

P1757

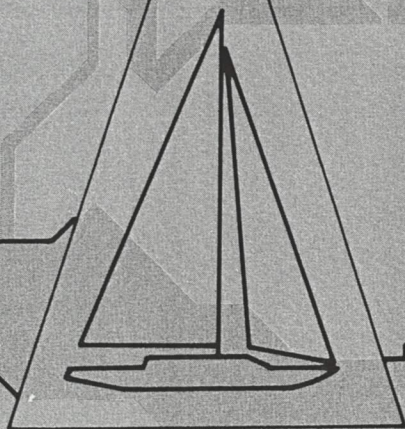
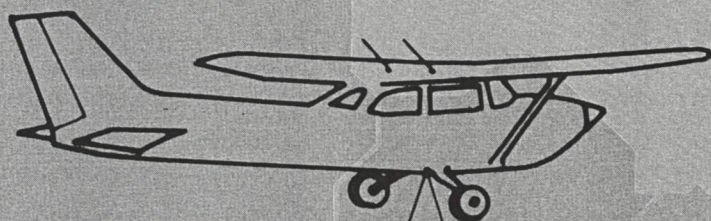
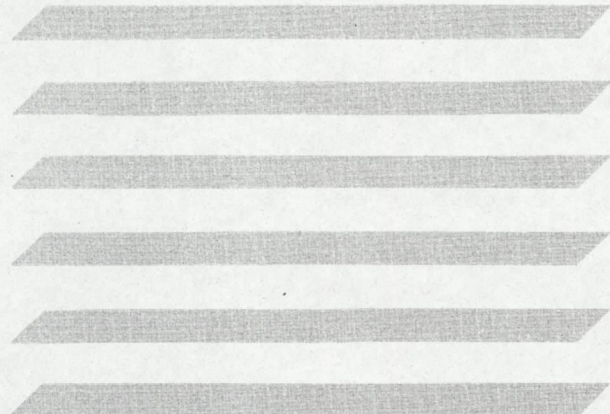


Bibliotheek, Koestr. 30, tel: 0118-686362,
postbus 5014, 4330 KA Middelburg

rijkswaterstaat

directie zeeland

DL: 40509



RECREATIEVAARTTELLING
WESTERSCHELDE
vanuit de lucht

Middelburg - december 1987
NXP - 83.08

Inhoud

1. Inleiding	1
2. Samenvatting en conclusies	1
3. Doel van het onderzoek	2
4. Opzet en uitvoering van het onderzoek	3
4.1 Deelnemers	3
4.2 Teldagen	3
4.3 Telvluchten	4
4.4 Hulpmiddelen	4
4.4.1 Kaarten	
4.4.2 Recorders	
4.4.3 Telformulieren	
4.4.4 Foto-apparatuur	
4.5 Typen pleziervaartuigen	5
4.6 Opnamen botenbestand in jachthavens	6
5. Resultaten van het onderzoek	7
5.1 Pleziervaarttelling op de Westerschelde	7
5.2 Pleziervaarttelling in de jachthavens	9

Figuren:

- fig.nr. 1. Situatie Westerschelde met vakindeling
(in 2 bladen)
2. Situering jachthavens langs de Westerschelde
3. Situatie jachthavens Vlissingen met aantal
vaste ligplaatsen en steigerlengte
4. Situatie jachthavens Breskens en Ellewoutsdijk
met aantal vaste ligplaatsen en steigerlengte
5. Situatie jachthavens Terneuzen met aantal
vaste ligplaatsen en steigerlengte
6. Situatie jachthavens De Griete en Walsoorden
met aantal vaste ligplaatsen en steigerlengte
7. Situatie jachthavens De Paal en Hoedekenskerke
met vaste ligplaatsen en steigerlengte

Tabellen:

- tabel nr.1. Verzamel-telformulieren pleziervaart op de
Westerschelde en in de jachthavens
2. Aantal pleziervaartuigen per vak op alle teldagen
3. Totaal aantal pleziervaartuigen per type per vak
op maandag 3 augustus 1987
4. Totaal aantal pleziervaartuigen per type per vak
op zaterdag 8 augustus 1987
5. Totaal aantal pleziervaartuigen per type per vak
op dinsdag 18 augustus 1987
6. Totaal aantal pleziervaartuigen per type per vak
op vrijdag 28 augustus 1987
7. Aantal pleziervaartuigen per vak per type op alle
teldagen
8. Totaal aantal pleziervaartuigen per type in
jachthavens langs de Westerschelde
op maandag 3 en vrijdag 28 augustus 1987

1. Inleiding

De Kerngroep Beleidsplan Westerschelde heeft in haar vergadering op 9 april 1987 vastgesteld dat de feitelijke verkeersbewegingen van de pleziervaart op de Westerschelde niet bekend zijn.

Het enige wat ten aanzien van de pleziervaart op de Westerschelde bekend is, is datgene wat uit een oriënterend onderzoek met betrekking tot de problemen tussen de pleziervaart en de beroepsvaart naar voren is gekomen.

Rijkswaterstaat heeft in de maand augustus van 1987 vanuit de lucht een pleziervaarttelling op de Westerschelde uitgevoerd. Uit de telresultaten zal worden bepaald hoe de pleziervaart van de rivier gebruik maakt.

De nota behandelt zowel de opzet als de uitvoering van de telling. Tevens komen de gebruikte hulpmiddelen ter sprake. In de nota is ter oriëntering van elk van de jachthavens een situatie opgenomen. (zie figuren) Van ieder type pleziervaartuig dat bij het onderzoek is betrokken wordt in de nota een korte beschrijving gegeven. De telresultaten zijn in een reeks tabellen (als bijlagen) opgenomen. Hoofdstuk 2 vermeld na een bondige samenvatting ook een aantal eindconclusies uit het onderzoek. Tenslotte zijn ter verduidelijking in hoofdstuk 5 enige tabellen nader uitgewerkt.

2. Samenvatting en conclusies

De Kerngroep Beleidsplan Westerschelde heeft vastgesteld dat feitelijke verkeersbewegingen van de pleziervaart op de Westerschelde niet bekend zijn.

Rijkswaterstaat directie Zeeland heeft in 1987 gedurende vier dagen van de maand augustus op de Westerschelde vanuit de lucht een pleziervaarttelling gehouden.

De vluchten met een éénmotorig vliegtuig werden verzorgd door "Vliegwerk Holland" b.v. vanaf vliegveld Midden Zeeland.

Er is vier dagen op de rivier en twee dagen in de jachthavens geteld.

De telgegevens van de Westerschelde zijn op een cassetteband ingesproken en tevens op daartoe samengestelde kaarten ingevuld.

De telgegevens uit de jachthavens zijn door middel van luchtfoto's verzameld. Alle ingewonnen gegevens zijn later op telformulieren verwerkt.

De resultaten van het onderzoek hebben tot de volgende conclusies geleid:

- a. Pleziervaart op de Westerschelde
- b. Botenbestand in de jachthavens

- ad a. * Tellingen vanuit de lucht geven in een korte tijd een goed beeld van de pleziervaart.
- * Het tellen van pleziervaart door middel van luchtfoto's voldoet goed.

- * Uit dit beperkt onderzoek is het niet mogelijk een relatie te leggen tussen de weersgesteldheid en het vaargedrag van de pleziervaart.
 - * Het slechte recreaseizoen van 1987 is ongetwijfeld ook van invloed geweest op de pleziervaart op de Westerschelde.
 - * Zaterdag 8 augustus is de drukste dag van de vier teldagen geweest.
 - * Vak nr.I (gebied tussen Breskens en Cadzand) is het drukst bevaren deel van de Westerschelde, daarna volgt vak nr.XI langs Vlissingen en het Oostgat.
 - * Vak nr.VI (gebied oostelijk van Bath tot aan de grens) is het minst drukke vak.
 - * Het hoge aantal vaartuigen in vak nr.IV wordt op alle teldagen bepaald door de daar permanent verankerde slikliggers langs de Overloop van Hansweert. Hun aantal is op de teldagen vrij constant.
 - * Met de scheiding in de lijn Ellewoutsdijk-Terneuzen wordt het westelijk deel van de Westerschelde drukker bevaren dan het oostelijk deel.
 - * Het kajuitjacht is op de Westerschelde het meest voorkomend type pleziervaartuig, daarna gevolgd door de motorkruiser en de zeilplank, ook voornamelijk in vak nr.I.
 - * Op de Westerschelde zijn geen sportvisboten waargenomen.
- ad b. *
- * Van de jachthavens langs de Westerschelde zijn die van Breskens en Terneuzen het grootst met respectievelijk 510 en 290 vaste ligplaatsen. Daarna volgen de jachthavens De Paal en Vlissingen.
 - * Vier van de acht jachthavens langs de Westerschelde worden tot de kleine havens gerekend.
 - * In de jachthavens zijn geen sportvisboten waargenomen.
 - * Het kajuitjacht komt in de jachthavens het meest voor. Daarna volgen de motorkruisers en de kleine boten (< 7 m.)
 - * In de jachthavens Breskens, Terneuzen en Vlissingen hebben de kajuitjachten de overhand.
 - * De kleinere havens hebben in verhouding meer motorkruisers en kleine boten.
 - * Men vindt zowel op de Westerschelde als in de jachthavens zeer weinig open zeilboten.

3. Doel van het onderzoek

Het onderzoek is bedoeld om via een beperkt aantal waarnemingen vanuit de lucht na te gaan hoe en door welk aantal type pleziervaartuigen de Westerschelde wordt gebruikt. Hierbij is ook de bezetting van de jachthavens langs de Westerschelde door middel van luchtfoto's vastgelegd.

4. Opzet en uitvoering van het onderzoek

4.1 Deelnemers

De volgende personen hebben aan het onderzoek deelgenomen:

1. ing. O.Ribbens Rijkswaterstaat directie Zeeland
 afdeling planstudies en scheepvaart (NXP)
 projectleider en auteur van de nota
2. dhr. H.N.M. van Reeken Rijkswaterstaat Dienst Getijdewateren
 Middelburg afdeling Delta (WSD)
 fotograaf/waarnemer
3. mevr. J. Poppe Rijkswaterstaat directie Zeeland
 afdeling regionale ontwikkeling (RFO)
 waarnemer/teller
4. mevr. M.C. de Vos Rijkswaterstaat directie Zeeland
 afdeling regionale ontwikkeling (RFO)
 waarnemer/teller

4.2 Teldagen

Een beperkt onderzoek hield in dat de telling binnen één maand zou worden uitgevoerd. Er werd besloten dat, verspreid over de maand augustus, vier tellingen zouden worden gehouden.

De data voor de vier teldagen zijn zo gekozen dat deze niet samenvielen met enig watersport-evenement, teneinde te voorkomen dat de resultaten van de telling een vertekend beeld zouden geven.

Tevens is bij het vaststellen van de telperiode in de teldag rekening gehouden met de waterstanden bij Vlissingen, omdat dit mogelijk van invloed kan zijn op het vaargedrag.

Aan de hand van de tijdstippen van hoog en laagwater bij Vlissingen zijn ook de vertrektijden vanaf vliegveld Midden Zeeland bepaald.

In de onderstaande tabel zijn de geplande vertrektijden voor de vluchten met de waterstanden te Vlissingen vermeld.

datum	vertrektijd van vliegveld	tijdstip waterstanden		
		HW	Vlissingen	LW
ma/ 3 aug.	08.00 uur	8.19	uur	14.28
za/ 8 aug.	13.00	14.04		7.58
di/18 aug.	15.00	9.46		16.06
do/27 aug.	13.00	16.53		10.55

4.3 Telvluchten

De pleziervaarttellingen zijn uitgevoerd vanuit de lucht. De vluchten werden verzorgd door "Vliegwerk Holland" b.v.gevestigd op Vliegveld Midden Zeeland. Er is gevlogen met een éénmotorig vliegtuig dat plaats bood aan 4 man inclusief de piloot. De vliegduur per telling werd geschat op 1,5 à 2 uur. Alle geplande vluchten waren uiteraard afhankelijk van de weersomstandigheden. Door het slechte weer is de op donderdag 27 augustus bestelde vlucht afgelast en verzet naar vrijdag 28 augustus.

In de onderstaande tabel staan per teldag de begin- en eindtijd en daarmee de duur van de uitgevoerde vluchten en van de telling aangegeven.

datum	begin - einde vlucht	u/min	begin - einde telling	u/min	stand getij ongeveer
ma/ 3 aug.	08.20 - 10.00	1/40	08.33 - 09.55	1/35	hoogwater
za/ 8 aug.	13.12 - 15.00	1/48	13.40 - 14.40	1/-	half tij
di/18 aug.	14.20 - 16.05	1/45	14.45 - 15.45	1/-	laagwater
vr/28 aug.	11.45 - 14.45	3/-*	13.43 - 14.40	1/03	halftij

* Tijdens deze vlucht zijn, buiten het kader van dit onderzoek, elders opnamen gemaakt.

Het volgende overzicht geeft een indruk van de weersgesteldheid gedurende de tellingen. (volgens opgave KNMI-station te Vlissingen)

teldag	wind-richting	Weersgesteldheid tijdens de telling			
		wind-kracht	zicht in km	temp. gr.C	bewolking
ma/ 3 aug.	WNW	2-3	>10	16	half/zwaar
za/ 8 aug.	WZW	4-5	20	16	zwaar
di/18 aug.	ZZW	2-3	> 5	20	wissel./zwaar
vr/28 aug.	WZW	5	9	17	heel licht

4.4 Hulpmiddelen

4.4.1 Kaarten

Bij de voorbereiding van het onderzoek is tijdens één van de controlevluchten boven Zeeland, uitgevoerd door de dienstkring Westerschelde van de Rijkswaterstaat, het gebied van de Westerschelde vanuit de lucht bekeken.

Aan de hand van deze waarnemingen is een situatiekaart samengesteld. Het gebied waarbinnen wordt geteld is begrensd door de lijnen Westkapelle-Cadzand in het westen en de Nederlands-Belgische grens in het oosten.

Op deze kaart (zie figuur nr.1 in 2 bladen), is het gebied van de Westerschelde in vakken ingedeeld. De vakken zijn in hoofdzaak begrensd, enerzijds door verbindingslijnen tussen markante punten langs de oevers en anderzijds door lijnen langs de platen. De nummering van de vakken is oplopend in de richting waarin zal worden gevlogen. De kaarten worden gebruikt door de waarnemers om zich tijdens de telling te oriënteren en voor het plotten van de waargenomen pleziervaart.

4.4.2 Recorders

De waarnemingen worden ingesproken op een cassetteband van een recorder type "Walkman". De opgenomen gegevens worden later verwerkt op een daartoe samengesteld telformulier.

4.4.3 Telformulieren

Voor het verzamelen van de telgegevens zijn 2 telformulieren samengesteld (zie tabel nr.1):

- a. voor het aantal pleziervaartuigen per vak en per type op de rivier.
- b. voor het aantal pleziervaartuigen per type in de jachthavens langs de Westerschelde.

4.4.4 Foto-apparatuur

Voor het maken van luchtopnamen van de jachthavens is door de Dienst Getijdewateren van Rijkswaterstaat te Middelburg de daarvoor benodigde apparatuur ter beschikking gesteld.

4.5 Typen pleziervaartuigen

Het onderzoek richtte zich op de onderstaande typen pleziervaartuigen:

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Kajuitjacht | 5. Sportvisboot |
| 2. Open zeilboot | 6. Zeilplank |
| 3. Motorkruiser | 7. Slikligger |
| 4. Kleine boot | |

opmerking: Naast de telling van pleziervaartuigen is ook het aantal beroepsvaartuigen per vak en per type geteld.

Gezien het betrekkelijk geringe aantal te tellen pleziervaartuigen bleef er voldoende tijdruimte over om de beroepsvaart mee te tellen. De gegevens hiervan zullen overigens in het kader van dit onderzoek niet verder worden behandeld. Deze beroepsvaarttelling was als proef bedoeld.

Voor een goed begrip volgt hieronder een beschrijving van diverse typen pleziervaartuigen:

1. Kajuitjacht

In het algemeen een vaartuig groter dan 6 m dat bestemd is om in het algemeen door windkracht te worden voortbewogen, hoewel een motor meestal aanwezig is. Zowel boven- (kajuit) als onderdeks is voldoende ruimte (zitaccommodatie) en slaapplekken voor meerdere personen. Motorsailers behoren eveneens tot deze categorie, indien ze duidelijk goed zijn uitgerust om te zeilen (lange mast e.d.). Motorsailers zijn geregistreerd als motorboot, als ze het meest geschikt zijn voor het varen op de motor. (korte mast en z.g. steunzeil).

2. Open zeilboot

In het algemeen een vaartuig kleiner dan 6 m, dat bestemd is om door windkracht te worden voortbewogen. Soms is het vaartuig van een buitenboordmotor voorzien. Alleen bovendecks is zit- en eventueel slaapaccommodatie aanwezig. Dit laatste is alleen met een dekzeil te realiseren.

3. Motorkruiser

Een vaartuig langer dan 7 m, dat bestemd is om door een motor te worden voortbewogen. Zowel boven- als onderdecks (kajuit) is evenals bij kajuitzeiljachten voldoende ruimte (zitaccommodatie en slaapplaatsen) voor meerdere personen. Motorsailers kunnen eveneens tot deze categorie behoren.

4. Keine boot

Een vaartuig korter dan 7 m, dat meestal bestemd is om te worden voortbewogen door middel van een buitenboordmotor. Tot deze categorie behoren derhalve de (kleinere) visboten, kleine speedboten en kleine motorkruisers. In het Westerscheldegebied worden deze boten meestel gebruikt om te vissen.

5. Sportvisboot

Dit is veelal een voormalig beroepsvaartuig dat geschikt is gemaakt om een groep betalende sportvissers op het water het sportvissen te laten bedrijven.

6. Zeilplank

Dit is een van kunststof vervaardigde, gestroomlijnde plank met een groot drijfvermogen. Het zeil, bevestigd aan een mast en giek, is naar alle kanten draaibaar.

7. Slikliqger

Dit is een pleziervaartuig dat op een slik of schor binnen het tijgebied ligplaats heeft gekozen. Meestal zijn het boten die aan sportvissers toebehoren.

4.6 Opname botenbestand in jachthavens

Om een indruk van de bezetting per jachthaven te krijgen, zijn er tijdens de eerste en de laatste teldag luchtopnamen van de jachthavens langs de Westerschelde gemaakt.

In figuur nr. 2 is de ligging van de jachthavens langs de Westerschelde aangegeven.

De opnamen zijn gemaakt op maandag 3 augustus tussen 8.20 en 10.00 uur en op vrijdag 28 augustus tussen 11.45 en 14.45 uur.

Uit pleziervaarttellingen, onder andere in het Oosterschelde-gebied,

is gebleken dat tussen 7.00 en 9.30 uur nagenoeg alle pleziervaartuigen in de haven liggen. Zodoende kan een nauwkeurig beeld worden verkregen van het aantal boten en de samenstelling van het botenbestand. Overigens zijn juist de tweede reeks opnamen gemaakt op een tijdstip waarbij gewoonlijk veel boten zijn uitgevaren.

Om tevens een indruk te geven van de omvang van de jachthavens is per haven naast de situatie ook het aantal vaste ligplaatsen en de beschikbare steigerlengte aangegeven. (zie figuren 3 t/m/ 7)
Overigens wordt niet in alle jachthavens alleen aan steigers afgemeerd. In de jachthaven van Terneuzen en Walsoorden liggen er ook boten aan de kade.

5. Resultaten van het onderzoek

5.1 Pleziervaarttelling op de Westerschelde

Ten opzichte van een recreatie seizoen van ca. zes maanden geeft een telling van slechts vier dagen, verspreid over één maand in dat seizoen een beperkt beeld van het gedrag van de pleziervaart. Tellingen vanuit de lucht blijken in een uitgestrekt gebied als de Westerschelde goed te voldoen.
Er werd met slechts twee tellers, geregeld bijgestaan door de fotograaf/waarnemer, in een korte tijdsperiode een goed beeld van het aantal pleziervaartuigen verkregen.

Er zijn uit de telling geen aanwijzingen dat het weer op de pleziervaart duidelijk van invloed is geweest. In het algemeen kan worden gezegd dat zeilboten wat langer "buiten" blijven dan motor-kruisers en kleine boten en dat geldt zeker voor de zeezeilers, die veelal in de monding van de Schelde en op de Noordzee zeilen. Zoals eerder is vermeld is vanwege het slechte weer donderdag 27 augustus niet gevlogen en deze teldag verschoven naar vrijdag 28 augustus.

Tabel nr.2 geeft een overzicht van het aantal pleziervaartuigen per vak en per teldag. Op een bijbehorende situatie is de vakindeling over de Westerschelde aangegeven.

Uit tabel nr.2 blijkt het volgende:

datum	totaal aantal pleziervaartuigen op de Westerschelde	
ma/ 3 aug.	62	pleziervaartuigen
za/ 8 aug.	172	„
di/18 aug.	169	„
vr/28 aug.	102	„

Uit tabel nr.2 volgt verder het in volgorde drukst bezette vak:

vak nr VI - 2 vaartuigen		vak nr VIII - 16 vaartuigen	
IX - 12		II - 41	
X - 12		XI - 49	
V - 13		I - 162	
III - 14		IV - 167 (*)	

(*) Dit hoge aantal wordt bepaald door permanent verankerde slikliggers ter plaatse.

* zaterdag = drukste dag met 172 pleziervaartuigen
 * vak I = drukste vak met totaal 162 pleziervaartuigen
 in 4 teldagen (gebied tussen Breskens en Cadzand)

* vak VI = minst drukke vak met totaal 2 pleziervaartuigen
 in 4 teldagen (gebied oostelijk van Bath tot aan de grens)

* Gerekend met een scheiding die in de lijn Ellewoutsdijk - Terneuzen loopt, blijkt uit de totale telling dat het westelijk deel van de Westerschelde met 290 vaartuigen drukker wordt bevaren dan het oostelijk deel met 74 vaartuigen.

Tabellen nr.3 t/m 6 geven per teldag het totaal aantal typen pleziervaartuigen weer in ieder van de vakken.

Uit tabellen nr.3 t/m/ 6 blijkt het volgende:

totaal aantal vaartuigen op de dag in de tijdsperiode van/tot
onderverdeeld naar vaartuigtype over de hele Westerschelde

datum	ma 3 aug.	za 8 aug.	di 18 aug.	vr 28 aug.
van/tot	08.33/09.50	13.12/14.40	14.45/15.45	13.43/14.40
<u>type vaartuig:</u>				
1. kajuitjacht	20 = 32%	79 = 46%	29 = 17%	35 = 34%
2. open zeilboot	1 = 1,6%	2 = 1,2%	2 = 1,2%	-
3. motorkruiser	3 = 4,8%	18 = 10,5%	39 = 23%	11 = 10,8%
4. kleine boot	6 = 9,6%	13 = 7,6%	30 = 17,8%	6 = 5,9%
5. sportvisboot	-	-	-	-
6. zeilplank	-	29 = 16,9%	34 = 20%	16 = 15,7%
7. slikligger	32 = 52%	31 = 18%	35 = 20,1%	34 = 33,3%
Totaal aantal	62	172	169	102 (tot.505)

Uit deze tabellen blijkt verder welke typen pleziervaartuigen in oplopende volgorde het meest voorkomen:

1. Kajuitjacht	163 x = 32%
2. Slikligger	132 x = 26%
3. Zeilplank	79 x = 16%
4. Motorkruiser	71 x = 14%
5. Kleine boot	55 x = 11%
6. Open zeilboot	5 x = 1%
7. Sportvisboot	0 x = 0%
Totaal aantal	505 = 100%

- * Het kajuitzeiljacht is het meest voorkomende type vaartuig.
- * Op de Westerschelde zijn geen sportvisboten waargenomen.
- * Het aantal per dag getelde slikliggers is vrij konstant.
 Deze categorie boten zijn steeds in vak IV op de volgende lokaties geteld. (doorgaans op dezelfde ligplaats)
 - a. Platen van Hulst (zuidwestelijk van Ossensisse)
 - b. Slikken van Kuitershoek (bij Zuiddorp)
 - c. Slikken van Kreverhille (westelijk van Perkpolder)

Tabel nr.7 (in 2 bladen) laat het aantal vaartuigen **per type** in elk vak per teldag zien.

Uit onderstaande tabel blijkt welk vaartuig van een bepaald type het meest in een bepaald vak voorkomt. (gerekend over de totale telling)

type vaartuig - vak	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
1. Kajuitjacht.	67	28	12	20	5	2	4	5	6	5	9
2. Open zeilboot	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1
3. Motorkruiser	26	7	-	10	6	-	6	4	5	3	4
4. Kleine boot	13	6	2	4	1	-	5	7	1	3	13
5. Sportvisboot	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Zeilplank	55	-	-	1	-	-	1	-	-	-	22
7. Slikligger	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-
Totaal aantal	162	41	14	167	13	2	16	16	12	12	49

* Uit **tabel nr.7** blijkt dat in **vak nr.1** (Schelde-monding) de meeste pleziervaartuigen voorkomen en wel van het type:

- kajuitjacht
- motorkruiser
- kleine boot
- zeilplank

(Het hoge aantal in vak IV wordt veroorzaakt door de slikliggers).

5.2 Pleziervaarttelling in de jachthavens

Het botenbestand in de jachthavens is bepaald door telling vanaf luchtfoto's. Deze foto's zijn door de fotograaf/waarnemer zelf verzorgd.

Door omstandigheden zijn er van de vlucht op vrijdag 28 augustus van een aantal jachthavens geen opnamen beschikbaar zodat een totale vergelijking van de jachthavenscijfers hier niet mogelijk is.

Tabel nr.8 geeft een overzicht van het totaal aantal en typen pleziervaartuigen die via luchtopnamen per jachthaven zijn geteld op maandag 3 en vrijdag 28 augustus.

Onderstaande tabel geeft per jachthaven het aantal vaste ligplaatsen met daarnaast het aantal getelde pleziervaartuigen op 3 en 28 augustus

jachthavens	vaste ligplaats	telling 3 aug.	telling 28 aug.
1. Vlissingen	80	133	85
binn.haven	-	19	- (*)
2e bin.haven	72	65	64
2. Breskens	510	428	487
3. Ellewoutsdijk	30	27	- (*)
4. Terneuzen	225	157	177
binn.haven	65	47	- (*)
5. De Griete	28	24	28
6. Walsoorden	28	17	23
7. De Paal	150	117	147
8. Hoedekenskerke	25	22	- (*)
Totaal aantal	1213	1056	1011

(aantal vaste ligplaatsen is volgens opgave november 1987)

(*) Van deze havens wegens omstandigheden geen opnamen, dus ook geen aantallen.

Op het moment van de opnamen is het aantal passanten in de jachthavens niet bekend. Vaste ligplaatsen worden overigens gedurende het seizoen ook gebruikt voor passanten in het geval dat de houders van een vaste ligplaats b.v. door vakantie afwezig zijn.

Onderstaande tabel geeft per jachthaven het procentuele aandeel van totaal 1213 opgegeven vaste ligplaatsen.

jachthavens	vaste ligplaatsen in % van het totaal
1. Breskens.	42,0%
2. Terneuzen	23,9%
3. De Paal	12,4%
4. Vlissingen	12,5%
5. Ellewoutsdijk	2,5%
6. Walsoorden	2,3%
7. De Griete	2,3%
8. Hoedekenskerke	2,1%
	100 %

* Breskens en Terneuzen hebben de grootste jachthavens, daarna volgen Vlissingen en De Paal. De rest wordt tot de z.g. kleine jachthavens gerekend.

Bij de telling van maandag 3 augustus zijn in de jachthavens totaal 1056 boten geteld.

De telling van vrijdag 28 augustus, hoewel onvolledig, leverde totaal 1011 boten op.

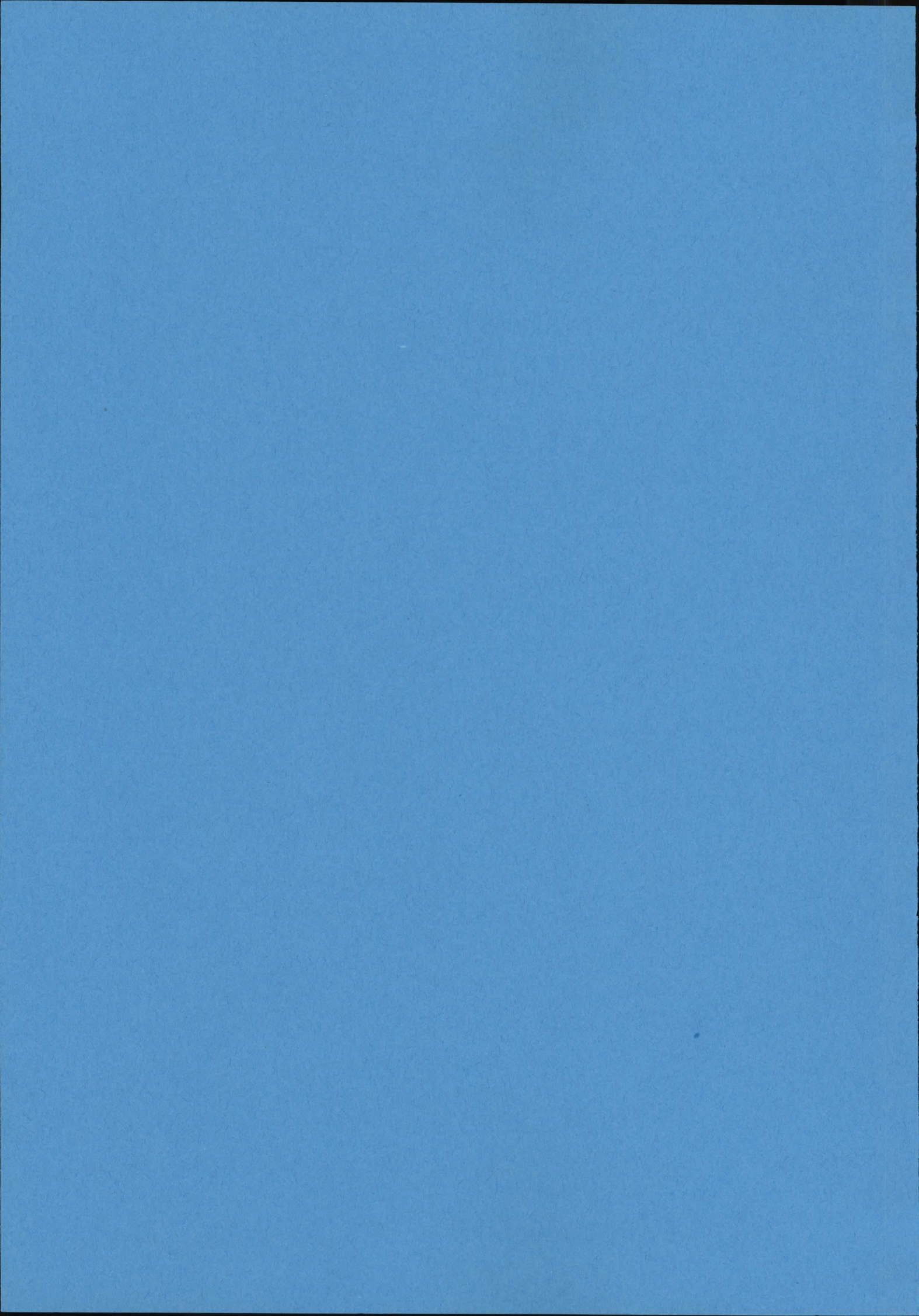
Het procentuele aandeel van de meest voorkomende vaartuigtypen volgt in onderstaande tabel. (afgeleid van tabel nr.8)

jachthavens	type pleziervaartuig			
	kajuitjacht	motorkruiser	kleine boot	open zeilboot
1. Breskens	63%	26%	12%	-
2. Terneuzen	57%	32%	10%	25%
3. Vlissingen	55%	20%	25%	-
4. De Paal	20%	56%	19%	-
5. Ellewoutsdijk	22%	41%	37%	-
6. Walsoorden	12%	71%	12%	6%
7. De Griete	4%	58%	33%	4%
8. Hoedekenskerke	14%	50%	36%	-

* In de havens zijn slechts enkele overige boten en zeilplanken geteld

Ter vergelijking volgt hieronder het procentuele aandeel van de meest voorkomende pleziervaartuigen op de Westerschelde op alle teldagen.

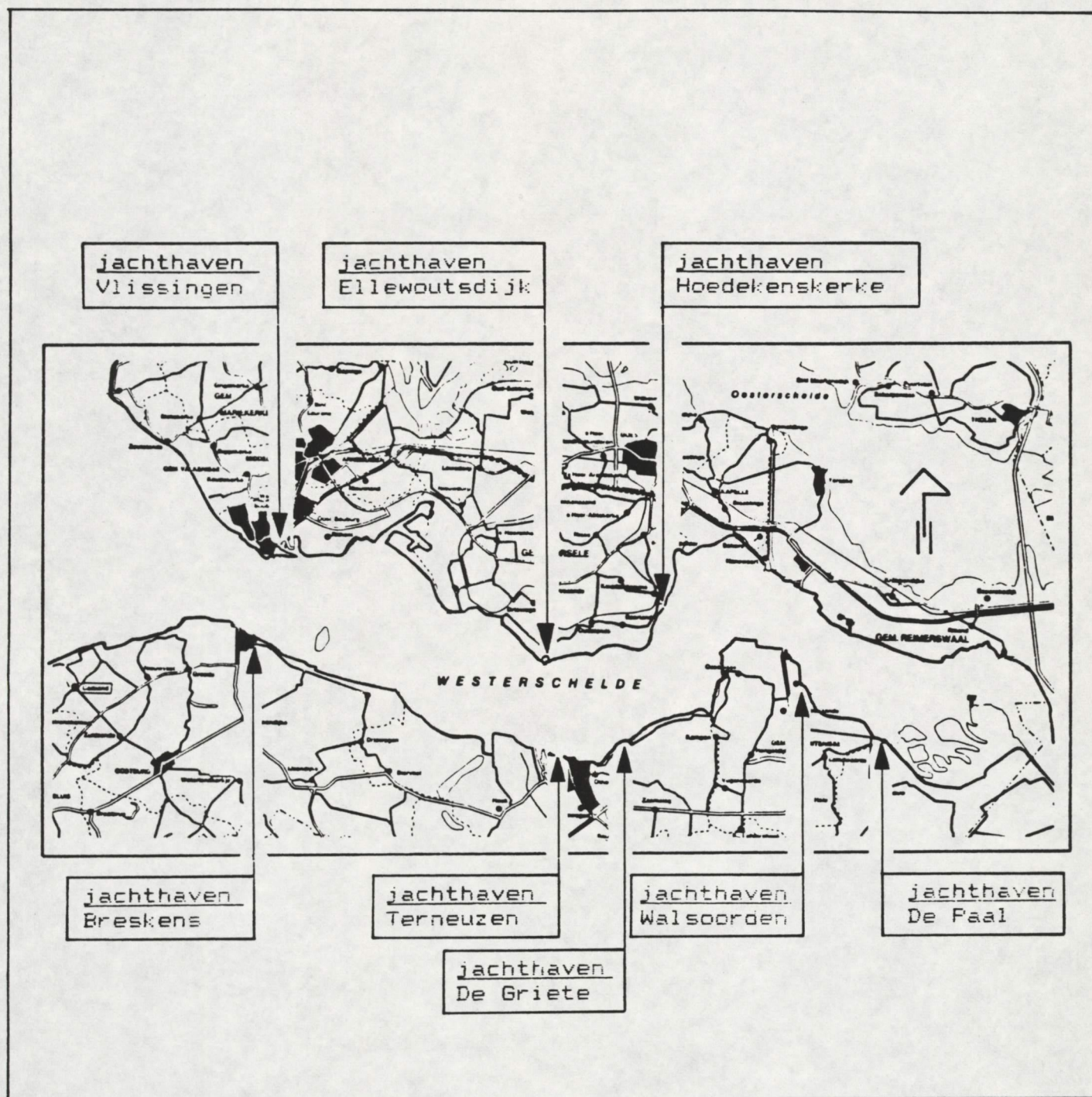
teldag	kajuitj.	zeilplank	motokr.	kl. boot	open zeilb.
ma/ 3 aug.	32%	-	5%	10%	1,6%
za/ 8 aug.	46%	17%	10%	8%	3,2%
di/18 aug.	17%	20%	23%	18%	1,2%
vr/28 aug.	34%	16%	11%	6%	-
Gemiddeld	32%	13%	12%	11%	1,5%



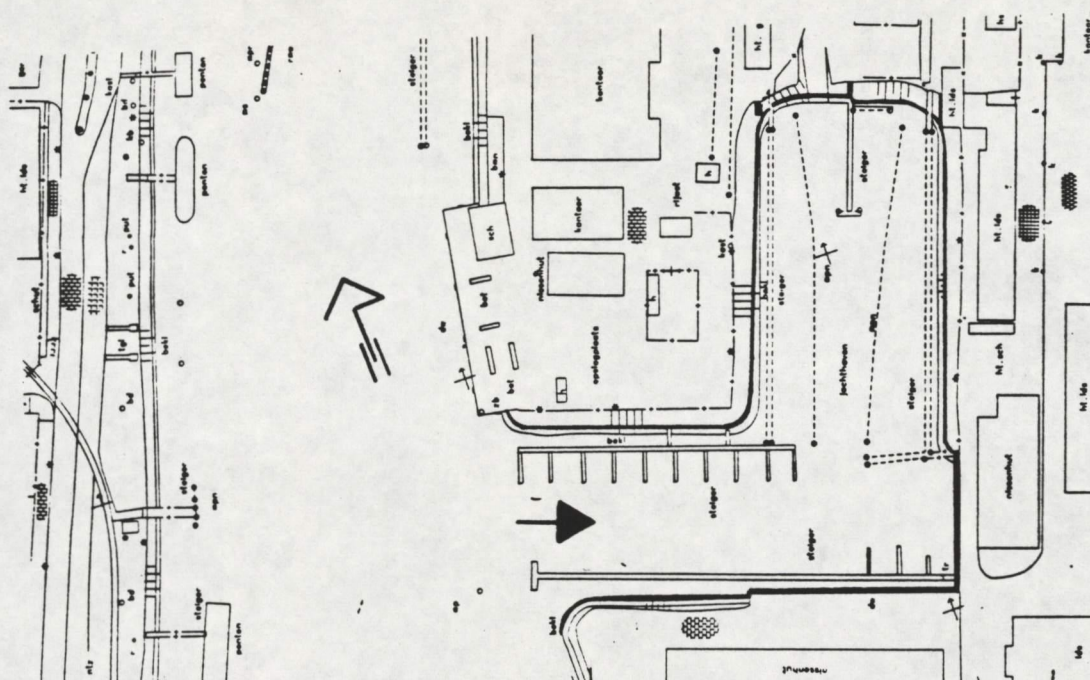


Jachthavens:
 1. Vlissingen
 2. Breskens
 3. Ellewoutsdijk
 4. Terneuzen

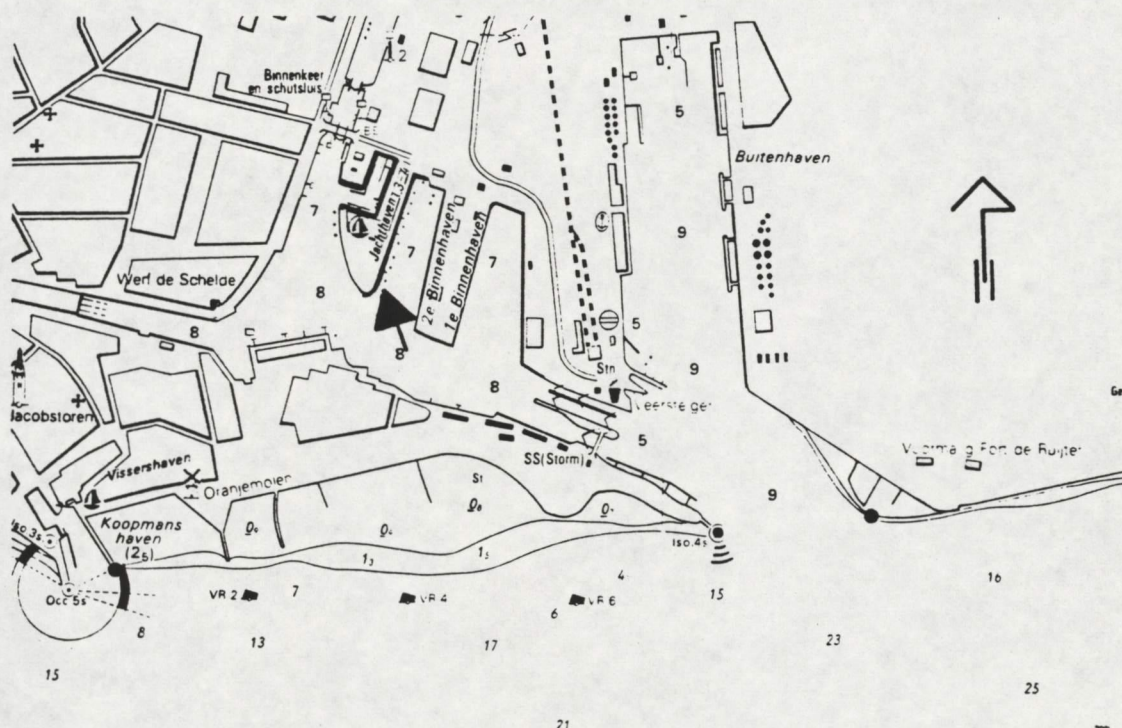
Datum : '87
 Naam waarnemer : uur
 Start vlucht : uur
 Einde telling : uur
 Einde vlucht : uur



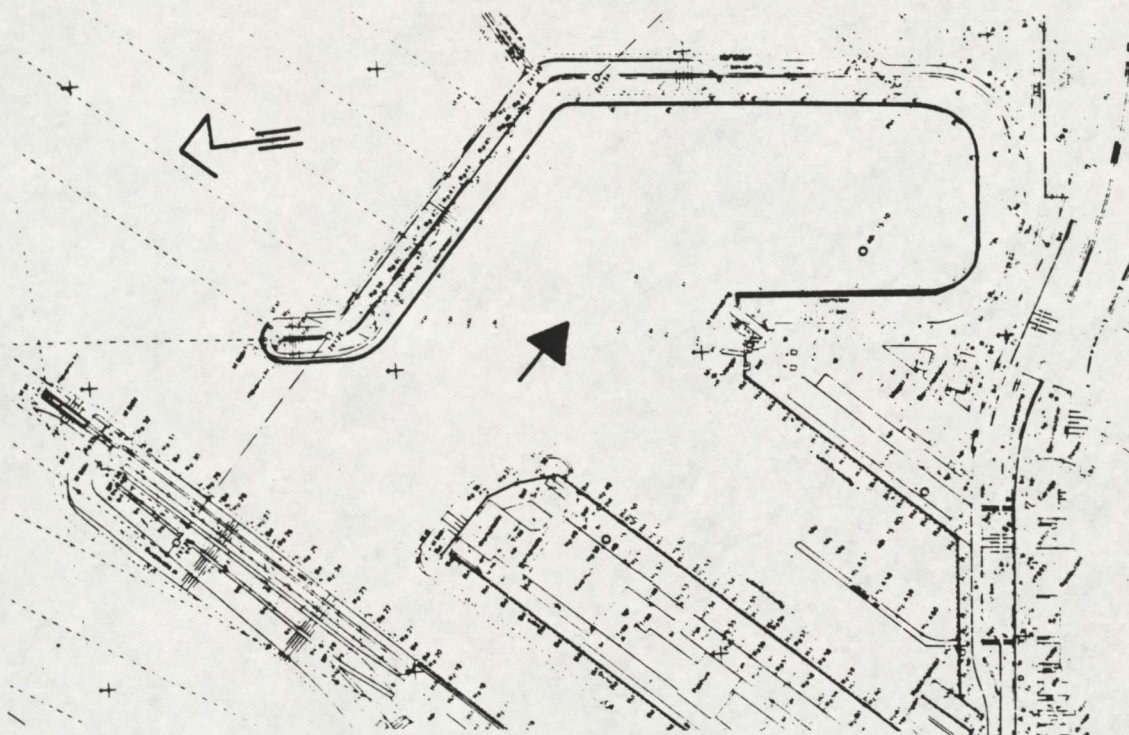
Rijkswaterstaat directie Zeeland	
Afdeling Planstudies en Scheepvaart	
Rekreatievaarttelling Westerschelde augustus 1987	
Situering jachthavens langs de Westerschelde	figuur nr.2
	NXP-83.08



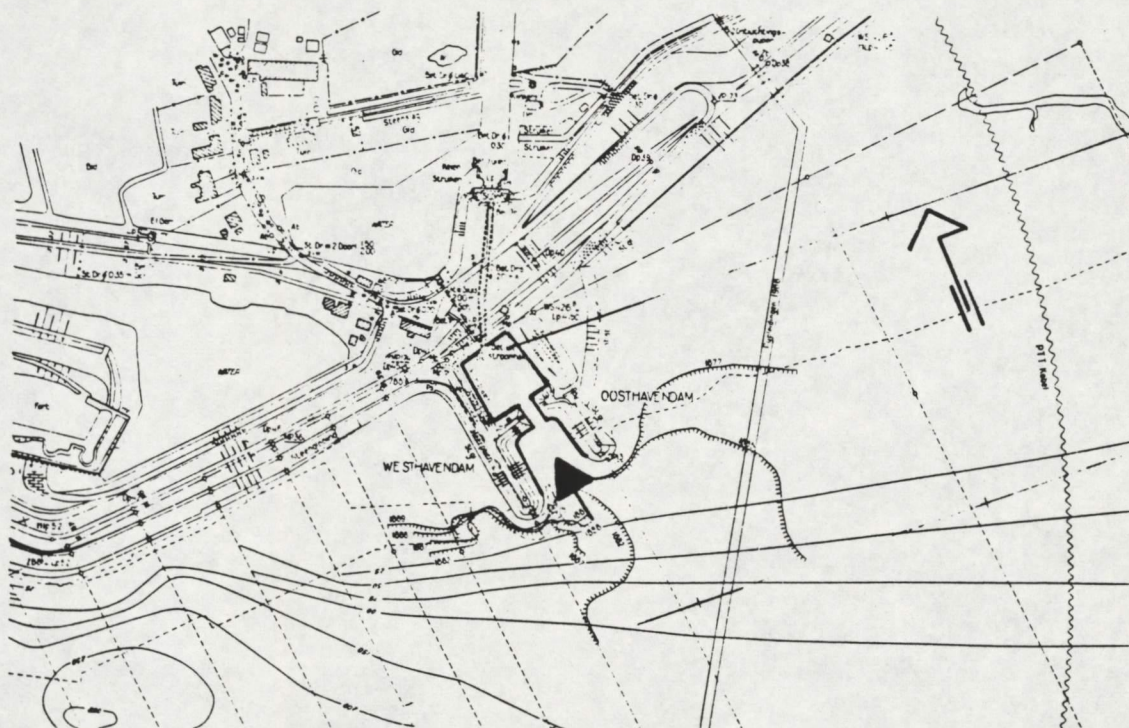
Naam	Aantal vaste ligplaatsen	Lengte aanleg- steiger (m)
jachthaven		
Vliedingen	80	350
2e binn. haven	72	150



Rijkswaterstaat directie Zeeland	
Afdeling Planstudies en Scheepvaart	
Rekreatievaarttelling Westerschelde augustus 1987	
Situatie jachthavens met ligplaatsen en steigerlengte	figuur nr. 3 NXP-83.08

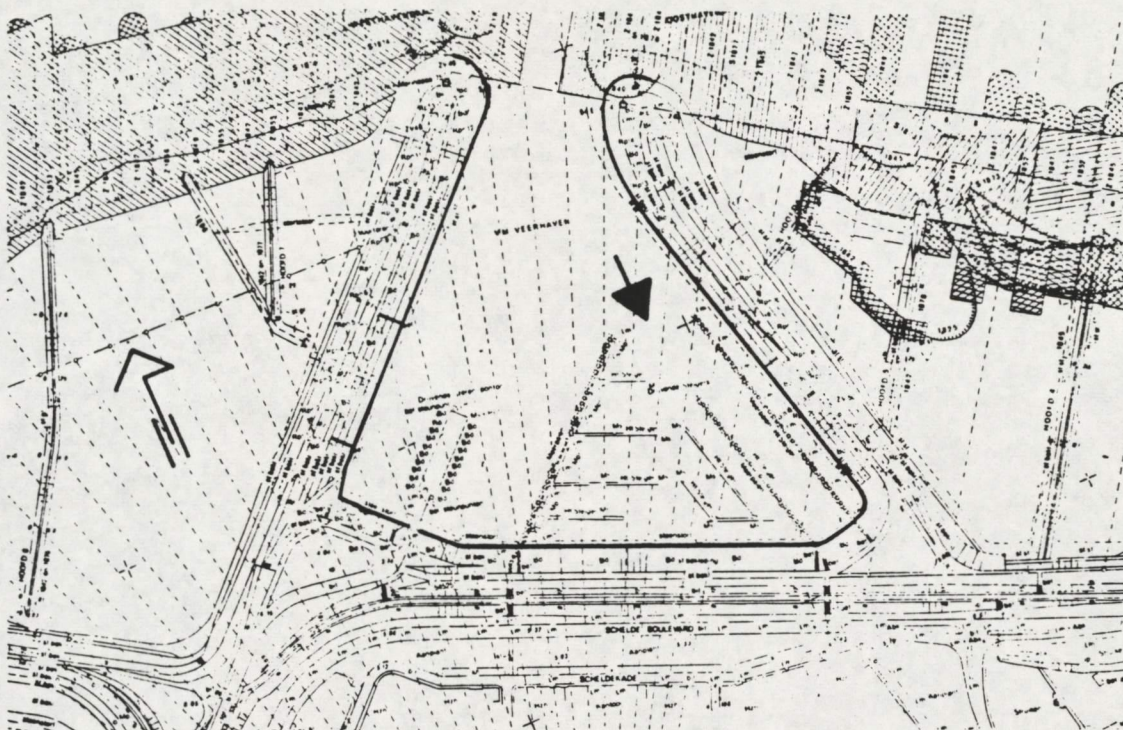


Naam	Aantal vaste	Lengte aanleg-
jachthaven	ligplaatsen	steiger (m)
Breskens	510	1048

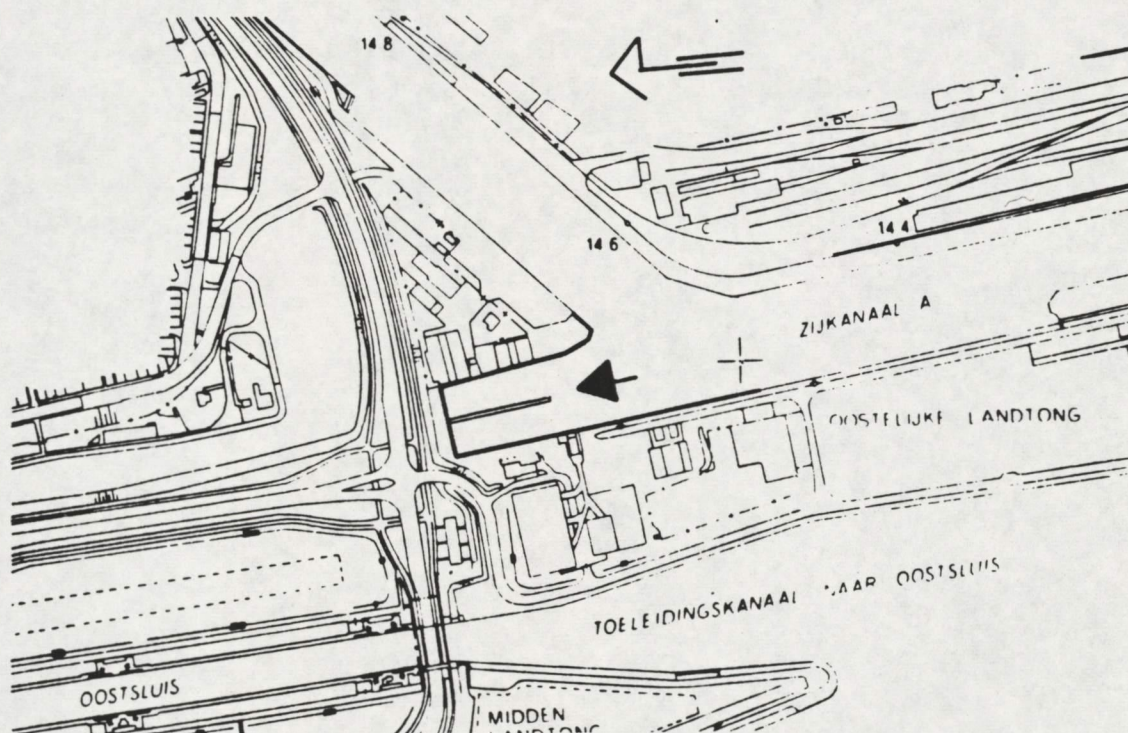


Naam	Aantal vaste	Lengte aanleg-
jachthaven	ligplaatsen	steiger (m)
Ellewoutsdijk	30	60

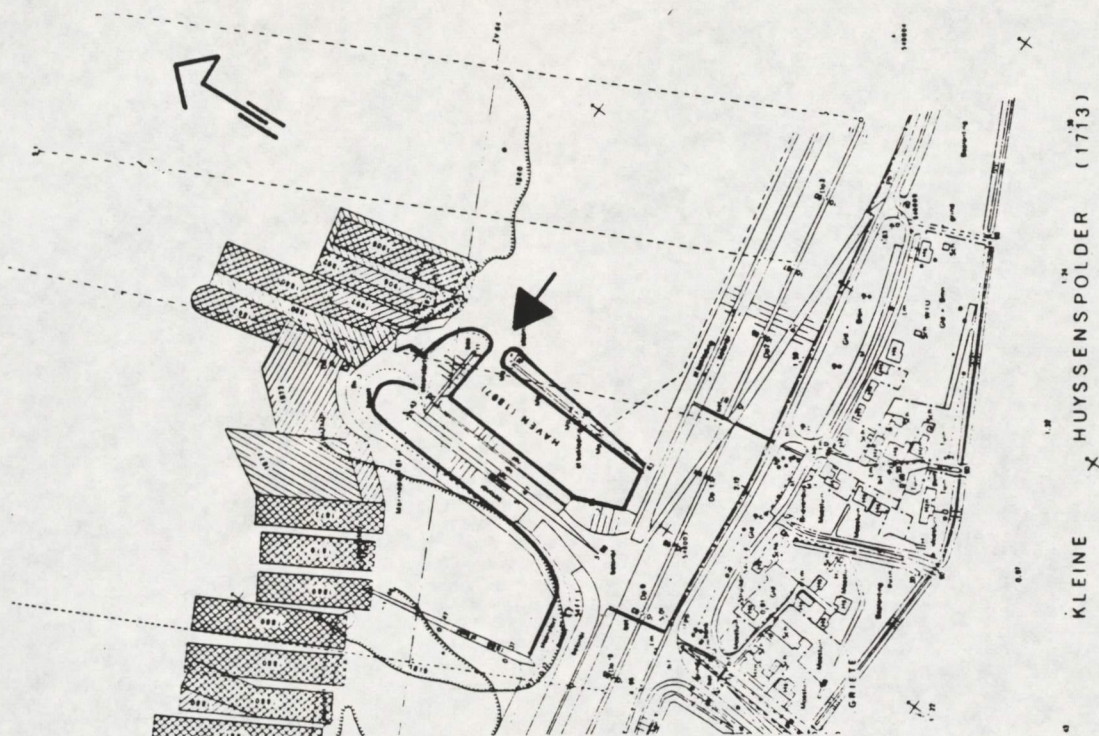
Rijkswaterstaat directie Zeeland	
Afdeling Planstudies en Scheepvaart	
Rekreatievaarttelling Westerschelde augustus 1987	
Situatie jachthavens	figuur nr. 4
met ligplaatsen en steigerlengte	NXP-83.08



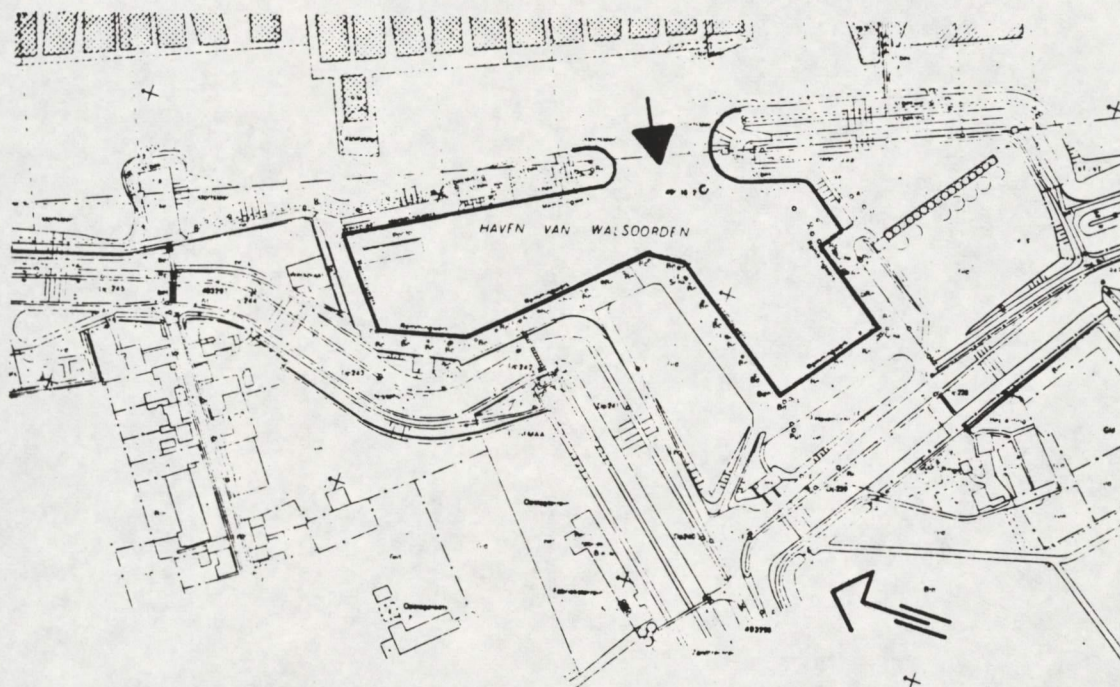
Naam	Aantal vaste	Lengte aanleg-
jachthaven	ligplaatsen	steiger (m1)
Terneuzen		
(vluchthaven)	225	400
(binn. haven)	(65)	(60)



Rijkswaterstaat directie Zeeland	
Afdeling Planstudies en Scheepvaart	
Rekreatievaarttelling Westerschelde augustus 1987	
Situatie jachthavens	figuur nr. 5
met ligplaatsen en steigerlengte	NXP-83.08

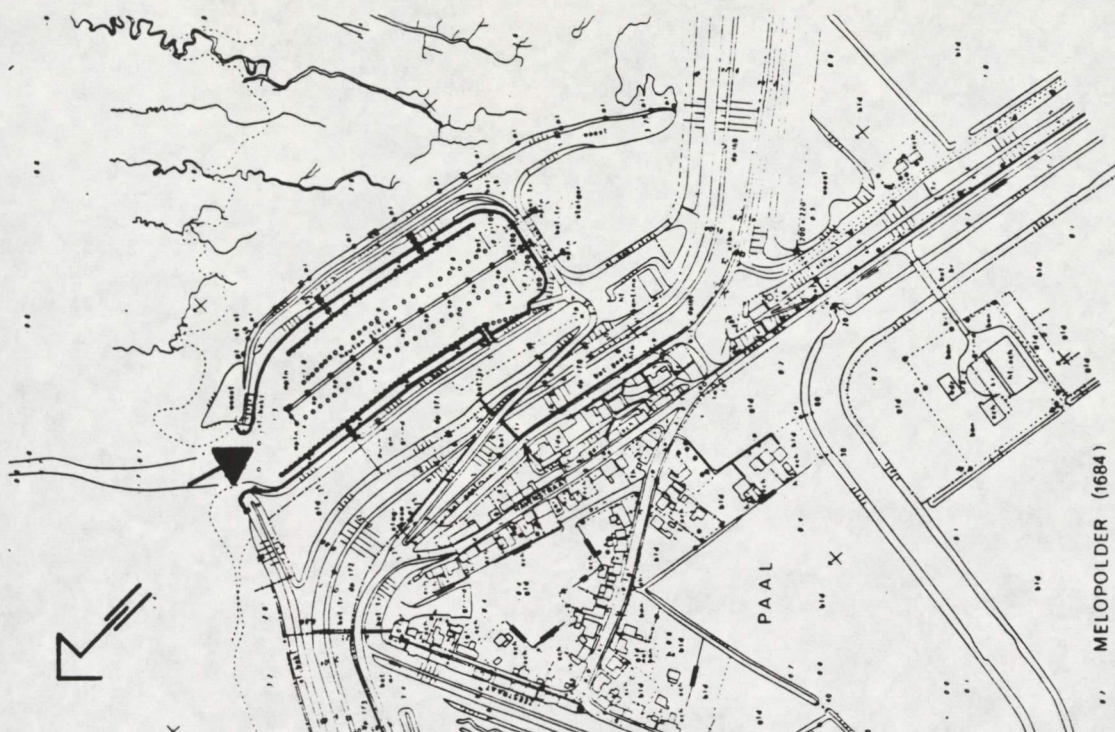


Naam	Aantal vaste	Lengte aanleg-
jachthaven	ligplaatsen	steiger (m)
De Griete	28	95

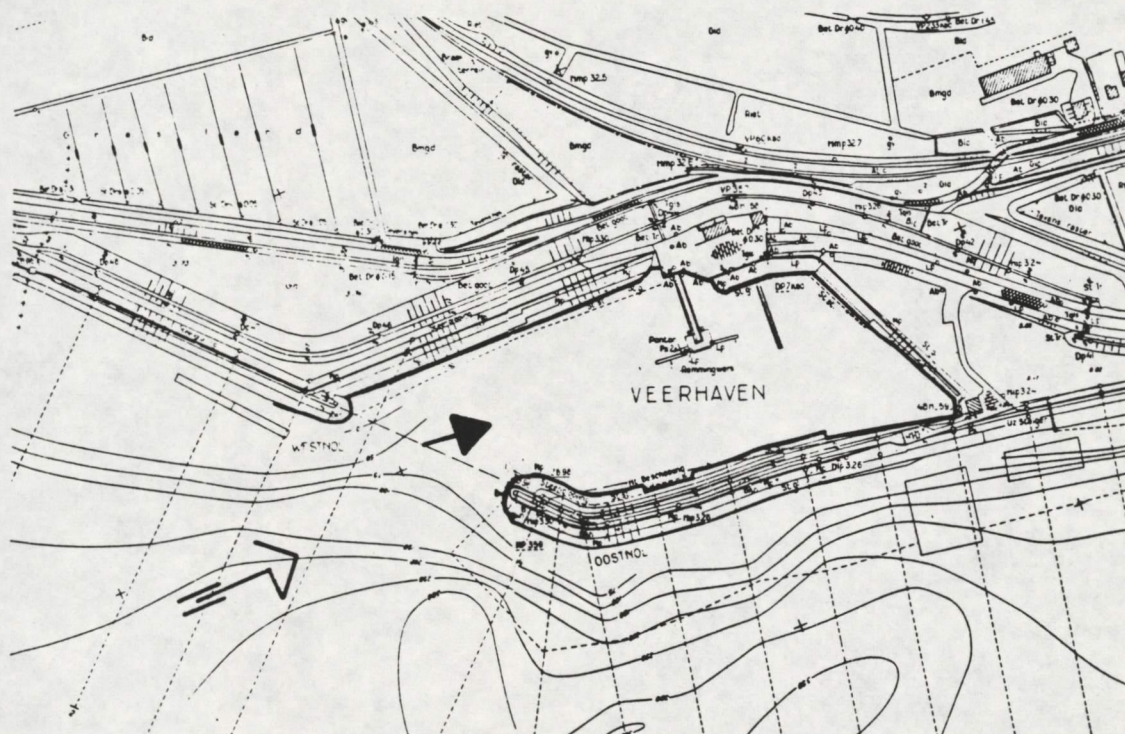


Naam	Aantal vaste	Lengte aanleg-
jachthaven	ligplaatsen	steiger (m)
Walsoorden	28	geen

Rijkswaterstaat directie Zeeland	
Afdeling Planstudies en Scheepvaart	
Rekreatievaarttelling Westerschelde augustus 1987	
Situatie jachthavens	figuur nr.6
met ligplaatsen en steigerlengte	NXP-83.08



Naam jachthaven	Aantal vaste ligplaatsen	Lengte aanlegsteiger (m)
De Paal	150	320



Naam jachthaven	Aantal vaste ligplaatsen	Lengte aanlegsteiger (m)
Hoedekenskerke	25	60

Rijkswaterstaat directie Zeeland	
Afdeling Planstudies en Scheepvaart	
Rekreatievaarttelling Westerschelde augustus 1987	
Situatie jachthavens met ligplaatsen en steigerlengte	figuur nr. 7
	NXP-83.08

Rijkswaterstaat directie Zeeland - afdeling NXP
Recreatievaarttelling Westerschelde - augustus 1987

dag: _____ vliegtuig: _____
 datum: _____ vlieger: _____
 aankomsttijd: _____ waarnemer: _____
 vertrektijd: _____ het weer: windrichting :
 windkracht: zicht:
 vliegduur: _____ u/m bewolking : temp.:

vak aantal per type pleziervaartuigen

	kajuit- jacht (K)	open zeilboot (Z)	motor- kruiser (M)	kleine boot (B)	sport- visboot (S)	zeil- plank (P)	slik- ligger (Sl)
I							
II							
III							
IV							
V							
VI							
VII							
VIII							
IX							
X							
XI							
Totaal							

Botenbestand:

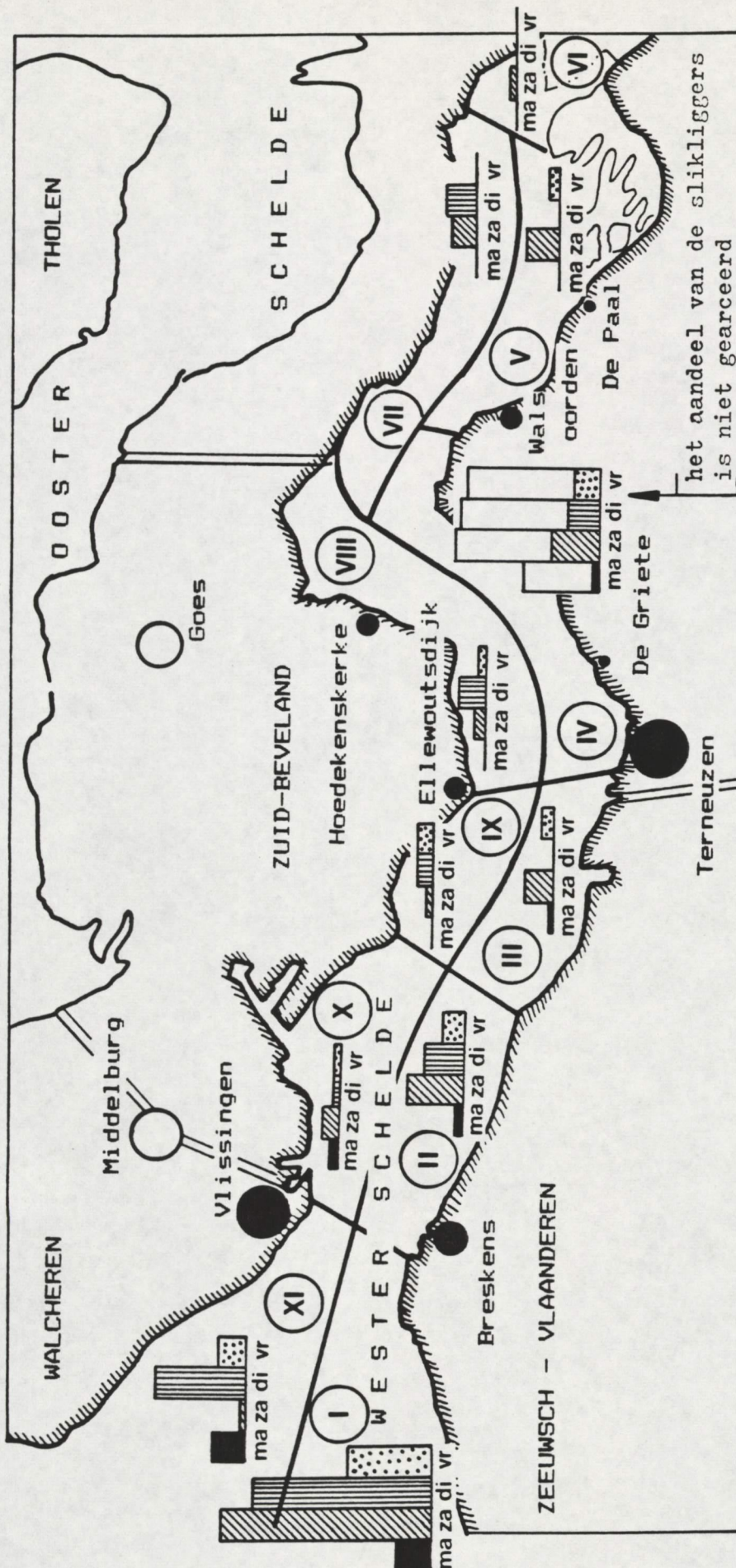
In de onderstaande jachthavens is het botenbestand vastgelegd door middel van luchtopnamen. - dat: dag augustus '87

aantal per type pleziervaartuigen

Jachthavens langs de Westerschelde	kajuit -jacht (K)	open zeil- boot (Z)	motor- kruis- er (M)	kleine boot (B)	sport- vis- boot (S)	zeil- plank (P)	over- rige boten (O)
1. Vlissingen							
binn.haven							
2e bin.hav.							
2. Breskens							
3. Ellew.dijk							
4. Terneuzen							
binn.haven							
5. De Griete							
6. Walsoorden							
7. De Paal							
8. Hoedek.kerk.							
9.							
Totaal							

opm: In de havens zijn ook de op de wal liggende vaartuigen meegeteld.

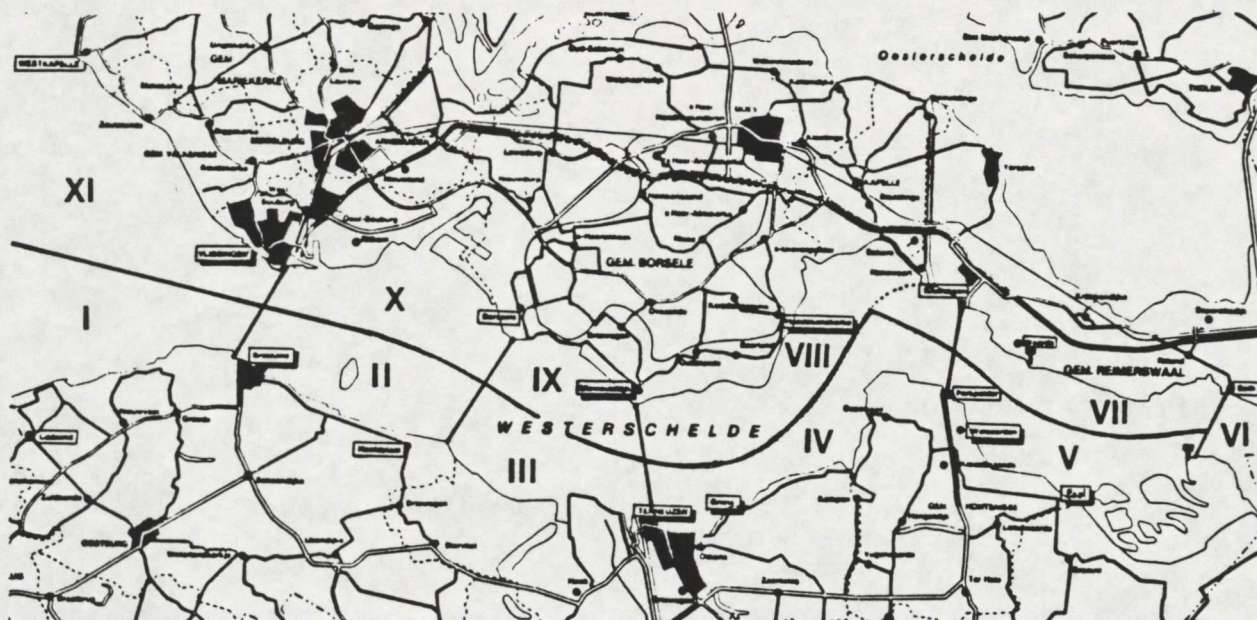
Rijkswaterstaat directie Zeeland	
Afdeling planstudies en scheepvaart	
Recreatievaarttelling Westerschelde augustus 1987	
Verzamel-telformulier pleziervaartuigen	tabel nr.1
op de Westerschelde en in jachthavens	NXP-83.08



VAK No XI aantal pleziervaartuigen augustus 1987	VAK No X aantal pleziervaartuigen augustus 1987	VAK No IX aantal pleziervaartuigen augustus 1987	VAK No VIII aantal pleziervaartuigen augustus 1987	VAK No VII aantal pleziervaartuigen augustus 1987
Ma 3 Za 8 Di 13 Vr 28 10 1 29 9	Ma 3 Za 8 Di 18 Vr 28 3 5 2 2	Ma 3 Za 8 Di 18 Vr 28 3 2 5 5	Ma 3 Za 8 Di 18 Vr 28 3 4 9 3	Ma 3 Za 8 Di 18 Vr 28 3 8 9 -
VAK No I aantal pleziervaartuigen augustus 1987	VAK No II aantal pleziervaartuigen augustus 1987	VAK No III aantal pleziervaartuigen augustus 1987	VAK No IV aantal pleziervaartuigen augustus 1987	VAK No V aantal pleziervaartuigen augustus 1987
Ma 3 Za 8 Di 13 Vr 28 11 67 57 27	Ma 3 Za 8 Di 18 Vr 28 3 18 13 7	Ma 3 Za 8 Di 18 Vr 28 1 9 - 4	Ma 3 Za 8 Di 18 Vr 28 34 46 45 42	Ma 3 Za 8 Di 18 Vr 28 - 10 -
VAK No VI aantal pleziervaartuigen augustus 1987				VAK No VII aantal pleziervaartuigen augustus 1987
Ma 3 Za 8 Di 18 Vr 28 - 2 -				Ma 3 Za 8 Di 18 Vr 28 - - -

**Totaal aantal pleziervaartuigen per type - per vak
waargenomen op maandag 3 augustus 1987 tussen 8.33 en 09.55 uur**

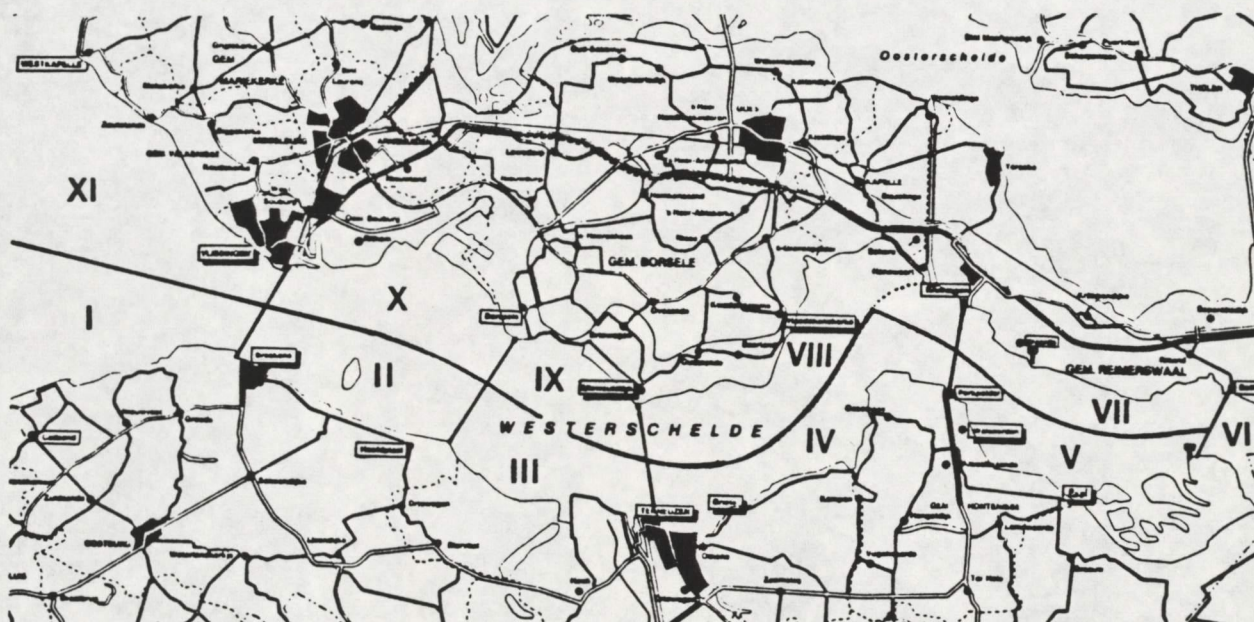
Vak	kajuit- jacht (K)	open zeilboot (Z)	motor- kruiser (M)	kleine boot (B)	sport- visboot (S)	zeil- plank (P)	slik- liggers (SL)
I	10	-	1	-	-	-	-
II	-	-	-	3	-	-	-
III	1	-	-	-	-	-	-
IV	1	-	-	1	-	-	32
V	-	-	-	-	-	-	-
VI	-	-	-	-	-	-	-
VII	-	-	-	-	-	-	-
VIII	-	-	-	-	-	-	-
IX	-	-	-	-	-	-	-
X	-	1	-	2	-	-	-
XI	8	-	2	-	-	-	-
Totaal	20	1	3	6	-	-	32



Rijkswaterstaat directie Zeeland	
Afdeling planstudies en scheepvaart	
Rekreatievaarttelling Westerschelde augustus 1987	
Totaal aantal pleziervaartuigen per type	tabel nr. 3
per vak op maandag 3 augustus 1987	NXP-83.08

Totaal aantal pleziervaartuigen per type - per vak
 waargenomen op zaterdag 8 augustus 1987 tussen 13.40 en 14.40uur

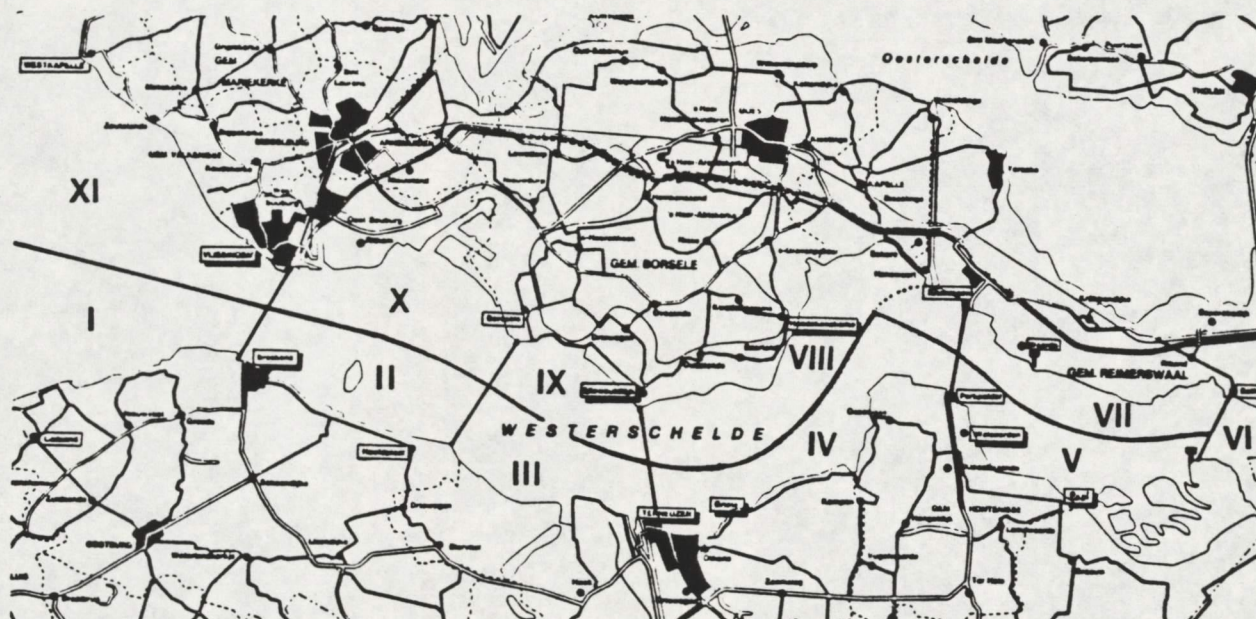
	kajuit- jacht (K)	open zeilboot (Z)	motor- kruiser (M)	kleine boot (B)	sport- visboot (S)	zeil- plank (P)	slik- liggers (SL)
Vak							
I	34	-	5	-	-	28	-
II	13	-	2	3	-	-	-
III	8	-	-	1	-	-	-
IV	8	-	3	3	-	1	31
V	3	1	5	1	-	-	-
VI	2	-	-	-	-	-	-
VII	3	1	2	2	-	-	-
VIII	1	-	1	2	-	-	-
IX	2	-	-	-	-	-	-
X	4	-	-	1	-	-	-
XI	1	-	-	-	-	-	-
Totaal	79	2	18	13	-	29	31



Rijkswaterstaat directie Zeeland	
Afdeling planstudies en scheepvaart	
Rekreatievaarttelling Westerschelde augustus 1987	
Totaal aantal pleziervaartuigen per type	tabel nr.4
per vak op zaterdag 8 augustus 1987	NXP-83.08

Totaal aantal pleziervaartuigen per type - per vak
 waargenomen op dinsdag 18 augustus 1987 tussen 14.45 en 15.45uur

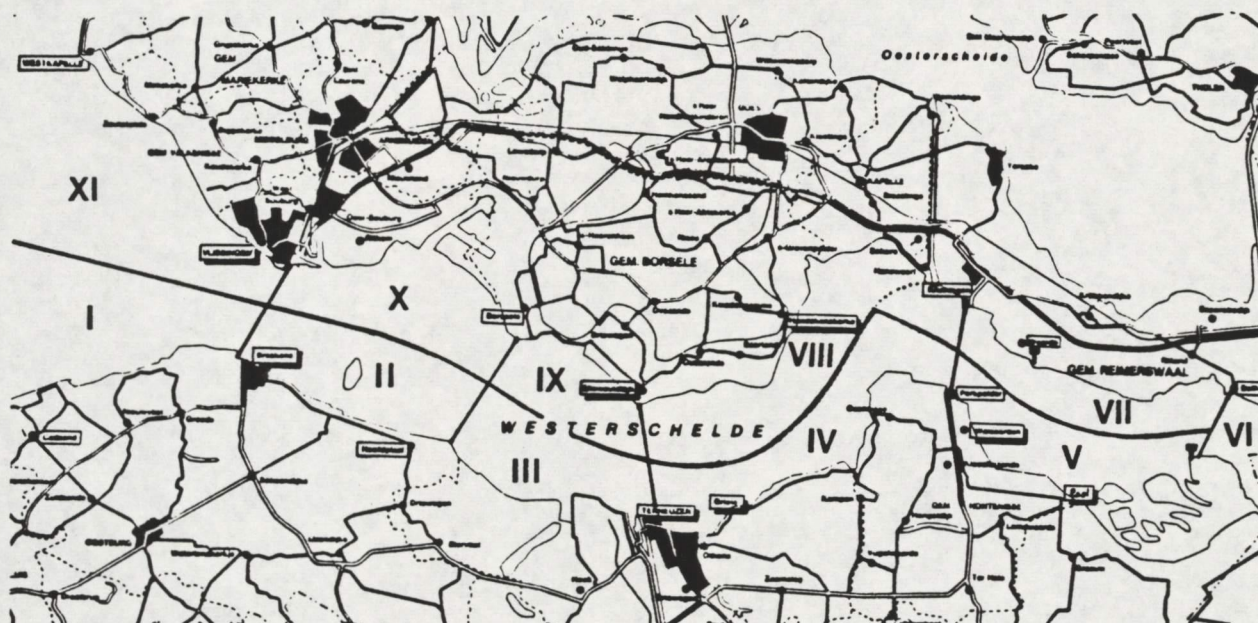
	kajuit- jacht (K)	open zeilboot (Z)	motor- kruiser (M)	kleine boot (B)	sport- visboot (S)	zeil- plank (P)	slik- liggers (SL)
Vak							
I	13	1	14	11	-	18	-
II	8	-	5	-	-	-	-
III	-	-	-	-	-	-	-
IV	6	-	4	-	-	-	35
V	-	-	-	-	-	-	-
VI	niet geteld wegens slecht zicht						
VII	1	-	4	3	-	1	-
VIII	1	-	3	5	-	-	-
IX	-	-	5	-	-	-	-
X	-	-	2	-	-	-	-
XI	-	1	2	11	-	15	-
Totaal	29	2	39	30	-	34	35



Rijkswaterstaat directie Zeeland	
Afdeling planstudies en scheepvaart	
Rekreatievaarttelling Westerschelde augustus 1987	
Totaal aantal pleziervaartuigen per type	tabel nr. 5
per vak op dinsdag 18 augustus 1987	NXP-83.08

Totaal aantal pleziervaartuigen per type - per vak
 waargenomen op vrijdag 28 augustus 1987 tussen 13.43 en 14.40uur

	kajuit- jacht (K)	open zeilboot (Z)	motor- kruiser (M)	kleine boot (B)	sport- visboot (S)	zeil- plank (P)	slik- liggers (SL)
vak							
I	10	-	6	2	-	9	-
II	7	-	-	-	-	-	-
III	3	-	-	1	-	-	-
IV	5	-	3	-	-	-	4
V	2	-	1	-	-	-	-
VI	-	-	-	-	-	-	-
VII	-	-	-	-	-	-	-
VIII	3	-	-	-	-	-	-
IX	4	-	-	1	-	-	-
X	1	-	1	-	-	-	-
XI	-	-	-	2	-	7	-
Totaal	35	-	11	6	-	16	34



Rijkswaterstaat directie Zeeland	
Afdeling planstudies en scheepvaart	
Rekreatievaarttelling Westerschelde augustus 1987	
Totaal aantal pleziervaartuigen per type	tabel nr.6
per vak op vrijdag 28 augustus 1987	NXP-83.08

aantal pleziervaartuigen per type
in VAK No I

augustus	Ma	Za	Di	Vr
1987	3	8	18	28
kajuitjacht	10	34	13	10
open zeilboot	-	-	1	-
motorkruiser	1	5	14	6
kleine boot	-	-	11	2
sportvisboot	-	-	-	-
zeilplank	-	28	18	9
slikkigders	-	-	-	-

aantal pleziervaartuigen per type
in VAK No II

augustus	Ma	Za	Di	Vr
1987	3	8	18	28
kajuitjacht	-	13	8	7
open zeilboot	-	-	-	-
motorkruiser	-	2	5	-
kleine boot	3	3	-	-
sportvisboot	-	-	-	-
zeilplank	-	-	-	-
slikkigders	-	-	-	-

aantal pleziervaartuigen per type
in VAK No III

augustus	Ma	Za	Di	Vr
1987	3	8	18	28
kajuitjacht	1	8	-	3
open zeilboot	-	-	-	-
motorkruiser	-	-	-	-
kleine boot	-	1	-	1
sportvisboot	-	-	-	-
zeilplank	-	-	-	-
slikkigders	-	-	-	-

aantal pleziervaartuigen per type
in VAK No IV

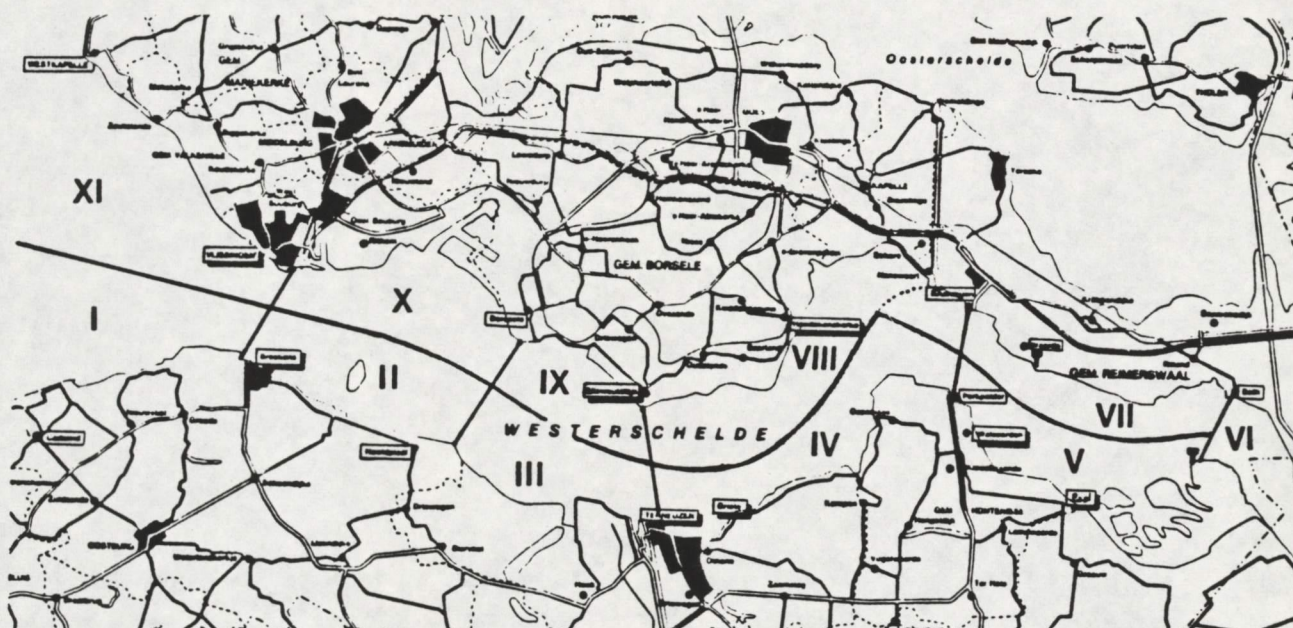
augustus	Ma	Za	Di	Vr
1987	3	8	18	28
kajuitjacht	1	8	6	5
open zeilboot	-	-	-	-
motorkruiser	-	3	4	3
kleine boot	1	3	-	-
sportvisboot	-	-	-	-
zeilplank	-	1	-	-
slikkigders	32	31	35	34

aantal pleziervaartuigen per type
in VAK No V

augustus	Ma	Za	Di	Vr
1987	3	8	18	28
kajuitjacht	-	3	-	2
open zeilboot	-	1	-	-
motorkruiser	-	5	-	1
kleine boot	-	1	-	-
sportvisboot	-	-	-	-
zeilplank	-	-	-	-
slikkigders	1	-	-	-

aantal pleziervaartuigen per type
in VAK No VI

augustus	Ma	Za	Di	Vr
1987	3	8	18	28
kajuitjacht	-	2	-	-
open zeilboot	-	-	-	-
motorkruiser	-	-	-	-
kleine boot	-	-	-	-
sportvisboot	-	-	-	-
zeilplank	-	-	-	-
slikkigders	-	-	-	-



Rijkswaterstaat directie Zeeland	
Afdeling planstudies en scheepvaart	
Rekreatievaarttelling Westerschelde augustus 1987	
Aantal pleziervaartuigen	tabel nr. 7 blad 1
per teldag per type per vak	NXP-83.08

aantal pleziervaartuigen per type
in VAK No VII

augustus	Ma	Za	Di	Vr
1987	3	8	18	28
kajuitjacht	-	3	1	-
open zeilboot	-	1	-	-
motorkruiser	-	2	4	-
kleine boot	-	2	3	-
sportvisboot	-	-	-	-
zeilplank	-	-	1	-
slikkloppers	-	-	-	-

aantal pleziervaartuigen per type
in VAK No VIII

augustus	Ma	Za	Di	Vr
1987	3	8	18	28
kajuitjacht	-	1	1	3
open zeilboot	-	-	-	-
motorkruiser	-	1	3	-
kleine boot	-	2	5	-
sportvisboot	-	-	-	-
zeilplank	-	-	-	-
slikkloppers	-	-	-	-

aantal pleziervaartuigen per type
in VAK No IX

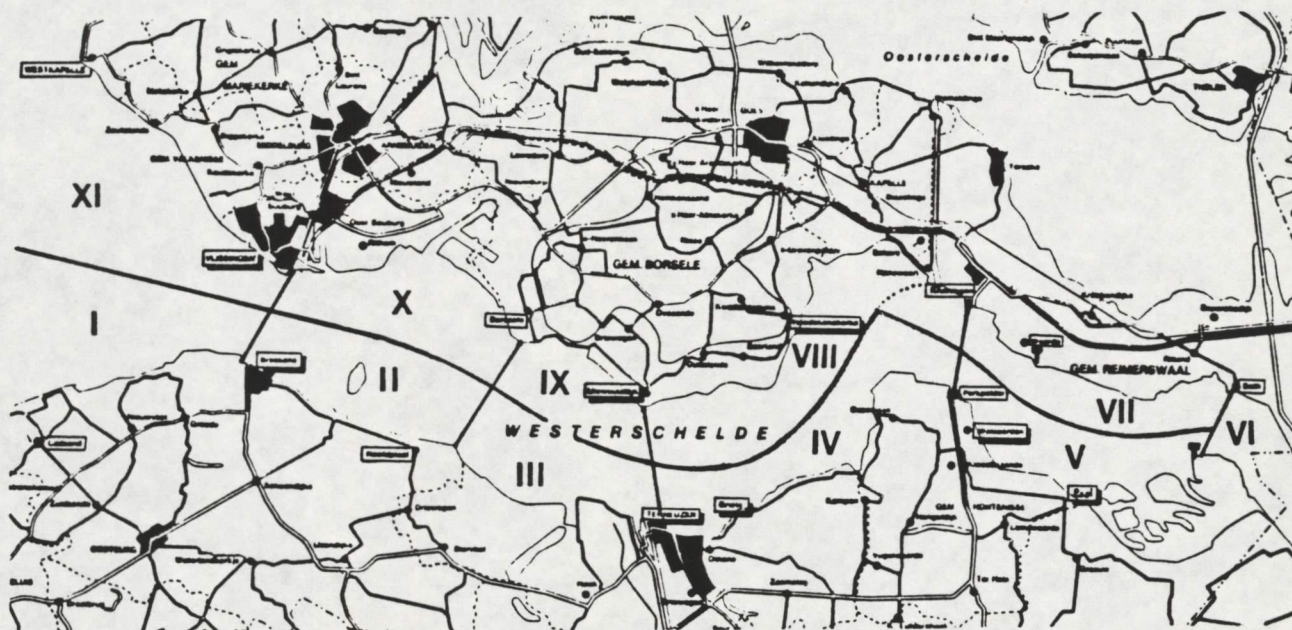
augustus	Ma	Za	Di	Vr
1987	3	8	18	28
kajuitjacht	-	2	-	4
open zeilboot	-	-	-	-
motorkruiser	-	-	5	-
kleine boot	-	-	-	1
sportvisboot	-	-	-	-
zeilplank	-	-	-	-
slikkloppers	-	-	-	-

aantal pleziervaartuigen per type
in VAK No X

augustus	Ma	Za	Di	Vr
1987	3	8	18	28
kajuitjacht	-	4	-	1
open zeilboot	1	-	-	-
motorkruiser	-	-	2	1
kleine boot	2	1	-	-
sportvisboot	-	-	-	-
zeilplank	-	-	-	-
slikkloppers	-	-	-	-

aantal pleziervaartuigen per type
in VAK No XI

augustus	Ma	Za	Di	Vr
1987	3	8	18	28
kajuitjacht	8	1	-	-
open zeilboot	-	-	1	-
motorkruiser	2	-	2	-
kleine boot	-	-	11	2
sportvisboot	-	-	-	-
zeilplank	-	-	15	7
slikkloppers	-	-	-	-



Rijkswaterstaat directie Zeeland	
Afdeling planstudies en scheepvaart	
Rekreatievaarttelling Westerschelde augustus 1987	
Aantal pleziervaartuigen	tabel nr.7 blad 2
per teldag per type per vak	NXP-83.08

Totaal aantal pleziervaartuigen in de jachthavens langs de Westerschelde via luchtopnamen vastgelegd op maandag 3 en vrijdag 28 augustus 1987

Jachthavens langs de W'Schelde		kajuit-jacht	open zeilboot	motor-kruiser	kleine boot	sport-vis-boot	zeil-plank	over-ige boten	Totaal aantal pl.vrt
1. Vlissingen	3 aug.	103	-	20	10	-	-	-	133
binn.hav.		12	-	2	5	-	-	-	19
2e binn.hav.		4	-	21	39	-	-	-	65
Vlissingen	28 aug.	61	-	19	5	-	-	-	85
* binn.hav.		-	-	-	-	-	-	-	-
2e binn.hav.		3	-	37	24	-	-	-	64
2. Breskens	3 aug.	267	1	111	49	-	-	-	428
Breskens	28 aug.	286	11	104	84	-	1	1	487
3. Ellew.dijk	3 aug.	6	-	11	10	-	-	-	27
* Ellew.dijk	28 aug.	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Terneuzen	3 aug.	100	3	39	15	-	-	-	157
binn.hav.		16	1	25	5	-	-	-	47
Terneuzen	28 aug.	92	6	55	20	-	1	3	177
* binn.hav.		-	-	-	-	-	-	-	-
5. Griete	3 aug.	1	1	14	8	-	-	-	24
Griete	28 aug.	1	-	21	5	-	-	-	28
6. Walsoorden	3 aug.	2	1	12	2	-	-	-	17
Walsoorden	28 aug.	2	-	19	2	-	-	-	23
7. De Paal	3 aug.	23	5	65	22	-	-	2	117
De Paal	28 aug.	26	-	87	30	-	-	4	147
8. Hoedek.kerk.	3 aug.	3	-	11	8	-	-	-	22
* Hoedek.kerk.	28 aug.	-	-	-	-	-	-	-	-

Opmerking: Van de met een * gemerkte jachthavens zijn door omstandigheden geen luchtopnamen beschikbaar. Derhalve zijn dan ook hier geen aantallen ingevuld.

Ter vergelijking is hieronder het aantal vaste ligplaatsen per jachthaven aangegeven:

1. Vlissingen binnenhaven	80 stuks 72 ,,	5. De Griete	28 stuks
2. Breskens	510 stuks	6. Walsoorden	28 stuks
3. Ellewoutsdijk	30 stuks	7. De Paal	150 stuks
4. Terneuzen vluchth. binnenhaven	225 stuks 65 ,,	8. Hoedekenskerke	25 stuks

Rijkswaterstaat directie Zeeland	
Afdeling planstudies en scheepvaart	
Rekreatievaarttelling Westerschelde augustus 1987	
Totaal aantal pleziervaartuigen in de jachthavens langs de Westerschelde	tabel nr. 8 NXP-83.08