

33



MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

**UITKOMSTEN
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
2000**

Publicatie toegelaten mits bronvermelding



MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst Zeevisserij

ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

VZW
VLAAMS INSTITUUT VOOR DE ZEE
FLANDERS MARINE INSTITUTE
Oostende - Belgium

31991

**UITKOMSTEN
VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
2000**

INHOUDSTAFEL

	<u>blz.</u>
INHOUDSTAFEL	1
A. INLEIDING	3
voorbeeld in te vullen formulier	5
B. BEGRIPSBEPALINGEN	7
C. ALGEMENE TENDENSEN	10
1) De vloot	10
2) Aanvoer en aanvoerwaarde	10
D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG	12
- Tabel 1a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1999 - gemiddelden per vaartuig	14
- Tabel 1b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 2000 - gemiddelden per vaartuig	15
- Tabel 2a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1999 en 2000 - gemiddelden per vaartuig	16
- Tabel 2b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 1999 en 2000 - gemiddelden per vaartuig uitgedrukt per zeedag	17
- Grafiek 1a : Gemiddelde besomming per zeedag	18
- Grafiek 1b : Gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat	19
- Grafiek 2a : Spreiding van de besomming per zeedag in 2000	20
- Grafiek 2b : Spreiding van de bruto-bedrijfsresultaten per zeedag in 2000	21
E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN	22
- Tabellen 3	23
- Grafiek 3a : Spreiding van de afschrijvingen in 2000	29
- Grafiek 3b : Spreiding van de afschrijvingen per PK in 2000	30
F. BRANDSTOFKOSTEN	31
- Tabel 4 : Vergelijking 1998-1999-2000	32
- Tabel 5 : De officiële gewogen gemiddelde gasolieprijs voor de zeevisserij (in EUR/liter)	33
- Tabel 6 : Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming	34
- Grafiek 4a : Gemiddelde brandstofkosten per zeedag	35
- Grafiek 4b : Spreiding van de brandstofkosten per zeedag in 1999	36
- Grafiek 5 : Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat, de brandstofkosten en de andere kosten t.o.v. de besomming in 1999	37

G. VERBAND GASOLIEPRIJS EN RENDABILITEIT	38
- Grafiek 6 : Winstgevendheid in functie van de gemiddelde jaarlijkse gasolieprijs	39
H. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN	41
- Tabellen 7	42

A. INLEIDING

Voor de oriëntatie van het huidig nationaal en Europees visserijbeleid is een goede kennis van de economie van de zeevisserij vereist.

Dankzij het Koninklijk besluit van 1 maart 1958, dat aan alle reders ter visserij een vergoeding toekent voor het mededelen aan de Dienst Zeevisserij van een uittreksel uit de boekhouding, kan een deel van deze kennis geput worden uit het verwerken van de boekhoudkundige resultaten van de rederijen. Deze resultaten liggen eveneens aan de basis van een duidelijk inzicht van de evolutie der diverse exploitatiekosten op de bedrijfsresultaten.

Een dergelijke boekhoudkundige studie laat bovendien de bedrijfsondernemer, de reder, toe de financiële situatie van de uitbating van zijn vaartuig met die van de collega's te vergelijken en eventuele problemen te ontdekken, waarop hij de nodige bijstellingen kan ondernemen. Zodoende kan dit verslag een hulpmiddel zijn voor de reders bij het rendabel houden van hun bedrijf.

"Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij" beperkt er zich toe een overzicht te geven over de evolutie van de rentabiliteitstoestand van het zeevisserijbedrijf in zijn geheel. Minder aandacht wordt dus geschonken aan het hoe en het waarom van de beschreven evolutie.

Sinds 1981 kunnen we ons jaarlijks verslag opstellen aan de hand van op vrijwillige basis toegestuurde boekhoudinguittreksels, die betrekking hebben op méér dan de helft van de actieve vissersvloot. Voor 2000 ontvingen wij 83 uittreksels, waarvan 70 representatief bleken voor het verslag, zijnde 53 % van de 133 in bedrijvigheid zijnde vaartuigen gedurende 2000.

Uitgaande van de relatief grote omvang van de steekproef en de redelijke betrouwbaarheid van de meeste gegevens, kunnen we stellen dat de uit de steekproef afgeleide tendensen en feiten voldoende representatief zijn voor de ganse populatie.

Teneinde een beter inzicht te verkrijgen over de werkelijke situatie in de Belgische zeevisserij, wordt de vloot sedert 1989 volgens het soort vaartuig ingedeeld in 6 groepen. Gedurende 2000 waren in de Belgische vloot per groep volgend aantal vaartuigen actief (inclusief de vaartuigen die slechts een gedeelte van het jaar in bedrijvigheid waren) :

- a) 24 kustvissers
- b) 30 Eurokotters
- c) 6 kleine bokken (0-300 PK)
- d) 7 middelgrote bokken (301-899 PK)
- e) 55 grote bokken (+899 PK)
- f) 8 plankenvissers

Bij rangschikking van de ons toegestuurde boekhoudkundige uittreksels blijkt het aantal boekhoudingen t.o.v. het aantal actieve vaartuigen ook per groepering ruim voldoende representatief, nl. resp. a) 29 % ; b) 67 % ; c) 17 % ; d) 43 % ; e) 65 % en f) 38 %.

Het model boekhoudinguitreksel (zie blz. 4 en 5) is aangepast aan de groepering van de posten, die werkelijk in de balans terug te vinden zijn, met deze opmerking evenwel, dat slechts rekening gehouden wordt met de resultaten bereikt door het vaartuig; er wordt dus geen rekening gehouden met de resultaten, die mogelijk het gevolg zijn van andere activiteiten van de rederijen. Ook de afschrijvingen van andere investeringen dan die voor het vaartuig worden geëlimineerd.

Sedert 1 januari 1999 konden de uittreksels naar keuze in BEF of in EUR ingevuld worden. Twee uittreksels voor het boekjaar 2000 werden opgemaakt in EUR.

Wat nu de resultaten van 2000 betreft, kan algemeen gesteld worden dat 2000 een minder goed jaar te noemen is, alle vaartuiggroepen, met uitzondering van de bokken (301 – 899 PK), behaalden een negatief resultaat. Het is eveneens duidelijk dat deze resultaten in hoofdzaak te wijten zijn aan zeer hoge gasolieprijzen gedurende 2000.

DIENST ZEEVISSERIJ

BOEKHOUDKUNDIG UITTREKSEL 2000

Administratief Centrum

Vrijhavenstraat 5

8400 OOSTENDE

Tel. 059/50 89 66



AANTAL
ZEEDAGEN :

VAARTUIG NR. NAAM
REDERIJ
Adres
Tel. /
Bank- of Postrekening nr. /

CODE	POST UIT DE JAARREKENING	BOEKHOUDER	ADMINISTRATIE
7	OPBRENGSTEN	BEF / EUR (*)	
70	Omzet		
753	Financiële opbrengsten = subsidies		
	<i>TOTAAL (A)</i>		
6	KOSTEN		
61	Los- en verkoopkosten		
620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten		
6200	Eventuele voorafname reder		
	<i>TOTAAL (B)</i>		
	<i>(A) - (B) = (C)</i>		
61	a) Verzekering vaartuig		
	b) Onderhouds- en herstellingskosten		
	c) Vistuig, garen, netten		
	d) IJs, gas, zout		
	e) Brandstofkosten, smeerolie, vetten		
	f) Huur boordtoestellen		
	g) Andere kosten betreffende het vaartuig		
	<i>TOTAAL (D)</i>		
	<i>(C) - (D) = (E)</i>		
630	Afschrijvingen op het vaartuig en het materiaal		
650	Financiële kosten betreffende het vaartuig (intresten)		
	<i>TOTAAL (F)</i>		
	<i>(E) - (F) = (G)</i>		

TOELICHTING

(* *Vanaf 01.01.1999 kunt U uw uittreksel invullen in BEF of in EUR.
Gelieve te schrappen wat niet van toepassing is.*

- Voor elk vaartuig dient een **afzonderlijk** formulier te worden ingevuld !!!
- Teneinde de uitbetaling van de premie te kunnen verzekeren, is het noodzakelijk dat het **juiste bank- of postrekeningnummer van de rederij** wordt ingevuld !!!!!
- Het vak 'ADMINISTRATIE' is voorbehouden voor de Dienst Zeevisserij.

CODE	POST UIT DE JAARREKENING	TOELICHTING
70	Omzet	besomming in Belgische en vreemde havens (inclusief vergoeding van de Rederscentrale voor opgehouden vis)
61	Los- en verkoopkosten	mijnrechten, sluis- en dokwerken, afslagcommissie, huur losmachines en bennen, wakers, lossers en visrapers, kosten van verkoop in vreemde havens, enz.
620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten	lonen der bemanningsleden en eventueel meevarende reder, R.S.Z., verzekeringen, pensioenen, F.A.O., Fonds voor Sluiting van Ondernemingen en andere personeelskosten (verminderd met de toelage van het Fonds voor Scheepsjongens !)
61	g) Andere kosten betreffende het vaartuig	boekhoudingskosten (verminderd met de vergoeding voor het toesturen van een boekhoudkundig uittreksel aan de Dienst voor de Zeevisserij !), administratiekosten, erelonen, kompas-zetten, transportkosten, vakliteratuur, beroepskledij, huur bedrijfslokalen, e.a.
650	Financiële kosten betreffende het vaartuig	kosten van schulden (intresten, commissies, ...) en andere betreffende het vaartuig

WAAR EN ECHT VERKLAARD,

Datum ___ / ___ /2001

DE BOEKHOUDER,

of

NAMENS DE REDERIJ,

Naam :

Naam :

Adres :

(handtekening)

(handtekening)

B. BEGRIPSBEPALINGEN

1. Aantal zeedagen

Voor schepen die reizen maken van meerdere dagen (nl. visserij op demersale vis) is in principe de duur van één kalenderdag op zee gelijk aan één zeedag.

Bereikt de som van de zeeuren, gepresteerd op de dag van vertrek en op de dag van de aankomst, tenminste acht uren, dan kan één dag in surplus aangerekend worden.

Bereikt die som echter ten minste tweeëndertig uren, dan worden twee zeedagen in surplus aangerekend.

De garnaal- en haringvisserijreizen zijn doorgaans zeer kort en lopen vaak niet langer uit dan één nacht, zodat hier een verblijf van ten hoogste 24 uren op zee, ongeacht de spreiding over twee kalenderdagen, als één zeedag wordt beschouwd. Wanneer méér dan 24 zeeuren en maximum 55 zeeuren worden gemaakt, rekent men twee zeedagen aan.

2. Besomming

Is de opbrengst van de door het schip gevangen en in de openbare afslag verkochte visserijproducten (verhandelde + niet-verhandelde waarde).

niet-verhandelde waarde = de waarde die de reder krijgt voor de afgekeurde en de opgehouden vis

- *opgehouden vis* = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een door de EU bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen - de reder ontvangt hiervoor via de producentenorganisatie een vergoeding

- *afgekeurde vis* = de hoeveelheid vis, die niet voor menselijke consumptie geschikt wordt geacht en tegen een verwaarloosbare, vooraf bepaalde prijs ter destructie wordt afgevoerd.

3. Gemiddelde

Rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan bekomen worden. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt - daar waar nodig geacht - de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

4. Bruto-bedrijfsresultaat

Courante bedrijfsopbrengsten verminderd met alle courante bedrijfskosten behalve afschrijvingen.

5. Netto-bedrijfsresultaat

Bruto-bedrijfsresultaat verminderd met de afschrijvingen.

6. Netto-winst/verlies (vóór belasting)

Netto-bedrijfsresultaat verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

7. Kengetal winstgevendheid

$$\text{kengetal} = \frac{\text{netto-winst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$$

Het kengetal winstgevendheid, uitgedrukt in %, zou volgens de Commissie van de Europese Gemeenschap, die deze rentabiliteitsratio hanteerde bij de beoordeling van nieuwbouwdossiers van vissersvaartuigen, boven de 5 % moeten liggen.

8. Kustvissers

Vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die meestal minder dan 24 uur op zee vertoeven.

9. Eurokotters

Vaartuigen gebouwd sedert 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek gebouwd werden om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 max. 221 kW (300 PK) en max. 24 m lengte over alles zijn, worden de boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die groter zijn dan 65 BT en max. 300 PK vermogen hebben, onafgezien hun lengte ook tot deze groep gerekend.

10. Bokken 0-300 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de Eurokotters of de kustvissers.

11. Bokken 301-899 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van méér dan 300 PK doch minder dan 900 PK.

12. Bokken +899 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 900 PK en méér.

13. Planken (incl. kreeftenvissers)

Vaartuigen uitgerust met een net dat door scheerborden wordt opgehouden (zowel zijtrawlers als hektrawlers).

C. ALGEMENE TENDENSEN

1. De vloot

Eind 2000 telde het EG-vlootregister 127 Belgische vissersvaartuigen t.o.v. 128 eind 1999.

Gedurende het verslagjaar werden zes nieuwe boomkorvaartuigen aan de vloot toegevoegd, waarvan 2 eurokotters. Het gaat om vervangingsnieuwbouw van vaartuigen, die eerder aan de vloot werden onttrokken. Daarnaast werden drie bestaande vaartuigen aan het klein vlootsegment toegevoegd in vervanging van geschrapte vaartuigen.

Tien vaartuigen werden gedurende het verslagjaar aan de vloot onttrokken. Daaronder waren negen boomkoréenheden en 1 demersaal vissersvaartuig .

De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot daalde tijdens 2000 met 98 kW en steeg met 216 BT. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen per vaartuig klom met 3 kW tot 499 kW.

Zeebrugge was eind 2000 de thuishaven voor 73 eenheden (- 2) en Oostende voor 35 (+ 3), terwijl Nieuwpoort 14 (- 1) en Blankenberge 4 (+ 1) vaartuigen telden, die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de MOP IV nog 2 Schelde-estuarium-vissersvaartuigen mee. Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 611 kW in Zeebrugge (+ 1 %), 361 kW in Oostende (- 6 %) en 243 kW in Nieuwpoort (+ 1 %). De capaciteit van de Zeebrugse vloot omvatte 71 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 20 % en Nieuwpoort met 5 %.

2. Aanvoer en aanvoerwaarde

Vermits de bedrijfsresultaten van een vaartuig zeer afhankelijk zijn van de aanvoer en de aanvoerwaarde, is een korte beschouwing van de evolutie ervan wel verantwoord. Meer gedetailleerde gegevens zijn te vinden in de door de Dienst Zeevisserij uitgegeven publicatie : "De Belgische Zeevisserij - Aanvoer en Besomming 2000".

a) Aanvoer

De aanvoer van visserijproducten in de drie Belgische havens door de Belgische vloot in 2000 liep met 625 ton terug tot 17.580 ton (- 3 %).

In 2000 werd een stijging vastgesteld in de aanvoer in vreemde havens, vooral in Nederland. Inderdaad, de aanvoer door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens steeg van 8.262 ton in 1999 tot 8.942 ton in 2000 (+ 7,6 %).

De totale aanvoer in Belgische en vreemde havens samen stagneerde in 2000 bij 26.522 ton, een bescheiden toename van 54 ton t.o.v. 1999.

De scholaanvoer steeg van 7.702 ton tot 8.679 ton (+ 13 %) en bleef daarmee de belangrijkste vissoort wat de aanvoer betreft. De tong stagneerde bij 4.273 ton en behield de tweede plaats, terwijl kabeljauw een verdere productiedaling kende met 20 % tot 3.107 ton.

De volgende belangrijkste vissoorten waren rog met 1.173 ton, tongschar 1.003 ton en schar 826 ton.

De garnaalvangst halveerde van 842 ton in 1999 tot 493 ton in 2000.

b) Aanvoerwaarde

Niettegenstaande de totale aanvoer in 2000 stagneerde, steeg de totale aanvoerwaarde tot 88,67 miljoen EUR t.o.v. 85,99 miljoen EUR in 1999.

De voornaamste vissoorten wat betreft aanvoerwaarde waren voor 2000 :

1) tong	35,76 miljoen EUR (+ 7 %)
2) schol	15,06 miljoen EUR (- 3 %)
3) kabeljauw	8,49 miljoen EUR (- 9 %)
4) tarbot	4,28 miljoen EUR (+ 17 %)
5) tongschar	4,08 miljoen EUR (+ 22 %)

De garnaal bracht 2,10 miljoen EUR op (- 28 %).

D. ANALYSE VAN DE BESOMMING
PER ZEEDAG
(tabel 2)

Kustvissers

De gemiddelde besomming per zeedag steeg van 892,61 EUR tot 1.068,40 EUR. Vermits eveneens het aantal zeedagen toenam van 158 tot 172, steeg de gemiddelde jaarbesomming per vaartuig van 141.033 EUR tot 183.765 EUR, een stijging van 30 %.

Eurokotters

De gemiddelde besomming per zeedag van de Eurokotters daalde van 2.606,57 EUR tot 2.171,27 EUR. Ondanks een toename van het aantal zeedagen van 203 tot 208 kende de jaarbesomming eveneens een afname, deze daalde van 530.003 EUR tot 451.624 EUR, een afname van 14 %.

Bokken (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en kustvissers

Voor deze groep van vaartuigen die ongeveer dezelfde visserij bedrijft als de groep van de Eurokotters, nam de besomming per zeedag eveneens af m.n 1.124,35 EUR t.o.v. 1569,82 EUR in 1999. Ook de jaarbesomming daalde van 321.290 EUR in 1999 tot 269.844 EUR in 2000 ondanks een aanzienlijke stijging van het aantal zeedagen van 205 tot 240.

Bokken (301-899 PK)

De besomming per zeedag steeg van 3.730,70 EUR tot 4.113,61 EUR, vermits het aantal zeedagen ook een stijging kende steeg de gemiddelde jaarbesomming eveneens van 978.687 EUR tot 1.123.015 EUR (+ 14 %).

Bokken (+ 899 PK)

Deze groep van vaartuigen is de belangrijkste in onze vloot, dit zowel op het vlak van aantal BT en vermogen als in wat betreft besomming en tewerkstelling. De besomming per zeedag steeg van 4.605,92 EUR tot 4.821,16 EUR; het aantal zeedagen steeg eveneens zodat de gemiddelde jaarbesomming toenam van 1.160.053 EUR tot 1.253.503 EUR, een stijging van 8,1 %.

Planken (inclusief kreeftenvissers)

Deze groep vaartuigen daalt van jaar tot jaar en het totale aantal is onder de 10 gedaald (8). Ook in deze groep steeg de gemiddelde besomming per zeedag van 1.703,45 EUR tot 1.949,23 EUR. Het aantal zeedagen steeg gevoelig van 217 tot 255 zodat de gemiddelde jaarbesomming eveneens steeg tot 497.053 EUR (+ 34 %).

TABEL1a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1999
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG (in EURO)

groep	aantal boekhoudingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. BT	gemidd. zeedagen	Gemiddelde besomming	Gemiddelde kosten	% t.o.v. besomming	Gemiddeld bruto bedrijfsresultaat	% t.o.v. besomming
Kustvissers (0-300 PK)	11	189	257	48,64	158	141.033	129.979	92,16	11.054	7,84
Eurokotters (0-300 PK)	15	221	300	93,67	203	530.003	384.921	72,63	145.082	27,37
Bokkenvissers (0-300 PK) uitg. Eurokotters en Kustvissers	3	217	294	102,33	205	321.290	240.892	74,98	80.398	25,02
Bokkenvissers (301-899 PK)	3	511	695	187,33	262	978.687	597.569	61,06	381.118	38,94
Bokkenvissers (+899 PK)	36	856	1163	316,11	252	1.160.053	892.669	76,95	267.384	23,05
Planken (incl. kreeftenvissers)	1	221	300	99	217	369.649	291.397	78,83	78.252	21,17

TABEL1b: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 2000**GEMIDDELDEN PER VAARTUIG (in EURO)**

groep	aantal boekhoudingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. BT	gemidd. zeedagen	Gemiddelde besomming	Gemiddelde kosten	% t.o.v. besomming	Gemiddeld bruto bedrijfsresultaat	% t.o.v. besomming
Kustvissers (0-300 PK)	7	192	261	50,86	172	183.765	165.332	89,97	18.433	10,03
Eurokotters (0-300 PK)	20	221	300	90,6	208	451.624	370.950	82,14	80.675	17,86
Bokkenvissers (0-300 PK) uitg. Eurokotters en Kustvissers	1	221	300	110	240	269.844	266.269	98,68	3.575	1,32
Bokkenvissers (301-899 PK)	3	503	683	178,33	273	1.123.015	765.076	68,13	357.939	31,87
Bokkenvissers (+899 PK)	36	886	1204	319,64	260	1.253.503	1.096.475	87,47	157.027	12,53
Planken (incl. kreeftenvissers)	3	430	585	215	255	497.053	442.578	89,04	54.474	10,96

TABEL 2a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1999 - 2000
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG (in EURO)

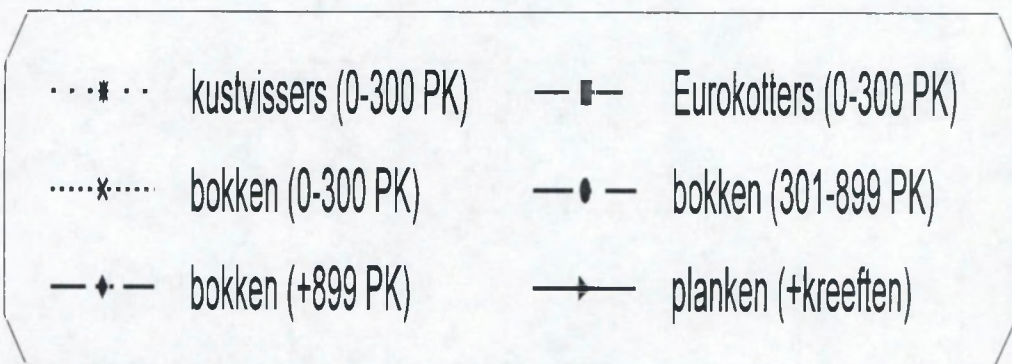
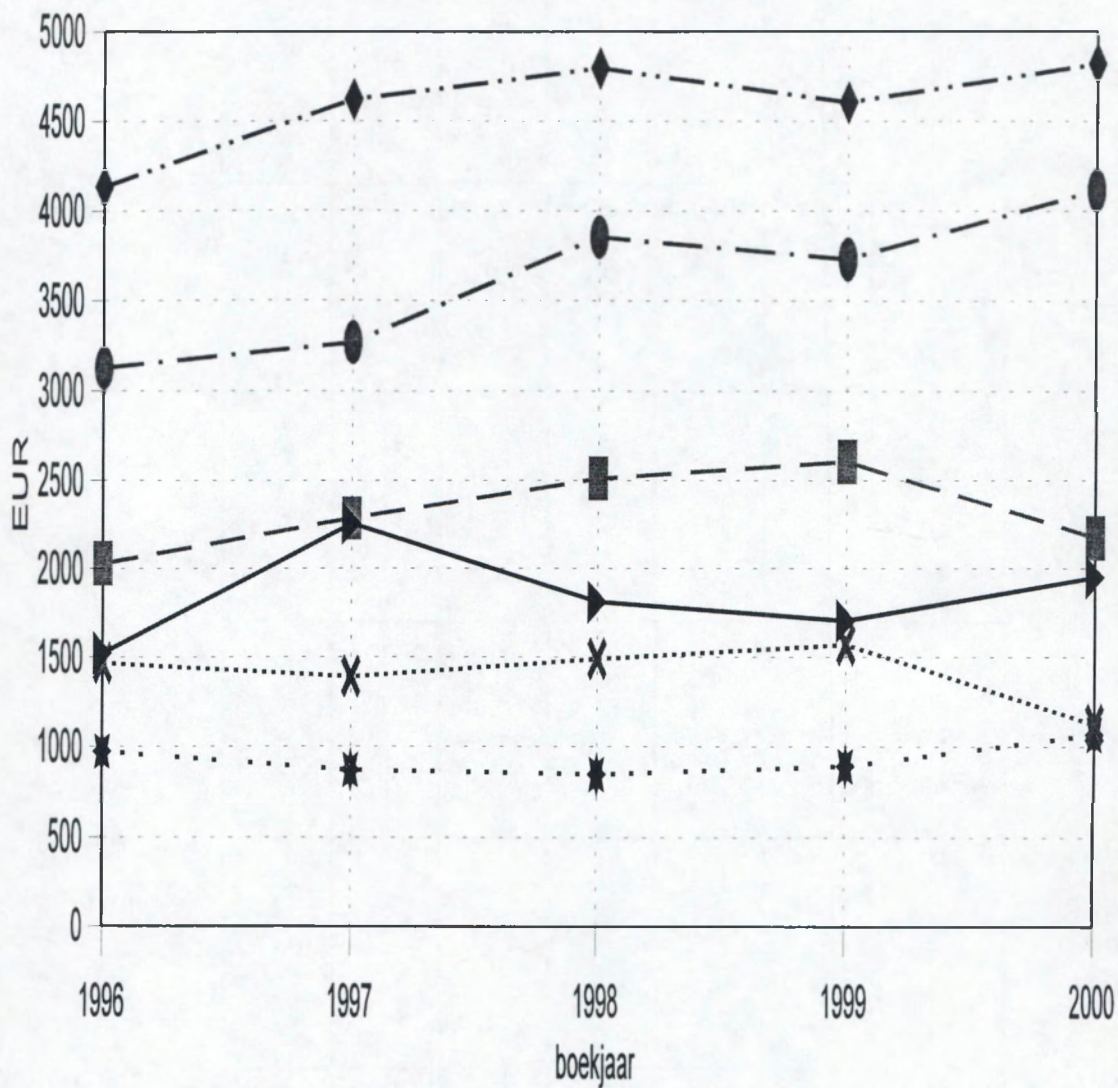
Groep	gemiddeld aantal zeedagen		gemiddelde besomming		gemiddeld bruto bedrijfsresultaat		gemidd. netto-winst/verlies voor belasting	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Kustvisser (0-300 PK)	158	172	141.033	183.765	11.054	18.433	21.444	-8.736
Eurokotters (0-300 PK)	203	208	530.003	451.624	145.082	80.675	13.324	-25.816
Bokkenvissers (0-300 PK) uitg. Eurokotters en Kustvisser	205	240	321.290	269.844	80.398	3.575	47.322	-2.997
Bokkenvissers (301-899 PK)	262	273	978.687	1.123.015	381.118	357.939	197.258	73.821
Bokkenvissers (+899 PK)	252	260	1.160.053	1.253.503	267.384	157.027	38.387	-52.224
Planken (incl. kreeftenvissers)	217	255	369.649	497.053	78.252	54.474	65.714	-76.077

TABEL 2b: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 1999 - 2000
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG UITGEDRUKT IN EURO PER ZEEDAG

Groep	gemiddeld aantal zeedagen		gemiddelde besomming per zeedag		gemiddelde kosten per zeedag		gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat per zeedag	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Kustvissers (0-300 PK)	158	172	892,61	1.068,40	822,65	961,23	69,96	107,17
Eurokotters (0-300 PK)	203	208	2.606,57	2.171,27	1.893,06	1.783,41	713,52	387,86
Bokkenvissers (0-300 PK) uitgz. Eurokotters en Kustvissers	205	240	1.569,82	1.124,35	1.177,00	1.109,45	392,83	14,90
Bokkenvissers (301-899 PK)	262	273	3.730,70	4.113,61	2.277,90	2.802,47	1.452,80	1.311,13
Bokkenvissers (+899 PK)	252	260	4.605,92	4.821,16	3.544,29	4.217,21	1.061,63	603,95
Planken (incl. kreeftenvissers)	217	255	1.703,45	1.949,23	1.342,84	1.735,60	360,61	213,62

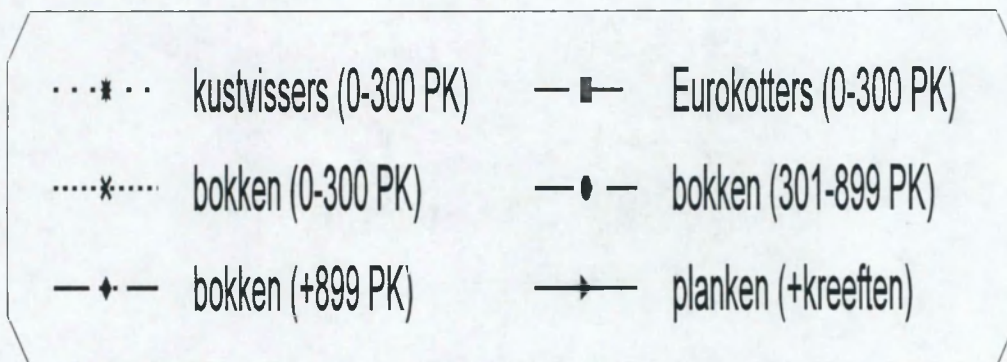
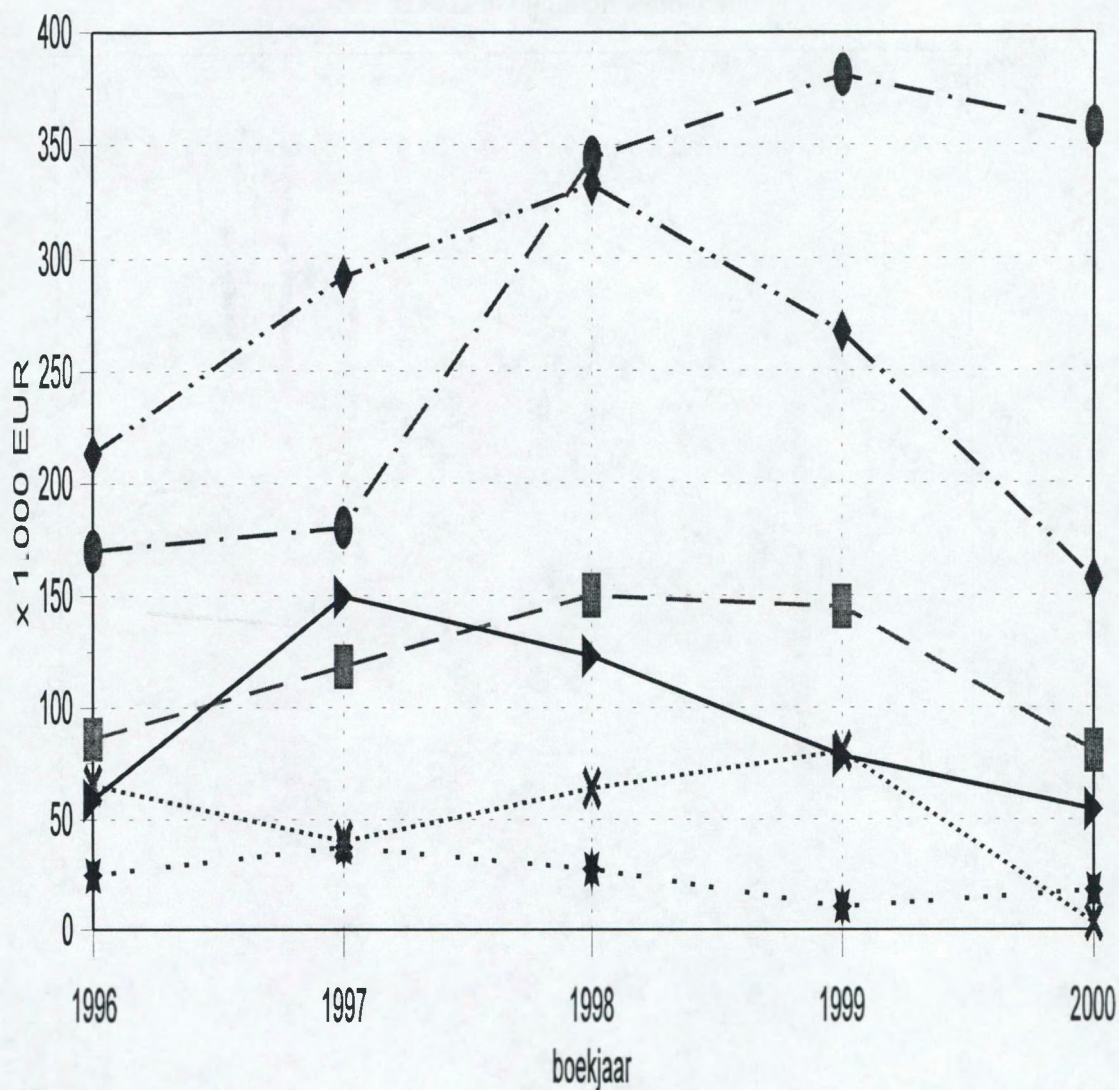
Grafiek 1a

gemiddelde besomming per zeedag



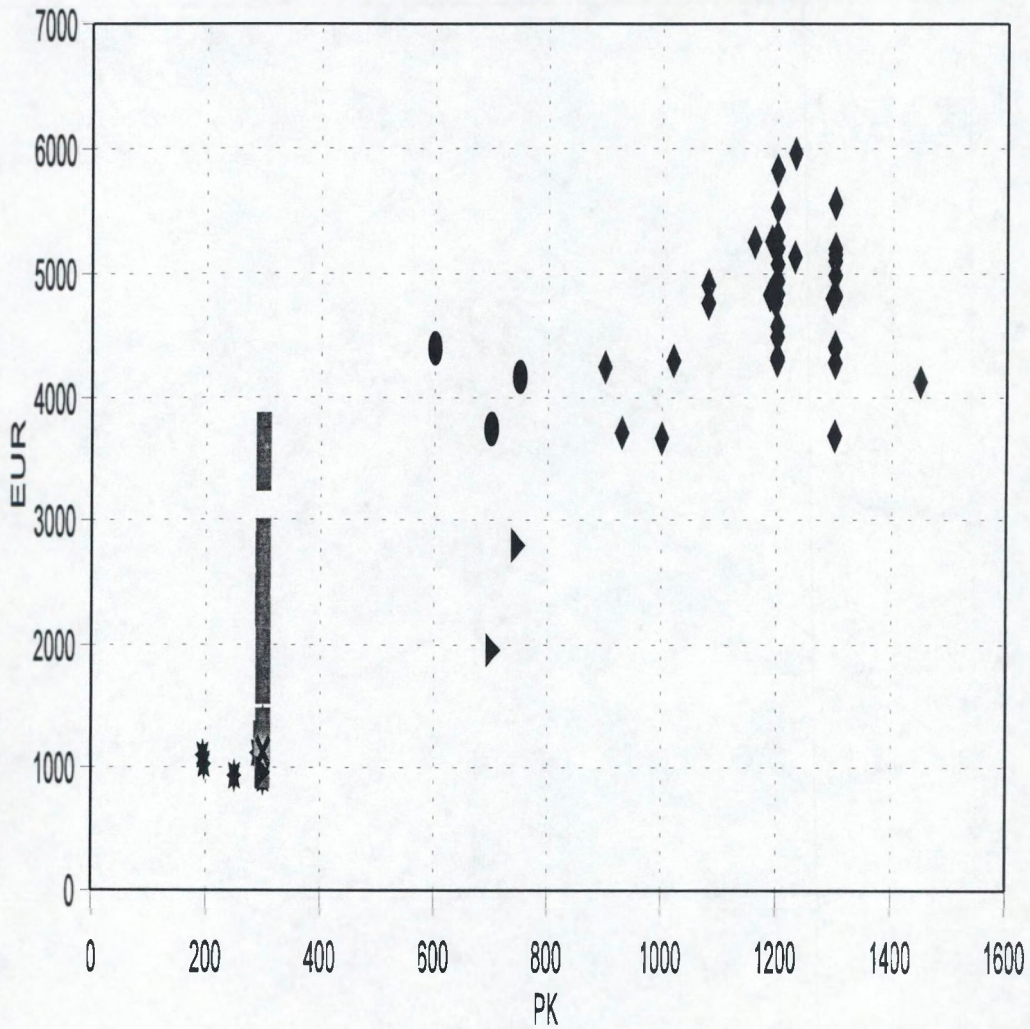
Grafiek 1b

gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat



Grafiek 2a

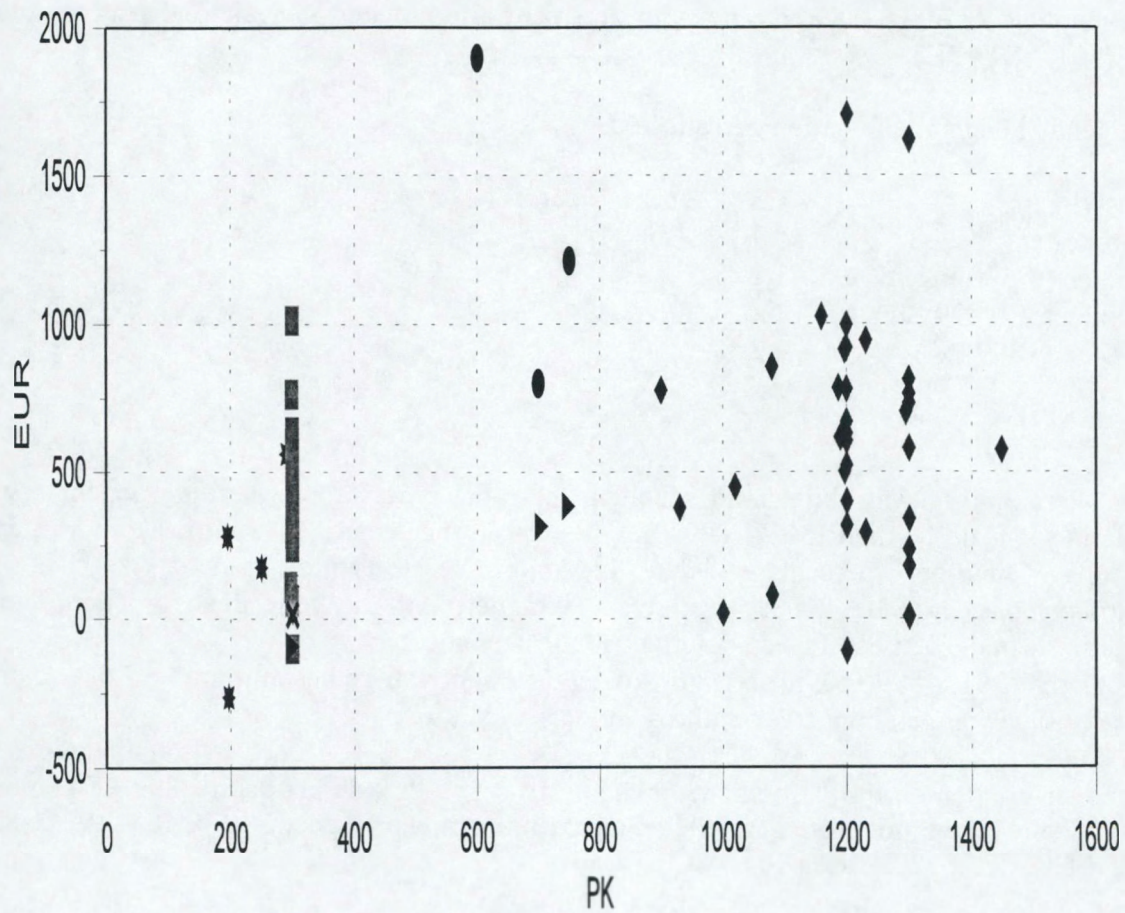
spreiding besomming per zeedag in 2000



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| ▪ kustvissers (0-300 PK) | ▪ Eurokotters (0-300 PK) |
| × bokken (0-300 PK) | • bokken (301-899 PK) |
| ♦ bokken (+899 PK) | ▸ planken (+kreeften) |

Grafiek 2b

spreiding bruto-bedrijfsresultaten
per zeedag in 2000



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| * kustvissers (0-300 PK) | ■ Eurokotters (0-300 PK) |
| x bokken (0-300 PK) | ● bokken (301-899 PK) |
| ◆ bokken (+899 PK) | ▶ planken (+kreeften) |

E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN
(tabellen 3)

De resultaten voor 2000 waren algemeen gesproken niet goed te noemen, alle vaartuiggroepen, met uitzondering van de bokken (301 – 899 PK), leden een netto-verlies voor belastingen. Dit slechte resultaat weerspiegelt zich ook in de kengetallen winstgevendheid (zie blz. 7) welke negatief zijn voor alle groepen met uitzondering van de bokken (301 – 899 PK).

Volgende kengetallen werden gerealiseerd.

Kustvissers	- 4,8 %
Eurokotters	- 5,7 %
bokken (0-300 PK)	- 1,1 %
bokken (301-899 PK)	6,6 %
bokken (+899 PK)	- 4,2 %
Planken	- 15,3 %

Een vergelijking van bijgaande tabellen leert dat voor alle vaartuiggroepen, met uitzondering van de bokken (301 - 899 PK), de kosten meer dan 80 % uitmaakten van de besomming. Dit hoge percentage is te in hoofdzaak te wijten aan de zeer hoge brandstofkosten gedurende 2000. Tegenover 1999 betekent dit voor deze groepen, met uitzondering van de kustvissers, een stijging van 10 % en meer.

Bij de bokken (301 – 899 PK) maakten de kosten 68 % uit van de besomming (+ 7 %) en dit kan het positieve kengetal winstgevendheid verklaren.

Daarenboven hadden de Eurokotters, de bokken (301 - 899 Pk), de bokken (+ 899 PK) en de planken af te rekenen met grote gemiddelde afschrijvingen van respectievelijk 103.091 EUR; 276.175 EUR; 225.022 EUR en 165.582 EUR.

TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EURO)

2000

KUSTVISSERS (0-300 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 172
 GEMIDDELDE PK : 261
 GEMIDDELDE BT : 51
 GEMIDDELDE KW : 192

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	183.765		1.066,63			
KOSTEN						
Loonkosten		63.050	365,96	241,31	38,14	34,31
Los- _verkoopk.		8.705	50,53	33,32	5,27	4,74
Verzekering		8.385	48,67	32,09	5,07	4,56
Onderhoud		27.641	160,44	105,79	16,72	15,04
Vistuig		7.532	43,72	28,83	4,56	4,10
Ijs, gas, zout		3.015	17,50	11,54	1,82	1,64
Brandstofkosten		37.125	215,49	142,09	22,45	20,20
Huur toestellen		381	2,21	1,46	0,23	0,21
Andere kosten		9.497	55,12	36,35	5,74	5,17
Totaal		165.332	959,64	632,76		89,97
Bruto Bedrijfs resultaat	18.433		106,99	70,55		10,03
Afschrijvingen		21.831	126,71	83,55		
Netto Bedrijfs resultaat	-3.398					
Financiële kosten		9.372	54,40	35,87		
Financiële opbrengsten Subsidies	4.034					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	-8.736					

TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EURO)

2000

EUROKOTTERS (0-300 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 208
 GEMIDDELDE PK : 300
 GEMIDDELDE BT : 91
 GEMIDDELDE KW : 221

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	451.624		2.175,98			
KOSTEN						
Loonkosten		148.170	713,90	494,48	39,94	32,81
Los- verkoopk.		38.335	184,70	127,93	10,33	8,49
Verzekering		19.677	94,81	65,67	5,30	4,36
Onderhoud		36.815	177,38	122,86	9,92	8,15
Vistuig		25.215	121,49	84,15	6,80	5,58
Ijs, gas, zout		1.233	5,94	4,12	0,33	0,27
Brandstofkosten		89.364	430,57	298,23	24,09	19,79
Huur toestellen		952	4,59	3,18	0,26	0,21
Andere kosten		11.188	53,91	37,34	3,02	2,48
Totaal		370.950	1.787,28	1.237,94		82,14
Bruto Bedrijfs resultaat	80.675		388,70	269,23		17,86
Afschrijvingen		103.091	496,70	344,04		
Netto Bedrijfs resultaat	-22.416					
Financiële kosten		32.463	156,41	108,34		
Financiële opbrengsten Subsidies	29.064					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	-25.816					

TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EURO)

2000

BOKKENVISSERS (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en Kustvissers

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 240
 GEMIDDELDE PK : 300
 GEMIDDELDE BT : 110
 GEMIDDELDE KW : 221

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	269.844		1.124,35			
KOSTEN						
Loonkosten		98.373	409,89	327,91	36,95	36,46
Los- verkoopk.		42.564	177,35	141,88	15,99	15,77
Verzekering		12.515	52,15	41,72	4,70	4,64
Onderhoud		34.819	145,08	116,06	13,08	12,90
Vistuig		3.618	15,07	12,06	1,36	1,34
Ijs, gas, zout		9.001	37,51	30,00	3,38	3,34
Brandstofkosten		65.379	272,41	217,93	24,55	24,23
Huur toestellen		0	0,00	0,00	0,00	0,00
Andere kosten		0	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal		266.269	1.109,45	887,56		98,68
Bruto Bedrijfs resultaat	3.575		14,90	11,92		1,32
Afschrijvingen		14.960	62,33	49,87		
Netto Bedrijfs resultaat	-11.385					
Financiële kosten		851	3,55	2,84		
Financiële opbrengsten Subsidies	9.239					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	-2.997					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EURO)**

2000

BOKKENVISSERS (301-899 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 273
 GEMIDDELDE PK : 683
 GEMIDDELDE BT : 178
 GEMIDDELDE KW : 503

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	1.123.015		4.108,59			
KOSTEN						
Loonkosten		318.588	1.165,57	466,23	41,64	28,37
Los- .verkoopk.		93.772	343,07	137,23	12,26	8,35
Verzekering		31.862	116,57	46,63	4,16	2,84
Onderhoud		58.805	215,14	86,06	7,69	5,24
Vistuig		39.105	143,07	57,23	5,11	3,48
Ijs, gas, zout		6.363	23,28	9,31	0,83	0,57
Brandstofkosten		207.701	759,88	303,95	27,15	18,49
Huur toestellen		5.401	19,76	7,90	0,71	0,48
Andere kosten		3.478	12,73	5,09	0,45	0,31
Totaal		765.076	2.799,06	1.119,62		68,13
Bruto Bedrijfs resultaat	357.939		1.309,53	523,81		31,87
Afschrijvingen		276.174	1.010,39	404,16		
Netto Bedrijfs resultaat	81.765					
Financiële kosten		55.175	201,86	80,74		
Financiële opbrengsten Subsidies	47.231					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	73.821					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EURO)**

2000

BOKKENVISSERS (+899 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 260
 GEMIDDELDE PK : 1.204
 GEMIDDELDE BT : 320
 GEMIDDELDE KW : 886

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	1.253.503		4.827,87			
KOSTEN						
Loonkosten		375.183	1.445,02	311,61	34,22	29,93
Los- verkoopk.		126.007	485,32	104,65	11,49	10,05
Verzekering		48.261	185,88	40,08	4,40	3,85
Onderhoud		86.151	331,81	71,55	7,86	6,87
Vistuig		89.827	345,97	74,61	8,19	7,17
Ijs, gas, zout		892	3,44	0,74	0,08	0,07
Brandstofkosten		355.912	1.370,80	295,60	32,46	28,39
Huur toestellen		2.141	8,24	1,78	0,20	0,17
Andere kosten		12.101	46,61	10,05	1,10	0,97
Totaal		1.096.475	4.223,08	910,67		87,47
Bruto Bedrijfs resultaat	157.027		604,79	130,42		12,53
Afschrijvingen		225.022	866,67	186,89		
Netto Bedrijfs resultaat	-67.995					
Financiële kosten		57.702	222,24	47,92		
Financiële opbrengsten Subsidies	73.472					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	-52.224					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EURO)**

2000

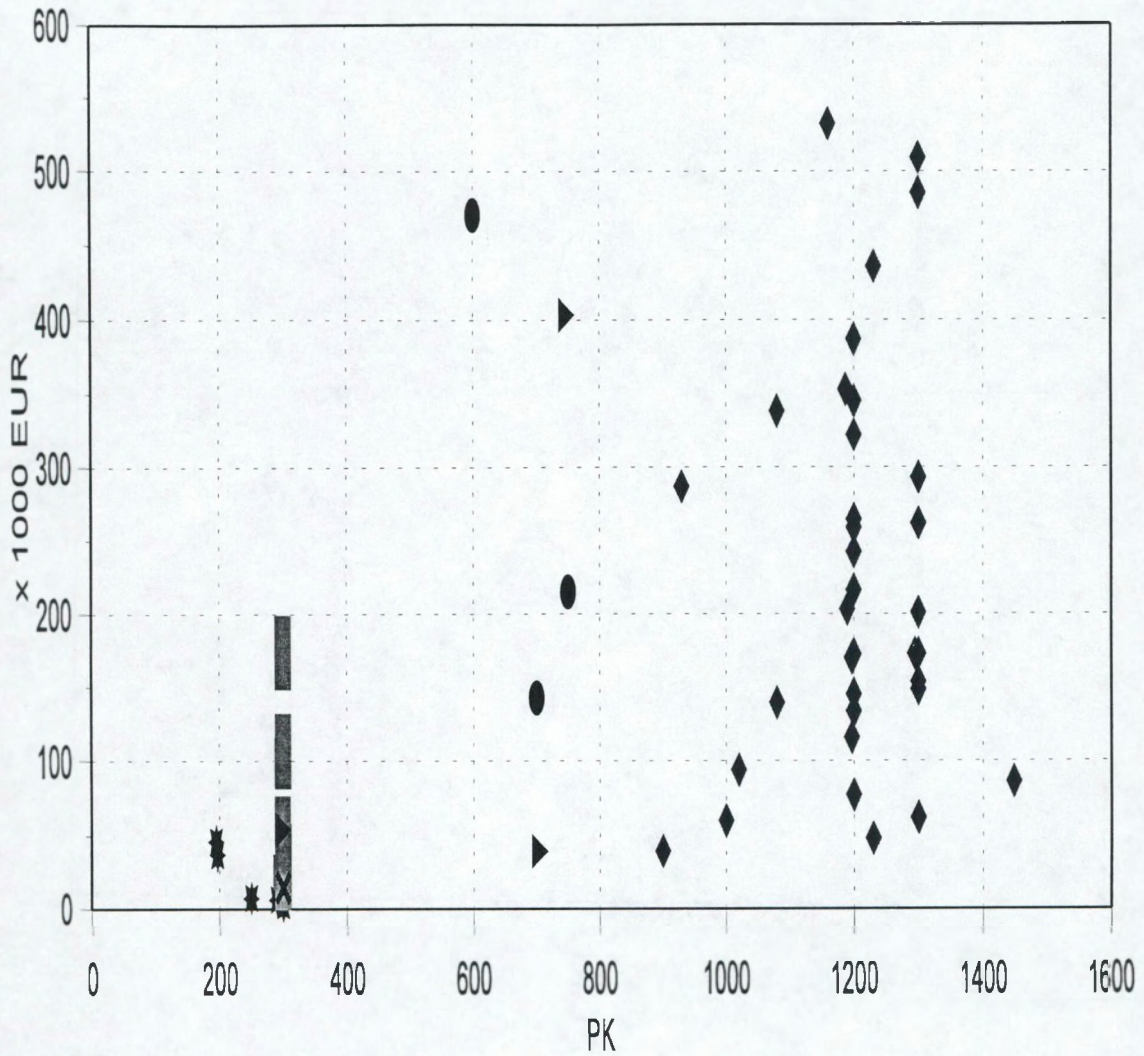
PLANKENVISSERS (incl. kreeftenvissers)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 255
 GEMIDDELDE PK : 585
 GEMIDDELDE BT : 215
 GEMIDDELDE KW : 430

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	497.053		1.951,78			
KOSTEN						
Loonkosten		143.934	565,19	246,18	32,52	28,96
Los- _verkoopk.		88.565	347,77	151,48	20,01	17,82
Verzekering		23.488	92,23	40,17	5,31	4,73
Onderhoud		59.598	234,02	101,94	13,47	11,99
Vistuig		16.457	64,62	28,15	3,72	3,31
Ijs, gas, zout		2.765	10,86	4,73	0,62	0,56
Brandstofkosten		100.676	395,33	172,19	22,75	20,25
Huur toestellen		29	0,11	0,05	0,01	0,01
Andere kosten		7.066	27,75	12,09	1,60	1,42
Totaal		442.578	1.737,87	756,98		89,04
Bruto Bedrijfs resultaat	54.474		213,90	93,17		10,96
Afschrijvingen		165.562	650,11	283,17		
Netto Bedrijfs resultaat	-111.088					
Financiële kosten		16.100	63,22	27,54		
Financiële opbrengsten Subsidies	51.111					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	-76.077					

Grafiek 3a

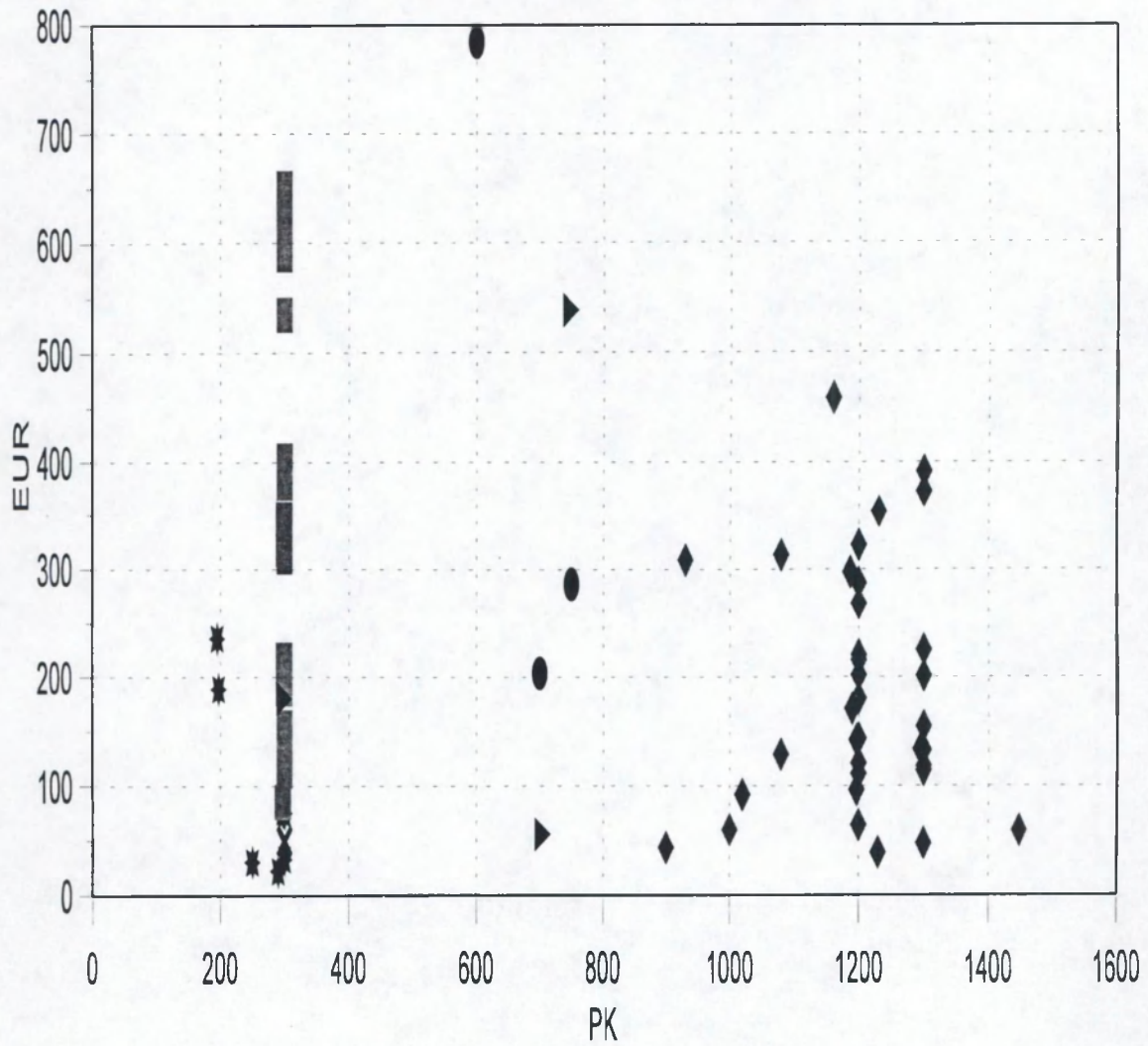
spreiding afschrijvingen in 2000



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| * kustvissers (0-300 PK) | ■ Eurokotters (0-300 PK) |
| x bokken (0-300 PK) | ● bokken (301-899 PK) |
| ◆ bokken (+899 PK) | ▶ planken (+kreeften) |

Grafiek 3b

spreiding afschrijvingen per PK in 2000



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| * kustvissers (0-300 PK) | ■ Eurokotters (0-300 PK) |
| x bokken (0-300 PK) | • bokken (301-899 PK) |
| ♦ bokken (+899 PK) | ▶ planken (+kreeften) |

F. BRANDSTOFKOSTEN (tabellen 4, 5, 6)

In 2000 bedroeg de officiële gemiddelde gasolieprijs 0,30 EUR/liter, maar liefst 66,8 % hoger dan in 1999. De gasolieprijs liep in 2000 op van 0,25 EUR/l. (01.01.00) op tot 0,30 EUR/l (31.12.00), een stijging van 12 %.

groep	% gasoliekosten t.o.v. de besomming		
	1999	2000	evolutie
Kustvissers (0-300 PK)	10,78	20,20	+ 87 %
Eurokotters (0-300 PK)	10,05	19,79	+ 97 %
Bokken (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvissers	11,37	24,23	+ 113 %
Bokken (301-899 PK)	11,62	18,49	+ 59 %
Bokken (+899 PK)	16,67	28,39	+ 70 %
Planken (incl. kreeftenvissers)	12,86	20,25	+ 57 %

Uit deze cijfers blijkt zeer duidelijk dat de gasoliekosten voor vissersvaartuigen aanzienlijk zijn gaan stijgen. De betrekkelijk slechte resultaten konden dus niet uitblijven.

TABEL 4: DE BRANDSTOFKOSTEN (in EURO) : VERGELIJKING 1998 - 1999 - 2000

Groep	gemiddelde brandstofkosten					gemiddelde brandstofkosten per zeedag				
	1998	1999	1999 t.o.v. 1998	2000	2000 t.o.v. 1999	1998	1999	1999 t.o.v. 1998	2000	2000 t.o.v. 1999
Kustvissers (0-300 PK)	10.101	15.202	50,5 %	37.125	144,2 %	66,69	96,21	44,3 %	215,49	124,0 %
Eurokotters (0-300 PK)	42.035	53.250	26,7 %	89.364	67,8 %	218,48	261,88	19,9 %	430,57	64,4 %
Bokkenvissers (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvissers	34.546	36.539	5,8 %	65.379	78,9 %	161,68	178,53	10,4 %	272,41	52,6 %
Bokkenvissers (301-899 PK)	99.651	113.679	14,1 %	207.701	82,7 %	381,81	433,34	13,5 %	759,88	75,4 %
Bokkenvissers (+899 PK)	162.702	193.353	18,8 %	355.912	84,1 %	627,31	767,70	22,4 %	1.370,80	78,6 %
Planken (incl. kreeftenvissers)	39.237	47.543	21,2 %	100.676	111,8 %	161,69	219,09	35,5 %	395,33	80,4 %

TABEL 5: DE OFFICIËLE GEWOGEN GEMIDDELDE GASOLIEPRIJS VOOR DE ZEEVISSERIJ (EUR/L)

maand	1994	1995		1996		1997		1998		1999		2000	
	EUR/L	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie
januari	0,14	0,16	14,6 %	0,17	7,2 %	0,21	24 %	0,18	-15,6 %	0,13	-26,5 %	0,25	86,6 %
februari	0,14	0,16	15,3 %	0,18	13,5 %	0,20	12,7 %	0,17	-14,5 %	0,13	-24,4 %	0,26	95 %
maart	0,14	0,16	18,1 %	0,18	15,5 %	0,18	-1 %	0,16	-12,1 %	0,15	-4,9 %	0,27	80,8 %
april	0,14	0,16	15,7 %	0,19	19,2 %	0,18	-4,3 %	0,17	-7,4 %	0,17	1,3 %	0,26	57,1 %
mei	0,14	0,16	14,2 %	0,18	12,6 %	0,18	2,7 %	0,16	-10,3 %	0,16	-2,3 %	0,28	71,6 %
juni	0,14	0,16	14,2 %	0,17	6 %	0,19	9,2 %	0,15	-19,2 %	0,16	4,8 %	0,28	71,9 %
juli	0,14	0,15	8,6 %	0,18	17 %	0,19	4,8 %	0,15	-19,2 %	0,19	25,2 %	0,29	56,5 %
augustus	0,14	0,16	17,7 %	0,18	14,6 %	0,20	9,6 %	0,14	-28,7 %	0,20	39,2 %	0,32	63,6 %
september	0,13	0,16	19,3 %	0,21	27,3 %	0,19	-7,5 %	0,15	-20 %	0,21	42,4 %	0,38	80,3 %
oktober	0,13	0,16	21,6 %	0,22	39,8 %	0,20	-10,6 %	0,15	-23,7 %	0,21	43,1 %	0,37	75,8 %
november	0,13	0,16	21,6 %	0,21	35 %	0,20	-4,1 %	0,14	-28,8 %	0,23	65,3 %	0,38	68,5 %
december	0,13	0,17	29,8 %	0,21	25,4 %	0,19	-9 %	0,13	-30,9 %	0,24	84,6 %	0,32	31,9 %
jaar	0,14	0,16	16,8 %	0,19	19,2 %	0,19	0,7 %	0,15	-19,4 %	0,18	18 %	0,30	66,8 %

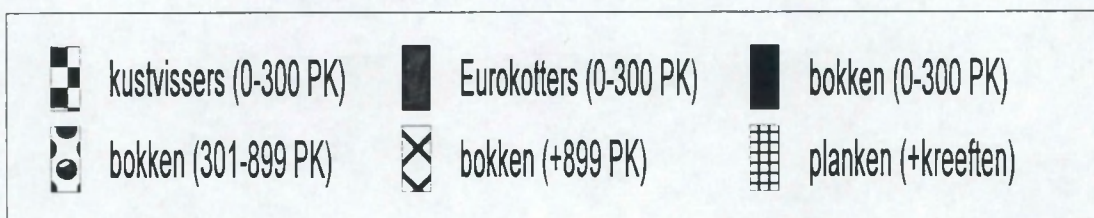
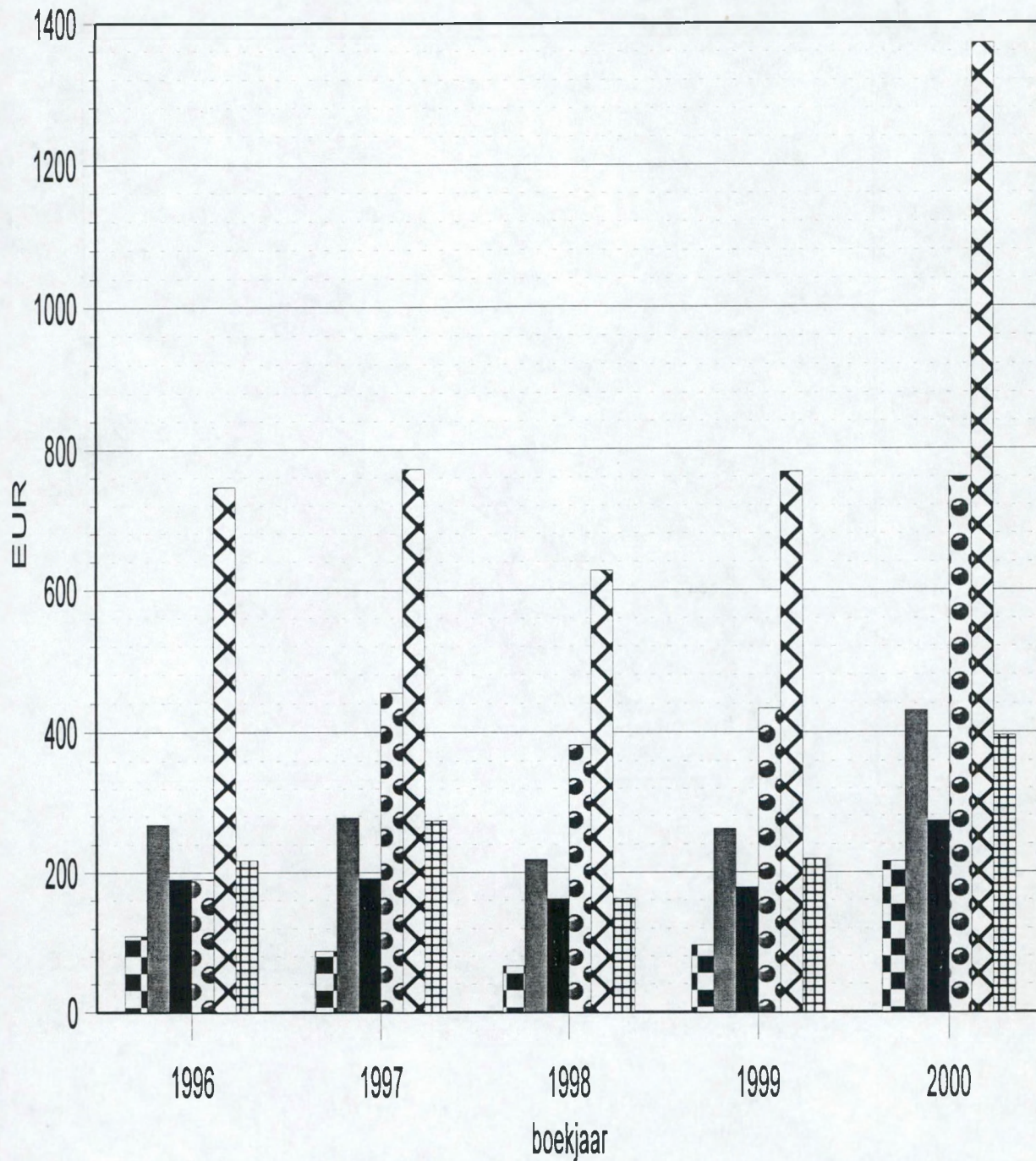
opmerking: de prijsevolutie is het procentuele verschil met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar

TABEL 6: AANDEEL VAN DE BRANDSTOFKOSTEN BINNEN DE BESOMMING

Groep	gemiddelde PK			brandstofkosten t.o.v. besomming		
	1998	1999	2000	1998	1999	2000
Kustvissers (0-300 PK)	270	257	261	7,87 %	10,78 %	20,20 %
Eurokotters (0-300 PK)	300	300	300	8,70 %	10,05 %	19,79 %
Bokkenvissers (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvissers	299	294	300	10,85 %	11,37 %	24,23 %
Bokkenvissers (301-899 PK)	668	695	683	9,91 %	11,62 %	18,49 %
Bokkenvissers (+899 PK)	1.165	1.163	1.204	13,09 %	16,67 %	28,39 %
Planken (incl. kreeftenvissers)	434	300	585	8,92 %	12,86 %	20,25 %

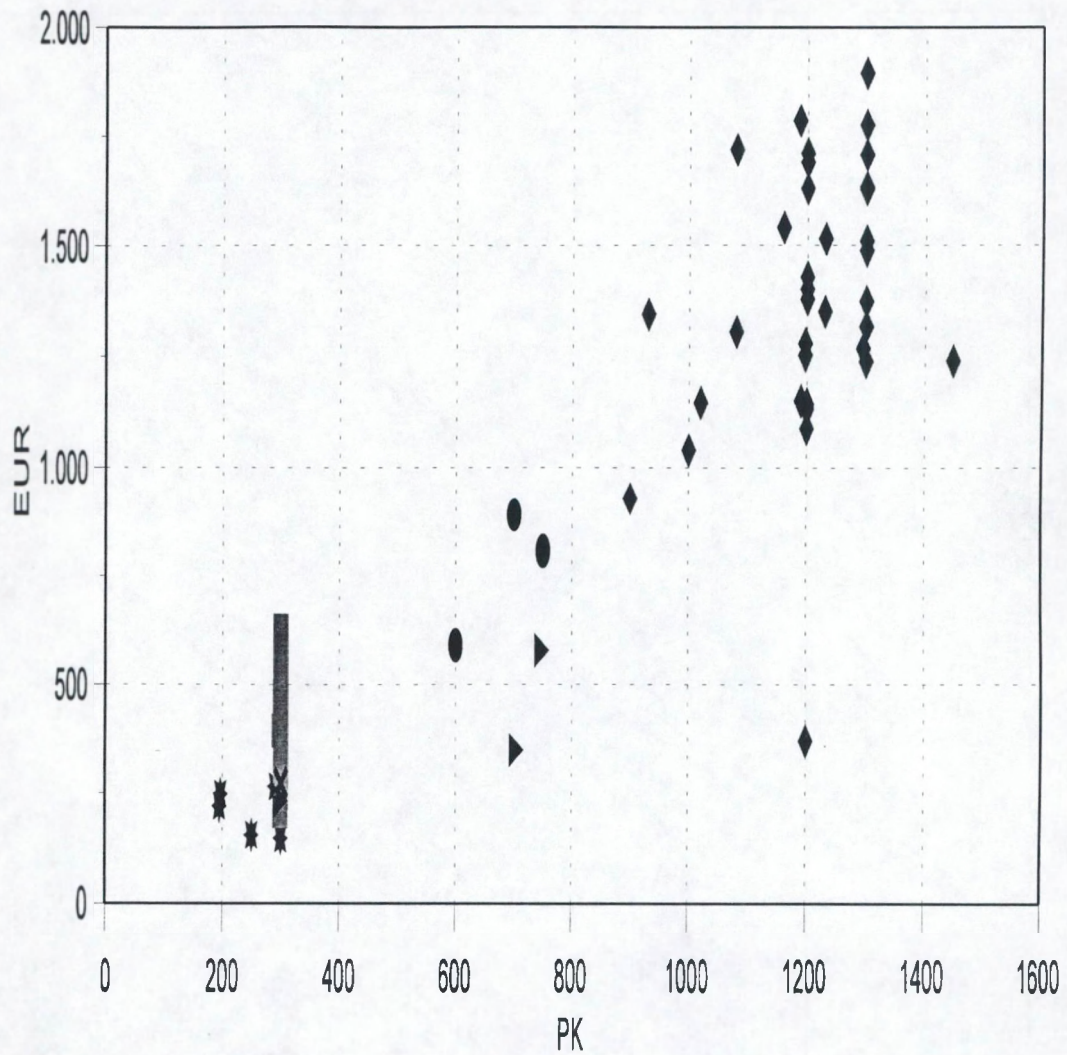
Grafiek 4a

gemiddelde brandstofkosten per zeedag



Grafiek 4b

spreiding brandstofkosten per zeedag in 2000



* kustvissers (0-300 PK)

x bokken (0-300 PK)

♦ bokken (+899 PK)

■ Eurokotters (0-300 PK)

• bokken (301-899 PK)

▶ planken (+kreeften)

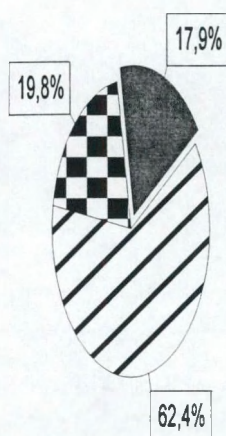
Grafiek 5

Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat,
de brandstofkosten en de andere kosten
t.o.v. de besomming in 2000

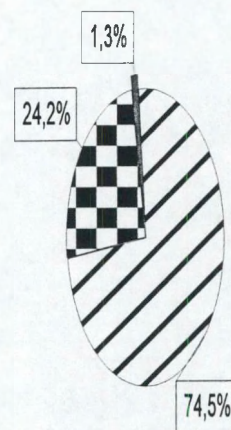
kustvissers



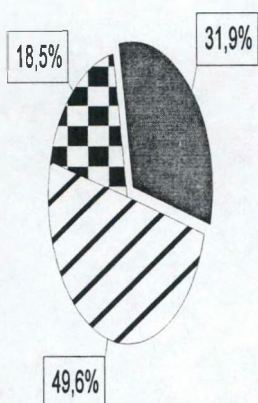
Eurokotters



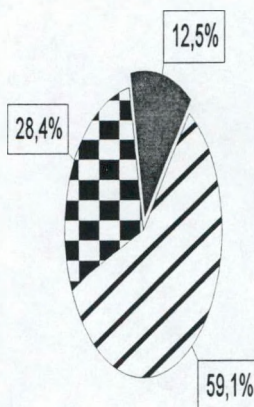
bokken (0-300 PK)



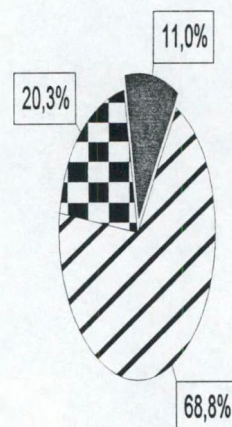
bokken (301-899 PK)



bokken (+899 PK)



planken



brandstofkosten



andere kosten



bruto-bedrijfsresultaat

G. VERBAND GASOLIEPRIJS EN RENDABILITEIT

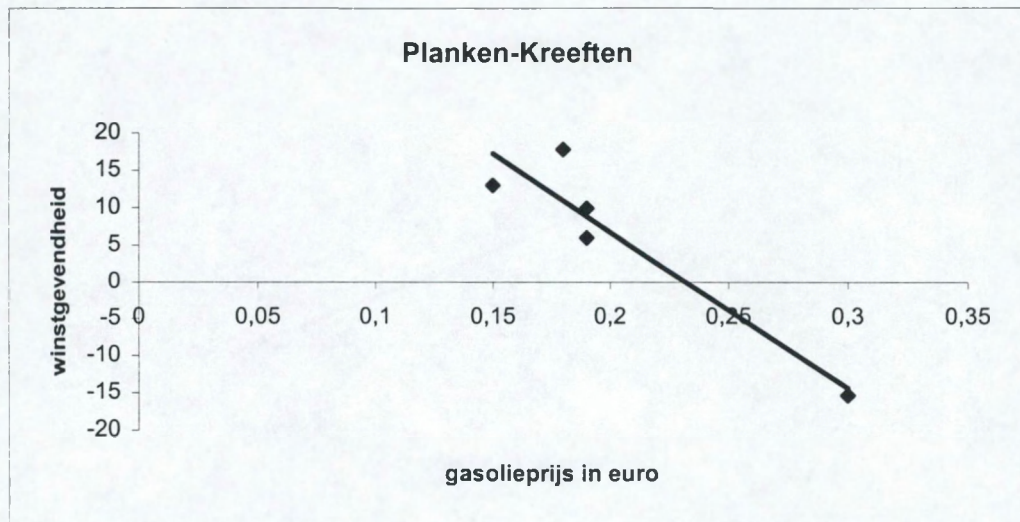
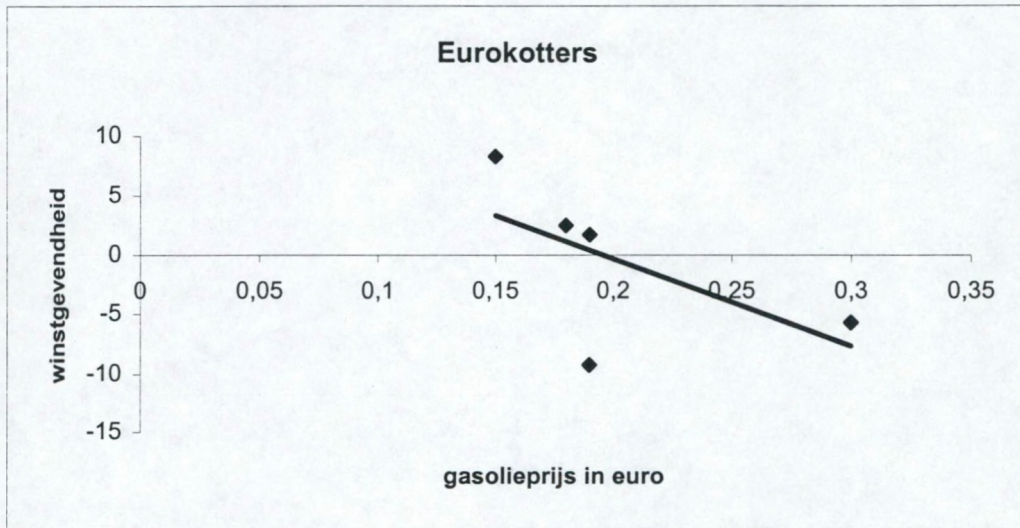
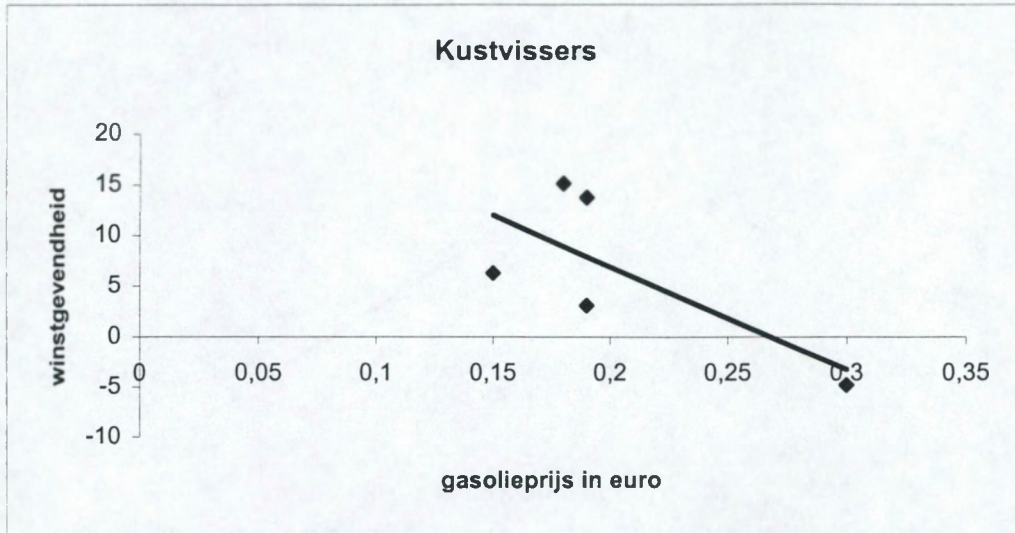
Gebruik makend van de jaarlijkse gegevens (1996 – 2000) betreffende de gemiddelde gasolieprijs en de winstgevendheid, is het mogelijk een schatting te maken van de gasolieprijs waarboven - binnen de verschillende groepen - geen winst meer gemaakt wordt. Deze gasolieprijzen bedragen:

Groep	Gem. jaarlijkse gasolieprijs (EUR/L)
Kustvissers	0,24
Eurokotters	0,20
Bokken (0 – 300 PK)	0,29
Bokken (300 – 899 PK)	0,34
Bokken (+ 899 PK)	0,24
Planken/ Kreeften	0,23

De grafieken op de volgende twee bladzijden illustreren de verschillende gevallen. Concreet betekent dit dat voor de Eurokotters de gemiddelde gasolieprijs beneden de 0,20 EUR/L moet dalen alvorens winst wordt gemaakt, terwijl voor de Bokken (300-899 PK) de gemiddelde gasolieprijs mag stijgen tot 0,34 EUR/L alvorens geen winst meer wordt gemaakt. Andere groepen nemen intermediaire posities in. Het gaat hier uiteraard om gemiddelden; de situatie voor individuele vaartuigen kan hiervan afwijken.

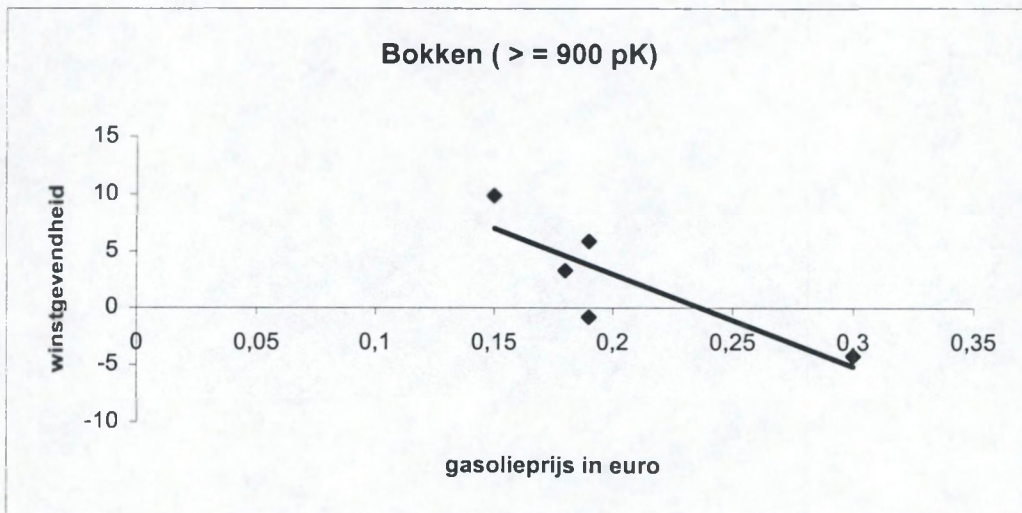
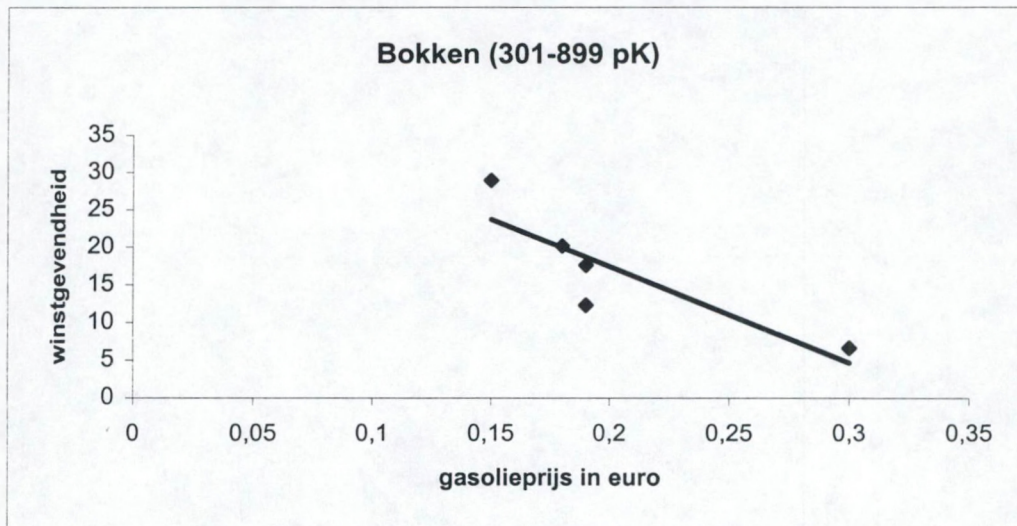
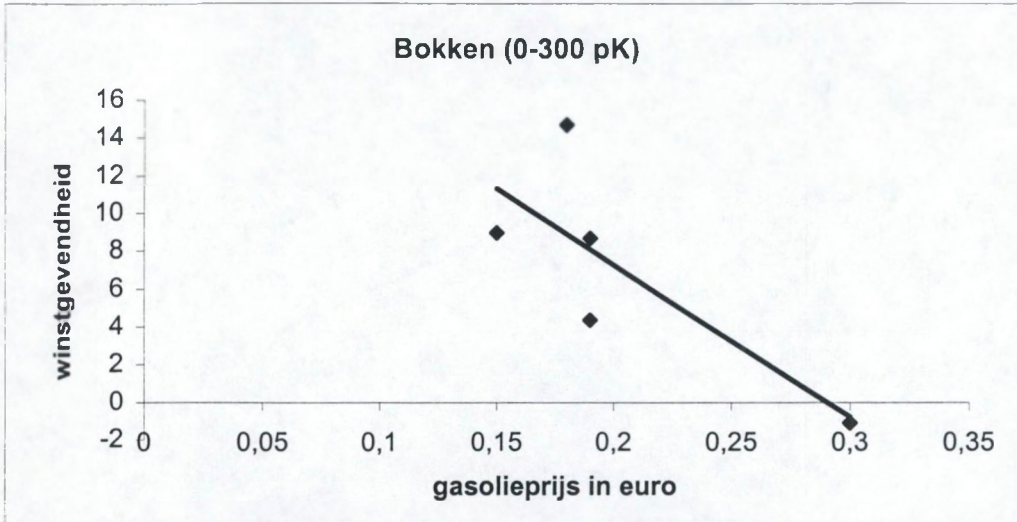
Grafiek 6

Winstgevendheid in functie van de gemiddelde jaarlijkse gasolieprijs



Grafiek 6

Winstgevendheid in functie van de gemiddelde jaarlijkse gasolieprijs



H. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS
OUDERDOM
VAN DE VAARTUIGEN
(tabel 7)

Het is duidelijk dat de jongste vaartuigen de hoogste besommingen alsmede de grootste afschrijvingen hebben.

Het is evenwel opmerkelijk dat de herstellingskosten en onderhoudskosten voor de jongere vaartuigen van de categorieën kustvissers, eurokotters en plankenvissers wat hoger zijn dan voor de oudere vaartuigen.

Tabel 7: OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

KUSTVISSERS (0-300 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
<= 1960	210	11.846	5.515	9.932	190.557	23.451
1961 - 1970	157	19.718	8.158	14.898	175.878	25.161
1981 - 1990	185	51.387	10.275	41.647	196.145	2.470

EUROKOTTERS (0-300 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1981 - 1990	216	35.842	19.661	78.803	417.870	70.941
>= 1991	191	38.621	19.707	148.197	514.311	98.752

Tabel 7: OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

BOKKENVISSERS (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en Kustvissers

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1961 - 1970	240	34.819	12.515	14.960	269.844	3.575

BOKKENVISSERS (301-899 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1971 - 1980	273	58.805	31.862	276.174	1.123.015	357.939

Tabel 7: OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

BOKKENVISSERS (+899 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1971 - 1980	259	95.366	47.826	172.009	1.208.299	182.132
1981 - 1990	262	89.799	46.349	162.526	1.256.565	148.072
>= 1991	256	73.884	52.494	382.770	1.269.674	163.282

PLANKENVISSERS (incl. kreeftenvissers)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1971 - 1980	237	31.044	6.337	54.163	226.826	-21.969
1981 - 1990	264	73.875	32.064	221.262	632.166	92.696

