



HET ECONOMISCH BELANG
VAN DE HAVENZONE
VAN OOSTENDE

BOEKJAAR 1998

Onderzoek uitgevoerd door de Nationale Bank van België,
Zetel Brugge-Oostende op verzoek van het Havenbestuur van Oostende
Mei 2000

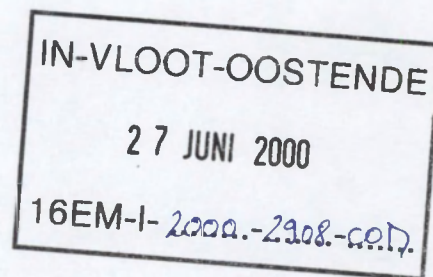


NATIONALE BANK
VAN BELGIE N.V.

Agentschap Brugge

NBB ■ Filips de Goedelaan 23 - B - 8000 BRUGGE

De Heer Ir. E. Blomme
directeur
Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Administratie Waterwegen en Zeewezen
Afdeling Vloot
Sir Winston Churchillkaai 2
8400 OOSTENDE



uw schrijven van

uw kenmerk

ons kenmerk

uw correspondent

Philippe Bogaert

datum

06/2000

P. Beckers
27/6 09

Geachte heer

Ieder jaar actualiseert de Nationale Bank van België, zetel Brugge, op vraag van het havenbestuur de studie over het economisch belang van de haven van Oostende.

Wij hebben het genoegen u in bijlage een exemplaar van de studie betreffende het boekjaar 1998 toe te sturen.

Met de meeste hoogachting

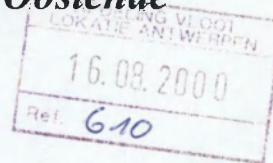
Patrick Tack
Zeteldirecteur NBB Brugge

CIRCULATIE BROCHURES

naam: *Economisch belang van de havenzone van Oostende*

n° en/of datum: *Mei 2000 - Boekjaar 1998*

datum circulatie: *28/07/2000*



gezien	in	uit	korttekening
ir. Erik Blomme afdelingshoofd		<i>geen</i>	
ir. Dirk Gunst directeur-ingenieur		<i>31/7</i>	<i>[Signature]</i>
dhr Paul Rommelaere adjunct van de directeur		<i>20/8</i>	<i>[Signature]</i>
dhr Rudy Tas adjunct van de directeur		<i>31/7</i>	<i>[Signature]</i>
kapt. Willem Van Poucke nautisch dienstchef		<i>21/8/00</i>	<i>[Signature]</i>
ir. Luc Toye ingenieur			<i>[Signature]</i>
ir. Jan Verstraeten ingenieur			<i>[Signature]</i>
dhr Kris Delclef applicatiebeheerder		<i>3/8</i>	<i>[Signature]</i>
ing. Hugo Dequeecker adjunct van de directeur			<i>[Signature]</i>
kapt. Reggy Missuwe chefloods afd. Loodswezen	<i>04 AUG. 2000</i>		<i>[Signature]</i>
kapt. R. Delaporte nautisch dienstchef afd. Loodswezen			
kapt. Guy Thienpont nautisch dienstchef		<i>8/8</i>	<i>[Signature]</i>
dhr Fernand Vanieuwenhuyze hoofdschipper		<i>04 AUG. 2000</i>	<i>[Signature]</i>
dhr Dirk Vanhee afdeling Loodswezen		<i>9/8</i>	<i>[Signature]</i>
ing. Jan Hurkmans adjunct van de directeur		<i>6/9</i>	<i>[Signature]</i>
Mevr. Nadine De Jonghe deskundige		<i>20/8/00</i>	<i>[Signature]</i>
cel Algemene Zaken klassement		<i>18/6/01</i>	<i>[Signature]</i>

145140

VOORWOORD

De Nationale Bank van België publiceert sedert meerdere jaren rapporten over het economisch belang van de verschillende Vlaamse havens (Antwerpen, Brugge-Zeebrugge, Gent en Oostende).

Daarin wordt de directe bijdrage van de diverse havenzones tot de Belgische economie bepaald en dit op het vlak van tewerkstelling, toegevoegde waarde, investeringen en bijdrage aan de Schatkist.

Voorname economische grootheden worden berekend op basis van de bij de Balanscentrale neergelegde jaarrekeningen van de in de havenzone gevestigde bedrijven.

De gegevens van de overheidssector worden bekomen door rechtstreekse bevraging.

Deze rapporten worden op vraag van de havenbesturen jaarlijks geactualiseerd. Onderliggend rapport over de haven van Oostende bevat de geactualiseerde cijfers voor het boekjaar 1998. Zij worden telkens geplaatst ten opzichte van de cijfers van de 3 vorige boekjaren en van het boekjaar 1991, jaar waarvoor voor het eerst het onderzoek werd verricht.

Voor 1999 zijn de gegevens uit de jaarrekeningen thans nog niet volledig beschikbaar.

De Bank dankt alle bedrijven en overheidsinstanties die door het verstrekken van onmisbare informatie hun medewerking aan deze studie verleend hebben.



Nationale Bank van België
Zetel Brugge-Oostende



Havenbestuur van Oostende

INHOUDSTAFEL

VOORWOORD.....	
1. DOEL VAN HET ONDERZOEK	1
2. OMSCHRIJVING VAN DE HAVENZONE VAN OOSTENDE	2
2.1 GEOGRAFISCHE AFBAKENING VAN HET HAVENGEBIED.....	2
2.2 ACTIVITEITSDOMEINEN	4
2.2.1 havengebonden diensten	5
2.2.2 industriële bedrijven.....	6
2.2.3 openbare sector.....	6
3. METHODOLOGIE.....	7
3.1 ALGEMEEN	7
3.2 TEWERKSTELLING.....	7
3.3 TOEGEVOEGDE WAARDE	8
3.4 INVESTERINGEN.....	9
3.5 BIJDRAGE AAN DE SCHATKIST	9
3.6 BEPERKINGEN VAN DE GEBRUIKTE METHODOLOGIE.....	11
4. OVERZICHT VAN DE RESULTATEN	13
4.1 MARITIEM GOEDERENVERKEER	13
4.2 AANTAL ONDERNEMINGEN	15
4.3 TEWERKSTELLING.....	15
4.4 TOEGEVOEGDE WAARDE	17
4.5 INVESTERINGEN.....	18
4.6 BIJDRAGE AAN DE SCHATKIST	19
5. SAMENVATTING	20
 BIJLAGEN	
I. Tabellen	
II. Grafieken	

1. DOEL VAN HET ONDERZOEK

In deze studie wordt op empirische wijze het economisch belang van de havenzone van Oostende bepaald.

Hierbij stellen zich 2 belangrijke vragen:

- Hoe wordt de Haven van Oostende gedefinieerd ?
- Op welke manier kan het economisch belang geraamd worden ?

Vermits uit de macro-economische statistieken onmogelijk een 'Haven van Oostende' kan afgesplitst worden, is in deze studie gekozen voor een casuïstische benadering, m.a.w. de optelling van individuele gegevens van de ondernemingen die beschikken over een exploitatiezetel in de havenzone.

Het economisch belang van de haven wordt geraamd aan de hand van 4 belangrijke parameters, namelijk de tewerkstelling, de toegevoegde waarde, de investeringen en de bijdrage aan de Schatkist van alle bij het havengebeuren betrokken ondernemingen en in de havenzone werkzame overheidsinstellingen.

De voorbije jaren werd in gezamenlijk overleg tussen de Vlaamse Havencommissie (opgericht in de schoot van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen), de vertegenwoordigers van de respectieve havenbesturen (Antwerpen, Gent, Oostende en Zeebrugge) en de Nationale Bank van België de geografische afbakening en methodologie van de diverse havenstudies verder verfijnd en geharmoniseerd. De bekomen resultaten voor de verschillende havens zijn dan ook vergelijkbaar. De binnen de Nationale Bank van België gemaakte havenstudies vormen voor de Vlaamse Havencommissie het uitgangspunt om tot een globalisatie te komen van de bestudeerde parameters.

De omschrijving van de havenzone vindt u in Hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 gaat dieper in op de in de studie gebruikte methodologie. De gedetailleerde resultaten van de studie vindt u in Hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 tenslotte vat het onderzoek samen.

2. OMSCHRIJVING VAN DE HAVENZONE VAN OOSTENDE

In dit hoofdstuk wordt vooreerst de havenzone van Oostende geografisch afgebakend. Vervolgens worden de diverse in deze studie opgenomen sectoren gedefinieerd. Deze sectorindeling komt, behoudens enkele voor Oostende specifieke sectoren, grosso modo overeen met deze gebruikt in de studies van de Nationale Bank van België over de havens van Antwerpen, Brugge-Zeebrugge en Gent.

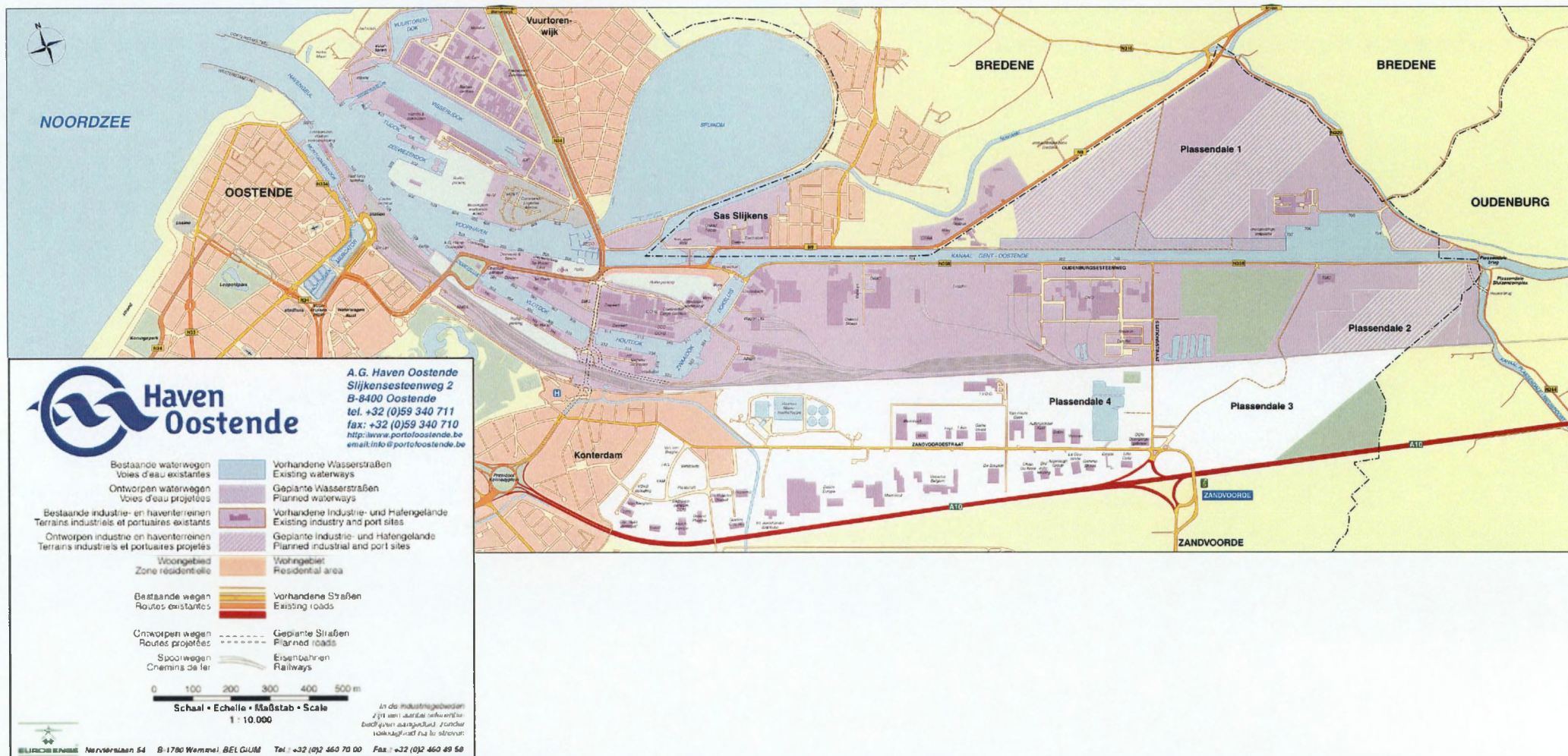
2.1 GEOGRAFISCHE AFBAKENING VAN HET HAVENGEBIED

Als havenzone van Oostende wordt in deze studie de definitie gehanteerd zoals vermeld in het Koninklijk Besluit van 2 februari 1993 over de Overdracht van de verschillende havengebieden van de Staat aan het Vlaams Gewest.

De havenzone van Oostende werd in dit KB omschreven als de zone begrensd door:

- ten noorden: de Noordzee;
- ten oosten: de grens tussen Oostende en Bredene (van de zeedijk tot de Noord-Ede); vervolgens de Noord-Ede tussen de Spuikom en de Blauwe Sluis; en tot slot de Rijksweg N320 (Plassendaalsesteenweg) tussen de Blauwe Sluis en de Plassendalebrug;
- ten zuiden: het kanaal Plassendale-Nieuwpoort, tot aan de spoorlijn;
- ten westen: de spoorlijn Oostende-Brugge tussen het kanaal Plassendale-Nieuwpoort en het Zwaaidok; vervolgens de Konterdamstraat (langs de spoorlijn) tot de snijding met de N34 (Koninklijke Baan); de N34 tot de snijding met de N334; en tot slot de N334 tot aan de snijding met de zeedijk (d.w.z. de Vindictivelaan en de Visserskaai, zodat zowel de Mercator jachthaven als het Montgomerydok in de zone begrepen zijn).

Deze zone wordt verder aanschouwelijk voorgesteld op de bijgevoegde kaart. Er dient op gewezen dat hierin het zuidelijk deel van de industriezone (d.i. gelegen ten zuiden van de spoorlijn Oostende - Brugge en langs de E40-autosnelweg) niet inbegrepen is.



2.2 ACTIVITEITSDOMEINEN

De economische activiteit binnen de havenzone wordt als volgt ingedeeld:

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| I. Private sector | A. Havengebonden Diensten |
| | B. Industriële Bedrijven |
| II. Openbare sector | Havenondersteunende instanties |

Voor de private sector wordt het economisch belang van de havenzone bepaald aan de hand van de jaarrekeningen van de bedrijven die in de haven werkzaam zijn, die m.a.w. een exploitatiezetel in de havenzone uitbaten.

Voor de industrie zijn dit alle ondernemingen gelegen binnen de havenzone. Bij de dienstverlenende bedrijven beperkt men zich tot de havengebonden diensten ; niet zuiver havengebonden diensten zoals bijvoorbeeld het bankwezen vallen buiten het bestek van de studie. Er dient vermeld dat uitzonderlijk toch enkele dienstverlenende bedrijven met exploitatiezetel juist buiten de havenzone worden opgenomen in de studie wegens de specifieke havengebonden aard van hun activiteit.

De opgenomen bedrijven zijn in principe enkel vennootschappen onderworpen aan de publicatieverplichting van hun jaarrekening. De activiteit uitgeoefend door zelfstandigen en eenmanszaken wordt niet gemeten. De eindcijfers zijn dan ook een (zij het geringe) onderschatting van de werkelijke cijfers.

Een eenvoudige optelling van de gegevens van de jaarrekeningen van de ondernemingen met maatschappelijke zetel in de havenzone zou tot onnauwkeurige schattingen leiden.

Enerzijds zouden de ondernemingen met maatschappelijke zetel buiten de havenzone maar die wel een exploitatie hebben in de haven niet vertegenwoordigd zijn.

Anderzijds zouden bedrijven met maatschappelijke zetel in de havenzone maar die ook exploitaties hebben buiten de haven een te groot gewicht worden toegekend.

Daarom werden de bedrijven ondervraagd om het precieze aandeel van de activiteiten binnen de havenzone van Oostende uit de jaarrekening te kunnen afleiden.

De gegevens van de openbare sector werden rechtstreeks bij elke betrokken instantie opgevraagd.

Elk van de vermelde sectoren wordt verder onderverdeeld in subsectoren. De ondernemingen worden in deze subsectoren ondergebracht op basis van hun hoofdactiviteit.

2.2.1 HAVENGEBONDEN DIENSTEN

In deze groep worden de dienstverlenende bedrijven uit de havenzone opgenomen die een typische havenactiviteit ontplooien. Dit zijn namelijk overslag-, opslag- en transportondernemingen, alsook ondernemingen die activiteiten uitoefenen die daar rechtstreeks mee verband houden. De detailindeling van deze groep is nagenoeg identiek aan deze gebruikt in de andere havenstudies :

- Goederenbehandelaars (opslag- en bewaringsbedrijven)
- Losse Havenarbeiders
- Rederijen
- In- en Uitvoerbedrijven
- Wegvervoer
- Andere Diensten

Het totaal aantal ondernemingen in deze groep omvat 40 bedrijven. Nagenoeg al deze bedrijven zijn ook effectief binnen de havenzone gevestigd.

De activiteit van de RMT op de kanaallijn werd in vroegere studies opgenomen in de sector van de rederijen. Op 1 maart 1997 werd deze activiteit overgenomen door Holyman Sally. Sinds 1 maart 1998 startte de rederij Hoverspeed Holyman met een nieuwe passagiersdienst tussen Oostende en Dover, ter vervanging van de lijn Oostende-Ramsgate van de firma Holyman Sally. Deze activiteiten werden volledig opgenomen in de subsector rederijen.

Het aantal losse havenarbeiders (zoals medegedeeld door de CEWO - Centrale der Werkgevers) wordt hier als aparte sector vermeld.

2.2.2 INDUSTRIËLE BEDRIJVEN

Zoals hierboven reeds vermeld, worden alle industriële bedrijven met een exploitatiezetel binnen het hierboven gedefinieerde havengebied in de studie opgenomen. Een aantal belangrijke industriële bedrijven die in de industriezone tussen de E40 en de spoorlijn liggen worden daardoor niet opgenomen.

De bedrijven van deze groep worden volgens hun hoofdactiviteit in een zestal subsectoren ingedeeld :

- Chemie
- Scheepsbouw
- Visvangst
- Voeding - Visverwerking
- Voeding - Andere
- Andere Industrie

Deze groep omvat een 100-tal bedrijven; ongeveer de helft ervan is gesitueerd in de sector van de Visserij (zowel de eigenlijke vangst als de verwerking voor verdere consumptie).

2.2.3 OPENBARE SECTOR

De volgende overheidsdiensten die bij het havengebeuren betrokken zijn worden in deze studie opgenomen :

- Ministerie van Financiën : Administratie van Douane en Accijnzen
- Ministerie van Landbouw : Zeevisserij
- Marine
- Ministerie van Verkeer:
 - Scheepvaartpolitie
 - Zeevaartinspectie
 - Scheepsmeetdienst
- Ministerie van de Vlaamse gemeenschap:
 - Zeewezen Kust (Loodswezen, Vloot, Scheepvaartbegeleiding)
 - Waterwegen Kust
- NMBS (goederenverkeer)
- Rijkswacht (Lucht- en Zeehavenbrigade)
- Stadspersoneel (bediening van sluizen, kranen e.a.).

- Het Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende (AGHO) startte op 01.03.1997. Zij is de beheersstructuur die instaat voor het commercieel beheer van de handelshaven, gevormd door de voorhaven, de handelsdokken, de achterhaven en de aanhorigheden.

3. METHODOLOGIE

3.1 ALGEMEEN

Het economisch belang van de havenzone wordt geraamd aan de hand van vier economische aggregaten: tewerkstelling, toegevoegde waarde, investeringen en bijdrage aan de Schatkist. Enkel de directe of rechtstreekse effecten van de havenactiviteit worden gemeten. De indirect gecreëerde toegevoegde waarde en tewerkstelling, bij toeleveringsbedrijven buiten de havenzone, maken het globale belang van de havenzone veel ruimer dan wat in deze studie berekend wordt, maar komen hier, zoals in de andere havenstudies van de Nationale Bank van België, niet aan bod.

3.2 TEWERKSTELLING

Private Sector.

Tot en met het boekjaar 1995 werden de tewerkstellingscijfers van de particuliere sector bekomen door optelling van het gemiddeld personeelsbestand vermeld in de jaarrekeningen onder rubriek 9090. Met ingang van het boekjaar 1996 is deze rubriek afgeschaft en vervangen door de rubriek "Werknemers ingeschreven in het personeelsregister". Daarin is het personeelsbestand opgenomen volgens 2 invalshoeken :

- totaal aantal op de afsluitdatum (rubriek 9086);
- gemiddeld personeelsbestand berekend in voltijdse equivalenten (rubriek 9087).

Hoewel zowel de oude rubriek 9090 als de nieuwe 9087 betrekking hebben op gemiddelden, is de berekeningswijze evenwel niet dezelfde en ligt het cijfer, bekomen op basis van rubriek 9090, tussen dat volgens rubrieken 9086 en 9087 in. Rubriek 9087 wordt als meest aansluitend beschouwd bij de vroegere tewerkstellingsopgave en wordt dan ook in de tabellen gebruikt.

De vergelijking tussen 1995 en volgende jaren wordt echter nog door andere factoren bemoeilijkt. Zo komen de bestuurders, zaakvoerders en werkende vennoten zonder arbeidsovereenkomst niet langer voor in de rubriek "werknemers ingeschreven in het personeelsregister". In kleine ondernemingen kan dit wegvallen niet verwaarloosbare procentuele dalingen in de tewerkstellingscijfers met zich meebrengen. De corresponderende salarissen en pensioenen zijn eveneens verdwenen uit de personeelskosten en derhalve uit de toegevoegde waarde; zij zijn nu geboekt als intermediaire aankopen onder de rubriek "diensten en diverse goederen".

In ieder geval zorgen de methodologische wijzigingen m.b.t. het personeelsbestand in de jaarrekeningen ervoor dat 1996 een breukjaar is en dat wijzigingen in de tewerkstelling tussen 1995 en 1996 met omzichtigheid moeten geïnterpreteerd worden.

Het aantal losse havenarbeiders wordt medegedeeld door de Centrale der Werkgevers (CEWO).

Openbare sector.

De tewerkstellingscijfers werden medegedeeld door de diverse betrokken instanties.

3.3 TOEGEVOEGDE WAARDE

Private Sector.

De toegevoegde waarde wordt berekend door optelling van de volgende rubrieken uit de jaarrekening:

- personeelskosten (bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen)
- + afschrijvingen op vaste activa
- + andere kosten (waardeverminderingen, voorzieningen en andere bedrijfskosten)
- + bedrijfsresultaat (+ winst of - verlies)
- exploitatiesubsidies (in min)

Openbare Sector.

Het aantal personeelsleden en de personeelskosten werden door de diverse overheidsinstanties medegedeeld.

Hierop werd de verhouding huur en afschrijvingen tegenover de totale bezoldigingen toegepast die voor de centrale overheden geldig is.

Samengevat wordt de toegevoegde waarde bekomen door optelling van :

- + personeelskosten van de overheid
- + betaalde huur van overheidsgebouwen
- + afschrijvingen van de overheid.

Gezien het Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende een jaarrekening publiceert, wordt de toegevoegde waarde van het havenbestuur bepaald op basis van deze jaarrekening net zoals voor de particuliere sector .

3.4 INVESTERINGEN

Private Sector.

De investeringscijfers worden bekomen door optelling van de gegevens uit de jaarrekeningen: het betreft enkel nieuwe investeringen in materiële vaste activa, met aftrek van activa verworven van derden.

Openbare sector.

De investeringen werden medegedeeld door de diverse betrokken diensten.

3.5 BIJDRAGE AAN DE SCHATKIST

De bijdrage aan de Schatkist (incl. lokale overheden) en de sociale zekerheid van de activiteiten gegenereerd in de havenzone van Oostende is slechts bij benadering vast te stellen.

Daarvoor wordt een beroep gedaan op drie verschillende berekeningswijzen.

Een **eerste** ruwe raming past de verhouding van de totale fiscale en parafiscale heffingen t.o.v. het BBP toe op de toegevoegde waarde van de haven.

Volgens een **tweede**, meer verfijnde methode wordt getracht een raming te maken van de samenstellende componenten van deze bijdrage :

vennootschapsbelasting

=de verhouding tussen de belasting op het resultaat en het bedrijfsresultaat voor alle jaarrekeningen van het land, toegepast op het totale bedrijfsresultaat van de haven.

personenbelasting

=directe belastingen en sociale bijdragen van alle in de haven tewerkgestelde personen, berekend aan de hand van de gemiddelde personeelskosten in de haven, de gewogen gemiddelde bijdragevoet voor de RSZ (werkgevers- en werknemersbijdrage) en de gangbare tarieven van de personenbelasting.

Hierbij wordt ook rekening gehouden met de gemeentelijke opcentiemen en met de aanvullende crisisbelasting van 3 %.

roerende voorheffing

=de verhouding tussen de ingehouden roerende voorheffing en het bedrijfsresultaat voor alle jaarrekeningen, toegepast op het totale bedrijfsresultaat van de haven.

btw - registratie - douane - accijnzen

=de verhouding tussen het nationale totaal van deze rubrieken en het BBP (excl. overheid), toegepast op de toegevoegde waarde van de haven (private sector).

In een **derde** benadering worden een aantal van de hogervermelde componenten rechtstreeks uit de jaarrekeningen berekend.

vennootschapsbelasting

=de sommatie van de rubriek 67/77 *belastingen op het resultaat* uit de resultatenrekening van de jaarrekening

belasting op de toegevoegde waarde (BTW)

=het verschil tussen de door de ondernemingen te betalen BTW en de door de ondernemingen aftrekbare BTW, voor de ondernemingen met een volledig schema.

De verhouding BTW/toegevoegde waarde voor de volledige schema's wordt toegepast op de toegevoegde waarde van de verkorte schema's.

Sommatie van de cijfers voor de volledige en de verkorte schema's geeft bij benadering de afgedragen BTW voor de haven.

registratie - douanerechten - accijnzen

=de sommatie van de rubriek 640/8 andere bedrijfskosten uit de resultatenrekening van de jaarrekening

roerende voorheffing

=de cijfers voor de ondernemingen met volledig schema worden uit de jaarrekeningen gehaald. De verhouding tussen de ingehouden roerende voorheffing en de uit te keren winst voor volledige schema's, wordt toegepast op de uit te keren winst van de ondernemingen met verkorte schema's. Optelling van de cijfers voor de volledige en verkorte schema's geeft een benadering van de ingehouden roerende voorheffing voor de haven van Oostende.

3.6 BEPERKINGEN VAN DE GEBRUIKTE METHODOLOGIE

De gevolgde berekeningswijze vertoont een aantal restricties die hiervoor reeds werden vermeld, en die, alhoewel zij slechts een marginaal effect sorteren bij de interpretatie van de resultaten, niet uit het oog mogen verloren worden. Deze beperkingen zorgen voor een onderschatting van het economisch belang van de havenzone.

Hieronder wordt er voor de volledigheid een exhaustief overzicht gegeven :

- Het onderzoek omvat in principe enkel vennootschappen die hun jaarrekening publiceren. Zelfstandigen en vennootschappen die niet onderworpen zijn aan de verplichting tot openbaarmaking van de jaarrekening worden niet opgenomen.

- Er wordt geen rekening gehouden met een aantal niet-havengebonden dienstverlenende bedrijven die in de havenzone gevestigd zijn en deels ook voor de haven werken zoals bijvoorbeeld banken en verzekeringen.
- Het aandeel van de overheid is onderschat doordat een aantal diensten van algemeen belang niet opgenomen werden.
De algemene overheidstaken zoals onderwijs, rechtspraak en organisatie van de verkeersinfrastructuur worden niet of slechts gedeeltelijk verrekend.
Nochtans zijn deze diensten essentieel voor de goede werking van de haven.
- Een aantal ondernemingen oefent slechts een gedeelte van hun activiteit in de havenzone uit. Dit aandeel werd aan de betrokken vennootschappen gevraagd.
Op basis van het ontvangen antwoord werd een verdeelsleutel op de jaarrekening toegepast.
De schatting van deze verdeelsleutel is echter niet altijd even gemakkelijk en eenduidig te maken, zodat de uiteindelijke resultaten met dit gegeven in het achterhoofd moeten geïnterpreteerd worden.
- De resultaten van het boekjaar 1998 zijn voorlopig. Enerzijds blijken enkele jaarrekeningen nog niet neergelegd, zodat daar de cijfers van 1997 hernomen worden. Anderzijds hebben enkele recent opgerichte vennootschappen nog geen balans voor 1998 neergelegd, maar zullen de cijfers van 1998 opgenomen worden in de balans over 1999, die dan meer dan 12 maanden zal omvatten.
- Enkel de rechtstreekse effecten van de activiteiten die in het havengebied worden uitgeoefend worden in de studie behandeld.
De indirecte toegevoegde waarde en tewerkstelling, via de aankopen bij andere bedrijven, geven de volledige invloed van de havenactiviteit weer.
Om deze indirecte effecten te meten, zou men gebruik moeten maken van input-outputanalyse. Dit is evenwel niet weerhouden als opzet van het onderzoek.

4. OVERZICHT VAN DE RESULTATEN

4.1 MARITIEM GOEDERENVERKEER¹

(tabellen 25 en 26)

In 1998, het eerste volledige werkingsjaar van het Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende, werd een totale goederentrafiek gerealiseerd van 3,9 miljoen ton en werden ongeveer 1 150 000 passagiers vervoerd. In Oostende worden de volgende trafieken onderscheiden: passagierstrafiek, roro-trafiek en general cargo.

Passagierstrafiek

In 1998 werden in Oostende 1 149 539 passagiers vervoerd en 208 247 voertuigen overgezet, waarvan 29 bussen. Dit is een vermindering met $\pm 20\%$ t.o.v. het jaar voordien. Deze daling kan als volgt verklaard worden:

- begin 1998 heeft Hoverspeed de uitbating van de passagierslijn van Holyman Sally overgenomen. Deze overname ging gepaard met een tijdelijke inzinking van de trafiekcijfers;
- de totale passagiers- en autocapaciteit in 1997 was een stuk groter dan in 1998. De eerste twee maanden van 1997 voeren nog 5 RMT-schepen en gedurende de daaropvolgende maanden verzekerde een conventionele ferry ook tweemaal daags een passagiersservice, terwijl in 1998 slechts 2 catamarans de passagierstrafiek verzorgden.

Roro-trafiek

De haven van Oostende had in 1998 twee regelmatige roro-lijnen: een lijn met dagelijkse afvaarten naar Ramsgate en een wekelijkse lijn naar Sheerness. De roro-vracht behaalde in 1998 een totaal aantal van 102 638 units (of 2 364 574 ton), wat een achteruitgang van 8 % betekent t.o.v. 1997. Al bij al nog een goed resultaat gezien:

- de Sally-perikelen, die uiteindelijk leidden tot de sluiting van de dienst (okt. '98)
- minder frequente aanlopen van Cobelfret
- Transeuropa Shipping Lines die vanaf haar opstart eind november 1998 slechts met twee schepen de dienst verzorgde, in tegenstelling tot de drie schepen die Sally inzette.

¹ - Bijdrage van het Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende
- Jaarverslag 1998 AG Haven Oostende

General cargo

De general cargo (bulk en stukgoed) vertoonde een stijging van 7 % t.o.v. het vorige jaar tot 1 364 531 ton. Er valt een stijging over de hele lijn te noteren met uitzondering van de chemicaliën die bijna volledig per binnenschip werden aangevoerd. De belangrijkste haventrafiek van "general cargo" bleef voor rekening van de zeeminerale (grint en zand) met 1 052 000 ton. Andere trafieken waren kunstmeststoffen (101 326 ton), cement en klei (90 753 ton) en erts (47 987 ton).

Uitbouw van de infrastructuur

Op het vlak van de infrastructuur werd de omvorming van het Zeewezendok tot getijdendok voltooid, evenals de verlenging van de Diepwaterkaai. In het voorjaar 1999 moeten ook de verharding van de kaaiterreinen en de baggerwerken tot een diepte van 8 meter zijn uitgevoerd. In 1998 startten ook de werken voor de bouw van een nieuwe cruisekaai, de verbinding Kennedy rondpunt-De Bolle, evenals de werken rond Plassendale I, nl. de bouw van een insteekdok met kaaimuren, de verbreding van het Kanaal Oostende-Brugge met een nieuwe glooiing en de ophoging van de terreinen.

In de tabel 25 bevindt zich een overzicht van de totale overslag in de haven van Oostende voor 1998 per categorie. Tevens bevinden zich ook de cijfers voor de eerste 10 maanden van 1997 in tabel 26. Voor 1997 zijn geen cijfers voor het volledige jaar beschikbaar omdat het AG Haven Oostende met haar activiteiten pas gestart is op 1 maart 1997. Voor voorgaande perioden zijn geen gelijkaardige gegevens beschikbaar.

In het hiernavolgend beknopt overzicht wordt het boekjaar 1998 telkens met 1997 vergeleken tenzij uitdrukkelijk anders vermeld. Op basis van de nieuwe gegevens zijn alle tabellen en grafieken waar nodig aangepast en verder verfijnd. In de tabellen worden, naast de gegevens voor 1998, de resultaten van de vorige 3 jaar vermeld, alsook van 1991, het beginjaar van het onderzoek.

4.2 AANTAL ONDERNEMINGEN

(tabellen 1 t.e.m. 2; grafiek 1)

Het aantal opgenomen jaarrekeningen, ongeveer 140, blijft stabiel over de periode 1991-98. Ondanks de proportionele daling (71 % in 1998 t.o.v. 76 % in 1991) van het aantal industriële bedrijven (ongeveer 100) is het economisch belang van de industrie voor de havenzone Oostende vanzelfsprekend.

4.3 TEWERKSTELLING

(tabellen 3 t.e.m. 10; grafieken 2 t.e.m. 6)

Grosso modo geeft de havenzone van Oostende werk aan 2 500 personen in de particuliere sector en 800 personen in de openbare sector.

Bij de beoordeling van de evolutie van de tewerkstellingscijfers moet rekening gehouden worden met de evolutie bij de RMT. Uit onderstaande tabel blijkt dat in 1997 nog 792 personen werden tewerkgesteld bij de RMT. Sinds 1998 is de staatsrederij in vereffening gesteld.

Door het wegvallen van de RMT is de werkgelegenheid in de particuliere sector met een kwart gedaald (nationaal + 1,1 %). Sedert de start van de studie in 1991 is de tewerkstelling voornamelijk omwille van de teloorgang van de staatsrederij bijna gehalveerd van ongeveer 4800 naar 2500 eenheden.

Omwille van de overheveling van marinepersoneel naar Zeebrugge daalt de tewerkstelling in de openbare sector met 10 % (nationaal status quo). Tegenover het startjaar 1991 bedraagt de vermindering 30 %. De hoofdredenen zijn de globale personeelsreductie bij de marine en de hoger aangehaalde transferten naar de basis te Zeebrugge.

Zonder rekening te houden met de rederijen is de tewerkstelling in de particuliere sector ongeveer stabiel (-1 %) gebleven in 1998. Tegenover 1991 is er toch nog een verlies van 20 %.

Binnen de particuliere sector daalt de werkgelegenheid in de diensten, omwille van de stopzetting van de RMT, scherp (min 55 %). Ook zonder rederijen is er een daling in de diensten (min 7 %). De werkgelegenheid in de industrie is stabiel gebleven.

In onderstaande tabel wordt de evolutie van de tewerkstelling in de rederijen weergegeven.

	Evolutie tewerkstelling rederijen in Oostendse havenzone							
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
R.M.T.	1 656	1 577	1 499	1 427	1 393	1 334	792	-
Wagons-Lits	438	451	457	424	403	307	5	-
Hoverspeed Holyman ¹	-	-	-	-	-	-	320	320
Totaal rederijen	2 094	2 028	1 956	1 851	1 796	1 641	1 117	320

Relatief genomen wordt de grootste sector de "andere industrie" (22 %) in plaats van de "rederijen" (10 %).

Eén op vier personen werkt in de openbare sector. Tevens valt het tanend belang van de marine op (7 %).

De tien grootste bedrijven zorgen voor 63 % van de tewerkstelling in de particuliere sector.

Eén op tien personen werkzaam in het arrondissement Oostende doet dit in de havenzone. De bijdrage van de havenzone in de totale tewerkstelling van het arrondissement Oostende is sterk gedaald van 17 % in 1991 naar respectievelijk 12,2 % in 1997 en 9,3 % in 1998.

Terwijl de werkgelegenheid in het arrondissement Oostende herneemt (plus 3 %) en vergelijkbaar is met het niveau van 1991, kalft de tewerkstelling in de havenzone fors af (min 45 % tegenover 1991). Op nationaal vlak is er een toename met 1 % vergeleken met 1997.

Ook zonder rederijen neemt het aandeel van de havenzone tegenover het arrondissement Oostende voortdurend af (van 11,7 % in 1991 naar 8,4 % in 1998). Terwijl de tewerkstelling zonder rederijen in het arrondissement Oostende met 5 % toeneemt, vermindert deze in de havenzone met 4,1 %.

¹ Voorheen Holyman Sally

4.4 TOEGEVOEGDE WAARDE

(tabellen 11 t.e.m. 19; grafieken 7 t.e.m. 12)

De havenzone van Oostende is goed voor ongeveer 6 miljard BEF toegevoegde waarde waarvan $\pm 4,7$ miljard gerealiseerd in de particuliere sector en $\pm 1,3$ miljard in de openbare sector. De toegevoegde waarde behaald in de gehele havenzone stijgt met 4,5 % (BBP nationaal + 4,3 %). In reële termen is er ten opzichte van het voorgaande jaar een groei met 2,9 %, dit tegenover een groei van het BBP met 2,7 %.

Terwijl de particuliere sector met 5,7 % stijgt (in reële termen plus 4,1 %), kent de openbare sector een stabilisatie (in reële termen min 1,3 %).

Zonder rederijen daalt de toegevoegde waarde in de particuliere sector met 2,6 % (in reële termen min 4,2 %).

De toegevoegde waarde van de subsector "rederijen" stijgt van 69 miljoen naar 436 miljoen BEF en dit dankzij het wegvallen van de negatieve invloed op de toegevoegde waarde van de RMT.

Binnen de particuliere sector stijgen de diensten met 40 % in constante prijzen van 1991 en dit omwille van de reeds aangehaalde invloed van de rederijen. Zonder rederijen stabiliseert de toegevoegde waarde van de dienstensector.

Daarentegen daalt de industrie met ongeveer 4 %, met als belangrijkste oorzaak de subsector chemie (min 20 %). Dit wordt vooral veroorzaakt door het bedrijfsverlies van ongeveer 190 miljoen BEF in één van de vier chemische bedrijven. Het aandeel van de chemie daalt van 20,7 % naar 16 % en ligt nu lager dan het aandeel van de "andere industrie".

De openbare sector is goed voor ruim 1/5 van de gerealiseerde toegevoegde waarde in de globale havenzone.

Bij de analyse van de deelcomponenten van de toegevoegde waarde stelt men een verhoging vast van het aandeel van de personeelskosten (69,9 % in 1998 versus 67,6 % in 1997) ten koste van vooral de afschrijvingen (21 % versus 22,4 %). Het bedrijfsresultaat valt licht terug van 4,5 % naar 4 % (nationaal 16,8 %). Uitschieters zijn het negatieve bedrijfsresultaat van 10 % in de chemie (vorig jaar + 9,7 %) en het positieve resultaat van 29 % bij de goederenbehandelaars (vorig jaar + 26,8 %).

De arbeidsproductiviteit, gemeten aan de hand van de toegevoegde waarde per werknemer in constante prijzen van 1991, daalt in de particuliere sector zonder rederijen met 2,7 % of van 1 761 000 naar 1 713 000 BEF.

De tien grootste bedrijven zorgen voor 57 % van de toegevoegde waarde in de particuliere sector.

4.5 INVESTERINGEN

(tabellen 20 t.e.m. 24; grafieken 13 t.e.m. 16)

Ongeveer 2,6 miljard BEF wordt geïnvesteerd in 1998 in de Oostendse havenzone waarvan $\pm$ 1,6 miljard in de particuliere sector en $\pm$ 1 miljard door de overheid.

Dankzij de hoge investeringen in de chemie (+ 167 %) stijgt de particuliere sector met 81 %. Door het opstarten van het bedrijf Hüber Chemicals nemen de investeringen in de chemische sector met ruim een half miljard BEF toe. Eén derde van de totale investeringen komt dan ook uit deze sector.

De openbare sector moet 6 % inleveren, maar hierbij dient vermeld te worden dat 1997 het topjaar was sedert de start van de studie. Toch is de openbare sector nog goed voor 37 % van de globale investeringen.

De investeringen per werknemer stijgen van 465 000 naar 801 000 BEF. In de particuliere sector is er een toename van 283 000 naar 682 000 BEF.

Dit is te verklaren door enerzijds de sterke prestatie van de chemie en anderzijds door het verwijderen van de resterende personeelssterkte van de RMT uit de tewerkstellingscijfers.

De investeringen per werknemer blijven in de openbare sector verder stijgen (van 1 092 000 naar 1 143 000 BEF).

4.6 BIJDRAGE AAN DE SCHATKIST

De bijdrage van de havenzone van Oostende aan de Schatkist (incl. lokale overheden) en sociale zekerheid, geraamd aan de hand van de methodes uiteengezet in punt 3.5, beliep in 1998 :

- 2,7 miljard frank volgens de eerste ruwe benadering (verhouding fiscale en parafiscale heffingen t.o.v. BBP)
- 3,3 miljard frank volgens de tweede, meer verfijnde methode (op basis van algemene verhoudingen voortvloeiend uit de globalisatie van de Balanscentrale van de Nationale Bank van België)
- 3,4 miljard frank volgens de derde werkwijze (rechtstreeks op basis van de jaarrekeningen)

Laatstgenoemde totaal is samengesteld uit :

0,1 miljard frank vennootschapsbelasting

2,6 miljard frank personenbelasting en RSZ

0,7 miljard frank BTW, douanerechten, accijnzen en diverse heffingen.

- 3,1 miljard frank als een gemiddelde van de drie bekomen resultaten.

Bij vergelijking van dit gemiddelde met de totale toegevoegde waarde van de havenzone van Oostende bekomt men een ratio van ongeveer 51%.

5. SAMENVATTING

ECONOMISCH BELANG TOTALE HAVENZONE OOSTENDE

	1991	1995	1996	1997	1998	+/- % 97-98	+/- % 91-98
Aantal ondernemingen	eenheden						
Bedrijven	141	144	139	139	139	0,0%	-1,4%
Overheidsinstellingen	10	10	10	11	13	18,2%	30,0%
Totaal haven	151	154	149	150	152	+ 1,3%	+ 0,7%
Tewerkstelling	eenheden						
Particuliere sector	4 783	4 184	3 862	3 280	2 456	-25,1%	-48,7 %
Openbare sector	1 215	914	801	940	841	-10,5%	-30,8%
Totaal haven	5 998	5 098	4 663	4 220	3 297	-21,9%	-45,0%
Toegevoegde Waarde	miljoenen BEF						
Particuliere sector	8 195	5 930	5 015	4 431	4 684	5,7%	-42,8%
Openbare sector	1 217	1 014	962	1 268	1 271	0,3%	4,4%
Totaal haven	9 412	6 944	5 977	5 699	5 955	4,5%	-36,7%
Investeringsen	miljoenen BEF						
Particuliere sector	1 478	5 367	1 459	917	1 657	80,7%	12,1%
Openbare sector	486	549	786	1 027	961	-6,3%	98,0%
Totaal haven	1 964	5 916	2 245	1 944	2 618	34,7%	33,3%

ECONOMISCH BELANG HAVENZONE OOSTENDE - exclusief rederijen

	1991	1995	1996	1997	1998	+/- % 97-98	+/- % 91-98
Aantal ondernemingen	eenheden						
Bedrijven	139	142	137	136	138	1,5%	-0,7%
Overheidsinstellingen	10	10	10	11	13	18,2%	30,0%
Totaal haven	149	152	147	147	151	2,7%	+ 1,3%
Tewerkstelling	eenheden						
Particuliere sector	2 689	2 388	2 221	2 163	2 136	-1,2%	-20,6%
Openbare sector	1 215	914	801	940	841	-10,5%	-30,8%
Totaal haven	3 904	3 302	3 022	3 103	2 977	-4,1%	-23,7%
Toegevoegde Waarde	miljoenen BEF						
Particuliere sector	5 016	4 609	4 151	4 362	4 248	-2,6%	-15,3%
Openbare sector	1 217	1 014	962	1 268	1 271	0,3%	4,4%
Totaal haven	6 233	5 623	5 113	5 630	5 519	-2,0%	-11,5%
Investeringsen	miljoenen BEF						
Particuliere sector	1 099	763	1 450	811	1 562	92,6%	42,1%
Openbare sector	486	549	786	1 027	961	-6,3%	98,0%
Totaal haven	1 585	1 312	2 236	1 838	2 523	37,3%	59,2%

De haven van Oostende werkt aan haar toekomst.

Belangrijke overheidsinvesteringen worden uitgevoerd of zijn voorzien. Dit biedt perspectief voor het aantrekken van trafieken en de bijhorende invloed op de tewerkstelling en de toegevoegde waarde.

1998 is voor de Oostendse havenzone een nieuwe start.

Voor 1998 werden 139 bedrijven in de studie opgenomen. Samen met 13 overheidsinstellingen stelden zij ongeveer 3.300 personen tewerk (min 21,9 % versus boekjaar 1997). De particuliere sector daalt met 25,1 % (nationaal + 1,1 %). Dit tegenvallend resultaat wordt vooral veroorzaakt door de stopzetting van de staatsrederij RMT (min 792 personen in 1998).

Indien abstractie wordt gemaakt van de sector rederijen is er een beperkte daling van de tewerkstelling van 1,2 %. In de diensten is er een daling van 7 % terwijl de werkgelegenheid in de industrie stabiel gebleven is.

De tien grootste bedrijven zorgen voor 63 % van de tewerkstelling in de particuliere sector.

Eén op vier personen werkt in de openbare sector.

Door de overheveling van marinepersoneel naar Zeebrugge daalt de tewerkstelling in de openbare sector met 10,5 % (nationaal status quo).

De havenzone van Oostende is goed voor ongeveer 6 miljard BEF toegevoegde waarde waarvan 4,7 miljard gerealiseerd in de particuliere sector en 1,3 miljard in de openbare sector. De toegevoegde waarde groeit in reële termen met 2,9 % dit tegenover een groei van het Belgische BBP met 2,7 %. Terwijl de particuliere sector met 4,1 % stijgt, kent de openbare sector een afname met 1,3 %. Zonder rederijen daalt de toegevoegde waarde in de particuliere sector met 4,2 %.

De tien grootste bedrijven zorgen voor 57 % van de toegevoegde waarde in de particuliere sector.

De openbare sector is goed voor ruim 1/5 van de gerealiseerde toegevoegde waarde in de globale havenzone.

De arbeidsproductiviteit, gemeten aan de hand van de toegevoegde waarde per werknemer in constante prijzen van 1991, daalt in de particuliere sector zonder rederijen met 2,7 % of van 1 761 000 naar 1 713 000 BEF.

Ongeveer 2,6 miljard BEF wordt geïnvesteerd in 1998 in de Oostendse havenzone waarvan 1,6 miljard in de particuliere sector en 1 miljard door de overheid.

De openbare sector vermindert met 6 % tegenover het recordjaar 1997. Belangrijke infrastructuurwerken door het Vlaams Gewest renoveren verder de haven. Opvallend zijn de investeringen in de chemie waar het bedrijf Hüber Chemicals een nieuwe productie-eenheid start die in volgende boekjaren positieve effecten moet opleveren voor de tewerkstelling en de toegevoegde waarde.

I. TABELLEN

TABELLEN

- Tabel 1 Aantal opgenomen jaarrekeningen
(Absolute cijfers)
- Tabel 2 Aantal opgenomen jaarrekeningen
(Index 1991=100)
- Tabel 3 Globale tewerkstelling in de havenzone
(Absolute cijfers)
- Tabel 4 Globale tewerkstelling in de havenzone
(Relatieve cijfers)
- Tabel 5 Globale tewerkstelling in de havenzone
(Index 1991=100)
- Tabel 6 10 belangrijkste bedrijven qua tewerkstelling in 1998
- Tabel 7 Tewerkstelling havenzone t.o.v. arrondissement Oostende
(Absolute en relatieve cijfers)
- Tabel 8 Tewerkstelling havenzone t.o.v. arrondissement Oostende
(Index 1991=100)
- Tabel 9 Tewerkstelling havenzone zonder rederijen t.o.v. arrondissement Oostende
(Absolute en relatieve cijfers)
- Tabel 10 Tewerkstelling havenzone zonder rederijen t.o.v. arrondissement Oostende
(Index 1991=100)
- Tabel 11 Totale toegevoegde waarde
(Absolute cijfers - werkelijke prijzen - in duizenden BEF)
- Tabel 12 Totale toegevoegde waarde
(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)
- Tabel 13 Totale toegevoegde waarde
(Index 1991=100 - constante prijzen van 1991)
- Tabel 14 Totale toegevoegde waarde
(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)
- Tabel 15 10 belangrijkste bedrijven qua toegevoegde waarde in 1998
(In duizenden BEF)
- Tabel 16 Toegevoegde waarde particuliere sector :
havenzone t.o.v. arrondissement Oostende
(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)

- Tabel 17 Deelcomponenten van de toegevoegde waarde, zonder rederijen, 1998
(Relatieve cijfers)
- Tabel 18 Toegevoegde waarde per werknemer
(Werkelijke prijzen - in duizenden BEF)
- Tabel 19 Toegevoegde waarde per werknemer
(Constate prijzen van 1991 - in duizenden BEF)
- Tabel 20 Totale investeringen
(Absolute cijfers - werkelijke prijzen - in duizenden BEF)
- Tabel 21 Totale investeringen
(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)
- Tabel 22 Totale investeringen
(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)
- Tabel 23 10 belangrijkste bedrijven qua investeringen in 1998
(In duizenden BEF)
- Tabel 24 Investerings per werknemer
(Werkelijke prijzen - in duizenden BEF)
- Tabel 25 Samenstelling maritiem goederenverkeer in de haven van Oostende in 1998
- Tabel 26 Maritiem goederenverkeer 1998 t.o.v. 1997

TABEL 1 : AANTAL OPGENOMEN JAARREKENINGEN

(Absolute cijfers)

	1991	1995	1996	1997	1998
Goederenbehandeling	5	6	5	5	4
Rederijen	2	2	2	3	1
In- en uitvoerbedrijven	4	4	4	3	2
Wegvervoer	11	13	12	13	13
Andere diensten	12	14	16	19	20
DIENSTEN	34	39	39	43	40
Chemie	3	4	4	3	4
Scheepsbouw	13	12	11	11	10
Visvangst	30	30	29	27	31
Voeding - visverwerking	28	27	25	24	21
Voeding - andere	2	2	2	2	2
Andere industrie	31	30	29	29	31
INDUSTRIE	107	105	100	96	99
PARTICULIERE SECTOR	141	144	139	139	139

TABEL 2 : AANTAL OPGENOMEN JAARREKENINGEN

(Index 1991=100)

	1991	1995	1996	1997	1998
Goederenbehandeling	100	120	100	100	80
Rederijen	100	100	100	150	50
In- en uitvoerbedrijven	100	100	100	75	50
Wegvervoer	100	118	109	118	118
Andere diensten	100	117	133	158	167
DIENSTEN	100	115	115	126	118
Chemie	100	133	133	100	133
Scheepsbouw	100	92	85	85	77
Visvangst	100	100	97	90	103
Voeding - visverwerking	100	96	89	86	75
Voeding - andere	100	100	100	100	100
Andere industrie	100	97	94	94	100
INDUSTRIE	100	98	93	90	93
PARTICULIERE SECTOR	100	102	99	99	99

TABEL 3 : GLOBALE TEWERKSTELLING IN DE HAVENZONE

(Absolute cijfers)

Goederenbehandeling
Losse havenarbeiders
Rederijen
In- en uitvoerbedrijven
Wegvervoer
Andere diensten
DIENTEN

1991	1995	1996	1997	1998
58	47	30	26	19
39	39	40	39	28
2094	1796	1641	1117	320
83	89	80	73	67
150	196	184	194	179
27	45	44	53	65
2451	2212	2019	1502	678

Chemie
Scheepsbouw
Visvangst
Voeding - visverwerking
Voeding - andere
Andere industrie
INDUSTRIE

603	416	401	369	371
213	73	38	44	40
184	203	177	151	167
265	217	185	175	141
362	333	332	332	332
705	730	710	707	727
2332	1972	1843	1778	1778

PARTICULIERE SECTOR

4783	4184	3862	3280	2456
------	------	------	------	------

Staat/Gewest/Andere
Zeemacht
Stad
Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

390	337	348	469	482
713	475	358	355	232
112	102	95	93	93
			23	34

OPENBARE SECTOR

1215	914	801	940	841
------	-----	-----	-----	-----

TOTAAL HAVENZONE

5998	5098	4663	4220	3297
------	------	------	------	------

EXTRA BEREKENING

Visserij (vangst en verwerking)

449	420	362	326	308
-----	-----	-----	-----	-----

ZONDER REDERIJEN

Totaal diensten
Totaal particuliere sector
Totaal havenzone

357	416	378	385	358
2689	2388	2221	2163	2136
3904	3302	3022	3103	2977

TABEL 4 : GLOBALE TEWERKSTELLING IN DE HAVENZONE

(Relatieve cijfers)

Goederenbehandeling
Losse havenarbeiders
Rederijen
In- en uitvoerbedrijven
Wegvervoer
Andere diensten
DIENTEN

1991	1995	1996	1997	1998
1,0%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%
0,6%	0,8%	0,9%	0,9%	0,8%
34,9%	35,3%	35,2%	26,5%	9,7%
1,4%	1,7%	1,7%	1,7%	2,1%
2,5%	3,8%	3,9%	4,6%	5,4%
0,4%	0,9%	0,9%	1,3%	2,0%
40,8%	43,4%	43,3%	35,6%	20,6%

Chemie
Scheepsbouw
Visvangst
Voeding - visverwerking
Voeding - andere
Andere industrie
INDUSTRIE

10,0%	8,2%	8,6%	8,7%	11,2%
3,6%	1,4%	0,8%	1,0%	1,2%
3,1%	4,0%	3,8%	3,6%	5,1%
4,4%	4,3%	4,0%	4,1%	4,3%
6,0%	6,5%	7,1%	7,9%	10,1%
11,8%	14,3%	15,2%	16,8%	22,0%
38,9%	38,7%	39,5%	42,1%	53,9%

PARTICULIERE SECTOR

79,7%	82,1%	82,8%	77,7%	74,5%
-------	-------	-------	-------	-------

Staat/Gewest/Andere
Zeemacht
Stad
Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

6,5%	6,6%	7,5%	11,1%	14,6%
11,9%	9,3%	7,7%	8,5%	7,1%
1,9%	2,0%	2,0%	2,2%	2,8%
-	-	-	0,5%	1,0%

OPENBARE SECTOR

20,3%	17,9%	17,2%	22,3%	25,5%
-------	-------	-------	-------	-------

TOTAAL HAVENZONE

100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
--------	--------	--------	--------	--------

EXTRA BEREKENING

Visserij (vangst en verwerking)

7,5%	8,2%	7,8%	7,7%	9,3%
------	------	------	------	------

ZONDER REDERIJEN

Totaal diensten
Totaal particuliere sector
Totaal havenzone

9,1%	12,6%	12,5%	12,4%	12,0%
68,9%	72,3%	73,5%	69,7%	71,8%
100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

TABEL 5 : GLOBALE TEWERKSTELLING IN DE HAVENZONE

(Index 1991=100)

Goederenbehandeling
Losse havenarbeiders
Rederijen
In- en uitvoerbedrijven
Wegvervoer
Andere diensten
DIENTEN

1991	1995	1996	1997	1998
100	81	52	45	33
100	100	103	100	72
100	86	78	53	15
100	107	96	88	81
100	131	123	129	119
100	167	163	196	241
100	90	82	61	28

Chemie
Scheepsbouw
Visvangst
Voeding - visverwerking
Voeding - andere
Andere industrie
INDUSTRIE

100	69	67	61	62
100	34	18	21	19
100	110	96	82	91
100	82	70	66	53
100	92	92	92	92
100	104	101	100	103
100	85	79	76	76

PARTICULIERE SECTOR

100	87	81	69	51
-----	----	----	----	----

Staat/Gewest/Andere
Zeemacht
Stad
Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

100	86	89	120	124
100	67	50	50	33
100	91	85	83	83
-	-	-	-	-

OPENBARE SECTOR

100	75	66	77	69
-----	----	----	----	----

TOTAAL HAVENZONE

100	85	78	70	55
-----	----	----	----	----

EXTRA BEREKENING

Visserij (vangst en verwerking)

100	94	81	73	69
-----	----	----	----	----

ZONDER REDERIJEN

Totaal diensten
Totaal particuliere sector
Totaal havenzone

100	117	106	108	100
100	89	83	80	79
100	85	77	79	76

TABEL 6 : 10 BELANGRIJKSTE BEDRIJVEN QUA TEWERKSTELLING IN 1998

Volgorde	Sector	Firmanaam	Tewerkstelling
1	Rederijen	HOVERSPED HOLYMAN	320
2	Andere industrie	DE OESTERBANK	283
3	Voeding - andere	MCCAIN FOODS BELGIUM NV	211
4	Chemie	CNO NV	206
5	Voeding - andere	MORUBEL NV	121
6	Andere industrie	OSTEND STORES NV	91
7	Chemie	PROVIRON FINE CHEMICALS NV	88
8	Chemie	EUROFTAL NV	77
9	Andere industrie	IVES NV	71
10	Andere industrie	ORAC NV	68
	Totaal		1 536

TABEL 7 : Tewerkstelling havenzone t.o.v. arrondissement Oostende

(Absolute en relatieve cijfers)

	1991	1995	1996	1997	1998
Havenzone ¹	5 998	5 098	4 663	4 220	3 297
Arrondissement ²	35 337	35 125	35 174	34 726	35 580
Aandeel haven	17,0%	14,5%	13,3%	12,2%	9,3%

TABEL 8 : Tewerkstelling havenzone t.o.v. arrondissement Oostende

(Index 1991=100)

	1991	1995	1996	1997	1998
Havenzone	100	85	78	70	55
Arrondissement	100	99	100	98	101

TABEL 9 : Tewerkstelling havenzone t.o.v. arrondissement Oostende
zonder rederijen

(Absolute en relatieve cijfers)

	1991	1995	1996	1997	1998
Havenzone	3 904	3 302	3 022	3 103	2 977
Arrondissement	33 243	33 329	33 533	33 609	35 260
Aandeel haven	11,7%	9,9%	9,0%	9,2%	8,4%

TABEL 10 : Tewerkstelling havenzone t.o.v. arrondissement Oostende
zonder rederijen

(Index 1991 = 100)

	1991	1995	1996	1997	1998
Havenzone	100	85	77	79	76
Arrondissement	100	100	101	101	106

¹ Bron : Jaarrekeningen en bevraging bij bedrijven en overheid² Bron : Statistieken RSZ

TABEL 11 : TOTALE TOEGEVOEGDE WAARDE

(Absolute cijfers - werkelijke prijzen - in duizenden BEF)

Goederenbehandeling
Losse havenarbeiders
Rederijen
In- en uitvoerbedrijven
Wegvervoer
Andere diensten
DIENTEN

1991	1995	1996	1997	1998
77 395	91 913	69 033	65 928	55 234
21 426	26 014	28 000	27 000	47 972
3 178 791	1 321 083	863 700	68 916	436 000
136 220	143 232	123 132	117 856	96 140
372 783	487 932	458 456	465 599	476 518
66 146	109 704	118 245	139 540	154 794
3 852 761	2 179 878	1 660 567	884 838	1 266 658

Chemie
Scheepsbouw
Visvangst
Voeding - visverwerking
Voeding - andere
Andere industrie
INDUSTRIE

1 553 917	1 281 733	1 114 215	1 181 634	950 356
281 380	112 285	81 798	88 165	100 328
398 940	390 019	389 337	415 508	507 165
321 165	319 092	297 519	268 584	188 403
865 407	648 288	633 213	717 094	689 665
921 037	998 848	837 984	875 254	981 161
4 341 847	3 750 266	3 354 065	3 546 238	3 417 079

PARTICULIERE SECTOR

8 194 607	5 930 144	5 014 632	4 431 076	4 683 737
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Staat/Gewest/Andere
Zeemacht
Stad
Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

417 404	378 029	427 091	590 047	651 459
665 293	508 162	412 680	412 600	328 701
134 512	127 596	122 566	119 860	155 862
-	-	-	145 267	135 103

OPENBARE SECTOR

1 217 209	1 013 787	962 337	1 267 774	1 271 125
-----------	-----------	---------	-----------	-----------

TOTAAL HAVENZONE

9 411 816	6 943 932	5 976 969	5 698 851	5 954 862
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

EXTRA BEREKENING

Visserij (vangst en verwerking)

720 105	709 112	686 856	684 092	695 568
---------	---------	---------	---------	---------

ZONDER REDERIJEN

Totaal diensten
Totaal particuliere sector
Totaal havenzone

673 970	858 795	796 867	815 922	830 658
5 015 816	4 609 061	4 150 932	4 362 161	4 247 737
6 233 025	5 622 849	5 113 269	5 629 935	5 518 862

TABEL 12 : TOTALE TOEGEVOEGDE WAARDE

(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)

Goederenbehandeling
Losse havenarbeiders
Rederijen
In- en uitvoerbedrijven
Wegvervoer
Andere diensten
DIENTEN

1991	1995	1996	1997	1998
100	119	89	85	71
100	121	131	126	224
100	42	27	2	14
100	105	90	87	71
100	131	123	125	128
100	166	179	211	234
100	57	43	23	33

Chemie
Scheepsbouw
Visvangst
Voeding - visverwerking
Voeding - andere
Andere industrie
INDUSTRIE

100	82	72	76	61
100	40	29	31	36
100	98	98	104	127
100	99	93	84	59
100	75	73	83	80
100	108	91	95	107
100	86	77	82	79

PARTICULIERE SECTOR

100	72	61	54	57
-----	----	----	----	----

Staat/Gewest/Andere
Zeemacht
Stad
Autonoom Gemeentebestrijf Haven Oostende

100	91	102	141	156
100	76	62	62	49
100	95	91	89	116
-	-	-	-	-

OPENBARE SECTOR

100	83	79	104	104
-----	----	----	-----	-----

TOTAAL HAVENZONE

100	74	64	61	63
-----	----	----	----	----

EXTRA BEREKENING

Visserij (vangst en verwerking)

100	98	95	95	97
-----	----	----	----	----

ZONDER REDERIJEN

Totaal diensten
Totaal particuliere sector
Totaal havenzone

100	127	118	121	123
100	92	83	87	85
100	90	82	90	89

TABEL 13 : TOTALE TOEGEVOEGDE WAARDE

(Index 1991=100 - constante prijzen van 1991)

Goederenbehandeling
Losse havenarbeiders
Rederijen
In- en uitvoerbedrijven
Wegvervoer
Andere diensten
DIENSTEN

1991	1995	1996	1997	1998
100	107	79	74	61
100	109	116	110	193
100	37	24	2	12
100	94	80	76	61
100	117	109	109	110
100	149	158	184	202
100	51	38	20	28

Chemie
Scheepsbouw
Visvangst
Voeding - visverwerking
Voeding - andere
Andere industrie
INDUSTRIE

100	74	63	66	53
100	36	26	27	31
100	88	86	91	109
100	89	82	73	51
100	67	65	72	69
100	97	80	83	92
100	77	68	71	68

PARTICULIERE SECTOR

100	65	54	47	49
-----	----	----	----	----

Staat/Gewest/Andere
Zeemacht
Stad
Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

100	81	90	123	134
100	69	55	54	43
100	85	81	78	100
-	-	-	-	-

OPENBARE SECTOR

100	75	70	91	90
-----	----	----	----	----

TOTAAL HAVENZONE

100	66	56	53	54
-----	----	----	----	----

EXTRA BEREKENING

Visserij (vangst en verwerking)

100	88	84	83	83
-----	----	----	----	----

ZONDER REDERIJEN

Totaal diensten
Totaal particuliere sector
Totaal havenzone

100	114	105	106	106
100	82	73	76	73
100	81	73	79	76

TABEL 14 : TOTALE TOEGEVOEGDE WAARDE

(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)

	1991	1995	1996	1997	1998
Goederenbehandeling	0,8%	1,3%	1,1%	1,2%	1,0%
Losse havenarbeiders	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,8%
Rederijen	33,8%	19,0%	14,4%	1,2%	7,3%
In- en uitvoerbedrijven	1,4%	2,1%	2,1%	2,1%	1,6%
Wegvervoer	4,0%	7,0%	7,7%	8,2%	8,0%
Andere diensten	0,7%	1,6%	2,0%	2,4%	2,6%
DIENSTEN	41,0%	31,4%	27,8%	15,6%	21,3%
Chemie	16,5%	18,5%	18,6%	20,7%	16,0%
Scheepsbouw	3,0%	1,6%	1,4%	1,5%	1,7%
Visvangst	4,2%	5,6%	6,5%	7,3%	8,5%
Voeding - visverwerking	3,4%	4,6%	5,0%	4,7%	3,1%
Voeding - andere	9,2%	9,3%	10,6%	12,6%	11,6%
Andere industrie	9,8%	14,4%	14,0%	15,4%	16,5%
INDUSTRIE	46,1%	54,0%	56,1%	62,2%	57,4%
PARTICULIERE SECTOR	87,1%	85,4%	83,9%	77,8%	78,7%
Staat/Gewest/Andere	4,4%	5,4%	7,1%	10,4%	10,9%
Zeemacht	7,1%	7,3%	6,9%	7,2%	5,5%
Stad	1,4%	1,8%	2,1%	2,1%	2,6%
Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende	-	-	-	2,5%	2,3%
OPENBARE SECTOR	12,9%	14,6%	16,1%	22,2%	21,3%
TOTAAL HAVENZONE	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
EXTRA BEREKENING					
Visserij (vangst en verwerking)	7,7%	10,2%	11,5%	12,0%	11,7%
ZONDER REDERIJEN					
Totaal diensten	10,8%	15,3%	15,6%	14,5%	15,1%
Totaal particuliere sector	80,5%	82,0%	81,2%	77,5%	77,0%
Totaal havenzone	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

TABEL 15 : 10 BELANGRIJKSTE BEDRIJVEN QUA TOEGEVOEGDE WAARDE IN 1998

(In duizenden BEF)

Volgorde	Sector	Firmanaam	Toegev. waarde
1	Chemie	CNO NV	532 715
2	Rederijen	HOVER SPEED HOLYMAN	436 000
3	Voeding - andere	MORUBEL NV	345 693
4	Voeding - andere	MCCAIN FOODS BELGIUM NV	343 972
5	Chemie	PROVIRON FINE CHEMICALS NV	341 804
6	Andere industrie	DE OESTERBANK	183 000
7	Andere industrie	ORAC NV	146 579
8	Andere industrie	OSTEND STORES NV	121 898
9	Wegvervoer	CONTINENTAL CARGO CARRIERS NV	115 091
10	Wegvervoer	OSTEND CARGO HANDLING SERVICES NV	91 560
	Totaal		2 658 312

TABEL 16 : Toegevoegde waarde particuliere sector :
havenzone t.o.v. arrondissement Oostende

(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)

Particuliere sector
- Havenzone (excl. rederijen)
- Arrondissement

1991	1995	1996	1997	1998
100	92	83	87	85
100	109	111	115	n.b.

n.b. : niet beschikbaar

TABEL 17 : DEELCOMPONENTEN VAN DE TOEGEVOEGDE WAARDE
1998 - ZONDER REDERIJEN

(Relatieve cijfers)

Goederenbehandeling
In- en uitvoerbedrijven
Wegvervoer
Andere diensten
DIENSTEN

Personeels- kosten	Afschrijvingen	Overige kosten	Bedrijfs- resultaat	Toegevoegde waarde
45,4%	15,8%	9,8%	29,0%	100%
77,0%	11,4%	4,7%	6,9%	100%
58,3%	21,9%	4,3%	15,5%	100%
61,6%	24,2%	9,5%	4,7%	100%
60,1%	21,2%	5,8%	12,9%	100%

Chemie
Scheepsbouw
Visvangst
Voeding - visverwerking
Voeding - andere
Andere industrie
INDUSTRIE

81,1%	22,8%	6,1%	-10,0%	100%
54,9%	25,7%	1,8%	17,6%	100%
54,6%	19,7%	2,1%	23,6%	100%
69,0%	26,6%	5,7%	-1,3%	100%
71,2%	20,8%	6,8%	1,2%	100%
77,3%	18,2%	2,7%	1,8%	100%
72,5%	20,9%	4,9%	1,7%	100%

PARTICULIERE SECTOR

69,9%	21,0%	5,1%	4,0%	100%
-------	-------	------	------	------

EXTRA BEREKENING

Visserij (vangst en verwerking)

58,7%	21,6%	3,1%	16,6%	100%
-------	-------	------	-------	------

TABEL 18 : TOEGEVOEGDE WAARDE PER WERKNEMER

(Werkelijke prijzen - in duizenden BEF)

Goederenbehandeling
Losse havenarbeiders
Rederijen
In- en uitvoerbedrijven
Wegvervoer
Andere diensten
DIENTEN

1991	1995	1996	1997	1998
1 334	1 956	2 301	2 536	2 907
1 221	1 482	1 556	1 500	2 665
1 518	736	526	62	1 363
1 641	1 609	1 539	1 614	1 435
2 485	2 489	2 492	2 400	2 662
2 450	2 438	2 687	2 633	2 381
1 572	985	822	589	1 868

Chemie
Scheepsbouw
Visvangst
Voeding - visverwerking
Voeding - andere
Andere industrie
INDUSTRIE

2 577	3 081	2 779	3 202	2 562
1 321	1 538	2 153	2 004	2 508
2 168	1 921	2 200	2 752	3 037
1 212	1 470	1 608	1 535	1 336
2 391	1 947	1 907	2 160	2 077
1 306	1 368	1 180	1 238	1 350
1 862	1 902	1 820	1 995	1 922

PARTICULIERE SECTOR

1 713	1 417	1 298	1 351	1 907
-------	-------	-------	-------	-------

Staat/Gewest/Andere
Zeemacht
Stad
Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

1 070	1 122	1 227	1 258	1 352
933	1 070	1 153	1 162	1 417
1 201	1 251	1 290	1 289	1 676
-	-	-	6 316	3 974

OPENBARE SECTOR

1 002	1 109	1 201	1 349	1 511
-------	-------	-------	-------	-------

TOTAAL HAVENZONE

1 569	1 362	1 282	1 350	1 806
-------	-------	-------	-------	-------

EXTRA BEREKENING

Visserij (vangst en verwerking)

1 604	1 688	1 897	2 098	2 258
-------	-------	-------	-------	-------

ZONDER REDERIJEN

Totaal diensten
Totaal particuliere sector
Totaal havenzone

1 888	2 064	2 108	2 119	2 320
1 865	1 930	1 869	2 017	1 989
1 597	1 703	1 692	1 814	1 854

TABEL 19 : TOEGEVOEGDE WAARDE PER WERKNEMER

(Constate prijzen van 1991 - in duizenden BEF)

Goederenbehandeling
Losse havenarbeiders
Rederijen
In- en uitvoerbedrijven
Wegvervoer
Andere diensten
DIENTEN

1991	1995	1996	1997	1998
1 334	1 754	2 035	2 215	2 504
1 221	1 329	1 375	1 310	2 296
1 518	660	465	54	1 174
1 641	1 443	1 361	1 410	1 236
2 485	2 233	2 203	2 096	2 293
2 450	2 186	2 376	2 299	2 051
1 572	884	727	515	1 609

Chemie
Scheepsbouw
Visvangst
Voeding - visverwerking
Voeding - andere
Andere industrie
INDUSTRIE

2 577	2 763	2 457	2 797	2 206
1 321	1 380	1 903	1 750	2 160
2 168	1 723	1 945	2 403	2 616
1 212	1 319	1 422	1 340	1 151
2 391	1 746	1 686	1 886	1 789
1 306	1 227	1 044	1 081	1 162
1 862	1 706	1 609	1 742	1 655

PARTICULIERE SECTOR

1 713	1 271	1 148	1 180	1 643
-------	-------	-------	-------	-------

Staat/Gewest/Andere
Zeemacht
Stad
Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

1 070	1 006	1 085	1 099	1 164
933	959	1 019	1 015	1 220
1 201	1 122	1 141	1 126	1 444
-	-	-	5 516	3 423

OPENBARE SECTOR

1 002	995	1 062	1 178	1 302
-------	-----	-------	-------	-------

TOTAAL HAVENZONE

1 569	1 222	1 133	1 179	1 556
-------	-------	-------	-------	-------

EXTRA BEREKENING

Visserij (vangst en verwerking)

1 604	1 514	1 678	1 833	1 945
-------	-------	-------	-------	-------

ZONDER REDERIJEN

Totaal diensten
Totaal particuliere sector
Totaal havenzone

1 888	1 851	1 864	1 851	1 999
1 865	1 731	1 652	1 761	1 713
1 597	1 527	1 496	1 585	1 597

TABEL 20 : TOTALE INVESTERINGEN

(Absolute cijfers - werkelijke prijzen - in duizenden BEF)

Goederenbehandeling
Rederijen
In- en uitvoerbedrijven
Wegvervoer
Andere diensten
DIENTEN

1991	1995	1996	1997	1998
29 539	8 606	5 968	2 235	5 932
378 895	4 604 830	8 592	105 840	95 000
20 986	36 527	15 260	7 107	14 461
106 636	95 730	136 913	46 947	88 852
15 912	45 212	170 768	52 286	88 970
551 968	4 790 905	337 501	214 415	293 215

Chemie
Scheepsbouw
Visvangst
Voeding - visverwerking
Voeding - andere
Andere industrie
INDUSTRIE

311 645	156 346	393 737	323 874	862 518
23 563	38 043	3 752	11 562	22 324
46 239	69 833	110 244	164 642	135 641
114 107	45 144	26 727	27 502	40 371
116 926	142 103	130 776	61 010	134 414
313 214	125 044	455 776	113 739	168 061
925 694	576 513	1 121 013	702 330	1 363 329

PARTICULIERE SECTOR

1 477 662	5 367 418	1 458 514	916 745	1 656 544
-----------	-----------	-----------	---------	-----------

Staat/Gewest/Andere
Zeemacht
Stad
Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

427 550	455 300	610 155	916 434	665 240
- (1)	25 000	112 000	61 000	77 300
58 000	69 000	64 000	41 350	126 879
-	-	-	7 763	92 038

OPENBARE SECTOR

485 550	549 300	786 155	1 026 547	961 457
---------	---------	---------	-----------	---------

TOTAAL HAVENZONE

1 963 212	5 916 718	2 244 669	1 943 292	2 618 001
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

EXTRA BEREKENING

Visserij (vangst en verwerking)

160 345	114 977	136 971	192 145	176 012
---------	---------	---------	---------	---------

ZONDER REDERIJEN

Totaal diensten
Totaal particuliere sector
Totaal havenzone

173 073	186 075	328 909	108 575	198 215
1 098 766	762 588	1 449 922	810 905	1 561 544
1 584 316	1 311 888	2 236 077	1 837 452	2 523 001

(1) Geen cijfers beschikbaar voor 1991.

TABEL 21 : TOTALE INVESTERINGEN

(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)

Goederenbehandeling
Rederijen
In- en uitvoerbedrijven
Wegvervoer
Andere diensten
DIENSTEN

1991	1995	1996	1997	1998
1,5%	0,1%	0,3%	0,1%	0,2%
19,3%	77,8%	0,4%	5,4%	3,6%
1,1%	0,6%	0,7%	0,4%	0,6%
5,4%	1,6%	6,1%	2,4%	3,4%
0,8%	0,8%	7,6%	2,7%	3,4%
28,1%	81,0%	15,0%	11,0%	11,2%

Chemie
Scheepsbouw
Visvangst
Voeding - visverwerking
Voeding - andere
Andere industrie
INDUSTRIE

15,9%	2,6%	17,5%	16,7%	33,0%
1,2%	0,6%	0,2%	0,6%	0,9%
2,4%	1,2%	4,9%	8,5%	5,2%
5,8%	0,8%	1,2%	1,4%	1,5%
6,0%	2,4%	5,8%	3,1%	5,1%
16,0%	2,1%	20,3%	5,9%	6,4%
47,2%	9,7%	49,9%	36,1%	52,1%

PARTICULIERE SECTOR

75,3%	90,7%	65,0%	47,2%	63,3%
-------	-------	-------	-------	-------

Staat/Gewest/Andere
Zeemacht
Stad
Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

21,8%	7,7%	27,2%	47,2%	25,4%
- (1)	0,4%	5,0%	3,1%	3,0%
3,0%	1,2%	2,9%	2,1%	4,8%
-	-	-	0,4%	3,5%

OPENBARE SECTOR

24,7%	9,3%	35,0%	52,8%	36,7%
-------	------	-------	-------	-------

TOTAAL HAVENZONE

100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
--------	--------	--------	--------	--------

EXTRA BEREKENING

Visserij (vangst en verwerking)

8,2%	1,9%	6,1%	9,9%	6,7%
------	------	------	------	------

ZONDER REDERIJEN

Totaal diensten
Totaal particuliere sector
Totaal havenzone

10,9%	14,2%	14,7%	5,9%	7,9%
69,4%	58,1%	64,8%	44,1%	61,9%
100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(1) Geen cijfers beschikbaar voor 1991.

TABEL 22 : TOTALE INVESTERINGEN

(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)

Goederenbehandeling
Rederijen
In- en uitvoerbedrijven
Wegvervoer
Andere diensten
DIENTEN

1991	1995	1996	1997	1998
100	29	20	8	20
100	1 215	2	28	25
100	174	73	34	69
100	90	128	44	83
100	284	1 073	329	559
100	868	61	39	53

Chemie
Scheepsbouw
Visvangst
Voeding - visverwerking
Voeding - andere
Andere industrie
INDUSTRIE

100	50	126	104	277
100	161	16	49	95
100	151	238	356	293
100	40	23	24	35
100	122	112	52	115
100	40	146	36	54
100	62	121	76	147

PARTICULIERE SECTOR

100	363	99	62	112
-----	-----	----	----	-----

Staat/Gewest/Andere
Zeemacht
Stad
Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

100	106	143	214	156
- (1)	208	933	508	644
100	119	110	71	219
-	-	-	-	-

OPENBARE SECTOR

100	113	162	211	198
-----	-----	-----	-----	-----

TOTAAL HAVENZONE

100	301	114	99	133
-----	-----	-----	----	-----

EXTRA BEREKENING

Visserij (vangst en verwerking)

100	72	85	120	110
-----	----	----	-----	-----

ZONDER REDERIJEN

Totaal diensten
Totaal particuliere sector
Totaal havenzone

100	108	190	63	115
100	69	132	74	142
100	83	141	116	159

(1) Geen cijfers beschikbaar voor 1991, index 1992=100.

TABEL 23 : 10 BELANGRIJKSTE BEDRIJVEN QUA INVESTERINGEN IN 1998

(In duizenden BEF)

Volgorde	Sector	Firmanaam	Investeringsen
1	Chemie	J M HUBER BELGIUM	487 678
2	Chemie	PROVIRON FINE CHEMICALS NV	150 325
3	Chemie	EUROFTAL NV	147 301
4	Voeding - andere	MCCAIN FOODS BELGIUM NV	110 759
5	Rederijen	HOVERSPEED HOLYMAN	95 000
6	Chemie	CNO NV	77 214
7	Andere industrie	BAGGERWERKEN DECLOEDT EN ZOON	65 364
8	Goederenbehandeling	REDERIJ WESTENWIND	47 932
9	Andere diensten	TOLSA BENELUX	46 977
10	Visserij	ST. CAROLUS	35 445
	Totaal		1 263 995

TABEL 24 : INVESTERINGEN PER WERKNEMER

(Werkelijke prijzen - in duizenden BEF)

Goederenbehandeling
Rederijen
In- en uitvoerbedrijven
Wegvervoer
Andere diensten
DIENTEN

1991	1995	1996	1997	1998
509	183	199	86	312
181	2 564	5	95	297
253	410	191	97	216
711	488	744	242	496
589	1 005	3 881	987	1 369
229	2 205	171	147	451

Chemie
Scheepsbouw
Visvangst
Voeding - visverwerking
Voeding - andere
Andere industrie
INDUSTRIE

517	376	982	878	2 325
111	521	99	263	558
251	344	623	1 090	812
431	208	144	157	286
323	427	394	184	405
444	171	642	161	231
397	292	608	395	767

PARTICULIERE SECTOR

311	1 295	382	283	682
-----	-------	-----	-----	-----

Staat/Gewest/Andere
Zeemacht
Stad
Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

1 096	1 351	1 753	1 954	1 380
- (1)	53	313	172	333
518	676	674	445	1 364
-	-	-	338	2 707

OPENBARE SECTOR

400	601	981	1 092	1 143
-----	-----	-----	-------	-------

TOTAAL HAVENZONE

329	1 170	486	465	801
-----	-------	-----	-----	-----

EXTRA BEREKENING

Visserij (vangst en verwerking)

357	274	378	589	571
-----	-----	-----	-----	-----

ZONDER REDERIJEN

Totaal diensten
Totaal particuliere sector
Totaal havenzone

544	494	973	314	601
415	325	665	382	741
410	402	750	600	856

(1) Geen cijfers beschikbaar voor 1991.

**TABEL 25 : SAMENSTELLING MARITIEM GOEDERENVERKEER
IN DE HAVEN VAN OOSTENDE IN 1998¹**

	Aanvoer	Afvoer	Totaal
Ferries	537 653	539 802	1 077 455
Roro	37 304	34 780	72 084
PASSAGIERS	574 957	574 582	1 149 539
Auto's	103 340	104 878	208 218
Bussen	14	15	29
TOER. VOERTUIGEN	103 354	104 893	208 247
Begeleid	31 015	29 001	60 016
Onbegeleid	21 060	21 562	42 622
ROLL-ON/ROLL-OFF (units)	52 075	50 563	102 638
Ertsen	45 765	2 222	47 987
Chemicaliën	40 190		40 190
Kunstmeststoffen		101 326	101 326
Grint en zand	1 052 873		1 052 873
Landbouwproducten	21 409		21 409
Cement en klei	90 753		90 753
Diversen	8 639	1 354	9 993
GENERAL CARGO (ton)	1 259 629	104 902	1 364 531

**TABEL 26 : MARITIEM GOEDERENVERKEER
1998 T.O.V. 1997¹**

	1997 ²	1998
Passagiers	1 245 840	1 149 539
Toer. Wagens	215 365	208 247
Roll-on/roll-off (units)	92 846	102 638
General cargo (ton)	1 101 288	1 364 531

¹ Bron : Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

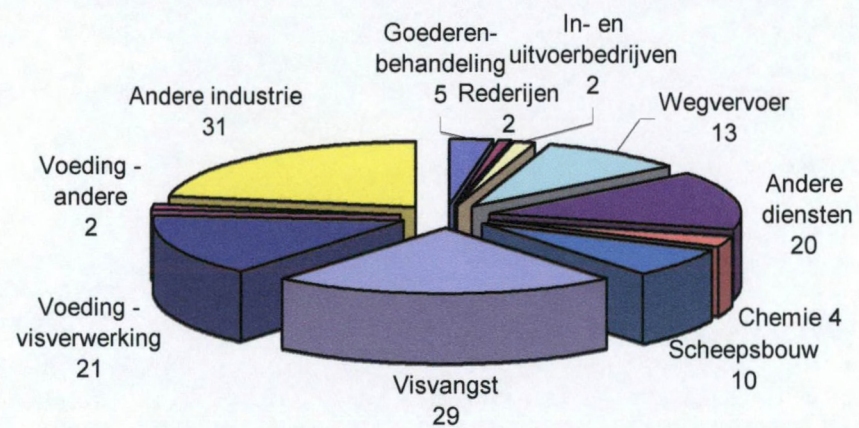
² 10 maanden (start AGHO 1/3/97)

II. GRAFIEKEN

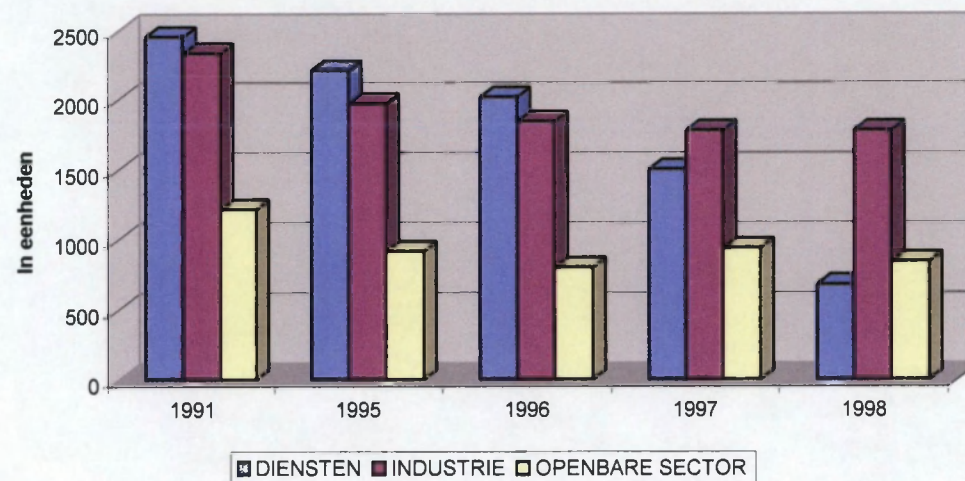
GRAFIEKEN

- Grafiek 1 Aantal opgenomen jaarrekeningen - 1998
- Grafiek 2 Tewerkstelling in de havenzone
- Grafiek 3 Tewerkstelling in de havenzone, exclusief rederijen
- Grafiek 4 Tewerkstelling in de dienstensector, exclusief rederijen, 1991-1995-1998
- Grafiek 5 Tewerkstelling in de industrie 1991-1995-1998
- Grafiek 6 Relatief belang van de sectoren in de werkgelegenheid 1991-1995-1998
- Grafiek 7 Toegevoegde waarde in de havenzone
- Grafiek 8 Toegevoegde waarde in de havenzone, exclusief rederijen
- Grafiek 9 Toegevoegde waarde in de dienstensector, exclusief rederijen, 1991-1995-1998
- Grafiek 10 Toegevoegde waarde in de industrie 1991-1995-1998
- Grafiek 11 Relatief belang van de sectoren in de toegevoegde waarde 1991-1995-1998
- Grafiek 12 Relatief belang componenten toegevoegde waarde 1998
- Grafiek 13 Investerings in de havenzone, exclusief rederijen
- Grafiek 14 Investerings in de dienstensector, exclusief rederijen, 1996-1997-1998
- Grafiek 15 Investerings in de industrie 1996-1997-1998
- Grafiek 16 Relatief belang van de sectoren in de investeringen, exclusief rederijen, 1996-1997-1998
- Grafiek 17 Evolutie van de havenzone, exclusief rederijen
- Grafiek 18 Evolutie van de dienstensector, exclusief rederijen
- Grafiek 19 Evolutie van de industrie

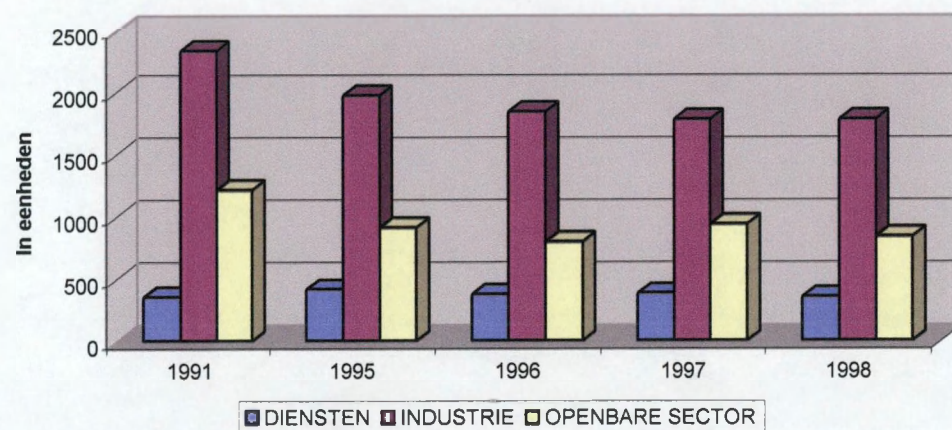
Grafiek 1 : Aantal opgenomen jaarrekeningen - 1998



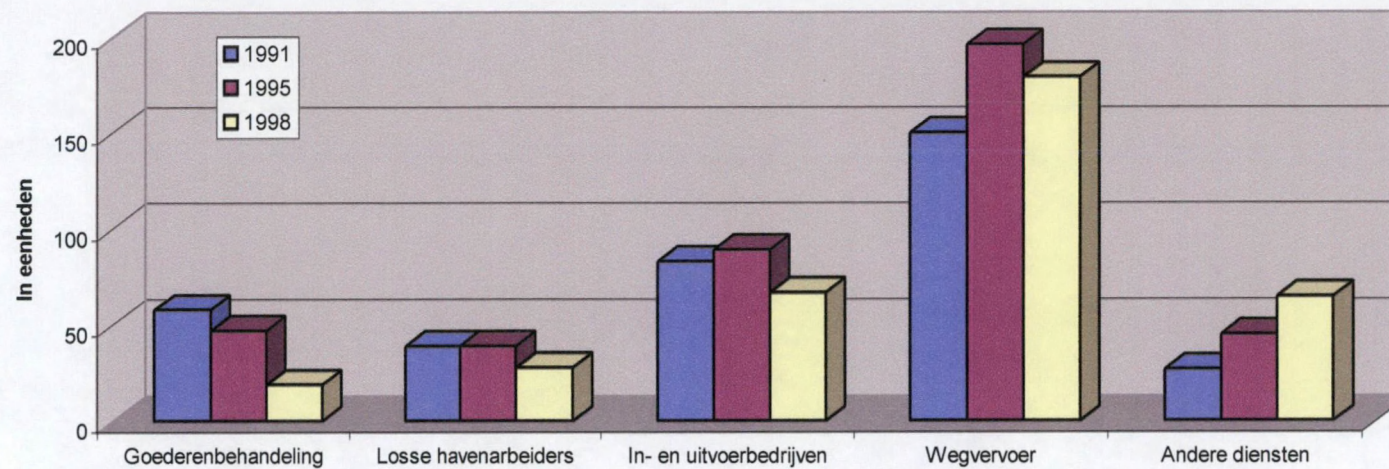
Grafiek 2 : Tewerkstelling in de havenzone



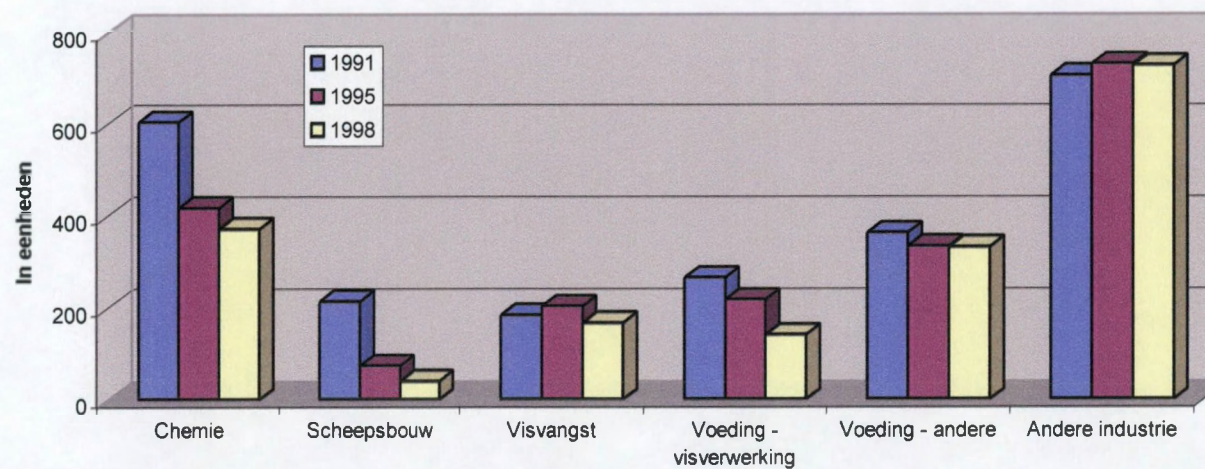
**Grafiek 3 : Tewerkstelling in de havenzone
exclusief rederijen**



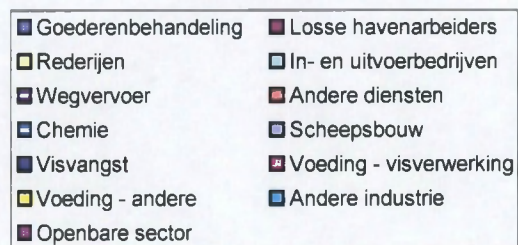
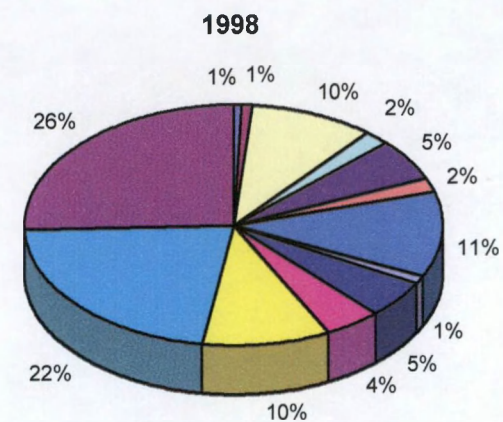
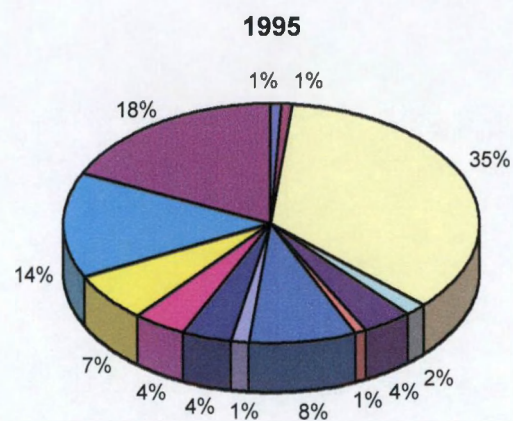
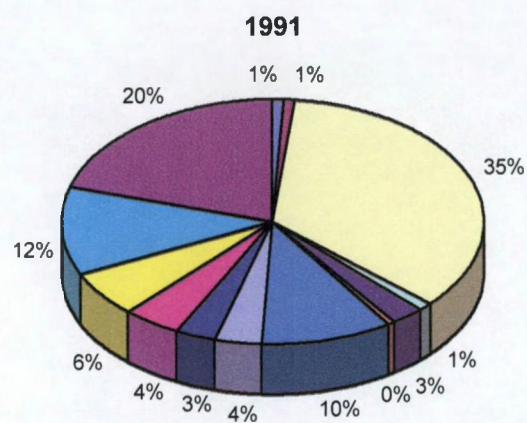
Grafiek 4 : Tewerkstelling in de dienstensector, exclusief rederijen, 1991-1995-1998



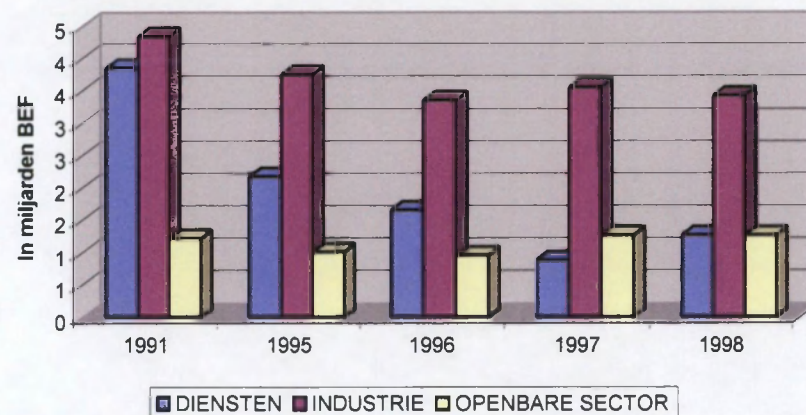
Grafiek 5 : Tewerkstelling in de industrie 1991-1995-1998



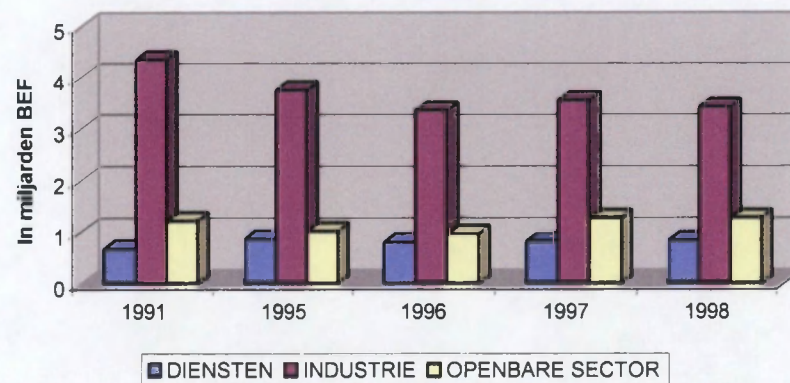
Grafiek 6 : Relatief belang van de sectoren in de werkgelegenheid



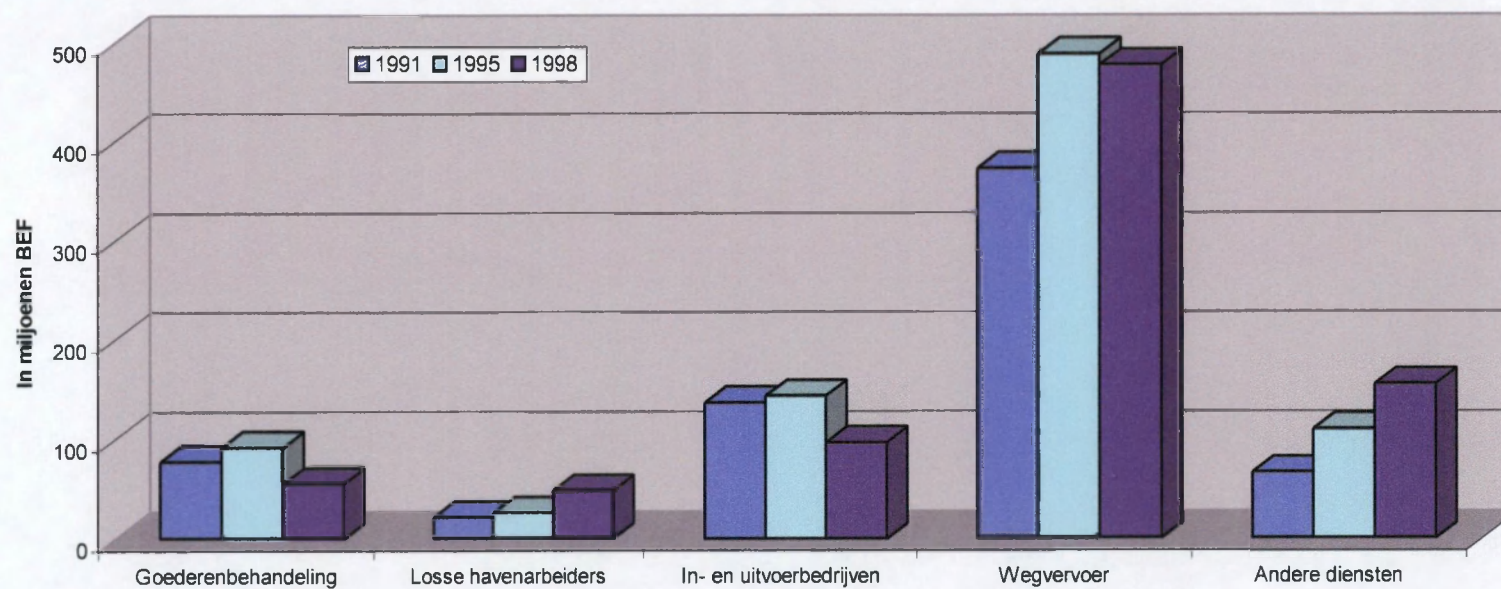
Grafiek 7 : Toegevoegde waarde in de havenzone



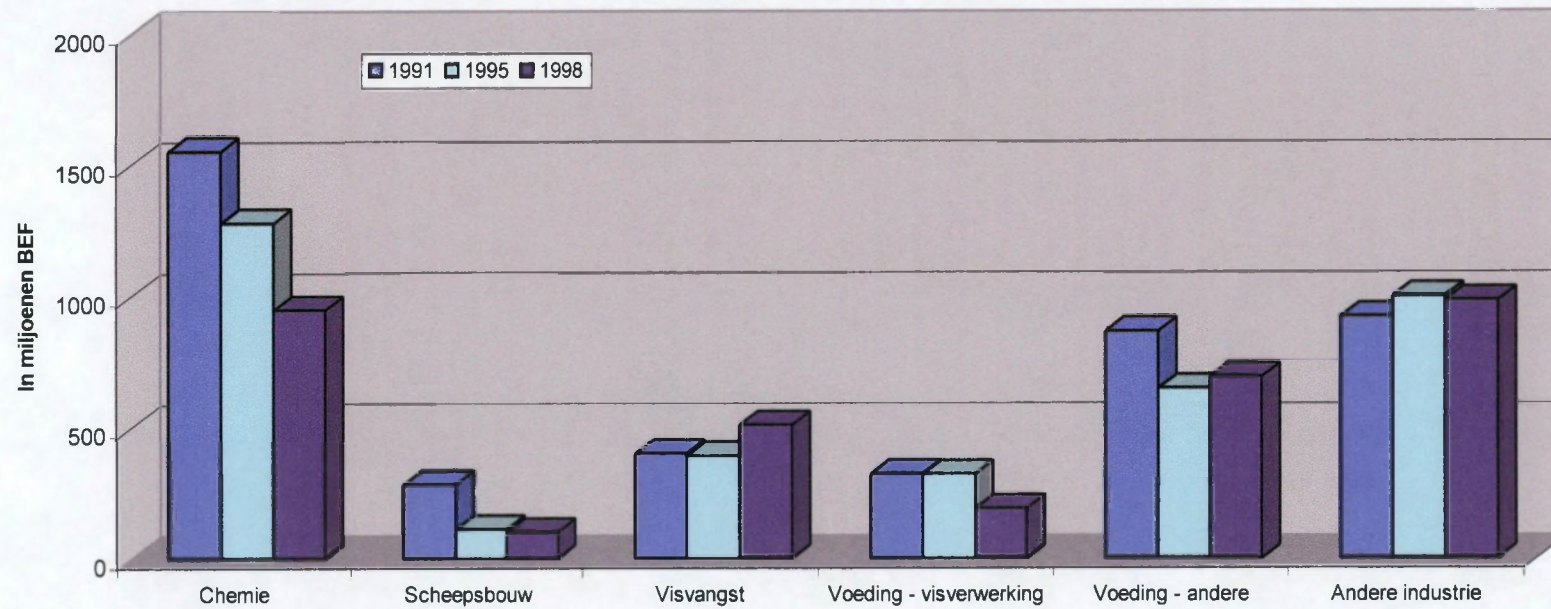
**Grafiek 8 : Toegevoegde waarde in de havenzone
exclusief rederijen**



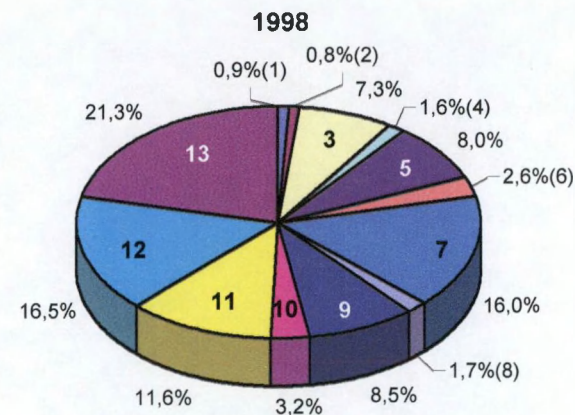
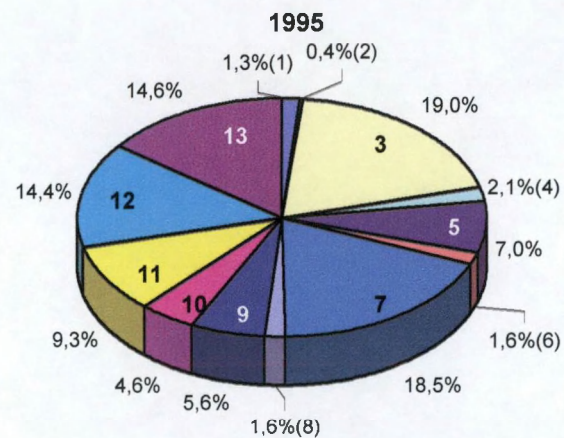
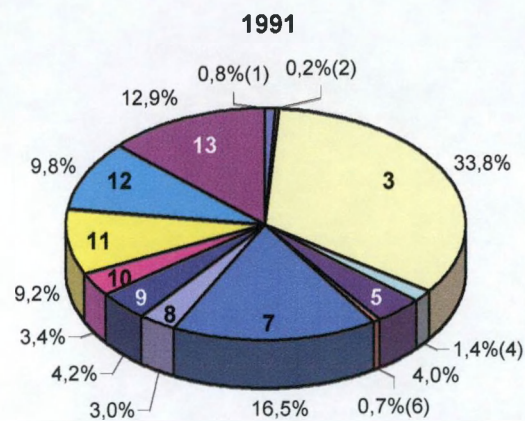
Grafiek 9 : Toegevoegde waarde in de dienstensector, exclusief rederijen, 1991-1995-1998



Grafiek 10 : Toegevoegde waarde in de industrie 1991-1995-1998

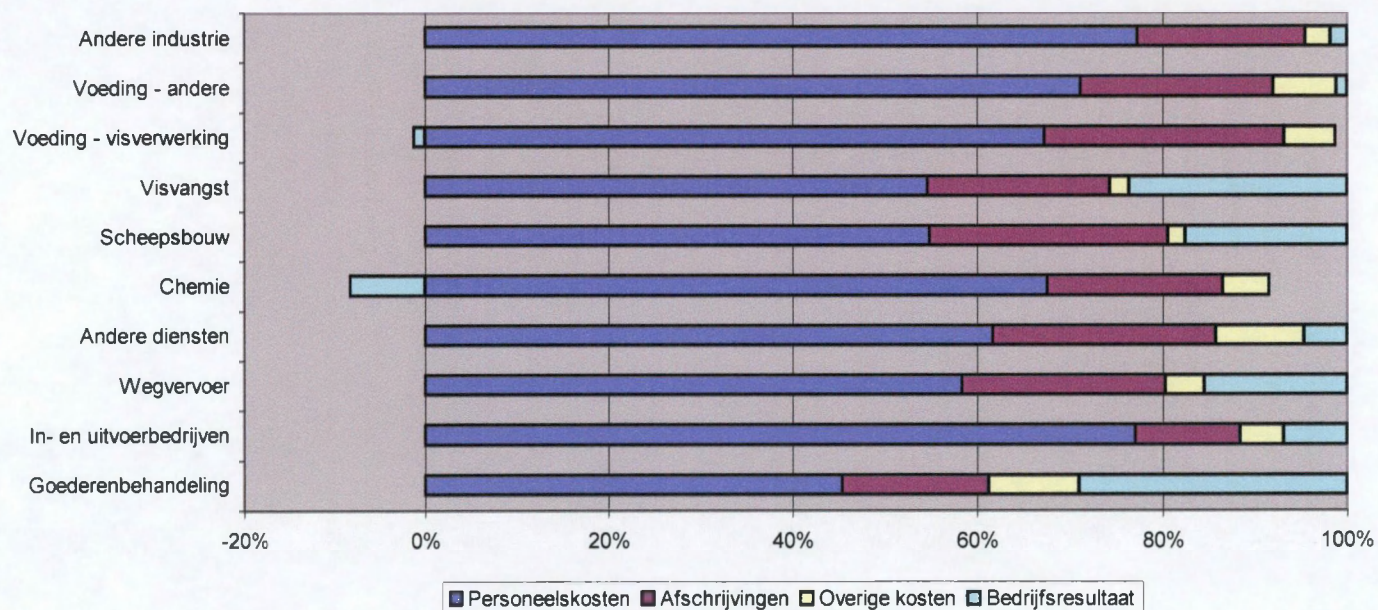


Grafiek 11 : Relatief belang van de sectoren in de toegevoegde waarde

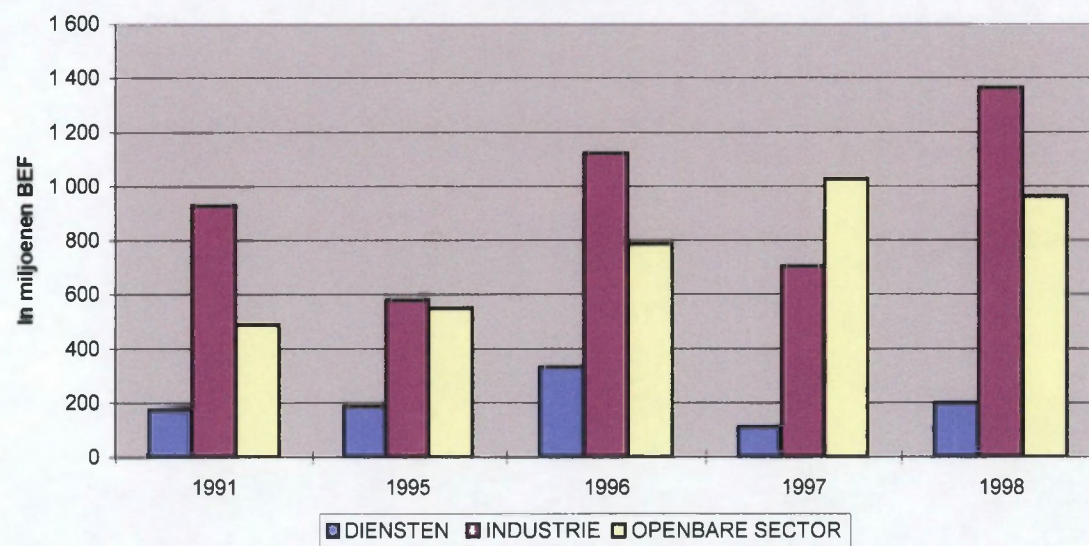


- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1 Goederenbehandeling | 2 Losse havenarbeiders |
| 3 Rederijen | 4 In- en uitvoerbedrijven |
| 5 Wegvervoer | 6 Andere diensten |
| 7 Chemie | 8 Scheepsbouw |
| 9 Visvangst | 10 Voeding - visverwerking |
| 11 Voeding - andere | 12 Andere industrie |
| 13 Openbare sector | |

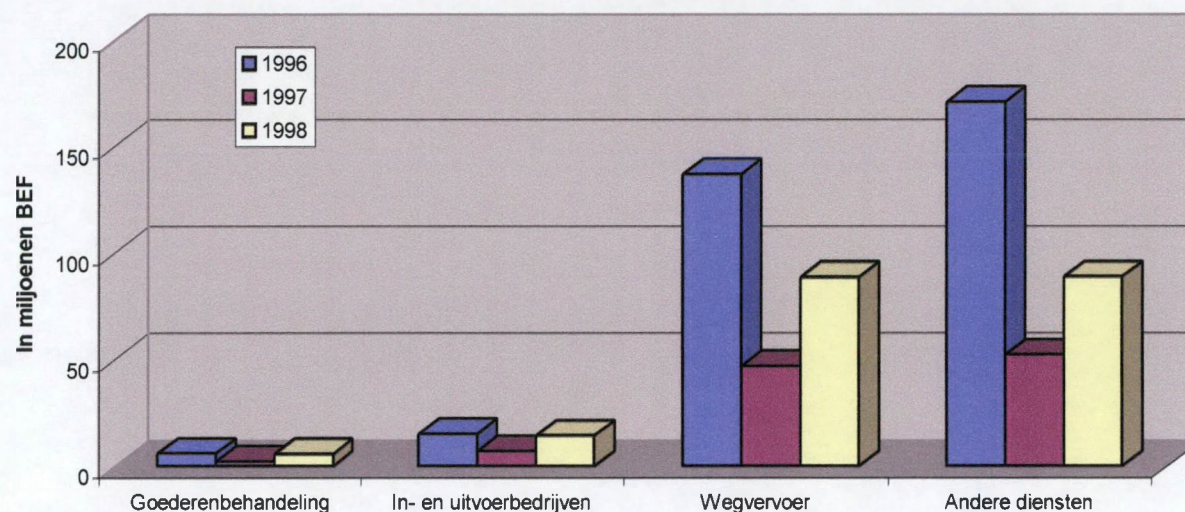
Grafiek 12 : Relatief belang componenten toegevoegde waarde 1998



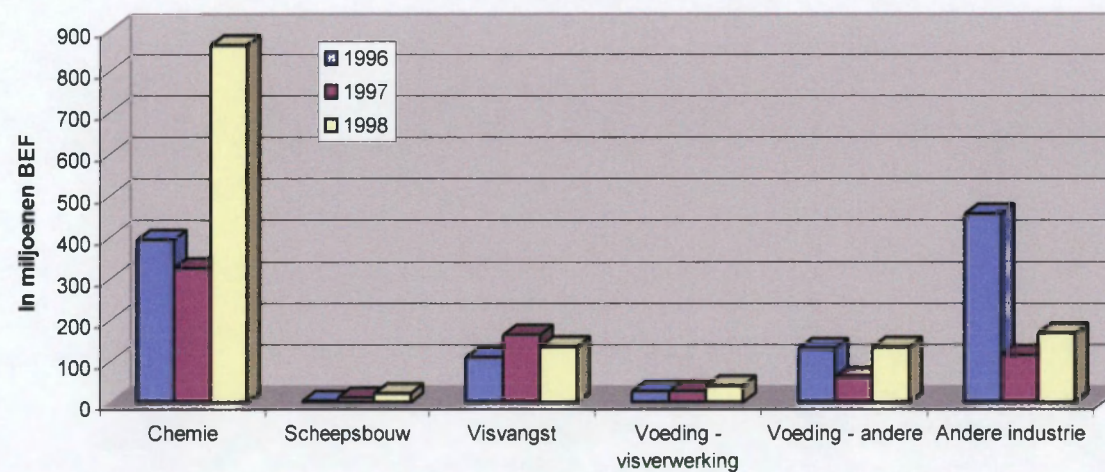
**Grafiek 13 : Investerings in de havenzone
exclusief rederijen**



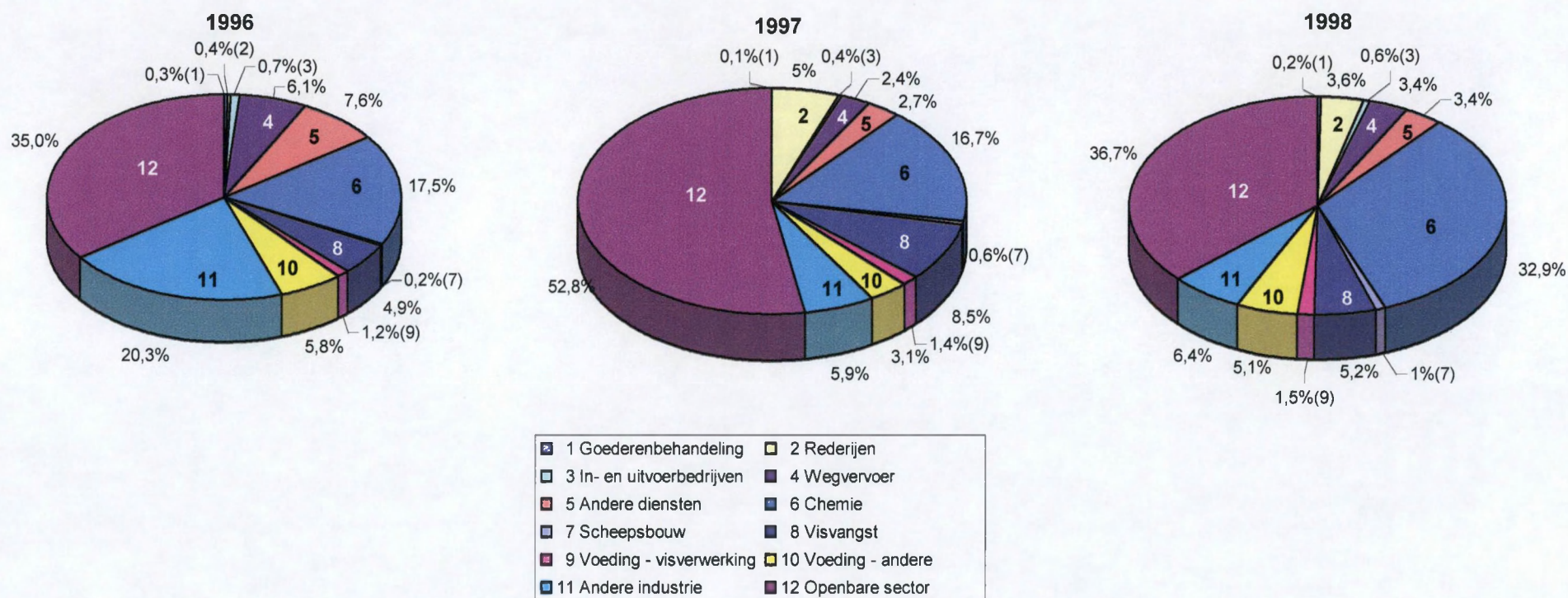
**Grafiek 14 : Investerings in de dienstensector, exclusief rederijen
1996-1997-1998**



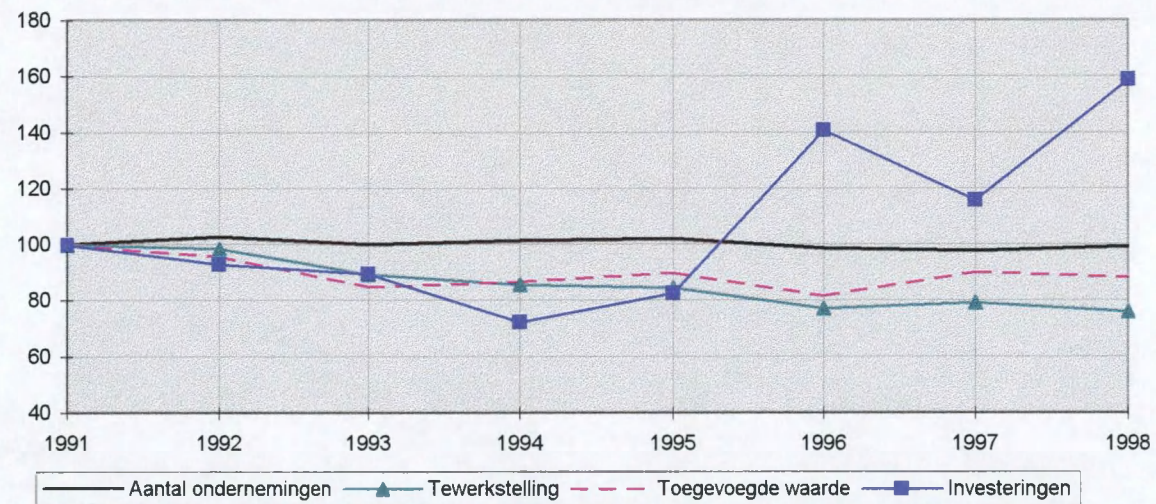
Grafiek 15 : Investerings in de industrie 1996-1997-1998



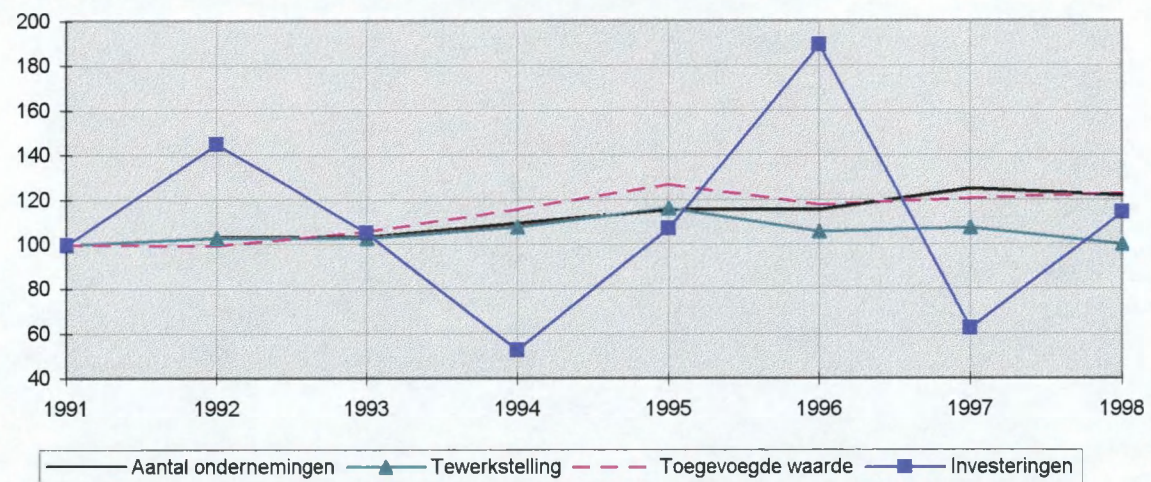
Grafiek 16 : Relatief belang van de sectoren in de investeringen, exclusief rederijen



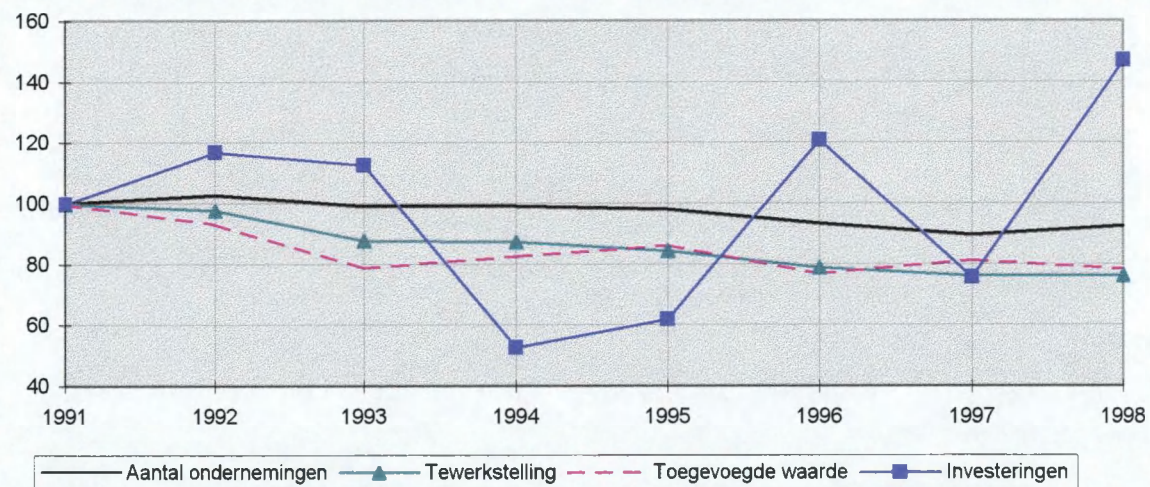
**Grafiek 17 : Evolutie van de havenzone
exclusief rederijen**
(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)



**Grafiek 18 : Evolutie van de dienstensector
exclusief rederijen**
(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)



Grafiek 19 : Evolutie van de industrie
(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)



AN ORIGINAL BINDOMATIC DFS COVER
Classic 9 mm for 61-90 sheets