, gezien de berekening gebaseerd is op gegevens uit het verleden en gelet op het feit dat de inkomens binnen de sector eveneens evolueren in de tijd.

Bijlage III

MODALITEITEN VAN TUSSENKOMST VAN HET FIVA

INVESTERING	MAXIMALE DUUR RENTETOE- LAGE (1)	MAXIMALE WAARBORG (1)	VOORWAARDEN
1. Bouw van vissersvaartuigen door bestaande rederijen	15*	15*	 rederij minstens 2 jaar opgericht
2. Modernisering van vissers- vaartuigen	7	10	
3. Aankoop van een vissersvaartuig door bestaande rederij (°)	7	10	aankoop uitsluitend ter vervanging van een vaartuig dat aan de vloot werd onttrokken
4. Aankoop van een vaartuig als eerste installatie (°)	10***	10***	
5. Bouw van een vaartuig als eerste installatie	15*	15*	aanvraag binnen de 2 jaar na vestiging als reder fiscaal en sociaal statuut aannemen van reder in hoofdberoep
6. Modernisering van een vaartuig bij eerste installatie	10**	10**	
7. Overname viskweekbedrijf	10	10	beperkt tot overname bedrijfsbekleding binnen de 2 jaar na 1e vestiging fiscaal en sociaal statuut aannemen van viskweker in hoofdberoep
8. Aankoop bedrijfsgebouwen	10	10	
9. Modernisering van aquicultuurbedrijven - gebouwen - installaties	10 7	10 10	
10 Steun aan coöperaties - gebouwen - milieuinvesteringen - machines	10 10 7	10 10 10	

* plus eventueel 1 jaar vrijstelling zonder verlenging van de tussenkomst;

** plus eventueel 1 jaar vrijstelling met verlenging van de tussenkomst binnen 2 jaar na 1e installatie door aankoop van het vaartuig.

*** plus eventueel 1 jaar vrijstelling met verlenging van de tussenkomst.

(°) De steun moet betrekking hebben op vaartuigen die in voldoende goede staat zijn om nog gedurende ten minste tien jaar te worden gebruikt, waarbij voor vaartuigen ouder dan 10 jaar uit een individueel onderzoek zal moeten blijken dat minstens een activiteitsduur verzekerd wordt overeenkomend met de duur van de overheidswaarborg.

(1) De steun zal beperkt worden:

- rekening houdend met navolgende investeringsplafonds:

Aankoop vaartuig of nieuwbouw vaartuig: voor vissersvaartuigen in staal of glasvezel
(omrekeningskoers 1 Ecu = 40,2657):

< 10 GT	93.013 F. + 630.138 F./GT
10 - 25 GT	3.216.726 F. + 317.797 F./GT
25 - 100 GT	4.340.642 F. + 272.840 F./GT
100 - 300 GT	13.424.987 F. + 181.996 F./GT
300 - 500 GT	3.563.487 F. + 148.201 F./GT
+ 500 GT	257.164.710 F. + 80.999 F./GT

(voor vaartuigen in andere materialen zijn de plafonds een factor 1,4 lager)

Modernisering van een vaartuig : 50 % van voormelde bedragen.

- bij aankoop van een vaartuig en in geval van gecombineerde steun FIOV/FIVA wordt de regionale steun beperkt tot maximaal 20 % van voormelde plafonds.

Bronvermelding

1. *Officiële lijst der Belgische Vissersvaartuigen 2002* - Ministerie van Verkeer en Infrastructuur:
2. *De Belgische Zeevisserij - Aanvoer en besomming 2000* - Ministerie van Middenstand en Landbouw
3. *Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij 1989-2000* - Ministerie van Middenstand en Landbouw
4. *Aanvoer en besomming 2001* - Persbericht Ministerie van Middenstand en Landbouw



Samenstelling :

ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
departement Economie, Werkgelegenheid,
Binnenlandse Aangelegenheden en Landbouw
administratie Land- en Tuinbouw
afdeling Land- en Tuinbouwondersteuningsbeleid

Verantwoordelijk uitgever :

Jules Van Liefferinge, directeur-generaal

Nummer wettelijk depot

D/2002/3241/222
