

C.I.P.S.

MODELE MATHEMATIQUE DE LA
POLLUTION EN MER DU NORD.

TECHNICAL REPORT
1973/04 : METEO.OI

/This paper not to be cited without prior reference to the author/

RELEVÉ DES DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUES & DE NAVIGATION.

(Croisière Été 4 juin-29 juin 1973).

F.N. - Z.M.

Station	Date	H.	Position	Marée	Courant	Vent	Prof.	Couleur	Temp.	Temp. de l'Air	Pression	Immers
					Dir. Vit. Dir.	Vit. Dir.	m.	Eau	Mer	Humide		
6	4.06.73	I500	51°28'25"N 3°09'15"E	2h.v.HW.	075 I.3 3I5/4	I2	Vert-Gr.	8.2	I2.1	9.1	I026	
"	"	I600	"	Ih."	055 I.3 3I5/8	I2,5	"	9.5	I2.5	I0.4	I026	
"	"	I700	"	"	045 I.2 350/I0	I3,6	"	I3,4	I2.7	9.2	I025.8	
"	"	I800	"	Ih.aft."	025 I.0 350/I0	I3,I	"	I3,I	I2.6	8.6	I026.2	
"	"	I900	"	2h."	350 I.0 020/I0	I2	"	I3,I	I3	8,6	I026,7	
"	"	2000	"	3h."	310 0.9 025/I3	II,I0	"	I3,I	I2.4	7.6	I027.3	
"	"	2100	"	4h."	270 0.8 025/I3	I0	"	I3,3	I2.5	7.8	I028.3	
"	"	2200	"	5h."	225 I.2 025/I4	9,70	-	I3,4	I2.2	8.2	I029.2	
"	"	2300	"	6h."	225 I.5 025/I5	I0	-	I3,3	I2.0	8.0	I029.2	
"	"	2400	"	6h.bef."	200 I.7 030/I4	I0,5	-	I3,4	II.9	7.7	I029.6	
"	5.06.73	0100	"	5h."	I90 I.2 030/I3	II	-	I3,3	II.6	6.7	I029.7	
"	"	0200	"	4h."	I20 I.0 025/I3	II,5	-	I3,I	II.6	6.0	I029.8	
"	"	0300	"	3h."	075 I.3 020/II	I3	-	I3,I	II.9	6.3	I029.9	
"	"	0400	"	2h."	055 I.3 010/I4	I3.5	-	I2.9	II.2	6.3	I029.8	
"	"	0500	"	Ih."	045 I.2 005/I5	I4	Vert-Br.	I3.4	I0.9	6.3	I030.1	
"	"	0600	"	2h."	025 I.0 005/I6	I3.5	"	I2.7	I0.6	5.6	I030.2	
"	"	0700	"	2h."	350 I.0 015/I7	I2.8	"	I3.0	I0.9	6.3	I030.7	
"	"	0800	"	3h."	310 0.9 015/I4	II.8	"	I3.0	I0.9	5.9	I031.8	
"	"	0900	"	4h."	270 0.8 025/I6	I0.8	"	I3.1	I0.6	5.7	I032.0	
"	"	I000	"	5h."	225 I.2 030/I7	I0.2	"	I3.4	I0.8	5.7	I032.6	
"	"	I100	"	6h."	225 I.5 030/I7	I0.2	-	I3,3	II.3	6.1	I032.7	
"	"	I200	"	6h."	200 I.7 025/I8	I0.5	-	I3.0	II.1	5.8	I032.7	

6	7.06.73	0300	51°28'3"N 03°09'2"E	4h.before HW	I90°	I.2	050/14	9	-	I3.2	I2.3	8.3	I026
"	"	0400	"	3h. "	"	I20°	I.0	050/14	I0	I3.2	I2.2	8	I025.8
"	"	0500	"	2h. "	"	075°	I.3	040/14	I1.9	I3.2	I2.2	7.5	I025.4
"	"	0600	"	Ih. "	"	055°	I.3	035/14	I2.4	I3.2	I2.3	7.8	I025.5
"	"	0700	"	HW		045°	I.2	040/14	I2.1	I3.1	I2.2	8	I025.6
"	"	0800	"	Ih.after HW		025°	I.0	040/16	I1.6	I3.2	I2.6	8.5	I025.7
"	"	0900	"	2h. "	"	350°	I.0	030/15	I1	I3.2	I2.5	8.6	I025.6
"	"	1000	"	3h. "	"	310°	0.9	035/15	I0	I3.3	I2.5	9.3	I025.5
"	"	1100	"	4h. "	"	270°	0.8	020/14	9	I3.3	I2.5	9	I025.7
"	"	1200	"	5h. "	"	225°	I.2	015/14	8.5	I3.5	I2.5	9.7	I025.8
"	"	1300	"	6h. "	"	225°	I.5	000/15	8.5	I3.5	I2.9	9.5	I025.6
"	"	1400	"	6h.voor	"	200°	I.7	000/13	9	I3.6	I2.7	9.5	I025.6
"	"	1500	"	5h. "	"	200°	I.4	000/18	9.5	I3.4	I2.6	9.4	I024.2
"	"	1600	"	4h. "	"	190°	I.2	000/17	9.5	I3.4	I2.6	9.9	I024.0
"	"	1700	"	3h. "	"	120°	I.0	010/18	I0.5	I3.4	I3	I0.6	I023.6
"	"	1800	"	2h. "	"	075°	I.3	015/17	I1.9	I3.3	I3	I0.6	I022.8
"	"	1900	"	Ih. "	"	055°	I.3	010/17	I2	I3.3	I2.9	I0.6	I022.2
"	"	2000	"	HW		045°	I.2	010/18	I1.5	I3.4	I3.3	I0.7	I021.8
"	"	2100	"	Ih. na	"	025°	I.0	000/15	I1	I3.4	I2.5	I0.3	I022
"	"	2200	"	2h. "	"	350°	I.0	000/20	I0	I3.5	I1.9	I0.3	I022.5
"	"	2300	"	3h. "	"	310°	0.9	030/20	9	I3.6	I2	9.7	I022.3
"	"	2400	"	4h. "	"	270°	0.8	030/18	8.20	I3.6	I1.8	8.9	I022.7
"	8.06.73	0100	"	5h. "	"	225°	I.5	040/16	8	I3.5	I2.4	I0.5	I022.7
"	"	0600	"	3h.voor	"	075°	I.3	030/10	I2	I3.4	I2.2	I0	I021.5
"	"	0700	"	2h. "	"	055°	I.3	030/08	I2.5	I3.5	I2.5	9.8	I021.3
"	"	0800	"	Ih. "	"	045°	I.2	030/07	I2.5	I3.5	I2.3	9.8	I021.3

6	8.06.73	0900	"	HW	025	1.0	015/08	I2	-	13.5	I2	9.6	I021.3
"	"	I000	"	Ih.na HW	350	1.0	350/08	I2	-	13.4	I2.7	9.6	I021.8
"	"	I100	"	2h. "	310	0.9	000/10	II	-	13.6	II.7	9.1	I022
"	"	I200	"	3h. "	270	0.8	350/11	I0.2	-	13.6	I2.1	8.5	I022.2

IG	I2.06.73	I600	51°50'50"N	6h.before	344	0.7	230°/14	35m.	-	12.9	13.6	9.7	I015.3
			2°51'08"E	HW Dover									
"	"	I700	"	5h. "	291	0.5	220/16	34	-	13.3	I4.5	9.3	I014
"	"	I800	"	4h. "	233	0.8	230/16	35	-	12.6	I4.3	9.7	I013.8
"	"	I900	"	3h. "	244	1.3	230/18	33.5	-	12.5	I4.3	9.8	I013.3
"	"	2000	"	2h. "	204	1.7	230/17	33	-	11.9	I4.3	9.4	I012.8
"	"	2100	"	Ih. "	200	1.4	220/17	32.5	-	12.3	I3.6	9.3	I012.8
"	"	2200	"	HW Dover	201	0.7	200/20	37	-	12.3	I3.5	9.4	I012.8
"	"	2300	"	Ih.after"	091	0.1	210/22	35.5	-	12.6	I2.2	9.3	I012.8
"	"	2400	"	2h. "	041	0.7	225/22	36.5	-	12.4	I3.0	9.2	I012.8
"	I3.06.73	C100	"	3h. "	040	1.1	230/22	35.5	-	12.4	I2.8	9.6	I012.8
"	"	0200	"	4h. "	038	1.3	230/20	35	-	12.6	I2.7	9.4	I012.6
"	"	0300	"	5h. "	033	1.3	230/20	34.5	-	12.5	I2.6	9.3	I012.6
"	"	0400	"	6h. "	017	1.1	225/17	34	-	12.5	I2.5	9.5	I013.1
"	"	0500	"	6h.bef."	344	9.7	225/18	34	-	12.5	I2.5	9.7	I012.5
"	"	0600	"	5h. "	291	0.5	220/18	34	-	12.5	I2.6	9.5	I012.8
"	"	0700	"	4h. "	233	0.8	220/18	29.5	-	12.5	I2.8	9.3	I013.1
"	"	0800	"	3h. "	214	1.4	220/18	34	-	12.3	I2.7	9.7	I014.1
"	"	0900	"	2h. "	204	1.7	225/19	34	-	11.7	I2.9	9.4	I015
"	"	I000	"	Ih. "	200	1.4	220/19	36.5	-	11.6	I2.6	9.6	I015.1
"	"	I100	"	H.W Dover	201	0.7	220/17	36	-	11.6	I2.6	9.6	I016.1
"	"	I200	"	Ih.aft.HW	091	0.1	225/16	36	-	11.6	I2.8	9.8	I016.5

I6	I3.06.73	I300	51°50'50"N 02°51'08"E	2h.after HWDover	04I	0,7	220/15	37	Vert-Foncé	II,7	I3,I	9,9	IC17,2	
"	"	I400	"	3h. "	040	I,1	225/14	35,5	"	"	I2,2	I2,9	9,9	IC17,7
"	"	I500	"	4h. "	033	I,3	260/9	35	"	"	I2,3	I3	10,2	IC18,8
"	"	I600	"	5h. "	017	I,1	330/5	35	"	"	I2,3	I3,2	10,1	IC19,2
"	"	I700	"	6h.bef. "	344	0,7	045/6	36	"	"	I2,5	I3,6	7,0	IC20
"	"	I800	"	5h. "	291	0,5	060/5	34,5	"	"	I2,5	I3,0	8,2	IC20,3
"	"	I900	"	4h. "	233	0,8	080/4	33	"	"	I2,5	I3,5	8,5	IC20,9
"	"	2000	"	3h. "	214	I,3	050/4	33	"	"	I2,4	I2,6	8,3	IC21,5
"	"	2100	"	2h. "	204	I,7	000/4	32,5	"	"	I2,4	I3,5	4,1	IC23
"	"	2200	"	Ih. "	200	I,4	000/5	32	"	"	I2,4	I3,2	4,6	IC23,8
"	"	2300	"	HW Dover	201	0,7	010/6	34	"	"	I2,2	I3	5	IC24,3
"	"	2400	"	Ih.after "	091	0,2	330/4	37,5	"	"	I2,2	I2,2	5,6	IC25
"	I4.06.73	0100	"	2h.after "	041	0,7	295/8	37,5	"	"	I2,3	I2,7	5,2	IC25,8
"	"	0200	"	3h. "	040	I,1	335/10	37	"	"	I2,4	I2,3	4,9	IC26,6
"	"	0300	"	4h. "	038	I,3	325/16	37	"	"	I2,2	I2,0	4,7	IC26,7
"	"	0400	"	5h. "	033	I,3	330/16	35,5	"	"	I2,2	II,7	3,6	IC26,8
"	"	0500	"	6h. "	017	I,1	330/14	34	"	"	I2,2	II,4	4,1	IC27,8
"	"	0600	"	6h.bef. "	344	0,7	330/12	32	"	"	I2,2	II,4	4,9	IC28
"	"	0700	"	5h. "	291	0,5	325/11	32	"	"	I2,1	II,1	5	IC28,8
"	"	0800	"	4h. "	233	0,8	320/	32,5	"	"	I2,3	II,3	5,1	IC29,8

I4	I4,06.73	0900	51°50'50"N 02°51'08"E	2h.bef.HW Dover	204	I,7	320/II	33,5	Vert-F.	I2,I	II,I	4,4	I030,7
"	"	I000	"	Ih. "	200	I,4	320/I2	33,8	"	I2,I	II,I	3,4	I030,8
"	"	I100	"	" "	201	0,7	325/I2	35	"	I2,I	II,3	3,4	I031,3
"	"	I200	"	Ih.after"	091	0,I	320/8	36	"	I2,2	II,I	3,5	I034,8
"	"	I300	"	2h. "	041	0,7	340/8	37	"	I2,4	IO,9	7,0	I031,8
"	"	I400	"	3h. "	040	I,I	350/7	37,5	"	I2,3	II,0	5,0	I031,8
"	"	I500	"	4h. "	038	I,3	050/I	37	"	I2,3	II,4	5,0	I031,8
"	"	I600	"	5h. "	033	I,3	030/4	34	"	I2,3	II,5	4,7	I031,8
"	"	I700	"	6h. "	017	I,I	040/3	35,5	"	I2,5	I2,8	3,8	I032
"	"	I800	"	6h.bef. "	344	0,7	I00/2	34	"	I2,7	II,8	4,6	I031,9
"	"	I900	"	5h. "	291	0,5	-/0	32	"	I2,7	II,4	4,3	I032,I
"	"	2000	"	4h. "	233	0,8	080/2	30	"	I2,6	II,I	4,6	I031,9
I4	I8,06.73	I600	"	3h.after"	040	0,7	300/2	38	-	I2,7	I4,4	I2,5	I021.-
"	"	I700	"	4h. "	038	0,9	355/3	37	"	I2,6	I4,2	II,3	I021.-
"	"	I800	"	5h. "	033	0,9	040/2	36,5	"	I2,6	I5,6	I2,3	I020,8
"	"	I900	"	6h. "	017	0,7	285/2	35	"	I2,6	I4,6	I2	I020,4
"	"	2000	"	6h.bef. "	344	0,5	300/2	35	"	I2,6	I3,9	II,6	I020,4
"	"	2100	"	5h. "	291	0,3	340/I	35,5	"	I2,7	I3,I	IO,9	I020,2
"	"	2200	"	4h. "	233	0,5	075/I	34	"	I2,7	I2,9	IO,6	I020.-
"	"	2300	"	3h. "	214	0,9	085/I	34	-	I2,5	I2,5	IO,2	IO19,8
"	"	2400	"	2h. "	204	I,I	085/I	31	-	I2,4	I2,6	IO,9	IO19,8

I4	I9.06.73	0100	51°50'50"N 02°51'08"E	Ih.bef.HW Dover	200	0,9	085/I	32	Donker-Groen	I2,6	I3,3	I0,9	I02I.-
"	"	0200	"	Ih.aft. "	20I	0,5	085/I-2	36	"	"	I3	I0,9	I020.-
"	"	0300	"	"	09I	0,1	I20/2-3	38	"	"	I2,9	I0,9	I0I8.-
"	"	0400	"	2h. "	04I	0,5	I30/2	37	"	"	I3	I0,8	I0I7,8
"	"	0500	"	3h. "	040	0,7	I40/4	36	"	"	I3,2	II,I	I0I7,3
"	"	0600	"	4h. "	038	0,9	I30/7	35,3	"	"	I3,4	II,I	I0I7.-
"	"	0700	"	5h. "	033	0,9	I30/7	35	"	"	I3,7	II,6	I0I6,8
"	"	0800	"	6h.bef. "	340	0,5	I40/8	35	"	"	I4	I2,2	I0I6,6
"	"	0900	"	5h. "	29I	0,3	I75/8	36	"	"	I4,4	I2,3	I0I6,5
"	"	I000	"	4h. "	233	0,5	I75/8	33	"	"	I4,5	I2,3	I0I6,I
"	"	I100	"	3h. "	2I4	0,9	I70/6	32	"	"	I4,5	II,6	I0I5,8
"	"	I200	"	2h. "	204	I,I	I60/5	30	"	"	I4,6	I2,0	I0I5,8
"	"	I300	"	Ih.bef. "	200	0,9	I45/6	3I	"	"	I5	I2,2	I0I4,8
"	"	I400	"	HW Dover	20I	0,5	I35/6	32,7	"	"	I5,I	I2,I	I0I4,5
"	"	I500	"	Ih.after"	09I	0,1	095/6	37,8	"	"	I5,4	II,6	I0I3,3
"	"	I600	"	2h. "	04I	0,5	085/6	37,2	"	"	I5,I	II,6	I0I2,7
"	"	I700	"	3h. "	040	0,7	090/4	37	-	-	I6,I	I0,4	I0I2,2
"	"	I800	"	4h. "	038	0,9	080/5	36	-	-	I5,9	I0,2	I0II,9
"	"	I900	"	5h. "	033	0,9	080/6	36	-	-	I5,9	09,9	I0II,8
"	"	2000	"	6h. "	0I7	0,7	080/II	36,5	-	-	I6,2	I0,2	I0I0,8

I4	19.06.73	2100	51°50'50"N 02°51'08"E	6h.before HW	344	05	065/11	34,5	Donk.Groen	I3,3	I5,8	IO,I	IOIO,-
"	"	2200	"	5h. "	291	03	070/12	32	"	I3,3	I5,3	IO,4	IO09,-
"	"	2300	"	4h. "	233	05	109/15	33,5	"	I3,3	I5,3	II,0	IO08,-
"	"	2400	"	3h. "	214	09	100/16	35	"	I3,4	I6	II,2	IO07,8
I4	20.06.73	0100	"	2h. "	204	I,I	100/15	35,5	"	I3,3	I5,I	II,I	IO07,2
"	"	0200	"	1h. "	200	0,9	100/16	36	"	I3,2	I6	I2	IO07
"	"	0300	"	H.W.	201	0,5	100/15	35,2	"	I3,2	I5,9	II,6	IO05,3
"	"	0400	"	1h. "	091	0,I	110/16	37,6	"	I3,3	I5,9	II,6	IO0I,7
"	"	0500	"	2h. "	041	0,5	155/13	37	"	I3,2	I6,7	II,I	IO04,8
"	"	0600	"	3h. "	040	0,7	210/10	36,5	"	I3,3	I6,I	II,4	IO05,3
"	"	0700	"	4h. "	038	0,9	270/14	35,5	"	I3,0	I4,9	IO,7	IO05,5
"	"	0800	"	5h. "	033	0,9	305/16	36,2	"	I3,0	I3,9	IO,8	IO05,2
"	"	0900	"	6h.before	344	0,5	310/12	34	"	I3,2	I3,5	IO,4	IO06,6
"	"	1000	"	5h. " HW	291	0,3	010/14	29,5	"	I2,9	I3,3	IO,6	IO06,6
"	"	1100	"	4h. "	233	0,5	010/10	34,5	"	I2,9	I3,9	IO,5	IO06,9
"	"	1200	"	3h. "	214	0,9	300/6	34	"	I2,9	I3,9	IO,5	IO07,5
"	"	1300	"	2h. "	204	I,I	230/5	34,5	-	I2,7	I4,2	IO,8	IO08,-
"	"	1400	"	1h. "	200	0,9	230/6	34	-	12,8	14,2	11,0	IO08,3
"	"	1500	"	HW at Dover	201	0,5	260/3	34,2	-	12,8	14,3	11,1	IO08,6
"	"	1600	"	1h.after HW	191	0,1	210/8	37	-	12,7	13,8	10,7	IO09,-
"	"	1700	"	2h.after HW	041	0,2	220/6	38	"	12,8	13,6	10,4	IO09,2
"	"	1800	"	3h. "	040	0,7	280/11	38	"	12,8	13,3	10,3	IO10,8
"	"	1900	"	4h. "	038	0,9	230/6	36	"	12,8	13,4	10,6	IO10,8

14	20.06.73	2000	"	"	2h.after HW	033	0,9	230/6	32,8	Donker Groen	12,8	13,3	10,4	1011,6
"	"	2100	"	"	6h.	"	344	220/5	32,1	"	12,8	13,3	10,9	1011,8
"	"	2200	"	"	2h.	"	291	200/1	32,6	"	13	13,4	10,3	1013,8
"	"	2300	"	"	4h.	"	233	120/4	33,5	"	13	13,2	10,2	1014,2
"	"	2400	"	"	3h.	"	214	120/2	29,2	"	13	13,2	10,2	1013,9
14	21.06.73	0100	2100	2h.before HW	204	1,1	222/1	31		"	12,8	13,4	10,0	1014,8
"	"	0200	"	"	1h.	"	200	310/1	31,2	"	12,7	13,7	9,2	1014,2
"	"	0300	"	"	HW	"	201	020/2	32	"	12,9	13,4	9,9	1012,2
"	"	0400	"	"	1h.after HW	091	0,1	340/4	35,3	"	12,9	13,4	9,2	1012,2
"	"	0500	"	"	2h.	"	041	072/1	38	"	12,9	13,4	9,4	1016,2
"	"	0600	"	"	3h.	"	040	140/1	37,2	"	12,9	13,2	9,8	1016,7
"	"	0700	"	"	4h.	"	038	230/1	36,8	"	12,9	13,9	10,0	1016,8
"	"	0800	"	"	2h.	"	033	280/4	36,2	"	12,9	14	10,2	1017,7
"	"	0900	"	"	6h.	"	017	330/2	36,2	-	12,7	14,2	10,6	1018,3
"	"	1000	"	"	DOVER	"	"							
"	"	1100	"	"	2h.before HW	291	0,3	300/2	36	-	12,9	14,9	10,8	1018,8
"	"	1200	"	"	4h.	"	233	020/6	30	-	13,2	13,7	10,4	1019,2
"	"	1300	"	"	3h.	"	214	300/3	33	-	13,1	13,1	10,8	1019,2
"	"	1400	"	"	2h.	"	204	320/1	34	"	13,1	13,3	11,1	1019,6
"	"	1500	"	"	1h.	"	200	000/9	34,2	"	13	12,9	10	1019,8
"	"	1600	"	"	HW Dover	"	"			"	13	12,6	10	1019,6
"	"	1700	"	"	1h.after HW	091	0,1	320/8	31	"	12,9	12,2	10	1019,6
"	"	1800	"	"	2h.	"	041	000/8	37,2	"	12,1	12,7	10,8	1019,6
"	"	1900	"	"	3h.	"	040	020/12	37	"	13,2	14,1	10,2	1019,7
"	"	2000	"	"	4h.	"	038	010/10	36,4	"	13	14,2	10,2	1019,8
"	"	2100	"	"	2h.	"	033	320/20	36	"	12,9	13,9	10,2	1020,4
"	"	2200	"	"	6h.	"	017	010/11	36,2	"	13,1	14,1	10,1	1020,8
"	"		"	"	6h.before HW	344	0,2	320/12	30,8	-	13,3	14,2	10,4	1021,1

14	21.06.73	2300	"	"	2h.before HW	HW 291	0,3	025/13	30,6	-	-	13,2	14,4	10,3	1021,2
"	"	2400	"	"	4h. "	"	233	0,2	042/14	34,1	-	13,1	12,0	10,4	1021,2
14	22.06.73	0100	"	"	3h. "	"	214	0,9	042/12	32,2	-	13,0	14,8	10,2	1021,6
"	"	0200	"	"	2h. "	"	204	1,1	020/12	36,0	-	13,0	14,2	10,1	1021,7
"	"	0300	"	"	1h. "	"	200	0,9	040/14	37	Donker Groen	12,9	14,4	10	1021,4
"	"	0400	"	"	HW Dover	201	0,2	040/13	37	"	"	12,9	14,2	10,8	1021,4
"	"	0500	"	"	1h.after HW	HW 091	0,1	040/13	31	"	"	12,9	14,2	10,2	1021,6
"	"	0600	"	"	2h. "	"	041	0,2	040/12	37,2	"	12,9	14,2	10	1022,6
"	"	0700	"	"	3h. "	"	040	0,7	020/12	36,3	"	13	14,4	10	1022,8
"	"	0800	"	"	4h. "	"	038	0,9	040/11	36,2	"	13	14,4	10,1	1023,1
"	"	0900	"	"	2h. "	"	033	0,9	032/13	36,3	"	12,7	14,3	9,6	1023,6
"	"	1000	"	"	6h. "	"	017	0,9	032/13	36,4	"	"	"	"	"
16	22.06.73	2100	22°13'48"N	04°02'26"E	2h.after HW	HW 044	0,4	040/8	20	Donker Blauw	12,8	18,3	12,3	1020,6	
"	"	2200	"	"	3h. "	"	032	0,8	072/10	20,2	"	12,8	19,9	11,8	1020,8
"	"	2300	"	"	4h. "	"	029	0,7	072/9	20,3	"	12,4	19,9	11,9	1020,8
"	"	2400	"	"	2h. "	"	022	0,6	080/8	"	"	12,4	18,4	12,3	1020,6
"	26.06.73	0100	"	"	6h. "	"	020	0,4	110/8	20	"	12,8	18,2	12,8	1018,3
"	"	0200	"	"	2h.before HW	HW 013	0,3	110/2	19,2	"	"	12,3	18	13,3	1018
"	"	0300	"	"	2h. "	"	-	-	120/2	19	"	12,6	17,9	13,2	1018
"	"	0400	"	"	4h. "	"	209	0,4	120/7	19	"	12,4	17	13,1	1018
"	"	0500	"	"	3h. "	"	211	0,6	170/3	18	"	12,3	17,9	13	1018,7
"	"	0600	"	"	2h. "	"	214	0,7	120/2	18,2	"	12,3	16,7	12,8	1018,8
"	"	0700	"	"	1h. "	"	212	0,6	120/3	18,4	"	12,2	17,2	13,0	1018,8
"	"	0800	"	"	HW	212	0,4	160/2	18,3	"	"	12,2	17,2	13,0	1019,2
"	"	0900	"	"	1h.after HW	HW 198	0,2	240/2	19,2	"	"	12,6	19,7	14,4	1019,3
"	"	1000	"	"	2h. "	"	044	0,4	260/3	20,2	"	12,4	18,6	14,1	1019,2
"	"	1100	"	"	3h. "	"	032	0,8	212/2	20,8	"	12,8	18,8	12,2	1019,6
"	"	1200	"	"	4h. "	"	024	0,7	242/4	20,7	"	12,8	18,2	14,2	1019,4

	26.06.73	1300	22°13'48"N 04°00'26"E	1h.after HW	020	0,6	130/10	20,0	Donker Blauw	10,6	19	14,0	1020,2
"	"	1400	"	6h. "	"	020	070/10	20	"	17	18,1	10	1020
"	"	1500	"	6h.voor HW	013	0,3	060/10	19,3	"	16,9	17,8	14,2	1019,6
"	"	1600	"	2h. "	"	slack	020/10			16,4	18	14,1	1019,0
"	"	1700	"	4h. "	"	211	010/10	19	-	16,6	18,2	14,0	1017,0
"	"	1800	"	3h. "	"	214	010/14	19	-	16,4	18,3	14,8	1016,8
"	"	1900	"	2h. "	"	210	030/14	19	-	16,2	18,2	13,1	1010,8
"	"	2000	"	HW Dover	212	0,4	030/14	19	-	16	18,2	13,1	1010,6
"	"	2100	"	1h.after HW	198	0,2	040/16	19	"	10,8	19,4	13,9	1014,8
"	"	2200	"	2h. "	"	044	070/10	20	"	16,1	20,1	14,2	1014,8
"	"	2300	"	3h. "	"	030	100/13	20,0	"	10,8	20,1	14,0	1014,7
"	"	2400	"	4h. "	"	029	100/12	21	"	16,3	20,6	10	1013,8
"	27.06.73	0100	"	2h. "	"	020	130/10	20,0	"	16,0	20,6	14,0	1013,8
"	"	0200	"	6h. "	"	020	140/12	20	"	16,4	21,1	13,6	1013,1
"	"	0300	"	6h.before HW	013	0,3	000/18	19,0	"	16,1	16,7	12,1	1014
"	"	0400	"	2h. "	"	Slack	020/16	-	"	16,1	16,4	12,4	1013,9
"	"	0500	"	4h. "	"	209	340/13	15	grifs groen	15,5	16,4	12,7	1014,8
"	"	0600	"	3h. "	"	211	040/13	18,7	"	12,8	16,3	12,3	1014,2
"	"	0700	"	2h. "	"	214	060/13	18,7	"	14,9	16,5	12,7	1014,1
"	"	0800	"	1h. "	"	210	070/10	18,6	"	10,0	17,0	13,0	1013,9
"	"	0900	"	HW	212	0,4	040/9	19	"	10,1	18,3	13,1	1010
"	"	1000	"	1h.after HW	198	0,2	180/1	19,6	"	10,4	19,1	13,9	1010
"	"	1100	"	2h. "	"	044	120/4	20,0	"	10	18,0	13	1010
"	"	1200	"	3h. "	"	030	120/10	20,9	"	10,4	17,2	13	
"	"	1300	"	2h. "	"	029	320/8	21	-	10,6	16,9	13,3	1014
"	"	1400	"	6h. "	"	020	330/9	20,0	-	16,3	17,4	13,6	1014
"	"	1500	"	"	"	020	330/8	20	-	17,3	17,3	14,9	1014

16	27.06.73	1600	2°13'48"N 04°00'06"E	6h.before HW	HW	013	0,3	000/9	20	-	-	17,6	16,9	13,3	P.11 1014
"	"	1700	"	2h.	"	slack		010/10	19	-	-	17,9	16,6	13,2	1013
"	"	1800	"	4h.	"	209	0,4	010/11	19	-	-	17,2	16,3	12,7	1012,8
"	"	1900	"	3h.	"	211	0,6	010/13	19	"	"	16,3	16	12,3	1012,6
"	"	2000	"	2h.	"	214	0,7	010/14	19	"	"	17,6	16	12,2	1011
"	"	2100	"	1h.	"	215	0,6	020/10	18	"	"	17,2	17,9	12,3	1011,6
"	"	2200	"	HW		212	0,1	020/11	18,3	"	"	17,2	17,8	12,1	1011,8
"	"	2300	"	1h.after HW	HW	198	0,2	020/10	19,0	"	"	17,7	16,3	12,0	1011,4
"	"	2400	"	2h.	"	044	0,4	030/12	20,0	"	"	17,7	16,3	13	1010,0
16	28.06.73	0100	"	3h.	"	030	0,8	090/8	20,9	-	-	17,0	18,4	14,3	1010,6
"	"	0200	"	4h.	"	029	0,7	110/10	20,7	-	-	17,7	18,2	13,6	1010,0
"	"	0300	"	2h.	"	020	0,6	180/10	20,3	-	-	17,9	19,2	14,7	1009,7
"	"	0400	"	6h.	"	020	0,4	180/10	20,0	-	-	16,4	18,9	13,7	1009,6
"	"	0500	"	6h.before HW	HW	019	0,9	340/8	20,0	donkerblauw	12,6	18,4	13,1	1011	
"	"	0600	"	2h.	"	slack		300/8	20,0	"	"	17,2	17,6	13	1011
"	"	0700	"	4h.	"	209	0,4	200/7	18,9	"	"	17,1	17,1	12,6	1011,1
"	"	0800	"	3h.	"	211	0,6	190/12	18,8	"	"	17,1	17,1	12,7	1010,8
"	"	0900	"	2h.	"	214	0,7	200/13	19	-	-	17,2	17,3	12,0	1010,0
"	"	1000	"	1h.	"	210	0,6	190/12	19	-	-	14,9	17,4	13,1	1010,3
"	"	1100	"	HW Dover		212	0,4	210/10	20	-	-	14,9	17,3	12,4	1010,0
"	"	1200	"	1h.after HW	HW	198	0,2	180/14	20	-	-	17,2	11,9	12,4	1010,0
"	"	1300	"	2h.	"	044	0,4	190/11	21,3	-	-	17,4	17,6	13,1	1010,6
"	"	1400	"	3h.	"	030	0,8	230/20	21,4	-	-	17,3	16,4	11,2	1010,8
"	"	1500	"	4h.	"	029	0,7	230/22	20,8	-	-	14,7	17,8	11,2	1010,8
"	"	1600	"	2h.	"	020	0,6	230/22	20,0	-	-	14,6	17,8	11,2	1011,2
"	"	1700	"	6h.	"	020	0,4	230/20	20	-	-	14,4	17,6	11,4	1011
"	"	1800	"	2h.before HW	HW	slack		220/18	20	-	-	14,8	17,8	11,4	1011,2
"	"	1900	"	4h.	"	209	0,4	240/16	29,0	-	-	14,0	17,0	10,0	1012

16	26.06.73	2000	22.13.48	3h. before HT	211	0,6	24./17	16,0	-	14,6	14,6	10,2	1012,8
"	"	2100	04.00.26	2h. "	"	214	0,7	260/21	19,1	-	12,0	10,2	1013,0
"	"	2200	"	1h. "	"	212	0,6	300/19	19,2	-	12,0	10,3	1013,9
"	"	2300	"	HT	"	212	0,4	290/19	19,2	-	12,0	10,4	1014,2
"	"	2400	"	1h. after HT	196	0,3	290/17	20,2	-	12,0	14,4	10,2	1014,8