

Uitkomsten

van de Belgische zeevisserij



2001



Ministerie van de
Vlaamse Gemeenschap

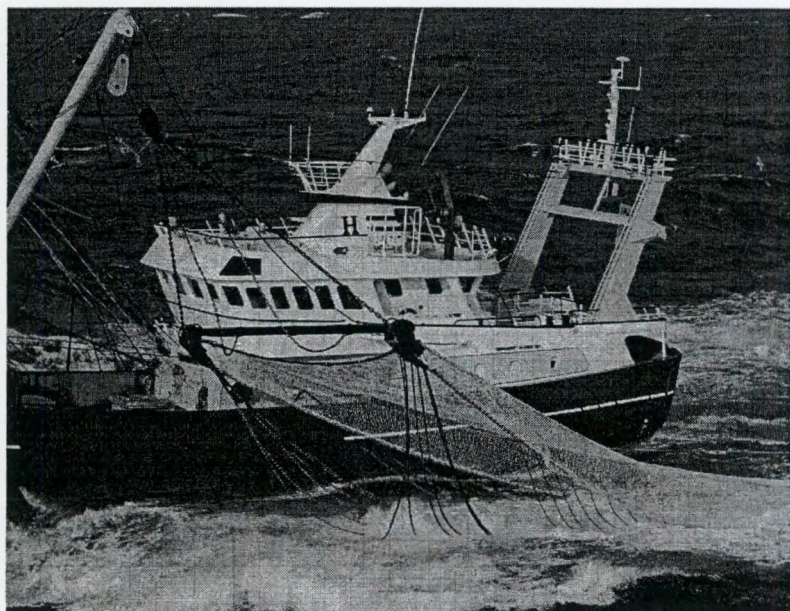
Bestuur Landbouwbeleid – Dienst Zeevisserij

35911

VLIZ (vzw)
VLAAMS INSTITUUT VOOR DE ZEE
FLANDERS MARINE INSTITUTE
Oostende - Belgium

Uitkomsten

van de Belgische zeevisserij



2001



Ministerie van de
Vlaamse Gemeenschap

Bestuur Landbouwbeleid – Dienst Zeevisserij

INHOUDSTAFEL

	<u>blz.</u>
INHOUDSTAFEL	1
A. INLEIDING	2
voorbeeld in te vullen formulier	4
B. BEGRIPSBEPALINGEN	6
C. ALGEMENE TENDENSEN	9
1) De vloot	9
2) Aanvoer en aanvoerwaarde	9
D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG	11
- Tabel 1a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 2000 - gemiddelden per vaartuig	13
- Tabel 1b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 2001 - gemiddelden per vaartuig	14
- Tabel 2a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 2000 en 2001 - gemiddelden per vaartuig	15
- Tabel 2b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 2000 en 2001 - gemiddelden per vaartuig uitgedrukt per zeedag	16
- Grafiek 1a : Gemiddelde besomming per zeedag	17
- Grafiek 1b : Gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat	18
- Grafiek 2a : Spreiding van de besomming per zeedag in 2001	19
- Grafiek 2b : Spreiding van de bruto-bedrijfsresultaten per zeedag in 2001	20
E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN	21
- Tabellen 3	22
- Grafiek 3a : Spreiding van de afschrijvingen in 2001	28
- Grafiek 3b : Spreiding van de afschrijvingen per PK in 2001	29
F. BRANDSTOFKOSTEN	30
- Tabel 4 : Vergelijking 1999-2000-2001	31
- Tabel 5 : De officiële gewogen gemiddelde gasolieprijis voor de zeeverij (in EUR/liter)	32
- Tabel 6 : Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming	33
- Grafiek 4a : Gemiddelde brandstofkosten per zeedag	34
- Grafiek 4b : Spreiding van de brandstofkosten per zeedag in 2001	35
- Grafiek 5 : Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat, de brandstofkosten en de andere kosten t.o.v. de besomming in 2001	36
G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN	37
- Tabellen 7 : Opdeling statistische gegevens volgens ouderdom v/d vaartuigen	38

A. INLEIDING

Voor de oriëntatie van het huidig nationaal en Europees visserijbeleid is een goede kennis van de economie van de zeevisserij vereist.

Dankzij het Koninklijk besluit van 1 maart 1958, dat aan alle reders ter visserij een vergoeding toekent voor het mededelen aan de Dienst Zeevisserij van een uittreksel uit de boekhouding, kan een deel van deze kennis geput worden uit het verwerken van de boekhoudkundige resultaten van de rederijen. Deze resultaten liggen eveneens aan de basis van een duidelijk inzicht van de evolutie der diverse exploitatiekosten op de bedrijfsresultaten.

Een dergelijke boekhoudkundige studie laat bovendien de bedrijfsondernemer, de reder, toe de financiële situatie van de uitbating van zijn vaartuig met die van de collega's te vergelijken en eventuele problemen te ontdekken, waarop hij de nodige bijstellingen kan ondernemen. Zodoende kan dit verslag een hulpmiddel zijn voor de reders bij het rendabel houden van hun bedrijf.

"Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij" beperkt er zich toe een overzicht te geven over de evolutie van de rentabiliteitstoestand van het zeevisserijbedrijf in zijn geheel. Minder aandacht wordt dus geschonken aan het hoe en het waarom van de beschreven evolutie.

Sinds 1981 kunnen we ons jaarlijks verslag opstellen aan de hand van op vrijwillige basis toegestuurde boekhoudinguittreksels, die betrekking hebben op méér dan de helft van de actieve vissersvloot. Voor 2001 ontvingen wij 76 uittreksels, waarvan 72 representatief bleken voor het verslag, zijnde 54 % van de 133 in bedrijvigheid zijnde vaartuigen gedurende 2001.

Uitgaande van de relatief grote omvang van de steekproef en de redelijke betrouwbaarheid van de meeste gegevens, kunnen we stellen dat de uit de steekproef afgeleide tendensen en feiten voldoende representatief zijn voor de ganse populatie.

Teneinde een beter inzicht te verkrijgen over de werkelijke situatie in de Belgische zeevisserij, wordt de vloot sedert 1989 volgens het soort vaartuig ingedeeld in 6 groepen. Gedurende 2001 waren in de Belgische vloot per groep volgend aantal vaartuigen actief (inclusief de vaartuigen die slechts een gedeelte van het jaar in bedrijvigheid waren) :

- a) 25 kustvissers
- b) 30 Eurokotters
- c) 4 kleine bokken (0-300 PK)
- d) 6 middelgrote bokken (301-899 PK)
- e) 55 grote bokken (+899 PK)
- f) 8 plankenvissers

Bij rangschikking van de ons toegestuurde boekhoudkundige uittreksels blijkt het aantal boekhoudingen t.o.v. het aantal actieve vaartuigen ook per groepering ruim voldoende representatief, nl. resp. a) 48 % ; b) 67 % ; c) 50 % ; d) 33 % ; e) 64 % en f) 13 %.

Het model boekhoudinguitreksel (zie blz. 4 en 5) is aangepast aan de groepering van de posten, die werkelijk in de balans terug te vinden zijn, met deze opmerking evenwel, dat slechts rekening gehouden wordt met de resultaten bereikt door het vaartuig; er wordt dus geen rekening gehouden met de resultaten, die mogelijk het gevolg zijn van andere activiteiten van de rederijen. Ook de afschrijvingen van andere investeringen dan die voor het vaartuig worden geëlimineerd.

Sedert 1 januari 1999 konden de uittreksels naar keuze in BEF of in EUR ingevuld worden. Twee uittreksels voor het boekjaar 2000 werden opgemaakt in EUR alsook het merendeel voor het boekjaar 2001.

Wat nu de resultaten van 2001 betreft, kan algemeen gesteld worden dat 2001, zoals 2000, een minder goed jaar te noemen is. Alle vaartuiggroepen, met uitzondering van de bokken (301-899 PK), behaalden een negatief resultaat. Zoals in 2000 is het ook in 2001 duidelijk dat deze slechte resultaten in hoofdzaak te wijten zijn aan de zeer hoge gasolieprijzen gedurende 2001.

DIENST ZEEVISSERIJ

Administratief Centrum

Vrijhavenstraat 5

8400 OOSTENDE

Tel. 059/50 89 66



AANTAL

ZEEDAGEN :

.....

BOEKHOUDKUNDIG UITTREKSEL 2001

VAARTUIG NR. NAAM

REDERIJ

Adres

..... Tel. /

Bank- of Postrekening nr. / /

CODE	POST UIT DE JAARREKENING	BOEKHOUDER	ADMINISTRATIE
7	OPBRENGSTEN	BEF / EUR (*)	
70	Omzet		
753	Financiële opbrengsten = subsidies		
	<i>TOTAAL (A)</i>		
6	KOSTEN		
61	Los- en verkoopkosten		
620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten		
6200	Eventuele voorafname reder		
	<i>TOTAAL (B)</i>		
	<i>(A) - (B) = (C)</i>		
61	a) Verzekering vaartuig		
	b) Onderhouds- en herstellingskosten		
	c) Vistuig, garen, netten		
	d) IJs, gas, zout		
	e) Brandstofkosten, smeerolie, vetten		
	f) Huur boordtoestellen		
	g) Andere kosten betreffende het vaartuig		
	<i>TOTAAL (D)</i>		
	<i>(C) - (D) = (E)</i>		
630	Afschrijvingen op het vaartuig en het materiaal		
650	Financiële kosten betreffende het vaartuig (intresten)		
	<i>TOTAAL (F)</i>		
	<i>(E) - (F) = (G)</i>		

TOELICHTING

**(*) Voor het boekjaar 2001 kunt U uw uittreksel nog invullen in BEF of in EURO.
Gelieve te schrappen wat niet van toepassing is.**

- Voor elk vaartuig dient een **afzonderlijk** formulier te worden ingevuld !!!
- Teneinde de uitbetaling van de premie te kunnen verzekeren, is het noodzakelijk dat het **juiste bank- of postrekeningnummer van de rederij** wordt ingevuld !!!!!
- Het vak 'ADMINISTRATIE' is voorbehouden voor de Dienst Zeevisserij.

CODE	POST UIT DE JAARREKENING	TOELICHTING
70	Omzet	besomming in Belgische en vreemde havens (inclusief vergoeding van de Rederscentrale voor opgehouden vis)
61	Los- en verkoopkosten	mijnrechten, sluis- en dokwerken, afslagcommissie, huur losmachines en bennen, wakers, lossers en visrapers, kosten van verkoop in vreemde havens, enz.
620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten	lonen der bemanningsleden en eventueel meevarende reder, R.S.Z., verzekeringen, pensioenen, F.A.O., Fonds voor Sluiting van Ondernemingen en andere personeelskosten (verminderd met de toelage van het Fonds voor Scheepjongens !)
61	g) Andere kosten betreffende het vaartuig	boekhoudingskosten (verminderd met de vergoeding voor het toesturen van een boekhoudkundig uittreksel aan de Dienst voor de Zeevisserij !), administratiekosten, erelonen, kompas-zetten, transportkosten, vakliteratuur, beroepskledij, huur bedrijfslokalen, e.a.
650	Financiële kosten betreffende het vaartuig	kosten van schulden (intresten, commissies, ...) en andere betreffende het vaartuig

WAAR EN ECHT VERKLAARD,

Datum __ / __ /2002

DE BOEKHOUDER,

of

NAMENS DE REDERIJ,

Naam :

Naam :

Adres :

(handtekening)

(handtekening)

B. BEGRIPSBEPALINGEN

1. Aantal zeedagen

Voor schepen die reizen maken van meerdere dagen (nl. visserij op demersale vis) is in principe de duur van één kalenderdag op zee gelijk aan één zeedag.

Bereikt de som van de zeeuren, gepresteerd op de dag van vertrek en op de dag van de aankomst, tenminste acht uren, dan kan één dag in surplus aangerekend worden.

Bereikt die som echter ten minste tweeëndertig uren, dan worden twee zeedagen in surplus aangerekend.

De garnaal- en haringvisserijreizen zijn doorgaans zeer kort en lopen vaak niet langer uit dan één nacht, zodat hier een verblijf van ten hoogste 24 uren op zee, ongeacht de spreiding over twee kalenderdagen, als één zeedag wordt beschouwd. Wanneer méér dan 24 zeeuren en maximum 55 zeeuren worden gemaakt, rekent men twee zeedagen aan.

2. Besomming

Is de opbrengst van de door het schip gevangen en in de openbare afslag verkochte visserijproducten (verhandelde + niet-verhandelde waarde).

niet-verhandelde waarde = de waarde die de reder krijgt voor de afgekeurde en de opgehouden vis

- *opgehouden vis* = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een door de EU bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen - de reder ontvangt hiervoor via de producentenorganisatie een vergoeding

- *afgekeurde vis* = de hoeveelheid vis, die niet voor menselijke consumptie geschikt wordt geacht en tegen een verwaarloosbare, vooraf bepaalde prijs ter destructie wordt afgevoerd.

3. Gemiddelde

Rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan bekomen worden. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt - daar waar nodig geacht - de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

4. **Bruto-bedrijfsresultaat**

Courante bedrijfsopbrengsten verminderd met alle courante bedrijfskosten behalve afschrijvingen.

5. **Netto-bedrijfsresultaat**

Bruto-bedrijfsresultaat verminderd met de afschrijvingen.

6. **Netto-winst/verlies (vóór belasting)**

Netto-bedrijfsresultaat verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

7. **Kengetal winstgevendheid**

$$\text{kengetal} = \frac{\text{netto-winst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$$

Het kengetal winstgevendheid, uitgedrukt in %, zou volgens de Commissie van de Europese Gemeenschap, die deze rentabiliteitsratio hanteerde bij de beoordeling van nieuwbouwdossiers van vissersvaartuigen, boven de 5 % moeten liggen.

8. **Kustvissers**

Vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die meestal minder dan 24 uur op zee vertoeven.

9. **Eurokotters**

Vaartuigen gebouwd sedert 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek gebouwd werden om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 max. 221 kW (300 PK) en max. 24 m lengte over alles zijn, worden de boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die groter zijn dan 65 BT en max. 300 PK vermogen hebben, onafgezien hun lengte ook tot deze groep gerekend.

10. **Bokken 0-300 PK**

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de Eurokotters of de kustvissers.

11. Bokken 301-899 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van méér dan 300 PK doch minder dan 900 PK.

12. Bokken +899 PK

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 900 PK en méér.

13. Planken (incl. kreeftenvissers)

Vaartuigen uitgerust met een net dat door scheerborden wordt opengehouden, (zowel zijtrawlers als hektrawlers).

C. ALGEMENE TENDENSEN

1. De vloot

Eind 2001 telde het EG-vlootregister 130 Belgische vissersvaartuigen t.o.v. 127 eind 2000.

Gedurende het verslagjaar werden vier nieuwe boomkorvaartuigen aan de vloot toegevoegd, waarvan 3 grote boomkoreenheden en 1 staand-want-vissersvaartuig. Het gaat om vervangingsnieuwbouw van vaartuigen, die eerder aan de vloot werden onttrokken. Daarnaast werden drie bestaande vaartuigen aan de vloot toegevoegd in vervanging van geschrapte vaartuigen.

Vier vaartuigen werden gedurende het verslagjaar aan de vloot onttrokken. Daaronder waren drie boomkoréenheden en 1 demersaal vissersvaartuig.

De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot steeg tijdens 2001 met 2.992 kW en met 1.037 BT. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen per vaartuig klom met 11 kW tot 510 kW.

Zeebrugge was eind 2001 de thuishaven voor 75 eenheden (+ 2) en Oostende voor 35 (+ 0), terwijl Nieuwpoort 14 (+ 0) en Blankenberge 4 (+ 0) vaartuigen telden, die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de MOP IV nog 2 Schelde-estuarium-vissersvaartuigen mee. Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 628 kW in Zeebrugge (+ 3 %), 370 kW in Oostende (+ 3 %) en 243 kW in Nieuwpoort (+ 0 %). De capaciteit van de Zeebrugse vloot omvatte 72 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 20 % en Nieuwpoort met 5 %.

2. Aanvoer en aanvoerwaarde

Vermits de bedrijfsresultaten van een vaartuig zeer afhankelijk zijn van de aanvoer en de aanvoerwaarde, is een korte beschouwing van de evolutie ervan wel verantwoord. Meer gedetailleerde gegevens zijn te vinden in de door de Dienst Zeevisserij uitgegeven publicatie : "De Belgische Zeevisserij - Aanvoer en Besomming 2001".

a) Aanvoer

De aanvoer van visserijproducten in de drie Belgische havens door de Belgische vloot in 2001 steeg met 480 ton tot 18.060 ton (+ 3 %).

In 2001 werd een licht daling vastgesteld in de aanvoer in vreemde havens, vooral in Nederland. Inderdaad, de aanvoer door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens daalde van 8.942 ton in 2000 tot 8.916 ton in 2001 (- 0,3 %).

De totale aanvoer in Belgische en vreemde havens samen steeg in 2001 tot 26.976 ton, een toename van 454 ton t.o.v. 2000.

De totale scholaanvoer daalde van 8.679 ton tot 8.231 ton (- 5 %) en bleef daarmee de belangrijkste vissoort wat de aanvoer betreft. De tong steeg tot 4.723 ton (+ 11 %) en behield de tweede plaats, terwijl kabeljauw een verdere productiedaling kende met 11 % tot 2.755 ton.

De volgende belangrijkste vissoorten waren rog met 1.451 ton, tongschar 1.029 ton en schar 819 ton.

De garnaaivangst steeg gevoelig van 493 ton in 2000 tot 790 ton in 2001.

b) Aanvoerwaarde

Zoals de totale aanvoer in 2001 steeg, steeg ook de totale aanvoerwaarde tot 96,58 miljoen EUR t.o.v. 88,67 miljoen EUR in 2000.

De voornaamste vissoorten wat betreft aanvoerwaarde waren voor 2001 :

1) tong	43,18 miljoen EUR (+ 21 %)
2) schol	14,45 miljoen EUR (- 4 %)
3) kabeljauw	7,24 miljoen EUR (- 15 %)
4) tarbot	4,50 miljoen EUR (+ 21 %)
5) tongschar	4,34 miljoen EUR (+ 6 %)

De garnaal bracht 2,23 miljoen EUR op (+ 54 %).

D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG (tabel 2)

Kustvissers

De gemiddelde besomming per zeedag daalde van 1.066,63 EUR tot 999,18 EUR. Niettegenstaande het aantal zeedagen licht toenam, daalde de totale jaarbesomming van 183.765 EUR tot 175.855 EUR, een daling met 4,3 %.

Eurokotters

De gemiddelde besomming per zeedag van de Eurokotters steeg gevoelig van 2.175,98 EUR tot 2.688,63 EUR (+ 23,5 %). Niettegenstaande het aantal zeedagen daalde van 208 tot 194, steeg de jaarbesomming van 451.624 EUR tot 521.594 EUR, een stijging met 15 %.

Bokken (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en kustvissers

Voor deze groep van vaartuigen, die ouder zijn dan de Eurokotters, maar die ongeveer dezelfde visserij bedrijven als de Eurokotters, wordt dezelfde tendens waargenomen nl. een daling van het aantal zeedagen, een gevoelige stijging van de besomming per zeedag en een sterke stijging van de jaarbesomming.

Bokken (301-899 PK)

De besomming per zeedag voor deze groep van vaartuigen bleef gelijk op 4.108 EUR. Als gevolg van het verminderd aantal zeedagen, dat veroorzaakt werd door een verplichte stilligperiode van 25 dagen gedurende de periode 15 tot 30 april 2001 voor alle vaartuigen van meer dan 221 kW of 300 PK, daalde de jaarbesomming van 1.123.015 EUR tot 1.051.745 EUR (- 6,4 %).

Bokken (+ 899 PK)

Deze groep van vaartuigen is veruit de belangrijkste in onze vloot. Ook hier werd tengevolge van de verplichte stilligperiode een daling van het aantal zeedagen vastgesteld. De besomming per zeedag steeg evenwel tot 5.144,62 EUR (+ 6,5 %). De totale jaarbesomming steeg eveneens van 1.253.503 EUR tot 1.322.168 EUR, een stijging van 5,5 %.

Planken (inclusief kreeftenvisser)

Het aantal vaartuigen in deze groep daalt van jaar tot jaar. De gemiddelde besomming per zeedag steeg van 1.951,78 EUR tot 2.051,50 EUR. Het aantal zeedagen daalde zodat de jaarbesomming eveneens daalde van 497.053 EUR tot 465.670 EUR , een daling van 6,4 %.

TABEL1a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 2000
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG (in EUR)

groep	aantal boek- houdingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. BT	gemidd. zeedagen	Gemiddelde besomming	Gemiddelde kosten	% t.o.v. besomming	Gemiddeld bruto bedrijfsresultaat	% t.o.v. besomming
Kustvisser (0-300 PK)	7	192	261	50,86	172	183.765	165.332	89,97	18.433	10,03
Eurokotters (0-300 PK)	20	221	300	90,6	208	451.624	370.950	82,14	80.675	17,86
Bokkenvissers (0-300 PK) uitgz. Eurokotters en Kustvisser	1	221	300	110	240	269.844	266.269	98,68	3.575	1,32
Bokkenvissers (301-899 PK)	3	503	683	178,33	273	1.123.015	765.076	68,13	357.939	31,87
Bokkenvissers (+899 PK)	36	886	1204	319,64	260	1.253.503	1.096.475	87,47	157.027	12,53
Planken (incl. kreeftenvissers)	3	430	585	215	255	497.053	442.578	89,04	54.474	10,96

TABEL1b: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 2001
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG (in EUR)

groep	aantal boek- houdingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. BT	gemidd. zeedagen	Gemiddelde besomming	Gemiddelde kosten	% t.o.v. besomming	Gemiddeld bruto bedrijfsresultaat	% t.o.v. besomming
Kustvisser (0-300 PK)	12	192	261	50,67	176	175.855	152.366	86,64	23.489	13,36
Eurokotters (0-300 PK)	20	221	300	97,55	194	521.594	391.210	75,00	130.384	25,00
Bokkknvisser (0-300 PK) uitgz. Eurokotters en Kustvisser	2	221	300	126	193	493.104	428.090	86,82	65.014	13,18
Bokkknvisser (301-899 PK)	2	534	725	174	256	1.051.745	720.812	68,53	330.933	31,47
Bokkknvisser (+899 PK)	35	888	1207	322,29	257	1.322.168	1.072.528	81,12	249.641	18,88
Planken (incl. kreeftvisser)	1	518	705	207	227	465.690	384.484	82,56	81.206	17,44

TABEL 2a: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 2000 - 2001
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG (in EUR)

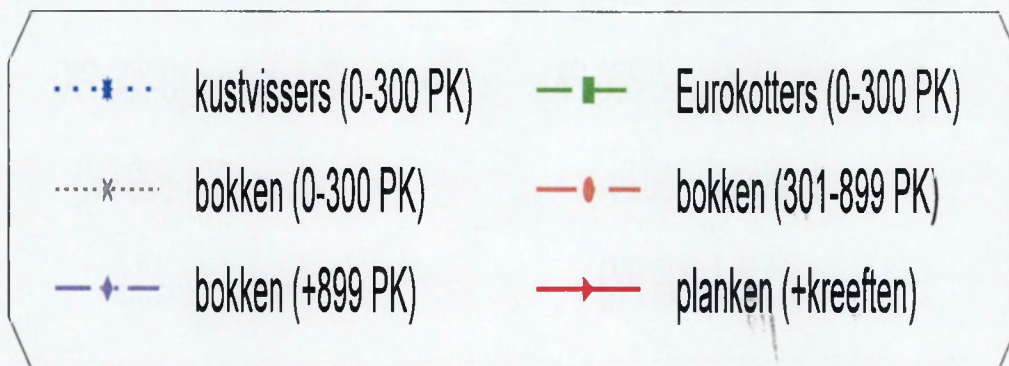
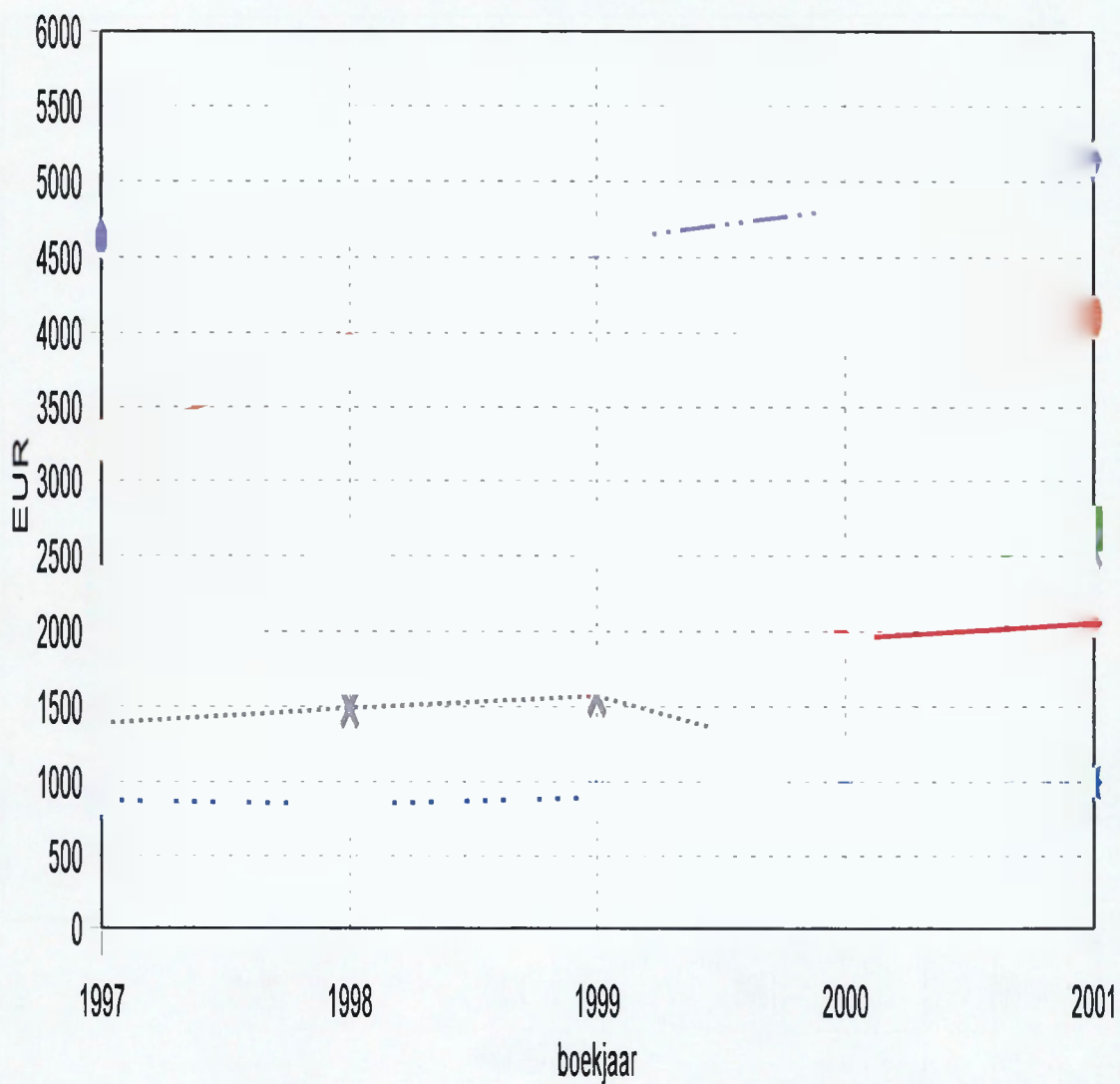
Groep	gemiddeld aantal zeedagen		gemiddelde besomming		gemiddeld bruto bedrijfsresultaat		gemidd. netto-winst/verlies voor belasting	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
Kustvisser (0-300 PK)	172	176	183.765	175.855	18.433	23.489	-8.736	22.875
Eurokotters (0-300 PK)	208	194	451.624	521.594	80.675	130.384	-25.816	7.676
Bokkenvissers (0-300 PK) uitg. Eurokotters en Kustvisser	240	193	269.844	493.104	3.575	65.014	-2.997	23.619
Bokkenvissers (301-899 PK)	273	256	1.123.015	1.051.745	357.939	330.933	73.821	132.090
Bokkenvissers (+899 PK)	260	257	1.253.503	1.322.168	157.027	249.641	-52.224	38.080
Planken (incl. kreeftenvissers)	255	227	497.053	465.690	54.474	81.206	-76.077	24.207

TABEL 2b: UITSLAG VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN VOOR 2000 - 2001
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG UITGEDRUKT IN EUR PER ZEEDAG

Groep	gemiddeld aantal zeedagen		gemiddelde besomming per zeedag		gemiddelde kosten per zeedag		gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat per zeedag	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
Kustvisser (0-300 PK)	172	176	1.066,63	999,18	959,64	865,72	106,99	133,46
Eurokotters (0-300 PK)	208	194	2.175,98	2.688,63	1.787,28	2.016,55	388,70	672,08
Bokkenvissers (0-300 PK) uitg. Eurokotters en Kustvisser	240	193	1.124,35	2.554,94	1.109,45	2.218,08	14,90	336,86
Bokkenvissers (301-899 PK)	273	256	4.108,59	4.108,38	2.799,06	2.815,67	1.309,53	1.292,71
Bokkenvissers (+899 PK)	260	257	4.827,87	5.144,62	4.223,08	4.173,26	604,79	971,36
Planken (incl. kreeftenvissers)	255	227	1.951,78	2.051,50	1.737,87	1.693,76	213,90	357,73

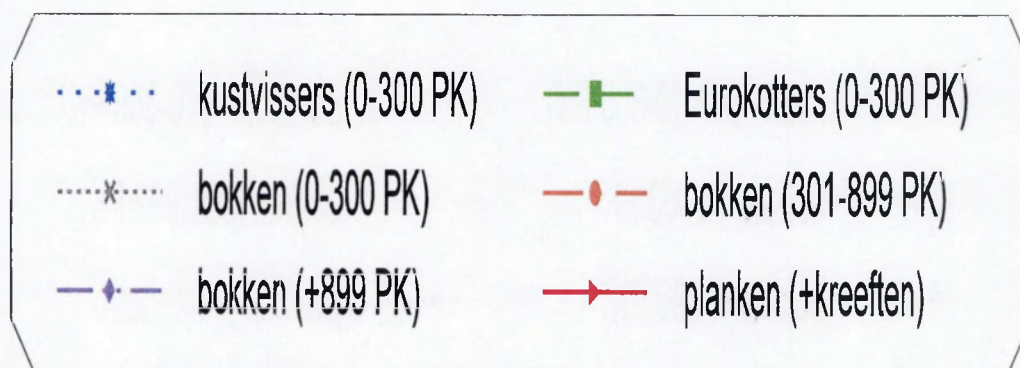
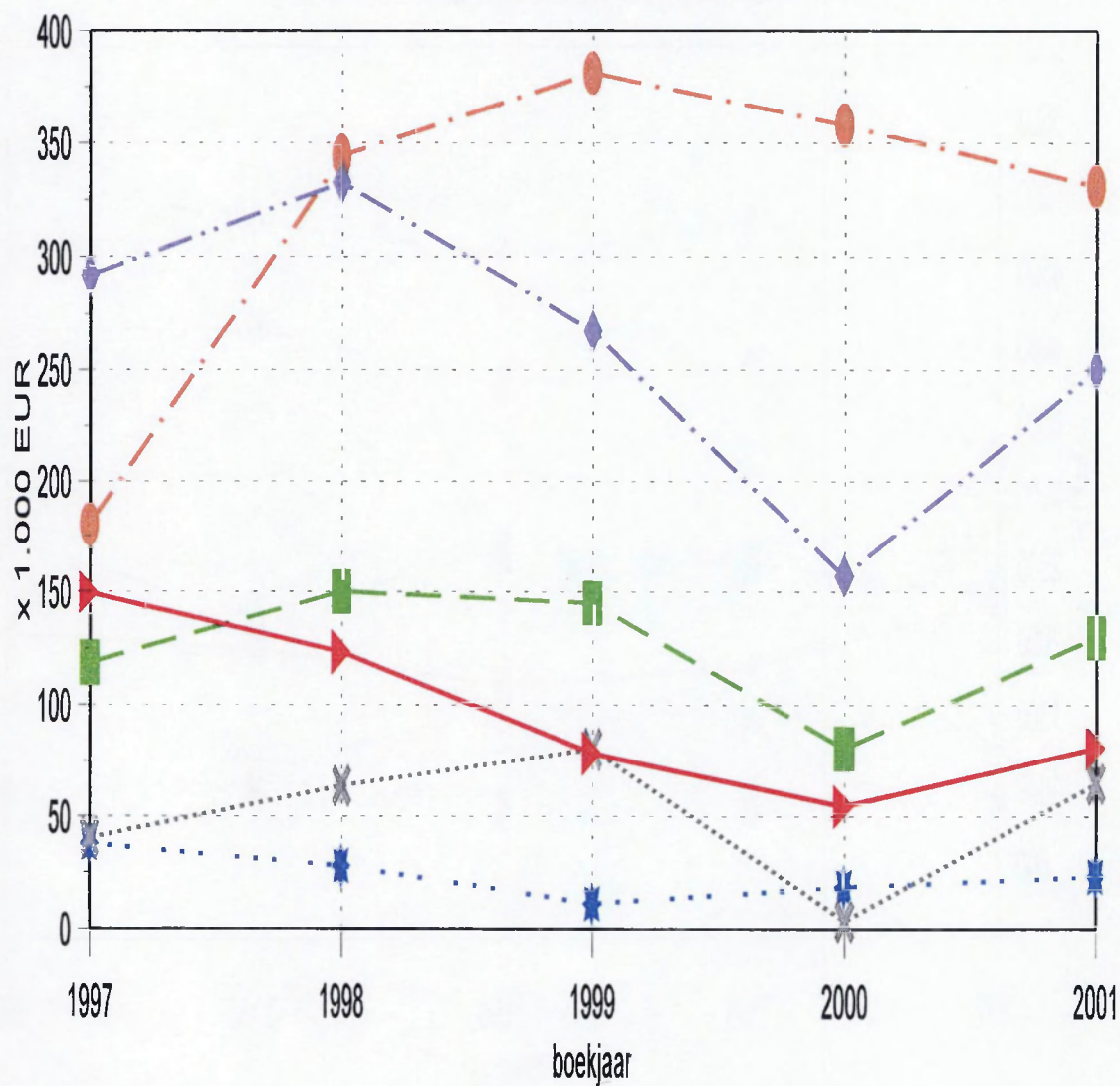
Grafiek 1a

gemiddelde besomming per zeedag



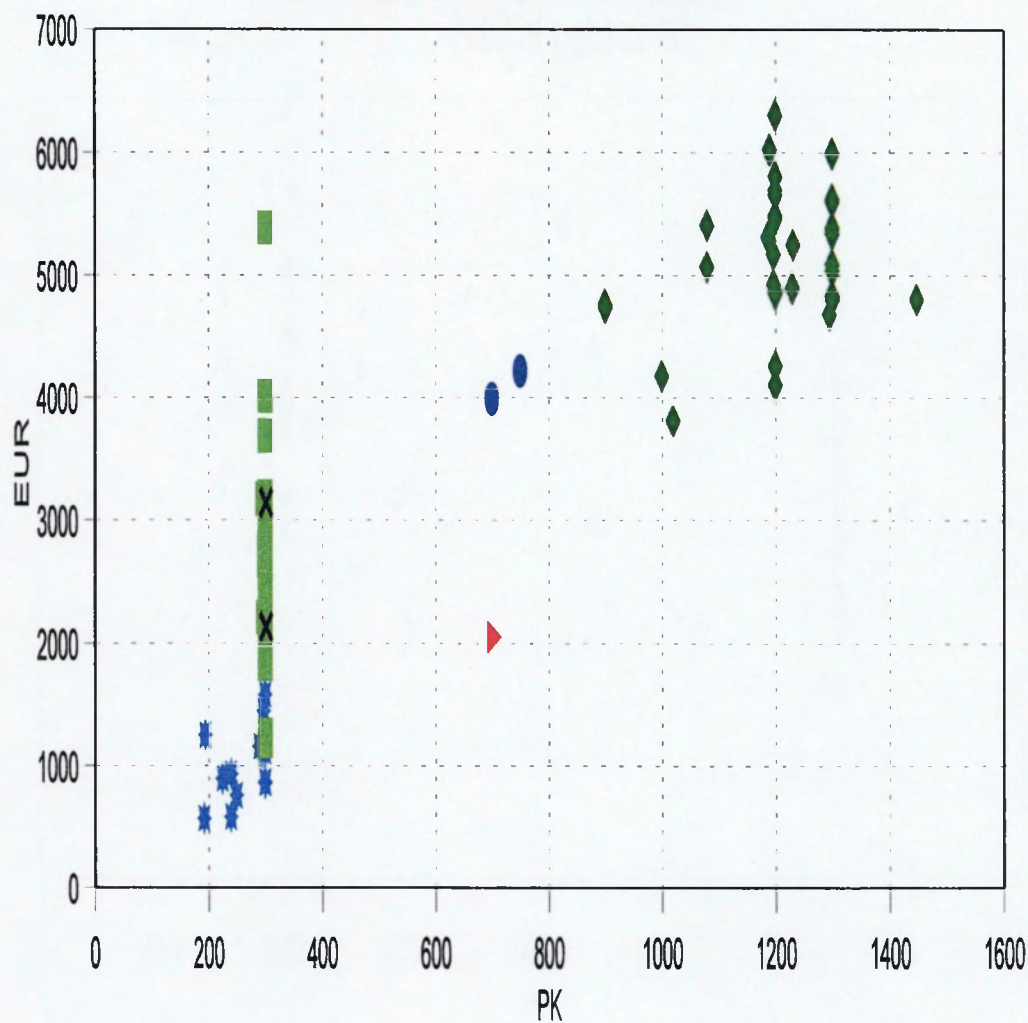
Grafiek 1b

gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat



Grafiek 2a

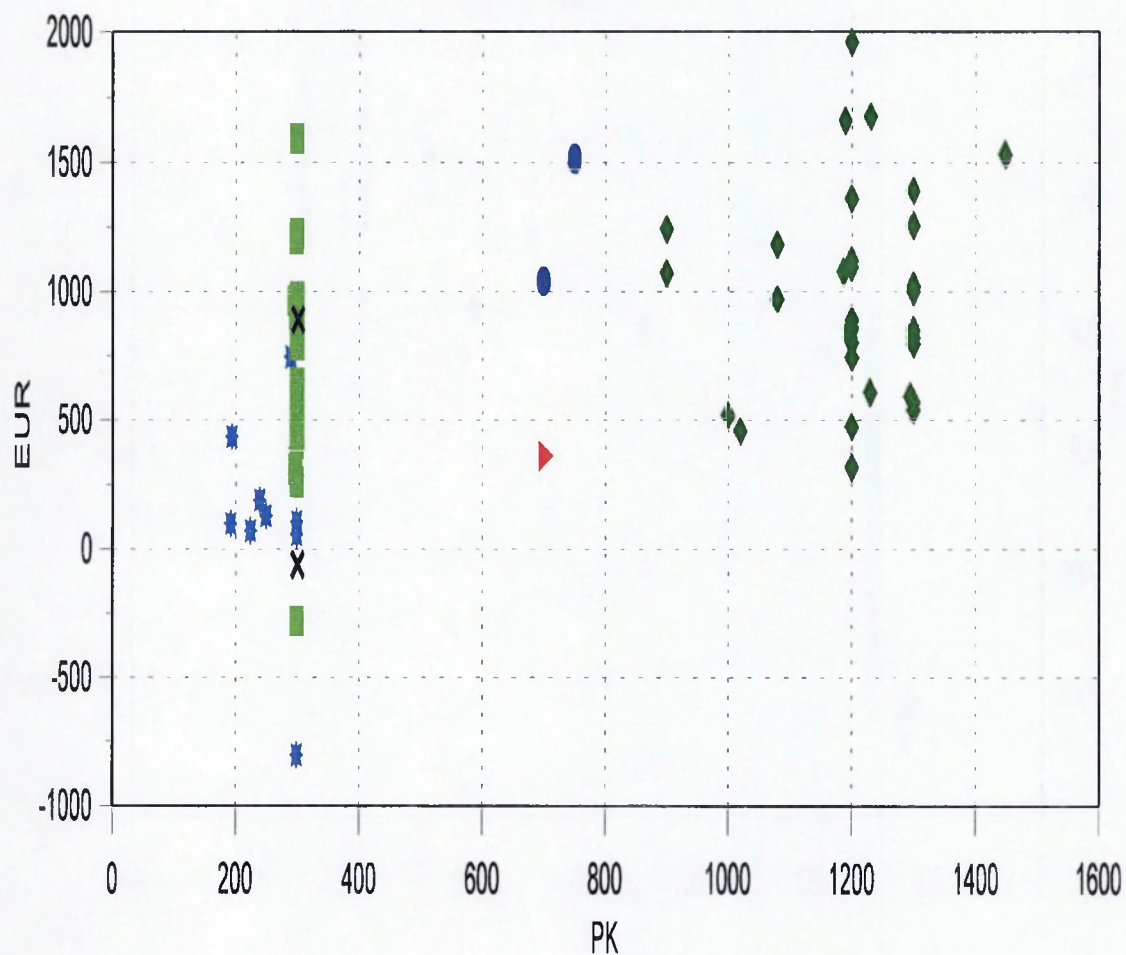
spreiding besomming per zeedag in 2001



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| • kustvissers (0-300 PK) | ■ Eurokotters (0-300 PK) |
| × bokken (0-300 PK) | • bokken (301-899 PK) |
| ♦ bokken (+899 PK) | ▶ planken (+kreeften) |

Grafiek 2b

spreiding bruto-bedrijfsresultaten
per zeedag in 2001



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| ▪ kustvissers (0-300 PK) | ■ Eurokotters (0-300 PK) |
| × bokken (0-300 PK) | ● bokken (301-899 PK) |
| ♦ bokken (+899 PK) | ▶ planken (+kreeften) |

**E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE
BESOMMING,
NETTO-WINST VOOR BELASTINGEN
(tabellen 3)**

Zoals in 2000 waren de resultaten voor 2001 in het algemeen niet goed te noemen. Slechts voor één groep van vaartuigen, dezelfde als in 2000, kon een winst voor belastingen opgetekend worden nl. voor de groep van boomkorvaartuigen (301-899 PK).

De slechte resultaten spiegelen zich in de kengetallen winstgevendheid, die voor alle groepen negatief zijn behalve voor de reeds vermelde groep bokken (301-899 PK).

Volgende kengetallen werden gerealiseerd, waarbij opvalt dat 2001 ongeveer een kopie is van 2000.

GROEP	2000	2001
Kustvissers	- 4,8 %	- 4,7 %
Eurokotters	- 5,7 %	- 5,7 %
bokken (0-300 PK)	- 1,1 %	- 1,1 %
bokken (301-899 PK)	+ 6,6 %	+ 6,6 %
bokken (+899 PK)	- 4,2 %	- 4,2 %
Planken	- 15,3 %	- 15,3 %

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)**

2001

KUSTVISSERS (0-300 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 176

GEMIDDELDE PK : 261

GEMIDDELDE BT : 51

GEMIDDELDE KW : 192

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	175.855		1.001,55			
KOSTEN						
Loonkosten		58.726	334,46	225,15	38,54	33,39
Los- _verkoopk.		6.138	34,96	23,53	4,03	3,49
Verzekering		8.952	50,98	34,32	5,88	5,09
Onderhoud		16.797	95,67	64,40	11,02	9,55
Vistuig		6.704	38,18	25,70	4,40	3,81
Ijs, gas, zout		1.556	8,86	5,97	1,02	0,88
Brandstofkosten		30.149	171,71	115,59	19,79	17,14
Huur toestellen		30	0,17	0,11	0,02	0,02
Andere kosten		23.315	132,79	89,39	15,30	13,26
Totaal		152.366	867,77	584,15		86,64
Bruto Bedrijfs resultaat	23.489		133,78	90,05		13,36
Afschrijvingen		20.463	116,54	78,45		
Netto Bedrijfs resultaat	3.026					
Financiële kosten		4.207	23,96	16,13		
Financiële opbrengsten Subsidies	24.057					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	22.875					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)
2001**

EUROKOTTERS (0-300 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 194
GEMIDDELDE PK : 300
GEMIDDELDE BT : 98
GEMIDDELDE KW : 221

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	521.594		2.684,48			
KOSTEN						
Loonkosten		162.693	837,33	543,13	41,59	31,19
Los- _verkoopk.		38.287	197,05	127,81	9,79	7,34
Verzekering		18.517	95,30	61,81	4,73	3,55
Onderhoud		37.352	192,24	124,69	9,55	7,16
Vistuig		27.244	140,22	90,95	6,96	5,22
Ijs, gas, zout		781	4,02	2,61	0,20	0,15
Brandstofkosten		89.388	460,05	298,41	22,85	17,14
Huur toestellen		378	1,95	1,26	0,10	0,07
Andere kosten		16.570	85,28	55,32	4,24	3,18
Totaal		391.210	2.013,43	1.305,99		75,00
Bruto Bedrijfs resultaat	130.384		671,04	435,27		25,00
Afschrijvingen		110.635	569,40	369,34		
Netto Bedrijfs resultaat	19.749					
Financiële kosten		35.883	184,68	119,79		
Financiële opbrengsten Subsidies	23.810					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	7.676					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)
2001**

BOKKENVISSERS (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en Kustvissers

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 193
GEMIDDELDE PK : 300
GEMIDDELDE BT : 126
GEMIDDELDE KW : 221

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	493.104		2.554,94			
KOSTEN						
Loonkosten		178.464	924,69	594,88	41,69	36,19
Los- _verkoopk.		50.934	263,91	169,78	11,90	10,33
Verzekering		17.084	88,52	56,95	3,99	3,46
Onderhoud		34.114	176,76	113,71	7,97	6,92
Vistuig		32.289	167,30	107,63	7,54	6,55
Ijs, gas, zout		193	1,00	0,64	0,05	0,04
Brandstofkosten		108.466	562,00	361,55	25,34	22,00
Huur toestellen		53	0,28	0,18	0,01	0,01
Andere kosten		6.491	33,63	21,64	1,52	1,32
Totaal		428.090	2.218,08	1.426,97		86,82
Bruto Bedrijfs resultaat	65.014		336,86	216,71		13,18
Afschrijvingen		46.634	241,63	155,45		
Netto Bedrijfs resultaat	18.380					
Financiele kosten		9.305	48,21	31,02		
Financiele opbrengsten Subsidies	14.544					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	23.619					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)**

2001

BOKKENVISSERS (301-899 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 256
GEMIDDELDE PK : 725
GEMIDDELDE BT : 174
GEMIDDELDE KW : 534

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	1.051.745		4.108,38			
KOSTEN						
Loonkosten		291.434	1.138,42	401,98	40,43	27,71
Los- _verkoopk.		83.797	327,33	115,58	11,63	7,97
Verzekering		36.349	141,99	50,14	5,04	3,46
Onderhoud		69.497	271,47	95,86	9,64	6,61
Vistuig		46.597	182,02	64,27	6,46	4,43
Ijs, gas, zout		2.395	9,36	3,30	0,33	0,23
Brandstofkosten		182.220	711,80	251,34	25,28	17,33
Huur toestellen		3.979	15,54	5,49	0,55	0,38
Andere kosten		4.544	17,75	6,27	0,63	0,43
Totaal		720.812	2.815,67	994,22		68,53
Bruto Bedrijfs resultaat	330.933		1.292,71	456,46		31,47
Afschrijvingen		189.584	740,56	261,50		
Netto Bedrijfs resultaat	141.348					
Financiële kosten		63.018	246,16	86,92		
Financiële opbrengsten Subsidies	53.759					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	132.090					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)**

2001

BOKKENVISSERS (+899 PK)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 257
GEMIDDELDE PK : 1.207
GEMIDDELDE BT : 322
GEMIDDELDE KW : 888

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	1.322.168		5.137,20			
KOSTEN						
Loonkosten		394.990	1.534,71	327,17	36,83	29,87
Los- _verkoopk.		117.741	457,47	97,53	10,98	8,91
Verzekering		47.311	183,82	39,19	4,41	3,58
Onderhoud		88.745	344,81	73,51	8,27	6,71
Vistuig		81.599	317,05	67,59	7,61	6,17
Ijs, gas, zout		736	2,86	0,61	0,07	0,06
Brandstofkosten		325.889	1.266,22	269,94	30,39	24,65
Huur toestellen		1.894	7,36	1,57	0,18	0,14
Andere kosten		13.624	52,93	11,28	1,27	1,03
Totaal		1.072.528	4.167,24	888,38		81,12
Bruto Bedrijfs resultaat	249.641		969,96	206,78		18,88
Afschrijvingen		218.428	848,69	180,93		
Netto Bedrijfs resultaat	31.212					
Financiële kosten		60.905	236,64	50,45		
Financiële opbrengsten Subsidies	67.773					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	38.080					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)
2001**

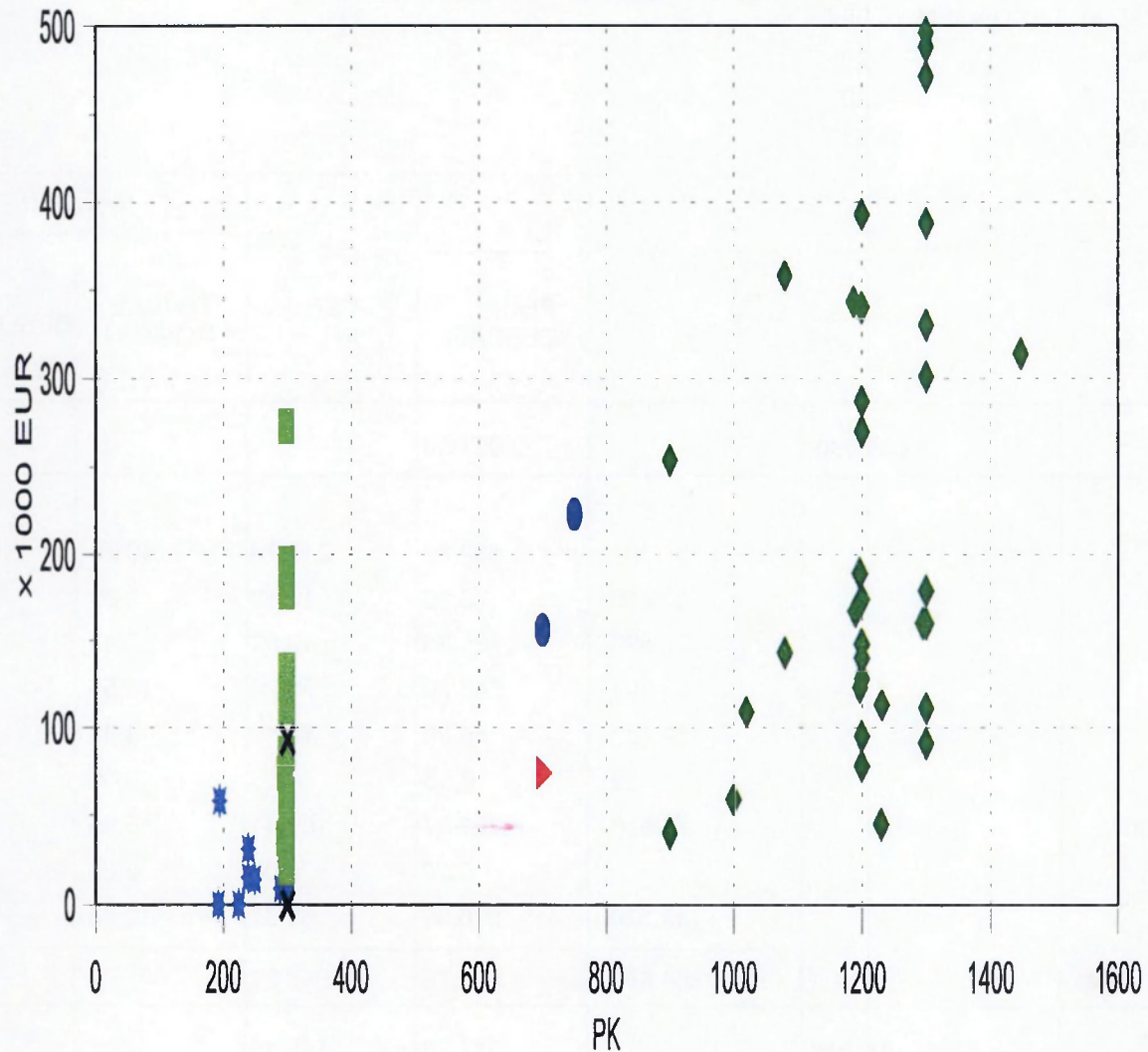
PLANKENVISSERS (incl. kreeftenvissers)

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 227
GEMIDDELDE PK : 705
GEMIDDELDE BT : 207
GEMIDDELDE KW : 518

			PER ZEEDAG	PER PK	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	465.690		2.051,50			
KOSTEN						
Loonkosten		154.954	682,62	219,79	40,30	33,27
Los- _verkoopk.		10.236	45,09	14,52	2,66	2,20
Verzekering		28.569	125,85	40,52	7,43	6,13
Onderhoud		55.901	246,26	79,29	14,54	12,00
Vistuig		12.779	56,30	18,13	3,32	2,74
Ijs, gas, zout		19	0,08	0,03	0,00	0,00
Brandstofkosten		72.906	321,17	103,41	18,96	15,66
Huur toestellen		0	0,00	0,00	0,00	0,00
Andere kosten		49.120	216,39	69,67	12,78	10,55
Totaal		384.484	1.693,76	545,37		82,56
Bruto Bedrijfs resultaat	81.206		357,73	115,19		17,44
Afschrijvingen		73.563	324,06	104,34		
Netto Bedrijfs resultaat	7.643					
Financiële kosten		38.210	168,33	54,20		
Financiële opbrengsten Subsidies	54.773					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	24.207					

Grafiek 3a

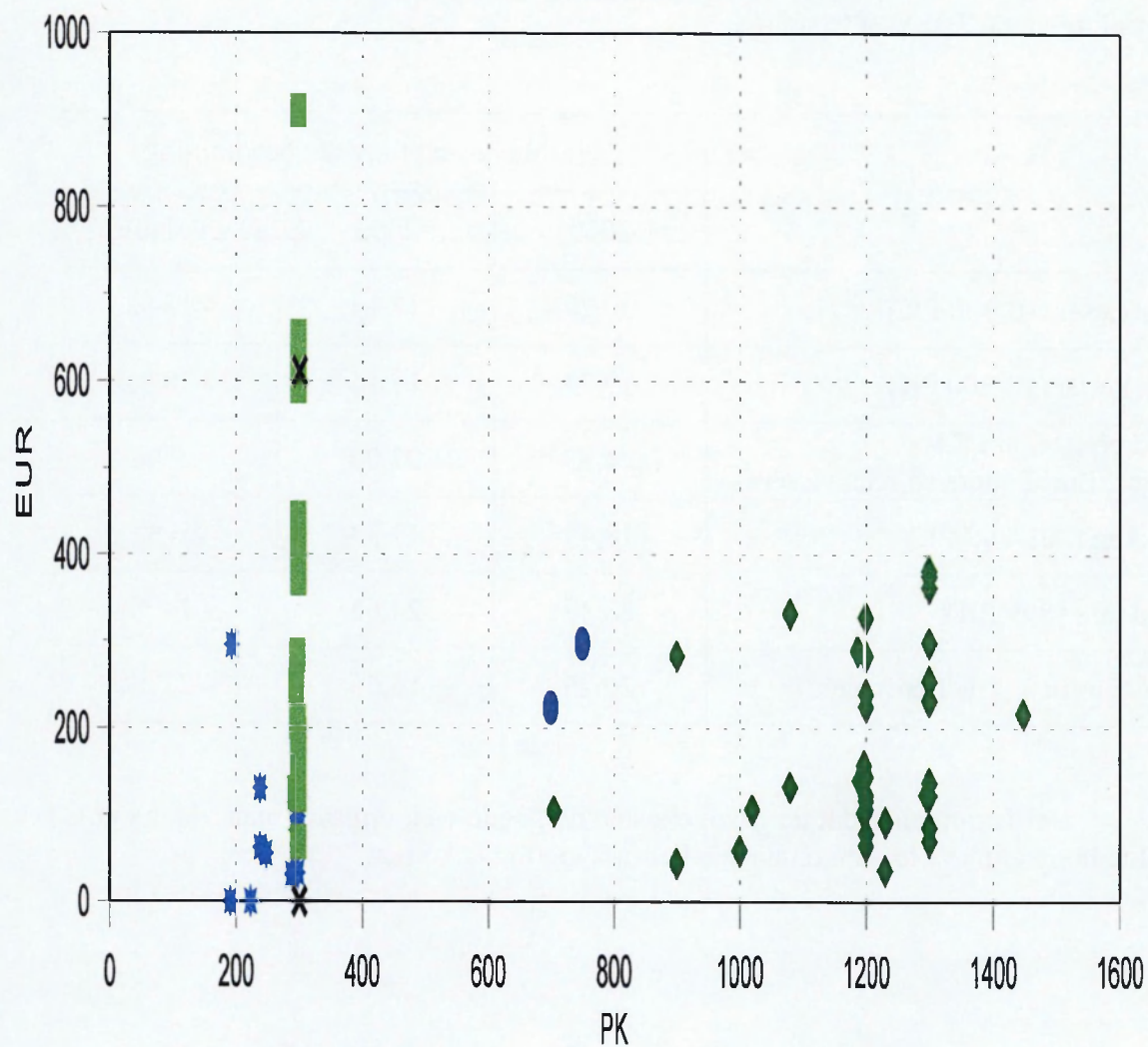
spreiding afschrijvingen in 2001



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| • kustvissers (0-300 PK) | ■ Eurokotters (0-300 PK) |
| x bokken (0-300 PK) | ● bokken (301-899 PK) |
| ◆ bokken (+899 PK) | ▶ planken (+kreeften) |

Grafiek 3b

spreading afschrijvingen per PK in 2001



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| ■ kustvissers (0-300 PK) | ■ Eurokotters (0-300 PK) |
| x bokken (0-300 PK) | ● bokken (301-899 PK) |
| ◆ bokken (+899 PK) | ▶ planken (+kreeften) |

F. BRANDSTOFKOSTEN
(tabellen 4, 5, 6)

In 2001 bedroeg de officiële gemiddelde gasolieprijs 0,28 EUR/liter. In 2000 bedroeg deze 0,30 EUR/l. Niettegenstaande de prijs nog zeer hoog was, is er reeds een daling van 6,7 % vast te stellen.

groep	% gasoliekosten t.o.v. de besomming		
	2000	2001	evolutie
Kustvissers (0-300 PK)	20,20	17,14	- 15 %
Eurokotters (0-300 PK)	19,79	17,14	- 13 %
Bokken (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvissers	24,23	22,00	- 9 %
Bokken (301-899 PK)	18,49	17,33	- 6 %
Bokken (+899 PK)	28,39	24,65	- 13 %
Planken (incl. kreeftenvissers)	20,25	15,66	- 22 %

Het is duidelijk dat de gasoliekosten de goede weg opgaan, maar dat ze nog veel te hoog zijn om tot een rendabele bedrijfsvoering te komen.

TABEL 4: DE BRANDSTOFKOSTEN (in EUR) : VERGELIJKING 1999 - 2000 - 2001

Groep	gemiddelde brandstofkosten					gemiddelde brandstofkosten per zeedag				
	1999	2000	2000 t.o.v. 1999	2001	2001 t.o.v. 2000	1999	2000	2000 t.o.v. 1999	2001	2001 t.o.v. 2000
Kustvisser (0-300 PK)	15.202	37.125	144,2 %	30.149	-18,8 %	96,21	215,49	124,0 %	171,71	-20,3 %
Eurokotters (0-300 PK)	53.250	89.364	67,8 %	89.388	0,0 %	261,88	430,57	64,4 %	460,05	6,8 %
Bokkknvisser (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvisser	36.539	65.379	78,9 %	108.466	65,9 %	178,53	272,41	52,6 %	562,00	106,3 %
Bokknvisser (301-899 PK)	113.679	207.701	82,7 %	182.220	-12,3 %	433,34	759,88	75,4 %	711,80	-6,3 %
Bokknvisser (+899 PK)	193.353	355.912	84,1 %	325.889	-8,4 %	767,70	1.370,80	78,6 %	1.266,22	-7,6 %
Planken (incl. kreeftvisser)	47.543	100.676	111,8 %	72.906	-27,6 %	219,09	395,33	80,4 %	321,17	-18,8 %

TABEL 5: DE OFFICIËLE GEWOGEN GEMIDDELDE GASOLIEPRIJS VOOR DE ZEEVISSERIJ (EUR/L)

maand	1995	1996		1997		1998		1999		2000		2001	
	EUR/L	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie
januari	0,16	0,17	7,2 %	0,21	24 %	0,18	-15,6 %	0,13	-26,5 %	0,25	86,6 %	0,28	12,3 %
februari	0,16	0,18	13,5 %	0,20	12,7 %	0,17	-14,5 %	0,13	-24,4 %	0,26	95 %	0,29	13,4 %
maart	0,16	0,18	15,5 %	0,18	-1 %	0,16	-12,1 %	0,15	-4,9 %	0,27	80,8 %	0,27	0,5 %
april	0,16	0,19	19,2 %	0,18	-4,3 %	0,17	-7,4 %	0,17	1,3 %	0,26	57,1 %	0,29	12,4 %
mei	0,16	0,18	12,6 %	0,18	2,7 %	0,16	-10,3 %	0,16	-2,3 %	0,28	71,6 %	0,29	4,5 %
juni	0,16	0,17	6 %	0,19	9,2 %	0,15	-19,2 %	0,16	4,8 %	0,28	71,9 %	0,31	12,2 %
juli	0,15	0,18	17 %	0,19	4,8 %	0,15	-19,2 %	0,19	25,2 %	0,29	56,5 %	0,29	-1,1 %
augustus	0,16	0,18	14,6 %	0,20	9,6 %	0,14	-28,7 %	0,20	39,2 %	0,32	63,6 %	0,28	-12,2 %
september	0,16	0,21	27,3 %	0,19	-7,5 %	0,15	-20 %	0,21	42,4 %	0,38	80,3 %	0,29	-23,6 %
oktober	0,16	0,22	39,8 %	0,20	-10,6 %	0,15	-23,7 %	0,21	43,1 %	0,37	75,8 %	0,26	-29,4 %
november	0,16	0,21	35 %	0,20	-4,1 %	0,14	-28,8 %	0,23	65,3 %	0,38	68,5 %	0,24	-36,2 %
december	0,17	0,21	25,4 %	0,19	-9 %	0,13	-30,9 %	0,24	84,6 %	0,32	31,9 %	0,22	-30,4 %
jaar	0,16	0,19	19,2 %	0,19	0,7 %	0,15	-19,4 %	0,18	18 %	0,30	66,8 %	0,28	-9,2 %

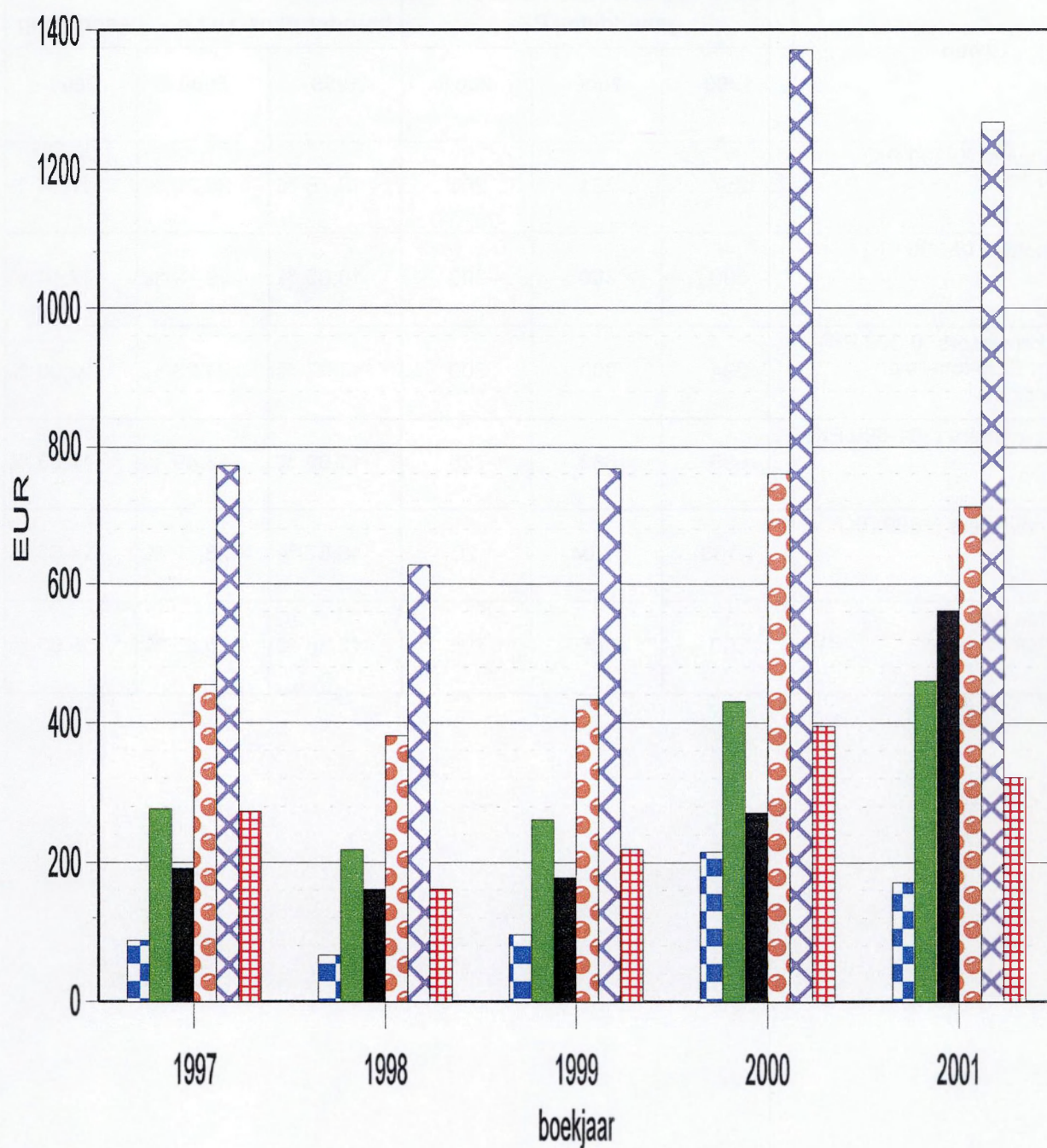
opmerking: de prijsevolutie is het procentuele verschil met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar

TABEL 6: AANDEEL VAN DE BRANDSTOFKOSTEN BINNEN DE BESOMMING

Groep	gemiddelde PK			brandstofkosten t.o.v. besomming		
	1999	2000	2001	1999	2000	2001
Kustvissers (0-300 PK)	257	261	261	10,78 %	20,20 %	17,14 %
Eurokotters (0-300 PK)	300	300	300	10,05 %	19,79 %	17,14 %
Bokkenvissers (0-300 PK) uitgez. Eurokotters en Kustvissers	294	300	300	11,37 %	24,23 %	22,00 %
Bokkenvissers (301-899 PK)	695	683	725	11,62 %	18,49 %	17,33 %
Bokkenvissers (+899 PK)	1.163	1.204	1.207	16,67 %	28,39 %	24,65 %
Planken (incl. kreeftenvissers)	300	585	705	12,86 %	20,25 %	15,66 %

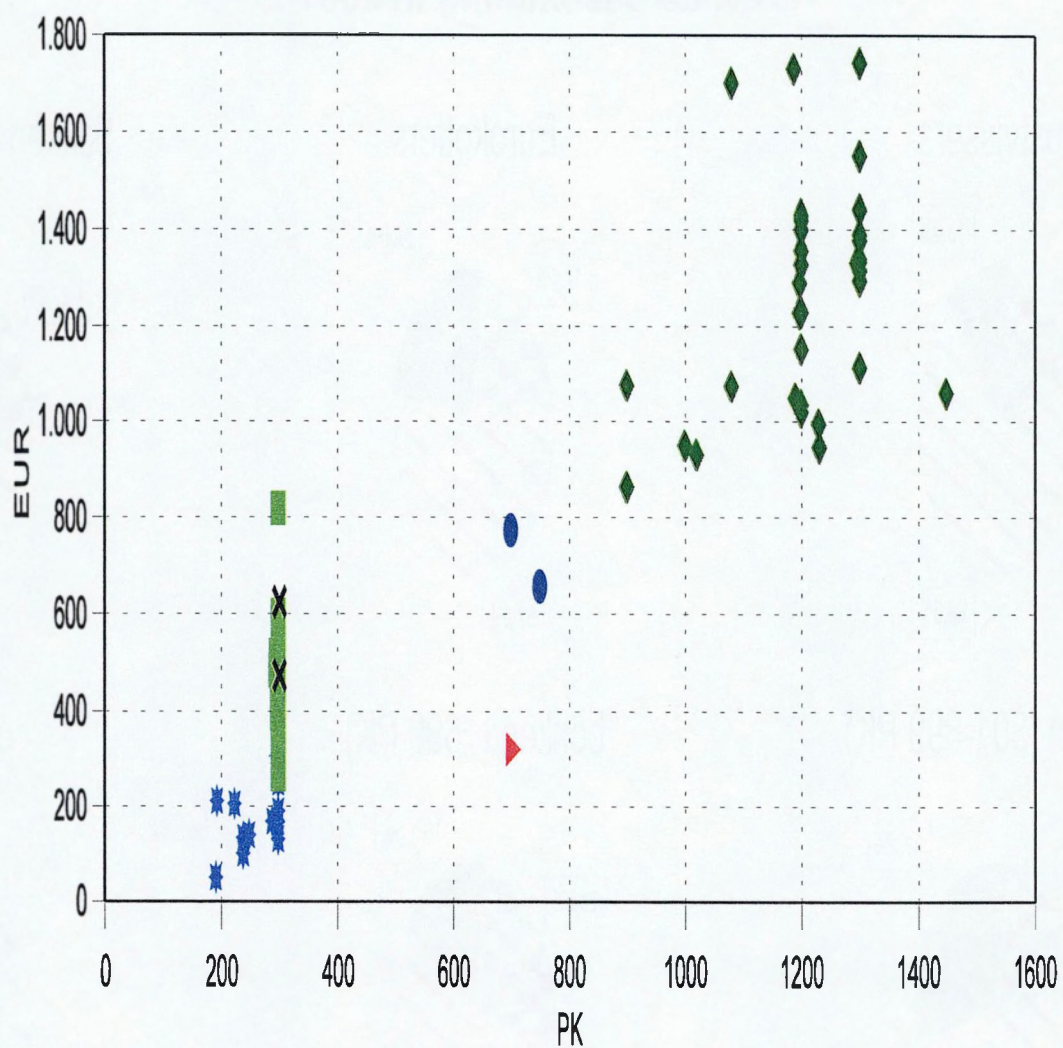
Grafiek 4a

gemiddelde brandstofkosten per zeedag



Grafiek 4b

spreiding brandstofkosten per zeedag in 2001



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| * kustvissers (0-300 PK) | ■ Eurokotters (0-300 PK) |
| x bokken (0-300 PK) | ● bokken (301-899 PK) |
| ◆ bokken (+899 PK) | ▶ planken (+kreeften) |

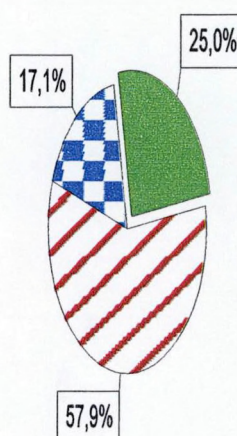
Grafiek 5

Aandeel van het bruto-bedrijfsresultaat,
de brandstofkosten en de andere kosten
t.o.v. de besomming in 2001

kustvissers



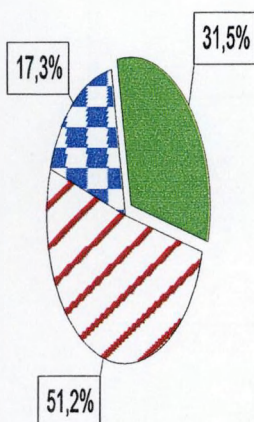
Eurokotters



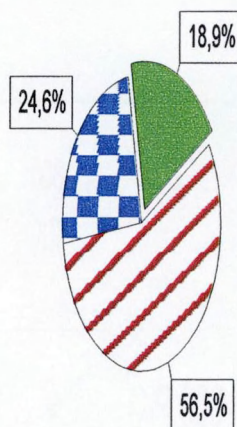
bokken (0-300 PK)



bokken (301-899 PK)



bokken (+899 PK)



planken



brandstofkosten



andere kosten



bruto-bedrijfsresultaat

G. OVERZICHT VAN ENKELE STATISTISCHE GEGEVENS
VOLGENS OUDERDOM
VAN DE VAARTUIGEN
(tabel 7)

Het is duidelijk dat de jongste vaartuigen de hoogste besommingen alsmede de grootste afschrijvingen hebben.

Het is evenwel opmerkelijk dat de herstellingskosten en onderhoudskosten voor de jongere vaartuigen van de categorieën kustvissers, eurokotters en plankenvissers wat hoger zijn dan voor de oudere vaartuigen.

Het valt op dat de oudere boomkorvaartuigen van de categorie + 899 PK het hoogste bruto-bedrijfsresultaat hebben, dit niettegenstaande de hogere herstellkosten.

Tabel 7: OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

KUSTVISSERS (0-300 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
<= 1960	174	7.348	6.254	11.970	141.249	20.069
1961 - 1970	175	19.446	9.209	18.226	177.086	17.851
1981 - 1990	187	11.861	12.039	57.585	233.986	81.071

EUROKOTTERS (0-300 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1981 - 1990	200	35.169	17.368	79.000	487.333	121.125
>= 1991	188	40.019	19.921	149.300	563.469	141.700

Tabel 7: OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

BOKKENVISSERS (0-300 PK) uitgezonderd Eurokotters en Kustvissers

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1961 - 1970	193	34.114	17.084	46.634	493.104	65.014

BOKKENVISSERS (301-899 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1971 - 1980	256	69.497	36.349	189.584	1.051.745	330.933

Tabel 7: OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

BOKKENVISSERS (+899 PK)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1971 - 1980	259	103.691	47.303	125.721	1.294.560	276.215
1981 - 1990	260	95.313	44.260	147.407	1.307.145	245.562
>= 1991	253	71.369	52.860	381.271	1.359.522	247.393

PLANKENVISSERS (incl. kreeftenvisser)

bouwjaar vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
1981 - 1990	227	55.901	28.569	73.563	465.690	81.206

Colofon

Samenstelling

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

Bestuur Landbouwbeleid

Dienst Zeevisserij

Eindredactie : Ir. Luc Maertens, Ir. Eddy Tessens en Martine Velghe

Verantwoordelijke uitgever

Ir. Johnny Demaiter, Adviseur-generaal

Deze publicatie is gratis te verkrijgen bij :

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

Bestuur Landbouwbeleid

Dienst Zeevisserij

Vrijhavenstraat 5

8400 Oostende

tel. : 059/50 89 66

e-mail : Dienst.Zeevisserij@ewbl.vlaanderen.be

Bijkomende informatie over de Vlaamse landbouw en visserij vindt u op de website :

www2.vlaanderen.be/ned/sites/landbouw

